

# 国産自動車 サービス・データ

検査主任者資料

## 特集

1. 噴射ノズル調整方法
2. 予熱装置点検方法
3. ハロゲン・ヘッドランプ

エーミング調整方法

- タイミング・ベルト交換方法
- 自己診断システム・チェック方法
- 乗用車用型式別タイヤ適用リム一覧表  
(全メーカー全車種すべてを網羅)

社団法人 日本自動車整備振興会連合会







|    |
|----|
| 社名 |
|----|

|         |                                      |
|---------|--------------------------------------|
| いすゞ     | ガソリン P. 5～26<br>ディーゼル P. 659～747     |
| 川崎重工    | P. 1091～1099                         |
| 鈴木      | ガソリン P. 27～88<br>二輪車 P. 1101～1112    |
| ダイハツ    | ガソリン P. 89～115<br>ディーゼル P. 749～751   |
| トヨタ     | ガソリン P. 117～188<br>ディーゼル P. 753～783  |
| 日産      | ガソリン P. 189～322<br>ディーゼル P. 785～896  |
| 日産ディーゼル | P. 897～932                           |
| 日野      | P. 933～958                           |
| 富士重工    | P. 323～361                           |
| 本田技研    | ガソリン P. 363～545<br>二輪車 P. 1113～1132  |
| マツダ     | ガソリン P. 547～586<br>ディーゼル P. 959～972  |
| 三菱      | ガソリン P. 587～658<br>ディーゼル P. 973～1090 |
| ヤマハ     | P. 1133～1152                         |



## 協力~~~~~

いすゞ自動車株式会社  
川崎重工業株式会社  
鈴木自動車工業株式会社  
ダイハツ工業株式会社  
トヨタ自動車株式会社  
日産自動車株式会社  
日産ディーゼル販売株式会社  
日野自動車販売株式会社  
富士重工業株式会社  
本田技研工業株式会社  
マツダ株式会社  
三菱自動車工業株式会社  
ヤマハ発動機株式会社

(五十音順)



# 国産自動車サービス・データ

平成元年度版

社団  
法人

日本自動車整備振興会連合会







## は じ め に

最近の自動車は、急速な技術革新の進展に伴いエレクトロニクス化が著しく、ますます高性能化、精密化しており、正確なデータに基づく科学的な点検整備が必要であり、サービス・データの重要性がさらに認識されつつあります。

このため、運輸省でも、本年2月当会への通達「自動車の技術進歩に対応した適切な点検整備の指導について」（地備第18号の2）の中で、自動車の技術進歩に対応した適切な点検整備を行うため、整備工場に点検整備に必要な技術資料を備え付け、それらの活用を図るよう要請しております。

本書は、こうしたことがらを踏まえ、従来からの主要諸元、整備データ及び点検調整方法等の充実を図るとともに、最新のデータを加え、自動車整備の第一線で活躍している方々が、日頃必要とするデータを系統的に整理して掲載しました。

点検整備に際しては、本書を大いに活用してユーザーの信頼を高められるよう切望する次第です。

最後に、本書の作成にあたって、ご指導、ご協力いただいた自動車メーカー各社に対し厚くお礼申し上げます。

平成元年8月

社団法人日本自動車整備振興会連合会

会長 品川 忠三郎



## 本書の内容について

本書は、昭和63年（1988年）1月より同年12月末の間に新規発売された自動車及び原動機付自転車の型式別主要諸元、点検整備基準、点検調整方法を収録したものであり、ガソリン車編、ディーゼル車編、二輪車編に大別してあります。

★ **型式別主要諸元**は、車検時などに必要な自動車の主要諸元約21項目について、全車種を対象（類別ごと）に掲載してあります。

●当該主要諸元欄の←印は左側の型式（類別記号または類別区分番号により示したもの）について同じ内容であることを示す。

★ **点検整備基準**は、自動車の点検整備に必要な基準数値、部品の規格、エンジン・車台番号打刻位置、クランクシャフト及びコンロッド・ベアリング・キャップの締付トルクなど約70項目について、代表車種を選定してまとめてあります。また、当該基準値欄のラ、デ、ドは次の名称を示します。

●ラ：ライニング、デ：ディスク、ド：ドラム

★ **点検調整方法**は、排出ガス対策装置の点検方法、アイドリングの調整方法、ブレーキの調整方法などの基本作業方法の外、タイミング・ベルト交換方法、自己診断システム・チェック方法を掲載し、今年版は特集として、噴射ノズル調整方法、予熱装置点検方法及びハロゲン・ヘッドランプのエーミング調整方法を追加しました。

★ **走行キロごとの整備を推奨している項目・定期交換部品**は、全車種を対象に掲載してあります。



# も く じ

| ガソリン車編               |        | ディーゼル車編 |        | ガソリン車編               |        | ディーゼル車編 |        |
|----------------------|--------|---------|--------|----------------------|--------|---------|--------|
| い す ゞ                |        |         |        | ト ヨ タ                |        |         |        |
| 型式別主要諸元              | P. 7   | 型式別主要諸元 | P. 661 | 型式別主要諸元              | P. 119 | 型式別主要諸元 | P. 755 |
| 点検整備基準               | P. 9   | 点検整備基準  | P. 706 | 点検整備基準               | P. 142 | 点検整備基準  | P. 766 |
| 点検調整方法               | P. 12  | 点検調整方法  | P. 728 | 点検調整方法               | P. 173 | 点検調整方法  | P. 779 |
| 定期交換部品               | P. 25  |         |        | 定期交換部品               | P. 188 |         |        |
| 鈴 木                  |        |         |        | 日 産                  |        |         |        |
| 型式別主要諸元              | P. 29  |         |        | 型式別主要諸元              | P. 191 | 型式別主要諸元 | P. 787 |
| 点検整備基準               | P. 33  |         |        | 点検整備基準               | P. 241 | 点検整備基準  | P. 833 |
| 点検調整方法               | P. 54  |         |        | 点検調整方法               | P. 305 | 点検調整方法  | P. 875 |
| 走行キロごとの整備推奨項目・定期交換部品 | P. 87  |         |        | 走行キロごとの整備推奨項目・定期交換部品 | P. 320 |         |        |
| ダ イ ハ ツ              |        |         |        | 日産ディーゼル              |        |         |        |
| 型式別主要諸元              | P. 91  | 型式別主要諸元 | P. 751 |                      |        | 型式別主要諸元 | P. 899 |
| 点検整備基準               | P. 99  |         |        |                      |        | 点検整備基準  | P. 908 |
| 点検調整方法               | P. 102 |         |        |                      |        | 点検調整方法  | P. 924 |
| 定期交換部品               | P. 115 |         |        |                      |        | 定期交換部品  | P. 932 |



# も く じ

| ガソリン車編  | ジーゼル車編 | ガソリン車編  | ジーゼル車編   |
|---|--------|---|--|
| <b>日 野</b><br>型式別主要諸元 P. 935<br>点検整備基準 P. 939<br>点検調整方法 P. 948<br>走行キロごとの整備推奨項目・定期交換部品 P. 957     |        | <b>マ ツ ダ</b><br>型式別主要諸元 P. 549<br>点検整備基準 P. 554<br>点検調整方法 P. 564<br>定期交換部品 P. 585             |  |
| <b>富 士 重 工</b><br>型式別主要諸元 P. 325<br>点検整備基準 P. 328<br>点検調整方法 P. 342<br>走行キロごとの整備推奨項目・定期交換部品 P. 361 |        | <b>三 菱</b><br>型式別主要諸元 P. 589<br>点検整備基準 P. 598<br>点検調整方法 P. 622<br>走行キロごとの整備推奨項目・定期交換部品 P. 656 |  |
| <b>本 田 技 研</b><br>型式別主要諸元 P. 365<br>点検整備基準 P. 402<br>点検調整方法 P. 430<br>走行キロごとの整備推奨項目・定期交換部品 P. 544 |        | 二 輪 車 編   |  |
|   |        | <b>川 崎 重 工</b><br>点検整備基準 P. 1093<br><b>鈴 木</b><br>点検整備基準 P. 1103                              | <b>本 田 技 研</b><br>点検整備基準 P. 1115<br><b>ヤ マ ハ</b><br>点検整備基準 P. 1135 |



# いすゞ(ガソリン車編)

## もくじ

| 項 目 \ 車 名 | ピアッツァ | FF ジェミニ | ファゴトラック |
|-----------|-------|---------|---------|
| 型式別主要諸元   | 7     | 7       | 8       |
| 点検整備基準    | 9     | 10      | 11      |
| 点検調整方法    | 21    | 12      | 22      |
| 定期交換部品    | 25    | 25      | 26      |



点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法               | 型式No | 年版   | ページ   | 型式No | 通 称 名     | 型 式     | エンジン型式 |
|---------------------------|------|------|-------|------|-----------|---------|--------|
| エンジンの総合的な点検調整方法           | 1    | '85年 | 30～31 | 1    | ピアッツァ     | E-JR120 | 4ZC1   |
|                           | 2    | '86年 | 26～27 | 2    | FFジェミニ    | E-JT190 | 4XE1   |
|                           | 3    | '83年 | 31    |      |           |         |        |
| タイミング・ベルトの取付方法            | 1, 3 | '87年 | 24    | 3    | ファーゴ・トラック | L-NFR12 | 4ZC1   |
| フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法        | 1    | '85年 | 37    |      |           |         |        |
|                           | 2    | '87年 | 24    |      |           |         |        |
| パーキング・ブレーキの調整方法           | 1    | '85年 | 37    |      |           |         |        |
|                           | 2    | '86年 | 28    |      |           |         |        |
| フロント・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法 | 1    | '85年 | 37    |      |           |         |        |
|                           | 2    | '86年 | 28    |      |           |         |        |
|                           | 3    | 〃    | 263   |      |           |         |        |
| リヤ・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法   | 1    | '85年 | 37    |      |           |         |        |
|                           | 2    | '86年 | 29    |      |           |         |        |
|                           | 3    | 〃    | 694   |      |           |         |        |
| 充電装置の機能点検                 | 1    | '85年 | 38    |      |           |         |        |
|                           | 2    | '86年 | 29    |      |           |         |        |
|                           | 3    | '87年 | 25    |      |           |         |        |



# 型式別主要諸元

| 車 両             | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-JR120             |                 | ←                 |                | E-JT190  |             | ←           |             | ←             |             |
|-----------------|--------------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|
|                 |                          | HMJLPWR<br>131      | HMJLPWBR<br>132 | HTJLPWR<br>135    | HTJPWBR<br>136 | NMZP<br>053  | NMSP<br>054 | FMZP<br>005 | FMSP<br>006 | NTSP<br>078   | FTSP<br>030 |
| 通 称 名           |                          | ピアッツァ               |                 | ←                 |                | FF ジェミニ  |             | ←           |             | ←             |             |
|                 |                          | 5M/T                |                 | 4A/T ロックアップ付・O.D付 |                | 4ドア・セダン  |             | 3ドア・ハッチバック  |             | 4ドアセダン        | 3ドアハッチバック   |
|                 |                          | XE                  |                 | ←                 |                | ZZ   | イルムシャー      | ZZ          | イルムシャー      | イルムシャーオートマチック |             |
| 長 さ m           |                          | 4.385               |                 | ←                 |                | 4.070  |             | 3.995       |             | 4.070         | 3.995       |
| 幅 m             |                          | 1.655               | 1.675           | ←                 |                | 1.615  |             | ←           |             | ←             |             |
| 高 さ m           |                          | 1.300               |                 | ←                 |                | 1.370  | 1.365       | 1.370       | 1.365       | ←             |             |
| 車 両 重 量 kg      | 前                        | 720                 | ←               | 730               | ←              | 630  | ←           | 620         | ←           | 640           | 630         |
|                 | 後                        | 530                 | ←               | 540               | ←              | 330  | ←           | ←           | ←           | ←             | ←           |
|                 | 計                        | 1250                | ←               | 1270              | ←              | 960  | ←           | 950         | ←           | 970           | 960         |
| 乗 車 定 員 人       |                          | 4                   |                 | ←                 |                | 5  |             | ←           |             | ←             |             |
| 最 大 積 載 量 kg    |                          |                     |                 |                   |                |  |             |             |             |               |             |
| 車 両 総 重 量 kg    |                          | 1470                | ←               | 1490              | ←              | 1235   | ←           | 1225        | ←           | 1245          | 1235        |
| ホ イール・ベース m     |                          | 2.440               |                 | ←                 |                | 2.400  |             | ←           |             | ←             |             |
| ト レ ッ ド m       | 前                        | 1.355               |                 | ←                 |                | 1.410  |             | ←           |             | ←             |             |
|                 | 後                        | 1.380               |                 | ←                 |                | 1.390  |             | ←           |             | ←             |             |
| サ イド・スリ ッ プ mm  |                          | 0~5                 |                 | ←                 |                | ←  |             | ←           |             | ←             |             |
| ト ー イ ン mm      |                          | 0~3                 |                 | ←                 |                | -1~2   |             | ←           |             | ←             |             |
| キ ャ ン バ 度       |                          | -0°45' +30'<br>-1°  |                 | ←                 |                | -0°30' ±1°   |             | ←           |             | ←             |             |
| キ ャ ス タ 度       |                          | 4°30' +1'<br>-1°30' |                 | ←                 |                | 2°15' ±30'   |             | ←           |             | ←             |             |
| キング・ピン 角 度 度    |                          | 8°                  |                 | ←                 |                | 12°10'   |             | ←           |             | ←             |             |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                        | 38°                 |                 | ←                 |                | ←  |             | ←           |             | ←             |             |
|                 | 外                        | 35°                 |                 | ←                 |                | 32°  |             | ←           |             | ←             |             |
| エ ン ジ ン 型 式     |                          | 4ZC1(ターボ付)          |                 | ←                 |                | 4XE1   |             | ←           |             | ←             |             |
| 総 排 気 量 cc      |                          | 1994                |                 | ←                 |                | 1588   |             | ←           |             | ←             |             |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                          | 6-JJ×14             |                 | ←                 |                | 5-J×13<br>5-J×14   |             | ←           |             | ←             |             |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                          | 195/60R14 85H       |                 | ←                 |                | 175/70R13 82S<br>175/70R13 82H<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H |             | ←           |             | ←             |             |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                        | 型 式                |       | L-NFR12DT    |               | ←              |
|----------------------------|--------------------|-------|--------------|---------------|----------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号  |       | 7ABMD<br>001 | 7ABMDP<br>002 | 7ABMGCP<br>003 |
| 通 称 名                      | ファーフトラック           |       | ←            |               |                |
|                            | 5速コラム M/T          |       | 5速フロア M/T    |               |                |
|                            | —                  |       | パワーステアリング ←  |               |                |
| 長 さ m                      | 4.555              |       | ←            |               |                |
| 幅 m                        | 1.690              |       | ←            |               |                |
| 高 さ m                      | 1.865              |       | ←            |               |                |
| 車 両 重 量 kg                 | 前                  | 800   | 810          | 820           |                |
|                            | 後                  | 520   | ←            | ←             |                |
|                            | 計                  | 1320  | 1330         | 1340          |                |
| 乗 車 定 員 人                  | 3                  |       | 2            |               |                |
| 最 大 積 載 量 kg               | 1000               |       | ←            |               |                |
| 車 両 総 重 量 kg               | 2485               |       | 2495         | 2450          |                |
| ホ イ ール ・ ベ ース m            | 2.350              |       | ←            |               |                |
| ト レ ッ ド m                  | 前                  | 1.445 |              | ←             |                |
|                            | 後                  | 1.415 |              | ←             |                |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m | 2.820×1.620×0.380  |       | ←            |               |                |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          | 0.210              |       | ←            |               |                |
| ボデー・オーバーハング m              | 前                  | 0.965 |              | ←             |                |
|                            | 後                  | 1.235 |              | ←             |                |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         | 0～5                |       | ←            |               |                |
| ト ー イ ン mm                 | -1～5               |       | ←            |               |                |
| キ ャ ン バ 度                  | 0°35′              |       | ←            |               |                |
| キ ャ ス タ 度                  | 2°                 |       | ←            |               |                |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          | 7°25′              |       | ←            |               |                |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内                  | 35°   |              | ←             |                |
|                            | 外                  | 34°   |              | ←             |                |
| エ ン ジ ン 型 式                | 4ZC1               |       | ←            |               |                |
| 総 排 気 量 cc                 | 1994               |       | ←            |               |                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              | 215/50R14.5 99L LT |       | ←            |               |                |



|                                   |   |                                       |                       |  |   |   |                                  |                                   |                    |   |          |                  |                  |
|-----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|--|---|---|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---|----------|------------------|------------------|
| 型 式                               | E-JR120   |                                       |                       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 8.5～11.5 kgm    |   |   | ハンドル遊び (円周上) 0～10 mm             |                                   |                    |   |          |                  |                  |
| 通称名                               | ピアツツァ   |                                       |                       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 5.8～6.2 kgm        |   |   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 6～9 mm-10kg  |                                   |                    |   |          |                  |                  |
| エ ン ジ ン                           |   |                                       |                       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                            |   |   |                                  | ブ レ ー キ                           |                    |   |          |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                    |   | 4ZC1 (ターボ付)<br>シリンダ・ボデー左側面            |                       | キャブレータ製作所・型式 日本電子機器・L 型 ECGI             |   |   | ペ ダ ル                            | 高さ 143 mm                         | 遊び 10～20 mm        |   |          |                  |                  |
| 点火順序                              |   | 1-3-4-2                               |                       | 燃料タンク容量 58 ℓ                             |   | 冷却水全容量 6 ℓ                                    |                                  | 踏込時床板とのすき間 40 mm以上                |                    |   |          |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力                           | 標 準   | 12-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |                       | ファン・ベルトの緩み 8～12 mm-10kg                  |   |   | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式           |                                   |                    |   |          |                  |                  |
|                                   | 限 度   | 8.6-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm       |                       | サーモスタット                                  | 開き始め温度 80.5～83.5 ℃                              |   | 制動力制御装置 プロポーショニング装置              |                                   |                    |   |          |                  |                  |
| シリンダ径×行程                          |   | 88×82 mm                              |                       |  | 全開温度 95 ℃                                       |   | フ ロ ン ト                          | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                | デ                  | 標準 8.2mm                                  | 限度 1mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                    |   | 0.2 mm                                |                       | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |   |   | ドラム内径またはディスクの厚さ                  | デ                                 | 標準 18mm            | 限度 16.6mm                                 |          |                  |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                   |   | 0.2 mm                                |                       | 電 気 装 置                                  |   |   |                                  | リ                                 | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ   | 標準 8mm   | 限度 1mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| エ ン ジ ン                           | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                           | 全 容 量                 | バッテリー型式 NS40ZAL-MF                       |   |   | ヤ                                | ドラム内径またはディスクの厚さ                   | デ                  | 標準 10mm                                   | 限度 8.6mm |                  |                  |
|                                   | 3～3.5 ℓ   | 3.5～4.3 ℓ                             | 4.3 ℓ                 | オルタネータ                                   | 製作所・型式 日本電装・三相交流整流式                             |   | 駐車ブレーキ引き代 8～10 ノッチ               |                                   |                    |   |          |                  |                  |
|                                   | SAE 10W-30  | API SD                                |                       |  | 出力 12-75 V-A                                    |   | 制動力 (判定基準値)                      |                                   |                    |   |          |                  |                  |
| スパーク・プラグ                          | 製作所・型式<br>NGK・BP6ES11, BP7ES11, BPR6ES11, BPR7ES11<br>ND・W20EX-U11, W22EX-U11, W20EXR-U11, W22EXR-U11 |                                       |                       | ス タ ー タ                                  | レギュレータ調整電圧 14.03～15.03 V                        |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)         | 各 輪                               | 左右 和               |   | 軸重の60%以上 |                  |                  |
|                                   | ギャップ 1～1.1 mm   |                                       |                       |  | 製作所・型式 日本電装・リダクション式                             |   |                                  |                                   | 左右 差               |   | 軸重の8%以下  |                  |                  |
|                                   | ハイテンション・コード抵抗 9.6～22.6kΩ/1本   |                                       |                       |  | 出力 12-0.9 V-kw                                  |   |                                  |                                   | 総 和 車両重量の60%以上     |   |          |                  |                  |
| トランジスタ式                           |   | エア・ギャップ 0.2～0.4 mm                    |                       | 動 力 伝 達 装 置                              |   |   |                                  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 13.5 m        |                    |   |          |                  |                  |
| 点 火 コ イ ル                         | 一次抵抗 1～2 Ω  |                                       | クラッチ・ペダル              |  | 高さ 150 mm                                       | 遊び 5～15 mm                                    |                                  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                    |   |          |                  |                  |
|                                   | 二次抵抗 12～15 kΩ   |                                       | 切れたときの床板とのすき間 20 mm以上 |  | 走 行 装 置   |   |                                  |                                   |                    |   |          |                  |                  |
| 点 火 時 期                           | 通常時   | BTDC M/T: 18/800<br>A/T: 18/900 °/rpm |                       | トランスミッション                                | オイル容量 M/T: 1.55<br>A/T: 6.5 ℓ                   |   |                                  | リム・ホイール規格 6-JJ×14                 |                    |   |          |                  |                  |
|                                   | カット時  | BTDC M/T: 10/800<br>A/T: 10/900 °/rpm |                       |  | M/T SAE 5W-30<br>A/T ATFデキシロン II                |   | M/T SAE 5W-30<br>A/T ATFデキシロン II |                                   |                    | ホイール・ナット締付トルク スチール: 6～8<br>アルミ: 11～13 kgm |          |                  |                  |
| 進角装置の性能                           | 遠心式 0/600 °/rpm   |                                       | ディファレンシャル             | オイル容量 1 ℓ                                |   |   | タイヤ・サイズ                          |                                   | ( )内は高速時または積載時     |   |          |                  |                  |
|                                   | 真空式 0/120, 8/320 °/mmHg   |                                       |                       | SAE 90 API GL-5                          |   | 195/60R14 85                                  |                                  | 2                                 |                    |   |          |                  |                  |
| アイドル回転速度 M/T: 800<br>A/T: 900 rpm |   | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 15～30 kgm          |                       | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                          |   |   |                                  |                                   |                    |   |          |                  |                  |
| バルブ・クリアランス (冷間)                   |   | 吸 0.15 mm<br>排 0.25 mm                | プロペラ・シャフト振れ限度 0.5 mm  |  |   | CO濃度 [通 常 時] 0.5以下/800(M/T)<br>900(A/T) %/rpm |                                  |                                   |                    |   |          |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 9～11 kgm        |   | ス テ ア リ ン グ                           |                       |  | HC濃度 [通 常 時] 150以下/800(M/T)<br>900(A/T) ppm/rpm |   |                                  |                                   |                    |   |          |                  |                  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                  |   | 吸 1.9～2.5 kgm<br>排 1.9～2.5 kgm        | 形式 ラック・ピニオン式          |  |   | 車台番号打刻位置 原動機室内左側棚前面                           |                                  |                                   |                    |   |          |                  |                  |



|                          |                |                                  |       |   |                     |               |                    |                            |                            |                        |                     |                              |                 |                |           |                                |                  |                            |
|--------------------------|----------------|----------------------------------|-------|---|---------------------|---------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------|----------------|-----------|--------------------------------|------------------|----------------------------|
| 型 式                      | E-JT190        |                                  |       | キャブレタ製作所・型式   |                     |               | GM・D 型 ECGI        |                            |                            | 制動力制御装置                |                     |                              |                 | プロポーショニング装置    |           |                                |                  |                            |
| 通称名                      | FF ジェミニ イルムシャー |                                  |       | 燃料タンク容量   |                     | 42 ℓ          | 冷却水全容量             |                            | 6 ℓ                        |                        | フ                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ       | デ               | 標準             | 8.2mm     | 限度                             | 1mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式           |
| エ ン ジ ン                  |                |                                  |       | ファン・ベルトの緩み  |                     |               | 8～12 mm-10kg       |                            |                            | ロ                      | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ | デ                            | 標準              | 18mm           | 限度        | 16.6mm                         | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                            |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                | 4XE1：シリンダ・ボデー左後部側面               |       | サーモスタット   | 開き始め温度              |               | 80.5～83.5 ℃        |                            | リ                          | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ド                   | 標準                           | 4.1mm           | 限度             | 1mm       |                                |                  |                            |
| 点火順序                     |                | 1-3-4-2                          |       |   | 全開温度                |               | 95 ℃               |                            | ヤ                          | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド                   | 標準                           | 180mm           | 限度             | 181.4mm   |                                |                  |                            |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準            | 13.0-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |   | ラジエータ・キャップ開弁圧       |               |                    | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                            |                        | 駐車ブレーキ引き代           |                              |                 |                |           |                                |                  | 6～9 ノッチ                    |
|                          | 限 度            | 9.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |       |   | 電 気 装 置             |               |                    | 制動力（判定基準値）                 |                            |                        |                     |                              |                 |                |           |                                |                  |                            |
| シリンダ径×行程                 |                |                                  |       | 80×79 mm  |                     | バッテリー型式       |                    |                            | 28B17L                     |                        |                     | 制動力<br><br>（踏力<br>90kg<br>時） | 各<br>輪          | 左 右 和          |           | 軸重の60%以上                       |                  |                            |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                |                                  |       | 0.2 mm  |                     | オルタネータ        | 製作所・型式             |                            |                            | 日本電装・三相交流整流式           |                     |                              |                 | 左 右 差          |           | 軸重の8%以下                        |                  |                            |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                |                                  |       | 0.2 mm  |                     |               | 出力                 |                            |                            | 12-75 V-A              |                     |                              |                 | レギュレータ調整電圧     |           | 14.2～14.8(高)<br>12.5～13.1(低) V |                  |                            |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時       | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量 |   | ス タ ー タ             | 製作所・型式        |                    |                            | 日本電装・リダクション式               |                        |                     | 制動停止距離（初速50km/h 時）           |                 |                |           |                                | 16・m             |                            |
|                          | 3.2～4 ℓ        | 3.7～4.5 ℓ                        | 4.5 ℓ |   |                     | 出力            |                    |                            | M/T：12-1.0 A/T：12-1.2 V-kw |                        |                     | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）        |                 |                |           |                                | 車両重量の20%以上       |                            |
|                          | SAE            | 10W-30                           | API   | SD 級  |                     | ブラシの長さ        |                    |                            | 標準                         | 10.5 mm                | 限度                  | 4.5 mm                       | 走 行 装 置         |                |           |                                |                  |                            |
| スパーク・プラグ                 | 製作所・型式         |                                  |       | NGK・BKR6E-11, BKR7E-11<br>ND・K20PR-U11, K22PR-U11               |                     |               | 動 力 伝 達 装 置        |                            |                            | リム・ホイール規格              |                     |                              |                 |                |           |                                | 5-J×14           |                            |
|                          | ギャップ           |                                  |       | 1.0～1.1 mm  |                     |               | クラッチ・ペダル           | 高さ                         | 142 mm                     | 遊び                     | 10～20 mm            |                              | ホイール・ナット締付トルク   |                |           |                                |                  | スチール：9～11<br>アルミ：11～13 kgm |
| ハイテンション・コード抵抗            |                |                                  |       | IG コイル～デスビ：2.8～4.4<br>①5.5～13 ②5～11.5 kΩ/1本<br>③4.2～9.9④3.6～8.6 |                     | 切れたときの床板とのすき間 |                    |                            | 20 mm以上                    |                        |                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                 | ( )内は高速時または積載時 |           |                                |                  |                            |
| 点 火 時 期                  | 通常時            | BTDC 16/900 °/rpm                |       |   | トランスアクスル            | オイル容量         |                    |                            | M/T：1.9<br>A/T：7 ℓ         |                        |                     | 175/70R13 82S                |                 | 2.1            |           |                                |                  |                            |
| 進角装置の性能                  | 電子式            | 1.5～17.5                         |       |   |                     | M/T           | SAE 5W-30          | API                        | FS                         | 175/70R13 82H          |                     | 2.1                          |                 |                |           |                                |                  |                            |
|                          |                |                                  |       |   |                     | A/T           | ATF デキシロンⅡ         |                            |                            | 175/65R14 82H          |                     | 2.1                          |                 |                |           |                                |                  |                            |
| アイドル回転速度                 |                |                                  |       | 850～950 rpm   |                     |               | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |                            |                            | 19 kgm                 |                     |                              | 175/65R14 82H   |                | 2.1       |                                |                  |                            |
| バルブ・クリアランス(冷間)           | 吸              | 0(自動調整式) mm                      |       |   | ス テ ア リ ン グ         |               |                    | 185/60R14 82H              |                            |                        | 2.0                 |                              |                 |                |           |                                |                  |                            |
|                          | 排              | 0(自動調整式) mm                      |       |   | 形式                  |               |                    | ラック・ピニオン式                  |                            |                        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置     |                              |                 |                |           |                                |                  |                            |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                |                                  |       | ①仮締：3 ～5<br>②増締：7.5～8.5 kgm                                     |                     | ハンドル遊び（円周上）   |                    |                            | マニュアル：0～15<br>パワステ：0～10 mm |                        |                     | C O 濃 度〔通 常 時〕               |                 | 0.5/900 %/rpm  |           |                                |                  |                            |
| マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸              | 1.9～2.9 kgm                      |       |   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |               |                    | 6～9 mm-10kg                |                            |                        | H C 濃 度〔通 常 時〕      |                              | 150/900 ppm/rpm |                |           |                                |                  |                            |
|                          | 排              | 3.5～4.7 kgm                      |       |   | ブ レ ー キ             |               |                    | 車台番号打刻位置                   |                            |                        |                     |                              |                 |                | 原動機室内後部右側 |                                |                  |                            |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                |                                  |       | 8.5～9.5 kgm   |                     |               | ペ ダ ル              | 高さ                         | 154 mm                     | 遊び                     | 3～6 mm              |                              |                 |                |           |                                |                  |                            |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                |                                  |       | ①仮締：1.3～1.7<br>②増締：45°～60° kgm                                  |                     |               | 踏込時床板とのすき間         |                            |                            | 40 mm以上                |                     |                              |                 |                |           |                                |                  |                            |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                |                                  |       |   |                     |               | 倍力装置製作所・型式         |                            |                            | 自動車機器・真空倍力式            |                     |                              |                 |                |           |                                |                  |                            |



|                          |           |                                 |         |  |             |              |                  |                     |               |                            |                          |                          |                  |                        |                     |                       |                   |                   |                 |                  |            |  |
|--------------------------|-----------|---------------------------------|---------|--|-------------|--------------|------------------|---------------------|---------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------|--|
| 型 式                      | L-NFR12DT |                                 |         | キャブレタ製作所・型式                                |             |              | 日本気化器・ストロンパーク式   |                     |               | ブ レ ー キ                    |                          |                          |                  |                        |                     |                       |                   |                   |                 |                  |            |  |
| 通称名                      | ファーゴトラック  |                                 |         | 燃料タンク容量                                    |             | 55 ℓ         | 冷却水全容量           |                     | 9 ℓ           | ペダル                        | 高さ                       | 218～228 mm               | 遊び               | 7～10 mm                |                     |                       |                   |                   |                 |                  |            |  |
| エ ン ジ ン                  |           |                                 |         | ファン・ベルトの緩み                                 |             |              |                  |                     | 10～12 mm-10kg |                            |                          |                          |                  | 踏込時床板とのすき間             |                     |                       | 30 mm以上           |                   |                 |                  |            |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |           | 4ZC1：シリンダ・ボデー左側面                |         |  | サーモスタット     | 開き始め温度       |                  | 80.5～83.5 ℃         |               | 倍力装置製作所・型式                 |                          |                          |                  |                        | 自動車機器・真空倍力式         |                       |                   |                   |                 |                  |            |  |
|                          |           |                                 |         |  |             | 全開温度         |                  | 95 ℃                |               |                            |                          |                          |                  |                        |                     |                       |                   |                   |                 |                  |            |  |
| 点火順序                     |           |                                 |         | 1-3-4-2                                    |             |              | ラジエータ・キャップ開弁圧    |                     |               | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                          |                          |                  |                        | 制動力制御装置             |                       |                   | D.S.P.V           |                 |                  |            |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準       | 8.8-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |         |  | 電 気 装 置     |              |                  |                     |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト           | ライニングまたはデ<br>イスク・バンド厚さ   | デ                        | 標準               | 10mm                   | 限度                  | 1mm                   | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |                   |                 |                  |            |  |
|                          | 限 度       | 7.9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |         |  |             |              |                  |                     |               |                            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | デ                        | 標準               | 18mm                   | 限度                  | 16.6mm                |                   |                   |                 |                  |            |  |
| シリンダ径×行程                 |           |                                 |         | 88×82 mm                                   |             |              | バッテリー型式          |                     |               | 34B19R, 55D23R(選択仕様)       |                          |                          | リ                | ライニングまたはデ<br>イスク・バンド厚さ | ラ                   | 標準                    | 5mm               | 限度                | 1mm             | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |           |                                 |         | 0.2 mm                                     |             |              | オルタネータ           | 出力                  |               |                            | 12-55, 12-75(選択仕様) V-A   |                          |                  | ヤ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | ド                     | 標準                | 254mm             | 限度              |                  | 255.5mm    |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |           |                                 |         | 0.2 mm                                     |             |              |                  | レギュレータ調整電圧          |               |                            | 14.2～14.8 V              |                          |                  | 駐車ブレーキ引き代              |                     |                       |                   |                   | 23～27 ノッチ       |                  |            |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                     | 全 容 量   |  | ス タ ー タ     | 製作所・型式       |                  |                     | 日本電装・リダクション式  |                            |                          | 制動力(判定基準値)               |                  |                        |                     |                       |                   |                   |                 |                  |            |  |
|                          | 4 ℓ       | 4.3～4.5 ℓ                       | 4.5 ℓ   |  |             | 出力           |                  |                     | 12-2.3 V-kw   |                            |                          | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪           | 左右 和                   |                     | 軸重の60%以上              |                   |                   |                 |                  |            |  |
| スパーク・プラグ                 | SAE       | 10W-30                          | API     |  | CC          | 出力           |                  | 12-2.3 V-kw         |               |                            | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                          |                  | 各<br>輪                 | 左右 差                |                       | 軸重の8%以下           |                   |                 |                  |            |  |
|                          | 製作所・型式    |                                 |         | ND・W20EX-U<br>NGK・BP6ES<br>*NGK・BPR5ES11   |             | 動力伝達装置       |                  |                     | クラッチ・ペダル      |                            |                          | 高さ                       | 227～230 mm       |                        | 遊び                  | 20～30 mm              | 総 和               |                   | 車両重量の60%以上      |                  |            |  |
| ギャップ                     |           |                                 |         | 0.7～0.8, *1.0～1.1 mm                       |             |              | 切れたときの床板とのすき間    |                     |               | 20 mm以上                    |                          |                          |                  |                        | 制動停止距離(初速50km/h 時)  |                       |                   |                   |                 | 15 m             |            |  |
| ハイテンション・コード抵抗            |           |                                 |         | 9.6～22.6kΩ/1本                              |             |              | トランスミッション        |                     |               | オイル容量                      |                          |                          | 1.55 ℓ           |                        |                     | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |                   |                   |                 |                  | 車両重量の20%以上 |  |
| トランジスタ式                  | エア・ギャップ   |                                 |         | 0.2mm以上                                    |             |              | SAE              |                     |               | 5W-30                      | API                      |                          | SF               |                        | 走 行 装 置             |                       |                   |                   |                 |                  |            |  |
|                          | 一次抵抗      |                                 |         | 1.1～1.6 Ω                                  |             |              | オイル容量            |                     |               | 1.5 ℓ                      |                          |                          | リム・ホイール規格        |                        |                     |                       |                   | 6.00SW×14.5       |                 |                  |            |  |
| 二次抵抗                     |           |                                 |         | 10.7～14.5 kΩ                               |             |              | デифференシャル      |                     |               | SAE                        |                          |                          | 90               | API                    |                     | GL-5                  |                   | ホイール・ナット締付トルク     |                 |                  | 8～11 kgm   |  |
| 点 火 時 期                  |           |                                 |         | 通常時  |             |              | BTDC 6/800 °/rpm |                     |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |                          |                          | 12～28 kgm        |                        |                     | タイヤ・サイズ               |                   | ( )内は高速時または積載時    |                 |                  |            |  |
| 進角装置の性能                  |           |                                 |         | 真空式 零点セット1500rpm/0mmHg, 0.2～2.1/100 °/mmHg |             |              | プロペラ・シャフト振れ限度    |                     |               | 0.5 mm                     |                          |                          | 215/50R14.5 99LT |                        | 前輪2.6 後輪4.25        |                       |                   |                   |                 |                  |            |  |
| アイドル回転速度                 |           |                                 |         | 800 rpm                                    |             |              | ステアリング           |                     |               |                            |                          | 排出ガス対策装置                 |                  |                        |                     |                       |                   |                   |                 |                  |            |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |           | 吸                               | 0.15 mm |  |             | 形式           |                  |                     | ボール・ナット式      |                            |                          | CO濃度〔三次空気カット時〕           |                  |                        |                     |                       | 1.5～3.5/800 %/rpm |                   |                 |                  |            |  |
|                          |           | 排                               | 0.25 mm |  |             | ギヤ・ボックス締付トルク |                  |                     | 12～14 kgm     |                            |                          | CO濃度〔通 常 時〕              |                  |                        |                     |                       | 1.0/800 %/rpm     |                   |                 |                  |            |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |           |                                 |         | 9.5～10.5 kgm                               |             |              | ハンドル遊び(円周上)      |                     |               | 10～30 mm                   |                          |                          | HC濃度〔三次空気カット時〕   |                        |                     |                       |                   | 700以下/800 ppm/rpm |                 |                  |            |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |           |                                 |         | 吸  | 1.9～2.4 kgm |              |                  | ギヤ・バックラッシュ          |               |                            | 0.1～0.5 mm               |                          |                  | HC濃度〔通 常 時〕            |                     |                       |                   |                   | 350/800 ppm/rpm |                  |            |  |
|                          |           |                                 |         | 排  | 1.9～2.4 kgm |              |                  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |               |                            |                          |                          | 13～16 mm-10kg    |                        |                     | 車台番号打刻位置              |                   |                   |                 |                  | 運転席右側床面    |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |           |                                 |         | 8.5～11.5 kgm                               |             |              |                  |                     |               |                            |                          |                          |                  |                        |                     |                       |                   |                   |                 |                  |            |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |           |                                 |         | 5.8～6.2 kgm                                |             |              |                  |                     |               |                            |                          |                          |                  |                        |                     |                       |                   |                   |                 |                  |            |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |           |                                 |         |  |             |              |                  |                     |               |                            |                          |                          |                  |                        |                     |                       |                   |                   |                 |                  |            |  |



## I. エンジンの総合的な点検・調整

### (4XE1型)

#### 1. 点火時期の点検・調整

- 1) エンジンを完全暖機した後、停止する。
- 2) 次の状態にあることを確認する。
  - (1)ステアリング直進状態
  - (2)エアコン・スイッチ OFF
  - (3)A/T車はPまたはNレンジ
  - (4)全ての電気負荷スイッチ OFF
- 3) イグニッション・スイッチを1回 OFF する。
- 4) ALDL コネクタの NO. 1 と NO. 3 端子をショートさせ、ダイアグモードにする。  
(図1)

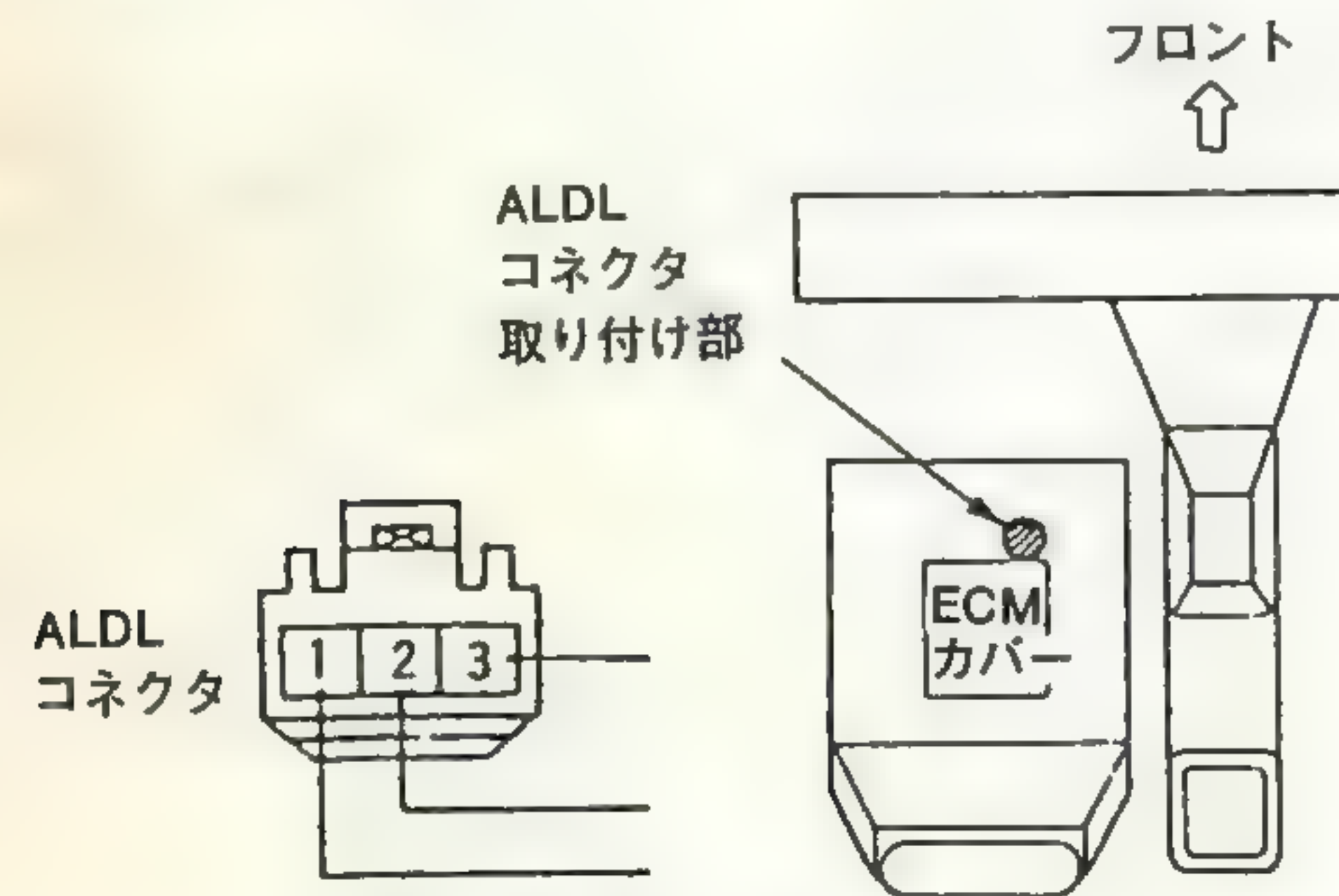


図1 ALDL コネクタ

ALDL コネクタは助手席シート下のECM カバーの前方にある。

- 5) エンジンを始動する。
- 6) アクセルを踏んで（スロットル・バルブ開度10%以上）エンジン回転速度が2500rpm になるように数回レーシングする。

この段階でエンジン始動後30秒以上経過していること。

以後、測定や調整はクリーニング・ファンが回転していない時に行うこと。

#### 注意

ドエル・タコテストの検出コードが鰐口クリップの場合は、次の手順でイグニッション・コイルより点火信号を取り出し、回転速度を測定する。(図2)

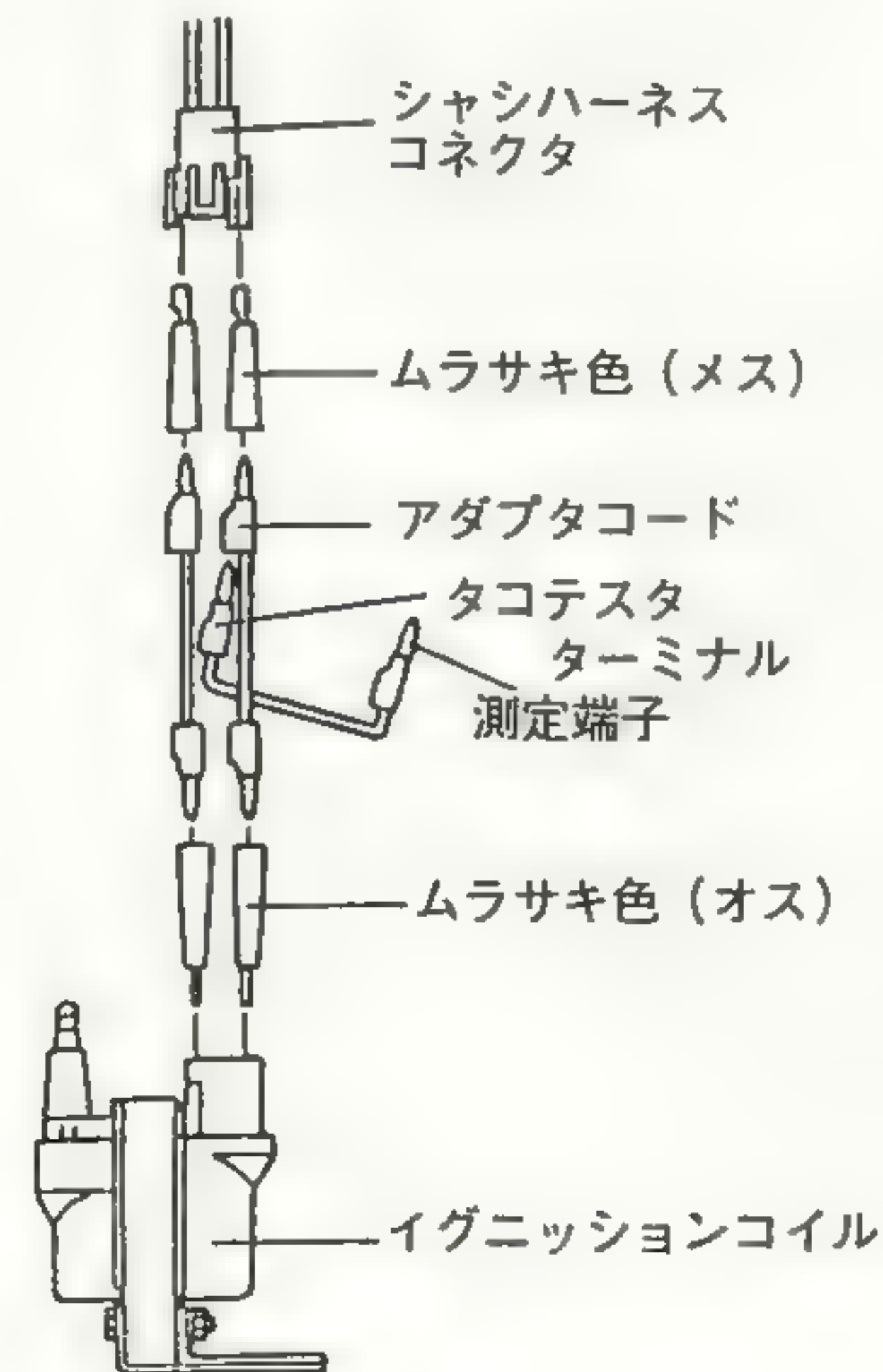


図2

- (1)イグニッション・コイルの黒色コネクタ（点火信号の来ている側）を外す。
- (2)イグニッション・コイル側にコネクタ・

テスト・アダプタ（5-8840-0385-0）の紫色（オス）2本を接続する。

(3)シャシ・ハーネス側にコネクタ・テスト・アダプタの紫色（メス）2本を接続する。

(4)コネクタのロック（止め金）の向きを参考にし、回路が間違わぬようにコイル側とシャシ側をアダプタ・コードでつなぐ。

(5)シャシ・ハーネス・コネクタのA側（0.5BR）に接続したアダプタ・コードのバナナジャックの後側にタコテストのターミナルを接続し点火信号を取り出す。

- 7) アイドリング回転速度が900rpm になっていることを確認し、合っていない場合は、スロットル・バルブのアジャスト・スクリューを回して900rpm にセットする。(図3)

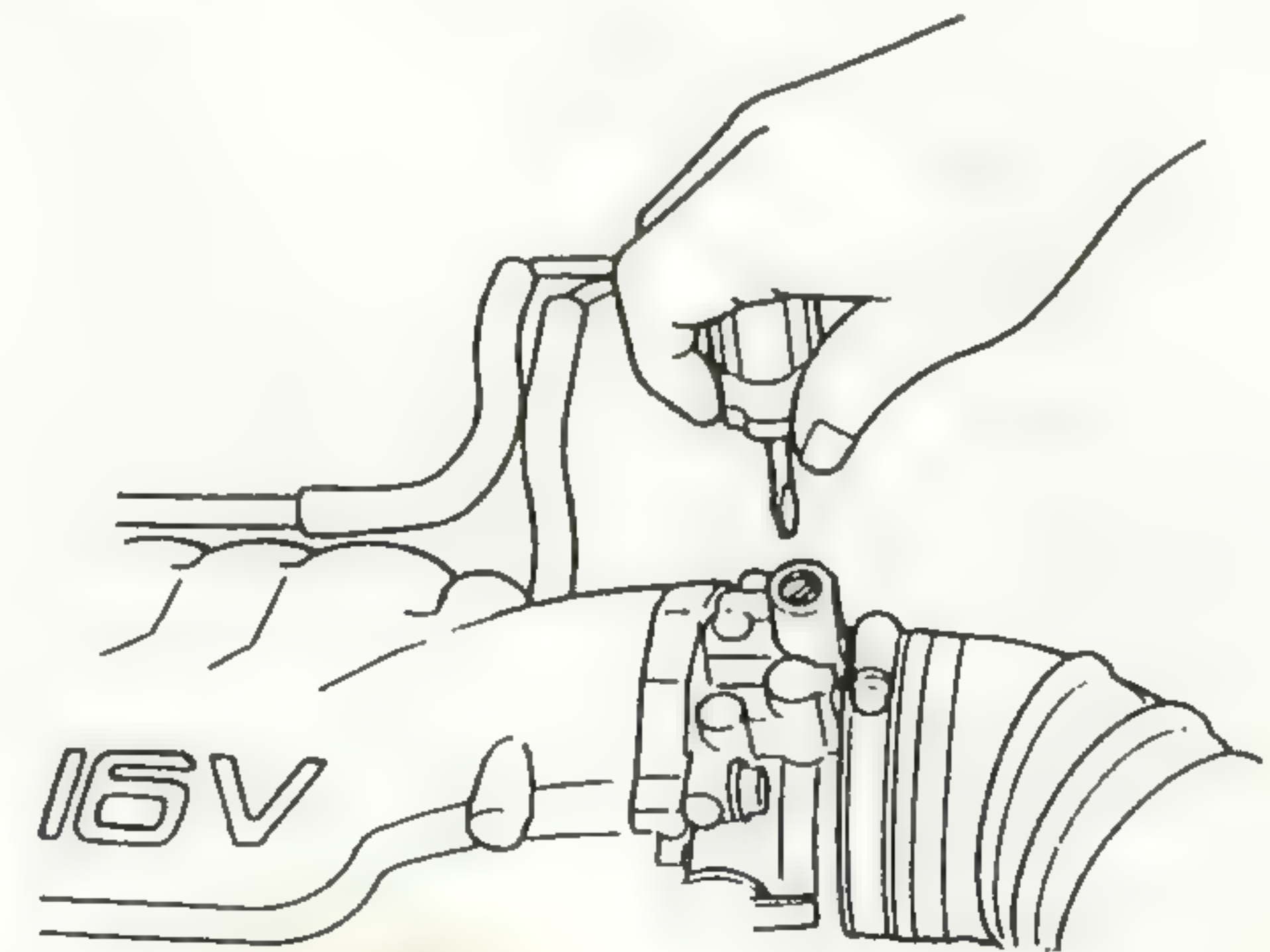


図3

- 8) タイミジグ・ライトで点火時期を測定する。



|      |             |
|------|-------------|
| 点火時期 | BTDC 16°±1° |
|------|-------------|

規定値を外れる場合は、ディストリビュータのロックボルトを緩め、ディストリビュータを回して調整する。(図4)

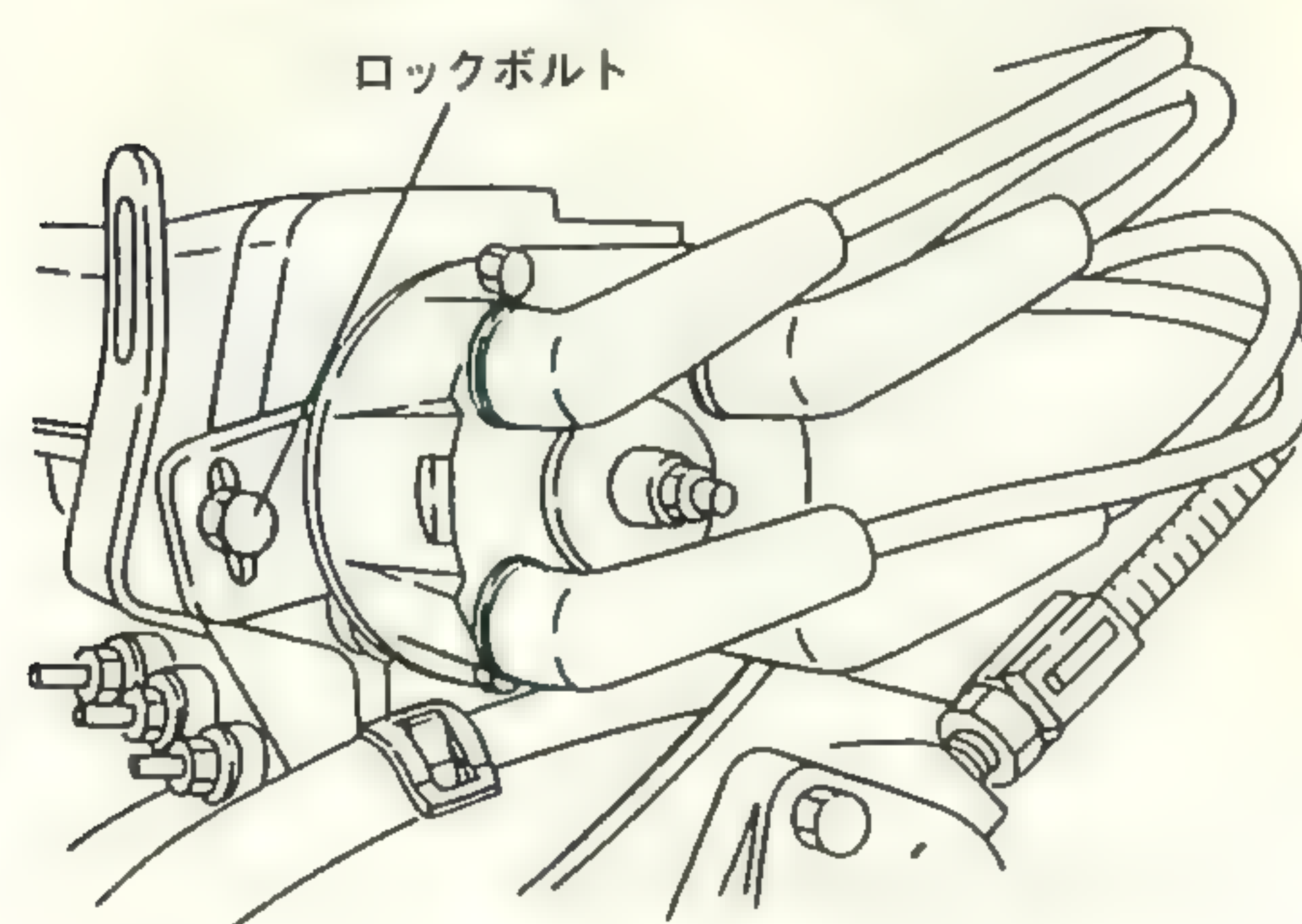


図4

9) アイドリング回転速度を確認し、標準値にない時は再調整する。

10) ALDL コネクタの短絡を外し、ダイアグ・モードを解除する。

## 2. アイドリング回転速度の点検・調整

1) 点火時期の点検・調整順序(1)~(7)の作業を行う。

標準値

|       |        |             |
|-------|--------|-------------|
| M/T 車 | 900±50 | N または P レンジ |
| A/T 車 | rpm    |             |

2) 点検・調整後、ダイアグモードを解除する。

## 3. Dレンジ・アイドル・アップ点検 (A/T車)

1) アイドリング調整の作業を行う。

2) ワイパ・モータ下のDレンジ・アイドル・アップ調整用コネクタ(2極)を短絡させ、強制的にアイドル・アップさせる。(図5)

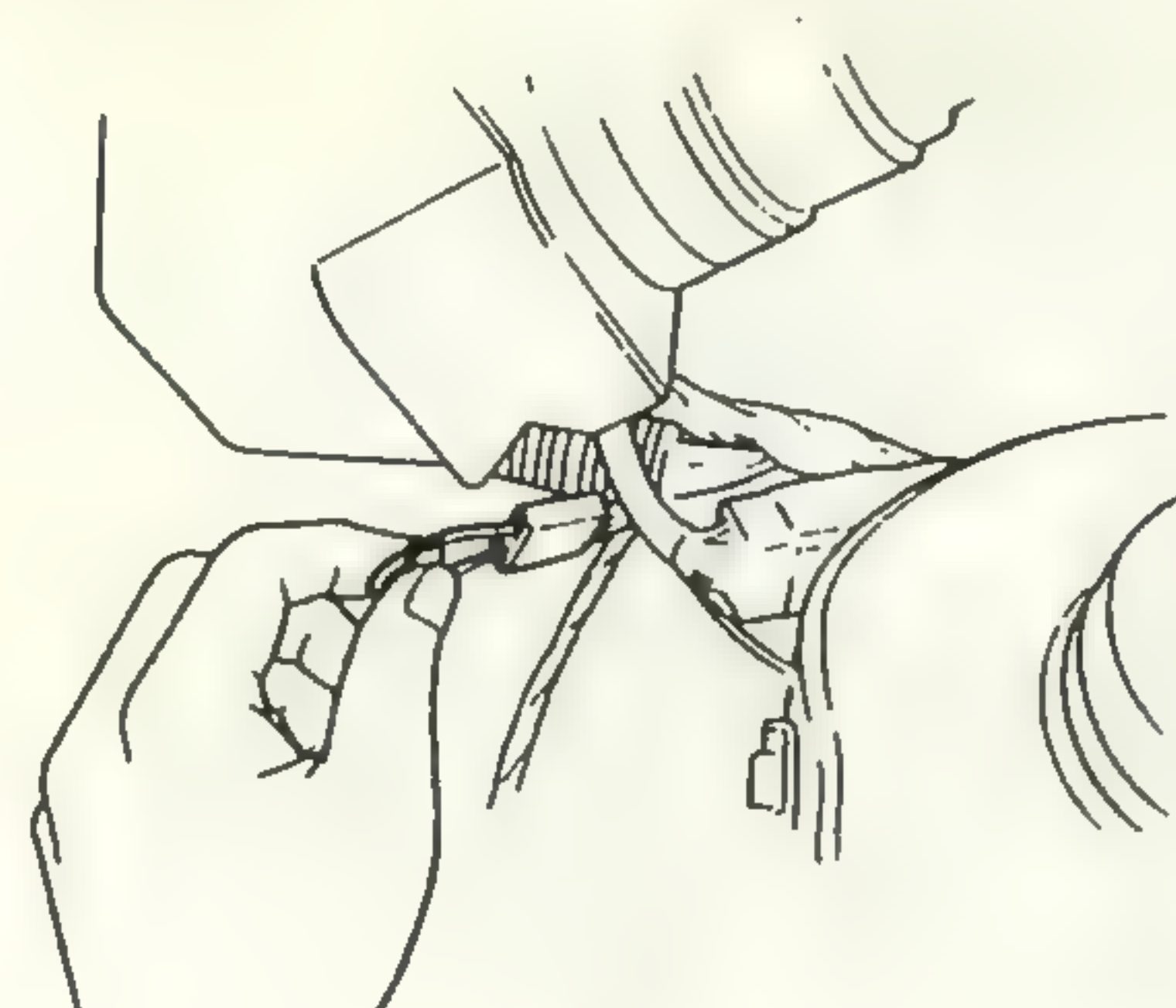


図5

3) FISV;Dレンジのアジャスト・スクリュを回して1200rpm (Nレンジ) に調整する。(図6)

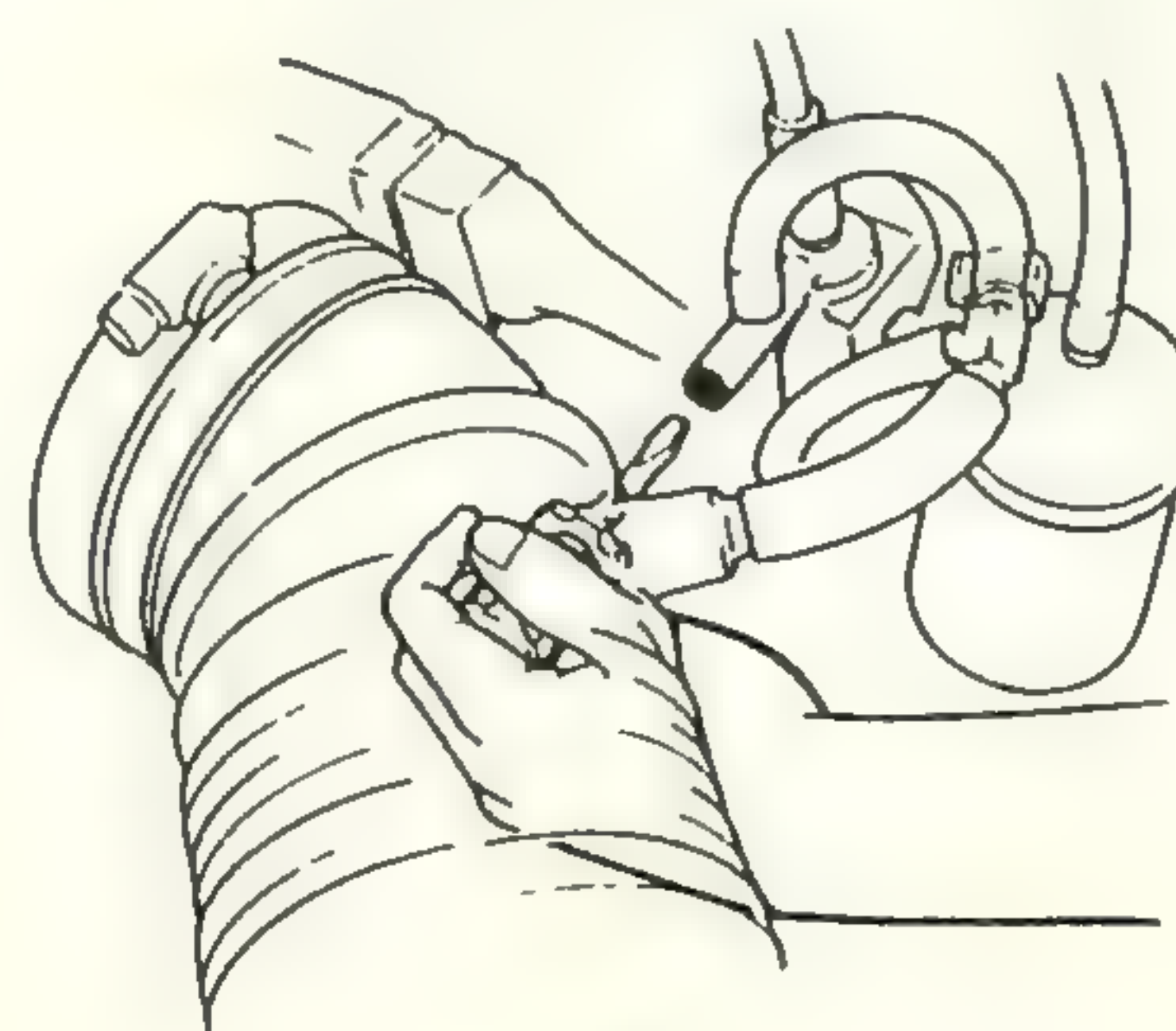


図6

## 4. CO, HC 濃度の確認

1) アイドリング回転速度及び点火時期の点

検, 調整を行う。(1, 2 参照)

2) エンジン回転速度3000rpm で約2分間運転し、O<sub>2</sub> センサ及び触媒を暖機する。

3) アイドル回転速度で CO, HC 濃度を測定する。

|     |    |           |
|-----|----|-----------|
| 標準値 | CO | 0.5%以下    |
|     | HC | 150ppm 以下 |

## 5. 圧縮圧力の点検

1) エンジンを暖機運転する。

2) スパーク・プラグを全数取外す。

3) ディストリビュータの一次側コネクタを外す。

4) スロットル・バルブ全開状態でコンプレッション・ゲージ (5-8840-0215-0) 及びアダプタ (5-8840-0379-0) を使用し、クランキングして圧縮圧力を測定する。

| 標準値<br>(300rpm)      | 限度                    | 気筒間差                    |
|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 13kg/cm <sup>2</sup> | 9.5kg/cm <sup>2</sup> | 1 kg/cm <sup>2</sup> 以下 |

### 注意

バッテリーは完全充電状態であること。



## 6. 排出ガス浄化装置

### 1) 排出ガス浄化装置配置図

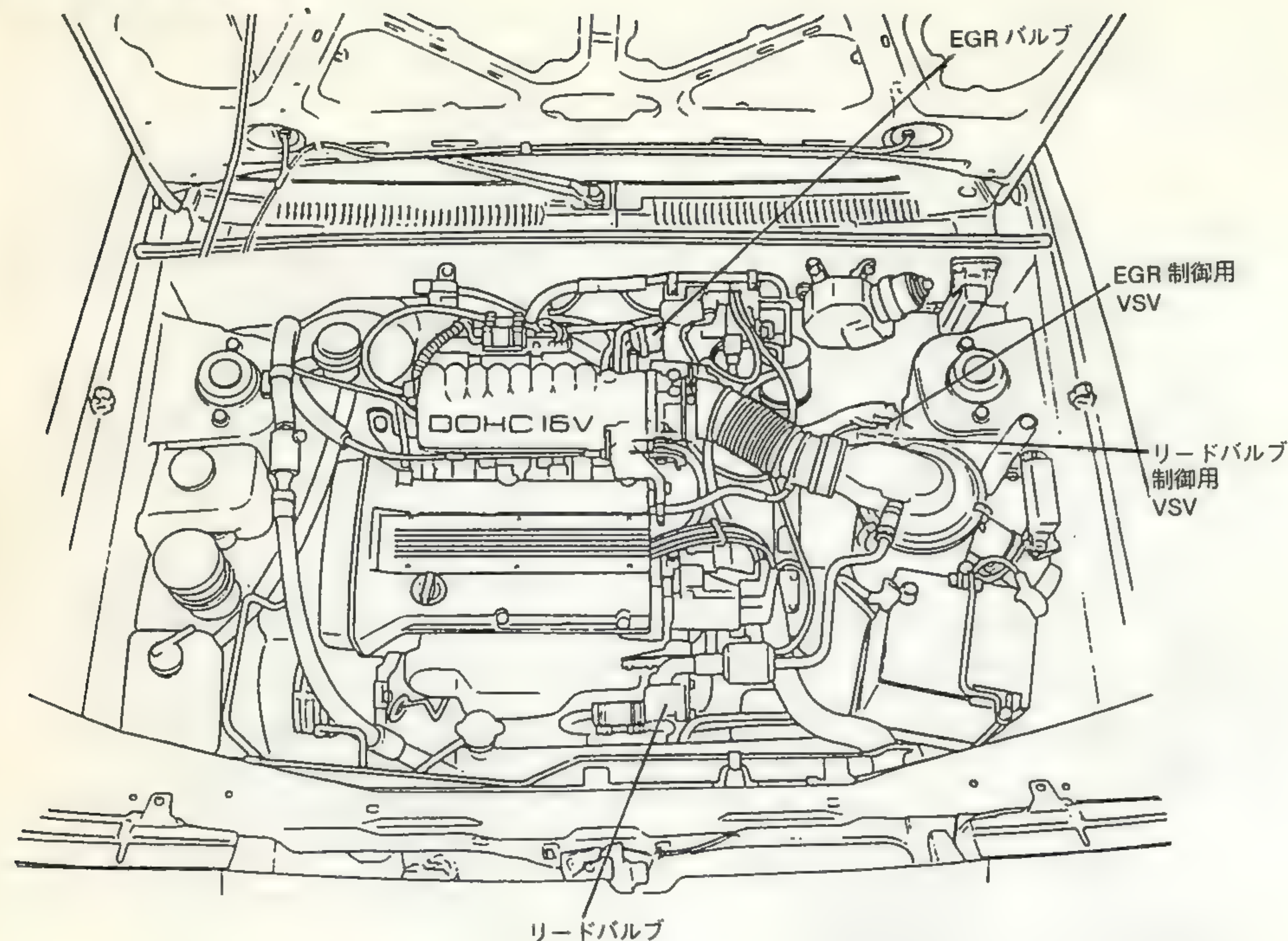


図7

### 2) EGR 装置の点検

- (1) エンジンを暖機する。
- (2) エンジンをレーシングした時 EGR バルブが働いていることを確認する。

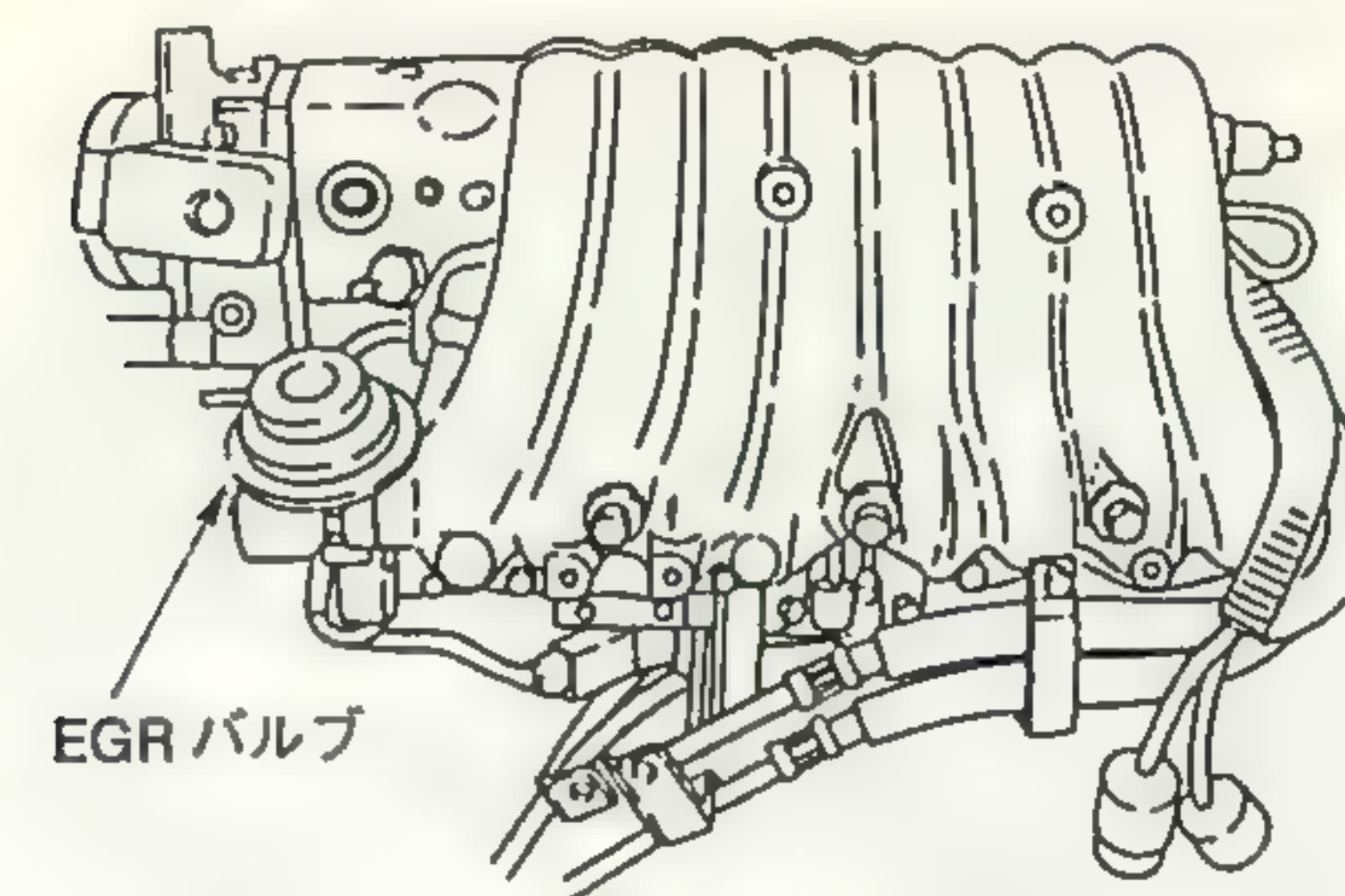


図8

### 3) 空燃費補償回路の点検

- (1) スタータ・スイッチを ON にし、チェック・エンジン・ランプが1回点滅してから点灯することを確認する。
- (2) ALDL コネクタの NO. 1 と NO. 3 の端子を短絡する。
- (3) ALDL コネクタを短絡させたままエンジンを始動する。
- (4) O<sub>2</sub> センサの出力に合わせ、リッチ・リーン・モニタ表示になります。

オープン・ループでは0.4秒周期の早いサイクルで、クローズ・ループの時は長い周期で点滅します。(詳細は、リッチ・リーン・モニタ表示の項参照)

### 4) 二次空気導入装置の点検

- (1) エンジン・アイドル時、CO 濃度が規定値 (0.5%) であることを確認する。



(2)二次空気のカット・バルブのダイヤフラムに接続されているホースを外したとき、リード・バルブの作動音が消え、二次空気の供給が停止することを確認する。

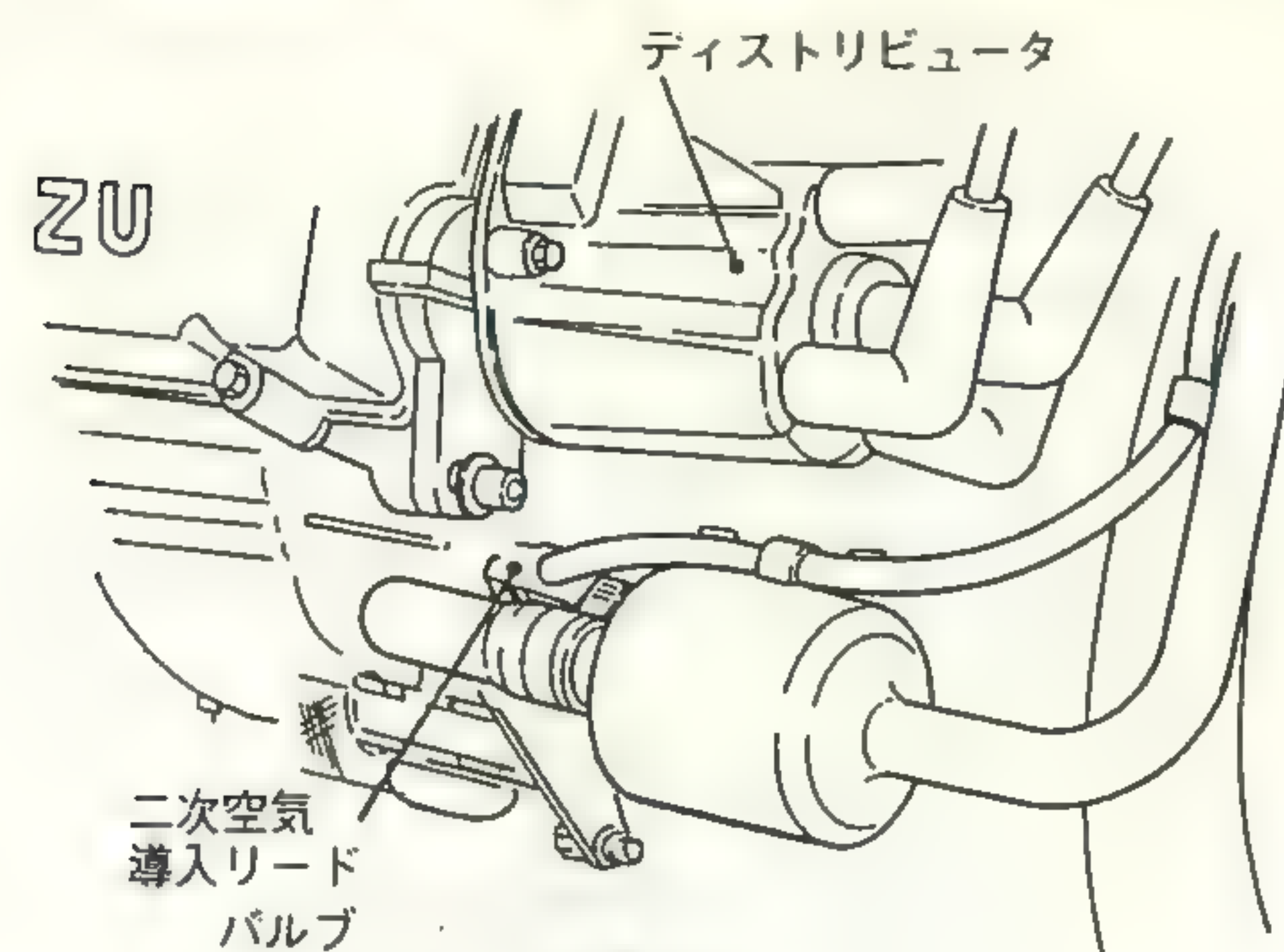


図9

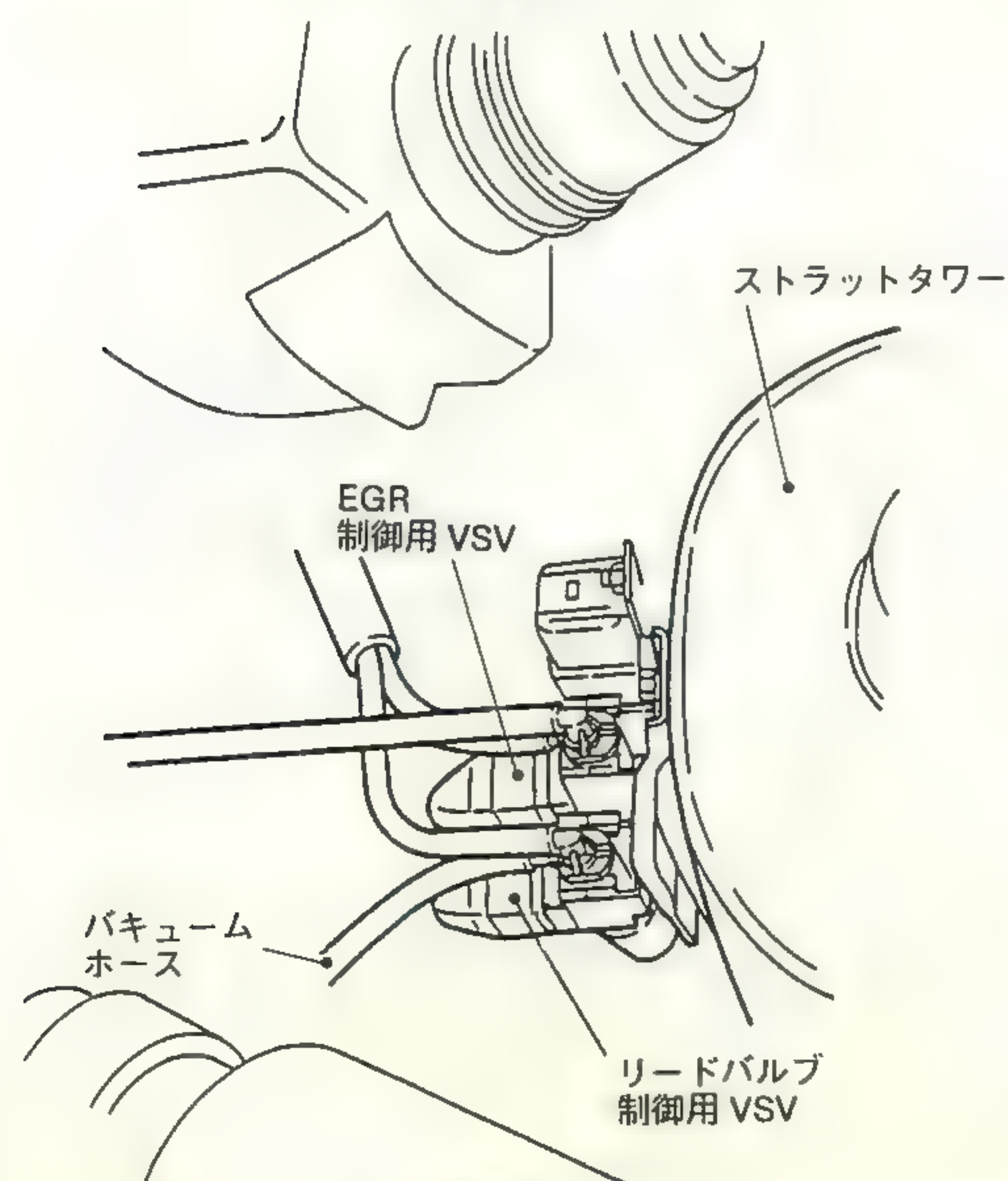


図10

### 5) フューエルカット回路の点検

- (1)ドロップング・レジスタの⊕12Vラインにテスターを入れる。
- (2)エンジンをレーシングし、2650rpm以上にし、アクセルを離した時、電流が一瞬流れないことを確認する。

### 6) 三元触媒の点検

- (1)スタータ・スイッチ ON でヒート・ウォーニング・ランプが点灯し、エンジン始動後、消灯することを確認する。
- (2)エンジン停止後、サーモ・センサ・コネクタのシャシ側端子に1kΩの抵抗を接続し、エンジン始動後、ヒート・ウォーニング・ランプが点灯していることを確認する。

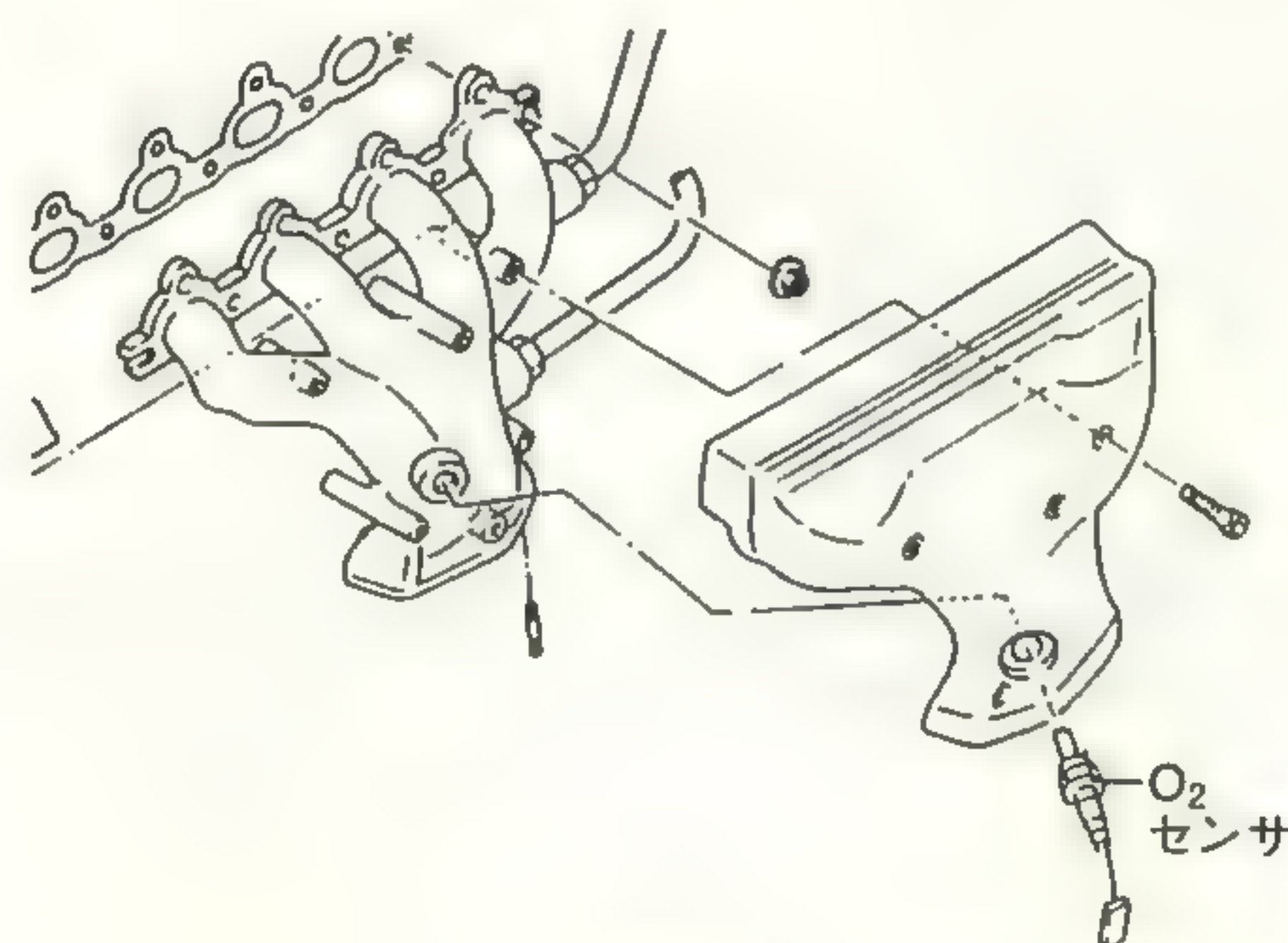


図11

### バキューム・ホース配管図 M/T 車

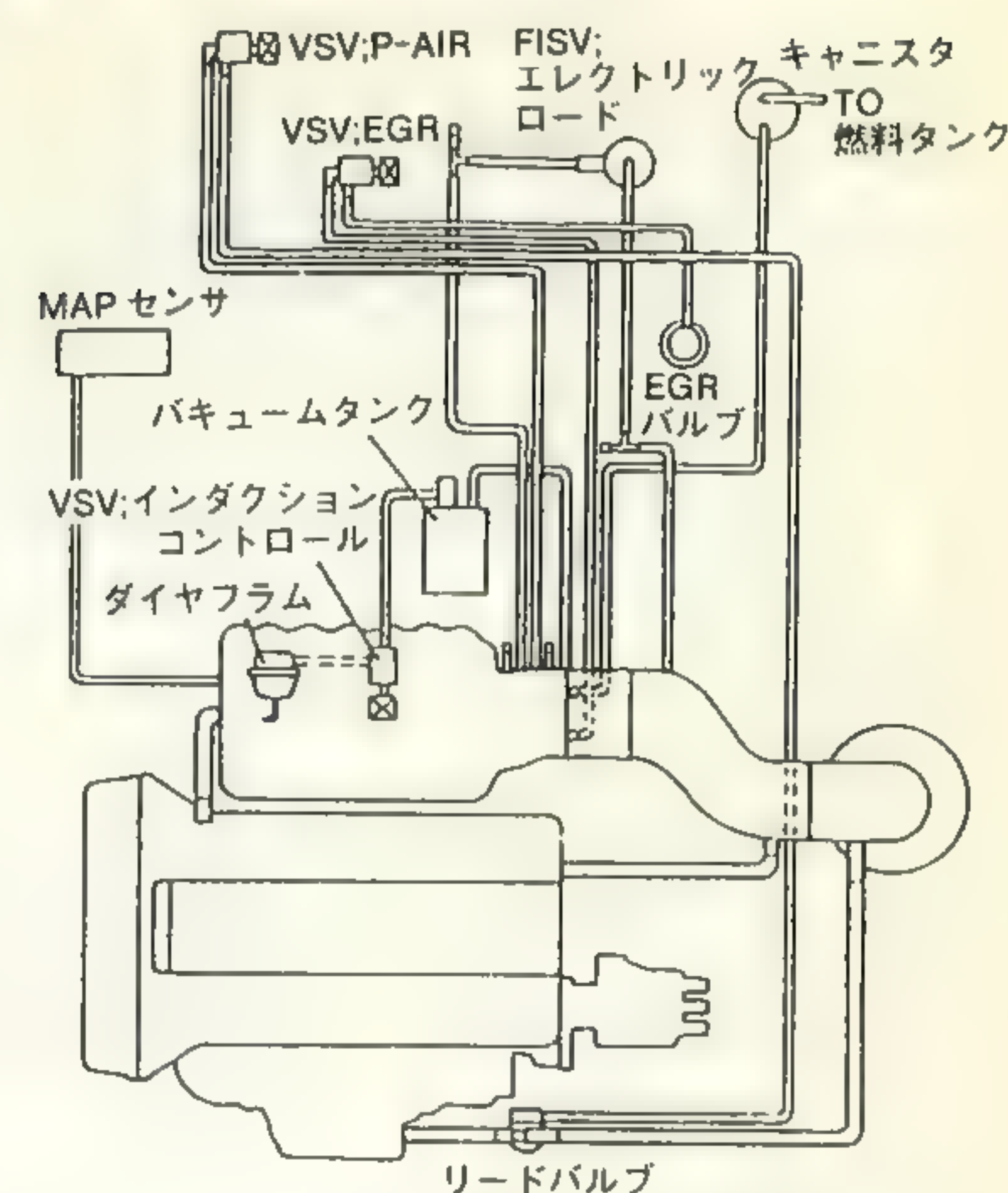


図12

### A/T 車

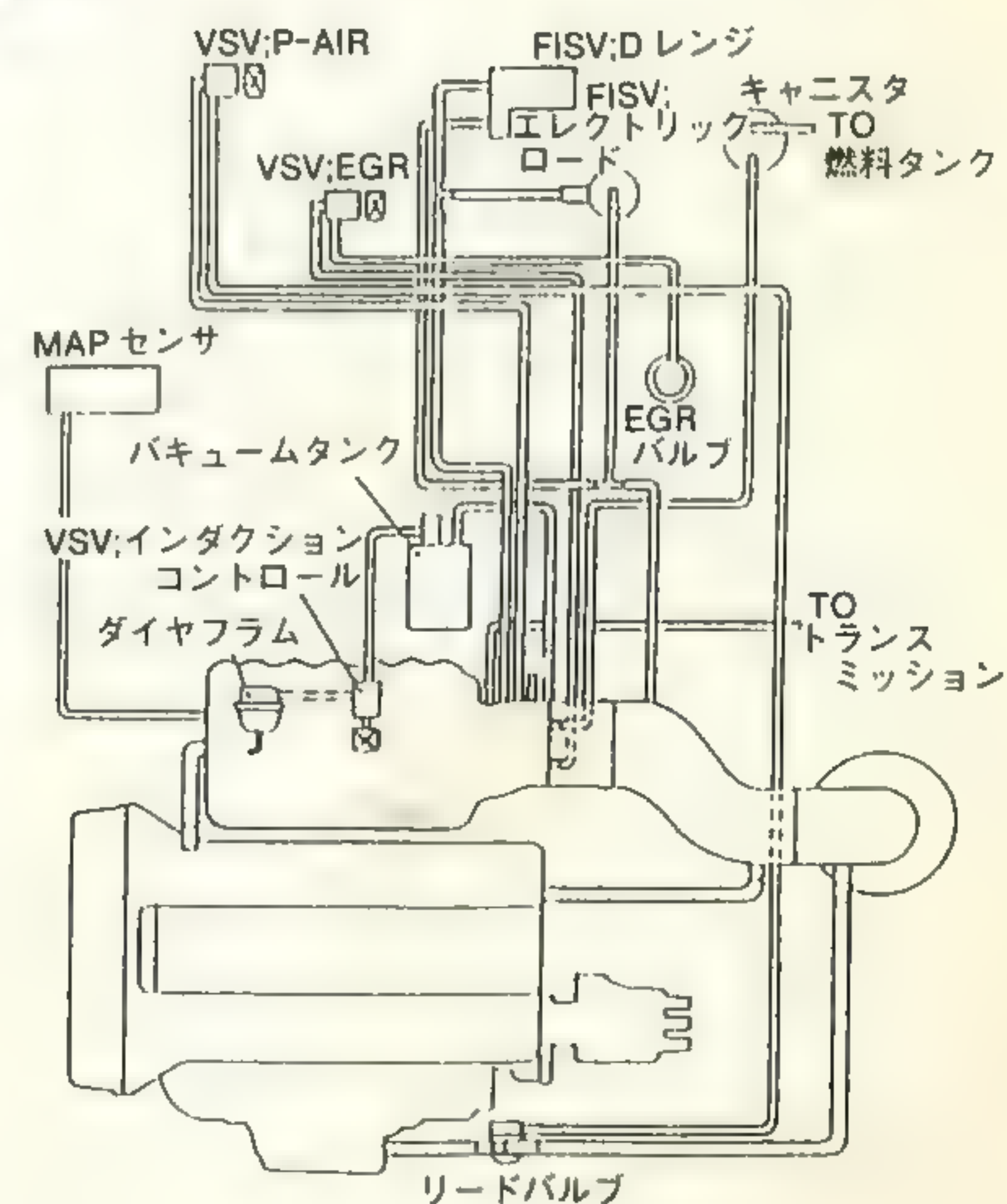


図13



## II. 自己診断機能のチェック方法

ダイアグノスチック（自己診断）は6つのセンサ類について12項目の自己診断機能を持っており、ECMのメモリに記憶されている。各センサに異常があればメータ・パネル内のチェック・エンジン・ランプを点灯させ、運転者に異常を知らせる（ユーザ・モード）と共にダイアグ・コードをメモリに記憶し、コードによってはバック・アップをする。ユーザ・モード表示は故障が解消すると消灯するが、ダイアグ・コードは故障が解消してもECMのバッテリー電源を切断するまで記憶し続ける。

メモリされているダイアグ・コードはALDL（アセンブリ・ライン・データ・リンク）コネクタのNO. 1とNO. 3をリード線で短絡させることによって確認できる。

ALDLコネクタを短絡させると、ECMメータ・パネル内のチェック・エンジン・ランプを点滅（ディーラ・モード）させてダイアグ・コードを表示する。

ALDLコネクタは、助手席シート下にあるECMカバー前方の運転席寄りの位置にある。

### 1. ディーラ・モード表示

メモリされているダイアグ・コードを表示させるにはエンジン停止中に行う。エンジン回転中はリッチ・リーン・モニタとして作動する。

ALDLコネクタのNO. 1とNO. 3の端子を短絡させ、イグニッション・スイッチをONにすると、正常のときはコード“12”，異常のときはコード“12”と故障コードを3回ずつ繰り返し表示する。（図14）

#### 注意

コード“12”は正常でも異常があるときでもディーラ・モードを表示させると必ず表示される。

### 2. リッチ・リーン・モニタ表示

ALDLコネクタのNO. 1とNO. 3の端子を短絡させたままエンジンを始動すると、

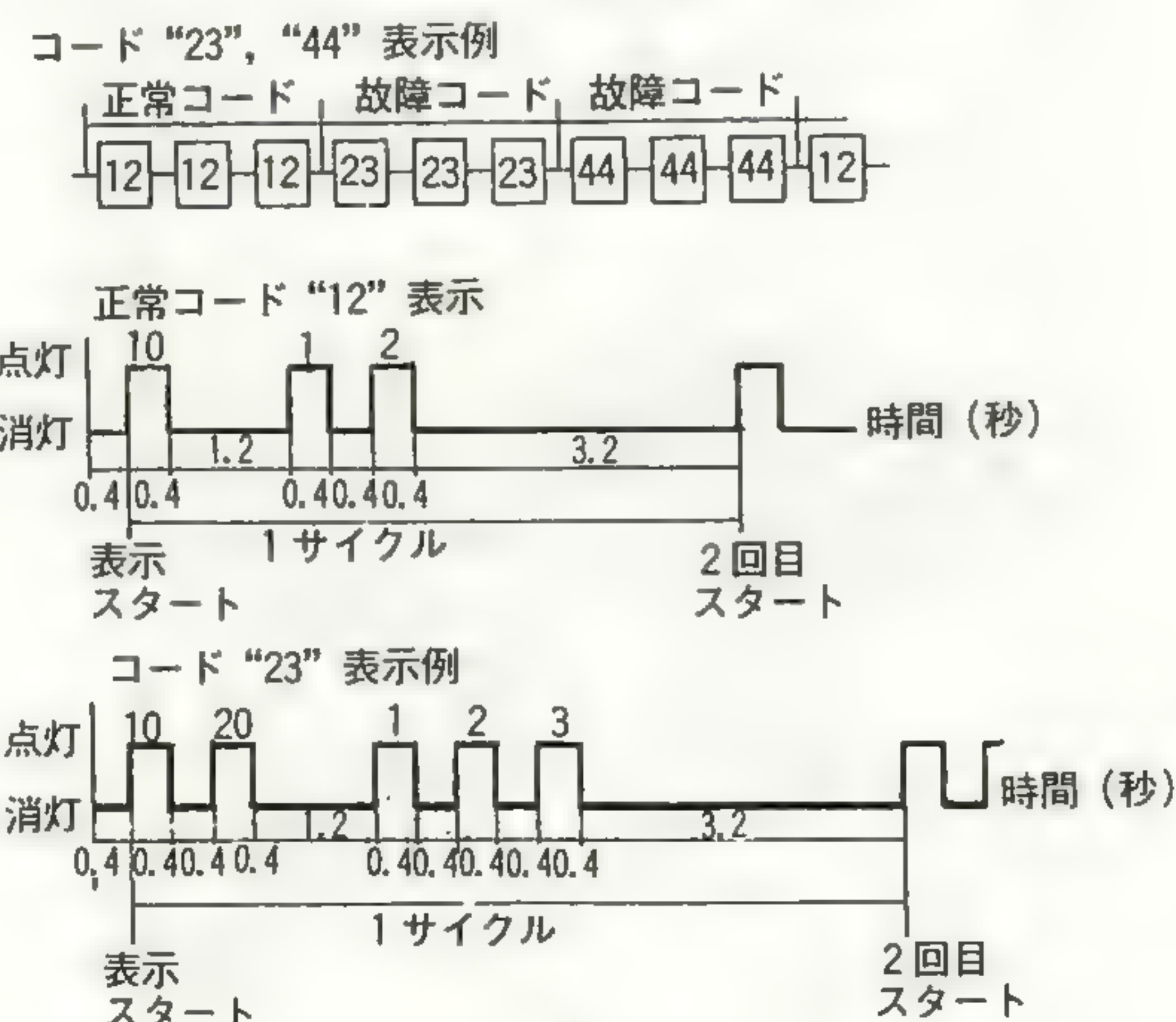


図14

O<sub>2</sub> センサの出力に合わせて点滅し、リッチ・リーン・モニタ表示する。オープン・ループの場合は0.4秒周期の速いサイクルで点滅する。（図15）

ダイアグ・コードの消去は、エンジン・ルーム左前方のバッテリー付近に取り付けてあるスロー・ブロー・ヒューズを外して行う。

（図16）

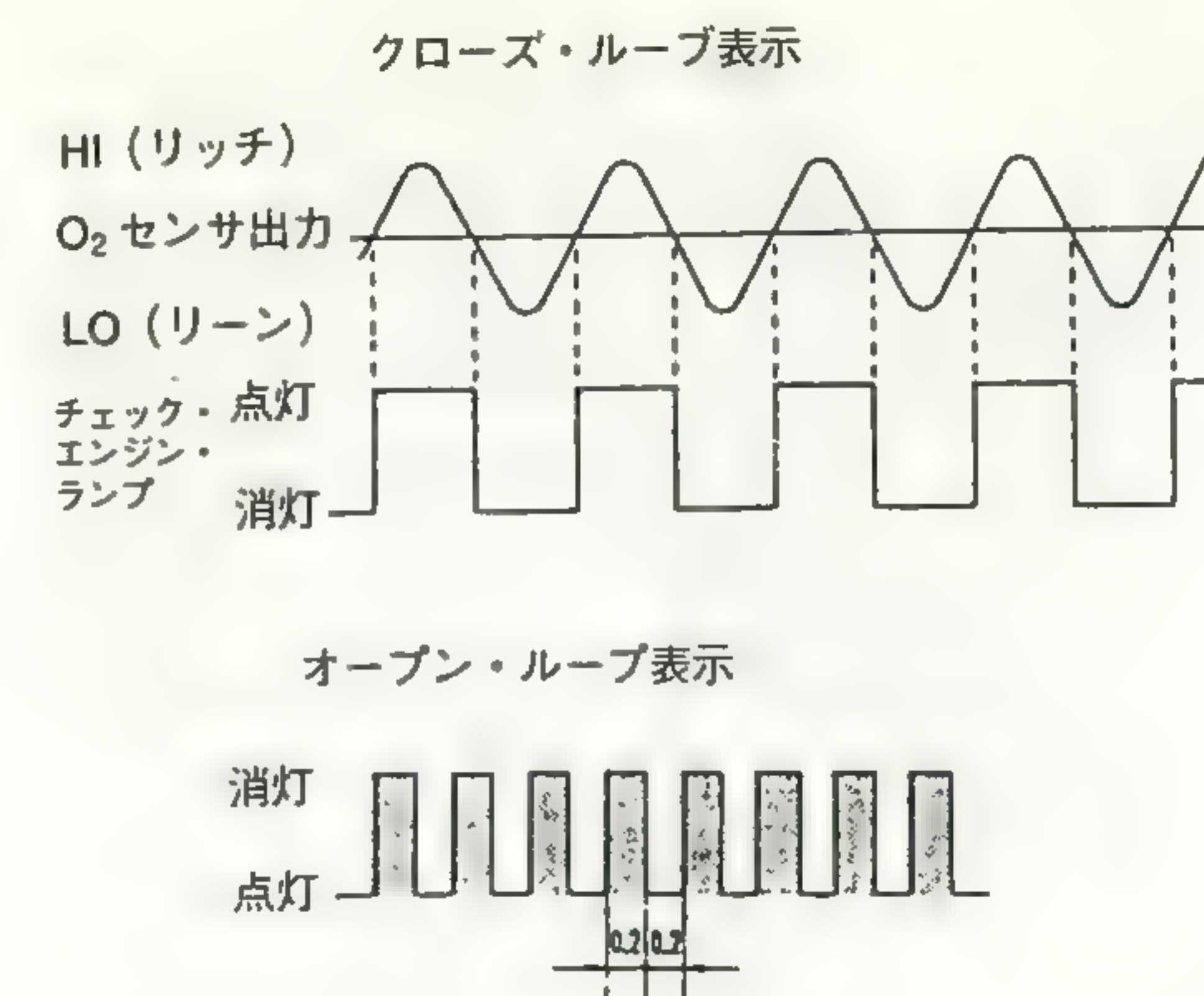


図15

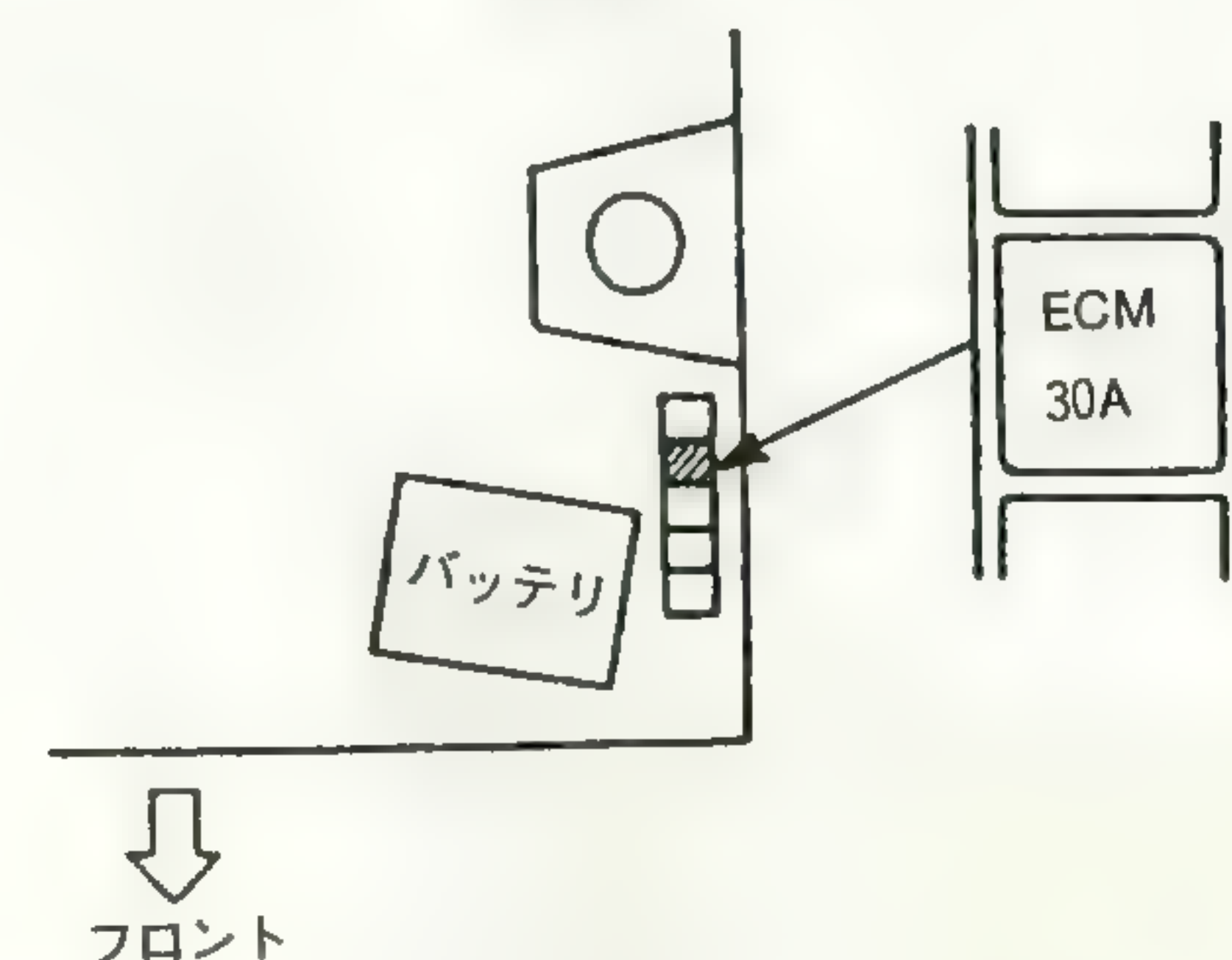


図16 スロー・ブロー・ヒューズ取付位置



## 3. ダイアグ・コード一覧

| 診断項目                                       | 診断内容        | 異常判定条件   | 表示  | バック・アップ   | コード |
|--|-------------|--|-----|---|-----|
| 全項目  | —           | 正 常  | D   | —   | 12  |
| CTS<br>(クーラント・<br>テンパラチュア<br>・センサ)         | ショート        | バック・アップ・フューエル状態でも EST<br>がバイパス・モードでもなく、エンジン回<br>転速度が800rpm を越えてから120秒以上<br>経過し、かつ冷却液温が145℃以上を検出<br>したとき。   | U D | 冷却液温を51℃<br>と見なす。                                     | 14  |
|  | 断 線         | (エンジン回転速度が800rpm 以下のとき)<br>バック・アップ・フューエル状態でも EST<br>がバイパス・モードでもなく、コード“23”<br>を記憶しておらず、吸気温が-15℃以上、<br>かつ冷却液温が-38.5℃以下を検出した<br>とき。                           | D   | 冷却液温の代わ<br>りに MAT セン<br>サで測定した吸<br>気温を代用。             | 15  |
|  |             | (エンジン回転速度が800rpm 以上のとき)<br>バック・アップ・フューエル状態でも EST<br>がバイパス・モードでもなく、エンジン回<br>転速度が800rpm を越えてから60秒以上経<br>過し、かつ冷却液温が-38.5℃以下を検出<br>したとき。                       |     | 冷却液温を51℃<br>と見なす。                                     |     |
| TPS<br>(スロットル・<br>ポジション・セ<br>ンサ)           | ショート        | エンジン回転速度が1200rpm 以下で MAP<br>(マニホールド絶対圧)が50kpa(375mm Hg)<br>未満、かつ TPS A/D 変換値が240以上の<br>状態を連続して5秒以上検出したとき。<br>(スロットル・バルブ開度100%で TPS<br>A/D 変換値は205)         | U D | TPS A/D 変換<br>値を128(スロッ<br>トル・バルブ開<br>度約60%)とみ<br>なす。 | 21  |
|  | 断 線         | エンジン回転速度が800rpm 以上で、かつ<br>TPS A/D 変換値が10未満を検出したとき。<br>(スロットル・バルブ開度0%で TPS<br>A/D 変換値は20)   |     |   | 22  |
| MAT センサ<br>(マニホールド・<br>エア・テンパ<br>ラチュア・センサ) | 断 線         | (エンジン回転速度が800rpm 以下のとき)<br>コード“15”を記憶しておらず、冷却液温<br>が-25℃以上で、かつ吸気温が-35℃以下<br>を検出したとき。   |     | 吸気温の代わり<br>に CTS で測定<br>した冷却液温を<br>代用。                | 23  |
|  |             | (エンジン回転速度が800rpm 以上のとき)<br>エンジン回転速度が800rpm を越えてから<br>60秒以上経過し、かつ吸気温が-35℃以下<br>を検出したとき。   |     |   |     |
|  | ショート        | エンジン回転速度が800rpm を越えてから<br>120秒以上経過し、かつ吸気温が145℃以上<br>を検出したとき。   |     | 吸気温を51℃と<br>見なす。                                      | 25  |
| VSS<br>(ビークル・ス<br>ピード・センサ)                 | 断 線<br>ショート | コード“33”, “34”を現在検出しておら<br>ず、P 又はN レンジではなく、エンジン回<br>転速度が2400rpm 以上、4400rpm 以下で、<br>かつ MAP が20kpa(150mm Hg) 未満で、かつ<br>車速が約 8 km/h 以下の状態を連続して10<br>秒以上検出したとき。 |     | な し   | 24  |

U:ユーザ・モード D:ディーラ・モード



| 診断項目   | 診断内容        | 異常判定条件   | 表示  | バック・アップ | コード |
|--|-------------|--|-----|---------|-----|
| MAP センサ<br>(マニホールド・<br>アブソルート・<br>プレッシャ・セ<br>ンサ) | ショート        | (エンジン始動前)<br>クランキング中でエンジン回転速度が800<br>rpm 以下で、かつ MAP(マニホールド絶対圧)<br>が200kpa(1500mm Hg) 以上を検出したとき。  |     | な し     | 33  |
|  |             | (エンジン回転中)<br>エンジン回転速度が800rpm 以上で、P/S<br>スイッチが OFF で、コード “21”、“22”<br>を現在検出しておらず、スロットル・バル<br>ブ開度が5%未満で、かつ MAP(マニホー<br>ルド絶対圧)が120kpa(900mm Hg) 以上の<br>状態を連続して10秒以上検出したとき。                    |     |         |     |
|  | 断 線         | コード “21” を現在検出しておらず、エン<br>ジン回転速度が1200rpm 以下又はスロット<br>ル・バルブ開度が3.5%以上で、かつ MAP<br>が14kpa(105mm Hg) 未満の状態を連続し<br>て0.2秒以上検出したとき。  |     | な し     | 34  |
| O <sub>2</sub> センサ                               | 信号異常        | コード “21”、“22” を現在検出しておら<br>ず、エンジン回転速度が800rpm を越えて<br>から、120秒以上経過し、かつ冷却液温が<br>70℃以上で、かつ O <sub>2</sub> センサの出力が0.35V<br>以上0.55V 以下の状態で、スロットル・バ<br>ルブ開度が7%以上である時間が7%以下<br>である時間より60秒以上経過したとき。 | U D | な し     | 13  |
|  | オーバ・<br>リーン | クローズド・ループ・コントロール中で、<br>減速時フューエル・カット・モードでも加<br>速リッチ補正モードでもなく、MAP が35<br>kpa(263mm Hg) 以上で、かつ O <sub>2</sub> センサの<br>出力が0.3V 未満の状態を連続して120秒以上<br>検出したとき。                                     |     | な し     | 44  |
|  | オーバ・<br>リッチ | クローズド・ループ・コントロール中で、<br>減速時フューエル・カット・モードでも加<br>速リッチ補正モードでもなく、MAP が35<br>kpa(263mm Hg) 以上で、かつ O <sub>2</sub> センサの<br>出力が0.6V 以上の状態を連続して120秒以<br>上検出したとき。                                     |     | な し     | 45  |

U：ユーザ・モード D：ディーラ・モード



### Ⅲ. タイミング・ベルトの取付方法

#### (4EX1型)

- 1) テンション・プーリを緩み側いっぱいに寄せてロック・ボルトを締め付ける。

#### 注意

ロック・ボルトを緩める時は90°以上回さないこと。(図17)

- 2) クランクシャフト・タイミング・プーリの切欠きが第1シリンダの圧縮上死点前90°の位置にあることを確認する。(図18)

- 3) インレットとエキゾーストのカムシャフト・タイミング・プーリを合わせ、ロック・ピン：カム・プーリ(5-8840-0377-0)でロックする。(図19)

- 4) クランクシャフトを正回転方向に90°回して、クランクシャフト・タイミング・プーリを合わせマークに合わせる。(図20)

#### 注意

- ・クランクシャフトは絶対に逆回転方向に回さないこと。
- ・クランクシャフト・タイミング・プーリの切欠きは常に水平より上にあること。
- ・切欠きを絶対にA点を通り過ぎないこと。  
(ピストンとバルブの干渉予防)

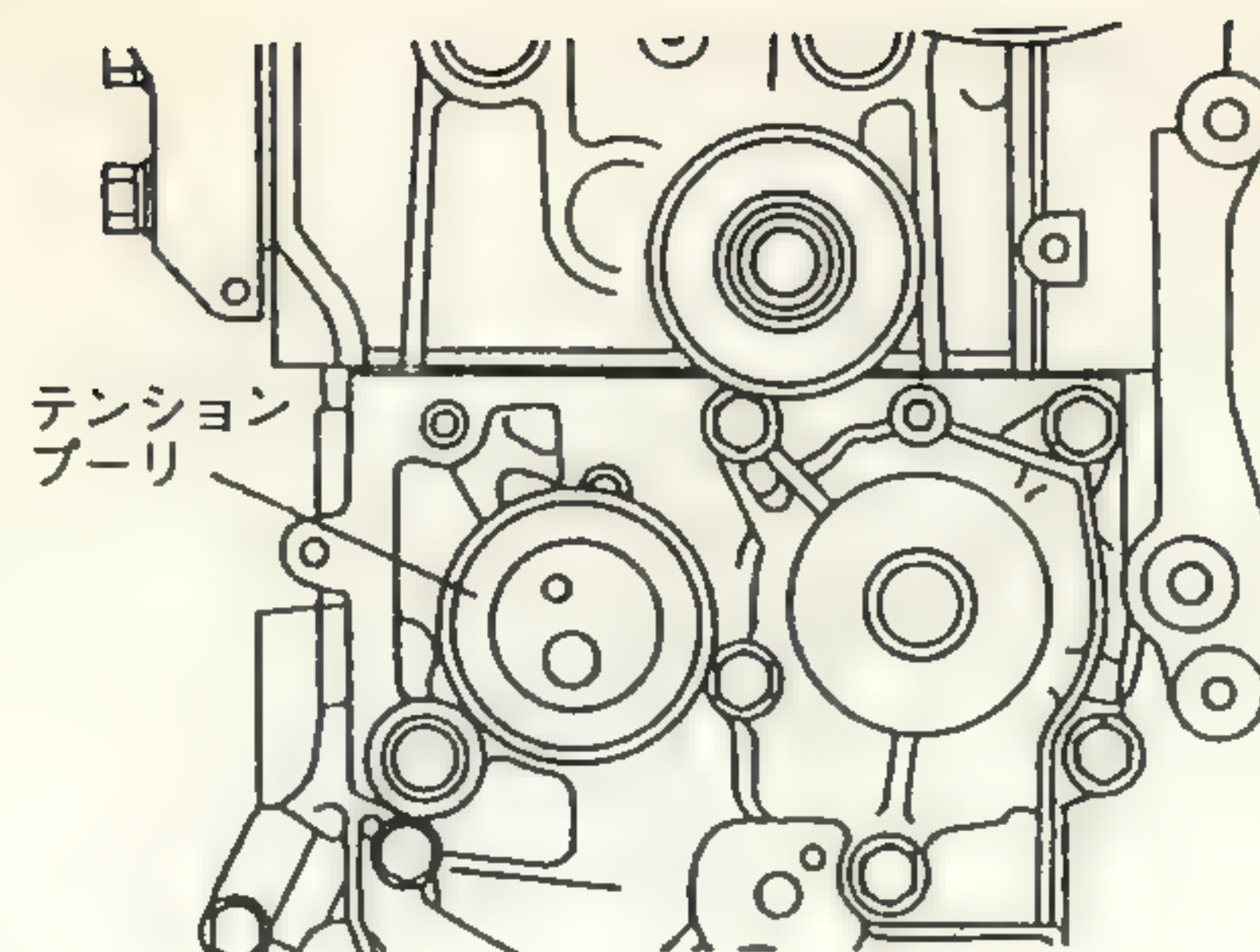


図17

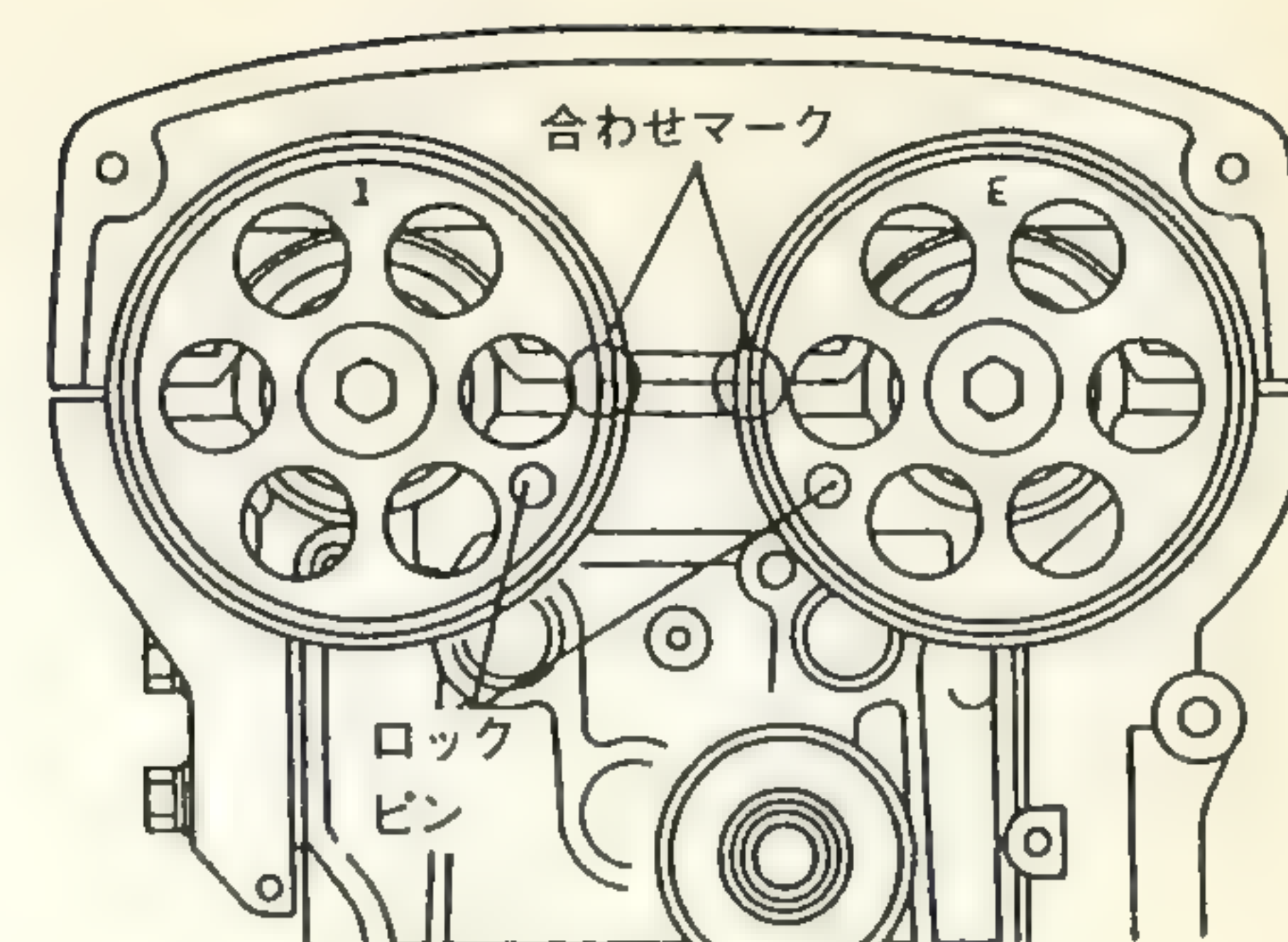


図19

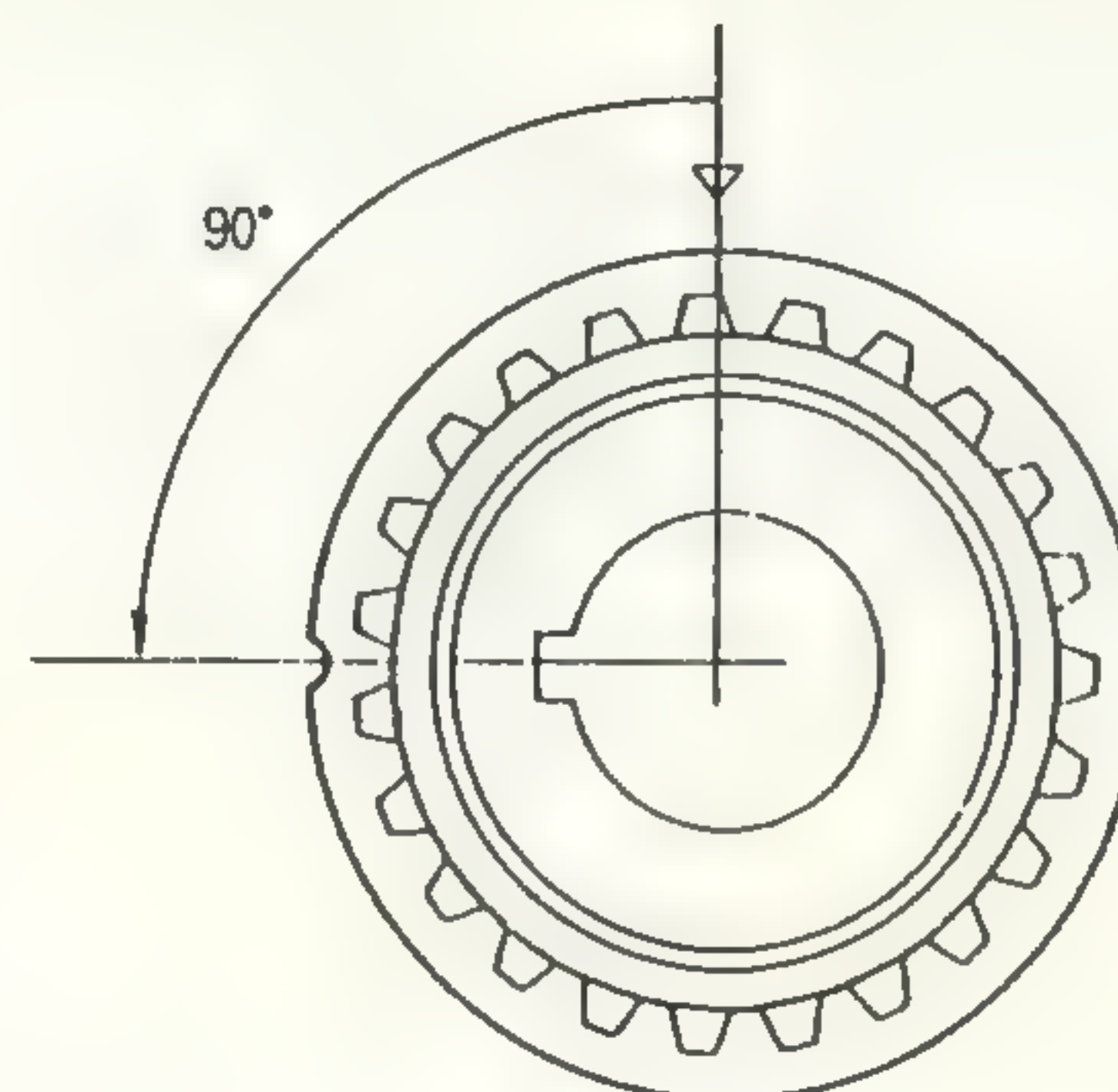


図18

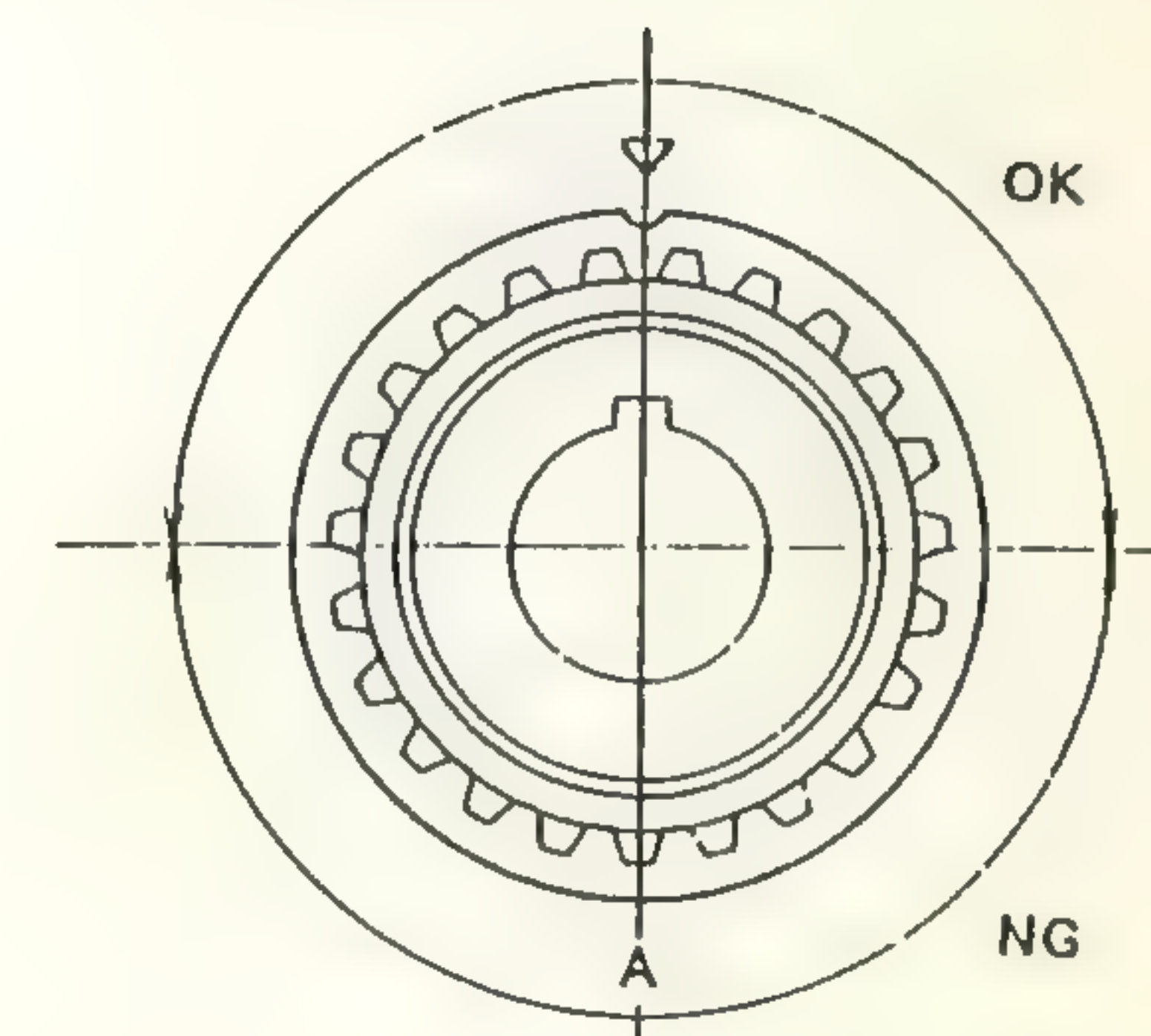


図20



5) タイミング・ベルトをたるみのないように次の順番に各プーリにかけてゆく。(図21)

- ① クランクシャフト
- ② ウォータ・ポンプ・プーリ
- ③ アイドル・プーリ
- ④ エキゾースト・カム・プーリ
- ⑤ インレット・カム・プーリ
- ⑥ テンション・プーリ

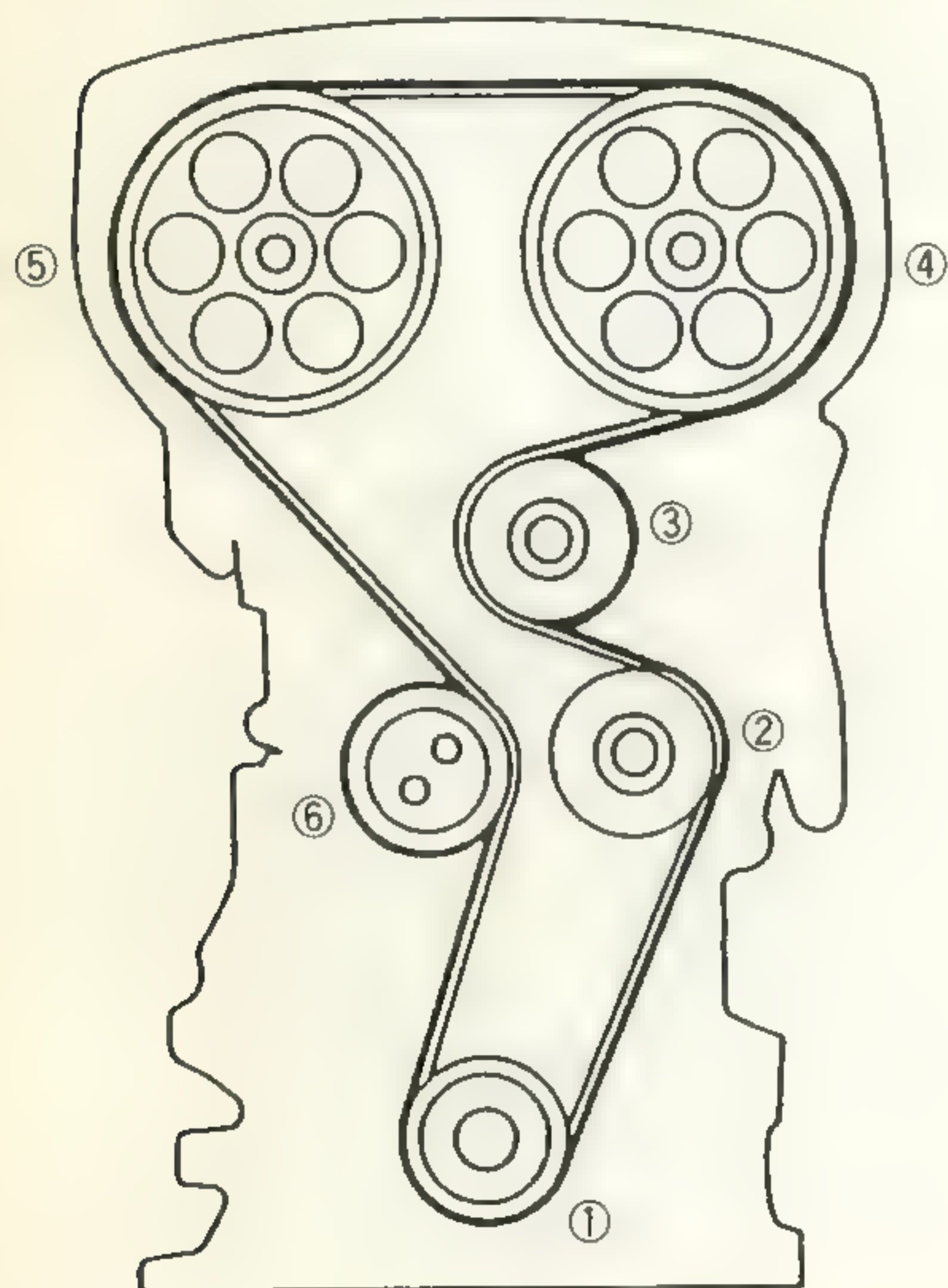
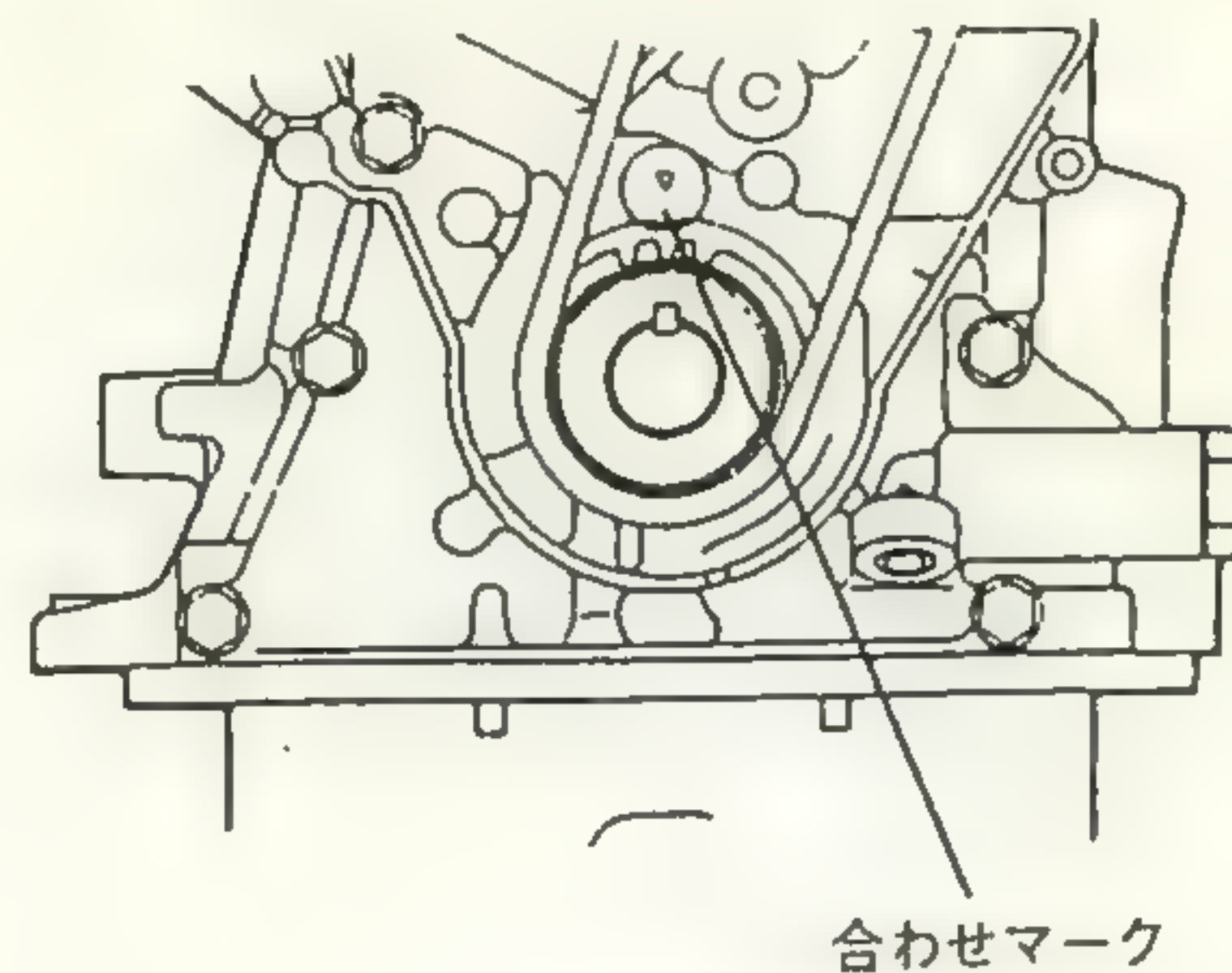


図21

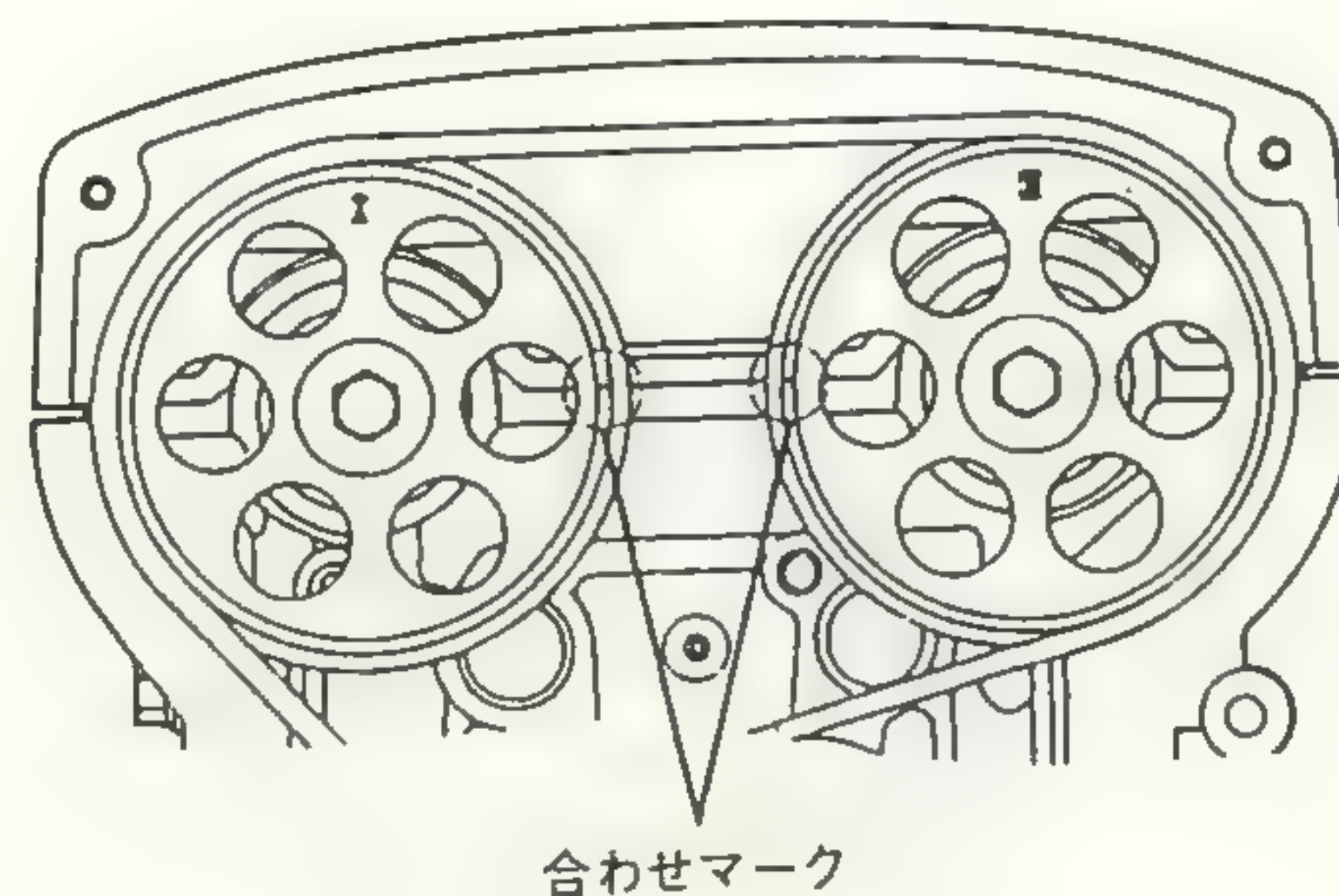
6) カムシャフト・プーリのロック・ピンを抜く。

7) クランクシャフトを正回転方向に2回転させて、クランク及びカムシャフト・プーリがそれぞれ合わせマークに合っているこ

とを確認してから、クランクシャフトを正回転方向にさらに約60°回転させる。(図22)



合わせマーク



合わせマーク

図22

8) テンション・プーリのロック・ボルトを緩め、自動的にテンションをかけて締付ける。(図23)

|       |             |
|-------|-------------|
| 締付トルク | 3.7~4.9kg-m |
|-------|-------------|

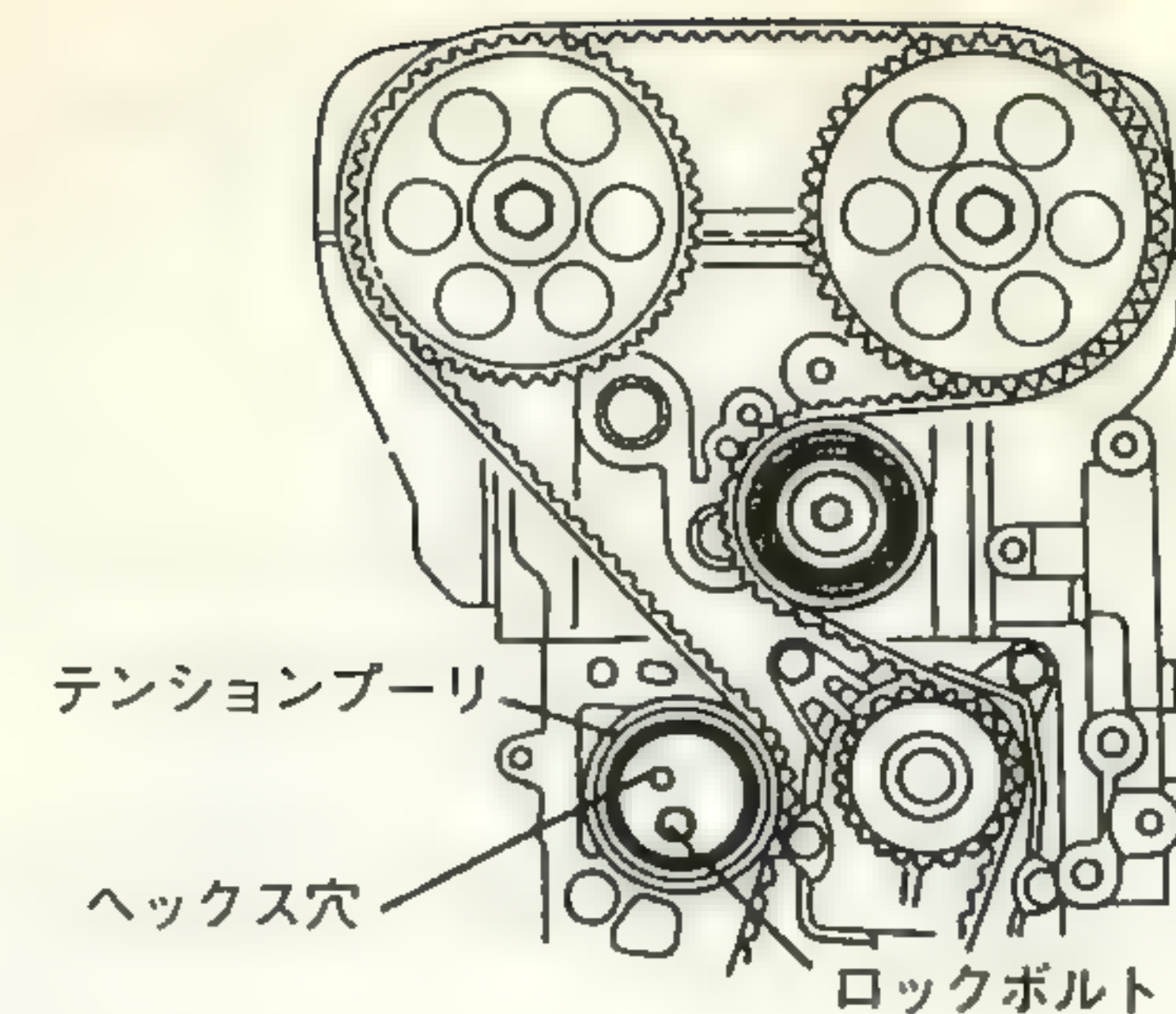


図23

#### 注意

- ・ クランクシャフトは逆回転させないこと。少しでも逆転させた場合は正回転方向に2回転させた後、第1シリンダ圧縮上死点より約60°の位置まで回転させてからロック・ボルトを締付ける。
- ・ テンション・プーリのロック・ボルトを緩める時は90°以上回さぬこと。緩め過ぎるとプーリが抜け出すことがある。

9) 図24のA, B, C位置のベルトの張りがほぼ均一になっていることを触感で確認する。均一でない場合はクランクシャフトを正逆に数度動かし、張りを均一化する。



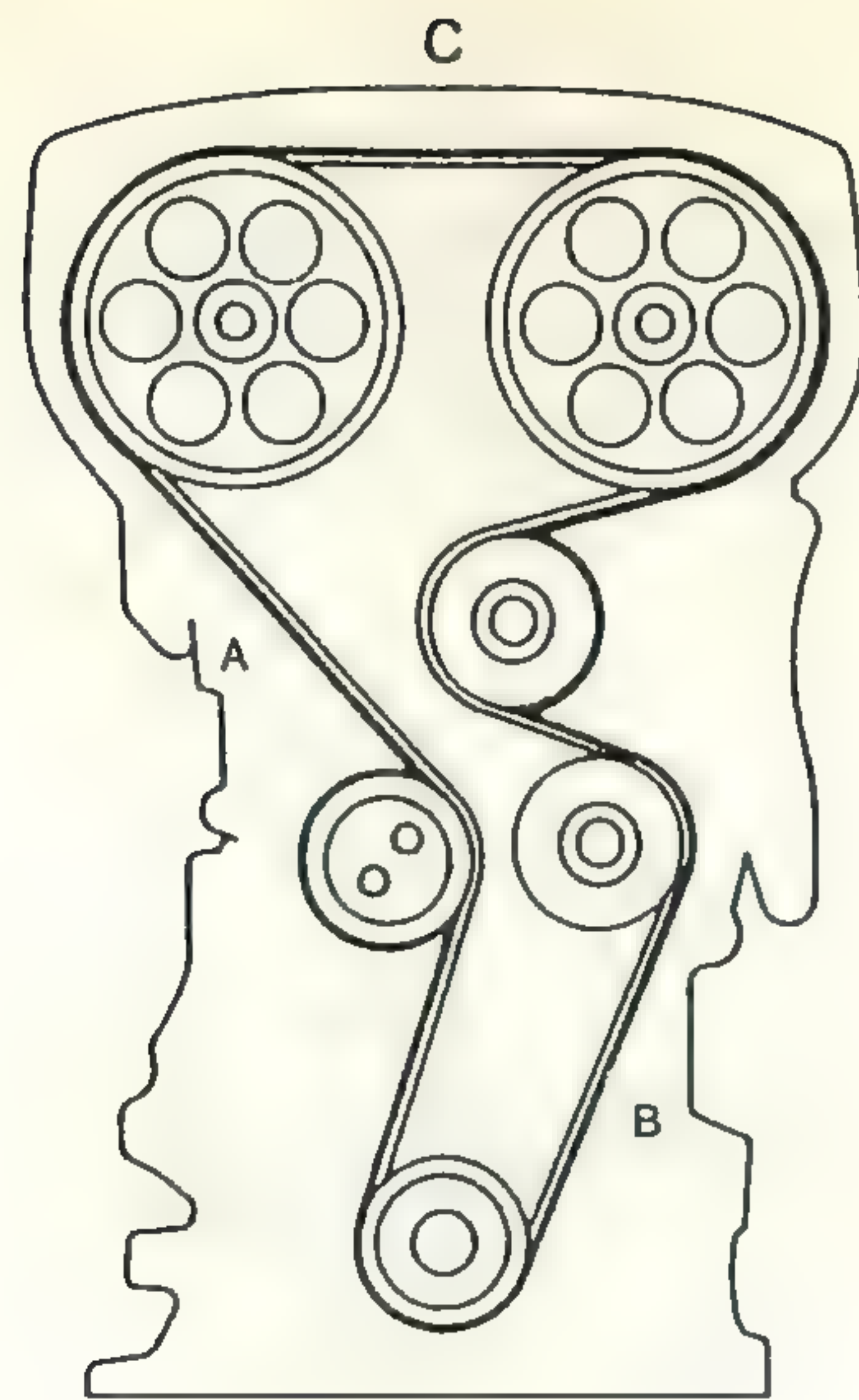


図24

- 10) プッシュプル・スプリング・ゲージ等を使用して10kgの荷重をかけ、カム・プーリ間の中央部のたわみ量を測定する。(図25)

| たわみ量標準値(冷間時) |          |
|--------------|----------|
| ベルト再使用       | 9～10.5mm |
| 新品ベルト        | 7～8.5mm  |

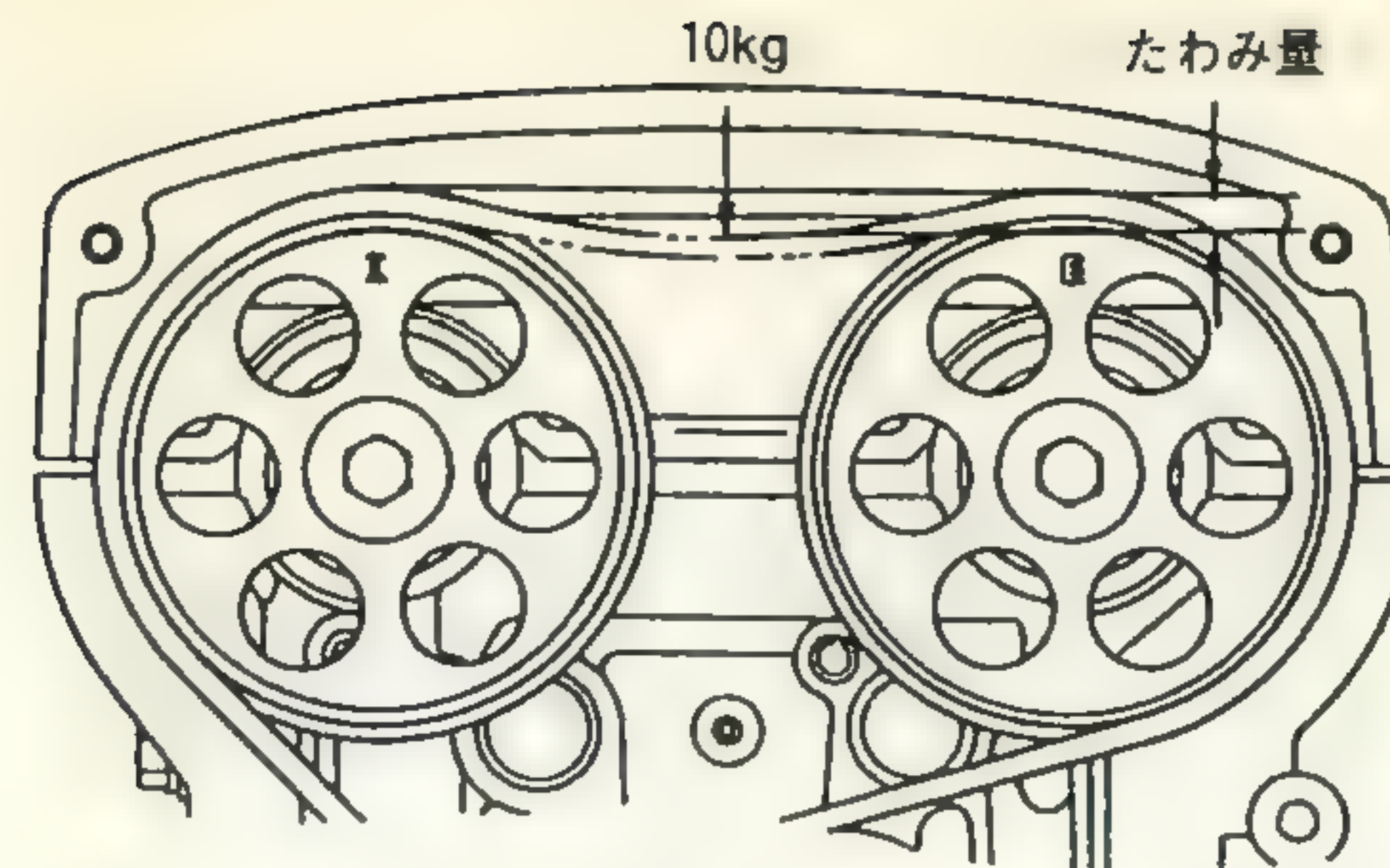


図25

**注意**

たわみ量は冷間時に測定すること。たわみ量が標準値にないときは、テンション・プーリのインナ・ヘックス孔にレンチを挿入し、張力を適当に調整してロック・ボルトを締め付け、たわみ量が標準値になるまで7～10項を繰り返す。

#### IV. 制動倍力装置の機能点検

(E-JR120)

- 1) マスタバック・サイズ  
8インチ(タンデム)
- 2) 性能：図示の特性線図を満足すること。  
(図26)

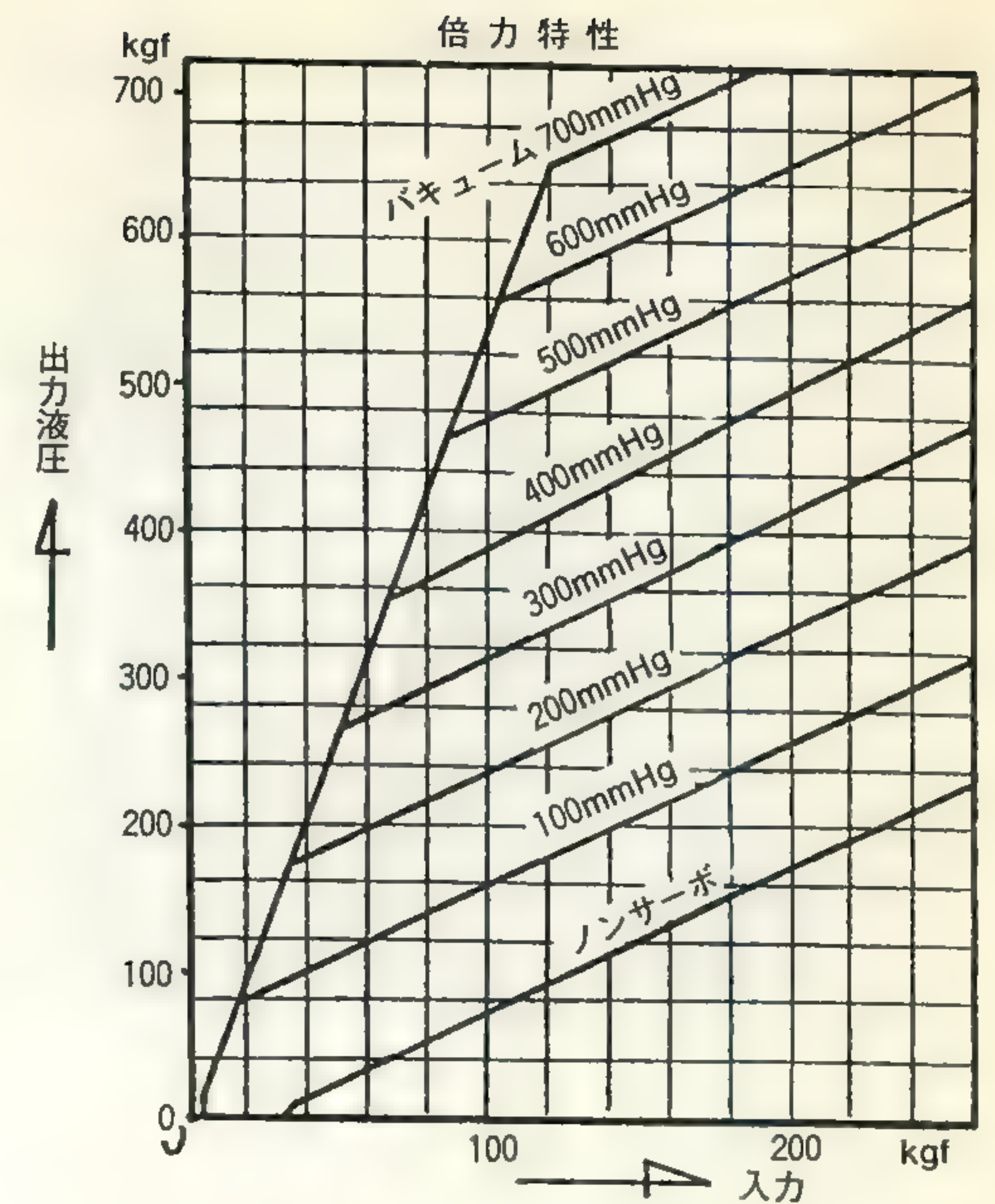


図26

- 3) 気密性：真空度500mmHgで15秒間保持したとき、漏れがないこと。

(E-JT190)

- 1) マスタバック・サイズ  
8インチ(タンデム)
- 2) 性能：図示の特性線図を満足すること。  
(図27)



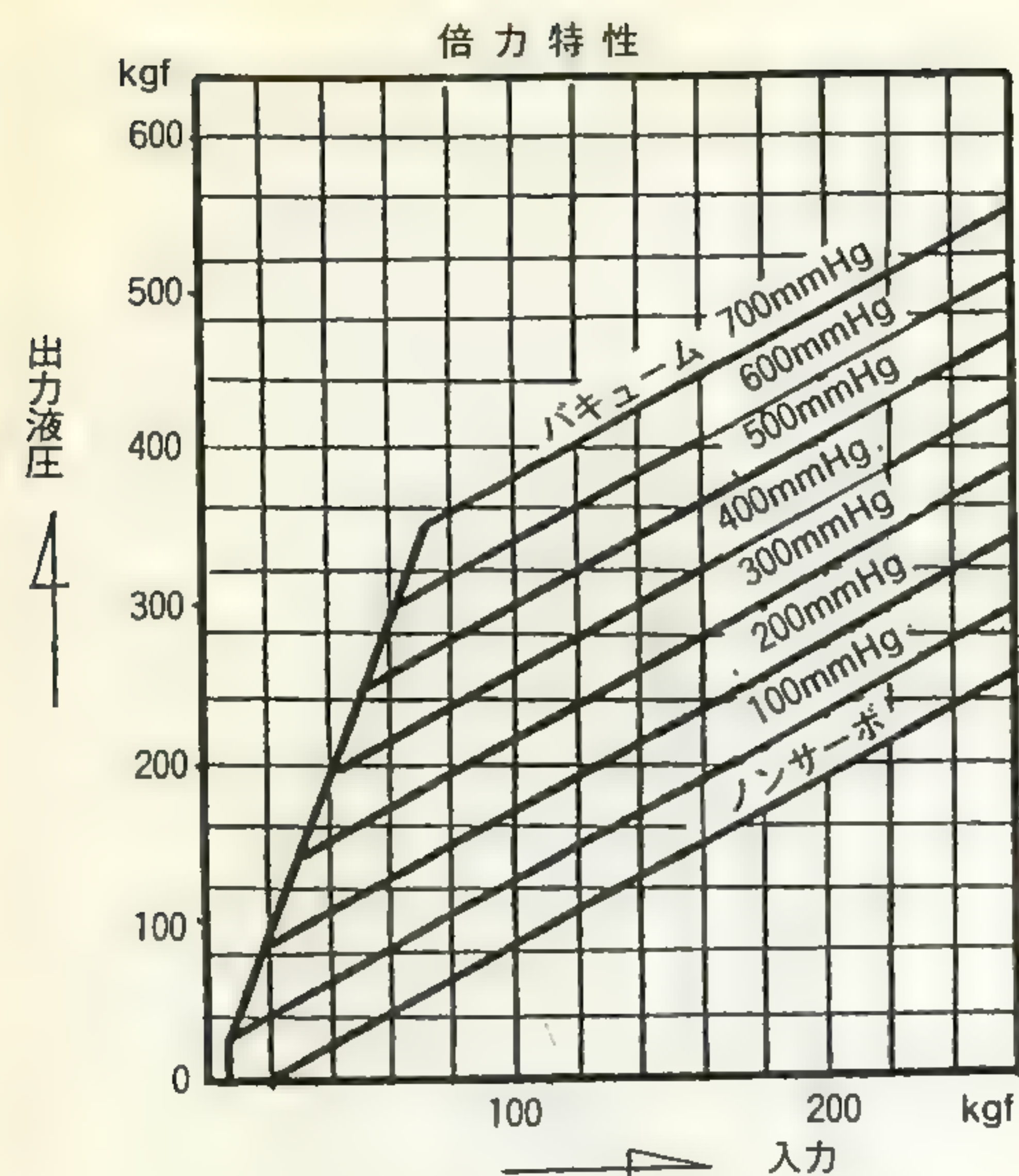


図27

3) 気密性：真空度500mmHgで15秒間保持したとき、漏れがないこと。

## V. 充電装置の機能点検

(E-JT190)

### 1. レギュレータの調整電圧点検

|     |                  |      |         |
|-----|------------------|------|---------|
| 標準値 | 14.2~14.8V(HI)   | 周囲温度 | 25℃     |
|     | (C端子 OPEN 又は HI) | 回転速度 | 5000rpm |
|     | 12.5~13.1V(LO)   | 電 流  | 9~11A   |
|     | (C端子 EARTH)      |      |         |

## 2. 出力点検

図示の特性線図を満足すること。(図28)

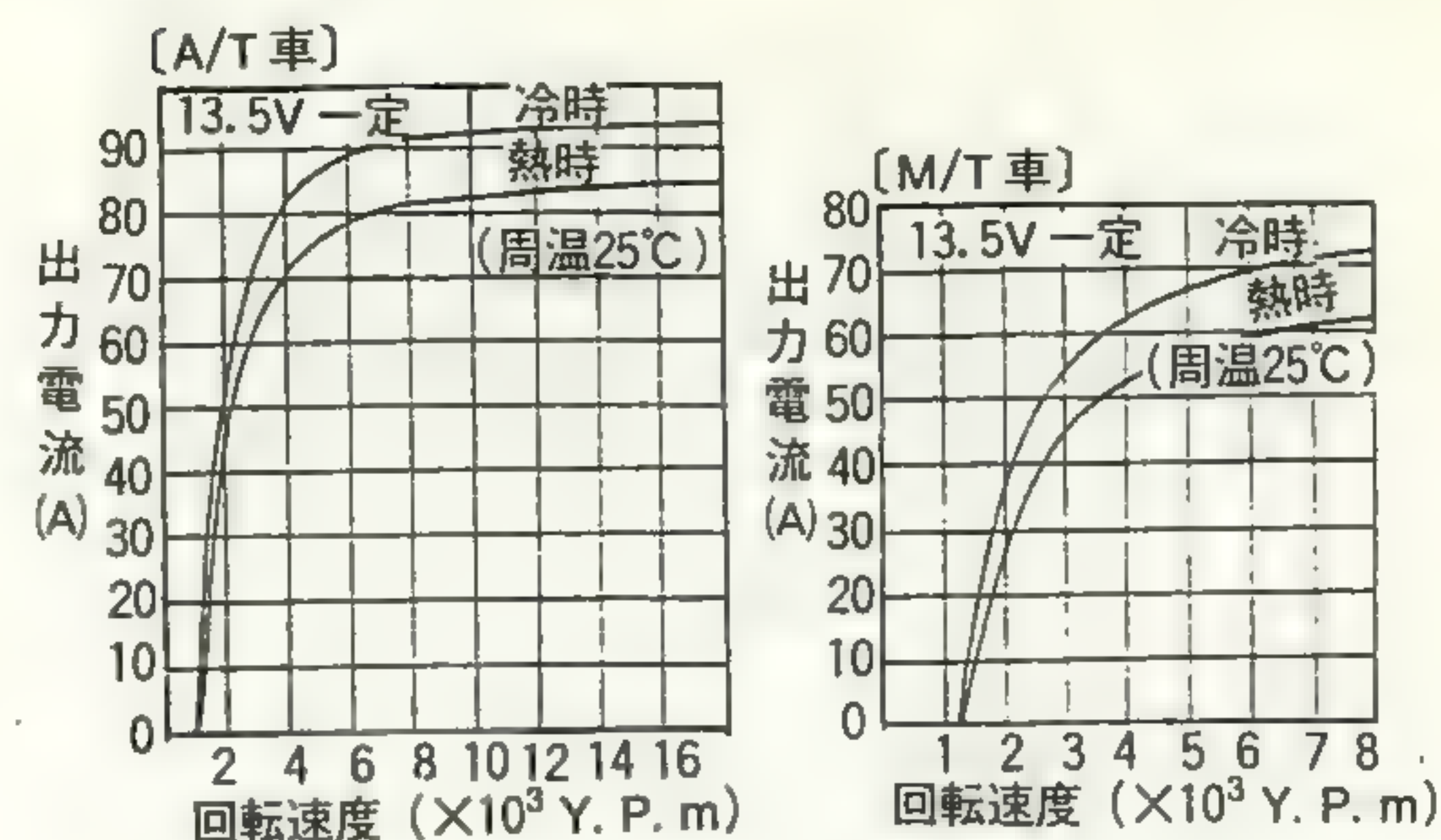


図28 標準特性線図

(L-NFR12)

|            |            |
|------------|------------|
| レギュレータ調整電圧 | 14.2~14.8V |
|------------|------------|

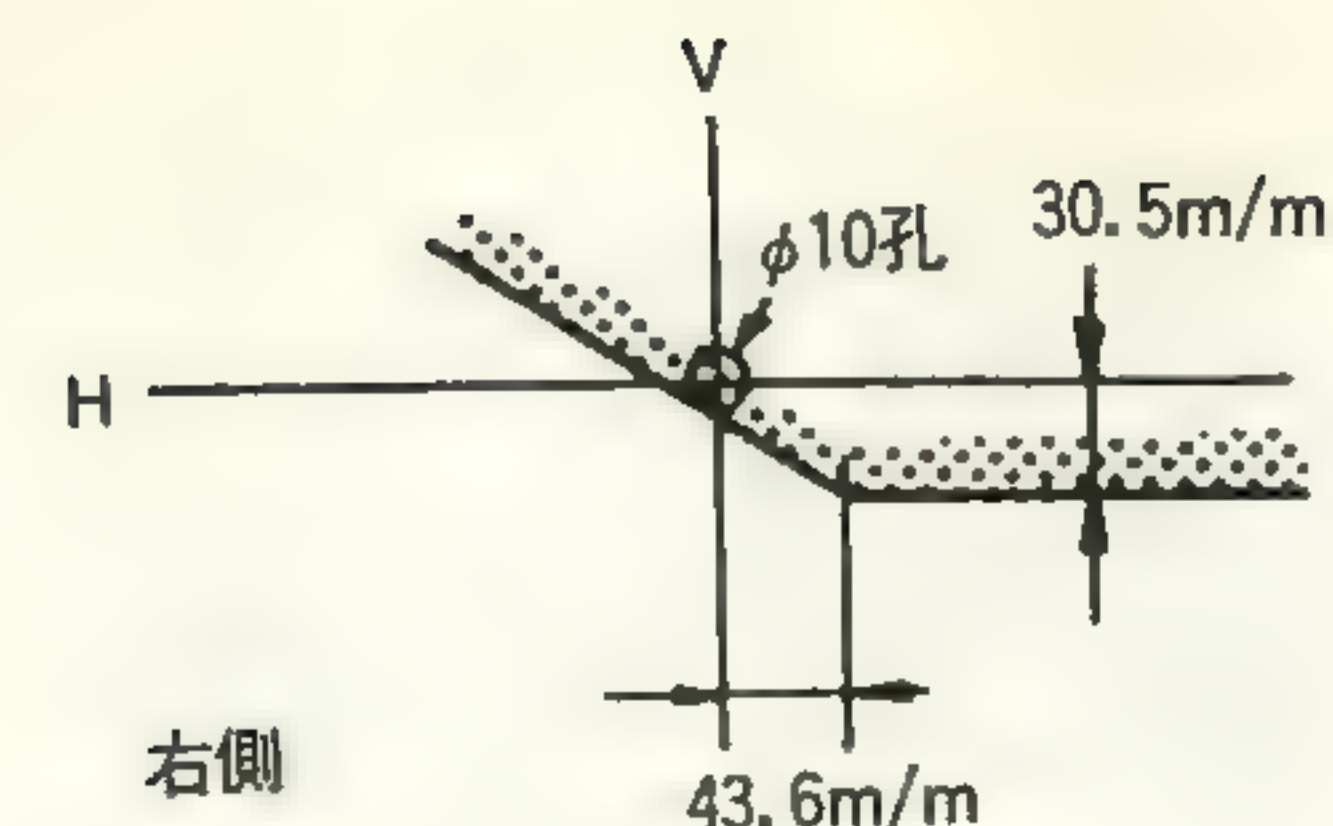
## VI. ハロゲン・ヘッド・ランプのエーミング調整

(E-JR120)

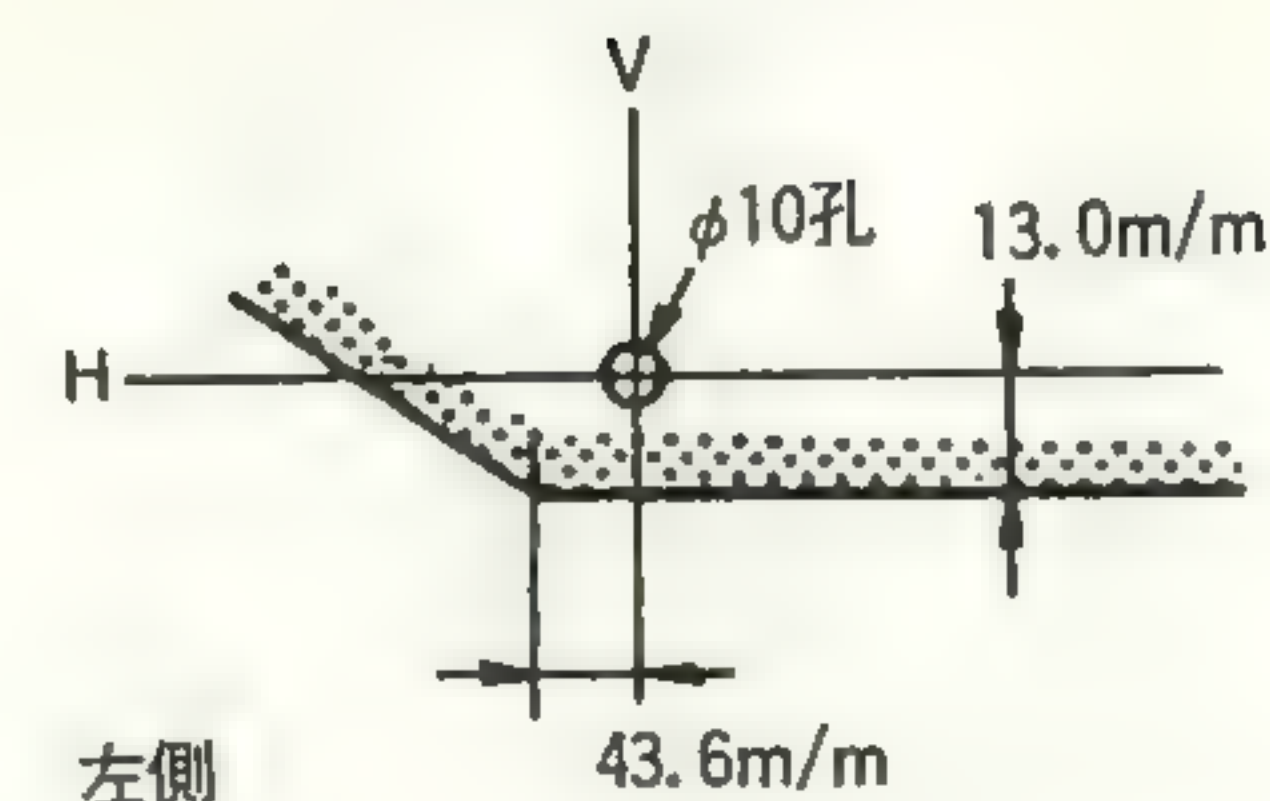
### 1. 明暗分割線を利用する方法

#### 1) 調整前の作業

- (1) タイヤ空気圧を正規に調整する。
- (2) バッテリーを満充電状態にする。
- (3) 厚手の白紙を使用し、図示のような明暗分割線を描いた調整用スクリーンを作成する。(図29)



右側



左側

図29

(4) 屈曲点を鮮明にするため、光線の通らない用紙でヘッドランプ・レンズの中心より上方をマスキングする。(図30)

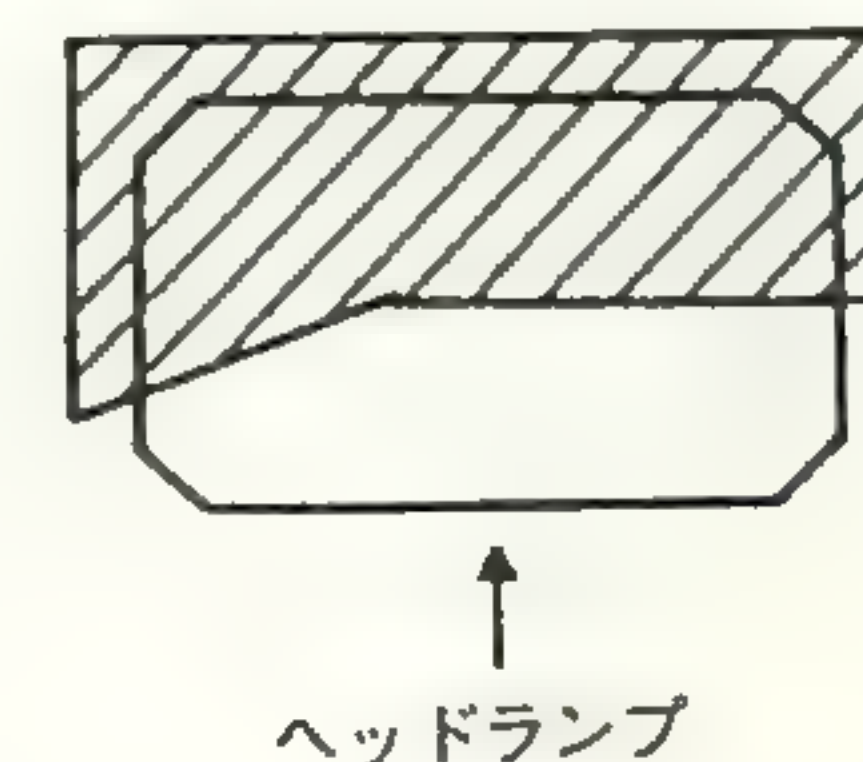


図30

### 2) 調整作業

- (1) 運転席に1名乗車する。
- (2) テスタとヘッドランプの距離を3mに正



対する。

(3)ヘッドランプ中心にテストのレンズ（投影式はスクリーン）に合わせる。

(4)テストの集光レンズの中心に調整用スクリーンの中心を合わせて貼り付ける。

(図31)

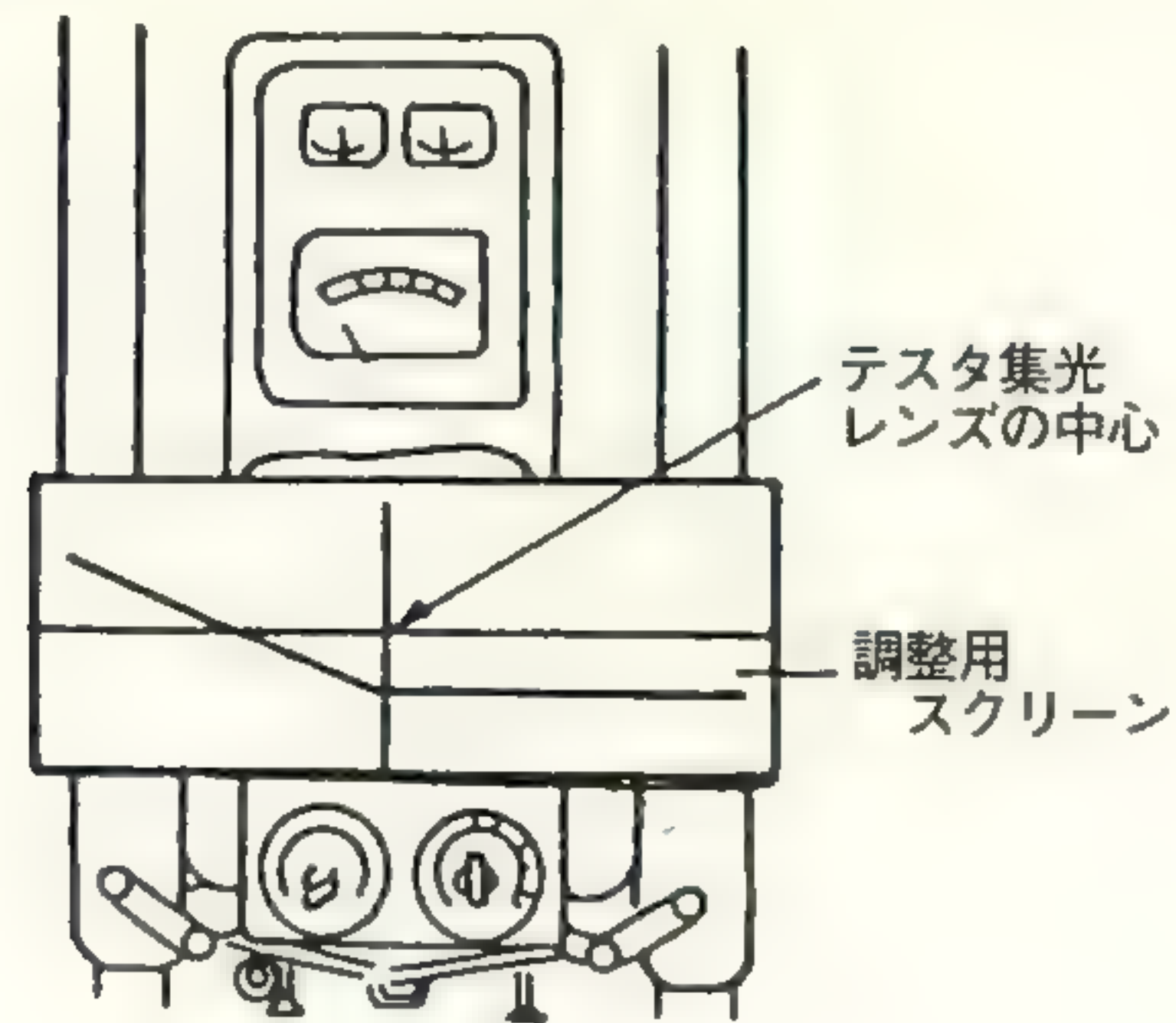


図31

(5)ヘッドランプをロー・ビームにする。

(6)スクリーンに照射されたエーミングが明暗分割基準線に合うように調整用スクリュで調整する。(図32)

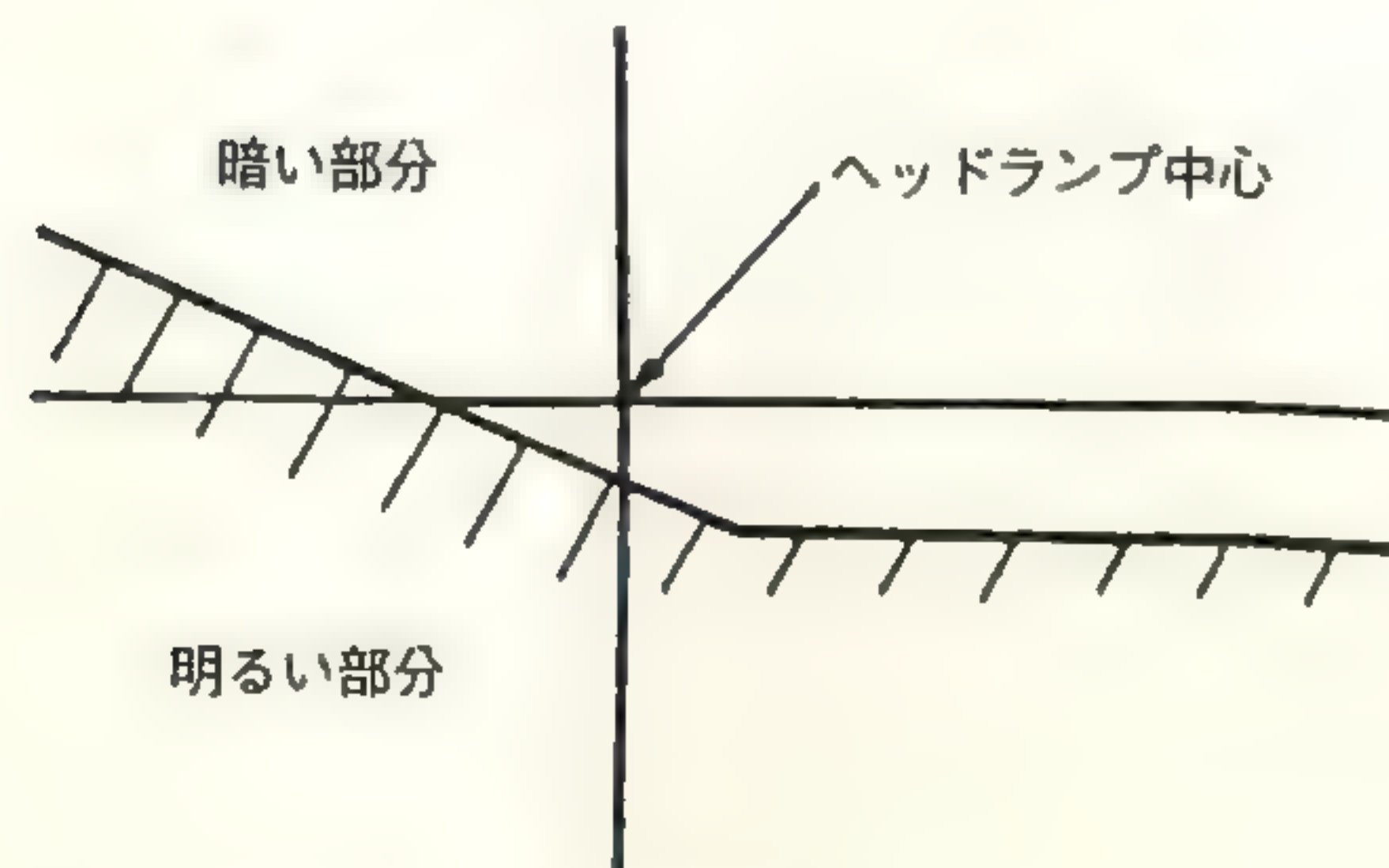


図32

調整用スクリュ;A……上下方向

(図33)

B……左右方向

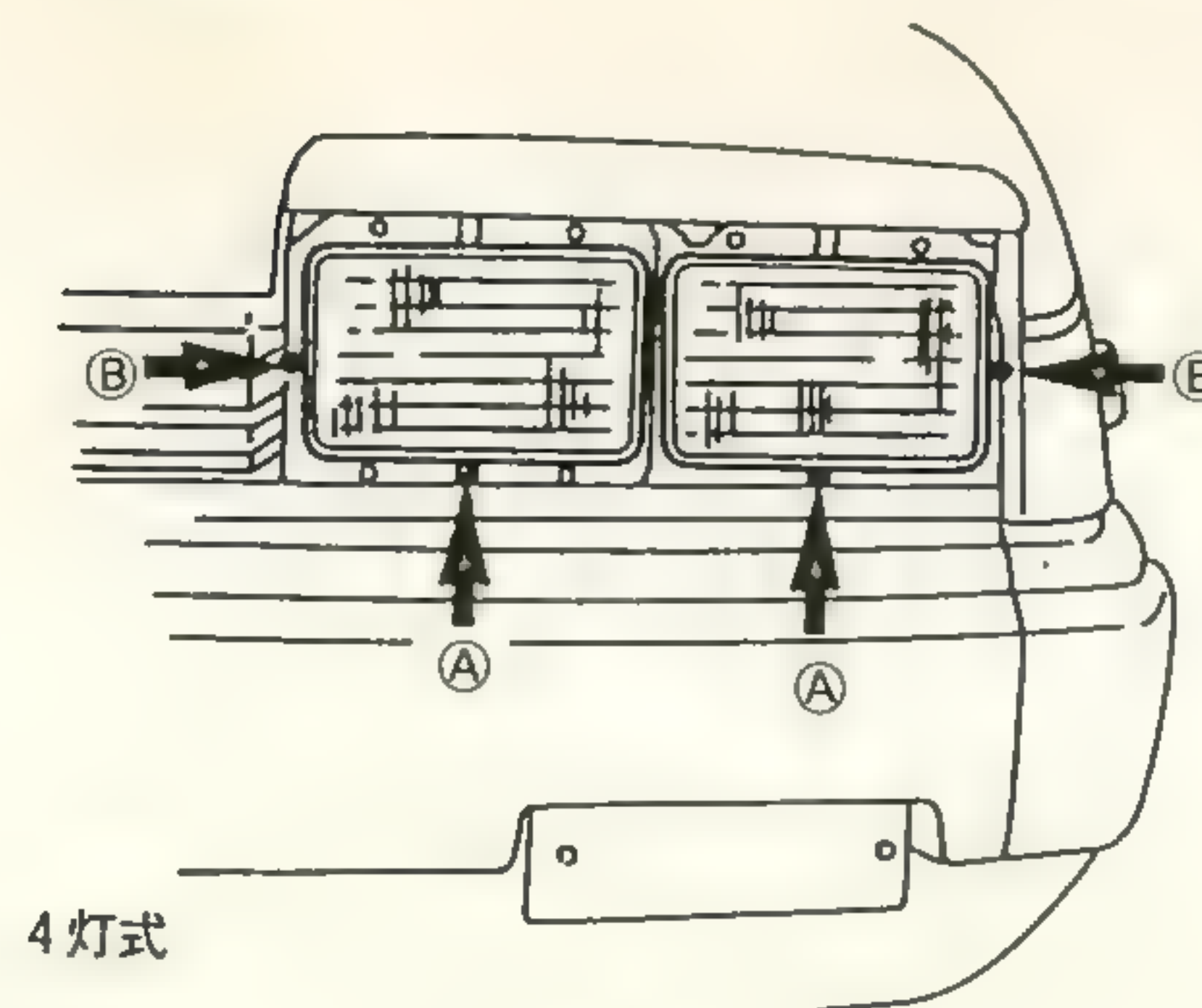


図33

### 3) 保安基準値（道路運送車両法）

| 光度 |      | 15000カンデラ以上   |
|----|------|---|
| 光  | 水平方向 | 前方10m の位置における左及び右方向における振れがそれぞれ20cm(右側前照燈の右方向の振れは10cm)以下 |
|    | 上下方向 | 前方10m の位置における下向きの振れが取付けの高さの1/5以内                        |

注意

マスキング紙をつけたままヘッドランプを長時間点灯しないこと。

(E-JT190, 150)

#### 1) 調整前の作業

(1), (2)は E-JR120と同じ。

(3)調整用スクリーンの作成。(図34)

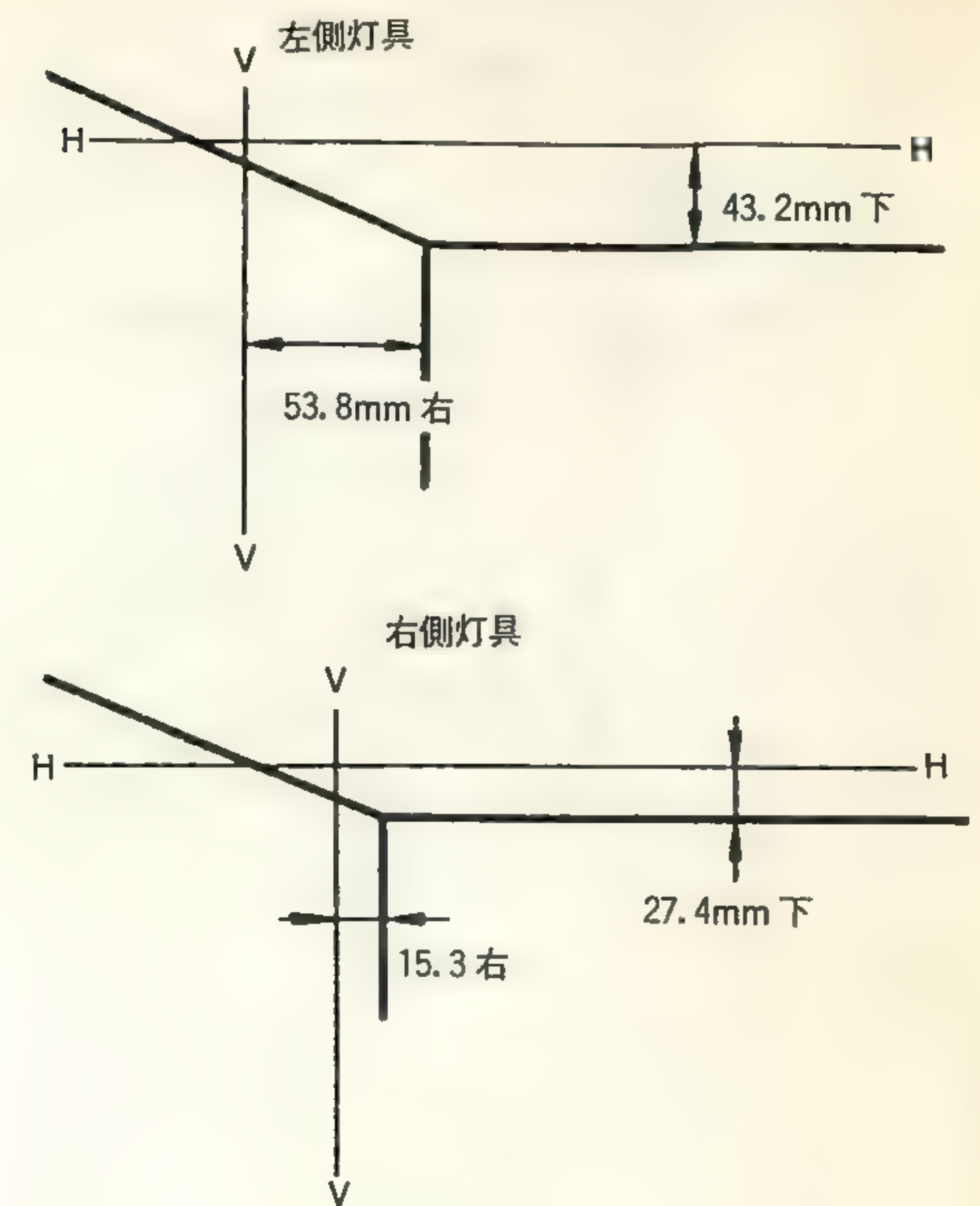


図34

(4)ヘッドランプ・レンズのマスキング。(図35)

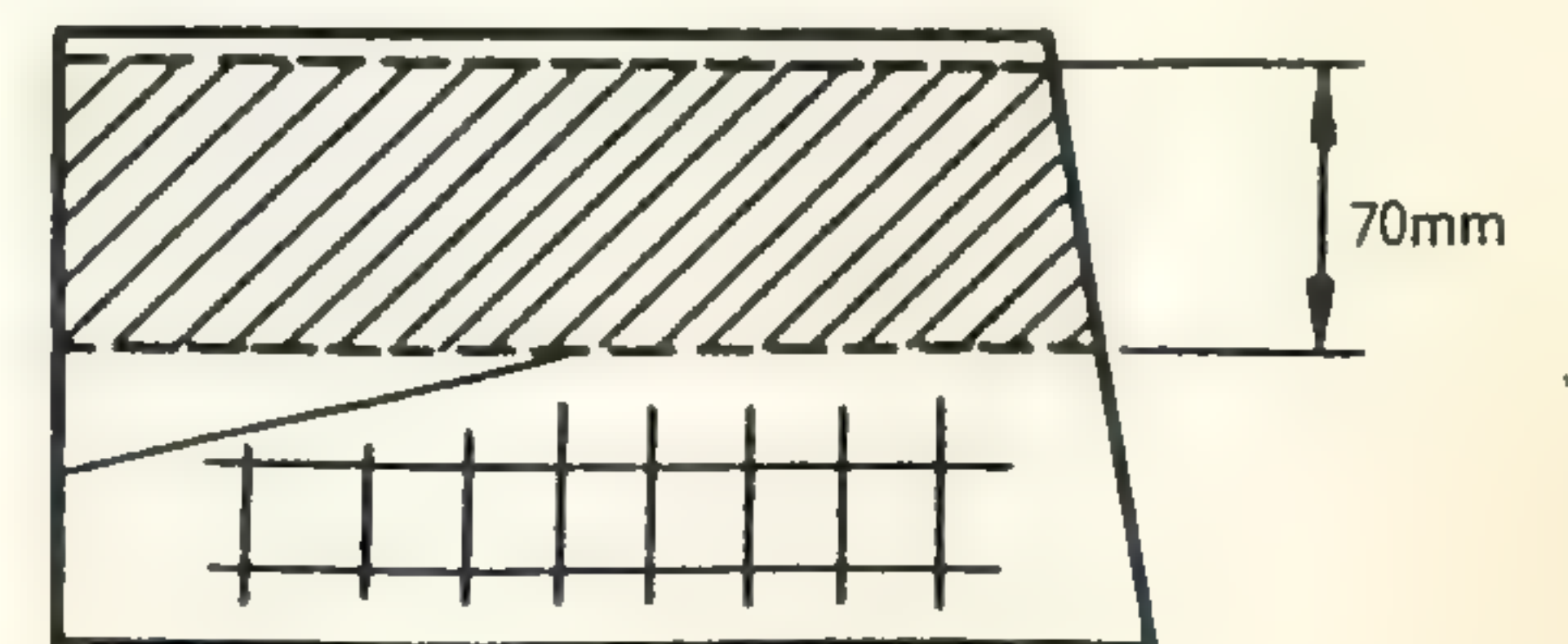


図35



## 2) 調整作業

E-JR120と同じ要領で行う。

調整用スクリュ (図36)

ヘッドランプ上面より見る

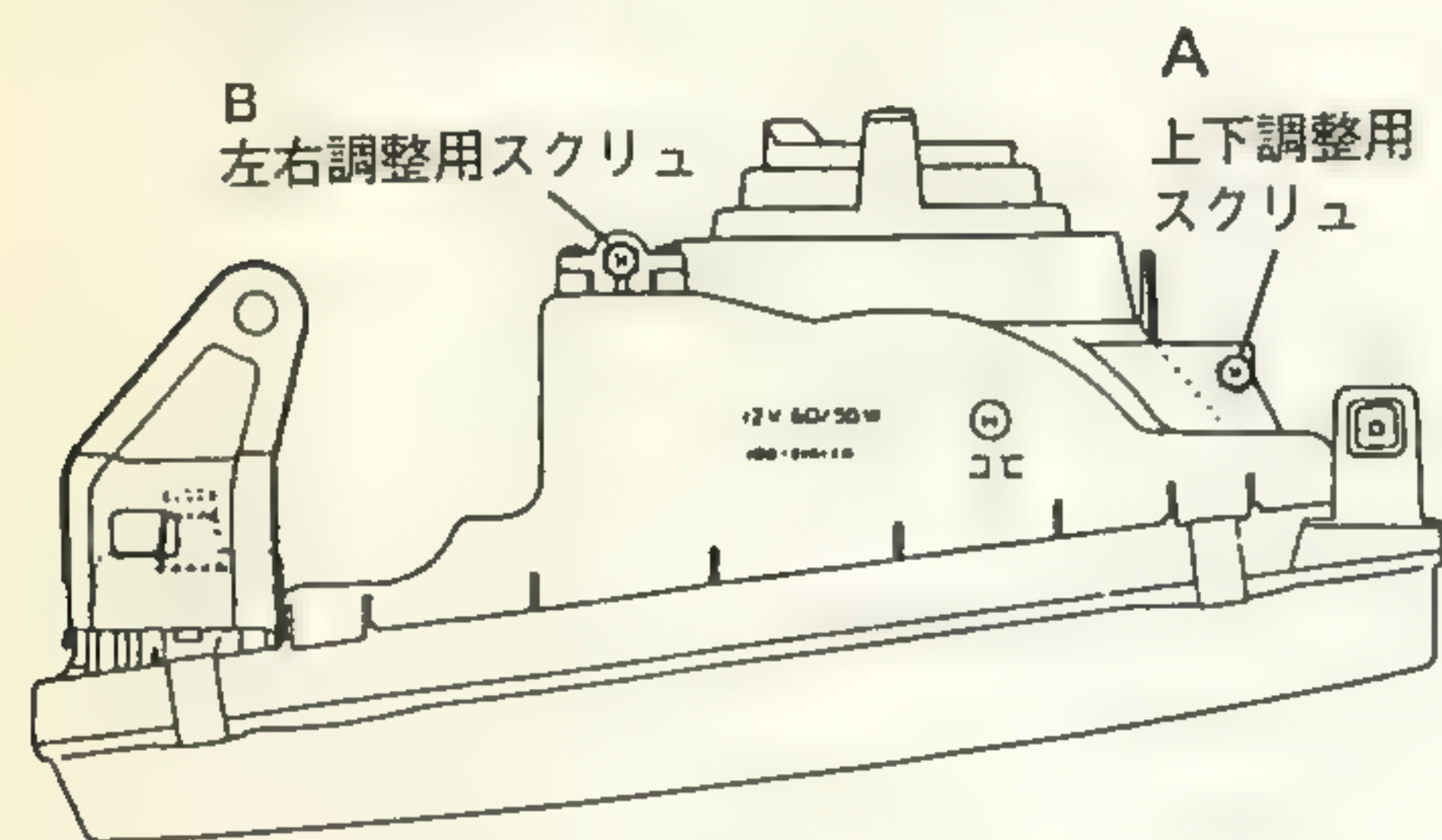


図36



## 定期交換部品(乗用車)

| 点 検 整 備 項 目 |      |  | 交 換 時 期<br>(年毎)  | 対 象 車 種  |          |          | 備 考        |
|-------------|------|--|------------------|----------|----------|----------|------------|
|             |      |  |                  | E-JR120系 | E-JT190系 | Q-JT600系 |            |
| か じ 取 装 置   | 保安部品 | パワー・ステアリング・ホースの交換                      | ☆4<br>[5]<br>(2) | ○        | ○        | ○        |            |
| 制 動 装 置     | 保安部品 | マスタ・シリンダのカップ・ブーツの交換                    | ☆2<br>[3]<br>(1) | ○        | ○        | ○        |            |
|             |      | ホイール・シリンダ・ディスク・キャリパ<br>のカップ・シール・ブーツの交換 | ☆4<br>[5]<br>(2) | ○        | ○        | ○        |            |
|             |      | ブレーキ・ホースの交換                            | ☆4<br>[5]<br>(2) | ○        | ○        | ○        |            |
|             |      | ブレーキ液の交換                               | ☆2<br>[3]<br>(1) | ○        | ○        | ○        |            |
|             |      | プレッシャ・コントロール・バルブの交換                    | ☆6<br>[7]        | ○        | ○        | ○        |            |
| 原 動 機       | その他  | フューエル・フィルタの交換                          | 2                | ○        | ○        | ○        |            |
|             |      | エア・クリーナ・エレメントの交換                       | 2                | ○        | ○        | ○        |            |
|             | 保安部品 | フューエル・ホースの交換                           | ☆4<br>[5]<br>(2) | ○        | ○        | ○        |            |
| そ の 他 一 般   | 給油脂  | トランスミッション・オイルの交換                       | 2                | ○        | ○        | ○        | M/T 車のみ    |
|             |      | ホイール・ベアリング・グリースの交換                     | 2<br>[3]         | ○        | ○        | ○        | JT 系はリヤのみ  |
|             |      | 電子制御式オートマチック・トランスミッ<br>ションの制御オイルの交換    | 2                | —        | —        | ○        | NAVI-5 車のみ |

〔 〕内は第 1 回目の交換時期を示す。

( )内は事業用等を示す。

☆印は保安部品を示す。



定期交換部品(小型貨物)

| 点 検 整 備 項 目            |                  |                                    | 交換時期<br>(年毎) | 対 象 車 種 |    |       |    |       |       |    |       | 備 考 |                         |
|------------------------|------------------|------------------------------------|--------------|---------|----|-------|----|-------|-------|----|-------|-----|-------------------------|
|                        |                  |                                    |              | N P R   |    | N K R |    | U B S | W F R |    | N F R |     |                         |
|                        |                  |                                    |              | 61      | 58 | 63    | 58 | 55    | 62    | 51 | 62    |     | 12<br>(ガソリン)            |
| か 装<br>じ 置<br>取 取<br>り | 保<br>安<br>部<br>品 | パワー・ステアリング・ホースの交換                  | ☆4<br>(2)    | ○       | ○  | ○     | ○  | ○     | ○     | ○  | ○     | ○   | ( )内は、事業用等の高圧側を示す       |
| 制 動 装 置                | 保 安 部 品          | マスタ・シリンダのカップ・ブーツの交換                | ☆1           | ○       | ○  | ○     | ○  | ○     | ○     | ○  | ○     | ○   | ( )内は、事業用等を示す           |
|                        |                  | ホイール・シリンダ・ディスク・キャリパのカップ・シール・ブーツの交換 | ☆4<br>(2)    | ○       | ○  | ○     | ○  | ○     | ○     | ○  | ○     | ○   |                         |
|                        |                  | ブレーキ・ホースの交換                        | ☆4<br>(2)    | ○       | ○  | ○     | ○  | ○     | ○     | ○  | ○     | ○   |                         |
|                        |                  | ブレーキ液の交換                           | ☆2<br>(1)    | ○       | ○  | ○     | ○  | ○     | ○     | ○  | ○     | ○   |                         |
|                        |                  | DSPV の交換                           | ☆6           | —       | —  | —     | ○  | ○     | ○     | ○  | ○     | ○   |                         |
| 原 動 機                  | そ の 他            | タイミング・ベルトの損傷及び交換                   | 5            | —       | —  | —     | —  | ○     | ○     | ○  | ○     | ○   |                         |
|                        |                  | オイル・フィルタの交換                        |              | —       | —  | —     | —  | —     | —     | —  | —     | —   |                         |
|                        |                  | フューエル・フィルタの交換                      | 2            | ○       | ○  | ○     | ○  | ○     | ○     | ○  | ○     | ○   |                         |
|                        |                  | エア・クリーナ・エレメントの交換                   | 2            | ○       | ○  | ○     | ○  | ○     | ○     | ○  | ○     | ○   |                         |
|                        | 保 安 部 品          | フューエル・ホースの交換                       | ☆4<br>(2)    | ○       | ○  | ○     | ○  | ○     | ○     | ○  | ○     | ○   | ( )内は、事業用等のエンジン・ルーム内を示す |
| そ の 他 一 般              | 給 油 脂            | エンジン・オイルの交換                        |              | ○       | ○  | ○     | ○  | ○     | —     | —  | —     | —   |                         |
|                        |                  | トランスミッション・オイルの交換                   | 2            | ○       | ○  | ○     | ○  | ○     | ○     | ○  | ○     | ○   |                         |
|                        |                  | トランスファ・オイルの交換                      | 2            | ○       | ○  | ○     | ○  | ○     | ○     | ○  | ○     | ○   |                         |
|                        |                  | デファレンシャル・ギヤ・オイルの交換                 | 2            | ○       | ○  | ○     | ○  | ○     | ○     | ○  | ○     | ○   |                         |
|                        |                  | ホイール・ベアリング・グリースの交換                 | 1            | ○       | ○  | ○     | ○  | ○     | ○     | ○  | ○     | ○   |                         |

☆印は保安部品を示す。



# 鈴木(ガソリン車編)

## もくじ

| 項 目 \ 車 名            | カルタス | エスクード | フロンテ | ア ル ト | セ ル ボ | エブリィ | キャリィ |
|----------------------|------|-------|------|-------|-------|------|------|
| 型式別主要諸元              | 29   | 30    | 30   | 31    | 32    | —    | 32   |
| 点検整備基準               | 33   | 36    | 39   | 43    | 50    | —    | 52   |
| 点検調整方法               | 54   | 54    | 57   | 56    | 85    | 61   | 82   |
| 走行キロごとの<br>備 推 奨 項 目 | 87   | 87    | 87   | 87    | 87    | 87   | 87   |
| 定期交換部品               | 88   | 88    | 88   | 88    | 88    | 88   | 88   |



### 点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法     | 型式№  | 年版   | ページ         | 型式№ | 通 称 名 | 型 式     | エンジン型式 |
|-----------------|------|------|-------------|-----|-------|---------|--------|
| エンジンの総合的な点検調整方法 | 1, 2 | '86年 | 58～60       | 1   | キャリイ  | M-DA71T | F5A    |
|                 |      | '87年 | 63<br>77～79 | 2   | 〃     | M-DB71T | 〃      |
| 自己診断機能のチェック方法   | 1, 2 | '86年 | 61～62       |     |       |         |        |



| 車 両                | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-AA34S       |               | ←           |               | ←             |             | E-AB34S     |             | E-AA44S     |             | ←           |             | ←           |             | E-AB44S     |  |
|--------------------|--------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
|                    |                          | MHXX<br>132   | MHXX-P<br>133 | MHXY<br>141 | MHXY-P<br>142 | MHRS<br>163   | MHRA<br>173 | MEGS<br>163 | MEGA<br>173 | MGUI<br>101 | MGLS<br>161 | MGLA<br>171 | MGSS<br>164 | MGSA<br>174 | MFCS<br>164 | MFCA<br>174 |  |
| 通 称 名              |                          | カルタス1300      |               | ←           |               | ←             |             | ←           |             | カルタス1000    |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |
|                    |                          | GT-i          |               | ←           |               | アヴェール R       |             | アメニティー G    |             | u           |             | アヴェール L     |             | アヴェール S     |             | アヴェール C     |  |
|                    |                          | 5速 MT         |               | 3速 AT       |               | 5速 MT         | 3速 AT       | 5速 MT       | 3速 AT       | 4速 MT       | 5速 MT       | 3速 AT       | 5速 MT       | 3速 AT       | 5速 MT       | 3速 AT       |  |
| 長 さ m              |                          | 3.710         |               | ←           |               | ←             |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | 3.810       |  |
| 幅 m                |                          | 1.585         |               | ←           |               | 1.590         |             | ←           |             | 1.575       |             | ←           |             | 1.590       |             | ←           |  |
| 高 さ m              |                          | 1.350         |               | ←           |               | ←             |             | 1.380       |             | 1.350       |             | ←           |             | ←           |             | 1.380       |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前                        | 470           | 480           | 500         | 510           | 470           | 500         | 480         | 510         | 410         | 430         | 460         | 440         | 470         | 450         | 480         |  |
|                    | 後                        | 300           | ←             | 290         | ←             | 280           | 270         | 300         | 290         | 270         | 270         | 260         | 280         | 270         | 300         | 290         |  |
|                    | 計                        | 770           | 780           | 790         | 800           | 750           | 770         | 780         | 800         | 680         | 700         | 720         | ←           | 740         | 750         | 770         |  |
| 乗 車 定 員 人          |                          | 5             |               | ←           |               | ←             |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |                          |               |               |             |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |  |
| 車 両 総 重 量 kg       |                          | 1045          | 1055          | 1065        | 1075          | 1025          | 1045        | 1055        | 1075        | 955         | 975         | 995         | ←           | 1015        | 1025        | 1045        |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                          | 2.265         |               | ←           |               | ←             |             | 2.365       |             | 2.265       |             | ←           |             | ←           |             | 2.365       |  |
| ト レ ッ ド m          | 前                        | 1.365         |               | ←           |               | ←             |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |
|                    | 後                        | 1.340         |               | ←           |               | ←             |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                          | 0±3           |               | ←           |               | ←             |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |
| ト ー イ ン mm         |                          | -2~2          |               | ←           |               | ←             |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |
| キ ャ ン バ 度          |                          | 0°            |               | ←           |               | ←             |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |
| キ ャ ス タ 度          |                          | 3°            |               | ←           |               | ←             |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                          | 12°55'        |               | ←           |               | ←             |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                        | 38°           |               | ←           |               | ←             |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |
|                    | 外                        | 32°           |               | ←           |               | ←             |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |
| エ ン ジ ン 型 式        |                          | G13B          |               | ←           |               | ←             |             | ←           |             | G10         |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |
| 総 排 気 量 cc         |                          | 1298          |               | ←           |               | ←             |             | ←           |             | 993         |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                          | 5J×14         |               | ←           |               | 4½J×13        |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                          | 175/60R14 78H |               | ←           |               | 155/70R13 75S |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |             | ←           |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-TA01W     |             | E-TA01R     |             | R-TA01V     | E-CB72S                  | E-CD72S                  | E-CN11S     |             | ←           |             | ←              |                |
|--------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|
|                    |                          | SHXJ<br>107 | SHXR<br>207 | SCXJ<br>107 | SCXR<br>207 | SHZJ<br>101 | FFRT<br>135              | FFMJ<br>105              | FFPH<br>001 | FFLF<br>011 | FFPL<br>021 | FFLL<br>022 | FFPH-SA<br>051 | FFPL-SA<br>071 |
| 通 称 名              |                          | エスクード       |             | ←           |             | ←           | フロンテ                     | ←                        | ←           |             | ←           |             | ←              |                |
|                    |                          | ハードトップ      |             | コンバーチブル     |             | バン          | ツインカム                    | 4WD                      |             |             |             |             | Wit            |                |
|                    |                          | 5速 MT       | 3速 AT       | 5速 MT       | 3速 AT       | 5速 MT       | ←                        | ←                        | 4速 MT       | 5速 MT       | 3速 AT       |             | 4速 MT          | 3速 AT          |
| 長 さ m              |                          | 3.560       |             | ←           |             | ←           | 3.195                    | ←                        | ←           |             | ←           |             | ←              |                |
| 幅 m                |                          | 1.635       |             | ←           |             | ←           | 1.395                    | ←                        | ←           |             | ←           |             | ←              |                |
| 高 さ m              |                          | 1.665       |             | ←           |             | ←           | 1.410                    | 1.435                    | 1.385       |             | ←           |             | ←              |                |
| 車 両 重 量 kg         | 前                        | 540         | 550         | ←           | 560         | 530         | 370                      | 400                      | 360         |             | 380         | 390         | 370            | 390            |
|                    | 後                        | 450         | 460         | 420         | 430         | 420         | 230                      | ←                        | 220         |             | 220         | ←           | ←              | ←              |
|                    | 計                        | 990         | 1010        | 970         | 990         | 950         | 600                      | 630                      | 580         |             | 600         | 610         | 590            | 610            |
| 乗 車 定 員 人          |                          | 4           |             | ←           |             | 2(5)        | 4                        | ←                        | ←           |             | ←           |             | ←              |                |
| 最 大 積 載 量 kg       |                          |             |             |             |             | 300(0)      |                          |                          |             |             |             |             |                |                |
| 車 両 総 重 量 kg       |                          | 1210        | 1230        | 1190        | 1210        | 1360(1225)  | 820                      | 850                      | 800         |             | 820         | 830         | 810            | 830            |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    |                          | 2.200       |             | ←           |             | ←           | 2.175                    | ←                        | 2.335       |             | ←           |             | ←              |                |
| ト レ ッ ド m          | 前                        | 1.395       |             | ←           |             | ←           | 1.215                    | 1.220                    | ←           |             | ←           |             | ←              |                |
|                    | 後                        | 1.400       |             | ←           |             | ←           | 1.200                    | ←                        | ←           |             | ←           |             | ←              |                |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                          | 3           |             | ←           |             | ←           | IN 0.5±1.5               | ←                        | ←           |             | ←           |             | ←              |                |
| ト ー イ ン mm         |                          | 4           |             | ←           |             | ←           | 1                        | ←                        | 0           |             | ←           |             | ←              |                |
| キ ャ ン バ 度          |                          | 0°30'       |             | ←           |             | ←           | ←                        | ←                        | ←           |             | ←           |             | ←              |                |
| キ ャ ス タ 度          |                          | 1°30'       |             | ←           |             | ←           | 3°30'                    | 3°10'                    | 3°35'       |             | ←           |             | ←              |                |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                          | 13°40'      |             | ←           |             | ←           | 12°20'                   | ←                        | 12°30'      |             | ←           |             | ←              |                |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                        | 32°         |             | ←           |             | ←           | ←                        | 37°                      | 40°         |             | ←           |             | ←              |                |
|                    | 外                        | 30°         |             | ←           |             | ←           | ←                        | 31°                      | 35°         |             | ←           |             | ←              |                |
| エ ン ジ ン 型 式        |                          | G16A        |             | ←           |             | ←           | F5A                      | ←                        | F5B         |             | ←           |             | ←              |                |
| 総 排 気 量 cc         |                          | 1590        |             | ←           |             | ←           | 543                      | ←                        | 547         |             | ←           |             | ←              |                |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                          | 5½JJ×15     |             | ←           |             | ←           | 4J×12                    | ←                        | 4.00B×12    |             | ←           |             | ←              |                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                          | 195SR15     |             | ←           |             | ←           | 135SR12<br>145/70R12 69S | 135SR12<br>155/70R12 73S | 135SR12     |             | ←           |             | ←              |                |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               |  | M-CL11V      |              | ←             |               | ←              |                | M-CM11V       |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | ←             |       |  |
|--------------------|-------------------|--|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------|---------------|----------------|-----|---------------|-------|--|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | ASIH<br>103  | ASIL<br>123  | AGSX-E<br>311 | AGSX-O<br>321 | AGRS-XE<br>411 | AGRS-XO<br>421 | AGPJ<br>001   | AGPJ-SA<br>051 | AGIJ<br>101  | AFPJ<br>002  | ASIJ<br>103 | AGRS-J<br>301 | AGRS-RJ<br>401 |     |               |       |  |
| 通 称 名              |                   |  | アルト          |              | ワークス          |               | ←              |                | アルトフルタイム4WD   |                | ←            |              | ←           |               | ワークスフルタイム4WD   |     | ←             |       |  |
|                    |                   |  | スライドスリムlb    |              | ターボ           |               | DOHC ターボ       |                | Pe            | エポ             | lb           | 5ドア Pe       | スライドスリム lb  |               | ターボ            |     | DOHC ターボ      |       |  |
|                    |                   |  | 4速 MT        | 3速 AT        | 5速 MT         | 3速 AT         | 5速 MT          | 3速 AT          | 5速 MT         |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | ←             |       |  |
| 長 さ m              |                   |  | 3.195        |              | ←             |               | ←              |                | ←             |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | ←             |       |  |
| 幅 m                |                   |  | 1.395        |              | ←             |               | ←              |                | ←             |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | ←             |       |  |
| 高 さ m              |                   |  | 1.385        |              | ←             |               | 1.375          |                | 1.410         |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | 1.400         |       |  |
| 車 両 重 量 kg         |                   |  | 前            | 370          | 390           | 380           | 400            | 390            | 410           | 380            | 390          | 380          | ←           | 390           | 400            | 410 |               |       |  |
|                    |                   |  | 後            | 220          | ←             | ←             | ←              | ←              | ←             | 240            | ←            | ←            | 250         | ←             | ←              | ←   |               |       |  |
|                    |                   |  | 計            | 590          | 610           | 600           | 620            | 610            | 630           | 620            | 630          | 620          | 630         | 640           | 650            | 660 |               |       |  |
| 乗 車 定 員 人          |                   |  | 2(4)         |              | ←             |               | ←              |                | ←             |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | ←             |       |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |  | 200(100)     |              | ←             |               | ←              |                | ←             |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | ←             |       |  |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   |  | 900<br>(910) | 920<br>(930) | 910<br>(920)  | 930<br>(940)  | 920<br>(930)   | 940<br>(950)   | 930<br>(940)  | 940<br>(950)   | 930<br>(940) | 940<br>(950) | 950(960)    |               | 960(970)       |     | 970(980)      |       |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                   |  | 2.335        |              | ←             |               | ←              |                | ←             |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | ←             |       |  |
| ト レ ッ ド m          |                   |  | 前            | 1.220        |               | ←             |                | 1.225          |               | 1.215          |              | ←            |             | ←             |                | ←   |               | 1.220 |  |
|                    |                   |  | 後            | 1.200        |               | ←             |                | ←              |               | ←              |              | ←            |             | ←             |                | ←   |               | ←     |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   |  | IN 0.5±1.5   |              | ←             |               | ←              |                | ←             |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | ←             |       |  |
| ト ー イン mm          |                   |  | 0            |              | ←             |               | ←              |                | ←             |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | ←             |       |  |
| キ ャ ン バ 度          |                   |  | 0°30'        |              | ←             |               | -0°05'         |                | 0°50'         |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | 0°10'         |       |  |
| キ ャ ス タ 度          |                   |  | 3°35'        |              | ←             |               | ←              |                | 3°15'         |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | ←             |       |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   |  | 12°30'       |              | ←             |               | 13°10'         |                | 12°05'        |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | 12°50'        |       |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    |                   |  | 内            | 40°          |               | 37°           |                | ←              |               | 38°            |              | ←            |             | ←             |                | ←   |               | 37°   |  |
|                    |                   |  | 外            | 35°          |               | 33°           |                | ←              |               | 34°            |              | ←            |             | ←             |                | ←   |               | 33°   |  |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   |  | F5B          |              | ←             |               | ←              |                | ←             |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | ←             |       |  |
| 総 排 気 量 cc         |                   |  | 547          |              | ←             |               | ←              |                | ←             |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | ←             |       |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   |  | 4.00B×12     |              | ←             |               | 4.00B×13       |                | 4.00B×12      |                | ←            |              | ←           |               | ←              |     | 4.00B×13      |       |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   |  | 135SR12      |              | 155/70R12 73H |               | 155/65R13 73H  |                | 155/70R12 73S |                | ←            |              | ←           |               | 155/70R12 73H  |     | 155/65R13 73H |       |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               |       | M-CG72V      |              | ←             |              | M-CH72V        |             | M-DA71T        |  | M-DB71T       |  |
|--------------------|-------------------|-------|--------------|--------------|---------------|--------------|----------------|-------------|----------------|--|---------------|--|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |       | CGXF<br>301  | CGPF<br>351  | CGXL<br>341   | CGPL<br>391  | CGXJ<br>301    | CGPJ<br>351 | KKCM<br>312    |  | KKCN-L<br>311 |  |
| 通 称 名              | セルボ               |       | ←            |              | セルボ4WD        |              | キャリイ           |             | キャリイ4WD        |  |               |  |
|                    | 5速 MT             |       | 3速 AT        |              | 5速 MT         |              | ←              |             | ←              |  |               |  |
|                    | 5速 MT             |       | 3速 AT        |              | 5速 MT         |              | ←              |             | 5速 MT(EL 付)    |  |               |  |
| 長 さ m              | 3.195             |       | ←            |              | ←             |              | ←              |             | ←              |  |               |  |
| 幅 m                | 1.395             |       | ←            |              | ←             |              | ←              |             | ←              |  |               |  |
| 高 さ m              | 1.330             |       | ←            |              | 1.350         |              | 1.735          |             | 1.785          |  |               |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 | 370   | 380          | 390          | 400           | ←            | 410            | 380         | 430            |  |               |  |
|                    | 後                 | 220   | ←            | ←            | ←             | 240          | 240            | 230         | 260            |  |               |  |
|                    | 計                 | 590   | 600          | 610          | 620           | 640          | 650            | 610         | 690            |  |               |  |
| 乗 車 定 員 人          | 2(4)              |       | ←            |              | ←             |              | 2              |             | ←              |  |               |  |
| 最 大 積 載 量 kg       | 200(100)          |       | ←            |              | ←             |              | 350            |             | ←              |  |               |  |
| 車 両 総 重 量 kg       | 900<br>(910)      |       | 910<br>(920) | 920<br>(930) | 930<br>(940)  | 950<br>(960) | 960<br>(970)   | 1070        | 1150           |  |               |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  | 2.175             |       | ←            |              | ←             |              | 1.840          |             | ←              |  |               |  |
| ト レ ッ ド m          | 前                 | 1.225 | ←            |              | 1.230         |              | 1.210          |             | 1.205          |  |               |  |
|                    | 後                 | 1.200 | ←            |              | ←             |              | ←              |             | ←              |  |               |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | IN 0.5±1.5        |       | ←            |              | ←             |              | IN 3~IN 1      |             | OUT 1~OUT 3    |  |               |  |
| ト ー イ ン mm         | 0                 |       | ←            |              | ←             |              | 3              |             | 3              |  |               |  |
| キ ャ ン バ 度          | -0°10'            |       | ←            |              | 0°            |              | 1°             |             | ←              |  |               |  |
| キ ャ ス タ 度          | 3°45'             |       | ←            |              | 3°20'         |              | 5°             |             | 4°30'          |  |               |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 12°50'            |       | ←            |              | 12°40'        |              | 11°30'         |             | 10°30'         |  |               |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 | 37°   | ←            |              | ←             |              | 38°            |             | 34°            |  |               |  |
|                    | 外                 | 31°   | ←            |              | ←             |              | 31°            |             | ←              |  |               |  |
| エ ン ジ ン 型 式        | F5B               |       | ←            |              | ←             |              | F5A            |             | ←              |  |               |  |
| 総 排 気 量 cc         | 547               |       | ←            |              | ←             |              | 543            |             | ←              |  |               |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 4.00B×12          |       | ←            |              | ←             |              | 3.50B×10       |             | 4.00B×12       |  |               |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 145/70R12 69S     |       | ←            |              | 155/70R12 73S |              | 5.00-10-4PRULT |             | 5.00-12-4PRULT |  |               |  |



|                             |                                |                                |                |  |  |             |                               |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------|--|--|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------|----------------|-----------|------------------|------|-------------|
| 型 式                         | E-AA34S (DOHC 仕様)              |                                |                | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5~5.7 kgm         |  |             | 踏込時床板とのすき間 60 mm以上            |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
| 通称名                         | カルタス 1300 GT-i                 |                                |                | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.3~3.7 kgm          |  |             | 倍力装置製作所・型式 アイシン精機・真空倍力式       |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
| エ ン ジ ン                     |                                |                                |                | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |  |             | 制動力制御装置 プロポーションング装置           |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
| エンジン型式<br>打刻位置              |                                | G13B 型：シリンダ・ブロック左側面            |                | 燃料タンク容量 40 ℓ                               |  | 冷却水全容量 4 ℓ  |                               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                   | デ                        | 標準 10mm        | 限度 2mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |             |
| 点火順序                        |                                | 1-3-4-2                        |                | ファン・ベルトの緩み 5~7 mm-10kg                     |  |             |                               |                                   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                      | デ                        | 標準 18.5mm      | 限度 16.5mm |                  |      |             |
| 圧 縮 圧 力                     | 標 準                            | 15-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                | サーモスタット                                    | 開き始め温度 82(寒冷地：88) ℃                              |             |                               | リ                                 | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                   | デ                        | 標準 8mm         | 限度 1.5mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |             |
|                             | 限 度                            | 11-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                |  | 全開温度 95(寒冷地：100) ℃                               |             |                               | ヤ                                 | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                      | デ                        | 標準 10mm        | 限度 8mm    |                  |      |             |
| シリンダ径×行程 74×75.5 mm         |                                |                                |                | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |  |             | 駐車ブレーキ引き代 4~9 ノッチ             |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm      |                                |                                |                | 電 気 装 置                                    |  |             |                               |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm     |                                |                                |                | バッテリー型式 NS40S-LF-TP, 55B24R                |  |             |                               |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
| エ ン ジ ン                     | オイルのみ交換時                       | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量          | オルタネータ                                     | 製作所・型式 三菱電機・交流式                                  |             |                               | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)          | 各<br>輪                                   | 左右 和                     | 軸重の60%以上       |           | 各<br>輪           | 左右 和 | 前軸重の60%以上   |
|                             | 3.1 ℓ                          | 3.3 ℓ                          | 3.6 ℓ          |  | 出力 12-55 V-A                                     |             |                               |                                   |  | 左右 差                     | 軸重の8%以下        |           |                  | 左右 差 | 後軸 145kg以上  |
|                             | SAE 10W-30, 10W-40<br>5W-30    |                                | API SD, SE, SF |  | レギュレータ調整電圧 14.7±0.3 V                            |             |                               |                                   |  |                          | 総 和 車両重量の60%以上 |           |                  |      | 総 和 425kg以上 |
| スパーク・プラグ                    | 製作所・型式 NGK・BP7ES<br>ND・W22EP-U |                                |                | ス タ ー タ                                    | 製作所・型式 三菱電機・マグネチック・シフト式                          |             |                               |                                   |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14 m |                |           |                  |      |             |
|                             | ギャップ 0.7~0.8 mm                |                                |                |  | 出力 MT：12-0.8 (12-1.2)<br>AT：12-0.8 (12-1.4) V-kw |             |                               | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |  |                          |                |           |                  |      |             |
|                             |                                |                                |                |  | ブラシの長さ 標準 17 mm<br>(17.5) 限度 11.5 mm<br>(12)     | 走 行 装 置     |                               |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
| ハイテンション・コード抵抗 10~22k Ω/m    |                                |                                |                | 動 力 伝 達 装 置                                |  |             | リム・ホイール規格 5J×14               |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
| トランジスタ式                     | エア・ギャップ 0.2~0.4 mm             |                                |                | クラッチ・ペダル                                   | 高さ 198 mm  | 遊び 20~30 mm | ホイール・ナット締付トルク 5~8 kgm         |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
| 点 火 コ イ ル                   | 一次抵抗 0.8 Ω                     |                                |                | 切れたときの床板とのすき間 60 mm以上                      |  |             | タイヤ・サイズ                       |                                   | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                          |                |           |                  |      |             |
|                             | 二次抵抗 12.1 kΩ                   |                                |                | トランスアクスル                                   | オイル容量 MT：2.4<br>AT：4.9 ℓ                         |             | 175/60R14 78H                 |                                   | 1.8                                      |                          |                |           |                  |      |             |
| 点 火 時 期                     | 通常時 BTDC 6±1/850 °/rpm         |                                |                |  | SAE MT：75W<br>AT：DEXRON-II                       |             | API MT：GL-5                   | T115/70 D14                       |  | 4.2                      |                |           |                  |      |             |
| 進角装置の性能                     | 電子式 0~25°(配電器軸角相当)             |                                |                | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 15~20 kgm               |  |             | 排 出 ガ ス 対 策 装 置               |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
| アイドル回転速度 900±50 rpm         |                                |                                |                | ス テ ア リ ン グ                                |  |             | C O濃度 [通 常 時] 0.2以下/850 %/rpm |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
| バルブ・クリアランス                  | 吸                              | 0(自動調整式) mm                    |                | 形式   | ラック・ピニオン式  |             |                               | H C濃度 [通 常 時] 200以下/850 ppm/rpm   |  |                          |                |           |                  |      |             |
|                             | 排                              | 0(自動調整式) mm                    |                | ハンドル遊び (円周上) 0~30 mm                       |  |             | 車台番号打刻位置                      |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 7~7.5 kgm |                                |                                |                | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 8~10 mm-10kg           |  |             | カウルトップパネル前面右側                 |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
| マニホールド締付トルク (冷間)            | 吸                              | 1.8~2.8 kgm                    |                | ブ レ ー キ                                    |  |             |                               |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |
|                             | 排                              | 1.8~2.8 kgm                    |                | ペ ダ ル                                      | 高さ 190 mm  | 遊び 1~8 mm   |                               |                                   |  |                          |                |           |                  |      |             |



|                  |                             |                        |                |                                  |                            |          |                    |                         |                    |   |               |                              |                       |                  |  |  |   |             |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
|------------------|-----------------------------|------------------------|----------------|----------------------------------|----------------------------|----------|--------------------|-------------------------|--------------------|---|---------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--|--|---|-------------|------------|----------------|-----------------------------|----------------------------------|--------|------|--|-----------|--|
| 型 式              | E-AA34S(OHC仕様)<br>E-AB34S   |                        |                | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク         |                            |          | 5～5.7 kgm          |                         | ペ ダ ル              | 高さ  | 190 mm        | 遊び                           |                       | 1～8 mm           |  |  |   |             |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
| 通称名              | カルタス 1300                   |                        |                | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク            |                            |          | 3.3～3.7 kgm        |                         | 踏込時床板とのすき間         |   |               |                              |                       |                  |  | 60 mm以上  |   |             |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
| エ ン ジ ン          |                             |                        |                | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                    |                            |          |                    | 倍力装置製作所・型式              |                    |   |               |                              |                       |                  |  | アイシン精機・真空倍力式   |   |             |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                             |                        |                | G13B 型：シリンダ・ブロック左側面              |                            |          | キャブレタ製作所・型式        |                         |                    | 愛三工業製 D 型                                     |               |                              | 制動力制御装置               |                  |  |  |   | プロポーションング装置 |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
| 点火順序             |                             |                        |                | 1-3-4-2                          |                            |          | 燃料タンク容量            |                         | 40 ℓ               | 冷却水全容量  |               | 4 ℓ                          |                       | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | フ<br>ィ<br>ー<br>ン<br>グ<br>ま<br>た<br>は<br>デ<br>ィ<br>ス<br>ク<br>・<br>パ<br>ッ<br>ド<br>厚<br>さ | デ  | 標準  | 9mm         | 限度         | 2mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式            |                                  |        |      |  |           |  |
| 圧 縮 圧 力          | 標準                          |                        |                | 14-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                            |          | ファン・ベルトの緩み         |                         |                    |   |               | 5～7 mm-10kg                  |                       |                  |  |  | ド<br>ラ<br>ム<br>内<br>径<br>ま<br>た<br>は<br>デ<br>ィ<br>ス<br>ク<br>の<br>厚<br>さ | デ           | 標準         | 12mm           |                             | 限度                               | 10mm   |      |  |           |  |
|                  | 限 度                         |                        |                | 11-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                            |          | サーモスタット            | 開き始め温度                  |                    | 82(寒冷地：88)℃                                   |               |                              |                       |                  | リ  | ライ<br>ニ<br>ン<br>グ<br>ま<br>た<br>は<br>デ<br>ィ<br>ス<br>ク<br>・<br>パ<br>ッ<br>ド<br>厚<br>さ | ド   | 標準          | 4.3mm      | 限度             | 1mm                         | ブレーキ調整値<br>自動調整式                 |        |      |  |           |  |
| シリンダ径×行程         |                             |                        |                | 74×75.5 mm                       |                            |          |                    | 全開温度                    |                    | 95(寒冷地：100)℃                                  |               |                              |                       |                  | ヤ  | ド<br>ラ<br>ム<br>内<br>径<br>ま<br>た<br>は<br>デ<br>ィ<br>ス<br>ク<br>の<br>厚<br>さ            | ド   | 標準          | 180mm      | 限度             | 182mm                       |                                  |        |      |  |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                             |                        |                | 0.05 mm                          |                            |          | ラジエータ・キャップ開弁圧      |                         |                    |   |               | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                       |                  |  |  | 駐車ブレーキ引き代   |             |            |                |                             | 4～9 ノッチ                          |        |      |  |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                             |                        |                | 0.05 mm                          |                            |          | 電 気 装 置            |                         |                    |   |               |                              |                       |                  |  |  | 制動力(判定基準値)  |             |            | 整備後の制動力        |                             |                                  |        |      |  |           |  |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時                    |                        | オイルとフィルタ交換時    |                                  | 全 容 量                      |          | バッテリー型式            |                         |                    |   |               | NS40S-LF-TP, 55B24R          |                       |                  |  |  | 制<br>動<br>力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)                                    | 各<br>輪      | 左右 和       |                | 軸重の60%以上                    |                                  | 各<br>輪 | 左右 和 |  | 前軸重の60%以上 |  |
|                  | 3.1 ℓ                       |                        | 3.3 ℓ          |                                  | 3.6 ℓ                      |          | オルタネータ             | 製作所・型式                  |                    |   | 三菱電機・交流式      |                              |                       | 左右 差             |  | 軸重の8%以下  |   |             | 後軸 150kg以上 |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
|                  | SAE 10W-30, 10W-40<br>5W-30 |                        | API SD, SE, SF |                                  | 出力                         |          |                    | 12-50 V-A               |                    |   | 左右 差          |                              | 軸重の8%以下               |                  | 軸重の8%以下  |  |   |             |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
| スパーク・プラグ         | 製作所・型式                      |                        |                | NGK・BP5ES-11<br>ND・W16EX-U11     |                            |          | ス タ ー タ            | レギュレータ調整電圧              |                    |   | 14.7±0.3 V    |                              |                       | 総 和              |  | 車両重量の60%以上   |   |             | 総 和        |                | AA34S：410,<br>AB34S：420kg以上 |                                  |        |      |  |           |  |
|                  | ギャップ                        |                        |                | 1～1.1 mm                         |                            |          |                    | 製作所・型式 三菱電機・マグネチック・シフト式 |                    |   |               |                              |                       |                  |  | 制動停止距離(初速50km/h 時)   |   |             |            |                | 14.5 m                      |                                  |        |      |  |           |  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                             |                        |                | 10～22kΩ/m                        |                            |          | 出力                 |                         |                    | MT：12-0.8 (12-0.9)<br>AT：12-0.8 (12-1.4) V-kw |               |                              | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |                  |  |  |   | 車両重量の20%以上  |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
| ブラシの長さ           |                             |                        |                | 標準 17<br>(17.5) mm               |                            |          | 限度 11.5<br>(12) mm |                         |                    | 走 行 装 置                                       |               |                              |                       |                  |  |  |   |             |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
| トランジスタ式          | エア・ギャップ                     |                        |                | 無調整式 mm                          |                            |          | 動 力 伝 達 装 置        |                         |                    |   |               | リム・ホイール規格                    |                       |                  |  |  | 4⅓J×13  |             |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗                        |                        |                | 1.20 Ω                           |                            |          | クラッチ・ペダル           | 高さ                      | 198 mm             | 遊び  | 20～30 mm      |                              | ホイール・ナット締付トルク         |                  |  |  |   | 5～8 kgm     |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
|                  | 二次抵抗                        |                        |                | 15 kΩ                            |                            |          | 切れたときの床板とのすき間      |                         |                    |   |               | 60 mm以上                      |                       |                  |  |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |             |            | ( )内は高速時または積載時 |                             |                                  |        |      |  |           |  |
| 点 火 時 期          | 通常時                         | BTDC                   |                | MT：12±1/650 °/rpm<br>AT：12±1/750 |                            | トランスアクスル | オイル容量              |                         | MT：2.4 ℓ<br>AT：4.9 |   | 155/70R13 75S |                              | 1.9                   |                  |  |  |   |             |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
| 進角装置の性能          | 遠心式                         | 0/1500, 24/5200 °/rpm  |                |                                  | SAE MT：75W<br>AT：DEXRON-II |          | API MT：GL-5        |                         | T115/70 D14        |   | 4.2           |                              |                       |                  |  |  |   |             |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
|                  | 真空式                         | 0/－100, 28/－420 °/mmHg |                |                                  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク         |          |                    |                         |                    | 15～20 kgm                                     |               |                              |                       |                  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置  |  |   |             |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
| アイドル回転速度         |                             |                        |                | MT：650±50<br>AT：750±50 rpm       |                            |          | ス テ ア リ ン グ        |                         |                    |   |               | C O濃度〔二次空気供給時〕               |                       |                  |  |  | 0.2以下/650(MT)<br>750(AT) %/rpm  |             |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)   |                             | 吸                      | 0.13～0.17 mm   |                                  |                            | 形式       | ラック・ピニオン式          |                         |                    |   |               | C O濃度〔二次空気カット時〕              |                       |                  |  |  | 1.0±0.5/650(MT)<br>750(AT) %/rpm  |             |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
|                  |                             | 排                      | 0.16～0.2 mm    |                                  |                            |          | ハンドル遊び(円周上)        |                         |                    |   |               | 0～30 mm                      |                       |                  |  |  | H C濃度〔二次空気供給時〕  |             |            |                |                             | 200以下/650(MT)<br>750(AT) ppm/rpm |        |      |  |           |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |                             | 7～7.5 kgm              |                |                                  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み        |          |                    |                         |                    | 8～10 mm-10kg                                  |               |                              |                       |                  | 車台番号打刻位置   |  |   |             |            | カウルトップパネル前面右側  |                             |                                  |        |      |  |           |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |                             | 吸                      | 1.8～2.8 kgm    |                                  |                            | ブ レ ー キ  |                    |                         |                    |   |               |                              |                       |                  |  |  |   |             |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |
|                  |                             | 排                      | 1.8～2.8 kgm    |                                  |                            |          |                    |                         |                    |   |               |                              |                       |                  |  |  |   |             |            |                |                             |                                  |        |      |  |           |  |



|                  |                 |                              |             |                                |                                  |                     |                    |               |                    |                         |                     |                              |                               |                  |   |                          |                                |                                  |                     |                |   |               |            |                  |
|------------------|-----------------|------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|--------------------|-------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------|---|--------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------|----------------|---|---------------|------------|------------------|
| 型 式              | E-AA44S,E-AB44S |                              |             | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク       |                                  |                     | 5～5.7 kgm          |               | ペ ダ ル              | 高 さ                     | 190 mm              | 遊 び                          | 1～8 mm                        |                  |   |                          |                                |                                  |                     |                |   |               |            |                  |
| 通称名              | カルタス 1000       |                              |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク          |                                  |                     | 3.3～3.7 kgm        |               | 踏込時床板とのすき間         |                         |                     |                              |                               | 60 mm以上          |   |                          |                                |                                  |                     |                |   |               |            |                  |
| エ ン ジ ン          |                 |                              |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                  |                                  |                     |                    | 倍力装置製作所・型式    |                    |                         |                     |                              |                               | アイシン精機・真空倍力式     |   |                          |                                |                                  |                     |                |   |               |            |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                 |                              |             | G10型：シリンダ・ブロック左側面              |                                  |                     | キャブレタ製作所・型式        |               |                    | 愛三工業製 D 型               |                     |                              | 制動力制御装置                       |                  |   |                          | プロポーショニング装置                    |                                  |                     |                |   |               |            |                  |
| 点火順序             |                 |                              |             | 1-3-2                          |                                  |                     | 燃料タンク容量            |               | 40 ℓ               | 冷却水全容量                  |                     | 4 ℓ                          |                               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                        | デ                        | 標準                             | 9mm                              | 限度                  | 2mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式                        |               |            |                  |
| 圧 縮 圧 力          |                 | 標 準                          |             | 14-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                  |                     | ファン・ベルトの緩み         |               |                    |                         |                     | 5～7 mm-10kg                  |                               |                  |   |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ            | デ                                | 標準                  | 12mm           |   | 限度            | 10mm       |                  |
|                  |                 | 限 度                          |             | 11-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                  |                     | サーモスタット            | 開き始め温度        |                    |                         |                     |                              | 82(寒冷地：88) ℃                  |                  |   |                          |                                | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ           | ド                   | 標準             | 4.3mm                                   | 限度            | 1mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ径×行程         |                 |                              |             | 74.0×77.0 mm                   |                                  |                     |                    | 全開温度          |                    |                         |                     |                              | 95(寒冷地：100) ℃                 |                  |   |                          |                                | ヤ                                | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | ド              | 標準                                      | 180mm         | 限度         |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                 |                              |             | 0.05 mm                        |                                  |                     | ラジエータ・キャップ開弁圧      |               |                    |                         |                     | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                               |                  |   |                          | 駐車ブレーキ引き代                      |                                  |                     |                |   | 4～9 ノッチ       |            |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                 |                              |             | 0.05 mm                        |                                  |                     | 電 気 装 置            |               |                    |                         |                     |                              |                               |                  |   | 制動力(判定基準値)               |                                | 整備後の制動力                          |                     |                |   |               |            |                  |
| エ ン ジ ン          |                 | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                          |                                  | バッテリー型式             |                    |               |                    |                         | NS40S-LF-TP, 55B24R |                              |                               |                  |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                         | 左右 和                             | 軸重の60%以上            |                | 各<br>輪                                  | 左右 和          | 前軸重の60%以上  |                  |
|                  |                 | 3.1 ℓ                        | 3.3 ℓ       | 3.6 ℓ                          |                                  | オルタネータ              |                    |               |                    |                         | 製作所・型式<br>三菱電機・交流式  |                              |                               |                  |   |                          |                                | 左右 差                             |                     | 軸重の8%以下        |   | 後軸 150kg以上    |            |                  |
|                  |                 | SAE 10W-30, 10W-40<br>5W-30  |             | API SD, SE, SF                 |                                  |                     |                    |               |                    |                         |                     |                              |                               |                  |   |                          |                                | 出力                               |                     | 12-50 V-A      |   |               | 左右 差       |                  |
| スパーク・プラグ         |                 | 製作所・型式                       |             |                                | レギュレータ調整電圧                       |                     |                    |               |                    | 14.7±0.3 V              |                     |                              |                               |                  | 総 和   |                          | 車両重量の60%以上                     |                                  | 総 和                 |                | AA44S：395<br>AB44S：400 <sup>kg</sup> 以上 |               |            |                  |
|                  |                 | NGK・BP5ES-11<br>ND・W16EX-U11 |             |                                |                                  |                     |                    |               |                    | 製作所・型式 三菱電機・マグネチック・シフト式 |                     |                              |                               |                  |   |                          | 制動停止距離(初速50km/h 時)             |                                  |                     |                |   | 14 m          |            |                  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                 | ギャップ                         |             |                                | 1～1.1 mm                         |                     |                    |               |                    | ス タ ー タ                 |                     | 出力                           |                               |                  | MT：12-0.7 (12-0.8)<br>AT：12-0.7 (12-1.2) V-kw |                          |                                | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)            |                     |                |   |               | 車両重量の20%以上 |                  |
|                  |                 | 10～22k Ω/m                   |             |                                | ブラシの長さ                           |                     | 標準 17.5<br>(17) mm |               | 限度 12<br>(11.5) mm |                         |                     | 走 行 装 置                      |                               |                  |   |                          |                                |                                  |                     |                |   |               |            |                  |
| トランジスタ式          | エア・ギャップ         |                              |             | 無調整式 mm                        |                                  |                     | 動 力 伝 達 装 置        |               |                    |                         |                     | リム・ホイール規格                    |                               |                  |   |                          | 4½-J×13                        |                                  |                     |                |   |               |            |                  |
| 点 火 コ イ ル        |                 | 一次抵抗                         |             |                                | 1.2 Ω                            |                     |                    | クラッチ・ペダル      | 高 さ                | 198 mm                  | 遊 び                 | 20～30 mm                     |                               | ホイール・ナット締付トルク    |   |                          |                                |                                  | 5～8 kgm             |                |   |               |            |                  |
|                  |                 | 二次抵抗                         |             |                                | 15 kΩ                            |                     |                    | 切れたときの床板とのすき間 |                    |                         |                     |                              | 60 mm以上                       |                  |   |                          |                                | タイヤ・サイ ズ                         |                     | ( )内は高速時または積載時 |   |               |            |                  |
| 点 火 時 期          | 通常時             | BTDC                         |             |                                | MT：12±1/750<br>AT：12±1/850 °/rpm |                     |                    | トランスアクスル      |                    | オイル容量                   |                     |                              | MT：2(4速), 2.4(5速)<br>AT：4.9 ℓ |                  |   | 155/70R13 75S            |                                | 1.9                              |                     |                |   |               |            |                  |
| 進角装置の性能          | 遠心式             | 0/1500, 24/5200 °/rpm        |             |                                | SAE MT：75W<br>AT：DEXRON-II       |                     |                    |               |                    | API MT：GL-5             |                     | T115/70 D14                  |                               | 4.2              |   |                          |                                |                                  |                     |                |   |               |            |                  |
|                  | 真空式             | 0/ー100, 28/ー420 °/mmHg       |             |                                | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク               |                     |                    |               |                    | 15～20 kgm               |                     |                              |                               |                  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                               |                          |                                |                                  |                     |                |   |               |            |                  |
| アイドル回転速度         |                 |                              |             | MT：750±50<br>AT：850±50 rpm     |                                  |                     | ス テ ア リ ン グ        |               |                    |                         |                     | C O濃度〔二次空気供給時〕               |                               |                  |   |                          | 0.2以下/750(MT)<br>850(AT) %/rpm |                                  |                     |                |   |               |            |                  |
| バルブ・クリアランス       |                 | 吸                            | 0(自動調整式) mm |                                |                                  | 形式                  |                    | ラック・ピニオン式     |                    |                         |                     |                              | C O濃度〔二次空気カット時〕               |                  |   |                          |                                | 1.0±0.5/750(MT)<br>850(AT) %/rpm |                     |                |   |               |            |                  |
|                  |                 | 排                            | 0(自動調整式) mm |                                |                                  |                     |                    |               |                    |                         |                     |                              | H C濃度〔二次空気供給時〕                |                  |   |                          |                                | 200以下/750(MT)<br>850(AT) ppm/rpm |                     |                |   |               |            |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |                 |                              |             | 7～7.5 kgm                      |                                  |                     | ハンドル遊び(円周上)        |               |                    |                         |                     | 0～30 mm                      |                               |                  |   |                          | 車台番号打刻位置                       |                                  |                     |                |   | カウルトップパネル前面右側 |            |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |                 | 吸                            | 1.8～2.8 kgm |                                |                                  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                    |               |                    |                         | 8～10 mm-10kg        |                              |                               |                  |   | ブレーキ                     |                                |                                  |                     |                |   |               |            |                  |
|                  |                 | 排                            | 1.8～2.8 kgm |                                |                                  |                     |                    |               |                    |                         |                     |                              |                               |                  |   |                          |                                |                                  |                     |                |   |               |            |                  |



|                  |              |          |  |                                  |                              |        |                         |                    |        |                              |                         |               |          |       |                  |                     |                        |               |        |              |                  |                        |                   |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
|------------------|--------------|----------|--|----------------------------------|------------------------------|--------|-------------------------|--------------------|--------|------------------------------|-------------------------|---------------|----------|-------|------------------|---------------------|------------------------|---------------|--------|--------------|------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------|------|----------|---------|------------------|----|---|-----------|-----------------------|---|---|---------|--------------------|------------|--|--|
| 型 式              | E-TA01W      |          |  |                                  | サーモスタット                      | 開き始め温度 |                         |                    | 82 ℃   |                              | ギヤ・バックラッシュ              |               |          |       |                  | 0～1 mm              |                        |               |        |              |                  |                        |                   |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| 通称名              | エスクード ハードトップ |          |  |                                  |                              | 全開温度   |                         |                    | 95 ℃   |                              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み     |               |          |       |                  | 6～9 mm-10kg         |                        |               |        |              |                  |                        |                   |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| エ ン ジ ン          |              |          |  |                                  | ラジエータ・キャップ開弁圧                |        |                         |                    |        | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                         |               |          |       | ブ レ ー キ          |                     |                        |               |        |              |                  |                        |                   |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |              |          |  |                                  | G16A：シリンダ・ブロック後面             |        |                         |                    |        | 電 気 装 置                      |                         |               |          |       | ペ ダ ル            |                     | 高 さ                    |               | 200 mm |              | 遊 び              |                        | 1～8 mm            |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| 点火順序             |              |          |  |                                  | 1-3-4-2                      |        |                         |                    |        | バッテリー型式                      |                         |               |          |       | 55B24R           |                     |                        |               |        | 踏込時床板とのすき間   |                  |                        |                   |                          | 130 mm以上        |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| 圧 縮 圧 力          |              | 標 準      |  | 13.5-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                              |        |                         |                    | オルタネータ | 製作所・型式                       |                         |               |          |       | 三菱電機・交流式         |                     |                        |               |        | 倍力装置製作所・型式   |                  |                        |                   |                          | アイシン精機・真空倍力式    |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
|                  |              | 限 度      |  | 11-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                              |        |                         |                    |        | 出力                           |                         |               |          |       | 12-60 V-A        |                     |                        |               |        | 制動力制御装置      |                  |                        |                   |                          | プロポーションング装置     |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| シリンダ径×行程         |              |          |  |                                  | 75×90 mm                     |        |                         |                    |        | ス タ ー タ                      | レギュレータ調整電圧              |               |          |       |                  | 14.7±0.3 V          |                        |               |        |              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                   | デ                        | 標準              | 10mm | 限度       | 2mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |              |          |  |                                  | 0.05 mm                      |        |                         |                    |        |                              | 製作所・型式 三菱電機・マグネチック・シフト式 |               |          |       |                  | ドッム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                        | デ             | 標準     | 10mm         |                  | 限度                     | 8mm               |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |              |          |  |                                  | 0.06 mm                      |        |                         |                    |        | 出力                           | V-kw                    |               |          |       |                  | リ                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |               | ラ      | 標準           | 5.5mm            | 限度                     | 1mm               | ブレーキ調整値<br>自動調整式         |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| エ ン ジ ン          |              | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                      |                              | 全 容 量  |                         | ブラシの長さ             |        |                              | 標準                      | 17.5 mm       | 限度       | 12 mm | ヤ                |                     | ドッム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |               | ド      | 標準           | 220mm            | 限度                     | 222mm             |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
|                  |              | SAE      |  | 10W-40                           |                              | API    |                         | SE                 |        | 動 力 伝 達 装 置                  |                         |               |          |       |                  | 駐車ブレーキ引き代           |                        |               |        |              | 6～9 ノッチ          |                        |                   |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| スパーク・プラグ         |              | 製作所・型式   |  |                                  |                              |        | NGK・BP5ES<br>ND・W16EX-U |                    |        |                              |                         | クラッチ・ペダル      |          | 高 さ   |                  | 200 mm              |                        | 遊 び           |        | 10～20 mm     |                  | 制動力（判定基準値）             |                   | 整備後の制動力                  |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
|                  |              | ギャップ     |  |                                  |                              |        | 0.7～0.8 mm              |                    |        |                              |                         | 切れたときの床板とのすき間 |          |       |                  |                     | 90 mm以上                |               |        |              |                  | 制動力                    |                   | 各                        | 左右              | 和    | 軸重の60%以上 |         | 各                | 左右 | 和 | 前軸重の60%以上 |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| トランジスタ式          |              | エア・ギャップ  |  |                                  |                              |        | 0.2～0.4 mm              |                    |        |                              |                         | トランスミッション     |          | オイル容量 |                  |                     |                        |               | 1.5 ℓ  |              |                  |                        |                   | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） | 輪               | 左右   | 差        | 軸重の8%以下 | 輪                | 左右 | 差 | 軸重の8%以下   |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| 点 火 コ イ ル        |              | 一次抵抗     |  |                                  |                              |        | 1.35～1.65 Ω             |                    |        |                              |                         |               |          | SAE   |                  | 75W-85              |                        | API           |        | GL-4         |                  | 総                      | 和                 |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           | 車両重量の60%以上            | 総 | 和 | 500kg以上 |                    |            |  |  |
|                  |              | 二次抵抗     |  |                                  |                              |        | 11～14.5 kΩ              |                    |        |                              |                         | トランスファ        |          | オイル容量 |                  |                     |                        |               | 1.7 ℓ  |              |                  |                        |                   |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         | 制動停止距離（初速50km/h 時） |            |  |  |
| 点 火 時 期          |              | 通常時      |  |                                  |                              |        | BTDC 8/800 °/rpm        |                    |        |                              |                         |               |          | ディファ  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | オイル容量               |                        |               |        |              | 1 ℓ              |                        |                   |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |   |   |         |                    | 車両重量の20%以上 |  |  |
| 進角装置の性能          |              | 遠心式      |  |                                  |                              |        | 0/600, 12/2750 °/rpm    |                    |        |                              |                         | レンシャル         | リ        |       |                  | SAE                 |                        |               |        |              | 75W-80           |                        | API               |                          | GL-5            |      | 走 行 装 置  |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
|                  |              | 真空式      |  |                                  |                              |        | 0/-100, 14/-500 °/mmHg  |                    |        |                              |                         |               |          | オイル容量 |                  |                     |                        |               | 2.2 ℓ  |              |                  |                        |                   | リム・ホイール規格                |                 |      |          |         | 5½-JJ×15         |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| アイドル回転速度         |              |          |  |                                  | 800 rpm                      |        |                         |                    |        | ヤ                            | SAE                     | 75W-80        |          | API   |                  | GL-5                |                        | ホイール・ナット締付トルク |        |              |                  |                        | 5～8 kgm           |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)   |              | 吸        |  | 0.15 mm                          |                              |        | プロペラ・シャフト振れ限度           | 1以下 mm             |        |                              |                         |               | タイヤ・サイ ズ |       | ( )内は高速時または積載時   |                     |                        |               |        |              |                  |                        |                   |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
|                  |              | 排        |  | 0.18 mm                          |                              |        |                         | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |        |                              |                         |               | 4～6 kgm  |       |                  |                     |                        | 195SR15       |        | 1.6          |                  |                        |                   |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） |              |          |  |                                  | 6.1～6.9 kgm                  |        |                         |                    |        | ス テ ア リ ン グ                  |                         |               |          |       | 排出ガス対策装置         |                     |                        |               |        |              |                  |                        |                   |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |              |          |  |                                  | 2～2.5 kgm<br>2～2.5 kgm       |        |                         |                    |        | 形式                           |                         |               |          |       | ボール・ナット式         |                     |                        |               |        | C O濃度〔通 常 時〕 |                  |                        |                   |                          | 0.2以下/800 %/rpm |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| 燃料タンク容量          |              | 42 ℓ     |  | 冷却水全容量                           |                              | 5 ℓ    |                         | ギヤ・ボックス締付トルク       |        |                              |                         |               | 7～10 kgm |       |                  |                     |                        | H C濃度〔通 常 時〕  |        |              |                  |                        | 200以下/800 ppm/rpm |                          |                 |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |
| ファン・ベルトの緩み       |              |          |  |                                  | (新 品)5～7<br>(再調整)6～8 mm-10kg |        |                         |                    |        | ハンドル遊び（円周上）                  |                         |               |          |       | 0～30 mm          |                     |                        |               |        | 車台番号打刻位置     |                  |                        |                   |                          | シャシフレーム右側前部側面   |      |          |         |                  |    |   |           |                       |   |   |         |                    |            |  |  |



|                          |               |          |                                  |                              |                         |              |                         |               |                              |                     |         |              |                     |           |                     |                        |                        |                          |                |              |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
|--------------------------|---------------|----------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|---------------|------------------------------|---------------------|---------|--------------|---------------------|-----------|---------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|----------------|--------------|---------------|-------------------|------------------|--------|------------|---|---------------|--|
| 型 式                      | E-TA01R       |          |                                  | サーモスタット                      | 開き始め温度                  |              |                         | 82 ℃          |                              | ギヤ・バックラッシュ          |         |              |                     |           | 0～1 mm              |                        |                        |                          |                |              |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
| 通称名                      | エスクード コンバーチブル |          |                                  |                              | 全開温度                    |              |                         | 95 ℃          |                              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |         |              |                     |           | 6～9 mm-10kg         |                        |                        |                          |                |              |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
| エ ン ジ ン                  |               |          |                                  | ラジエータ・キャップ開弁圧                |                         |              |                         |               | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                     |         |              |                     | ブ レ ー キ   |                     |                        |                        |                          |                |              |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |               |          |                                  | G16A：シリンダ・ブロック後面             |                         |              | 電 気 装 置                 |               |                              |                     |         | ペ ダ ル        |                     | 高 さ       |                     | 200 mm                 |                        | 遊 び                      |                | 1～8 mm       |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
| 点火順序                     |               |          |                                  | 1-3-4-2                      |                         |              | バッテリー型式                 |               |                              |                     |         | 55B24R       |                     |           |                     |                        | 踏込時床板とのすき間             |                          |                |              |               | 130 mm以上          |                  |        |            |   |               |  |
| 圧 縮 圧 力                  |               | 標 準      | 13.5-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                              |                         | オルタネータ       | 製作所・型式                  |               |                              | 三菱電機・交流式            |         |              |                     |           | 倍力装置製作所・型式          |                        |                        |                          |                | アイシン精機・真空倍力式 |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
|                          |               | 限 度      | 11-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                              |                         |              | 出力                      |               |                              | 12-60 V-A           |         |              |                     |           | 制動力制御装置             |                        |                        |                          |                | プロポーショニング装置  |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
| シリンダ径×行程                 |               |          |                                  | 75×90 mm                     |                         |              | レギュレータ調整電圧              |               |                              | 14.7±0.3 V          |         |              |                     |           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト    | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                      | 標準                       | 10mm           | 限度           | 2mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |                  |        |            |   |               |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |               |          |                                  | 0.05 mm                      |                         |              | 製作所・型式 三菱電機・マグネチック・シフト式 |               |                              |                     |         |              |                     |           |                     | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                      | 標準                       | 10mm           | 限度           | 8mm           |                   |                  |        |            |   |               |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |               |          |                                  | 0.06 mm                      |                         |              | ス タ ー タ                 | 出力            |                              |                     | — V-kw  |              |                     |           |                     | リ<br>ヤ                 | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ                        | 標準             | 5.5mm        | 限度            | 1mm               | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |        |            |   |               |  |
| エ ン ジ ン                  |               | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                        |                         | ブラシの長さ       |                         |               | 標準                           | 17.5 mm             | 限度      | 12 mm        | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ | ド         | 標準                  |                        | 220mm                  | 限度                       | 222mm          |              |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
|                          |               | SAE      |                                  | 10W-40                       |                         | API          |                         | SE            |                              | 動 力 伝 達 装 置         |         |              |                     |           | 駐車ブレーキ引き代           |                        |                        |                          |                | 6～9 ノッチ      |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
| スパーク・プラグ                 |               | 製作所・型式   |                                  |                              | NGK・BP5ES<br>ND・W16EX-U |              |                         | クラッチ・ペダル      | 高 さ                          |                     | 200 mm  |              | 遊 び                 |           | 10～20 mm            |                        | 制動力 (判定基準値)            |                          | 整備後の制動力        |              |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
|                          |               | ギャップ     |                                  |                              | 0.7～0.8 mm              |              |                         | 切れたときの床板とのすき間 |                              |                     |         |              | 90 mm以上             |           |                     |                        |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪         | 左右           | 和             | 軸重の60%以上          |                  | 各<br>輪 | 左右         | 和 | 前軸重の60%以上     |  |
| トランジスタ式                  |               | エア・ギャップ  |                                  |                              | 0.2～0.4 mm              |              |                         | トランスミッション     |                              | オイル容量               |         |              | 1.5 ℓ               |           | 左右                  | 差                      | 軸重の8%以下                |                          |                | 左右           | 差             | 軸重の8%以下           |                  |        |            |   |               |  |
| 点 火 コ イ ル                |               | 一次抵抗     |                                  |                              | 1.35～1.65 Ω             |              |                         |               |                              | SAE                 |         |              | 75W-85              | API       |                     |                        | GL-4                   |                          |                |              |               | 総 和               |                  |        | 車両重量の60%以上 |   | 総 和           |  |
|                          |               | 二次抵抗     |                                  |                              | 11～14.5 kΩ              |              |                         | トランスファ        |                              | オイル容量               |         |              | 1.7 ℓ               |           | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                        |                        |                          |                | 14 m         |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
| 点 火 時 期                  |               | 通常時      |                                  |                              | BTDC 8/800 °/rpm        |              |                         |               |                              | SAE                 |         |              | 75W-80              | API       |                     | GL-4                   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                          |                |              |               | 車両重量の20%以上        |                  |        |            |   |               |  |
| 進角装置の性能                  |               | 遠心式      |                                  |                              | 0/600, 12/2750 °/rpm    |              |                         | ディファ          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | オイル容量               |         |              | 1 ℓ                 |           | 走 行 装 置             |                        |                        |                          |                |              |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
|                          |               | 真空式      |                                  |                              | 0/－100, 14/－500 °/mmHg  |              |                         |               |                              | SAE                 |         |              | 75W-80              | API       |                     | GL-5                   | リム・ホイール規格              |                          |                |              |               | 5½-JJ×15          |                  |        |            |   |               |  |
| アイドル回転速度                 |               |          |                                  | 800 rpm                      |                         |              | レンシャル                   |               |                              | リ                   |         | オイル容量        |                     |           | 2.2 ℓ               |                        | ホイール・ナット締付トルク          |                          |                |              |               | 5～8 kgm           |                  |        |            |   |               |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |               | 吸        | 0.15 mm                          |                              |                         | ヤ            | SAE                     |               |                              | 75W-80              | API     |              | GL-5                | タイ ヤ・サイ ズ |                     |                        |                        |                          | ( )内は高速時または積載時 |              |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
|                          |               | 排        | 0.18 mm                          |                              |                         |              | プロペラ・シャフト振れ限度           |               |                              | 1以下 mm              |         | 195SR15      |                     |           |                     |                        | 1.6                    |                          |                |              |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |               |          |                                  | 6.1～6.9 kgm                  |                         |              | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク      |               |                              |                     |         | 4～6 kgm      |                     |           |                     |                        | 排出ガス対策装置               |                          |                |              |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |               |          |                                  | 2～2.5 kgm<br>2～2.5 kgm       |                         |              | 形式                      |               |                              |                     |         | ボール・ナット式     |                     |           |                     |                        | C O濃度〔通 常 時〕           |                          |                |              |               | 0.2以下/800 %/rpm   |                  |        |            |   |               |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |               |          |                                  | 5～5.7 kgm                    |                         |              | ギヤ・ボックス締付トルク            |               |                              |                     |         | 7～10 kgm     |                     |           |                     |                        | H C濃度〔通 常 時〕           |                          |                |              |               | 200以下/800 ppm/rpm |                  |        |            |   |               |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |               |          |                                  | 3.3～3.7 kgm                  |                         |              | ス テ ア リ ン グ             |               |                              |                     |         | 形式           |                     |           |                     |                        | ボール・ナット式               |                          |                |              |               | 車台番号打刻位置          |                  |        |            |   | シャシフレーム右側前部側面 |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |               |          |                                  | 形式                           |                         |              | ボール・ナット式                |               |                              |                     |         | C O濃度〔通 常 時〕 |                     |           |                     |                        | 0.2以下/800 %/rpm        |                          |                |              |               |                   |                  |        |            |   |               |  |
| 燃料タンク容量                  |               | 42 ℓ     | 冷却水全容量                           |                              | 5 ℓ                     | ハンドル遊び (円周上) |                         |               |                              |                     | 0～30 mm |              |                     |           |                     | 車台番号打刻位置               |                        |                          |                |              | シャシフレーム右側前部側面 |                   |                  |        |            |   |               |  |
| ファン・ベルトの緩み               |               |          |                                  | (新 品)5～7<br>(再調整)6～8 mm-10kg |                         |              | ハンドル遊び (円周上)            |               |                              |                     |         | 0～30 mm      |                     |           |                     |                        | 車台番号打刻位置               |                          |                |              |               | シャシフレーム右側前部側面     |                  |        |            |   |               |  |



|                                       |            |                                   |  |   |                          |                          |                                      |                            |  |  |             |             |                  |           |
|---------------------------------------|------------|-----------------------------------|--|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--|--|-------------|-------------|------------------|-----------|
| 型 式                                   | R-TA01V    |                                   |  | ファン・ベルトの緩み<br>(新品)5~7 mm-10kg<br>(再調整)6~8     |                          |                          | ハンドル遊び (円周上)<br>0~30 mm              |                            |  |  |             |             |                  |           |
| 通称名                                   | エスクードバン    |                                   |  | サーモスタット                                       | 開き始め温度<br>82℃            |                          | ギヤ・バックラッシュ<br>0~1 mm                 |                            |  |  |             |             |                  |           |
| エ ン ジ ン                               |            |                                   |  |   | 全開温度<br>95℃              |                          | ブ レ ー キ                              |                            |  |  |             |             |                  |           |
| エンジン型式<br>打刻位置<br>G16A：シリンダ・ブロック後面    |            |                                   |  | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                          |                          | ペダル                                  | 高さ<br>200 mm               | 遊び<br>1~8 mm                                   |  |             |             |                  |           |
| 点火順序<br>1-3-4-2                       |            |                                   |  | 電 気 装 置                                       |                          |                          | 踏込時床板とのすき間<br>130 mm以上               |                            |  |  |             |             |                  |           |
| 圧縮圧力                                  |            | 標準<br>限度                          | 13.5-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>11-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |   | バッテリー型式<br>55B24R        |                          |                                      | 倍力装置製作所・型式<br>アイシン精機・真空倍力式 |  |  |             |             |                  |           |
| シリンダ径×行程<br>75×90 mm                  |            |                                   |  | オルタネータ  | 製作所・型式<br>三菱電機・交流式       |                          |                                      | 制動力制御装置<br>プロポーショニング装置     |  |  |             |             |                  |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度<br>0.05 mm             |            |                                   |  |   | 出力<br>12-60 V-A          |                          |                                      | フ<br>ロ<br>ン<br>ト           | ファイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                        | デ  | 標準<br>10mm  | 限度<br>2mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度<br>0.06 mm            |            |                                   |  |   | レギュレータ調整電圧<br>14.7±0.3 V |                          |                                      |                            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                            | デ  | 標準<br>10mm  | 限度<br>8mm   |                  |           |
| エ ン ジ ン                               | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                       | 全容量  | ス タ ー タ                                       | 製作所・型式 三菱電機・マグネチック・シフト式  |                          |                                      | リ<br>ヤ                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                         | ラ  | 標準<br>5.5mm | 限度<br>1mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |
|                                       | 4 ℓ        | 4.2 ℓ                             | 4.5 ℓ  |   | 出力<br>—— V-kw            |                          |                                      |                            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                            | ド  | 標準<br>220mm | 限度<br>222mm |                  |           |
|                                       | SAE 10W-40 |                                   | API SE   |   | ブラシの長さ                   | 標準 17.5 mm               | 限度 12 mm                             |                            | 駐車ブレーキ引き代<br>6~9 ノッチ                           |  |             |             |                  |           |
| スパーク・プラグ                              |            | 製作所・型式<br>NGK・BP5ES<br>ND・W16EX-U |  | 動 力 伝 達 装 置                                   |                          |                          |                                      |                            | 制動力 (判定基準値)                                    |  | 整備後の制動力     |             |                  |           |
|                                       |            | ギャップ<br>0.7~0.8 mm                |  | クラッチ・ペダル                                      | 高さ<br>200 mm             | 遊び<br>10~20 mm           | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)             | 各<br>輪                     | 左右 和   | 軸重の60%以上                                       |             | 各<br>輪      | 左右 和             | 前軸重の60%以上 |
| トランジスタ式                               |            | エア・ギャップ<br>0.2~0.4 mm             |  | 切れたときの床板とのすき間<br>90 mm以上                      |                          |                          |                                      |                            | 左右 差   | 軸重の8%以下  |             |             | 左右 差             | 軸重の8%以下   |
| 点火コイル                                 |            | 一次抵抗<br>1.35~1.65 Ω               |  | トランスミッション                                     | オイル容量<br>1.5 ℓ           |                          |                                      |                            | 総<br>和   | 車<br>両<br>重<br>量<br>の<br>6<br>0<br>%<br>以<br>上 | 車両重量の60%以上  |             | 総<br>和           | 500kg以上   |
|                                       |            | 二次抵抗<br>11~14.5 kΩ                |  |   | SAE 75W-85               | API GL-4                 |                                      |                            |  |  |             |             |                  |           |
| 点火時期                                  |            | 通常時<br>BTDC 8/800 °/rpm           |  | トランスファ  | オイル容量<br>1.7 ℓ           |                          | 制動停止距離 (初速50km/h 時)<br>14 m          |                            |  |  |             |             |                  |           |
| 進角装置の性能                               |            | 遠心式<br>0/600, 12/2750 °/rpm       |  |   | SAE 75W-80 API GL-4      |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上 |                            |  |  |             |             |                  |           |
|                                       |            | 真空式<br>0/-100, 14/-500 °/mmHg     |  | ディファ<br>レンシャル                                 | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | オイル容量<br>1 ℓ             |                                      | 走 行 装 置                    |  |  |             |             |                  |           |
| アイドル回転速度<br>800 rpm                   |            | 吸<br>排                            | SAE 75W-80 API GL-5  |   |                          | リム・ホイール規格<br>5½-JJ×15    |                                      |                            |  |  |             |             |                  |           |
| バルブ・クリアランス (冷間)                       |            |                                   | オイル容量<br>2.2 ℓ   |   |                          | ホイール・ナット締付トルク<br>5~8 kgm |                                      |                            |  |  |             |             |                  |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)<br>6.1~6.9 kgm      |            |                                   | SAE 75W-80 API GL-5  | リ<br>ヤ  | SAE 75W-80 API GL-5      |                          | タイヤ・サイズ                              |                            | ( )内は高速時または積載時<br>空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>1.6 |  |             |             |                  |           |
| マニホールド締付トルク (冷間)                      |            | プロペラ・シャフト振れ限度<br>1以下 mm           |  |   | 195SR15                  |                          |                                      |                            |  |  |             |             |                  |           |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>5~5.7 kgm |            | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク<br>4~6 kgm     |  |   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置          |                          |                                      |                            |  |  |             |             |                  |           |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>3.3~3.7 kgm  |            |                                   |  | ス テ ア リ ン グ                                   |                          |                          | CO濃度 [通 常 時]<br>0.2以下/800 %/rpm      |                            |  |  |             |             |                  |           |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                         |            |                                   |  | 形式<br>ボール・ナット式                                |                          |                          | HC濃度 [通 常 時]<br>200以下/800 ppm/rpm    |                            |  |  |             |             |                  |           |
| 燃料タンク容量<br>42 ℓ                       |            | 冷却水全容量<br>5 ℓ                     |  | ギヤ・ボックス締付トルク<br>7~10 kgm                      |                          |                          | 車台番号打刻位置                             |                            | シャシフレーム右側前部側面                                  |  |             |             |                  |           |



|                   |            |                    |   |             |                                  |                          |  |         |                    |               |            |                         |                              |                |            |                        |                  |                        |                  |                              |               |                  |         |                   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
|-------------------|------------|--------------------|---|-------------|----------------------------------|--------------------------|--|---------|--------------------|---------------|------------|-------------------------|------------------------------|----------------|------------|------------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------------------|---------------|------------------|---------|-------------------|----------------|------------|-----------------------|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|
| 型 式               | E-CB72S    |                    |   |             | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク         |                          |  |         | 5.5～6 kgm          |               | ペ ダ ル      | 高 さ                     | 162 mm                       | 遊 び            | 1～8 mm     |                        |                  |                        |                  |                              |               |                  |         |                   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| 通称名               | フロンテ ツインカム |                    |   |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク            |                          |  |         | 2.8～3.2 kgm        |               | 踏込時床板とのすき間 |                         |                              |                |            |                        | 75 mm以上          |                        |                  |                              |               |                  |         |                   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| エ ン ジ ン           |            |                    |   |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                    |                          |  |         |                    | 倍力装置製作所・型式    |            |                         |                              |                |            |                        | 日本エヤーブレーキ・真空倍力式  |                        |                  |                              |               |                  |         |                   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |            |                    |   |             | F5A：シリンダ・ブロック側面                  |                          |  |         | 燃料タンク容量            |               | 28 ℓ       | 冷却水全容量                  |                              | 3 ℓ            |            | 制動力制御装置                |                  |                        |                  | プロポーショニング装置                  |               |                  |         |                   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| 点火順序              |            |                    |   |             | 1-3-2                            |                          |  |         | ファン・ベルトの緩み         |               |            |                         | 6～9 mm-10kg                  |                |            |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                | 標準                           | 10mm          | 限度               | 1mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力           |            | 標 準                |   |             | 12.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          |  | サーモスタット |                    | 開き始め温度        |            |                         | 82(寒冷地：88)℃                  |                |            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                  | デ                      | 標準               | 10mm                         | 限度            | 8mm              |         |                   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
|                   |            | 限 度                |   |             | 9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                          |  |         |                    | 全開温度          |            |                         | 95(寒冷地：100)℃                 |                |            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                | 標準                     | 5mm              | 限度                           | 1mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |                   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| シリンダ径×行程          |            |                    |   |             | 62×60 mm                         |                          |  |         | ラジエータ・キャップ開弁圧      |               |            |                         | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                |            |                        | リ<br><br>ヤ       | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                | 標準                           | 180mm         |                  | 限度      | 182mm             |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |            |                    |   |             | 0.05 mm                          |                          |  |         | 電 気 装 置            |               |            |                         |                              | 駐車ブレーキ引き代      |            |                        |                  |                        | 3～8 ノッチ          |                              |               |                  |         |                   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |            |                    |   |             | 0.05 mm                          |                          |  |         | バッテリー型式            |               |            |                         |                              | 26A19L, 38B20L |            |                        |                  |                        | 制動力（判定基準値）       |                              |               |                  |         |                   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| エ ン ジ ン           |            | オイルのみ交換時           |   | オイルとフィルタ交換時 |                                  | 全 容 量                    |  | オルタネータ  |                    | 製作所・型式        |            |                         |                              |                | 日本電装・交流式   |                        |                  |                        |                  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪        | 左 右              |         | 和                 |                | 軸重の60%以上   |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
|                   |            | 2.5 ℓ              |   | 2.7 ℓ       |                                  | 2.9 ℓ                    |  |         |                    | 出力            |            |                         |                              |                | 12-45 V-A  |                        |                  |                        |                  |                              |               | 左 右              |         | 差                 |                | 軸重の8%以下    |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
|                   |            | SAE 10W-30, 10W-40 |   | API         |                                  | SD, SE                   |  |         |                    | レギュレータ調整電圧    |            |                         |                              |                | 14.7±0.3 V |                        |                  |                        |                  |                              |               | 総                |         | 和                 |                | 車両重量の60%以上 |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| スパーク・プラグ          |            | 製作所・型式             |   |             |                                  | NGK・DCP8E<br>ND・XU24EP-U |  |         |                    | ス タ ー タ       |            | 製作所・型式 三菱電機・マグネチック・シフト式 |                              |                |            |                        | 出力               |                        |                  |                              |               | 12-0.7 V-kw      |         |                   |                |            | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |  |  |  |  | 車両重量の20%以上 |  |  |  |  |
|                   |            | ギャップ               |   |             |                                  | 0.8～0.9 mm               |  |         |                    |               |            | ブラシの長さ                  |                              |                |            |                        | 標準               | 17 mm                  | 限度               |                              | 11.5 mm       |                  | 走 行 装 置 |                   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| トランジスタ式           |            | エア・ギャップ            |   |             |                                  | 0.2～0.4 mm               |  |         |                    | 動 力 伝 達 装 置   |            |                         |                              |                | リム・ホイール規格  |                        |                  |                        |                  | 4.00B×12                     |               |                  |         |                   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| 点 火 コ イ ル         |            | 一次抵抗               |   |             |                                  | 1.19 Ω                   |  |         |                    | クラッチ・ペダル      |            | 高 さ                     | 162 mm                       | 遊 び            |            | 20～30 mm               |                  | ホイール・ナット締付トルク          |                  |                              |               |                  | 4～7 kgm |                   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
|                   |            | 二次抵抗               |   |             |                                  | 15 kΩ                    |  |         |                    | 切れたときの床板とのすき間 |            |                         |                              |                | 60 mm以上    |                        |                  |                        |                  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |               |                  |         |                   | ( )内は高速時または積載時 |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| 点 火 時 期           |            | 通常時                |   |             |                                  | BTDC 12/950 °/rpm        |  |         |                    | デифференシャル   |            | オイル容量                   |                              |                |            |                        | 1 ℓ              |                        |                  |                              |               | 135SR12          |         |                   |                |            | 2                     |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| 進角装置の性能           |            | 遠心式                |   |             |                                  | 0/1000, 8/2000 °/rpm     |  |         |                    |               |            | SAE #90<br>75W-80(寒冷地)  |                              |                |            |                        | API              |                        | GL-5             |                              | 145/70R12 69S |                  |         |                   |                | 2.1        |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
|                   |            | 真空式                |   |             |                                  | 0/－80, 9/－350 °/mmHg     |  |         |                    | トランスアクスル      |            | オイル容量                   |                              |                |            |                        | 1.6 ℓ            |                        |                  |                              |               | T105/90 D12      |         |                   |                |            | 4.2                   |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| アイドル回転速度          |            |                    |   |             | 950 rpm                          |                          |  |         | SAE 75W-85FN       |               |            |                         |                              | API            |            | GL-4                   |                  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置        |                  |                              |               |                  |         |                   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| バルブ・クリアランス        |            |                    | 吸 |             | 0(自動調整式) mm                      |                          |  |         | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |               |            |                         |                              | 7～20 kgm       |            |                        |                  |                        | C O濃度 [二次空気供給時]  |                              |               |                  |         | 0.3以下/950 %/rpm   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
|                   |            |                    | 排 |             | 0(自動調整式) mm                      |                          |  |         | ステアリング             |               |            |                         |                              |                |            |                        |                  |                        | C O濃度 [二次空気カット時] |                              |               |                  |         | 1.5±0.5/950 %/rpm |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |            |                    |   |             | 5.5～6 kgm                        |                          |  |         | 形式                 |               |            |                         |                              | ラック・ピニオン式      |            |                        |                  |                        | H C濃度 [二次空気供給時]  |                              |               |                  |         | 400以下/950 ppm/rpm |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |            |                    | 吸 |             | 0.8～1.2 kgm                      |                          |  |         | ハンドル遊び (円周上)       |               |            |                         |                              | 0～30 mm        |            |                        |                  |                        | 車台番号打刻位置         |                              |               |                  |         | カウルアップパネル前面右側     |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
|                   |            |                    | 排 |             | 0.8～1.2 kgm                      |                          |  |         | ブ レ ー キ            |               |            |                         |                              |                |            |                        |                  |                        |                  |                              |               |                  |         |                   |                |            |                       |  |  |  |  |            |  |  |  |  |



|                   |                    |  |                        |                          |                        |               |                |                         |            |                                |               |                        |                        |                     |               |                 |         |            |                  |
|-------------------|--------------------|--|------------------------|--------------------------|------------------------|---------------|----------------|-------------------------|------------|--------------------------------|---------------|------------------------|------------------------|---------------------|---------------|-----------------|---------|------------|------------------|
| 型 式               | E-CD72S            |  |                        | マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸                      | 1.8~2.8 kgm   |                | 形式                      |            |                                |               | ラック・ピニオン式              |                        |                     |               |                 |         |            |                  |
| 通称名               | フロンテ 4WD           |  |                        |                          | 排                      | 1.8~2.8 kgm   |                | ハンドル遊び (円周上)            |            |                                |               | 0~30 mm                |                        |                     |               |                 |         |            |                  |
| エ ン ジ ン           |                    |  |                        | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                        |               | 5.5~6 kgm      |                         | ブ レ ー キ    |                                |               |                        |                        |                     |               |                 |         |            |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                    | F5A：シリンダ・ブロック側面                        |                        | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                        |               | 2.8~3.2 kgm    |                         | ペ ダ ル      | 高 さ                            | 162 mm        | 遊 び                    | 1~8 mm                 |                     |               |                 |         |            |                  |
| 点火順序              |                    |  |                        | 1-3-2                    |                        |               | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |                         |            | 踏込時床板とのすき間                     |               |                        |                        | 75 mm以上             |               |                 |         |            |                  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                | 12.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm       |                        | キャブレータ製作所・型式             |                        |               | 三国工業・24-30DIDS |                         | 倍力装置製作所・型式 |                                |               |                        |                        | 日本エヤーブレーキ・真空倍力式     |               |                 |         |            |                  |
|                   | 限 度                | 9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |                        | 燃料タンク容量                  | 26 ℓ                   | 冷却水全容量        | 3 ℓ            | 制動力制御装置                 |            |                                |               |                        |                        | プロポーションング装置         |               |                 |         |            |                  |
| シリンダ径×行程          |                    |  |                        | 62×60 mm                 |                        |               | ファン・ベルトの緩み     |                         |            | 6~9 mm-10kg                    |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                   | 標準            | 10mm            | 限度      | 1mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                    |  |                        | 0.05 mm                  |                        |               | サーモスタット        | 開き始め温度<br>全開温度          |            | 82(寒冷地： 88) ℃<br>95(寒冷地：100) ℃ |               |                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ                   | 標準            | 10mm            | 限度      | 8mm        |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                    |  |                        | 0.05 mm                  |                        |               | ラジエータ・キャップ開弁圧  |                         |            | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>   |               | リ                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                   | 標準            | 4.4mm           | 限度      | 1mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時           | オイルとフィルタ交換時                            | 全 容 量                  | 電 気 装 置                  |                        |               | バッテリー型式        | 26A19L, 38B20L          |            | 駐車ブレーキ引き代                      |               |                        |                        |                     |               | 3~8 ノッチ         |         |            |                  |
|                   | 2.5 ℓ              | 2.7 ℓ                                  | 2.9 ℓ                  | オルタネータ                   | 製作所・型式                 |               |                | 日本電装・交流式                |            | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)   | 各<br>輪        | 左右 和                   |                        | 軸重の60%以上            |               |                 |         |            |                  |
|                   | SAE 10W-30, 10W-40 |  | API                    |                          | SD, SE                 |               |                | 出力                      |            |                                |               | 12-45, 12-50 V-A       |                        | 左右 差                |               | 軸重の8%以下         |         |            |                  |
| スパーク・プラグ          |                    | 製作所・型式<br>NGK・BP5EA-11<br>ND・W14EX-U11 |                        | ギャップ                     |                        | 1~1.1 mm      |                | 製作所・型式 日本電装・マグネチック・シフト式 |            |                                |               | 出力                     |                        | 12-0.6, 12-0.7 V-kw |               | 総 和             |         | 車両重量の60%以上 |                  |
| ハイテンション・コード抵抗     |                    |  |                        | 10~22k Ω/m               |                        |               | ス タ ー タ        | 出力                      |            | 12-0.6, 12-0.7 V-kw            |               | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                        |                     |               |                 |         | 車両重量の20%以上 |                  |
| コンタクト・<br>ポイント式   | ポイント・ギャップ          |  | 0.45~0.55 mm           |                          | コンデンサ容量                |               |                | — μF                    |            | ブラシの長さ                         |               | 標準                     | 17 mm                  | 限度                  | 11.5 mm       | 走 行 装 置         |         |            |                  |
|                   | ドエル・アングル           |  | 59~65°                 |                          | 動 力 伝 達 装 置            |               |                |                         | 走 行 装 置    |                                |               |                        |                        |                     |               |                 |         |            |                  |
|                   | 一次抵抗               |  | 1.25 Ω                 |                          | クラッチ・ペダル               | 高 さ           | 162 mm         | 遊 び                     | 20~30 mm   | リム・ホイール規格                      |               |                        |                        |                     |               | 4.00B×12        |         |            |                  |
| 点火コイル             |                    | 二次抵抗                                   |                        | 13 kΩ                    |                        | 切れたときの床板とのすき間 |                |                         | 60 mm以上    |                                | ホイール・ナット締付トルク |                        |                        |                     |               |                 | 4~7 kgm |            |                  |
| 点 火 時 期           |                    | 通常時                                    |                        | BTDC 10/750 °/rpm        |                        | ディファレンシャル     | オイル容量          |                         | 1 ℓ        |                                | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                        | ( )内は高速時または積載時         |                     |               |                 |         |            |                  |
| 進角装置の性能           | 遠心式                |  | 0/1000, 5/2000 °/rpm   |                          | SAE #90<br>75W-80(寒冷地) |               | API            |                         | GL-5       |                                | 155/70R12 73S |                        | 1.8                    |                     |               |                 |         |            |                  |
|                   | 真空式                |  | 0/-60, 7.5/-150 °/mmHg |                          | トランスアクスル               | オイル容量         |                | 1.6 ℓ                   |            | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                |               |                        |                        |                     |               |                 |         |            |                  |
| アイドル回転速度          |                    |  |                        | 750 rpm                  |                        | SAE 75W-85FN  |                | API                     |            | GL-4                           |               | C O濃度〔二次空気供給時〕         |                        |                     |               | 0.3以下/750 %/rpm |         |            |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)    |                    | 吸                                      | 0.15 mm                |                          | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク     |               |                | 7~20 kgm                |            | C O濃度〔二次空気カット時〕                |               |                        |                        | 1.5±0.5/750 %/rpm   |               |                 |         |            |                  |
|                   |                    | 排                                      | 0.15 mm                |                          | プロペラ・シャフト振れ限度          |               |                | 1以下 mm                  |            | H C濃度〔二次空気供給時〕                 |               |                        |                        | 400以下/750 ppm/rpm   |               |                 |         |            |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                    |  |                        | 6.7~7.3 kgm              |                        | ス テ ア リ ン グ   |                |                         | 車台番号打刻位置   |                                |               |                        |                        |                     | カウルトップパネル前面右側 |                 |         |            |                  |



|                  |                          |                                  |       |  |                          |                       |                    |             |                              |                |  |                  |                        |                        |                 |                     |                 |                |                   |                  |         |          |
|------------------|--------------------------|----------------------------------|-------|--|--------------------------|-----------------------|--------------------|-------------|------------------------------|----------------|--|------------------|------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|----------------|-------------------|------------------|---------|----------|
| 型 式              | E-CN11S                  |                                  |       |  | マニホールド締付トルク(冷間)          |                       | 吸                  | 0.8~1.2 kgm |                              | ブ レ ー キ        |  |                  |                        |                        |                 |                     |                 |                |                   |                  |         |          |
| 通称名              | フロンテ                     |                                  |       |  |                          |                       | 排                  | 1.8~2.8 kgm |                              | ペ ダ ル          | 高さ   | 145 mm           | 遊び                     | 1~8 mm                 |                 |                     |                 |                |                   |                  |         |          |
| エ ン ジ ン          |                          |                                  |       |  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                       |                    |             | 5.5~6 kgm                    |                | 踏込時床板とのすき間                                   |                  |                        |                        |                 | 75 mm以上             |                 |                |                   |                  |         |          |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                          | F5B：シリンダ・ブロック側面                  |       |  |                          | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |                    |             |                              | 2.8~3.2 kgm    |  | 倍力装置製作所・型式       |                        |                        |                 |                     | 日本エヤーブレーキ・真空倍力式 |                |                   |                  |         |          |
| 点火順序             |                          |                                  |       |  | 1-3-2                    |                       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置      |             |                              |                |  | 制動力制御装置          |                        |                        |                 |                     | プロポーションング装置     |                |                   |                  |         |          |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準                      | 12.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |  |                          | キャブレタ製作所・型式           |                    |             |                              | 三国工業・34DIV     |  | フ<br>ロ<br>ン<br>テ | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                      | 標準              | 10mm                | 限度              | 1mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |                  |         |          |
|                  | 限 度                      | 9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |       |  |                          | 燃料タンク容量               |                    |             |                              | 30 ℓ           | 冷却水全容量                                       |                  | 3 ℓ                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ               | 標準                  | 9mm             | 限度             |                   | 8mm              |         |          |
| シリンダ径×行程         |                          |                                  |       |  | 65×55 mm                 |                       | ファン・ベルトの緩み         |             |                              |                | 7~11 mm-10kg                                 |                  | リ<br><br>ヤ             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ               | 標準                  | 4.4mm           | 限度             | 1mm               | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |          |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                          |                                  |       |  | 0.05 mm                  |                       | サーモスタット            |             |                              |                | 開き始め温度                                       |                  |                        | 82 ℃                   |                 | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | ド               | 標準             | 180mm             |                  | 限度      | 182mm    |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時                 | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量 |  | 全開温度                     |                       |                    |             | 95 ℃                         |                | 駐車ブレーキ引き代                                    |                  |                        |                        |                 |                     |                 | 3~8 ノッチ        |                   |                  |         |          |
|                  | 2.3 ℓ                    | 2.5 ℓ                            | 2.9 ℓ |  | ラジエータ・キャップ開弁圧            |                       |                    |             | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                | 制動力(判定基準値)                                   |                  |                        |                        |                 |                     |                 | 整備後の制動力        |                   |                  |         |          |
|                  | SAE 10W-30, 10W-40       |                                  | API   |  | SD, SE                   |                       | 電 気 装 置            |             |                              |                | 制動力  |                  |                        |                        |                 |                     |                 | 前軸重の60%以上      |                   |                  |         |          |
| スパーク・プラグ         | 製作所・型式                   |                                  |       |  | バッテリー型式                  |                       |                    |             | 26A17L-MF, 38B20L            |                | (踏力<br>90kg<br>時)                            | 各<br>輪           | 左右 和                   | 軸重の60%以上               |                 | 各<br>輪              | 左右 和            | 後軸 130kg以上     |                   |                  |         |          |
|                  | NGK・DCP7E<br>ND・XU22EP-U |                                  |       |  | 製作所・型式                   |                       |                    |             | 日本電装・交流式                     |                |  |                  | 左右 差                   | 軸重の8%以下                |                 |                     | 左右 差            | 軸重の8%以下        |                   |                  |         |          |
| ギャップ             |                          |                                  |       |  | 0.8~0.9 mm               |                       | オルタネータ             |             |                              |                | 出力   |                  | 12-45, 12-50 V-A       |                        | 総 和             |                     | 車両重量の60%以上      |                | 総 和               |                  | 350kg以上 |          |
| ハイテンション・コード抵抗    |                          |                                  |       |  | 10~22kΩ/m                |                       | レギュレータ調整電圧         |             |                              |                | 14.7±0.3 V                                   |                  | 制動停止距離(初速50km/h時)      |                        |                 |                     |                 |                |                   | 13.5 m           |         |          |
| コンタクト・<br>ポイント式  | ポイント・ギャップ                |                                  |       |  | 0.45~0.55 mm             |                       | 製作所・型式             |             |                              |                | 日本電装・マグネチック・シフト式<br>(三菱電機)                   |                  | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)  |                        |                 |                     |                 |                |                   | 車両重量の20%以上       |         |          |
|                  | コンデンサ容量                  |                                  |       |  | — μF                     |                       | ス タ ー タ            |             |                              |                | 出力   |                  | 12-0.6 (12-0.8) V-kw   |                        | 走 行 装 置         |                     |                 |                |                   |                  |         |          |
|                  | ドエル・アングル                 |                                  |       |  | 59~65°                   |                       | ブラシの長さ             |             |                              |                | 標準   | 10<br>(17) mm    | 限度                     | 6<br>(11.5) mm         | リム・ホイール規格       |                     |                 |                |                   |                  |         | 4.00B×12 |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗                     |                                  |       |  | 1.25 Ω                   |                       | 動 力 伝 達 装 置        |             |                              |                | ホイール・ナット締付トルク                                |                  |                        |                        |                 |                     |                 | 4~7 kgm        |                   |                  |         |          |
|                  | 二次抵抗                     |                                  |       |  | 26 kΩ                    |                       | クラッチ・ペダル           |             |                              |                | 高さ   | 145 mm           | 遊び                     | 20~30 mm               |                 | タイヤ・サイズ             |                 | ( )内は高速時または積載時 |                   |                  |         |          |
|                  | 外付抵抗                     |                                  |       |  | 1.7 Ω                    |                       | 切れたときの床板とのすき間      |             |                              |                | 60 mm以上                                      |                  | 135SR12                |                        | 1.8             |                     |                 |                |                   |                  |         |          |
| 点 火 時 期          | 通常時                      |                                  |       |  | BTDC 10/850 °/rpm        |                       | 切れたときの床板とのすき間      |             |                              |                | 60 mm以上                                      |                  | 135SR12                |                        | 1.8             |                     |                 |                |                   |                  |         |          |
|                  | 遠心式                      |                                  |       |  | 0/900, 11/3500 °/rpm     |                       | オイル容量              |             |                              |                | MT：(4速)2, (5速)2.1<br>AT：(EH型)3.5, (A160型)4 ℓ |                  | T105/90 D12            |                        | 4.2             |                     |                 |                |                   |                  |         |          |
| 進角装置の性能          | 真空式                      |                                  |       |  | 0/-100, 8/300 °/mmHg     |                       | トランスアクスル           |             |                              |                | SAE MT：75W-85FN<br>AT：DEXRON-II              |                  | API MT：GL-4            |                        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置 |                     |                 |                |                   |                  |         |          |
|                  | アイドル回転速度                 |                                  |       |  | 850 rpm                  |                       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |             |                              |                | 7~20 kgm                                     |                  | CO濃度〔二次空気供給時〕          |                        | 0.3以下/850 %/rpm |                     |                 |                |                   |                  |         |          |
| バルブ・クリアランス(冷間)   | 吸                        | 0.08 mm                          |       |  |                          | ス テ ア リ ン グ           |                    |             |                              | CO濃度〔二次空気カット時〕 |  |                  |                        |                        |                 |                     | 0.5~1/850 %/rpm |                |                   |                  |         |          |
|                  | 排                        | 0.1 mm                           |       |  |                          | 形式                    |                    |             |                              | ラック・ピニオン式      |  | HC濃度〔二次空気供給時〕    |                        |                        |                 |                     |                 |                | 400以下/850 ppm/rpm |                  |         |          |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |                          |                                  |       |  | 6~6.5 kgm                |                       | ハンドル遊び(円周上)        |             |                              |                | 0~30 mm                                      |                  | 車台番号打刻位置               |                        |                 |                     |                 |                |                   | カウルトップパネル前面右側    |         |          |



|                                    |  |                                 |  |                                  |  |         |   |                                   |                                     |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
|------------------------------------|--|---------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|---|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------|----------|------------|------------------|---------|------------------|----------------|--|
| 型 式                                |  | E-CP11S                         |  |                                  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 2.8～3.2 kgm          |         |   | ブ レ ー キ                           |                                     |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
| 通称名                                |  | フロンテ フルタイム4WD                   |  |                                  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |         |   | ペ ダ ル                             |                                     | 高 さ 145 mm                      |                            | 遊 び 1～8 mm             |          |            |                  |         |                  |                |  |
| エ ン ジ ン                            |  |                                 |  |                                  | キャブレタ製作所・型式 三国工業・34DIV                     |         |   | 踏込時床板とのすき間 75 mm以上                |                                     |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                     |  | F5B：シリンダ・ブロック側面                 |  |                                  | 燃料タンク容量 30 ℓ                               |         | 冷却水全容量 3 ℓ                                      |                                   | 倍力装置製作所・型式 日本エヤーブレーキ・真空倍力式          |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
| 点火順序 1-3-2                         |  |                                 |  |                                  | ファン・ベルトの緩み 7～11 mm-10kg                    |         |   | 制動力制御装置 プロポーションング装置               |                                     |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
| 圧 縮 圧 力                            |  | 標 準                             |  | 12.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | サーモスタット |   | 開き始め温度 82 ℃                       |                                     | フ                               |                            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |          | デ          | 標準 9mm           | 限度 1mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                |  |
|                                    |  | 限 度                             |  | 9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |  |         |   | 全開温度 95 ℃                         |                                     | ント                              |                            | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |          | デ          | 標準 10mm          | 限度 8mm  |                  |                |  |
| シリンダ径×行程 65×55 mm                  |  |                                 |  |                                  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |         |   | リ                                 |                                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ          |                            | ラ                      | 標準 4.4mm | 限度 1mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |                  |                |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm             |  |                                 |  |                                  | 電 気 装 置                                    |         |   | ヤ                                 |                                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ             |                            | ド                      | 標準 180mm | 限度 182mm   |                  |         |                  |                |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm            |  |                                 |  |                                  | バッテリー型式 26A17L-MF, 38B20L                  |         |   | 駐車ブレーキ引き代 3～8 ノッチ                 |                                     |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
| エ ン ジ ン                            |  | オイルのみ交換時                        |  | オイルとフィルタ交換時                      |  | 全 容 量   |   | 製作所・型式 日本電装・交流式                   |                                     | 制動力 (判定基準値)                     |                            | 整備後の制動力                |          |            |                  |         |                  |                |  |
|                                    |  | 2.3 ℓ                           |  | 2.5 ℓ                            |  | 2.9 ℓ   |   | 出力 12-45, 12-50 V-A               |                                     | 制動力                             |                            | 各 左右 和                 |          | 軸重の60%以上   |                  | 各 左右 和  |                  | 前軸重の60%以上      |  |
|                                    |  | SAE 10W-30, 10W-40              |  | API SD, SE                       |  | オルタネータ  |   | レギュレータ調整電圧 14.7±0.3 V             |                                     | (踏力<br>90kg<br>時)               |                            | 輪                      |          | 左右 差       |                  | 軸重の8%以下 |                  | 輪 左右 差 軸重の8%以下 |  |
| スパーク・プラグ                           |  | 製作所・型式 NGK・DCP7E<br>ND・XU22EP-U |  |                                  | ギャップ 0.8～0.9 mm                            |         |   | 製作所・型式 日本電装・マグネチック・シフト式<br>(三菱電機) |                                     | 出力 12-0.6 (12-0.8) V-kw         |                            | 総 和                    |          | 車両重量の60%以上 |                  | 総 和     |                  | 350kg以上        |  |
| ハイテンション・コード抵抗 10～22k Ω/m           |  |                                 |  |                                  | スタータ                                       |         | 出力 12-0.6 (12-0.8) V-kw                         |                                   | ブラシの長さ 標準 10 (17) mm 限度 6 (11.5) mm |                                 | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 13.5 m |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
| コンタクト・<br>ポイント式                    |  | ポイント・ギャップ 0.45～0.55 mm          |  |                                  | 動力伝達装置                                     |         |   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                                     |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
|                                    |  | コンデンサ容量 — μF                    |  |                                  | クラッチ・ペダル 高さ 145 mm 遊び 20～30 mm             |         |   |                                   |                                     | 走行装置                            |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
|                                    |  | ドエル・アングル 59～65°                 |  |                                  | 切れたときの床板とのすき間 60 mm以上                      |         |   |                                   |                                     | リム・ホイール規格 4.00B×12              |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
| 点 火 コ イ ル                          |  | 一次抵抗 1.25 Ω                     |  |                                  | ディファレンシャル                                  |         | オイル容量 1 ℓ                                       |                                   | ホイール・ナット締付トルク 4～7 kgm               |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
|                                    |  | 二次抵抗 26 kΩ                      |  |                                  | SAE 75W-80 API GL-5                        |         | タイヤ・サイズ 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                                   |                                     |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
|                                    |  | 外付抵抗 1.7 Ω                      |  |                                  | トランスアクスル                                   |         | オイル容量 3 ℓ                                       |                                   | 155/70R12 73S 1.8                   |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
| 点 火 時 期                            |  | 通常時 BTDC 10/850 °/rpm           |  |                                  | SAE 75W-80 API GL-5                        |         | T105/90 D12 4.2                                 |                                   |                                     |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
| 進角装置の性能                            |  | 遠心式 0/900, 11/3500 °/rpm        |  |                                  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 7～20 kgm                |         | 排出ガス対策装置  |                                   |                                     |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
|                                    |  | 真空式 0/－100, 8/－300 °/mmHg       |  |                                  | プロペラ・シャフト振れ限度 1以下 mm                       |         | CO濃度 [二次空気供給時] 0.3以下/850 %/rpm                  |                                   |                                     |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
| アイドル回転速度 850 rpm                   |  |                                 |  |                                  | ステアリング                                     |         |   |                                   |                                     | CO濃度 [二次空気カット時] 0.5～1/850 %/rpm |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                     |  | 吸 0.08 mm<br>排 0.1 mm           |  | 形式 ラック・ピニオン式                     |  |         |   |                                   | HC濃度 [二次空気供給時] 400以下/850 ppm/rpm    |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6～6.5 kgm        |  |                                 |  |                                  | ハンドル遊び (円周上) 0～30 mm                       |         |   |                                   |                                     | 車台番号打刻位置 カウルトップパネル前面右側          |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                    |  | 吸 0.8～1.2 kgm<br>排 1.8～2.8 kgm  |  |                                  |  |         |   |                                   |                                     |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5.5～6 kgm |  |                                 |  |                                  |  |         |   |                                   |                                     |                                 |                            |                        |          |            |                  |         |                  |                |  |



|                   |  |                                  |       |                          |             |             |                              |                   |         |                          |                                    |                |                     |                        |  |             |                  |           |                 |                    |            |   |                    |  |  |
|-------------------|--|----------------------------------|-------|--------------------------|-------------|-------------|------------------------------|-------------------|---------|--------------------------|------------------------------------|----------------|---------------------|------------------------|--|-------------|------------------|-----------|-----------------|--------------------|------------|---|--------------------|--|--|
| 型 式               | M-CL11V                                  |                                  |       | マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸           | 1.8~2.8 kgm |                              |                   | ブ レ ー キ |                          |                                    |                |                     |                        |  |             |                  |           |                 |                    |            |   |                    |  |  |
| 通称名               | アルト (2バルブ仕様)                             |                                  |       |                          | 排           | 1.8~2.8 kgm |                              |                   | ペ ダ ル   | 高さ                       | 145 mm                             | 遊び             | 1~8 mm              |                        |  |             |                  |           |                 |                    |            |   |                    |  |  |
| エ ン ジ ン           |  |                                  |       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |             |             | kgm                          |                   |         | 踏込時床板とのすき間               |                                    |                |                     | 75 mm以上                |  |             |                  |           |                 |                    |            |   |                    |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置    | F5B：シリンダ・ブロック側面                          |                                  |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |             |             | kgm                          |                   |         | 倍力装置製作所・型式               |                                    |                |                     | 日本エヤーブレーキ・真空倍力式        |  |             |                  |           |                 |                    |            |   |                    |  |  |
| 点火順序              |  |                                  |       | 1-3-2                    |             |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |                   |         | 制動力制御装置                  |                                    |                |                     |                        | プロポーショニング装置                              |             |                  |           |                 |                    |            |   |                    |  |  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                                      | 12.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       | キャブレタ製作所・型式              |             |             | 三国工業・32DIV                   |                   |         | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | ライニングまたはアイスク・バンド厚さ                 | ラ<br>デ         | 標準                  | 5<br>10mm              | 限度                                       | 1mm         | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |                 |                    |            |   |                    |  |  |
|                   | 限 度                                      | 9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |       | 燃料タンク容量                  | 30 ℓ        | 冷却水全容量      | 3 ℓ                          | ドラム内径またはアイスクの厚さ   | ド<br>デ  |                          | 標準                                 | 180<br>10mm    | 限度                  | 182<br>8mm             |  |             |                  |           |                 |                    |            |   |                    |  |  |
| シリンダ径×行程          |  |                                  |       | 65×55 mm                 |             |             | ファン・ベルトの緩み                   |                   |         | 7~11 mm-10kg             |                                    |                | リ                   | ライニングまたはアイスク・バンド厚さ     | ラ  | 標準          | 4.4mm            | 限度        | 1mm             | ブレーキ調整値<br>自動調整式   |            |   |                    |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |  |                                  |       | 0.05 mm                  |             |             | サーモスタット                      | 開き始め温度            |         |                          | 88 ℃                               |                |                     | ド                      | ドラム内径またはアイスクの厚さ                          | ド           | 標準               | 180mm     | 限度              |                    | 182mm      |   |                    |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |  |                                  |       | 0.05 mm                  |             |             |                              | 全開温度              |         |                          | 100 ℃                              |                |                     | 駐車ブレーキ引き代              |  |             |                  |           | 3~8 ノッチ         |                    |            |   |                    |  |  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時                                 | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量 | ラジエータ・キャップ開弁圧            |             |             | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                   |         |                          |                                    |                | 制動力 (判定基準値)         |                        |  | 整備後の制動力     |                  |           |                 |                    |            |   |                    |  |  |
|                   | 2.3 ℓ                                    | 2.5 ℓ                            | 2.9 ℓ | 電 気 装 置                  |             |             |                              |                   |         | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                             | 左右             | 和                   | 軸重の60%以上               | 各<br>輪                                   | 左右          | 和                | 前軸重の60%以上 |                 |                    |            |   |                    |  |  |
|                   | SAE 10W-30, 10W-40                       |                                  | API   | SD, SE                   | バッテリー型式     |             |                              | 26A17L-MF, 38B20L |         |                          |                                    | 左右             | 差                   | 軸重の8%以下                |  | 左右          | 差                | 軸重の8%以下   |                 |                    |            |   |                    |  |  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式<br>NGK・BPR5EY-11<br>ND・W16EXR-U11 |                                  |       | オルタネータ                   | 製作所・型式      |             |                              | 日本電装・交流式          |         |                          |                                    |                |                     | 総 和                    |  |             | 車両重量の60%以上       |           |                 | 総 和                | 350kg以上    |   |                    |  |  |
| ギャップ              |  |                                  |       |                          | 1~1.1 mm    |             |                              | 出力                |         |                          | 12-45, 12-50 V-A                   |                |                     |                        |  |             |                  |           |                 |                    |            |   |                    |  |  |
| ハイテンション・コード抵抗     |  |                                  |       | 10~22k Ω/m               |             |             | レギュレータ調整電圧                   |                   |         | 14.7±0.3 V               |                                    |                | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                        |  |             |                  |           |                 | 14 m               |            |   |                    |  |  |
| コンタクト・<br>ポイント式   | ポイント・ギャップ                                |                                  |       | 0.4~0.5 mm               |             |             | ス タ ー タ                      | 製作所・型式            |         |                          | 日本電装・マグネチック・シフト式<br>(三菱電機)         |                |                     | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |  |             |                  |           |                 |                    | 車両重量の20%以上 |   |                    |  |  |
|                   | コンデンサ容量                                  |                                  |       | — μF                     |             |             |                              | 出力                |         |                          | 12-0.6 (12-0.8) V-kw               |                |                     | 走 行 装 置                |  |             |                  |           |                 |                    |            |   |                    |  |  |
|                   | ドエル・アングル                                 |                                  |       | 59~65°                   |             |             |                              | ブラシの長さ            | 標準      | 10<br>(17) mm            | 限度                                 | 6<br>(11.5) mm | リム・ホイール規格           |                        |  |             |                  |           |                 | 3.50B×10, 4.00B×12 |            |   |                    |  |  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗                                     |                                  |       | 1.7 Ω                    |             |             | 動 力 伝 達 装 置                  |                   |         |                          |                                    |                | ホイール・ナット締付トルク       |                        |  |             |                  |           | 4~7 kgm         |                    |            |   |                    |  |  |
|                   | 二次抵抗                                     |                                  |       | 11.3 kΩ                  |             |             | クラッチ・ペダル                     | 高さ                | 145 mm  | 遊び                       | 20~30 mm                           | タイヤ・サイズ        |                     |                        | ( )内は空気圧:kg/cm <sup>2</sup><br>高速時または積載時 |             |                  |           |                 |                    |            |   |                    |  |  |
| 点 火 時 期           | 通常時                                      |                                  |       | BTDC 10/900 °/rpm        |             |             | 切れたときの床板とのすき間                |                   |         |                          |                                    |                | 60 mm以上             |                        |  |             |                  |           | 5.20-10-4PR     |                    |            | 2 |                    |  |  |
| 進角装置の性能           | 遠心式                                      |                                  |       | 0/1800, 17/6000 °/rpm    |             |             | トランスアクスル                     | オイル容量             |         |                          | MT: 2<br>AT: 3.5(EH 型), 4(A160型) ℓ |                |                     | 135SR12                |  |             | 2.1              |           |                 |                    |            |   |                    |  |  |
|                   | 真空式                                      |                                  |       | 0/-80, 15/-300 °/mmHg    |             |             |                              | SAE               |         |                          | MT: 75W-85FN<br>AT: DEXRON-II      |                |                     | API                    | MT: GL-4                                 | T105/90 D12 |                  |           | 4.2             |                    |            |   |                    |  |  |
| アイドル回転速度          |  |                                  |       | 900 rpm                  |             |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク           |                   |         |                          |                                    |                | 7~20 kgm            |                        |  |             |                  |           | 排 出 ガ ス 対 策 装 置 |                    |            |   |                    |  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)    | 吸  | 0.15 mm                          |       |                          | ス テ ア リ ン グ |             |                              |                   |         |                          | C O 濃度 [通 常 時]                     |                |                     |                        |  |             | 1.5±1/900 %/rpm  |           |                 |                    |            |   |                    |  |  |
|                   | 排  | 0.15 mm                          |       |                          | 形式          |             |                              |                   |         |                          | ラック・ピニオン式                          |                |                     |                        |  |             | H C 濃度 [通 常 時]   |           |                 |                    |            |   | 1100以下/900 ppm/rpm |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |  |                                  |       | 6.7~7 kgm                |             |             | ハンドル遊び (円周上)                 |                   |         |                          |                                    |                | 0~30 mm             |                        |  |             |                  |           | 車台番号打刻位置        |                    |            |   | カウルトップパネル 前面右側     |  |  |



|  |   |                                  |              |  |  |                                   |                                 |                        |  |          |                           |                   |
|--|---|----------------------------------|--------------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------|--|----------|---------------------------|-------------------|
| 型 式  | M-CL11V                                     |                                  |              | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6～6.5 kgm  |  |                                   | ハンドル遊び (円周上) 0～30 mm            |                        |  |          |                           |                   |
| 通称名  | アルト (4バルブ仕様)                                |                                  |              | マニホールド締付トルク (冷間)   |  | 吸                                 | 0.8～1.2 kgm                     |                        | ブ レ ー キ  |          |                           |                   |
| エ ン ジ ン  |   |                                  | 排            |  |  | 1.8～2.8 kgm                       |                                 | ペ ダ ル                  | 高さ   | 145 mm   | 遊び                        | 1～8 mm            |
| エンジン型式<br>打刻位置   | F5B：シリンダ・ブロック側面                             |                                  |              | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5.5～6 kgm   |  |                                   | 踏込時床板とのすき間 75 mm以上              |                        |  |          |                           |                   |
| 点火順序 1-3-2   |   |                                  |              | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 2.8～3.2 kgm  |  |                                   | 倍力装置製作所・型式 日本エヤーブレーキ・真空倍力式      |                        |  |          |                           |                   |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準   | 12.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |  |                                   | 制動力制御装置 プロポーションング装置             |                        |  |          |                           |                   |
|  | 限 度   | 9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |              | キャブレタ製作所・型式 三国工業・34DIV   |  |                                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ  | 標準 10mm  | 限度 1mm                    | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |
| シリンダ径×行程 65×55 mm  |   |                                  | 燃料タンク容量 30 ℓ | 冷却水全容量 3 ℓ   |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ               |                                 | デ                      | 標準 10mm  | 限度 8mm   |                           |                   |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm   |   |                                  |              | ファン・ベルトの緩み 7～11 mm-10kg  |  |                                   | リ                               | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ  | 標準 4.4mm | 限度 1mm                    | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm  |   |                                  |              | サーモスタット  | 開き始め温度 82 ℃                            |                                   | ヤ                               | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド  | 標準 180mm | 限度 182mm                  |                   |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時                                    | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量        |  | 全開温度 95 ℃                              |                                   |                                 |                        |  |          |                           | 駐車ブレーキ引き代 3～8 ノッチ |
|  | 2.3 ℓ                                       | 2.5 ℓ                            | 2.9 ℓ        | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup>   |  | 制動力 (判定基準値)                       |                                 | 整備後の制動力                |  |          |                           |                   |
|  | SAE 10W-30, 10W-40                          |                                  | API          | SD, SE   | 電 気 装 置                                |                                   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)        | 各<br>輪                 | 左右 和   | 軸重の60%以上 | 各<br>輪                    | 左右 和              |
| スパーク・プラグ<br>製作所・型式 NGK・DCP7E<br>ND・XU22EP-U<br>ギャップ 0.8～0.9 mm |   |                                  | オルタネータ       | バッテリー型式 26A17L-MF, 38B20L<br>製作所・型式 日本電装・交流式<br>出力 12-45, 12-50 V-A<br>レギュレータ調整電圧 14.7±0.3 V | 左右 差                                   | 軸重の8%以下                           |                                 |                        | 左右 差   | 軸重の8%以下  |                           |                   |
|  |   |                                  |              |  |  |                                   |                                 |                        |  |          | 制動力停止距離 (初速50km/h 時) 14 m |                   |
| ハイテンション・コード抵抗 10～22kΩ/m  |   |                                  |              | 製作所・型式 日本電装・マグネチック・シフト式<br>(三菱電機)  |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                                 |                        |  |          |                           |                   |
| コンタクト・<br>ポイント式  | ポイント・ギャップ 0.45～0.55 mm                      |                                  |              | ス タ ー タ  | 出力 12-0.6 (12-0.8) V-kw                |                                   | 走 行 装 置                         |                        |  |          |                           |                   |
|  | コンデンサ容量 — μF                                |                                  |              |  | ブラシの長さ 標準 10 mm 限度 6 mm<br>(17) (11.5) | リム・ホイール規格 4.00B×12                |                                 |                        |  |          |                           |                   |
|  | ドエル・アングル 59～65°                             |                                  |              |  |  | ホイール・ナット締付トルク 4～7 kgm             |                                 |                        |  |          |                           |                   |
| 点 火 コ イ ル  | 一次抵抗 ND：1.25, 三菱：1.2 Ω                      | 二次抵抗 ND：13.5, 三菱：26 kΩ           |              | 動 力 伝 達 装 置  |  |                                   |                                 |                        | タイヤ・サイズ 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |          |                           |                   |
|  | 外付抵抗 ND：1.6, 三菱1.7 Ω                        |                                  |              | クラッチ・ペダル   | 高さ 145 mm                              | 遊び 20～30 mm                       | 135SR12                         |                        | 2.1  |          |                           |                   |
|  | 通常時 BTDC 10/950 °/rpm                       |                                  |              | 切れたときの床板とのすき間 60 mm以上  |  |                                   | T105/90 D12                     |                        | 4.2  |          |                           |                   |
| 進角装置の性能  | 遠心式 0/1800, 22/7000 °/rpm                   | トランスアクスル                         |              | オイル容量 MT：2(4速), 2.1(5速)<br>AT：3.5(EH型), 4(A160型) ℓ   |  | 排出ガス対策装置                          |                                 |                        |  |          |                           |                   |
|  | SAE MT：75W-85FN<br>AT：DEXRON-II API MT：GL-4 |                                  |              | CO濃度 [通 常 時] 1.5±1/950 %/rpm   |  |                                   |                                 |                        |  |          |                           |                   |
| アイドル回転速度 950 rpm   |   |                                  |              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 7～20 kgm  |  |                                   | HC濃度 [通 常 時] 1100以下/950 ppm/rpm |                        |  |          |                           |                   |
| バルブ・クリアランス (冷間)  |   | 吸                                | 0.08 mm      | ス テ ア リ ン グ  |  |                                   | 車台番号打刻位置 カウルトップパネル前面右側          |                        |  |          |                           |                   |
|  |   | 排                                | 0.1 mm       | 形式 ラック・ピニオン式   |  |                                   |                                 |                        |  |          |                           |                   |



|                   |            |                          |  |                                  |                          |                   |  |              |               |                    |      |                             |                              |                     |     |                                   |                 |                   |                    |                 |                    |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
|-------------------|------------|--------------------------|--|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|--------------|---------------|--------------------|------|-----------------------------|------------------------------|---------------------|-----|-----------------------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------|--|-------|----------|----|----|-----|-------|------------------|---|--|-----------|--|
| 型 式               | M-CL11V    |                          |  |                                  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                   |  |              | 5.5～6 kgm     |                    |      |                             | 倍力装置製作所・型式                   |                     |     |                                   |                 |                   |                    |                 | 自動車機器・真空倍力式        |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| 通称名               | アルト (DOHC) |                          |  |                                  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                   |  |              | 2.8～3.2 kgm   |                    |      |                             | 制動力制御装置                      |                     |     |                                   |                 |                   |                    |                 | プロポーショニング装置        |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| エ ン ジ ン           |            |                          |  |                                  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                   |  |              |               | フ                  |      | ライニングまたはディスク・パッド厚さ          |                              | デ                   |     | 標準                                |                 | 10mm              |                    | 限度              |                    | 1mm             |         | ブレーキ調整値<br>自動調整式                         |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |            |                          |  |                                  | F5B：シリンダ・ブロック側面          |                   |  |              | 燃料タンク容量       |                    | 30 ℓ |                             | 冷却水全容量                       |                     | 3 ℓ |                                   | リ               |                   | ドラム内径またはディスクの厚さ    |                 | デ                  |                 | 標準      |  | 10mm  |          | 限度 |    | 8mm |       |                  |   |  |           |  |
| 点火順序              |            |                          |  |                                  | 1-3-2                    |                   |  |              | ファン・ベルトの緩み    |                    |      |                             | 9～11 mm-10kg                 |                     |     |                                   | リ               |                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |                 | ラ                  |                 | 標準      |  | 4.4mm |          | 限度 |    | 1mm |       | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |   |  |           |  |
| 圧 縮 圧 力           |            | 標 準                      |  | 12.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          |                   |  | サーモスタット      |               | 開き始め温度             |      |                             |                              | 82(2バルブ：88) ℃       |     |                                   |                 | ヤ                 |                    | ドラム内径またはディスクの厚さ |                    | ド               |         | 標準                                       |       | 180mm    |    | 限度 |     | 182mm |                  |   |  |           |  |
|                   |            | 限 度                      |  | 9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                          |                   |  |              |               | 全開温度               |      |                             |                              | 95(2バルブ：100) ℃      |     |                                   |                 | 駐車ブレーキ引き代         |                    |                 |                    |                 |         |  |       | 3～8 ノッチ  |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| シリンダ径×行程          |            |                          |  |                                  | 65×55 mm                 |                   |  |              | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                    |      |                             | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                     |     |                                   |                 |                   | 制動力 (判定基準値)        |                 |                    |                 | 整備後の制動力 |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |            |                          |  |                                  | 0.05 mm                  |                   |  |              | 電 気 装 置       |                    |      |                             |                              |                     |     |                                   |                 |                   |                    |                 |                    |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |            |                          |  |                                  | 0.05 mm                  |                   |  |              | バッテリー型式       |                    |      |                             | 26A17L-MF, 38B20L            |                     |     |                                   |                 |                   |                    |                 |                    |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| エ ン ジ ン           |            | オイルのみ交換時                 |  | オイルとフィルタ交換時                      |                          | 全 容 量             |  | オルタネータ       |               | 製作所・型式             |      |                             |                              | 日本電装・交流式            |     |                                   |                 | (踏力<br>90kg<br>時) |                    | 各               |                    | 左右              |         | 和  |       | 軸重の60%以上 |    | 各  |     | 左右    |                  | 和 |  | 前軸重の60%以上 |  |
|                   |            | 2.3 ℓ                    |  | 2.5 ℓ                            |                          | 2.9 ℓ             |  |              |               | 出力                 |      |                             |                              | 12-45, 12-50 V-A    |     |                                   |                 |                   |                    | 輪               |                    | 左右              |         | 差  |       | 軸重の8%以下  |    | 輪  |     | 左右    |                  | 差 |  | 軸重の8%以下   |  |
|                   |            | SAE 5W-30(10W-40<br>寒冷地) |  | API SE<br>SF                     |                          | レギュレータ調整電圧        |  |              |               | 14.7±0.3 V         |      |                             |                              | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |     |                                   |                 |                   |                    | 14 m            |                    |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| スパーク・プラグ          |            | 製作所・型式                   |  |                                  |                          |                   |  | 製作所・型式       |               |                    |      | 日本電装・マグネチック・シフト式<br>(三菱電機)  |                              |                     |     | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)            |                 |                   |                    | 車両重量の20%以上      |                    |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
|                   |            | NGK・DCP8E<br>ND・XU24EP-U |  |                                  |                          |                   |  | 出力           |               |                    |      | 12-0.6 (12-0.8) V-kw        |                              |                     |     | 走 行 装 置                           |                 |                   |                    |                 |                    |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
|                   |            | ギャップ                     |  |                                  |                          |                   |  | 0.8～0.9 mm   |               |                    |      | ブラシの長さ                      |                              | 標準                  |     | 10<br>(17) mm                     |                 | 限度                |                    | 6<br>(11.5) mm  |                    | リム・ホイール規格       |         |  |       | 4.00B×12 |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| ハイテンション・コード抵抗     |            |                          |  |                                  | 10～22k Ω/m               |                   |  |              | 動 力 伝 達 装 置   |                    |      |                             | ホイール・ナット締付トルク                |                     |     |                                   | 4～7 kgm         |                   |                    |                 |                    |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| トランジスタ式           |            | エア・ギャップ                  |  |                                  |                          | 0.2～0.4 mm        |  |              |               | クラッチ・ペダル           |      | 高さ                          |                              | 145 mm              |     | 遊び                                |                 | 20～30 mm          |                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                    |                 |         | ( )内は空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>は高速時または積載時 |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| 点 火 コ イ ル         |            | 一次抵抗                     |  |                                  |                          | 1.4 Ω             |  |              |               | 切れたときの床板とのすき間      |      |                             |                              | 60 mm以上             |     |                                   |                 | 155/70R12 73H     |                    |                 |                    | 1.9             |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
|                   |            | 二次抵抗                     |  |                                  |                          | 12 kΩ             |  |              |               | トランスアクスル           |      | オイル容量                       |                              |                     |     | MT：2.1<br>AT：3.5(EH型), 4(A160型) ℓ |                 |                   |                    | T105/90 D12     |                    |                 |         | 4.2                                      |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| 点 火 時 期           |            | 通常時                      |  |                                  |                          | BTDC 12/950 °/rpm |  |              |               | SAE                |      | MT：75W-85FN<br>AT：DEXRON-II |                              | API                 |     | MT：GL-4                           |                 | 排 出 ガ ス 対 策 装 置   |                    |                 |                    |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| 進角装置の性能           |            | 電子式                      |  |                                  |                          | 0～60°(クランク軸角相当)   |  |              |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |      |                             |                              | 7～20 kgm            |     |                                   |                 | C O 濃 度 [通 常 時]   |                    |                 |                    | 1.5±1/950 %/rpm |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| アイドル回転速度          |            |                          |  |                                  | 950 rpm                  |                   |  |              | ス テ ア リ ン グ   |                    |      |                             |                              |                     |     |                                   | H C 濃 度 [通 常 時] |                   |                    |                 | 1100以下/950 ppm/rpm |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| バルブ・クリアランス        |            | 吸                        |  | 0(自動調整式) mm                      |                          |                   |  | 形式           |               |                    |      | ラック・ピニオン式                   |                              |                     |     | 車台番号打刻位置                          |                 |                   |                    |                 |                    |                 |         | カウルトップパネル前面右側                            |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
|                   |            | 排                        |  | 0(自動調整式) mm                      |                          |                   |  | ハンドル遊び (円周上) |               |                    |      | 0～30 mm                     |                              |                     |     |                                   |                 |                   |                    |                 |                    |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |            |                          |  |                                  | 6～6.5 kgm                |                   |  |              | ブ レ ー キ       |                    |      |                             |                              |                     |     |                                   |                 |                   |                    |                 |                    |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)  |            | 吸                        |  | 0.8～1.2 kgm                      |                          |                   |  | ペ ダ ル        |               | 高さ                 |      | 145 mm                      |                              | 遊び                  |     | 1～8 mm                            |                 |                   |                    |                 |                    |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |
|                   |            | 排                        |  | 1.8～2.8 kgm                      |                          |                   |  | 踏込時床板とのすき間   |               |                    |      | 75 mm以上                     |                              |                     |     |                                   |                 |                   |                    |                 |                    |                 |         |  |       |          |    |    |     |       |                  |   |  |           |  |



|                                |                                     |                                 |             |    |  |                                   |             |  |                                   |                         |                          |  |            |                  |      |           |         |  |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------|----|--|-----------------------------------|-------------|--|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|--|------------|------------------|------|-----------|---------|--|
| 型 式                            | M-CL11V                             |                                 |             |    | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5.5～6 kgm         |                                   |             |  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式            |                         |                          |  |            |                  |      |           |         |  |
| 通称名                            | アルト (DOHC ターボ)                      |                                 |             |    | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 2.8～3.2 kgm          |                                   |             |  | 制動力制御装置 プロポーションング装置               |                         |                          |  |            |                  |      |           |         |  |
| エ ン ジ ン                        |                                     |                                 |             |    | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |                                   |             |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  | ファイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                        | 標準 10mm                                  | 限度 1mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |           |         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置 F5B：シリンダ・ブロック側面 |                                     |                                 |             |    | 燃料タンク容量 30 ℓ                               | 冷却水全容量 3 ℓ                        |             |  |                                   | トッム内径またはデ<br>イスクの厚さ     | デ                        | 標準 10mm                                  | 限度 8mm     |                  |      |           |         |  |
| 点火順序 1-3-2                     |                                     |                                 |             |    | ファン・ベルトの緩み 9～11 mm-10kg                    |                                   |             |  | リ                                 | ファイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                        | 標準 4.4mm                                 | 限度 1mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |           |         |  |
| 圧 縮 圧 力                        | 標 準                                 | 12-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |             |    | サーモスタット                                    | 開き始め温度 82 ℃                       |             |  | ヤ                                 | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ     | ド                        | 標準 180mm                                 | 限度 182mm   |                  |      |           |         |  |
|                                | 限 度                                 | 9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |    |  | 全開温度 95 ℃                         |             |  | 駐車ブレーキ引き代 3～8 ノッチ                 |                         |                          |  |            |                  |      |           |         |  |
| シリンダ径×行程 65×55 mm              |                                     |                                 |             |    | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                                   |             |  |                                   | 制動力 (判定基準値)             |                          |  | 整備後の制動力    |                  |      |           |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm         |                                     |                                 |             |    | 電 気 装 置                                    |                                   |             |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)          | 各<br>輪                  | 左右 和                     | 軸重の60%以上                                 |            | 各<br>輪           | 左右 和 | 前軸重の60%以上 |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm        |                                     |                                 |             |    | バッテリー型式 26A17L-MF, 38B20L, 44B20L          |                                   |             |  |                                   |                         | 左右 差                     | 軸重の8%以下                                  |            |                  | 左右 差 | 軸重の8%以下   |         |  |
| エ ン ジ ン                        | オイルのみ交換時                            | オイルとフィルタ交換時                     | 全 容 量       |    | オルタネータ                                     | 製作所・型式 三菱電機・交流式                   |             |  |                                   |                         | 総                        | 和  | 車両重量の60%以上 |                  | 総    | 和         | 350kg以上 |  |
|                                | 2.3 ℓ                               | 2.5 ℓ                           | 2.9 ℓ       |    |  | 出力 12-45, 12-50 V-A               |             |  |                                   |                         | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14 m |  |            |                  |      |           |         |  |
| スパーク・プラグ                       | SAE                                 | 10W-30                          | API         | SF | ス タ ー タ                                    | レギュレータ調整電圧 14.7±0.3 V             |             |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                         |                          |  |            |                  |      |           |         |  |
|                                | 製作所・型式 NGK・DCP8EVX<br>ND・XU-24EP-ZU |                                 |             |    |  | 製作所・型式 日本電装・マグネチック・シフト式<br>(三菱電機) |             |  | 走 行 装 置                           |                         |                          |  |            |                  |      |           |         |  |
|                                | ギャップ 0.8～0.9 mm                     |                                 |             |    |  | 出力 12-0.6 (12-0.8) V-kw           |             |  | リム・ホイール規格 4.00B×12, 4.00B×13      |                         |                          |  |            |                  |      |           |         |  |
| ハイテンション・コード抵抗 10～22k Ω/m       |                                     |                                 |             |    | 動 力 伝 達 装 置                                |                                   |             |  | ホイール・ナット締付トルク 4～7 kgm             |                         |                          |  |            |                  |      |           |         |  |
| トランジスタ式                        | エア・ギャップ mm                          |                                 |             |    | クラッチ・ペダル                                   | 高さ 145 mm                         | 遊び 20～30 mm |  | タイヤ・サイズ                           |                         |                          | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |            |                  |      |           |         |  |
| 点 火 コ イ ル                      | 一次抵抗 0.8 Ω                          |                                 |             |    | 切れたときの床板とのすき間 60 mm以上                      |                                   |             |  | 155/65R13 73H                     |                         |                          | 1.9                                      |            |                  |      |           |         |  |
|                                | 二次抵抗 12.1 kΩ                        |                                 |             |    | トランスアックスル                                  | オイル容量 2.1 ℓ                       |             |  | 155/70R12 73H                     |                         |                          | 1.9                                      |            |                  |      |           |         |  |
| 点 火 時 期                        | 通常時                                 | BTDC 12/950 °/rpm               |             |    |  | SAE 75W-85FN API GL-4             |             |  | T105/80 D13                       |                         |                          | 4.2                                      |            |                  |      |           |         |  |
| 進角装置の性能                        | 電子式                                 | 0～60°(クランク軸角相当)                 |             |    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 7～20 kgm                |                                   |             |  | T105/90 D12                       |                         |                          | 4.2                                      |            |                  |      |           |         |  |
| アイドル回転速度 950 rpm               |                                     |                                 |             |    | ス テ ア リ ン グ                                |                                   |             |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                   |                         |                          |  |            |                  |      |           |         |  |
| バルブ・クリアランス                     |                                     | 吸                               | 0(自動調整式) mm |    | 形式 ラック・ピニオン式                               |                                   |             |  | CO濃度 [通 常 時]                      |                         |                          | 1.5±1/950 %/rpm                          |            |                  |      |           |         |  |
|                                |                                     | 排                               | 0(自動調整式) mm |    | ハンドル遊び (円周上) 0～30 mm                       |                                   |             |  | HC濃度 [通 常 時]                      |                         |                          | 1100以下/950 ppm/rpm                       |            |                  |      |           |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6～6.5 kgm    |                                     |                                 |             |    | ブ レ ー キ                                    |                                   |             |  | 車台番号打刻位置<br>カウルトップパネル前面右側         |                         |                          |  |            |                  |      |           |         |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)               | 吸                                   | 0.8～1.2 kgm                     |             |    | ペ ダ ル                                      | 高さ 145 mm                         | 遊び 1～8 mm   |  |                                   |                         |                          |  |            |                  |      |           |         |  |
|                                | 排                                   | 1.8～2.8 kgm                     |             |    | 踏込時床板とのすき間 75 mm以上                         |                                   |             |  |                                   |                         |                          |  |            |                  |      |           |         |  |



|                             |                                 |                                  |        |                       |   |                 |            |                                   |                                  |   |          |             |                  |                  |      |           |
|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------|-----------------------|---|-----------------|------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|----------|-------------|------------------|------------------|------|-----------|
| 型 式                         | M-CL11V                         |                                  |        |                       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5.5～6 kgm          |                 |            |                                   | 踏込時床板とのすき間 75 mm以上               |   |          |             |                  |                  |      |           |
| 通称名                         | アルト (ターボ)                       |                                  |        |                       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 2.8～3.2 kgm           |                 |            |                                   | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式           |   |          |             |                  |                  |      |           |
| エ ン ジ ン                     |                                 |                                  |        |                       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                               |                 |            |                                   | 制動力制御装置 プロポーションング装置              |   |          |             |                  |                  |      |           |
| エンジン型式<br>打刻位置              |                                 | F5B：シリンダ・ブロック側面                  |        |                       | 燃料タンク容量 30 ℓ                                |                 | 冷却水全容量 3 ℓ |                                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                  | デ        | 標準 10mm     | 限度 1mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |           |
| 点火順序                        |                                 | 1-3-2                            |        |                       | ファン・ベルトの緩み 9～11 mm-10kg                     |                 |            |                                   |                                  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                     | デ        | 標準 10mm     | 限度 8mm           |                  |      |           |
| 圧 縮 圧 力                     | 標 準                             | 12.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |                       | サーモスタット                                     | 開き始め温度 82 ℃     |            | リ<br><br>ヤ                        | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ           | ラ                                       | 標準 4.4mm | 限度 1mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |      |           |
|                             | 限 度                             | 9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |        |                       |   | 全開温度 95 ℃       |            |                                   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ              | ド                                       | 標準 180mm | 限度 182mm    |                  |                  |      |           |
| シリンダ径×行程 65×55 mm           |                                 |                                  |        |                       | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup>  |                 |            |                                   | 駐車ブレーキ引き代 3～8 ノッチ                |   |          |             |                  |                  |      |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm      |                                 |                                  |        |                       | 電 気 装 置                                     |                 |            |                                   |                                  |   |          |             |                  |                  |      |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm     |                                 |                                  |        |                       | バッテリー型式 26A17L-MF, 38B20L, 44B20L           |                 |            |                                   |                                  |   |          |             |                  |                  |      |           |
| エ ン ジ ン                     | オイルのみ交換時                        | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量  |                       | オルタネータ                                      | 製作所・型式 三菱電機・交流式 |            |                                   | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)     | 各<br><br>輪                              | 左右 和     | 軸重の60%以上    |                  | 各<br><br>輪       | 左右 和 | 前軸重の60%以上 |
|                             | 2.3 ℓ                           | 2.5 ℓ                            | 2.9 ℓ  | 出力 12-45, 12-50 V-A   |   |                 | 左右 差       | 軸重の8%以下                           |                                  |   | 左右 差     | 後軸 130kg以上  |                  |                  |      |           |
|                             | SAE 10W-30                      |                                  | API SF | レギュレータ調整電圧 14.7±0.3 V |   |                 |            | 総 和 車両重量の60%以上                    |                                  |   |          | 総 和 350kg以上 |                  |                  |      |           |
| スパーク・プラグ                    | 製作所・型式 NGK・BPR5E<br>ND・W16EXR-U |                                  |        | ス タ ー タ               | 製作所・型式 日本電装・マグネチック・シフト式<br>(三菱電機)           |                 |            | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14 m          |                                  |   |          |             |                  |                  |      |           |
|                             | ギャップ 0.7～0.8 mm                 |                                  |        |                       | 出力 12-0.6 (12-0.8) V-kw                     |                 |            | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                                  |   |          |             |                  |                  |      |           |
|                             |                                 |                                  |        |                       | ブラシの長さ 標準 10<br>(17) mm 限度 6<br>(11.5) mm   |                 |            | 走 行 装 置                           |                                  |   |          |             |                  |                  |      |           |
| ハイテンション・コード抵抗 10～22k Ω/m    |                                 |                                  |        |                       | 動 力 伝 達 装 置                                 |                 |            |                                   | リム・ホイール規格 4.00B×12               |   |          |             |                  |                  |      |           |
| トランジスタ式                     | エア・ギャップ 0.2～0.4 mm              |                                  |        | クラッチ・ペダル              | 高さ 145 mm                                   | 遊び 20～30 mm     |            | ホイール・ナット締付トルク 4～7 kgm             |                                  |   |          |             |                  |                  |      |           |
| 点 火 コ イ ル                   | 一次抵抗 1.4 Ω                      |                                  |        | 切れたときの床板とのすき間 60 mm以上 |   |                 |            | タイヤ・サイズ                           |                                  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |          |             |                  |                  |      |           |
|                             | 二次抵抗 12 kΩ                      |                                  |        | トランスアックスル             | オイル容量 MT：2.1 ℓ<br>AT：4                      |                 |            | 155/70R12 73H                     |                                  | 1.9                                     |          |             |                  |                  |      |           |
| 点 火 時 期                     | 通常時 BTDC 10/900 °/rpm           |                                  |        |                       | SAE MT：75W-85FN<br>AT：DEXRON-II API MT：GL-4 |                 |            | T105/90 D12                       |                                  | 4.2                                     |          |             |                  |                  |      |           |
| 進角装置の性能 電子式 0～60°(クランク軸角相当) |                                 |                                  |        |                       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク kgm                      |                 |            |                                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                  |   |          |             |                  |                  |      |           |
| アイドル回転速度 900 rpm            |                                 |                                  |        |                       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク kgm                      |                 |            |                                   | C O濃度 [通 常 時] 1.5±1/900 %/rpm    |   |          |             |                  |                  |      |           |
| バルブ・クリアランス(冷間)              | 吸                               | 0.15 mm                          |        |                       | ス テ ア リ ン グ                                 |                 |            |                                   | H C濃度 [通 常 時] 1100以下/900 ppm/rpm |   |          |             |                  |                  |      |           |
|                             | 排                               | 0.15 mm                          |        |                       | 形式 ラック・ピニオン式                                |                 |            |                                   | 車台番号打刻位置 カウルトップパネル前面右側           |   |          |             |                  |                  |      |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.7～7 kgm |                                 |                                  |        |                       | ハンドル遊び (円周上) 0～30 mm                        |                 |            |                                   |                                  |   |          |             |                  |                  |      |           |
| マニホールド締付トルク(冷間)             | 吸                               | 0.8～1.2 kgm                      |        |                       | ブ レ ー キ                                     |                 |            |                                   |                                  |   |          |             |                  |                  |      |           |
|                             | 排                               | 1.8～2.8 kgm                      |        |                       | ペ ダ ル                                       | 高さ 145 mm       | 遊び 1～8 mm  |                                   |                                  |   |          |             |                  |                  |      |           |



|                   |                  |                    |  |                                  |                          |                       |  |                    |               |               |                            |        |                        |                              |                   |          |                  |                 |                        |                  |                        |                    |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
|-------------------|------------------|--------------------|--|----------------------------------|--------------------------|-----------------------|--|--------------------|---------------|---------------|----------------------------|--------|------------------------|------------------------------|-------------------|----------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|-----------------|---------|---------------------|----|-------|----------------------|---------|--|---------------------|--|------------------|--|----|--|---|--|-----------|--|
| 型 式               | M-CM11V          |                    |  |                                  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                       |  |                    | 5.5～6 kgm     |               |                            |        | ハンドル遊び (円周上)           |                              |                   |          | 0～30 mm          |                 |                        |                  |                        |                    |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| 通称名               | アルト フルタイム4WD 5ドア |                    |  |                                  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                       |  |                    | 2.8～3.2 kgm   |               |                            |        | ブ レ ー キ                |                              |                   |          |                  |                 |                        |                  |                        |                    |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| エ ン ジ ン           |                  |                    |  |                                  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                       |  |                    |               | ペ ダ ル         |                            | 高 さ    |                        | 145 mm                       |                   | 遊 び      |                  | 1～8 mm          |                        |                  |                        |                    |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                  |                    |  |                                  | F5B：シリンダ・ブロック側面          |                       |  |                    | キャブレタ製作所・型式   |               |                            |        | 三国工業・32DIV             |                              |                   |          | 踏込時床板とのすき間       |                 |                        |                  | 75 mm以上                |                    |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| 点火順序              |                  |                    |  |                                  | 1-3-2                    |                       |  |                    | 燃料タンク容量       |               | 30 ℓ                       |        | 冷却水全容量                 |                              | 3.1 ℓ             |          | 倍力装置製作所・型式       |                 |                        |                  | 日本エヤーブレーキ・真空倍力式        |                    |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| 圧 縮 圧 力           |                  | 標 準                |  | 12.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          |                       |  | ファン・ベルトの緩み         |               |               |                            |        | 7～11 mm-10kg           |                              |                   |          |                  | 制動力制御装置         |                        |                  |                        | プロポーショニング装置        |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
|                   |                  | 限 度                |  | 9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                          |                       |  |                    |               |               |                            |        |                        |                              |                   |          |                  |                 |                        |                  |                        |                    |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| シリンダ径×行程          |                  |                    |  |                                  | 65×55 mm                 |                       |  |                    | サーモスタット       |               | 開き始め温度                     |        |                        | 88 ℃                         |                   |          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                  | デ                      |                    | 標準              |         | 10mm                |    | 限度    |                      | 1mm     |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式    |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                  |                    |  |                                  | 0.05 mm                  |                       |  |                    |               |               | 全開温度                       |        |                        | 100 ℃                        |                   |          |                  |                 | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                  | デ                      |                    | 標準              |         | 10mm                |    | 限度    |                      | 8mm     |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                  |                    |  |                                  | 0.05 mm                  |                       |  |                    | ラジエータ・キャップ開弁圧 |               |                            |        |                        | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                   |          |                  |                 | リ<br><br>ヤ             |                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                    | ラ               |         | 標準                  |    | 4.4mm |                      | 限度      |  | 1mm                 |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |    |  |   |  |           |  |
| エ ン ジ ン           |                  | オイルのみ交換時           |  | オイルとフィルタ交換時                      |                          | 全 容 量                 |  | 電 気 装 置            |               |               |                            |        | バッテリー型式                |                              | 26A17L-MF, 38B20L |          |                  |                 |                        |                  | 駐車ブレーキ引き代              |                    |                 |         |                     |    |       |                      | 3～8 ノッチ |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
|                   |                  | 2.3 ℓ              |  | 2.5 ℓ                            |                          | 2.9 ℓ                 |  | オルタネータ             |               | 製作所・型式        |                            |        |                        |                              |                   |          |                  |                 |                        | 日本電装・交流式         |                        |                    | 制動力             |         | 各                   |    | 左右    |                      | 和       |  | 軸重の60%以上            |  | 各                |  | 左右 |  | 和 |  | 前軸重の60%以上 |  |
|                   |                  | SAE 10W-30, 10W-40 |  | API                              |                          | SD, SE                |  |                    |               | 出力            |                            |        |                        |                              |                   |          |                  |                 |                        | 12-45, 12-50 V-A |                        |                    |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| スパーク・プラグ          |                  | 製作所・型式             |  | NGK・BPR5EY-11<br>ND・W16EXR-U11   |                          |                       |  | レギュレータ調整電圧         |               |               | 14.7±0.3 V                 |        |                        | 総                            |                   | 和        |                  | 車両重量の60%以上      |                        | 総                |                        | 和                  |                 | 350kg以上 |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
|                   |                  | ギャップ               |  | 1～1.1 mm                         |                          |                       |  | 製作所・型式             |               |               | 日本電装・マグネチック・シフト式<br>(三菱電機) |        |                        |                              |                   |          |                  |                 |                        |                  |                        |                    |                 |         |                     | 出力 |       | 12-0.6 (12-0.8) V-kw |         |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |  |                  |  |    |  |   |  | 13.5 m    |  |
| ハイテンション・コード抵抗     |                  | 10～22k Ω/m         |  |                                  |                          | コンタクト・<br>ポイント式       |  | ポイント・ギャップ          |               | 0.4～0.5 mm    |                            |        |                        | ス タ ー タ                      |                   | ブラシの長さ   |                  |                 | 標準                     |                  | 10<br>(17) mm          |                    | 限度              |         | 6<br>(11.5) mm      |    |       |                      |         |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |  |                  |  |    |  |   |  | 13.5 m    |  |
|                   |                  | ドエル・アングル           |  | 59～65°                           |                          |                       |  | 出力                 |               |               | 12-0.6 (12-0.8) V-kw       |        |                        |                              |                   | 標準       |                  |                 | 10<br>(17) mm          |                  | 限度                     |                    | 6<br>(11.5) mm  |         | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |    |       |                      |         |  |                     |  | 13.5 m           |  |    |  |   |  |           |  |
| 点 火 コ イ ル         |                  | 一次抵抗               |  | 1.7 Ω                            |                          |                       |  | 動 力 伝 達 装 置        |               |               |                            |        | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下) |                              |                   |          |                  | 車両重量の20%以上      |                        |                  |                        |                    |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
|                   |                  | 二次抵抗               |  | 11.3 kΩ                          |                          |                       |  | クラッチ・ペダル           |               | 高 さ           |                            | 145 mm |                        | 遊 び                          |                   | 20～30 mm |                  | 走 行 装 置         |                        |                  |                        |                    |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| 点 火 時 期           |                  | 通常時                |  |                                  |                          | BTDC 10/900 °/rpm     |  |                    |               | 切れたときの床板とのすき間 |                            |        |                        |                              | 60 mm以上           |          |                  |                 |                        | リム・ホイール規格        |                        |                    |                 |         |                     |    |       | 4.00B×12             |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| 進角装置の性能           |                  | 遠心式                |  |                                  |                          | 0/1800, 17/6000 °/rpm |  |                    |               | トランスミッション     |                            | オイル容量  |                        |                              | 3 ℓ               |          |                  | ホイール・ナット締付トルク   |                        |                  |                        |                    | 4～7 kgm         |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
|                   |                  | 真空式                |  |                                  |                          | 0/－80, 15/－300 °/mmHg |  |                    |               |               |                            | SAE    |                        | 75W-80                       |                   | API      |                  | GL-5            |                        | タイヤ・サイズ          |                        |                    | ( )内は高速時または積載時  |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| アイドル回転速度          |                  |                    |  |                                  | 900 rpm                  |                       |  |                    | ディファレンシャル     |               | オイル容量                      |        |                        | 1 ℓ                          |                   |          | 155/70R12 73S    |                 |                        | 1.9              |                        |                    |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)    |                  | 吸                  |  | 0.15 mm                          |                          |                       |  | SAE                |               |               | 75W-80                     |        | API                    |                              | GL 5              |          | T105/90 D12      |                 |                        | 4.2              |                        |                    |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
|                   |                  | 排                  |  | 0.15 mm                          |                          |                       |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |               |               |                            |        | 7～20 kgm               |                              |                   |          |                  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置 |                        |                  |                        |                    |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                  |                    |  |                                  | 6.5～7 kgm                |                       |  |                    | プロペラ・シャフト振れ限度 |               |                            |        |                        | 1以下 mm                       |                   |          |                  |                 | C O 濃 度 [通 常 時]        |                  |                        |                    | 1.5±1/900 %/rpm |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |                  | 吸                  |  | 1.8～2.8 kgm                      |                          |                       |  | ス テ ア リ ン グ        |               |               |                            |        |                        |                              |                   |          |                  | H C 濃 度 [通 常 時] |                        |                  |                        | 1100以下/900 ppm/rpm |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |
|                   |                  | 排                  |  | 1.8～2.8 kgm                      |                          |                       |  | 形式                 |               | ラック・ピニオン式     |                            |        | 車台番号打刻位置               |                              |                   |          |                  | カウルトップパネル前面右側   |                        |                  |                        |                    |                 |         |                     |    |       |                      |         |  |                     |  |                  |  |    |  |   |  |           |  |



|                   |                          |                                  |                        |            |                          |                    |       |                            |                              |                        |                        |                        |               |                     |                    |            |                 |          |                  |                  |  |
|-------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------|------------|--------------------------|--------------------|-------|----------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|---------------------|--------------------|------------|-----------------|----------|------------------|------------------|--|
| 型 式               | M-CM11V                  |                                  |                        |            | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                    |       |                            | 5.5～6 kgm                    |                        | ハンドル遊び (円周上)           |                        |               |                     | 0～30 mm            |            |                 |          |                  |                  |  |
| 通称名               | アルト フルタイム4WD スライドドア      |                                  |                        |            | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                    |       |                            | 2.8～3.2 kgm                  |                        | ブ レ ー キ                |                        |               |                     |                    |            |                 |          |                  |                  |  |
| エ ン ジ ン           |                          |                                  |                        |            | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                    |       |                            |                              |                        | ペ ダ ル                  | 高 さ                    |               | 145 mm              |                    | 遊 び        | 1～8 mm          |          |                  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                          | F5B：シリンダ・ブロック側面                  |                        |            | キャブレタ製作所・型式              |                    |       |                            | 三国工業・34DIV                   |                        | 踏込時床板とのすき間             |                        |               |                     |                    |            | 75 mm以上         |          |                  |                  |  |
| 点火順序              |                          | 1-3-2                            |                        |            | 燃料タンク容量                  |                    | 30 ℓ  |                            | 冷却水全容量                       |                        | 3.1 ℓ                  |                        | 倍力装置製作所・型式    |                     |                    |            |                 |          | 日本エヤーブレーキ・真空倍力式  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                      | 12.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |            | ファン・ベルトの緩み               |                    |       |                            | 7～11 mm-10kg                 |                        | 制動力制御装置                |                        |               |                     |                    |            | プロポーションング装置     |          |                  |                  |  |
|                   | 限 度                      | 9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                        |            |                          |                    |       |                            |                              |                        |                        |                        |               |                     |                    |            |                 |          |                  |                  |  |
| シリンダ径×行程          |                          | 65×55 mm                         |                        |            | サーモスタット                  | 開き始め温度             |       | 82 ℃                       |                              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                      | 標準            | 10mm                |                    | 限度         | 1mm             |          | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                          | 0.05 mm                          |                        |            |                          | 全開温度               |       | 95 ℃                       |                              |                        | トップ内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ                      | 標準            | 10mm                |                    | 限度         | 8mm             |          |                  |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                          | 0.05 mm                          |                        |            | ラジエータ・キャップ開弁圧            |                    |       |                            | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                        | リ<br>ヤ                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ             | 標準                  | 4.4mm              |            | 限度              | 1mm      |                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時                 | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                  |            | 電 気 装 置                  |                    |       |                            |                              |                        |                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド             | 標準                  | 180mm              |            | 限度              | 182mm    |                  |                  |  |
|                   | 2.3 ℓ                    | 2.5 ℓ                            | 2.9 ℓ                  |            | バッテリー型式                  |                    |       |                            | 26A17L-MF, 38B20L            |                        | 駐車ブレーキ引き代              |                        |               |                     |                    |            | 3～8 ノッチ         |          |                  |                  |  |
|                   | SAE 10W-30, 10W-40       |                                  | API SD, SE             |            | オルタネータ                   | 製作所・型式             |       | 日本電装・交流式                   |                              |                        |                        | 制動力 (判定基準値)            |               | 整備後の制動力             |                    |            |                 |          |                  |                  |  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式                   |                                  |                        | 出力         |                          | 12-45, 12-50 V-A   |       | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)   | 各<br>輪                       | 左右 和                   | 軸重の60%以上               |                        | 各<br>輪        | 左右 和                | 前軸重の60%以上          |            |                 |          |                  |                  |  |
|                   | NGK・DCP7E<br>ND・XU22EP-U |                                  |                        | レギュレータ調整電圧 |                          | 14.7±0.3 V         |       |                            |                              |                        | 軸重の8%以下                |                        |               |                     | 後軸 130kg以上         |            |                 |          |                  |                  |  |
| ギャップ              |                          | 0.8～0.9 mm                       |                        |            | ス タ ー タ                  | 製作所・型式             |       | 日本電装・マグネチック・シフト式<br>(三菱電機) |                              |                        |                        | 左右 差                   | 軸重の8%以下       |                     | 左右 差               | 軸重の8%以下    |                 |          |                  |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗     |                          | 10～22k Ω/m                       |                        |            |                          | 出力                 |       | 12-0.6 (12-0.8) V-kw       |                              |                        |                        |                        | 総 和           |                     |                    | 車両重量の60%以上 |                 | 総 和      |                  | 350kg以上          |  |
| コンタクト・<br>ポイント式   | ポイント・ギャップ                |                                  | 0.4～0.5 mm             |            |                          | ブラシの長さ             |       | 標準                         | 10<br>(17) mm                |                        | 限度                     | 6<br>(11.5) mm         |               | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                    |            |                 |          |                  | 13.5 m           |  |
|                   | コンデンサ容量                  |                                  | — μF                   |            |                          | 動 力 伝 達 装 置        |       |                            |                              | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                        |                        |               |                     |                    | 車両重量の20%以上 |                 |          |                  |                  |  |
|                   | ドエル・アングル                 |                                  | 59～65°                 |            |                          | クラッチ・ペダル           | 高 さ   |                            | 145 mm                       |                        | 遊 び                    |                        | 20～30 mm      |                     | 走 行 装 置            |            |                 |          |                  |                  |  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗                     |                                  | 1.25 Ω                 |            |                          | 切れたときの床板とのすき間      |       |                            |                              | 60 mm以上                |                        | リム・ホイール規格              |               |                     |                    |            |                 | 4.00B×12 |                  |                  |  |
|                   | 二次抵抗                     |                                  | 13.5 kΩ                |            |                          |                    |       |                            |                              |                        |                        |                        |               |                     |                    |            |                 |          |                  |                  |  |
|                   | 外付抵抗                     |                                  | 1.6 Ω                  |            |                          | トランスミッション          | オイル容量 |                            | 3 ℓ                          |                        | ホイール・ナット締付トルク          |                        |               |                     |                    |            | 4～7 kgm         |          |                  |                  |  |
| 点 火 時 期           | 通常時                      |                                  | BTDC °/rpm             |            |                          |                    | SAE   | 75W-80                     |                              | API                    | GL-5                   |                        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                     | ( )内は高速時または積載時     |            |                 |          |                  |                  |  |
|                   | 遠心式                      |                                  | 0/1800, 22/7000 °/rpm  |            |                          | デифференシャル        | オイル容量 |                            | 1 ℓ                          |                        | 155/70R12 73S          |                        | 1.9           |                     |                    |            |                 |          |                  |                  |  |
| 進角装置の性能           | 真空式                      |                                  | 0/－100, 16/－300 °/mmHg |            |                          |                    | SAE   | 75W-80                     |                              | API                    | GL-5                   |                        | T105/90 D12   |                     | 4.2                |            |                 |          |                  |                  |  |
|                   | アイドル回転速度                 |                                  | 950 rpm                |            |                          | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |       |                            |                              | 7～20 kgm               |                        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置        |               |                     |                    |            |                 |          |                  |                  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)    | 吸                        | 0.08 mm                          |                        |            | プロペラ・シャフト振れ限度            |                    |       |                            | 1以下 mm                       |                        | C O濃度〔通 常 時〕           |                        |               |                     |                    |            | 1.5±1/950 %/rpm |          |                  |                  |  |
|                   | 排                        | 0.1 mm                           |                        |            |                          |                    |       |                            |                              |                        |                        |                        |               |                     |                    |            |                 |          |                  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                          | 6～6.5 kgm                        |                        |            | ス テ ア リ ン グ              |                    |       |                            | H C濃度〔通 常 時〕                 |                        |                        |                        |               |                     | 1100以下/950 ppm/rpm |            |                 |          |                  |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   | 吸                        | 0.8～1.2 kgm                      |                        |            | 形式                       | ラック・ピニオン式          |       | 車台番号打刻位置                   |                              |                        |                        |                        |               | カウルトップパネル前面右側       |                    |            |                 |          |                  |                  |  |
|                   | 排                        | 1.8～2.8 kgm                      |                        |            |                          |                    |       |                            |                              |                        |                        |                        |               |                     |                    |            |                 |          |                  |                  |  |



|                 |         |                    |  |                                 |                   |                          |  |   |                                       |                               |                |                              |                                      |                               |                        |  |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
|-----------------|---------|--------------------|--|---------------------------------|-------------------|--------------------------|--|---|---------------------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|------------------------|--|---------------|----------------------------------|--------------|------------------------|-------------|------------------|------------------|--|
| 型 式             | M-CG72V |                    |  |                                 | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                          |  |   | 6.2～6.8 kgm                           |                               |                |                              | ブ レ ー キ                              |                               |                        |  |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
| 通称名             | セルボ     |                    |  |                                 | マニホールド締付トルク (冷間)  |                          |  |   | 吸<br>1.8～2.8 kgm<br>排<br>1.8～2.8 kgm  |                               |                |                              | ペ ダ ル                                |                               | 高 さ<br>180 mm          |  | 遊 び<br>1～8 mm |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
| エ ン ジ ン         |         |                    |  |                                 |                   |                          |  |   |                                       |                               |                |                              | 踏込時床板とのすき間<br>75 mm以上                |                               |                        |  |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置  |         |                    |  |                                 | F5B：シリンダ・ブロック側面   |                          |  |   | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>5.5～6 kgm |                               |                |                              | 倍力装置製作所・型式<br>日本エヤーブレーキ・真空倍力式        |                               |                        |  |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
| 点火順序            |         |                    |  |                                 | 1-3-2             |                          |  |   | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>3.1～3.5 kgm  |                               |                |                              | 制動力制御装置<br>プロポーションング装置               |                               |                        |  |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力         |         | 標 準                |  | 13-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                   |                          |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                 |                                       |                               |                | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             |                                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ        |                        | デ  |               | 標 準<br>10mm                      |              | 限度<br>1mm              |             | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |  |
|                 |         | 限 度                |  | 9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                   |                          |  | キャブレータ製作所・型式<br>三国工業・24-30DID                 |                                       |                               |                |                              |                                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ           |                        | デ  |               | 標 準<br>10mm                      |              | 限度<br>8mm              |             |                  |                  |  |
| シリンダ径×行程        |         |                    |  |                                 | 65×55 mm          |                          |  |   | 燃料タンク容量<br>30 ℓ                       |                               | 冷却水全容量<br>3 ℓ  |                              | リ<br><br>ヤ                           |                               | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | ラ             |                                  | 標 準<br>4.4mm |                        | 限度<br>1mm   |                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度  |         |                    |  |                                 | 0.05 mm           |                          |  |   | ファン・ベルトの緩み<br>6～9 mm-10kg             |                               |                |                              |                                      |                               | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |  | ド             |                                  | 標 準<br>180mm |                        | 限度<br>182mm |                  |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 |         |                    |  |                                 | 0.1 mm            |                          |  |   | サーモスタット                               |                               | 開き始め温度<br>82 ℃ |                              | 駐車ブレーキ引き代<br>3～8 ノッチ                 |                               |                        |  |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
| エ ン ジ ン         |         | オイルのみ交換時           |  | オイルとフィルタ交換時                     |                   | 全 容 量                    |  | 全開温度<br>95 ℃                                  |                                       |                               | 制動力 (判定基準値)    |                              |                                      |                               |                        |  |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
|                 |         | 2.7 ℓ              |  | 2.9 ℓ                           |                   | 3.1 ℓ                    |  | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                                       |                               |                | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |                                      | 各<br>輪                        |                        | 左 右                                      |               | 和                                |              | 軸重の60%以上               |             |                  |                  |  |
|                 |         | SAE 10W-30, 10W-40 |  | API                             |                   | SD, SE                   |  | 電 気 装 置                                       |                                       |                               |                |                              |                                      |                               |                        | 左 右                                      |               | 差                                |              | 軸重の8%以下                |             |                  |                  |  |
| スパーク・プラグ        |         | 製作所・型式             |  |                                 |                   | NGK・DCP7E<br>ND・XU22EP-U |  |   |                                       | バッテリー型式<br>26A19LT-MF, 38B20L |                |                              |                                      | 制動停止距離 (初速50km/h 時)<br>13.5 m |                        | 総 和                                      |               | 軸重の60%以上                         |              |                        |             |                  |                  |  |
|                 |         | ギャップ               |  |                                 |                   | 0.8～0.9 mm               |  |   |                                       | オルタネータ                        |                |                              |                                      |                               |                        |  |               |                                  |              | 出力<br>12-45, 12-50 V-A |             |                  |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗   |         |                    |  |                                 | 10～22k Ω/m        |                          |  |   | レギュレータ調整電圧<br>14.5±0.3 V              |                               |                |                              | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上 |                               |                        |  |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
| コンタクト・<br>ポイント式 |         | ポイント・ギャップ          |  | 0.45～0.55 mm                    |                   |                          |  | 製作所・型式<br>日本電装・マグネチック・シフト式<br>(三菱電機)          |                                       |                               |                | 走 行 装 置                      |                                      |                               |                        |  |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
|                 |         | コンデンサ容量            |  | 0.27 μF                         |                   |                          |  | 出力<br>12-0.6, 12-0.7, 12-0.8 V-kw             |                                       |                               |                | リム・ホイール規格<br>4,00B×12        |                                      |                               |                        |  |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
|                 |         | ドエル・アングル           |  | 59～65°                          |                   |                          |  | ブラシの長さ  |                                       | 標準<br>10<br>(17) mm           |                | 限度<br>6<br>(11.5) mm         |                                      | ホイール・ナット締付トルク<br>5～8 kgm      |                        |  |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
| 点 火 コ イ ル       |         | 一次抵抗               |  | 1.2 Ω                           |                   |                          |  | 動 力 伝 達 装 置                                   |                                       |                               |                | タイ ヤ ・ サ イ ズ                 |                                      |                               |                        | 空気が1kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
|                 |         | 二次抵抗               |  | 26 kΩ                           |                   |                          |  | クラッチ・ペダル                                      |                                       |                               |                | 高 さ<br>180 mm                |                                      | 遊 び<br>20～30 mm               |                        | 145/70R12 69S                            |               |                                  |              | 2                      |             |                  |                  |  |
| 点 火 時 期         |         | 通常時                |  |                                 |                   | BTDC 10/850 °/rpm        |  |   |                                       | 切れたときの床板とのすき間<br>60 mm以上      |                |                              |                                      | T105/90 D12                   |                        |  |               | 4.2                              |              |                        |             |                  |                  |  |
| 進角装置の性能         |         | 遠心式                |  |                                 |                   | 0/1000, 10/3000 °/rpm    |  |   |                                       | トランスアクスル                      |                | オイル容量<br>1.6 ℓ               |                                      |                               |                        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                          |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
|                 |         | 真空式                |  |                                 |                   | 0/－100, 8/－250 °/mmHg    |  |   |                                       |                               |                | SAE #90<br>75W-85(寒冷地)       |                                      | API                           |                        | GL-4                                     |               | C O濃度 [通 常 時]<br>1.5±1/850 %/rpm |              |                        |             |                  |                  |  |
| アイドル回転速度        |         |                    |  |                                 | 850 rpm           |                          |  |   | ス テ ア リ ン グ                           |                               |                |                              | H C濃度 [通 常 時]<br>1100以下/850 ppm/rpm  |                               |                        |  |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
| バルブ・クリアランス (冷間) |         | 吸                  |  | 0.15 mm                         |                   |                          |  | 形式<br>ラック・ピニオン式                               |                                       |                               |                | 車台番号打刻位置<br>カウルトップパネル前面右側    |                                      |                               |                        |  |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |
|                 |         | 排                  |  | 0.15 mm                         |                   |                          |  | ハンドル遊び (円周上)<br>0～30 mm                       |                                       |                               |                |                              |                                      |                               |                        |  |               |                                  |              |                        |             |                  |                  |  |



|                                |                                 |                                 |                              |  |  |  |                           |                        |            |          |          |                  |
|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--|--|--|---------------------------|------------------------|------------|----------|----------|------------------|
| 型 式                            | M-CH72V                         |                                 |                              | マニホールド締付トルク(冷間)                            | 吸<br>排                                       | 1.8~2.8 kgm<br>1.8~2.8 kgm               | 形式                        | ラック・ピニオン式              |            |          |          |                  |
| 通称名                            | セルボ 4WD                         |                                 |                              | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5.5~6 kgm         |  |  | ハンドル遊び(円周上) 0~30 mm       |                        |            |          |          |                  |
| エ ン ジ ン                        |                                 |                                 |                              | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.1~3.5 kgm          |  |  | ブ レ ー キ                   |                        |            |          |          |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置 F5B:シリンダ・ブロック側面 |                                 |                                 |                              | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |  |  | ペ ダ ル                     | 高 さ 180 mm             | 遊 び 1~8 mm |          |          |                  |
| 点火順序 1-3-2                     |                                 |                                 |                              | キャブレータ製作所・型式 三國工業・24-30D1D                 |  |  | 踏込時床板とのすき間 75 mm以上        |                        |            |          |          |                  |
| 圧 縮 圧 力                        | 標 準                             | 13-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                              | 燃料タンク容量 26 ℓ                               | 冷却水全容量 3 ℓ                                   | 倍力装置製作所・型式 日本エヤーブレーキ・真空倍力式               |                           |                        |            |          |          |                  |
|                                | 限 度                             | 9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                              |  |  |  |                           |                        |            |          |          |                  |
| シリンダ径×行程 65×55 mm              |                                 |                                 |                              | ファン・ベルトの緩み 6~9 mm-10kg                     |  |  | 制動力制御装置 プロポーションング装置       |                        |            |          |          |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm         |                                 |                                 |                              | サーモスタット                                    | 開き始め温度 82 ℃                                  |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト          | ライニングまたはテ<br>イスク・パッド厚さ | デ          | 標準 10mm  | 限度 1mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm         |                                 |                                 |                              |  | 全開温度 95 ℃                                    |  |                           | トッム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ          | 標準 10mm  | 限度 8mm   |                  |
| エ ン ジ ン                        | オイルのみ交換時                        | オイルとフィルタ交換時                     | 全 容 量                        | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |  |  | リ<br><br>ヤ                | ライニングまたはテ<br>イスク・パッド厚さ | ラ          | 標準 4.4mm | 限度 1mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                                | 2.7 ℓ                           | 2.9 ℓ                           | 3.1 ℓ                        | 電 気 装 置                                    |  |  |                           | トラム内径またはテ<br>イスクの厚さ    | ド          | 標準 180mm | 限度 182mm |                  |
|                                | SAE 10W-30, 10W-40              |                                 | API                          | SD, SE                                     | バッテリー型式 26A19LT-MF, 38B20L                   |  |                           | 駐車ブレーキ引き代 3~8 ノッチ      |            |          |          |                  |
| スパーク・プラグ                       | 製作所・型式 NGK・DCP7E<br>ND・XU22EP-U |                                 |                              | オルタネータ                                     | 製作所・型式 日本電装・交流式                              |  | 制動力(判定基準値)                |                        |            |          |          |                  |
|                                | ギャップ 0.8~0.9 mm                 |                                 |                              |  | 出力 12 45, 12 50 V-A<br>レギュレータ調整電圧 14.5±0.3 V |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)  | 各<br>輪                 | 左右 和       | 軸重の60%以上 |          |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 10~22k Ω/m       |                                 |                                 |                              | ス タ ー タ                                    | 製作所・型式 日本電装・マグネチック・シフト式                      |  |                           |                        | 左右 差       |          | 軸重の8%以下  |                  |
| コンタクト・<br>ポイント式                | ポイント・ギャップ 0.45~0.55 mm          |                                 | 出力 12-0.6, 12-0.8 V-kw       |  | ブラシの長さ 標準 10 mm 限度 6 mm                      |  | 総 和                       |                        | 車両重量の60%以上 |          |          |                  |
|                                | コンデンサ容量 0.27 μF                 |                                 |                              |  |  |  |                           |                        |            |          |          |                  |
|                                | ドエル・アングル 59~65°                 |                                 |                              | 動 力 伝 達 装 置                                |  |  | 制動停止距離(初速50km/h 時) 14.5 m |                        |            |          |          |                  |
| 点 火 コ イ ル                      | 一次抵抗 1.2 Ω                      | クラッチ・ペダル 高さ 180 mm 遊び 20~30 mm  |                              | 切れたときの床板とのすき間 60 mm以上                      |  |  | 走 行 装 置                   |                        |            |          |          |                  |
|                                | 二次抵抗 26 kΩ                      |                                 |                              |  |  |  |                           |                        |            |          |          |                  |
|                                | 外付抵抗 1.7 Ω                      |                                 |                              |  |  |  |                           |                        |            |          |          |                  |
| 点 火 時 期                        | 通常時 BTDC 10/850 °/rpm           | デ ィ フ ァ レ ン シ ャ ル               | オイル容量 1 ℓ                    |  | ホイール・ナット締付トルク 5~8 kgm                        |  |                           |                        |            |          |          |                  |
| 進角装置の性能                        | 遠心式 0/1000, 10/3000 °/rpm       |                                 | SAE #90 75W-80(寒冷地) API GL-5 | タ イ ヤ・サ イ ズ                                |  | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                           |                        |            |          |          |                  |
|                                | 真空式 0/-100, 8/-250 °/mmHg       | トランスアクスル                        | オイル容量 2.1 ℓ                  | 155/70R12 73S                              |  | 2  |                           |                        |            |          |          |                  |
| アイドル回転速度 850 rpm               |                                 |                                 |                              | SAE #90 75W-85(寒冷地) API GL-4               |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                          |                           |                        |            |          |          |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                 | 吸 0.15 mm                       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 11~17 kgm    |                              |  | C O濃度〔通 常 時〕 1.5±1/850 %/rpm                 |  |                           |                        |            |          |          |                  |
|                                | 排 0.15 mm                       | プロペラ・シャフト振れ限度 1以下 mm            |                              |  | H C濃度〔通 常 時〕 1100以下/850 ppm/rpm              |  |                           |                        |            |          |          |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) 6.2~6.8 kgm   |                                 |                                 |                              | ス テ ア リ ン グ                                |  |  | 車台番号打刻位置 カウルトップパネル前面右側    |                        |            |          |          |                  |



|                          |  |                                  |  |                                 |                          |                  |               |                        |        |                         |       |                  |                              |           |                          |                  |              |                        |                      |                     |        |                     |               |            |         |                  |                    |
|--------------------------|--|----------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------|------------------|---------------|------------------------|--------|-------------------------|-------|------------------|------------------------------|-----------|--------------------------|------------------|--------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------|---------------------|---------------|------------|---------|------------------|--------------------|
| 型 式                      |  | M-DA71T                          |  |                                 | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                  |               |                        |        | ハンドル遊び (円周上)            |       |                  |                              |           | 0～30 mm                  |                  |              |                        |                      |                     |        |                     |               |            |         |                  |                    |
| 通称名                      |  | キャリイ スーパーチャージャ                   |  |                                 | キャブレタ製作所・型式              |                  |               |                        |        | 三国工業・32DHV              |       |                  |                              |           | ブ レ ー キ                  |                  |              |                        |                      |                     |        |                     |               |            |         |                  |                    |
| エ ン ジ ン                  |  |                                  |  |                                 | 燃料タンク容量                  |                  | 36 ℓ          |                        | 冷却水全容量 |                         | 3.6 ℓ |                  | ペ ダ ル                        |           | 高さ                       |                  | 128 mm       |                        | 遊 び                  |                     | 1～8 mm |                     |               |            |         |                  |                    |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  |                                  |  |                                 | F5A：シリンダ・ブロック側面          |                  |               | ファン・ベルトの緩み             |        |                         |       |                  | 7～10 mm-10kg                 |           |                          |                  |              | 踏込時床板とのすき間             |                      |                     |        |                     | 95 mm以上       |            |         |                  |                    |
| 点火順序                     |  |                                  |  |                                 | 1-3-2                    |                  |               | サーモスタット                |        | 開き始め温度                  |       | 82(寒冷地：88) ℃     |                              |           | 倍力装置製作所・型式               |                  |              |                        |                      | アイシン精機・真空倍力式        |        |                     |               |            |         |                  |                    |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準                              |  | 12-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                          |                  | 全開温度          |                        |        | 95(寒冷地：100) ℃           |       |                  | 制動力制御装置                      |           |                          |                  |              | Gバルブ                   |                      |                     |        |                     |               |            |         |                  |                    |
|                          |  | 限 度                              |  | 9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          |                  |               |                        |        |                         |       |                  |                              |           |                          |                  |              |                        |                      |                     |        |                     |               |            |         |                  |                    |
| シリンダ径×行程                 |  |                                  |  |                                 | 62×60 mm                 |                  |               | ラジエータ・キャップ開弁圧          |        |                         |       |                  | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |           |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |              | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                      | ラ                   |        | 標準 5mm              |               | 限度 1mm     |         | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                    |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |                                  |  |                                 | 0.05 mm                  |                  |               | 電 気 装 置                |        |                         |       |                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          |           | ド                        |                  |              | 標準 180mm               |                      | 限度 182mm            |        |                     |               |            |         |                  |                    |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |                                  |  |                                 | 0.05 mm                  |                  |               | バッテリー型式                |        |                         |       |                  | 26A19R, 38B20R-LF            |           |                          | リ                |              | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                      | ラ                   |        | 標準 5mm              |               | 限度 1mm     |         | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                    |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時                         |  | オイルとフィルタ交換時                     |                          | 全 容 量            |               | 製作所・型式                 |        |                         |       |                  | 三菱電機・交流式                     |           |                          |                  |              | ヤ                      |                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |        | ド                   |               | 標準 180mm   |         |                  |                    |
|                          |  | 2.5 ℓ                            |  | 2.8 ℓ                           |                          | 2.8 ℓ            |               | オルタネータ                 |        |                         |       |                  | 出力                           |           |                          | 12-40 V-A        |              |                        |                      | 駐車ブレーキ引き代           |        |                     |               |            | 3～8 ノッチ |                  |                    |
|                          |  | SAE 10W-30, 10W-40<br>5W-30(寒冷地) |  | API                             |                          | SD, SE<br>SF     |               | レギュレータ調整電圧             |        |                         |       |                  | 14.7±0.3 V                   |           |                          | 制動力 (判定基準値)      |              |                        |                      |                     |        |                     |               |            |         |                  |                    |
| スパーク・プラグ                 |  | 製作所・型式                           |  |                                 | NGK・DCP7E<br>ND・XU22EP-U |                  |               | ス タ ー タ                |        | 製作所・型式 日本電装・マグネチック・シフト式 |       |                  |                              |           | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                  | 各<br>輪       |                        | 左右                   |                     | 和      |                     | 軸重の60%以上      |            |         |                  |                    |
|                          |  | ギャップ                             |  |                                 | 0.7～0.8 mm               |                  |               |                        |        | 出力                      |       |                  |                              |           |                          |                  |              |                        | 12-0.6 (12-0.9) V-kw |                     |        | 左右                  |               | 差          |         | 軸重の8%以下          |                    |
|                          |  | ブラシの長さ                           |  | 標準 16<br>(18) mm                |                          | 限度 10<br>(12) mm |               |                        |        |                         |       |                  |                              |           |                          |                  |              |                        |                      |                     |        |                     |               |            |         |                  |                    |
| ハイテンション・コード抵抗            |  |                                  |  |                                 | 16k Ω/m                  |                  |               | 動 力 伝 達 装 置            |        |                         |       |                  |                              |           |                          |                  |              |                        |                      |                     |        |                     |               |            |         |                  |                    |
| トランジスタ式                  |  | エア・ギャップ                          |  |                                 | 0.2～0.4 mm               |                  |               | クラッチ・ペダル               |        | 高さ                      |       | 128 mm           |                              | 遊 び       |                          | 20～30 mm         |              | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |                      |                     |        |                     | 14.5 m        |            |         |                  |                    |
| 点 火 コ イ ル                |  | 一次抵抗                             |  |                                 | 1.4 Ω                    |                  |               | 切れたときの床板とのすき間          |        |                         |       |                  | 90 mm以上                      |           |                          |                  |              | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下) |                      |                     |        |                     | 車両重量の20%以上    |            |         |                  |                    |
|                          |  | 二次抵抗                             |  |                                 | 12 kΩ                    |                  |               | トランスミッション              |        | オイル容量                   |       |                  | 1.2 ℓ                        |           |                          | 走 行 装 置          |              |                        |                      |                     |        |                     |               |            |         |                  |                    |
| 点 火 時 期                  |  | 通常時                              |  |                                 | BTDC 7±1/950 °/rpm       |                  |               |                        |        | SAE #90<br>75W-85(寒冷地)  |       | API              |                              | GL-5      |                          |                  | リム・ホイール規格    |                        |                      |                     |        | 3.50B×10            |               |            |         |                  |                    |
| 進角装置の性能                  |  | 遠心式                              |  |                                 | 0/2000, 18/6000 °/rpm    |                  |               | SAE #90<br>75W-80(寒冷地) |        |                         |       |                  |                              |           |                          |                  | API          |                        | GL-5                 |                     |        | ホイール・ナット締付トルク       |               |            |         |                  | 4～7 kgm            |
|                          |  | 真空式                              |  |                                 | 0/－100, 23/－270 °/mmHg   |                  |               |                        |        | ディファ                    |       | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |                              | オイル容量     |                          |                  |              |                        |                      |                     |        | 0.6 ℓ               |               |            | タイヤ・サイズ |                  |                    |
|                          |  |                                  |  |                                 |                          |                  |               | SAE #90<br>75W-80(寒冷地) |        |                         |       |                  |                              | API       |                          | GL-5             |              |                        | 5.00-10-4PR ULT      |                     |        |                     |               | 前2.2, 後2.4 |         |                  |                    |
|                          |  |                                  |  |                                 |                          |                  |               |                        |        | SAE #90<br>75W-80(寒冷地)  |       | API              |                              |           |                          |                  |              |                        | GL-5                 |                     |        | 145/95R10 79/77L LT |               |            |         |                  | 前2.2, 後2.4         |
| アイドル回転速度                 |  |                                  |  |                                 | 950±50 rpm               |                  |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク     |        |                         |       |                  |                              | 11～17 kgm |                          |                  |              |                        |                      |                     |        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置     |               |            |         |                  |                    |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |  | 吸                                |  | 0.15 mm                         |                          |                  | プロペラ・シャフト振れ限度 |                        |        |                         |       | 1以下 mm           |                              |           |                          |                  | CO濃度 [通 常 時] |                        |                      |                     |        | 1.5±1/950 %/rpm     |               |            |         |                  |                    |
|                          |  | 排                                |  | 0.15 mm                         |                          |                  |               |                        |        |                         |       |                  |                              |           |                          |                  | ス テ ア リ ン グ  |                        |                      |                     |        | HC濃度 [通 常 時]        |               |            |         |                  | 1100以下/950 ppm/rpm |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                                  |  |                                 | 5.5～6 kgm                |                  |               | 形式                     |        |                         |       |                  | ラック・ピニオン式                    |           |                          |                  |              | 車台番号打刻位置               |                      |                     |        |                     | 右フロアサイドメンバー後部 |            |         |                  |                    |
|                          |  |                                  |  |                                 |                          |                  |               |                        |        |                         |       |                  |                              |           |                          |                  |              |                        |                      |                     |        |                     |               |            |         |                  |                    |



|                                      |                    |   |  |                         |   |       |                                 |                                    |                                       |                          |                               |                      |                     |             |             |                  |           |  |
|--------------------------------------|--------------------|---|--|-------------------------|---|-------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------|-------------|-------------|------------------|-----------|--|
| 型 式                                  | M-DB71T            |   |  |                         | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                 |       |                                 |                                    | ハンドル遊び (円周上)0～30 mm                   |                          |                               |                      |                     |             |             |                  |           |  |
| 通称名                                  | キャリイ 4WD スーパーチャージャ |   |  |                         | キャブレタ製作所・型式<br>三国工業・32DHV                     |       |                                 |                                    | ブ レ ー キ                               |                          |                               |                      |                     |             |             |                  |           |  |
| エ ン ジ ン                              |                    |   |  |                         | 燃料タンク容量<br>36 ℓ                               |       | 冷却水全容量<br>3.6 ℓ                 |                                    | ペ ダ ル                                 |                          | 高 さ<br>128 mm                 |                      | 遊 び<br>1～8 mm       |             |             |                  |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置<br>F5A：シリンダ・ブロック側面    |                    |   |  |                         | ファン・ベルトの緩み<br>7～10 mm-10kg                    |       |                                 |                                    | 踏込時床板とのすき間<br>95 mm以上                 |                          |                               |                      |                     |             |             |                  |           |  |
| 点火順序<br>1-3-2                        |                    |   |  |                         | サーモスタット                                       |       | 開き始め温度<br>82(寒冷地：88)℃           |                                    | 倍力装置製作所・型式<br>アイシン精機・真空倍力式            |                          |                               |                      |                     |             |             |                  |           |  |
| 圧 縮 圧 力                              |                    | 標準<br>12-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>限度<br>9.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | 制動力制御装置<br>G バルブ        |   |       |                                 |                                    |                                       |                          |                               |                      |                     |             |             |                  |           |  |
| シリンダ径×行程<br>62×60 mm                 |                    |   |  |                         | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |       |                                 |                                    | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                      |                          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ        |                      | デ                   | 標準<br>10mm  | 限度<br>3mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度<br>0.05 mm            |                    |   |  |                         | 電 気 装 置                                       |       |                                 |                                    |                                       |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ           |                      | デ                   | 標準<br>10mm  | 限度<br>8mm   |                  |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度<br>0.05 mm           |                    |   |  |                         | バッテリー型式<br>26A19R, 38B20R-LF                  |       |                                 |                                    | リ                                     |                          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ        |                      | ラ                   | 標準<br>180mm | 限度<br>182mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |  |
| エ ン ジ ン                              |                    | オイルのみ交換時  |  | オイルとフィルタ交換時             |   | 全 容 量 |                                 | オ<br>ル<br>タ<br>ネ<br>ー<br>タ         |                                       |                          | 製作所・型式<br>三菱電機・交流式            |                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |             | ド           | 標準<br>5mm        | 限度<br>1mm |  |
|                                      |                    | 2.5 ℓ   |  | 2.8 ℓ                   |   | 2.8 ℓ |                                 |                                    |                                       | 出力<br>12-40 V-A          |                               | 駐車ブレーキ引き代<br>3～8 ノッチ |                     |             |             |                  |           |  |
|                                      |                    | SAE 10W-30, 10W-40<br>5W-30(寒冷地)  |  | API SD, SE<br>SF        |   |       |                                 |                                    |                                       | レギュレータ調整電圧<br>14.7±0.3 V |                               | 制動力 (判定基準値)          |                     |             |             |                  |           |  |
| スパーク・プラグ                             |                    | 製作所・型式<br>NGK・DCP7E<br>ND・XU22EP-U  |  |                         | ス タ ー タ                                       |       | 製作所・型式 日本電装・マグネチック・シフト式         |                                    |                                       | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                               | 各<br>輪               |                     | 左右 和        |             | 軸重の60%以上         |           |  |
|                                      |                    | ギャップ<br>0.7～0.8 mm  |  |                         |   |       | 出力<br>12-0.6 (12-0.9) V-kw      |                                    |                                       |                          |                               |                      |                     | 左右 差        |             | 軸重の8%以下          |           |  |
|                                      |                    | ハイテンション・コード抵抗<br>16k Ω/m  |  |                         |   |       | 動 力 伝 達 装 置                     |                                    |                                       |                          |                               |                      |                     | 総 和         |             | 車両重量の60%以上       |           |  |
| トランジスタ式                              |                    | エア・ギャップ<br>0.2～0.4 mm   |  |                         | クラッチ・ペダル                                      |       | 高 さ<br>128 mm                   |                                    | 遊 び<br>20～30 mm                       |                          | 制動停止距離 (初速50km/h 時)<br>14.5 m |                      |                     |             |             |                  |           |  |
| 点 火 コ イ ル                            |                    | 一次抵抗<br>1.4 Ω   |  |                         | 切れたときの床板とのすき間<br>90 mm以上                      |       |                                 |                                    | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上  |                          |                               |                      |                     |             |             |                  |           |  |
|                                      |                    | 二次抵抗<br>12 kΩ   |  |                         | トランスミッション                                     |       | オイル容量<br>2.2 ℓ                  |                                    | 走 行 装 置                               |                          |                               |                      |                     |             |             |                  |           |  |
| 点 火 時 期                              |                    | 通常時<br>BTDC 7±1/950 °/rpm   |  |                         |   |       | SAE #90<br>75W-85(寒冷地)          |                                    | API GL-5                              |                          | リム・ホイール規格<br>4.00B×12         |                      |                     |             |             |                  |           |  |
| 進角装置の性能                              |                    | 遠心式<br>0/2000, 18/6000 °/rpm  |  |                         | ディファ  |       | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                |                                    | オイル容量<br>0.6 ℓ                        |                          | ホイール・ナット締付トルク<br>5～8 kgm      |                      |                     |             |             |                  |           |  |
|                                      |                    | 真空式<br>0/－100, 23/－270 °/mmHg   |  |                         |   |       | SAE #90<br>75W-80(寒冷地)          |                                    | API GL-5                              |                          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                 |                      | ( )内は高速時または積載時      |             |             |                  |           |  |
| アイドル回転速度<br>950±50 rpm               |                    |   |  |                         | レンシャル   |       | リ                               |                                    | オイル容量<br>1 ℓ                          |                          | 5.00-12-4PR ULT               |                      | 前2.2, 後2.4          |             |             |                  |           |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       |                    | 吸<br>0.15 mm<br>排<br>0.15 mm  |  | SAE #90<br>75W-80(寒冷地)  |   |       | API GL-5                        |                                    | 155R12-6PR LT                         |                          | 前2.0, 後2.6                    |                      |                     |             |             |                  |           |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)<br>5.5～6.0 kgm     |                    |   |  |                         |   |       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク<br>11～17 kgm |                                    |                                       |                          | 排 出 ガ ス 対 策 装 置               |                      |                     |             |             |                  |           |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |                    | 吸<br>1.8～2.4 kgm<br>排<br>1.8～2.4 kgm  |  | プロペラ・シャフト振れ限度<br>1以下 mm |   |       |                                 | C O 濃 度 [通 常 時]<br>1.5±1/950 %/rpm |                                       |                          |                               |                      |                     |             |             |                  |           |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>kgm      |                    |   |  |                         | ス テ ア リ ン グ                                   |       |                                 |                                    | H C 濃 度 [通 常 時]<br>1100以下/950 ppm/rpm |                          |                               |                      |                     |             |             |                  |           |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>2.8～3.2 kgm |                    |   |  |                         | 形式<br>ラック・ピニオン式                               |       |                                 |                                    | 車台番号打刻位置<br>右フロアサイドメンバー後部             |                          |                               |                      |                     |             |             |                  |           |  |



## I. エンジンの総合的な点検・調整

### 1. エスクード

#### 1) アイドル調整

点検、調整する前に次のことを確認する。

- EPI システムとエミッション・コントロール・システムの配線及び配管がしっかりと接続されているか。
- バルブの隙間が規定値になっているか。
- イグニッション・タイミングが規定通りであるか。
- 全付属品（ワイパ、ヒータ、ランプ等）に修理の必要がないか。
- エア・クリーナが正しく取り付けられ、正常に作動しているか。
- 暖機後の再始動（冷却水温70℃以上）の場合は、始動後15秒たってから1500rpm 以上でレーシングする。

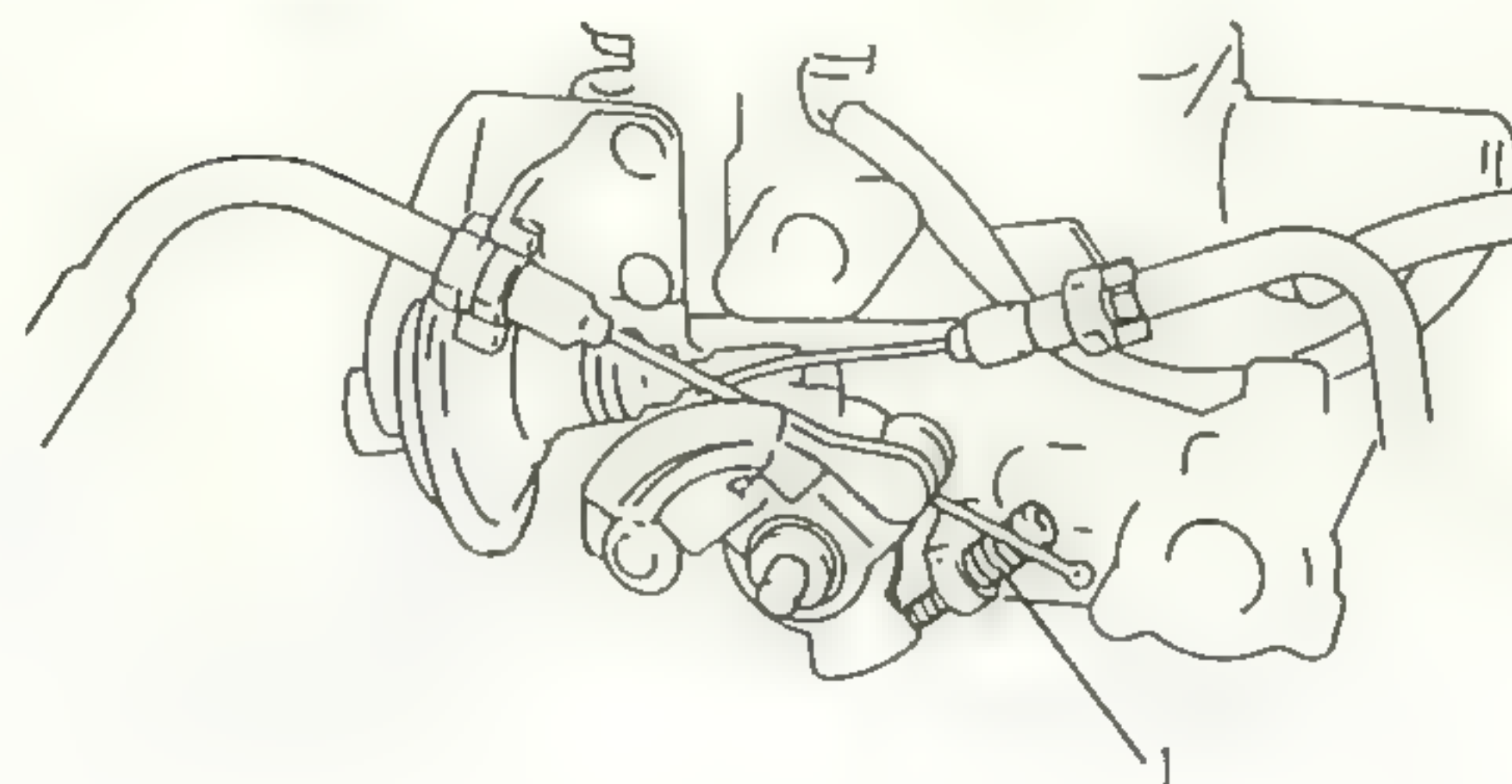
#### 注意

エンジンを始動させる前に、MT 車の場合はシフト・レバーをニュートラルに、AT 車の場合はセレクトレバーをPに入れ、サイド・ブレーキをかけてホイールをロックする。

- (1) エンジンが通常作動温度になるまで暖機する。
- (2) アイドル回転速度が次の規定範囲内になっているか点検する。

|                |        |
|----------------|--------|
| アイドル回転速度 (rpm) | 800±50 |
|----------------|--------|

- (3) アイドル回転速度が規定より外れていたら、アジャスト・スクリュを回して調整する。(図1)

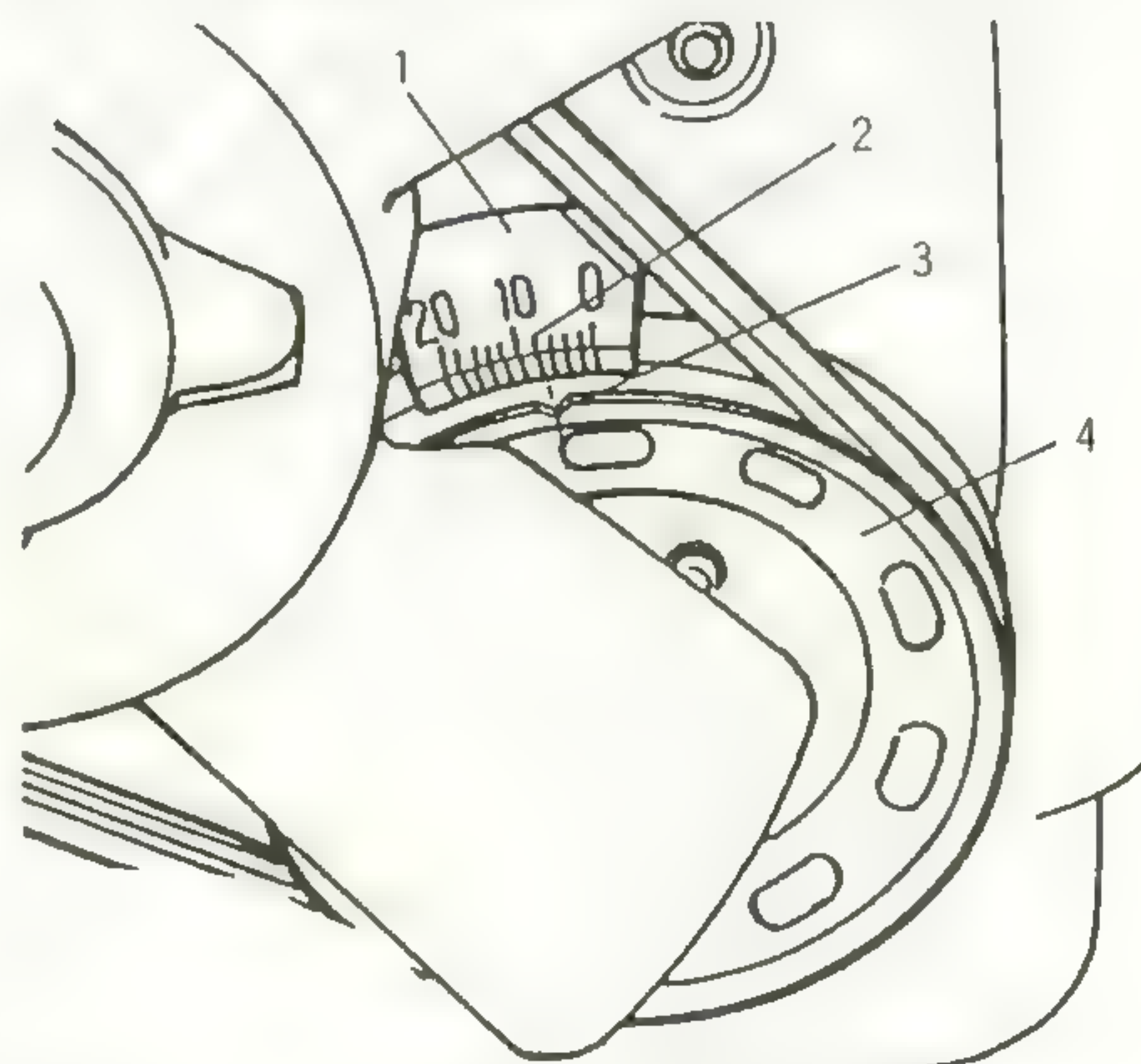


1. アイドル・アジャスト・スクリュ

図1 アイドル回転速度の調整

#### (4)点火時期

|              |            |
|--------------|------------|
| 点火時期 (°/rpm) | 8 / 800±50 |
|--------------|------------|



1. タイミング・タブ
2. 8°マーク
3. タイミング・ノッチ
4. クランクシャフト・プーリ

図2 タイミング・マークのノッチ

### 2. カルタス

#### 1) アイドル調整〔キャブレータ仕様〕

アイドル調整を行う前に次のことを確認する。

- 冷却水温が図3に示す範囲にあること。

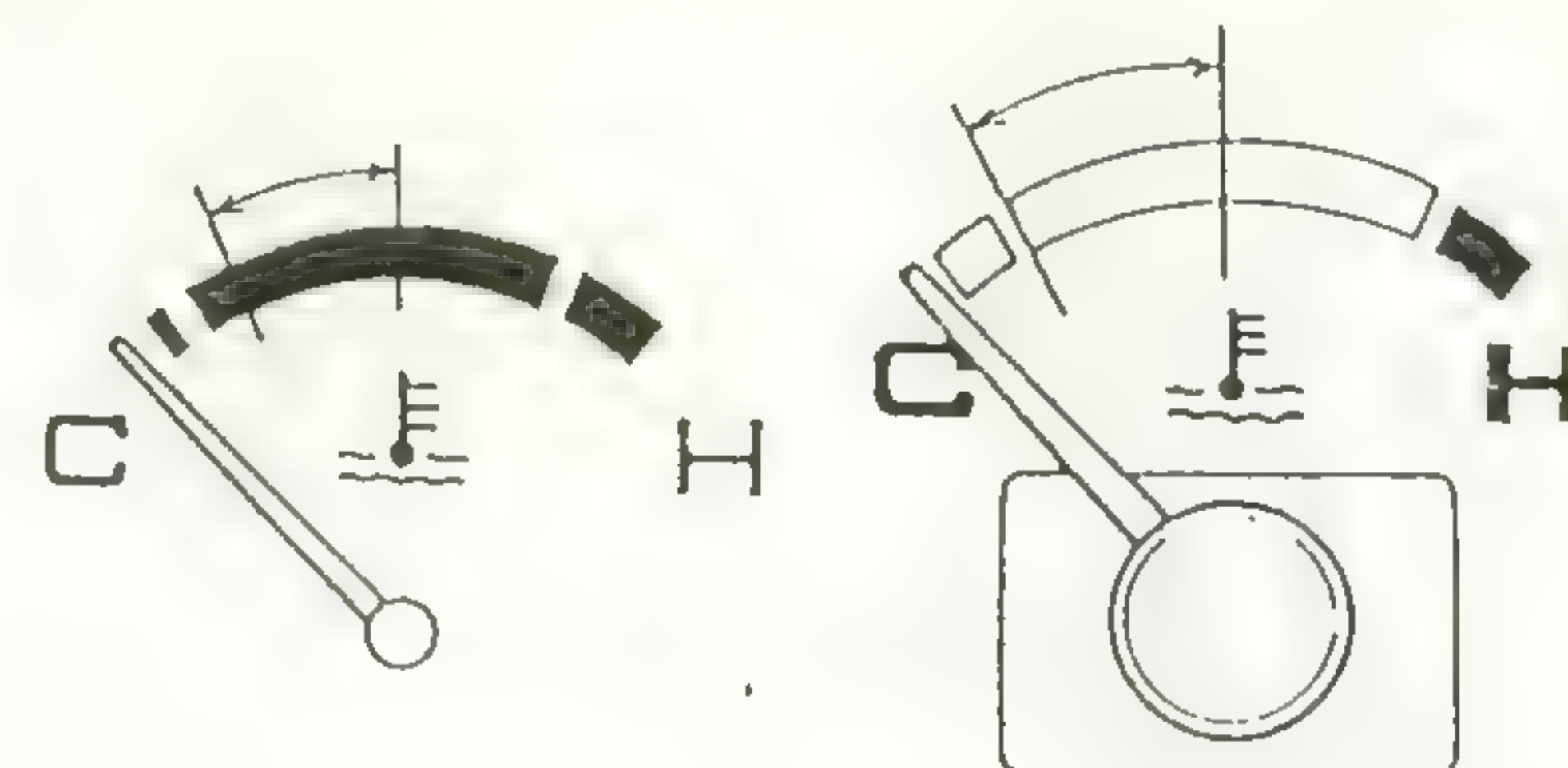


図3 アイドル調整(1)

- チョーク・バルブ：全開
- 電気負荷：無
- 点火時期：規定値（BTDC12°）
- エア・クリーナが正規に取り付けられ、破損、汚れ等がないか。
- 図のように2次エア・バルブ、エア・クリーナ・ケース間の2次エア・ホースを外し、盲栓をする。(図4)



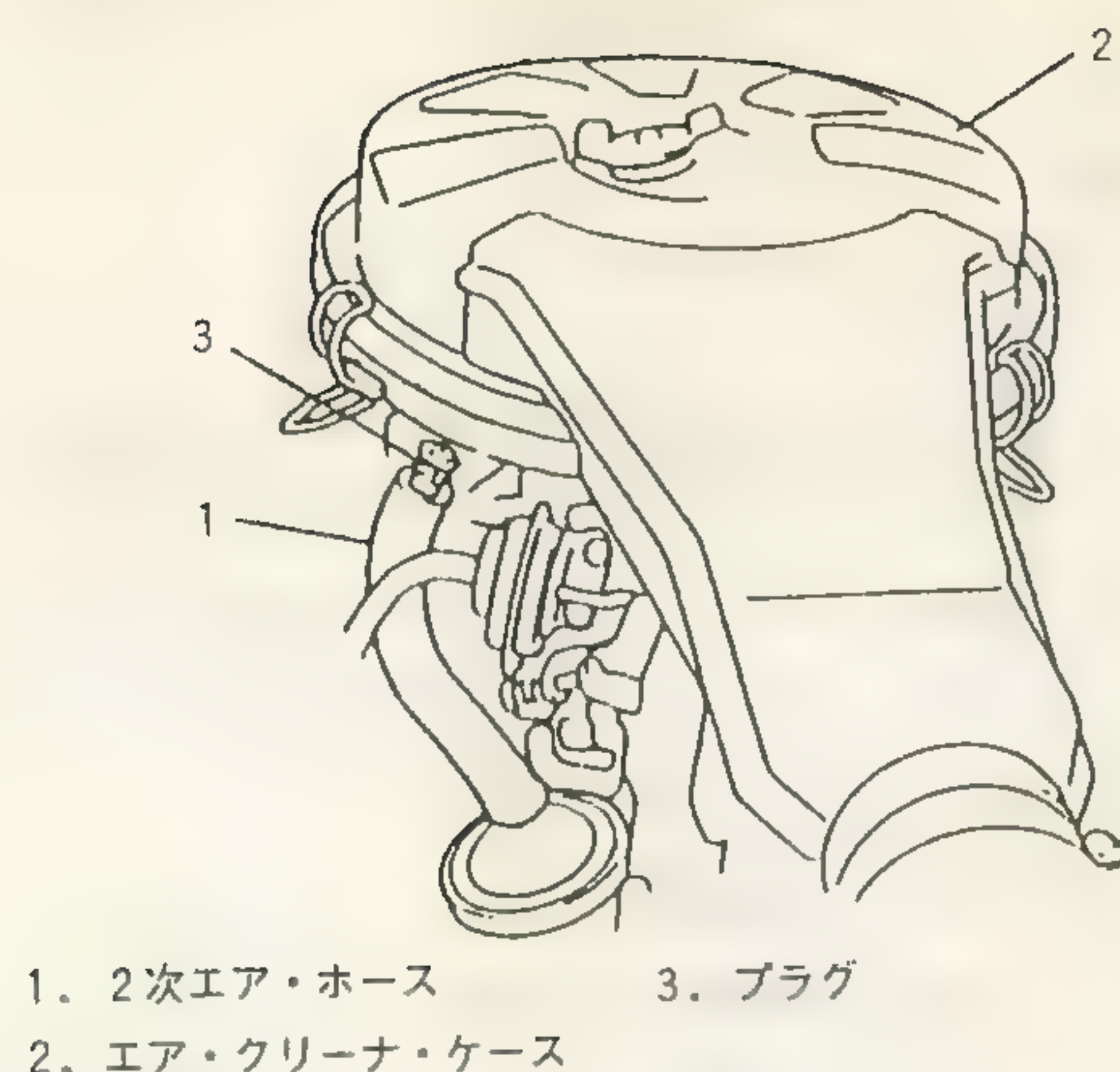


図4 アイドル調整(2)

- (1) スロットル・アジャスト・スクリュでアイドル回転速度を調整する。

|                       |       |     |        |
|-----------------------|-------|-----|--------|
| アイドル<br>回転速度<br>(rpm) | G10 型 | M/T | 750±50 |
|                       |       | A/T | 850±50 |
|                       | G13 型 | M/T | 700±50 |
|                       |       | A/T | 750±50 |

#### 注意

A/T 仕様の場合は④レンジで調整すること。

- (2) 規定回転速度に調整後、CO の濃度を測定する。

|                |         |
|----------------|---------|
| CO 濃度 (%)      | 1.0±0.5 |
| <二次空気カット時の規定値> |         |

CO 濃度が規定値外の場合は、特殊工具を用いてアイドル・アジャスト・スクリュをゆっくりと回し、CO 濃度が規定値内になるよう調整する。(図5)

|      |             |
|------|-------------|
| 特殊工具 | キャブレタ・アジャスタ |
|      | 09913-18010 |

- (3) 2次エア・ホースを取り付ける。  
(4) 約2500rpm で3～4分間空ぶかしした後、再度アイドル回転速度が規定値内であることを確認する。次にCO, HC 濃度が規定値内であることを確認する。

|                           |          |        |
|---------------------------|----------|--------|
| CO, HC 濃度規定値<br>(二次空気導入時) | CO (%)   | 0.2 以下 |
|                           | HC (ppm) | 200 以下 |

2. アイドル・ミクスチャ・アジャスト・スクリュ  
3. 特殊工具 (キャブレタ・アジャスタ09913-18010)

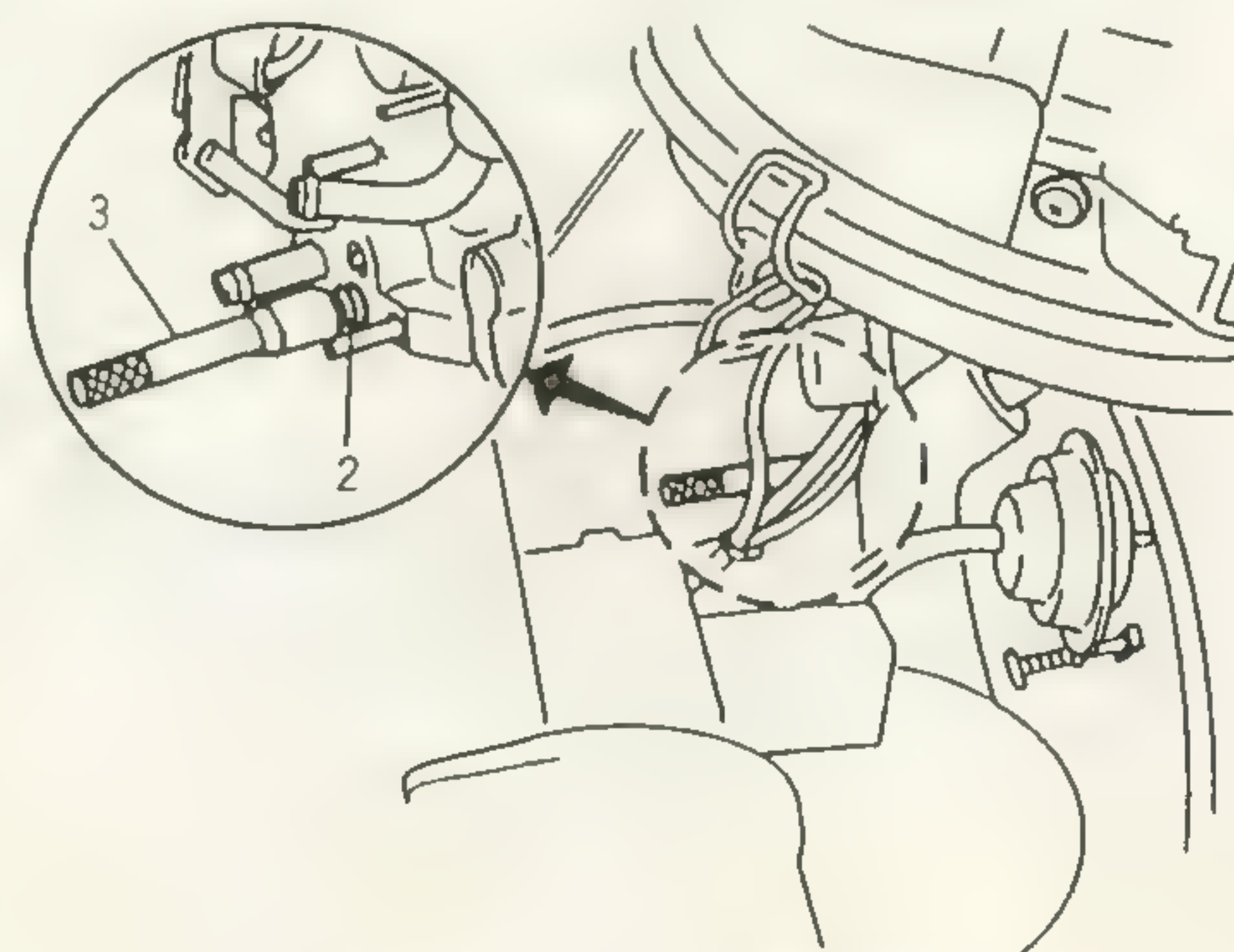


図5 アイドル調整(3)

#### 2) アイドル調整 [EPI 仕様]

点検、調整する前に、必ず次のことを確認

する。

- EPI システム及びエミッション・コントロール・システムの配線、配管が確実に接続されているか。
- 点火時期は規定値か。
- 電気負荷をかけていないか。(ワイパ、ヒータ、ランプ等) 又、同アクセサリに不具合がないか。
- アクセル・ケーブルの遊びは良好か。(張りすぎていないか)
- A/C を ON にしていないか。
- エア・クリーナが正しく取り付けられ、正常に作動しているか。

- (1) エンジンを始動し、通常作動温度になるまで暖機する。  
(2) ISC ソレノイド・バルブ・カプラを外す。

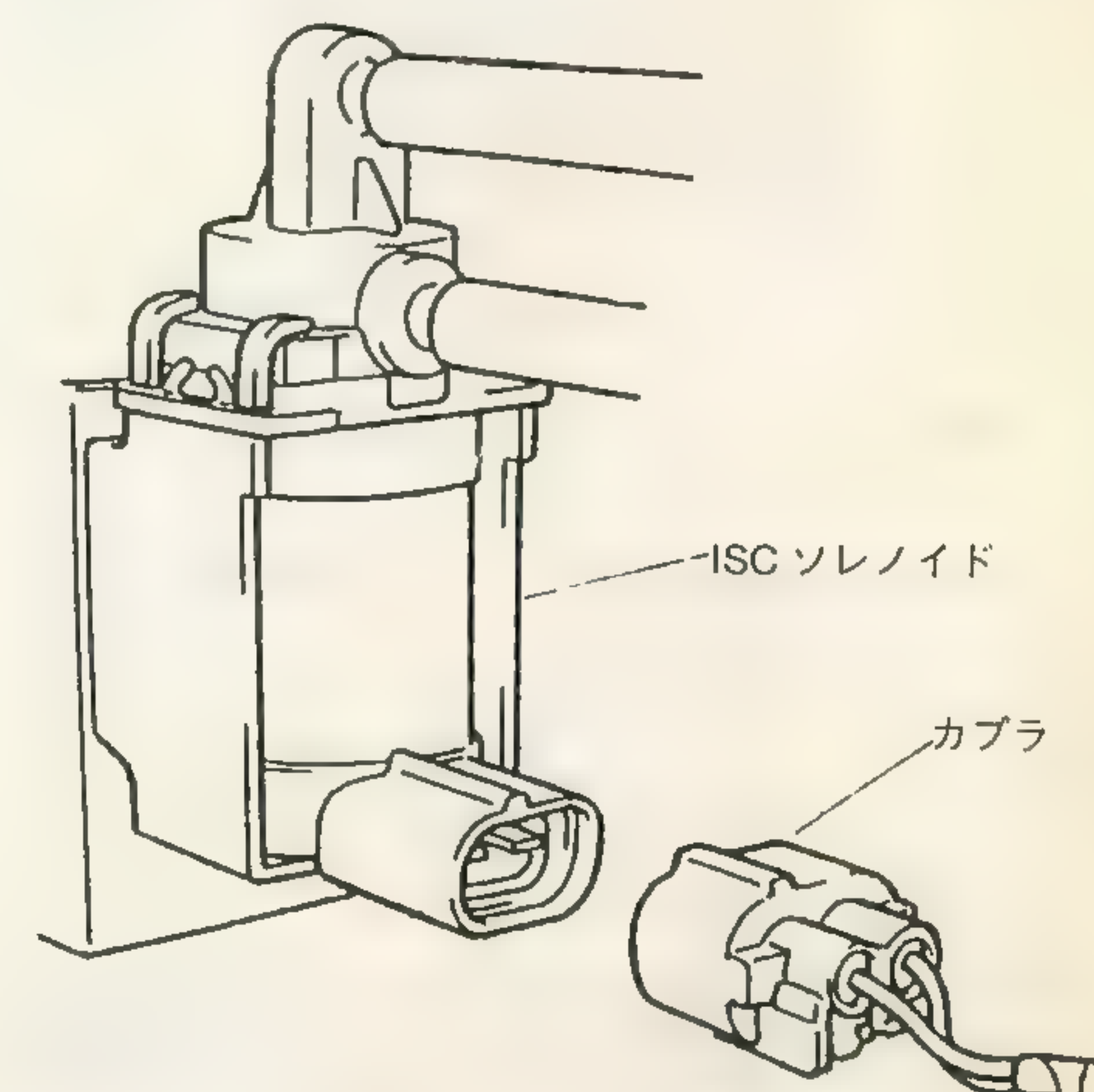


図6 アイドル調査



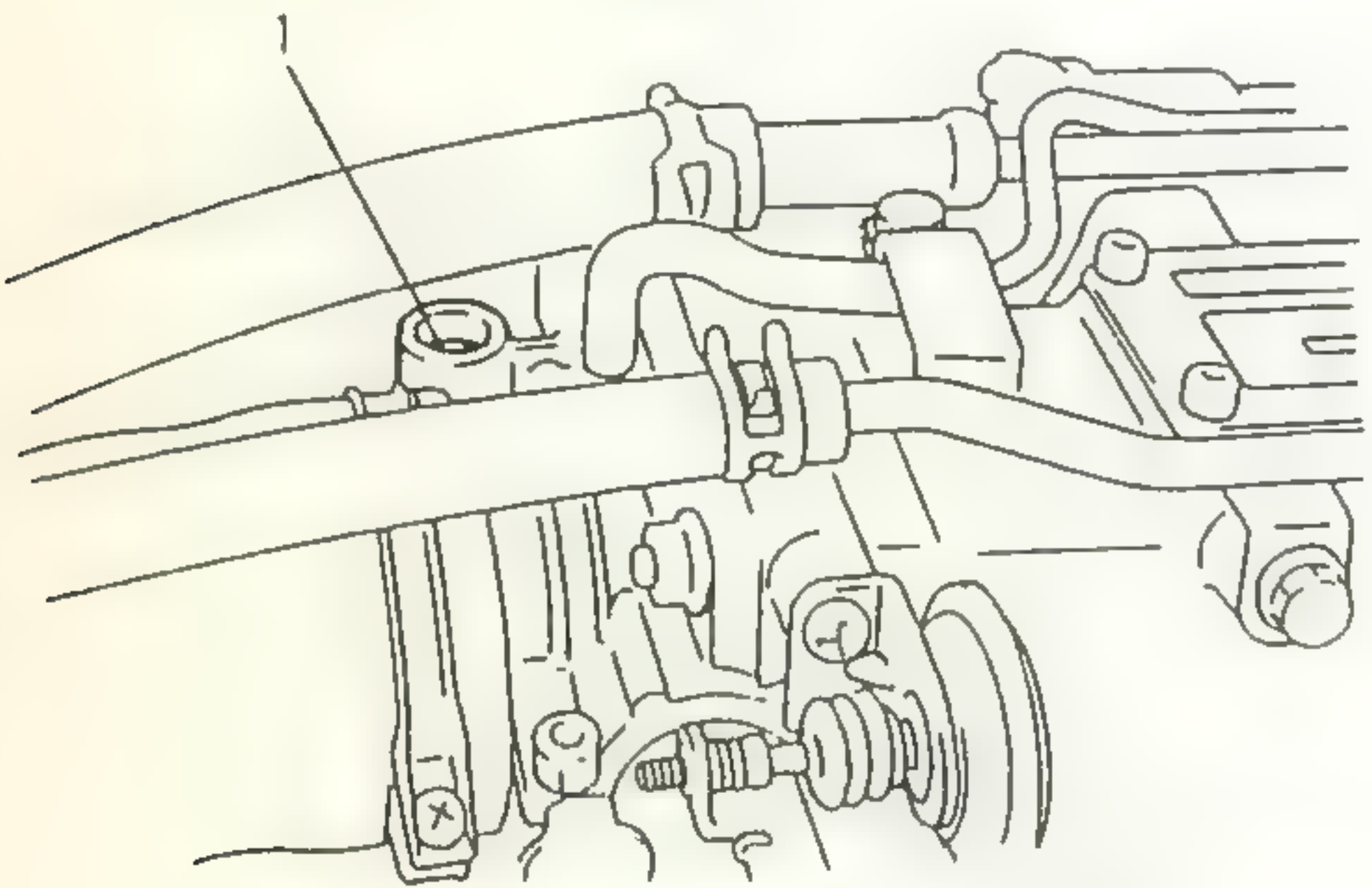
注意

カプラを外すときは、エンジン・キーを必ずOFF にすること。

(3) アイドル回転速度が規定値内か点検する。

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| アイドル回転速度 (rpm)<br>(カプラを外したとき) | 850±50 |
|-------------------------------|--------|

(4) アイドル回転速度が規定値を外れているときは、アイドル・アジャスト・スクリューで調整する。(図7)



1. アイドル・アジャスト・スクリュー

図7 アイドル・アジャスト・スクリュー

(5) カプラを接続してアイドル回転速度が規定内かどうか点検する。

注意

カプラを接続するときは、エンジン・キーを必ずOFF にすること

|                |        |
|----------------|--------|
| アイドル回転速度 (rpm) | 900±50 |
|----------------|--------|

A/C 付車両のアイドル回転速度の調整

前記の(1)～(5)までの作業を行ってから下記の作業を行う。

①ISC ソレノイド・バルブ・カプラを外す。

注意

カプラを外すときは、エンジン・キーを必ずOFF にすること。

②A/C スイッチ：ON

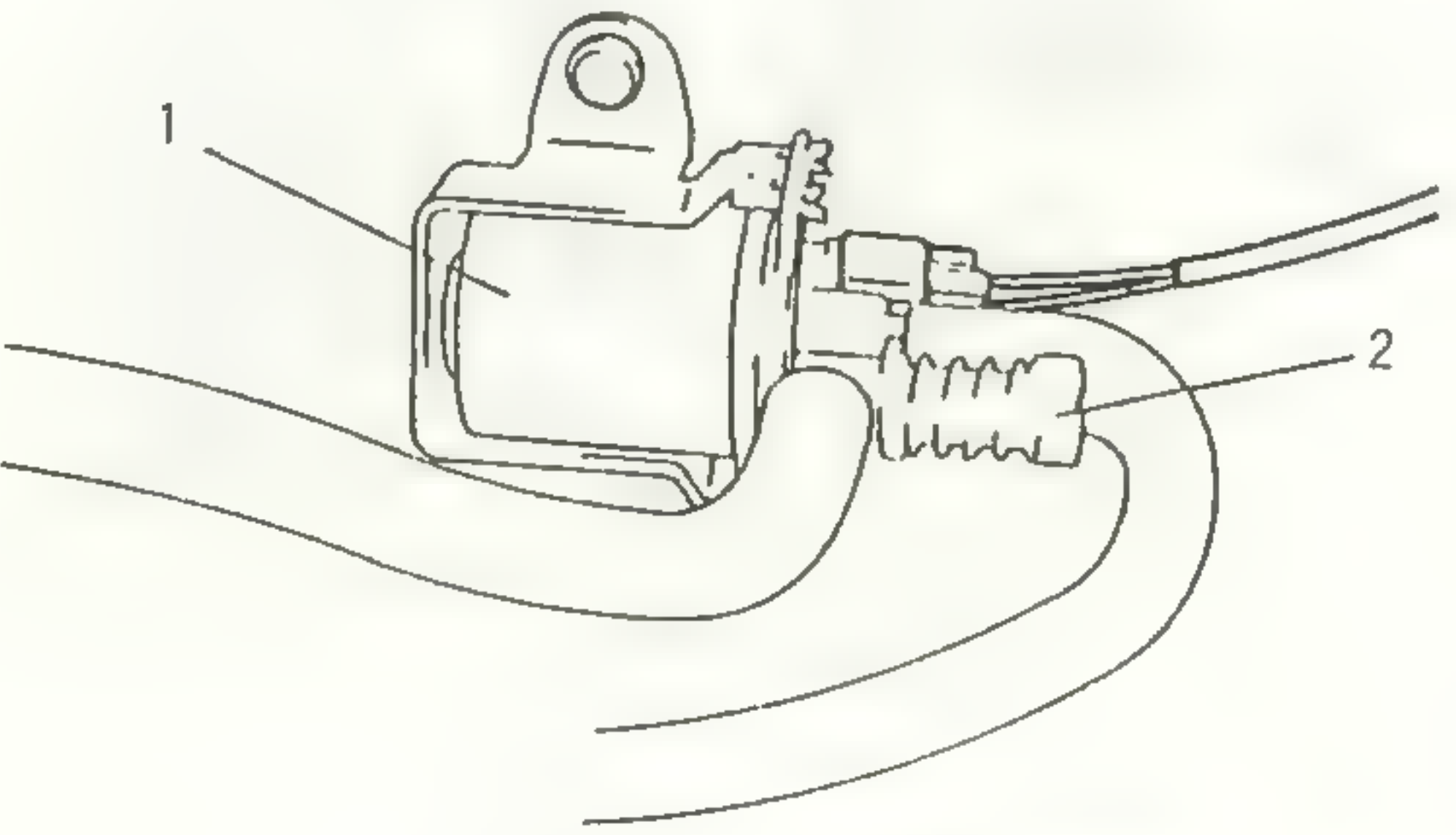
ファン・スイッチ：弱（オート・エアコンのときは「1」）

コンプレッサのクラッチがONであることを確認する。

③アイドル回転速度が規定値内か点検する。

|                |        |
|----------------|--------|
| アイドル回転速度 (rpm) | 850±50 |
|----------------|--------|

④アイドル回転速度が規定値を外れていればA/C VSV のアイドル・アジャスト・スクリューで調整する。(図8)



1. A/C VSV  
2. アジャスト・スクリュー

図8 A/C VSV のアジャスト・スクリュー

⑤カプラを接続してアイドル回転速度が規定内か点検する。

注意

カプラを接続するときは、エンジン・キーを必ずOFF にすること。

|                |        |
|----------------|--------|
| アイドル回転速度 (rpm) | 900±50 |
|----------------|--------|

(6) 調整後、スロットル・ボデーにアジャスト・スクリュー・キャップを取り付ける。

3. アルト／フロンテ

キャブレータ仕様

1) アイドル調整〔アルト〕

(1) エンジン・クーリング・ファンが回るまで暖機運転をする。(調整作業はファンが停止したときに行う)

(2) キャブレータのリンク機構、バルブの作動が円滑であるか点検する。

注意

Λ/T仕様はセレクト・レバーをⅡレンジにする。

(3) 点火時期が規定値にあるか。(図9)

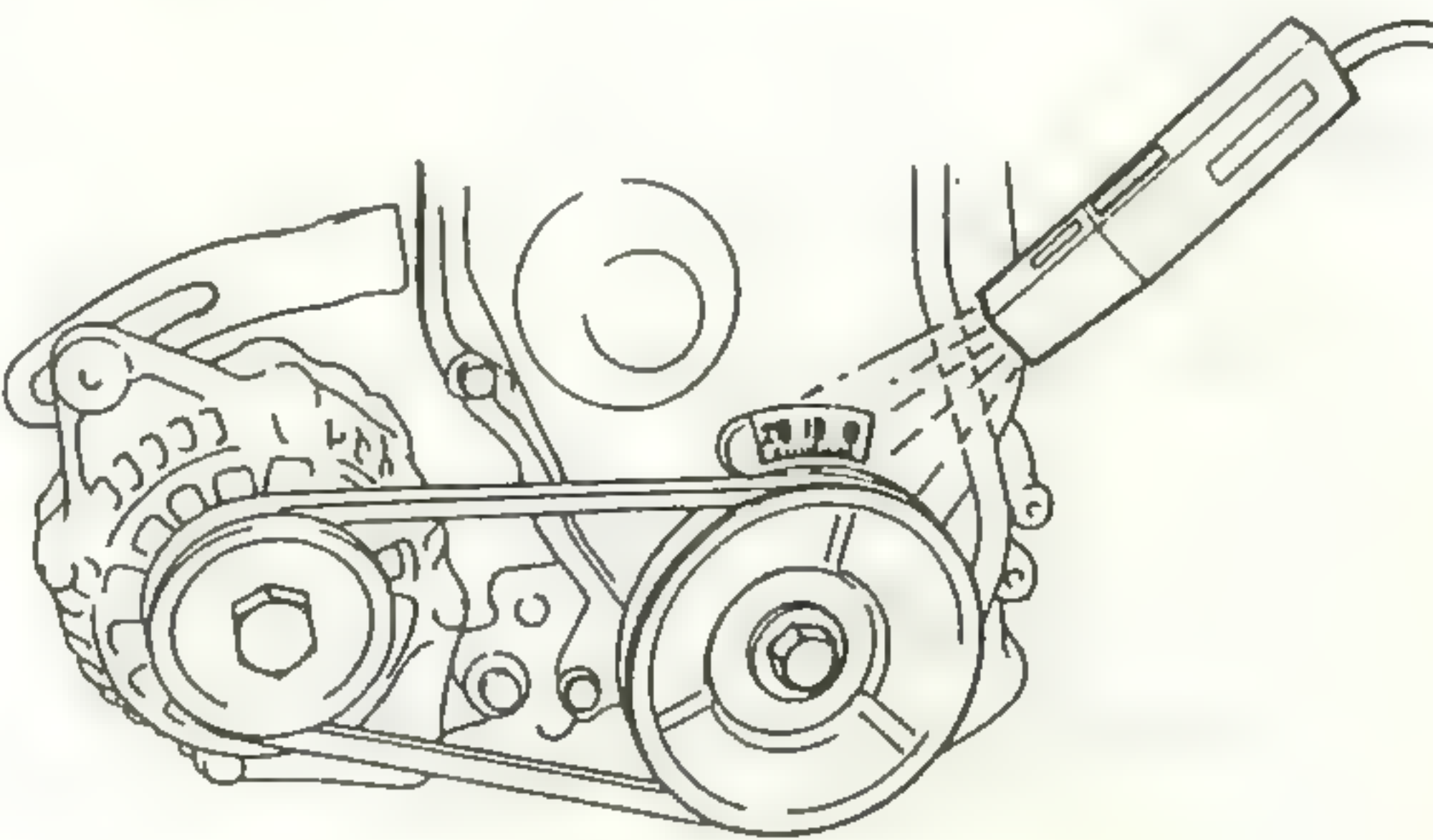


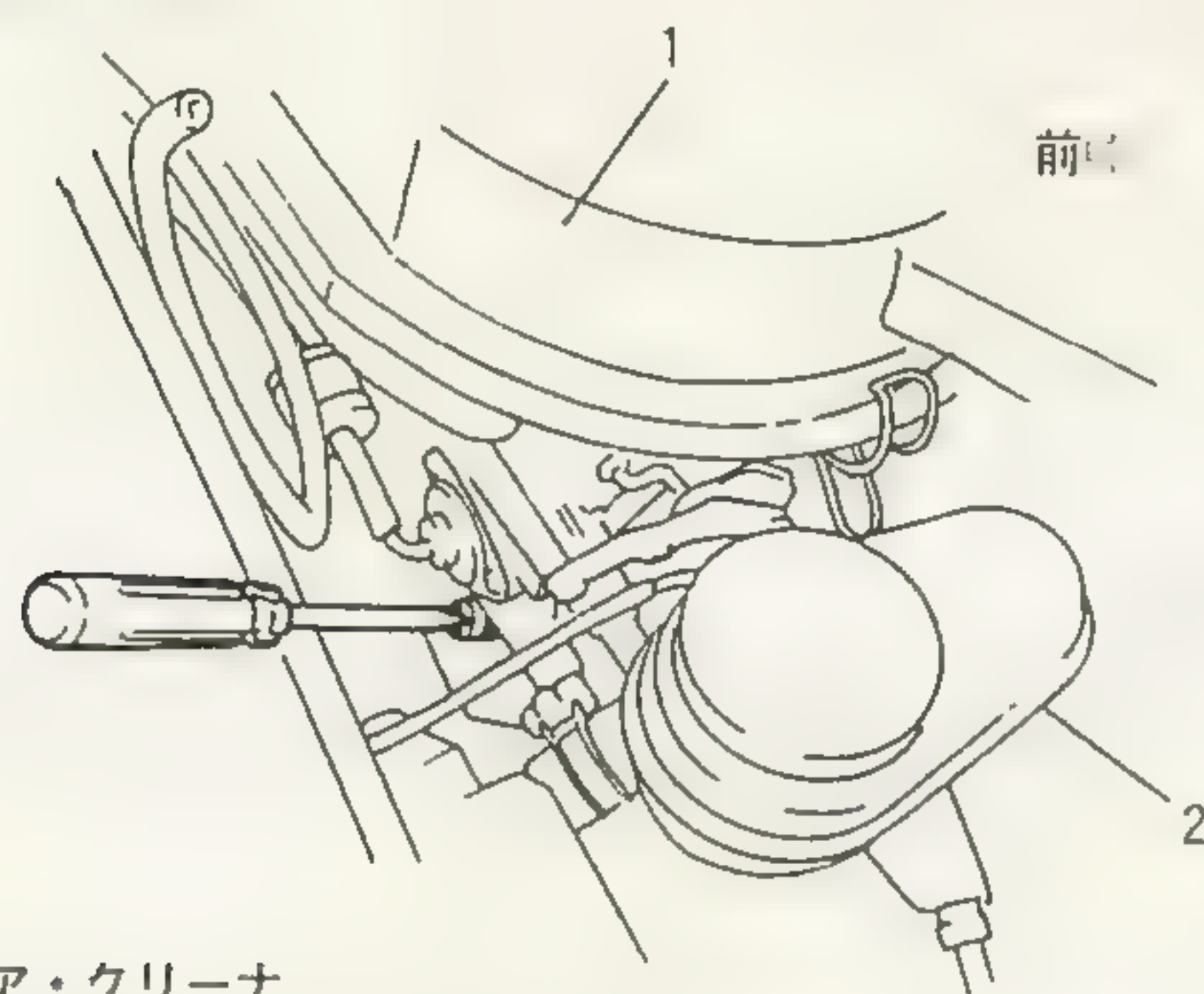
図9 点火時期の調整



|              |      |            |
|--------------|------|------------|
| 点火時期 (°/rpm) | 2バルブ | 10 ± 1/900 |
|              | 4バルブ | 10 ± 1/950 |

- (4) エンジン・クーリング・ファンが停止していることを確認し、キャブレタのスロットル・アジャスタ・スクリュを回して、アイドル回転速度を規定値に合わせる。(図10)

|                |      |          |
|----------------|------|----------|
| アイドル回転速度 (rpm) | 2バルブ | 900 ± 50 |
|                | 4バルブ | 950 ± 50 |



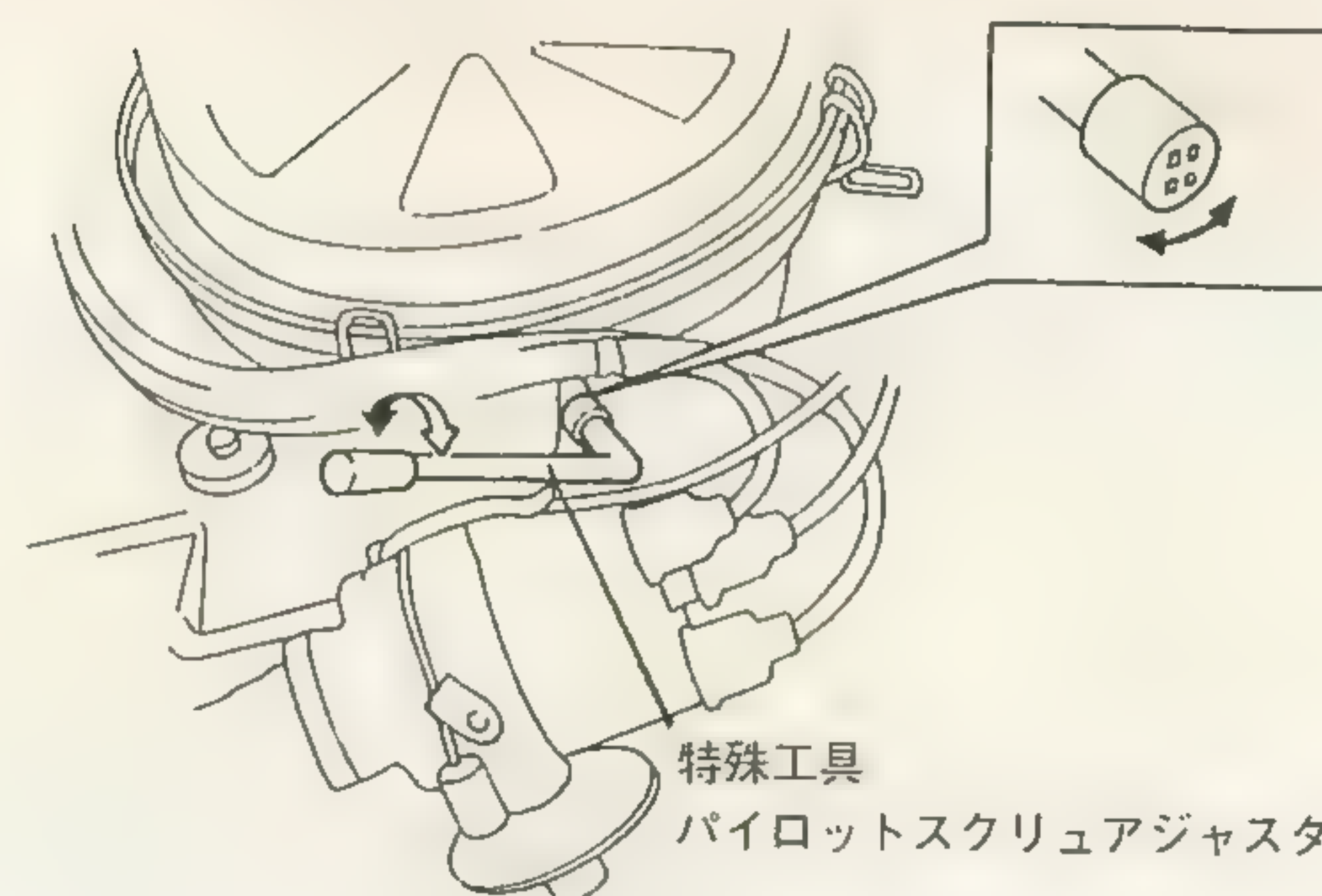
1. エア・クリーナ  
2. リザーバ・タンク

図10 アイドル回転速度の調整

- (5) 約2,500rpmで空ぶかしをした後、エンジン・クーリング・ファンが停止していることを確認し、CO, HC濃度を測定する。

|               |         |           |
|---------------|---------|-----------|
| CO, HC濃度調整目標値 | CO%     | 1.5 ± 1.0 |
|               | HC(ppm) | 1,100 以下  |

上記の値を外れている場合は、パイロット・スクリュを少しずつ回してCO濃度を調整する。(図11)



特殊工具  
パイロットスクリュアジャスタ  
09918-38320 ハンドル  
09918-38350 アタッチメント

図11 CO調整

## 2) アイドル調整〔フロンテ〕

- (1) エンジン・クーリング・ファンが回るまで暖機運転をする。（調整作業はファンが停止したときに行う）
- (2) キャブレタのリンク機構、バルブの作動が円滑であるか点検する。

### 注意

A/T仕様はセレクトレバーをDレンジにする。

- (3) 点火時期が規定値にあるか。(図12)

|              |        |
|--------------|--------|
| 点火時期 (°/rpm) | 10/850 |
|--------------|--------|

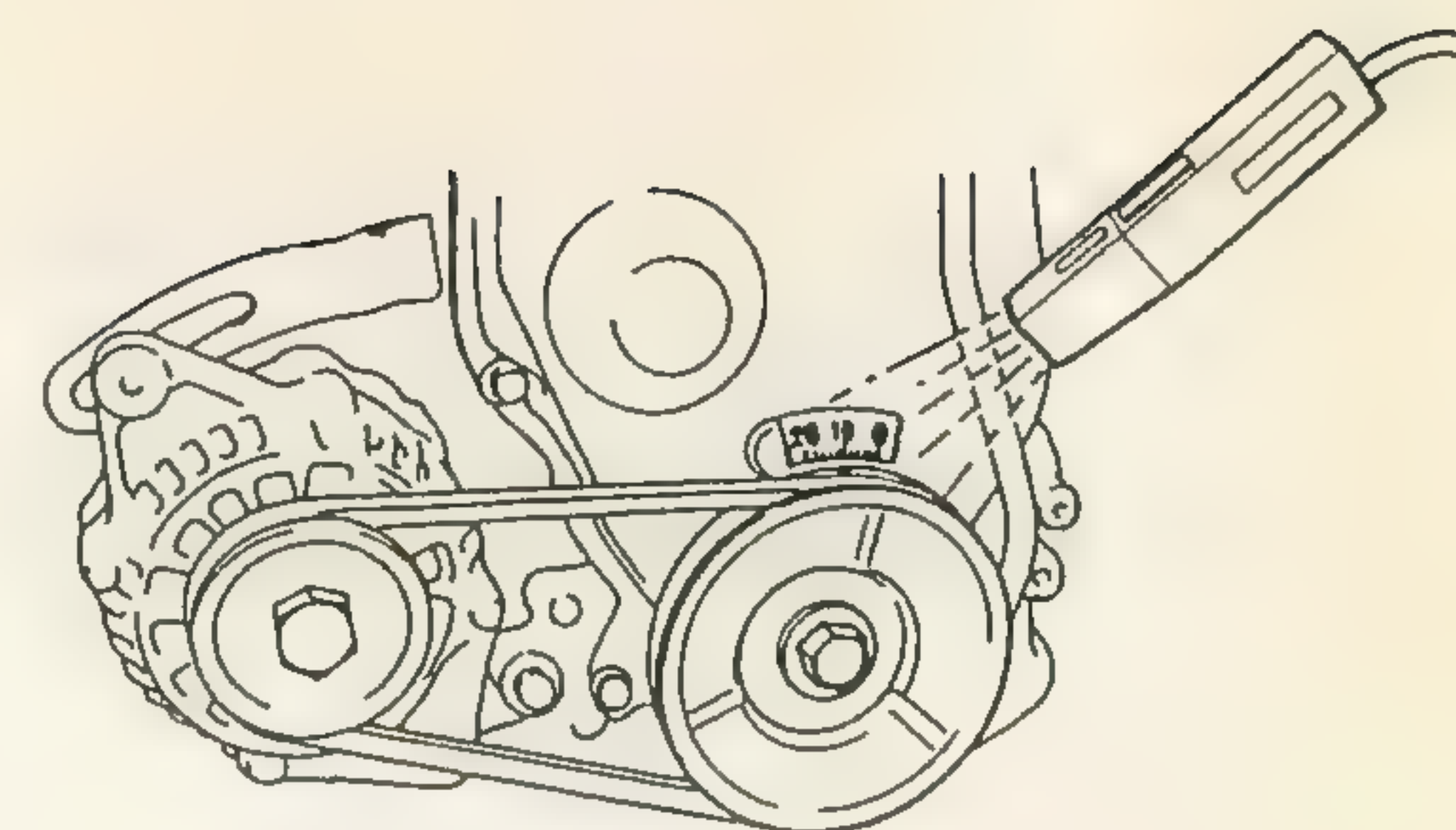
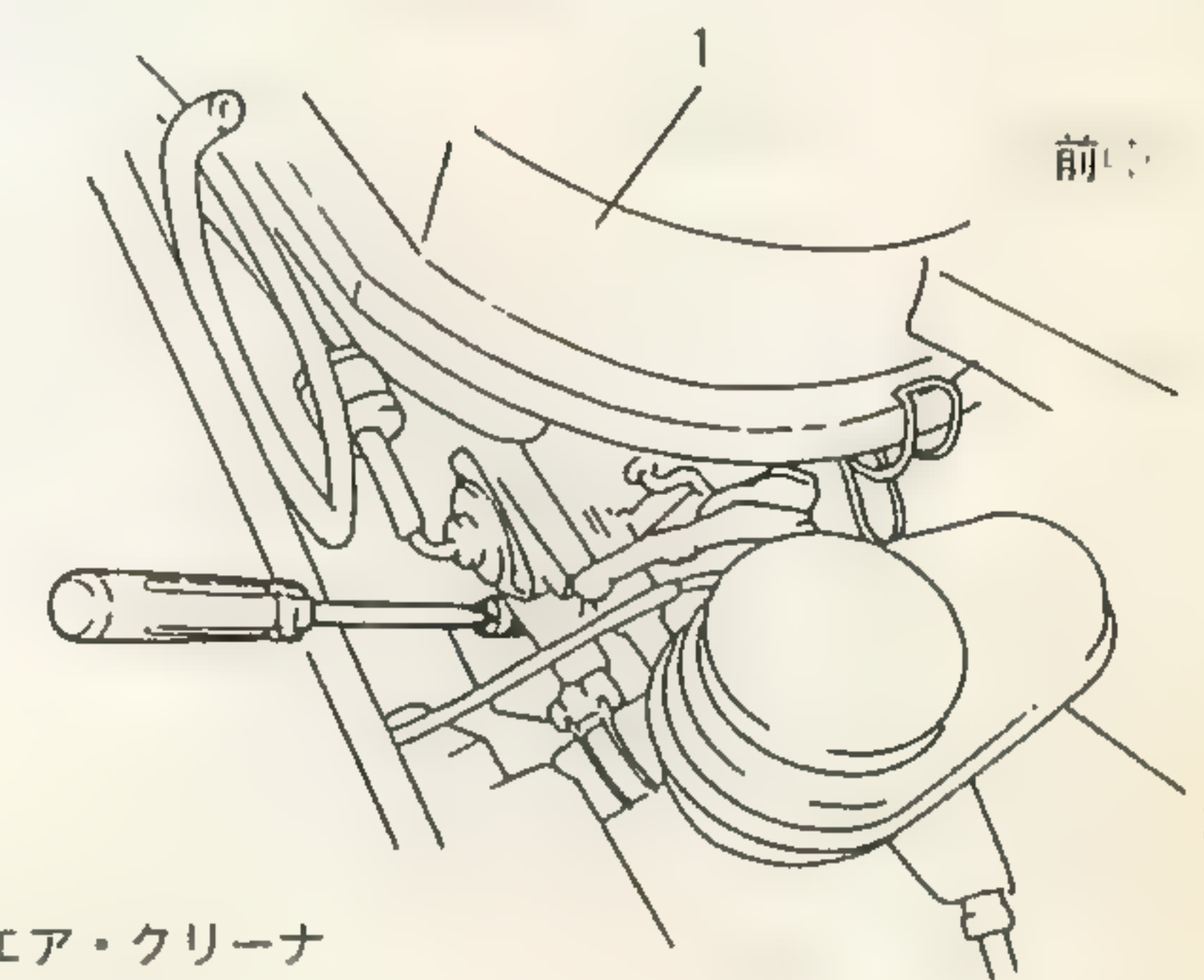


図12 点火時期の調整

- (4) エンジン・クーリング・ファンが停止していることを確認し、キャブレタのスロットル・アジャスト・スクリュを回して、アイドル回転速度を規定値に合わせる。(図13)

|                |          |
|----------------|----------|
| アイドル回転速度 (rpm) | 850 ± 50 |
|----------------|----------|



1. エア・クリーナ  
2. リザーバ・タンク

図13 アイドル回転の調整



- (5) 二次空気をカットする。ACV（エア・カット・バルブ）ホースを ACV 側で外し ACV に盲栓をする。このときの CO 濃度を測定する。(図14)

|              |         |
|--------------|---------|
| CO 濃度目標値 (%) | 0.5~1.0 |
|--------------|---------|

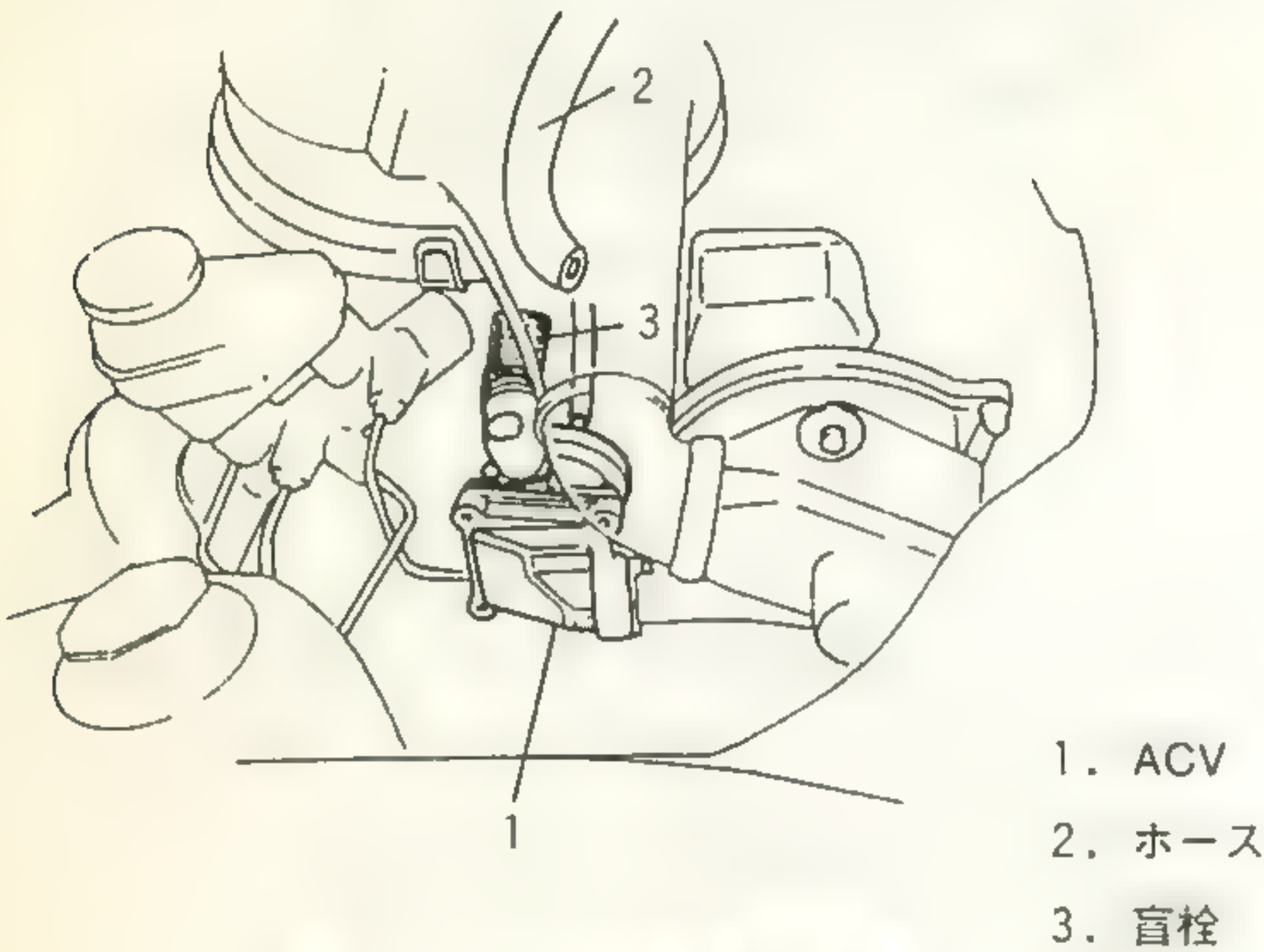


図14 二次空気導入装置

前記の値を外れている場合は、パイロット・スクリュを少しずつ回して CO 濃度を調整する。(図15)

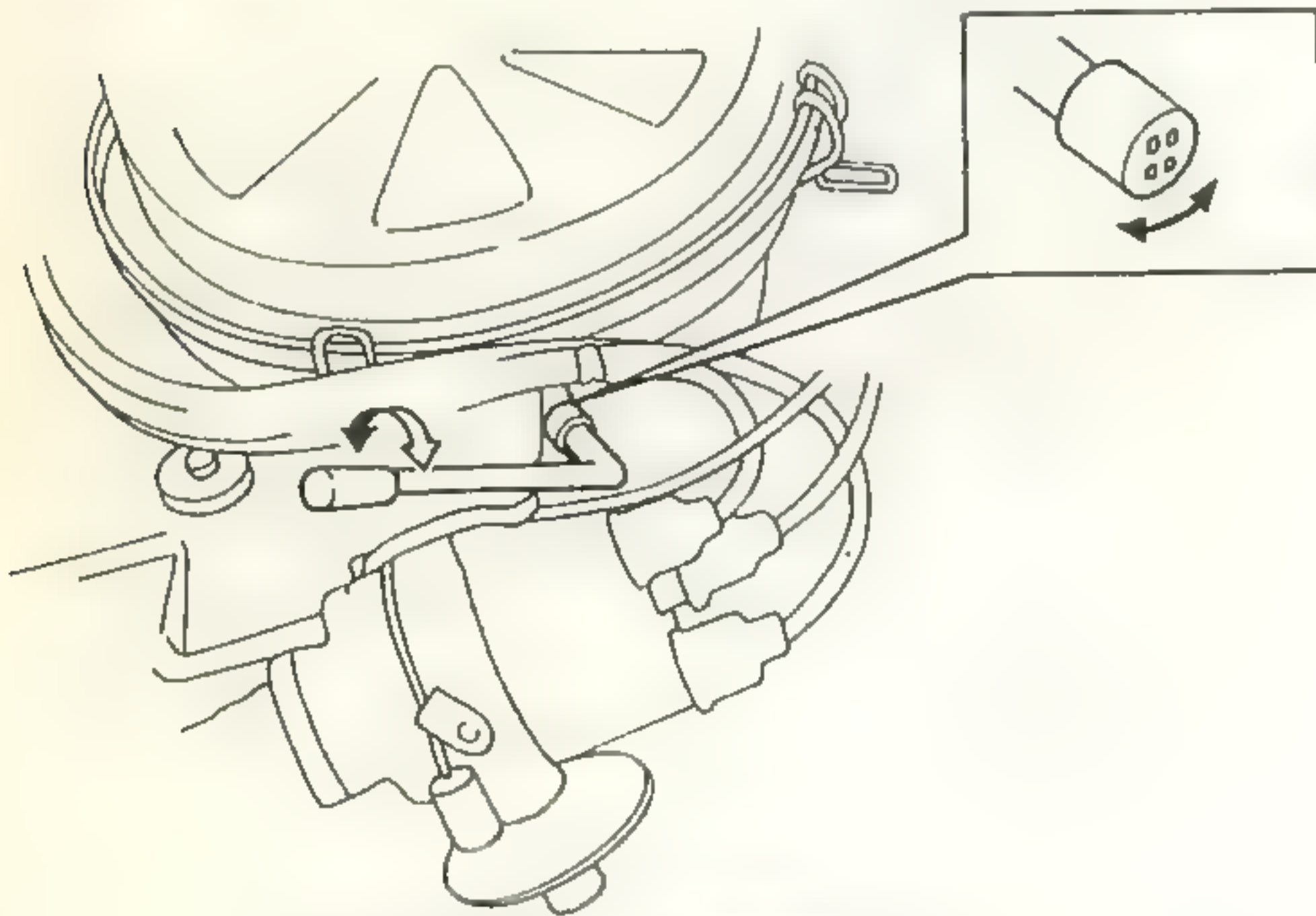


図15 CO 調整

- (6) 二次空気を導入する。  
ACV ホースを元通りにする。  
約2,500rpm で空ぶかしをした後、エンジン・クーリング・ファンが停止していることを確認し、CO、HC 濃度を測定する。(図16)

|                   |          |       |
|-------------------|----------|-------|
| CO、HC 濃度調整<br>目標値 | CO (%)   | 0.3   |
|                   | HC (ppm) | 400以下 |

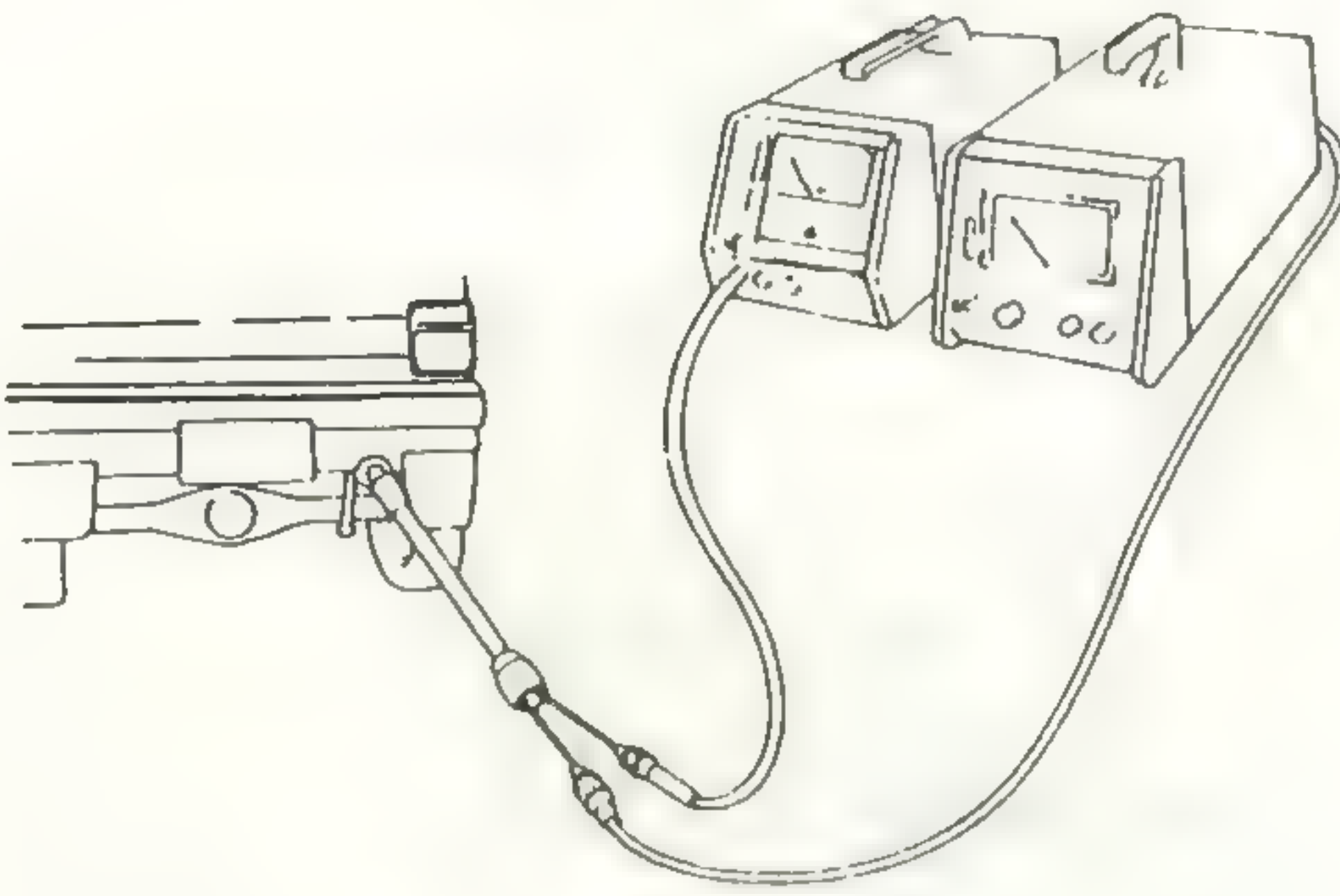


図16 CO、HC 濃度の測定

EPI 仕様

1) CO 調整

- (1) エンジン・クーリング・ファンが回るまで暖機運転をする。(調整作業はファンが停止したときに行う)
- (2) ダイアグ&イニシャルセット端子を短絡させる。(ISC のデューティ固定, ESA のイニシャル点火時期セット) (図17)

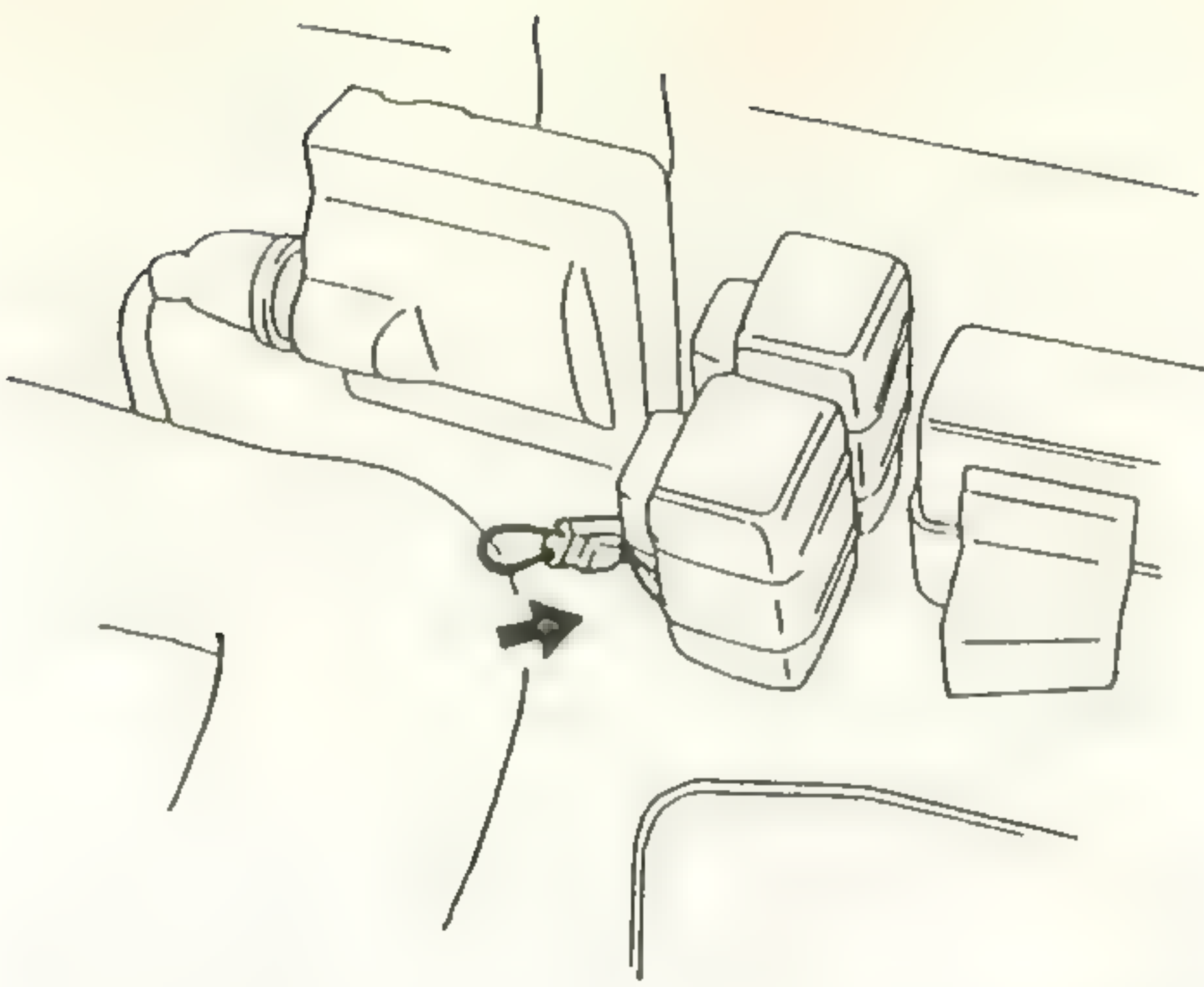


図17 ダイアグ&イニシャルセット端子の短絡

- (3) DOHC ターボの場合、一度レーシングを行う。(アクセル・スイッチを OFF にする)

注意  
エンジン始動後、アイドル状態を10分以上続けると遅角するため、レーシングを必ず行うこと。

- (4) アイドリング回転が規定値であるか確認する。(図18)

|                   |                  |          |
|-------------------|------------------|----------|
| アイドル回転速度<br>(rpm) | ターボ              | 900 ± 50 |
|                   | DOHC<br>DOHC ターボ | 950 ± 50 |



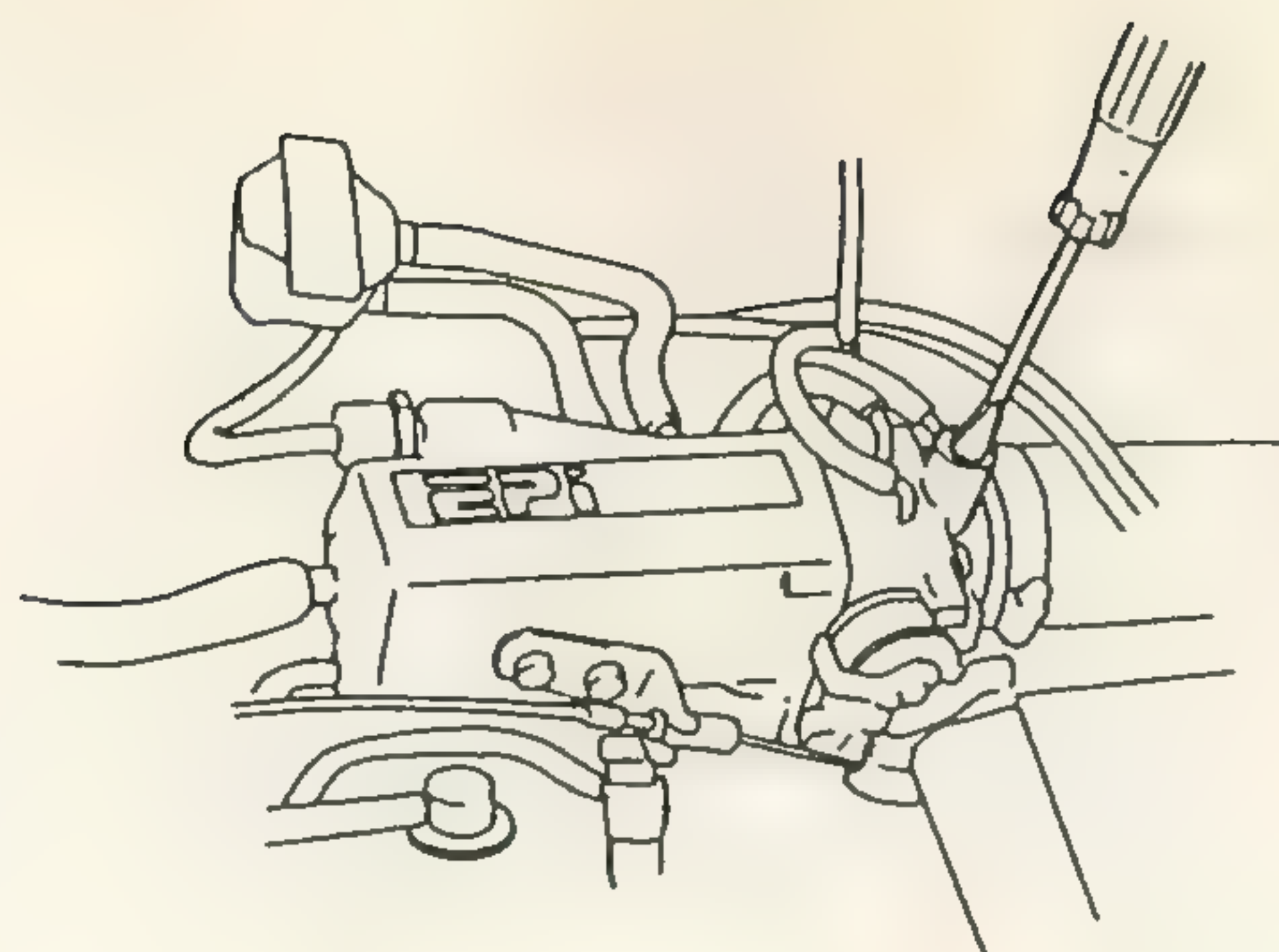


図18 アイドル調整

(5) 点火時期が規定値であるか確認する。

|             |                  |            |
|-------------|------------------|------------|
| 点火時期(°/rpm) | ターボ              | 10 ± 1/900 |
| (アイドル時)     | DOHC<br>DOHC ターボ | 12 ± 1/950 |

(6) 規定値より外れている場合は、ディストリビュータのクランプボルト（トルクスボルト T40）を緩め、ディストリビュータ本体を回して規定の点火時期に合わせる。

(図19)

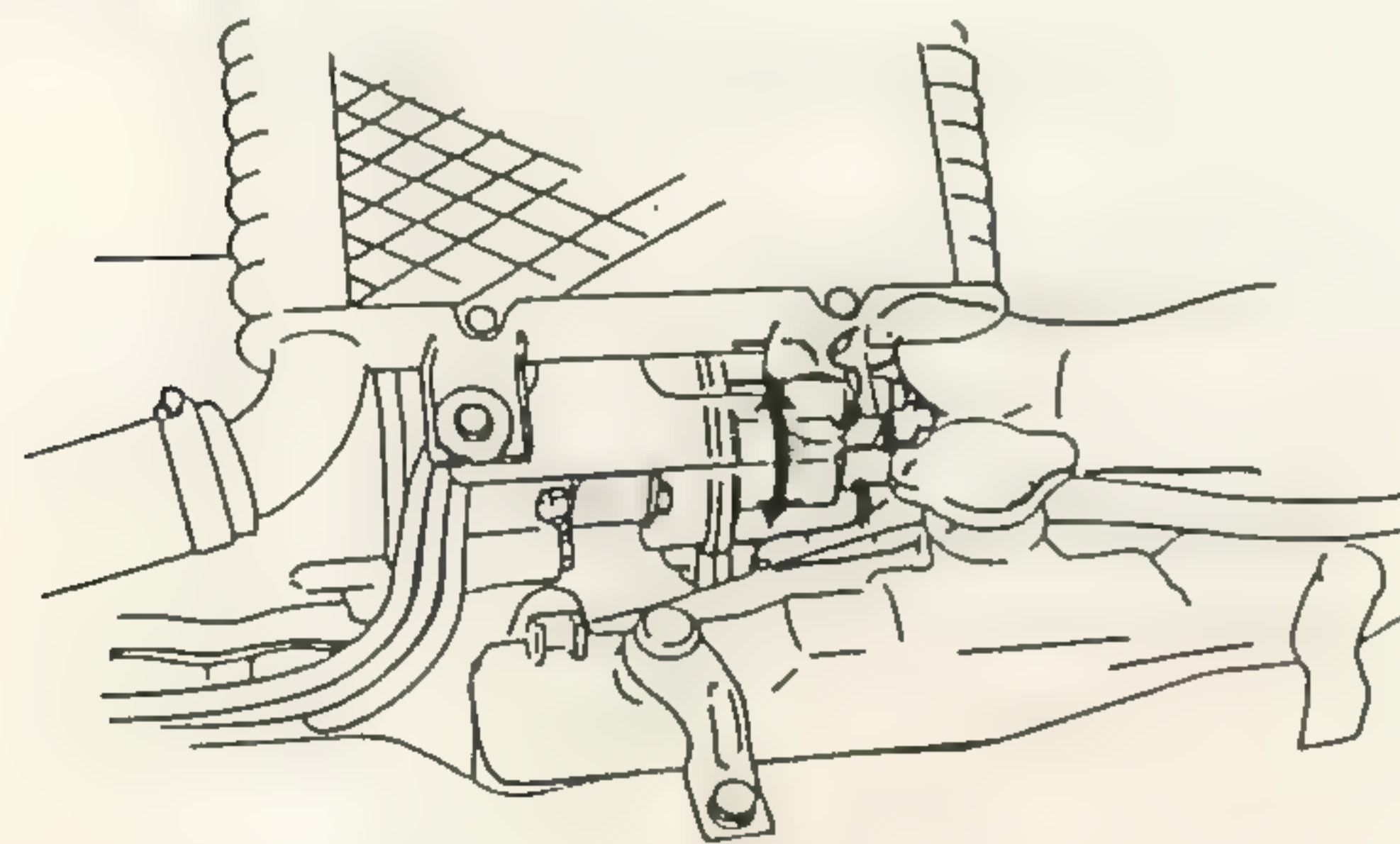


図19 点火時期の調整

(7) 約2,500rpm で空ぶかしをした後、エンジン・クーリング・ファンが停止していることを確認し、CO、HC 濃度を測定する。

(図20)

|                    |         |           |
|--------------------|---------|-----------|
| CO, HC 濃度調整<br>目標値 | CO(%)   | 1.5 ± 1.0 |
|                    | HC(ppm) | 1,100以下   |

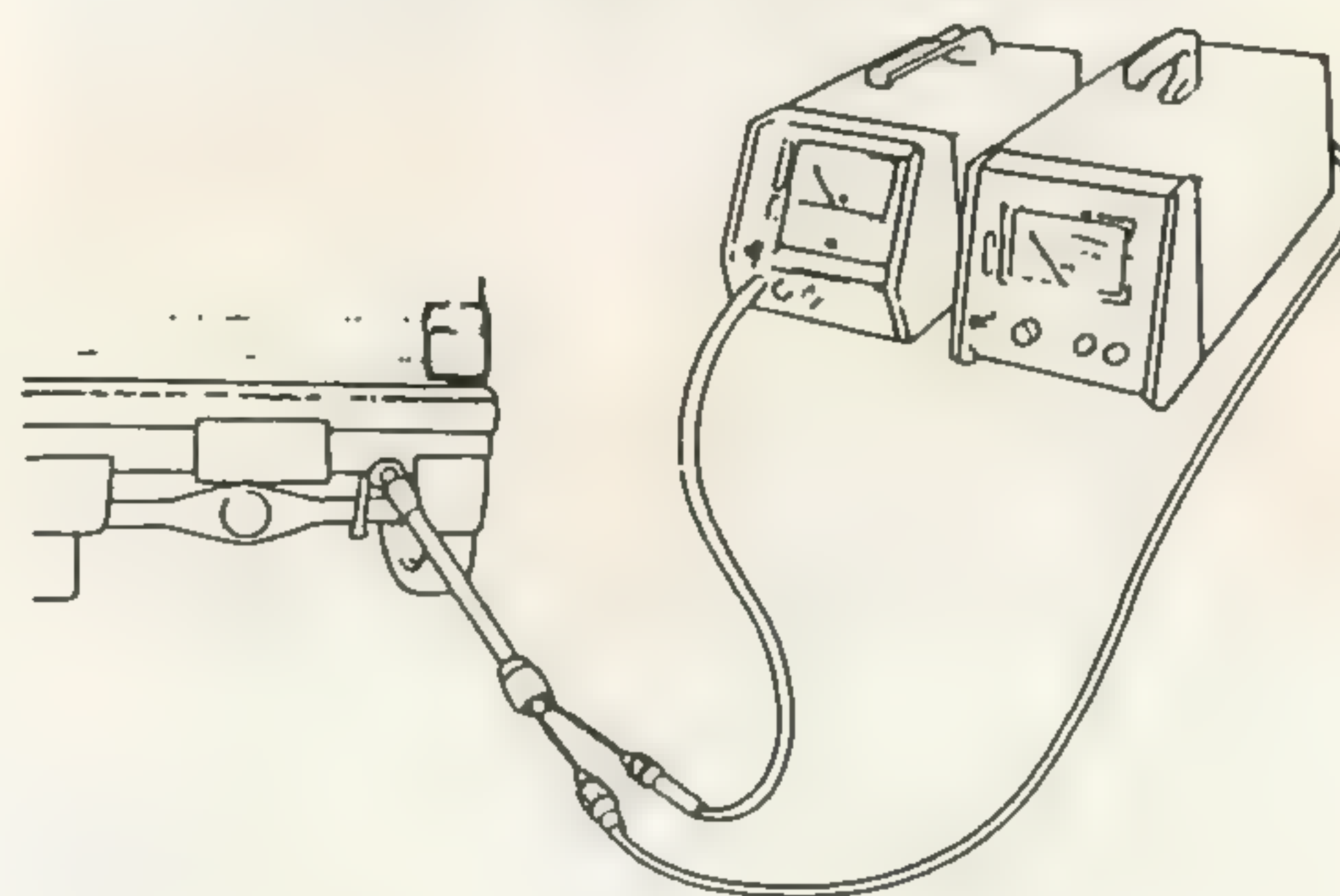


図20 CO, HC 濃度の測定

(8) 上記の CO 濃度調整目標値を外れている場合は、イグニッション・コイルの下にある CO 調整用カプラに CO レジスタ（抵抗）を取り付け又は交換して調整を行う。（CO 調整用抵抗は12種類有り、無しを含めると13段階の調整ができる）（図21, 22)

| 調整用抵抗 (CO レジスタ) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 濃くなる ← → 薄くなる   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |
| 表示<br>マーク       | R6 | R5 | R4 | R3 | R2 | R1 | 無し | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 L6 |

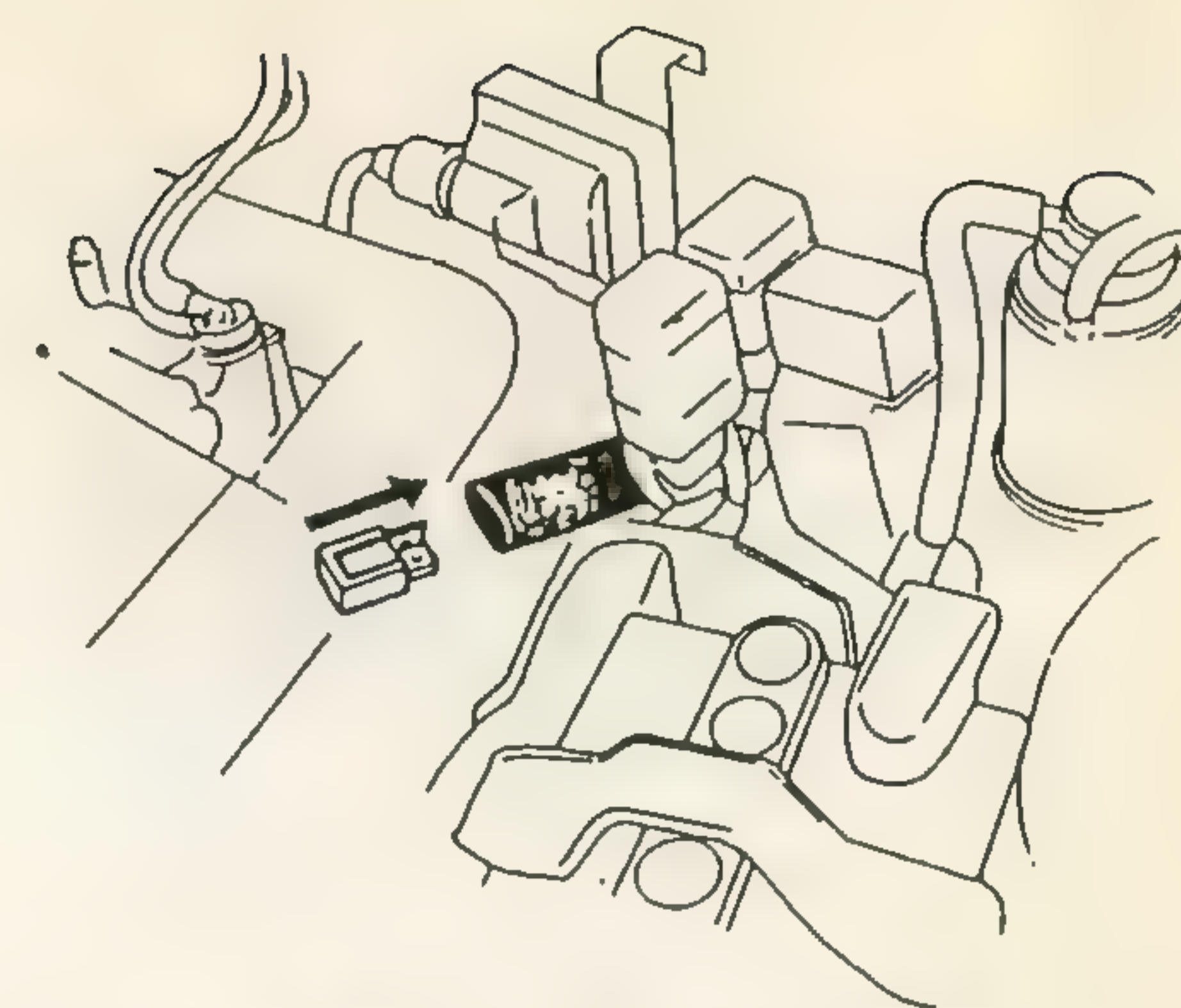


図21 CO レジスタの交換

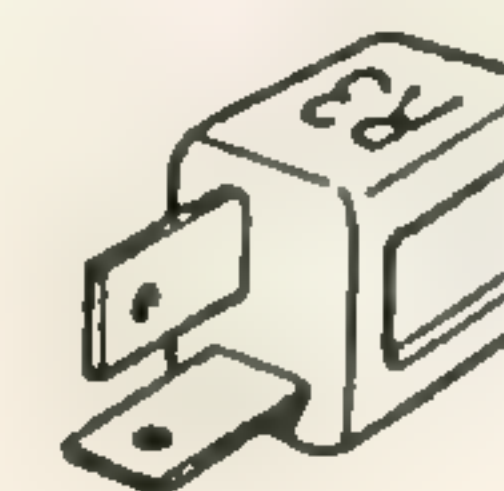
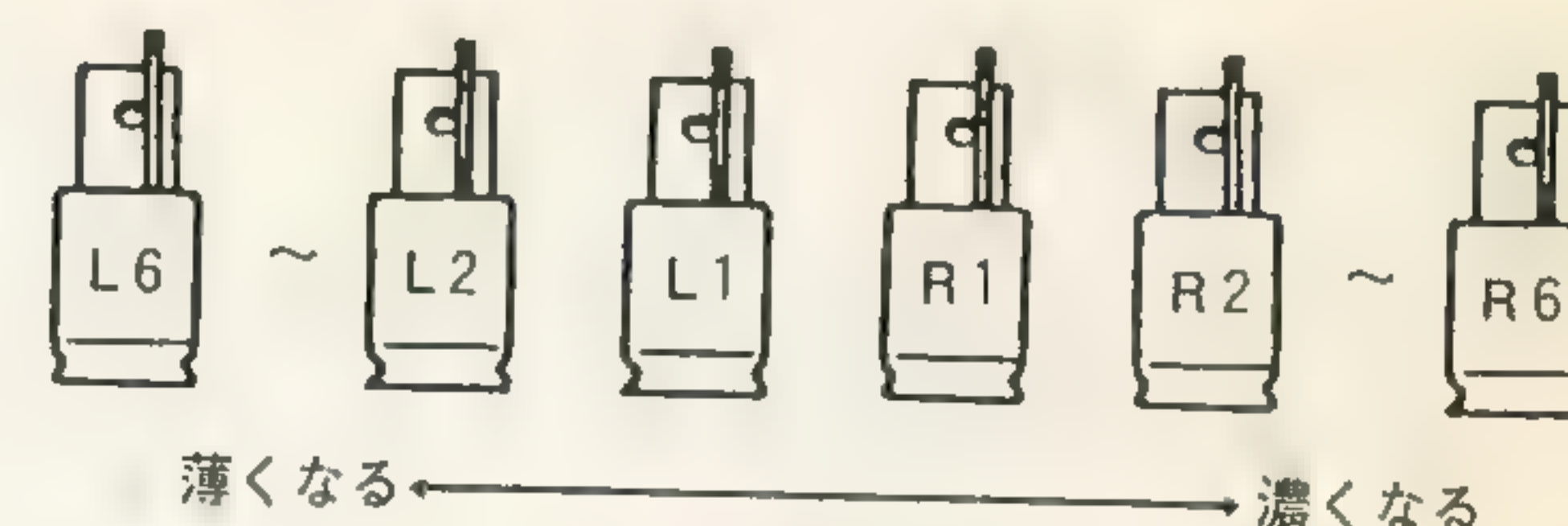


図22 CO レジスタ

(9) ダイアグ&イニシャルセット端子のショートカプラを外す。(図23)



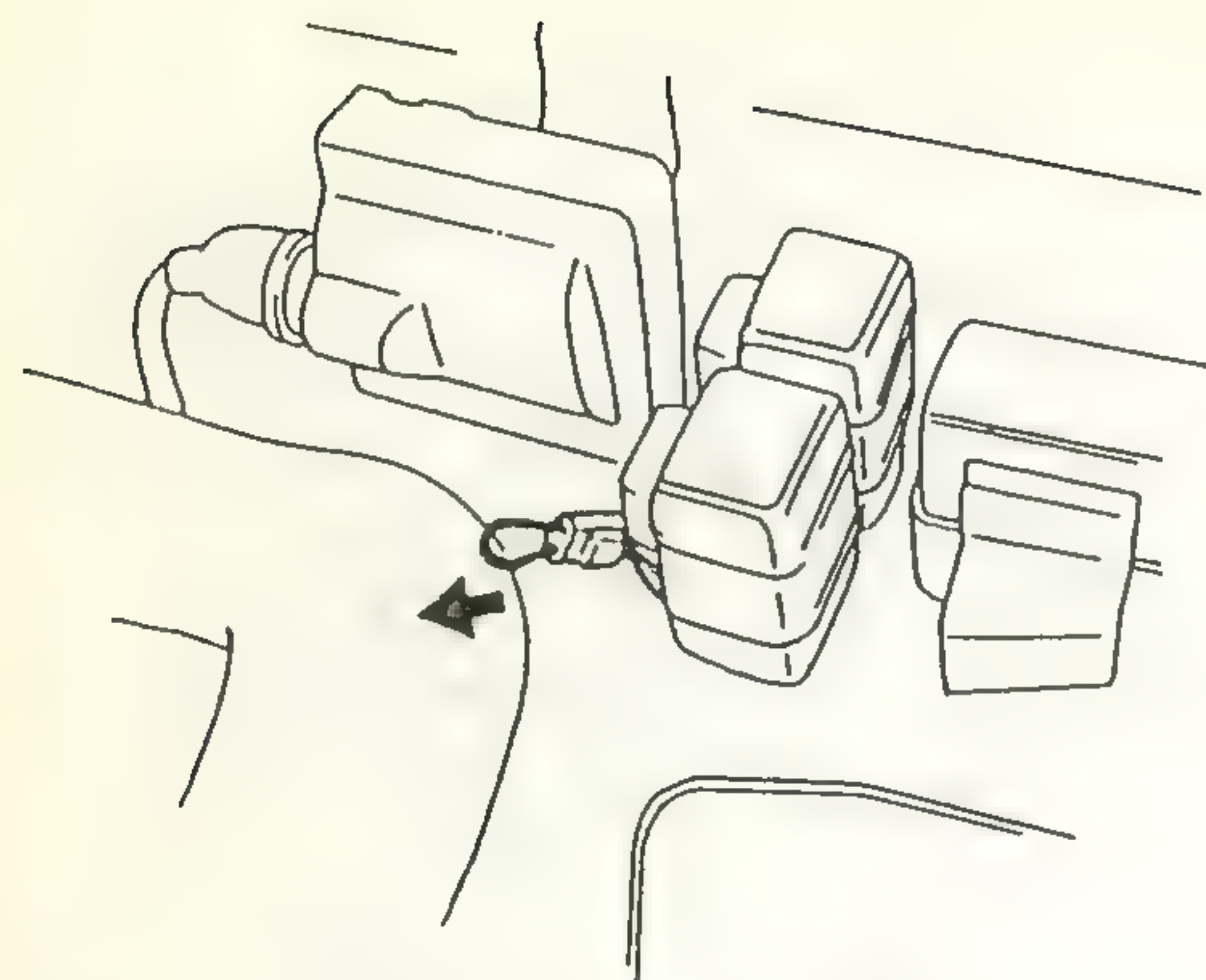


図23 ダイアグ&amp;イニシャルセットの解除

## 2) アイドル調整

### 注意

アイドル回転速度の調整は、CO 調整作業を行ってから、実施すること。

- (1) エンジンを十分に暖機する。
- (2) 点火時期が規定値であるか確認する。

|                 |                  |            |
|-----------------|------------------|------------|
| 点火時期<br>(°/rpm) | ターボ              | 10 ± 1/900 |
|                 | DOHC<br>DOHC ターボ | 12 ± 1/950 |

- (3) ISC (アイドル・スピード・コントロール) の VSV の電源カプラを外す。(イグニッション・スイッチを OFF にして、カプラを外すこと) (図24)

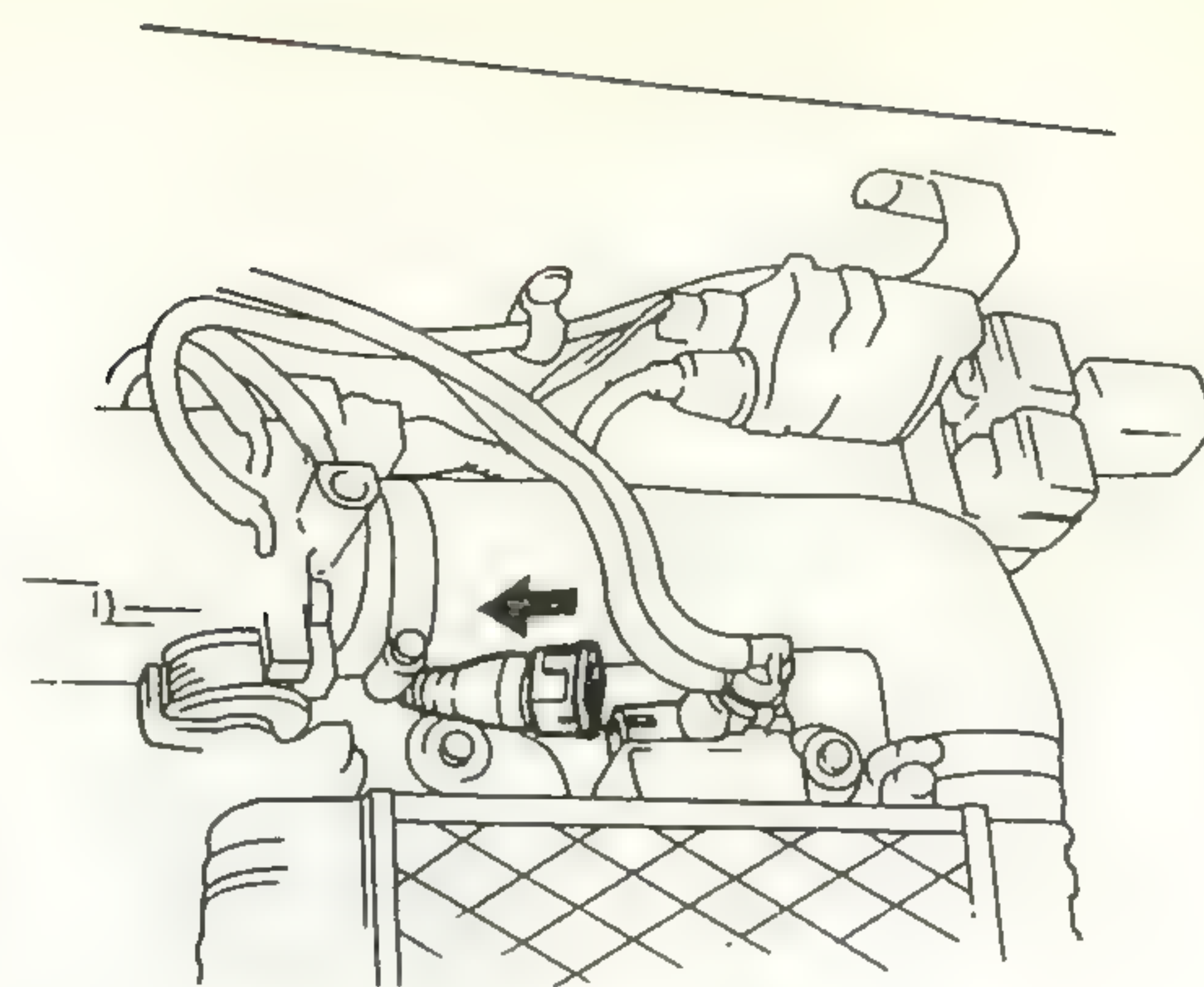


図24 ISC VSV カプラの取外

- (4) アイドル・アジャスト・スクリュを回し、下記の回転数に調整する。(図25)

|                    |                  |         |
|--------------------|------------------|---------|
| イニシャル回転<br>速度(rpm) | ターボ              | 650~700 |
|                    | DOHC<br>DOHC ターボ | 700~750 |

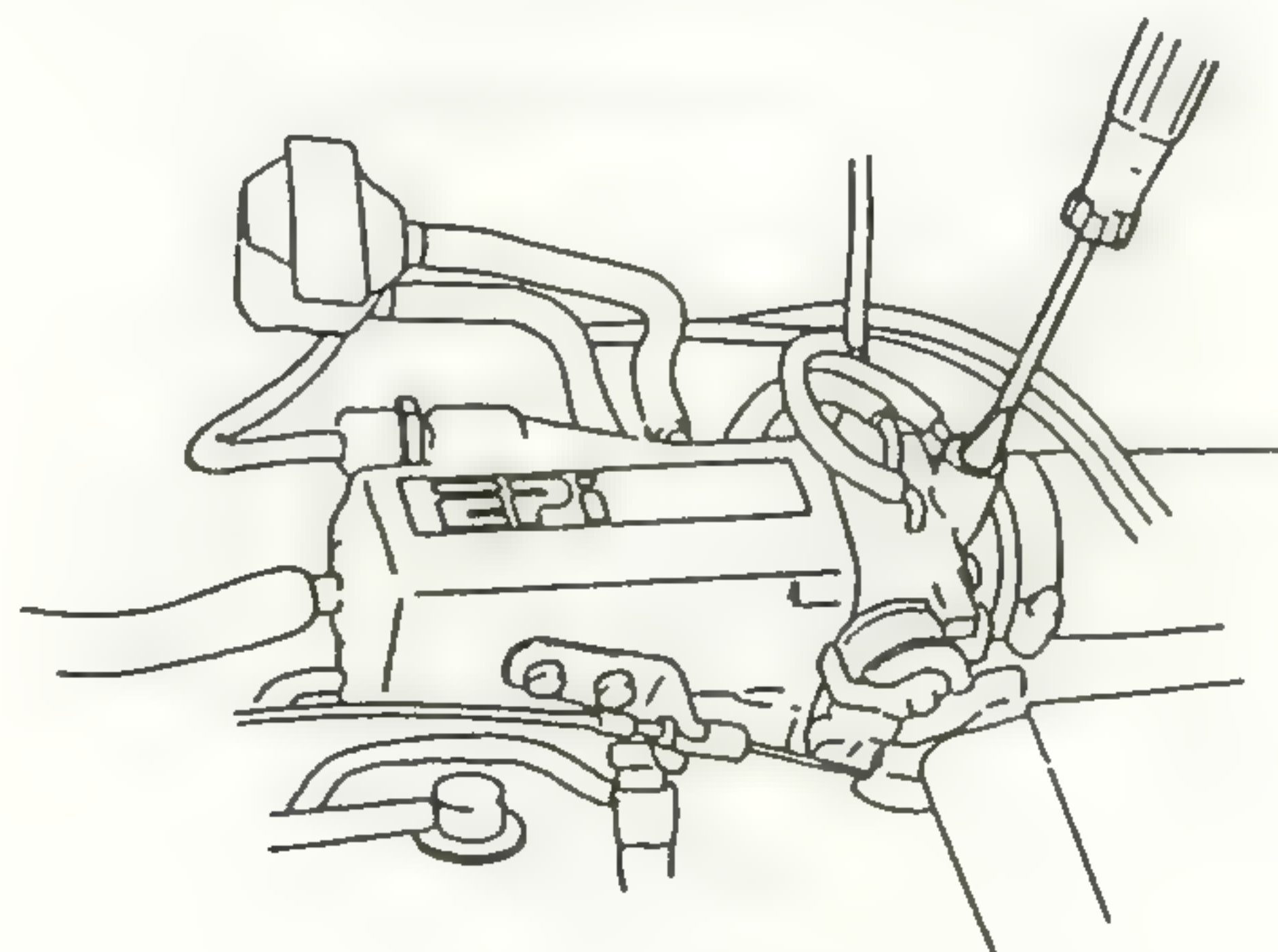


図25 アイドル調整

- (5) 先に外した ICC VSV のカプラを接続し、アイドル回転速度が規定値にあることを確認する。(図26)

|                   |                  |          |
|-------------------|------------------|----------|
| アイドル回転速度<br>(rpm) | ターボ              | 900 ± 50 |
|                   | DOHC<br>DOHC ターボ | 950 ± 50 |

(VSV のカプラを接続するときは、必ずイグニッション・スイッチを OFF にすること)

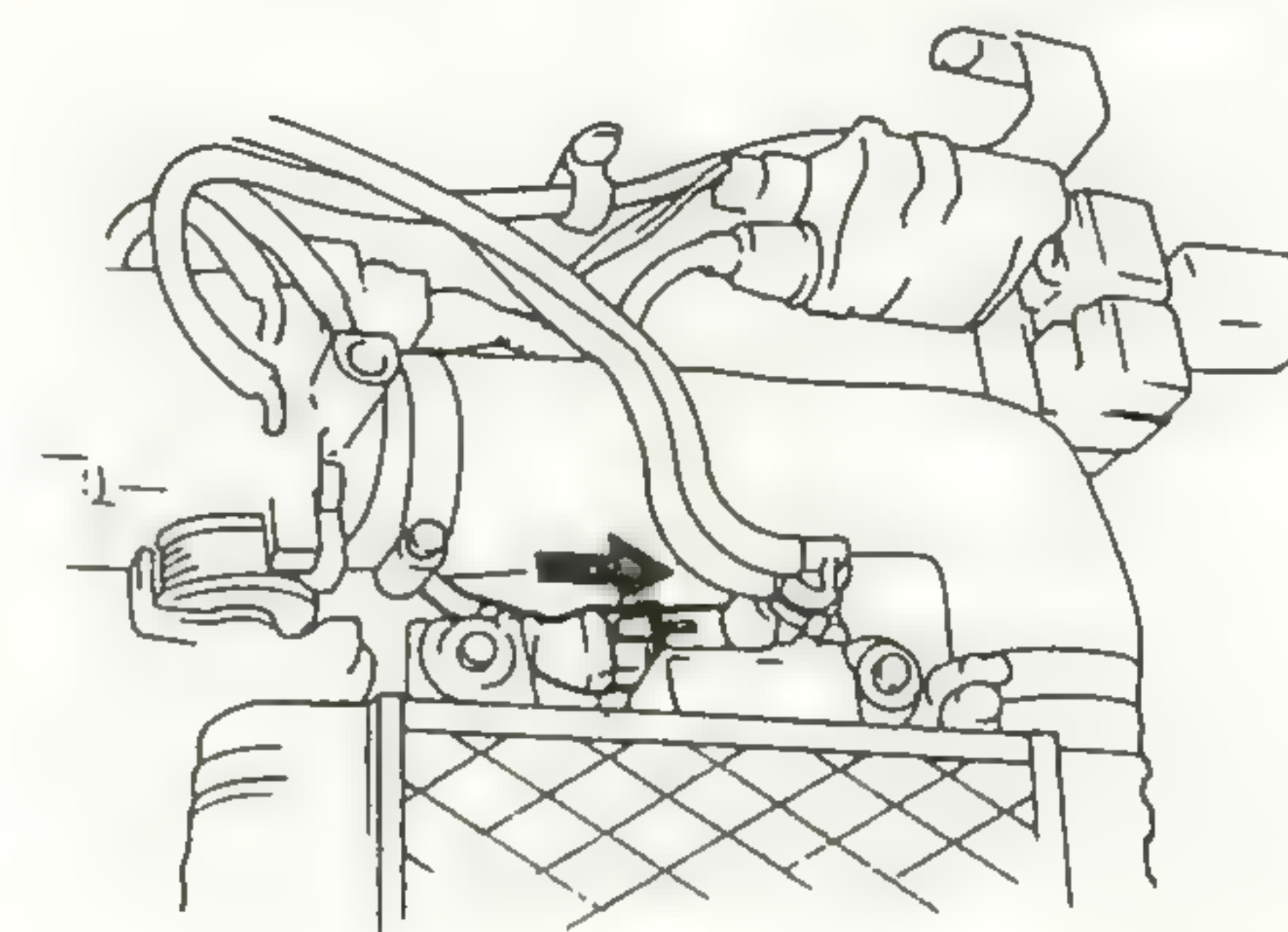


図26 ISC VSV カプラの取付

## 3) 点火時期の調整

- (1) エンジン・クーリング・ファンが回るまで暖機運転をする。(調整作業はファンが停止したときに行う)
- (2) ダイアグ&イニシャルセット端子を短絡させる。(ISC のデューティ固定, ESA のイニシャル点火時期セット) (図27)



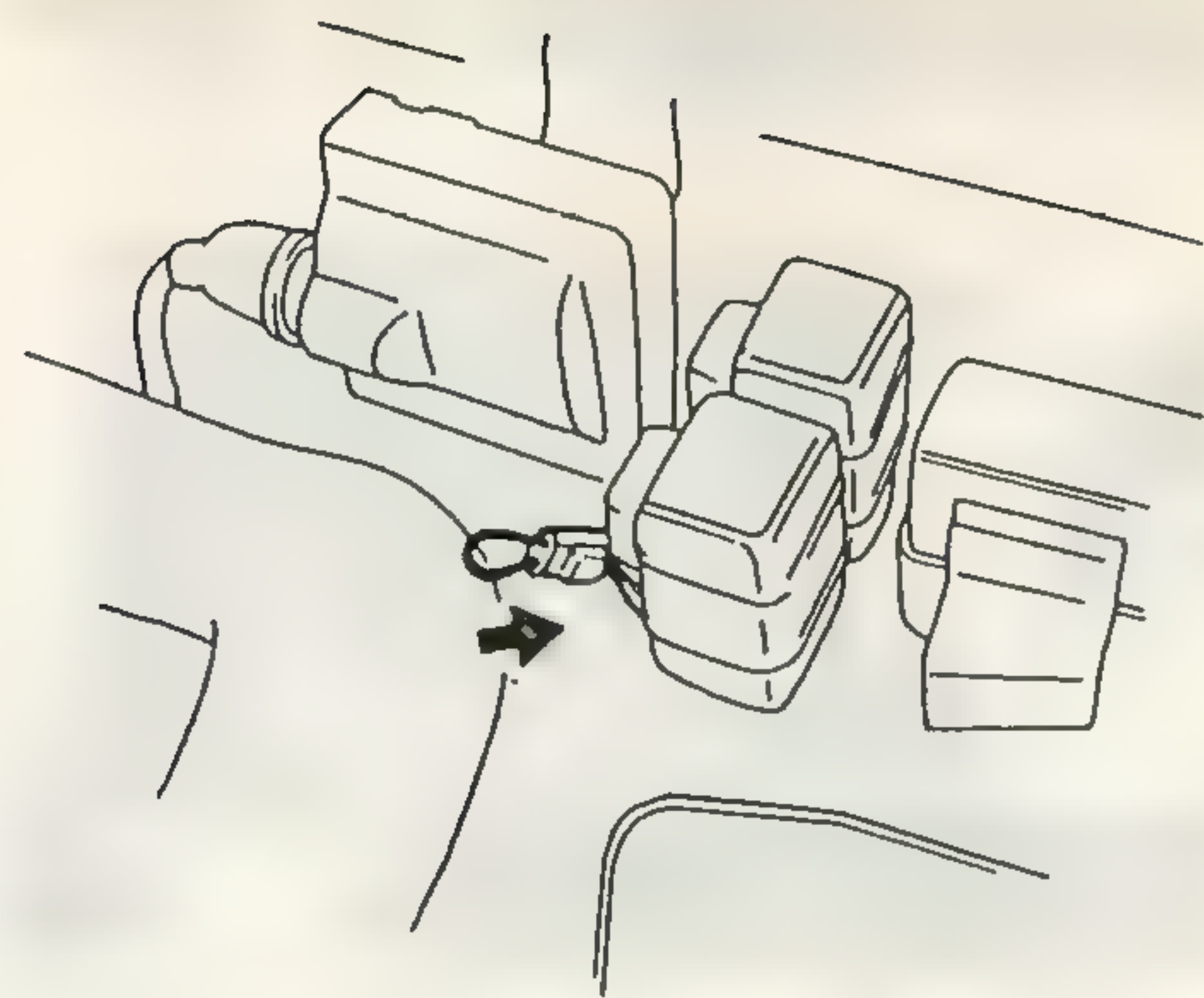


図27 ダイアグ&amp;イニシャルセット端子の短絡

- (3) DOHC ターボの場合、一度レーシングを行う。(アクセル・スイッチを OFF にする)

#### 注意

エンジン始動後、アイドル状態を10分以上続けると遅角するため、レーシングを必ず行うこと。

- (4) アイドル回転速度が規定値であるか確認する。(図28)

|                   |                  |          |
|-------------------|------------------|----------|
| アイドル回転速度<br>(rpm) | ターボ              | 900 ± 50 |
|                   | DOHC<br>DOHC ターボ | 950 ± 50 |

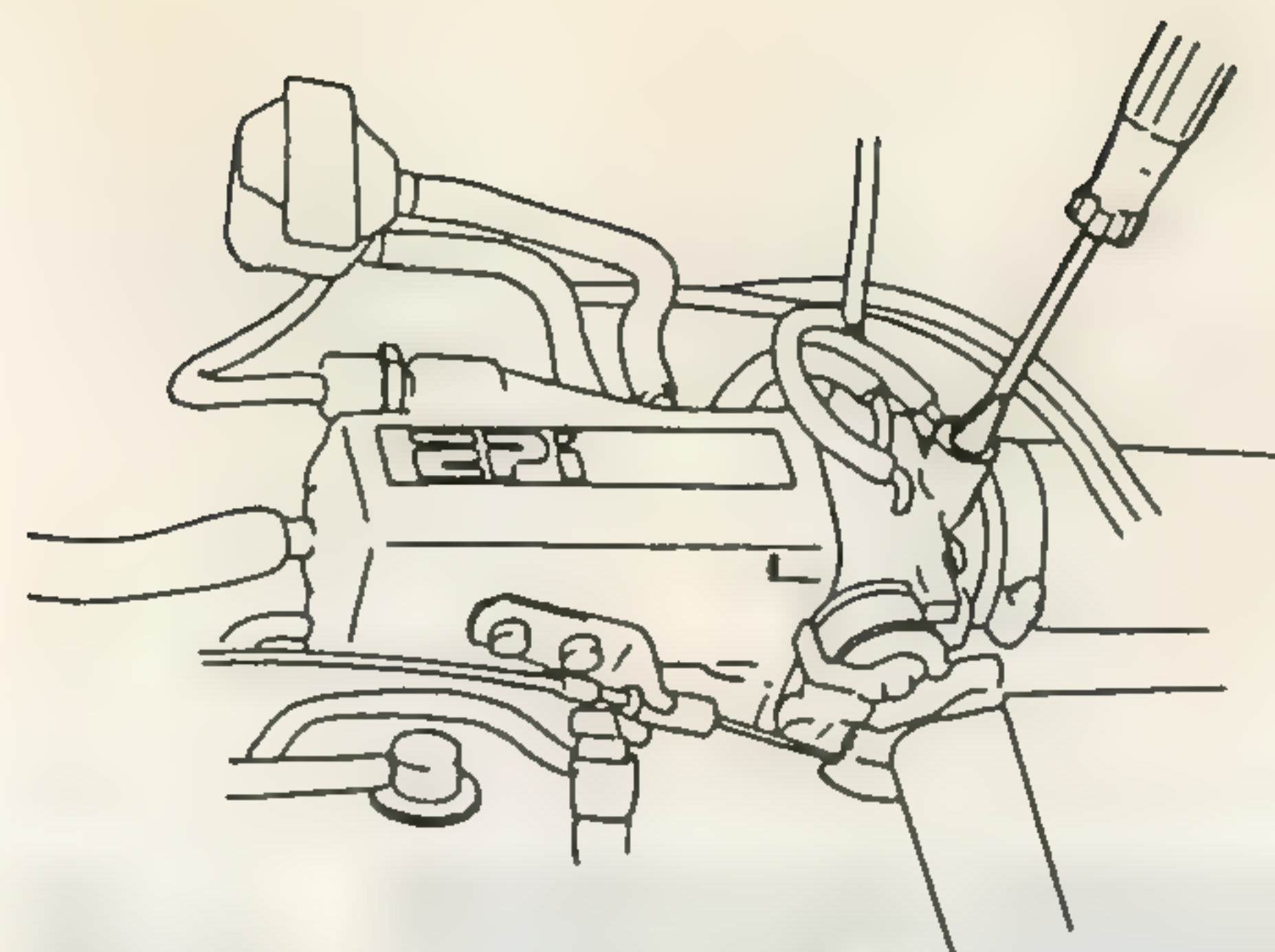


図28 アイドル調整

- (5) 点火時期が規定値であるか確認する。

|                        |                  |            |
|------------------------|------------------|------------|
| 点火時期(°/rpm)<br>(アイドル時) | ターボ              | 10 ± 1/900 |
|                        | DOHC<br>DOHC ターボ | 12 ± 1/950 |

- (6) 規定値より外れている場合は、ディストリビュータのクランプボルト(トルクスボルト T40)を緩め、ディストリビュータ本体を回して規定の点火時期に合わせる。(図29)

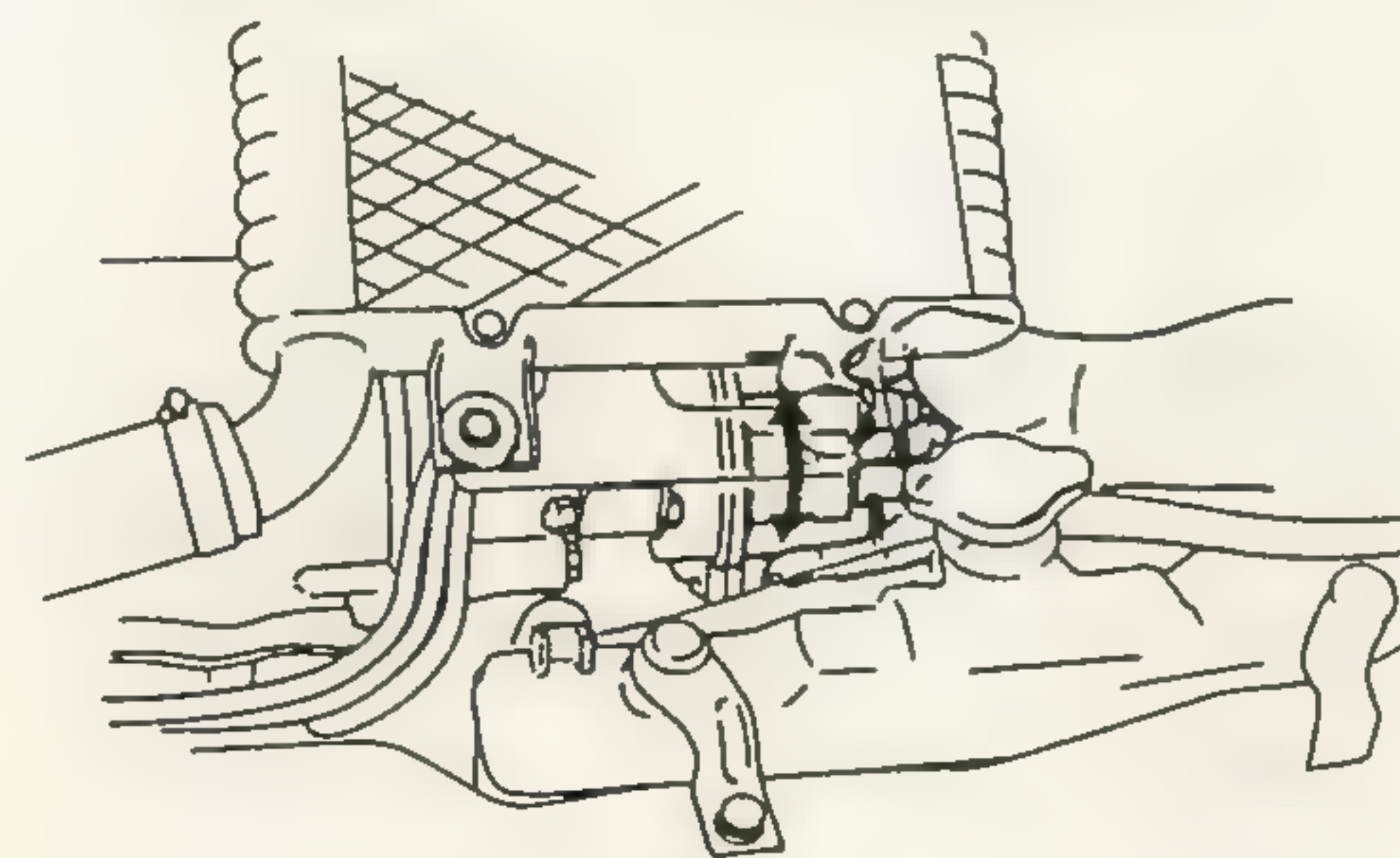


図29 点火時期の調整

#### 4. エブリイ ターボ

##### 1) 点火時期の点検調整

- (1) エンジンを十分暖機する。  
(2) アイドル回転速度を規定値に合わせる。

|                   |          |
|-------------------|----------|
| アイドル回転速度<br>(rpm) | 900 ± 50 |
|-------------------|----------|

- (3) ダイアグ&イニシャルとセット端子(桃/白, 黒)を接続する。(短絡させる)  
(ESA での進角がイニシャル点火時期に固定される)(図30)

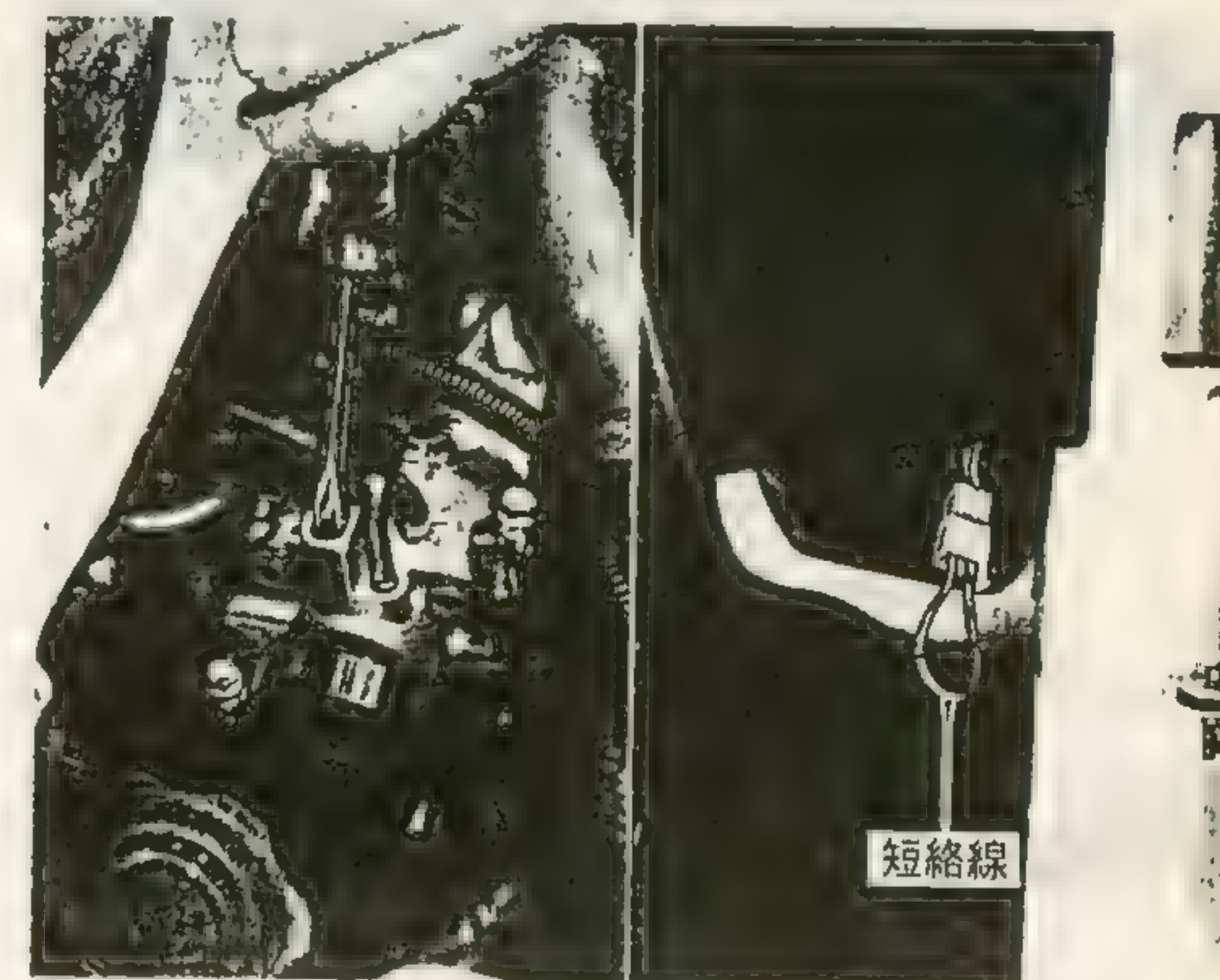


図30 点火時期調整(1)

- (4) タイミングライトのピックアップ部を第1気筒のハイテンションコードに取り付け、フライホイールの点火刻線と点火孔の合わせ位置とが合っているか点検する。(図31)



|                      |         |
|----------------------|---------|
| イニシャル点火時期<br>(°/rpm) | 5 / 900 |
|----------------------|---------|

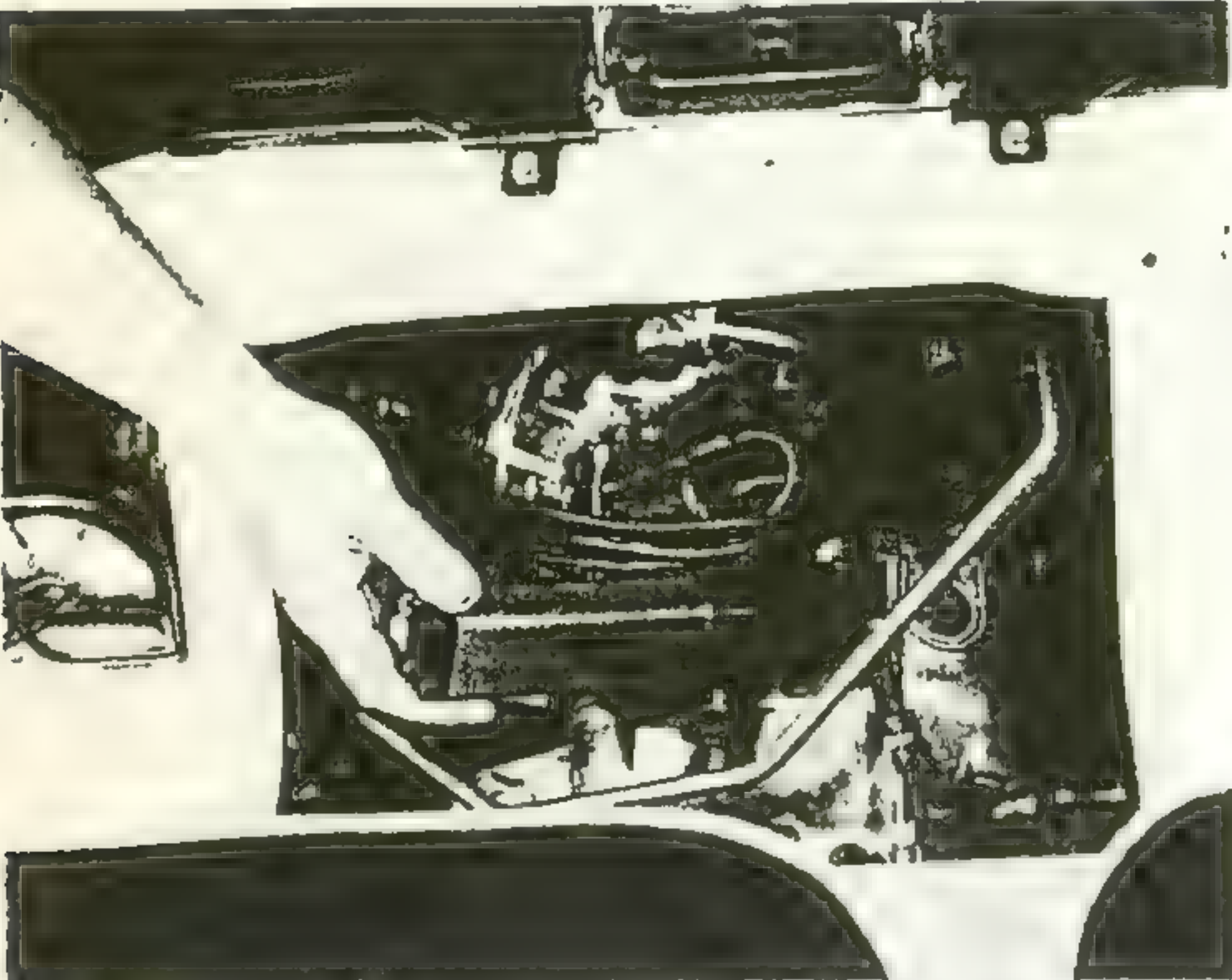


図31 点火時期調整(2)

(5) 点火時期が狂っているときは、ディストリビュータ・クランプボルト（トルクスボルト T40）を緩めて、ディストリビュータ本体を回して調整する。(図32)

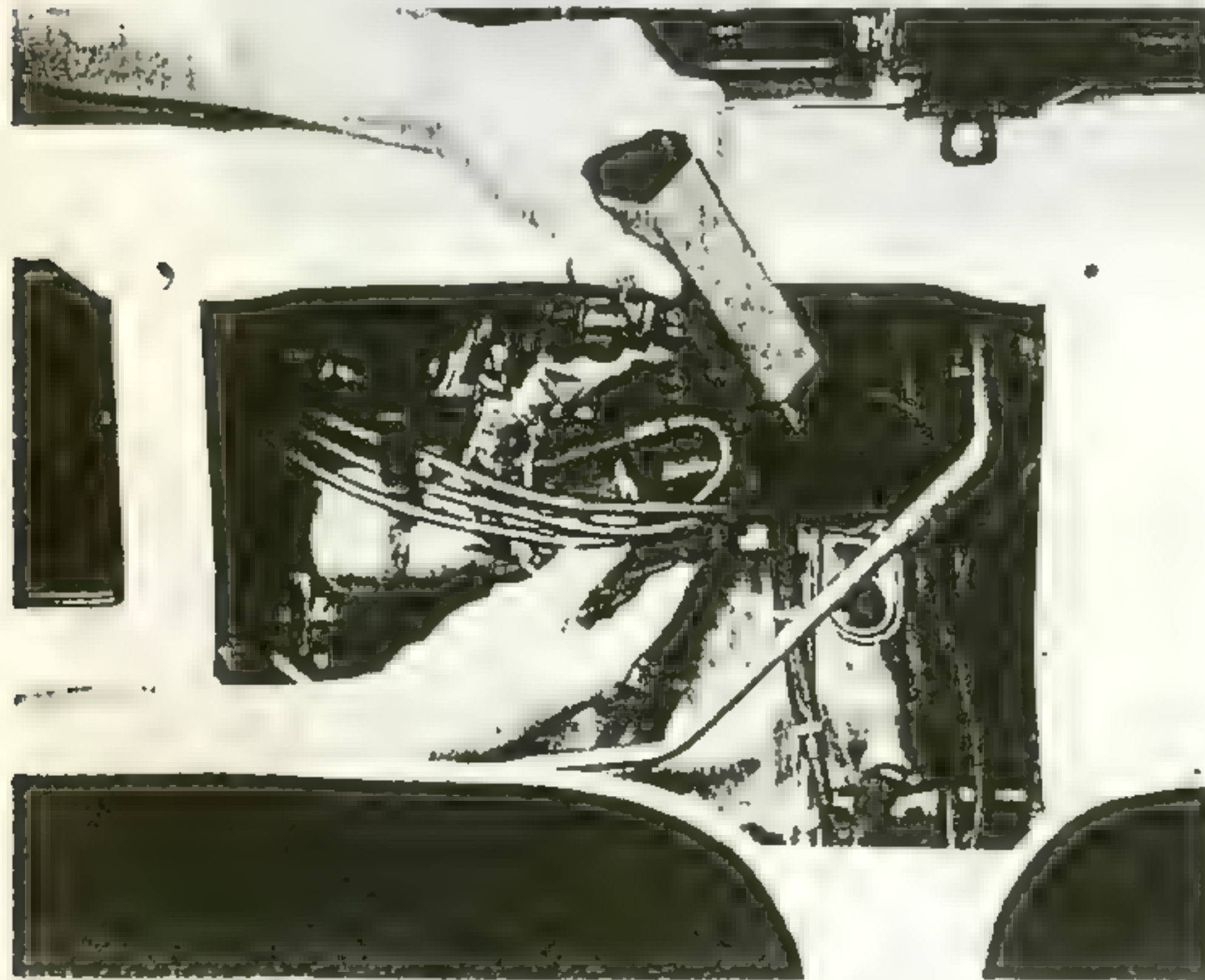


図32 点火時期調整(3)

- (6) ダイアグ&イニシャルセット端子を切りはなす。
- (7) アイドル回転速度を規定数に合わせる。  
(ISC 調整要領に基づいて調整する) (図33)

|                   |        |
|-------------------|--------|
| アイドル回転速度<br>(rpm) | 900±50 |
|-------------------|--------|

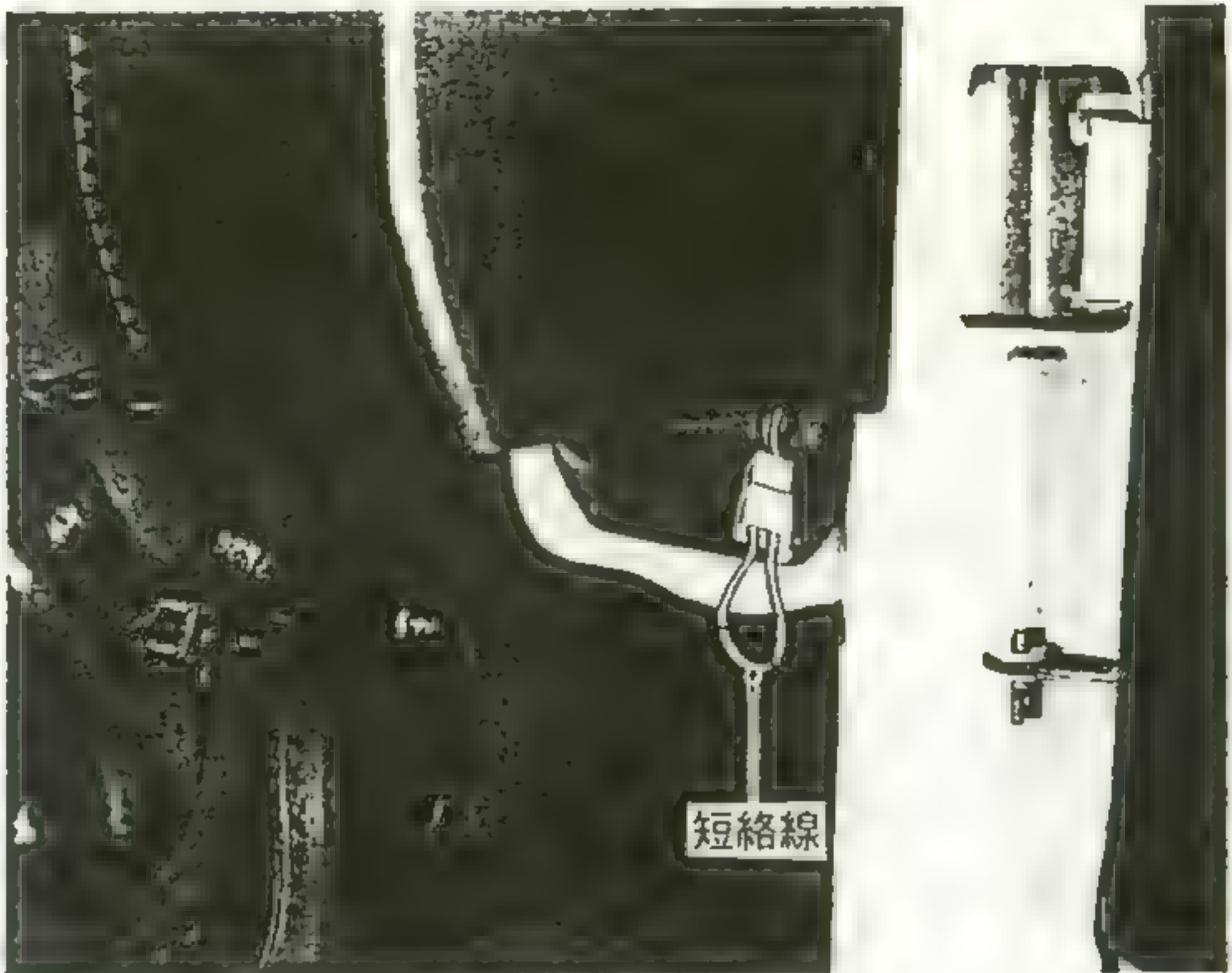


図33 点火時期調整(4)

- (8) 点火時期が規定値になっているか確認する。  
(ESA 作動)

|              |             |
|--------------|-------------|
| 点火時期 (°/rpm) | 10 / 900±50 |
|--------------|-------------|

上記点火時期は、エンジンの暖機状態で変動するので、完全暖機状態で確認する。  
(図34)

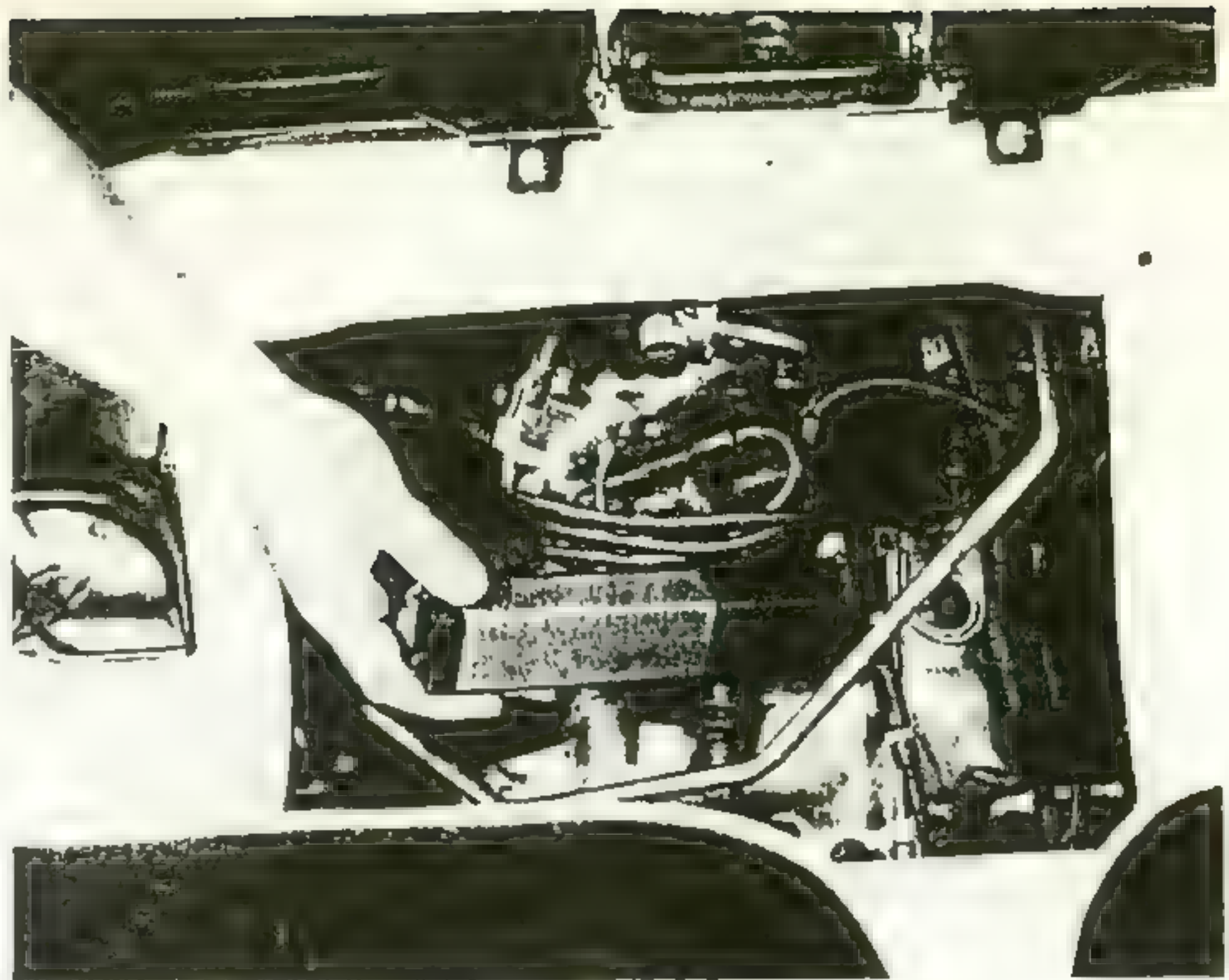
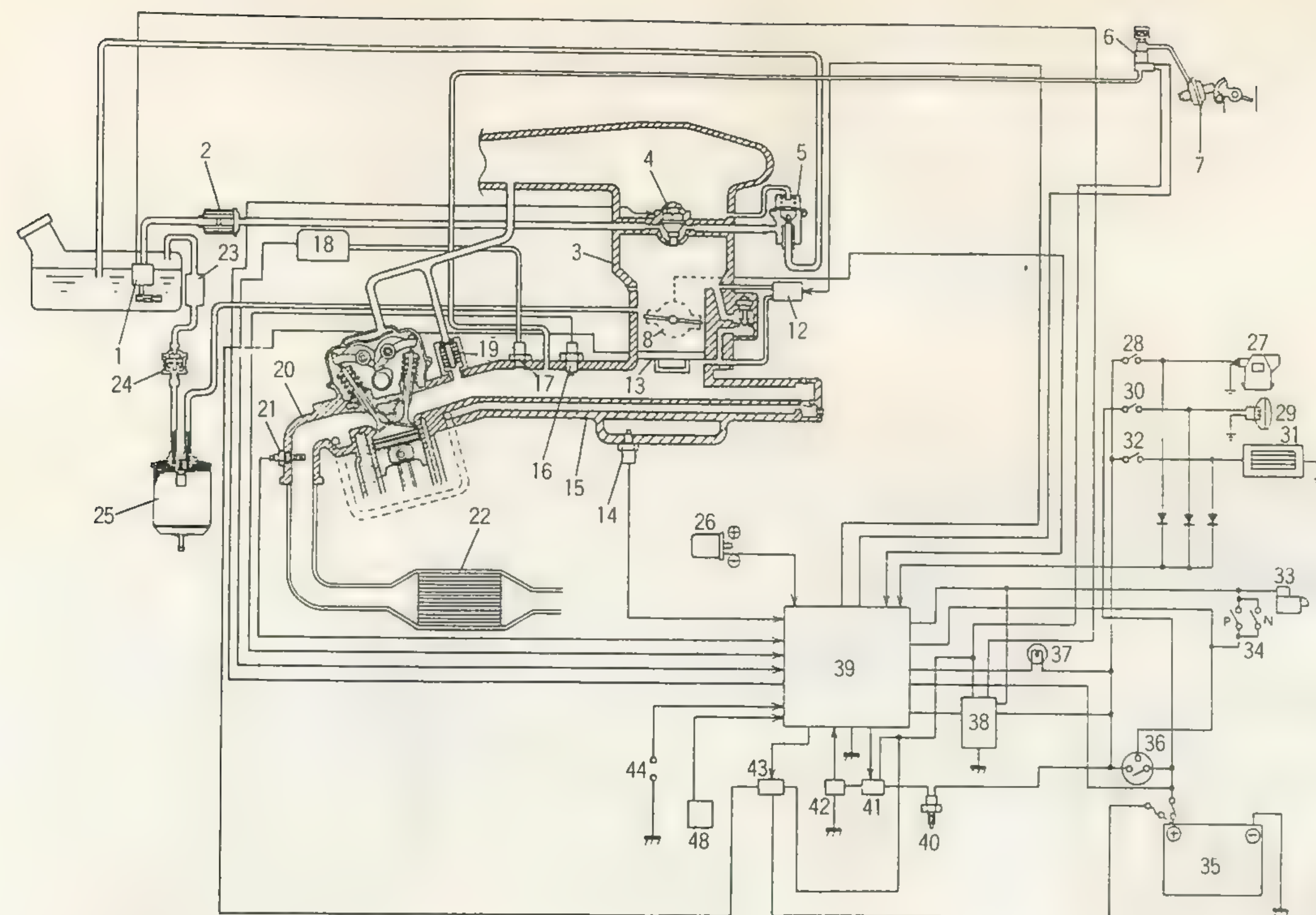


図34 点火時期の調整(5)



## エスクード



1. フューエル・ポンプ
2. フューエル・フィルタ
3. スロットル・ボデー
4. インジェクタ
5. フューエル・プレッシャレギュレータ
6. スロットルオープナ VSV  
(バキューム・スイッチ・バルブ)

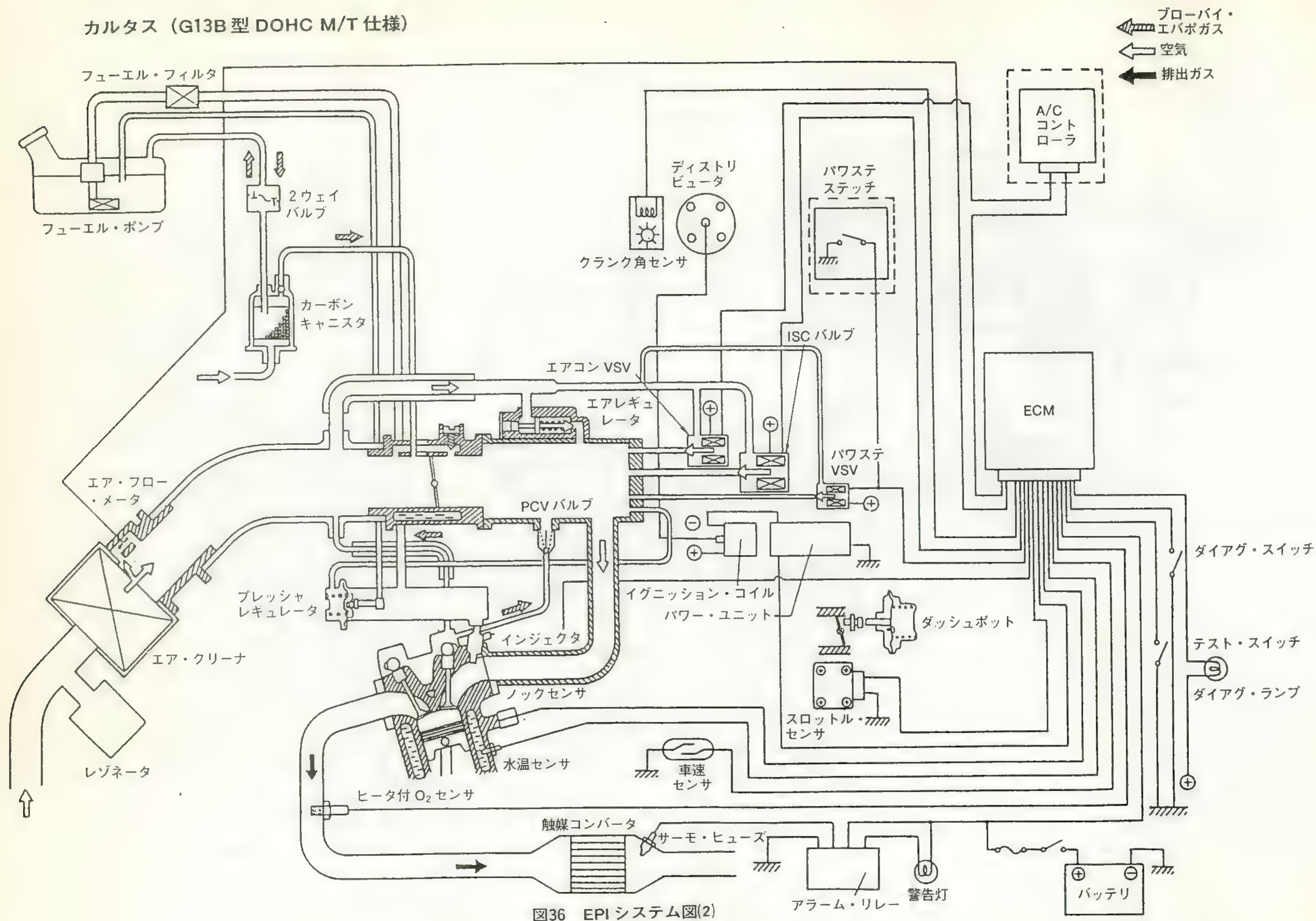
7. スロットルオープナ
8. スロットル・ポジション・センサ
12. ISC (アイドリング・スピード・コントロール)  
ソレノイド・バルブ
13. PTC ヒータ (AT 車)
14. 水温センサ
15. インテーク・マニホールド

16. 吸気温センサ
17. ガス・フィルタ
18. プレッシャ・センサ
19. PCV バルブ
20. エキゾート・マニホールド
21. O<sub>2</sub> センサ
22. 三元触媒
23. フューエル・ベーパー・セパレータ
24. 2ウェイ・チェック・バルブ
25. チャコール・キャニスタ
26. イグニッション・コイル
27. ヒータ・ファン・モータ
28. ヒータ・ファン・スイッチ
29. スモール・ランプ、テール・ランプ、サイド・マーカ・  
ランプ、ライセンス・ランプ
30. スモール・ランプ、テール・ランプ、サイド・マーカ・  
ランプ、ライセンス・ランプのスイッチ
31. リヤー・デフォッカ
32. リヤー・デフォッカ・スイッチ
33. スタータ・モータ
34. シフト・スイッチ (AT 車)
35. バッテリ
36. メイン・スイッチ
37. ダイアグラム
38. コントロール・リレー
39. ECM
40. ブレーキ・ペダル・スイッチ (ストップ・ランプ・スイ  
ッチ)
41. ロック・アップ・リレー (AT 車)
42. ロック・アップ・ソレノイド (AT 車)
43. PTC リレー (AT 車)
44. 点検端子
48. A/C アンブ (A/C 装備車)

図35 EPI システム図(1)



## カルタス (G13B 型 DOHC M/T 仕様)





## カルタス (G13B 型 DOHC A/T 仕様)

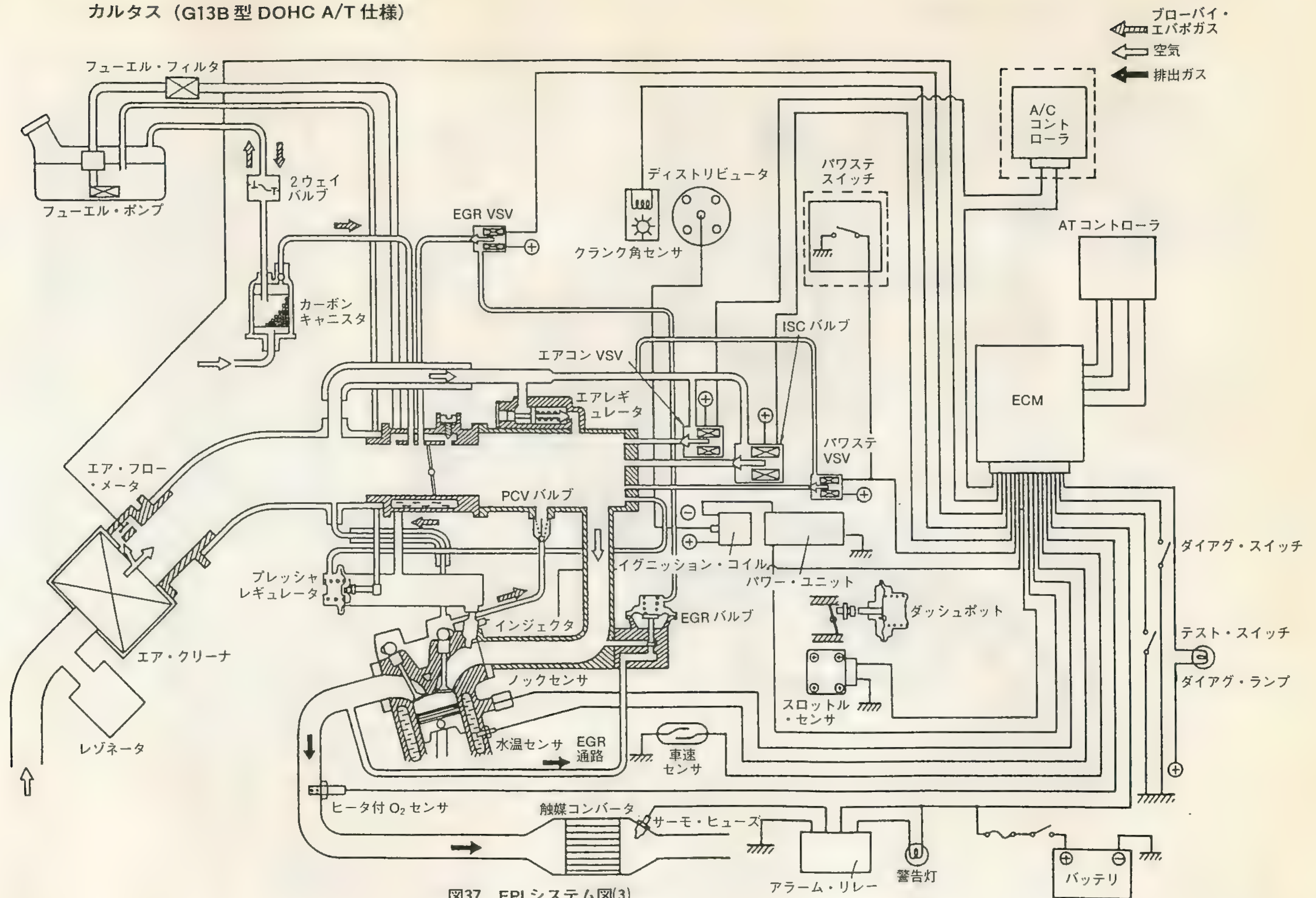


図37 EPI システム図(3)



## アルト（ターボ、DOHC ターボ仕様）

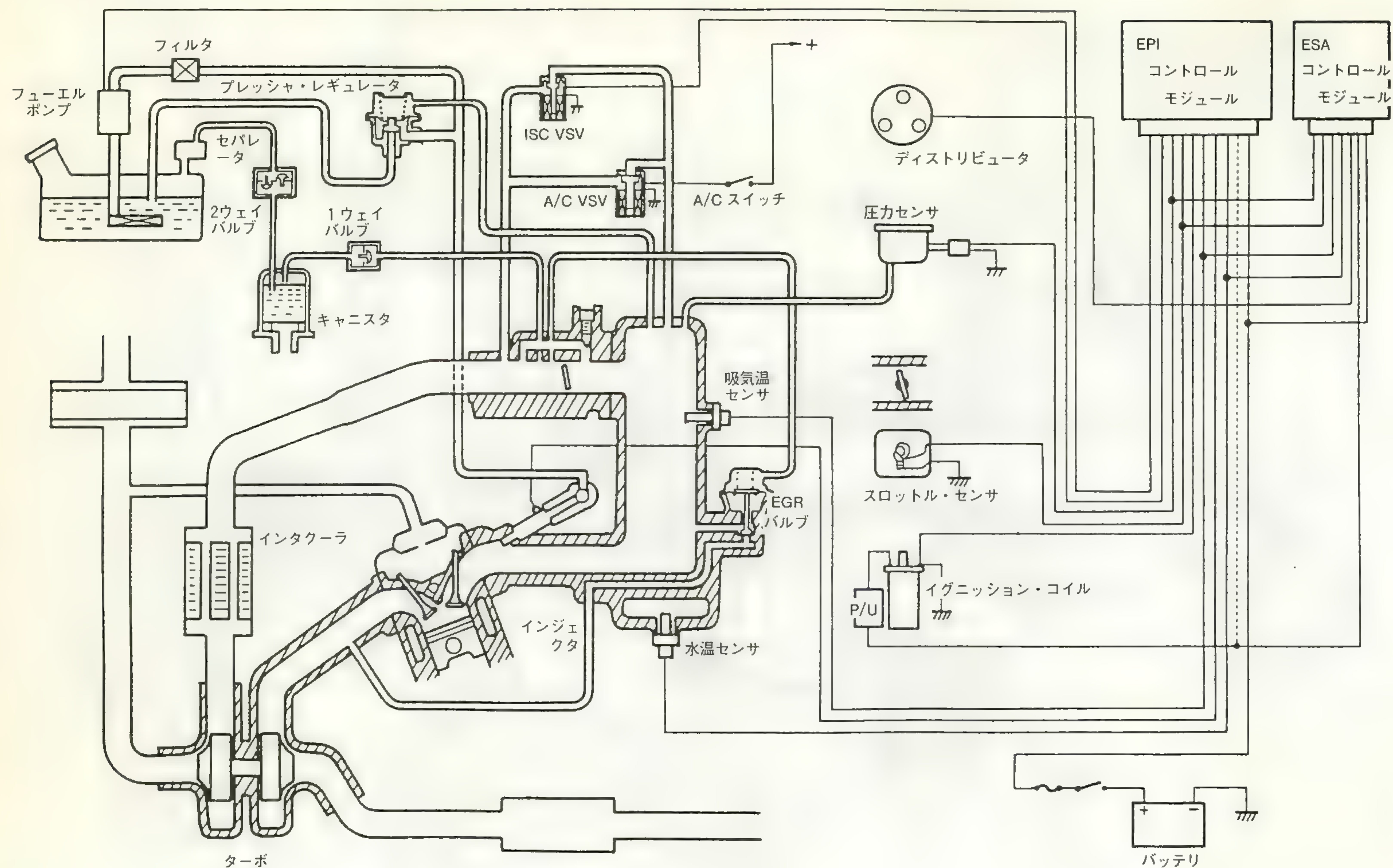


図38 EPI システム図(4)

□部は DOHC ターボのみに  
 .....はターボに適用。



アルト (DOHC 仕様)

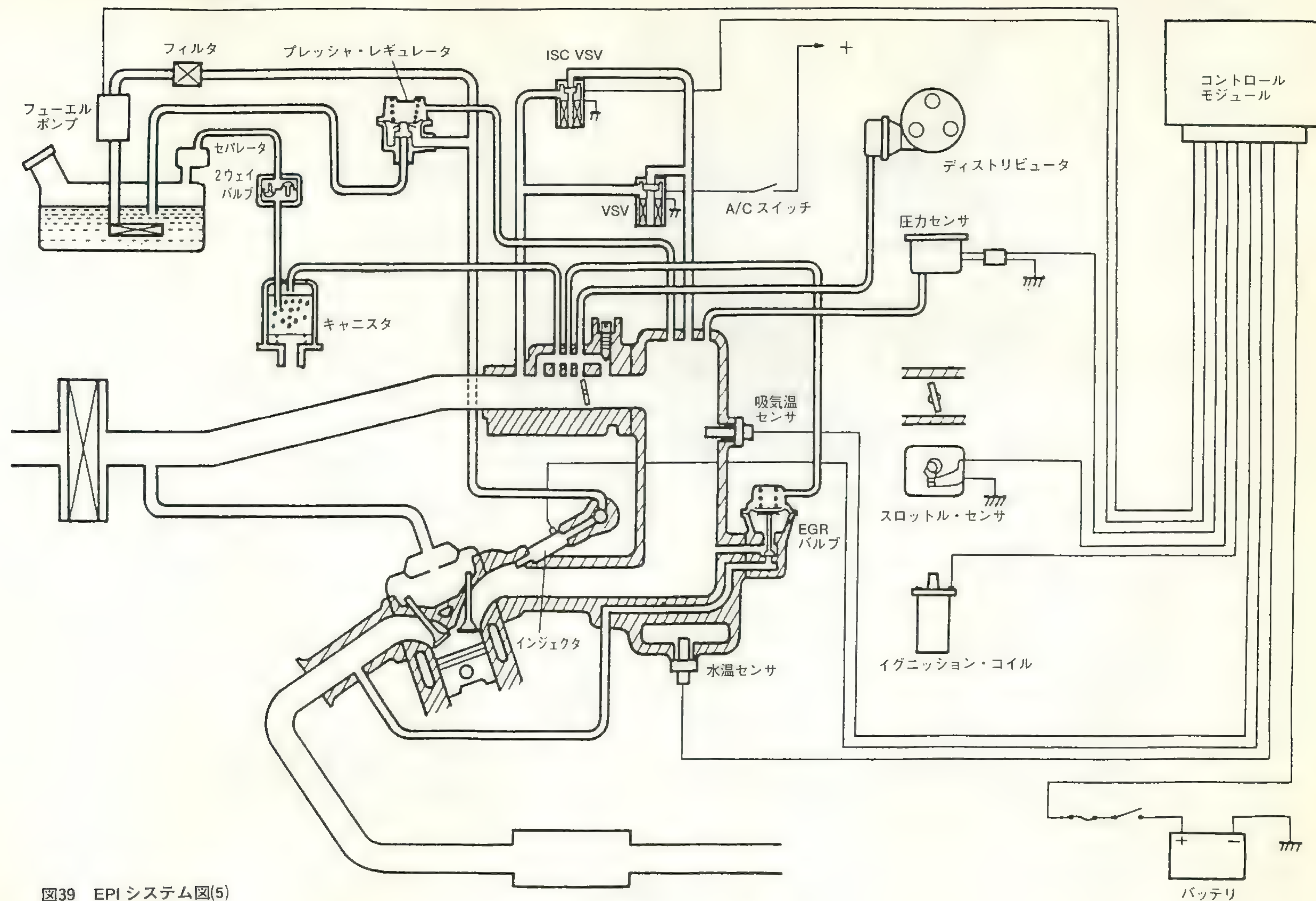
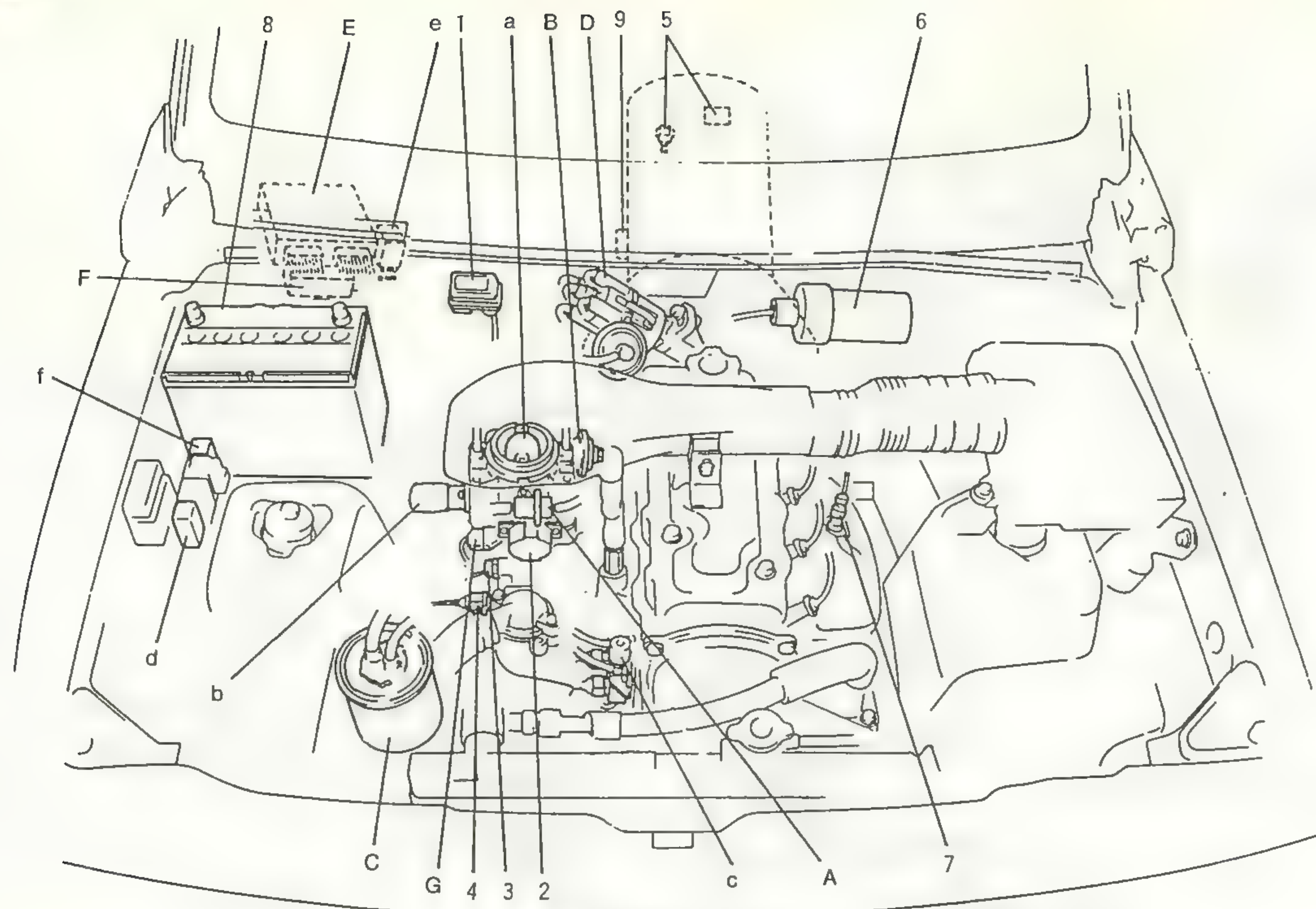


図39 EPI システム図(5)



## [デバイスの配置図]

エスクード



## センサ

1. プレッシャ・センサ
2. スロットル・ポジション・センサ
3. 吸気温センサ
4. 水温センサ
5. ロック・アップ・ソレノイド  
& オイル・プレッシャ・スイッチ (AT車)
6. イグニッション・コイル
7. O<sub>2</sub> センサ
8. バッテリ
9. シフト・スイッチ (AT車)

## 制御機器類

- a. インジェクタ
- b. ISC ソレノイド・バルブ
- c. スロットルオープナ VSV (茶)
- d. PTC ヒータ・リレー (AT車)
- e. コントロール・リレー
- f. ロック・アップ・リレー (AT車)

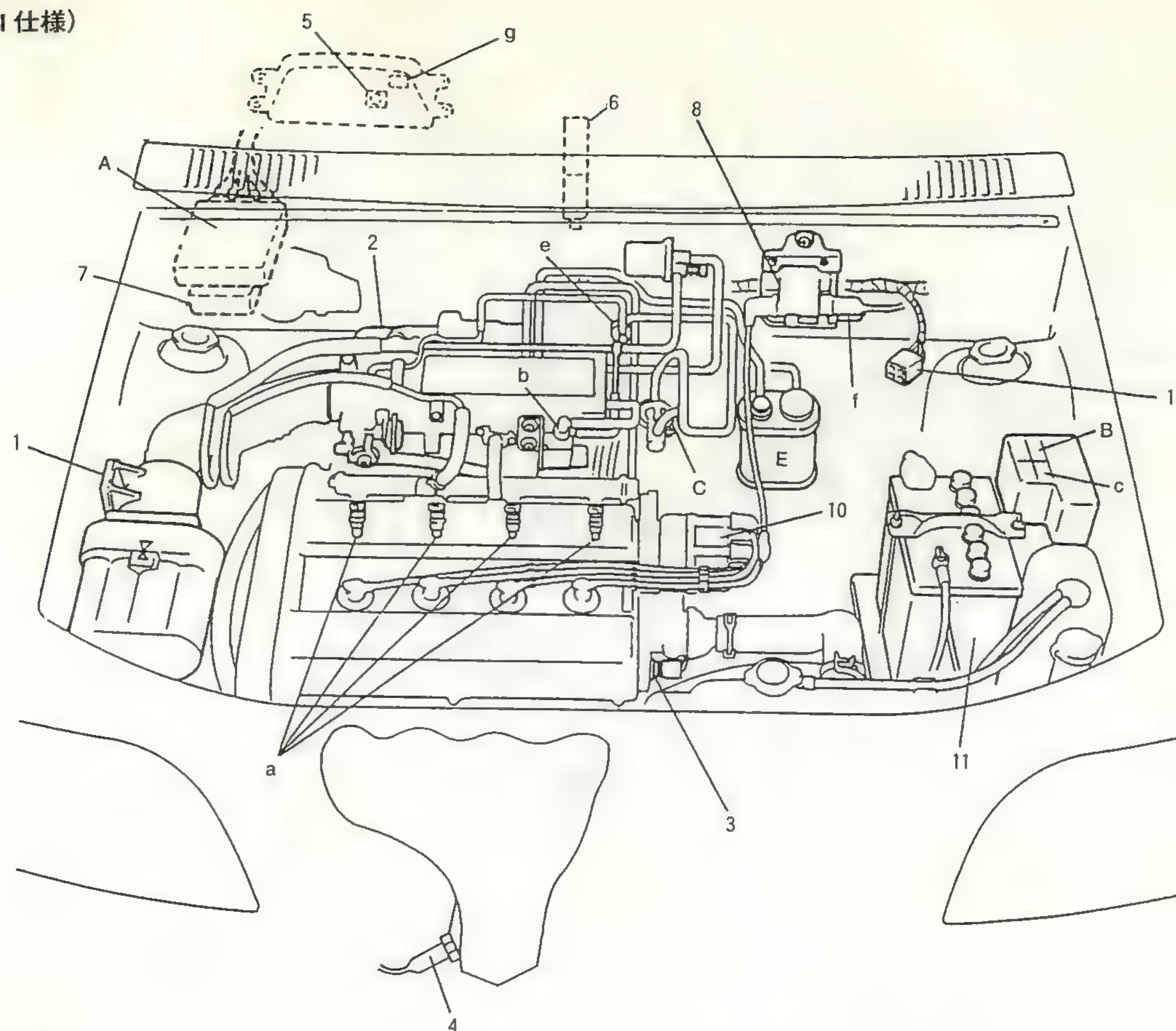
## その他

- A. フューエル・プレッシャ・レギュレータ
- B. スロットルオープナ
- C. キャニスタ
- D. ディストリビュータ
- E. ECM
- F. フューズ・ボックス (ダイアグ端子)
- G. PTC ヒータ (AT車)

図40 部品の配置図(1)



## カルタス (EPI仕様)

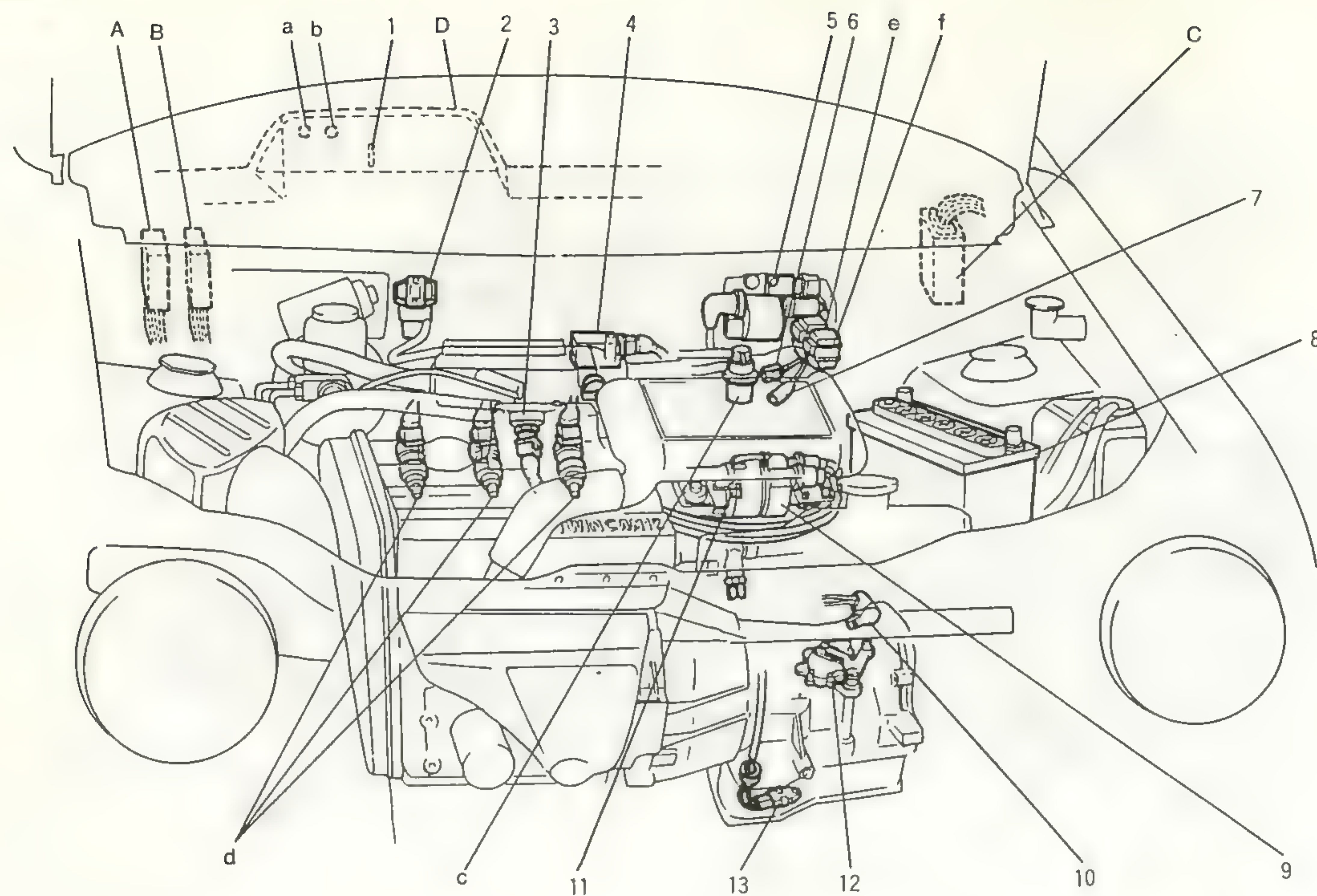


- |                       |                |                  |                |
|-----------------------|----------------|------------------|----------------|
| 1. AFM                | 7. フューズ・ボックス   | a. フューエル・インジェクタ  | A. ECM         |
| 2. TS                 | 8. イグニッション・コイル | b. ISCソレノイド・バルブ  | B. メイン・リレー     |
| 3. WTS                | 10. CAS        | c. フューエル・ポンプ・リレー | C. EGRバルブ      |
| 4. O <sub>2</sub> センサ | 11. バッテリ       | e. EGR VSV       | E. チャコール・キャニスタ |
| 5. 車速センサ              | 12. モニタ・カブラ    | f. パワー・ユニット      |                |
| 6. A/Tコントローラ          |                | g. ダイアグランプ       |                |

図41 部品の配置図(2)



## アルト (EPI仕様)



## センサ類 (入力)

1. スピード・センサ (メータ内)
2. プレッシャ・センサ
3. 吸気温センサ
4. スロットル・センサ
5. イグニッション・コイル
6. ダイアグスイッチ端子
7. CO 調整端子

8. バッテリ
9. クランク角センサ
10. スピード・センサ (AT車)
11. 水温センサ
12. シフト・スイッチ (AT車)
13. 油温センサ (AT車)

## アクチュエータ (出力)

- a. ターボ・インジケータ・ランプ
- b. ダイアグノーシス・モニタ・ランプ
- c. ISC ソレノイド
- d. インジェクタ
- e. メイン・リレー
- f. ポンプ・リレー

## その他

- A. ESA コントロール・モジュール
- B. AT コントローラ
- C. EPI コントロール・モジュール
- D. スピード・メータ

図42 部品の配置図(3)



## Ⅱ. 自己診断機能のチェック方法

### 1. エクスード

#### 1) ダイアグノーシスの点検

- (1) イグニッション・スイッチをONにするとダイアグランプが点灯するか。(エンジンは作動しない)

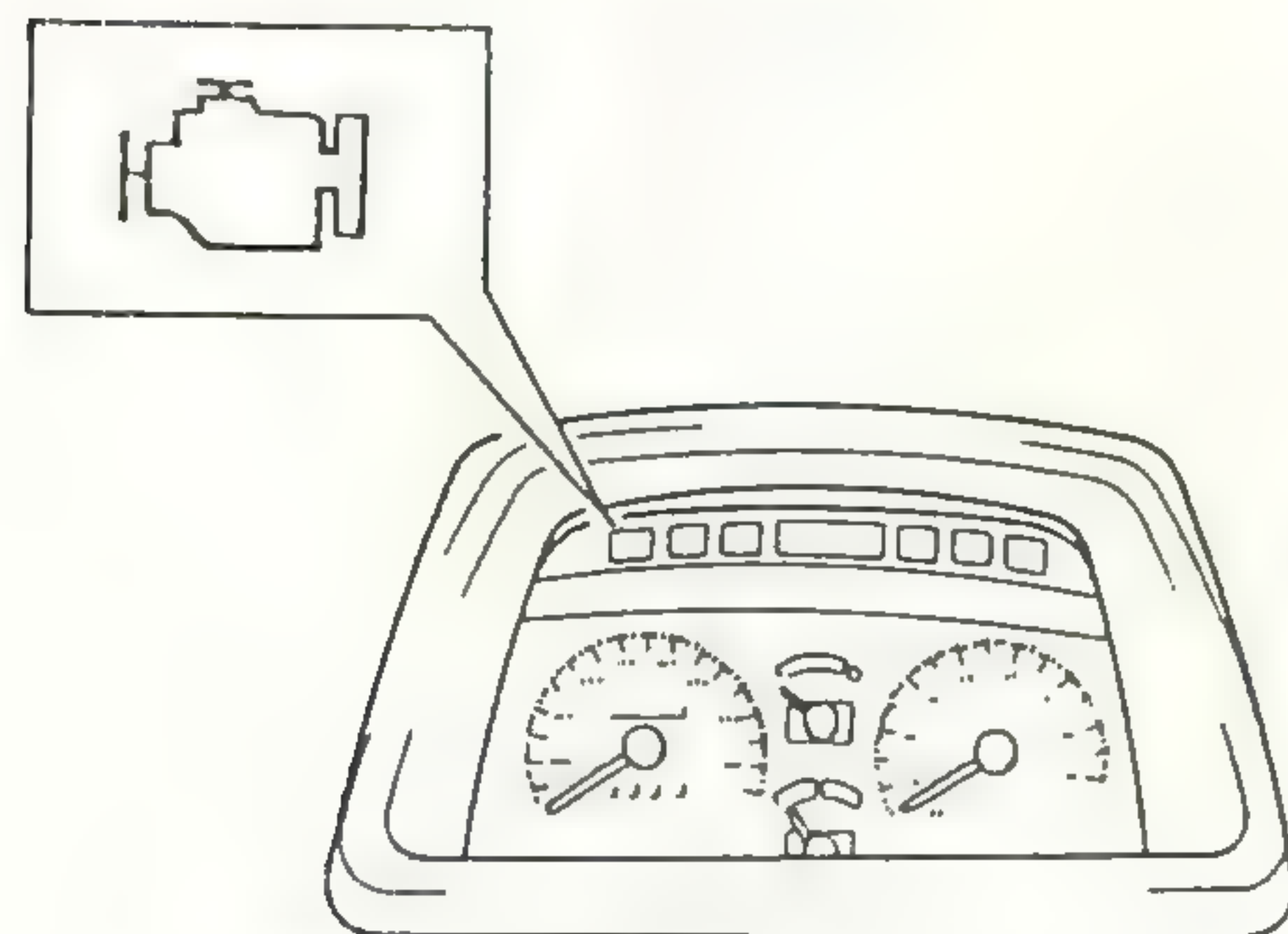


図43 EPI モニタ・ランプ

- (2) スペア・ヒューズを点検端子（アース）に接続してダイアグランプ状態をみる。

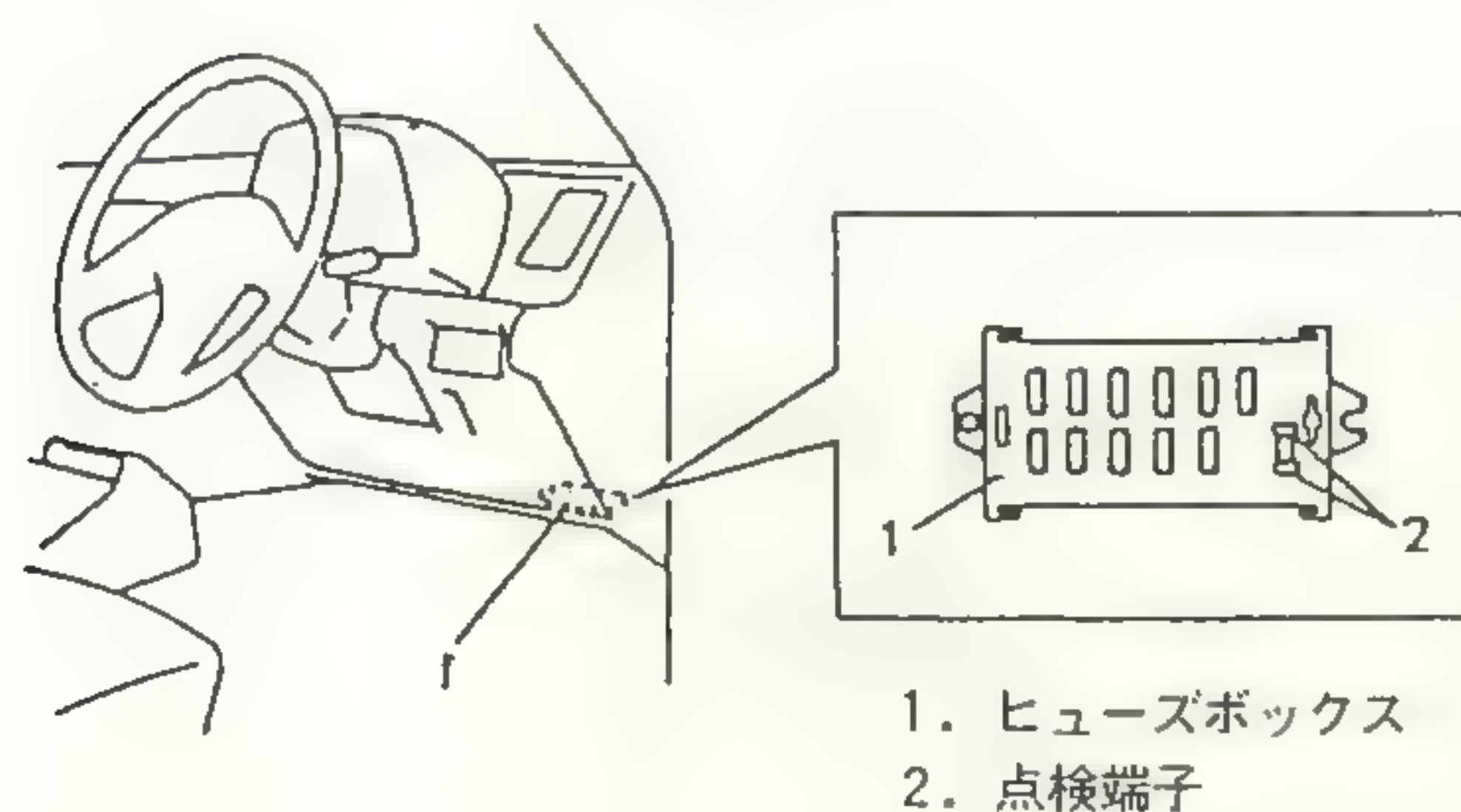


図44 点検端子の短絡

例) スロットル・ポジション・センサの不良 (コード No.21)

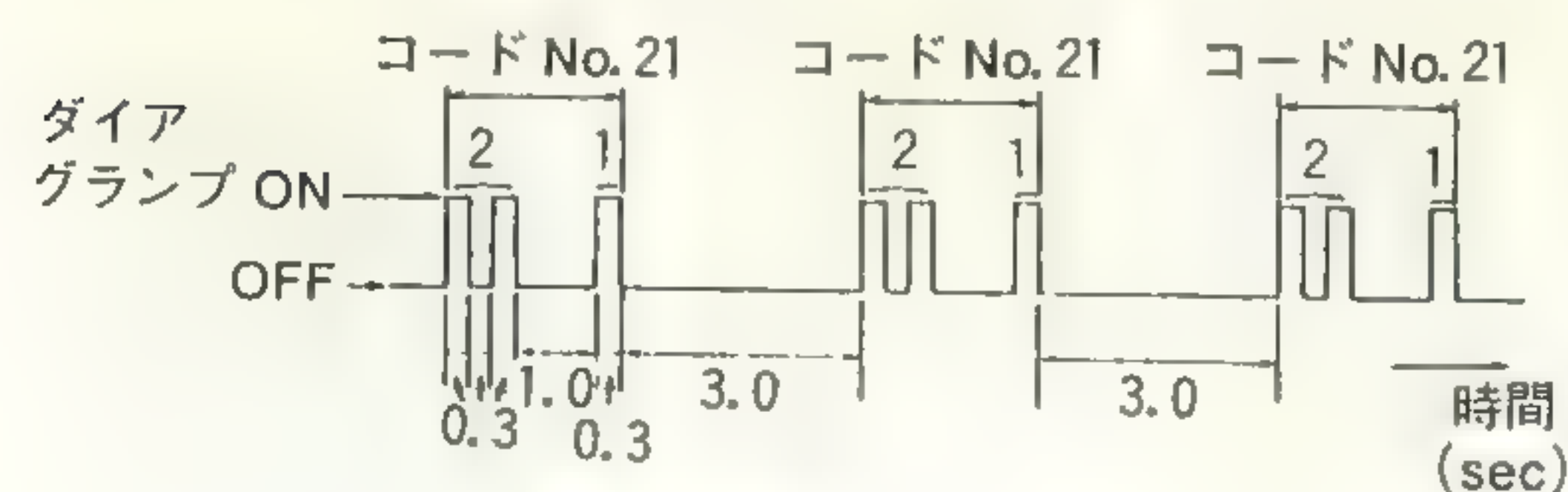


図45 表示コード

### 故障コード表

| コードNo. | ダイアグランプの点滅状態 | 点検項目                                  |
|--------|--------------|---------------------------------------|
| 12     |              | 正常                                    |
| 13     |              | O <sub>2</sub> センサ                    |
| 14     |              | 水温センサ                                 |
| 15     |              |                                       |
| 21     |              | スロットル・<br>ポジションセンサ                    |
| 22     |              |                                       |
| 23     |              | 吸気温センサ                                |
| 25     |              |                                       |
| 31     |              | プレッシャ・センサ                             |
| 32     |              |                                       |
| 41     |              | 点火信号                                  |
| 44     |              | スロットル・ポジ<br>ション・センサの<br>アイドル・スイ<br>ッチ |
| 45     |              |                                       |
| ON     |              | ECM                                   |



2. カルタス

1) ダイアグノーシスの点検

(1) イグニッション・スイッチを ON にするとダイアグランプが点灯するか。(エンジンは作動しない) (図46)

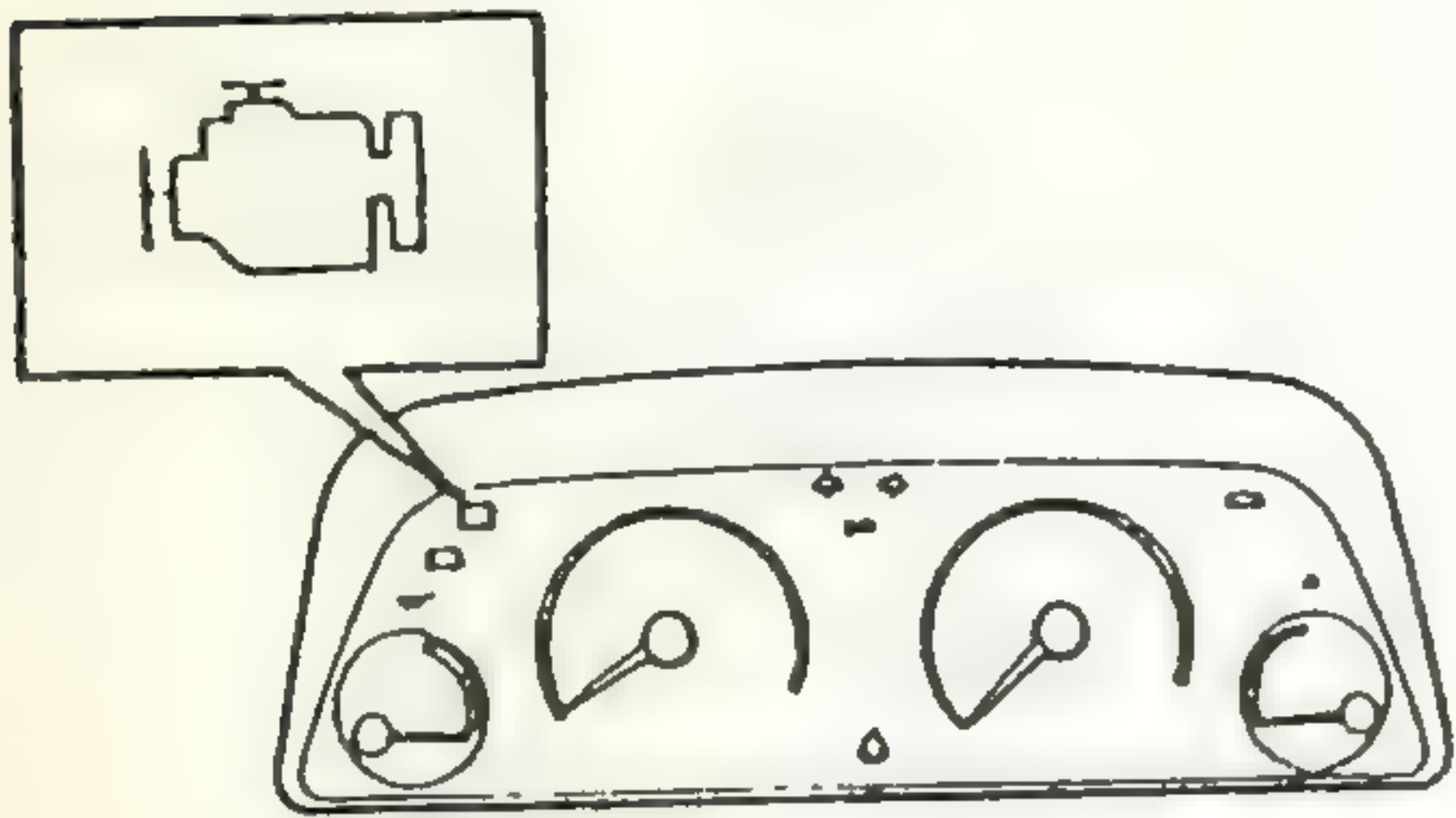
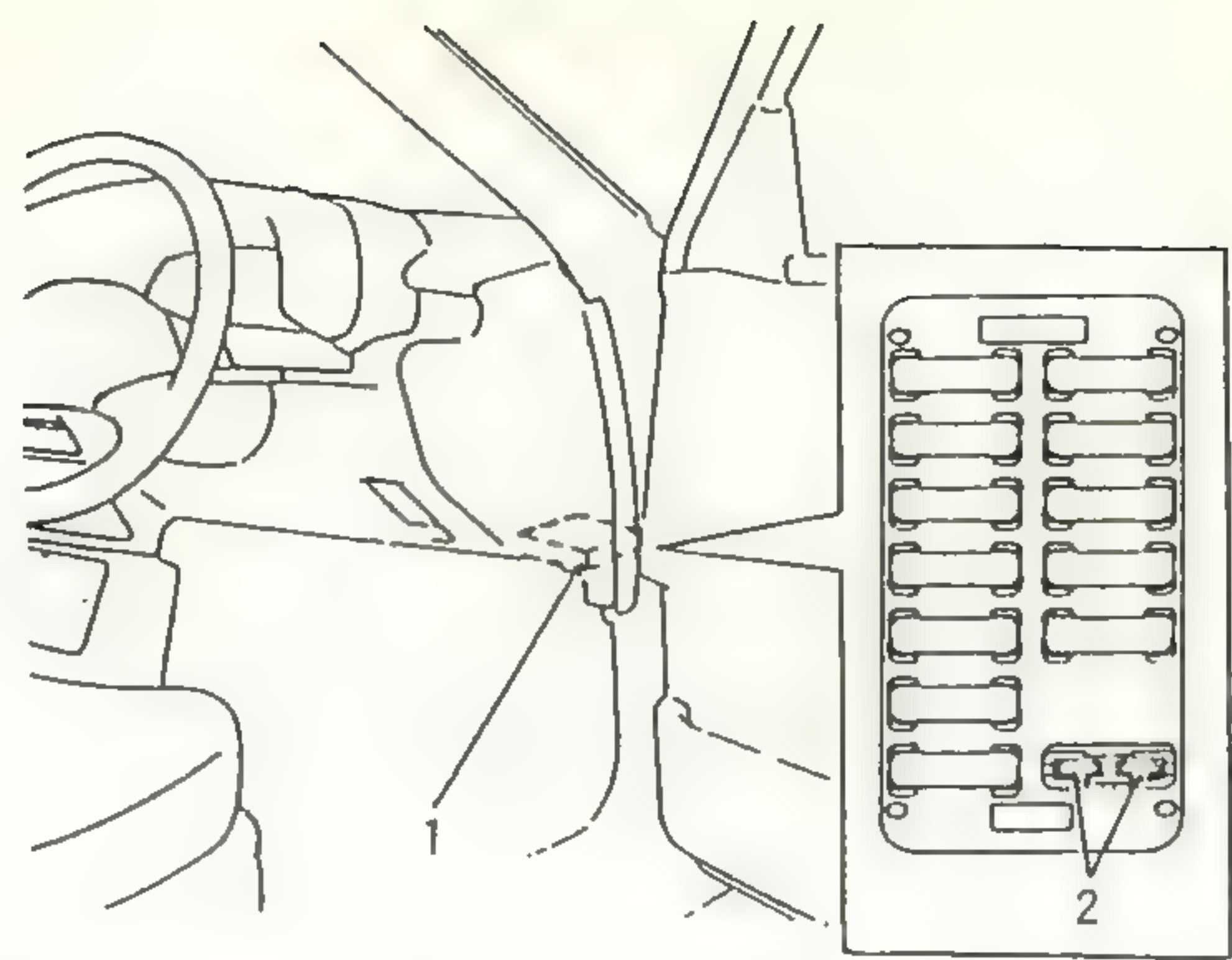


図46 EPI モニタ・ランプ

(2) スペア・フューズをダイアグスイッチ端子に差し込み、ダイアグランプを観察する。(図47)

注意

始動しないようなエンジンの場合はクランクを2秒間行う。(イグニッション・スイッチはONのまま) 次にスペア・フューズをダイアグスイッチ端子に差し込む。



1. フューズボックス  
2. ダイアグ SW 端子

図47 ダイアグ・スイッチ端子の短絡

故障コード表

| コードNo. | ダイアグランプの点滅状態 | 点 検 項 目            |
|--------|--------------|--------------------|
| 12     |              | 正常                 |
| 13     |              | O <sub>2</sub> センサ |
| 14     |              | 水温センサ              |
| 15     |              |                    |
| 21     |              | スロットル・センサ          |
| 22     |              |                    |
| 24     |              | 車速センサ              |
| 33     |              | エア・フロー・センサ         |
| 34     |              |                    |
| 41     |              | 点火信号               |
| 42     |              | クランク角<br>セ ン サ     |
| 43     |              | ノック・センサ            |
| 44     |              |                    |
| ON     |              | ECM                |



### 3. アルト／フロンテ

#### 1) ダイアグノーシス（自己診断機能）

コントロールモジュールは、各入力信号に異常が発生した場合、異常内容をモニタランプで表示する自己診断機能を備えている。また入力信号に異常が発生し、その異常な信号を基に制御を続けるとエンジントラブルが発生する可能性があるため、その信号を無視しコントロール・モジュール内の基準信号を使用して制御するフェイルセーフ機能も備えている。

#### 2) ダイアグノーシスの表示方法

エンジンルーム内のダイアグスイッチ端子を短絡させ、イグニッション・スイッチ ON にすると、スピードメータ内のモニタ・ランプが点滅し、診断結果を表示する。診断結果は、モニタ・ランプの点滅回数を数え、診断結果表から故障内容を読みとる。なお、異常が発生している間は、その異常内容に相当するコードを表示するが、正常に復帰するとコード12（正常表示）を表示する。（図48～51）

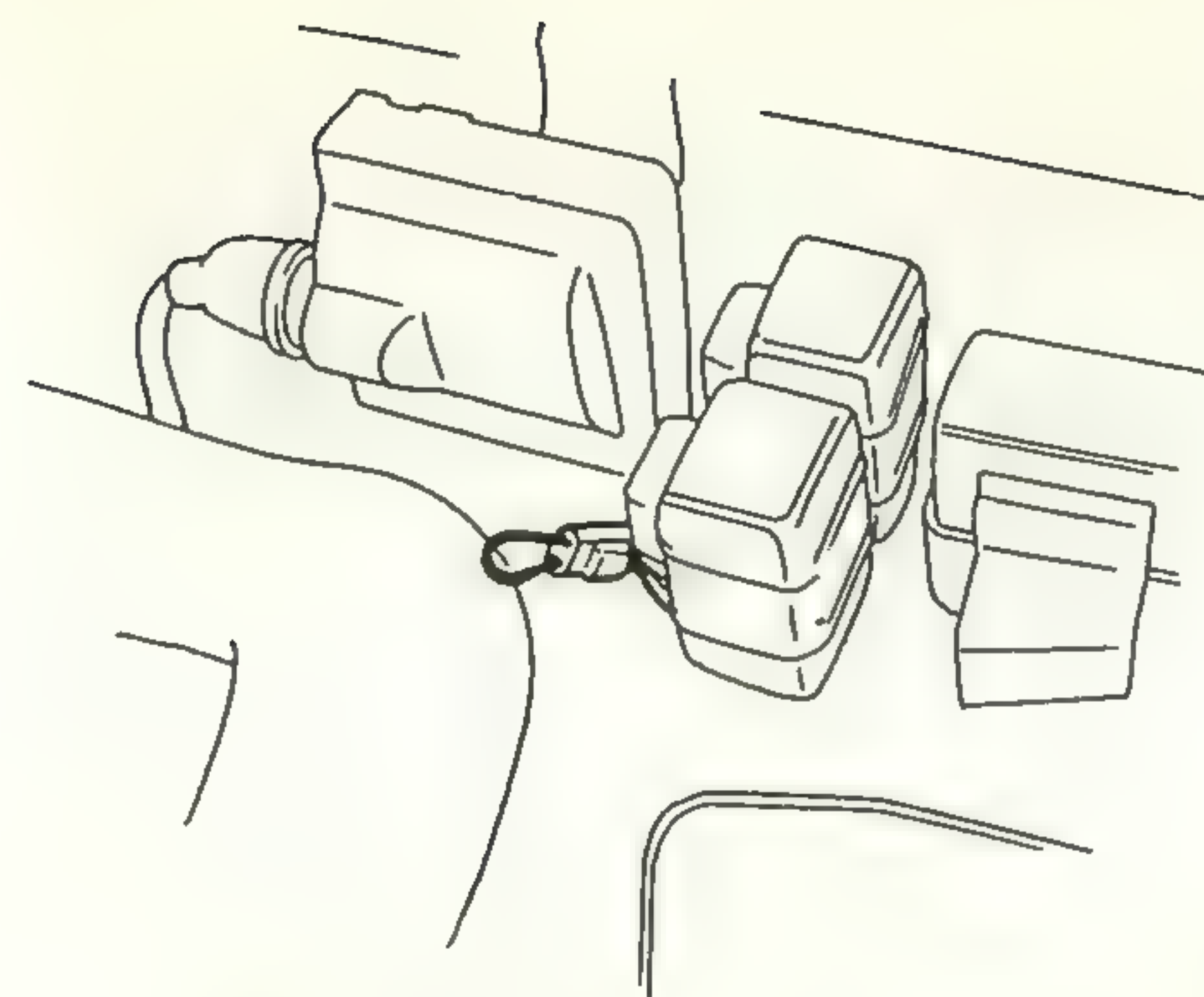


図48 ダイアグスイッチ端子の短絡

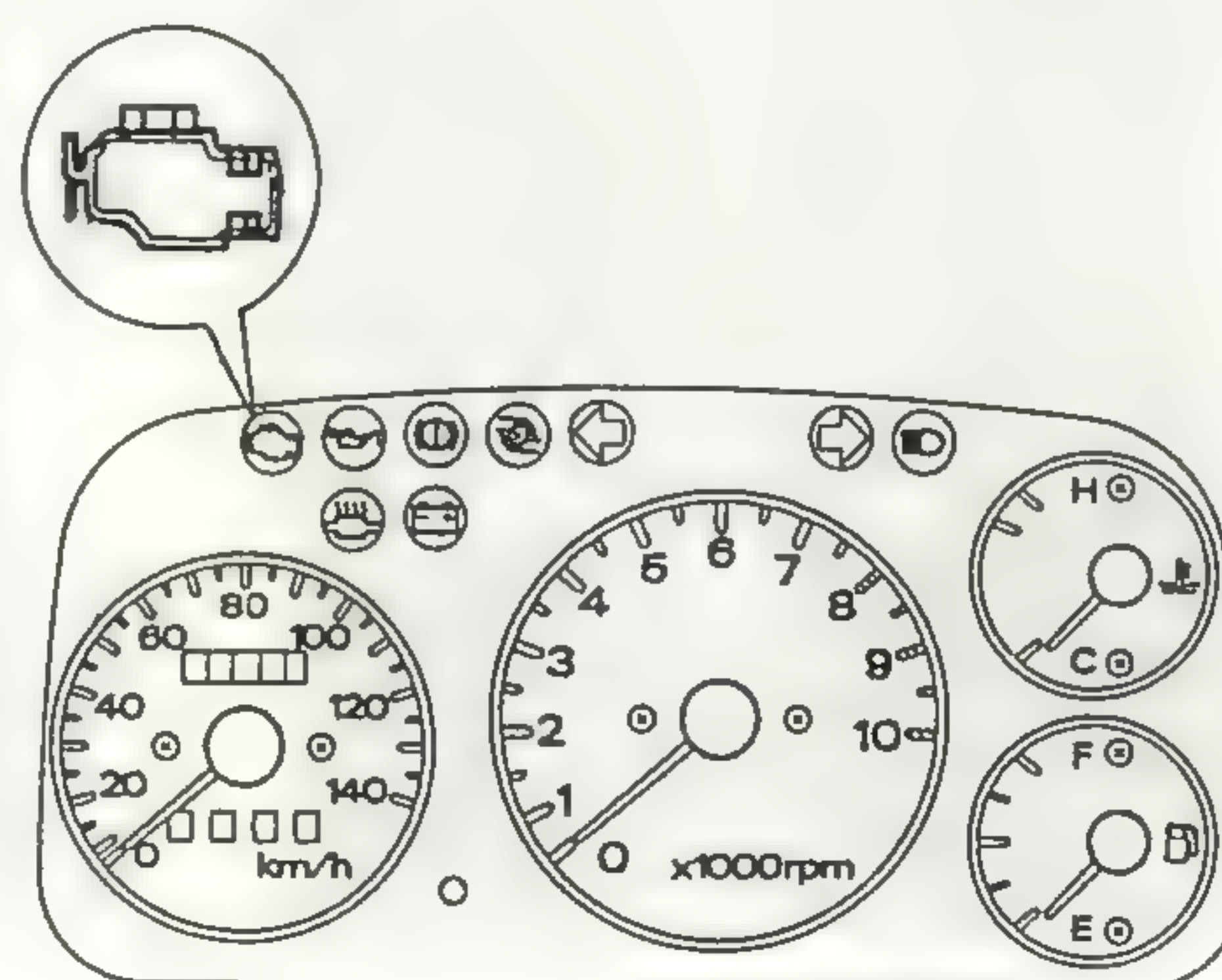


図49 EPI モニタ・ランプ

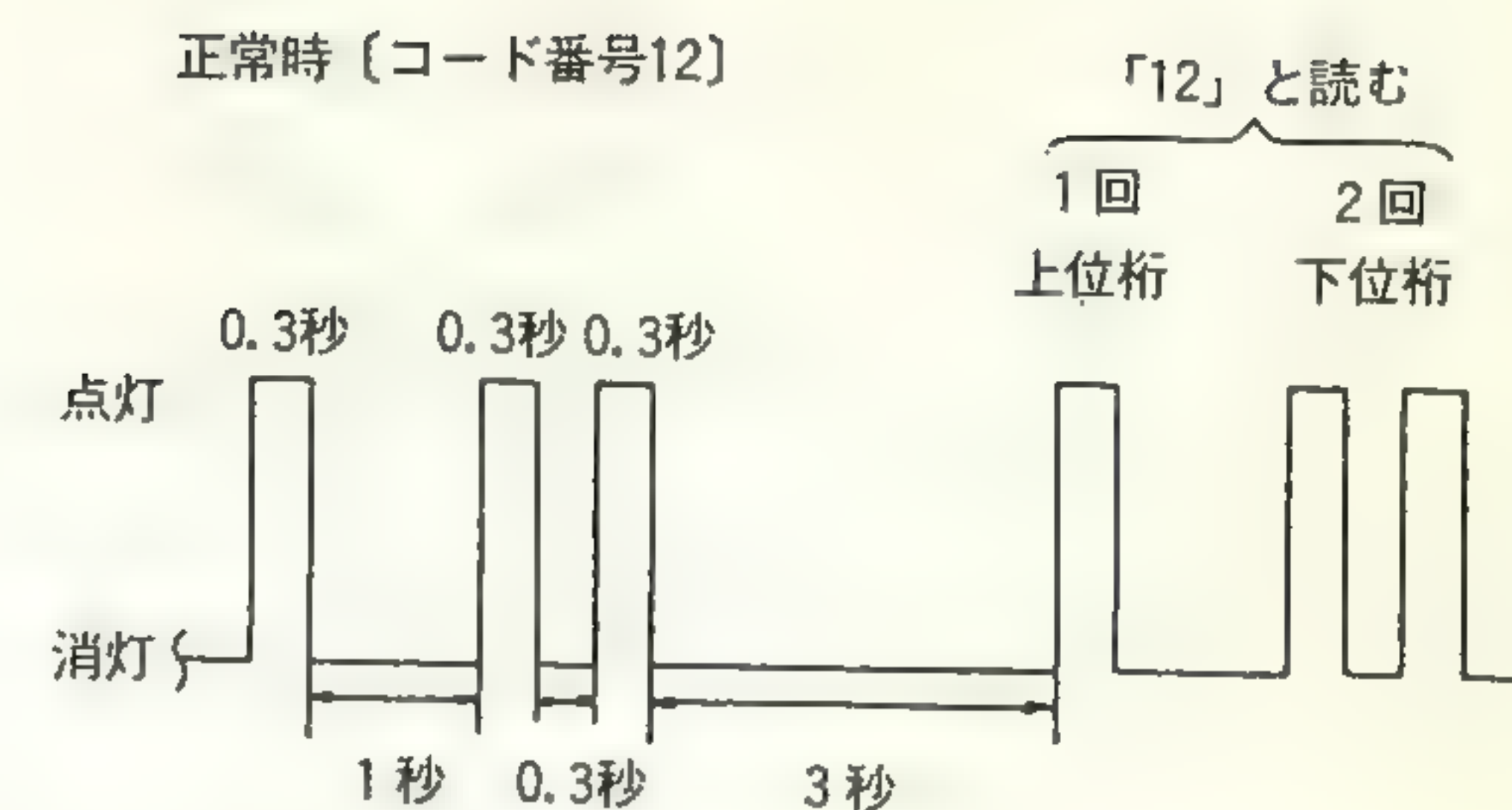


図50 正常コード

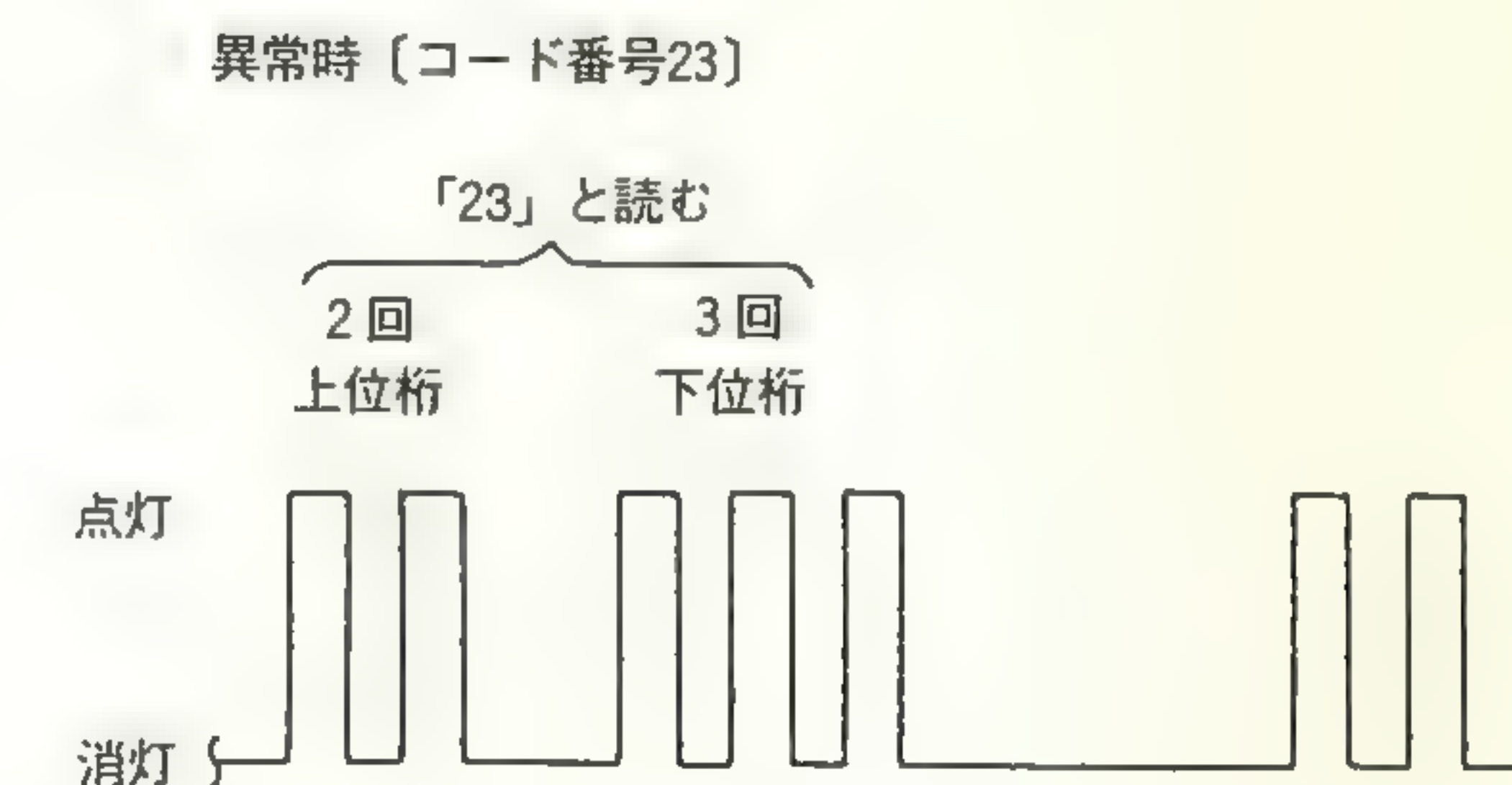






図51 異常コード



3) 診断内容とフェイルセーフ機能

| コード番号 | 診断項目              | 診断内容                     | フェイルセーフ機能        | 表示方法  |
|-------|-------------------|--------------------------|------------------|---|
| 34    | プレッシャ・センサ<br>信号系統 | 吸気圧力信号がオープンまたはショートになったとき | 決められた吸気圧力値を採用    |  |
| 14    | 水温センサ<br>信号系統     | 水温信号がオープンまたはショートになったとき   | 基準値として冷却水温80℃を採用 |  |
| 23    | 吸気温センサ<br>信号系統    | 吸気温信号がオープンまたはショートになったとき  | 基準値として吸気温20℃を採用  |  |
| 12    | 正 常               | 診断項目14～34検出されなかったとき      | —                |  |

4) コード番号表示の優先順位

2項目以上の異常が同時に発生した場合は、優先順位の高いコードを表示する。そのコードの異常が発生しなくなると、次に優先順位の高いコードを表示する。

| 優先順位                             | コード番号 |
|----------------------------------|-------|
| <div>高い<br/>↑<br/>↓<br/>低い</div> | 34    |
|                                  | 14    |
|                                  | 23    |

4. エブリイ ターボ

1) ダイアグノーシスの点検

- (1) インストルメント・パネル右端にあるセット端子（ピンク／白，黒線）を接続する。（短絡させる）(図52)

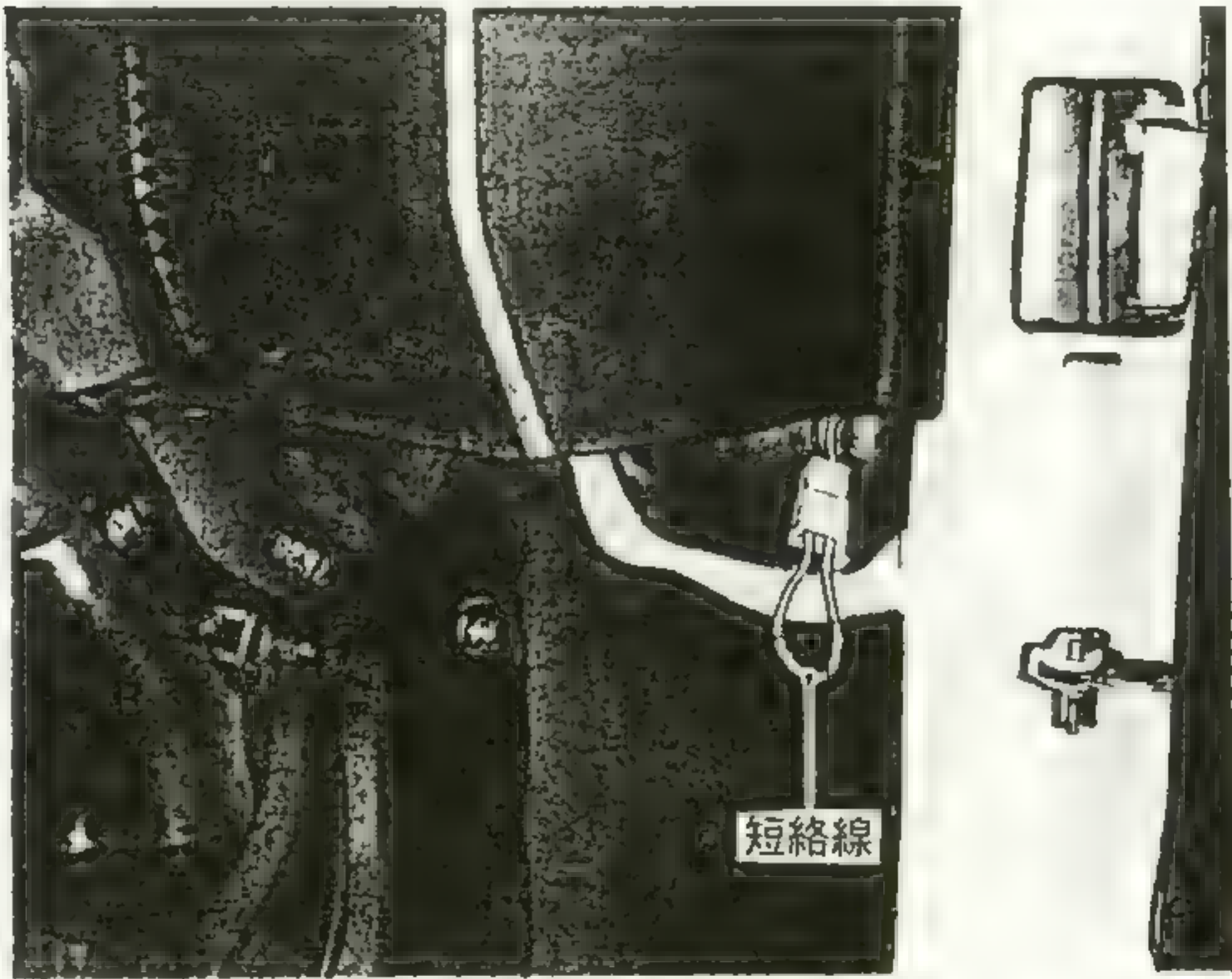


図52 ダイアグ&イニシャル・スイッチ端子の短絡

- (2) スピード・メータ・パネル内の EPI モニタ・ランプでチェックする。(図53)

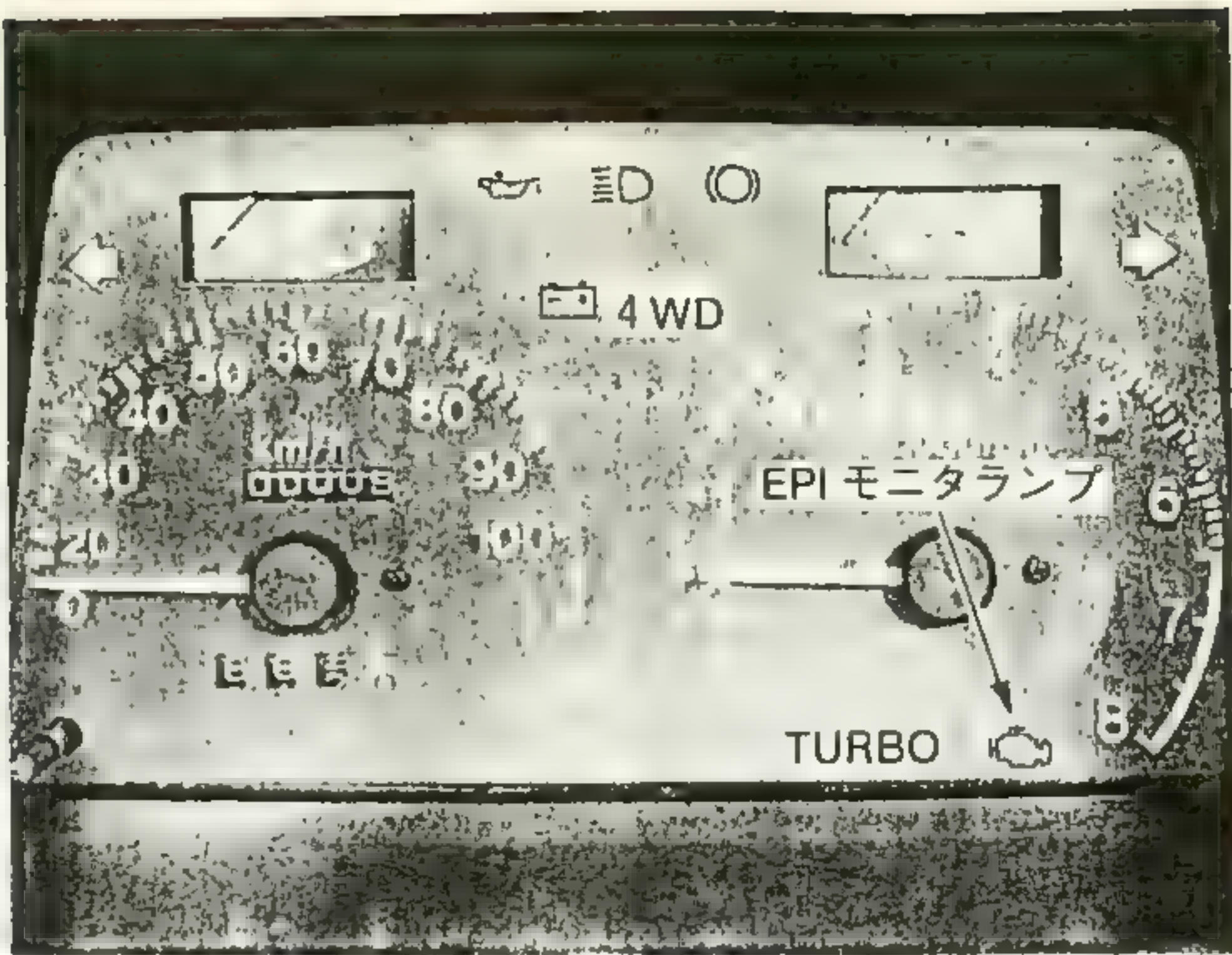


図53 EPI モニタ・ランプ

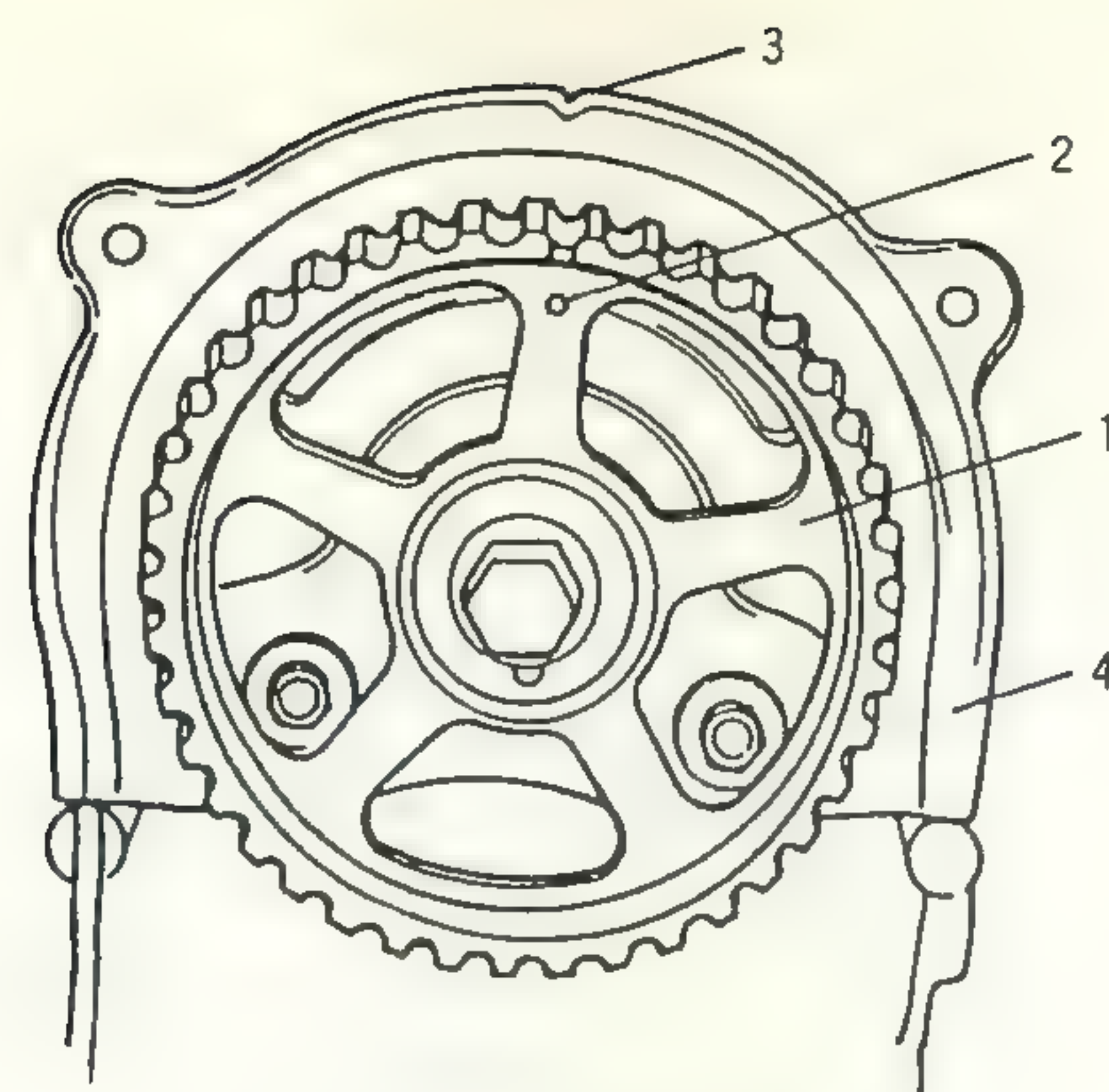
(故障コード表は'86年版サービス・データ P 61～P 62参照)

Ⅲ. タイミング・ベルトの取付方法

1. G16A 型 (エスクード)

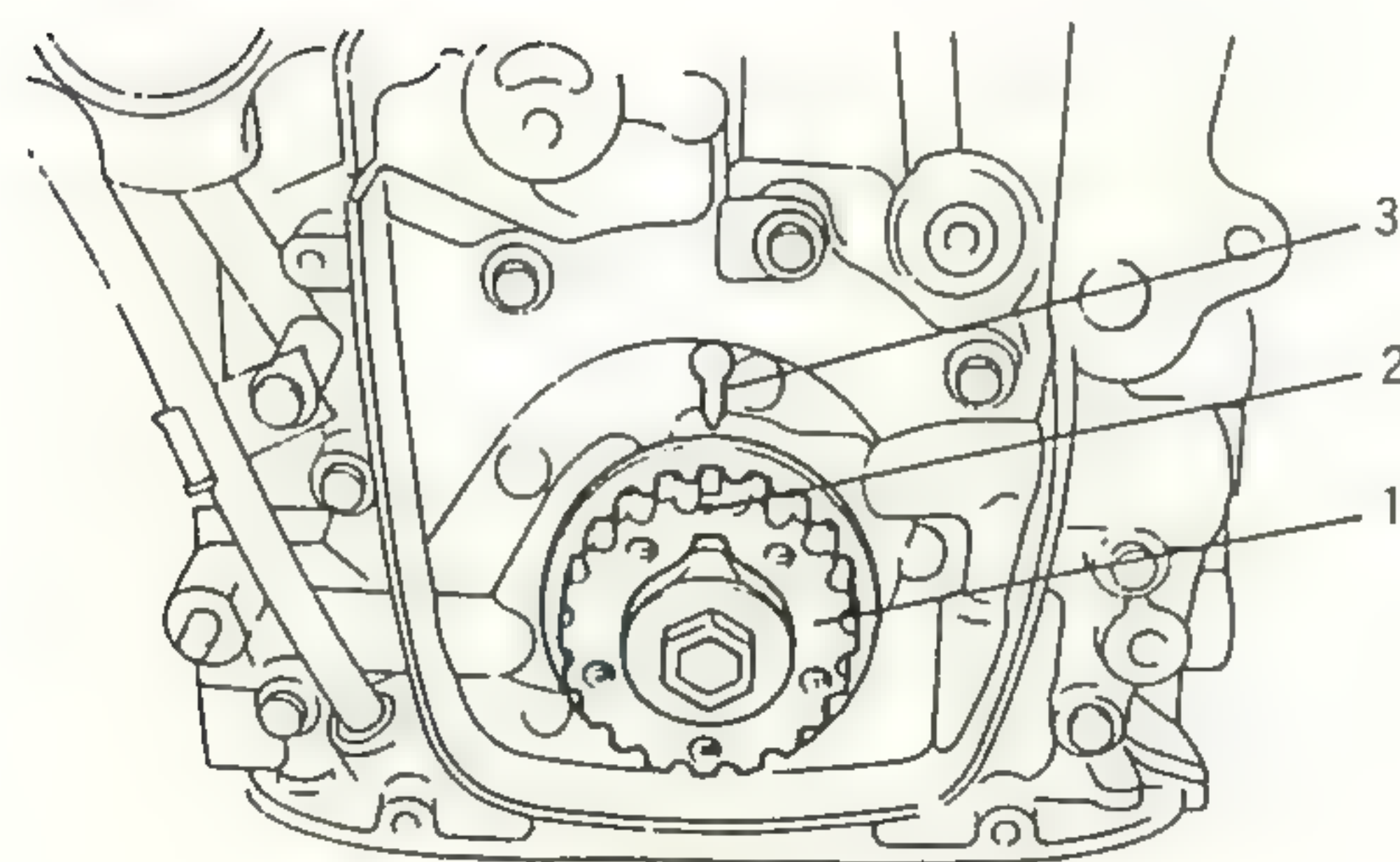
- (1) カム・シャフト・プーリとベルト・インサイド・カバーの V マーク，クランクシャフト・タイミング・プーリとオイル・ポンプ・ケースのタイミング・マーク（矢印）が一直線に並ぶようにする。(図54，55)
- (2) タイミング・ベルトの引張り側に緩みができないように取り付ける。
- (3) テンショナ・スプリングをプレートとスクリュに取り付け，スタッドを取り付けて手で締め付ける。





1. カム・シャフト・タイミング・プーリ
2. タイミング・マーク
3. Vマーク
4. ベルト・インサイド・カバー

図54 タイミング・マーク

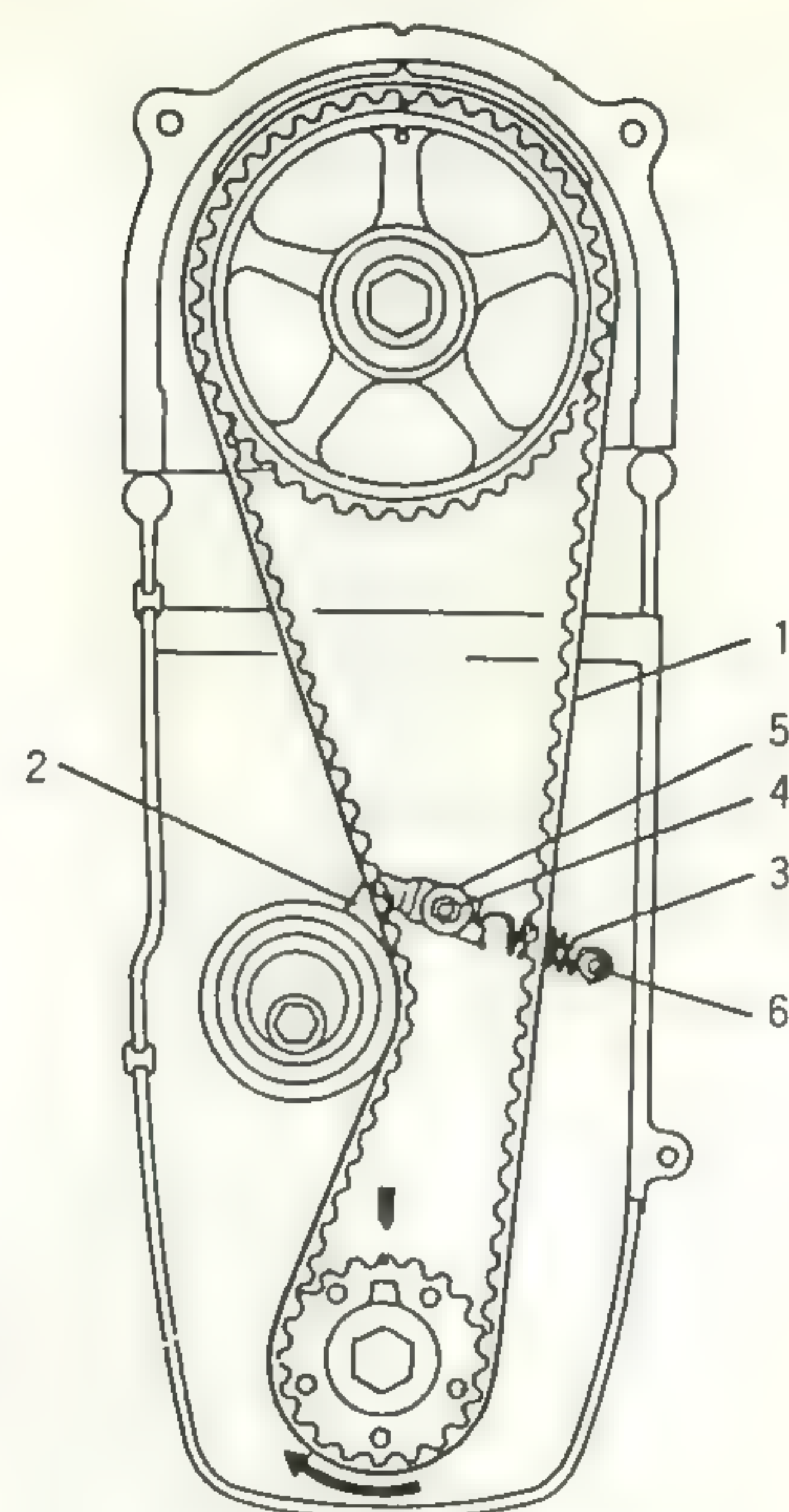


1. クランクシャフト・タイミング・ベルト・プーリ
2. ポンチマーク
3. オイル・ポンプ・ケースの矢印

図55 タイミング・マーク

#### 注意

- タイミング・ベルトを取り付ける時は、ベルトの矢印とクランクシャフトの回転方向が合うようにする。
- No. 4 ピストンが圧縮時の上死点にくるようにする。



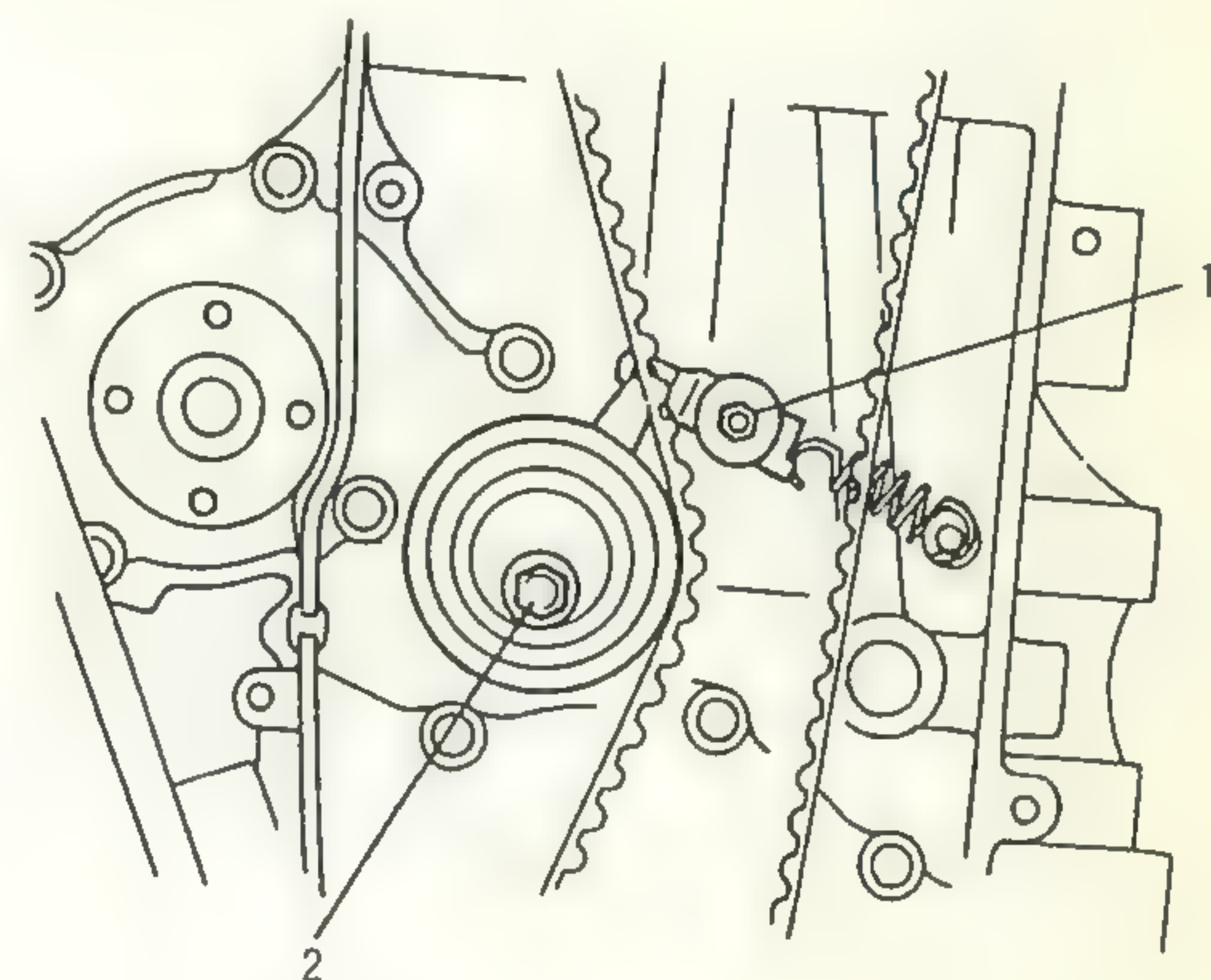
カム・シャフトの回転方向

1. ベルト作動側
2. テンショナ・プレート
3. スプリング
4. テンショナ・スタッド
5. ワッシャ
6. スクリュ

図56 タイミング・ベルトの取付

- (4) ベルトを取り付けたら、クランクシャフトを右に2回転させてベルトの緩みを取り、先ずテンショナ・スタッドを次にテンショナ・ボルトを規定のトルクで締め付ける。(図56, 57)

4つの印が合っているか再度点検する。



1. テンショナ・スタッド
2. テンショナ・ボルト

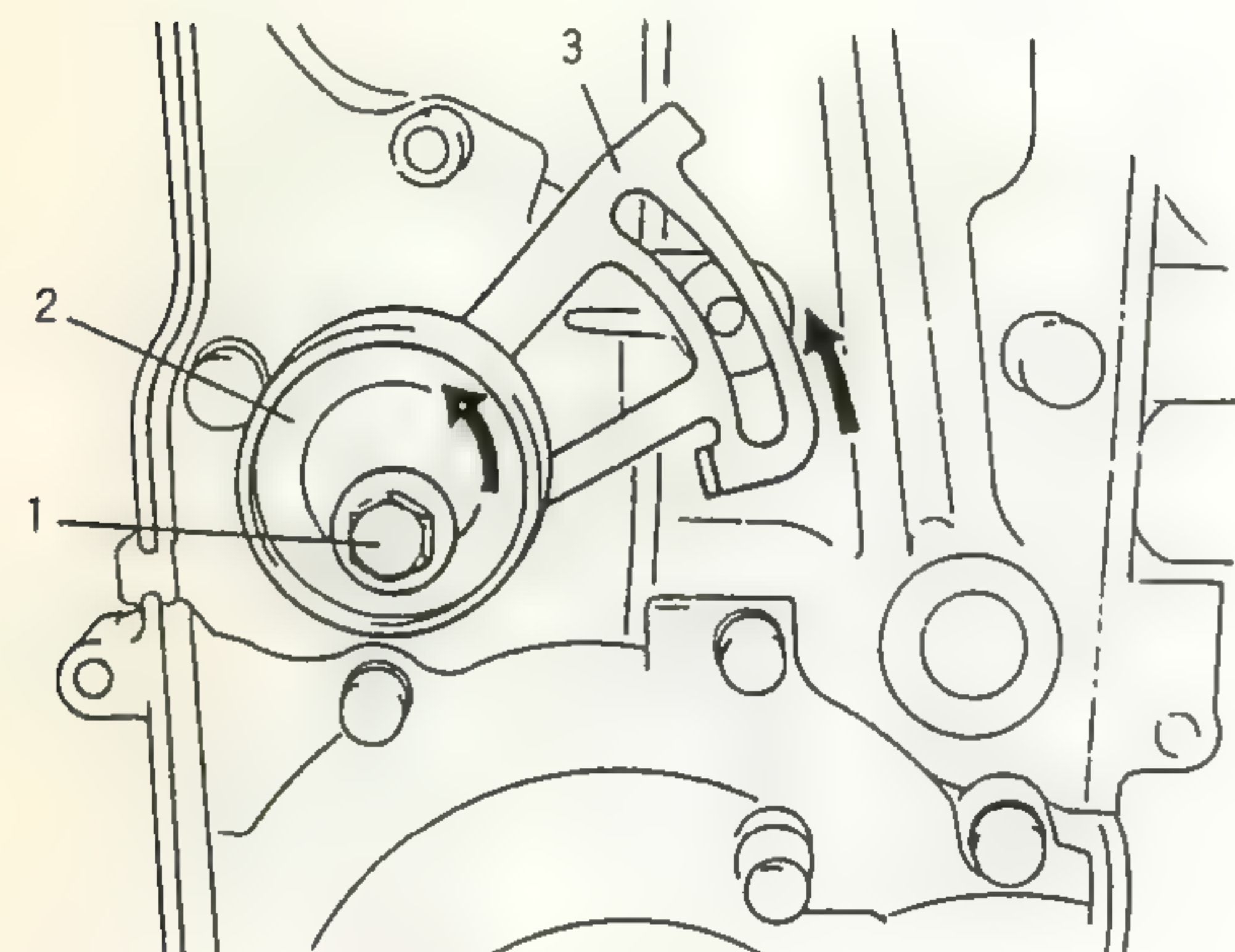
図57 テンショナ・スタッド&ボルトの締付

| 締付トルク (kg・cm) |         |
|---------------|---------|
| テンショナ・スタッド    | 90~120  |
| テンショナ・ボルト     | 240~300 |



## 2. G10型, G13B 型 OHC 仕様 (カルタス)

- (1) テンショナ, テンショナ・プレートの取り付けは手でボルトを締め付ける。(レンチを使用しないこと) (図58)

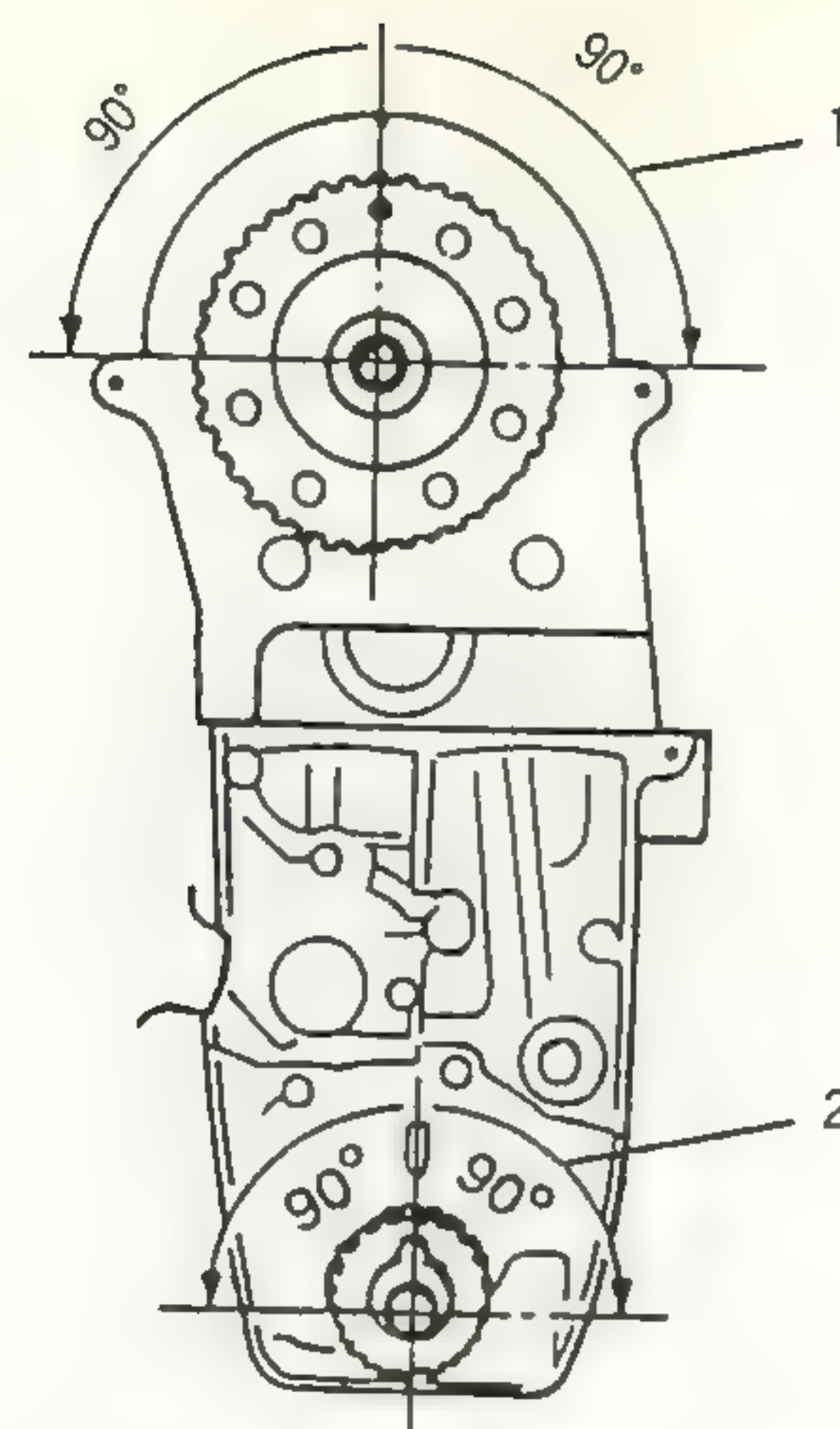


1. テンショナ・ボルト
2. テンショナ
3. テンショナ・プレート

図58 テンショナの取付

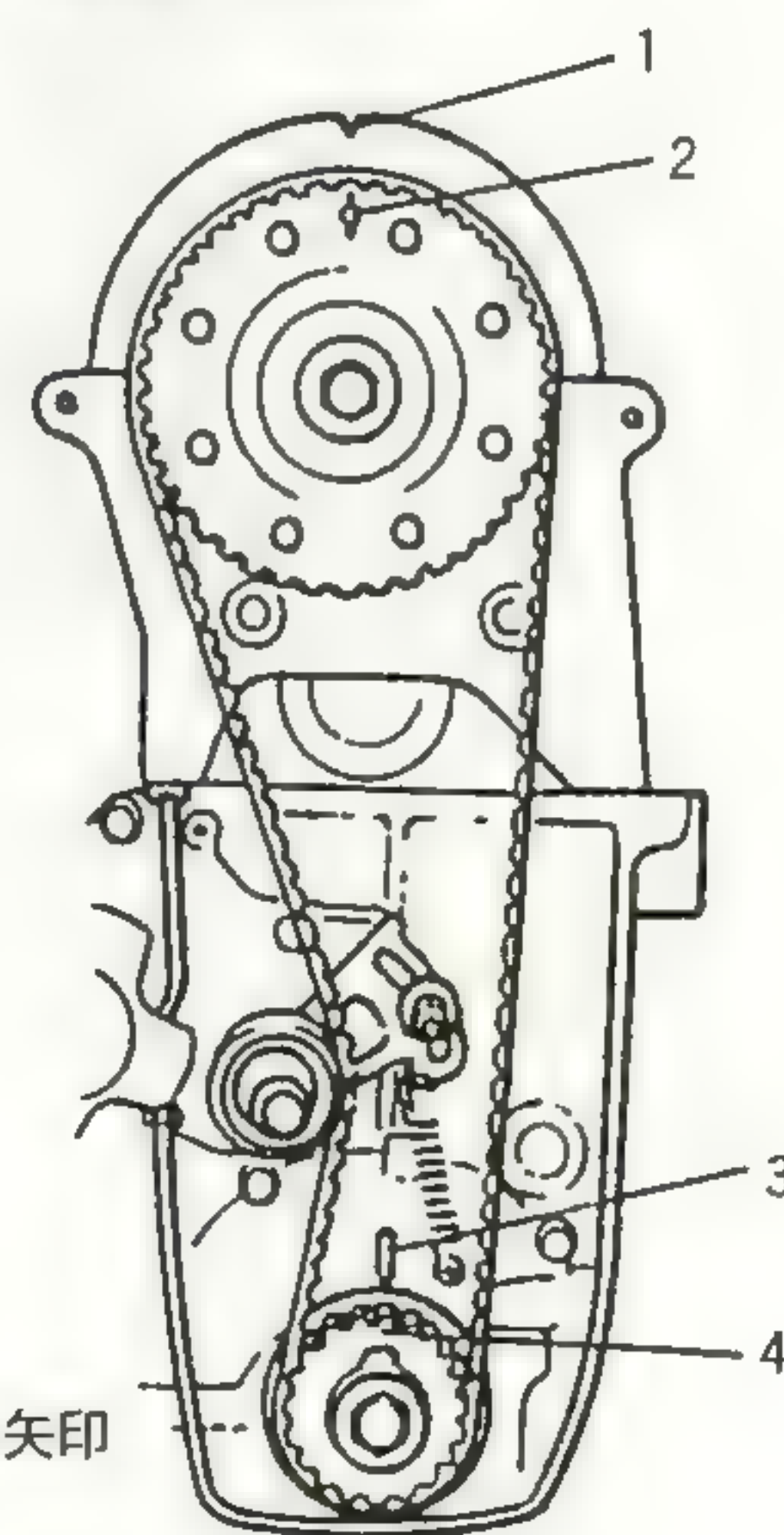
### 注意

- ・タイミング・ベルト取り外し後は, カム・シャフト及びクランクシャフトを単独で図の範囲以上回転させないこと。もし図の範囲以上回転させると, ピストンとバルブが干渉し, ピストンとバルブの関連部品を破損する恐れがある。
- ・タイミング・ベルトを折り曲げないこと。



1. カムシャフトの回転許容範囲
2. クランクシャフトの回転許容範囲

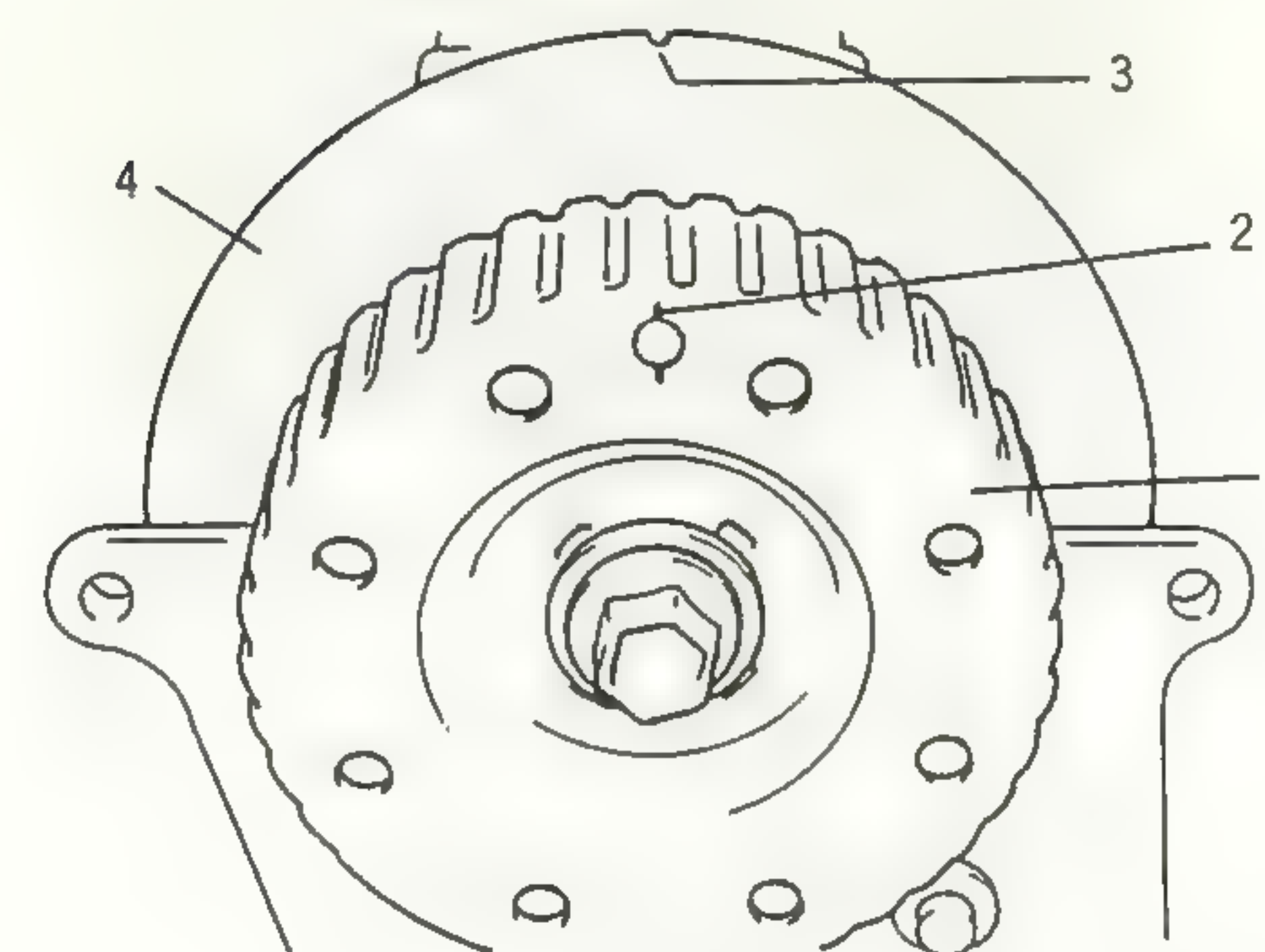
図59 調整許容範囲



1. Vマーク
2. タイミング・マーク
3. オイル・ポンプ・ケースの矢印
4. ポンチ・マーク

図60 タイミング・マーク

- (2) カム・シャフト・タイミング・ベルト・プーリのタイミング・マークが, シリンダ・ヘッド・カバーの V マークと 1 直線上にあることを確認する。

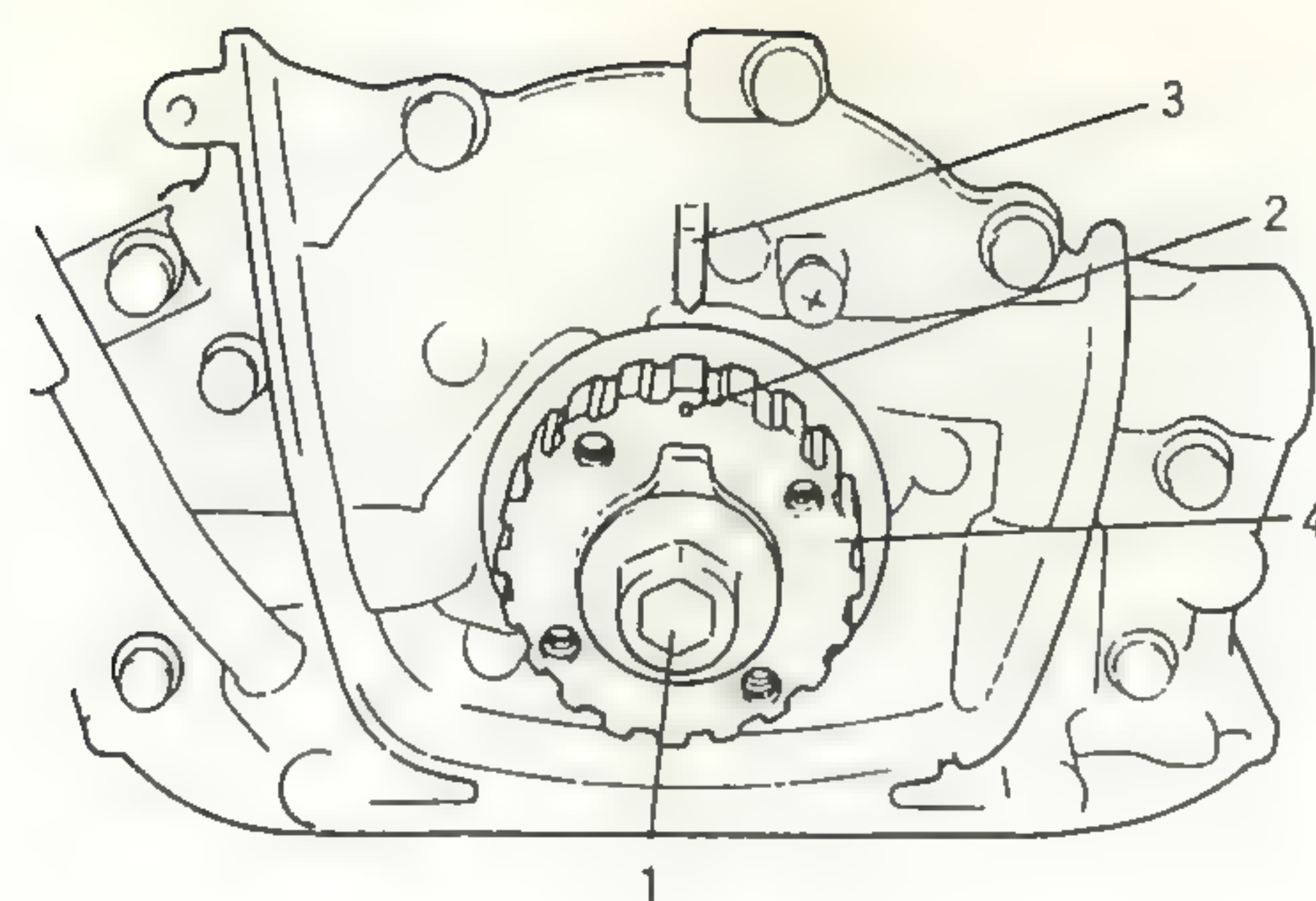


1. カム・シャフト・タイミング・ベルト・プーリ
2. タイミング・マーク
3. Vマーク
4. シリンダ・ヘッド・カバー

図61 タイミング・マーク

- (3) クランクシャフト・タイミング・ベルト・プーリのポンチ・マークが, オイル・ポンプ・ケースの矢印と 1 直線上にあることを確認する。





1. カム・シャフト・タイミング・ベルト・プーリ・ボルト
2. ポンチ・マーク
3. 矢印
4. クランクシャフト・タイミング・ベルト・プーリ

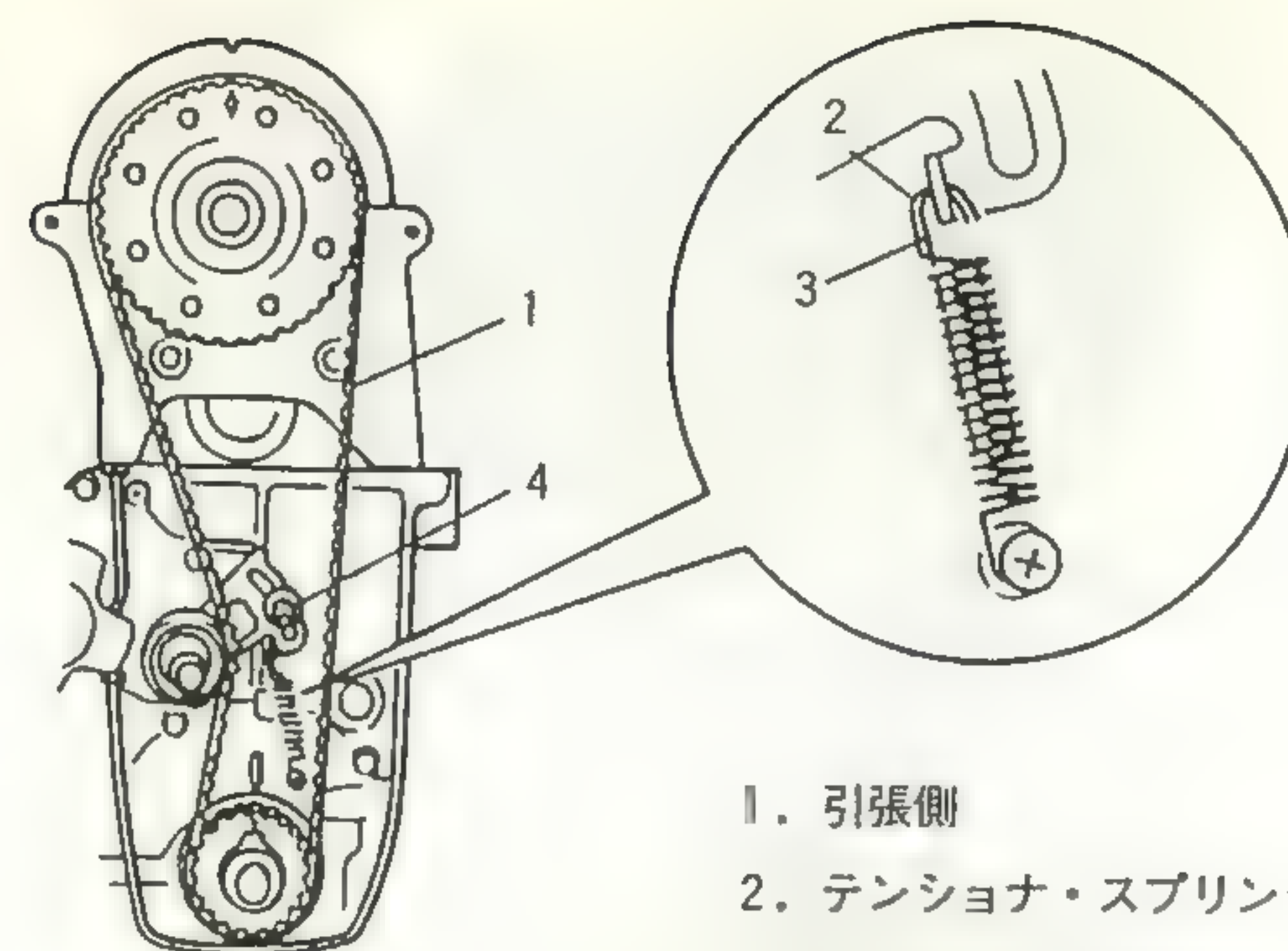
図62 タイミング・マーク

#### (4) タイミング・ベルト，テンショナ・スプリング及びダンパの取付

2組のマークを合わせ，テンショナ・プレートを押し上げ，タイミング・ベルトをたるみが生じないように取り付ける。次にテンショナ・スプリング，スプリング・ダンパを取り付け，テンショナ・スタッドを取り付けて手で締め付ける。(図63)

#### 注意

- ・タイミング・ベルトは，タイミング・ベルトの矢印の方向とクランクシャフトの回転方向が同じになるように取り付ける。
- ・No. 1 気筒を圧縮上死点にしてタイミング・ベルトを取り付ける。

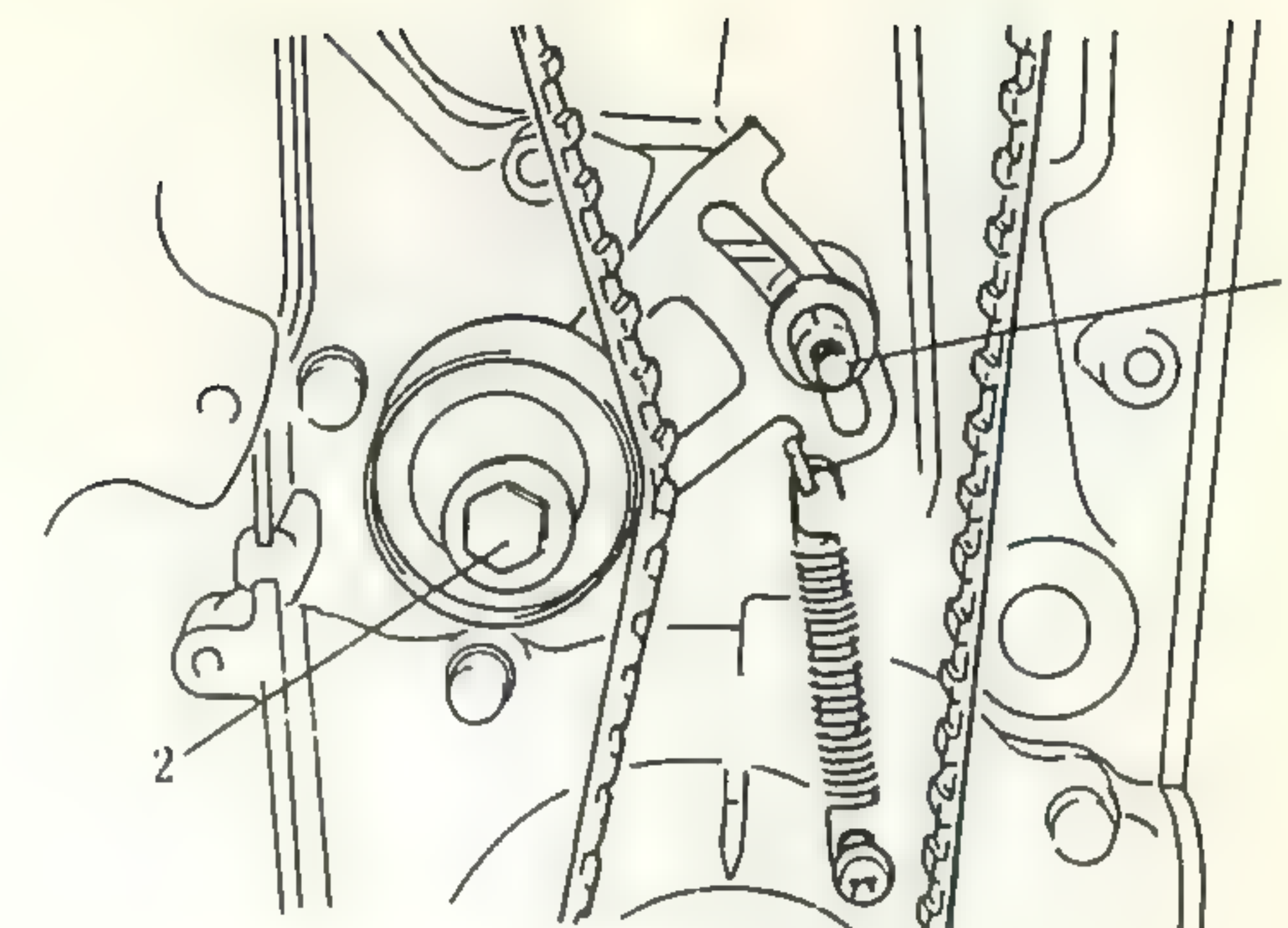


1. 引張側
2. テンショナ・スプリング
3. スプリング・ダンパ
4. テンショナ・スタッド

図63 タイミング・ベルト，テンショナ・スプリングの取付

(5) タイミング・ベルトの引張側にたるみが生じないようにするために，クランクシャフトを時計方向に2回転させる。テンショナ・スタッド・ボルト，テンショナ・ボルトの順に規定トルクで締め付ける。次に2組のマークを合わせる。(図64)

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| テンショナ・スタッド・ボルト<br>締め付トルク (kg・cm) | 90~120  |
| テンショナ・ボルト<br>締め付トルク (kg・cm)      | 240~300 |



1. テンショナ・スタッド・ボルト
2. テンショナ・ボルト

図64 テンショナ・ボルト，スタッド・ボルト

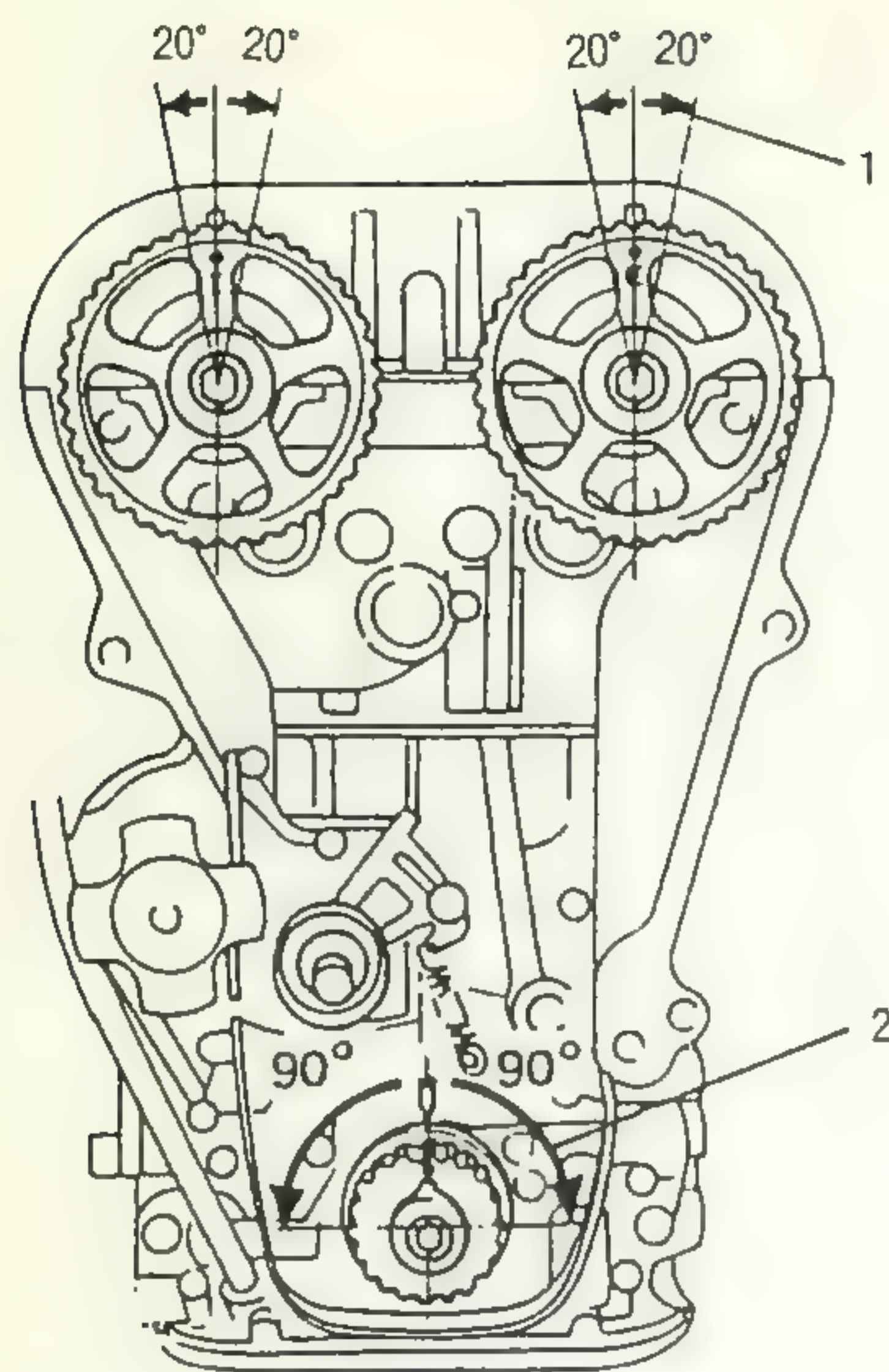
|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| クランクシャフト・プーリ・ボルト<br>締め付トルク (kg・cm) | 90~120 |
|------------------------------------|--------|

### 3. G13B 型 DOHC 仕様 (カルタス)

#### 注意

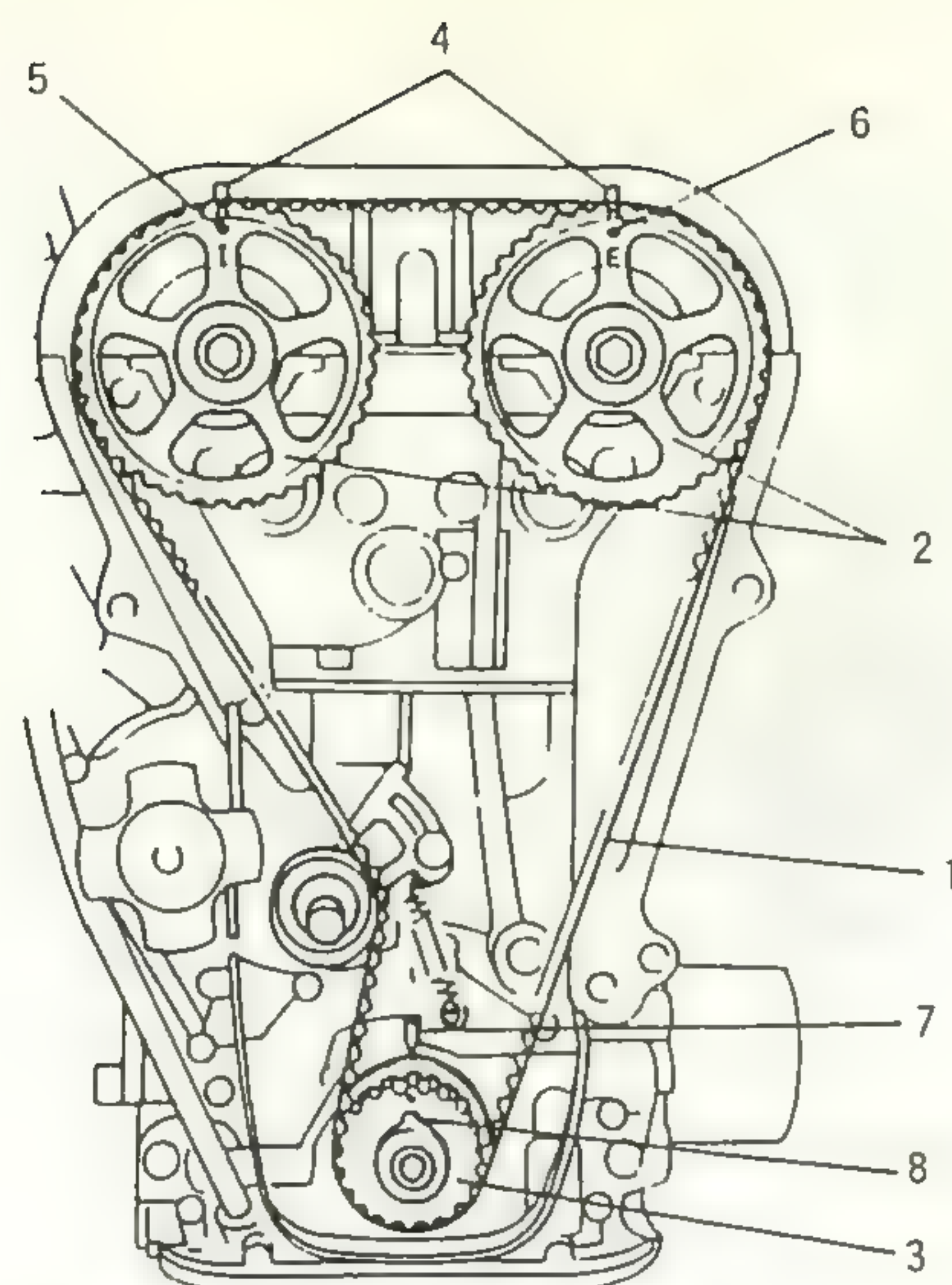
- ・タイミング・ベルト取り外し後は，カム・シャフト及びクランクシャフトを単独で図の範囲以上回転させないこと。もし図の範囲以上回転させると，ピストンとバルブが干渉し，ピストンとバルブの関連部品を破損する恐れがある。
- ・タイミング・ベルトを折り曲げないこと。





1. カム・シャフトの回転許容範囲
2. クランクシャフトの回転許容範囲

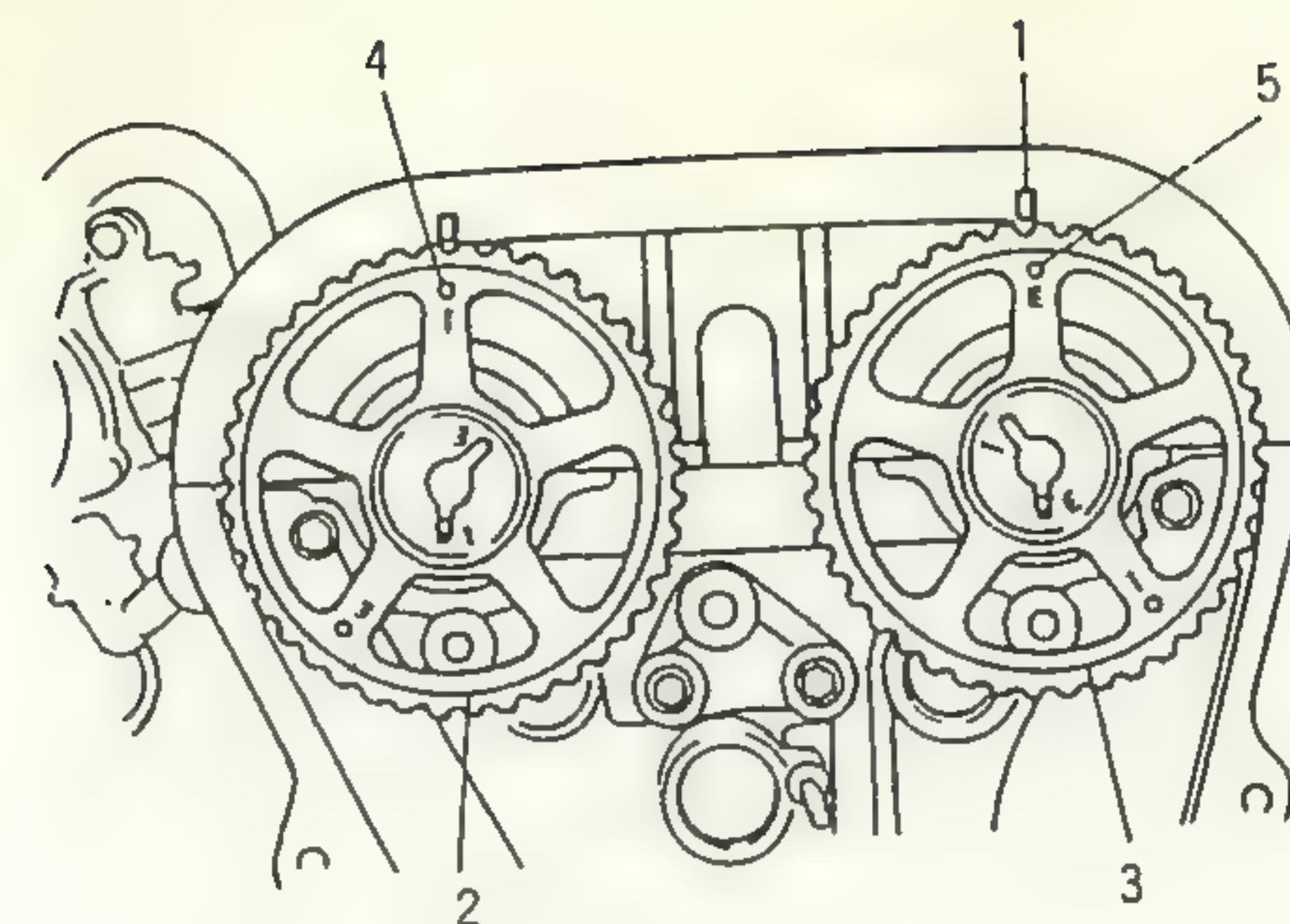
図65 調整許容範囲



1. タイミング・ベルト
2. カム・シャフト・タイミング・ベルト・プーリ
3. クランクシャフト・タイミング・ベルト・プーリ
4. シリンダ・ヘッド・カバーの合わせマーク
5. ポンチ・マーク "I" (インテーク側)
6. ポンチ・マーク "E" (エキゾースト側)
7. オイル・ポンプ・ケースの合わせマーク
8. クランクシャフトのキー

図66 タイミング・マーク

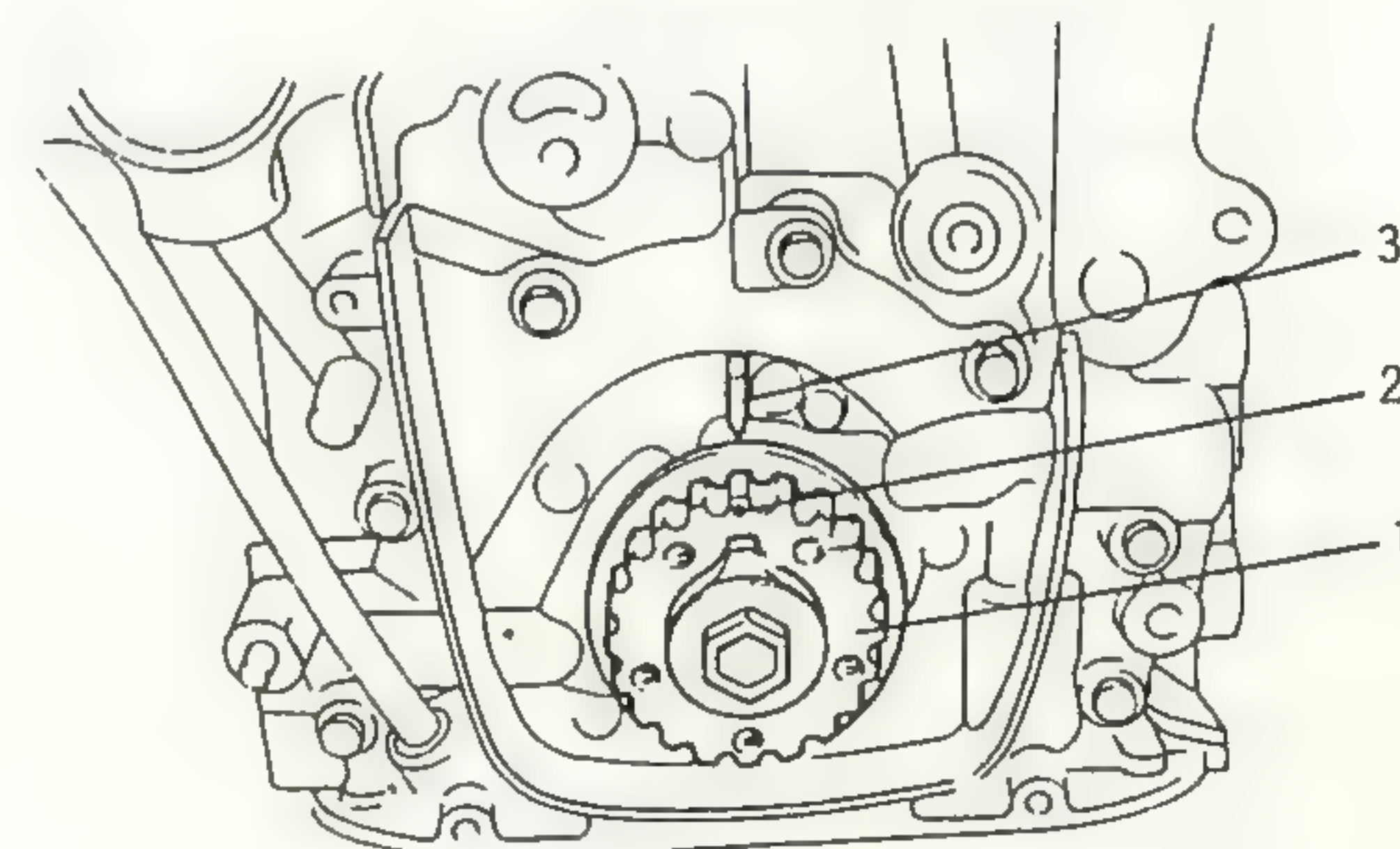
- (1) カム・シャフト・タイミング・ベルト・プーリ (IN & EX) を回わし、インテーク側のカム・シャフト・プーリの "I" マークをシリンダ・ヘッド・カバーのタイミング・マークに合わせる。次にエキゾースト側のカム・シャフト・プーリの "E" マークをシリンダ・ヘッド・カバーのタイミング・マークに合わせる。(図67)



1. シリンダ・ヘッド・カバーのマーク
2. インテーク側カム・シャフト・プーリ
3. エキゾースト側カム・シャフト・プーリ
4. "I" マーク
5. "E" マーク

図67 タイミング・マーク

- (2) クランクシャフト・タイミング・ベルト・プーリのポンチ・マークが、オイル・ポンプ・ケースの矢印と1直線上にあることを確認する。(図68)



1. クランクシャフト・タイミング・プーリ
2. ポンチ・マーク
3. 矢印

図68 タイミング・マーク



- (3) タイミング・ベルト、テンショナ・スプリング及びダンパの取付。

3組のマークを合わせ、テンショナ・プレートを押上げ、タイミング・ベルトをたるみが生じないように取り付ける。テンショナ・スプリング、スプリング・ダンパを取り付け、テンショナ・スタッド・ボルトを取り付けて手で締め付ける。(図69)

#### 注意

- ・タイミング・ベルトは、タイミング・ベルトの矢印の方向とクランクシャフトの回転方向が同じになるように取り付ける。
- ・No. 1 気筒を圧縮上死点にしてタイミング・ベルトを取り付ける。

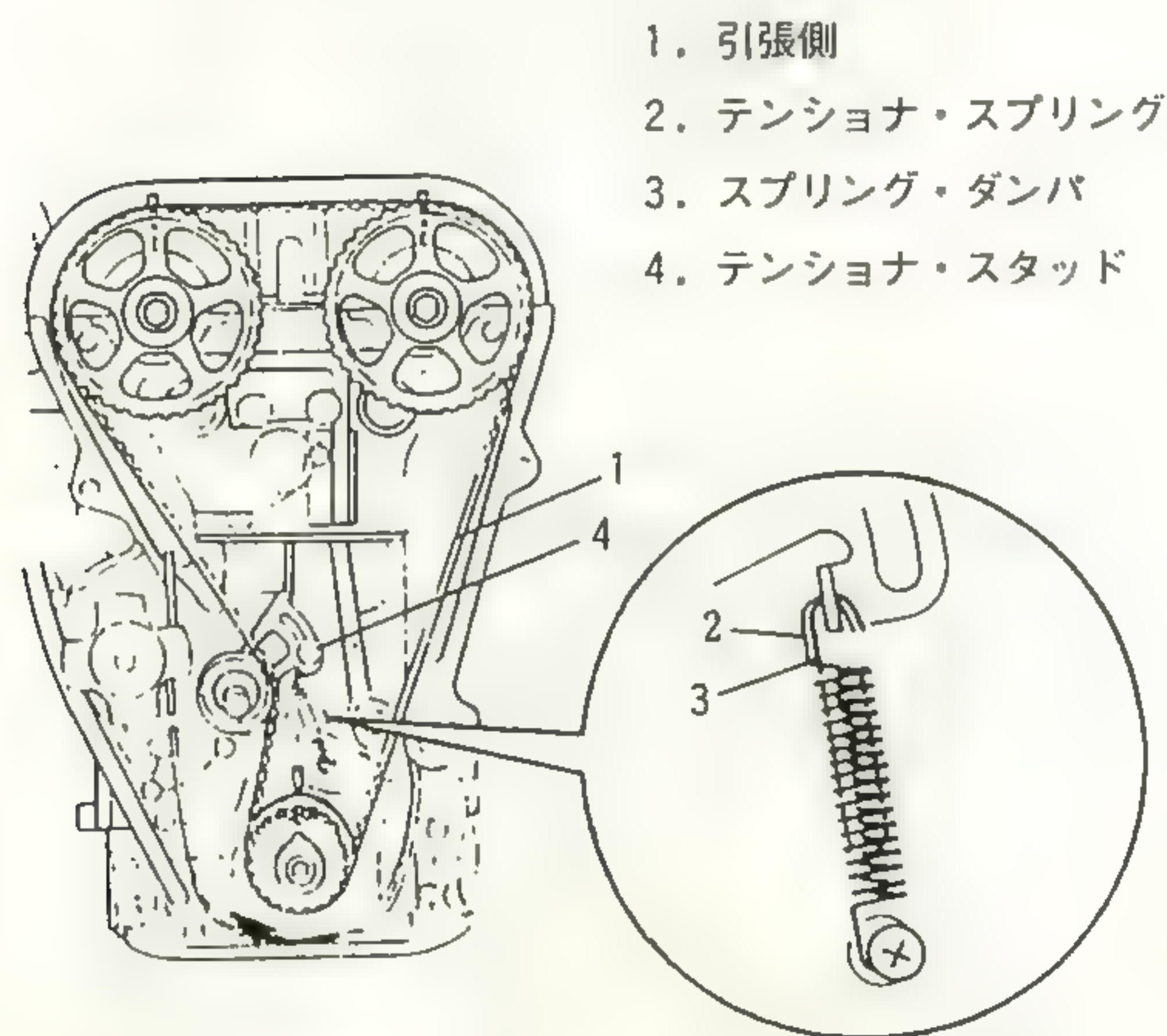
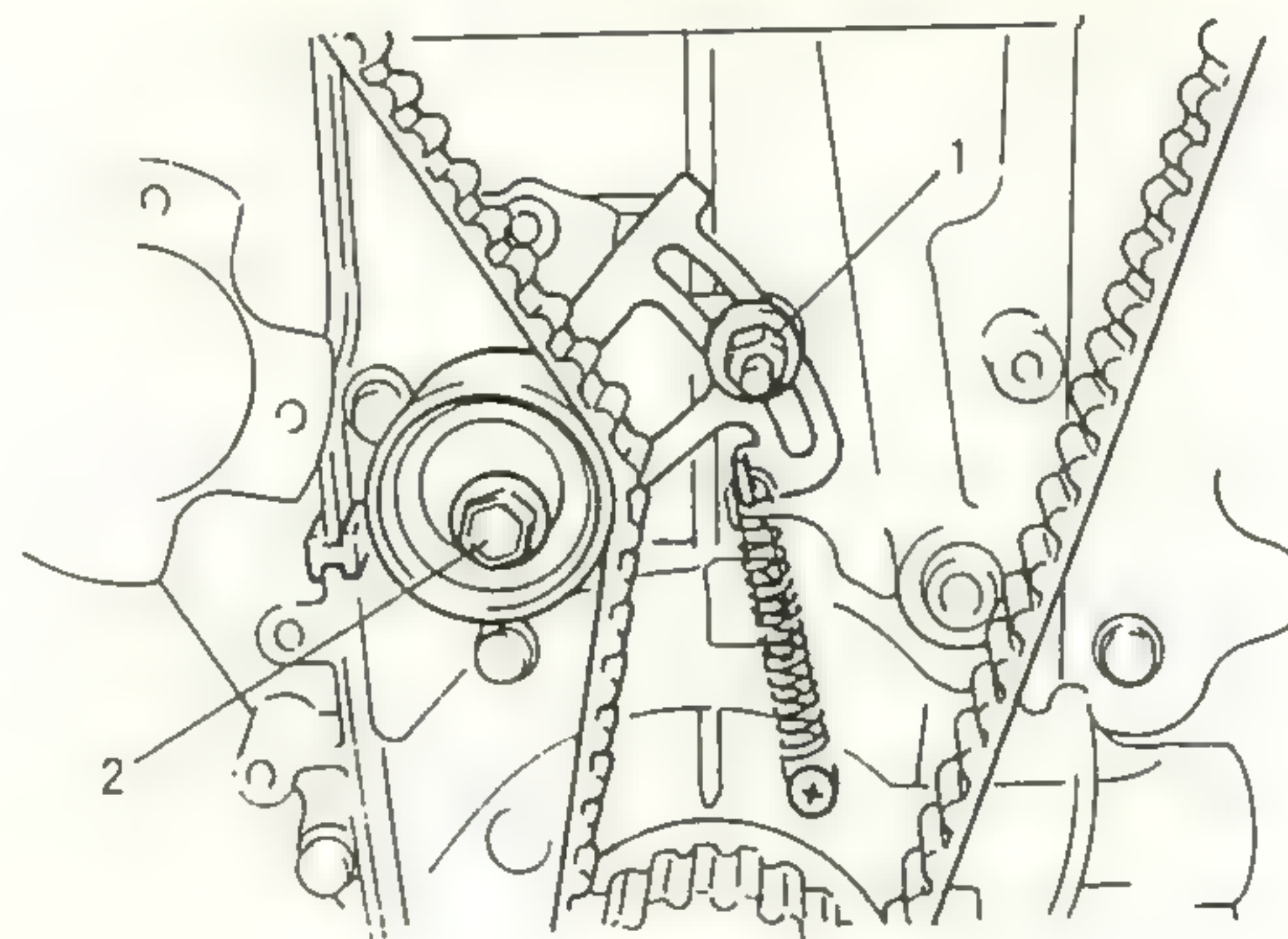


図69 タイミング・ベルト、テンショナ・スプリングの取付

- (4) タイミング・ベルトの引張側にたるみが生じないようにするために、クランクシャフトを時計方向に2回転させる。タイミング・ベルトの引張側にたるみがないことを確認し、テンショナ・スタッド・ボルト、テンショナ・ボルトの順に規定トルクで締め付ける。次に3組のマークを合わせる。(図70)

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| テンショナ・スタッド・ボルト<br>締め付トルク (kg・cm) | 90~120  |
| テンショナ・ボルト<br>締め付トルク (kg・cm)      | 240~300 |



1. テンショナ・スタッド・ボルト  
2. テンショナ・ボルト

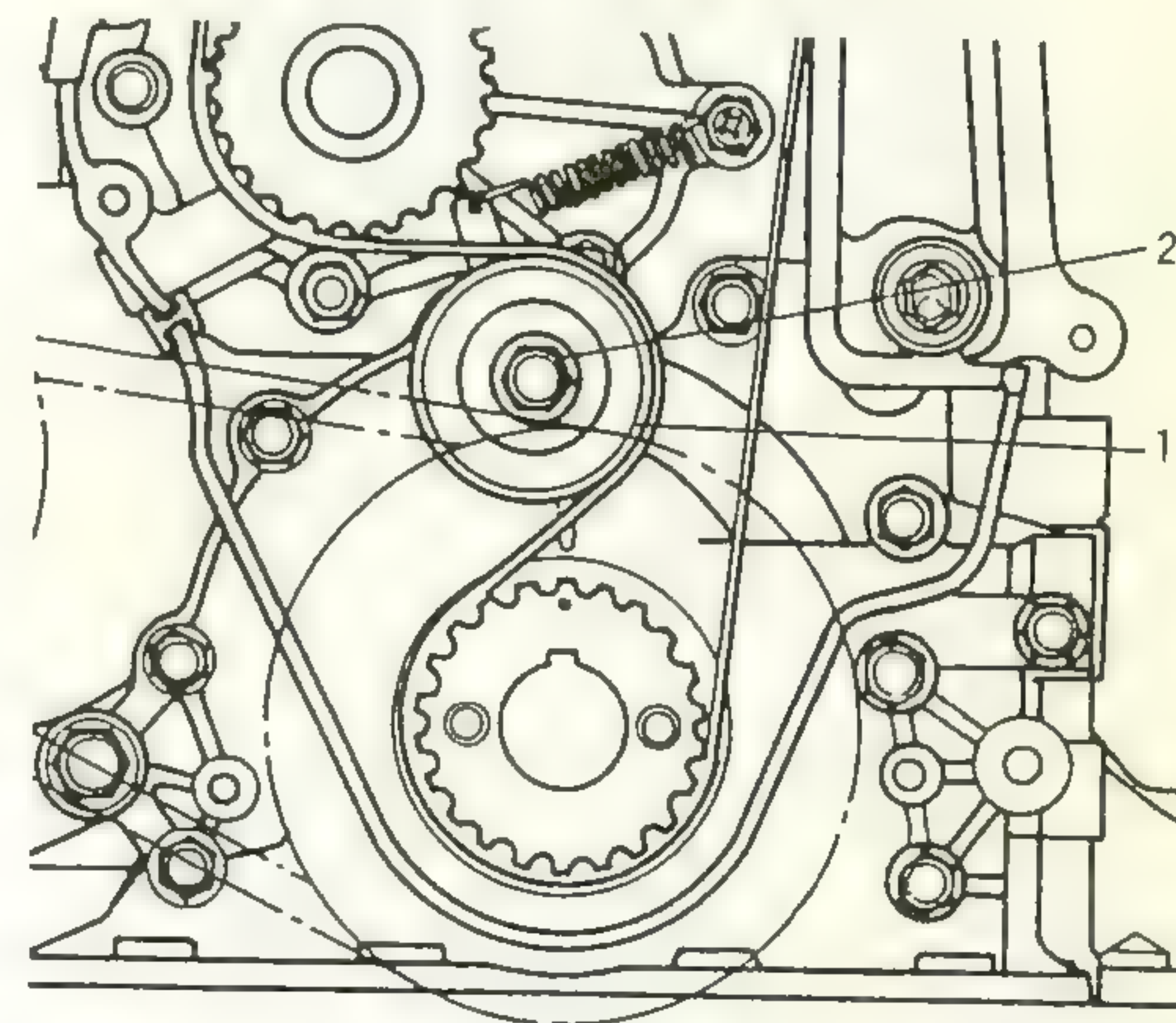
図70 テンショナ・ボルト、スタッド・ボルト

|  |               |
|--|---------------|
| クランクシャフト・プーリ<br>・ボルト (kg・cm)           | 90~120        |
| クランクシャフト・タイミング・<br>ベルト・プーリ・ボルト (kg・cm) | 1050~<br>1150 |

#### 4. F5B型（2バルブ、4バルブ仕様）

……アルト・フロンテ

- ・テンショナの取り付けは、まず手でボルトを仮止めをし、ベルトを張ってから本締めをする。(図71)

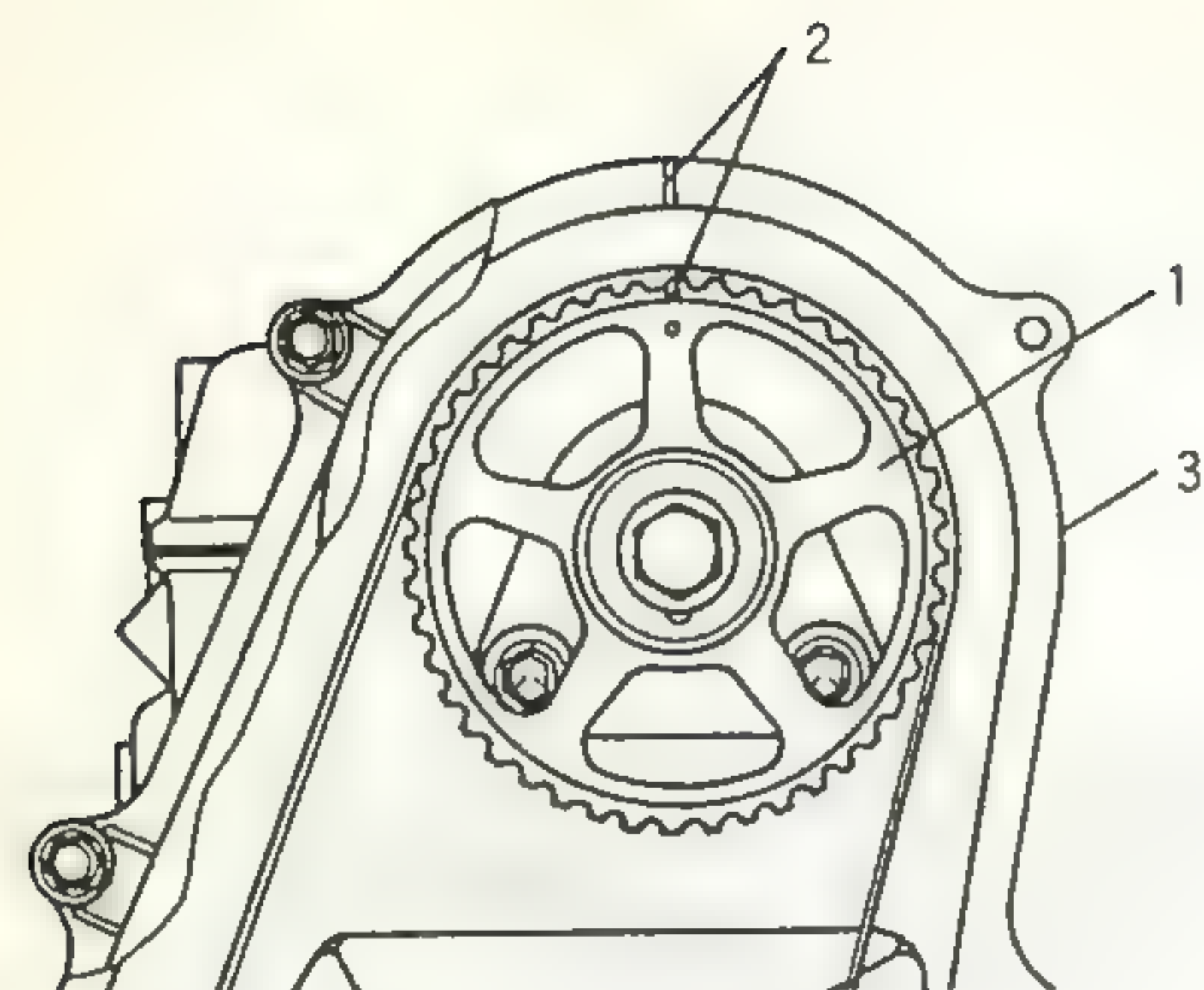


1. テンショナ  
2. テンショナ・ボルト

図71 テンショナの取付

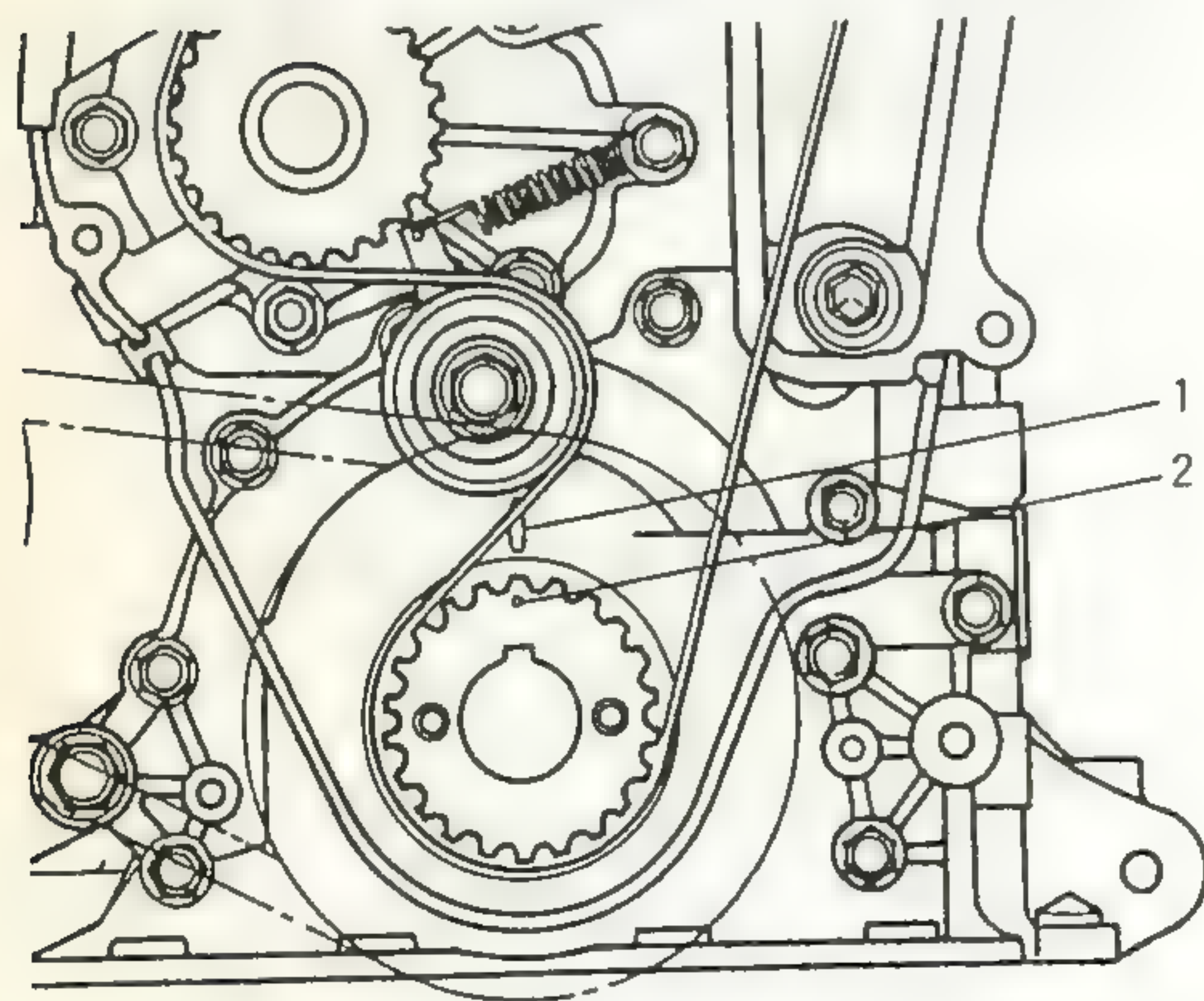
- ・カム・シャフト・プーリ上のタイミング・マークをベルト・インサイド・カバーのタイミング・マークに合わせる。(図73)





1. カム・シャフト・タイミング・プーリ
2. タイミング・マーク
3. ベルト・インサイド・カバー

図72 タイミング・マーク



1. ポンチ・マーク
2. 矢印

図73 タイミング・マーク

- ・クランクシャフトを回し、プーリ上のポンチ・マークがオイルポンプ上の矢印と合うように調整する。(図73)

## 注意

クランクシャフトは、タイミング・マークより60°以上回すと、ピストンとバルブが当たるので十分注意する。

- ・カム側とクランク側のプーリのタイミング・マークを合わせ、タイミング・ベルトを作動側に緩みができないように取り付ける。テンショナ・スプリングをスクリュに取り付け、テンショナ・スタッドを取り付けて手で締め付ける。

## カム・シャフトの回転方向

## 注意

タイミング・ベルトの取り付けは、ベルトの矢印(→)がクランクシャフトの回転方向と合うようにする。

- ・ベルトを取り付けたら、クランクシャフトを右に2回転させてベルトの緩みを取り、テンショナ・ボルトを規定のトルクで締め付ける。各タイミング・マークが合っているか再度点検する。

|                        |         |
|------------------------|---------|
| テンショナ・ボルト締め付トルク(kg・cm) | 150~230 |
|------------------------|---------|

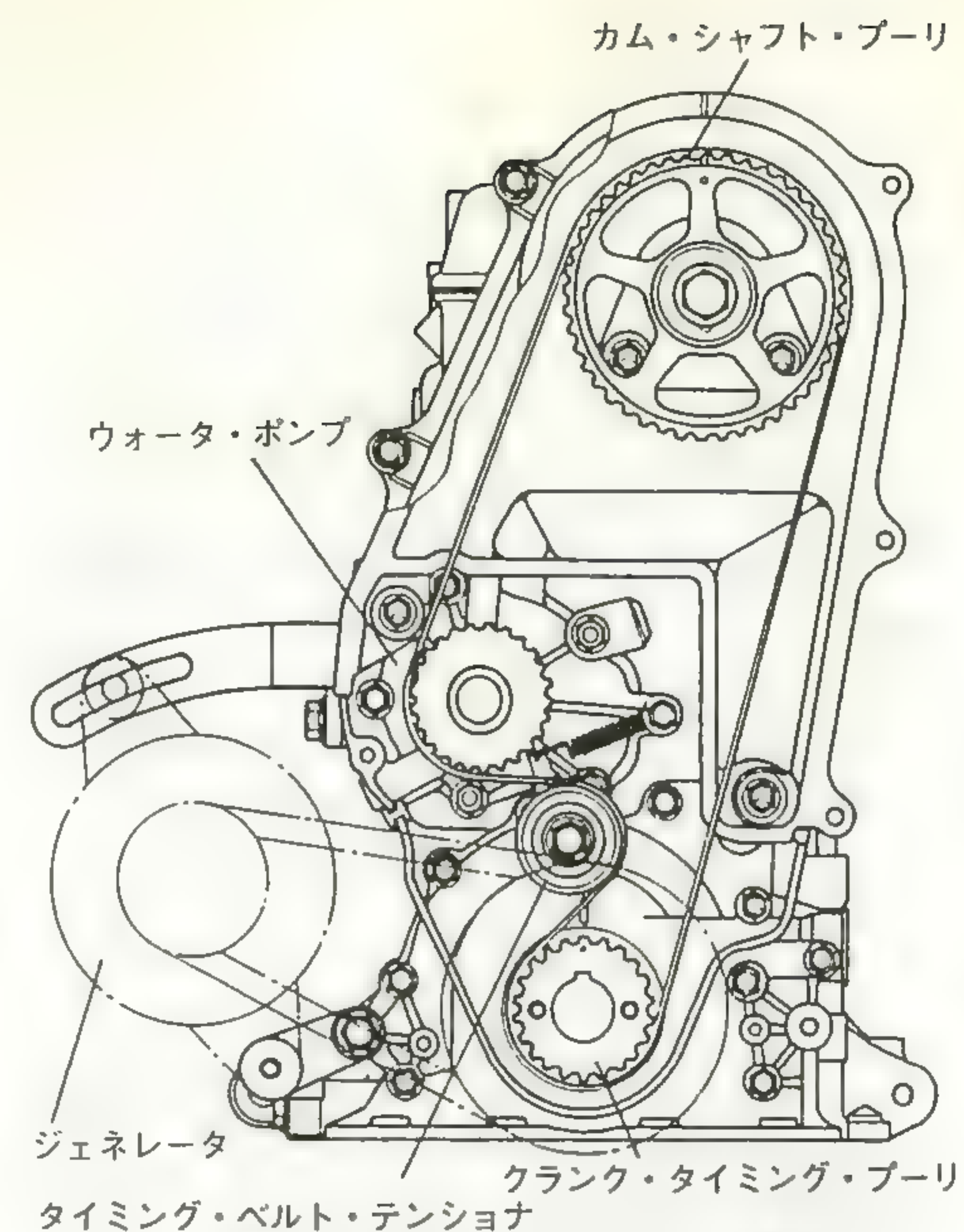
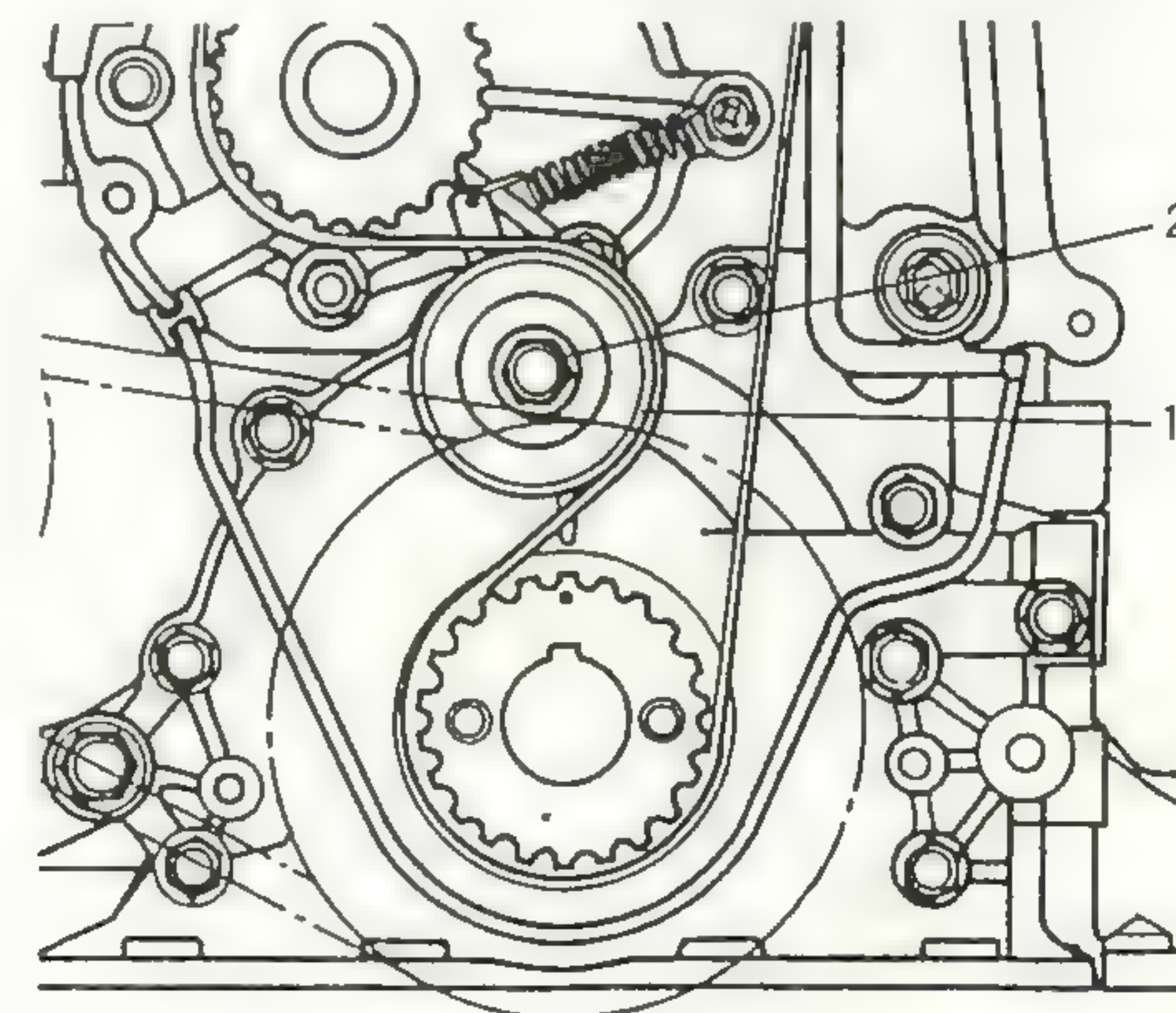


図74 タイミング・ベルトの取付



1. テンショナ
2. テンショナ・ボルト

図75 テンショナ・ボルトの締め付

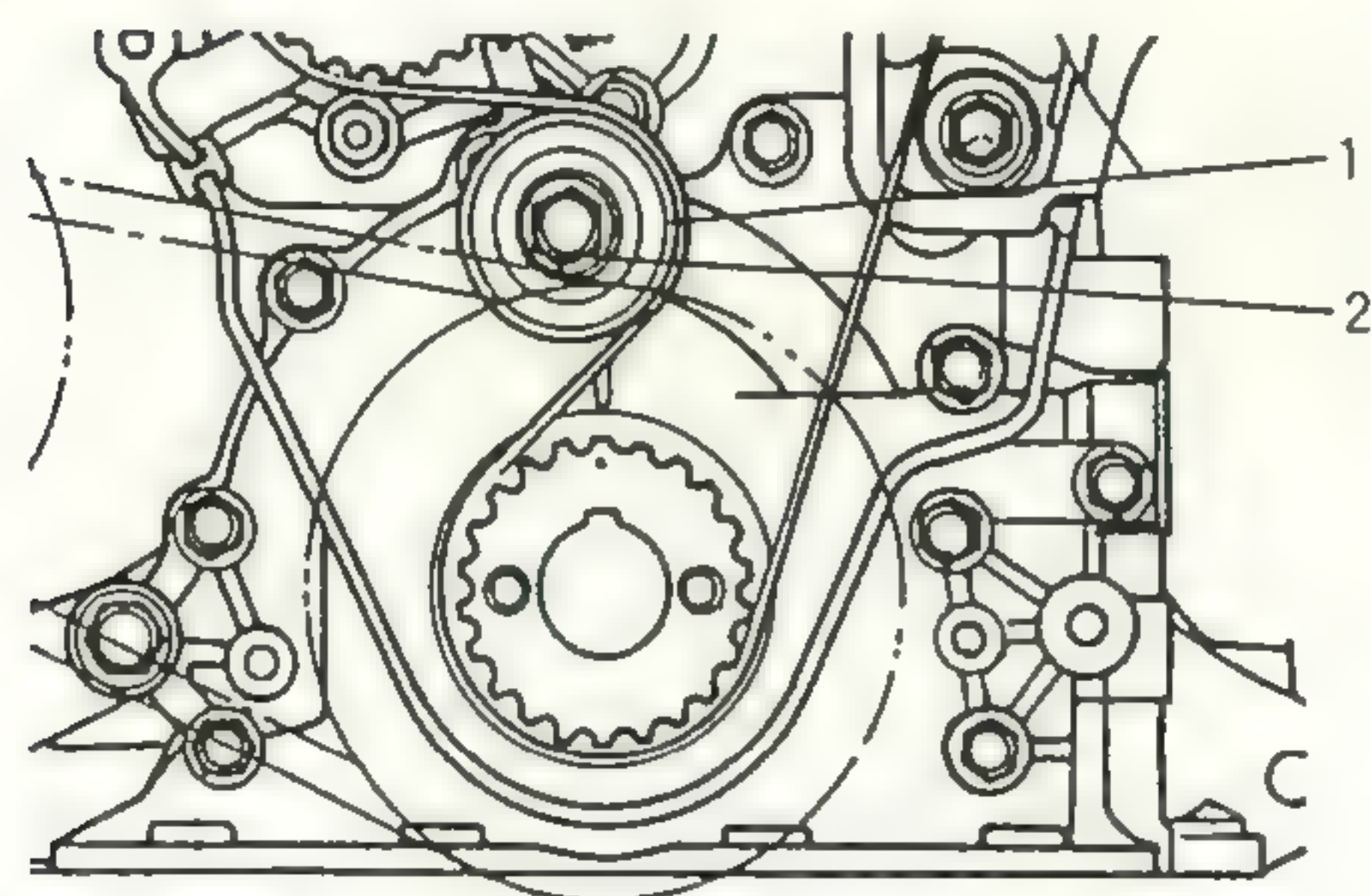


|                       |         |
|-----------------------|---------|
| クランク・プーリ締付トルク (kg・cm) | 650～750 |
|-----------------------|---------|

### 5. F5B型 (DOHC, DOHC ターボ仕様)

……アルト

- テンショナの取り付けは、まず手でボルトを仮止めをし、ベルトを張ってから本締めをする。(図76)



1. テンショナ  
2. テンショナ・ボルト

図76 テンショナの取付

- インレット及びエキゾースト・カム・シャフト・プーリのタイミング・マーク (刻線) をインサイド・カバーのタイミング・マークと合わせる。(図77)

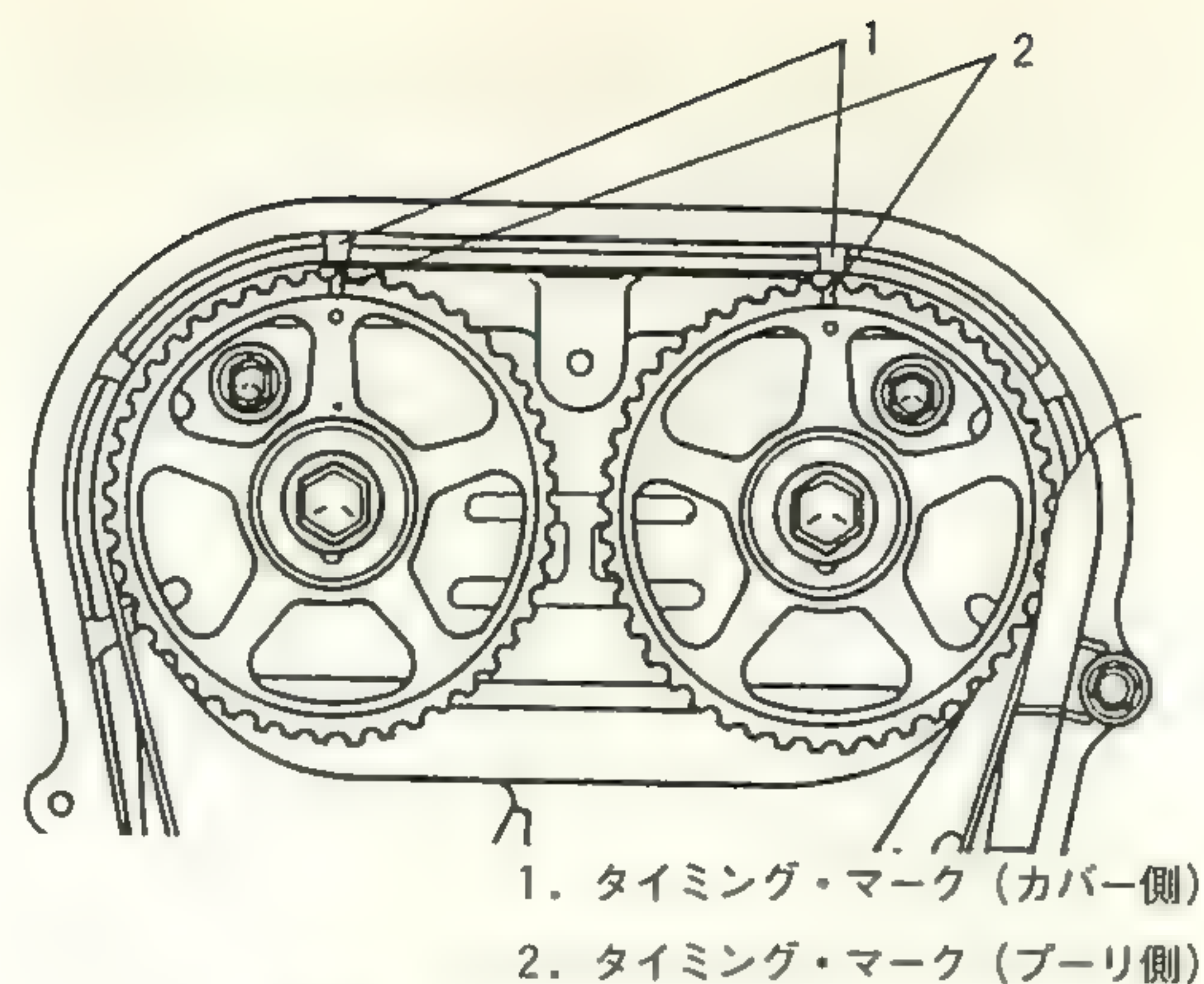
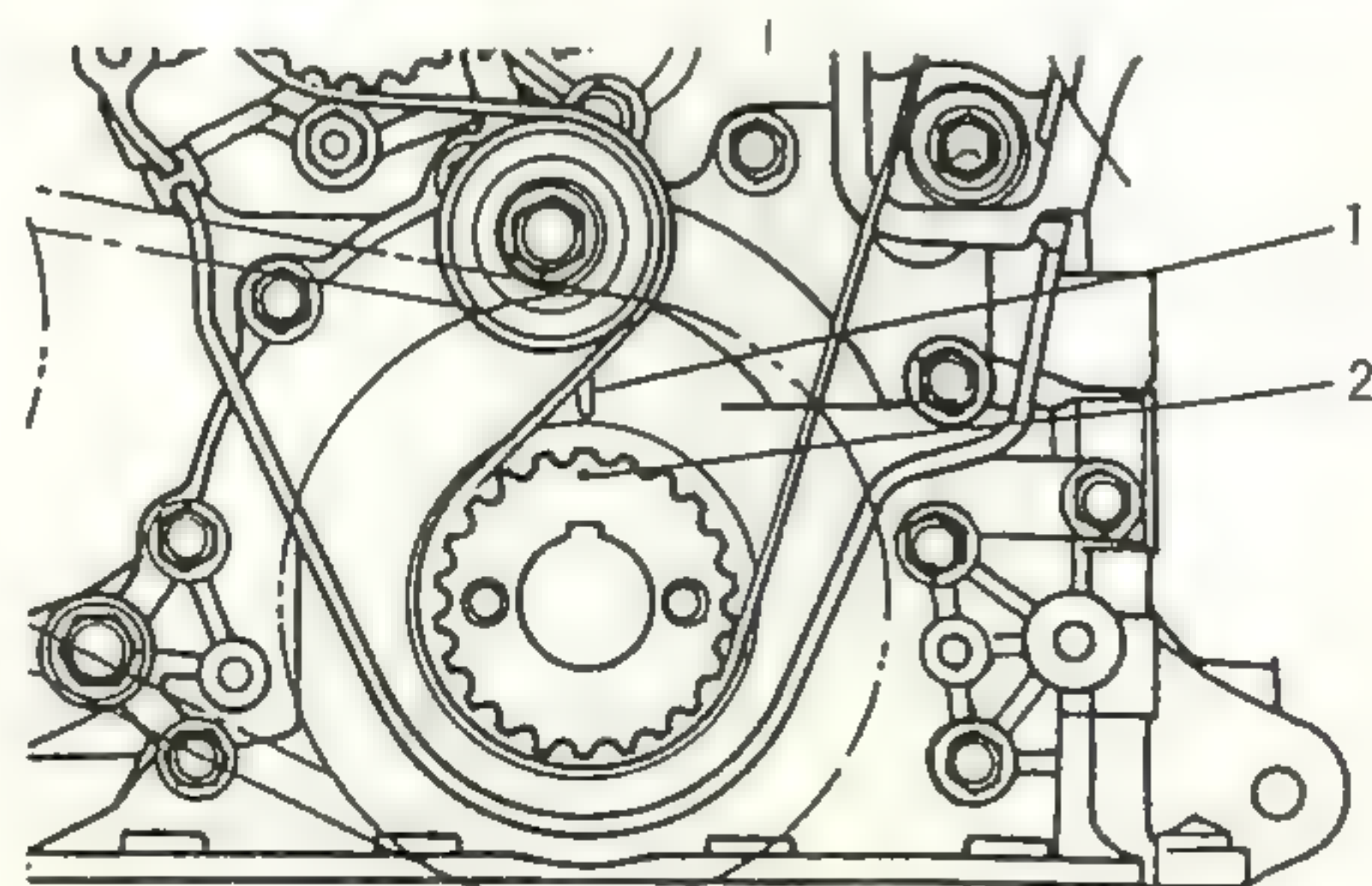


図77 タイミング・マーク

- クランクシャフトを回しプーリ上のポンチ・マークがオイル・ポンプの上の矢印と合うように調整する。(図78)

#### 注意

クランクシャフトは、タイミング・マークより60°以上回すと、ピストンとバルブが当るので十分注意する。



1. 矢印  
2. ポンチ・マーク

図78 タイミング・マーク

- カム側とクランク側をタイミング位置に合わせ、タイミング・ベルトを作動側に緩みがないように取り付ける。テンショナ・スプリングをスクリュに取り付け、テンショナ・スタッドを取り付けて手で締め付ける。

#### 注意

タイミング・ベルトを取り付ける時は、ベルトの矢印 (→) がクランクシャフトの回転方向と合うようにする。

インテーク・カム・シャフト・プーリ      エキゾースト・カム・シャフト・プーリ

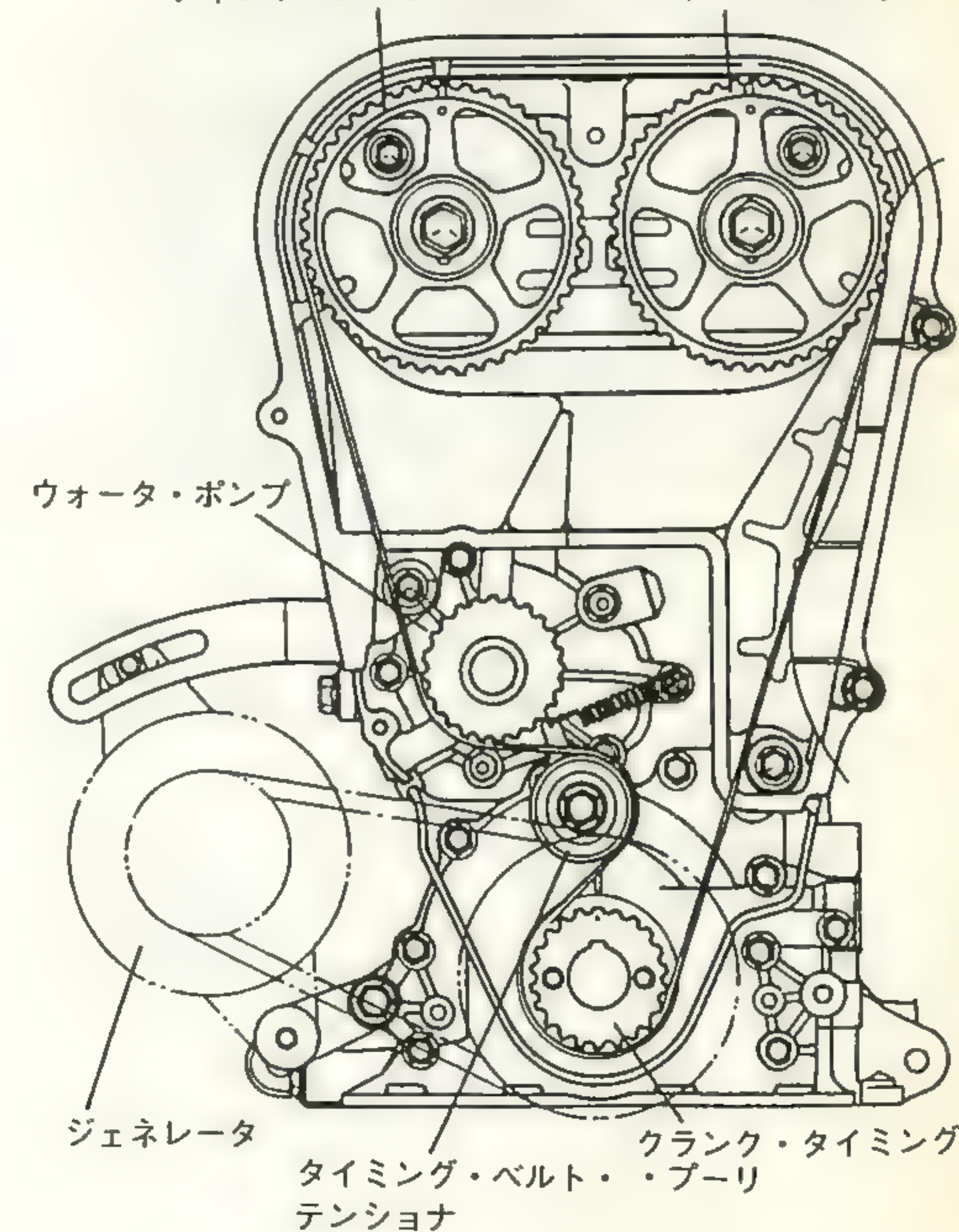
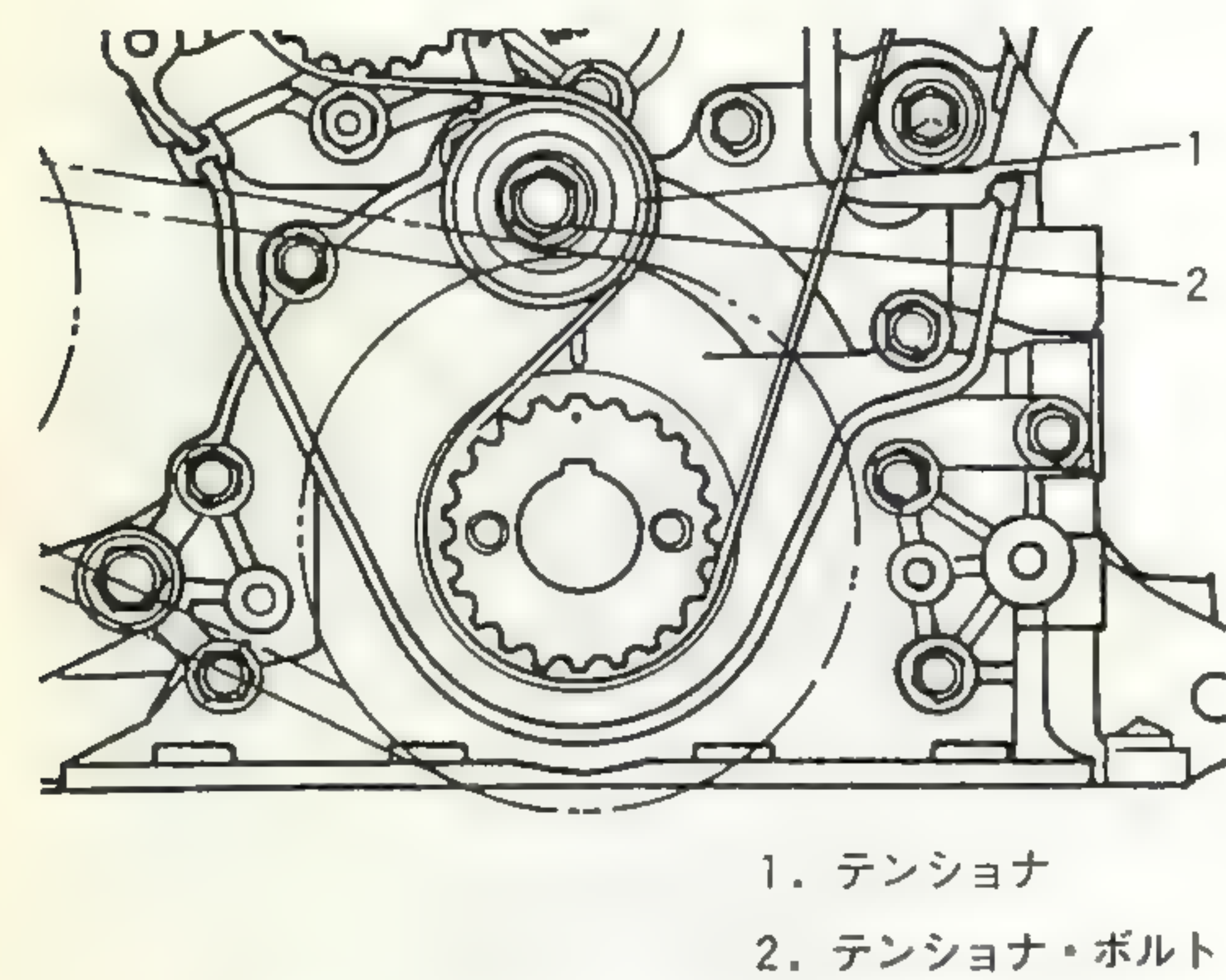


図79 タイミング・ベルトの取付



- ベルトを取り付けたら、クランクシャフトを右に2回転させてベルトの緩みを取り、テンショナ・ボルトを規定のトルクで締め付ける。各タイミング位置が合っているか再度点検する。(図80)

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| テンショナ・ボルト<br>締付トルク (kg・cm) | 150～230 |
|----------------------------|---------|



|                           |         |
|---------------------------|---------|
| クランク・プーリ<br>締付トルク (kg・cm) | 650～750 |
|---------------------------|---------|

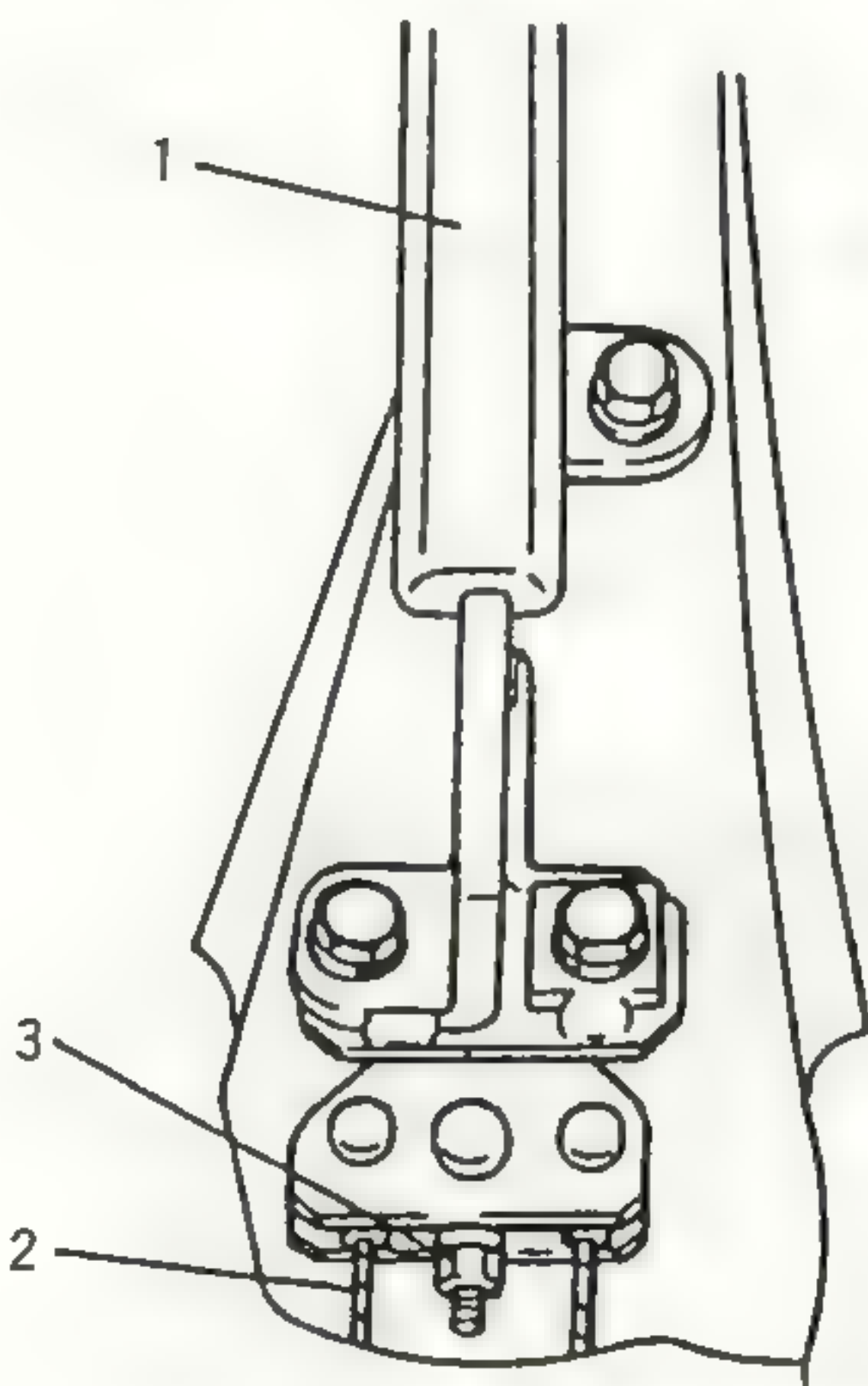
## Ⅳ. フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法

フロント及びリヤ・ブレーキ共、自動調整式のため、点検時に隙間調整を行う必要はない。

## Ⅴ. パーキング・ブレーキの調整方法

### 1. カルタス

|         |        |
|---------|--------|
| 引 き し ろ | 4～9ノッチ |
| 全ストローク  | 17ノッチ  |



- 1. パーキング・ブレーキ・レバー
- 2. ブレーキ・ケーブル
- 3. セルフ・ロック・ナット

図81 パーキング・ブレーキの調整

### 2. エスクード

|         |        |
|---------|--------|
| 引 き し ろ | 6～9ノッチ |
| 全ストローク  | 19ノッチ  |

### 3. アルト／フロンテ センター・ブレーキ式

|         |        |
|---------|--------|
| 引 き し ろ | 3～8ノッチ |
| 全ストローク  | 17ノッチ  |

### ステッキ式

|         |        |
|---------|--------|
| 引 き し ろ | 3～8ノッチ |
| 全ストローク  | 23ノッチ  |

### 4. キャリイ／エブリイ

|         |        |
|---------|--------|
| 引 き し ろ | 3～8ノッチ |
| 全ストローク  | 13ノッチ  |



## Ⅵ. フロント・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法

### 1. エスコード

|               |           |
|---------------|-----------|
| 締付トルク (kg・cm) | 1200～1700 |
|---------------|-----------|

### 2. カルタス

|               |           |
|---------------|-----------|
| 締付トルク (kg・cm) | 1500～2000 |
|---------------|-----------|

### 3. アルト／フロンテ

|               |           |
|---------------|-----------|
| 締付トルク (kg・cm) | 1500～2700 |
|---------------|-----------|

### 4. キャリイ／エブリイ

#### 2WD仕様

|               |          |
|---------------|----------|
| 締付トルク (kg・cm) | 800～1200 |
|---------------|----------|

#### 4WD仕様

|               |           |
|---------------|-----------|
| 締付トルク (kg・cm) | 1000～1500 |
|---------------|-----------|

## Ⅶ. リヤ・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法

### 1. エスコード

|               |          |
|---------------|----------|
| 締付トルク (kg・cm) | 180～ 280 |
|---------------|----------|

### 2. カルタス

|               |           |
|---------------|-----------|
| 締付トルク (kg・cm) | 1500～2000 |
|---------------|-----------|

### 3. アルト／フロンテ

|               |          |
|---------------|----------|
| 締付トルク (kg・cm) | 800～1200 |
|---------------|----------|

### 4. キャリイ／エブリイ

|               |         |
|---------------|---------|
| 締付トルク (kg・cm) | 180～280 |
|---------------|---------|



Ⅷ. 充電装置の機能点検

ジェネレータ・インジケータ・ランプの誤作動

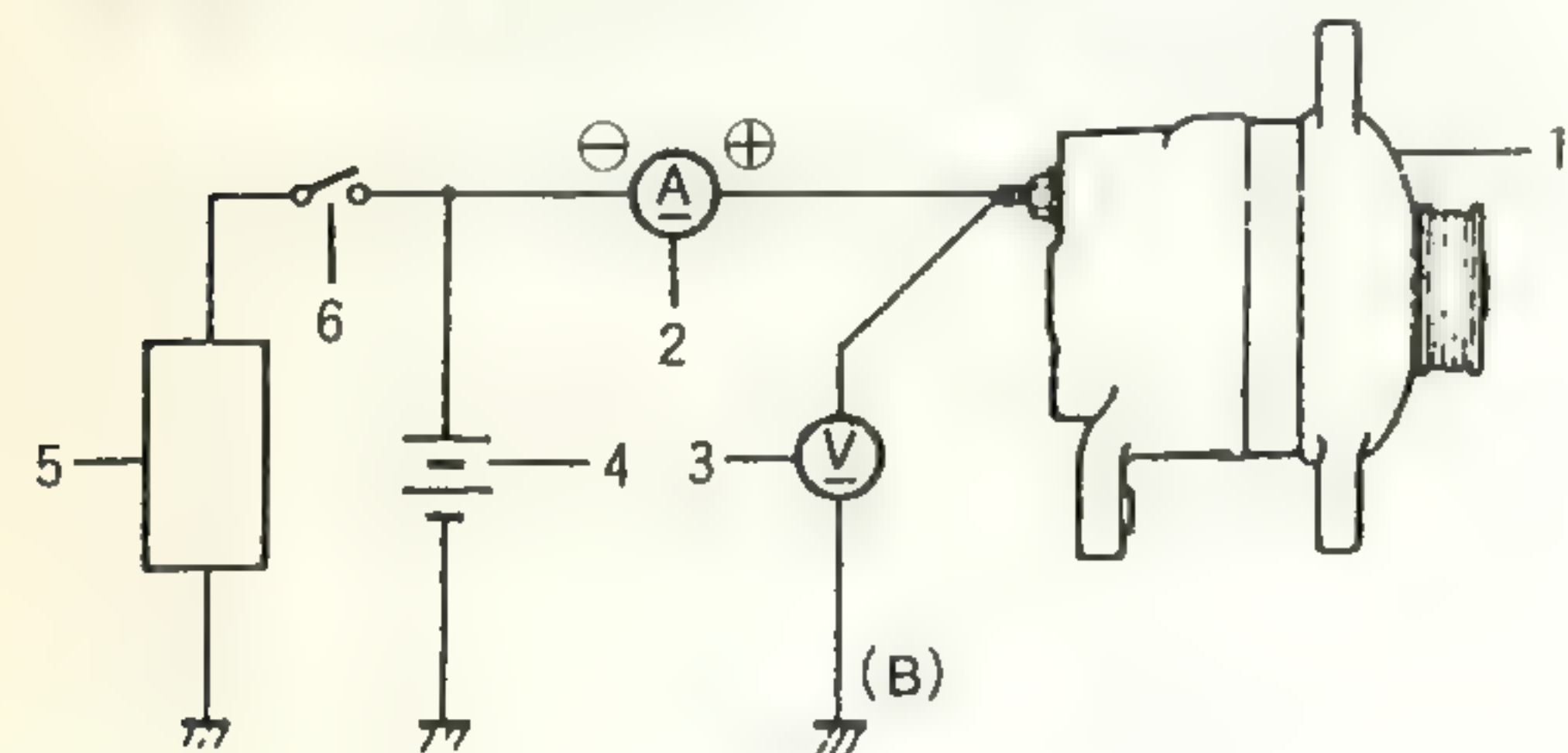
| 故 障   | 故 障 原 因                                      | 修 理  |
|---|--|--|
| イグニッションがONで<br>エンジンがOFFの状態<br>で充電ライトが点灯しな<br>い。 | ヒューズの焼き切れ                                    | ヒューズを点検する  |
|   | ランプの焼き切れ                                     | ランプを交換する   |
|   | 接続配線の緩み                                      | 緩んだ箇所を締める  |
|   | ICレギュレータ・フィールド・コイルの故障                        | ジェネレータを点検する<br>修理または交換する                         |
| エンジンを始動しても充<br>電ライトが点灯。                         | ブラシとスリップリングの接触不良                             |  |
|   | ドライブ・ベルトのたるみや摩耗<br>ICレギュレータ交流発電機の故障<br>配線の損傷 | ドライブ・ベルトを調節するか交換<br>する<br>充電システムを点検する<br>配線を修理する |

1. 充電不足バッテリー

バッテリーが充電不足のとき、ジェネレータの点検は、下記の手順に従うこと。

(1) 電圧計と電流計を接続する。(図82)

注意  
完全に充電したバッテリーを使用すること。



- 1. ジェネレータ
- 2. 電流計
- 3. 電圧計
- 4. バッテリー
- 5. 負荷装置
- 6. スイッチ

図82

(2) エンジンをアイドリングの状態から2000rpm(キャリイ/エブリー：3000rpm)まで上げる。

注意  
アクセサリ（ワイパ、ヒータ等）のスイッチを全部切ること。

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| 標準電流 | 最大10A                              |
| 調整電流 | エスクード・アルト・フロンテ<br>14.4～15.0V (20℃) |
|      | カルタス<br>14.2～14.8V (25℃)           |
|      | キャリイ/エブリー<br>14.4～15.0V (25℃)      |

注意  
レギュレータケースの温度によって電圧が異なることを考慮する。

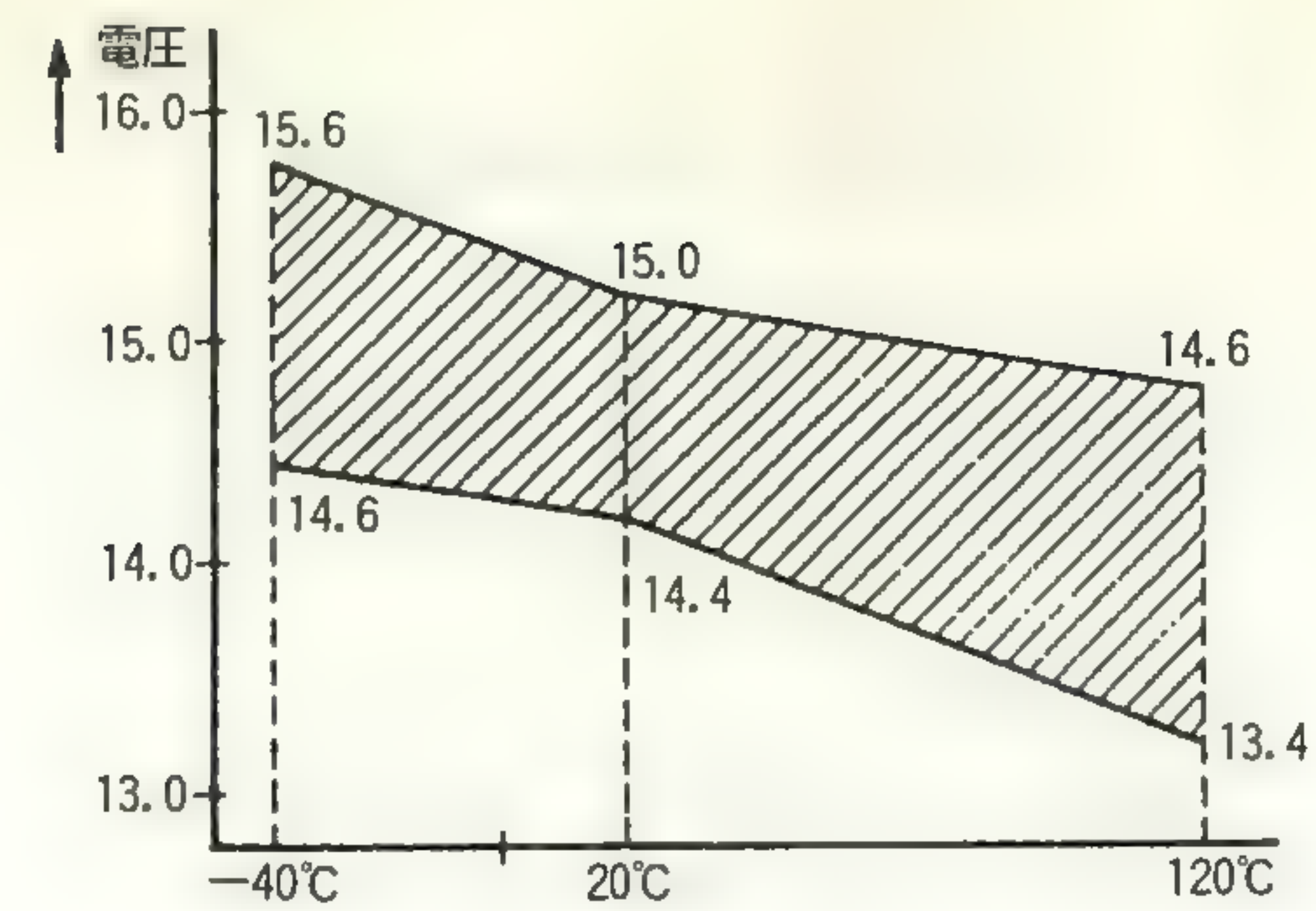


図83

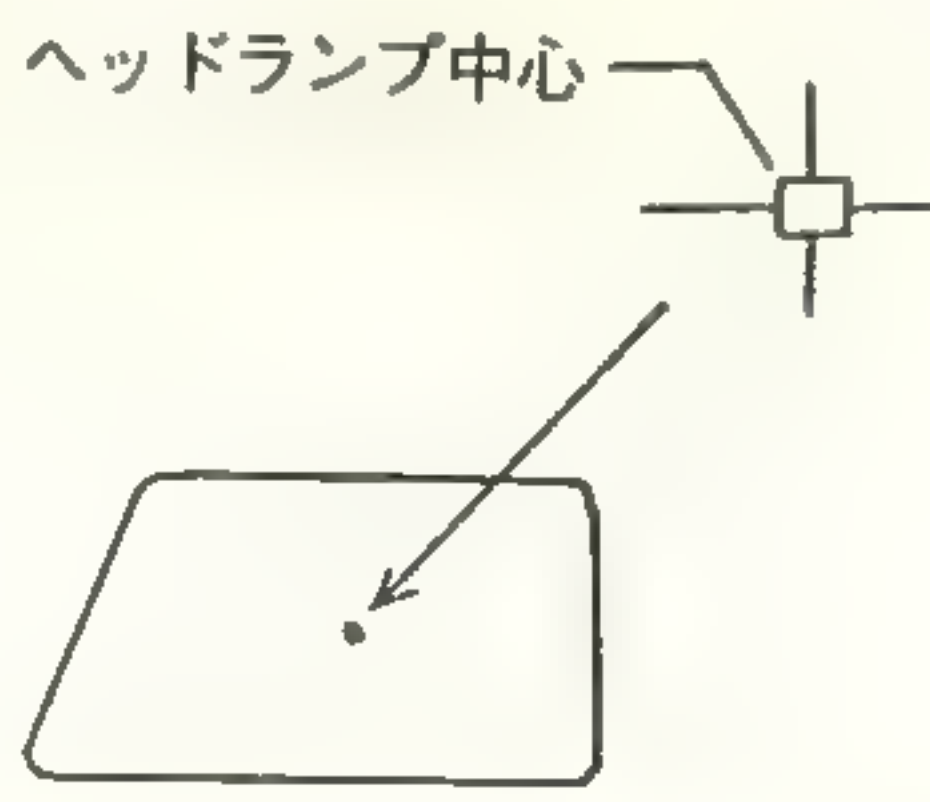
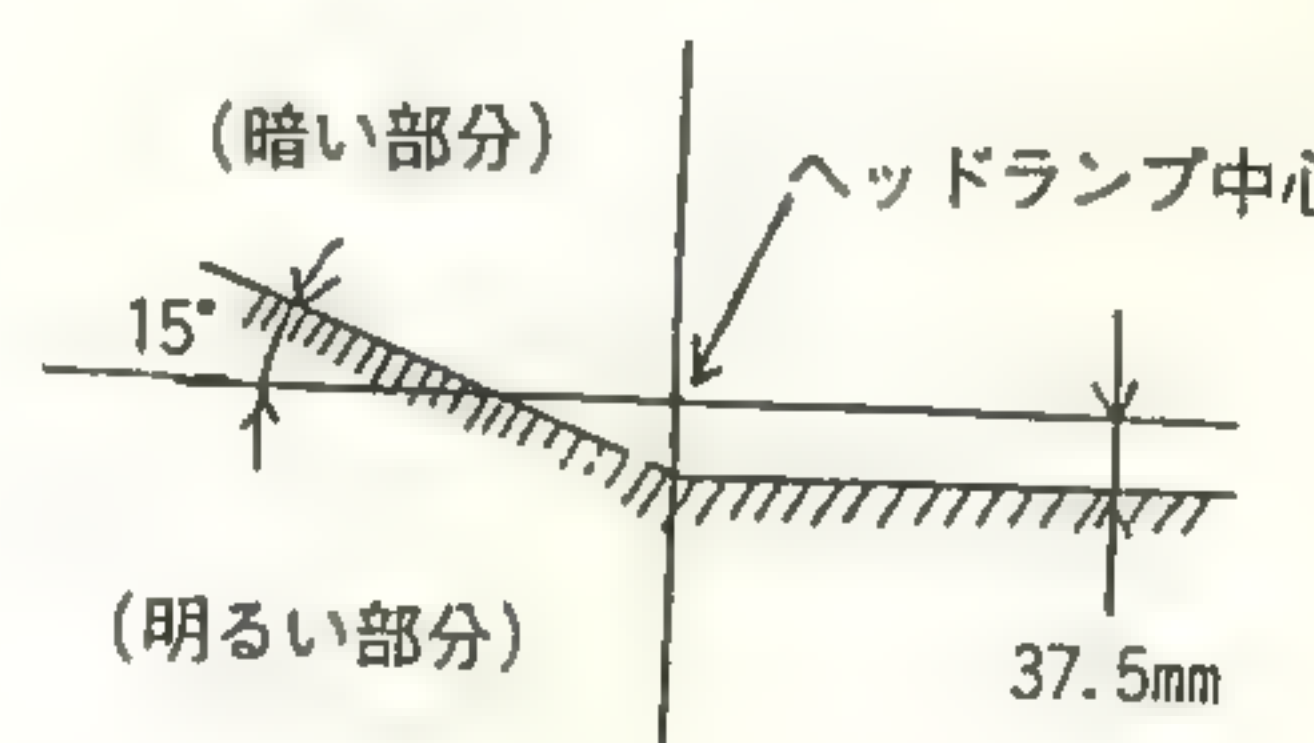
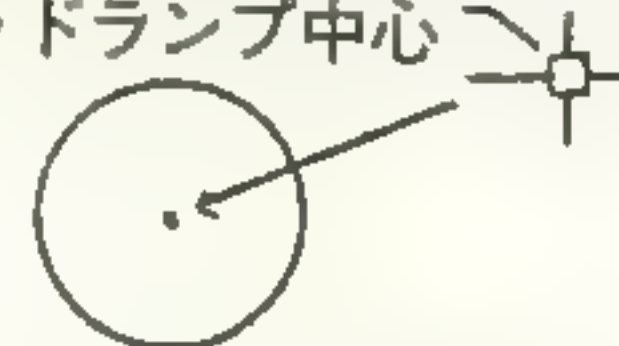

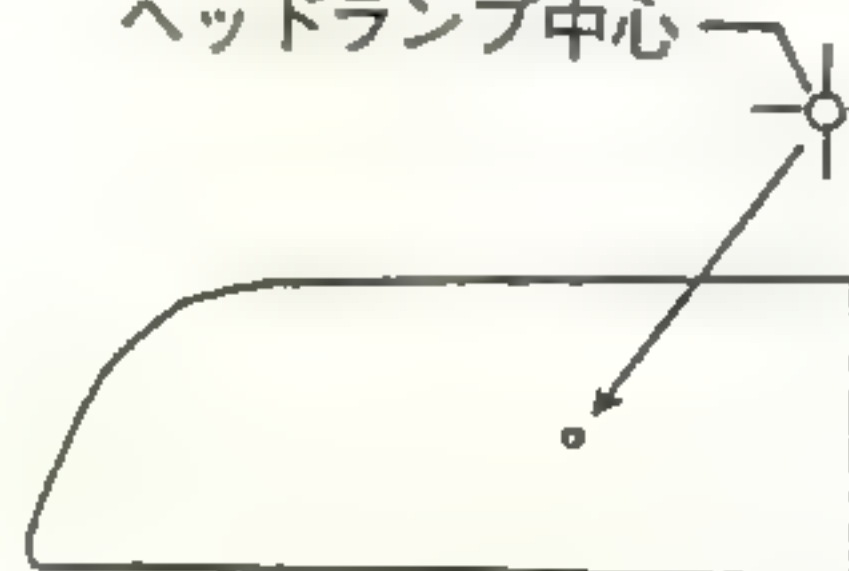
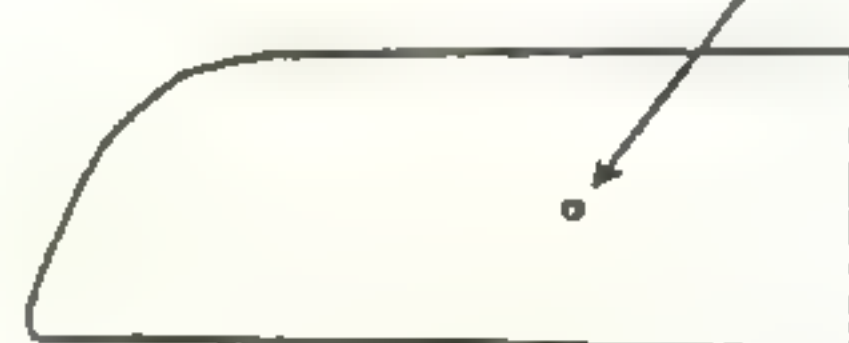
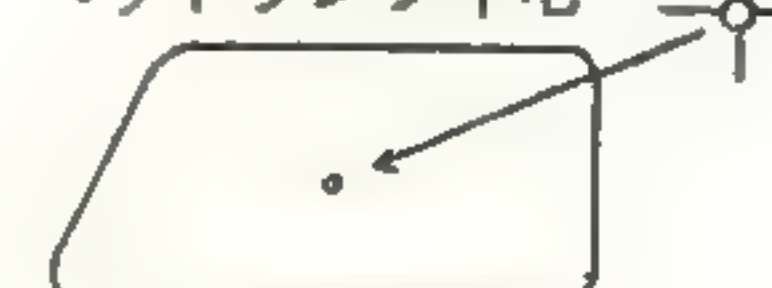
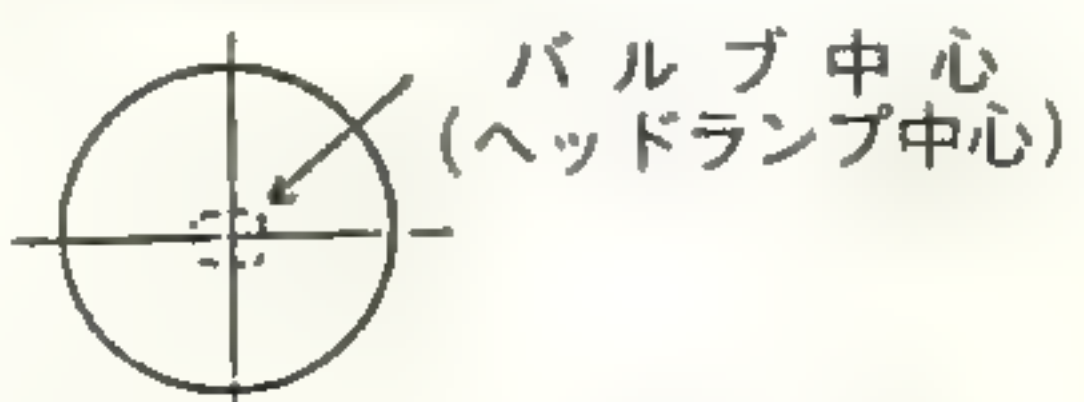
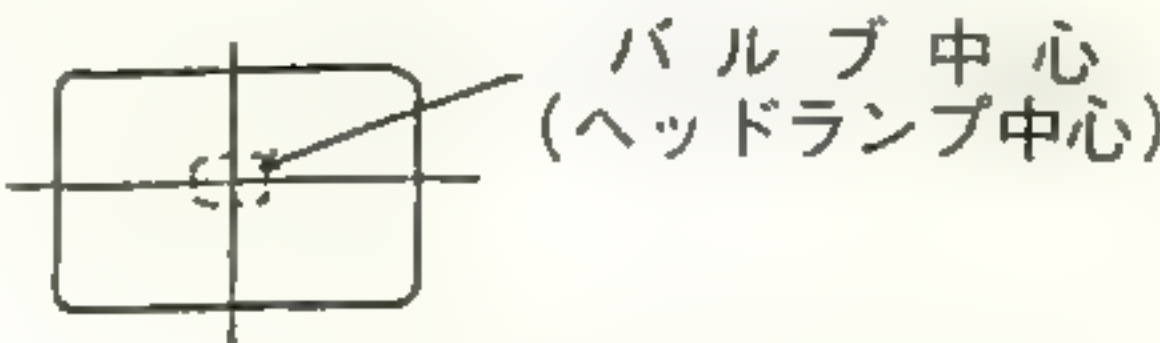
- (3) 電圧が標準値より高い場合は、ブラシのアースを点検する。ブラシのアースに問題がなければICレギュレータを交換すること。
- (4) 電圧が標準値より低い場合は、エンジンを2000rpmまで作動してヘッドライトを点灯し、ヒータをつける。電流を測定して20アンペア以下ならジェネレータを修理又は交換する。



## Ⅸ. ハロゲン・ヘッドランプのエイミング方法

### 1. 明暗分割線を利用する方法

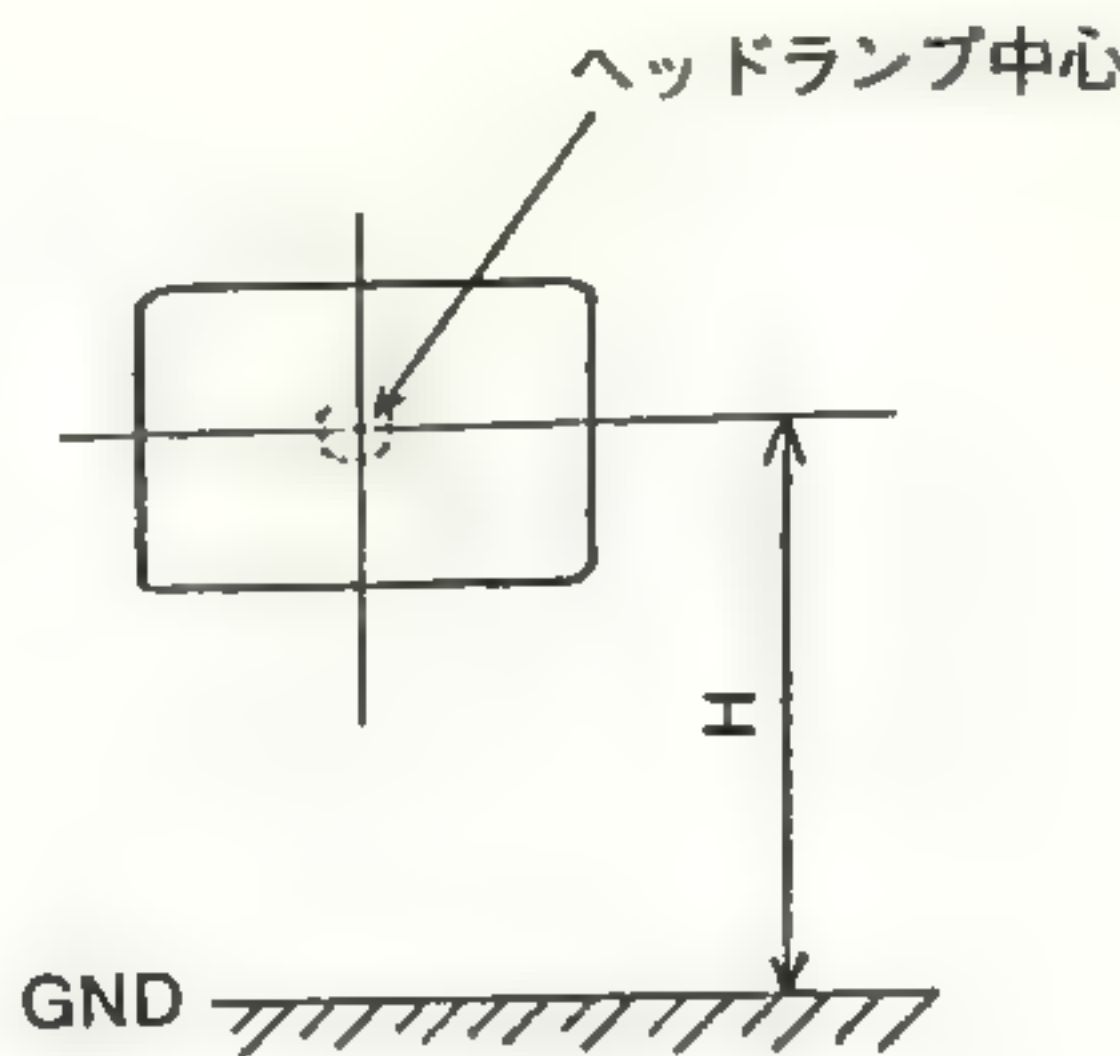
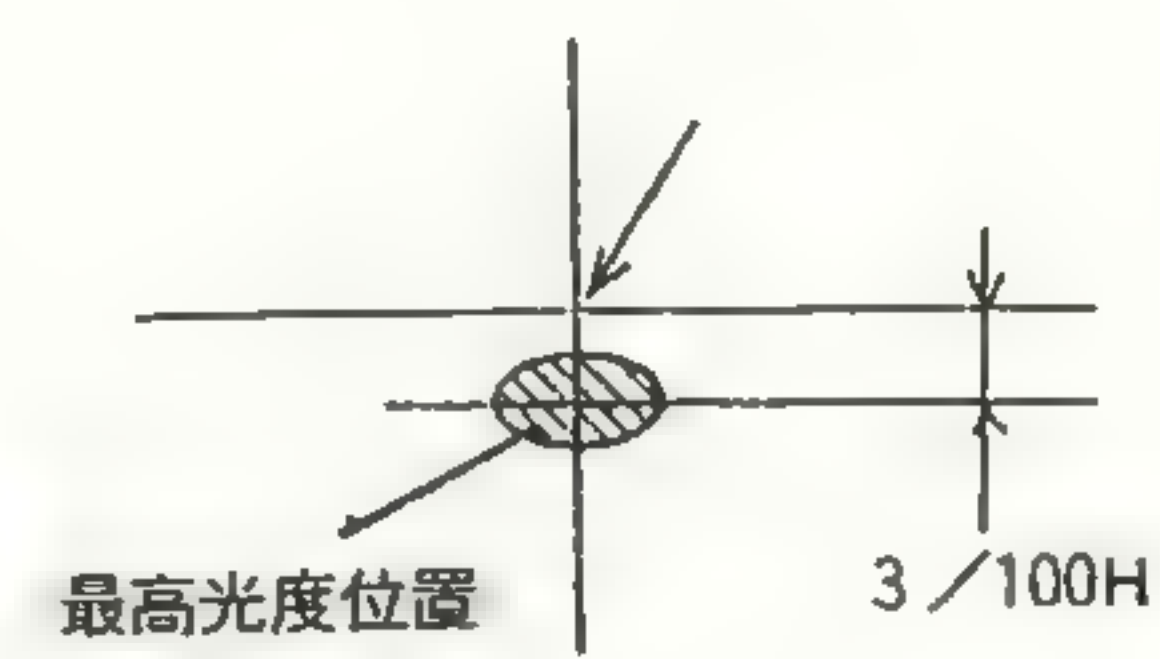
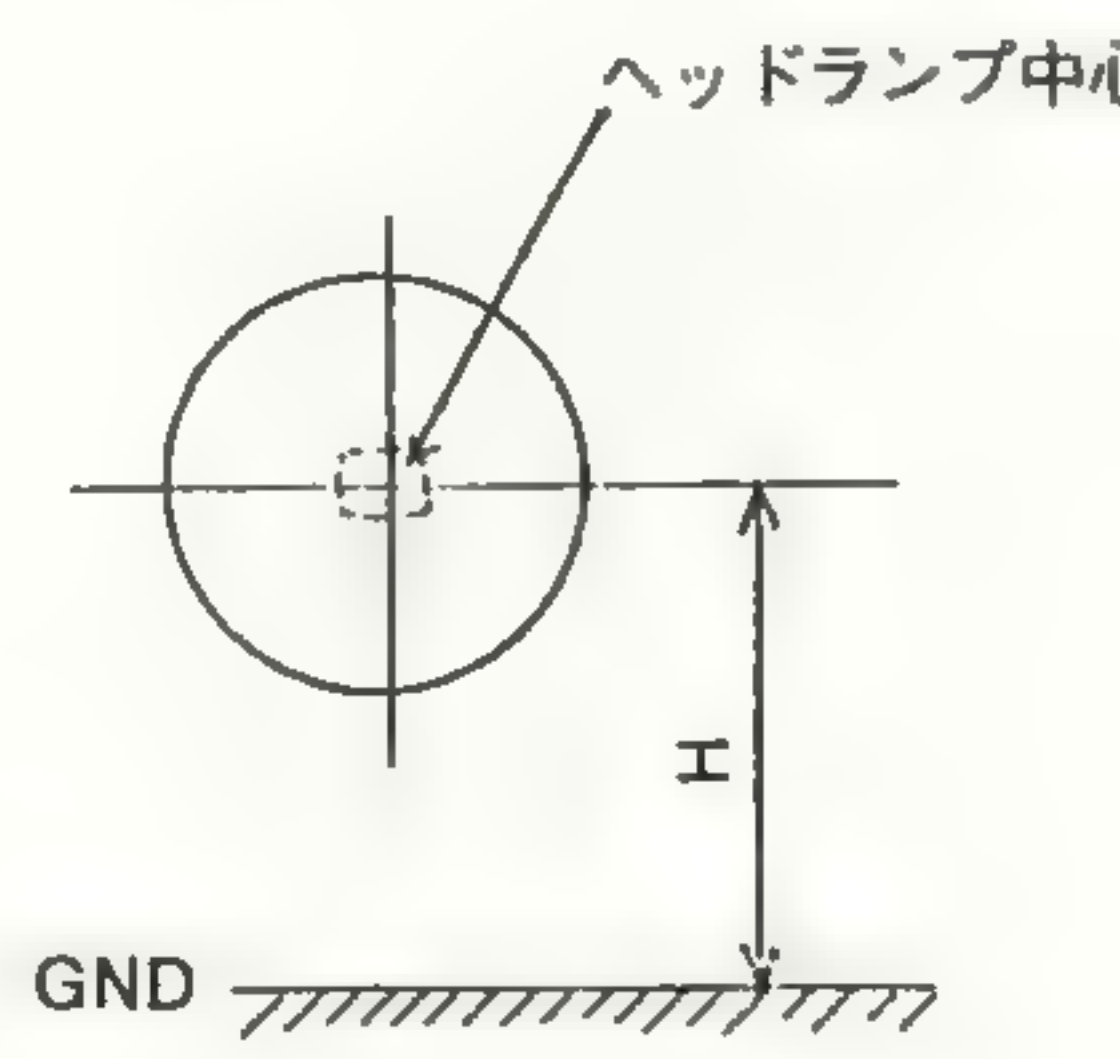
(1)ロービームにし、スクリーンに明暗分割線を照射させて調整する。

| 車 名・型 式  | ヘッドランプ型式  | ヘッドランプの中心   | 3m ス ク リ ー ン 基 準 値  |
|--|---|---|---|
| アルト<br>M-CA72V<br>M-CC72V<br>フロンテ<br>E-CB72S<br>E-CD72S<br>セルボ<br>M-CG72V<br>M-CH72V | スタンレー<br>001-3594<br>異形-2灯式                       |    |  |
| アルト<br>M-CL11V<br>M-CM11V<br>フロンテ<br>E-CN11S<br>E-CP11S                              | スタンレー<br>35100-70B1R<br>35100-70B1L<br>異形-2灯式     |   |   |
| アルト<br>M-CL11V<br>M-CM11V  | スタンレー<br>35100-70B2<br>丸型・異形-2灯式                  |   |   |
| カルタス<br>E-AA33S<br>E-AB33S<br>E-AA43S<br>E-AB43S<br>E-AA53S<br>E-AB53S               | 小糸<br>35100-8600R<br>35100-8600L<br>異形-2灯式        |  |   |
| カルタス<br>E-AA44S<br>E-AB44S   | 小糸<br>35100-60B6R<br>35100-60B6L<br>異形-2灯式        |  |   |
| カルタス<br>E-AA34S<br>E-AB34S   | 小糸<br>35100-60B1R<br>35100-60B1L<br>異形-2灯式        |  |   |
| エスクード<br>E-TA01R<br>E-TA01W<br>E-TA01V   | 小糸<br>35100-60A0R<br>35100-60A0L<br>異形-2灯式        |  |   |
| ジムニー<br>M-JA71C<br>M-JA71V<br>L-JA51C<br>L-JA51V<br>E-JA51W                          | 小糸<br>997-16134<br>スタンレー<br>001-3057<br>丸型・標準-2灯式 |  |   |
| エブリイ<br>M-DA71V<br>M-DB71V   | 小糸<br>997-19515<br>スタンレー<br>001-3056<br>角型・標準-2灯式 |  |   |



2. テスタを使用する方法

(1)ハイビームにし、スクリーン上の最高光度位置を調整する。

| 車 名・型 式                    | ヘッドランプ型式  | ヘッドランプの中心   | 3mスクリーン基準値   |
|----------------------------|---|---|--|
| エブリイ<br>M-DA71V<br>M-DB71V | スタンレー<br>H6052X ロ<br>小糸<br>H6052LH イ<br>角型・標準－2灯式 |    |  |
| ジムニー<br>M-JA71C<br>M-JA71V | スタンレー<br>H6014X<br>小糸<br>H6014LH ロ<br>丸型・標準－2灯式   |  |  |







## 定期交換部品

| 点 検 整 備 項 目 |                             |  | 交 換 時 期<br>(年ごと) | 対 象 車 種        |                |                |       |                |                |       |       |                |                | 備 考 |                |  |
|-------------|-----------------------------|--|------------------|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----------------|-------|-------|----------------|----------------|-----|----------------|--|
|             |                             |  |                  | AA34S<br>AB34S | AA44S<br>AB44S | TA01W<br>TA01R | TA01V | CN11S<br>CP11S | CL11V<br>CM11V | CG72V | CH72V | DA71V<br>DA71T | DB71V<br>DB71T |     | JA71C<br>JA71V |  |
| かじ取り<br>装 置 | 保安部品                        | パワー・ステアリング・ホースの<br>交換                        | ☆4〔5〕            | ○              | ○              | ○              |       |                |                |       |       |                |                |     |                |  |
| 制動装置        | ブレーキ<br>液                   | ブレーキ液交換                                      | 2                | ○              | ○              | ○              | ○     | ○              | ○              | ○     | ○     | ○              | ○              | ○   |                |  |
|             | 保安部品                        | マスタ・シリンダ, ホイール・シ<br>リンダのカップ及びブーツ等のゴ<br>ム部品交換 | ☆2〔3〕            | ○              | ○              | ○              |       | ○              |                |       |       |                |                |     |                |  |
|             |                             |  | ☆2               |                |                |                | ○     |                | ○              | ○     | ○     | ○              | ○              | ○   |                |  |
|             |                             | ブレーキ・ホース交換                                   | ☆4〔5〕            | ○              | ○              | ○              |       | ○              |                |       |       |                |                |     |                |  |
|             |                             |  | ☆4               |                |                |                | ○     |                | ○              | ○     | ○     | ○              | ○              | ○   |                |  |
|             |                             | ブレーキ倍力装置のゴム部品交換                              | ☆4〔5〕            | ○              | ○              | ○              |       | ○              |                |       |       |                |                |     |                |  |
|             |                             |  | ☆4               |                |                |                | ○     |                | ○              | ○     | ○     | ○              | ○              | ○   |                |  |
|             |                             | ブレーキ用バキューム・ホース交換                             | ☆4〔5〕            | ○              | ○              | ○              |       | ○              |                |       |       |                |                |     |                |  |
|             |                             |  | ☆4               |                |                |                | ○     |                | ○              | ○     | ○     | ○              | ○              | ○   | ○              |  |
| 動力伝達<br>装 置 | クラッチ<br>及びトラ<br>ンスミッ<br>ション | マニュアル・トランスミッション<br>オイル交換                     | 2                | ○              | ○              | ○              | ○     | ○              | ○              | ○     | ○     | ○              | ○              | ○   |                |  |
|             |                             | オートマチック・トランスミッシ<br>ョン・オイル交換                  | 4〔5〕             |                |                | ○              |       |                |                |       |       |                |                |     |                |  |
|             |                             | オイル・クーラ・ホース交換                                | 4〔5〕             | ○              | ○              | ○              |       | ○              |                |       |       |                |                |     |                |  |
|             |                             |  | 4                |                |                |                | ○     |                | ○              | ○     |       | ○<br>(DA71V)   |                |     |                |  |
|             |                             | ディファレンシャル・オイル交換                              | 2                |                |                | ○              | ○     | ○<br>(CP11S)   | ○<br>(CM11V)   |       | ○     | ○              | ○              | ○   |                |  |
| 原 動 機       | 保安部品                        | フューエル・ホース交換                                  | ☆4〔5〕            | ○              | ○              | ○              |       | ○              |                |       |       |                |                |     |                |  |
|             |                             |  | ☆4               |                |                |                | ○     |                | ○              | ○     | ○     | ○              | ○              | ○   |                |  |
|             | 冷却装置                        | 冷却水交換  | 2〔3〕             | ○              | ○              | ○              |       | ○              |                |       |       |                |                |     | LLC 使用         |  |
|             |                             |  | 2                |                |                |                | ○     |                | ○              | ○     | ○     | ○              | ○              | ○   |                |  |
|             | 潤滑装置                        | エンジン・オイル                                     | 0.5              | ○              | ○              | ○              | ○     |                |                |       |       |                |                |     |                |  |
|             |                             | オイル・フィルタ交換                                   | 1                | ○              | ○              | ○              | ○     |                |                |       |       |                |                |     |                |  |

☆印は保安部品、〔 〕内は第1回目の交換時期を示す。



# ダイハツ(ガソリン車編)

## もくじ

| 項 目 \ 車 名 | シャレード | クォーレ | ミ ラ | ハイゼット |
|-----------|-------|------|-----|-------|
| 型式別主要諸元   | 91    | 92   | 94  | 97    |
| 点検整備基準    | 99    | —    | 100 | 101   |
| 点検調整方法    | 102   | —    | 102 | 102   |
| 定期交換部品    | 115   | —    | 115 | 115   |



点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法          | 型式№  | 年版   | ページ   | 型式№ | 通 称 名     | 型 式    | エンジン型式 |
|----------------------|------|------|-------|-----|-----------|--------|--------|
| エンジンの総合的な点検調整方法      | 3, 4 | '88年 | 64    | 1   | シャレード     | E-G102 | HC-E   |
|                      | 5, 6 | '87年 | 116   | 2   | シャレード     | E-G112 | HC-E   |
| フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法   | 1～6  | '84年 | 87    | 3   | ミラ        | M-L70V | EB-26  |
|                      |      | '86年 | 103   | 4   | ミラ        | M-L71V | EB-26  |
|                      |      | '87年 | 128   |     |           |        |        |
| ハンド・ブレーキの調整方法        | 1～6  | '86年 | 104   | 5   | ハイゼットアトレー | M-S80V | EB-71  |
|                      |      | '87年 | 130   | 6   | ハイゼットアトレー | M-S81V | EB-71  |
|                      |      | '88年 | 75    |     |           |        |        |
| 制動倍力装置の機能点検          | 1～6  | '86年 | 104   |     |           |        |        |
|                      |      | '88年 | 75    |     |           |        |        |
| フロント・ホイール・ベアリングの調整方法 | 1～6  | '84年 | 87    |     |           |        |        |
|                      |      | '86年 | 103   |     |           |        |        |
|                      |      | '87年 | 131   |     |           |        |        |
| リヤ・ホイール・ベアリングの調整方法   | 1～6  | '84年 | 88    |     |           |        |        |
|                      |      | '86年 | 103   |     |           |        |        |
|                      |      | '87年 | 132   |     |           |        |        |
| 充電装置の機能点検            | 1～6  | '84年 | 89～92 |     |           |        |        |
|                      |      | '86年 | 105   |     |           |        |        |



# 型式別主要諸元

| 車 両         | 型 式            |        | E-G102S                  |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
|-------------|----------------|--------|--------------------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|---|----------|--------------------------|----------|----------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|
|             | 類 別 記 号        | 類別区分番号 | FMNE<br>017              | ←<br>018 | FHNE<br>049 | ←<br>050 | FMUE<br>082 | ←<br>086 | ←<br>090  | ←<br>094 | FHUE<br>114              | ←<br>118 | GMNE<br>145    | ←<br>146 | GHNE<br>177 | ←<br>178 | GMQE<br>210 | ←<br>214 |
| 通 称         | シャレード 3ドア 1300 |        | ←                        |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | シャレード 5ドア 1300 |          | ←           |          | ←           |          |
|             | 5M/T           |        | 3A/T                     |          | 5M/T        |          | ←           |          | ←   |          | 3A/T                     |          | 5M/T           |          | 3A/T        |          | 5M/T        |          |
|             | TI             |        | ←                        |          | TR          |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | CI             |          | ←           |          | CR          |          |
| 長 さ         | m              |        | 3.610                    |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| 幅           | m              |        | 1.615                    |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| 高 さ         | m              |        | 1.385                    |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| 車 両 重 量     | kg             | 前      | 470                      | 480      | 500         | 510      | 480         | 490      | 480   | 490      | 510                      | 520      | 470            | 480      | 500         | 510      | 480         | 490      |
|             |                | 後      | 270                      | ←        | ←           | ←        | 280         | 290      | ←   | 300      | 280                      | 290      | 280            | ←        | ←           | ←        | 290         | 300      |
|             |                | 計      | 740                      | 750      | 770         | 780      | 760         | 780      | 770   | 790      | ←                        | 810      | 750            | 760      | 780         | 790      | 770         | 790      |
| 乗 車 定 員     | 人              |        | 5                        |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| 最 大 積 載 量   | kg             |        |                          |          |             |          |             |          |   |          |                          |          |                |          |             |          |             |          |
| 車 両 総 重 量   | kg             |        | 1015                     | 1025     | 1045        | 1055     | 1035        | 1055     | 1045  | 1065     | ←                        | 1085     | 1025           | 1035     | 1055        | 1065     | 1045        | 1065     |
| ホイール・ベース    | m              |        | 2.340                    |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| ト レ ッ ド     | m              | 前      | 1.385                    |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
|             |                | 後      | 1.365                    |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| サイド・スリップ    | mm             |        | 3                        |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| ト ー イン      | mm             |        | -1~+3                    |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| キ ャ ン バ 度   | 度              |        | 0°20'                    |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| キ ャ ス タ 度   | 度              |        | 2°55'                    |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| キング・ピン角度    | 度              |        | 12°00'                   |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| ハンドル切れ角度    | 内              |        | 39°55'                   |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
|             | 外              |        | 35°                      |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| エ ン ジ ン 型 式 |                |        | HC                       |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| 総 排 気 量     | cc             |        | 1295                     |          | ←           |          | ←           |          | ←   |          | ←                        |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| リ ム ・ サ イ ズ |                |        | 4J×13<br>4½J×13<br>5J×13 |          | ←           |          | ←           |          | 4½J×14<br>5J×14<br>5½JJ×14<br>6JJ×14            |          | 4J×13<br>4½J×13<br>5J×13 |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |
| タイヤ・サイズ     |                |        | 155SR13<br>165/70R13 79S |          | ←           |          | ←           |          | 165/65R14 78S<br>175/60R14 78H<br>185/60R14 82H |          | 155SR13<br>165/70R13 79S |          | ←              |          | ←           |          | ←           |          |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式   |             | E-G102S                  |          | ←             |          | E-G112S     |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | E-L70S      |          | ←                    |          |
|--------------------|---|-------------|--------------------------|----------|---------------|----------|-------------|----------|---------------|----------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------|----------------------|----------|
|                    | 類 別 記 号   | 類 別 区 分 番 号 | GMQE<br>218              | ←<br>222 | GHQE<br>242   | ←<br>246 | FMGE<br>017 | ←<br>018 | ←<br>021      | ←<br>022 | GMQE<br>049 | ←<br>050 | ←<br>053 | ←<br>054 | FKR<br>001  | FKD<br>← | FKR<br>002           | FKD<br>← |
| 通 称 名              | シャレード 5ドア 1300                                  |             | ←                        |          | シャレード 3ドア 4WD |          | ←           |          | シャレード 5ドア 4WD |          | ←           |          | クオーレ 3ドア |          | ←           |          | ←                    |          |
|                    | 5M/T  |             | 3A/T                     |          | 5M/T          |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | 4M/T     |          | ←           |          | ←                    |          |
|                    | CR  |             | ←                        |          | TXF           |          | ←           |          | CXF           |          | ←           |          | TA       | TC       | TA          | TC       | ←                    |          |
| 長 さ m              | 3.610   |             | ←                        |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | 3.195       |          | ←                    |          |
| 幅 m                | 1.615   |             | ←                        |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | 1.395       |          | ←                    |          |
| 高 さ m              | 1.385   |             | ←                        |          | 1.400         |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | 1.415       |          | 1.405                |          |
| 車 両 重 量 kg         | 前   |             | 480                      | 490      | 510           | 520      | 490         | 500      | ←             | 510      | 490         | 500      | ←        | 510      | 350         |          | ←                    |          |
|                    | 後   |             | 300                      | 310      | 290           | 300      | 320         | ←        | 330           | ←        | ←           | ←        | 340      | ←        | 200         |          | ←                    |          |
|                    | 計   |             | 780                      | 800      | ←             | 820      | 810         | 820      | 830           | 840      | 820         | 830      | 840      | 850      | 550         |          | ←                    |          |
| 乗 車 定 員 人          | 5   |             | ←                        |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | 4           |          | ←                    |          |
| 最 大 積 載 量 kg       |   |             |                          |          |               |          |             |          |               |          |             |          |          |          |             |          |                      |          |
| 車 両 総 重 量 kg       | 1055 1075                                       |             | ←                        | 1095     | 1085          | 1095     | 1105        | 1115     | 1095          | 1105     | 1115        | 1125     | 770      |          | ←           |          | ←                    |          |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    | 2.340   |             | ←                        |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | 2.250    |          | ←           |          | ←                    |          |
| ト レ ッ ド m          | 前   |             | 1.385                    |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | 1.215       |          | ←                    |          |
|                    | 後   |             | 1.365                    |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | 1.205       |          | ←                    |          |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 3   |             | ←                        |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | ←           |          | ←                    |          |
| ト ー イ ン mm         | -1~+3   |             | ←                        |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | -2~+6       |          | ←                    |          |
| キ ャ ン バ 度          | 0°20'   |             | ←                        |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | 0°45'       |          | ←                    |          |
| キ ャ ス タ 度          | 2°55'   |             | ←                        |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | 2°50'       |          | ←                    |          |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 12°00'  |             | ←                        |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | 12°40'      |          | ←                    |          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内   |             | 39°55'                   |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | 38°20'      |          | ←                    |          |
|                    | 外   |             | 35°                      |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | 33°20'      |          | ←                    |          |
| エ ン ジ ン 型 式        | HC  |             | ←                        |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | EB          |          | ←                    |          |
| 総 排 気 量 cc         | 1295  |             | ←                        |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | 547         |          | ←                    |          |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 4½J×14<br>5J×14<br>5½JJ×14<br>6J×14             |             | 4J×13<br>4½J×13<br>5J×13 |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | 3.50B×10    |          | 3.50B×10<br>4.00B×10 |          |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 165/65R14 78S<br>175/60R14 78H<br>185/60R14 82H |             | 155SR13<br>165/70R13 79S |          | ←             |          | ←           |          | ←             |          | ←           |          | ←        |          | 5.20-10-4PR |          | 145SR10              |          |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式     |             | E-L70S                                  |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
|-----------------|---------|-------------|---|----------|-------------|----------------------|---|-------------|-----------------|----------|----------------------|----------|---|---------------|----------|----------|------------|------------|
|                 | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | FKR<br>003                              | FKD<br>← | FCD<br>007  | ←<br>008             | ←<br>009                                | GKR<br>012  | GKD<br>←        | GKG<br>← | GKR<br>013           | GKD<br>← | GKG<br>←                                | GKR<br>014    | GKD<br>← | GKG<br>← | GCD<br>018 | GCG<br>←   |
| 通 称 名           |         |             | クオーレ 3ドア<br>4M/T                        |          | ←           |                      | ←                                       |             | クオーレ5ドア<br>4M/T |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
|                 |         |             | TA                                      | TC       | ←           |                      | ←                                       |             | CA              | CG       | CX                   | CA       | CG                                      | CX            | CA       | CG       | CX         | 2A/T       |
| 長 さ m           |         |             | 3.195                                   |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
| 幅 m             |         |             | 1.395                                   |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
| 高 さ m           |         |             | 1.415                                   |          | ←           | 1.405                | 1.415                                   | ←           | ←               |          | 1.405                |          | ←                                       | 1.415         | ←        |          | ←          |            |
| 車 両 重 量 kg      | 前       |             | 350                                     | ←        | ←           | ←                    | ←                                       | ←           | ←               | ←        | ←                    | ←        | ←                                       | 360           | ←        | ←        | 350        | ←          |
|                 | 後       |             | 200                                     | 210      | 200         | ←                    | 210                                     | ←           | ←               | ←        | ←                    | ←        | ←                                       | 210           | ←        | ←        | ←          | ←          |
|                 | 計       |             | 550                                     | 560      | 550         | ←                    | 560                                     | ←           | ←               | ←        | ←                    | ←        | ←                                       | 570           | ←        | ←        | 560        | ←          |
| 乗 車 定 員 人       |         |             | 4                                       |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
| 最 大 積 載 量 kg    |         |             |   |          |             |                      |   |             |                 |          |                      |          |   |               |          |          |            |            |
| 車 両 総 重 量 kg    |         |             | 770                                     | 780      | 770         | ←                    | 780                                     | ←           | ←               | ←        | ←                    | ←        | ←                                       | 790           | ←        | ←        | 780        | ←          |
| ホ イール・ベース m     |         |             | 2.250                                   |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
| ト レ ッ ド m       | 前       |             | 1.215                                   |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
|                 | 後       |             | 1.205                                   |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
| サ イド・スリッパ mm    |         |             | 3                                       |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
| ト ー イ ン mm      |         |             | -2~+6                                   |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
| キ ャ ン バ 度       |         |             | 0°45'                                   |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
| キ ャ ス タ 度       |         |             | 2°50'                                   |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |         |             | 12°40'                                  |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内       |             | 38°20'                                  |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
|                 | 外       |             | 33°20'                                  |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
| エ ン ジ ン 型 式     |         |             | EB                                      |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
| 総 排 気 量 cc      |         |             | 547                                     |          | ←           |                      | ←                                       |             | ←               |          | ←                    |          | ←                                       |               | ←        |          | ←          |            |
| リ ム ・ サ イ ズ     |         |             | 4J×12<br>4½J×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12 |          | 3.50B×10    | 3.50B×10<br>4.00B×10 | 4J×12<br>4½J×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12 | 3.50B×10    | ←               |          | 3.50B×10<br>4.00B×10 | ←        | 4J×12<br>4½J×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12 | ←             | 3.50B×10 | ←        |            | 3.50B×10   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |         |             | 145/70R12 69S                           |          | 5.20-10-4PR | 145SR10              | 145/70R12 69S                           | 5.20-10-4PR | ←               |          | 145SR10              |          | ←                                       | 145/70R12 69S | ←        | ←        |            | 520-10-4PR |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-L70S     |   | ←          |          | ←           |              | ←                             | M-L70V               | ←   |                               | ←                    |                               | ←                    |                              | ←                             |                               |
|-----------------|--------------------------|------------|---|------------|----------|-------------|--------------|-------------------------------|----------------------|---|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                 |                          | GCD<br>019 | GCG<br>←                                | GCD<br>020 | GCG<br>← | GMGT<br>021 | GMQ<br>045   | GCQ<br>054                    | FKR<br>001           | ←<br>002  | ←<br>003                      | ←<br>004             | ←<br>005                      | FCR<br>011           | ←<br>012                     | ←<br>013                      | FKRE<br>014                   |
| 通 称 名           | クオーレ 5ドア                 |            | ←                                       | クオーレ5ドアターボ |          | クオーレ5ドア     | ←            | ミラ                            | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
|                 | 2A/T                     |            | ←                                       | 5M/T       |          | 2A/T        | 4M/T         | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | 2A/T                 | ←                            | ←                             | 4M/T                          |
|                 | CG                       | CX         | CG                                      | CX         | CR       | GRAN        | ←            | A                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | 2シート                          |
| 長 さ m           | 3.195                    |            | ←                                       | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
| 幅 m             | 1.395                    |            | ←                                       | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
| 高 さ m           | 1.405                    |            | 1.415                                   | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | 1.405                | 1.415   | ←                             | 1.405                | 1.415                         | 1.405                | 1.415                        | 1.415                         | ←                             |
| 車 両 重 量 kg      | 前                        | 350        | 360                                     | 370        | 360      | 370         | 340          | ←                             | ←                    | 360   | ←                             | 350                  | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | 340                           |
|                 | 後                        | 210        | ←                                       | 220        | 230      | ←           | 200          | ←                             | 210                  | 200   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | 210                           | 190                           |
|                 | 計                        | 560        | 570                                     | 590        | ←        | 600         | 540          | ←                             | 550                  | 560   | ←                             | 550                  | ←                             | 560                  | 530                          | 560                           | 530                           |
| 乗 車 定 員 人       | 4                        |            | ←                                       | ←          |          | ←           | 2(4)         | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | 4                             |
| 最 大 積 載 量 kg    | /                        |            | /                                       | /          |          | /           | 200(100)     | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | 200                           |
| 車 両 総 重 量 kg    | 780                      |            | 790                                     | 810        | ←        | 820         | 850<br>(840) | ←                             | 860<br>(870)         | 870<br>(880)  | ←                             | 860<br>(870)         | ←                             | 870<br>(880)         | 940                          | ←                             | 940                           |
| ホ イール・ベース m     | 2.250                    |            | ←                                       | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
| ト レ ッ ド m       | 前                        | 1.215      | ←                                       | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
|                 | 後                        | 1.205      | ←                                       | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
| サ イド・スリッパ mm    | 3                        |            | ←                                       | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
| ト ー イ ン mm      | -2~+6                    |            | ←                                       | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
| キ ャ ン バ 度       | 0°45'                    |            | ←                                       | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
| キ ャ ス タ 度       | 2°50'                    |            | ←                                       | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 | 12°40'                   |            | ←                                       | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                        | 38°20'     | ←                                       | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
|                 | 外                        | 33°20'     | ←                                       | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
| エ ン ジ ン 型 式     | EB                       |            | ←                                       | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
| 総 排 気 量 cc      | 547                      |            | ←                                       | ←          |          | ←           | ←            | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                            | ←                             | ←                             |
| リ ム・サ イ ズ       | 3.50B×10<br>4.00B×10     |            | 4J×12<br>4½J×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12 | ←          |          | ←           | ←            | 3.50B×10                      | 3.50B×10<br>4.00B×10 | 3½J×12<br>4J×12<br>4½J×12<br>3.50B×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12 | 3.50B×10<br>4.00B×10          | 3.50B×10<br>4.00B×10 | 3.50B×10<br>4.00B×10          | 3.50B×10<br>4.00B×10 | 3.50B×10<br>4.00B×10         | 3.50B×10<br>4.00B×10          | 3.50B×10                      |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     | 145SR10                  |            | 145/70R12 69S                           | ←          |          | ←           | ←            | 5.20-10-4PR<br>5.00-10-4PRULT | 145SR10              | 145/70R12 69S<br>5.65-12-4PR                                  | 5.20-10-4PR<br>5.00-10-4PRULT | 145SR10              | 5.20-10-4PR<br>5.00-10-4PRULT | 145SR10              | 145/70R12 69S<br>5.65-12-4PR | 5.20-10-4PR<br>5.00-10-4PRULT | 5.20-10-4PR<br>5.00-10-4PRULT |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式     |             | M-L70V               |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
|-----------------|---------|-------------|----------------------|---|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|---|----------|-------------------------------|----------------------|---|-------------------------------|----------------------|---|--------------|--------------|
|                 | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | FKRE<br>015          | ←<br>016  | ←<br>017                      | ←<br>018             | FKD<br>027                    | ←<br>028             | ←<br>029  | FKG<br>← | FKD<br>030                    | ←<br>031             | FMG<br>034  | FCD<br>037                    | ←<br>038             | ←<br>039  | FMRT<br>040  | FCRT<br>041  |
| 通 称 名           | ミラ      |             | ←                    |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
|                 | 4M/T    |             | ←                    |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | 5M/T  | 2A/T                          | ←                    |   | 5M/T         | 2A/T         |
|                 | 2シート    |             | ←                    |   | ←                             |                      | B                             |                      | B   | S        | B                             |                      | S   | B                             | ←                    |   | TR           |              |
| 長 さ m           |         |             | 3.195                |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
| 幅 m             |         |             | 1.395                |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
| 高 さ m           |         |             | 1.405                | 1.415   | ←                             | 1.405                | 1.415                         | 1.405                | 1.415   |          | ←                             | 1.405                | 1.415   |                               | 1.405                | 1.415   | ←            |              |
| 車 両 重 量 kg      | 前       |             | 340                  | ←   | 360                           | ←                    | 340                           | ←                    | 350   | ←        | 360                           | ←                    | 350   | ←                             | ←                    | 360   | 350          | 360          |
|                 | 後       |             | 190                  | 200   | 190                           | ←                    | 210                           | ←                    | ←   | ←        | ←                             | ←                    | ←   | ←                             | ←                    | ←   | ←            | ←            |
|                 | 計       |             | 530                  | 540   | 550                           | ←                    | 550                           | ←                    | 560   | ←        | 570                           | ←                    | 560   | ←                             | ←                    | 570   | 560          | 570          |
| 乗 車 定 員 人       |         |             | 2                    |   | ←                             |                      | 2(4)                          |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
| 最 大 積 載 量 kg    |         |             | 200                  |   | ←                             |                      | 200(100)                      |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
| 車 両 総 重 量 kg    |         |             | 840                  | 850   | 860                           | ←                    | 860<br>(870)                  | ←                    | 870<br>(880)  | ←        | 880<br>(890)                  | ←                    | 870<br>(880)  | ←                             | ←                    | 880<br>(890)  | 870<br>(880) | 880<br>(890) |
| ホ イール・ベース m     |         |             | 2.250                |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
| ト レ ッ ド m       | 前       |             | 1.215                |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
|                 | 後       |             | 1.205                |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
| サ イド・スリッパ mm    |         |             | 3                    |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
| ト ー イン mm       |         |             | -2~+6                |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
| キ ャ ン バ 度       |         |             | 0°45'                |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
| キ ャ ス タ 度       |         |             | 2°50'                |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |         |             | 12°40'               |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内       |             | 38°20'               |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
|                 | 外       |             | 33°20'               |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
| エ ン ジ ン 型 式     |         |             | EB                   |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
| 総 排 気 量 cc      |         |             | 547                  |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←   |          | ←                             |                      | ←   |                               | ←                    |   | ←            |              |
| リ ム ・ サ イ ズ     |         |             | 3.50B×10<br>4.00B×10 | 3½J×12<br>4J×12<br>4½J×12<br>3.50B×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12 | 3.50B×10                      | 3.50B×10<br>4.00B×10 | 3.50B×10                      | 3.50B×10<br>4.00B×10 | 3½J×12<br>4J×12<br>4½J×12<br>3.50B×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12 |          | 3.50B×10                      | 3.50B×10<br>4.00B×10 | 3½J×12<br>4J×12<br>4½J×12<br>3.50B×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12 | 3.50B×10                      | 3.50B×10<br>4.00B×10 | 3½J×12<br>4J×12<br>4½J×12<br>3.50B×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12 | ←            |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |         |             | 145SR10              | 145/70R12 69S<br>5.65-12-4PR                                  | 5.20-10-4PR<br>5.00-10-4PRULT | 145SR10              | 5.20-10-4PR<br>5.00-10-4PRULT | 145SR10              | 145/70R12 69S<br>5.65-12-4PR                                  |          | 5.20-10-4PR<br>5.00-10-4PRULT | 145SR10              | 145/70R12 69S<br>5.65-12-4PR                                  | 5.20-10-4PR<br>5.00-10-4PRULT | 145SR10              | 145/70R12 69S<br>5.65-12-4PR                                  | ←            |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式     |             | M-L70V   |                               | ←                    |   | ←                             |                      | ←                             |                      | ←                             |                      | ←  |   | ←            |  | ←                                       |  |
|-----------------|---------|-------------|--|-------------------------------|----------------------|---|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|--|---|--------------|--|---|--|
|                 | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | FMPT<br>042  | GKR<br>043                    | ←<br>044             | ←<br>045                                | ←<br>046                      | ←<br>047             | FCR<br>056                    | ←<br>057             | FCD<br>062                    | ←<br>063             | FCPT<br>069  | FKR<br>071                              | FKD<br>115   | FHG<br>131   | GKR<br>149                              | FMPX<br>152  |
| 通 称 名           | ミラ      |             | ミラ   | ミラ 5ドア                        | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ミラ                            | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ミラ 5ドア                                  | ミラ   |
|                 | 5M/T    |             | 5M/T   | 4M/T                          | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | 2A/T                          | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | 4M/T                                    | ←            | 3A/T   | 4M/T                                    | 5M/T   |
|                 | TR-XX   |             | TR-XX  | FB                            | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | A                             | ←                    | B                             | ←                    | TR-XX  | A                                       | B            | S  | FB                                      | TR-XX(EF1)   |
| 長 さ m           |         |             | 3.195  |                               | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | ←  |
| 幅 m             |         |             | 1.395  |                               | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | ←  |
| 高 さ m           |         |             | 1.400  | 1.415                         | 1.405                | 1.415                                   | ←                             | 1.405                | 1.415                         | 1.405                | 1.415                         | 1.405                | 1.400  | 1.415                                   | ←            | ←  | ←                                       | 1.400  |
| 車 両 重 量 kg      | 前       | 後           | 360  | 340                           | ←                    | 350                                     | 360                           | ←                    | 370                           | ←                    | ←                             | ←                    | 380  | 360                                     | 370          | ←  | ←                                       | 380  |
|                 |         | 計           | 210  | ←                             | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | 200                           | ←                    | 210                           | ←                    | 210  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | 220  |
|                 |         | 計           | 570  | 550                           | ←                    | 560                                     | 570                           | ←                    | ←                             | ←                    | 580                           | ←                    | 590  | 570                                     | 580          | ←  | ←                                       | 600  |
| 乗 車 定 員 人       |         |             | 2(4)   |                               | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | ←  |
| 最 大 積 載 量 kg    |         |             | 200(100)   |                               | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | ←  |
| 車 両 総 重 量 kg    |         |             | 880<br>(890)   | 860<br>(870)                  | ←                    | 870<br>(880)                            | 880<br>(890)                  | ←                    | ←                             | ←                    | 890<br>(900)                  | ←                    | 900<br>(910)   | 880<br>(890)                            | 890<br>(900) | ←  | ←                                       | 910<br>(920)   |
| ホ イール・ベース m     |         |             | 2.250  |                               | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | ←  |
| ト レ ッ ド m       | 前       | 後           | 1.220  | 1.215                         | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | 1.220  | 1.215                                   | ←            | ←  | ←                                       | 1.220  |
|                 | 前       | 後           | 1.210  | 1.205                         | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | 1.210  | 1.205                                   | ←            | ←  | ←                                       | 1.210  |
| サ イド・スリッパ mm    |         |             | 3  |                               | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | ←  |
| ト ー イ ン mm      |         |             | -2~+6  |                               | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | ←  |
| キ ャ ン バ 度       |         |             | 0°45'  |                               | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | ←  |
| キ ャ ス タ 度       |         |             | 2°50'  |                               | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | ←  |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |         |             | 12°40'   |                               | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | ←  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内       | 外           | 38°20'   | ←                             | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | ←  |
|                 | 内       | 外           | 33°20'   | ←                             | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | ←  |
| エ ン ジ ン 型 式     |         |             | EB   |                               | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | ←  |
| 総 排 気 量 cc      |         |             | 547  |                               | ←                    | ←                                       | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←                             | ←                    | ←  | ←                                       | ←            | ←  | ←                                       | ←  |
| リ ム・サ イ ズ       |         |             | 4J×12<br>4½J×12<br>5J×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12<br>5.00B×12   | 3.50B×10                      | 3.50B×10<br>4.00B×10 | 4J×12<br>4½J×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12 | 3.50B×10                      | 3.50B×10<br>4.00B×10 | 3.50B×10                      | 3.50B×10<br>4.00B×10 | 3.50B×10                      | 3.50B×10<br>4.00B×10 | 4J×12<br>4½J×12<br>5J×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12<br>5.00B×12   | 4J×12<br>4½J×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12 | ←            | 4J×12<br>4½J×12<br>5J×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12<br>5.00B×12   | 4J×12<br>4½J×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12 | 4J×12<br>4½J×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12                        |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |         |             | 145/70R12 69S<br>155/70R12 73S<br>155/70R12 73H<br>5.65-12-4PR | 5.20-10-4PR<br>5.00-10-4PRULT | 145SR10              | 145/70R12 69S<br>5.65-12-4PR            | 5.20-10-4PR<br>5.00-10-4PRULT | 145SR10              | 5.20-10-4PR<br>5.00-10-4PRULT | 145SR10              | 5.20-10-4PR<br>5.00-10-4PRULT | 145SR10              | 145/70R12 69S<br>155/70R12 73S<br>155/70R12 73H<br>5.65-12-6PR | 145/70R12 69S<br>5.65-12-4PR            | ←            | 145/70R12 69S<br>155/70R12 73S<br>155/70R12 73H<br>5.65-12-6PR | 145/70R12 69S<br>5.65-12-4PR            | 145/70R12 69S<br>155/70R12 73S<br>155/70R12 73H<br>5.56-12-4PR |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両           | 型 式   |             | M-L71V  |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
|---------------|---|-------------|---|--------------|--------------|--------------|--|----------|-------------|--|
|               | 類 別 記 号   | 類 別 区 分 番 号 | FMHT<br>005                                       | ←<br>006     | GMR<br>007   | ←<br>008     | FMM<br>013   | ←<br>014 | FMHX<br>019 |  |
| 通 称 名         | ミラ 4WD  |             | ミラ 5ドア 4WD  |              | ミラ 4WD       |              | ←  |          | ←           |  |
|               | 5M/T  |             | 5M/T  |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
|               | ターボ 4WD   |             | FD  |              | F            |              | フルタイム 4WD  |          | ←           |  |
| 長 さ m         | 3.195   |             | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
| 幅 m           | 1.395   |             | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
| 高 さ m         | 1.465   |             | ←   |              | ←            |              | ←  |          | 1.450       |  |
| 車 両 重 量 kg    | 前   | 390         | 400   | 380          | 390          | 380          | 390  | 410      |             |  |
|               |   | 後           | 240   | ←            | 250          | ←            | 240  | ←        | ←           |  |
|               |   | 計           | 630   | 640          | 630          | 640          | 620  | 630      | 650         |  |
| 乗 車 定 員 人     | 2(4)  |             | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
| 最 大 積 載 量 kg  | 200(100)  |             | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
| 車 両 総 重 量 kg  | 940<br>(950)                                      |             | 950<br>(960)                                      | 940<br>(950) | 950<br>(960) | 930<br>(940) | 940<br>(950)   | 960(970) |             |  |
| ホイール・ベース m    | 2.250   |             | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
| ト レ ッ ド m     | 前   | 1.215       | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
|               | 後   | 1.210       | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
| サイド・スリップ mm   | 3   |             | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
| ト ー イン mm     | -2~+6   |             | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
| キ ャ ン バ 度     | 0°40'   |             | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
| キ ャ ス タ 度     | 2°35'   |             | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
| キング・ピン角度 度    | 12°10'  |             | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
| ハンドル切れ角度      | 内   | 36°40'      | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
|               | 外   | 32°10'      | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
| エ ン ジ ン 型 式   | EB  |             | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
| 総 排 気 量 cc    | 547   |             | ←   |              | ←            |              | ←  |          | ←           |  |
| リ ム ・ サ イ ズ   | 4J×12<br>4½J×12<br>3½J×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12 |             | 4J×12<br>4½J×12<br>3½J×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12 |              | ←            |              | 3½J×12 4J×12<br>4½J×12 5J×12<br>3.50B×12 4.00B×12<br>4.50B×12 5.00B×12 |          |             |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ | 145SR12   |             | 5.95-12-4PR<br>145SR12                            |              | ←            |              | 145SR12<br>155/70R12 73S<br>155/70R12 73H                              |          |             |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。

| 車 両                        | 型 式   |             | M-S80V                       |                              | ←                            |             |
|----------------------------|---|-------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------|
|                            | 類 別 記 号   | 類 別 区 分 番 号 | ZFGM<br>072                  | ZFQM<br>076                  | ZFHM<br>081                  | SFHM<br>083 |
| 通 称 名                      | ハイゼットバン   |             | ハイゼットアトレ                     |                              | ←                            |             |
|                            | 5M/T  |             | ←                            |                              | ←                            |             |
|                            | ハイカスタム  |             | LX                           |                              | ←                            |             |
| 長 さ m                      | 3.195   |             | ←                            |                              | ←                            |             |
| 幅 m                        | 1.395   |             | ←                            |                              | ←                            |             |
| 高 さ m                      | 1.820   |             | 1.870                        |                              | ←                            |             |
| 車 両 重 量 kg                 | 前   | 410         | 420                          | ←                            | 430                          |             |
|                            |   | 後           | 300                          | 310                          | 330                          | 340         |
|                            |   | 計           | 710                          | 730                          | 750                          | 770         |
| 乗 車 定 員 人                  | 2(4)  |             | ←                            |                              | ←                            |             |
| 最 大 積 載 量 kg               | 350(250)  |             | 200(100)                     |                              | ←                            |             |
| 車 両 総 重 量 kg               | 1170<br>(1180)  |             | 1190<br>(1200)               | 1060<br>(1070)               | 1080<br>(1090)               |             |
| ホイール・ベース m                 | 1.810   |             | ←                            |                              | ←                            |             |
| ト レ ッ ド m                  | 前   | 1.205       | ←                            |                              | ←                            |             |
|                            | 後   | 1.220       | ←                            |                              | ←                            |             |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m | 1.645(0.895)<br>×1.270×1.200                                      |             | 1.645(0.890)<br>×1.270×1.200 | 1.645(0.890)<br>×1.270×1.175 | 1.645(0.890)<br>×1.270×1.190 |             |
| 荷台のオフセット m                 | 0.365<br>(-0.075)   |             | 0.350<br>(-0.065)            | ←                            |                              |             |
| ボデー・オーバハング m               | 前   | 0.685       | ←                            |                              | ←                            |             |
|                            | 後   | 0.675       | ←                            |                              | ←                            |             |
| サイド・スリップ mm                | 0±3   |             | ←                            |                              | ←                            |             |
| ト ー イン mm                  | 1~9   |             | ←                            |                              | ←                            |             |
| キ ャ ン バ 度                  | 1°25'   |             | ←                            |                              | ←                            |             |
| キ ャ ス タ 度                  | 3°15'   |             | ←                            |                              | ←                            |             |
| キング・ピン角度 度                 | 11°45'  |             | ←                            |                              | ←                            |             |
| ハンドル切れ角度                   | 内   | 44°         | ←                            |                              | ←                            |             |
|                            | 外   | 32°         | ←                            |                              | ←                            |             |
| エ ン ジ ン 型 式                | EB  |             | ←                            |                              | ←                            |             |
| 総 排 気 量 cc                 | 547   |             | ←                            |                              | ←                            |             |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              | 前5.00-10-4PRULT<br>145R10-6PRLT<br>後5.00-10-6PRLT<br>145R10-6PRLT |             | 145R12-6PRLT                 |                              | ←                            |             |



| 車 両                        | 型 式               |  | M-S80V                       |                     | ←                   |                | ←                   | M-S81V                           | ←              |                              | ←                   |                              | ←            |     |
|----------------------------|-------------------|--|------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|----------------|------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------|-----|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | ZFHA<br>085                  | ZFHMT<br>087        | WFHM<br>093         | WFHA<br>097    | WFHMT<br>101        | ZFGM<br>056                      | ←<br>057       | ZFIIM<br>061                 | ZFHMT<br>064        | WFHMT<br>073                 | WFHLT<br>077 |     |
| 通 称 名                      |                   |  | ハイゼットアトレ<br>3A/T             | ハイゼットアトレターボ<br>5M/T | ハイゼット アトレ<br>← 3A/T |                | ハイゼットアトレターボ<br>5M/T |                                  | ←              |                              | ハイゼットアトレターボ4WD<br>← |                              |              |     |
|                            |                   |  | LX                           |                     | ←                   |                | EX                  | ハイカスタム                           | ←              | LX                           | ←                   | EX                           | SV           |     |
|                            |                   |  |                              |                     |                     |                |                     |                                  |                |                              |                     |                              |              |     |
| 長 さ m                      |                   |  | 3.195                        |                     | ←                   |                | ←                   |                                  | ←              |                              | ←                   |                              | ←            |     |
| 幅 m                        |                   |  | 1.395                        |                     | ←                   |                | ←                   |                                  | ←              |                              | ←                   |                              | ←            |     |
| 高 さ m                      |                   |  | 1.870                        |                     | ←                   |                | ←                   |                                  | ←              |                              | ←                   |                              | ←            |     |
| 車 両 重 量 kg                 |                   |  | 前                            | 430                 | 450                 | 430            | 440                 | 470                              | 460            | ←                            | ←                   | 490                          | 510          | 500 |
|                            |                   |  | 後                            | 340                 | 330                 | 350            | 360                 | 350                              | 320            | 330                          | 360                 | ←                            | 380          | 360 |
|                            |                   |  | 計                            | 770                 | 780                 | ←              | 800                 | 820                              | 780            | 790                          | 820                 | 850                          | 890          | 860 |
| 乗 車 定 員 人                  |                   |  | 2(4)                         |                     | ←                   |                | ←                   |                                  | ←              |                              | ←                   |                              | ←            |     |
| 最 大 積 載 量 kg               |                   |  | 200(100)                     |                     | ←                   |                | ←                   | 350(250)                         | ←              | 200(100)                     | ←                   |                              | ←            |     |
| 車 両 総 重 量 kg               |                   |  | 1080<br>(1090)               | 1090<br>(1100)      | ←                   | 1110<br>(1120) | 1130<br>(1140)      | 1240<br>(1250)                   | 1250<br>(1260) | 1130<br>(1140)               | 1160<br>(1170)      | 1200<br>(1210)               | 1170(1180)   |     |
| ホ イール・ベース m                |                   |  | 1.810                        |                     | ←                   |                | ←                   |                                  | ←              |                              | ←                   |                              | ←            |     |
| ト レ ッ ド m                  |                   |  | 前                            | 1.205               |                     | ←              |                     | ←                                |                | ←                            |                     | ←                            |              |     |
|                            |                   |  | 後                            | 1.220               |                     | ←              |                     | ←                                |                | ←                            |                     | ←                            |              |     |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |  | 1.645(0.890)×1.270<br>×1.175 |                     | ←                   |                | ←                   | 1.645(0.910)<br>×1.270×1.200     | ←              | 1.645(0.890)<br>×1.270×1.175 | ←                   | 1.645(0.890)<br>×1.270×1.150 | ←            |     |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |                   |  | ←                            | 0.360<br>(-0.065)   | 0.350<br>(-0.065)   |                | 0.360<br>(-0.065)   | 0.360<br>(-0.075)                | ←              | 0.350<br>(-0.065)            | ←                   |                              | ←            |     |
| ボデー・オーバハング m               |                   |  | 前                            | 0.685               |                     | ←              |                     | ←                                |                | ←                            |                     | ←                            |              |     |
|                            |                   |  | 後                            | 0.675               |                     | ←              |                     | ←                                |                | ←                            |                     | ←                            |              |     |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |                   |  | 0±3                          |                     | ←                   |                | ←                   |                                  | ←              |                              | ←                   |                              | ←            |     |
| ト ー イ ン mm                 |                   |  | 1~9                          |                     | ←                   |                | ←                   | -1~7                             | ←              |                              | ←                   |                              | ←            |     |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |  | 1°25'                        |                     | ←                   |                | ←                   | 1°                               | ←              |                              | ←                   |                              | ←            |     |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |  | 3°15'                        |                     | ←                   |                | ←                   | 3°45'                            | ←              |                              | ←                   |                              | ←            |     |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |                   |  | 11°45'                       |                     | ←                   |                | ←                   | 11°25'                           | ←              |                              | ←                   |                              | ←            |     |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |                   |  | 内                            | 44°                 |                     | ←              |                     | ←                                | 37°            | ←                            |                     | ←                            |              |     |
|                            |                   |  | 外                            | 32°                 |                     | ←              |                     | ←                                | 36°            | ←                            |                     | ←                            |              |     |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |  | EB                           |                     | ←                   |                | ←                   |                                  | ←              |                              | ←                   |                              | ←            |     |
| 総 排 気 量 cc                 |                   |  | 547                          |                     | ←                   |                | ←                   |                                  | ←              |                              | ←                   |                              | ←            |     |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |  | 145R12-6PRLT                 |                     | ←                   |                | ←                   | 5.00×12<br>4PRULT<br>145R12 6PRT | ←              | 145R12 6PRLT                 | ←                   |                              | ←            |     |



|                                      |  |   |  |  |  |   |  |                                   |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
|--------------------------------------|--|---|--|--|--|---|--|-----------------------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------------|--|------------------|--|
| 型 式                                  |  |   |  | E-G102S : E-G112S                          |  |   |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                     |  |                                 |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 8~11 mm-10kg      |  |                  |  |
| 通称名                                  |  |   |  | シャレード1300 : シャレード1300 フルタイム4WD             |  |   |  | 燃料タンク容量 40 ℓ                      |  | 冷却水全容量 4 ℓ                      |  | ブ レ ー キ                               |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                              |  |   |  | ファン・ベルトの緩み 5~6 mm-10kg                     |  |   |  | ペ ダ ル                             |  | 高さ (M/T)166~176 (A/T)177~182 mm |  | 遊び 3~7 mm                             |  |                  |  |
| エンジン型式 打刻位置 HC-E : シリンダ・ブロック左側面後部    |  |   |  | サーモスタット                                    |  | 開き始め温度 78 ℃   |  | 踏込時床板とのすき間 102 mm以上               |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
| 点火順序 1-3-4-2                         |  |   |  |  |  | 全開温度 91 ℃   |  | 倍力装置製作所・型式 日進工業・真空倍力式             |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                              |  | 標 準 14-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm 限 度 10.5-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |  |   |  | 制動力制御装置 Pバルブ                      |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
| シリンダ径×行程 76×71.4 mm                  |  |   |  | 電 気 装 置                                    |  |   |  | フ ロ ン ト                           |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ              |  | デ 標準 9mm 限度 1mm                       |  | ブレーキ調整値 自動調整式    |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm                |  |   |  | バッテリー型式 34B17L                             |  |   |  | リ                                 |  | ドラム内径またはディスクの厚さ                 |  | デ 標準 11mm 限度 10mm                     |  |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |  |   |  | オルタネータ                                     |  | 製作所・型式 日本電装・交流式   |  | リ                                 |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ              |  | ラ 標準 4mm 限度 1mm                       |  | ブレーキ調整値 自動調整式    |  |
| エ ン ジ ン                              |  | オイルのみ交換時  |  | オイルとフィルタ交換時                                |  | 全 容 量   |  | 出力 12-50 V-A                      |  | ドラム内径またはディスクの厚さ                 |  | ド 標準 180mm 限度 181mm                   |  |                  |  |
|                                      |  | 3.3 ℓ   |  | 3.5 ℓ                                      |  | 3.9 ℓ   |  | レギュレータ調整電圧 14.2~14.8 V            |  | 駐車ブレーキ引き代 5~9 ノッチ               |  |                                       |  |                  |  |
|                                      |  | SAE 10W-30  |  | API SF                                     |  |   |  |                                   |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
| スパーク・プラグ                             |  | 製作所・型式 ND・K20PR-U11 NGK・BKR6E-11  |  |  |  | ス タ ー タ   |  | (M/T)12-0.8 (A/T)12-0.9 V-kw      |  | 制動力                             |  | 各 左右 和 軸重の60%以上                       |  | 各 左右 和 前軸重の60%以上 |  |
|                                      |  | ギャップ 1.0~1.1 mm   |  |  |  | ブラシの長さ 標準 16 mm 限度 10.5 mm                              |  | 動力伝達装置                            |  | (踏力 90kg 時)                     |  | 各 左右 差 軸重の8%以下                        |  | 各 左右 差 軸重の8%以下   |  |
|                                      |  |   |  |  |  |   |  |                                   |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗 10~22k Ω/m             |  |   |  | クラッチ・ペダル                                   |  | 高さ 189.5~194.5 mm                                       |  | 遊び 15~30 mm                       |  | 総 和                             |  | 車両重量の60%以上                            |  | 総 和 371kg以上      |  |
| トランジスタ式                              |  | エア・ギャップ 0.2~0.4 mm  |  | 切れたときの床板とのすき間 20 mm以上                      |  |   |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 15.5 m        |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
| 点火コイル                                |  | 一次抵抗 1.5 Ω  |  | トランスファ                                     |  | オイル容量 0.64 ℓ  |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
|                                      |  | 二次抵抗 26 kΩ  |  | SAE 75W-85 API GL-5                        |  | 走 行 装 置   |  |                                   |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
| 点火時期                                 |  | カット時 BTDC (M/T)5/800 (A/T, 4WD)5/850 °/rpm                              |  | ディファレンシャル (リヤ)                             |  | オイル容量 0.6 ℓ   |  | リム・ホイール規格 4½-J×13, 5-J×13, 5-J×14 |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
| 進角装置の性能                              |  | 遠心式 0/600, 12.5/3000 °/rpm  |  | SAE 80W API GL-5                           |  | ホイール・ナット締付トルク 9~12 kgm                                  |  |                                   |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
|                                      |  | 真空式 0/-80, 10/-420 °/mmHg   |  | トランスアクスル                                   |  | オイル容量 2.1 ℓ   |  | タイヤ・サイズ                           |  |                                 |  | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup> ( )内は高速時または積載時 |  |                  |  |
| アイドル回転速度 (M/T)800 (A/T, 4WD)850 rpm  |  |   |  | SAE 80W API GL-3                           |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク {ベアリング新品}11~17 {ベアリング再使用}5.5~8.5 kgm |  | 155SR13                           |  | 1.8                             |  |                                       |  |                  |  |
| バルブ・クリアランス (温間)                      |  | 吸 0.25 mm   |  | プロペラ・シャフト振れ限度 1 mm                         |  |   |  | 165/70R13 79S                     |  | 1.8                             |  |                                       |  |                  |  |
|                                      |  | 排 0.33 mm   |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 17~23 kgm               |  |   |  | 175/60R14 78H                     |  | 1.8                             |  |                                       |  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 4.5~5.5 kgm        |  |   |  | ス テ ア リ ン グ                                |  |   |  | 排出ガス対策装置                          |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                     |  | 吸 1.5~2.2 kgm   |  | 形式 ラック・ピニオン式                               |  | CO濃度 [通 常 時] 0.1以下/800(M/T) 0.1以下/850(A/T, 4WD) %/rpm   |  |                                   |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
|                                      |  | 排 3~4.5 kgm   |  | ギヤ・ボックス締付トルク 4~5.5 kgm                     |  | HC濃度 [通 常 時] 100以下/800(M/T) 100以下/850(A/T, 4WD) ppm/rpm |  |                                   |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5~5.5 kgm |  |   |  | ハンドル遊び (円周上) 0~10 mm                       |  |   |  | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・パネル右部       |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 2.9~3.7 kgm    |  |   |  |  |  |   |  |                                   |  |                                 |  |                                       |  |                  |  |



|                   |                            |                       |             |                                  |                          |                                 |        |                    |                    |                   |              |                         |                              |         |             |                 |                  |   |             |                              |                                  |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
|-------------------|----------------------------|-----------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------|-------------------------|------------------------------|---------|-------------|-----------------|------------------|---|-------------|------------------------------|----------------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------|---|--|
| 型 式               | M-L70V：M-L71V              |                       |             |                                  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                                 |        |                    | 5.4～6.6 kgm        |                   | ギヤ・ボックス締付トルク |                         |                              |         | 4～5.5 kgm   |                 |                  |   |             |                              |                                  |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
| 通称名               | ミラ TR-XX (EFI)：ミラ フルタイム4WD |                       |             |                                  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                                 |        |                    | 2.1～2.9 kgm        |                   | ハンドル遊び (円周上) |                         |                              |         | 0～10 mm     |                 |                  |   |             |                              |                                  |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
| エ ン ジ ン           |                            |                       |             |                                  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                                 |        |                    |                    | ブ レ ー キ           |              |                         |                              |         |             |                 |                  |   |             |                              |                                  |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                            | EB-26：シリンダ・ブロック左側面前浮出 |             |                                  |                          | 燃料タンク容量                         |        | 30 ℓ               |                    | 冷却水全容量            |              | 4.2 ℓ                   |                              | ペダル     | 高さ          | 151～156 mm      |                  | 遊び                                      |             | 2～8 mm                       |                                  |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
| 点火順序              |                            |                       |             |                                  | 1-2-3                    |                                 |        |                    | ファン・ベルトの緩み         |                   |              |                         | 9.5～11.5 mm-10kg             |         |             |                 | 踏込時床板とのすき間       |   |             |                              | 80 mm以上                          |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
| 圧 縮 圧 力           |                            | 標 準                   |             | 10.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          |                                 |        | サーモスタット            |                    | 開き始め温度            |              | 82.5±1.5 ℃              |                              |         |             | 倍力装置製作所・型式      |                  |   |             | アイシン精機・真空倍力式                 |                                  |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
|                   |                            | 限 度                   |             | 9-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |                          |                                 |        |                    |                    | 全開温度              |              | 95 ℃                    |                              |         |             | 制動力制御装置         |                  |   |             | Pバルブ                         |                                  |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
| シリンダ径×行程          |                            |                       |             |                                  | 62×60.5 mm               |                                 |        |                    | ラジエータ・キャップ開弁圧      |                   |              |                         | 0.95～1.25 kg/cm <sup>2</sup> |         |             |                 | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                  | デ           | 標準                           | 9mm                              |               | 限度                          | 1mm                          |                         | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |   |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                            |                       |             |                                  | 0.1 mm                   |                                 |        |                    | 電 気 装 置            |                   |              |                         |                              |         |             |                 |                  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                     | デ           | 標準                           | 10mm                             |               | 限度                          | 9mm                          |                         |                  |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                            |                       |             |                                  | 0.08 mm                  |                                 |        |                    | バッテリー型式            |                   |              |                         | 28B17L                       |         |             |                 | リ<br><br>ヤ       | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                  | ラ           | 標準                           | 4mm                              |               | 限度                          | 1mm                          |                         | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |   |  |
| エ ン ジ ン           |                            | オイルのみ交換時              | オイルとフィルタ交換時 |                                  | 全 容 量                    |                                 | オルタネータ |                    | 製作所・型式             |                   |              |                         | 日本電装・交流式                     |         |             |                 |                  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                     | ド           | 標準                           | 2WD 165<br>4WD 180 <sup>mm</sup> |               | 限度                          | 166.5<br>181.5 <sup>mm</sup> |                         |                  |   |  |
|                   |                            | 2 ℓ                   |             | 2.2 ℓ                            |                          | 2.8 ℓ                           |        |                    | 出力                 |                   |              |                         | 12-40 V-A                    |         |             |                 | 駐車ブレーキ引き代        |   |             |                              |                                  |               | 6～8 ノッチ                     |                              |                         |                  |   |  |
|                   |                            | SAE                   |             | 10W-30                           |                          | API                             |        |                    | SF                 |                   | レギュレータ調整電圧   |                         |                              |         | 14.2～14.8 V |                 |                  |   | 制動力 (判定基準値) |                              | 整備後の制動力                          |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
| スパーク・プラグ          |                            | 製作所・型式                |             |                                  |                          | ND・W20ETR-S<br>NGK・BPR6EK-A     |        |                    |                    | ス タ ー タ           |              | 製作所・型式                  |                              |         |             | 日本電装・電磁押込式      |                  |   |             | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br><br>輪                       | 左右<br><br>和   | 軸重の60%以上                    |                              | 各<br><br>輪              | 左右<br><br>和      | 前軸重の60%以上<br>後軸 2WD 100,<br>4WD 110kg以上 |  |
|                   |                            | 出力                    |             |                                  |                          | 12-0.6 V-kw                     |        |                    |                    |                   |              | 軸重の8%以下                 |                              |         |             |                 |                  |   |             |                              |                                  |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
|                   |                            | ギャップ                  |             |                                  |                          | 0.9～1 mm                        |        |                    |                    |                   |              | ブラシの長さ                  |                              | 標準      | 10 mm       |                 | 限度               | 6 mm                                    |             |                              |                                  |               | 軸重の8%以下                     |                              |                         |                  |   |  |
| ハイテンション・コード抵抗     |                            |                       |             |                                  | 10～22k Ω/m               |                                 |        |                    | 動 力 伝 達 装 置        |                   |              |                         |                              |         |             |                 |                  |   | 総 和         |                              | 車両重量の60%以上                       |               | 総 和                         |                              | 2WD 387,<br>4WD 417kg以上 |                  |   |  |
| トランジスタ式           | エア・ギャップ                    |                       |             |                                  | 0.2～0.4 mm               |                                 |        |                    | クラッチ・ペダル           | 高さ                |              | ブレーキ・ペダルより<br>0～5mm高いこと |                              | 遊び      |             | 5～30 mm         |                  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)                  |             |                              |                                  |               | 車両重量の20%以上                  |                              |                         |                  |   |  |
| 点 火 コ イ ル         |                            | 一次抵抗                  |             |                                  |                          | 1.5 Ω                           |        |                    |                    | 切れたときの床板とのすき間     |              |                         |                              | 68 mm以上 |             |                 |                  | 走 行 装 置                                 |             |                              |                                  |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
|                   |                            | 二次抵抗                  |             |                                  |                          | 26 kΩ                           |        |                    |                    | ディファレンシャル<br>(リヤ) |              | オイル容量                   |                              | 1.2 ℓ   |             |                 |                  | リム・ホイール規格                               |             |                              |                                  |               | 3½-J×12, 4.00B×12, 3.50B×12 |                              |                         |                  |   |  |
| 点 火 時 期           | カット時                       |                       |             |                                  | BTDC 10/900 °/rpm        |                                 |        |                    | SAE                |                   |              | 80W                     |                              | API     |             | GL-5            |                  | ホイール・ナット締付トルク                           |             |                              |                                  |               | 9～12 kgm                    |                              |                         |                  |   |  |
| 進角装置の性能           |                            | 電子式                   |             |                                  |                          | トランスアクスル<br>(4WDはトラン<br>スファを含む) |        |                    |                    | オイル容量             |              | 1.6(2WD)<br>2.5(4WD) ℓ  |                              |         |             | タイヤ・サイズ         |                  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |             |                              |                                  |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
| アイドル回転速度          |                            | 900 rpm               |             |                                  |                          |                                 |        |                    |                    | SAE               |              | 80W                     |                              | API     |             | GL-3            |                  | 145/70R12 69S                           |             | 2                            |                                  |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
| バルブ・クリアランス(温間)    |                            | 吸                     |             | 0.25 mm                          |                          |                                 |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                    |                   |              | 10～14 kgm               |                              |         |             | 145SR12         |                  | 1.8                                     |             |                              |                                  |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
|                   |                            | 排                     |             | 0.3 mm                           |                          |                                 |        | プロペラ・シャフト振れ限度      |                    |                   |              | 0.5 mm                  |                              |         |             | 排 出 ガ ス 対 策 装 置 |                  |   |             |                              |                                  |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                            |                       |             |                                  | 5～6 kgm                  |                                 |        |                    | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |                   |              |                         | 18～22 kgm                    |         |             |                 | C O濃度 [通 常 時]    |   |             |                              |                                  | 1～2/900 %/rpm |                             |                              |                         |                  |   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |                            | 吸                     |             | 1.56～2.34 kgm                    |                          |                                 |        | ス テ ア リ ン グ        |                    |                   |              |                         |                              |         |             | H C濃度 [通 常 時]   |                  |   |             |                              | 800以下/900 ppm/rpm                |               |                             |                              |                         |                  |   |  |
|                   |                            | 排                     |             | 1.56～2.34 kgm                    |                          |                                 |        | 形式                 |                    |                   |              | ラック・ピニオン式               |                              |         |             | 車台番号打刻位置        |                  |   |             |                              | エンジン・ルーム内・カウル・パネル中央部             |               |                             |                              |                         |                  |   |  |



|   |   |                                |       |   |                                  |                  |  |                           |   |               |             |                  |  |
|---|---|--------------------------------|-------|---|----------------------------------|------------------|--|---------------------------|---|---------------|-------------|------------------|--|
| 型 式                                     | M-S80V：M-S81V                           |                                |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 2.1～2.9 kgm             |                                  |                  | ス テ ア リ ン グ                                |                           |   |               |             |                  |  |
| 通称名                                     | ハイゼットアトレー ターボ：ハイゼットアトレー4WD ターボ          |                                |       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                 |                                  |                  | 形式<br>ラック・ピニオン式                            |                           |   |               |             |                  |  |
| エ ン ジ ン                                 |   |                                |       | キャブレタ製作所・型式<br>愛三工業・EB28A                     |                                  |                  | ギヤ・ボックス締付トルク<br>3～4.5 kgm                  |                           |   |               |             |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置<br>EB-71：シリンダ・ブロック右側面前浮出 |   |                                |       | 燃料タンク容量 35 ℓ                                  |                                  | 冷却水全容量 4.7 ℓ     |  | ハンドル遊び（円周上）<br>0～30 mm    |   |               |             |                  |  |
| 点火順序<br>1-2-3                           |   |                                |       | ファン・ベルトの緩み<br>9.5～11.5 mm-10kg                |                                  |                  | ブ レ ー キ                                    |                           |   |               |             |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                                 | 標 準                                     | 12-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       | サーモスタット                                       | 開き始め温度<br>82±1.5 ℃               |                  | ペ ダ ル                                      | 高 さ                       | 132～142 mm                              | 遊 び<br>2～7 mm |             |                  |  |
|   | 限 度                                     | 9-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |       |   | 全開温度<br>95 ℃                     |                  | 踏込時床板とのすき間<br>90 mm以上                      |                           |   |               |             |                  |  |
| シリンダ径×行程<br>62×60.5 mm                  |   |                                |       | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.95～1.25 kg/cm <sup>2</sup> |                                  |                  | 倍力装置製作所・型式<br>アイシン精機・真空倍力式                 |                           |   |               |             |                  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度<br>0.1 mm                |   |                                |       | 電 気 装 置                                       |                                  |                  | 制動力制御装置<br>Pバルブ                            |                           |   |               |             |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度<br>0.08 mm              |   |                                |       | バッテリー型式<br>36B20L, 38B20L                     |                                  |                  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト<br><br>リ<br>ヤ             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ    | デ                                       | 標 準 9mm       | 限 度 1mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| エ ン ジ ン                                 | オイルのみ交換時                                | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量 | オルタネータ  | 製作所・型式<br>日本電装・交流式               |                  |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ       | デ                                       | 標 準 10mm      | 限 度 9mm     |                  |  |
|   | 2.2 ℓ                                   | 2.6 ℓ                          | 2.8 ℓ |   | 出力<br>12-40 V-A                  |                  |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ    | ド                                       | 標 準 4mm       | 限 度 1mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
|   | SAE 10W-30                              | API SF                         |       |   | レギュレータ調整電圧<br>14.2～14.8 V        |                  |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ       | ド                                       | 標 準 180mm     | 限 度 181.5mm |                  |  |
| スパーク・プラグ                                | 製作所・型式<br>NGK・BPR6EKB-L<br>ND・W20DTR-SA |                                |       | ス タ ー タ                                       | 製作所・型式<br>日本電装・電磁押込式             |                  | 駐車ブレーキ引き代<br>6～10(操作力20kg 時) ノッチ           |                           |   |               |             |                  |  |
|   | ギャップ<br>0.9～1 mm                        |                                |       |   | 出力<br>12-0.6 V-kw                |                  | 制動力（判定基準値）                                 |                           |   |               |             |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗<br>10～22k Ω/m             |   |                                |       | 動 力 伝 達 装 置                                   |                                  |                  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                   | 各<br>輪                    | 左 右 和                                   |               | 軸重の60%以上    |                  |  |
| トランジスタ式                                 | エア・ギャップ<br>10～22 mm                     |                                |       | クラッチ・ペダル                                      | 高 さ 132～142 mm                   | 遊 び 20～40 mm     |  |                           | 左 右 差                                   |               | 軸重の8%以下     |                  |  |
| 点 火 コ イ ル                               | 一次抵抗<br>1.5±0.15 Ω                      |                                |       | 切れたときの床板とのすき間<br>14 mm以上                      |                                  |                  |  |                           | 総 和                                     |               | 車両重量の60%以上  |                  |  |
|   | 二次抵抗<br>26±3.9 kΩ                       |                                |       | トランスミッション                                     |                                  |                  | 制動停止距離（初速50km/h 時）<br>14.5 m               |                           |   |               |             |                  |  |
| 点 火 時 期                                 | カット時<br>BTDC 10/950 °/rpm               |                                |       | SAE 80W API GL-3                              |                                  |                  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）<br>車両重量の20%以上        |                           |   |               |             |                  |  |
| 進角装置の性能                                 | 遠心式<br>0/800～13.5/3000 °/rpm            |                                |       | ト ラ ン ス フ ァ                                   | オイル容量<br>1.2<br>1.5(オールタイム4WD) ℓ |                  | 走 行 装 置                                    |                           |   |               |             |                  |  |
|   | 真空式<br>0/-60～13/-400 °/mmHg             |                                |       |   | SAE 80W API GL-3                 |                  | リム・ホイール規格<br>4.00B×12                      |                           |   |               |             |                  |  |
| アイドル回転速度<br>950±50 rpm                  |   |                                |       | デ ィ フ ァ<br><br>レ ン シ ャ ル                      | フ<br>ロ<br>ン<br>ト<br><br>リ<br>ヤ   | オイル容量<br>0.75 ℓ  |  | ホイール・ナット締付トルク<br>9～12 kgm |   |               |             |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)                          | 吸                                       | 0.25 mm                        |       |   |                                  | SAE 80W API GL-5 | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                              |                           | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |               |             |                  |  |
|   | 排                                       | 0.3 mm                         |       |   |                                  | オイル容量<br>0.8 ℓ   |  | 145R12-6PR                |   | 2             |             |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）<br>5～6 kgm             |   |                                |       |   |                                  | SAE 90 API GL5   |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置           |   |               |             |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                         | 吸                                       | 1.6～2.3 kgm                    |       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク<br>10～14 kgm               |                                  |                  | CO濃度〔通 常 時〕<br>1～2/950 %/rpm               |                           |   |               |             |                  |  |
|   | 排                                       | 1.6～2.3 kgm                    |       | プロペラ・シャフト振れ限度<br>1 mm                         |                                  |                  | HC濃度〔通 常 時〕<br>700以下/950 ppm/rpm           |                           |   |               |             |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>5.4～6.6 kgm |   |                                |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク<br>18～22 kgm               |                                  |                  | 車台番号打刻位置<br>エンジン・ルーム内フロント・フロア・パネル<br>右側面上部 |                           |   |               |             |                  |  |



## I. エンジンの総合的な点検調整

ここでは、1988年度に発売された新型エンジンのうち、HC-E 型、EB-26型エンジンの点検調整について記載する。

EB-71型エンジンについては、'87年度版を参照。データのみ記載する。

### 1. アイドル回転速度調整

#### 〈HC-E 型エンジン〉

- (1) エンジン暖機後、スロットル・ボデーのスロットル・アジャスティング・スクリューにより調整する。(図1)

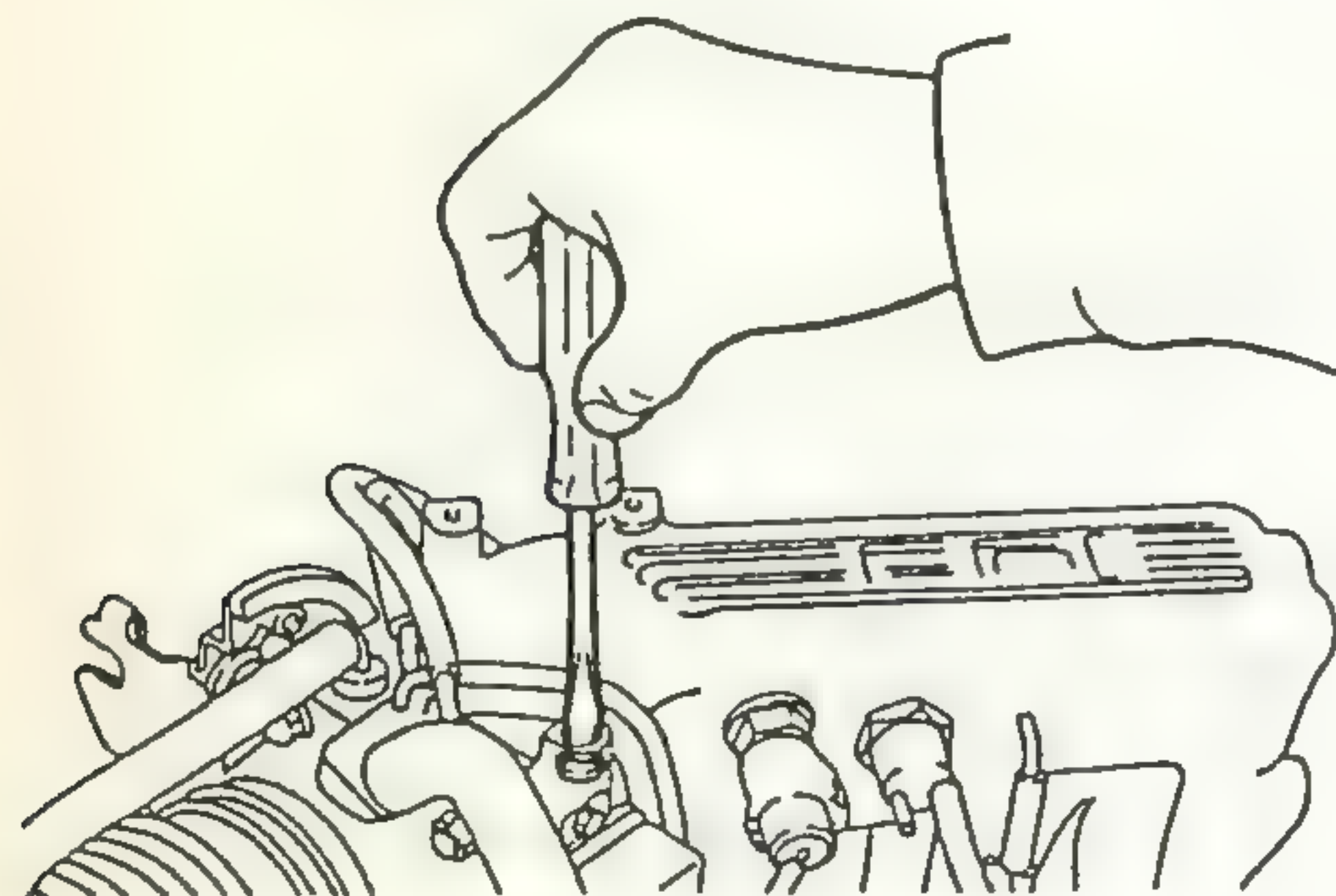


図1 アイドル調整(1)

#### 〈EB-26 型エンジン〉

- (1) エンジン暖機後、エンジン・ルーム内のチェック端子を短絡する。(図2)

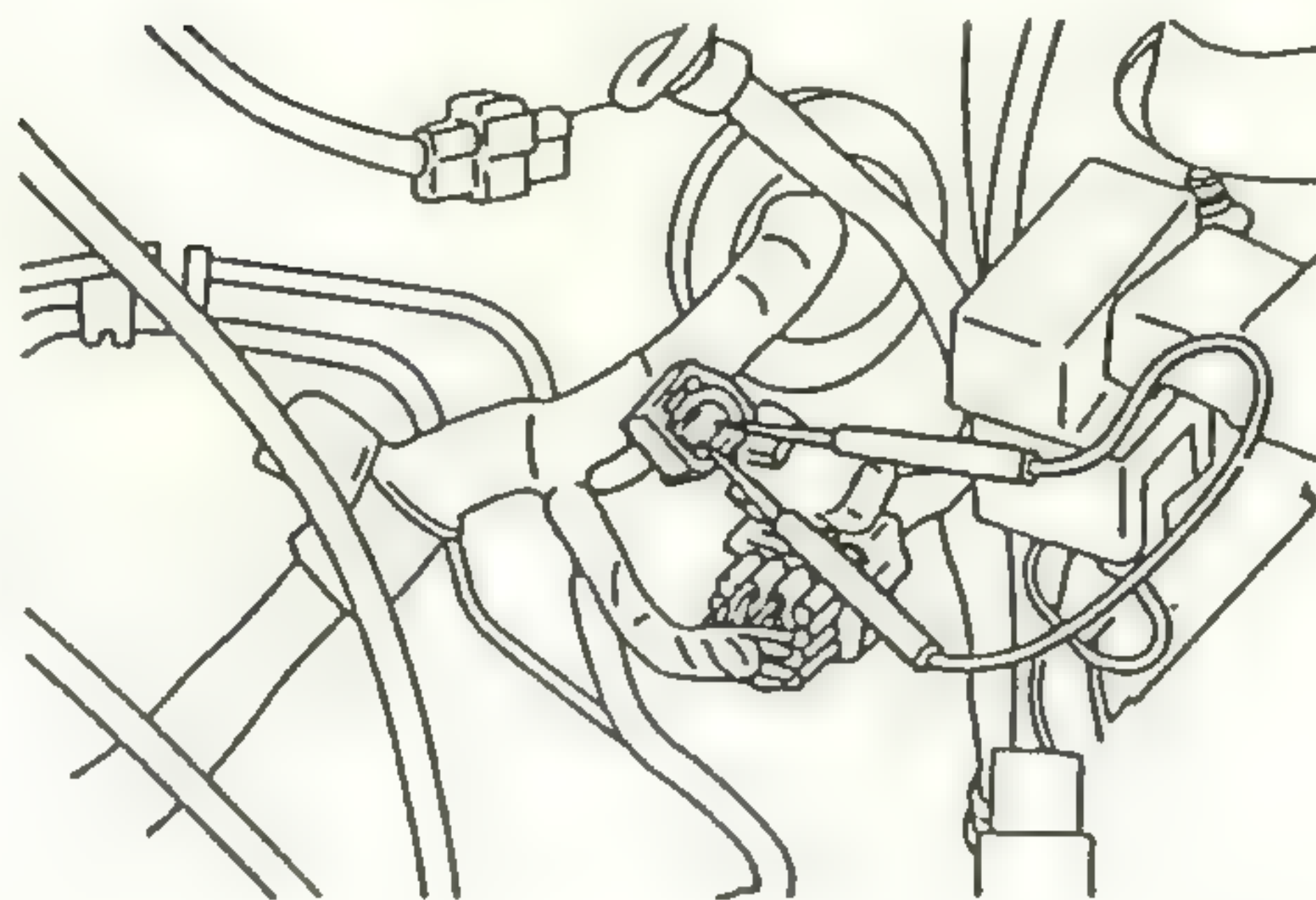


図2 アイドル調整(2)

- (2) アイドル・アジャスティング・スクリュー部のゴム・キャップを取り外し、アイドル・アジャスティング・スクリューを回して調整する。(図3)

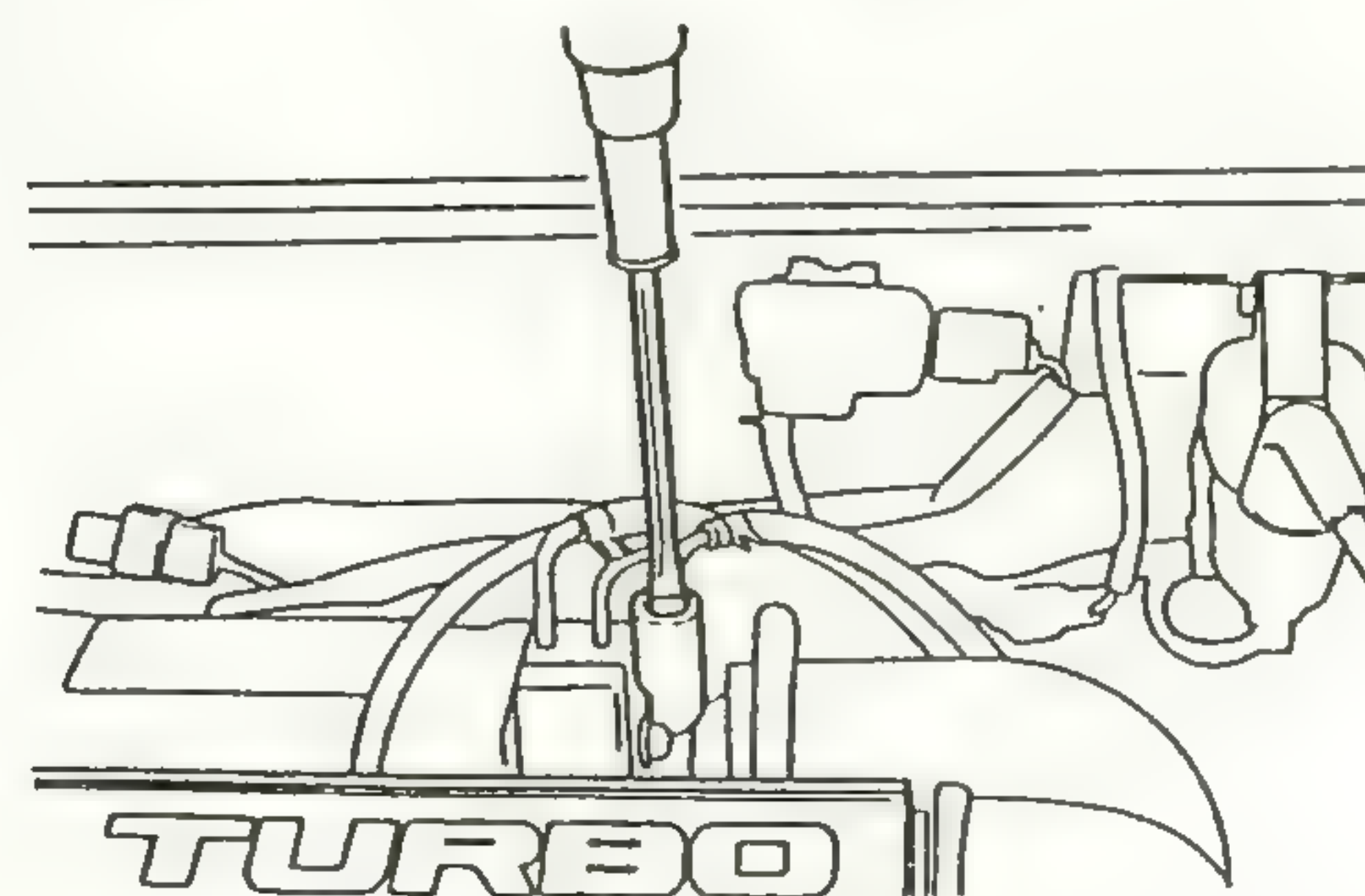


図3 アイドル調整(3)

- (3) 調整後、ゴム・キャップを取り付ける。

表1

| エンジン型式 |     | アイドル回転速度(rpm) |
|--------|-----|---------------|
| HC-E   | M/T | 800           |
|        | A/T | 850           |
|        | 4WD |               |
| EB-26  |     | 900           |
| EB-71  |     | 950           |

### 2. 点火時期調整

#### 〈HC-E 型エンジン〉

- (1) ディストリビュータのバキューム・ホース（サブ側ホース）を外し、ホースに詰栓をする。(図4)

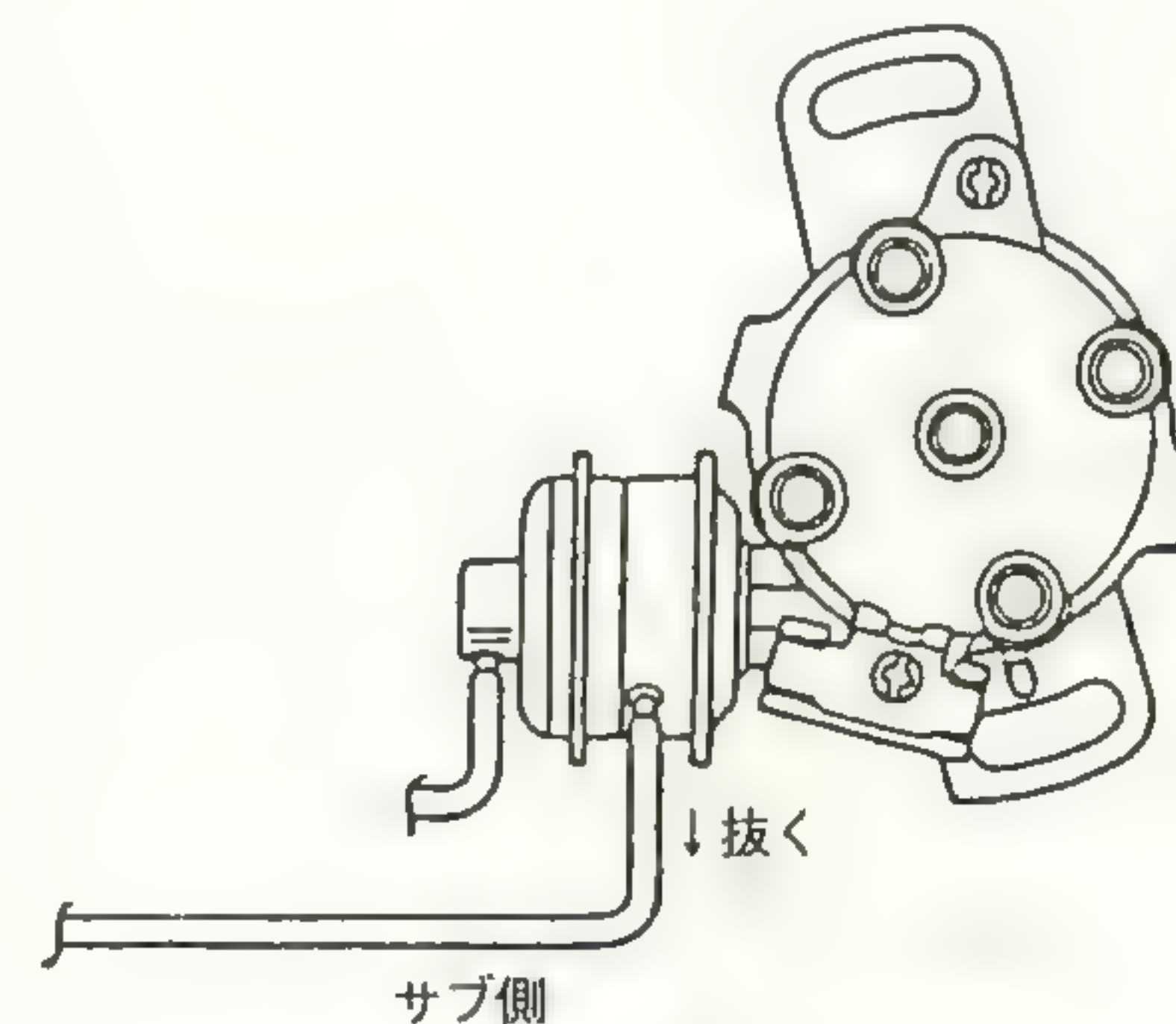


図4 点火時期調整(1)



- (2) アイドル回転の状態でタイミング・ライトを使用し、クランクシャフト・プーリの点火時期マークとタイミング・ベルト・カバーのインジケータが一致しているかを確認穴より確認する。(図5)

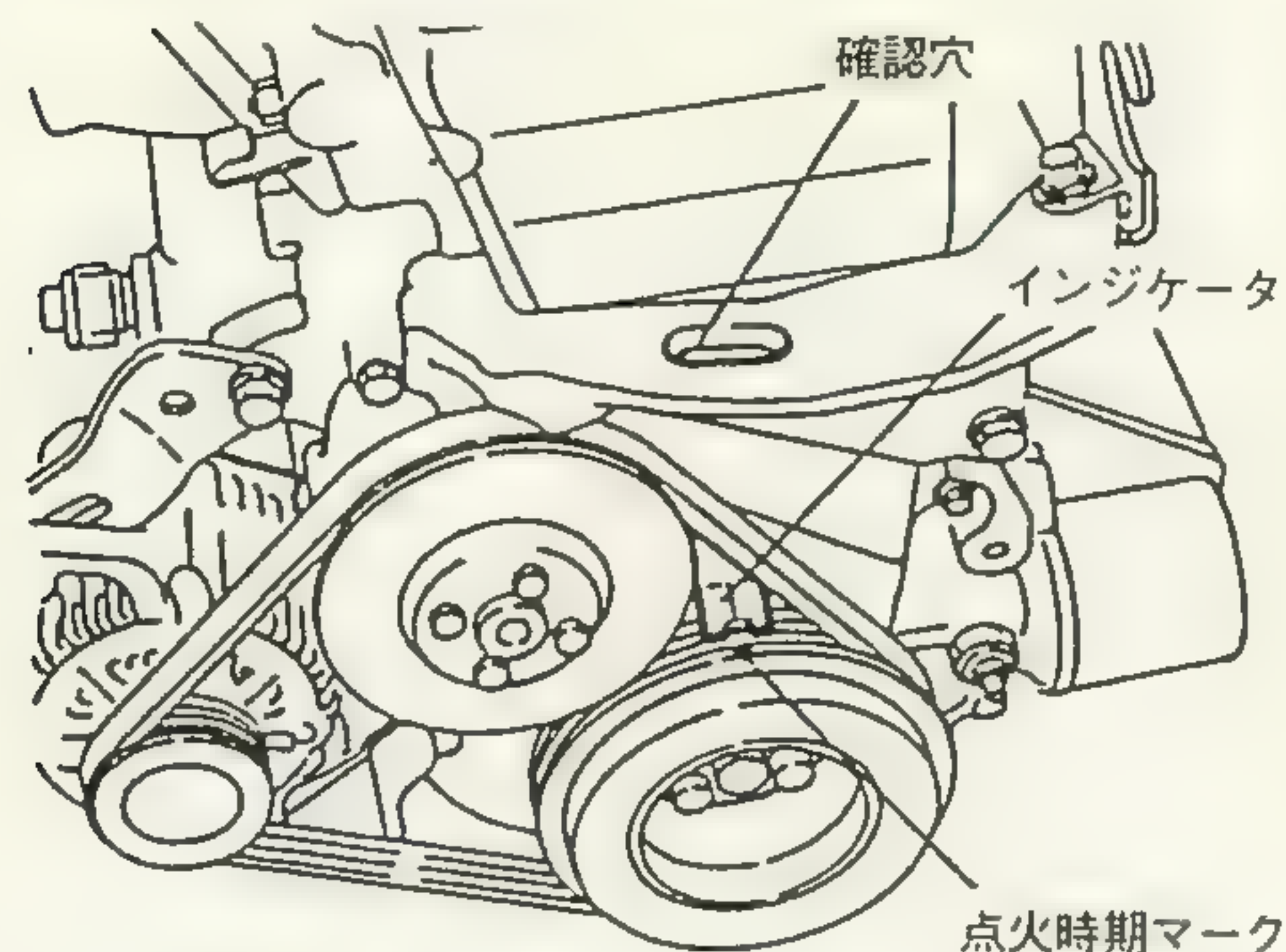


図5 点火時期調整(2)

- (3) 点火時期が合っていない場合は、ディストリビュータの取付ボルトを緩め、ディストリビュータを回して調整する。(図6)

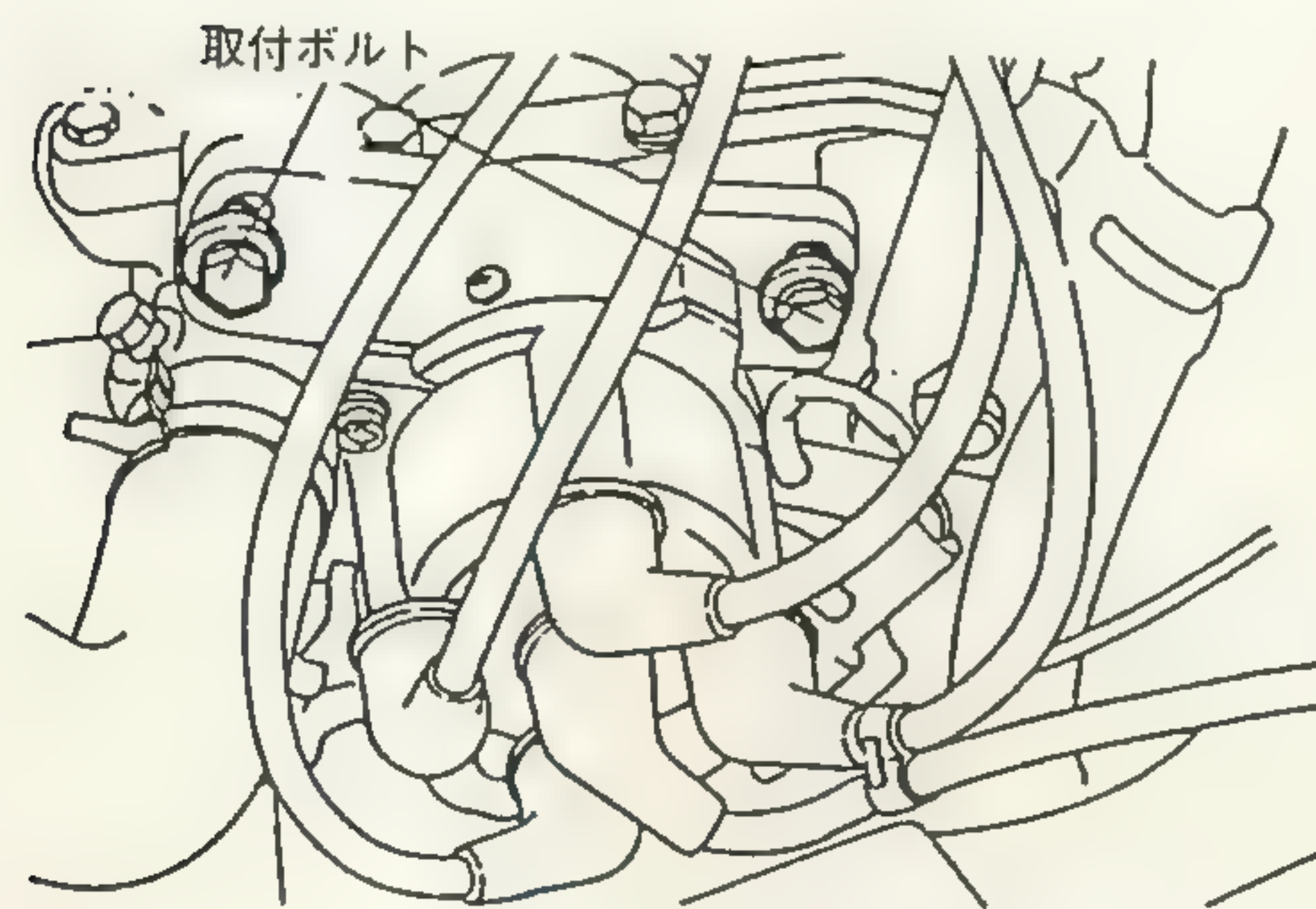


図6 点火時期調整(3)

#### 〈EB-26型エンジン〉

- (1) エンジン暖機後、エンジン・ルーム内のチェック端子を短絡する。(図7)

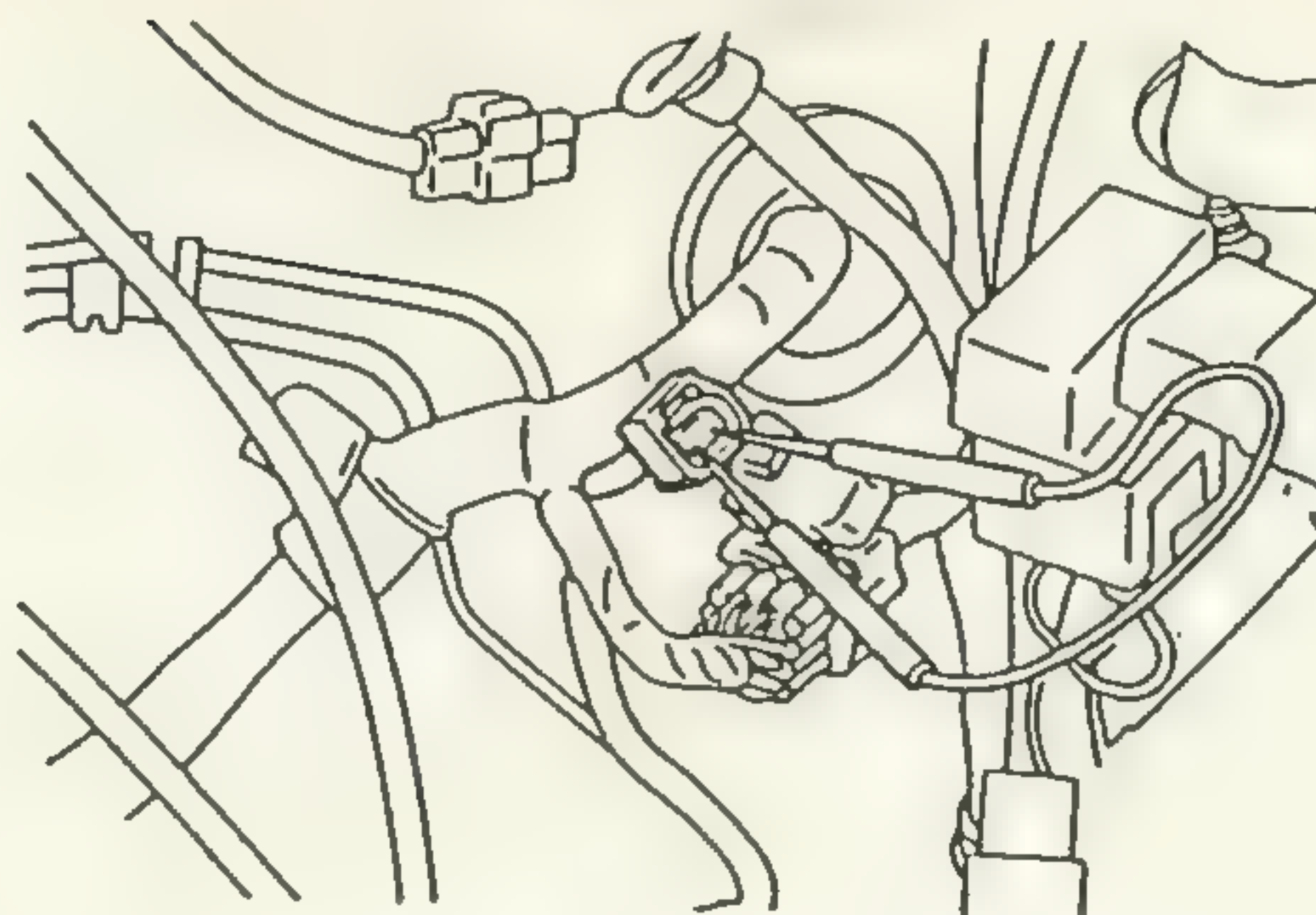


図7 点火時期調整(4)

- (2) アイドル回転の状態でタイミング・ライトを使用し、フライ・ホイールの点火時期マークとインジケータが一致しているかを確認穴より確認する。(図8)

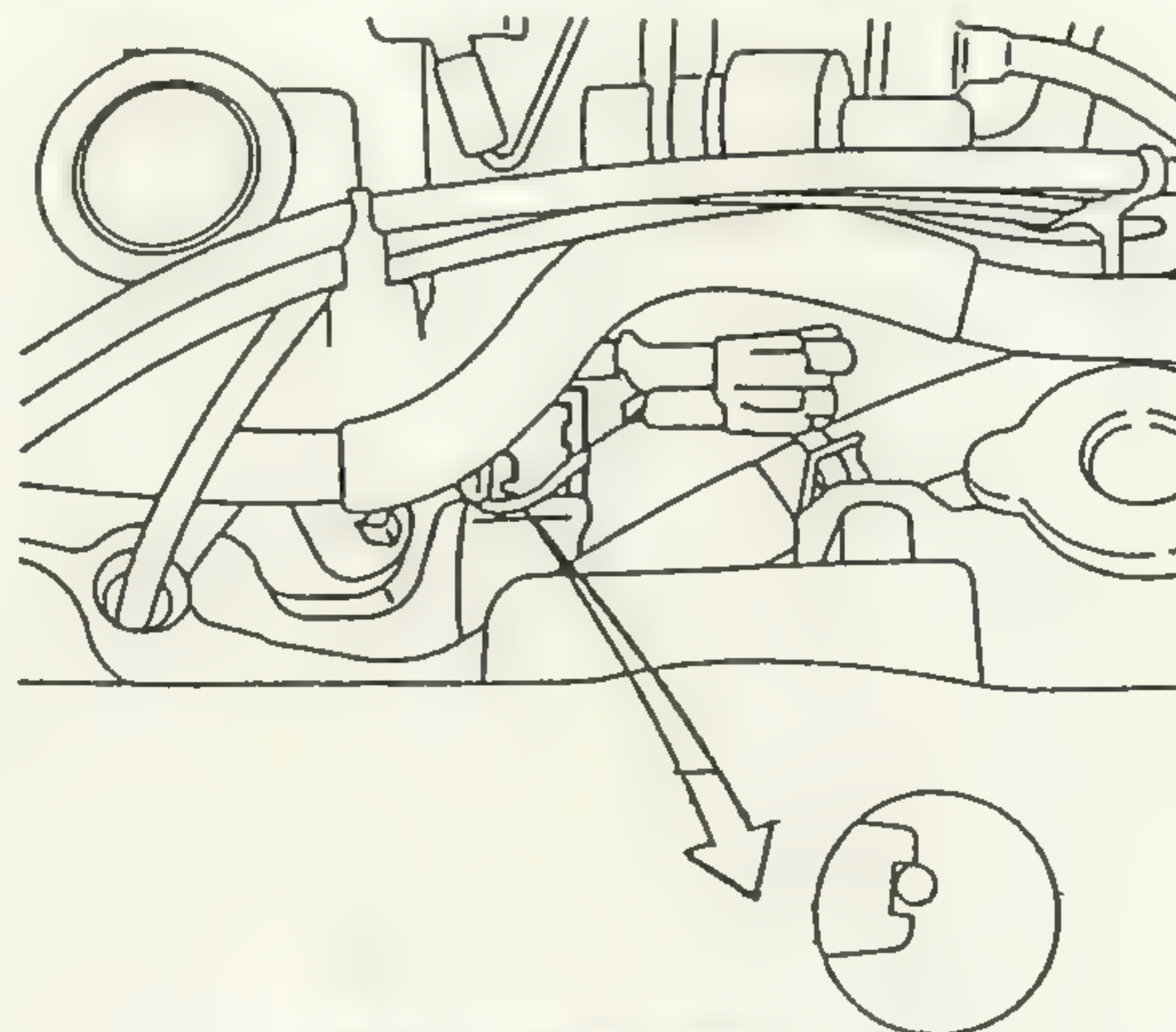


図8 点火時期調整(5)

- (3) 点火時期が合っていない場合は、ディストリビュータの取付ボルトを緩め、ディストリビュータを回して調整する。(図9)

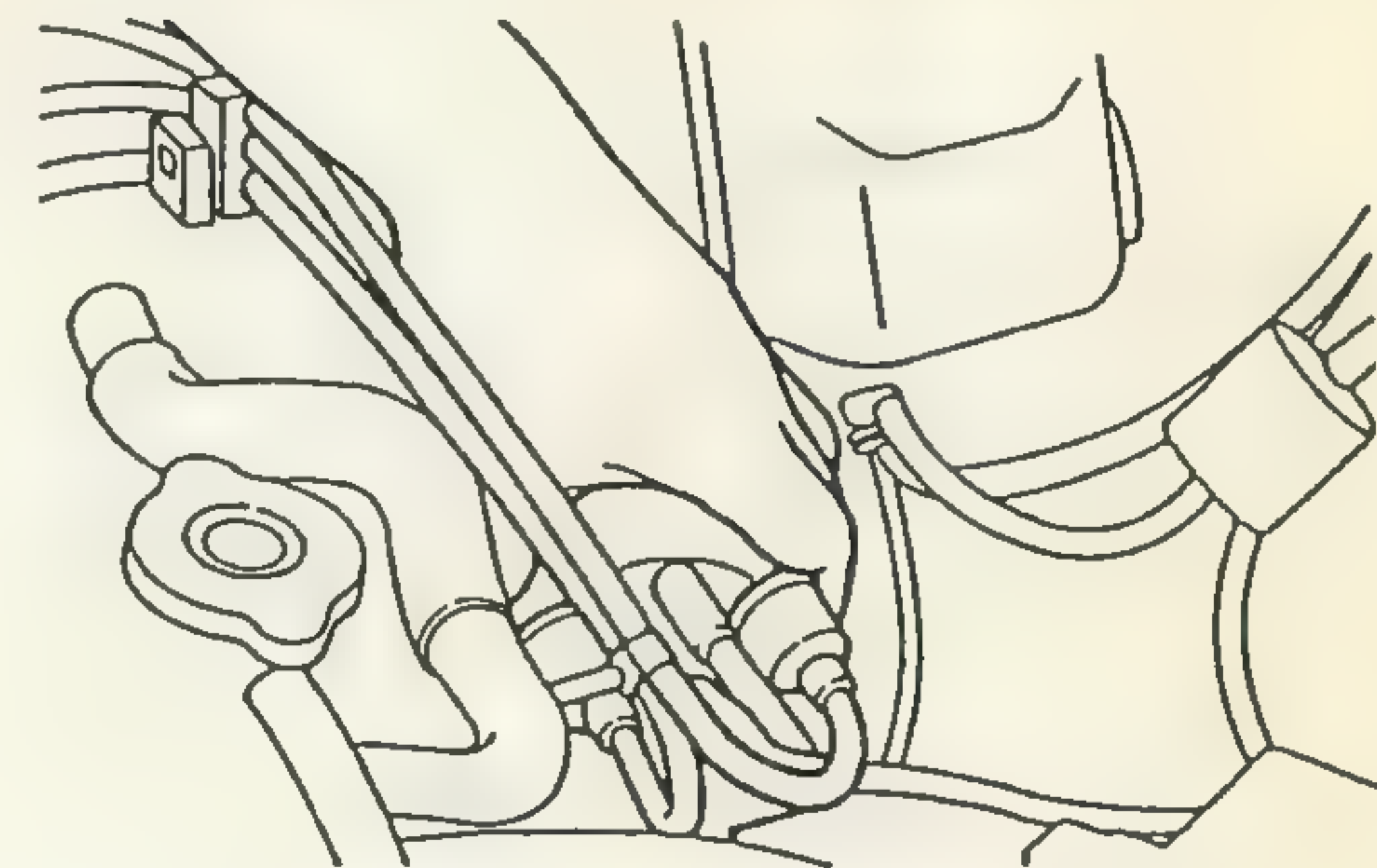


図9 点火時期調整(6)

表2

| エンジン型式 |            | 点火時期(BTDC°/rpm) |
|--------|------------|-----------------|
| HC-E   | M/T        | 5 / 800         |
|        | A/T<br>4WD | 5 / 850         |
| EB-26  |            | 10 / 900        |
| EB-71  |            | 10 / 950        |



### 3. 減速時排出ガス減少装置の機能点検

#### 〈HC-E 型エンジン〉

- (1) エンジン回転数を約3,500rpm で保持した後、スロットル・バルブを閉じたときアイドル回転速度に戻るまでの時間を測定する。

基準値 1～5秒

#### 〈EB-26 型エンジン〉

- (1) エンジン回転数を約2,500rpm で保持した後、スロットル・バルブを閉じたときアイドル回転速度に戻るまでの時間を測定する。

基準値 2.5～10秒

#### 〈EB-71 型エンジン〉

- (1) アイドル回転の状態ですロットル・ポジションナに接続のホースを、大気を吸い込まないようにつまんで外す。(図10)

- (2) 外したホースを再びつないだときから、アイドル回転速度に戻るまでの時間を測定する。

基準値 1～15秒

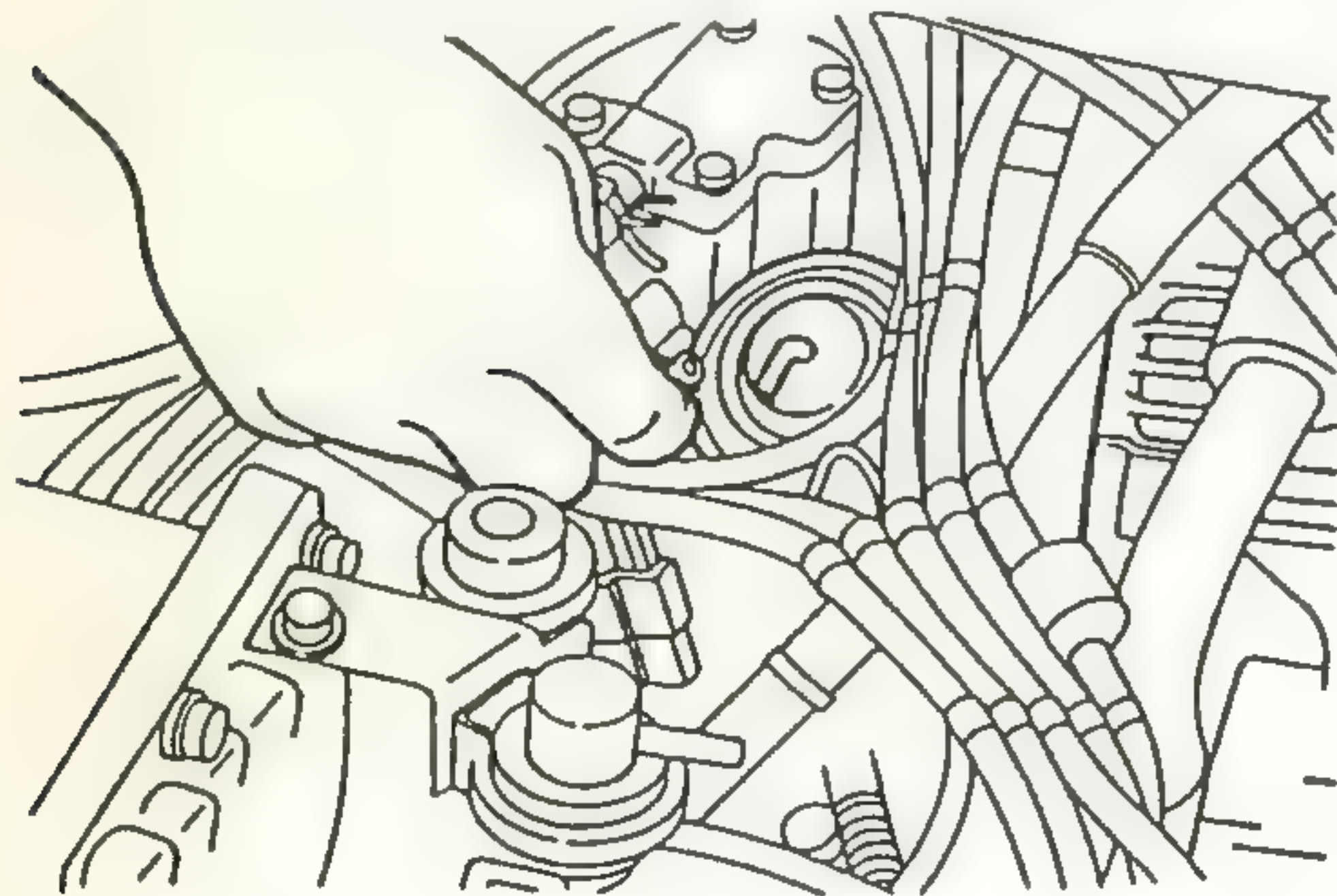


図10 減速時排出ガス減少装置の点検



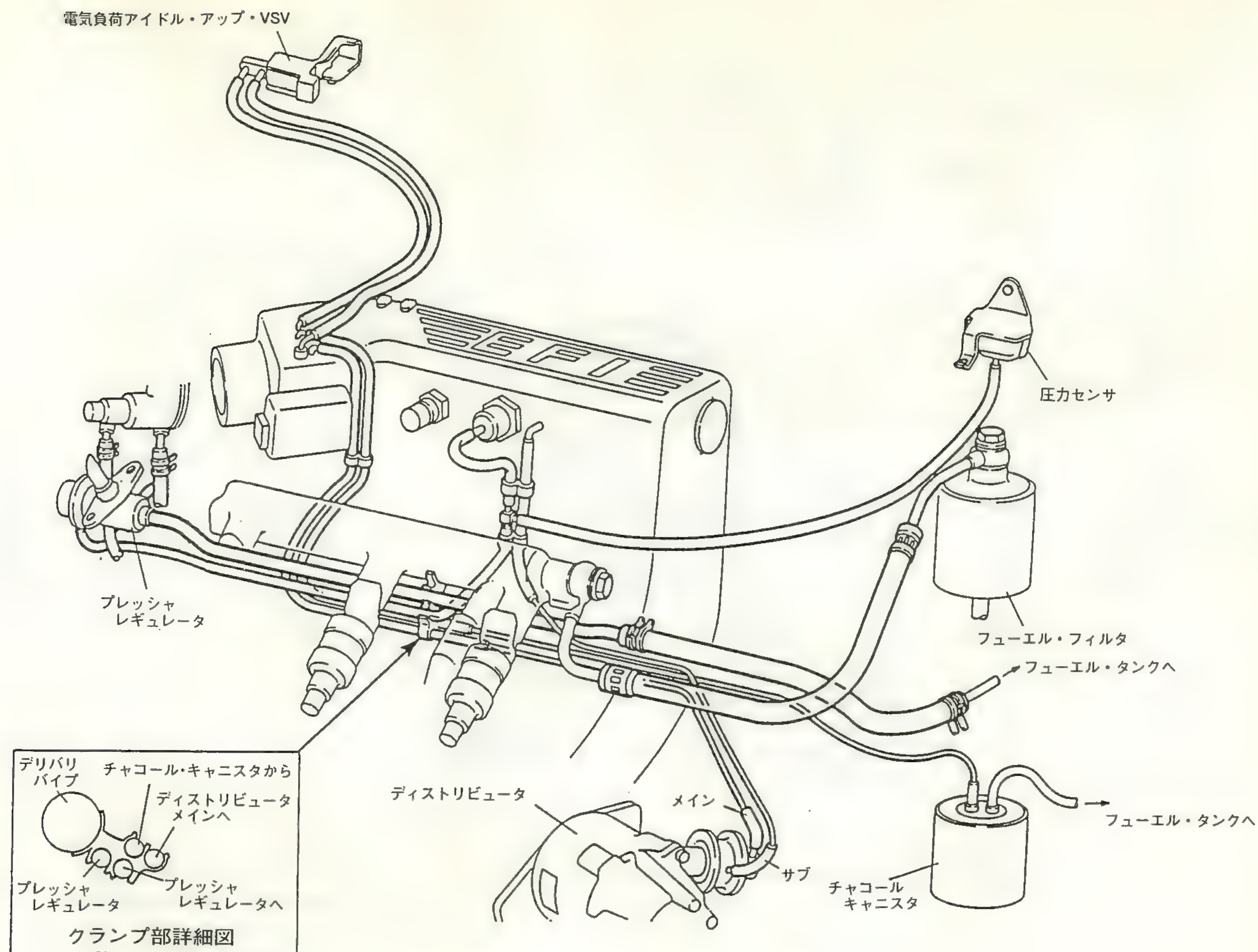


図11 HC-E 型排出ガス浄化システム図



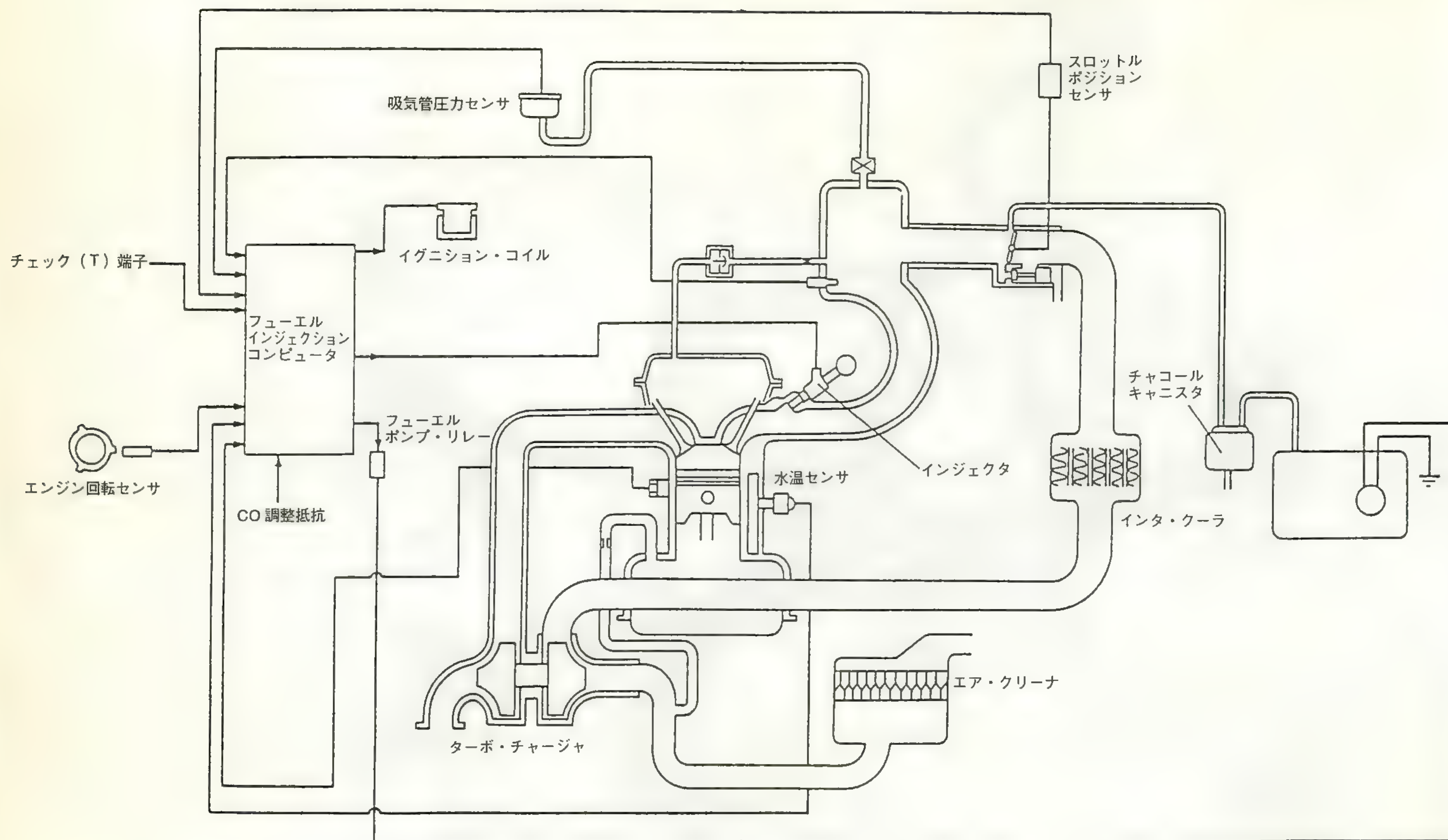


図12 EB-26型排出ガス浄化システム図



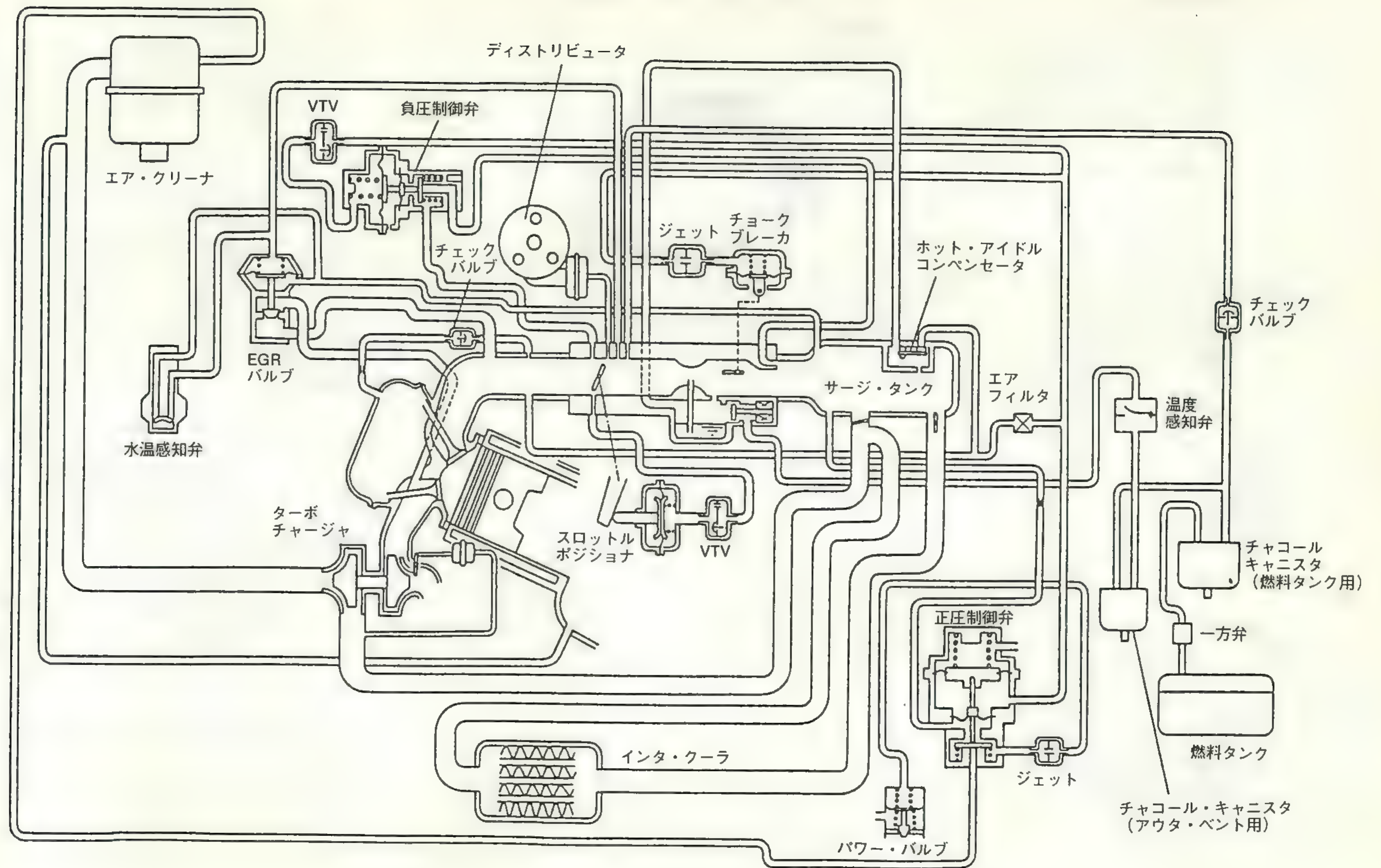


図13 EB-71型排出ガス浄化システム図

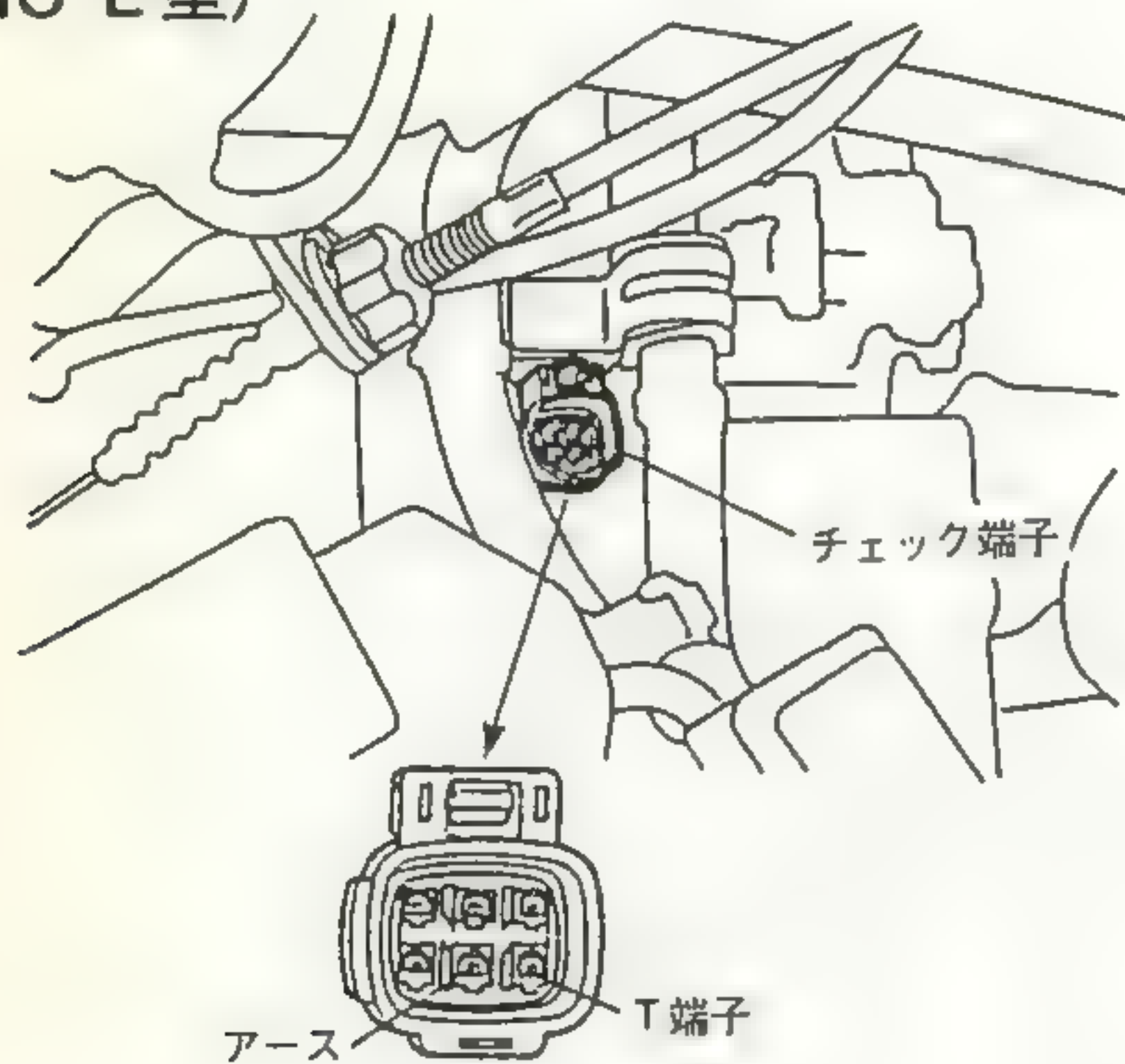


## Ⅱ. 自己診断機能のチェック方法

### 1. ダイアグノーシス表示方法

- (1) キー・スイッチ「ON」の状態、エンジンルーム内のT端子（チェック端子）を短絡させることにより、コンビネーション・メータ内のエンジン・チェック・ランプを点滅させて行う。(図14, 15)

(HC-E 型)



(EB-26 型)

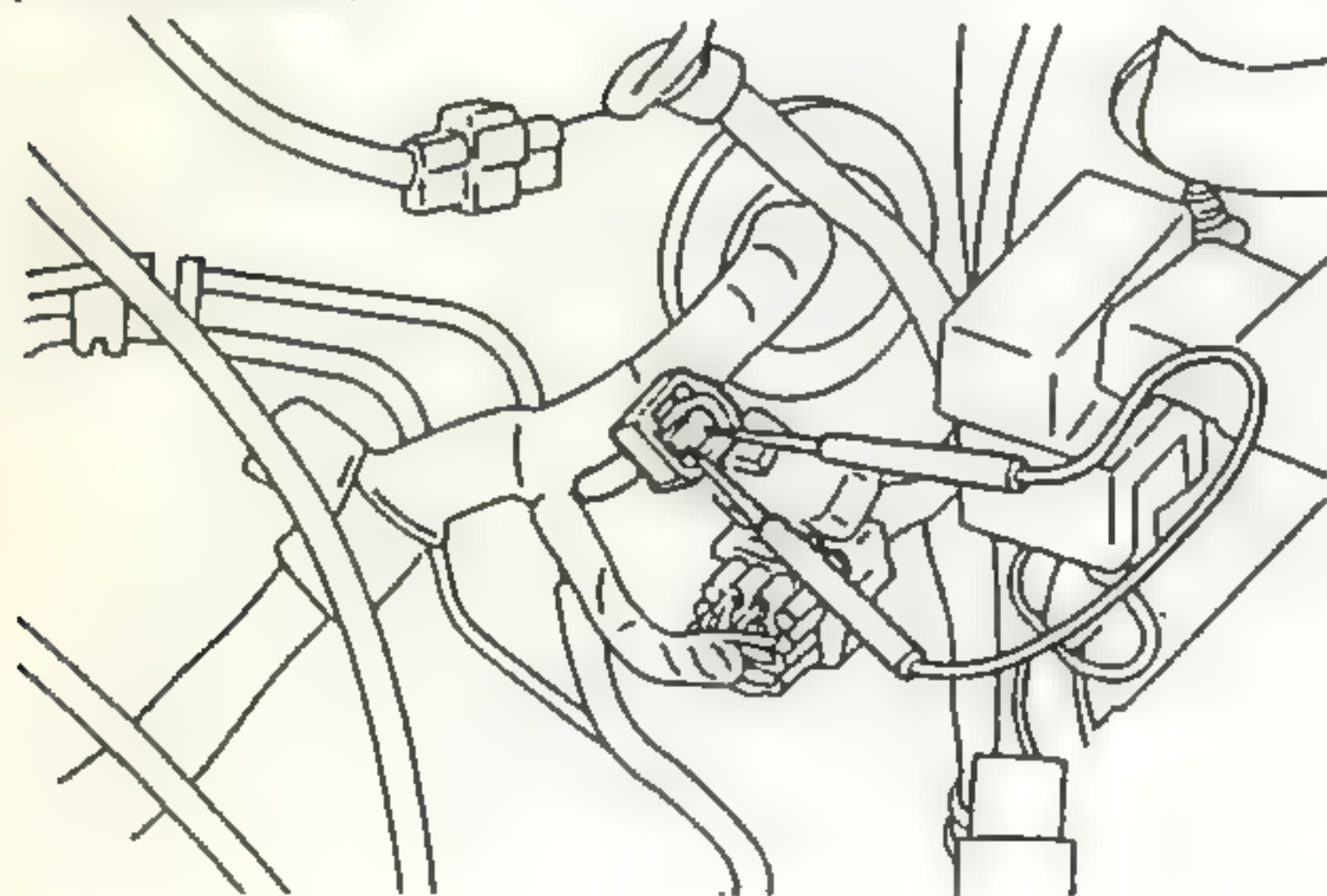


図14 チェック端子の短絡

エンジン・チェック・ランプはコンピュータが記憶しているすべての異常コードを小さい順から繰り返し点滅表示する。

(図16)

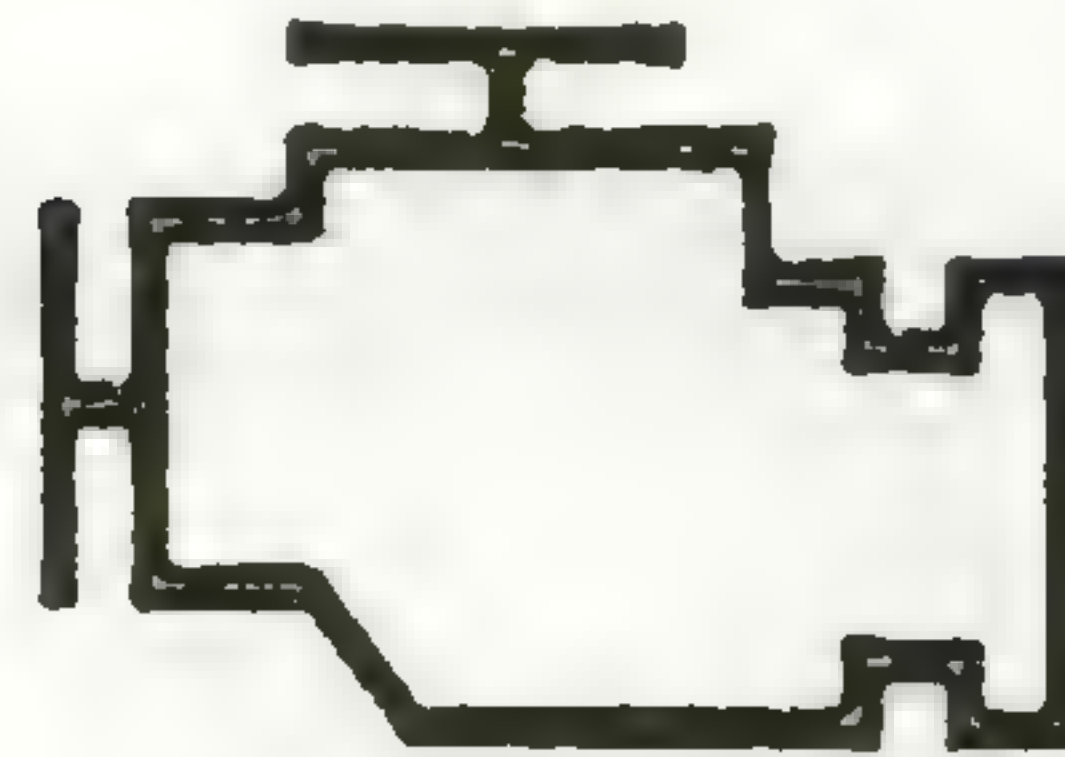
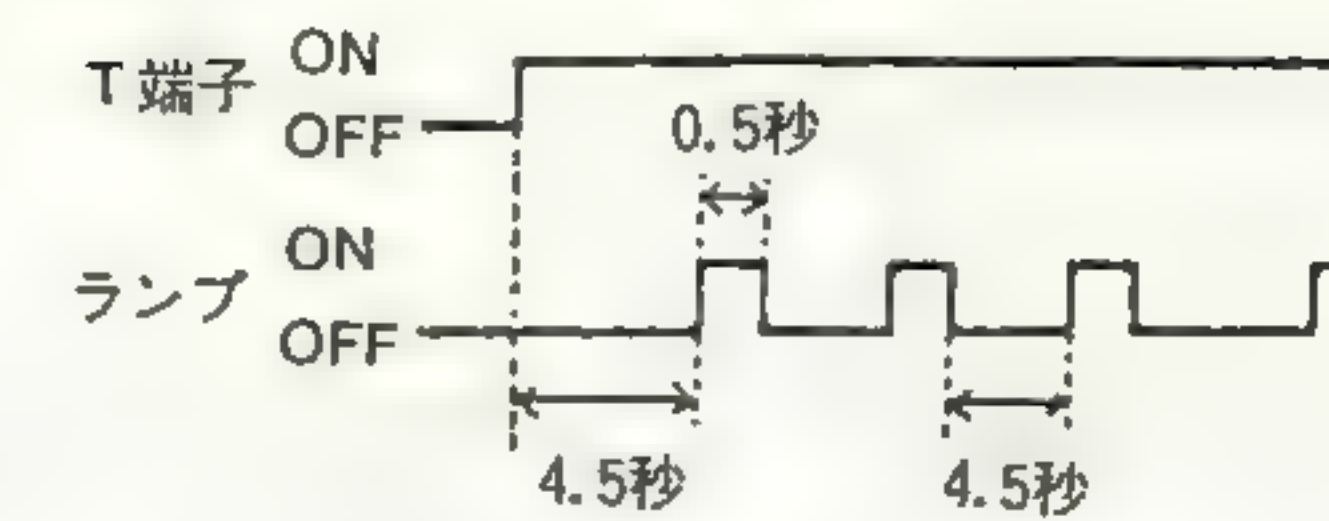


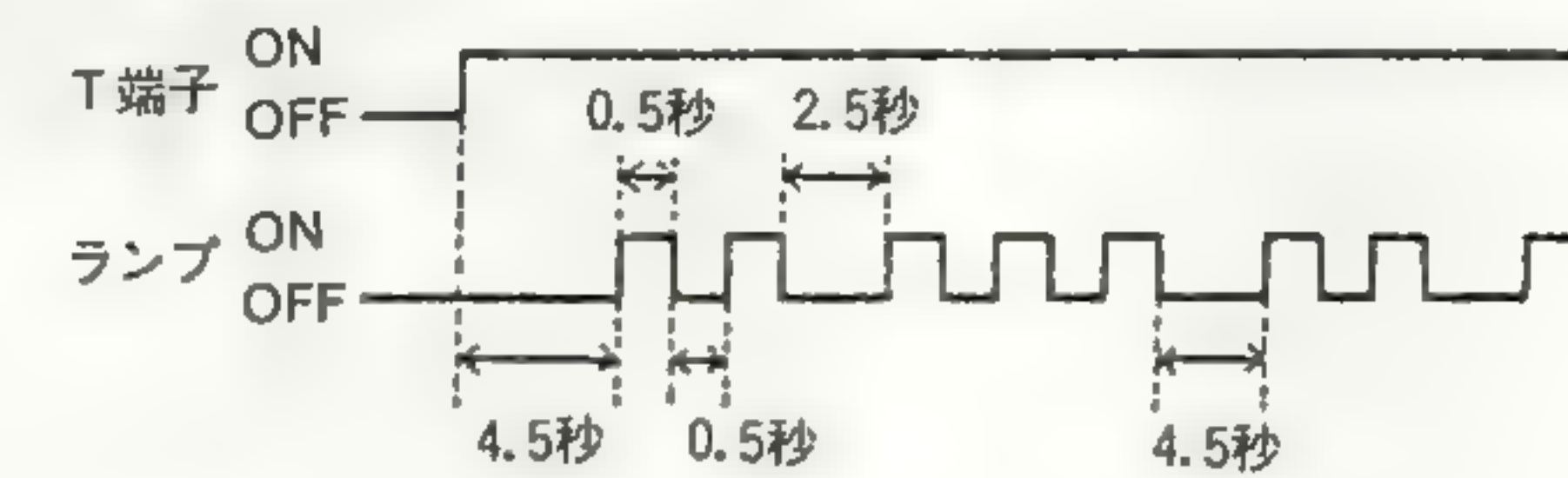
図15 エンジン・チェック・ランプ

(HC-E 型)

(1) 正常時

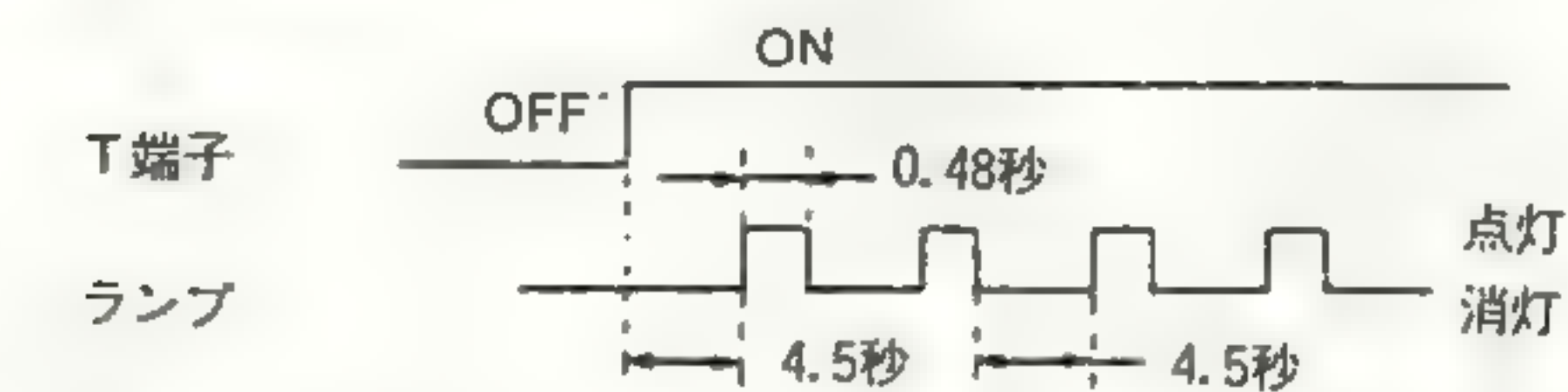


(2) 異常時（コード出力2, 3の場合）



(EB-26 型)

(1) 正常時



(2) 異常時（コード出力2, 4の場合）

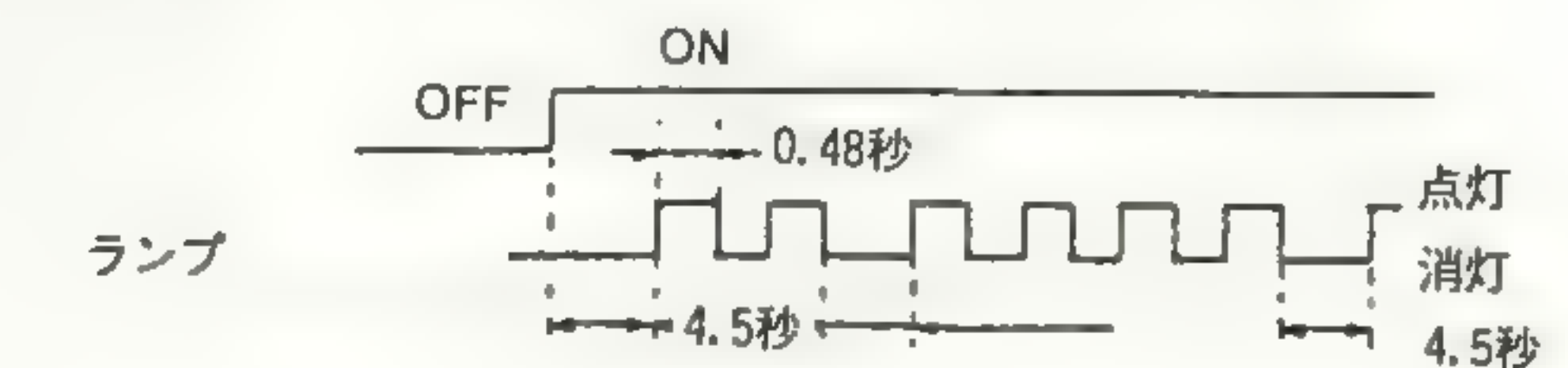





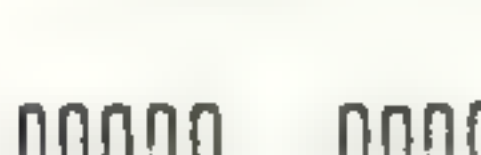

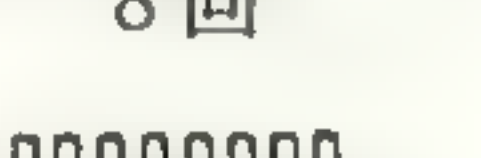
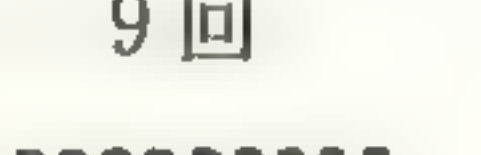
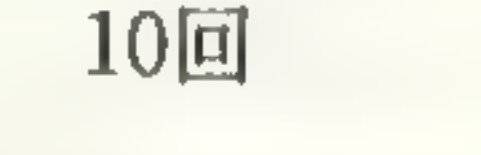

図16 ダイアグノーシス出力表示



## 2. ダイアグノーシス・コード番号表

### HC-E型

表 3

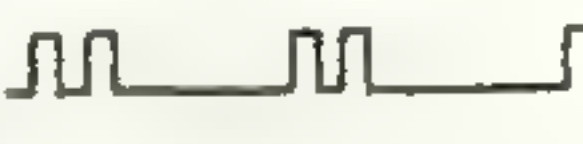
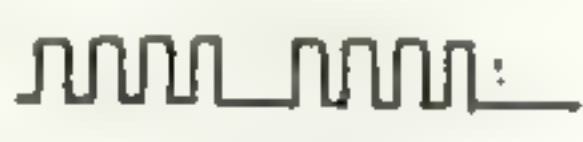







| コード<br>No | ウォー<br>ニング<br>表 示 | エンジンチェック<br>ランプ点滅   | 診 断 項 目                | 診 断 内 容   | 車 両 の 現 象                              |
|-----------|-------------------|---|------------------------|---|--|
| 2         | 有                 | 2回<br>ON OFF     | 圧力センサ信号系統<br>過給圧制御系統   | 圧力センサからの信号が断線または短絡となったとき<br>過給圧制御系統異常による燃料カットを行ったとき       | 正常な走行ができない                             |
| 3         | 有                 | 3回<br>ON OFF     | 点 火 信 号 系 統            | 点火確認信号が入力されなかったとき   | エンジンが始動しない                             |
| 4         | 有                 | 4回<br>ON OFF     | 水温センサ信号系統              | 水温センサからの信号が断線または短絡となったとき                                  | 寒冷時始動しにくい<br>寒冷時アイドリングが続かない<br>暖機後出力不足 |
| 5         | 無                 | 5回<br>ON OFF   | O <sub>2</sub> センサ信号系統 | O <sub>2</sub> センサからの信号が断線または短絡となったとき                     | 現象を特定できない                              |
| 7         | 有                 | 7回<br>ON OFF   | スロットルポジション<br>センサ信号系統  | スロットル開度信号が断線または短絡となったとき                                   | 出力不足                                   |
| 8         | 有                 | 8回<br>ON OFF   | 吸気温センサ信号系統             | 吸気温センサからの信号が断線または短絡となったとき                                 | 出力不足                                   |
| 9         | 有                 | 9回<br>ON OFF   | 車 速 信 号 系 統            | 車速信号が断線または短絡となったとき  | 目立った不具合現象はあらわれない                       |
| 10        | 無                 | 10回<br>ON OFF  | ス タ ー タ 信 号 系 統        | スタータ信号が断線または短絡となったとき<br>ただし押しがけした時はこのコードが記憶されることが<br>あります | 目立った不具合現象はあらわれない                       |
| 11        | 無                 | 11回<br>ON OFF  | ス イ ッ チ 信 号 系 統        | T 端子短絡で、AC「ON」またはアイドルスイッチ「OFF」<br>のとき<br>ただし、記憶はしない       | アイドル回転速度が高い                            |

**注意** コードNo 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 にはT 端子を短絡させない状態でも、異常が発生した場合には、エンジン回転中にエンジンチェックランプが点灯するウォーニング機能がある。このウォーニング表示は異常が継続している時のみ行われるので、コードNo 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 についてはダイアグノーシスの異常表示があってもウォーニング表示がなければ、車両は正常復帰していると判断してよい。



EB-26 型

表 4

| コード<br>No | ウォー<br>ニング<br>表 示 | エンジンチェック<br>ランプ点滅   | 診 断 項 目                 | 診 断 内 容   | 車 両 の 現 象             |
|-----------|-------------------|---|-------------------------|---|-----------------------|
| 2         | 有                 | ON<br>OFF    | 吸気管圧力センサ信号系統<br>過給圧制御系統 | 吸気管圧力センサからの信号が断線または短絡となった時、または過給圧制御系統異常による燃料カットを行った時                | 正常な走行ができない            |
| 4         | 有                 | ON<br>OFF    | 水温センサ信号系統               | 水温センサからの信号が断線または短絡となった時   | 寒冷時始動困難<br>寒冷時アイドル続かず |
| 5         | 無                 | ON<br>OFF    | CO 調整抵抗系統               | CO 調整抵抗が短絡となった時   | 現象を特定できない             |
| 6         | 有                 | ON<br>OFF   | 回転センサ信号系統               | 吸気管圧力センサの異常によるフェイルセーフがかかっておらず、アイドルスイッチが「ON」状態で、回転センサ信号が断線または短絡となった時 | 始動困難                  |
| 8         | 無                 | ON<br>OFF  | 吸気温センサ信号系統              | 吸気温センサからの信号が断線、または短絡となった時   | 出力不足                  |
| 9         | 無                 | ON<br>OFF  | 車速センサ信号系統               | 車速センサからの信号が断線、または短絡となった時  | 最高速制御を行わない            |
| 11        | 無                 | ON<br>OFF  | スイッチ信号系統                | チェック端子(T 端子)短絡でアイドルスイッチ「OFF」、またはエアコン「ON」の状態が検出された時                  | アイドル回転が不安定            |
| 13        | 有                 | ON<br>OFF  | AD コンバータ信号系統            | コンピュータ内の CPU と AD コンバータ間のデータ通信が不良の時                                 | 正常な走行ができない            |
| 14        | 有                 | ON<br>OFF  | ノックセンサ信号系統              | エンジン回転数、吸気管圧力が一定値以上で、ノックセンサ出力が低いとき                                  | 出力不足                  |

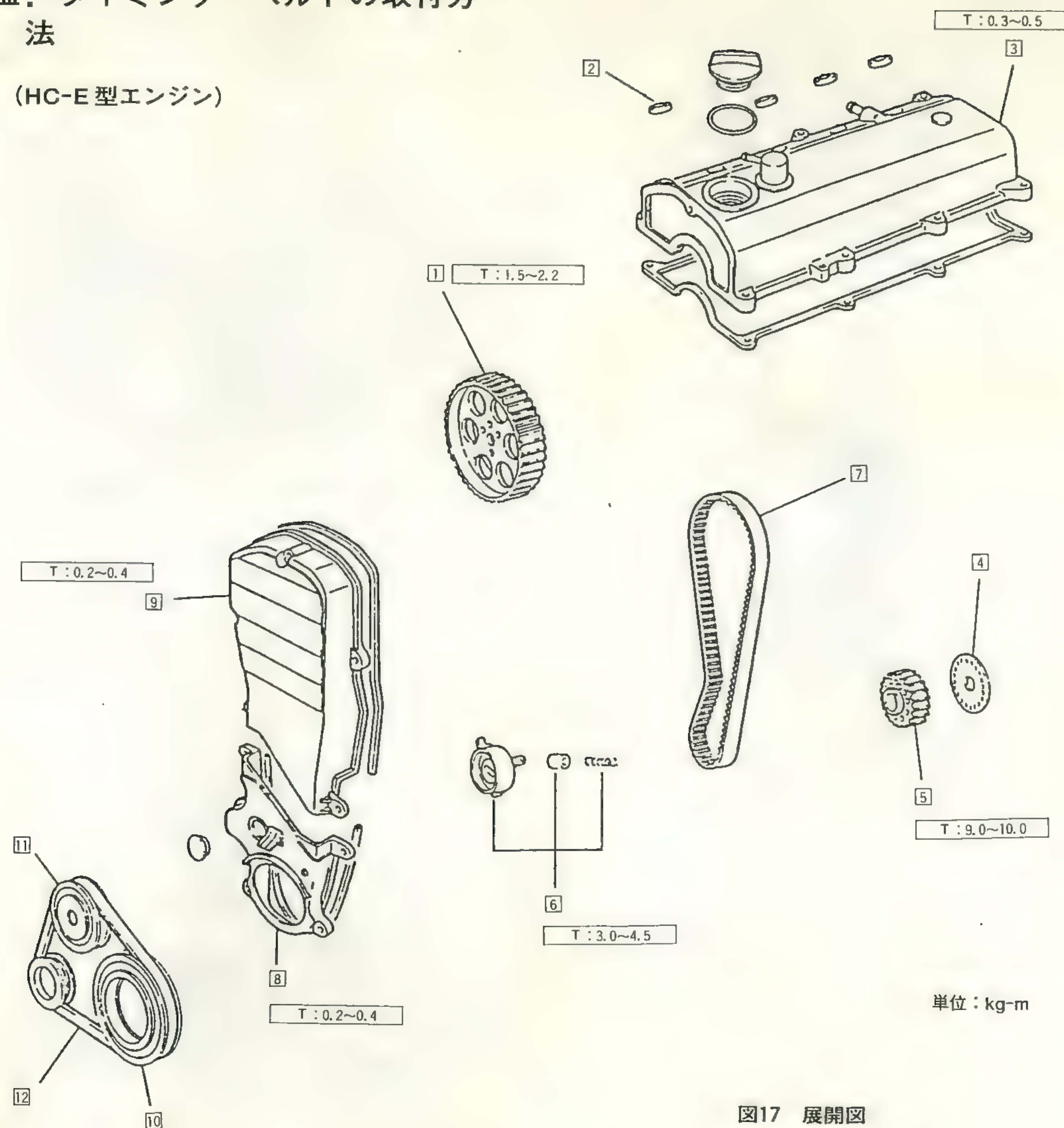
注意   コードNo 1 ～No 9 およびNo13, 14の故障については、常時故障はもちろん瞬間的な故障についても、故障発生後、IG スイッチを一度でも「OFF」しなければ記憶をしているため、チェック端子を「ON」する事により自己診断することができます。

コードNo11はチェック端子を短絡した状態で、アイドルスイッチ（スロットルポジションセンサ内）が「OFF」、またはエアコン「ON」の時のみダイアグノーシス表示を行いアイドルスイッチが「ON」、エアコン「OFF」になれば表示は行いません。



### Ⅲ. タイミング・ベルトの取付方 法

(HC-E 型エンジン)



#### 取り付け手順

- ① プーリ, カムシャフト・タイミング・ベルト
- ② グロメット
- ③ カバー Ay, シリンダ ヘッド
- ④ フランジ, クランクシャフト・タイミング・ベルト, プーリ
- ⑤ プーリ, クランクシャフト・タイミング・ベルト
- ⑥ テンショナ S/A, タイミング・ベルト
- ⑦ ベルト, タイミング
- ⑧ カバー, タイミング・ベルト, ロア
- ⑨ カバー, タイミング・ベルト, アップ
- ⑩ プーリ Ay, クランクシャフト
- ⑪ プーリ, ウォータ・ポンプ
- ⑫ ベルト, Vリブド

□: 作業要領, 注意事項を説明しています

単位: kg-m

図17 展開図



### 〈タイミング・ベルト取り付け上の注意〉

- ①ベルトのコードが切断するおそれがあるので、急な角度で曲げないこと。
- ②ベルトの寿命が短くなるので油、グリース、水を付着させない。
- ③ベルトをかける時は、絶対にドライバ等でこじらないこと。
- ④ベルトをかけて回転させる場合は、必ずクランクシャフト側で行うこと。
- ⑤ベルトを再使用する場合は回転方向（取り外し時のベルト背面の矢印）を合わせて取り付ける。

- (1) 第1シリンダを圧縮上死点に合わせる。  
すなわち、クランクシャフト・タイミング・ベルト・プーリのポンチ・マークおよびカムシャフト・タイミング・ベルト・プーリの「F」マークをそれぞれのインジケータに合わせる。
- (2) ベルト背面の2本の合わせマークをクランクシャフト・タイミングベルト・プーリのポンチ・マークおよびカムシャフト・タイミング・ベルトプーリのポンチ・マークとそれぞれ一致させて取り付ける。

(図18)

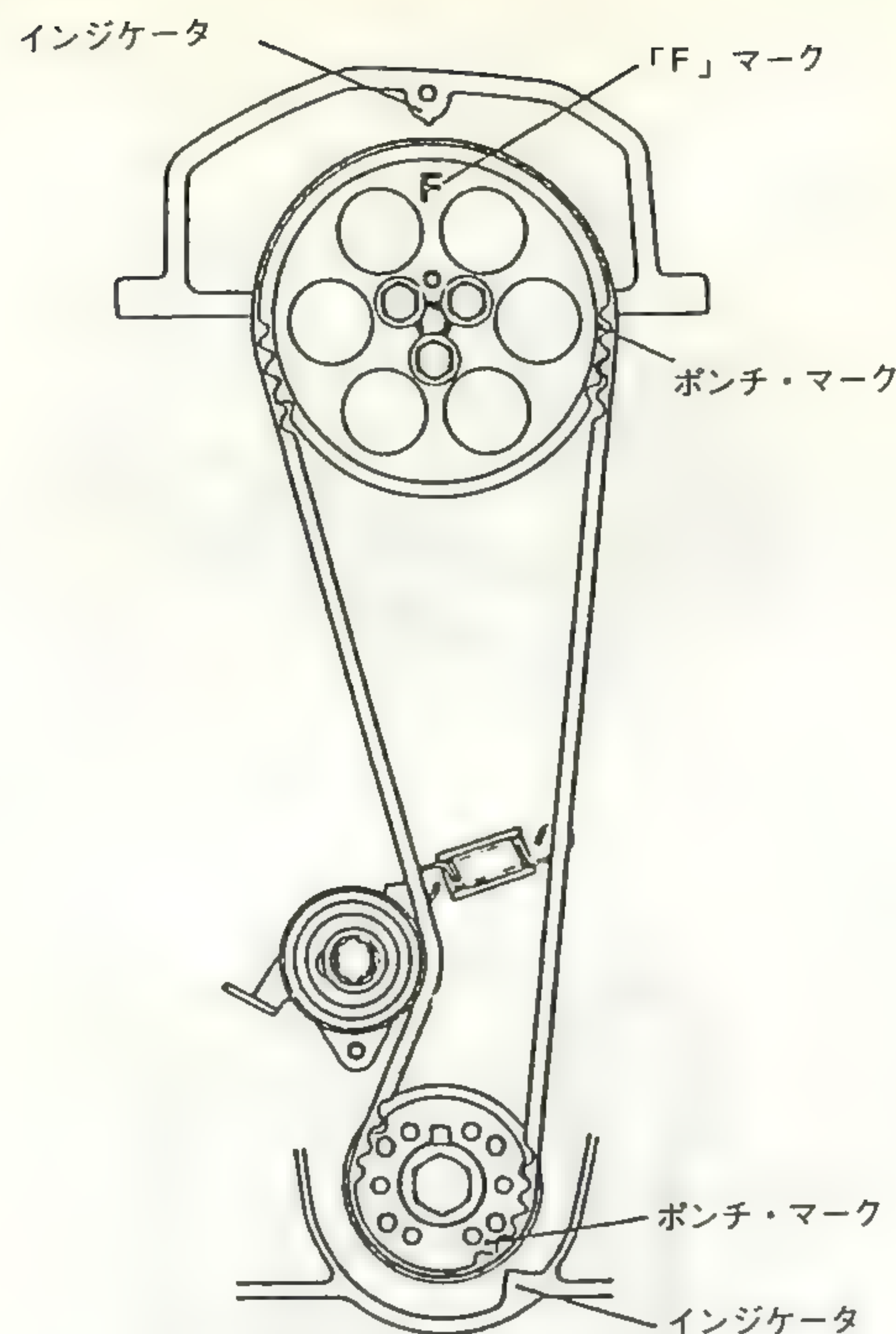


図18 タイミング・ベルト取付(1)

- (3) タイミング・ベルト・テンショナを仮締めし、テンション・スプリングの他方をオイル・ポンプ側のピンに引掛ける。(図19)

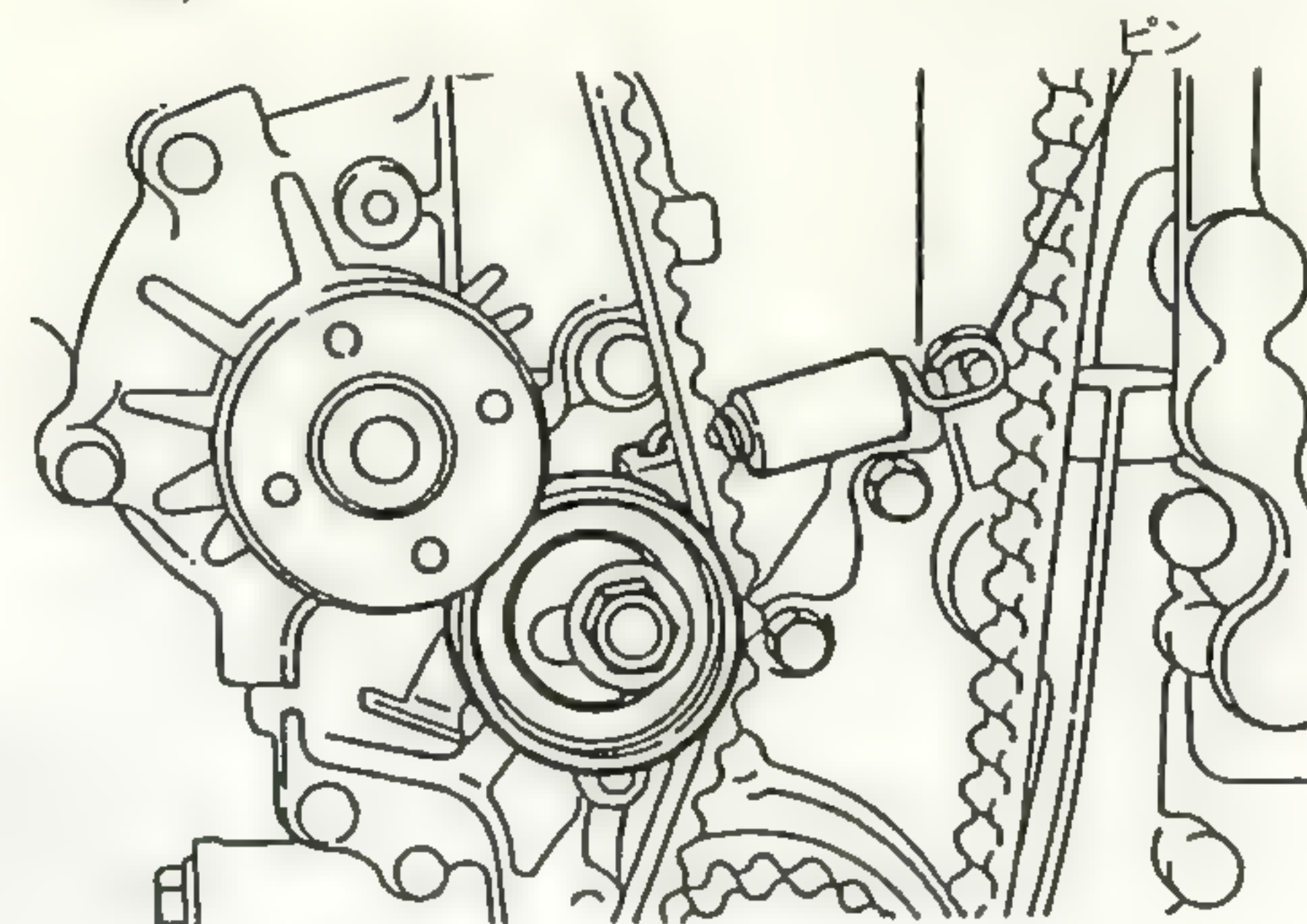


図19 タイミング・ベルト取付(2)

- (4) クランクシャフトをエンジンに向かって右方向に約2回転させて、カムシャフト・タイミング・ベルト・プーリの「F」マークをインジケータの3山手前（上死点前約30°の位置）で止める。(図20)

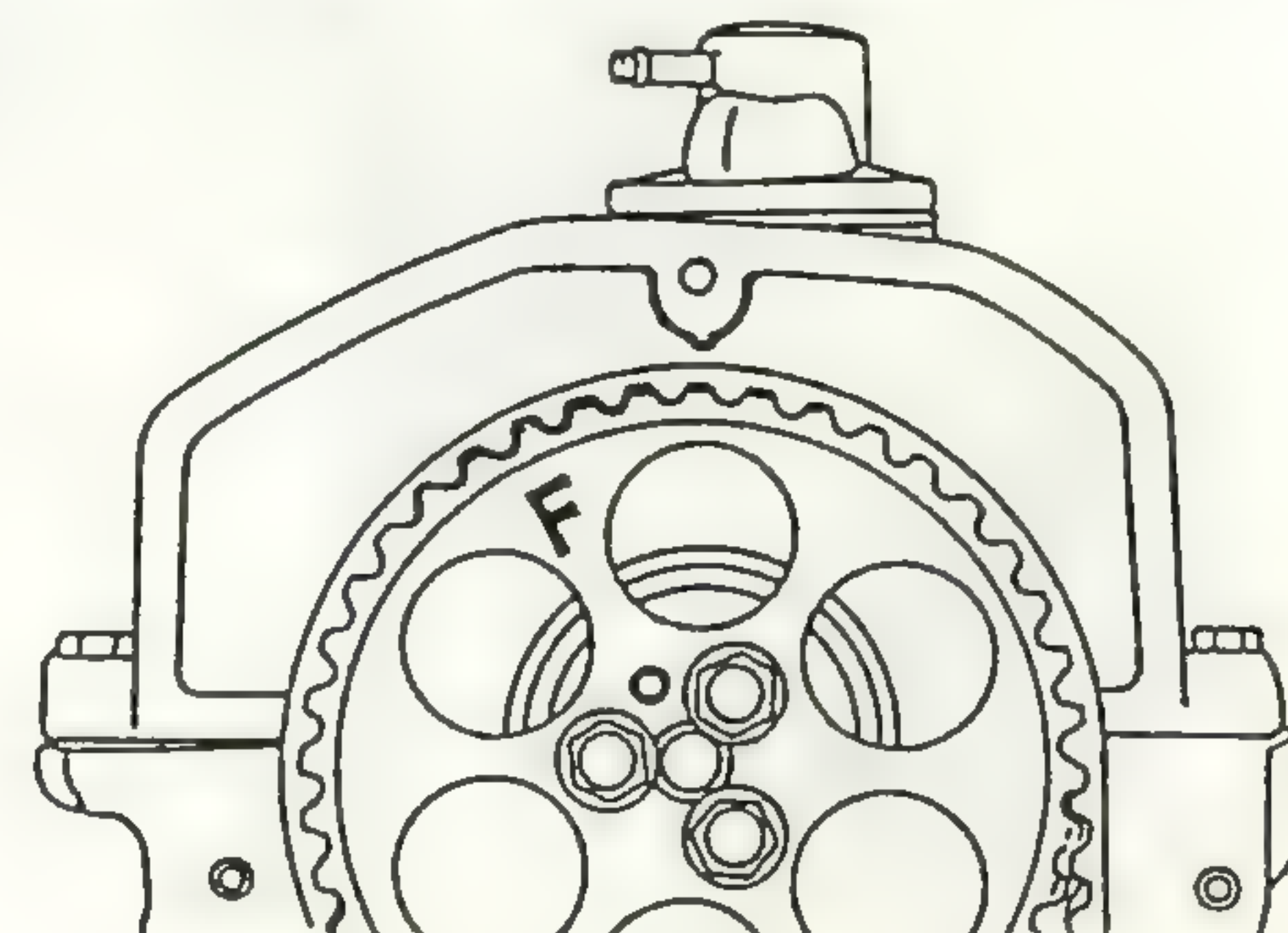


図20 タイミング・ベルト取付(3)



- (5) 付締めしているテンショナ取付ボルトをゆるめた後、クランクシャフトを右方向に回し、カムシャフト・タイミング・ベルト・プーリの「F」マークとインジケータを一致させる。(図21)

#### 注意

クランクシャフトは回転途中で絶対に逆転させてはならない。万一、逆転させた場合または「F」マークがインジケータを過ぎた場合は上記4、5をくり返して行う。

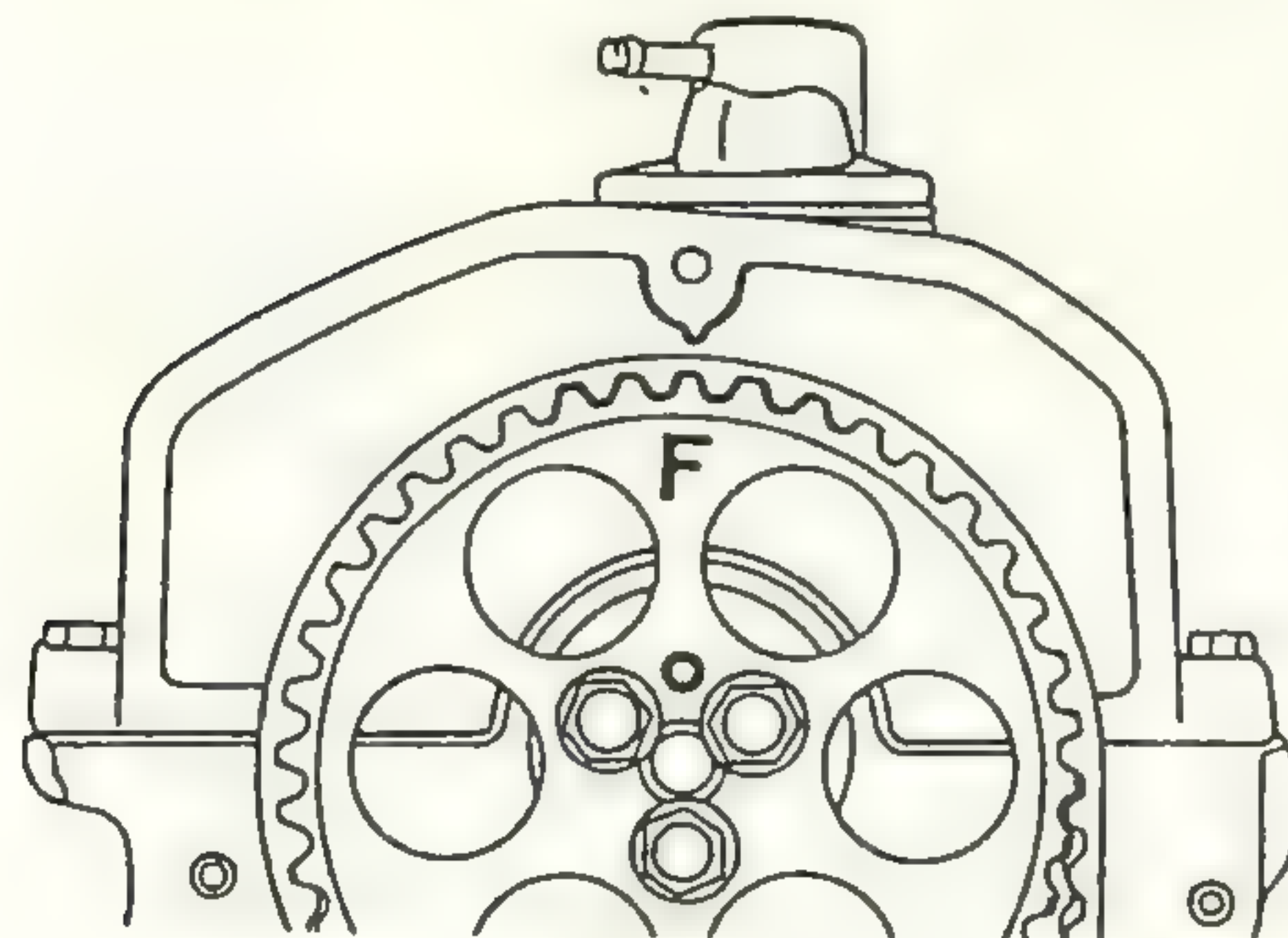


図21 タイミング・ベルト取付(4)

- (6) テンショナ取付ボルトを本締めする。  
 (7) クランクシャフト・タイミング・ベルト・プーリのポンチ・マークおよびカムシャフト・タイミング・ベルト・プーリの「F」マークが、それぞれのインジケータと一致していることを確認する。  
 (8) ベルトのテンション側の中心部をベルト背面から押したときのたわみ量を基準値であることを確認する。(図22)

基準値 5 mm (押力0.8~1.6kg)

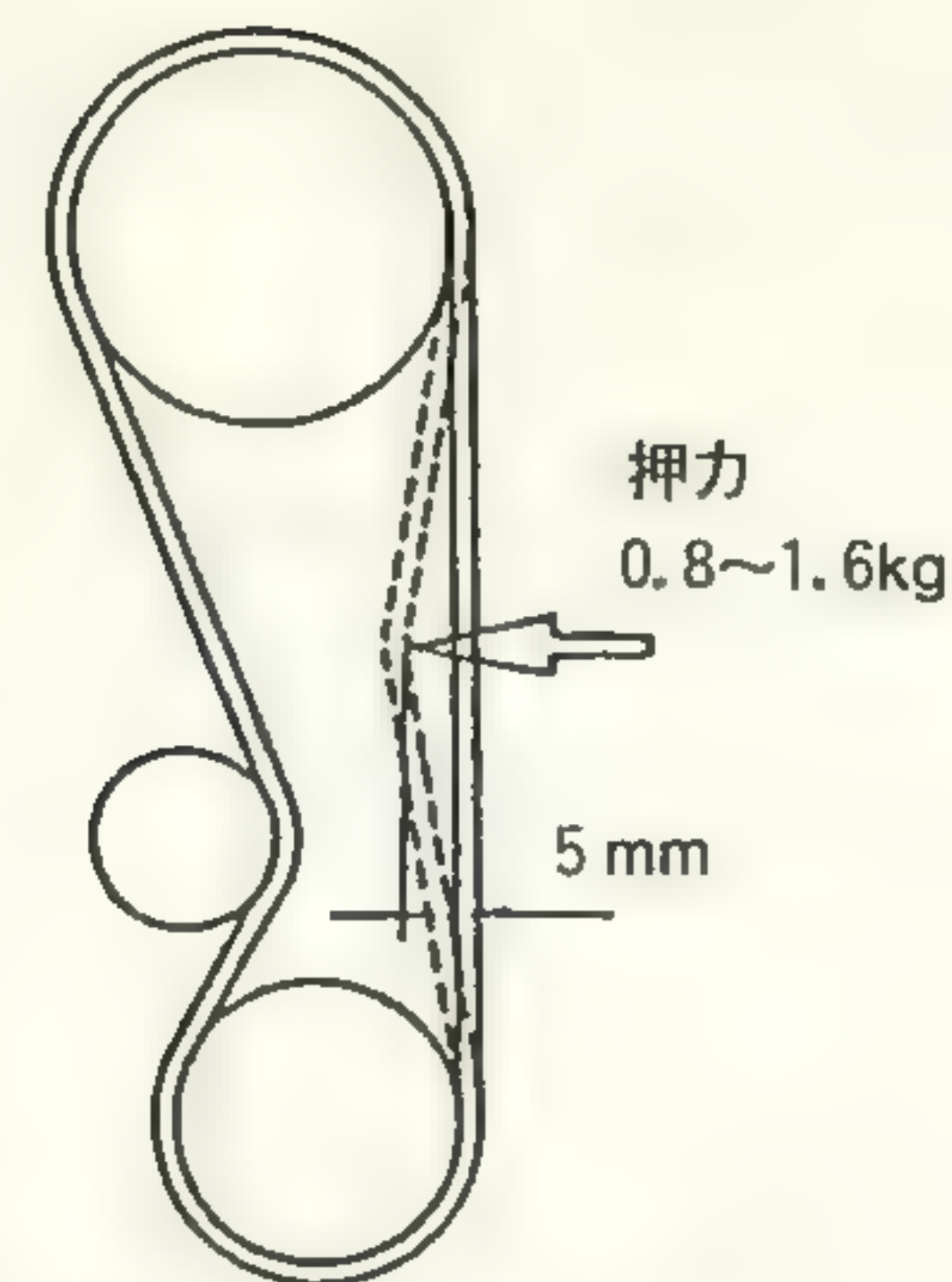


図22 たわみ量の確認

- (9) ロア・タイミング・ベルト・カバーの取り付け。  
 (10) アップ・タイミング・ベルト・カバーの取り付け。  
 (11) クランクシャフト・プーリのボルトの取り付け。ボルトを取り付けるとき、特殊工具を使用してリング・ギヤの回り止めを行う。(図23)

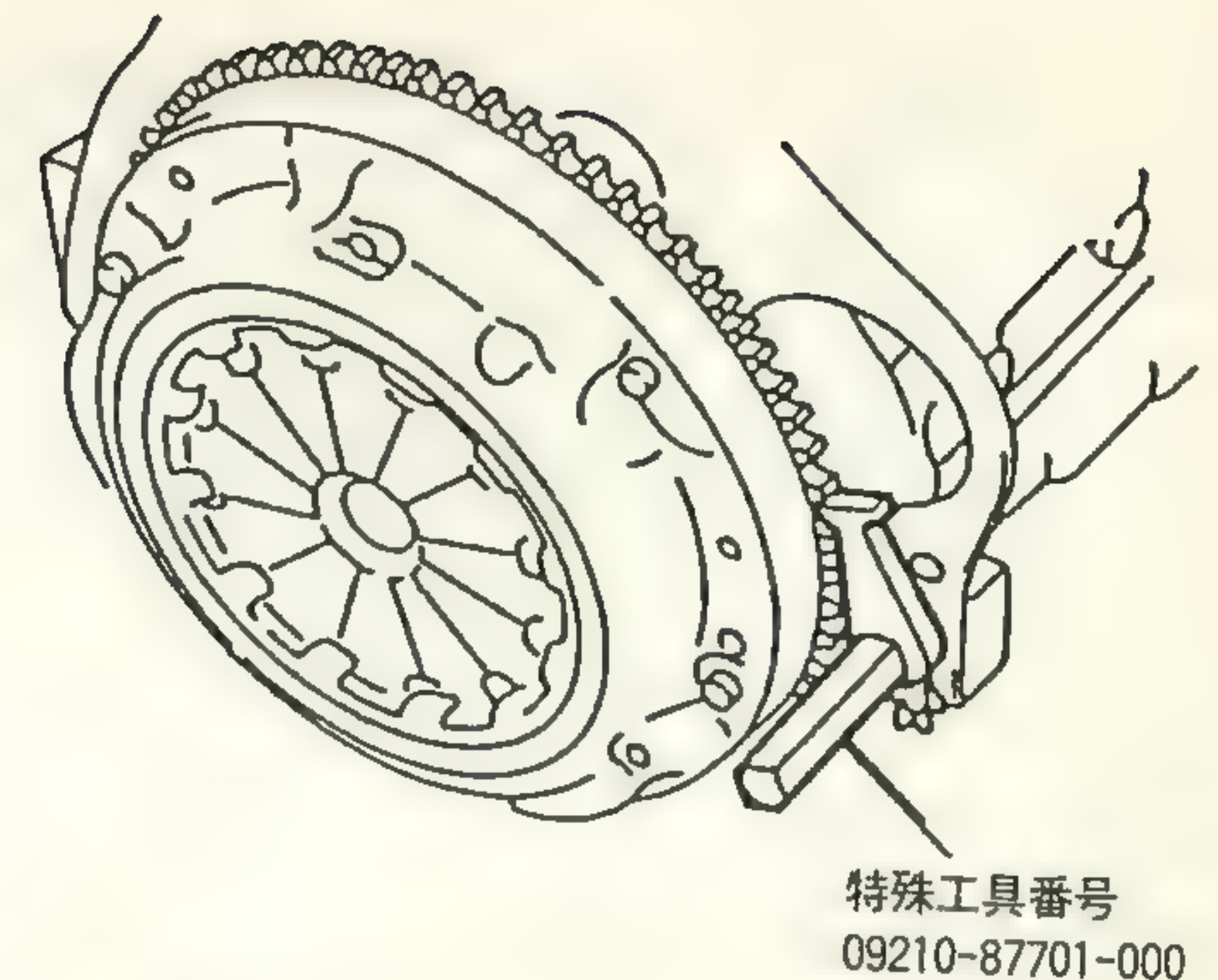


図23 クランクシャフト・プーリ・ボルト取付

- (12) ウォータ・ポンプ・プーリの取り付け。  
 (13) Vベルトの取り付け。



Ⅳ. ハロゲン・ヘッド・ランプのエイミング調整

表 5

| 車名・型式  | ハロゲン・ヘッド・ランプ   | ヘッド・ランプ・バルブの中心 | 3 m スクリーン基準値 | 調 整 方 法   |
|--|--|----------------|--------------|---|
|  | 車 名・型 式・種 類  |                |              |   |
| シャレード<br><br>E-G100S<br>E-G102S<br>E-G112S<br>N-G101S<br>Q-G101S | 小 糸 製 作 所<br><br>110-51253(白色灯)<br><br>110-51262(淡黄色灯)<br><br>2 灯式<br>異 形            |                | (白色灯)<br>    | 1. ヘッド・ランプ中心高さ「H」を測定し、その高さより26mm引いたラインを設定する。<br>2. 上記ラインと左右ヘッド・ランプの中心線との交点「F」を求める。<br>3. ヘッド・ランプをハイ・ビームで点灯させ、ランプの焦点が交点「F」にくるように調整する。        |
|  |  |                | (淡黄色灯)<br>   | 1. 上記と同じ手順で交点「F」を求める<br>2. ヘッド・ランプをロア・ビームで点灯し、カット・オフ・ラインの交点が、交点「F」にくるように調整する。   |
| ミ      ラ<br><br>M-L70V<br>M-L71V                                 | 小 糸 製 作 所<br>110-51244<br><br>市 光 工 業<br>1196<br><br>2 灯式<br>異 形                     |                |              | 1. ヘッド・ランプ中心高さ「H」を測定し、その高さより39mm引いたラインを設定する。<br>2. 上記ラインと左右ヘッド・ランプの中心線との交点「F」を求める。<br>3. ヘッド・ランプをロア・ビームで点灯し、カット・オフ・ラインの交点が、交点「F」にくるように調整する。 |
| ハイゼット<br>アトレー<br><br>M-S80V<br>M-S81V                            | 小 糸 製 作 所<br>997-16134<br>(丸形標準)<br>997-19515<br>(角形標準)<br>100-51599<br>(異形)<br>2 灯式 |                |              | 1. ヘッド・ランプ中心高さ「H」を測定し、その高さより31mm引いたラインを設定する。<br>2. 上記ラインと左右ヘッド・ランプの中心線との交点「F」を求める。<br>3. ヘッド・ランプをロア・ビームで点灯し、カット・オフ・ラインの交点が、交点「F」にくるように調整する。 |



# 定期交換部品（ガソリン・ディーゼルを含む）

[ ]は自家用乗用車の1回目交換を示す  
( )は事業用等を示す

| 点検整備項目                            | 交換時期（年）                               |                            |                             | 備考                  |
|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|
|                                   | 軽貨物                                   |                            | 乗用                          |                     |
|                                   | ミラ                                    | ハイゼット                      | シャレード                       |                     |
| パワー・ステアリング・オイル・ホース交換              |                                       |                            | 4〔5〕(2)                     |                     |
| ブレーキ・ホース交換                        | 4(2)                                  | ←                          | 4〔5〕(2)                     |                     |
| マスタ・シリンダ及びホイール・シリンダのカップ、バルブ、ブーツ交換 | 2(1)                                  | ←                          | 2〔3〕(1)                     |                     |
| ブレーキ・ディスク・キャリパのシール及びブーツ等ゴム部品交換    | 2(1)                                  | ←                          | 2〔3〕(1)                     |                     |
| ブレーキ倍力装置のゴム部品交換                   | 4(2)                                  | ←                          | 4〔5〕(2)                     |                     |
| ブレーキ倍力装置のバキューム・ホース交換              | 4(2)                                  | ←                          | 4〔5〕(2)                     |                     |
| ブレーキ・フルード交換                       | 2※1 1(1)                              | 2(1)                       | 1                           | ※1はディスク車            |
| Pバルブ交換                            | 4                                     | ←                          | 4〔5〕                        |                     |
| リヤ・ホイール・ベアリングのグリース交換              | $\frac{2}{30}$ (千km)                  |                            |                             | 4WD車のみ              |
| フロント・ホイール・ベアリングのグリース交換            |                                       | $\frac{2}{30}$ (千km)       |                             | 2WD車のみ              |
| デフ・ロック装置のバキューム・ホース交換              |                                       | 4(2)                       |                             | デフ・ロック付車のみ          |
| トランスミッションのオイル交換                   | $\frac{2}{30}$ (千km)                  | ←                          | $\frac{2〔3〕}{30}$ (千km)     |                     |
| オートマチック・トランスミッションのフルード交換          | $\frac{4}{60}$ (千km)                  | ←                          | $\frac{4〔5〕}{80}$ (千km)     |                     |
| オートマチック・トランスミッションのオイル・クーラ・ホース交換   | 4(2)                                  | ←                          | 4〔5〕(2)                     |                     |
| デファレンシャル・オイル交換                    | $\left\{ \frac{2}{30} \right\}$ (千km) | $\frac{2}{30}$ (千km)       |                             | { }は4WD車            |
| エア・クリーナ・エレメント交換                   | 40(千km)                               | ←                          | ←                           |                     |
| タイミング・ベルト交換                       | 100(千km)                              | ←                          | ←                           |                     |
| エンジン・オイル交換                        | 10※2 5                                | $\frac{0.5}{10※2 5}$ (千km) |                             | ※2はターボ車<br>又はディーゼル車 |
| オイル・クリーナ交換                        | 10(千km)                               | ←                          | ←                           |                     |
| 燃料フィルタ交換                          | 40(千km)                               | 50(千km)                    | $\frac{60(千km)}{40※3(千km)}$ | ※3はディーゼル車           |
| フューエル・ホース交換                       | 4                                     | ←                          | ←                           |                     |
| 冷却水交換                             | 2                                     | ←                          | 2〔3〕                        | LLC注入車              |
| エア・サクション・フィルタ・エレメント交換             |                                       |                            | 40(千km)                     |                     |
| ブリーザ・バルブ交換                        | 4                                     | ←                          |                             |                     |











点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法          | 型式No. | 年版   | ページ | 型式No. | 通 称 名     | 型 式     | エンジン型式  | 型式No. | 通 称 名     | 型 式      | エンジン型式 |
|----------------------|-------|------|-----|-------|-----------|---------|---------|-------|-----------|----------|--------|
| フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法   | 1～28  | '86年 | 265 | 1     | クラウン      | E-GS130 | 1G-FE   | 15    | カリーナ      | E-AT171  | 4A-GE  |
|                      |       |      |     | 2     | ソアラ       | E-MZ21  | 7M-GTEU | 16    | 〃         | 〃        | 4A-FE  |
|                      |       |      |     | 3     | 〃         | E-GZ20  | 1G-GTEU | 17    | 〃         | E-AT170  | 5A-F   |
| パーキング・ブレーキの調整方法      | 1～28  | '86年 | 266 | 4     | スープラ      | E-MA70  | 7M-GTEU | 18    | 〃         | E-AT175  | 4A-FE  |
|                      |       |      |     | 5     | 〃         | E-GA70  | 1G-FE   | 19    | 〃 サーフ     | E-ST170G | 4S-Fi  |
| 制動倍力装置の機能点検          | 1～28  | '86年 | 267 | 6     | マークⅡ      | E-GX81  | 1G-GE   | 20    | スプリンターカリブ | E-AE95G  | 4A-FE  |
|                      |       |      |     | 7     | 〃         | E-YX80  | 3Y-P    | 21    | タウンエースワゴン | E-YR30G  | 3Y-EU  |
| フロント・ホイール・ベアリングの調整方法 | 1～28  | '86年 | 270 | 8     | 〃         | E-SX80  | 4S-Fi   | 22    | ランドクルーザー  | E-FJ62G  | 3F-E   |
|                      |       |      |     | 9     | 〃 ワゴン     | E-GX70G | 1G-FE   | 23    | ハイラックス    | T-YN105  | 3Y     |
|                      |       |      |     | 10    | チェイサー     | E-GX81  | 1G-GTE  | 24    | 〃         | T-YN85   | 2Y     |
| リア・ホイール・ベアリングの調整方法   | 1～28  | '86年 | 273 | 11    | クレスタ      | 〃       | 1G-GZE  | 25    | カリーナバン    | L-ET176V | 3E     |
|                      |       |      |     | 12    | ビスタ       | E-SV25  | 3S-FE   | 26    | スプリンターバン  | L-EE98V  | 〃      |
| 充電装置の機能点検            | 1～28  | '86年 | 276 | 13    | カムリ       | E-SV22  | 4S-Fi   | 27    | 〃         | L-EE96V  | 2E     |
|                      |       |      |     | 14    | セリカリフトバック | E-ST163 | 〃       | 28    | タウンエースバン  | T-YR25V  | 2Y-J   |



| 車 両             | 型 式           |               | E-GZ20        |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | E-MZ20        |              | ←            |              | E-MZ21                         |              | E-GA70         |              |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|----------------|--------------|
|                 | 類 別 記 号       | 類 別 区 分 番 号   | HCMGE<br>037  | HCPGE<br>039 | HCMVF<br>041  | HCPVF<br>045 | HCMVZ<br>049 | HCPVZ<br>053 | HCMZZ<br>057                   | HCPZZ<br>061 | HCMVZ<br>017  | HCPVZ<br>021 | HCMZZ<br>025 | HCPZZ<br>027 | HCMZZ<br>005                   | HCPZZ<br>007 | BLMGX<br>042   | BLPGK<br>043 |
| 通 称 名           | ソアラ2ドア2000    |               | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ソアラ2ドア3000    |              | ←            |              | ←                              |              | スーパーリフトバック2000 |              |
|                 | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T      | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T                       | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T                       | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T       | 4速フロアA/T     |
| 長 さ m           | VX            |               | 2.0GT         |              | 2.0GTツインターボ   |              | 2.0GTツインターボL |              | 3.0GT                          |              | 3.0GT LIMITED |              | ←            |              | ←                              |              | G              |              |
| 幅 m             | 4.675         |               | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | 1.725         |              | ←            |              | ←                              |              | 4.620          |              |
| 高 さ m           | 1.695         |               | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | 1.690          |              |
| 車 両 重 量 kg      | 1.345         |               | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |              | ←            |              | 1.335                          |              | 1.300          |              |
|                 | 前             | 805           | 815           | 720          | 730           | 760          | 780          | 760          | 780                            | 830          | ←             | 840          | ←            | ←            | ←                              | 740          | 720            |              |
|                 | 後             | 820           | ←             | 640          | ←             | 660          | ←            | 670          | ←                              | 680          | ←             | 690          | ←            | ←            | ←                              | 710          | 670            |              |
| 計               | 1625          | 1635          | 1360          | 1370         | 1420          | 1440         | 1430         | 1450         | 1510                           | ←            | 1530          | ←            | ←            | ←            | 1450                           | 1390         |                |              |
| 乗 車 定 員 人       | 5             |               | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ←              |              |
| 最 大 積 載 量 kg    |               |               |               |              |               |              |              |              |                                |              |               |              |              |              |                                |              |                |              |
| 車 両 総 重 量 kg    | 1625          |               | 1635          | ←            | 1645          | 1695         | 1715         | 1705         | 1725                           | 1785         | ←             | 1805         | ←            | ←            | ←                              | 1725         | 1665           |              |
| ホ イール・ベース m     | 2.670         |               | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | 2.595          |              |
| ト レ ッ ド m       | 前             | 1.460         |               | ←            |               | ←            |              | ←            |                                | ←            |               | ←            |              | ←            |                                | ←            |                |              |
|                 | 後             | 1.460         |               | ←            |               | ←            |              | ←            |                                | ←            |               | ←            |              | ←            |                                | 1.465        |                |              |
| サ イド・スリッパ mm    | 0±3           |               | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ←              |              |
| ト ー イン mm       | -2~2          |               | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ←              |              |
| キ ャ ン バ 度       | -0°50'~0°40'  |               | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |              | ←            |              | -0°55'~0°35'                   |              | ←              |              |
| キ ャ ス タ 度       | 6°45'~8°15'   |               | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |              | ←            |              | 7°00'~8°30'                    |              | 6°55'~8°25'    |              |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 | 10°05'~11°35' |               | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | 10°05'~11°40'  |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内             | 32°30'~36°00' |               | ←            |               | ←            |              | ←            |                                | ←            |               | ←            |              | ←            |                                | ←            |                |              |
|                 | 外             | 31°45'        |               | ←            |               | ←            |              | ←            |                                | ←            |               | ←            |              | ←            |                                | ←            |                |              |
| エ ン ジ ン 型 式     | 1G-EU         |               | 1G-GEU        |              | 1G-GTEU       |              | ←            |              | 7M-GTEU                        |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | 1G-FE          |              |
| 総 排 気 量 cc      | 1988          |               | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | 2954          |              | ←            |              | ←                              |              | 1988           |              |
| リ ム・サ イ ズ       | 6-JJ×15       |               | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |              | ←            |              | ←                              |              | ←              |              |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     | 195/60R15 86H |               | 205/60R15 89H |              | 215/60R15 90H |              | ←            |              | 215/60R15 90H<br>205/65R15 93H |              | ←             |              | ←            |              | 195/60R15 86H<br>205/60R15 89H |              |                |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式               |         | E-GA70        |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | E-MA70        |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
|-----------------|-------------------|---------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |         | BLMVZ<br>044  | BLPVZ<br>046 | BLMVZ<br>048  | BLPVZ<br>051 | BJMVZ<br>054  | BJPVZ<br>056 | BJMVZ<br>058  | BJPVZ<br>061 | BLMVZ<br>013  | BLPVZ<br>015 | BLMZZ<br>018 | BLPZZ<br>020 | BJMVZ<br>023  | BJPVZ<br>025 | BJMZZ<br>028 | BJPZZ<br>030 |
| 通 称 名           | スーブラフトバック2000     |         | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | スーブラフトバック3000 |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
|                 | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |         | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     |
|                 | 2.0GT             |         | 2.0GTツインターボ   |              | 2.0GT         |              | 2.0GTツインターボ   |              | 3.0GTターボ      |              | 3.0GTターボリミテッド |              | 3.0GTターボ     |              | 3.0GTターボリミテッド |              |              |              |
| 長 さ m           | 4.620             |         | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| 幅 m             | 1.690             |         | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | 1.745         |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| 高 さ m           | 1.300             |         | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| 車 両 重 量 kg      | 前                 | 720     | 730           | 770          | 780           | 730          | 740           | 780          | 790           | 830          | ←             | 840          | ←            | ←            | ←             | 850          | ←            |              |
|                 | 後                 | 680     | 690           | ←            | ←             | 700          | 710           | ←            | 720           | 710          | ←             | ←            | ←            | 730          | ←             | ←            | ←            |              |
|                 | 計                 | 1400    | 1420          | 1460         | 1470          | 1430         | 1450          | 1490         | 1510          | 1540         | ←             | 1550         | ←            | 1570         | ←             | 1580         | ←            |              |
| 乗 車 定 員 人       | 5                 |         | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| 最 大 積 載 量 kg    |                   |         |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |              |              |               |              |              |              |
| 車 両 総 重 量 kg    | 1675              |         | 1695          | 1735         | 1745          | 1705         | 1725          | 1765         | 1785          | 1815         | ←             | 1825         | ←            | 1845         | ←             | 1855         | ←            |              |
| ホ イール・ペ ース m    | 2.595             |         | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| ト レ ッ ド m       | 前                 | 1.460   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | 1.470         |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
|                 | 後                 | 1.465   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | 1.475         |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| サ イド・ス リ ッ プ mm | 0±3               |         | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| ト ー イ ン mm      | -2~2              |         | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| キ ャ ン バ 度       | -0°55'~0°35'      |         | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| キ ャ ス タ 度       | 6°55'~8°25'       |         | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 | 10°05'~11°40'     |         | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                 | 33°~36° | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
|                 | 外                 | 31°45'  | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| エ ン ジ ン 型 式     | 1G-GEU            |         | 1G-GTEU       |              | 1G-GEU        |              | 1G-GTEU       |              | 7M-GTEU       |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| 総 排 気 量 cc      | 1988              |         | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | 2954          |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| リ ム・サ イ ズ       | 6-JJ×15           |         | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |              | 7-JJ×16       |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     | 205/60R15 89H     |         | 215/60R15 90H |              | 205/60R15 89H |              | 215/60R15 90H |              | 225/50R16 92V |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式               |               | E-GX81                         |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |
|-----------------|-------------------|---------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |               | AEMGK<br>001                   | AEPGK<br>002 | AEMQK<br>003 | AEPQK<br>011 | ATMGK<br>019 | ATPGK<br>020 | ATMQK<br>021 | ATPQK<br>029 | AEMQF<br>073                   | AEPQF<br>081 | ATMQF<br>089 | ATPQF<br>097 | AEPZR<br>138  | ATPZR<br>147 | ATMVZ<br>181  | ATPVZ<br>185 |
| 通 称 名           |                   |               | マークIIセダン                       |              | ←            |              | マークIIハードトップ  |              | ←            |              | マークIIセダン                       |              | マークIIハードトップ  |              | マークIIセダン      | マークIIハードトップ  | ←             |              |
|                 |                   |               | 5速フロアM/T                       | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T                       | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | ←             |              | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     |
|                 |                   |               | LG                             |              | グランデ         |              | LG           |              | グランデ         |              | ←                              |              | ←            |              | グランデG         |              | GT-ツインターボ     |              |
| 長               | さ                 | m             | 4.690                          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |
| 幅               |                   | m             | 1.695                          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |
| 高               | さ                 | m             | 1.405                          |              | ←            |              | 1.375        |              | ←            |              | 1.405                          |              | 1.375        |              | 1.405         | 1.375        | ←             |              |
| 車 両 重 量         | kg                | 前             | 680                            | 690          | 710          | 720          | 680          | 690          | 710          | 720          | ←                              | 730          | 720          | 730          | 790           | ←            | 770           | 780          |
|                 |                   | 後             | 610                            | ←            | 640          | ←            | 610          | ←            | 640          | ←            | ←                              | 650          | 640          | 650          | 690           | ←            | 650           | 660          |
|                 |                   | 計             | 1290                           | 1300         | 1350         | 1360         | 1290         | 1300         | 1350         | 1360         | ←                              | 1380         | 1360         | 1380         | 1480          | ←            | 1420          | 1440         |
| 乗 車 定 員 人       |                   |               | 5                              |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |
| 最 大 積 載 量 kg    |                   |               | /                              |              | /            |              | /            |              | /            |              | /                              |              | /            |              | /             |              | /             |              |
| 車 両 総 重 量 kg    |                   |               | 1565                           | 1575         | 1625         | 1635         | 1565         | 1575         | 1625         | 1635         | ←                              | 1655         | 1635         | 1655         | 1755          | ←            | 1695          | 1715         |
| ホ イール・ベース m     |                   |               | 2.680                          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |
| ト レ ッ ド m       | 前                 | 1.455         | ←                              |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |
|                 | 後                 | 1.455         | ←                              |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |
| サ イド・スリ ッ プ mm  |                   |               | 0±3                            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |
| ト ー イ ン mm      |                   |               | 0~4                            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |
| キ ャ ン バ 度       |                   |               | -0°10'~1°20'                   |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |
| キ ャ ス タ 度       |                   |               | 6°20'~7°50'                    |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |                   |               | 12°20'~13°50'                  |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                 | 40°30'~42°30' | ←                              |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |
|                 | 外                 | 34°           | ←                              |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   |               | 1G-FE                          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | 1G-GE                          |              | ←            |              | 1G-GZE        |              | 1G-GTE        |              |
| 総 排 気 量 cc      |                   |               | 1988                           |              | ←            |              | 1998         |              | ←            | 1988         | ←                              | 1998         | 1988         | 1998         | ←             |              | ←             |              |
| リ ム・サ イ ズ       |                   |               | 5½-J×14                        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←                              |              | ←            |              | 6-JJ×15       |              | ←             |              |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |                   |               | 185/70R14 87S<br>185/70R14 87H |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | 195/70R14 90S<br>195/70R15 90H |              | ←            |              | 195/65R15 90H |              | 205/60R15 89H |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両           | 型 式               |  | E-SX80        |              | ←            |              | ←            |      | E-GX81                         |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
|---------------|-------------------|--|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--|
|               | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | AEMRM<br>001  | AEMNM<br>003 | AEPNM<br>005 | AEMEM<br>007 | AEPNM<br>009 |      | BTMGK<br>037                   | BTPGK<br>038 | BTMQK<br>039 | BTPQK<br>047 | BTMQF<br>105                   | BTPQF<br>113 | BTPZR<br>162  | BTMVZ<br>189  | BTPVZ<br>193 |  |
| 通 称 名         | マークIIセダン          |  | ←             |              | ←            |              | ←            |      | チェイサーハードトップ                    |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
|               | 5速フロアM/T          |  | 4速フロアA/T      |              | 5速フロアM/T     |              | 4速フロアA/T     |      | 5速フロアM/T                       | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T                       | 4速フロアA/T     | ←             | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     |  |
|               | スタンダード            |  | GL            | ←            |              | GR           | GR           |      | SXL                            |              | アバンテ         |              | ←                              |              | アバンテ G        |               | GT ツインターボ    |  |
| 長 さ m         |                   |  | 4.595         |              | 4.690        |              | ←            |      | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
| 幅 m           |                   |  | 1.695         |              | ←            |              | ←            |      | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
| 高 さ m         |                   |  | 1.405         |              | ←            |              | ←            |      | 1.375                          |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
| 車 両 重 量 kg    | 前                 |  | 620           | 630          | 640          | ←            | 650          | 680  | 690                            | 710          | 720          | ←            | 730                            | 800          | 770           | 780           |              |  |
|               | 後                 |  | 550           | 560          | ←            | 580          | 580          | 610  | ←                              | 640          | ←            | ←            | 650                            | 680          | 650           | 660           |              |  |
|               | 計                 |  | 1170          | 1190         | 1200         | 1220         | 1230         | 1290 | 1300                           | 1350         | 1360         | ←            | 1380                           | 1480         | 1420          | 1440          |              |  |
| 乗 車 定 員 人     |                   |  | 5             |              | ←            |              | ←            |      | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
| 最 大 積 載 量 kg  |                   |  |               |              |              |              |              |      |                                |              |              |              |                                |              |               |               |              |  |
| 車 両 総 重 量 kg  |                   |  | 1445          | 1465         | 1475         | 1495         | 1505         | 1565 | 1575                           | 1625         | 1635         | ←            | 1655                           | 1755         | 1695          | 1715          |              |  |
| ホイール・ベース m    |                   |  | 2.680         |              | ←            |              | ←            |      | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
| ト レ ッ ド m     | 前                 |  | 1.455         |              | ←            |              | ←            |      | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
|               | 後                 |  | 1.400         |              | ←            |              | ←            |      | 1.455                          |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
| サイド・スリップ mm   |                   |  | 0±3           |              | ←            |              | ←            |      | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
| ト ー イ ン mm    |                   |  | 0~4           |              | ←            |              | ←            |      | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
| キ ャ ン バ 度     |                   |  | -0°10'~1°20'  |              | ←            |              | ←            |      | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
| キ ャ ス タ 度     |                   |  | 6°20'~7°50'   |              | ←            |              | ←            |      | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
| キング・ピン角度 度    |                   |  | 12°20'~13°50' |              | ←            |              | ←            |      | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
| ハンドル切れ角度      | 内                 |  | 40°30'~42°30' |              | ←            |              | ←            |      | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
|               | 外                 |  | 34°           |              | ←            |              | ←            |      | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
| エ ン ジ ン 型 式   |                   |  | 4S-Fi         |              | ←            |              | ←            |      | 1G-FE                          |              | ←            |              | 1G-GE                          |              | 1G-GZE        | 1G-GTE        | ←            |  |
| 総 排 気 量 cc    |                   |  | 1838          |              | ←            |              | ←            |      | 1988                           |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |  |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                   |  | 5-J×14        |              | ←            |              | ←            |      | 5½-J×14                        |              | ←            |              | ←                              |              | 6-JJ×15       |               | ←            |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                   |  | 175SR14       |              | ←            |              | ←            |      | 185/70R14 87S<br>185/70R14 87H |              | ←            |              | 195/70R14 90S<br>195/65R15 90S |              | 195/65R15 90H | 205/60R15 89H | ←            |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式     |             | E-SX80        |              | ←             |              | E-GX81                         |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |              | E-SX80       |      |  |
|-----------------|---------|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------|--|
|                 | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | BTMNM<br>015  | BTPNM<br>017 | BTMEM<br>019  | BTPEM<br>021 | CEMGK<br>055                   | CEPGK<br>056 | CEMQK<br>057 | CEPQK<br>065 | CEMQF<br>121                   | CEPQF<br>129 | CEPZR<br>174  | CEMVZ<br>197  | CEPVZ<br>201 | CEMEM<br>023 | CEPEM<br>025 |      |  |
| 通 称 名           |         |             | チェイサーハードトップ   |              | ←             |              | クレスタセダン                        |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |              | ←            |      |  |
|                 |         |             | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T                       | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T                       | 4速フロアA/T     | ←             | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     |      |  |
|                 |         |             | XL            |              | XG            |              | スーパーデラックス                      |              | スーパールーセント    |              | ←                              |              | スーパールーセントG    | GTツインターボ      | ←            |              | スーパーカスタム     |      |  |
| 長               | さ       | m           | 4.690         |              | ←             |              | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |              | ←            |      |  |
| 幅               |         | m           | 1.695         |              | ←             |              | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |              | ←            |      |  |
| 高               | さ       | m           | 1.375         |              | ←             |              | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |              | ←            |      |  |
| 車 両 重 量         | kg      | 前           | 630           | 640          | ←             | 650          | 680                            | 690          | 710          | 720          | ←                              | 730          | 800           | 770           | 780          | 640          | 650          |      |  |
|                 |         | 後           | 560           | ←            | 580           | ←            | 610                            | ←            | 640          | ←            | ←                              | 650          | 680           | 650           | 660          | 580          | ←            |      |  |
|                 |         | 計           | 1190          | 1200         | 1220          | 1230         | 1290                           | 1300         | 1350         | 1360         | ←                              | 1380         | 1480          | 1420          | 1440         | 1220         | 1230         |      |  |
| 乗 車 定 員         |         |             | 5             |              | ←             |              | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |              | ←            |      |  |
| 最 大 積 載 量       |         |             |               |              |               |              |                                |              |              |              |                                |              |               |               |              |              |              |      |  |
| 車 両 総 重 量       |         |             | kg            | 1465         | 1475          | 1495         | 1505                           | 1565         | 1575         | 1625         | 1635                           | ←            | 1655          | 1755          | 1695         | 1715         | 1495         | 1505 |  |
| ホ イール・ベース       |         |             | m             | 2.680        |               | ←            |                                | ←            |              | ←            |                                | ←            |               | ←             |              | ←            |              | ←    |  |
| ト レ ッ ド         | m       | 前           | 1.455         |              | ←             |              | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |              | ←            |      |  |
|                 |         | 後           | 1.400         |              | ←             |              | 1.455                          |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |              | 1.400        |      |  |
| サ イド・スリッパ       |         |             | mm            | 0±3          |               | ←            |                                | ←            |              | ←            |                                | ←            |               | ←             |              | ←            |              | ←    |  |
| ト ー イ ン         |         |             | mm            | 0~4          |               | ←            |                                | ←            |              | ←            |                                | ←            |               | ←             |              | ←            |              | ←    |  |
| キ ャ ン バ 度       |         |             | -0°10'~1°20'  |              | ←             |              | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |              | ←            |      |  |
| キ ャ ス タ 度       |         |             | 6°20'~7°50'   |              | ←             |              | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |              | ←            |      |  |
| キ ン グ・ピ ン 角 度   |         |             | 度             |              | 12°20'~13°50' |              | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |              | ←            |      |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |         | 内           | 40°30'~42°30' |              | ←             |              | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |              | ←            |      |  |
|                 |         | 外           | 34°           |              | ←             |              | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | ←             |               | ←            |              | ←            |      |  |
| エ ン ジ ン 型 式     |         |             | 4S-Fi         |              | ←             |              | 1G-FE                          |              | ←            |              | 1G-GE                          |              | 1G-GZE        | 1G-GTE        | ←            |              | 4S-Fi        |      |  |
| 総 排 気 量         |         |             | cc            | 1838         |               | ←            |                                | 1988         |              | ←            |                                | ←            |               | ←             |              | ←            |              | 1838 |  |
| リ ム・サ イ ズ       |         |             | 5½-J×14       |              | ←             |              | ←                              |              | ←            |              | ←                              |              | 6-JJ×15       |               | ←            |              | 5½-J×14      |      |  |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |         |             | 175SR14       |              | ←             |              | 185/70R14 87S<br>185/70R14 87H |              | ←            |              | 195/70R14 90S<br>195/65R15 90S |              | 195/65R15 90H | 205/60R15 89H | ←            |              | 175SR14      |      |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               |               | E-SV22                   |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | E-SV21        |              |          |  |
|--------------------|-------------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|---------------|--------------|----------|--|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |               | UEMDM<br>014             | UEMNM<br>015  | UEPNM<br>017 | UEMMM<br>019 | UEPMM<br>021 | UEMEM<br>023             | UEPEM<br>025 | UTMNM<br>027  | UTPNM<br>028 | UTMMM<br>029 | UTPMM<br>031 | UTMEM<br>033 | UTPEM<br>035 |      | UEMMK<br>083  | UEPMK<br>088 |          |  |
| 通 称 名              | ビスタ4ドアセダン         |               | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ビスタ1600ハートビ  |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ビスタ4ドアセダン     |              |          |  |
|                    | 5速フロアM/T          |               | 4速フロアA/T                 |               | 5速フロアM/T     |              | 4速フロアA/T     |                          | 5速フロアM/T     |               | 4速フロアA/T     |              | 5速フロアM/T     |              | 4速フロアA/T     |      | 5速フロアM/T      |              | 4速フロアA/T |  |
|                    | VC                | VL            | ←                        |               | VE           |              | ←            |                          | VR           |               | ←            |              | VE           |              | ←            |      | VR            |              | ←        |  |
| 長 さ m              | 4.500             |               | ←                        |               | 4.530        |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ←             |              | ←        |  |
| 幅 m                | 1.690             |               | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ←             |              | ←        |  |
| 高 さ m              | 1.385             |               | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | 1.385        | 1.360         | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ←             |              | 1.395    |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 | 660           | 670                      | 700           | 690          | 720          | 700          | 730                      | 690          | 720           | 710          | 740          | 720          | 750          | 720          | 750  |               |              |          |  |
|                    | 後                 | 410           | ←                        | ←             | 430          | ←            | 440          | ←                        | 430          | ←             | 440          | ←            |              | ←            | 460          | ←    |               |              |          |  |
|                    | 計                 | 1070          | 1080                     | 1110          | 1120         | 1150         | 1140         | 1170                     | 1120         | 1150          | ←            | 1180         | 1160         | 1190         | 1180         | 1210 |               |              |          |  |
| 乗 車 定 員 人          | 5                 |               | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ←             |              |          |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |               |                          |               |              |              |              |                          |              |               |              |              |              |              |              |      |               |              |          |  |
| 車 両 総 重 量 kg       | 1345 1355         |               | 1385                     | 1395          | 1425         | 1415         | 1445         | 1395                     | 1425         |               | 1455         | 1435         | 1465         |              | 1455         | 1485 |               |              |          |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  | 2.600             |               | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ←             |              |          |  |
| ト レ ッ ド m          | 前                 | 1.470         | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | 1.475         |              |          |  |
|                    | 後                 | 1.440         | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | 1.445         |              |          |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±3               |               | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ←             |              |          |  |
| ト ー イ ン mm         | -1~3              |               | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ←             |              |          |  |
| キ ャ ン バ 度          | -0°15'~1°15'      |               | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ←             |              |          |  |
| キ ャ ス タ 度          | 1°00'~2°30'       |               | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ←             |              |          |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 12°10'~13°40'     |               | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ←             |              |          |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 | 36°25'~38°25' | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ←             |              |          |  |
|                    | 外                 | 30°40'        | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ←             |              |          |  |
| エ ン ジ ン 型 式        | 4S-Fi             |               | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | 3S-FE         |              |          |  |
| 総 排 気 量 cc         | 1838              |               | ←                        |               | ←            |              | ←            |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | 1998          |              |          |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5½-J×13           |               | ←                        | 5½-J×14       | ←            |              | ←            | 5½-J×13                  | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |      | 5½-J×14       |              |          |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 165SR13           |               | 165SR13<br>185/70R13 85S | 185/70R13 85S | ←            |              | ←            | 165SR13<br>185/70R13 85S | ←            | 185/70R13 85S | ←            |              | ←            |              | ←            |      | 185/70R14 87S |              |          |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式       |             | E-SV21        |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | E-SV25        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
|-----------------|-----------|-------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                 | 類 別 記 号   | 類 別 区 分 番 号 | UEMGK<br>093  | UEPGK<br>098 | UTMMK<br>103 | UTPMK<br>108 | UTMGK<br>113 | UTPGK<br>118 | UTMVF<br>121  | UTPVF<br>125 | UEMNK<br>034  | UEPNK<br>037 | UEMEK<br>039 | UEPEK<br>043 | UTMNK<br>047 | UTPNK<br>049 | UTMEK<br>051 | UTPEK<br>055 |
| 通 称 名           | ビスタ4ドアセダン |             | 5速フロアM/T      |              | 4速フロアA/T     |              | 5速フロアM/T     |              | 4速フロアA/T      |              | 5速フロアM/T      |              | 4速フロアA/T     |              | 5速フロアM/T     |              | 4速フロアA/T     |              |
|                 | 5速フロアM/T  |             | 4速フロアA/T      |              | 5速フロアM/T     |              | 4速フロアA/T     |              | 5速フロアM/T      |              | 4速フロアA/T      |              | 5速フロアM/T     |              | 4速フロアA/T     |              | 5速フロアM/T     |              |
| 長 さ m           | VX        |             | VE            |              | VX           |              | GT           |              | VL            |              | VR            |              | VL           |              | VR           |              |              |              |
| 幅 m             |           |             |               |              |              |              |              |              |               |              |               |              |              |              |              |              |              |              |
| 高 さ m           |           |             |               |              |              |              |              |              |               |              |               |              |              |              |              |              |              |              |
| 車 両 重 量 kg      | 前         |             | 740           | 770          | 750          | 780          | 760          | 790          | 760           | 790          | 760           | 790          | 770          | 800          | 760          | 790          | 770          | 800          |
|                 | 後         |             | 470           | ←            | 460          | ←            | 470          | ←            | 480           | ←            | 530           | ←            | 560          | ←            | 540          | ←            | 570          | ←            |
|                 | 計         |             | 1210          | 1240         | 1210         | 1240         | 1230         | 1260         | 1240          | 1270         | 1290          | 1320         | 1330         | 1360         | 1300         | 1330         | 1340         | 1370         |
| 乗 車 定 員 人       |           |             | 5             |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| 最 大 積 載 量 kg    |           |             |               |              |              |              |              |              |               |              |               |              |              |              |              |              |              |              |
| 車 両 総 重 量 kg    |           |             | 1485          | 1515         | 1485         | 1515         | 1505         | 1535         | 1515          | 1545         | 1565          | 1595         | 1605         | 1635         | 1575         | 1605         | 1615         | 1645         |
| ホ イール・ベース m     |           |             | 2.600         |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| ト レ ッ ド m       | 前         |             | 1.475         |              | ←            |              | ←            |              | 1.470         |              | 1.475         |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
|                 | 後         |             | 1.445         |              | ←            |              | ←            |              | 1.440         |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| サ イド・スリ ッ プ mm  |           |             | 0±3           |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| ト ー イ ン mm      |           |             | -1~3          |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| キ ャ ン バ 度       |           |             | -0°15'~1°15'  |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| キ ャ ス タ 度       |           |             | 1°00'~2°30'   |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |           |             | 12°10'~13°40' |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内         |             | 36°25'~38°25' |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
|                 | 外         |             | 30°40'        |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| エ ン ジ ン 型 式     |           |             | 3S-FE         |              | ←            |              | ←            |              | 3S-GE         |              | 3S-FE         |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| 総 排 気 量 cc      |           |             | 1998          |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| リ ム・サ イ ズ       |           |             | 5½-J×14       |              | ←            |              | ←            |              | 5½-JJ×15      |              | 5½-J×14       |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |           |             | 185/70R14 87S |              | ←            |              | ←            |              | 195/60R15 86H |              | 185/70R14 87S |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               |  | E-SV22              |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |               | E-SV21       |              | ←            |               | ←            |               | E-SV25       |  |
|--------------------|-------------------|--|---------------------|--------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | JEMDM<br>001        | JEMNM<br>002             | JEPNM<br>004 | JEMMM<br>006  | JEPMM<br>008 | JEMEM<br>010 | JEPEM<br>012 | JEMMK<br>055  | JEPMK<br>060 | JEMGK<br>065 | JEPGK<br>070 | JEMDF<br>073  | JEPDF<br>077 | JEMNK<br>020  | JEPNK<br>023 |  |
| 通 称                |                   |  | カムリ4ドアセダン           |                          | ←            |               | ←            |              | ←            |               | ←            |              | ←            |               | ←            |               | カムリ4WDセダン    |  |
|                    |                   |  | 5速フロアM/T            |                          | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     |  |
|                    |                   |  | LT                  | XT                       | ←            | ルミエール         | ←            | ZE           | ZE           | ルミエール         |              | ZX           |              | GT            |              | XTサルーン        |              |  |
| 長 さ m              |                   |  | 4.500               |                          | ←            | 4.530         | ←            |              | ←            | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |  |
| 幅 m                |                   |  | 1.690               |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |  |
| 高 さ m              |                   |  | 1.385               |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | 1.395         |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 |  | 660                 | 670                      | 700          | 690           | 720          | 700          | 730          | 720           | 750          | 740          | 770          | 750           | 780          | 760           | 790          |  |
|                    | 後                 |  | 410                 | ←                        | ←            | 430           | ←            | 440          | 440          | 460           | ←            | 470          | ←            | ←             | ←            | 530           | ←            |  |
|                    | 計                 |  | 1070                | 1080                     | 1110         | 1120          | 1150         | 1140         | 1170         | 1180          | 1210         | ←            | 1240         | 1220          | 1250         | 1290          | 1320         |  |
| 乗 車 定 員 人          |                   |  | 5                   |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |  |                     |                          |              |               |              |              |              |               |              |              |              |               |              |               |              |  |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   |  | 1345                | 1355                     | 1385         | 1395          | 1425         | 1415         | 1445         | 1455          | 1485         | ←            | 1515         | 1495          | 1525         | 1565          | 1595         |  |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    |                   |  | 2..600              |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |  |
| ト レ ッ ド m          | 前                 |  | 1.470               |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | 1.475         |              | ←            |              | 1.470         |              | ←             |              |  |
|                    | 後                 |  | 1.440               |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | 1.445         |              | ←            |              | 1.440         |              | ←             |              |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   |  | 0±3                 |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |  |
| ト ー イ ン mm         |                   |  | -1~3                |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |  |
| キ ャ ン バ 度          |                   |  | -0°15'~1°15'        |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |  |
| キ ャ ス タ 度          |                   |  | 1°00'~2°30'         |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   |  | 12°10'~13°40'       |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 |  | 36°25'~38°25'       |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | ←             |              | ←            |              | 34°40'~36°40' |              | 36°25'~38°25' |              |  |
|                    | 外                 |  | 30°40'              |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | ←             |              | ←            |              | 29°40'        |              | 30°40'        |              |  |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   |  | 4S-Fi               |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | 3S-FE         |              | ←            |              | 3S-GE         |              | 3S-FE         |              |  |
| 総 排 気 量 cc         |                   |  | 1838                |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | 1998          |              | ←            |              | ←             |              | ←             |              |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   |  | 5½-J×13<br>5½-JJ×13 |                          | ←            |               | ←            |              | ←            | 5½-J×14       |              | ←            |              | 5½-JJ×15      |              | 5½-J×14       |              |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   |  | 165SR13             | 165SR13<br>185/70R13 85S | ←            | 185/70R13 85S | ←            |              | ←            | 185/70R14 87S |              | ←            |              | 195/60R15 86H |              | 185/70R14 87S |              |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式               |               | E-SV25       |               | E-VZV20      |              | ←            |               | E-AT170      |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | E-ST170      |              |
|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |               | JEMEK<br>025 | JEPEK<br>029  | JEMQK<br>013 | JEPQK<br>021 | JTMQK<br>029 | JTPQK<br>045  | CEKDU<br>016 | CEPDU<br>018 | CEKNU<br>021 | CEMNU<br>025 | CEPNU<br>029 | CEMEU<br>032 | CEPEU<br>036 |               | CEMMM<br>021 | CEPMM<br>023 |
| 通 称             | 名                 | カムリ4WDセダン     |              | カムリ4ドアセダン     |              | カムリハードトップ    |              | カリナ4ドアセダン     |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              |              |
|                 |                   | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 4速フロアA/T      | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     |              | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     |              |
|                 |                   | ZE            |              | プロミネント        |              | ←            |              | DX            |              | SG           |              | ← SE         |              | ←            |              | ←             |              |              |
| 長               | さ                 | m             | 4.530        |               | 4.625        |              | 4.650        |               | 4.380        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              |
| 幅               |                   | m             | 1.690        |               | ←            |              | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              |
| 高               | さ                 | m             | 1.395        |               | ←            |              | 1.370        |               | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              |
| 車 両 重 量         | kg                | 前             | 770          | 800           | 840          | 860          | 830          | 850           | 590          | 630          | 600          | ←            | 640          | 610          | 640          |               | 640          | 670          |
|                 |                   | 後             | 560          | ←             | 470          | ←            | 480          | ←             | 380          | ←            | 390          | ←            | ←            | 410          | 410          |               | 400          | ←            |
|                 |                   | 計             | 1330         | 1360          | 1310         | 1330         | 1310         | 1330          | 970          | 1010         | 990          | ←            | 1030         | 1020         | 1050         |               | 1040         | 1070         |
| 乗 車 定 員         | 人                 | 5             |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              |              |
| 最 大 積 載 量       | kg                |               |              |               |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |
| 車 両 総 重 量       | kg                | 1605          | 1635         | 1585          | 1605         | 1585         | 1605         | 1245          | 1285         | 1265         | ←            | 1305         | 1295         | 1325         |              | 1315          | 1345         |              |
| ホ イール・ベース       | m                 | 2.600         |              | ←             |              | ←            |              | 2.525         |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              |              |
| ト レ ッ ド         | 前                 | 1.475         |              | ←             |              | ←            |              | 1.455         |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              |              |
|                 | 後                 | 1.440         |              | ←             |              | ←            |              | 1.425         |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              |              |
| サ イド・スリッパ       | mm                | 0±3           |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              |              |
| ト ー イ ン         | mm                | -1~3          |              | ←             |              | ←            |              | -2~2          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              |              |
| キ ャ ン バ 度       | 度                 | -0°15'~1°15'  |              | ←             |              | ←            |              | -0°45'~0°45'  |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              |              |
| キ ャ ス タ 度       | 度                 | 1°00'~2°30'   |              | ←             |              | ←            |              | -0°45'~0°45'  |              | -1°15'~1°15' |              | ←            | -0°45'~0°45' | ←            |              | ←             |              |              |
| キ ン グ・ピ ン 角 度   | 度                 | 12°10'~13°40' |              | ←             |              | ←            |              | 12°30'~14°00' |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                 | 36°25'~38°25' |              | ←             |              | ←            |              | 35°~39°       |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              |              |
|                 | 外                 | 30°40'        |              | ←             |              | ←            |              | 32°           |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              |              |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   | 3S-FE         |              | 1VZ-FE        |              | ←            |              | 5A-F          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | 4S-Fi         |              |              |
| 総 排 気 量         | cc                | 1998          |              | 1992          |              | ←            |              | 1498          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | 1838          |              |              |
| リ ム・サ イ ズ       |                   | 5½-J×14       |              | 5½-JJ×14      |              | 5½-J×14      |              | 5-J×13        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | 5½-J×13       |              |              |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |                   | 185/70R14 87S |              | 185/70R14 87H |              | ←            |              | 165SR13       |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | 185/70R13 85S |              |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               |   | E-ST170           |              | E-AT171           |              | ←                 |              | E-AT170G          |              | E-ST170G          |              | E-AT175           |              | ←                 |              | E-AT175           |              |
|--------------------|-------------------|---|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | CEMEM<br>025      | CEPEM<br>029 | CEMSK<br>002      | CEPSK<br>008 | CEMVF<br>013      | CEPVF<br>017 | CWMDU<br>001      | CWPDU<br>005 | CWMXM<br>001      | CWPXM<br>003 | CEMFK<br>009      | CEPFK<br>011 | CEMMK<br>013      | CEPMK<br>015 | AEMFK<br>001      | AEPFK<br>003 |
| 通 称 名              | カリナ4ドアセダン         |   | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | カリナワゴン            |              | ←                 |              | カリナ4WDドアセダン       |              | ←                 |              | コロナ4WDドアセダン       |              |
|                    | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |   | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              |
|                    | SE                |   | S                 |              | G リミテッド           |              | SV                |              | SX                |              | SG                |              | SG エクストラ          |              | GX                |              |                   |              |
| 長                  | さ                 | m | 4.380             |              | ←                 |              | ←                 |              | 4.430             |              | ←                 |              | 4.380             |              | ←                 |              | 4.440             |              |
| 幅                  |                   | m | 1.690             |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |
| 高                  | さ                 | m | 1.370             |              | ←                 |              | ←                 |              | 1.380             |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 |   | 650               | 680          | 610               | 650          | ←                 | 680          | 590               | 620          | 640               | 670          | ←                 | 700          | 680               | 710          | 670               | 700          |
|                    | 後                 |   | 410               | ←            | ←                 | ←            | 440               | ←            | 430               | ←            | 440               | ←            | 510               | ←            | 520               | ←            | 510               | ←            |
|                    | 計                 |   | 1060              | 1090         | 1020              | 1060         | 1090              | 1120         | 1020              | 1050         | 1080              | 1110         | 1180              | 1210         | 1200              | 1230         | 1180              | 1210         |
| 乗 車 定 員 人          | 5                 |   | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |   |                   |              |                   |              |                   |              |                   |              |                   |              |                   |              |                   |              |                   |              |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   |   | 1335              | 1365         | 1295              | 1335         | 1365              | 1395         | 1295              | 1325         | 1355              | 1385         | 1455              | 1485         | 1475              | 1505         | 1455              | 1485         |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  | 2.525             |   | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |
| ト レ ッ ド m          | 前                 |   | 1.470             |              | 1.455             |              | 1.470             |              | 1.455             |              | ←                 |              | 1.465             |              | ←                 |              | ←                 |              |
|                    | 後                 |   | 1.440             |              | 1.425             |              | 1.440             |              | 1.425             |              | ←                 |              | 1.435             |              | ←                 |              | ←                 |              |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±3               |   | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |
| ト ー イ ン mm         | -2~2              |   | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |
| キ ャ ン バ 度          | -0°45'~0°45'      |   | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |
| キ ャ ス タ 度          | -0°45'~0°45'      |   | -1°15'~1°15'      |              | -0°45'~0°45'      |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 12°30'~14°00'     |   | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 |   | 35°~39°           |              | ←                 |              | 34°~38°           |              | 35°~39°           |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | 34°30'~38°30'     |              |
|                    | 外                 |   | 32°               |              | ←                 |              | 31°               |              | 32°               |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | 31°55'            |              |
| エ ン ジ ン 型 式        | 4S-Fi             |   | 4A-FE             |              | 4A-GE             |              | 5A-F              |              | 4S-Fi             |              | 4A-FE             |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |
| 総 排 気 量 cc         | 1838              |   | 1587              |              | ←                 |              | 1498              |              | 1838              |              | 1587              |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5½-J×13           |   | 5-J×13            |              | 6-JJ×14           |              | 5-J×13            |              | ←                 |              | 5½-J×14           |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 185/70R13 85S     |   | 165SR13           |              | 185/65R14 85H     |              | 165SR13           |              | ←                 |              | 185/65R14 85S     |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               |                   | E-AT175      |                   | E-AE95G      |                   | ←            |                   | ←            |               | E-EL30       |                   | ←            |                   | ←            |                   | ←            |              |
|--------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |                   | AEMMK<br>005 | AEPMK<br>007      | CWMDK<br>001 | CWPDK<br>005      | CWMNK<br>010 | CWPNK<br>030      | CWMGK<br>049 | CWPGK<br>065  | KGKBS<br>126 | KGKDS<br>127      | KGHDS<br>132 | KGKNS<br>138      | KGHNS<br>139 | KGKFS<br>141      | KGHFS<br>142 | KHKDS<br>143 |
| 通 称 名              |                   | コロナ4WD4ドアセダン      |              | スプリンターカリブワゴン      |              | ←                 |              | ←                 |              | カローラⅡ3ドア      |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | カローラⅡ5ドア     |
|                    |                   | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 4速フロアA/T      |              | 3速フロアA/T 4速フロアM/T |              | 3速フロアA/T 4速フロアM/T |              | 3速フロアA/T 4速フロアM/T |              | 4速フロアM/T     |
|                    |                   | MX リミテッド          |              | AV-I              |              | RV スペシャル          |              | AV-II             |              | CD TX         |              | ← GL              |              | ← ライム             |              | ← TX              |              |              |
| 長 さ m              |                   | 4.440             |              | 4.250             |              | 4.370             |              | ←                 |              | 3.920         |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |              |
| 幅 m                |                   | 1.690             |              | 1.655             |              | ←                 |              | ←                 |              | 1.625         |              | ←                 | 1.635        | ←                 |              | ←                 | 1.625        |              |
| 高 さ m              |                   | 1.380             |              | 1.450             |              | ←                 |              | ←                 |              | 1.370         |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 | 1.375        |              |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 | 680               | 710          | 640               | 660          | ←                 | 680          | 670               | 690          | 500           | ←            | 520               | ←            | 530               | 520          | 540               | 510          |              |
|                    | 後                 | 520               | ←            | 470               | ←            | 480               | ←            | ←                 | ←            | 290           | 300          | ←                 | 310          | 300               | 310          | ←                 | ←            |              |
|                    | 計                 | 1200              | 1230         | 1110              | 1130         | 1140              | 1160         | 1150              | 1170         | 790           | 800          | 820               | 830          | ←                 | ←            | 850               | 820          |              |
| 乗 車 定 員 人          |                   | 5                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←             |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |              |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |                   |              |                   |              |                   |              |                   |              |               |              |                   |              |                   |              |                   |              |              |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   | 1475              | 1505         | 1385              | 1405         | 1415              | 1435         | 1425              | 1445         | 1065          | 1075         | 1095              | 1105         | ←                 | 1105         | 1125              | 1095         |              |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    |                   | 2.525             |              | 2.430             |              | ←                 |              | ←                 |              | 2.380         |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |              |
| ト レ ッ ド m          | 前                 | 1.465             |              | 1.440             |              | ←                 |              | ←                 |              | 1.385         |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |              |
|                    | 後                 | 1.435             |              | 1.380             |              | ←                 |              | ←                 |              | 1.375         |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |              |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   | 0±3               |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←             |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |              |
| ト ー イ ン mm         |                   | -2~2              |              | -5~5              |              | ←                 |              | ←                 |              | -2~2          |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |              |
| キ ャ ン バ 度          |                   | -0°45'~0°45'      |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←             |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |              |
| キ ャ ス タ 度          |                   | -0°45'~0°45'      |              | 0°35'~2°05'       |              | ←                 |              | ←                 |              | -1°50'~1°50'  |              | ←                 | -3°15'~3°15' | -1°50'~1°50'      |              | ←                 |              |              |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   | 12°30'~14°00'     |              | 11°40'~13°10'     |              | ←                 |              | ←                 |              | 10°45'~12°15' |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 | 34°30'~38°30'     |              | 36°~40°           |              | ←                 |              | ←                 |              | 39°~41°       |              | ←                 | 37°~39°      | 39°~41°           |              | ←                 |              |              |
|                    | 外                 | 31°55'            |              | 32°               |              | ←                 |              | ←                 |              | 34°           |              | ←                 | 33°          | 34°               |              | ←                 |              |              |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   | 4A-FE             |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | 2E            |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |              |
| 総 排 気 量 cc         |                   | 1587              |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | 1295          |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |              |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   | 5½-J×14           |              | 5-J×13            |              | ←                 |              | ←                 |              | 4½-J×13       |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   | 185/65R14 85S     |              | 165SR13           |              | 185/70R13 85S     |              | ←                 |              | 145SR13       |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               |  | E-EL30         |                | ←             |                 | ←            |  | E-EL31         |               | ←              |               | ←                |               | ←                 |               | ←              |               |
|--------------------|-------------------|--|----------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|--|----------------|---------------|----------------|---------------|------------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|---------------|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | KHHDS<br>145   | KHKNS<br>147   | KHHNS<br>149  | KHKFS<br>151    | KHHFS<br>152 |  | KGMES<br>262   | KGPES<br>266  | KGMMS<br>269   | KGPMS<br>273  | KGMSE<br>277     | KGPSE<br>287  | KGMXT<br>297      | KGPXT<br>301  | KHMES<br>310   | KHPES<br>312  |
| 通 称 名              |                   |  | カローラⅡ5ドア       |                | ←             |                 | ←            |  | カローラⅡ3ドア       |               | カローラⅡ3ドアリトラ    |               | ←                |               | ←                 |               | カローラⅡ5ドア       |               |
|                    |                   |  | 3速フロアA/T<br>TX | 4速フロアM/T<br>GL | 3速フロアA/T<br>← | 4速フロアM/T<br>ライム | ←            |  | 5速フロアM/T<br>ZX | 4速フロアA/T<br>← | 5速フロアM/T<br>AR | 4速フロアA/T<br>← | 5速フロアM/T<br>SR-i | 4速フロアA/T<br>← | 5速フロアM/T<br>GPターボ | 4速フロアA/T<br>← | 5速フロアM/T<br>ZX | 4速フロアA/T<br>← |
| 長 さ m              |                   |  | 3.920          |                | ←             |                 | ←            |  | ←              |               | 3.910          |               | ←                |               | ←                 |               | 3.920          |               |
| 幅 m                |                   |  | 1.625          | 1.635          | ←             |                 | ←            |  | ←              |               | 1.635          |               | ←                |               | ←                 |               | ←              |               |
| 高 さ m              |                   |  | 1.375          |                | ←             |                 | ←            |  | 1.370          |               | 1.370          |               | ←                |               | ←                 |               | 1.375          |               |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 |  | 530            | 520            | 540           | 530             | 550          |  | 540            | 580           | 530            | 570           | 530              | 570           | ←                 | 610           | 540            | 580           |
|                    | 後                 |  | 310            | ←              | ←             | 320             | 320          |  | 310            | ←             | 320            | ←             | ←                | ←             | 330               | ←             | 320            | ←             |
|                    | 計                 |  | 840            | 830            | 850           | ←               | 870          |  | 850            | 890           | 850            | 890           | 850              | 890           | 900               | 940           | 860            | 900           |
| 乗 車 定 員 人          |                   |  | 5              |                | ←             |                 | ←            |  | ←              |               | ←              |               | ←                |               | ←                 |               | ←              |               |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |  |                |                |               |                 |              |  |                |               |                |               |                  |               |                   |               |                |               |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   |  | 1115           | 1105           | 1125          | ←               | 1145         |  | 1125           | 1165          | 1125           | 1165          | 1125             | 1165          | 1175              | 1215          | 1135           | 1175          |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                   |  | 2.380          |                | ←             |                 | ←            |  | ←              |               | ←              |               | ←                |               | ←                 |               | ←              |               |
| ト レ ッ ド m          | 前                 |  | 1.385          |                | ←             |                 | ←            |  | ←              |               | ←              |               | ←                |               | 1.395             |               | 1.385          |               |
|                    | 後                 |  | 1.375          |                | ←             |                 | ←            |  | ←              |               | 1.355          |               | ←                |               | 1.365             |               | 1.375          |               |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   |  | 0±3            |                | ←             |                 | ←            |  | ←              |               | ←              |               | ←                |               | ←                 |               | ←              |               |
| ト ー イ ン mm         |                   |  | -2~2           |                | ←             |                 | ←            |  | ←              |               | ←              |               | ←                |               | ←                 |               | ←              |               |
| キ ャ ン バ 度          |                   |  | -0°45'~0°45'   |                | ←             |                 | ←            |  | ←              |               | ←              |               | ←                |               | ←                 |               | ←              |               |
| キ ャ ス タ 度          |                   |  | -1°50'~1°50'   |                | ←             |                 | ←            |  | -3°15'~3°15'   |               | -1°50'~1°50'   |               | ←                |               | ←                 |               | -3°15'~3°15'   |               |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   |  | 10°45'~12°15'  |                | ←             |                 | ←            |  | ←              |               | ←              |               | ←                |               | ←                 |               | ←              |               |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 |  | 39°~41°        |                | ←             |                 | ←            |  | 37°~39'        |               | 39°~41°        |               | ←                |               | ←                 |               | 37°~39°        |               |
|                    | 外                 |  | 34°            |                | ←             |                 | ←            |  | 33°            |               | 34°            |               | ←                |               | ←                 |               | 33°            |               |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   |  | 2E             |                | ←             |                 | ←            |  | 3E             |               | ←              |               | 3E-E             |               | 3E-TE             |               | 3E             |               |
| 総 排 気 量 cc         |                   |  | 1295           |                | ←             |                 | ←            |  | 1456           |               | ←              |               | ←                |               | ←                 |               | ←              |               |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   |  | 4½-J×13        |                | ←             |                 | ←            |  | 5-J×13         |               | ←              |               | ←                |               | 5½-J×14           |               | 5-J×13         |               |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   |  | 145SR13        |                | ←             |                 | ←            |  | 155SR13        |               | 165/70R13 79S  |               | ←                |               | 185/60R14 82H     |               | 155SR13        |               |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式      |             | E-EL30        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | E-EL31       |              | ←             |              |
|-----------------|----------|-------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                 | 類 別 記 号  | 類 別 区 分 番 号 | LGKDS<br>100  | LGHDS<br>105 | LGKNS<br>111 | LGHNS<br>112 | LGKFS<br>114 | LGHFS<br>115 | LHKDS<br>116 | LHHDS<br>118 | LHKNS<br>120 | LHIINS<br>122 | LHKFS<br>124 | LHHFS<br>125 | LGMES<br>210 | LGPES<br>214 | LGMMS<br>217  | LGPMS<br>221 |
| 通 称 名           | コルサ3ドア   |             | ←             |              | ←            |              | ←            |              | コルサ5ドア       |              | ←            |               | ←            |              | コルサ3ドア       |              | コルサ3ドアリトラ     |              |
|                 | 4速フロアM/T | 3速フロアA/T    | 4速フロアM/T      | 3速フロアA/T     | 4速フロアM/T     | 3速フロアA/T     | 4速フロアM/T     | 3速フロアA/T     | 4速フロアM/T     | 3速フロアA/T     | 4速フロアM/T     | 3速フロアA/T      | 4速フロアM/T     | 3速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     |
|                 | TX       |             | GX            |              | ソフィア         |              | TX           |              | GX           |              | ソフィア         |               | EX           |              | UX           |              |               |              |
| 長 さ m           |          |             | 3.920         |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | ←            |              | 3.910         |              |
| 幅 m             |          |             | 1.625         |              | 1.635        |              | ←            |              | 1.625        |              | 1.635        |               | ←            |              | ←            |              | ←             |              |
| 高 さ m           |          |             | 1.370         |              | ←            |              | ←            |              | 1.375        |              | ←            |               | ←            |              | 1.370        |              | ←             |              |
| 車 両 重 量 kg      | 前        |             | 500           | 520          | ←            | 530          | 520          | 540          | 510          | 530          | 520          | 530           | ←            | 550          | 540          | 580          | 530           | 570          |
|                 | 後        |             | 300           | ←            | 310          | 300          | 310          | ←            | ←            | ←            | ←            | ←             | 320          | ←            | 310          | ←            | 320           | ←            |
|                 | 計        |             | 800           | 820          | 830          | ←            | ←            | 850          | 820          | 840          | 830          | 840           | 850          | 870          | 850          | 890          | 850           | 890          |
| 乗 車 定 員 人       |          |             | 5             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←             |              |
| 最 大 積 載 量 kg    |          |             |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |               |              |
| 車 両 総 重 量 kg    |          |             | 1075          | 1095         | 1105         | ←            | ←            | 1125         | 1095         | 1115         | 1105         | 1115          | 1125         | 1145         | 1125         | 1165         | 1125          | 1165         |
| ホイール・ベース m      |          |             | 2.380         |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←             |              |
| ト レ ッ ド m       | 前        |             | 1.385         |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←             |              |
|                 | 後        |             | 1.375         |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | ←            |              | 1.355         |              |
| サイド・スリップ mm     |          |             | 0±3           |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←             |              |
| ト ー イ ン mm      |          |             | -2~2          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←             |              |
| キ ャ ン バ 度       |          |             | -0°45'~0°45'  |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←             |              |
| キ ャ ス タ 度       |          |             | -1°50'~1°50'  |              | -3°15'~3°15' | -1°50'~1°50' | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | -3°15'~3°15' |              | -1°50'~1°50'  |              |
| キング・ピン角度 度      |          |             | 10°45'~12°15' |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←             |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内        |             | 39°~41°       |              | 37°~39°      | 39°~41°      | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | 37°~39°      |              | 39°~41°       |              |
|                 | 外        |             | 34°           |              | 33°          | 34°          | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | 33°          |              | 34°           |              |
| エ ン ジ ン 型 式     |          |             | 2E            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | 3E           |              | ←             |              |
| 総 排 気 量 cc      |          |             | 1295          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | 1456         |              | ←             |              |
| リ ム ・ サ イ ズ     |          |             | 4½-J×13       |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | 5-J×13       |              | ←             |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |          |             | 145SR13       |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |               | ←            |              | 155SR13      |              | 165/70R13 79S |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式               |   | E-EL31       |               | ←            |               | ←            |              | ←            |              | E-EL30       |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |      |
|-----------------|-------------------|---|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | LGMSE<br>225 | LGPSE<br>235  | LGMXT<br>245 | LGPXT<br>249  | LHKNS<br>253 | LHHNS<br>255 | LHMES<br>258 | LHPES<br>260 | ZGKDS<br>074 | ZGHDS<br>079 | ZGKNS<br>085 | ZGHNS<br>086 | ZGKFS<br>088 | ZGHFS<br>089 | ZHKDS<br>090 | ZHHDS<br>092 |      |
| 通 称 名           |                   |   | コルサ3ドアリトラ    |               | ←            |               | コルサ5ドア       |              | ←            |              | ターセル3ドア      |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |      |
|                 |                   |   | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T      | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T      | 4速フロアM/T     | 3速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 4速フロアM/T     | 3速フロアA/T     | 4速フロアM/T     | 3速フロアA/T     | 4速フロアM/T     | 3速フロアA/T     | 4速フロアM/T     | 3速フロアA/T     |      |
|                 |                   |   | SX-i         |               | GPターボ        |               | GX           |              | EX           |              | VC           |              | VL           |              | キューティ        |              | VC           |              |      |
| 長               | さ                 | m | 3.910        |               | ←            |               | 3.920        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |      |
| 幅               |                   | m | 1.635        |               | ←            |               | ←            |              | ←            |              | 1.625        |              | 1.635        |              | ←            |              | 1.625        |              |      |
| 高               | さ                 | m | 1.370        |               | ←            |               | 1.375        |              | ←            |              | 1.370        |              | ←            |              | ←            |              | 1.375        |              |      |
| 車 両 重 量         | kg                | 前 | 530          | 570           | ←            | 610           | 520          | 540          | ←            | 580          | 500          | 520          | ←            | 530          | 520          | 540          | 510          | 530          |      |
|                 |                   | 後 | 320          | ←             | 330          | ←             | 310          | ←            | 320          | ←            | 300          | ←            | 310          | 300          | 310          | ←            | ←            | ←            |      |
|                 |                   | 計 | 850          | 890           | 900          | 940           | 830          | 850          | 860          | 900          | 800          | 820          | 830          | ←            | ←            | 850          | 820          | 840          |      |
| 乗 車 定 員 人       |                   |   | 5            |               | ←            |               | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |      |
| 最 大 積 載 量       |                   |   | kg           |               | /            |               | /            |              | /            |              | /            |              | /            |              | /            |              | /            |              |      |
| 車 両 総 重 量       |                   |   | kg           | 1125          | 1165         | 1175          | 1215         | 1105         | 1125         | 1135         | 1175         | 1075         | 1095         | 1105         | ←            | ←            | 1125         | 1095         | 1115 |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス |                   |   | m            | 2.380         |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      |
| ト レ ッ ド         | m                 | 前 | 1.385        |               | 1.395        |               | 1.385        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |      |
|                 |                   | 後 | 1.355        |               | 1.365        |               | 1.375        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |      |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ |                   |   | mm           | 0±3           |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      |
| ト ー イ ン         |                   |   | mm           | -2~2          |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      |
| キ ャ ン バ 度       |                   |   |              | -0°45'~0°45'  |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      |
| キ ャ ス タ 度       |                   |   |              | -1°50'~1°50'  |              | ←             |              | ←            |              | -3°15'~3°15' |              | -1°50'~1°50' |              | -3°15'~3°15' | -1°50'~1°50' | ←            | ←            |              |      |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 |                   |   | 度            | 10°45'~12°15' |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |                   | 内 | 39°~41°      |               | ←            |               | ←            |              | 37°~39°      |              | 39°~41°      |              | 37°~39°      | 39°~41°      | ←            | ←            |              |              |      |
|                 |                   | 外 | 34°          |               | ←            |               | ←            |              | 33°          |              | 34°          |              | 33°          | 34°          | ←            | ←            |              |              |      |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   |   |              | 3E-E          |              | 3E-TE         |              | 3E           |              | ←            |              | 2E           |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      |
| 総 排 気 量         |                   |   | cc           | 1456          |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              | 1295         |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                   |   |              | 5-J×13        |              | 5½-J×14       |              | 4½-J×13      |              | 5-J×13       |              | 4½-J×13      |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                   |   |              | 165/70R13 79S |              | 185/60R14 82H |              | 145SR13      |              | 155SR13      |              | 145SR13      |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-EL30        |              | ←            |              | E-EL31       |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              |
|--------------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                    |                          | ZHKNS<br>094  | ZHHNS<br>096 | ZHKFS<br>098 | ZHHFS<br>099 | ZGMES<br>158 | ZGPES<br>162 | ZGMMS<br>165  | ZGPMS<br>169 | ZGMSE<br>173 | ZGPSE<br>183 | ZGMXT<br>193  | ZGPXT<br>197 | ZHKNS<br>201 | ZHHNS<br>203 | ZHMES<br>206 | ZHPES<br>208 |
| 通 称 名              |                          | ターセル3ドア       |              | ←            |              | ←            |              | ターセル3ドアリトラ    |              | ←            |              | ←             |              | ターセル5ドア      |              | ←            |              |
|                    |                          | 4速フロアM/T      | 3速フロアA/T     | 4速フロアM/T     | 3速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T     | 4速フロアM/T     | 3速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     |
| 長 さ m              |                          | VL            |              | キューティ        |              | VX           |              | VU            |              | VS-1         |              | GPターボ         |              | VL           |              | VX           |              |
| 幅 m                |                          | 3.920         |              | ←            |              | ←            |              | 3.910         |              | ←            |              | ←             |              | 3.920        |              | ←            |              |
| 高 さ m              |                          | 1.635         |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              |
|                    |                          | 1.375         |              | ←            |              | 1.370        |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | 1.375        |              | ←            |              |
| 車 両 重 量 kg         | 前                        | 520           | 530          | ←            | 550          | 540          | 580          | 530           | 570          | 530          | 570          | ←             | 610          | 520          | 540          | ←            | 580          |
|                    | 後                        | 310           | ←            | 320          | ←            | 310          | ←            | 320           | ←            | ←            | ←            | 330           | ←            | 310          | ←            | 320          | ←            |
|                    | 計                        | 830           | 840          | 850          | 870          | 850          | 890          | 850           | 890          | 850          | 890          | 900           | 940          | 830          | 850          | 860          | 900          |
| 乗 車 定 員 人          |                          | 5             |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              |
| 最 大 積 載 量 kg       |                          |               |              |              |              |              |              |               |              |              |              |               |              |              |              |              |              |
| 車 両 総 重 量 kg       |                          | 1105          | 1115         | 1125         | 1145         | 1125         | 1165         | 1125          | 1165         | 1125         | 1165         | 1175          | 1215         | 1105         | 1125         | 1135         | 1175         |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                          | 2.380         |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              |
| ト レ ッ ド m          | 前                        | 1.385         |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | 1.395         |              | 1.385        |              | ←            |              |
|                    | 後                        | 1.375         |              | ←            |              | ←            |              | 1.355         |              | ←            |              | 1.365         |              | 1.375        |              | ←            |              |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                          | 0±3           |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              |
| ト ー イン mm          |                          | -2~2          |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              |
| キ ャ ン バ 度          |                          | -0°45'~0°45'  |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              |
| キ ャ ス タ 度          |                          | -3°15'~3°15'  | -1°50'~1°50' | ←            |              | -3°15'~3°15' |              | -1°50'~1°50'  |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | -3°15'~3°15' |              |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                          | 10°45'~12°15' |              | ←            |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                        | 37°~39°       | 39°~41°      | ←            |              | 37°~39°      |              | 39°~41°       |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | 37°~39°      |              |
|                    | 外                        | 33°           | 34°          | ←            |              | 33°          |              | 34°           |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | 33°          |              |
| エ ン ジ ン 型 式        |                          | 2E            |              | ←            |              | 3E           |              | ←             |              | 3E-E         |              | 3E-TE         |              | 3E           |              | ←            |              |
| 総 排 気 量 cc         |                          | 1295          |              | ←            |              | 1456         |              | ←             |              | ←            |              | ←             |              | ←            |              | ←            |              |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                          | 4½-J×13       |              | ←            |              | 5-J×13       |              | ←             |              | ←            |              | 5½-J×14       |              | 4½-J×13      |              | 5-J×13       |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                          | 145SR13       |              | ←            |              | 155SR13      |              | 165/70R13 79S |              | ←            |              | 185/60R14 82H |              | 145SR13      |              | 155SR13      |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両           | 型 式       |               | E-YR28G   |            | ←           | E-YR20G   |           | ←         | ←          |           | ←         |            | E-YR21G    |             | ←           |             |             |
|---------------|-----------|---------------|-----------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|               | 類 別       | 記 号           | QB<br>025 | QBZ<br>029 | PBZ<br>033  | QD<br>235 | MG<br>239 | PG<br>241 | MGZ<br>243 | ME<br>247 | PE<br>248 | MEZ<br>249 | PEZ<br>252 | MEZE<br>087 | PEZE<br>090 | MQZE<br>095 | PQZE<br>099 |
| 通 称           | タウンエースワゴン |               | ←         |            | ←           | ←         |           | ←         |            | ←         |           | ←          |            | ←           |             | ←           |             |
|               | 5速コラム M/T |               | 4速フロア A/T |            | 5速コラム M/T   | 5速フロア M/T | 4速フロア A/T | 5速フロア M/T | ←          | 4速フロア A/T | 5速フロア M/T | 4速フロア A/T  | 5速フロア M/T  | 4速フロア A/T   | 5速フロア M/T   | 4速フロア A/T   | 5速フロア M/T   |
|               | SW        |               | ←         |            | デラックス       | カスタム      | ←         |           | スーパーエクストラ  |           | ←         |            | ←          |             | ロイヤルラウンジ    |             |             |
| 長             | さ         | m             | 4.360     |            | ←           | ←         |           | ←         |            | ←         |           | ←          |            | ←           |             | ←           |             |
| 幅             |           | m             | 1.670     |            | ←           | ←         |           | ←         |            | 1.685     |           | ←          |            | ←           |             | ←           |             |
| 高             | さ         | m             | 1.775     | 1.945      | ←           | 1.810     |           | 1.930     |            | 1.825     |           | 1.945      |            | ←           |             | 1.950       |             |
| 車 両 重 量       | kg        | 前             | 710       | ←          | 720         | 710       | 750       | 760       | 750        | 760       | 770       | 760        | 770        | 780         | 790         | 820         | 830         |
|               |           | 後             | 450       | 460        | 460         | 500       | 520       | ←         | 530        | ←         | ←         | 540        | ←          | 550         | ←           | 590         | ←           |
|               |           | 計             | 1160      | 1170       | 1180        | 1210      | 1270      | 1280      | ←          | 1290      | 1300      | ←          | 1310       | 1330        | 1340        | 1410        | 1420        |
| 乗 車 定 員       | 人         | 6             |           | ←          | ←           | 9         | 8         | ←         |            | ←         |           | ←          |            | ←           |             | 7           |             |
| 最 大 積 載 量     | kg        | /             |           | /          |             | /         |           | /         |            | /         |           | /          |            | /           |             | /           |             |
| 車 両 総 重 量     | kg        | 1490          | 1500      | 1455       | 1705        | 1710      | 1720      | ←         | 1730       | 1740      | ←         | 1750       | 1770       | 1780        | 1795        | 1805        |             |
| ホイール・ベース      | m         | 2.230         |           | ←          | 2.235       |           | ←         |           | ←          |           | ←         |            | ←          |             | ←           |             |             |
| ト レ ッ ド       | m         | 前             | 1.425     |            | ←           | 1.440     |           | ←         |            | ←         |           | ←          |            | ←           |             | ←           |             |
|               |           | 後             | 1.370     |            | ←           | 1.385     |           | ←         |            | ←         |           | ←          |            | ←           |             | ←           |             |
| サイド・スリップ      | mm        | 0±3           |           | ←          | ←           |           | ←         |           | ←          |           | ←         |            | ←          |             | ←           |             |             |
| ト ー イン        | mm        | -2~2          |           | ←          | ←           |           | ←         |           | ←          |           | ←         |            | ←          |             | ←           |             |             |
| キ ャ ン バ 度     | 度         | -1°00'~0°30'  |           | ←          | ←           |           | ←         |           | ←          |           | ←         |            | ←          |             | ←           |             |             |
| キ ャ ス タ 度     | 度         | 1°05'~2°35'   |           | ←          | 1°35'~3°05' |           | ←         |           | ←          |           | ←         |            | ←          |             | ←           |             |             |
| キング・ピン角度      | 度         | 10°00'~11°30' |           | ←          | ←           |           | ←         |           | ←          |           | ←         |            | ←          |             | ←           |             |             |
| ハンドル切れ角度      | 内         | 35°~38°       |           | ←          | ←           |           | ←         |           | ←          |           | ←         |            | ←          |             | ←           |             |             |
|               | 外         | 33°           |           | ←          | ←           |           | ←         |           | ←          |           | ←         |            | ←          |             | ←           |             |             |
| エ ン ジ ン 型 式   |           | 2Y-U          |           | ←          | ←           |           | ←         |           | ←          |           | ←         |            | 3Y-EU      |             | ←           |             |             |
| 総 排 気 量       | cc        | 1812          |           | ←          | ←           |           | ←         |           | ←          |           | ←         |            | 1998       |             | ←           |             |             |
| リ ム ・ サ イ ズ   |           | 4½-J×13       |           | ←          | 5-J×13      |           | ←         |           | 5½-J×14    |           | ←         |            | ←          |             | ←           |             |             |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |           | 165R13-6PRLT  |           | ←          | 175SR13     |           | ←         |           | 175SR14    |           | ←         |            | ←          |             | 195/70SR14  |             |             |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式                     |       | E-YR36G                        |             | E-YR30G                       |             | ←             |             | E-KM30G               |            | ←                          |           | ←                      |            | ←                        |            | E-YM30G    |            |
|-----------------|-------------------------|-------|--------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------|---------------|-------------|-----------------------|------------|----------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------------------|------------|------------|------------|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号       |       | MBZE<br>005                    | PBZE<br>007 | MEZE<br>035                   | PEZE<br>037 | MQZE<br>039   | PQZE<br>040 | JB<br>021             | JBZ<br>023 | HBZ<br>025                 | JN<br>059 | JNS<br>061             | MFS<br>064 | MGS<br>068               | HGS<br>076 | MXS<br>025 | PXS<br>031 |
| 通 称             | タウンエースワゴン               |       | ←                              |             | ←                             |             | ←             |             | ライトエースワゴン             |            | ←                          |           | ←                      |            | ←                        |            | ←          |            |
|                 | 5速フロアM/T 4速フロアA/T<br>SW |       | 5速フロアM/T 4速フロアA/T<br>スーパーエクストフ |             | 5速フロアM/T 4速フロアA/T<br>ロイヤルラウンジ |             | 4M/Tコラム<br>SW |             | 3A/Tフロア 4M/Tコラム<br>LD |            | ← 5M/Tフロア<br>スペースカジュアル     |           | ← 3A/Tフロア<br>スーパーカジュアル |            | 5M/Tフロア 4A/Tフロア<br>GXL   |            |            |            |
| 長 さ m           | 4.360                   |       | ←                              |             | ←                             |             | 3.995         |             | ← 4.070               |            | ←                          |           | ←                      |            | ←                        |            | ←          |            |
| 幅 m             | 1.670                   |       | 1.685                          |             | ←                             |             | 1.650         |             | ←                     |            | ←                          |           | ←                      |            | ←                        |            | ←          |            |
| 高 さ m           | 1.990                   |       | 1.985                          |             | 1.990                         |             | 1.775 1.955   |             | ← 1.775               |            | 1.890 ←                    |           | ← 1.890                |            | ←                        |            | ←          |            |
| 車 両 重 量 kg      | 前                       | 850   | ←                              | 900         | ←                             | 940         | ←             | 640         | ←                     | 650        | ←                          | ←         | 670                    | ←          | ←                        | 710        | ←          |            |
|                 | 後                       | 530   | 540                            | 610         | 620                           | 630         | 640           | 430         | 440                   | 450        | 460                        | 470       | 500                    | 480        | ←                        | 510        | ←          |            |
|                 | 計                       | 1380  | 1390                           | 1510        | 1520                          | 1570        | 1580          | 1070        | 1080                  | 1100       | 1110                       | 1120      | 1170                   | 1150       | ←                        | 1220       | ←          |            |
| 乗 車 定 員 人       | 5                       |       | 8                              |             | ←                             |             | 6             |             | ← 9                   |            | ← 7                        |           | 8 ←                    |            | ←                        |            | ←          |            |
| 最 大 積 載 量 kg    |                         |       |                                |             |                               |             |               |             |                       |            |                            |           |                        |            |                          |            |            |            |
| 車 両 総 重 量 kg    | 1655 1665               |       | 1950 1960                      |             | 1955 1965                     |             | 1400 1410     |             | 1375 1605             |            | 1615 1555                  |           | 1590 ←                 |            | 1660 ←                   |            |            |            |
| ホ イール・ベース m     | 2.230                   |       | 2.235                          |             | ←                             |             | 2.100         |             | ←                     |            | ←                          |           | ←                      |            | ←                        |            | ←          |            |
| ト レ ッ ド m       | 前                       | 1.425 | ←                              | ←           | ←                             | ←           | 1.405         | ←           | 1.420                 | ←          | ←                          | ←         | ←                      | ←          | ←                        | ←          | ←          | ←          |
|                 | 後                       | 1.385 | ←                              | ←           | ←                             | ←           | 1.370         | ←           | 1.385                 | ←          | ←                          | ←         | ←                      | ←          | ←                        | ←          | ←          | ←          |
| サ イド・スリ ッ プ mm  | 0±3                     |       | ←                              |             | ←                             |             | ←             |             | ←                     |            | ←                          |           | ←                      |            | ←                        |            | ←          |            |
| ト ー イン mm       | -2~2                    |       | ←                              |             | ←                             |             | 1             |             | ←                     |            | ←                          |           | ←                      |            | ←                        |            | ←          |            |
| キ ャ ン バ 度       | -0°55'~0°55'            |       | ←                              |             | ←                             |             | -0°15'        |             | ←                     |            | ←                          |           | ←                      |            | ←                        |            | ←          |            |
| キ ャ ス タ 度       | 2°05'~3°35'             |       | ←                              |             | ←                             |             | 2°00'         |             | ←                     |            | ← 1°45'                    |           | ←                      |            | ←                        |            | ←          |            |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 | 10°00'~11°30'           |       | ←                              |             | ←                             |             | 10°45'        |             | ←                     |            | ←                          |           | ←                      |            | ←                        |            | ←          |            |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                       | 34°   | ←                              | ←           | ←                             | ←           | 38°           | ←           | ←                     | ←          | ←                          | ←         | ←                      | ←          | ←                        | ←          | ←          | ←          |
|                 | 外                       | 32°   | ←                              | ←           | ←                             | ←           | 34°           | ←           | ←                     | ←          | ←                          | ←         | ←                      | ←          | ←                        | ←          | ←          | ←          |
| エ ン ジ ン 型 式     | 3Y-EU                   |       | ←                              |             | ←                             |             | 5K-U          |             | ←                     |            | ←                          |           | ←                      |            | ←                        |            | 2Y-U       |            |
| 総 排 気 量 cc      | 1998                    |       | ←                              |             | ←                             |             | 1486          |             | ←                     |            | ←                          |           | ←                      |            | ←                        |            | 1812       |            |
| リ ム・サ イ ズ       | 5½-J×14                 |       | ←                              |             | ←                             |             | 4½-J×13       |             | ← 5-J×13              |            | ←                          |           | ←                      |            | ←                        |            | ←          |            |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     | 175R14-6PRLT            |       | 175SR14                        |             | 195/70SR14                    |             | 165R13-6PRLT  |             | ← 165R13              |            | ← 165SR13<br>185/70R13 85S |           | ←                      |            | 175SR13<br>185/70R13 85S |            |            |            |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式            | E-YM30G       |            | E-YM40G      |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
|--------------------|----------------|---------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                    | 類別記号<br>類別区分番号 | MQS<br>038    | PQS<br>043 | MBS<br>023   | PBS<br>024 | MNS<br>025 | MXS<br>026 | PXS<br>030 | MQS<br>035 | PQS<br>038 |
| 通 称 名              |                | ライトエースワゴン     |            | ←            |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
|                    |                | 5M/Tフロア       | 4A/Tフロア    | 5M/Tフロア      | 4A/Tフロア    | 5M/Tフロア    |            | 4A/Tフロア    | 5M/Tフロア    | 4A/Tフロア    |
|                    |                | FXV           |            | SW           |            | LD         | GXL        | ←          | FXV        | FXV        |
| 長                  | さ m            | 3.995         | 4.070      | 3.995        |            | 4.070      |            | ←          |            | ←          |
| 幅                  | m              | 1.650         |            | ←            |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
| 高                  | さ m            | 1.890         | ←          | 1.950        |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
| 車 両 重 量 kg         | 前              | 730           | ←          | 820          | ←          | ←          | 830        | ←          | 850        | 850        |
|                    | 後              | 540           | ←          | ←            | ←          | 580        | ←          | ←          | 600        | 600        |
|                    | 計              | 1270          | ←          | 1360         | ←          | 1400       | 1410       | ←          | 1450       | 1450       |
| 乗 車 定 員 人          |                | 7             | ←          | 5            |            | 8          | ←          | ←          | 7          | 7          |
| 最 大 積 載 量 kg       |                |               |            |              |            |            |            |            |            |            |
| 車 両 総 重 量 kg       |                | 1655          | ←          | 1635         | ←          | 1840       | 1850       | ←          | 1835       | 1835       |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    |                | 2.100         |            | ←            |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
| ト レ ッ ド m          | 前              | 1.405         | 1.420      | 1.425        |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
|                    | 後              | 1.370         | 1.385      | 1.415        |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                | 0±3           |            | ←            |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
| ト ー イ ン mm         |                | 1             |            | ←            |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
| キ ャ ン バ 度          |                | -0°15'        |            | 0°10'        |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
| キ ャ ス タ 度          |                | 2°00'         | 1°45'      | 2°15'        |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                | 10°45'        |            | 12°25'       |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内              | 38°           |            | 34°          |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
|                    | 外              | 34°           |            | 33°          |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
| エ ン ジ ン 型 式        |                | 2Y-U          |            | 3Y-U         |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
| 総 排 気 量 cc         |                | 1812          |            | 1998         |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                | 4½-J×13       | 5-J×13     | 5½-JJ-14     |            | ←          |            | ←          |            | ←          |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                | 185/70R13 85S |            | 175R14-6PRLT |            | ←          |            | ←          |            | ←          |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                        | 型 式           |             | L-ET176V                                 |              | ←            |              | ←            |              | L-EE96V                                  |              | ←              |                | L-EE98V        |                | ←            |              | T-YN80                         |                              |
|----------------------------|---------------|-------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------------------------|------------------------------|
|                            | 類 別 記 号       | 類 別 区 分 番 号 | CXKPS<br>009                             | CXKDS<br>011 | CXHDS<br>013 | CXKNS<br>015 | CXMNS<br>017 | CXHNS<br>019 | BXKRS<br>011                             | BXKDS<br>013 | BXKNS<br>015   | BXKDS<br>011   | BXHDS<br>013   | BXHNS<br>019   | TRQRS<br>001 | TRQDS<br>002 |                                |                              |
| 通 称 名                      | カリーナバン1500    |             | ←  |              | ←            |              | ←            |              | スプリンターバン1300                             |              | ←              |                | スプリンターバン1500   |                | ←            |              | ハイラックスピックアップ                   |                              |
|                            | 4速 M/T フロアシフト |             | 3速 A/T フロア                               |              | 4速 M/T フロア   |              | 5速 M/T フロア   |              | 3速 A/T フロア                               |              | 4速 M/T フロアシフト  |                | ←              |                | 3速 A/T フロア   |              | ←                              |                              |
|                            | STD           |             | DX                                       |              | SG           |              |              |              | STD                                      |              | DX             |                | XL             |                | DX           |              | XL エクストラ                       |                              |
| 長 さ m                      |               |             | 4.430                                    |              | ←            |              | ←            |              | 4.205                                    |              | ←              |                | ←              |                | ←            |              | 4.435                          |                              |
| 幅 m                        |               |             | 1.690                                    |              | ←            |              | ←            |              | 1.655                                    |              | ←              |                | ←              |                | ←            |              | 1.650                          |                              |
| 高 さ m                      |               |             | 1.400                                    |              | ←            |              | ←            |              | 1.435                                    |              | ←              |                | ←              |                | ←            |              | 1.565                          | 1.555                        |
| 車 両 重 量 kg                 | 前             | 後           | 550                                      | ←            | 580          | 550          | ←            | 580          | 530                                      | ←            | 530            | 540            | 570            | 570            | 640          | ←            |                                |                              |
|                            |               | 計           | 410                                      | ←            | ←            | 420          | ←            | ←            | 380                                      | ←            | 380            | 380            | ←              | 380            | 500          | 510          |                                |                              |
|                            |               |             | 960                                      | ←            | 990          | 970          | ←            | 1000         | 920                                      | ←            | 920            | 920            | 950            | 950            | 1140         | 1150         |                                |                              |
| 乗 車 定 員 人                  |               |             | 2(5)                                     |              | ←            |              | ←            |              | ←  |              | ←              |                | ←              |                | ←            |              | 3                              |                              |
| 最 大 積 載 量 kg               |               |             | 500(300)                                 |              | ←            |              | ←            |              | 400(250)                                 |              | ←              |                | ←              |                | ←            |              | 1000                           |                              |
| 車 両 総 重 量 kg               |               |             | 1570                                     | ←            | 1600         | 1580         | ←            | 1610         | 1420<br>(1435)                           | ←            | 1420<br>(1435) | 1430<br>(1445) | 1460<br>(1475) | 1460<br>(1475) | 2305         | 2315         |                                |                              |
| ホイール・ベース m                 |               |             | 2.525                                    |              | ←            |              | ←            |              | 2.430                                    |              | ←              |                | ←              |                | ←            |              | 2.615                          |                              |
| ト レ ッ ド m                  | 前             | 後           | 1.455                                    | ←            | ←            | ←            | ←            | ←            | 1.430                                    | ←            | ←              | ←              | ←              | ←              | ←            | ←            | 1.355                          |                              |
|                            |               |             | 1.430                                    | ←            | ←            | ←            | ←            | ←            | ←  | ←            | ←              | ←              | ←              | ←              | ←            | ←            | 1.370                          |                              |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |               |             | 1.670×1.410×0.815<br>(0.960×1.390×0.815) |              | ←            |              | ←            |              | 1.595×1.380×0.870<br>(0.900×1.360×0.870) |              | ←              |                | ←              |                | ←            |              | 1.870×1.465×0.405              |                              |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |               |             | -0.050(-0.345)                           |              | ←            |              | ←            |              | -0.020(-0.310)                           |              | ←              |                | ←              |                | ←            |              | -0.080                         |                              |
| ボデー・オーバハング m               | 前             | 後           | 7.75                                     | ←            | ←            | ←            | ←            | ←            | 7.55                                     | ←            | ←              | 7.50           | ←              | ←              | ←            | ←            | 6.90                           |                              |
|                            |               |             | 9.75                                     | ←            | ←            | ←            | ←            | ←            | 9.15                                     | ←            | ←              | 9.15           | ←              | ←              | ←            | ←            | 10.85                          |                              |
| サイド・スリップ mm                |               |             | 0±3                                      |              | ←            |              | ←            |              | ←  |              | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←                              |                              |
| ト ー イ ン mm                 |               |             | 0  |              | ←            |              | ←            |              | 1  |              | ←              |                | ←              |                | ←            |              | 7                              | 4                            |
| キ ャ ン バ 度                  |               |             | 0°00'                                    |              | ←            |              | ←            |              | -0°10'                                   |              | ←              |                | ←              |                | ←            |              | 0°30'                          |                              |
| キ ャ ス タ 度                  |               |             | 0°00'                                    |              | ←            |              | ←            |              | 1°20'                                    |              | ←              |                | ←              |                | ←            |              | 0°10'                          |                              |
| キング・ピン角度 度                 |               |             | 13°15'                                   |              | ←            |              | ←            |              | 12°40'                                   |              | ←              |                | ←              |                | ←            |              | 10°00'                         |                              |
| ハンドル切れ角度                   | 内             | 外           | 37°±2°                                   | ←            | ←            | ←            | ←            | ←            | 37°                                      | ←            | ←              | ←              | ←              | ←              | ←            | ←            | 36°                            |                              |
|                            |               |             | 32°                                      | ←            | ←            | ←            | ←            | ←            | ←  | ←            | ←              | ←              | ←              | ←              | ←            | ←            | ←                              |                              |
| エ ン ジ ン 型 式                |               |             | 3E                                       |              | ←            |              | ←            |              | 2E                                       |              | ←              |                | 3E             |                | ←            |              | 2Y                             |                              |
| 総 排 気 量 cc                 |               |             | 1456                                     |              | ←            |              | ←            |              | 1295                                     |              | ←              |                | 1456           |                | ←            |              | 1812                           |                              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |               |             | 155R13-8PRLT                             |              | ←            |              | ←            |              | 145R13-6PRLT                             |              | ←              |                | ←              |                | ←            |              | 6.00-14-6PRLT<br>6.50-14-8PRLT | 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT |



| 車 両                      | 型 式<br>類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 | T-YN80                         |                              | T-YN85                       |                       | ←                     |                                     | ← | T-YN100           | T-YN105           | L-KR26V               |                       | ←                     |                       |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                          |                               | TRQSS<br>004                   | TPQDS<br>001                 | TRQSS<br>003                 | PRQDS<br>005          | TBQDS<br>007          | TLQDS<br>008                        |   | TRMSS<br>001      | PRMSS<br>001      | JD<br>054             | JDE<br>056            | JDF<br>058            | JDFE<br>060           |
| 通 称 名                    |                               | ハイラックスピックアップ                   | ←                            |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | ←                 | ←                 | タウンエースバン              |                       | ←                     |                       |
|                          |                               | 5速 M/T コラム                     | ←                            |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | 5速 M/T フロア        | ←                 | 4速 M/T コラム            |                       | ←                     |                       |
|                          |                               | スーパーデラックス                      | デラックス                        | スーパーデラックス                    | デラックス                 |                       | ←                                   |   | SR                | ←                 | デラックス                 |                       | ←                     |                       |
| 長 さ m                    |                               | 4.435                          | 4.690                        |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | ←                 | ←                 | 4.360                 |                       | ←                     |                       |
| 幅 m                      |                               | 1.650                          | ←                            |                              | 1.690                 | 1.650                 | ←                                   |   | 1.690             | ←                 | 1.670                 |                       | ←                     |                       |
| 高 さ m                    |                               | 1.555                          | ←                            |                              | 1.590                 | 1.545                 | 1.520                               |   | 1.750             | 1.790             | 1.775                 |                       | ←                     |                       |
| 車 両 重 量 kg               | 前                             | 650                            | 650                          | 660                          | 660                   |                       | 650                                 |   | 830               | 850               | 660                   | 650                   | 670                   | 660                   |
|                          | 後                             | 510                            | 530                          | ←                            | 570                   | 530                   | 550                                 |   | 570               | 630               | 420                   | 410                   | 430                   | 420                   |
|                          | 計                             | 1160                           | 1180                         | 1190                         | 1230                  | 1190                  | 1200                                |   | 1400              | 1480              | 1080                  | 1060                  | 1200                  | 1080                  |
| 乗 車 定 員 人                |                               | 3                              | ←                            |                              | 6                     | 3                     | ←                                   |   | 2                 | 5                 | 3                     |                       | ←                     |                       |
| 最 大 積 載 量 kg             |                               | 1000                           | ←                            |                              | 750                   | 1000                  | ←                                   |   | 500               | ←                 | 600                   |                       | ←                     |                       |
| 車 両 総 重 量 kg             |                               | 2325                           | 2345                         | 2355                         | 2310                  | 2355                  | 2365                                |   | 2010              | 2255              | 1845                  | 1825                  | 1865                  | 1845                  |
| ホ イール・ベース m              |                               | 2.615                          | 2.850                        |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | 2.605             | 2.840             | 2.230                 |                       | ←                     |                       |
| ト レ ッ ド m                | 前                             | 1.355                          | ←                            |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | 1.430             | ←                 | 1.425                 |                       | ←                     |                       |
|                          | 後                             | 1.370                          | ←                            |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | 1.410             | ←                 | 1.370                 |                       | ←                     |                       |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                             | 1.870×1.465×0.405              | 2.160×1.465×0.405            |                              | 1.405×1.465<br>×0.405 | 2.170×1.530<br>×0.350 | ←                                   |   | 1.870×1.450×0.405 | 1.405×1.465×0.405 | 2.160×1.465<br>×1.220 | 2.380×1.465<br>×1.220 | 2.160×1.465<br>×1.220 | 2.380×1.465<br>×1.220 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                               | -0.080                         | 0.010                        |                              | -0.360                | -0.020                | ←                                   |   | -0.085            | -0.365            | 0.315                 | 0.360                 | 0.315                 | 0.360                 |
| ボデー・オーバーハング m            | 前                             | 6.90                           | 6.90                         |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | 6.95              | ←                 | 11.15                 |                       | ←                     |                       |
|                          | 後                             | 10.85                          | 11.45                        |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | 10.90             | 11.50             | 9.20                  |                       | ←                     |                       |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |                               | 0±3                            | ←                            |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | ←                 | ←                 | ←                     |                       | ←                     |                       |
| ト ー イ ン mm               |                               | 4                              | ←                            |                              | 7                     |                       | ←                                   |   | 1±1               | ←                 | 0±2                   |                       | ←                     |                       |
| キ ャ ン バ 度                |                               | 0°30'                          | ←                            |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | 1°00'             | ←                 | -0°15'                |                       | ←                     |                       |
| キ ャ ス タ 度                |                               | 0°10'                          | ←                            |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | 1°30'             | ←                 | 1°50'                 |                       | ←                     |                       |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |                               | 10°00'                         | ←                            |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | 9°30'             | ←                 | 10°45'                |                       | ←                     |                       |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                             | 36°                            | ←                            |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | 31°               | ←                 | 37°                   |                       | ←                     |                       |
|                          | 外                             | 32°                            | ←                            |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | 29°               | ←                 | 33°                   |                       | ←                     |                       |
| エ ン ジ ン 型 式              |                               | 2Y                             | ←                            |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | 3Y                | ←                 | 4K                    |                       | ←                     |                       |
| 総 排 気 量 cc               |                               | 1812                           | ←                            |                              | ←                     |                       | ←                                   |   | 1998              | ←                 | 1290                  |                       | ←                     |                       |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                               | 6.00-14-6PRLT<br>6.50-14-8PRLT | 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT | 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT | ←                     |                       | 175R14-6PRLT<br>235/50R13.5-102L LT |   | 215R15-6PRLT      | ←                 | 165R13-6PRLT          |                       | ←                     |                       |







| 車 両                      | 型 式               |  | L-KM31V        |              | ←                     |                | ←            |  | L-KM35V        |                   | ←             |            | ←                                    |                | ←                     |  | ←              |             |  |
|--------------------------|-------------------|--|----------------|--------------|-----------------------|----------------|--------------|--|----------------|-------------------|---------------|------------|--------------------------------------|----------------|-----------------------|--|----------------|-------------|--|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | MNH<br>051     | MNFH<br>055  | HNFH<br>063           | MNZH<br>067    | MNZFH<br>071 | HNZFH<br>079                             | JD<br>023      | JDF<br>025        | JDBE<br>027   | JDE<br>029 | JDFE<br>031                          | JDST<br>033    | JDSFT<br>034          | JDSFET<br>036                            | JDZ<br>037     | JDZF<br>039 |  |
| 通 称 名                    |                   |  | ライトエースバン       |              | ←                     |                | ←            |  | ←              |                   | ←             |            | ←                                    |                | ←                     |  | ←              |             |  |
|                          |                   |  | 5速 M/T フロア     |              | 3速A/Tフロア              |                | 5速M/Tフロア     |  | ←              |                   | 3速A/Tフロア      |            | 4速 M/T コラム                           |                | ←                     |  | ←              |             |  |
|                          |                   |  | スーパー           |              | ←                     |                | ←            |  | ←              |                   | デラックス         |            | ←                                    |                | ←                     |  | ←              |             |  |
| 長 さ                      | m                 | 3.995                                    |                | ←            |                       | ←              |              | ←  |                | ←                 |               | ←          |                                      | ←              |                       | ←  |                | ←           |  |
| 幅                        | m                 | 1.650                                    |                | ←            |                       | ←              |              | ←  |                | ←                 |               | ←          |                                      | ←              |                       | ←  |                | ←           |  |
| 高 さ                      | m                 | 1.775                                    |                | ←            |                       | ←              |              | 1.780                                    |                | ←                 |               | 1.930      |                                      | ←              |                       | 1.980                                    |                |             |  |
| 車 両 重 量                  | kg                | 前  | 640            | 650          | ←                     | 640            | 650          | ←  | 630            | 640               | 620           | ←          | 630                                  | 650            | 660                   | 650                                      | 630            | 640         |  |
|                          |                   | 後  | 440            | 450          | ←                     | ←              | 460          | ←  | 420            | 430               | 420           | 430        | 440                                  | ←              | 450                   | 440                                      | 430            | 440         |  |
|                          |                   | 計  | 1080           | 1110         | ←                     | 1090           | 1110         | ←  | 1050           | 1070              | 1040          | 1050       | 1070                                 | 1090           | 1110                  | 1090                                     | 1060           | 1080        |  |
| 乗 車 定 員                  | 人                 | 2(5)                                     |                | ←            |                       | ←              |              | 3(6)                                     |                | 3                 |               | 3(6)       |                                      | 3              |                       | 3(6)                                     |                |             |  |
| 最 大 積 載 量                | kg                | 750(500)                                 |                | ←            |                       | ←              |              | 600(400)                                 |                | 600               |               | 600(400)   |                                      | 600            |                       | 600(400)                                 |                |             |  |
| 車 両 総 重 量                | kg                | 1940<br>(1855)                           | 1960<br>(1875) | ←            | 1950<br>(1865)        | 1970<br>(1885) | ←            | 1815<br>(1780)                           | 1835<br>(1800) | 1805              | 1815          | 1835       | 1855<br>(1820)                       | 1875<br>(1840) | 1855                  | 1825<br>(1790)                           | 1845<br>(1810) |             |  |
| ホ イール・ベース                | m                 | 2.100                                    |                | ←            |                       | ←              |              | ←  |                | ←                 |               | ←          |                                      | ←              |                       | ←  |                | ←           |  |
| ト レ ッ ド                  | m                 | 前  | 1.405          |              | ←                     |                | ←            |  | ←              |                   | ←             |            | ←                                    |                | ←                     |  | ←              |             |  |
|                          |                   | 後  | 1.370          |              | ←                     |                | ←            |  | 1.350          |                   | ←             |            | 1.360                                |                | ←                     |  | 1.350          |             |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 | 2.005×1.440×1.220<br>(1.215×1.440×1.220) |                | ←            | 1.995×1.440<br>×1.420 | ←              |              | 2.005×1.440×1.220<br>(1.215×1.440×1.220) |                | 2.255×1.440×1.220 |               | ←          | 1.985×1.440<br>×1.270                | ←              | 2.235×1.440<br>×1.270 | 1.995×1.440×1.420<br>(1.205×1.440×1.420) |                |             |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m                 | 0.275×(-0.075)                           |                | ←            |                       | ←              |              | ←  |                | 0.350             |               | ←          | 0.280<br>(-0.070)                    | ←              | 0.355                 | 0.275(-0.075)                            |                |             |  |
| ボデー・オーバハング               | m                 | 前  | 9.85           |              | ←                     |                | ←            |  | ←              |                   | ←             |            | ←                                    |                | ←                     |  | ←              |             |  |
|                          |                   | 後  | 8.20           |              | ←                     |                | ←            |  | ←              |                   | ←             |            | ←                                    |                | ←                     |  | ←              |             |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm                | 0±3                                      |                | ←            |                       | ←              |              | ←  |                | ←                 |               | ←          |                                      | ←              |                       | ←  |                | ←           |  |
| ト ー イ ン                  | mm                | 1  |                | ←            |                       | ←              |              | ←  |                | ←                 |               | ←          |                                      | ←              |                       | ←  |                | ←           |  |
| キ ャ ン バ 度                | 度                 | -0°15'                                   |                | ←            |                       | ←              |              | -0°25'                                   |                | ←                 |               | ←          |                                      | ←              |                       | ←  |                | ←           |  |
| キ ャ ス タ 度                | 度                 | 2°00'                                    |                | ←            |                       | ←              |              | 1°30'                                    |                | ←                 |               | 1°00'      |                                      | ←              |                       | 1°30'                                    |                |             |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          | 度                 | 10°45'                                   |                | ←            |                       | ←              |              | 10°55'                                   |                | ←                 |               | ←          |                                      | ←              |                       | ←  |                | ←           |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 | 38°                                      |                | ←            |                       | ←              |              | ←  |                | ←                 |               | ←          |                                      | ←              |                       | ←  |                | ←           |  |
|                          | 外                 | 34°                                      |                | ←            |                       | ←              |              | ←  |                | ←                 |               | ←          |                                      | ←              |                       | ←  |                | ←           |  |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   | 5K-J                                     |                | ←            |                       | ←              |              | 4K-J                                     |                | ←                 |               | ←          |                                      | ←              |                       | ←  |                | ←           |  |
| 総 排 気 量                  | cc                | 1486                                     |                | ←            |                       | ←              |              | ←  |                | ←                 |               | ←          |                                      | ←              |                       | ←  |                | ←           |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   | 165R13-6PRLT<br>165R13-8PRLT             |                | 165R13-6PRLT |                       | ←              |              | 5.53-13-6PRLT                            |                | 165R13-6PRLT      | 5.50-13-6PRLT | ←          | 165R13-6PRLT<br>225/50R12.5<br>98LLT | ←              | 5.50-13-6PRLT         |  |                |             |  |



| 車 両                      | 型 式     |             | L-KM36V                                    |            | ←                                     |                       | ←                                  |                | ←              |                |
|--------------------------|---------|-------------|--|------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                          | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | JD<br>025                                  | JDF<br>029 | JDSBET<br>035                         | MNST<br>041           | MNSFT<br>043                       | JDST<br>045    | JDSFT<br>047   | HNSFT<br>049   |
| 通 称 名                    |         |             | ライトエースバン                                   |            | ←                                     |                       | ←                                  |                | ←              |                |
|                          |         |             | 4速 M/T コラム                                 |            | ←                                     | 5速M/Tフロア              | ←                                  | 4速M/Tフロア       | ←              | 3速A/Tフロア       |
|                          |         |             | デラックス                                      |            | ←                                     | スーパー                  | ←                                  | デラックス          | ←              | スーパー           |
| 長 さ                      | m       |             | 3.995                                      |            | ←                                     |                       | ←                                  |                | ←              |                |
| 幅                        | m       |             | 1.650                                      |            | ←                                     |                       | ←                                  |                | ←              |                |
| 高 さ                      | m       |             | 1.765                                      |            | 1.930                                 |                       | ←                                  |                | ←              |                |
| 車 両 重 量                  | kg      | 前           | 640  | 650        | 640                                   | 650                   | 660                                | 650            | 660            | ←              |
|                          |         | 後           | 420  | 430        | 440                                   | 450                   | 460                                | 440            | 450            | 490            |
|                          |         | 計           | 1060                                       | 1080       | ←                                     | 1100                  | 1120                               | 1090           | 1110           | 1150           |
| 乗 車 定 員 人                |         |             | 3(6)                                       |            | 3                                     | 2(5)                  | ←                                  | 3(6)           | ←              | 2(5)           |
| 最 大 積 載 量                |         |             | kg 750(500)                                |            | 750                                   | 750(500)              | ←                                  |                | ←              |                |
| 車 両 総 重 量                |         |             | kg 1975<br>(1890)                          |            | 1995                                  | 1960<br>(1875)        | 1980<br>(1895)                     | 2005<br>(1920) | 2025<br>(1940) | 2010<br>(1925) |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス          |         |             | m 2.100                                    |            | ←                                     |                       | ←                                  |                | ←              |                |
| ト レ ッ ド                  | m       | 前           | 1.405                                      |            | ←                                     |                       | ←                                  |                | ←              |                |
|                          |         | 後           | 1.350                                      |            | 1.360                                 |                       | ←                                  |                | ←              |                |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) |         |             | m 2.005×1.440×1.420<br>(1.215×1.440×1.220) |            | 2.235×1.415<br>×1.270                 | 1.985×1.440<br>×1.270 | ←                                  |                | ←              |                |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          |         |             | m 0.027(−0.075)                            |            | 0.355                                 | 0.280<br>(−0.070)     | ←                                  |                | ←              |                |
| ボデー・オーバハング               | m       | 前           | 9.85                                       |            | ←                                     |                       | ←                                  |                | ←              |                |
|                          |         | 後           | 8.20                                       |            | ←                                     |                       | ←                                  |                | ←              |                |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          |         |             | mm 0±3                                     |            | ←                                     |                       | ←                                  |                | ←              |                |
| ト ー イ ン                  |         |             | mm 1                                       |            | ←                                     |                       | ←                                  |                | ←              |                |
| キ ャ ン バ 度                |         |             | −0°25′                                     |            | −0°15′                                |                       | ←                                  |                | ←              |                |
| キ ャ ス タ 度                |         |             | 1°30′                                      |            | 1°00′                                 |                       | ←                                  |                | ←              |                |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          |         |             | 度 10°55′                                   |            | 10°45′                                |                       | ←                                  |                | ←              |                |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          |         | 内           | 38°  |            | ←                                     |                       | ←                                  |                | ←              |                |
|                          |         | 外           | 34°  |            | ←                                     |                       | ←                                  |                | ←              |                |
| エ ン ジ ン 型 式              |         |             | 5K-J                                       |            | ←                                     |                       | ←                                  |                | ←              |                |
| 総 排 気 量                  |         |             | cc 1486                                    |            | ←                                     |                       | ←                                  |                | ←              |                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |         |             | 165R13-6PRLT                               |            | 165R13-6PRLT<br>225/50R12.5<br>98L LT | 165R13-6PRLT          | 165R13-6PRLT<br>225/50R12.5 98L LT |                | ←              |                |



|                   |                                   |                                |              |                              |                 |               |              |                    |                     |                              |                    |                          |                        |                     |               |                |                     |                   |                  |        |                  |
|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------|------------------------------|-----------------|---------------|--------------|--------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|---------------|----------------|---------------------|-------------------|------------------|--------|------------------|
| 型 式               | E-GS130-AEPJK (040)               |                                |              | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク     |                 |               | 6 kgm        |                    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                              |                    | 7~9 mm-10kg              |                        |                     |               |                |                     |                   |                  |        |                  |
| 通称名               | クラウン セダン スーパーサルーン エクストラ 4速フロア A/T |                                |              | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク        |                 |               | 5 kgm        |                    | ブ レ ー キ             |                              |                    |                          |                        |                     |               |                |                     |                   |                  |        |                  |
| エ ン ジ ン           |                                   |                                |              | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |                 |               |              | ペ ダ ル              |                     | 高 さ                          |                    | 133~143 mm               |                        | 遊 び                 |               | 3~6 mm         |                     |                   |                  |        |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                                   | 1G-FE：シリンダ・ブロック左側              |              |                              | 燃料タンク容量         |               | 72 ℓ         |                    | 冷却水全容量              |                              | 6.6 ℓ              |                          | 踏込時床板とのすき間             |                     |               |                |                     | 45 mm以上           |                  |        |                  |
| 点火順序              |                                   | 1-5-3-6-2-4                    |              |                              | ファン・ベルトの緩み      |               |              |                    | 14~18 mm-10kg       |                              | 倍力装置製作所・型式         |                          |                        |                     |               |                | アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式 |                   |                  |        |                  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                               | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              |                              | サーモスタット         | 開き始め温度        |              | 82 ℃               |                     | 制動力制御装置                      |                    |                          |                        |                     |               |                | P&B バルブ             |                   |                  |        |                  |
|                   | 限 度                               | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              |                              |                 | 全開温度          |              | 100 ℃              |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                        | 標準                     | 9.5mm               |               | 限度             | 1mm                 |                   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |        |                  |
| シリンダ径×行程          |                                   |                                |              | 75×75 mm                     |                 | ラジエータ・キャップ開弁圧 |              |                    |                     | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                    | リ                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ     | デ                   | 標準            | 22mm           |                     | 限度                |                  | 21mm   |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                                   |                                |              | 0.2 mm                       |                 | 電 気 装 置       |              |                    |                     |                              |                    | リ                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ     | デ                   | 標準            | 9.5mm          |                     | 限度                | 1mm              |        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                                   |                                |              | 0.05 mm                      |                 | バッテリー型式       |              |                    |                     | 55D23L-MF                    |                    | ヤ                        | ドラム内径またはディスクの厚さ        | デ                   | 標準            | 12.5mm         |                     | 限度                | 11.5mm           |        |                  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時                          | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量        |                              | オルタネータ          | 製作所・型式        |              |                    |                     | 日本電装・三相交流整流式                 |                    | 駐車ブレーキ引き代                |                        |                     |               |                |                     | 4~7 ノッチ           |                  |        |                  |
|                   | 3.8 ℓ                             | 4.3 ℓ                          | 5 ℓ          | 出力                           |                 |               |              | 12-70 V-A          |                     | 制動力 (判定基準値)                  |                    |                          |                        |                     |               |                |                     |                   |                  |        |                  |
|                   | SAE                               | 5W-30                          | API          | —                            |                 | レギュレータ調整電圧    |              |                    |                     | 13.5~14.3 V                  |                    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左 右                 |               | 和              |                     | 軸重の60%以上          |                  |        |                  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式                            |                                |              | ND・K16R-U11<br>NGK・BYR5EYA11 |                 | ス タ ー タ       | 製作所・型式       |                    |                     |                              | 日本電装・直流直巻プラネタリ     |                          |                        | 左 右                 |               | 差              |                     | 軸重の8%以下           |                  |        |                  |
|                   | ギャップ                              |                                |              | 1~1.1 mm                     |                 |               | 出力           |                    |                     |                              | 12-0.8 V-kw        |                          |                        | 総 和                 |               |                |                     | 車両重量の60%以上        |                  |        |                  |
| ハイテンション・コード抵抗     |                                   |                                |              | 25k Ω/1本                     |                 | ブラシの長さ        |              |                    |                     | 標準                           | 14 mm              |                          | 限度                     | 9 mm                |               |                |                     |                   |                  |        |                  |
| トランジスタ式           |                                   |                                |              | エア・ギャップ                      |                 | 0.2~0.5 mm    |              | 動 力 伝 達 装 置        |                     |                              |                    |                          |                        | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |               |                |                     |                   |                  | 13.5 m |                  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗                              |                                |              | 0.5~0.7 Ω                    |                 | トランスミッション     | オイル容量        |                    |                     |                              | 6.5 ℓ              |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                     |               |                |                     |                   | 車両重量の20%以上       |        |                  |
|                   | 二次抵抗                              |                                |              | 11.5~15.5 kΩ                 |                 |               | オートフルード D-II |                    |                     |                              | API                |                          | —                      |                     | 走 行 装 置       |                |                     |                   |                  |        |                  |
| 点 火 時 期           | 通常時                               |                                |              | BTDC 12以上/700 °/rpm          |                 | ディファレンシャル     | オイル容量        |                    |                     |                              | 1.15 ℓ             |                          | リム・ホイール規格              |                     |               |                |                     |                   | 5½-J×14          |        |                  |
|                   | カット時                              |                                |              | BTDC 8~12/700 °/rpm          |                 |               | SAE          |                    |                     |                              | 85W-90             | API                      | GL-5                   |                     | ホイール・ナット締付トルク |                |                     |                   |                  |        | 10.5 kgm         |
| 進角装置の性能           |                                   | 電子式                            |              |                              | 4~20° (配電器軸角相当) |               |              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                     |                              |                    | 11~24 kgm                |                        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ       |               | ( )内は高速時または積載時 |                     |                   |                  |        |                  |
| アイドル回転速度          |                                   |                                |              | 650~750 rpm                  |                 | プロペラ・シャフト振れ限度 |              |                    |                     | 0.8 mm                       |                    | 185SR14                  |                        | 1.9(2.2)            |               |                |                     |                   |                  |        |                  |
| バルブ・クリアランス (冷間)   |                                   | 吸                              | 0.15~0.25 mm |                              |                 | ス テ ア リ ン グ   |              |                    |                     |                              |                    | 排 出 ガ ス 対 策 装 置          |                        |                     |               |                |                     |                   |                  |        |                  |
|                   |                                   | 排                              | 0.25~0.35 mm |                              |                 | 形式            |              |                    |                     | パワー・ステアリング式                  |                    | C O 濃 度 [通 常 時]          |                        |                     |               |                |                     | 1以下/700 %/rpm     |                  |        |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                                   |                                |              | 6.5 kgm                      |                 | ギヤ・ボックス締付トルク  |              |                    |                     | 13 kgm                       |                    | H C 濃 度 [通 常 時]          |                        |                     |               |                |                     | 800以下/700 ppm/rpm |                  |        |                  |
| マニホールド締付トルク (冷間)  | 吸                                 | 1.8 kgm                        |              |                              | ハンドル遊び (円周上)    |               |              |                    | 30以下 mm             |                              | 車台番号打刻位置           |                          |                        |                     |               |                | 右エンジン・マウント上のフレーム    |                   |                  |        |                  |
|                   | 排                                 | 2.6 kgm                        |              |                              | ギヤ・バックラッシュ      |               |              |                    | 0 mm                |                              |                    |                          |                        |                     |               |                |                     |                   |                  |        |                  |



|                   |                                  |                   |  |                                |                          |        |               |               |                              |         |                     |             |               |           |               |                          |                     |                     |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
|-------------------|----------------------------------|-------------------|--|--------------------------------|--------------------------|--------|---------------|---------------|------------------------------|---------|---------------------|-------------|---------------|-----------|---------------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------------------|-------------------------|---------|---|---------------------|-----|------|-----|------------------|-----|-----|-----|------|------------------|---------|
| 型 式               | E-GS130-ATMEK (041)              |                   |  |                                | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |        |               |               | 6 kgm                        |         | ギヤ・バックラッシュ          |             |               |           | 0 mm          |                          |                     |                     |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
| 通称名               | クラウン ハードトップ スーパーエディション 5速フロア M/T |                   |  |                                | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |        |               |               | 5 kgm                        |         | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |             |               |           | 7~9 mm-10kg   |                          |                     |                     |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
| エ ン ジ ン           |                                  |                   |  |                                | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |        |               |               |                              | ブ レ ー キ |                     |             |               |           |               |                          |                     |                     |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                                  | 1G-FE：シリンダ・ブロック左側 |  |                                | 燃料タンク容量                  |        | 72 ℓ          |               | 冷却水全容量                       |         | 6.7 ℓ               |             | ペ ダ ル         |           | 高 さ           |                          | 133~143 mm          |                     | 遊 び           |                          | 3~6 mm                  |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
| 点火順序              |                                  |                   |  |                                | 1-5-3-6-2-4              |        |               |               | ファン・ベルトの緩み                   |         |                     |             | 14~18 mm-10kg |           |               |                          | 踏込時床板とのすき間          |                     |               |                          | 45 mm以上                 |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
| 圧 縮 圧 力           |                                  | 標 準               |  | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          |        | サーモスタット       |               | 開き始め温度                       |         | 82 ℃                |             | 倍力装置製作所・型式    |           |               |                          | アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式 |                     |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
|                   |                                  | 限 度               |  | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          |        | ラジエータ・キャップ開弁圧 |               | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |         | 100 ℃               |             |               |           |               |                          |                     |                     |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
| シリンダ径×行程          |                                  |                   |  |                                | 75×75 mm                 |        |               |               | 電 気 装 置                      |         |                     |             |               | フ         |               | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   |                     | デ                   |               | 標 準                      |                         | 9.5mm   |   | 限 度                 |     | 1mm  |     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |     |     |     |      |                  |         |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                                  |                   |  |                                | 0.2 mm                   |        |               |               | バッテリー型式                      |         |                     |             |               | 55D23L-MF |               |                          |                     | ロ                   |               | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      |                         | デ       |   | 標 準                 |     | 22mm |     |                  |     | 限 度 |     | 21mm |                  |         |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                                  |                   |  |                                | 0.05 mm                  |        |               |               | オルタネータ                       |         | 製作所・型式              |             |               |           | 日本電装・三相交流整流式  |                          |                     |                     | リ             |                          | ファイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |         | ラ |                     | 標 準 |      | 5mm |                  | 限 度 |     | 1mm |      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |
| エ ン ジ ン           |                                  | オイルのみ交換時          |  | オイルとフィルタ交換時                    |                          | 全 容 量  |               | 出力            |                              |         |                     | 12-70 V-A   |               |           |               | ヤ                        |                     | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |               | ド                        |                         | 標 準     |   | 254mm               |     | 限 度  |     | 256mm            |     |     |     |      |                  |         |
|                   |                                  | 3.8 ℓ             |  | 4.3 ℓ                          |                          | 5 ℓ    |               | レギュレータ調整電圧    |                              |         |                     | 13.5~14.3 V |               |           |               | 駐車ブレーキ引き代                |                     |                     |               | 5~8 ノッチ                  |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
| スパーク・プラグ          |                                  | SAE               |  | 5W-30                          |                          | API    |               | —             |                              | ス タ ー タ |                     | 製作所・型式      |               |           |               | 日本電装・直流直巻プラネタリ           |                     |                     |               | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                         | 各<br>輪  |   | 左 右                 |     | 和    |     | 軸重の60%以上         |     |     |     |      |                  |         |
|                   |                                  | 製作所・型式            |  | ND・K16R-U11<br>NGK・BYR5EYA11   |                          | 出力     |               |               |                              |         |                     | 12-0.8 V-kw |               |           |               | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                     | 各<br>輪              |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     | 左 右 |     | 差    |                  | 軸重の8%以下 |
| ギャップ              |                                  | 1~1.1 mm          |  |                                |                          | ブラシの長さ |               | 標 準           |                              | 14 mm   |                     | 限 度         |               | 9 mm      |               |                          |                     |                     |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
| ハイテンション・コード抵抗     |                                  |                   |  |                                | 25以下 kΩ/1本               |        |               |               | 動 力 伝 達 装 置                  |         |                     |             |               | クラッチ・ペダル  |               | 高 さ                      |                     | 139~149 mm          |               | 遊 び                      |                         | 5~15 mm |   | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |     |      |     | 13.5 m           |     |     |     |      |                  |         |
| トランジスタ式           |                                  | エア・ギャップ           |  |                                | 0.2~0.5 mm               |        |               | 切れたときの床板とのすき間 |                              | 25 mm以上 |                     |             |               |           |               | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)   |                     | 車両重量の20%以上          |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
|                   |                                  | 一次抵抗              |  |                                | 0.5~0.7 Ω                |        |               | 25 mm以上       |                              |         |                     |             |               |           |               |                          |                     |                     |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
| 点 火 コ イ ル         |                                  | 二次抵抗              |  |                                | 11.5~15.5 kΩ             |        |               | オイル容量         |                              | 2.4 ℓ   |                     |             |               | 走行 装 置    |               |                          |                     |                     |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
|                   |                                  | 通常時               |  |                                | BTDC 12以上/700 °/rpm      |        |               | SAE           |                              | 75W-90  |                     | API         |               |           |               |                          |                     | GL-3                |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
| 点 火 時 期           |                                  | カット時              |  |                                | BTDC 8~12/700 °/rpm      |        |               | オイル容量         |                              | 1.15 ℓ  |                     |             |               | リム・ホイール規格 |               |                          |                     | 5½-J×14             |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
|                   |                                  | 電子式               |  |                                | 4~20° (配電器軸角相当)          |        |               | SAE           |                              | 85W-90  |                     | API         |               | GL-5      |               | ホイール・ナット締付トルク            |                     |                     |               | 10.5 kgm                 |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
| アイドル回転速度          |                                  |                   |  |                                | 650~750 rpm              |        |               |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク           |         |                     |             |               | 11~24 kgm |               |                          |                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ       |               | ( )内は高速時または積載時           |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
| バルブ・クリアランス (冷間)   |                                  | 吸                 |  | 0.15~0.25 mm                   |                          |        | プロペラ・シャフト振れ限度 |               |                              |         |                     | 0.8 mm      |               |           |               | 185SR14                  |                     | 1.9(2.2)            |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
|                   |                                  | 排                 |  | 0.25~0.35 mm                   |                          |        | ス テ ア リ ン グ   |               |                              |         |                     | 排出ガス対策装置    |               |           |               |                          |                     |                     |               |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                                  |                   |  |                                | 6.5 kgm                  |        |               |               | 形式                           |         | パワー・ステアリング式         |             |               |           | C O濃度 [通 常 時] |                          |                     |                     | 1以下/700 %/rpm |                          |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
| マニホールド締付トルク (冷間)  |                                  | 吸                 |  | 1.8 kgm                        |                          |        | ギヤ・ボックス締付トルク  |               |                              |         |                     | 13 kgm      |               |           |               | H C濃度 [通 常 時]            |                     |                     |               | 800以下/700 ppm/rpm        |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |
|                   |                                  | 排                 |  | 2.6 kgm                        |                          |        | ハンドル遊び (円周上)  |               |                              |         |                     | 30以下 mm     |               |           |               | 車台番号打刻位置                 |                     |                     |               | 右エンジン・マウント上のフレーム         |                         |         |   |                     |     |      |     |                  |     |     |     |      |                  |         |



|                  |                          |                     |             |                                |                          |                |        |                    |            |                              |                     |                     |   |                  |                        |                              |              |                       |        |   |                  |                   |            |            |  |
|------------------|--------------------------|---------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------|----------------|--------|--------------------|------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---|------------------|------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------|--------|---|------------------|-------------------|------------|------------|--|
| 型 式              | E-MZ21-HCPZZ (007)       |                     |             |                                | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                |        |                    | 10.4 kgm   |                              | ギヤ・バックラッシュ          |                     |   |                  | 0 mm                   |                              |              |                       |        |   |                  |                   |            |            |  |
| 通称名              | ソアラ 3.0GTリミテッド 4速フロア A/T |                     |             |                                | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                |        |                    | 6.5 kgm    |                              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                     |   |                  |                        |                              | 9~11 mm-10kg |                       |        |   |                  |                   |            |            |  |
| エ ン ジ ン          |                          |                     |             |                                | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                |        |                    |            | ブ レ ー キ                      |                     |                     |   |                  |                        |                              |              |                       |        |   |                  |                   |            |            |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                          | 7M-GTEU：シリンダ・ブロック右側 |             |                                |                          | 燃料タンク容量        |        | 70 ℓ               |            | 冷却水全容量                       |                     | 8 ℓ                 |   | ペダル              |                        | 高さ                           |              | 149.5~159.5 mm        |        | 遊び                                      |                  | 3~6 mm            |            |            |  |
| 点火順序             |                          | 1-5-3-6-2-4         |             |                                |                          | ファン・ベルトの緩み     |        |                    |            | 15~17 mm-10kg                |                     |                     |   | 踏込時床板とのすき間       |                        |                              |              |                       |        | 80 mm以上                                 |                  |                   |            |            |  |
| 圧 縮 圧 力          |                          | 標 準                 |             | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          | サーモスタット        |        | 開き始め温度             |            | 80~84 ℃                      |                     |                     |   | 倍力装置製作所・型式       |                        |                              |              |                       |        | アイシン精機・真空倍力式                            |                  |                   |            |            |  |
|                  |                          | 限 度                 |             | 9-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                          |                |        | 全開温度               |            | 100 ℃                        |                     |                     |   | 制動力制御装置          |                        |                              |              |                       |        | P&B バルブ                                 |                  |                   |            |            |  |
| シリンダ径×行程         |                          | 83×91 mm            |             |                                |                          | ラジエータ・キャップ開弁圧  |        |                    |            | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                     |                     |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                            | 標準           | 10mm                  | 限度     | 1mm                                     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                   |            |            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                          | 0.1 mm              |             |                                |                          | 電 気 装 置        |        |                    |            |                              |                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | デ |                  | 標準                     | 22mm                         | 限度           | 21mm                  |        |   |                  |                   |            |            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                          | 0.05 mm             |             |                                |                          | バッテリー型式        |        |                    |            | 75D26L                       |                     |                     |   | リ                | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                            | 標準           | 10mm                  | 限度     | 1mm                                     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                   |            |            |  |
| エ ン ジ ン          |                          | オイルのみ交換時            | オイルとフィルタ交換時 |                                | 全 容 量                    |                | オルタネータ |                    | 製作所・型式     |                              | 日本電装・三相交流整流式        |                     |   |                  | ヤ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          | デ            | 標準                    | 18mm   | 限度                                      |                  |                   | 17mm       |            |  |
|                  |                          | 3.7 ℓ               |             | 4 ℓ                            |                          | 4.7 ℓ          |        |                    | 出力         |                              | 12-100 V-A          |                     |   |                  |                        | 駐車ブレーキ引き代                    |              |                       |        |   |                  | 5~8 ノッチ           |            |            |  |
|                  |                          | SAE                 |             | 10W-30                         |                          | API            |        |                    | レギュレータ調整電圧 |                              | 13.5~14.3 V         |                     |   |                  |                        | 制動力（判定基準値）                   |              |                       |        |   |                  |                   |            |            |  |
| スパーク・プラグ         |                          | 製作所・型式              |             | ND・PQ20R-P8<br>NGK・BCPR6EP-N8  |                          |                |        | ス タ ー タ            |            | 製作所・型式                       |                     | 日本電装・リダクション式        |   |                  |                        | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |              | 各<br>輪                | 左右・和   |   | 軸重の60%以上         |                   |            |            |  |
|                  |                          | ギャップ                |             | 0.7~0.8 mm                     |                          |                |        |                    |            | 出力                           |                     | 12-1 V-kw           |   |                  |                        |                              |              |                       | 左右・差   |   | 軸重の8%以下          |                   |            |            |  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                          | 25以下 kΩ/1本          |             |                                |                          | ブラシの長さ         |        |                    |            | 標準                           |                     | 13.5 mm             |   | 限度               |                        |                              |              |                       | 8.5 mm |   | 総 和              |                   | 車両重量の60%以上 |            |  |
| トランジスタ式          |                          | エア・ギャップ             |             |                                |                          | 0.2~0.4 mm     |        |                    |            | 動 力 伝 達 装 置                  |                     |                     |   |                  |                        |                              |              |                       |        |   |                  |                   |            |            |  |
| 点 火 コ イ ル        |                          | 一次抵抗                |             | 0.3~0.6 Ω                      |                          |                |        | トランスミッション          |            | オイル容量                        |                     | 7.2 ℓ               |   |                  |                        | 制動停止距離（初速50km/h 時）           |              |                       |        |   |                  | 13.5 m            |            |            |  |
|                  |                          | 二次抵抗                |             | — kΩ                           |                          |                |        |                    |            | オートフルード D-II                 |                     | API                 |   | —                |                        |                              |              | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |        |   |                  |                   |            | 車両重量の20%以上 |  |
| 点 火 時 期          |                          | 通常時                 |             | BTDC 12/650 °/rpm              |                          |                |        | ディファレンシャル          |            | オイル容量                        |                     | 1.3 ℓ               |   |                  |                        | 走 行 装 置                      |              |                       |        |   |                  |                   |            |            |  |
|                  |                          | カット時                |             | BTDC 9~12/650 °/rpm            |                          |                |        |                    |            | SAE                          |                     | 85W-90              |   | API              |                        | GL-5                         |              |                       |        | リム・ホイール規格                               |                  |                   |            |            |  |
| 進角装置の性能          |                          | 電子式                 |             |                                |                          | 0~25°(配電器軸角相当) |        |                    |            | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク           |                     |                     |   | 18.5~34.5 kgm    |                        |                              |              | ホイール・ナット締付トルク         |        |   |                  |                   |            | 10.5 kgm   |  |
| アイドル回転速度         |                          | 650 rpm             |             |                                |                          | プロペラ・シャフト振れ限度  |        |                    |            | 0.8 mm                       |                     |                     |   | タイヤ・サイズ          |                        | 215/60R15                    |              |                       |        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                  | 2                 |            |            |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)   |                          | 吸                   |             | 0.2 mm                         |                          |                |        | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |            | 10.5 kgm                     |                     |                     |   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置  |                        |                              |              |                       |        |   |                  |                   |            |            |  |
|                  |                          | 排                   |             | 0.25 mm                        |                          |                |        | ス テ ア リ ン グ        |            |                              |                     |                     |   |                  |                        |                              |              |                       |        |   |                  |                   |            |            |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） |                          | 8 kgm               |             |                                |                          | 形式             |        |                    |            | ラック・アンド・ピニオン式                |                     |                     |   | CO濃度〔通 常 時〕      |                        |                              |              |                       |        | 1以下/650 %/rpm                           |                  |                   |            |            |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |                          | 吸                   |             | 1.8 kgm                        |                          |                |        | ギヤ・ボックス締付トルク       |            |                              |                     | 7.7 kgm             |   |                  |                        | HC濃度〔通 常 時〕                  |              |                       |        |   |                  | 800以下/650 ppm/rpm |            |            |  |
|                  |                          | 排                   |             | 4 kgm                          |                          |                |        | ハンドル遊び（円周上）        |            |                              |                     | 0~30 mm             |   |                  |                        | 車台番号打刻位置                     |              |                       |        |   |                  | カウル・トップ・パネル右側     |            |            |  |



|                                    |                              |   |  |  |                                  |                        |                              |                          |                                   |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
|------------------------------------|------------------------------|---|--|--|----------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------|---------|------------------------|----------|---------|------------------|--------|------------------|
| 型 式                                | E-GZ20-HCMZZ (057)           |   |  |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 5 kgm      |                        |                              |                          | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                   |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
| 通称名                                | ソアラ 2.0GT ツインターボ L 5速フロア M/T |   |  |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                    |                        |                              |                          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 9~11 mm-10kg  |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
| エ ン ジ ン                            |                              |   |  |  | 燃料タンク容量 70 ℓ                     |                        | 冷却水全容量 7 ℓ                   |                          | ブ レ ー キ                           |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置 1G-GTEU：シリンダ・ブロック左側 |                              |   |  |  | ファン・ベルトの緩み 14~18 mm-10kg         |                        |                              |                          | ペ ダ ル                             |                   | 高 さ 149.5~159.5 mm     |         | 遊 び 3~6 mm             |          |         |                  |        |                  |
| 点火順序 1-5-3-6-2-4                   |                              |   |  |  | サーモスタット                          |                        | 開き始め温度 86~90 ℃<br>全開温度 100 ℃ |                          | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上                |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
| 圧 縮 圧 力                            |                              | 標 準 11.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>限 度 9-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                                  |                        |                              | 倍力装置製作所・型式 アイシン精機, 真空倍力式 |                                   |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
| シリンダ径×行程 75×75 mm                  |                              |   |  |  | 電 気 装 置                          |                        |                              |                          | 制動力制御装置 P&B バルブ                   |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm              |                              |   |  |  | バッテリー型式 55D23L                   |                        |                              |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  |                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |         | デ                      | 標準 10mm  | 限度 1mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |        |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm            |                              |   |  |  | 製作所・型式 日本電装・三相交流整流式              |                        |                              |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ               |                   | デ                      | 標準 22mm | 限度 21mm                |          |         |                  |        |                  |
| エ ン ジ ン                            |                              | オイルのみ交換時  |  | オイルとフィルタ交換時                                | 全 容 量                            |                        | オルタネータ                       |                          | 出力 12-80 V-A                      |                   | リ                      |         | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |          | デ       | 標準 10mm          | 限度 1mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                                    |                              | 3.8 ℓ   |  | 4.4 ℓ                                      | 4.9 ℓ                            | レギュレータ調整電圧 13.5~14.3 V |                              |                          | ヤ                                 |                   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |         | デ                      | 標準 18mm  | 限度 17mm |                  |        |                  |
|                                    |                              | SAE 10W-40  |  | API SD 以上                                  |                                  | 製作所・型式 日本電装・直流直巻プラネタリ  |                              |                          |                                   | 駐車ブレーキ引き代 5~8 ノッチ |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
| スパーク・プラグ                           |                              | 製作所・型式 ND・PQ16R-P8, PQ20R-P8<br>NGK・BCPR5EP-N8, BCPR6EP-N8                |  |  | ス タ ー タ                          |                        | 出力 12-0.8 V-kw               |                          | 制動力 (判定基準値)                       |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
|                                    |                              | ギャップ 0.7~0.8 mm   |  |  |                                  |                        | ブラシの長さ 標準 14 mm 限度 9 mm      |                          | 制動力 (踏力 90kg 時)                   |                   | 各<br>輪                 | 左右 和    |                        | 軸重の60%以上 |         |                  |        |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 25以下 kΩ/1本           |                              |   |  |  | 動 力 伝 達 装 置                      |                        |                              |                          |                                   |                   |                        | 左右 差    |                        | 軸重の8%以下  |         |                  |        |                  |
| トランジスタ式                            |                              | エア・ギャップ 0.2~0.4 mm  |  |  | クラッチ・ペダル                         |                        | 高 さ 154~164 mm               |                          | 遊 び 5~15 mm                       |                   |                        |         |                        | 総 和      |         | 車両重量の60%以上       |        |                  |
| 点 火 コ イ ル                          |                              | 一次抵抗 0.24/＃1.2.3シリンダ<br>0.27/＃4.5.6シリンダ Ω                                 |  |  | 切れたときの床板とのすき間 25 mm以上            |                        |                              |                          |                                   |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
|                                    |                              | 二次抵抗 10.8 kΩ  |  |  | トランスミッション                        |                        | オイル容量 2.4 ℓ                  |                          | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 13.5 m        |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
| 点 火 時 期                            |                              | 通常時 BTDC 12以上/600~700 °/rpm   |  |  | SAE 75W-90                       |                        | API GL-3                     |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
|                                    |                              | カット時 BTDC 8~12/600~700 °/rpm  |  |  | ディファレンシャル                        |                        | オイル容量 1.3 ℓ                  |                          | 走 行 装 置                           |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
| 進角装置の性能                            |                              | 電子式 0~23.5° (配電器軸角相当)   |  |  | SAE 85W-90                       |                        | API GL-5                     |                          | リム・ホイール規格 6-JJ×15                 |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
| アイドル回転速度 600~700 rpm               |                              |   |  |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 18.5~34.5 kgm |                        |                              |                          | ホイール・ナット締付トルク 10.5 kgm            |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
| バルブ・クリアランス (冷間)                    |                              | 吸 0.15~0.25 mm  |  |  | プロペラ・シャフト振れ限度 0.8 mm             |                        |                              |                          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                     |                   | ( )内は高速時または積載時         |         |                        |          |         |                  |        |                  |
|                                    |                              | 排 0.2~0.3 mm  |  |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 10.5 kgm      |                        |                              |                          | 215/60R15                         |                   | 2                      |         |                        |          |         |                  |        |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.5 kgm          |                              |   |  |  | ス テ ア リ ン グ                      |                        |                              |                          | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                   |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                   |                              | 吸 2.3 kgm   |  |  | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                 |                        |                              |                          | C O 濃度 [通 常 時] 1以下/650 %/rpm      |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
|                                    |                              | 排 4 kgm   |  |  | ギヤ・ボックス締付トルク 7.7 kgm             |                        |                              |                          | H C 濃度 [通 常 時] 800以下/650 ppm/rpm  |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 6 kgm     |                              |   |  |  | ハンドル遊び (円周上) 0~30 mm             |                        |                              |                          | 車台番号打刻位置 カウル・トップ・パネル右側            |                   |                        |         |                        |          |         |                  |        |                  |



|                                   |                                     |                                |                               |                        |                                  |  |                        |                                  |                                  |                         |                  |            |        |                  |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------------|--|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------|------------|--------|------------------|
| 型 式                               | E-MA70-BJMZZ (028)                  |                                |                               |                        | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 6.5 kgm    |  |                        |                                  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                  |                         |                  |            |        |                  |
| 通称名                               | スーブラ 3.0GTターボリミテッド エアロトップ 5速フロア M/T |                                |                               |                        | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                    |  |                        |                                  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 9～11 mm-10kg |                         |                  |            |        |                  |
| エ ン ジ ン                           |                                     |                                |                               |                        | 燃料タンク容量 70 ℓ                     |  | 冷却水全容量 8 ℓ             |                                  | ブ レ ー キ                          |                         |                  |            |        |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                    |                                     | 7M-GTEU：シリンダ・ブロック右側            |                               |                        | ファン・ベルトの緩み                       |  | 15～17 mm-10kg          |                                  | ペ ダ ル                            | 高さ 149.5～159.5 mm       | 遊び 3～6 mm        |            |        |                  |
| 点火順序                              |                                     | 1-5-3-6-2-4                    |                               |                        | サーモスタット                          | 開き始め温度 80～84 ℃<br>全開温度 100 ℃               |                        | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上               |                                  |                         |                  |            |        |                  |
| 圧 縮 圧 力                           | 標 準                                 | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               |                        |                                  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                        | 倍力装置製作所・型式 アイシン精機・真空倍力式          |                                  |                         |                  |            |        |                  |
|                                   | 限 度                                 | 9-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                               |                        |                                  |  |                        |                                  |                                  |                         |                  |            |        |                  |
| シリンダ径×行程 83×91 mm                 |                                     |                                |                               |                        | 電 気 装 置                          |  |                        |                                  | 制動力制御装置 P&B バルブ                  |                         |                  |            |        |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm             |                                     |                                |                               |                        | バッテリー型式 55D26L                   |  |                        |                                  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 | ファイニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                | 標準 10mm    | 限度 1mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm           |                                     |                                |                               |                        | オルタネータ                           | 製作所・型式 日本電装・三相交流整流式                        |                        | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ              |                                  | デ                       | 標準 22mm          | 限度 21mm    |        |                  |
| エ ン ジ ン                           | オイルのみ交換時                            | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                         | 出力 12-80 V-A           |                                  | リ<br>ヤ                                     | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                                | 標準 10mm                          | 限度 1mm                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |            |        |                  |
|                                   |                                     |                                |                               | レギュレータ調整電圧 13.5～15.1 V |                                  |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                                | 標準 18mm                          | 限度 17mm                 |                  |            |        |                  |
|                                   | SAE 10W-30                          | API SF                         | 製作所・型式 日本電装・リダクション式           |                        | 駐車ブレーキ引き代 5～8 ノッチ                |  |                        |                                  |                                  |                         |                  |            |        |                  |
| スパーク・プラグ                          | 製作所・型式                              |                                | ND・PQ20R-P8<br>NGK・BCPR6EP-N8 |                        | ス タ ー タ                          | 出力 12-1 V-kw                               |                        | 制動力（判定基準値）                       |                                  |                         |                  |            |        |                  |
|                                   | ギャップ 0.7～0.8 mm                     |                                |                               |                        |                                  | ブラシの長さ                                     | 標準 13.5 mm             | 限度 8.5 mm                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)         | 各<br>輪                  | 左右 和             | 軸重の60%以上   |        |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 25以下 kΩ/1本          |                                     |                                |                               |                        | 動 力 伝 達 装 置                      |  |                        |                                  |                                  |                         | 左右 差             | 軸重の8%以下    |        |                  |
| トランジスタ式                           | エア・ギャップ 0.2～0.4 mm                  |                                |                               |                        | クラッチ・ペダル                         | 高さ 154～164 mm                              | 遊び 5～15 mm             | 総 和                              |                                  |                         |                  | 車両重量の60%以上 |        |                  |
| 点 火 コ イ ル                         | 一次抵抗 0.3～0.6 Ω                      |                                |                               |                        | 切れたときの床板とのすき間 25 mm以上            |  |                        |                                  | 制動停止距離（初速50km/h 時） 13.5 m        |                         |                  |            |        |                  |
|                                   | 二次抵抗 — kΩ                           |                                |                               |                        | トランスミッション                        | オイル容量 3 ℓ                                  |                        | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20%以上 |                                  |                         |                  |            |        |                  |
| 点 火 時 期                           | 通常時 BTDC 12/650 °/rpm               |                                |                               |                        | ディファレンシャル                        | オイル容量 1.3 ℓ                                |                        | 走 行 装 置                          |                                  |                         |                  |            |        |                  |
|                                   | カット時 BTDC 9～11/650 °/rpm            |                                |                               |                        |                                  | SAE 85W-90 API GL-5                        |                        | リム・ホイール規格 7-JJ×16                |                                  |                         |                  |            |        |                  |
| 進角装置の性能                           |                                     | 電子式 0～25°(配電器軸角相当)             |                               |                        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 18.5～34.5 kgm |  |                        |                                  | ホイール・ナット締付トルク 10.5 kgm           |                         |                  |            |        |                  |
| アイドル回転速度 650 rpm                  |                                     |                                |                               |                        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 18.5～34.5 kgm |  |                        |                                  | タイヤ・サイ ズ ( )内は高速時または積載時          |                         |                  |            |        |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                    | 吸                                   | 0.2 mm                         |                               |                        | プロペラ・シャフト振れ限度 0.8 mm             |  |                        |                                  | 225/50R16 92V                    |                         | 2.2              |            |        |                  |
|                                   | 排                                   | 0.25 mm                        |                               |                        | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 10.5 kgm      |  |                        |                                  | 排出ガス対策装置                         |                         |                  |            |        |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 8 kgm            |                                     |                                |                               |                        | ス テ ア リ ン グ                      |  |                        |                                  | CO濃度〔通 常 時〕 1以下/650 %/rpm        |                         |                  |            |        |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                   | 吸                                   | 1.8 kgm                        |                               |                        | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                 |  |                        |                                  | HC濃度〔通 常 時〕 800以下/650 ppm/rpm    |                         |                  |            |        |                  |
|                                   | 排                                   | 4 kgm                          |                               |                        | ギヤ・ボックス締付トルク 7.7 kgm             |  |                        |                                  | 車台番号打刻位置 カウル・トップ・パネル右側           |                         |                  |            |        |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 10.4 kgm |                                     |                                |                               |                        | ハンドル遊び（円周上） 0～30 mm              |  |                        |                                  |                                  |                         |                  |            |        |                  |



|                  |                     |                                |       |                              |            |                |              |                     |                              |                |                     |                              |                |                   |         |            |          |                  |
|------------------|---------------------|--------------------------------|-------|------------------------------|------------|----------------|--------------|---------------------|------------------------------|----------------|---------------------|------------------------------|----------------|-------------------|---------|------------|----------|------------------|
| 型 式              | E-GA70-BLPGK (043)  |                                |       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク     |            |                | 6 kgm        | ギヤ・バックラッシュ          |                              |                | 0 mm                |                              |                |                   |         |            |          |                  |
| 通称名              | スーブラ 2.0G 4速フロア A/T |                                |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク        |            |                | 5 kgm        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                              |                | 7~9 mm-10kg         |                              |                |                   |         |            |          |                  |
| エ ン ジ ン          |                     |                                |       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |            |                |              | ブ レ ー キ             |                              |                |                     |                              |                |                   |         |            |          |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                     | 1G-FE：シリンダ・ブロック左側              |       | 燃料タンク容量                      |            | 70 ℓ           | 冷却水全容量       |                     | 6.7 ℓ                        | ペ ダ ル          | 高 さ                 | 149.5~159.5 mm               | 遊 び            | 3~6 mm            |         |            |          |                  |
| 点火順序             |                     |                                |       | 1-5-3-6-2-4                  |            | ファン・ベルトの緩み     |              |                     | 14~18 mm-10kg                |                | 踏込時床板とのすき間          |                              |                | 80 mm以上           |         |            |          |                  |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準                 | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       | サーモスタット                      | 開き始め温度     |                |              | 82 ℃                |                              | 倍力装置製作所・型式     |                     |                              | アイシン精機・真空倍力式   |                   |         |            |          |                  |
|                  | 限 度                 | 10-25 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |       |                              | 全開温度       |                |              | 100 ℃               |                              | 制動力制御装置        |                     |                              | P&B バルブ        |                   |         |            |          |                  |
| シリンダ径×行程         |                     |                                |       | 75×75 mm                     |            | ラジエータ・キャップ開弁圧  |              |                     | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                | フ<br>ロ<br>ン<br>ト    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ       | デ              | 標準                | 10mm    | 限度         | 1mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                     |                                |       | 0.2 mm                       |            | 電 気 装 置        |              |                     |                              |                |                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          | デ              | 標準                | 18mm    | 限度         | 17mm     |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                     |                                |       | 0.05 mm                      |            | バッテリー型式        |              |                     | 55D23L                       |                | リ                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ       | デ              | 標準                | 10mm    | 限度         | 1mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時            | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量 | オルタネータ                       | 製作所・型式     |                |              | 日本電装・三相交流整流式        |                              | ヤ              | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | デ                            | 標準             | 10mm              | 限度      | 9mm        |          |                  |
|                  | 3.8 ℓ               | 4.3 ℓ                          | 5 ℓ   |                              | 出力         |                |              | 12-80 V-A           |                              | 駐車ブレーキ引き代      |                     |                              |                |                   | 5~8 ノッチ |            |          |                  |
|                  | SAE                 | 5W-30                          | API   |                              | レギュレータ調整電圧 |                |              | 13.5~14.3 V         |                              | 制動力（判定基準値）     |                     |                              |                |                   |         |            |          |                  |
| スパーク・プラグ         | 製作所・型式              |                                |       | ND・K16R-U11<br>NGK・BYR5EYA11 |            | ス タ ー タ        | 製作所・型式       |                     |                              | 日本電装・直流直巻プラネタリ |                     | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪         | 左 右               |         | 和          | 軸重の60%以上 |                  |
|                  | ギャップ                |                                |       | 1~1.1 mm                     |            |                | 出力           |                     |                              | 12-0.8 V-kw    |                     |                              |                | 左 右               |         | 差          | 軸重の8%以下  |                  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                     |                                |       | 25以下 kΩ/1本                   |            |                | ブラシの長さ       |                     | 標準                           | 14 mm          | 限度                  |                              |                | 9 mm              | 総       |            | 和        | 車両重量の60%以上       |
| トランジスタ式          |                     |                                |       | エア・ギャップ                      |            | 0.2~0.5 mm     |              | 動 力 伝 達 装 置         |                              |                |                     | 制動停止距離（初速50km/h 時）           |                |                   |         | 13.5 m     |          |                  |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗                |                                |       | 0.5~0.7 Ω                    |            | トランスミッション      | オイル容量        |                     |                              | 6.3 ℓ          |                     | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）        |                |                   |         | 車両重量の20%以上 |          |                  |
|                  | 二次抵抗                |                                |       | 11.5~15.5 kΩ                 |            |                | オートフルード D-II |                     |                              | API            | —                   |                              |                |                   |         |            |          |                  |
| 点 火 時 期          | 通常時                 |                                |       | BTDC 12以上/700 °/rpm          |            | デифференシャル    | オイル容量        |                     |                              | 1.3 ℓ          |                     | 走 行 装 置                      |                |                   |         |            |          |                  |
|                  | カット時                |                                |       | BTDC 8~12/700 °/rpm          |            |                | SAE          |                     |                              | 85W-90         | API                 | GL-5                         | リム・ホイール規格      |                   |         |            | 6-JJ×15  |                  |
| 進角装置の性能          |                     |                                |       | 電子式                          |            | 4~20°(配電器軸角相当) |              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |                              |                | 18.5~34.5 kgm       |                              | ホイール・ナット締付トルク  |                   |         |            | 10.5 kgm |                  |
| アイドル回転速度         |                     |                                |       | 650~750 rpm                  |            | プロペラ・シャフト振れ限度  |              |                     | 0.8 mm                       |                | タ イ ヤ ・ サ イ ズ       |                              | ( )内は高速時または積載時 |                   |         |            |          |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)   | 吸                   | 0.15~0.25 mm                   |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク           |            |                | 10.5 kgm     |                     | 195/60R15 86H                |                | 前輪2.0 後輪2.2         |                              |                |                   |         |            |          |                  |
|                  | 排                   | 0.25~0.35 mm                   |       | ス テ ア リ ン グ                  |            |                |              | 排 出 ガ ス 対 策 装 置     |                              |                |                     |                              |                |                   |         |            |          |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） |                     |                                |       | 6.5 kgm                      |            | 形式             |              |                     | ラック・アンド・ピニオン式                |                | CO濃度〔通 常 時〕         |                              |                | 1以下/650~750 %/rpm |         |            |          |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  | 吸                   | 1.8 kgm                        |       | ギヤ・ボックス締付トルク                 |            |                | 7.7 kgm      |                     | HC濃度〔通 常 時〕                  |                |                     | 800以下/650~750 ppm/rpm        |                |                   |         |            |          |                  |
|                  | 排                   | 2.6 kgm                        |       | ハンドル遊び（円周上）                  |            |                | 0~30 mm      |                     | 車台番号打刻位置                     |                |                     | カウル・トップ・パネル右側                |                |                   |         |            |          |                  |



|                                  |                                    |             |   |                         |                              |                              |              |                |                                     |                        |                |         |         |                  |
|----------------------------------|------------------------------------|-------------|---|-------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------------|-------------------------------------|------------------------|----------------|---------|---------|------------------|
| 型 式                              | E-GX81-ATMQF (089)                 |             |   |                         | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 5 kgm  |                              |              |                | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 6.5～7.5 mm-10kg |                        |                |         |         |                  |
| 通称名                              | マークⅡ ハードトップ2000 グランデツインカム24 5速 M/T |             |   |                         | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |                              |              |                | ブ レ ー キ                             |                        |                |         |         |                  |
| エ ン ジ ン                          |                                    |             |   |                         | 燃料タンク容量 65 ℓ                 |                              | 冷却水全容量 6.8 ℓ |                | ペ ダ ル                               | 高 さ 157～167 mm         | 遊 び 3～6 mm     |         |         |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置 1G-GE：シリンダ・ブロック左側 |                                    |             |   |                         | ファン・ベルトの緩み 14～20 mm-10kg     |                              |              |                | 踏込時床板とのすき間 77 mm以上                  |                        |                |         |         |                  |
| 点火順序 1-5-3-6-2-4                 |                                    |             |   |                         | サーモスタット                      | 開き始め温度 86～90 ℃<br>全開温度 100 ℃ |              |                | 倍力装置製作所・型式 アイシン精機,自動車機器・真空倍力式       |                        |                |         |         |                  |
| 圧 縮 圧 力                          | 標 準 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                         | 電 気 装 置                      |                              |              |                | 制動力制御装置 Pバルブ                        |                        |                |         |         |                  |
|                                  | 限 度 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |   |                         |                              |                              |              |                | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ              | 標準 10mm | 限度 1mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ径×行程 75×75 mm                |                                    |             |   |                         | バッテリー型式 46B24L               |                              |              |                | リ                                   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ              | 標準 20mm | 限度 19mm |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm            |                                    |             |   |                         | オルタネータ                       | 製作所・型式 日本電装・三相交流整流式          |              |                | ヤ                                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ              | 標準 10mm | 限度 1mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm          |                                    |             |   |                         |                              | 出力 12-70 V-A                 |              |                |                                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ              | 標準 18mm | 限度 17mm |                  |
| エ ン ジ ン                          | オイルのみ交換時                           | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                                     |                         | レギュレータ調整電圧 13.5～15.1 V       |                              |              |                | 駐車ブレーキ引き代 5～8 ノッチ                   |                        |                |         |         |                  |
|                                  | 3.7 ℓ                              | 3.9 ℓ       | 4.3 ℓ                                     |                         | ス タ ー タ                      | 製作所・型式 日本電装・直流直巻プラネタリ        |              |                | 制動力（判定基準値）                          |                        |                |         |         |                  |
|                                  | SAE 10W-40                         |             | API SD 以上                                 |                         |                              | 出力 12-0.8 V-kw               |              |                | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)            | 各<br>輪                 | 左右 和 軸重の60%以上  |         |         |                  |
| スパーク・プラグ                         | 製作所・型式 ND・PQ20R<br>NGK・BCPR6EP11   |             |   | ブラシの長さ 標準 14 mm 限度 9 mm |                              |                              |              | 左右 差 軸重の8%以下   |                                     |                        |                |         |         |                  |
|                                  | ギャップ 1～1.1 mm                      |             |   | 動 力 伝 達 装 置             |                              |                              |              | 総 和 車両重量の60%以上 |                                     |                        |                |         |         |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 25以下 kΩ/1本         |                                    |             |   |                         | クラッチ・ペダル                     | 高 さ 158～168 mm               | 遊 び 5～15 mm  |                | 制動停止距離（初速50km/h 時） 13.5 m           |                        |                |         |         |                  |
| トランジスタ式                          | エア・ギャップ 0.2～0.4 mm                 |             |   |                         | 切れたときの床板とのすき間 25 mm以上        |                              |              |                | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20%以上    |                        |                |         |         |                  |
| 点 火 コ イ ル                        | 一次抵抗 0.4～0.5 Ω                     |             |   |                         | トランスミッション                    | オイル容量 2.4 ℓ                  |              |                | 走行装置                                |                        |                |         |         |                  |
|                                  | 二次抵抗 10～14 kΩ                      |             |   |                         |                              | SAE 75W-90 API GL-3          |              |                |                                     |                        |                |         |         |                  |
| 点 火 時 期                          | 通常時 BTDC 12以上/700 °/rpm            |             |   |                         | ディファレンシャル                    | オイル容量 1.2 ℓ                  |              |                | リム・ホイール規格 5½-J×14, 6-JJ×15          |                        |                |         |         |                  |
|                                  | カット時 BTDC 8～12/700 °/rpm           |             |   |                         |                              | SAE 85W-90 API GL-5          |              |                | ホイール・ナット締付トルク 10.5 kgm              |                        |                |         |         |                  |
| 進角装置の性能                          | 電子式 -2.5～21°(配電器軸角相当)              |             |   |                         | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 11～24 kgm |                              |              |                | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                       |                        | ( )内は高速時または積載時 |         |         |                  |
| アイドル回転速度 650～700 rpm             |                                    |             |   |                         | プロペラ・シャフト振れ限度 0.8 mm         |                              |              |                | 195/70R14                           |                        | 1.7(2.0)       |         |         |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                   | 吸 0.15～0.25 mm                     |             |   |                         | ス テ ア リ ン グ                  |                              |              |                | 195/65R15                           |                        | 1.9(2.2)       |         |         |                  |
|                                  | 排 0.2～0.3 mm                       |             |   |                         | 形式 ラック・アンド・ピニオン式             |                              |              |                | 排出ガス対策装置                            |                        |                |         |         |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 6.5 kgm         |                                    |             |   |                         | ギヤ・ボックス締付トルク 7.7 kgm         |                              |              |                | CO濃度〔通 常 時〕 1.0以下/700 %/rpm         |                        |                |         |         |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                  | 吸 2.3 kgm                          |             |   |                         | ハンドル遊び（円周上） 0～30 mm          |                              |              |                | HC濃度〔通 常 時〕 800以下/700 ppm/rpm       |                        |                |         |         |                  |
|                                  | 排 2.6 kgm                          |             |   |                         |                              |                              |              |                |                                     |                        |                |         |         |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 6 kgm   |                                    |             |   |                         | ギヤ・バックラッシュ 0 mm              |                              |              |                | 車台番号打刻位置 カウル・トップ・パネル右側              |                        |                |         |         |                  |



|                   |                     |             |                                |                          |             |                              |                     |                              |        |                          |                    |               |                 |                 |                 |                        |                   |
|-------------------|---------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------|-------------|------------------------------|---------------------|------------------------------|--------|--------------------------|--------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-------------------|
| 型 式               | E-GX70G-XWPMK (008) |             |                                | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |             | 6 kgm                        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                              |        |                          | 7~9 mm-10kg        |               |                 |                 |                 |                        |                   |
| 通称名               | マークII ワゴン LG 4速 A/T |             |                                | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |             | 5 kgm                        | ブ レ ー キ             |                              |        |                          |                    |               |                 |                 |                 |                        |                   |
| エ ン ジ ン           |                     |             |                                | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |             | ペ ダ ル                        |                     |                              |        |                          | 高 さ                | 169~179 mm    | 遊 び             | 3~6 mm          |                 |                        |                   |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                     |             |                                | 1G-FE：シリンダ・ブロック左側        |             | 燃料タンク容量                      |                     | 65 ℓ                         | 冷却水全容量 |                          | 6.9 ℓ              | 踏込時床板とのすき間    |                 |                 | 75 mm以上         |                        |                   |
| 点火順序              |                     |             |                                | 1-5-3-6-2-4              |             | ファン・ベルトの緩み                   |                     | 14~18 mm-10kg                |        | 倍力装置製作所・型式               |                    |               |                 | 自動車機器・真空倍力式     |                 |                        |                   |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                 |             | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          | サーモスタット     | 開き始め温度                       |                     | 82 ℃                         |        | 制動力制御装置                  |                    |               |                 | Pバルブ            |                 |                        |                   |
|                   | 限 度                 |             | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          |             | 全開温度                         |                     | 100 ℃                        |        | フ                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ             | 標準              | 10mm            | 限度              | 1mm                    | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |
| シリンダ径×行程          |                     |             |                                | 75×75 mm                 |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                |                     | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |        | ロ                        | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ             | 標準              | 18mm            | 限度              | 17mm                   |                   |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                     |             |                                | 0.2 mm                   |             | 電 気 装 置                      |                     |                              |        | リ                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ             | 標準              | 5mm             | 限度              | 1mm                    | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                     |             |                                | 0.05 mm                  |             | バッテリー型式                      |                     | 50D20L                       |        | ヤ                        | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド             | 標準              | 228.6mm         | 限度              | 230.6mm                |                   |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時            | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                          |                          | オルタネータ      | 製作所・型式                       |                     | 日本電装・三相交流整流式                 |        | 駐車ブレーキ引き代                |                    |               |                 | 5~6 ノッチ         |                 |                        |                   |
|                   | 3.9 ℓ               | 4.1 ℓ       | 4.5 ℓ                          |                          |             | 出力                           |                     | 12-80 V-A                    |        | 制動力 (判定基準値)              |                    |               |                 |                 |                 |                        |                   |
|                   | SAE                 | 10W-40      | API                            | SD 以上                    |             | レギュレータ調整電圧                   |                     | 13.5~14.3 V                  |        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪             | 左右 和          |                 | 軸重の60%以上        |                 |                        |                   |
| スパーク・プラグ          |                     |             |                                | 製作所・型式                   |             | ND・K16R-U11<br>NGK・BKR5EYA11 |                     | 製作所・型式                       |        |                          |                    | 日本電装・直流直巻ブラシ式 |                 | 左右 差            |                 | 軸重の8%以下                |                   |
| ギャップ              |                     |             |                                | 1~1.1 mm                 |             | ス タ ー タ                      |                     | 出力                           |        |                          |                    | 12-0.8 V-kw   |                 | 総 和             |                 | 車両重量の60%以上             |                   |
| ハイテンション・コード抵抗     |                     |             |                                | 25以下 kΩ/1本               |             | ブラシの長さ                       |                     | 標準                           | 14 mm  | 限度                       | 9 mm               |               |                 |                 |                 |                        |                   |
| トランジスタ式           |                     |             |                                | エア・ギャップ                  |             | 0.2~0.5 mm                   |                     | 動 力 伝 達 装 置                  |        | 制動停止距離 (初速50km/h 時)      |                    |               |                 | 13.5 m          |                 |                        |                   |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗                |             | 0.5~0.7 Ω                      |                          | トランスミッション   | オイル容量                        |                     | 6.5 ℓ                        |        | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)   |                    |               |                 | 車両重量の20%以上      |                 |                        |                   |
|                   | 二次抵抗                |             | 11.5~15.5 kΩ                   |                          |             | オートフルード D-II                 |                     | API                          | —      |                          | 走 行 装 置            |               |                 |                 |                 |                        |                   |
| 点 火 時 期           | 通常時                 |             | BTDC 12以上/700 °/rpm            |                          | デифференシャル | オイル容量                        |                     | 1.4 ℓ                        |        | リム・ホイール規格                |                    |               |                 | 5½-J×14         |                 |                        |                   |
|                   | カット時                |             | BTDC 8~12/700 °/rpm            |                          |             | SAE                          |                     | 85W-90                       | API    | GL-5                     |                    | ホイール・ナット締付トルク |                 |                 |                 | 10.5 kgm               |                   |
| 進角装置の性能           |                     |             |                                | 電子式                      |             | 4~20° (配電器軸角相当)              |                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク           |        | 11~24 kgm                |                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                 | ( )内は高速時または積載時  |                 | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup> |                   |
| アイドル回転速度          |                     |             |                                | 650~750 rpm              |             | プロペラ・シャフト振れ限度                |                     | 0.8 mm                       |        | 185/70R14                |                    | 1.8           |                 | 排 出 ガ ス 対 策 装 置 |                 |                        |                   |
| バルブ・クリアランス (冷間)   |                     | 吸           | 0.15~0.25 mm                   |                          | ス テ ア リ ン グ |                              |                     |                              |        |                          | C O 濃 度 [通 常 時]    |               |                 |                 | 1.0以下/700 %/rpm |                        |                   |
|                   |                     | 排           | 0.25~0.35 mm                   |                          | 形式          |                              | ラック・アンド・ピニオン式       |                              |        |                          |                    |               | H C 濃 度 [通 常 時] |                 |                 |                        | 800以下/700 ppm/rpm |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                     |             |                                | 6.5 kgm                  |             | ギヤ・ボックス締付トルク                 |                     | 7.7 kgm                      |        | 車台番号打刻位置                 |                    |               |                 | カウル・トップ・パネル右側   |                 |                        |                   |
| マニホールド締付トルク (冷間)  | 吸                   | 1.8 kgm     |                                | ハンドル遊び (円周上)             |             | 0~30 mm                      |                     |                              |        |                          |                    |               |                 |                 |                 |                        |                   |
|                   | 排                   | 2.6 kgm     |                                | ギヤ・バックラッシュ               |             | 0 mm                         |                     |                              |        |                          |                    |               |                 |                 |                 |                        |                   |



|                                    |                                |                                  |         |   |                            |            |   |                                  |                                   |                                  |  |
|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------|---|----------------------------|------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| 型 式                                | E-YX80-AEMNP (001)             |                                  |         | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                             |                            |            | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 7～9 mm-10kg                 |                                  |                                   |                                  |  |
| 通称名                                | マークⅡ セダン2000GL LPG 5速 M/T      |                                  |         | キャブレタ製作所・型式 愛三工業・3Y-PV                    |                            |            | ブ レ ー キ   |                                  |                                   |                                  |  |
| エ ン ジ ン                            |                                |                                  |         | 燃料タンク容量                                   | — ℓ                        | 冷却水全容量     | 7.0 ℓ   | ペ ダ ル                            | 高さ 157～167 mm 遊び 3～6 mm           |                                  |  |
| エンジン型式 打刻位置 3Y-P：シリンダ・ブロック右側       |                                |                                  |         | ファン・ベルトの緩み 7～8 mm-10kg                    |                            |            | 踏込時床板とのすき間 77 mm以上                              |                                  |                                   |                                  |  |
| 点火順序 1-3-4-2                       |                                |                                  |         | サーモスタット                                   | 開き始め温度 80～84 ℃ 全開温度 95 ℃   |            | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式                          |                                  |                                   |                                  |  |
| 圧 縮 圧 力                            | 標 準                            | 12.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |         | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                            |            | 制動力制御装置 Pバルブ                                    |                                  |                                   |                                  |  |
|                                    | 限 度                            | 9-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |         |   |                            |            |   |                                  |                                   |                                  |  |
| シリンダ径×行程 86×86 mm                  |                                |                                  |         | 電 気 装 置                                   |                            |            | フ   | ファイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ          | デ 標準 10mm 限度 1mm プレーキ調整値<br>自動調整式 |                                  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.15 mm             |                                |                                  |         | バッテリー型式 55D26L                            |                            |            | ロ   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ              | デ 標準 20mm 限度 19mm                 |                                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.20 mm            |                                |                                  |         | オルタネータ                                    | 製作所・型式 日本電装・三相交流整流式        |            |   | リ                                | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ            | ラ 標準 5mm 限度 1mm プレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| エ ン ジ ン                            | オイルのみ交換時                       | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量   |   | 出力 12-70 V-A               |            |   | ヤ                                | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ               | ド 標準228.6mm 限度230.6mm            |  |
|                                    | 3.0 ℓ                          | 3.5 ℓ                            | 4.2 ℓ   |   | レギュレータ調整電圧 13.2～14 V       |            |   | 駐車ブレーキ引き代 5～8 ノッチ                |                                   |                                  |  |
|                                    | SAE 10W-40                     | API SD 以上                        |         | 製作所・型式 日本電装・リダクション式                       |                            |            | 制動力（判定基準値）                                      |                                  |                                   |                                  |  |
| スパーク・プラグ                           | 製作所・型式 ND・P16R<br>NGK・BPR5EP11 |                                  |         | ス タ ー タ                                   | 出力 12-1.4 V-kw             |            |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)         | 各<br>輪                            | 左右 和 軸重の60%以上                    |  |
|                                    | ギャップ 1～1.1 mm                  |                                  |         |   | ブラシの長さ 標準 15.5 mm 限度 10 mm |            |   |                                  |                                   | 左右 差 軸重の8%以下                     |  |
| ハイテンション・コード抵抗 25以下 kΩ/1本           |                                |                                  |         | 動 力 伝 達 装 置                               |                            |            |   |                                  |                                   | 総 和 車両重量の60%以上                   |  |
| トランジスタ式                            | エア・ギャップ 1.0～1.1 mm             |                                  |         | クラッチ・ペダル                                  | 高さ 158～168 mm              | 遊び 5～15 mm | 制動停止距離（初速50km/h 時） 13.5 m                       |                                  |                                   |                                  |  |
| 点 火 コ イ ル                          | 一次抵抗 1.2～1.5 Ω                 |                                  |         | 切れたときの床板とのすき間 25 mm以上                     |                            |            | 制動停止距離（初速50km/h 時） 13.5 m                       |                                  |                                   |                                  |  |
|                                    | 二次抵抗 7.5～10.5 kΩ               |                                  |         | トランスミッション                                 | オイル容量 2.4 ℓ                |            |   | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20%以上 |                                   |                                  |  |
| 点 火 時 期                            | 通常時 BTDC 20～24/600 °/rpm       |                                  |         |   | SAE 75W-90                 | API GL-3   |   | 走 行 装 置                          |                                   |                                  |  |
|                                    | カット時 BTDC 11～13/600 °/rpm      |                                  |         | オイル容量 1.4 ℓ                               |                            |            |   | リム・ホイール規格 5-J×14                 |                                   |                                  |  |
| 進角装置の性能                            | 遠心式 0～15/550 °/rpm             |                                  |         |   | SAE 85W-90                 | API GL-5   |   | ホイール・ナット締付トルク 10.5 kgm           |                                   |                                  |  |
|                                    | 真空式 0.4～3.7/90 °/mmHg          |                                  |         | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 11～24 kgm              |                            |            | タイヤ・サイズ 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                                  |                                   |                                  |  |
| アイドル回転速度 550～650 rpm               |                                |                                  |         | プロペラ・シャフト振れ限度 0.8 mm                      |                            |            | 6.45-14-6PR 1.9(2.2)                            |                                  |                                   |                                  |  |
| バルブ・クリアランス                         |                                | 吸                                | 0 mm    | ス テ ア リ ン グ                               |                            |            | 175SR14 1.7(2)                                  |                                  |                                   |                                  |  |
|                                    |                                | 排                                | 0 mm    |   |                            |            |   |                                  |                                   |                                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 8～10 kgm          |                                |                                  |         | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                          |                            |            | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                 |                                  |                                   |                                  |  |
| マニホールド締付トルク（冷間）                    |                                | 吸                                | 4～6 kgm | ギヤ・ボックス締付トルク 7.7 kgm                      |                            |            | CO濃度〔通 常 時〕 2.5/600以下 %/rpm                     |                                  |                                   |                                  |  |
|                                    |                                | 排                                | 4～6 kgm |   |                            |            | HC濃度〔通 常 時〕 800/600以下 ppm/rpm                   |                                  |                                   |                                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 7.2～8 kgm |                                |                                  |         | ハンドル遊び（円周上） 0～30 mm                       |                            |            |   |                                  |                                   |                                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5～5.5 kgm  |                                |                                  |         | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                           |                            |            | 車台番号打刻位置 カウル・トップ・パネル右側                          |                                  |                                   |                                  |  |



|                   |                       |                                  |                              |                          |              |               |                     |                              |                        |   |                    |                 |                    |                   |     |                  |                  |
|-------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------|---------------|---------------------|------------------------------|------------------------|---|--------------------|-----------------|--------------------|-------------------|-----|------------------|------------------|
| 型 式               | E-SX80-AEPEM (009)    |                                  |                              | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク | 6 kgm        |               | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                              |                        |   | 9～14 mm-10kg       |                 |                    |                   |     |                  |                  |
| 通称名               | マークⅡ セダン1800GR 4速 A/T |                                  |                              | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    | 5 kgm        |               | ブ レ ー キ             |                              |                        |   |                    |                 |                    |                   |     |                  |                  |
| エ ン ジ ン           |                       |                                  |                              | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |              |               |                     | ペ ダ ル                        | 高 さ                    | 157～167 mm                              | 遊び                 | 3～6 mm          |                    |                   |     |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置    | 4S-Fi：シリンダ・ブロック後部     |                                  |                              | 燃料タンク容量                  | 65 ℓ         | 冷却水全容量        | 6.8 ℓ               |                              | 踏込時床板とのすき間             |   |                    |                 | 77 mm以上            |                   |     |                  |                  |
| 点火順序              |                       |                                  |                              | 1-3-4-2                  |              | ファン・ベルトの緩み    |                     | 9～10 mm-10kg                 |                        | 倍力装置製作所・型式                              |                    |                 | アイシン精機,自動車機器・真空倍力式 |                   |     |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                   | 12.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                              | サーモスタット                  | 開き始め温度       |               | 80～84 ℃             |                              | 制動力制御装置                |   |                    |                 | Pバルブ               |                   |     |                  |                  |
|                   | 限 度                   | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                              |                          | 全開温度         |               | 95 ℃                |                              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ワイニングまたはディスク・パッド厚さ                      | デ                  | 標準              | 10mm               | 限度                | 1mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
| シリンダ径×行程          |                       |                                  |                              | 82×86 mm                 |              | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                     | 0.75～10.5 kg/cm <sup>2</sup> |                        | リ                                       | トラム内径またはディスクの厚さ    | デ               | 標準                 | 20mm              | 限度  |                  | 19mm             |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                       |                                  |                              | 0.05 mm                  |              | 電 気 装 置       |                     |                              |                        | リ                                       | ワイニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ               | 標準                 | 5mm               | 限度  | 1mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                       |                                  |                              | 0.05 mm                  |              | バッテリー型式       |                     | 50D20L                       |                        | ヤ                                       | トラム内径またはディスクの厚さ    | ド               | 標準                 | 228.6mm           | 限度  | 230.6mm          |                  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時              | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                        | オルタネータ                   | 製作所・型式       |               | 日本電装・三相交流整流式        |                              | 駐車ブレーキ引き代              |   |                    |                 | 5～7 ノッチ            |                   |     |                  |                  |
|                   | 3.6 ℓ                 | 3.8 ℓ                            | 4.0 ℓ                        |                          | 出力           |               | 12-70 V-A           |                              | 制動力 (判定基準値)            |   |                    |                 |                    |                   |     |                  |                  |
|                   | SAE                   | 10W-40                           | API                          |                          | SD 以上        | レギュレータ調整電圧    |                     | 13.5～14.3 V                  |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                | 各<br>輪             | 左右 和            |                    | 軸重の60%以上          |     |                  |                  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式                |                                  | ND・Q14R-U11<br>NGK・BCPR4EY11 |                          | ス タ ー タ      | 製作所・型式        |                     | 日本電装・直流直巻リダクション              |                        |   |                    | 左右 差            |                    | 軸重の8%以下           |     |                  |                  |
|                   | ギャップ                  |                                  | 1.0～1.1 mm                   |                          |              | 出力            |                     | 12-1 V-kw                    |                        |   |                    | 総 和             |                    | 車両重量の60%以上        |     |                  |                  |
| ハイテンション・コード抵抗     |                       |                                  |                              | 25以下 kΩ/1本               |              | ブラシの長さ        |                     | 標準                           | 13.5 mm                | 限度                                      | 8.5 mm             |                 |                    |                   |     |                  |                  |
| トランジスタ式           | エア・ギャップ               |                                  |                              | 0.2～0.5 mm               |              | 動 力 伝 達 装 置   |                     |                              |                        | 制動停止距離 (初速50km/h 時)                     |                    |                 |                    | 13.5 m            |     |                  |                  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗                  | 1.25～1.55 Ω                      |                              | トランスミッション                | オイル容量        |               | 6.7 ℓ               |                              | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |   |                    |                 | 車両重量の20%以上         |                   |     |                  |                  |
|                   | 二次抵抗                  | 10～14 kΩ                         |                              |                          | オートフルード D-II |               | API                 | —                            | 走 行 装 置                |   |                    |                 |                    |                   |     |                  |                  |
| 点 火 時 期           | 通常時                   | BTDC 13～19/750 °/rpm             |                              | デифференシャル              | オイル容量        |               | 1.4 ℓ               |                              | リム・ホイール規格              |   |                    |                 | 5½-J×14            |                   |     |                  |                  |
|                   | カット時                  | BTDC 9～11/750 °/rpm              |                              |                          | SAE          | 85W-90        | API                 | GL-5                         | ホイール・ナット締付トルク          |   |                    |                 | 10.5 kgm           |                   |     |                  |                  |
| 進角装置の性能           | 電子式                   | 0～25° (配電器軸角相当)                  |                              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |              | 11～24 kgm     |                     | タイヤ・サイズ                      |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                    |                 |                    |                   |     |                  |                  |
| アイドル回転速度          |                       |                                  |                              | 700～800 rpm              |              | プロペラ・シャフト振れ限度 |                     | 0.8 mm                       |                        | 185/70R14                               |                    | 1.9(2.2)        |                    |                   |     |                  |                  |
| バルブ・クリアランス (冷間)   | 吸                     | 0.19～0.29 mm                     |                              | ス テ ア リ ン グ              |              |               |                     | 排 出 ガ ス 対 策 装 置              |                        |   |                    |                 |                    |                   |     |                  |                  |
|                   | 排                     | 0.28～0.38 mm                     |                              | 形式                       |              | ラック・アンド・ピニオン式 |                     | CO濃度 [通 常 時]                 |                        |   |                    | 1.0以下/750 %/rpm |                    |                   |     |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                       |                                  |                              | 6.5 kgm                  |              | ギヤ・ボックス締付トルク  |                     | 7.7 kgm                      |                        | HC濃度 [通 常 時]                            |                    |                 |                    | 800以下/750 ppm/rpm |     |                  |                  |
| マニホールド締付トルク (冷間)  | 吸                     | 1.95 kgm                         |                              | ハンドル遊び (円周上)             |              | 0～30 mm       |                     | 車台番号打刻位置                     |                        |   |                    | カウル・トップ・パネル右側   |                    |                   |     |                  |                  |
|                   | 排                     | 4.25 kgm                         |                              | ギヤ・バックラッシュ               |              | 0 mm          |                     |                              |                        |   |                    |                 |                    |                   |     |                  |                  |



|                  |                           |                                  |       |  |                             |        |      |                    |                |                               |                    |                              |                       |            |   |                        |            |                     |      |        |      |                  |
|------------------|---------------------------|----------------------------------|-------|--|-----------------------------|--------|------|--------------------|----------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------|------------|---|------------------------|------------|---------------------|------|--------|------|------------------|
| 型 式              | E-GX81-BTMVZ (189)        |                                  |       |  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク    |        |      | 6 kgm              |                | ギヤ・バックラッシュ                    |                    |                              | 0 mm                  |            |   |                        |            |                     |      |        |      |                  |
| 通称名              | チェイサー2000GT ツインターボ 5速 M/T |                                  |       |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク       |        |      | 5 kgm              |                | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み           |                    |                              |                       |            | 6.5～7.5 mm-10kg                         |                        |            |                     |      |        |      |                  |
| エ ン ジ ン          |                           |                                  |       |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置               |        |      |                    |                | ブ レ ー キ                       |                    |                              |                       |            |   |                        |            |                     |      |        |      |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                           | 1G-GTE：シリンダ・ブロック左側               |       |  | 燃料タンク容量                     |        | 65 ℓ | 冷却水全容量             |                | 7.2 ℓ                         |                    | ペ ダ ル                        | 高さ                    | 157～167 mm | 遊び                                      | 3～6 mm                 |            |                     |      |        |      |                  |
| 点火順序             |                           |                                  |       |  | 1-5-3-6-2-4                 |        |      | ファン・ベルトの緩み         |                |                               | 13～17 mm-10kg      |                              |                       | 踏込時床板とのすき間 |   |                        | 77 mm以上    |                     |      |        |      |                  |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準                       | 11.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |  | サーモスタット                     | 開き始め温度 |      | 86～90 ℃            |                | 倍力装置製作所・型式 アイシン精機,自動車機器・真空倍力式 |                    |                              |                       |            |   |                        |            |                     |      |        |      |                  |
|                  | 限 度                       | 9-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |       |  |                             | 全開温度   |      | 100 ℃              |                |                               |                    |                              |                       |            |   |                        |            |                     |      |        |      |                  |
| ラジエータ・キャップ開弁圧    |                           |                                  |       |  | 0.6～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |        |      | 制動力制御装置            |                |                               |                    |                              |                       |            |   |                        | Pバルブ       |                     |      |        |      |                  |
| シリンダ径×行程         |                           |                                  |       |  | 75×75 mm                    |        |      | 電 気 装 置            |                |                               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ       | デ                     | 標準         | 10mm                                    | 限度                     | 1mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式    |      |        |      |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                           |                                  |       |  | 0.2 mm                      |        |      | バッテリー型式            |                |                               |                    | 55D23L                       |                       |            | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                     | デ                      | 標準         |                     | 22mm | 限度     | 21mm |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                           |                                  |       |  | 0.05 mm                     |        |      | オルタネータ             | 製作所・型式         |                               |                    | 日本電装・三相交流整流式                 |                       |            | リ<br>ヤ                                  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ          | 標準                  | 10mm | 限度     | 1mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時                  | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量 |  | 出力                          |        |      |                    | 12-70 V-A      |                               |                    | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ          | デ                     | 標準         |   | 18mm                   | 限度         | 17mm                |      |        |      |                  |
|                  | 3.8 ℓ                     | 4 ℓ                              | 4.9 ℓ |  | レギュレータ調整電圧                  |        |      |                    | 13.2～14.0 V    |                               |                    | 駐車ブレーキ引き代                    |                       |            |   |                        | 5～8 ノッチ    |                     |      |        |      |                  |
| ス パーク・プラグ        | 製作所・型式                    | ND・PQ20R-P8<br>NGK・BCPR6EP-P8    |       |  | ス タ ー タ                     | 製作所・型式 |      |                    | 日本電装・直流直巻プラネタリ |                               |                    | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |                       | 各<br>輪     | 左右 和                                    |                        | 軸重の60%以上   |                     |      |        |      |                  |
|                  | ギャップ                      | 0.7～0.8 mm                       |       |  |                             | 出力     |      |                    | 12-0.8 V-kw    |                               |                    |                              |                       |            | 左右 差                                    |                        | 軸重の8%以下    |                     |      |        |      |                  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                           |                                  |       |  | 25以下 kΩ/1本                  |        |      | 動 力 伝 達 装 置        |                |                               | クラッチ・ペダル           |                              | 高さ                    |            | 158～168 mm                              | 遊び                     | 5～15 mm    | 制動力停止距離（初速50km/h 時） |      | 13.5 m |      |                  |
| トランジスタ式          | エア・ギャップ                   | 0.2～0.4 mm                       |       |  | 切れたときの床板とのすき間               |        |      | 25 mm以上            |                |                               |                    |                              | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |            | 車両重量の20%以上                              |                        |            |                     |      |        |      |                  |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗                      | 0.2～0.3 Ω                        |       |  | 切れたときの床板とのすき間               |        |      | 25 mm以上            |                |                               | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                              | 13.5 m                |            |   |                        |            |                     |      |        |      |                  |
|                  | 二次抵抗                      | 9～12.5 kΩ                        |       |  | 切れたときの床板とのすき間               |        |      | 25 mm以上            |                |                               | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                              | 13.5 m                |            |   |                        |            |                     |      |        |      |                  |
| 点 火 時 期          | 通常時                       | BTDC 12以上/700 °/rpm              |       |  | トランスミッション                   |        |      | オイル容量              |                | 2.4 ℓ                         |                    | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）        |                       |            |   |                        | 車両重量の20%以上 |                     |      |        |      |                  |
|                  | カット時                      | BTDC 8～12/700 °/rpm              |       |  | トランスミッション                   |        |      | SAE 75W-90         |                | API                           | GL-3               | 走 行 装 置                      |                       |            |   |                        |            |                     |      |        |      |                  |
| 進角装置の性能          | 電子式                       | 0～23.5°(配電器軸角相当)                 |       |  | ディファレンシャル                   |        |      | オイル容量              |                | 1.3 ℓ                         |                    | リム・ホイール規格                    |                       |            |   |                        | 6-JJ×15    |                     |      |        |      |                  |
|                  | 電子式                       | 0～23.5°(配電器軸角相当)                 |       |  | ディファレンシャル                   |        |      | SAE 85W-90         |                | API                           | GL-5               | ホイール・ナット締付トルク                |                       |            |   |                        | 10.5 kgm   |                     |      |        |      |                  |
| アイドル回転速度         |                           |                                  |       |  | 650～750 rpm                 |        |      | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                |                               | 11～24 kgm          |                              | タ イ ヤ・サ イ ズ           |            | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                        |            |                     |      |        |      |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)   | 吸                         | 0.15～0.25 mm                     |       |  | プロペラ・シャフト振れ限度               |        |      | 0.8 mm             |                | 205/60R15                     |                    | 1.9(2.2)                     |                       |            |   |                        |            |                     |      |        |      |                  |
|                  | 排                         | 0.2～0.3 mm                       |       |  | ス テ ア リ ン グ                 |        |      | 排出ガス対策装置           |                |                               |                    |                              |                       |            |   |                        |            |                     |      |        |      |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） |                           |                                  |       |  | 6.5 kgm                     |        |      | 形式                 |                |                               | ラック・アンド・ピニオン式      |                              | C O濃度〔通 常 時〕          |            | 1.0以下/700 %/rpm                         |                        |            |                     |      |        |      |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  | 吸                         | 2.3 kgm                          |       |  | ギヤ・ボックス締付トルク                |        |      | 7.7 kgm            |                | H C濃度〔通 常 時〕                  |                    | 800以下/700 ppm/rpm            |                       |            |   |                        |            |                     |      |        |      |                  |
|                  | 排                         | 4 kgm                            |       |  | ハンドル遊び（円周上）                 |        |      | 0～30 mm            |                | 車台番号打刻位置                      |                    | カウル・トップ・パネル右側                |                       |            |   |                        |            |                     |      |        |      |                  |



|                  |                            |                    |                                 |                              |           |                    |        |               |                     |                    |                        |                             |                        |                       |      |                |                     |                              |                  |                     |      |          |
|------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------|--------------------|--------|---------------|---------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------|------|----------------|---------------------|------------------------------|------------------|---------------------|------|----------|
| 型 式              | E-GX81-CEPZR (174)         |                    |                                 | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク     |           |                    | 6 kgm  |               | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                    |                        |                             | 7~10 mm-10kg           |                       |      |                |                     |                              |                  |                     |      |          |
| 通称名              | クレスタ2000 スーパールーセントG 4速 A/T |                    |                                 | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク        |           |                    | 5 kgm  |               | ブ レ ー キ             |                    |                        |                             |                        |                       |      |                |                     |                              |                  |                     |      |          |
| エ ン ジ ン          |                            |                    |                                 | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |           |                    |        | ペ ダ ル         |                     | 高 さ                |                        | 157~167 mm                  |                        | 遊 び                   |      | 3~6 mm         |                     |                              |                  |                     |      |          |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                            | 1G-GZE：シリンダ・ブロック左側 |                                 | 燃料タンク容量                      |           | 65 ℓ               |        | 冷却水全容量        |                     | 7.2 ℓ              |                        | 踏込時床板とのすき間                  |                        |                       |      |                | 77 mm以上             |                              |                  |                     |      |          |
| 点火順序             |                            |                    |                                 | 1-5-3-6-2-4                  |           |                    |        | ファン・ベルトの緩み    |                     |                    |                        | 13~16 mm-10kg               |                        |                       |      | 倍力装置製作所・型式     |                     |                              |                  | アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式 |      |          |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準                        |                    | 11-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                              | サーモスタット   | 開き始め温度             |        | 86~90 ℃       |                     | 制動力制御装置            |                        |                             |                        |                       |      |                | 4輪 ESC              |                              |                  |                     |      |          |
|                  | 限 度                        |                    | 8.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                              |           | 全開温度               |        | 100 ℃         |                     | フ                  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                           | 標 準                    | 10mm                  | 限 度  | 1mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式    |                              |                  |                     |      |          |
| シリンダ径×行程         |                            |                    |                                 | 75×75 mm                     |           |                    |        | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                     |                    |                        | 0.6~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                        |                       |      | ロ              |                     | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ          | デ                | 標 準                 | 22mm | 限 度      |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                            |                    |                                 | 0.2 mm                       |           |                    |        | 電 気 装 置       |                     |                    |                        | リ                           | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                     | 標 準  | 10mm           | 限 度                 | 1mm                          | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                     |      |          |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                            |                    |                                 | 0.05 mm                      |           |                    |        | バッテリー型式       |                     |                    |                        | 55D23L                      |                        |                       |      | ヤ              | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ | デ                            |                  | 標 準                 | 18mm | 限 度      |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時                   |                    | オイルとフィルタ交換時                     |                              | 全 容 量     |                    | オルタネータ | 製作所・型式        |                     |                    |                        | 日本電装・三相交流整流式                |                        |                       |      | 駐車ブレーキ引き代      |                     |                              |                  | 5~7 ノッチ             |      |          |
|                  | 3.7 ℓ                      |                    | 3.9 ℓ                           |                              | 4.3 ℓ     |                    |        | 出力            |                     |                    |                        | 12-100 V-A                  |                        |                       |      | 制動力（判定基準値）     |                     |                              |                  |                     |      |          |
|                  | SAE                        |                    | 10W-40                          |                              | API       |                    |        | SD 以上         |                     | レギュレータ調整電圧         |                        |                             |                        | 14.1~15 V             |      |                |                     | 制動力<br><br>（踏力<br>90kg<br>時） | 各<br>輪           | 左右 和                |      | 軸重の60%以上 |
| スパーク・プラグ         |                            | 製作所・型式             |                                 | ND・PK20R-P8<br>NGK・BKR6EP-P8 |           | ス タ ー タ            | 製作所・型式 |               |                     |                    | 日本電装・直流直巻プラネタリ         |                             |                        |                       | 左右 差 | 軸重の8%以下        |                     |                              |                  |                     |      |          |
|                  |                            | ギャップ               |                                 | 0.7~0.8 mm                   |           |                    | 出力     |               |                     |                    | 12V-0.8 V-kw           |                             |                        |                       |      | 車両重量の60%以上     |                     |                              |                  |                     |      |          |
| ハイテンション・コード抵抗    |                            | 25以下 kΩ/1本         |                                 | ブラシの長さ                       |           |                    |        | 標準            |                     | 14 mm              |                        | 限 度                         |                        | 9 mm                  |      | 総 和            |                     |                              |                  |                     |      |          |
| トランジスタ式          |                            | エア・ギャップ            |                                 | 0.2~0.4 mm                   |           | 動 力 伝 達 装 置        |        |               |                     | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                        |                             |                        | 13.5 m                |      |                |                     |                              |                  |                     |      |          |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗                       |                    | 0.3~0.6 Ω                       |                              | ミッション     | オイル容量              |        |               |                     | 7.2 ℓ              |                        |                             |                        | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |      |                |                     | 車両重量の20%以上                   |                  |                     |      |          |
|                  | 二次抵抗                       |                    | —— kΩ                           |                              |           | オートフルード D-II       |        |               |                     | API                |                        | ——                          |                        | 走 行 装 置               |      |                |                     |                              |                  |                     |      |          |
| 点 火 時 期          | 通常時                        |                    | BTDC 12° 以上/700 °/rpm           |                              | ディファレンシャル | オイル容量              |        |               |                     | 1.3 ℓ              |                        |                             |                        | リム・ホイール規格             |      |                |                     | 6-JJ×15                      |                  |                     |      |          |
|                  | カット時                       |                    | BTDC 8~12/700 °/rpm             |                              |           | SAE                |        |               |                     | 85W-90             |                        | API                         |                        | GL-5                  |      | ホイール・ナット締付トルク  |                     |                              |                  | 10.5 kgm            |      |          |
| 進角装置の性能          |                            | 電子式                |                                 | 0~23.5°(配電器軸角相当)             |           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |        |               |                     | 11~24 kgm          |                        |                             |                        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ         |      | ( )内は高速時または積載時 |                     |                              |                  |                     |      |          |
| アイドル回転速度         |                            |                    |                                 | 650~750 rpm                  |           |                    |        | プロペラ・シャフト振れ限度 |                     |                    |                        | 0.8 mm                      |                        |                       |      | 195/65R15      |                     | 1.9(2.2)                     |                  |                     |      |          |
| バルブ・クリアランス(冷間)   |                            | 吸                  |                                 | 0.15~0.25 mm                 |           | ス テ ア リ ン グ        |        |               |                     | 排出ガス対策装置           |                        |                             |                        |                       |      |                |                     |                              |                  |                     |      |          |
|                  |                            | 排                  |                                 | 0.2~0.3 mm                   |           | 形式                 |        |               |                     | ラック・アンド・ピニオン式      |                        |                             |                        | C O 濃 度〔通 常 時〕        |      |                |                     | 1.0以下/700 %/rpm              |                  |                     |      |          |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） |                            |                    |                                 | 6.5 kgm                      |           |                    |        | ギヤ・ボックス締付トルク  |                     |                    |                        | 7.7 kgm                     |                        |                       |      | H C 濃 度〔通 常 時〕 |                     |                              |                  | 800以下/700 ppm/rpm   |      |          |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |                            | 吸                  |                                 | 2.3 kgm                      |           | ハンドル遊び（円周上）        |        |               |                     | 0~30 mm            |                        |                             |                        | 車台番号打刻位置              |      |                |                     |                              |                  |                     |      |          |
|                  |                            | 排                  |                                 | 4 kgm                        |           | ギヤ・バックラッシュ         |        |               |                     | 0 mm               |                        |                             |                        | カウル・トップ・パネル右側         |      |                |                     |                              |                  |                     |      |          |



|                          |                                 |  |  |  |                       |  |             |  |                                  |  |                     |  |                    |  |                 |  |                              |                        |                              |                     |                        |         |                              |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |
|--------------------------|---------------------------------|--|--|--|-----------------------|--|-------------|--|----------------------------------|--|---------------------|--|--------------------|--|-----------------|--|------------------------------|------------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|---------|------------------------------|------|-----------------------|-----------|--------------|-----|--------------------|------------------|----------|--|
| 型 式                      | E-SV25-UTPEK (055)              |  |  |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |  |             |  | 5 kgm                            |  | ギヤ・バックラッシュ          |  |                    |  | 0 mm            |  |                              |                        |                              |                     |                        |         |                              |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |
| 通称名                      | ビスタ 4ドアハードトップ 4速フロア A/T VR(4WD) |  |  |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置         |  |             |  |                                  |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |  |                    |  |                 |  | 10～13 mm-10kg                |                        |                              |                     |                        |         |                              |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |
| エ ン ジ ン                  |                                 |  |  |  | 燃料タンク容量               |  | 60 ℓ        |  | 冷却水全容量                           |  | 6.4 ℓ               |  | ブ レ ー キ            |  |                 |  |                              |                        |                              |                     |                        |         |                              |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                                 |  |  |  | 3S-FE：シリンダ・ブロック後部     |  |             |  | ファン・ベルトの緩み                       |  |                     |  | 13～17 mm-10kg      |  | ペ ダ ル           |  | 高さ                           |                        | 181～191 mm                   |                     | 遊び                     |         | 3～6 mm                       |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |
| 点火順序                     |                                 |  |  |  | 1-3-4-2               |  |             |  | サーモスタット                          |  | 開き始め温度              |  | 80～84 ℃            |  | 踏込時床板とのすき間      |  |                              |                        |                              |                     | 105 mm以上               |         |                              |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                                 |  |  |  | 標 準                   |  |             |  | 12.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                     |  | ラジエータ・キャップ開弁圧      |  |                 |  | 0.75～10.5 kg/cm <sup>2</sup> |                        |                              |                     | 倍力装置製作所・型式             |         |                              |      |                       |           | アイシン精機・真空倍力式 |     |                    |                  |          |  |
|                          |                                 |  |  |  | 限 度                   |  |             |  | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |  |                     |  | 電 気 装 置            |  |                 |  |                              |                        | 制動力制御装置                      |                     |                        |         |                              |      | デュアル P バルブ            |           |              |     |                    |                  |          |  |
| シリンダ径×行程                 |                                 |  |  |  | 86×86 mm              |  |             |  | バッテリー型式                          |  |                     |  | 34B19L-MFB         |  |                 |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                              | デ                   |                        | 標準      |                              | 10mm |                       | 限度        |              | 1mm |                    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                                 |  |  |  | 0.05 mm               |  |             |  | オルタネータ                           |  | 製作所・型式              |  |                    |  | 日本電装・三相交流整流式    |  |                              |                        | デ                            |                     | 標準                     |         | 22mm                         |      | 限度                    |           | 21mm         |     | ブレーキ調整値<br>自動調整式   |                  |          |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                                 |  |  |  | 0.05 mm               |  |             |  |                                  |  | 出力                  |  |                    |  | 12-70 V-A       |  |                              |                        | リ                            |                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |         | デ                            |      | 標準                    |           | 10mm         |     |                    |                  | 限度       |  |
| エ ン ジ ン                  |                                 |  |  |  | オイルのみ交換時              |  | オイルとフィルタ交換時 |  | 全 容 量                            |  | レギュレータ調整電圧          |  |                    |  | 13.5～14.3 V     |  |                              |                        | ヤ                            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                        | デ       |                              | 標準   |                       | 10mm      |              | 限度  |                    | 9mm              |          |  |
|                          |                                 |  |  |  | 3.7 ℓ                 |  | 3.9 ℓ       |  | 4.3 ℓ                            |  | 製作所・型式              |  |                    |  | 日本電装・直流直巻リダクション |  |                              |                        |                              | 駐車ブレーキ引き代           |                        |         |                              |      |                       | 5～8 ノッチ   |              |     |                    |                  |          |  |
|                          |                                 |  |  |  | SAE                   |  | 7.5W-30     |  | API                              |  |                     |  |                    |  |                 |  |                              |                        |                              | SD 以上               |                        | ス タ ー タ |                              | 出力   |                       | 12-1 V-kw |              |     |                    | 制動力（判定基準値）       |          |  |
| スパーク・プラグ                 |                                 |  |  |  | 製作所・型式                |  |             |  | ND・Q16R-U11<br>NGK・BCPR5EY11     |  |                     |  | ブラシの長さ             |  | 標準              |  | 13.5 mm                      |                        | 限度                           |                     | 8.5 mm                 |         | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |      | 各<br>輪                |           | 左右           |     | 和                  |                  | 軸重の60%以上 |  |
|                          |                                 |  |  |  | ギャップ                  |  |             |  | 1～1.1 mm                         |  |                     |  | 動 力 伝 達 装 置        |  |                 |  |                              |                        | 左右                           |                     | 差                      |         |                              |      |                       |           | 軸重の8%以下      |     |                    |                  |          |  |
| ハイテンション・コード抵抗            |                                 |  |  |  | 25以下 kΩ/1本            |  |             |  | ト ラ ン ス フ ァ                      |  | オイル容量               |  |                    |  | 0.7 ℓ           |  |                              |                        | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |                     | 総                      |         | 和                            |      |                       |           | 車両重量の60%以上   |     |                    |                  |          |  |
| トランジスタ式                  |                                 |  |  |  | エア・ギャップ               |  |             |  |                                  |  | SAE                 |  | 75W-90             |  | API             |  | GL-5                         |                        |                              |                     |                        |         |                              |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |
| 点 火 コ イ ル                |                                 |  |  |  | 一次抵抗                  |  |             |  | 0.4～0.5 Ω                        |  |                     |  | ディファレンシャル          |  | オイル容量           |  |                              |                        |                              |                     |                        |         |                              |      | 1.1 ℓ                 |           |              |     | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                  |          |  |
|                          |                                 |  |  |  | 二次抵抗                  |  |             |  | 7.6～10.4 kΩ                      |  |                     |  |                    |  | SAE             |  | 85W-90                       |                        | API                          |                     | GL-5                   |         | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）        |      |                       |           |              |     | 車両重量の20%以上         |                  |          |  |
| 点 火 時 期                  |                                 |  |  |  | 通常時                   |  |             |  | BTDC 13～20/700～800 °/rpm         |  |                     |  | トランスアクスル           |  | オイル容量           |  |                              |                        | 7 ℓ                          |                     |                        |         | 走 行 装 置                      |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |
|                          |                                 |  |  |  | カット時                  |  |             |  | BTDC 9～11/700～800 °/rpm          |  |                     |  |                    |  | オートフルード タイプT    |  | API                          |                        | リム・ホイール規格                    |                     |                        |         | 5½-J×14                      |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |
| 進角装置の性能                  |                                 |  |  |  | 電子式                   |  |             |  | 0～25°(配電器軸角相当)                   |  |                     |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |  |                 |  | 11～24 kgm                    |                        |                              |                     | ホイール・ナット締付トルク          |         |                              |      |                       |           | 10.5 kgm     |     |                    |                  |          |  |
| アイドル回転速度                 |                                 |  |  |  | 700～800 rpm           |  |             |  | プロペラ・シャフト振れ限度                    |  |                     |  | 0.8 mm             |  |                 |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                        | ( )内は高速時または積載時               |                     |                        |         |                              |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                                 |  |  |  | 吸                     |  |             |  | 0.19～0.29 mm                     |  |                     |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |  |                 |  | 19 kgm                       |                        |                              |                     | 185/70R14 87S          |         | 前2.1 後1.9                    |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |
|                          |                                 |  |  |  | 排                     |  |             |  | 0.28～0.38 mm                     |  |                     |  | ス テ ア リ ン グ        |  |                 |  |                              |                        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置              |                     |                        |         |                              |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                                 |  |  |  | 6.5 kgm               |  |             |  | 形式                               |  |                     |  | ラック・アンド・ピニオン式      |  |                 |  | C O 濃 度〔通 常 時〕               |                        |                              |                     | 1以下/650～750 %/rpm      |         |                              |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                                 |  |  |  | 吸                     |  |             |  | 1.9 kgm                          |  |                     |  | ギヤ・ボックス締付トルク       |  |                 |  | 6 kgm                        |                        |                              |                     | H C 濃 度〔通 常 時〕         |         |                              |      | 800以下/650～750 ppm/rpm |           |              |     |                    |                  |          |  |
|                          |                                 |  |  |  | 排                     |  |             |  | 4.25 kgm                         |  |                     |  |                    |  |                 |  |                              |                        |                              |                     |                        |         |                              |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                                 |  |  |  | 6 kgm                 |  |             |  | ハンドル遊び（円周上）                      |  |                     |  | 0～30 mm            |  |                 |  | 車台番号打刻位置                     |                        |                              |                     |                        |         | カウル・トップ・パネル右側                |      |                       |           |              |     |                    |                  |          |  |



|                                   |                                     |                              |              |  |  |                             |            |     |   |                            |            |                |   |          |       |                  |
|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--------------|--|--|-----------------------------|------------|-----|---|----------------------------|------------|----------------|---|----------|-------|------------------|
| 型 式                               | E-SV22-JEMEM (010)                  |                              |              |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 5 kgm                |                             |            |     | ブ レ ー キ                                   |                            |            |                |   |          |       |                  |
| 通称名                               | カムリ 1.8ZE 4ドアセダン 5速フロア M/T          |                              |              |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |                             |            |     | ペ ダ ル                                     | 高 さ                        | 181~191 mm | 遊 び            | 3~6 mm                                  |          |       |                  |
| エ ン ジ ン                           |                                     |                              |              |  | 燃料タンク容量                                    | 60 ℓ                        | 冷却水全容量     | 6 ℓ | 踏込時床板とのすき間 105 mm以上                       |                            |            |                |   |          |       |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置 4S-Fi: シリンダ・ブロック後部 |                                     |                              |              |  | ファン・ベルトの緩み 13~17 mm-10kg                   |                             |            |     | 倍力装置製作所・型式 アイシン精機・真空倍力式                   |                            |            |                |   |          |       |                  |
| 点火順序 1-3-4-2                      |                                     |                              |              |  | サーモスタット                                    | 開き始め温度 80~84 ℃<br>全開温度 95 ℃ |            |     | 制動力制御装置 デュアル P バルブ                        |                            |            |                |   |          |       |                  |
| 圧 縮 圧 力                           | 標 準                                 | 12.5 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75~10.5 kg/cm <sup>2</sup> |                             |            |     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                          | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ     | デ          | 標 準            | 10mm                                    | 限度       | 1mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                                   | 限 度                                 | 10 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |              |  |  |                             |            |     |   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ        | デ          | 標 準            | 18mm                                    | 限度       | 17mm  |                  |
| シリンダ径×行程 82×86 mm                 |                                     |                              |              |  | 電 気 装 置                                    |                             |            |     | リ   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ     | ラ          | 標 準            | 4mm                                     | 限度       | ・ 1mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm            |                                     |                              |              |  | バッテリー型式 46B24L                             |                             |            |     | ヤ   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ        | ド          | 標 準            | 200mm                                   | 限度       | 201mm |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm           |                                     |                              |              |  | オルタネータ                                     | 製作所・型式 日本電装・三相交流整流式         |            |     |   | 駐車ブレーキ引き代 5~8 ノッチ          |            |                |   |          |       |                  |
| エ ン ジ ン                           | オイルのみ交換時                            | オイルとフィルタ交換時                  | 全 容 量        |  |  | 出力 12-70 V-A                |            |     |   | 制動力 (判定基準値)                |            |                |   |          |       |                  |
|                                   | 3.7 ℓ                               | 4.1 ℓ                        | 4.5 ℓ        |  |  | レギュレータ調整電圧 13.5~14.3 V      |            |     |   |                            |            |                |   |          |       |                  |
| SAE 7.5W-30 API SD 以上             |                                     |                              |              |  | ス タ ー タ                                    | 製作所・型式 日本電装・直流直巻リダクション      |            |     |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)   | 各<br>輪     | 左 右 和          |   | 軸重の60%以上 |       |                  |
| スパーク・プラグ                          | 製作所・型式 ND・Q14R-U11<br>NGK・BCPR4EY11 |                              |              |  |  | 出力 12-1 V-kw                |            |     |   |                            |            | 左 右 差          |   | 軸重の8%以下  |       |                  |
|                                   | ギャップ 1~1.1 mm                       |                              |              |  |  | ブラシの長さ 標準 13.5 mm 限度 8.5 mm |            |     |   |                            |            | 総 和 車両重量の60%以上 |   |          |       |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 25以下 kΩ/1本          |                                     |                              |              |  | 動 力 伝 達 装 置                                |                             |            |     |   |                            |            |                |   |          |       |                  |
| トランジスタ式                           | エア・ギャップ 0.2~0.4 mm                  |                              |              |  | クラッチ・ペダル                                   | 高 さ                         | 181~191 mm | 遊 び | 5~15 mm                                   | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 13.5 m |            |                |   |          |       |                  |
| 点 火 コ イ ル                         | 一次抵抗 0.4~0.5 Ω                      |                              |              |  | 切れたときの床板とのすき間 25 mm以上                      |                             |            |     | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上         |                            |            |                |   |          |       |                  |
|                                   | 二次抵抗 10~14 kΩ                       |                              |              |  | トランスアクスル                                   | オイル容量 2.6 ℓ                 |            |     | 走 行 装 置                                   |                            |            |                |   |          |       |                  |
| 点 火 時 期                           | 通常時 BTDC 16~23/650 °/rpm            |                              |              |  |  | オートフルード D-II API —          |            |     | リム・ホイール規格 5½-J×13                         |                            |            |                |   |          |       |                  |
|                                   | カット時 BTDC 9~11/650 °/rpm            |                              |              |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 19 kgm                  |                             |            |     | ホイール・ナット締付トルク 10.5 kgm                    |                            |            |                |   |          |       |                  |
| 進角装置の性能                           | 電子式 0~25° (配電器軸角相当)                 |                              |              |  | ス テ ア リ ン グ                                |                             |            |     | タイヤ・サイズ                                   |                            |            |                | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |          |       |                  |
| アイドル回転速度 600~700 rpm              |                                     |                              |              |  | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                           |                             |            |     | 185/70R13 85S                             |                            |            |                | 1.9                                     |          |       |                  |
| バルブ・クリアランス (冷間)                   |                                     | 吸                            | 0.19~0.29 mm |  | ギヤ・ボックス締付トルク 6 kgm                         |                             |            |     | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                           |                            |            |                |   |          |       |                  |
|                                   |                                     | 排                            | 0.28~0.38 mm |  |  |                             |            |     |   |                            |            |                |   |          |       |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.5 kgm         |                                     |                              |              |  | ハンドル遊び (円周上) 0~30 mm                       |                             |            |     | C <sub>2</sub> O 濃度 [通 常 時] 1以下/650 %/rpm |                            |            |                |   |          |       |                  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                  |                                     | 吸                            | 1.95 kgm     |  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                            |                             |            |     | H C 濃度 [通 常 時] 800以下/650 ppm/rpm          |                            |            |                |   |          |       |                  |
|                                   |                                     | 排                            | 4.25 kgm     |  |  |                             |            |     |   |                            |            |                |   |          |       |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 6 kgm    |                                     |                              |              |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 10~13 mm-10kg          |                             |            |     | 車台番号打刻位置 カウル・トップ・パネル右側                    |                            |            |                |   |          |       |                  |



|                   |                             |                              |       |                              |                |                      |                     |                 |        |                              |                              |                 |                   |                        |                        |                |                  |    |            |                  |
|-------------------|-----------------------------|------------------------------|-------|------------------------------|----------------|----------------------|---------------------|-----------------|--------|------------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|------------------------|------------------------|----------------|------------------|----|------------|------------------|
| 型 式               | E-ST163-BLPEM (007)         |                              |       | マニホールド締付トルク(冷間)              | 吸<br>排         | 1.95 kgm<br>4.25 kgm | ブ レ ー キ             |                 |        |                              |                              |                 |                   |                        |                        |                |                  |    |            |                  |
| 通称名               | セリカ リフトバック 1800SX 4速フロア A/T |                              |       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク     |                |                      | 6 kgm               | ペ ダ ル           | 高 さ    | 181~191 mm                   | 遊 び                          | 3~6 mm          |                   |                        |                        |                |                  |    |            |                  |
| エ ン ジ ン           |                             |                              |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク        |                |                      | 5 kgm               | 踏込時床板とのすき間      |        |                              |                              |                 | 105 mm以上          |                        |                        |                |                  |    |            |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                             |                              |       | 4S-Fi：シリンダ・ブロック後部            |                |                      | 燃 料 ・ 冷 却 装 置       |                 |        | 倍力装置製作所・型式                   |                              |                 |                   | アイシン精機・真空倍力式           |                        |                |                  |    |            |                  |
| 点火順序              |                             |                              |       | 1-3-4-2                      |                |                      | 燃料タンク容量             | 60 ℓ            | 冷却水全容量 | 6 ℓ                          | 制動力制御装置                      |                 |                   |                        | デュアル P バルブ             |                |                  |    |            |                  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                         | 12.5 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       | ファン・ベルトの緩み                   |                |                      | 13~17 mm-10kg       |                 |        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ       | デ               | 標 準               | 10mm                   | 限度                     | 1mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |    |            |                  |
|                   | 限 度                         | 10 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |       | サーモスタット                      | 開き始め温度<br>全開温度 |                      |                     | 80~84 ℃<br>95 ℃ |        |                              | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          | デ               | 標 準               | 18mm                   | 限度                     | 17mm           |                  |    |            |                  |
| シリンダ径×行程          |                             |                              |       | 82×86 mm                     |                |                      | ラジエータ・キャップ開弁圧       |                 |        | 0.75~10.5 kg/cm <sup>2</sup> |                              |                 | リ<br><br>ヤ        | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                      | 標 準            | 4mm              | 限度 | 1mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                             |                              |       | 0.05 mm                      |                |                      | 電 気 装 置             |                 |        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          | ド                            | 標 準             |                   | 200mm                  | 限度                     | 201mm          |                  |    |            |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                             |                              |       | 0.05 mm                      |                |                      | バッテリー型式             |                 |        | 34B19L-MF                    |                              |                 | 駐車ブレーキ引き代         |                        |                        |                | 5~8 ノッチ          |    |            |                  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時                    | オイルとフィルタ交換時                  | 全 容 量 | オルタネータ                       | 製作所・型式         |                      |                     | 日本電装・三相交流整流式    |        |                              | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 制動力 (判定基準値)     |                   |                        |                        |                |                  |    |            |                  |
|                   | 3.7 ℓ                       | 4.1 ℓ                        | 4.5 ℓ |                              | 出力             |                      |                     | 12-70 V-A       |        |                              |                              | 各<br>輪          | 左 右               | 和                      | 軸重の60%以上               |                |                  |    |            |                  |
|                   | SAE                         | 7.5W-30                      | API   |                              | レギュレータ調整電圧     |                      |                     | 13.5~14.3 V     |        |                              |                              |                 | 左 右               | 差                      | 軸重の8%以下                |                |                  |    |            |                  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式                      |                              |       | ND・Q14R-U11<br>NGK・BCPR4EY11 |                |                      | ス タ ー タ             | 製作所・型式          |        |                              |                              | 日本電装・直流直巻リダクション |                   |                        | 総 和                    |                | 車両重量の60%以上       |    |            |                  |
|                   | ギャップ                        |                              |       | 1~1.1 mm                     |                |                      |                     | 出力              |        |                              |                              | 12-1 V-kw       |                   |                        | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |                |                  |    | 13.5 m     |                  |
| ハイテンション・コード抵抗     |                             |                              |       | 25以下 kΩ/1本                   |                |                      | ブラシの長さ              |                 |        | 標準                           |                              | 13.5 mm         | 限度                | 8.5 mm                 | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                |                  |    | 車両重量の20%以上 |                  |
| トランジスタ式           |                             |                              |       | エア・ギャップ                      |                |                      | 0.2~0.4 mm          |                 |        | 動 力 伝 達 装 置                  |                              |                 | 走 行 装 置           |                        |                        |                |                  |    |            |                  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗                        | 0.4~0.5 Ω                    |       | トランスアクスル                     | オイル容量          |                      |                     | 7.3 ℓ           |        |                              | リム・ホイール規格                    |                 |                   |                        | 5½-J×13                |                |                  |    |            |                  |
|                   | 二次抵抗                        | 10~14 kΩ                     |       |                              | オートフルード D-II   |                      |                     | API             |        |                              | ホイール・ナット締付トルク                |                 |                   |                        | 10.5 kgm               |                |                  |    |            |                  |
| 点 火 時 期           | 通常時                         | BTDC 16~23/750 °/rpm         |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク           |                |                      | 19 kgm              |                 |        | ス テ ア リ ン グ                  |                              |                 |                   | タイヤ・サイズ                |                        | ( )内は高速時または積載時 |                  |    |            |                  |
|                   | カット時                        | BTDC 9~11/750 °/rpm          |       | 形式                           |                |                      | ラック・アンド・ピニオン式       |                 |        | 185/70R13 85S                |                              | 1.9             |                   |                        |                        |                |                  |    |            |                  |
| 進角装置の性能           |                             |                              |       | 電子式                          |                |                      | 0~25°(配電器軸角相当)      |                 |        | 形式                           |                              |                 | 排 出 ガ ス 対 策 装 置   |                        |                        |                |                  |    |            |                  |
| アイドル回転速度          |                             |                              |       | 700~800 rpm                  |                |                      | ギヤ・ボックス締付トルク        |                 |        | 6 kgm                        |                              |                 | C O 濃 度 [ 通 常 時 ] |                        |                        |                | 1以下/750 %/rpm    |    |            |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)    | 吸                           | 0.19~0.29 mm                 |       | ハンドル遊び (円周上)                 |                |                      | 0~30 mm             |                 |        | H C 濃 度 [ 通 常 時 ]            |                              |                 |                   | 800以下/750 ppm/rpm      |                        |                |                  |    |            |                  |
|                   | 排                           | 0.28~0.38 mm                 |       | ギヤ・バックラッシュ                   |                |                      | 0 mm                |                 |        | 車台番号打刻位置                     |                              |                 |                   | カウル・トップ・パネル右側          |                        |                |                  |    |            |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                             |                              |       | 6.5 kgm                      |                |                      | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                 |        | 10~13 mm-10kg                |                              |                 |                   |                        |                        |                |                  |    |            |                  |



|                   |                          |                                  |                           |                          |                    |               |            |               |                                    |                              |            |                     |                          |                          |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
|-------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|---------------|------------|---------------|------------------------------------|------------------------------|------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------|---------------------|----------|------------------|-------------------------|---------|--------|--|--|--|--|--|
| 型 式               | E-AT171-CEMVF (013)      |                                  |                           | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                    |               | 6.1 kgm    |               | ブ レ ー キ                            |                              |            |                     |                          |                          |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| 通称名               | カーリーナ 1600G リミテッド 5速 M/T |                                  |                           | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                    |               | 5 kgm      |               | ペダル                                | 高さ                           | 151~161 mm |                     | 遊び                       | 3~6 mm                   |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| エ ン ジ ン           |                          |                                  |                           | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                    |               |            | 踏込時床板とのすき間    |                                    |                              |            |                     |                          | 95 mm以上                  |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                          | 4A-GE：エンジン・ブロック前側                |                           | 燃料タンク容量                  |                    | 60 ℓ          |            | 冷却水全容量        |                                    | 6.0 ℓ                        |            | 倍力装置製作所・型式          |                          |                          |         | アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式 |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| 点火順序              |                          |                                  |                           | 1-3-4-2                  |                    | ファン・ベルトの緩み    |            |               |                                    | 6~7 mm-10kg                  |            | 制動力制御装置             |                          |                          |         |                     |          | デュアル P バルブ       |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                      | 12.6-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                           | サーモスタット                  | 開き始め温度             |               | 80~84 ℃    |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト<br><br>リ<br><br>ヤ | ライニングまたはディスク・パッド厚さ           | デ          | 標準                  | 10mm                     | 限度                       | 1mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式    |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
|                   | 限 度                      | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                           |                          | 全開温度               |               | 95 ℃       |               |                                    | ドラム内径またはディスクの厚さ              | デ          | 標準                  | 22mm                     | 限度                       | 21mm    |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| シリンダ径×行程          |                          |                                  |                           | 81×77 mm                 |                    | ラジエータ・キャップ開弁圧 |            |               |                                    | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |            | ライニングまたはディスク・パッド厚さ  | デ                        | 標準                       | 10mm    | 限度                  | 1mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                          |                                  |                           | 0.05 mm                  |                    | 電 気 装 置       |            |               |                                    | ドラム内径またはディスクの厚さ              | デ          | 標準                  | 10mm                     | 限度                       | 9mm     |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                          |                                  |                           | 0.05 mm                  |                    | バッテリー型式       |            |               |                                    | 34B19L                       |            | 駐車ブレーキ引き代           |                          |                          |         |                     |          | 4~7 ノッチ          |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時                 | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                     | オルタネータ                   | 製作所・型式             |               |            |               | 日本電装・三相交流整流式                       |                              |            |                     | 制動力 (判定基準値)              |                          | 整備後の制動力 |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
|                   | 3 ℓ                      | 3.3 ℓ                            | 3.7 ℓ                     |                          | 出力                 |               |            |               | 12-60 V-A                          |                              |            |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                   | 左右<br>差 | 軸重の60%以上            | 各<br>輪   | 左右<br>差          | 前軸重の60%以上<br>後軸 210kg以上 |         |        |  |  |  |  |  |
|                   | SAE                      | 10W-30                           | API                       |                          | SD 以上              | レギュレータ調整電圧    |            |               |                                    | 13.5~14.3 V                  |            |                     |                          |                          |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式                   |                                  | ND・PQ16R<br>NGK・BCPR5EP11 |                          | ス タ ー タ            | 製作所・型式        |            |               |                                    | 日本電装・直流直巻式                   |            |                     |                          | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪  | 左右<br>差             | 軸重の60%以上 | 各<br>輪           | 左右<br>差                 | 軸重の8%以下 |        |  |  |  |  |  |
|                   | ギャップ                     |                                  | 1~1.1 mm                  |                          |                    | 出力            |            |               |                                    | 12-0.8 V-kw                  |            |                     |                          |                          |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| ハイテンション・コード抵抗     |                          |                                  |                           | 25以下 kΩ/1本               |                    | ブラシの長さ        |            | 標準            | 16 mm                              | 限度                           | 10.5 mm    | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                          |                          |         |                     |          |                  |                         |         | 13.5 m |  |  |  |  |  |
| トランジスタ式           | エア・ギャップ                  |                                  | 0.2~0.4 mm                |                          | 動 力 伝 達 装 置        |               |            |               | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)             |                              |            |                     | 車両重量の20%以上               |                          |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗                     |                                  | 0.4~0.5 Ω                 |                          | クラッチ・ペダル           | 高さ            | 151~161 mm |               | 遊び                                 | 1~5 mm                       |            | 走 行 装 置             |                          |                          |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
|                   | 二次抵抗                     |                                  | 10~14 kΩ                  |                          | 切れたときの床板とのすき間      |               |            |               | 25 mm以上                            |                              | リム・ホイール規格  |                     |                          |                          |         |                     | 6-JJ×14  |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| 点 火 時 期           | 通常時                      |                                  | BTDC 10以上 °/rpm           |                          | トランスアクスル           | オイル容量         |            |               |                                    | 2.6 ℓ                        |            | ホイール・ナット締付トルク       |                          |                          |         | 10.5 kgm            |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
|                   | カット時                     |                                  | BTDC 9~11 °/rpm           |                          |                    | SAE           | 75W-90     | API           | GL-3                               | タイヤ・サイズ                      |            | ( )内は高速時または積載時      |                          |                          |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| 進角装置の性能           | 電子式                      |                                  | 0~27° (配電器軸角相当)           |                          | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |               |            |               | 19 kgm                             |                              | 185/65R14  |                     | 前1.9 後1.8                |                          |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| アイドル回転速度          |                          |                                  |                           | 750~850 rpm              |                    | ス テ ア リ ン グ   |            |               |                                    | 195/60R14                    |            | 前1.9 後1.8           |                          |                          |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| バルブ・クリアランス (冷間)   | 吸                        | 0.15~0.25 mm                     |                           | 形式                       |                    |               |            | ラック・アンド・ピニオン式 |                                    |                              |            | 排 出 ガ ス 対 策 装 置     |                          |                          |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
|                   | 排                        | 0.2~0.3 mm                       |                           | ギヤ・ボックス締付トルク             |                    |               |            | 6 kgm         |                                    | CO濃度 [通 常 時]                 |            |                     |                          | 1/750~850 %/rpm          |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                          |                                  |                           | ※ 3+90°+90° kgm          |                    | ハンドル遊び (円周上)  |            |               |                                    | 0~30 mm                      |            | HC濃度 [通 常 時]        |                          |                          |         | 800/750~850 ppm/rpm |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)  | 吸                        | 2.8 kgm                          |                           | ギヤ・バックラッシュ               |                    |               |            | 0 mm          |                                    | 車台番号打刻位置                     |            |                     |                          | カウル・トップ・パネル右側            |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |
|                   | 排                        | 2.5 kgm                          |                           | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み      |                    |               |            | 8~10 mm-10kg  |                                    |                              |            |                     |                          |                          |         |                     |          |                  |                         |         |        |  |  |  |  |  |

(注) ※は規定トルク3kgmで締めた後、90°回し更に90°回して締め付ける。



|                   |  |                          |  |                                |                          |                     |               |              |            |                        |                              |                     |                        |   |                    |                       |          |               |                  |                  |           |
|-------------------|--|--------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|---------------------|---------------|--------------|------------|------------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|---|--------------------|-----------------------|----------|---------------|------------------|------------------|-----------|
| 型 式               |  | E-AT171-CEPSK (008)      |  |                                | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                     |               | 6.1 kgm      |            | ブ レ ー キ                |                              |                     |                        |   |                    |                       |          |               |                  |                  |           |
| 通称名               |  | カーリーナ 1600S リミテッド 4速 A/T |  |                                | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                     |               | 5 kgm        |            | ペダル                    | 高さ                           | 151~161 mm          | 遊び                     | 3~6 mm                                  |                    |                       |          |               |                  |                  |           |
| エ ン ジ ン           |  |                          |  |                                | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                     |               |              | 踏込時床板とのすき間 |                        |                              |                     |                        | 90 mm以上                                 |                    |                       |          |               |                  |                  |           |
| エンジン型式<br>打刻位置    |  | 4A-FE：シリンダ・ブロック前側        |  |                                | 燃料タンク容量                  |                     | 60 ℓ          | 冷却水全容量       |            | 5.5 ℓ                  | 倍力装置製作所・型式                   |                     |                        |   | アイシン精機,自動車機器・真空倍力式 |                       |          |               |                  |                  |           |
| 点火順序              |  |                          |  |                                | 1-3-4-2                  | ファン・ベルトの緩み          |               |              |            | 10~12 mm-10kg          |                              | 制動力制御装置             |                        |   |                    | デュアル P バルブ            |          |               |                  |                  |           |
| 圧 縮 圧 力           |  | 標 準                      |  | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          | サーモスタット             |               | 開き始め温度       |            | 80~84 ℃                |                              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト    | ライニングまたはデ<br>ィスク・ハット厚さ | デ                                       | 標準                 | 10mm                  | 限度       | 1mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |           |
|                   |  | 限 度                      |  | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          |                     |               | 全開温度         |            | 95 ℃                   |                              |                     | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                                       | 標準                 | 18mm                  | 限度       | 17mm          |                  |                  |           |
| シリンダ径×行程          |  |                          |  |                                | 81.0×77.0 mm             |                     | ラジエータ・キャップ開弁圧 |              |            |                        | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                     | リ                      | ライニングまたはデ<br>ィスク・ハット厚さ                  | ラ                  | 標準                    | 4mm      | 限度            | 1mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |  |                          |  |                                | 0.05 mm                  |                     | 電 気 装 置       |              |            |                        | ヤ                            | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ | ド                      | 標準                                      | 200mm              | 限度                    | 201mm    |               |                  |                  |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |  |                          |  |                                | 0.05 mm                  |                     | バッテリー型式       |              |            |                        | 46B24L-MF                    |                     | 駐車ブレーキ引き代              |   |                    |                       |          | 4~7 ノッチ       |                  |                  |           |
| エ ン ジ ン           |  | オイルのみ交換時                 |  | オイルとフィルタ交換時                    |                          | 全 容 量               |               | オルタネータ       |            | 製作所・型式                 |                              | H 本電装・三相交流整流式       |                        | 制動力 (判定基準値)                             |                    |                       | 整備後の制動力  |               |                  |                  |           |
|                   |  | 3 ℓ                      |  | 3.2 ℓ                          |                          | 3.7 ℓ               |               |              |            | 出力                     |                              | 12-60 V-A           |                        | 制動力<br>(路力<br>90kg<br>時)                | 各<br>輪             | 左右 和                  | 軸重の60%以上 |               | 各<br>輪           | 左右 和             | 前軸重の60%以上 |
|                   |  | SAE 10W-30以上             |  | API SD 以上                      |                          | レギュレータ調整電圧          |               |              |            | 13.5~14.3 V            |                              | 左右 差                | 軸重の8%以下                |   |                    | 左右 差                  | 軸重の8%以下  |               |                  |                  |           |
| スパーク・プラグ          |  | 製作所・型式                   |  | ND・Q16R-U<br>NGK・BCPR5EY       |                          | ス タ ー タ             |               | 製作所・型式       |            | H 本電装・プラネタリ型           |                              | 出力                  |                        | 12-0.8 V-kw                             |                    | 総 和                   |          | 車両重量の60%以上    |                  | 総 和              | 625kg以上   |
| ハイテンション・コード抵抗     |  | 25以下 kΩ/1本               |  | ブラシの長さ                         |                          |                     |               | 標準           | 14 mm      | 限度                     | 9 mm                         | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                        |   |                    |                       | 13.5 m   |               |                  |                  |           |
| トランジスタ式           |  | エア・ギャップ                  |  | 0.2~0.4 mm                     |                          | 動 力 伝 達 装 置         |               |              |            | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                              |                     |                        |   | 車両重量の20%以上         |                       |          |               |                  |                  |           |
| 点 火 コ イ ル         |  | 一次抵抗                     |  | 0.3~0.5 Ω                      |                          | トランスアクスル            |               | オイル容量        |            | 7.2 ℓ                  |                              | 走 行 装 置             |                        |   |                    |                       |          |               |                  |                  |           |
|                   |  | 二次抵抗                     |  | 7.5~10.5 kΩ                    |                          |                     |               | オートフルード D-II |            | API                    | —                            | リム・ホイール規格           |                        |   |                    |                       | 5½-J×13  |               |                  |                  |           |
| 点 火 時 期           |  | 通常時                      |  | BTDC 3~13/650~750 °/rpm        |                          | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |               |              |            | — kgm                  |                              | ホイール・ナット締付トルク       |                        |   |                    |                       | 10.5 kgm |               |                  |                  |           |
|                   |  | カット時                     |  | BTDC 8~12/650~750 °/rpm        |                          | プロペラ・シャフト振れ限度       |               |              |            | — mm                   |                              | タイヤ・サイズ             |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                    |                       |          |               |                  |                  |           |
| 進角装置の性能           |  | 電子式                      |  | -5~22° (配電器軸角相当)               |                          | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク  |               |              |            | 19.0 kgm               |                              | 185/70SR13          |                        | 1.8                                     |                    |                       |          |               |                  |                  |           |
| アイドル回転速度          |  |                          |  |                                | 650~750 rpm              |                     | ス テ ア リ ン グ   |              |            |                        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置              |                     |                        |   |                    |                       |          |               |                  |                  |           |
| バルブ・クリアランス (冷間)   |  | 吸                        |  | 0.17~0.23 mm                   |                          | 形式                  |               |              |            | ラック・アンド・ピニオン式          |                              | C O 濃度 [通 常 時]      |                        |   |                    | 1以下/650~850 %/rpm     |          |               |                  |                  |           |
|                   |  | 排                        |  | 0.22~0.28 mm                   |                          | ギヤ・ボックス締付トルク        |               |              |            | 6 kgm                  |                              | H C 濃度 [通 常 時]      |                        |   |                    | 800以下/650~850 ppm/rpm |          |               |                  |                  |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |  |                          |  |                                | 6.1 kgm                  |                     | ハンドル遊び (円周上)  |              |            |                        | 0~30 mm                      |                     | 車台番号打刻位置               |   |                    |                       |          | カウル・トップ・パネル右側 |                  |                  |           |
| マニホールド締付トルク (冷間)  |  | 吸                        |  | 1.95 kgm                       |                          | ギヤ・バックラッシュ          |               |              |            | 0 mm                   |                              |                     |                        |   |                    |                       |          |               |                  |                  |           |
|                   |  | 排                        |  | 2.5 kgm                        |                          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |               |              |            | 6~8 mm-10kg            |                              |                     |                        |   |                    |                       |          |               |                  |                  |           |



|                             |                                      |                                |              |                              |   |                                   |                   |                                      |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------|------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------|--|---------|----------|-------------------|------------------|---|-------------------------|
| 型 式                         | E-AT170-CEMEU (032)                  |                                |              |                              | マニホールド締付トルク(冷間)                               | 吸<br>排                            | 1.95 kgm<br>3 kgm | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み<br>6~8 mm-10kg   |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
| 通称名                         | カーリーナ 1500SE 5速 M/T                  |                                |              |                              | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>6.1 kgm           |                                   |                   | ブ レ ー キ                              |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
| エ ン ジ ン                     |                                      |                                |              |                              | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>5 kgm                |                                   |                   | ペ ダ ル                                | 高 さ                      | 151~161 mm | 遊 び                                      | 3~6 mm  |          |                   |                  |   |                         |
| エンジン型式<br>打刻位置              |                                      | 5A-F: シリンダ・ブロック前側              |              |                              | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                 |                                   |                   | 踏込時床板とのすき間<br>90 mm以上                |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
| 点火順序                        |                                      | 1-3-4-2                        |              |                              | キャブレータ製作所・型式<br>愛三工業・5A-F                     |                                   |                   | 倍力装置製作所・型式<br>アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式    |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
| 圧 縮 圧 力                     | 標 準                                  | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              |                              | 燃料タンク容量                                       | 60 ℓ                              | 冷却水全容量            | 5.6 ℓ                                |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
|                             | 限 度                                  | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              |                              | ファン・ベルトの緩み<br>10~12 mm-10kg                   |                                   |                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                     | ワイリーングまたはデ<br>イスク・バンド厚さ  | デ          | 標準                                       | 10mm    | 限度       | 1mm               | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |   |                         |
| シリンダ径×行程                    |                                      | 78.7×77 mm                     |              |                              | サーモスタット                                       | 開き始め温度<br>80~84 ℃<br>全開温度<br>95 ℃ |                   |                                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | デ          | 標準                                       | 18mm    | 限度       | 17mm              |                  |   |                         |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度              |                                      | 0.05 mm                        |              |                              | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                                   |                   | リ                                    | ワイリーングまたはデ<br>イスク・バンド厚さ  | ラ          | 標準                                       | 4mm     | 限度       | 1mm               | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |   |                         |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度             |                                      | 0.05 mm                        |              |                              | 電 気 装 置                                       |                                   |                   |                                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | ド          | 標準                                       | 200mm   | 限度       | 201mm             |                  |   |                         |
| エ ン ジ ン                     | オイルのみ交換時                             | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量        |                              | バッテリー型式<br>34B19L-MF                          |                                   |                   | 駐車ブレーキ引き代<br>4~7 ノッチ                 |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
|                             | 3 ℓ                                  | 3.2 ℓ                          | 3.7 ℓ        |                              | オルタネータ  | 製作所・型式<br>日本電装・三相交流整流式            |                   |                                      | 制動力(判定基準値)               |            |  | 整備後の制動力 |          |                   |                  |   |                         |
|                             | SAE 10W-30以上                         |                                | API SD 以上    |                              |   | 出力<br>12-60 V-A                   |                   |                                      | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪     | 左右                                       | 和       | 軸重の60%以上 | 各<br>輪            | 左右               | 和 | 前軸重の60%以上<br>後軸 180kg以上 |
| スパーク・プラグ                    | 製作所・型式<br>ND・Q16-U11<br>NGK・BCP5EY11 |                                |              | レギュレータ調整電圧<br>13.5~14.3 V    |   |                                   | 左右                | 差                                    |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
|                             | ギャップ<br>1~1.1 mm                     |                                |              | ス タ ー タ                      | 製作所・型式<br>日本電装・直流直巻式                          |                                   |                   |                                      |                          |            | 出力<br>12-0.8 V-kw                        |         |          | 総 和<br>車両重量の60%以上 |                  |   | 総 和<br>625kg以上          |
| ハイテンション・コード抵抗               |                                      | 25kΩ/1本                        |              |                              | ブラシの長さ<br>標準 13.5 mm<br>限度 8.5 mm             |                                   |                   | 制動停止距離(初速50km/h 時)<br>13.5 m         |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
| トランジスタ式                     | エア・ギャップ<br>0.2~0.4 mm                |                                |              | 動 力 伝 達 装 置                  |   |                                   |                   | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上  |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
| 点 火 コ イ ル                   | 一次抵抗<br>1.2~1.6 Ω                    |                                |              | クラッチ・ペダル                     | 高 さ   | 151~161 mm                        | 遊 び               | 5~15 mm                              |                          |            |  |         | 走 行 装 置  |                   |                  |   |                         |
|                             | 二次抵抗<br>10~14 kΩ                     |                                |              | 切れたときの床板とのすき間<br>25 mm以上     |   |                                   |                   | リム・ホイール規格<br>5-J×13, 5½-J×13         |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
| 点 火 時 期                     | 通常時<br>BTDC -1~1/650 °/rpm           |                                |              | トランスアクスル                     | オイル容量<br>2.6 ℓ                                |                                   |                   | ホイール・ナット締付トルク<br>10.5 kgm            |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
|                             | カット時<br>BTDC 17~23/600~750 °/rpm     |                                |              |                              | SAE 75W-90<br>API GL-3                        |                                   |                   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                        |                          |            | ( )内は高速時または積載時<br>空気1Ekg/cm <sup>2</sup> |         |          |                   |                  |   |                         |
| 進角装置の性能                     | 遠心式<br>0/500, 16.5/3200 °/rpm        |                                |              | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク<br>19 kgm |   |                                   |                   | 165SR13                              |                          |            | 1.8                                      |         |          |                   |                  |   |                         |
|                             | 真空式<br>0/150, 16/380 °/mmHg          |                                |              | ス テ ア リ ン グ                  |   |                                   |                   | 185/70SR13                           |                          |            | 1.8                                      |         |          |                   |                  |   |                         |
| アイドル回転速度<br>650 rpm         |                                      |                                |              |                              | 形式<br>ラック・アンド・ピニオン式                           |                                   |                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                      |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
| バルブ・クリアランス(冷間)              |                                      | 吸                              | 0.17~0.23 mm |                              | ギヤ・ボックス締付トルク<br>6 kgm                         |                                   |                   | CO濃度〔二次空気カット時〕<br>3以下/650 %/rpm      |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
|                             |                                      | 排                              | 0.22~0.28 mm |                              | ハンドル遊び(円周上)<br>0~30 mm                        |                                   |                   | HC濃度〔二次空気カット時〕<br>1300以下/650 ppm/rpm |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)<br>6.1 kgm |                                      |                                |              |                              | ギヤ・バックラッシュ<br>0 mm                            |                                   |                   | 車台番号打刻位置<br>カウル・トップ・パネル右側            |                          |            |  |         |          |                   |                  |   |                         |



|                   |                            |                                |                         |                          |                          |        |             |             |                              |                          |                        |                        |            |                        |                       |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
|-------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------|-------------|-------------|------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------|------------------------|-----------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|--------|--|
| 型 式               | E-AT175-CEMMK (013)        |                                |                         |                          | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |        |             |             | 6.1 kgm                      |                          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み    |                        |            |                        | 6~8 mm-10kg           |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
| 通称名               | カリーナ フルタイム4WD SG エクストラ M/T |                                |                         |                          | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |        |             |             | 5 kgm                        |                          | ブ レ ー キ                |                        |            |                        |                       |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
| エ ン ジ ン           |                            |                                |                         |                          | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |        |             |             | ペ ダ ル                        |                          | 高 さ                    |                        | 151~161 mm |                        | 遊 び                   |                  | 3~6 mm              |                  |                     |                  |        |  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                            | 4A-FE：シリンダ・ブロック前側              |                         |                          | 燃料タンク容量                  |        | 60 ℓ        |             | 冷却水全容量                       |                          | 5.8 ℓ                  |                        | 踏込時床板とのすき間 |                        |                       |                  |                     | 95 mm以上          |                     |                  |        |  |
| 点火順序              |                            | 1-3-4-2                        |                         |                          | ファン・ベルトの緩み               |        |             |             | 10~12 mm-10kg                |                          | 倍力装置製作所・型式             |                        |            |                        |                       |                  | アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式 |                  |                     |                  |        |  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                        | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                         |                          | サーモスタット                  | 開き始め温度 |             | 80~84 ℃     |                              | 制動力制御装置                  |                        |                        |            |                        |                       |                  | デュアル P バルブ          |                  |                     |                  |        |  |
|                   | 限 度                        | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                         |                          |                          | 全開温度   |             | 95 ℃        |                              |                          |                        |                        |            |                        |                       |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
| シリンダ径×行程          |                            | 81×77 mm                       |                         |                          | ラジエータ・キャップ開弁圧            |        |             |             | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ          | 標準                     | 10mm                  | 限度               | 1mm                 | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                     |                  |        |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                            | 0.05 mm                        |                         |                          | 電 気 装 置                  |        |             |             | 34B19L-MF                    |                          |                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ          | 標準                     | 25mm                  | 限度               | 24mm                |                  |                     |                  |        |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                            | 0.05 mm                        |                         |                          | オルタネータ                   |        |             |             | 製作所・型式                       |                          | 日本電装・三相交流整流式           |                        | リ          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                     | 標準               | 10mm                | 限度               | 1mm                 | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |        |  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時                   | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                   | ス タ ー タ                  | 出力                       |        | 12-60 V-A   |             | 駐車ブレーキ引き代                    |                          |                        |                        |            |                        |                       | 4~7 ノッチ          |                     |                  |                     |                  |        |  |
|                   |                            |                                |                         |                          | レギュレータ調整電圧               |        | 13.5~14.3 V |             | 制動力 (判定基準値)                  |                          |                        |                        |            |                        |                       |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
|                   | SAE                        | 10W-30以上                       | API                     |                          | SD 以上                    | 製作所・型式 |             | 日本電装・プラネタリ型 |                              | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右 和                   |            | 軸重の60%以上               |                       |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式                     |                                |                         | ND・Q16R-U<br>NGK・BCPR5EY |                          | 出力     |             | 12-0.8 V-kw |                              |                          |                        | 左右 差                   | 軸重の8%以下    |                        |                       |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
|                   | ギャップ                       |                                |                         | 0.7~0.8 mm               |                          | ブラシの長さ |             | 標準          | 14 mm                        | 限度                       | 9 mm                   |                        | 総 和        |                        | 車両重量の60%以上            |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
| ハイテンション・コード抵抗     |                            | 25以下 kΩ/1本                     |                         |                          | 動 力 伝 達 装 置              |        |             |             | クラッチ・ペダル                     |                          | 高 さ                    |                        | 151~161 mm |                        | 遊 び                   |                  | 5~15 mm             |                  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                  | 13.5 m |  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗                       |                                | 0.3~0.5 Ω               |                          | 切れたときの床板とのすき間            |        |             |             | 25 mm以上                      |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                        |            |                        |                       |                  | 車両重量の20%以上          |                  |                     |                  |        |  |
|                   | 二次抵抗                       |                                | 7.5~10.5 kΩ             |                          | ディファレンシャル<br>(リ ヤ)       | オイル容量  |             | 1.1 ℓ       |                              | 走 行 装 置                  |                        |                        |            |                        |                       |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
| 点 火 時 期           | 通常時                        |                                | BTDC 3~13/650~750 °/rpm |                          |                          | SAE    | 85W-90      | API         | GL-5                         | リム・ホイール規格                |                        |                        |            |                        |                       | 5½-J×14, 6-JJ×14 |                     |                  |                     |                  |        |  |
|                   | カット時                       |                                | BTDC 8~12/650~750 °/rpm |                          | オイル容量                    |        | 5 ℓ         |             | ホイール・ナット締付トルク                |                          |                        |                        |            |                        | 10.5 kgm              |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
| 進角装置の性能           |                            | 電子式                            |                         |                          | -5~22° (配電器軸角相当)         |        | トランスアクスル    | SAE         | 75W-90                       | API                      | GL-5                   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |            | ( )内は高速時または積載時         |                       |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
| アイドル回転速度          |                            | 650~750 rpm                    |                         |                          | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク       |        |             |             | 19 kgm                       |                          | 185/65R14 85S          |                        | 前1.9 後1.8  |                        |                       |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
| バルブ・クリアランス (冷間)   | 吸                          | 0.17~0.23 mm                   |                         |                          | ス テ ア リ ン グ              |        |             |             | 175/70R14                    |                          | 前2.0 後1.8              |                        |            |                        |                       |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
|                   | 排                          | 0.22~0.28 mm                   |                         |                          | 形式                       |        |             |             | ラック・アンド・ピニオン式                |                          | 排 出 ガ ス 対 策 装 置        |                        |            |                        |                       |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                            | 6.1 kgm                        |                         |                          | ギヤ・ボックス締付トルク             |        |             |             | 6 kgm                        |                          | C O 濃 度 [通 常 時]        |                        |            |                        | 1以下/650~750 %/rpm     |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)  | 吸                          | 1.95 kgm                       |                         |                          | ハンドル遊び (円周上)             |        |             |             | 0~30 mm                      |                          | H C 濃 度 [通 常 時]        |                        |            |                        | 800以下/650~750 ppm/rpm |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |
|                   | 排                          | 2.5 kgm                        |                         |                          | ギヤ・バックラッシュ               |        |             |             | 0 mm                         |                          | 車台番号打刻位置               |                        |            |                        | カウル・トップ・パネル右側         |                  |                     |                  |                     |                  |        |  |



|                   |                            |                                |              |                          |              |                    |             |               |                     |                              |                    |                        |                        |                                     |                     |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
|-------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------|-------------|---------------|---------------------|------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------|------------------|--------|------------|--|
| 型 式               | E-AT175-AEPMK (007)        |                                |              | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |              |                    | 6.1 kgm     |               | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                              |                    |                        | 6~8 mm-10kg            |                                     |                     |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
| 通称名               | カリーナ フルタイム4WD SG エクストラ A/T |                                |              | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |              |                    | 5 kgm       |               | ブ レ ー キ             |                              |                    |                        |                        |                                     |                     |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
| エ ン ジ ン           |                            |                                |              | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |              |                    |             | ペ ダ ル         |                     | 高 さ                          |                    | 151~161 mm             |                        | 遊 び                                 |                     | 3~6 mm              |                        |                  |                  |        |            |  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                            | 4A-FE：シリンダ・ブロック前側              |              | 燃料タンク容量                  |              | 60 ℓ               |             | 冷却水全容量        |                     | 5.7 ℓ                        |                    | 踏込時床板とのすき間             |                        |                                     |                     |                     | 95 mm以上                |                  |                  |        |            |  |
| 点火順序              |                            |                                |              | 1-3-4-2                  |              | ファン・ベルトの緩み         |             |               |                     | 10~12 mm-10kg                |                    | 倍力装置製作所・型式             |                        |                                     |                     |                     | アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式    |                  |                  |        |            |  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                        | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              | サーモスタット                  | 開き始め温度       |                    | 80~84 ℃     |               | 制動力制御装置             |                              |                    |                        |                        |                                     |                     | デュアル P バルブ          |                        |                  |                  |        |            |  |
|                   | 限 度                        | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              |                          | 全開温度         |                    | 95 ℃        |               |                     |                              |                    |                        |                        |                                     |                     |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
| シリンダ径×行程          |                            |                                |              | 81×77 mm                 |              | ラジエータ・キャップ開弁圧      |             |               |                     | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                    | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                                   | 標準                  | 10mm                | 限度                     | 1mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |        |            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                            |                                |              | 0.05 mm                  |              | 電 気 装 置            |             |               |                     | バッテリー型式                      |                    |                        | 46B24L-MF              |                                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | デ                   | 標準                     | 25mm             |                  | 限度     | 24mm       |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                            |                                |              | 0.05 mm                  |              | オルタネータ             | 製作所・型式      |               | 日本電装・三相交流整流式        |                              | リ                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                      | 標準                                  | 10mm                | 限度                  | 1mm                    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |        |            |  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時                   | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量        | 出力                       |              |                    | 12-60 V-A   |               | ヤ                   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          |                    | デ                      | 標準                     | 10mm                                | 限度                  | 9mm                 |                        |                  |                  |        |            |  |
|                   | 3 ℓ                        | 3.2 ℓ                          | 3.7 ℓ        | レギュレータ調整電圧               |              |                    | 13.5~14.3 V |               |                     | 駐車ブレーキ引き代                    |                    |                        |                        |                                     | 4~7 ノッチ             |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
|                   | SAE                        |                                | 10W-30以上     |                          | API          |                    | SD 以上       |               | ス タ ー タ             | 製作所・型式                       |                    | 日本電装・プラネタリ型            |                        | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)        | 各<br>輪              | 左右 和                |                        | 軸重の60%以上         |                  |        |            |  |
| スパーク・プラグ          |                            | 製作所・型式                         |              | ND・Q16R-U<br>NGK・BCPR5EY |              | 出力                 |             | 12-0.8 V-kw   |                     | 左右 差                         |                    | 軸重の8%以下                |                        |                                     |                     |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
| ギャップ              |                            | 0.7~0.8 mm                     |              | ブラシの長さ                   |              | 標準                 | 14 mm       | 限度            |                     | 9 mm                         | 総 和                |                        | 車両重量の60%以上             |                                     |                     |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
| ハイテンション・コード抵抗     |                            |                                |              | 25以下 kΩ/1本               |              | 動 力 伝 達 装 置        |             |               |                     | ト ラ ン ス フ ァ                  |                    | オイル容量                  |                        | 0.8 ℓ                               |                     | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                        |                  |                  | 13.5 m |            |  |
| トランジスタ式           |                            | エア・ギャップ                        |              | 0.2~0.4 mm               |              | 点火コイル              | 一次抵抗        |               | 0.3~0.5 Ω           |                              | ディファレンシャル<br>(リ ヤ) | SAE                    |                        | 75W-90                              | API                 | GL-5                | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下) |                  |                  |        | 車両重量の20%以上 |  |
| 二次抵抗              |                            | 7.5~10.5 kΩ                    |              | オイル容量                    |              |                    | 1.1 ℓ       |               | SAE                 |                              |                    | 85W-90                 | API                    | GL-5                                | 走 行 装 置             |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
| 点 火 時 期           | 通常時                        | BTDC 3~13/650~750 °/rpm        |              | トランスアクスル                 | オイル容量        |                    | 8.2 ℓ       |               | リム・ホイール規格           |                              | 5½-J×14, 6-JJ×14   |                        |                        |                                     |                     |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
|                   | カット時                       | BTDC 8~12/650~750 °/rpm        |              |                          | オートフルード タイプT |                    | API         | —             | ホイール・ナット締付トルク       |                              | 10.5 kgm           |                        |                        |                                     |                     |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
| 進角装置の性能           |                            | 電子式                            |              | -5~22° (配電器軸角相当)         |              | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |             | 19.0 kgm      |                     | タイヤ・サイズ                      |                    | ( )内は高速時または積載時         |                        | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>前1.9 後1.8 |                     |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
| アイドル回転速度          |                            | 650~750 rpm                    |              | ステアリング                   |              | 形式                 |             | ラック・アンド・ピニオン式 |                     | 185/65R14 85S                |                    | 175/70R14 84S          |                        | 前2 後1.8                             |                     |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
| バルブ・クリアランス (冷間)   |                            | 吸                              | 0.17~0.23 mm |                          | ギヤ・ボックス締付トルク |                    | 6.0 kgm     |               | CO濃度 [通 常 時]        |                              | 1以下/650~750 %/rpm  |                        |                        |                                     |                     |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                            | 6.1 kgm                        |              | ハンドル遊び (円周上)             |              | 0~30 mm            |             | HC濃度 [通 常 時]  |                     | 800以下/650~750 ppm/rpm        |                    |                        |                        |                                     |                     |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)  | 吸                          | 1.95 kgm                       |              | ギヤ・バックラッシュ               |              | 0 mm               |             | 車台番号打刻位置      |                     | カウル・トップ・パネル右側                |                    |                        |                        |                                     |                     |                     |                        |                  |                  |        |            |  |
|                   | 排                          | 2.5 kgm                        |              |                          |              |                    |             |               |                     |                              |                    |                        |                        |                                     |                     |                     |                        |                  |                  |        |            |  |



|                   |                       |                                  |                              |       |                          |              |      |       |           |                              |                     |                        |                        |                          |                 |               |                     |                  |                  |                       |          |            |        |
|-------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------|--------------------------|--------------|------|-------|-----------|------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------|---------------|---------------------|------------------|------------------|-----------------------|----------|------------|--------|
| 型 式               | E-ST170G-CWPXM (003)  |                                  |                              |       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |              |      | 6 kgm |           | ブ レ ー キ                      |                     |                        |                        |                          |                 |               |                     |                  |                  |                       |          |            |        |
| 通称名               | カリーナ サーフ1800SX 4速 A/T |                                  |                              |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |              |      | 5 kgm |           | ペダル                          | 高さ                  | 151~161 mm             |                        | 遊び                       | 3~6 mm          |               |                     |                  |                  |                       |          |            |        |
| エ ン ジ ン           |                       |                                  |                              |       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |              |      |       |           | 踏込時床板とのすき間                   |                     |                        |                        |                          |                 | 90 mm以上       |                     |                  |                  |                       |          |            |        |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                       | 4S-Fi: シリンダ・ブロック左側               |                              |       | 燃料タンク容量                  |              | 60 ℓ |       | 冷却水全容量    |                              | 6.0 ℓ               |                        | 倍力装置製作所・型式             |                          |                 |               | アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式 |                  |                  |                       |          |            |        |
| 点火順序              |                       | 1-3-4-2                          |                              |       | ファン・ベルトの緩み               |              |      |       |           | 13~17 mm-10kg                |                     | 制動力制御装置                |                        |                          |                 |               |                     | デュアル P バルブ       |                  |                       |          |            |        |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                   | 12.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                              |       | サーモスタット                  | 開き始め温度       |      |       | 80~84 ℃   |                              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト    | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                      | 標準                       | 10mm            | 限度            | 1mm                 | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |                       |          |            |        |
|                   | 限 度                   | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                              |       |                          | 全開温度         |      |       | 95 ℃      |                              |                     | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                      | 標準                       | 18mm            | 限度            | 17mm                |                  |                  |                       |          |            |        |
| シリンダ径×行程          |                       | 82.5×86 mm                       |                              |       | ラジエータ・キャップ開弁圧            |              |      |       |           | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                     | リ                      | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ                        | 標準              | 4mm           | 限度                  | 1mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                       |          |            |        |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                       | 0.05 mm                          |                              |       | 電 気 装 置                  |              |      |       |           | ヤ                            | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ | ド                      | 標準                     | 200mm                    | 限度              | 201mm         |                     |                  |                  |                       |          |            |        |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                       | 0.05 mm                          |                              |       | バッテリー型式                  |              |      |       |           | 34B19L-MF                    |                     | 駐車ブレーキ引き代              |                        |                          |                 |               |                     | 4~7 ノッチ          |                  |                       |          |            |        |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時              | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                        |       | オルタネータ                   | 製作所・型式       |      |       |           |                              | 日本電装・三相交流整流式        |                        |                        |                          |                 | 制動力 (判定基準値)   |                     |                  | 整備後の制動力          |                       |          |            |        |
|                   | 3.7 ℓ                 | 4.1 ℓ                            | 4.5 ℓ                        | 出力    |                          |              |      |       | 12-70 V-A |                              |                     |                        |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪          | 左右<br>差       | 軸重の60%以上            | 各<br>輪           | 左右<br>差          | 軸重の8%以下               |          |            |        |
|                   | SAE                   | 10W-30以上                         | API                          | SD 以上 |                          | レギュレータ調整電圧   |      |       |           |                              | 13.5~14.3 V         |                        |                        |                          |                 |               |                     |                  |                  |                       |          |            |        |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式                |                                  | ND・Q16R-U11<br>NGK・BCPR5EY11 |       | ス タ ー タ                  | 製作所・型式       |      |       |           |                              | 日本電装・リダクション式        |                        |                        |                          |                 | 総<br>和        | 左右<br>和             | 軸重の60%以上         | 総<br>和           | 軸重の8%以下               |          |            |        |
|                   | ギャップ                  |                                  | 1~1.1 mm                     |       |                          | 出力           |      |       |           |                              | 12-1 V-kw           |                        |                        |                          |                 |               |                     |                  |                  |                       | 総<br>和   | 車両重量の60%以上 | 総<br>和 |
| ハイテンション・コード抵抗     |                       | 25kΩ/1本                          |                              |       |                          | ブラシの長さ       |      | 標準    | 13.5 mm   | 限度                           | 8.5 mm              | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |                        |                          |                 |               |                     |                  |                  |                       |          |            |        |
| トランジスタ式           | エア・ギャップ               |                                  | 0.2~0.4 mm                   |       | 動 力 伝 達 装 置              |              |      |       |           | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)       |                     |                        |                        |                          |                 | 車両重量の20%以上    |                     |                  |                  |                       |          |            |        |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗                  | 0.4~0.5 Ω                        |                              |       | ディファレンシャル                | オイル容量        |      |       |           |                              | 1.6 ℓ               |                        |                        |                          |                 | 走 行 装 置       |                     |                  |                  |                       |          |            |        |
|                   | 二次抵抗                  | 10~14 kΩ                         |                              |       |                          | オートフルード D-II |      | API   | —         |                              |                     | リム・ホイール規格              |                        |                          |                 |               | 5-J×13, 5½-J×13     |                  |                  |                       |          |            |        |
| 点 火 時 期           | 通常時                   | BTDC 16~23/700~800 °/rpm         |                              |       | トランスアクスル                 | オイル容量        |      |       |           |                              | 5.7 ℓ               |                        |                        |                          |                 | ホイール・ナット締付トルク |                     |                  |                  |                       | 10.5 kgm |            |        |
|                   | カット時                  | BTDC 9~11/700~800 °/rpm          |                              |       |                          | オートフルード D-II |      | API   | —         |                              |                     | タイヤ・サイズ                |                        | ( )内は高速時または積載時           |                 |               |                     |                  |                  |                       |          |            |        |
| 進角装置の性能           | 電子式                   |                                  | 0~25° (配電器軸角相当)              |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク       |              |      |       |           | 19 kgm                       |                     |                        |                        |                          | 165SR13         |               | 1.8                 |                  |                  |                       |          |            |        |
| アイドル回転速度          |                       |                                  |                              |       | 700~800 rpm              |              |      |       |           | ス テ ア リ ン グ                  |                     |                        |                        |                          | 排 出 ガ ス 対 策 装 置 |               |                     |                  |                  |                       |          |            |        |
| バルブ・クリアランス (冷間)   | 吸                     | 0.19~0.29 mm                     |                              |       | 形式                       |              |      |       |           | ラック・アンド・ピニオン式                |                     |                        |                        |                          | CO濃度 [通 常 時]    |               |                     |                  |                  | 1以下/700~800 %/rpm     |          |            |        |
|                   | 排                     | 0.28~0.38 mm                     |                              |       | ギヤ・ボックス締付トルク             |              |      |       |           | 6 kgm                        |                     |                        |                        |                          | HC濃度 [通 常 時]    |               |                     |                  |                  | 800以下/700~800 ppm/rpm |          |            |        |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                       | 6.5 kgm                          |                              |       | ハンドル遊び (円周上)             |              |      |       |           | 0~30 mm                      |                     |                        |                        |                          | 車台番号打刻位置        |               |                     |                  |                  | カウル・トップ・パネル右側         |          |            |        |
| マニホールド締付トルク (冷間)  | 吸                     | 1.95 kgm                         |                              |       | ギヤ・バックラッシュ               |              |      |       |           | 0 mm                         |                     |                        |                        |                          |                 |               |                     |                  |                  |                       |          |            |        |
|                   | 排                     | 4.25 kgm                         |                              |       | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み      |              |      |       |           | 10~13 mm-10kg                |                     |                        |                        |                          |                 |               |                     |                  |                  |                       |          |            |        |



|                                  |                     |  |  |  |                             |                                |                             |  |   |  |   |  |   |  |   |
|----------------------------------|---------------------|--|--|--|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--|---|--|---|--|---|--|---|
| 型 式                              | E-AE95G-CWPGK (065) |  |  |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 5 kgm |                                |                             |  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                           |  |   |  |   |  |   |
| 通称名                              | スプリンター カリブ AV-II    |  |  |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置               |                                |                             |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 6~8 mm-10kg           |  |   |  |   |  |   |
| エ ン ジ ン                          |                     |  |  |  | 燃料タンク容量 50 ℓ                |                                | 冷却水全容量 6.1 ℓ                |  | ブ レ ー キ                                   |  |   |  |   |  |   |
| エンジン型式<br>打刻位置                   |                     | 4A-FE：シリンダ・ブロック前側  |  |  | ファン・ベルトの緩み 10~12 mm-10kg    |                                | ペ ダ ル                       |  | 高 さ 135~145 mm                            |  | 遊 び 3~6 mm                              |  |   |  |   |
| 点火順序                             |                     | 1-3-4-2  |  |  | サーモスタット                     |                                | 開き始め温度 80~84 ℃<br>全開温度 95 ℃ |  | 踏込時床板とのすき間 55 mm以上                        |  |   |  |   |  |   |
| 圧 縮 圧 力                          |                     | 標 準 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>限 度 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                             | 倍力装置製作所・型式 アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式 |                             |  |   |  |   |  |   |  |   |
| シリンダ径×行程 81×77 mm                |                     |  |  |  | 電 気 装 置                     |                                |                             |  | 制動力制御装置 デュアル P バルブ                        |  |   |  |   |  |   |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm           |                     |  |  |  | バッテリー型式 34B19L              |                                |                             |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                          |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ デ 標準 10mm 限度 1mm |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式                                    |  |   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm          |                     |  |  |  | オルタネータ                      |                                | 製作所・型式 日本電装・三相交流整流式         |  | ド<br>ラム内径またはデ<br>イスクの厚さ デ 標準 12mm 限度 11mm |  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 0.6mm      |  |   |  |   |
| エ ン ジ ン                          |                     | オイルのみ交換時   |  | オイルとフィルタ交換時                                |                             |                                | 全 容 量                       |  | リ   |  |   |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ ラ 標準 4mm 限度 1mm              |  |   |
|                                  |                     | 3.0 ℓ  |  | 3.2 ℓ                                      |                             |                                | 3.7 ℓ                       |  | ヤ   |  |   |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ ド 標準 200mm 限度 201mm             |  |   |
|                                  |                     | SAE 10W-30以上   |  | API SD 以上                                  |                             |                                | 製作所・型式 日本電装・プラネタリ型          |  | 駐車ブレーキ引き代 5~7 ノッチ                         |  |   |  |   |  |   |
| スパーク・プラグ                         |                     | 製作所・型式 ND・Q16R-U<br>NGK・BCPR5EY<br>ギャップ 0.7~0.8 mm                       |  |  | ス タ ー タ                     |                                | 出力 12-0.8 V-kw              |  |   |  | 制動力 (判定基準値)                             |  | 整備後の制動力   |  |   |
|                                  |                     |  |  |  |                             |                                | ブラシの長さ 標準 14 mm 限度 9 mm     |  |   |  | 制動力 (踏力 90kg 時)                         |  | 各 左右 和 軸重の60%以上<br>各 左右 差 軸重の8%以下<br>総 和 車両重量の60%以上 |  | 前軸重の60%以上<br>後軸 190kg以上<br>軸重の8%以下<br>620kg以上 |
| ハイテンション・コード抵抗 25以下 kΩ/1本         |                     |  |  |  | 動 力 伝 達 装 置                 |                                |                             |  |   |  |   |  |   |  |   |
| トランジスタ式                          |                     | エア・ギャップ 0.2~0.4 mm   |  |  | ト ラ ン ス フ ァ                 |                                | オイル容量 0.8 ℓ                 |  |   |  |   |  |   |  |   |
|                                  |                     |  |  |  |                             |                                | SAE 75W-90 API GL-5         |  |   |  |   |  |   |  |   |
| 点 火 コ イ ル                        |                     | 一次抵抗 0.3~0.5 Ω   |  |  | ディファレンシャル                   |                                | オイル容量 1.1 ℓ                 |  |   |  |   |  |   |  |   |
|                                  |                     | 二次抵抗 7.5~10.5 kΩ   |  |  |                             |                                | SAE 85W-90 API GL-5         |  |   |  |   |  |   |  |   |
| 点 火 時 期                          |                     | 通常時 BTDC 3~13/700 °/rpm  |  |  | トランスアクスル                    |                                | オイル容量 8.2 ℓ                 |  |   |  |   |  |   |  |   |
|                                  |                     | T 端子短絡時 BTDC 8~12/700 °/rpm  |  |  |                             |                                | オートフルード タイプT API —          |  |   |  |   |  |   |  |   |
| 進角装置の性能                          |                     | 電子式 -5~22° (配電器軸角相当)   |  |  |                             |                                |                             |  |   |  |   |  |   |  |   |
| アイドル回転速度 650~750 rpm             |                     |  |  |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 3.8 kgm  |                                |                             |  | ホイール・ナット締付トルク 10.5 kgm                    |  |   |  |   |  |   |
| バルブ・クリアランス (冷間)                  |                     | 吸 0.17~0.23 mm   |  |  | プロペラ・シャフト振れ限度 0.8 mm        |                                |                             |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                             |  | ( )内は空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>高速時または積載時 |  |   |  |   |
|                                  |                     | 排 0.22~0.28 mm   |  |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 19 kgm   |                                |                             |  | 185/70R13 85S                             |  | 1.8                                     |  |   |  |   |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.1 kgm        |                     |  |  |  | ス テ ア リ ン グ                 |                                |                             |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                           |  |   |  |   |  |   |
| マニホールド締付トルク (冷間)                 |                     | 吸 1.95 kgm   |  |  | 形式 ラック・アンド・ピニオン式            |                                |                             |  | C O 濃 度 [通 常 時]                           |  | 1以下/650~750 %/rpm                       |  |   |  |   |
|                                  |                     | 排 2.5 kgm  |  |  | ギヤ・ボックス締付トルク 6 kgm          |                                |                             |  | H C 濃 度 [通 常 時]                           |  | 800以下/650~750 ppm/rpm                   |  |   |  |   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 6.1 kgm |                     |  |  |  | ハンドル遊び (円周上) 0~30 mm        |                                |                             |  | 車台番号打刻位置 カウル・トップ・パネル右側                    |  |   |  |   |  |   |



|                                  |                     |  |  |             |  |                    |                                |                   |                                       |  |   |  |  |  |
|----------------------------------|---------------------|--|--|-------------|--|--------------------|--------------------------------|-------------------|---------------------------------------|--|---|--|--|--|
| 型 式                              | E-AE95G-CWMGK (049) |  |  |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 5 kgm                |                    |                                |                   | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                       |  |   |  |  |  |
| 通称名                              | スプリンター カリブ AV-II    |  |  |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |                    |                                |                   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 6〜8 mm-10kg       |  |   |  |  |  |
| エ ン ジ ン                          |                     |  |  |             | 燃料タンク容量 50 ℓ                               |                    | 冷却水全容量 5.6 ℓ                   |                   | ブ レ ー キ                               |  |   |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                   |                     | 4A-FE：シリンダ・ブロック前側  |  |             | ファン・ベルトの緩み 10〜12 mm-10kg                   |                    | ベ ダ ル                          |                   | 高 さ 135〜145 mm                        |  | 遊 び 3〜6 mm  |  |  |  |
| 点火順序                             |                     | 1-3-4-2  |  |             | サーモスタット                                    |                    | 開き始め温度 80〜84 ℃<br>全開温度 95 ℃    |                   | 踏込時床板とのすき間 55 mm以上                    |  |   |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力                          |                     | 標 準 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>限 度 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |             | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75〜1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                    | 倍力装置製作所・型式 アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式 |                   |                                       |  |   |  |  |  |
| シリンダ径×行程 81×77 mm                |                     |  |  |             | 電 気 装 置                                    |                    |                                |                   | 制動力制御装置 デュアル P.バルブ                    |  |   |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm           |                     |  |  |             | バッテリー型式 34B19L                             |                    |                                |                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                      |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ デ 標準 10mm 限度 1mm<br>ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm          |                     |  |  |             | 製作所・型式 日本電装・三相交流整流式                        |                    |                                |                   | リ                                     |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ デ 標準 12mm 限度 11mm                       |  |  |  |
| エ ン ジ ン                          |                     | オイルのみ交換時   |  | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                                      |                    | オルタネータ                         |                   | 出力 12-60 V-A                          |  | リ   |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ ラ 標準 4mm 限度 1mm<br>ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |  |
|                                  |                     | 3 ℓ  |  | 3.2 ℓ       | 3.7 ℓ                                      |                    | レギュレータ調整電圧 13.5〜14.3 V         |                   | 13.5〜14.3 V                           |  | ヤ   |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ ド 標準 200mm 限度 201mm<br>0.6mm                       |  |
|                                  |                     | SAE 10W-30以上   |  | API SD 以上   |  | 製作所・型式 日本電装・プラネタリ型 |                                | 駐車ブレーキ引き代 5〜7 ノッチ |                                       |  |   |  |  |  |
| スパーク・プラグ                         |                     | 製作所・型式 ND・Q16R-U<br>NGK・BCPR5EY  |  |             | ス タ ー タ                                    |                    | 出力 12-0.8 V-kw                 |                   |                                       |  | 制動力 (判定基準値)   |  | 整備後の制動力  |  |
|                                  |                     | ギャップ 0.7〜0.8 mm  |  |             | ブラシの長さ 標準 14 mm 限度 9 mm                    |                    |                                |                   |                                       |  | 制動力 (踏力 90kg 時)   |  | 各 左右 和 軸重の60%以上<br>各 左右 和 前軸重の60%以上<br>後軸 190kg以上                      |  |
| ハイテンション・コード抵抗 25以下 kΩ/1本         |                     |  |  |             | 動 力 伝 達 装 置                                |                    |                                |                   |                                       |  | 各 左右 差 軸重の8%以下<br>各 左右 差 軸重の8%以下                            |  |  |  |
| トランジスタ式                          |                     | エア・ギャップ 0.2〜0.4 mm   |  |             | クラッチ・ペダル                                   |                    | 高 さ 139〜149 mm 遊 び 5〜15 mm     |                   |                                       |  | 総 和 車両重量の60%以上<br>総 和 620kg以上                               |  |  |  |
| 点 火 コ イ ル                        |                     | 一次抵抗 0.3〜0.5 Ω   |  |             | 切れたときの床板とのすき間 25 mm以上                      |                    |                                |                   |                                       |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 13.5 m                                  |  |  |  |
|                                  |                     | 二次抵抗 7.5〜10.5 kΩ   |  |             | ディファレンシャル                                  |                    | オイル容量 1.1 ℓ                    |                   |                                       |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上                           |  |  |  |
| 点 火 時 期                          |                     | 通常時 BTDC 7〜17/700 °/rpm  |  |             | SAE 85W-90 API GL-5                        |                    |                                |                   |                                       |  | 走 行 装 置   |  |  |  |
|                                  |                     | T 端子短絡時 BTDC 8〜12/700 °/rpm  |  |             | オイル容量 5 ℓ                                  |                    |                                |                   |                                       |  | リム・ホイール規格 5-J×13  |  |  |  |
| 進角装置の性能                          |                     | 電子式 -5〜22°(配電器軸角相当)  |  |             | トランスアクスル                                   |                    | SAE 75W-90 API GL-5            |                   |                                       |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 3.8 kgm                                  |  |  |  |
| アイドル回転速度 650〜750 rpm             |                     |  |  |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 3.8 kgm                 |                    |                                |                   | ホイール・ナット締付トルク 10.5 kgm                |  |   |  |  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                   |                     | 吸 0.17〜0.23 mm   |  |             | プロペラ・シャフト振れ限度 0.8 mm                       |                    |                                |                   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                         |  | ( )内は高速時または積載時  |  |  |  |
|                                  |                     | 排 0.22〜0.28 mm   |  |             | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 19.0 kgm                |                    |                                |                   | 185/70R13 85S                         |  | 1.8   |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.1 kgm        |                     |  |  |             | ス テ ア リ ン グ                                |                    |                                |                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                       |  |   |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                  |                     | 吸 1.95 kgm   |  |             | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                           |                    |                                |                   | C O 濃 度 [通 常 時] 1以下/650〜750 %/rpm     |  |   |  |  |  |
|                                  |                     | 排 2.5 kgm  |  |             | ギヤ・ボックス締付トルク 6 kgm                         |                    |                                |                   | H C 濃 度 [通 常 時] 800以下/650〜750 ppm/rpm |  |   |  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 6.1 kgm |                     |  |  |             | ハンドル遊び (円周上) 0〜30 mm                       |                    |                                |                   | 車台番号打刻位置 カウル・トップ・パネル右側                |  |   |  |  |  |



|                                   |                                   |                                  |              |  |  |                        |                           |                      |                                     |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------|--|--|------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|---------------------------------------|---------|-----------|--|
| 型 式                               | E-YR30G-MQZE(S) (039)             |                                  |              |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                |                        |                           |                      | ハンドル遊び (円周上)<br>0~40 mm             |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
| 通称名                               | タウンエース ワゴン4WD ロイヤルラウンジ            |                                  |              |  | 燃料タンク容量<br>60 ℓ                              |                        | 冷却水全容量<br>7.7 ℓ           |                      | ギヤ・バックラッシュ<br>0 mm                  |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
| エ ン ジ ン                           |                                   |                                  |              |  | ファン・ベルトの緩み<br>7~8 mm-10kg                    |                        |                           |                      | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み<br>7~9 mm-10kg  |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                    |                                   | 3Y-EU: シリンダ・ブロック右側               |              |  | サーモスタット                                      | 開き始め温度<br>76~84 ℃      |                           | ブ レ ー キ              |                                     |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
| 点火順序                              |                                   | 1-3-4-2                          |              |  |  | 全開温度<br>95 ℃           |                           | ペ ダ ル                |                                     | 高さ<br>143~153 mm                     |                               | 遊び<br>1~3.5 mm            |   |                                       |         |           |  |
| 圧 縮 圧 力                           | 標 準                               | 12.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              |  | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.6~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                        |                           |                      | 踏込時床板とのすき間<br>60 mm以上               |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
|                                   | 限 度                               | 9-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |              |  | 電 気 装 置                                      |                        |                           |                      | 倍力装置製作所・型式<br>アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式   |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
| シリンダ径×行程<br>86×86 mm              |                                   |                                  |              |  | バッテリー型式<br>46B24R                            |                        |                           |                      | 制動力制御装置<br>L.S.P.V.&B.V.            |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度<br>0.15 mm         |                                   |                                  |              |  | オルタネータ                                       | 製作所・型式<br>日本電装・三相交流整流式 |                           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ              | デ                                    | 標準<br>10mm                    | 限度<br>1mm                 | ブレーキ調整値<br>自動調整式                        |                                       |         |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度<br>0.20 mm        |                                   |                                  |              |  |  | 出力<br>12-70 V-A        |                           |                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                 | デ                                    | 標準<br>25mm                    | 限度<br>24mm                |   |                                       |         |           |  |
| エ ン ジ ン                           | オイルのみ交換時                          | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量        |  |  | ス タ ー タ                | レギュレータ調整電圧<br>13.5~14.5 V |                      | リ                                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ               | ラ                             | 標準<br>5mm                 | 限度<br>1mm                               | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.6mm |         |           |  |
|                                   | 3 ℓ                               | 3.5 ℓ                            | 4.2 ℓ        |  | 製作所・型式<br>日本電装・リダクション式                       |                        | ヤ                         | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ  |                                     | ド                                    | 標準<br>254mm                   | 限度<br>256mm               |   |                                       |         |           |  |
|                                   | SAE<br>10W-30                     |                                  | API<br>SD 以上 |  | 出力<br>12-1.0 V-kw                            |                        |                           | 駐車ブレーキ引き代<br>7~9 ノッチ |                                     |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
| スパーク・プラグ                          | 製作所・型式<br>ND・P16R<br>NGK・BPR5EP11 |                                  |              |  | 動 力 伝 達 装 置                                  |                        |                           |                      |                                     |                                      | 制動力 (判定基準値)                   |                           | 整備後の制動力                                 |                                       |         |           |  |
|                                   | ギャップ<br>1.0~1.1 mm                |                                  |              |  | クラッチ・ペダル                                     | 高さ<br>168~178 mm       | 遊び<br>5~15 mm             |                      | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)            | 各<br>輪                               | 左右 和                          | 軸重の60%以上                  |   | 各<br>輪                                | 左右 和    | 前軸重の60%以上 |  |
| ハイテンション・コード抵抗<br>25以下 kΩ/1本       |                                   |                                  |              |  | 切れたときの床板とのすき間<br>25 mm以上                     |                        |                           |                      |                                     |                                      | 左右 差                          | 軸重の8%以下                   |   | 左右 差                                  | 軸重の8%以下 |           |  |
| トランジスタ式                           | エア・ギャップ<br>0.2~0.4 mm             |                                  |              |  | トランスミッション                                    | オイル容量<br>2.6 ℓ         |                           |                      |                                     |                                      | 総 和                           | 車両重量の60%以上                |   | 総 和                                   | 880kg以上 |           |  |
| 点火コイル                             | 一次抵抗<br>1.2~1.5 Ω                 |                                  |              |  |  | SAE<br>75W-90          |                           | API<br>GL-3          |                                     |                                      | 制動停止距離 (初速50km/h 時)<br>13.5 m |                           |   |                                       |         |           |  |
|                                   | 二次抵抗<br>7.5~10.5 kΩ               |                                  |              |  | トランスファ                                       | オイル容量<br>1.2 ℓ         |                           |                      |                                     | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上 |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
| 点火時期                              | 通常時<br>BTDC 12/700 °/rpm          |                                  |              |  |  | SAE<br>75W-90          |                           | API<br>GL-3          |                                     | 走 行 装 置                              |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
| 進角装置の性能                           | 電子式<br>-4~15.5° (配電器軸角相当)         |                                  |              |  | ディファ<br>レンシャル                                | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | オイル容量<br>1.2 ℓ            |                      | リム・ホイール規格<br>5½-JJ×14               |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
| アイドル回転速度<br>650~750 rpm           |                                   |                                  |              |  |  |                        | リ                         | SAE<br>85W-90        |                                     | API<br>GL-5                          |                               | ホイール・ナット締付トルク<br>10.5 kgm |   |                                       |         |           |  |
| バルブ・クリアランス                        | 吸                                 | 0 mm                             |              |  |  |                        |                           | ヤ                    | オイル容量<br>1.85 ℓ                     |                                      | タイヤ・サイズ                       |                           | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                                       |         |           |  |
|                                   | 排                                 | 0 mm                             |              |  | SAE<br>85W-90                                |                        | API<br>GL-5               |                      | 195/70R14 90S                       |                                      | 2.3                           |                           |   |                                       |         |           |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)<br>9 kgm        |                                   |                                  |              |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク<br>11~24 kgm              |                        |                           |                      | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                     |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                  | 吸                                 | 4.5 kgm                          |              |  | プロペラ・シャフト振れ限度<br>0.8 mm                      |                        |                           |                      | C O 濃度 [通 常 時]<br>1以下/700 %/rpm     |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
|                                   | 排                                 | 4.5 kgm                          |              |  | ス テ ア リ ン グ                                  |                        |                           |                      | H C 濃度 [通 常 時]<br>800以下/700 ppm/rpm |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>8 kgm |                                   |                                  |              |  | 形式<br>ラック・アンド・ピニオン式                          |                        |                           |                      | 車台番号打刻位置                            |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>5 kgm    |                                   |                                  |              |  | ギヤ・ボックス締付トルク<br>7.7 kgm                      |                        |                           |                      | 右側サイド・メンバ, フロント・アクスル前方              |                                      |                               |                           |   |                                       |         |           |  |



|  |                    |                                  |                        |             |   |                             |                    |                   |                                 |                                 |           |         |            |                  |
|--|--------------------|----------------------------------|------------------------|-------------|---|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------|---------|------------|------------------|
| 型 式  | E-FJ62G-PEZE (001) |                                  |                        |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                             |                             |                    |                   | ギヤ・バックラッシュ0~0.5 mm              |                                 |           |         |            |                  |
| 通称名  | ランドクルーザー ワゴンVX     |                                  |                        |             | 燃料タンク容量90 ℓ                               |                             | 冷却水全容量19.5 ℓ       |                   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み9~12 mm-10kg |                                 |           |         |            |                  |
| エ ン ジ ン  |                    |                                  |                        |             | ファン・ベルトの緩み9~12 mm-10kg                    |                             |                    |                   | ブ レ ー キ                         |                                 |           |         |            |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                                       |                    | 3F-E：シリンダ・ブロック右側                 |                        |             | サーモスタット                                   | 開き始め温度88 ℃                  |                    | ペ ダ ル             | 高さ180 mm                        |                                 | 遊び3~6 mm  |         |            |                  |
| 点火順序   |                    | 1-5-3-6-2-4                      |                        |             |   | 全開温度100 ℃                   |                    | 踏込時床板とのすき間90 mm以上 |                                 |                                 |           |         |            |                  |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準                | 10.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |             | ラジエータ・キャップ開弁圧0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                             |                    |                   | 倍力装置製作所・型式アイシン精機・真空倍力式          |                                 |           |         |            |                  |
|  | 限 度                | 8-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |                        |             | 電 気 装 置                                   |                             |                    |                   | 制動力制御装置P&B バルブ                  |                                 |           |         |            |                  |
| シリンダ径×行程94×95 mm                                     |                    |                                  |                        |             | バッテリー型式75D31R                             |                             |                    |                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                | ワイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ          | デ         | 標準10mm  | 限度1mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度0.15 mm                                |                    |                                  |                        |             | オルタネータ                                    | 製作所・型式日本電装・三相交流整流式          |                    |                   |                                 | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ             | デ         | 標準20mm  | 限度19mm     |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度0.20 mm                               |                    |                                  |                        |             |   | 出力12-80 V-A                 |                    |                   | リ<br><br>ヤ                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ          | ラ         | 標準6.5mm | 限度1.5mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|  |                    |                                  |                        |             |   | レギュレータ調整電圧13.8~14.4 V       |                    |                   |                                 | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ             | ド         | 標準295mm | 限度297mm    |                  |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時           | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                  |             | ス タ ー タ                                   | 製作所・型式日本電装・リダクション式          |                    |                   | 駐車ブレーキ引き代7~9 ノッチ                |                                 |           |         |            |                  |
|  | 7.2 ℓ              | 7.8 ℓ                            | 8.2 ℓ                  |             |   | 出力12-1 V-kw                 |                    |                   | 制動力（判定基準値）                      |                                 |           |         |            |                  |
|  | SAE10W-30          |                                  | APISD 以上               |             |   | ブラシの長さ標準13.5 mm限度8.5 mm     |                    |                   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)        | 各<br>輪                          | 左右和       |         | 軸重の60%以上   |                  |
| 製作所・型式   |                    | ND・W16EXR-U<br>NGK・BPR5EY        |                        | 動 力 伝 達 装 置 |   |                             |                    |                   |                                 |                                 | 左右差       |         | 軸重の8%以下    |                  |
| ギャップ   |                    | 0.7~0.8 mm                       |                        |             |   |                             |                    |                   |                                 |                                 | 総和        |         | 車両重量の60%以上 |                  |
| ハイテンション・コード抵抗25以下 kΩ/1本                              |                    |                                  |                        |             | トランスミッション                                 | オイル容量15 ℓ                   |                    |                   | 制動停止距離（初速50km/h 時）13.5 m        |                                 |           |         |            |                  |
| トランジスタ式  |                    | エア・ギャップ0.2~0.4 mm                |                        |             |   | オートフルード D-II API            |                    |                   | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）車両重量の20%以上 |                                 |           |         |            |                  |
| 点 火 コ イ ル  | 一次抵抗               | 0.52~0.64 Ω                      |                        |             | ト ラ ン ス フ ァ                               | オイル容量2.1 ℓ                  |                    |                   | 制動停止距離（初速50km/h 時）13.5 m        |                                 |           |         |            |                  |
|  | 二次抵抗               | 11.5~15.5 kΩ                     |                        |             |   | SAE85W-90 API GL-3          |                    |                   | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）車両重量の20%以上 |                                 |           |         |            |                  |
| 点 火 時 期  | 通常時                | BTDC 12/650 °/rpm                |                        |             | ディファ                                      | フ<br>ロ<br>ン<br>ト            | オイル容量3 ℓ           |                   |                                 | 走 行 装 置                         |           |         |            |                  |
|  | T 端子短絡時            | BTDC 7/650 °/rpm                 |                        |             |   |                             | SAE85W-90 API GL-5 |                   |                                 | リム・ホイール規格7-JJ×15                |           |         |            |                  |
| 進角装置の性能  |                    | 電子式2.5~23.5(配電器軸角相当)             |                        |             | レンシャル                                     | リ<br><br>ヤ                  | オイル容量2.5 ℓ         |                   |                                 | ホイール・ナット締付トルク16 kgm             |           |         |            |                  |
| アイドル回転速度   |                    | 600~700 rpm                      |                        |             |   |                             | SAE85W-90 API GL-5 |                   |                                 | タイヤ・サイズ( )内は高速時または積載時           |           |         |            |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)                                       |                    | 吸                                | 0.18~0.22 mm           |             |   | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク25~45 kgm |                    |                   | 31×10.5R15-6PRLT                |                                 | 前2.0 後2.4 |         |            |                  |
|  |                    | 排                                | 0.32~0.07 mm           |             |   | プロペラ・シャフト振れ限度0.8 mm         |                    |                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                 |                                 |           |         |            |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）12.5 kgm                             |                    |                                  |                        |             | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク3.4 kgm                 |                             |                    |                   | C O 濃度〔通 常 時〕1.0以下/650 %/rpm    |                                 |           |         |            |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                      |                    | 吸                                | {M10}5.1<br>{M12}7 kgm |             |   | ス テ ア リ ン グ                 |                    |                   |                                 | H C 濃度〔通 常 時〕800以下/650 ppm/rpm  |           |         |            |                  |
|  |                    | 排                                | 5.7 kgm                |             |   | 形式ボール・ナット式                  |                    |                   |                                 | 車台番号打刻位置 右側サイド・フレーム、フロント・アクスル後方 |           |         |            |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク{M12}11.75<br>{M14}13.75 kgm |                    |                                  |                        |             | ギヤ・ボックス締付トルク11.4 kgm                      |                             |                    |                   |                                 |                                 |           |         |            |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク6 kgm                           |                    |                                  |                        |             | ハンドル遊び（円周上）0~40 mm                        |                             |                    |                   |                                 |                                 |           |         |            |                  |



|                          |                     |          |  |   |                |       |      |               |                     |             |                  |                              |                     |           |                   |                     |                |                |                         |                     |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
|--------------------------|---------------------|----------|--|---|----------------|-------|------|---------------|---------------------|-------------|------------------|------------------------------|---------------------|-----------|-------------------|---------------------|----------------|----------------|-------------------------|---------------------|------------------------|----------------|--------|-----------|------------|-------|---------------|----|---------|-----------|----------|---------|---------|----------|-------|-------|---------|--|---------|--|
| 型 式                      | T-YN105-PRMSS (001) |          |  |   | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |       |      |               | ハンドル遊び (円周上)        |             |                  |                              | 0～30 mm             |           |                   |                     |                |                |                         |                     |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| 通称名                      | ハイラックス 4WD SR       |          |  |   | キャブレタ製作所・型式    |       |      |               | 愛三工業・3Y             |             |                  |                              | ギヤ・バックラッシュ          |           |                   |                     | 0 mm           |                |                         |                     |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| エ ン ジ ン                  |                     |          |  |   | 燃料タンク容量        |       | 65 ℓ |               | 冷却水全容量              |             | 7.4 ℓ            |                              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |           |                   |                     | 20～35 mm-10kg  |                |                         |                     |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                     |          |  |   | 3Y：シリンダ・ブロック右側 |       |      |               | ファン・ベルトの緩み          |             |                  |                              | 25～40 mm-10kg       |           |                   |                     | ブ レ ー キ        |                |                         |                     |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| 点火順序                     |                     |          |  |   | 1-3-4-2        |       |      |               | サーモスタット             |             | 開き始め温度           |                              | 76～84 ℃             |           | ベ ダ ル             |                     | 高さ             |                | 147～152 mm              |                     | 遊び                     |                | 3～6 mm |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                     | 標 準      |  | 12.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm          |                |       |      | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                     |             |                  | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                     |           |                   | 踏込時床板とのすき間          |                |                |                         | 66 mm以上             |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
|                          |                     | 限 度      |  | 9-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm             |                |       |      | 電 気 装 置       |                     |             |                  | 倍力装置製作所・型式                   |                     |           |                   | アイシン精機・真空倍力式        |                |                |                         |                     |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| シリンダ径×行程                 |                     |          |  |   | 86×86 mm       |       |      |               | バッテリー型式             |             |                  |                              | 34B19R              |           |                   |                     | 制動力制御装置        |                |                         |                     | L.S.P.V.               |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                     |          |  |   | 0.15 mm        |       |      |               | オルタネータ              |             | 製作所・型式           |                              | 日本電装・三相交流整流式        |           |                   |                     | フ              |                | ソイニングまたはデ               |                     | イスク・パッド厚さ              |                | デ      |           | 標準         |       | 9.5mm         |    | 限度      |           | 1mm      |         | ブレーキ調整値 |          | 自動調整式 |       |         |  |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                     |          |  |   | 0.05 mm        |       |      |               |                     |             | 出力               |                              | 12-40 V-A           |           |                   |                     | リ              |                | トツム内径またはデ               |                     | イスクの厚さ                 |                | デ      |           | 標準         |       | 20mm          |    | 限度      |           | 18mm     |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| エ ン ジ ン                  |                     | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                               |                | 全 容 量 |      | ス タ ー タ       |                     | レギュレータ調整電圧  |                  | 13.8～14.7 V                  |                     |           |                   | リ                   |                | ライニングまたはデ      |                         | イスク・パッド厚さ           |                        | ラ              |        | 標準        |            | 6mm   |               | 限度 |         | 1mm       |          | ブレーキ調整値 |         | ライニングのクリ |       | アランス量 |         |  |         |  |
|                          |                     | 3.5 ℓ    |  | 4.0 ℓ                                     |                | 4.6 ℓ |      |               |                     | 製作所・型式      |                  | 日本電装・リダクション式                 |                     |           |                   | ヤ                   |                | ドラム内径またはデ      |                         | イスクの厚さ              |                        | ド              |        | 標準        |            | 295mm |               | 限度 |         | 297mm     |          | 0.6mm   |         |          |       |       |         |  |         |  |
|                          |                     | SAE      |  | 10W-30以上                                  |                | API   |      |               |                     | SD 以上       |                  | 出力                           |                     | 12-1 V-kw |                   |                     |                | 駐車ブレーキ引き代      |                         |                     |                        | 11～17 ノッチ      |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| スパーク・プラグ                 |                     | 製作所・型式   |  | ND・W16EX-U, W16EXR-U<br>NGK・BP5EY, BPR5EY |                |       |      | ブラシの長さ        |                     | 標準          |                  | 13.5 mm                      |                     | 限度        |                   | 8.5 mm              |                |                |                         | 制動力 (判定基準値)         |                        |                |        | 整備後の制動力   |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
|                          |                     | ギャップ     |  | 0.7～0.8 mm                                |                |       |      |               |                     | 動 力 伝 達 装 置 |                  |                              |                     | 制動力       |                   | 各                   |                | 左右             |                         | 和                   |                        | 前軸重の60%以上      |        | 各         |            | 左右    |               | 和  |         | 前軸重の60%以上 |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| ハイテンション・コード抵抗            |                     |          |  |   | 25 kΩ/1本       |       |      |               | クラッチ・ペダル            |             | 高さ               |                              | 147 mm              |           | 遊び                |                     | 5～15 mm        |                | 制動力                     |                     | 各                      |                | 左右     |           | 和          |       | 後軸            |    | 295kg以上 |           | 各        |         | 左右      |          | 和     |       | 後軸      |  | 210kg以上 |  |
| トランジスタ式                  |                     |          |  |   | エア・ギャップ        |       |      |               | 0.2～0.4 mm          |             |                  |                              | 切れたときの床板とのすき間       |           |                   |                     | 25 mm以上        |                |                         |                     | 制動力                    |                | 各      |           | 左右         |       | 差             |    | 軸重の8%以下 |           | 各        |         | 左右      |          | 差     |       | 軸重の8%以下 |  |         |  |
| 点 火 コ イ ル                |                     | 一次抵抗     |  | 1.2～1.5 Ω                                 |                |       |      | トランスミッション     |                     | オイル容量       |                  | 3.9 ℓ                        |                     |           |                   | 制動力                 |                | 各              |                         | 左右                  |                        | 和              |        | 前軸重の60%以上 |            | 各     |               | 左右 |         | 和         |          | 後軸      |         | 210kg以上  |       |       |         |  |         |  |
|                          |                     | 二次抵抗     |  | 7.5～10.5 kΩ                               |                |       |      |               |                     | SAE         |                  | 75W-90                       |                     | API       |                   |                     |                | GL-3           |                         | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                        |                |        | 13.5 m    |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| 点 火 時 期                  |                     |          |  |   | 通常時            |       |      |               | BTDC 6～10/800 °/rpm |             |                  |                              | トランスファ              |           | オイル容量             |                     | 1.6 ℓ          |                |                         |                     | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                |        |           | 車両重量の20%以上 |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| 進角装置の性能                  |                     | 遠心式      |  | 0/700, 9.5/1950 °/rpm                     |                |       |      | SAE           |                     | 75W-90      |                  | API                          |                     |           | GL-3              |                     | 走 行 装 置        |                |                         |                     |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
|                          |                     | 真空式      |  | 0/80, 9.5/247 °/mmHg                      |                |       |      | オイル容量         |                     | 2.3 ℓ       |                  |                              |                     | リム・ホイール規格 |                   |                     |                | 5.50F×15       |                         |                     |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| アイドル回転速度                 |                     |          |  |   | 750～850 rpm    |       |      |               | ディファ                |             | フ                |                              | ロ                   |           | ン                 |                     | ト              |                | SAE                     |                     | 85W-90                 |                | API    |           | GL-5       |       | ホイール・ナット締付トルク |    |         |           | 10.5 kgm |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| バルブ・クリアランス               |                     | 吸        |  | 0 mm                                      |                |       |      | レンシャル         |                     | リ           |                  | オイル容量                        |                     |           |                   | 2.2 ℓ               |                |                |                         | タ イ ヤ ・ サ イ ズ       |                        | ( )内は高速時または積載時 |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
|                          |                     | 排        |  | 0 mm                                      |                |       |      |               |                     | SAE         |                  | 85W-90                       |                     | API       |                   | GL-5                |                | 前7.00-15-6PRLT |                         | 1.8                 |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                     |          |  |   | 9 kgm          |       |      |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |             |                  |                              | 20 kgm              |           |                   |                     | 後7.00-15-8PRLT |                | 4                       |                     |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)         |                     | 吸        |  | 5 kgm                                     |                |       |      | プロペラ・シャフト振れ限度 |                     |             |                  | 0.8 mm                       |                     |           |                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置     |                |                |                         |                     |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
|                          |                     | 排        |  | 5 kgm                                     |                |       |      | ス テ ア リ ン グ   |                     |             |                  | C O 濃度 [二次空気カット時]            |                     |           |                   | 2.5以下/750～850 %/rpm |                |                |                         |                     |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                     |          |  |   | 8 kgm          |       |      |               | 形式                  |             | リサーキュレーティング・ボール式 |                              |                     |           | H C 濃度 [二次空気カット時] |                     |                |                | 800以下/750～850 ppm/rpm   |                     |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                     |          |  |   | 5 kgm          |       |      |               | ギヤ・ボックス締付トルク        |             | 5.75 kgm         |                              |                     |           | 車台番号打刻位置          |                     |                |                | 右側サイド・フレーム, フロント・アクスル後方 |                     |                        |                |        |           |            |       |               |    |         |           |          |         |         |          |       |       |         |  |         |  |



|                                |  |             |                                     |                             |  |                             |             |                           |  |                                  |                     |          |          |                                    |
|--------------------------------|--|-------------|-------------------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|-------------|---------------------------|--|----------------------------------|---------------------|----------|----------|------------------------------------|
| 型 式                            | T-YN85-TRQSS (003)                               |             |                                     |                             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 5 kgm                |                             |             |                           | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                          |                                  |                     |          |          |                                    |
| 通称名                            | ハイラックス スーパーデラックス                                 |             |                                     |                             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |                             |             |                           | ブ レ ー キ                                  |                                  |                     |          |          |                                    |
| エ ン ジ ン                        |  |             |                                     |                             | キャブレタ製作所・型式 愛三工業・2Y                        |                             |             |                           | ペ ダ ル                                    | 高 さ 148～153 mm                   | 遊 び 3～6 mm          |          |          |                                    |
| エンジン型式<br>打刻位置 2Y：シリンダ・ブロック右側  |  |             |                                     |                             | 燃料タンク容量 56 ℓ                               |                             | 冷却水全容量 7 ℓ  |                           | 踏込時床板とのすき間 77 mm以上                       |                                  |                     |          |          |                                    |
| 点火順序 1-3-4-2                   |  |             |                                     |                             | ファン・ベルトの緩み 25～40 mm-10kg                   |                             |             |                           | 倍力装置製作所・型式 アイシン精機・真空倍力式                  |                                  |                     |          |          |                                    |
| 圧 縮 圧 力                        | 標 準 12.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm             |             | 限 度 9.0-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                             | サーモスタット                                    | 開き始め温度 76～84 ℃<br>全開温度 95 ℃ |             |                           | 制動力制御装置 L.S.P.V.                         |                                  |                     |          |          |                                    |
|                                |  |             |                                     |                             |  |                             |             |                           |  |                                  |                     |          |          |                                    |
| シリンダ径×行程 86.0×78.0 mm          |  |             |                                     |                             | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75～10.5 kg/cm <sup>2</sup> |                             |             |                           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                         | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ           | デ                   | 標準 9.5mm | 限度 1mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式                   |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.15 mm         |  |             |                                     |                             | 電 気 装 置                                    |                             |             |                           |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ              | デ                   | 標準 25mm  | 限度 23mm  |                                    |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm        |  |             |                                     |                             | バッテリー型式 34B19R                             |                             |             |                           | リ  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ           | ラ                   | 標準 5mm   | 限度 1mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 0.6mm |
| エ ン ジ ン                        | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                               |                             | オルタネータ                                     | 製作所・型式 日本電装・三相交流整流式         |             |                           |  | ヤ                                | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ | ド        | 標準 254mm |                                    |
|                                | 3.0 ℓ  | 3.5 ℓ       | 4.2 ℓ                               |                             |  | 出力 12-40 V-A                |             |                           | 駐車ブレーキ引き代 11～17 ノッチ                      |                                  |                     |          |          |                                    |
|                                | SAE 10W-30以上                                     |             | API SD 以上                           |                             |  | レギュレータ調整電圧 13.8～14.7 V      |             |                           | 制動力（判定基準値）                               |                                  |                     |          |          |                                    |
| スパーク・プラグ                       | 製作所・型式 ND・W16EX-U, W16EXR-U<br>NGK・BP5EY, BPR5EY |             |                                     |                             | ス タ ー タ                                    | 製作所・型式 日本電装・リダクション式         |             |                           | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)             | 各<br>輪                           | 左右 和                |          | 軸重の60%以上 |                                    |
|                                | ギャップ 0.7～0.8 mm                                  |             |                                     |                             |  | 出力 12-1 V-kw                |             |                           |  |                                  | 左右 差                |          | 軸重の8%以下  |                                    |
| ハイテンション・コード抵抗 25kΩ/1本          |  |             |                                     | ブラシの長さ 標準 13.5 mm 限度 8.5 mm |  |                             | 総 和         |                           |  |                                  | 車両重量の60%以上          |          |          |                                    |
| トランジスタ式                        | エア・ギャップ 0.2～0.4 mm                               |             |                                     |                             | 動 力 伝 達 装 置                                |                             |             |                           |  | 制動停止距離（初速50km/h 時） 13.5 m        |                     |          |          |                                    |
| 点 火 コ イ ル                      | 一次抵抗 1.2～1.5 Ω                                   |             |                                     |                             | クラッチ・ペダル                                   | 高 さ 148 mm                  | 遊 び 5～15 mm | 制動停止距離（初速50km/h 時） 13.5 m |  |                                  |                     |          |          |                                    |
|                                | 二次抵抗 7.5～10.5 kΩ                                 |             |                                     |                             | 切れたときの床板とのすき間 25 mm以上                      |                             |             |                           |  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20%以上 |                     |          |          |                                    |
| 点 火 時 期                        | 通常時 BTDC 6～10/700 °/rpm                          |             |                                     |                             | トランスミッション                                  | オイル容量 2.2 ℓ                 |             |                           | 走 行 装 置                                  |                                  |                     |          |          |                                    |
| 進角装置の性能                        | 遠心式 0/700, 9.5/1950 °/rpm                        |             |                                     |                             |  | SAE 75W-90                  | API GL-3    |                           | リム・ホイール規格 4½-J×14                        |                                  |                     |          |          |                                    |
|                                | 真空式 0/80, 9.5/247 °/mmHg                         |             |                                     |                             | ディファレンシャル                                  | オイル容量 1.8 ℓ                 |             |                           | ホイール・ナット締付トルク Fr：10.5 kgm<br>Rr：14.0 kgm |                                  |                     |          |          |                                    |
| アイドル回転速度 650～750 rpm           |  |             |                                     |                             |  | SAE 85W-90                  | API GL-5    |                           | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                            |                                  | ( )内は高速時または積載時      |          |          |                                    |
| バルブ・クリアランス                     |  | 吸           | 0 mm                                |                             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 20 kgm                  |                             |             |                           | 前6.00-14-6PRLT                           |                                  | 1.6                 |          |          |                                    |
|                                |  | 排           | 0 mm                                |                             | プロペラ・シャフト振れ限度 0.8 mm                       |                             |             |                           | 後6.50-14-8PRLT                           |                                  | 4.25                |          |          |                                    |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 9 kgm         |  |             |                                     |                             | ス テ ア リ ン グ                                |                             |             |                           | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                          |                                  |                     |          |          |                                    |
| マニホールド締付トルク（冷間）                |  | 吸           | 5 kgm                               |                             | 形式 リサーキュレーティング・ボール式                        |                             |             |                           | C O 濃度〔二次空気カット時〕 2.5以下/650～750 %/rpm     |                                  |                     |          |          |                                    |
|                                |  | 排           | 5 kgm                               |                             | ギヤ・ボックス締付トルク 12 kgm                        |                             |             |                           | H C 濃度〔二次空気カット時〕 800以下/650～750 ppm/rpm   |                                  |                     |          |          |                                    |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 8 kgm |  |             |                                     |                             | ハンドル遊び（円周上） 0～30 mm                        |                             |             |                           | 車台番号打刻位置 右側サイド・フレーム, フロント・アクスル後方         |                                  |                     |          |          |                                    |



|                  |                        |                |             |                                |                          |                    |         |             |                              |                       |                     |                |                    |              |                    |   |               |            |                     |          |                  |        |  |
|------------------|------------------------|----------------|-------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|---------|-------------|------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|--------------------|--------------|--------------------|---|---------------|------------|---------------------|----------|------------------|--------|--|
| 型 式              | L-ET176V-CXMNS (017)   |                |             |                                | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                    |         |             | 5.8 kgm                      |                       | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                |                    |              | 8~10 mm-10kg       |   |               |            |                     |          |                  |        |  |
| 通称名              | カーリーナ バン 1500SG 5速 M/T |                |             |                                | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                    |         |             | 4 kgm                        |                       | ブ レ ー キ             |                |                    |              |                    |   |               |            |                     |          |                  |        |  |
| エ ン ジ ン          |                        |                |             |                                | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                    |         |             | ペ ダ ル                        |                       | 高 さ                 |                | 151~161 mm         |              | 遊 び                |   | 3~6 mm        |            |                     |          |                  |        |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                        | 3E：シリンダ・ブロック前側 |             |                                | キャブレータ製作所・型式             |                    |         |             | 愛三工業・3E                      |                       | 踏込時床板とのすき間          |                |                    |              |                    |   | 70 mm以上       |            |                     |          |                  |        |  |
| 点火順序             |                        | 1-3-4-2        |             |                                | 燃料タンク容量                  |                    | 55 ℓ    |             | 冷却水全容量                       |                       | 5 ℓ                 |                | 倍力装置製作所・型式         |              |                    |   |               |            | アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式 |          |                  |        |  |
| 圧 縮 圧 力          |                        | 標 準            |             | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          | ファン・ベルトの緩み         |         |             |                              | 5~6.5 mm-10kg         |                     | 制動力制御装置        |                    |              |                    |   |               | デュアル P バルブ |                     |          |                  |        |  |
|                  |                        | 限 度            |             | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          |                    |         |             |                              |                       |                     |                |                    |              |                    |   |               |            |                     |          |                  |        |  |
| シリンダ径×行程         |                        | 73×87 mm       |             |                                | サーモスタット                  |                    | 開き始め温度  |             | 80~84 ℃                      |                       | フロント                |                | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |              | デ                  |   | 標準 10mm       |            | 限度 1mm              |          | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |        |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                        | 0.05 mm        |             |                                |                          |                    | 全開温度    |             | 95 ℃                         |                       |                     |                | ドラム内径またはディスクの厚さ    |              | デ                  |   | 標準 18mm       |            | 限度 17mm             |          |                  |        |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                        | 0.05 mm        |             |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧            |                    |         |             | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                       | リヤ                  |                | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |              | ラ                  |   | 標準 4mm        |            | 限度 1mm              |          | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |        |  |
| エ ン ジ ン          |                        | オイルのみ交換時       | オイルとフィルタ交換時 |                                | 全 容 量                    |                    | 電 気 装 置 |             |                              |                       |                     |                | ドラム内径またはディスクの厚さ    |              | ド                  |   | 標準 200mm      |            | 限度 201mm            |          |                  |        |  |
|                  |                        | 2.9 ℓ          |             | 3.2 ℓ                          |                          | 3.4 ℓ              |         | バッテリー型式     |                              |                       |                     | 46B24L-MF      |                    | 駐車ブレーキ引き代    |                    |   |               |            |                     | 4~7 ノッチ  |                  |        |  |
|                  |                        | SAE            |             | 10W-30以上                       |                          | API                |         | SD 以上       |                              | オルタネータ                |                     | 製作所・型式         |                    | 日本電装・三相交流整流式 |                    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                |               | 各 左右 和     |                     | 軸重の60%以上 |                  | 各 左右 和 |  |
| スパーク・プラグ         |                        | 製作所・型式         |             | ND・W16EX-U11<br>NGK・BPE5EY11   |                          | 出力                 |         | 12-50 V-A   |                              |                       |                     | 左右 差           |                    | 軸重の8%以下      |                    |   |               | 左右 差       |                     | 軸重の8%以下  |                  |        |  |
|                  |                        | ギャップ           |             | 1~1.1 mm                       |                          | レギュレータ調整電圧         |         | 13.5~14.3 V |                              | 左右 差                  |                     | 軸重の8%以下        |                    | 左右 差         |                    | 軸重の8%以下                                 |               |            |                     |          |                  |        |  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                        | 25以下 kΩ/1本     |             |                                | ス タ ー タ                  |                    | 製作所・型式  |             | 日本電装・直流直巻式                   |                       | 出力                  |                | 12-0.8 V-kw        |              | 総 和                |   | 車両重量の60%以上    |            | 総 和                 |          | 625kg以上          |        |  |
| トランジスタ式          |                        | エア・ギャップ        |             | 0.2~0.4 mm                     |                          |                    | ブラシの長さ  |             | 標準 13.5 mm                   |                       |                     |                | 限度 8.5 mm          |              | 制動停止距離（初速50km/h 時） |   |               |            |                     |          | 13.5 m           |        |  |
| 点 火 コ イ ル        |                        | 一次抵抗           |             | 1.2~1.6 Ω                      |                          | 動 力 伝 達 装 置        |         |             |                              | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                     |                |                    |              |                    | 車両重量の20%以上                              |               |            |                     |          |                  |        |  |
|                  |                        | 二次抵抗           |             | 10~14 kΩ                       |                          | クラッチ・ペダル           |         |             |                              | 高 さ                   |                     | 151~161 mm     |                    | 遊 び          |                    | 1~5 mm                                  |               | 走 行 装 置    |                     |          |                  |        |  |
| 点 火 時 期          |                        | 通常時            |             | BTDC 18/750 °/rpm              |                          | 切れたときの床板とのすき間      |         |             |                              | 25 mm以上               |                     | リム・ホイール規格      |                    |              |                    |   |               | 4½-J×13    |                     |          |                  |        |  |
|                  |                        | カット時           |             | BTDC 3/750 °/rpm               |                          | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |         |             |                              | 19 kgm                |                     | ホイール・ナット締付トルク  |                    |              |                    |   |               | 10.5 kgm   |                     |          |                  |        |  |
| 進角装置の性能          |                        | 遠心式            |             | 0/550~13.5/2900 °/rpm          |                          | トランスアクスル           |         | オイル容量       |                              | 2.6 ℓ                 |                     | タイヤ・サイズ        |                    |              |                    | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |               |            |                     |          |                  |        |  |
|                  |                        | 真空式            |             | 0/120~12/380 °/mmHg            |                          |                    |         | SAE         |                              | 75W-90                |                     | API            |                    | GL-3         |                    | 前2.2 後3.5                               |               |            |                     |          |                  |        |  |
| アイドル回転速度         |                        | 700~850 rpm    |             |                                | ステアリング                   |                    |         |             | 形式                           |                       | ラック・アンド・ピニオン式       |                | 排出ガス対策装置           |              |                    |   |               |            |                     |          |                  |        |  |
| バルブ・クリアランス(温間)   |                        | 吸              |             | 0.17~0.23 mm                   |                          | ギヤ・ボックス締付トルク       |         |             |                              | 6 kgm                 |                     | CO濃度〔二次空気カット時〕 |                    |              |                    | 2以下/700~850 %/rpm                       |               |            |                     |          |                  |        |  |
|                  |                        | 排              |             | 0.17~0.23 mm                   |                          | ハンドル遊び(円周上)        |         |             |                              | 0~30 mm               |                     | HC濃度〔二次空気カット時〕 |                    |              |                    | 2000以下/700~850 ppm/rpm                  |               |            |                     |          |                  |        |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |                        | ※ 3+5+90° kgm  |             |                                | ギヤ・バックラッシュ               |                    |         |             | 0 mm                         |                       | 車台番号打刻位置            |                |                    |              |                    |   | カウル・トップ・パネル右側 |            |                     |          |                  |        |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |                        | 吸              |             | 1.95 kgm                       |                          |                    |         |             |                              |                       |                     |                |                    |              |                    |   |               |            |                     |          |                  |        |  |
|                  |                        | 排              |             | 4.8 kgm                        |                          |                    |         |             |                              |                       |                     |                |                    |              |                    |   |               |            |                     |          |                  |        |  |

(注) ※は3kgmで仮締めした後、規定トルク5kgmで締め付け、更に90°増し締めする。



|                   |                             |                                |              |                          |             |                              |              |               |                          |                  |                        |                        |  |                    |        |               |                   |                              |            |          |  |  |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------|--------------------------|-------------|------------------------------|--------------|---------------|--------------------------|------------------|------------------------|------------------------|--|--------------------|--------|---------------|-------------------|------------------------------|------------|----------|--|--|
| 型 式               | L-EE98V-BXMNS (017)         |                                |              | マニホールド締付トルク(冷間)          |             | 吸                            | 1.95 kgm     |               | ハンドル遊び (円周上)             |                  |                        |                        | 0～30 mm                                  |                    |        |               |                   |                              |            |          |  |  |
| 通称名               | スプリンター 4ドアバン 1500XL         |                                |              |                          |             | 排                            | 5.2 kgm      |               | ギヤ・バックラッシュ               |                  |                        |                        | 0 mm                                     |                    |        |               |                   |                              |            |          |  |  |
| エ ン ジ ン           |                             |                                |              | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |             | 5.8 kgm                      |              | ブ レ ー キ       |                          |                  |                        |                        |  |                    |        |               |                   |                              |            |          |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                             | 3E：シリンダ・ブロック前側                 |              | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |             | 4 kgm                        |              | ペ ダ ル         | 高 さ                      | 135～145 mm       |                        | 遊 び                    | 3～6 mm                                   |                    |        |               |                   |                              |            |          |  |  |
| 点火順序              |                             |                                |              | 1-3-4-2                  |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |              | 踏込時床板とのすき間    |                          |                  |                        |                        |  | 55 mm以上            |        |               |                   |                              |            |          |  |  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                         | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              | キャブレタ製作所・型式              |             | 愛三工業・3E                      |              | 倍力装置製作所・型式    |                          |                  |                        |                        |  | アイシン精機,自動車機器・真空倍力式 |        |               |                   |                              |            |          |  |  |
|                   | 限 度                         | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              | 燃料タンク容量                  | 50 ℓ        | 冷却水全容量                       | 5 ℓ          | 制動力制御装置       |                          |                  |                        |                        |  | デュアル P バルブ         |        |               |                   |                              |            |          |  |  |
| シリンダ径×行程          |                             |                                |              | 73×87 mm                 |             | ファン・ベルトの緩み                   |              | 5～6.5 mm-10kg |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                      | 標準                                       | 10mm               | 限度     | 1mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |                              |            |          |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                             |                                |              | 0.05 mm                  |             | サーモスタット                      | 開き始め温度       |               | 80～84 ℃                  |                  | デ                      | 標準                     | 12mm                                     | 限度                 | 11mm   |               |                   |                              |            |          |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                             |                                |              | 0.05 mm                  |             |                              | 全開温度         |               | 95 ℃                     |                  | リ                      | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ  | 標準                 | 4mm    | 限度            | 1mm               | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |            |          |  |  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時                    | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量        | ラジエータ・キャップ開弁圧            |             | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |              | ヤ             | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ      | ド                | 標準                     | 200mm                  | 限度                                       | 201mm              | 0.6mm  |               |                   |                              |            |          |  |  |
|                   | 2.8 ℓ                       | 3.2 ℓ                          | 3.4 ℓ        | 電 気 装 置                  |             | 駐車ブレーキ引き代                    |              |               |                          |                  |                        | 4～7 ノッチ                |  |                    |        |               |                   |                              |            |          |  |  |
|                   | SAE                         | 10W-30以上                       | API          | SD 以上                    | バッテリー型式     |                              | 34B19L       |               | 制動力 (判定基準値)              |                  | 整備後の制動力                |                        |  |                    |        |               |                   |                              |            |          |  |  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式                      |                                |              | オルタネータ                   | 製作所・型式      |                              | 日本電装・三相交流整流式 |               | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪           | 左右                     | 和                      | 軸重の60%以上                                 |                    | 各<br>輪 | 左右            | 和                 | 前軸重の60%以上                    |            |          |  |  |
|                   | ND・W16EX-U11<br>NGK・BP5EY11 |                                |              |                          | 出力          |                              | 12-50 V-A    |               |                          |                  | 左右                     | 差                      | 軸重の8%以下                                  |                    |        | 左右            | 差                 | 後軸 190kg以上                   |            |          |  |  |
|                   | ギャップ                        |                                |              |                          | レギュレータ調整電圧  |                              | 13.5～14.3 V  |               |                          |                  | 左右                     | 差                      | 軸重の8%以下                                  |                    |        | 左右            | 差                 | 軸重の8%以下                      |            |          |  |  |
| ハイテンション・コード抵抗     |                             |                                | 25以下 kΩ/1本   |                          | 製作所・型式      |                              | 日本電装・直流直巻式   |               |                          |                  | 総                      | 和                      | 車両重量の60%以上                               |                    |        | 総             | 和                 | 590kg以上                      |            |          |  |  |
| トランジスタ式           | エア・ギャップ                     |                                |              | 0.2～0.4 mm               |             | ス タ ー タ                      | 出力           |               | 12-0.8 V-kw              |                  | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |                        |  |                    |        |               | 13.5 m            |                              |            |          |  |  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗                        |                                |              | 1.3～1.6 Ω                |             |                              | ブラシの長さ       |               | 標準                       | 13.5 mm          | 限度                     | 8.5 mm                 | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下)                   |                    |        |               |                   |                              | 車両重量の20%以上 |          |  |  |
|                   | 二次抵抗                        |                                |              | 10.7～14.5 kΩ             |             | 動 力 伝 達 装 置                  |              |               |                          |                  |                        | 走 行 装 置                |  |                    |        |               |                   |                              |            |          |  |  |
| 点 火 時 期           | 通常時                         |                                |              | BTDC 10/750 °/rpm        |             | クラッチ・ペダル                     | 高 さ          | 139～149 mm    | 遊 び                      | 5～15 mm          |                        | リム・ホイール規格              |  |                    |        |               |                   | 4-J×13                       |            |          |  |  |
|                   | カット時                        |                                |              | BTDC 3/750 °/rpm         |             | 切れたときの床板とのすき間                |              |               |                          |                  |                        | 25 mm以上                |  |                    |        |               |                   | ホイール・ナット締付トルク                |            | 10.5 kgm |  |  |
| 進角装置の性能           | 遠心式                         |                                |              | 0/550, 13.5/2900 °/rpm   |             | トランスアクスル                     | オイル容量        |               | 2.6 ℓ                    |                  | タイヤ・サイズ                |                        | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                    |        |               |                   |                              |            |          |  |  |
|                   | 真空式                         |                                |              | 0/120, 12/380 °/mmHg     |             |                              | SAE          | 75W-90        | API                      | GL-3             | 145R13-6PRLT           |                        | 前2.2 後3                                  |                    |        |               |                   |                              |            |          |  |  |
| アイドル回転速度          |                             |                                |              | 700～850 rpm              |             | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク           |              | 19 kgm        |                          | 排 出 ガ ス 対 策 装 置  |                        |                        |  |                    |        |               |                   |                              |            |          |  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)    |                             | 吸                              | 0.17～0.23 mm |                          | ス テ ア リ ン グ |                              |              |               |                          |                  | C O 濃度 [二次空気カット時]      |                        |  |                    |        |               | 2以下/750 %/rpm     |                              |            |          |  |  |
|                   |                             | 排                              | 0.17～0.23 mm |                          | 形式          |                              |              |               |                          |                  | ラック・アンド・ピニオン式          |                        |  |                    |        |               | H C 濃度 [二次空気カット時] |                              |            |          |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                             |                                |              | ※ 3+5+90° kgm            |             | ギヤ・ボックス締付トルク                 |              | 6 kgm         |                          | 車台番号打刻位置         |                        |                        |  |                    |        | カウル・トップ・パネル右側 |                   |                              |            |          |  |  |

(注) ※は3kgm で仮締めした後, 規定トルク5kgm で締め付け, 更に90° 増し締めする。



|                  |                         |                                |                      |       |                          |               |                              |            |               |                     |                   |                        |                        |                          |            |                       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
|------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|--------------------------|---------------|------------------------------|------------|---------------|---------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|----------|--------------------|---------------------------------------|--------|------------|---|-----------|--|
| 型 式              | L-EE96V-BXKNS (015)     |                                |                      |       | マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸             | 1.95 kgm                     |            | ハンドル遊び(円周上)   |                     |                   |                        | 0～30 mm                |                          |            |                       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
| 通称名              | スプリンター 4ドアバン 1300XL     |                                |                      |       |                          | 排             | 5.2 kgm                      |            | ギヤ・バックラッシュ    |                     |                   |                        | 0 mm                   |                          |            |                       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
| エ ン ジ ン          |                         |                                |                      |       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |               | 5.8 kgm                      |            | ブ レ ー キ       |                     |                   |                        |                        |                          |            |                       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                         | 2E：シリンダ・ブロック前側                 |                      |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |               | 4 kgm                        |            | ペ ダ ル         | 高 さ                 | 135～145 mm        |                        | 遊 び                    | 3～6 mm                   |            |                       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
| 点火順序             |                         |                                |                      |       | 1-3-4-2                  |               | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |            |               | 踏込時床板とのすき間          |                   |                        |                        |                          | 55 mm以上    |                       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準                     | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                      |       | キャブレタ製作所・型式              |               | 愛三工業・2E                      |            | 倍力装置製作所・型式    |                     |                   |                        |                        | アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式      |            |                       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
|                  | 限 度                     | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                      |       | 燃料タンク容量                  | 50 ℓ          | 冷却水全容量                       | 5 ℓ        | 制動力制御装置       |                     |                   |                        |                        | デュアル P バルブ               |            |                       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
| シリンダ径×行程         |                         |                                |                      |       | 73×77.4 mm               |               | ファン・ベルトの緩み                   |            | 5～6.5 mm-10kg |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                      | 標準                       | 10mm       | 限度                    | 1mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式   |                                       |        |            |   |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                         |                                |                      |       | 0.05 mm                  |               | サーモスタット                      | 開き始め温度     |               | 80～84 ℃             |                   | デ                      | 標準                     | 12mm                     | 限度         | 11mm                  |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                         |                                |                      |       | 0.05 mm                  |               |                              | 全開温度       |               | 95 ℃                |                   | リ                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                        | 標準         | 4mm                   | 限度       | 1mm                | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.6mm |        |            |   |           |  |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時                | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                |       | ラジエータ・キャップ開弁圧            |               | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |            | リ<br>ヤ        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | ド                 | 標準                     | 200mm                  | 限度                       | 201mm      |                       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
|                  | 2.8 ℓ                   | 3.2 ℓ                          | 3.4 ℓ                |       | 電 気 装 置                  |               |                              | 駐車ブレーキ引き代  |               |                     |                   |                        | 4～7 ノッチ                |                          |            |                       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
|                  | SAE                     | 10W-30以上                       | API                  | SD 以上 | バッテリー型式                  |               | 28B19L                       |            |               |                     |                   |                        |                        |                          | 制動力(判定基準値) |                       | 整備後の制動力  |                    |                                       |        |            |   |           |  |
| スパーク・プラグ         | 製作所・型式                  |                                |                      |       | オルタネータ                   | 製作所・型式        |                              |            |               | 日本電装・三相交流整流式        |                   |                        |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪     | 左右                    | 和        | 軸重の60%以上           |                                       | 各<br>輪 | 左右         | 和 | 前軸重の60%以上 |  |
|                  | ND・W16EX-U<br>NGK・BP5EY |                                |                      |       |                          | 出力            |                              |            |               | 12-50 V-A           |                   |                        |                        |                          |            | 左右                    | 差        | 軸重の8%以下            |                                       |        | 左右         | 差 | 軸重の8%以下   |  |
|                  | ギャップ                    |                                |                      |       |                          | 0.7～0.8 mm    |                              |            |               | レギュレータ調整電圧          |                   |                        |                        |                          |            | 13.5～14.3 V           |          |                    |                                       |        | 総 和        |   |           |  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                         |                                |                      |       | 25以下 kΩ/1本               |               | ス タ ー タ                      | 製作所・型式     |               |                     |                   | 日本電装・直流直巻式             |                        |                          |            | 制動停止距離(初速50km/h 時)    |          |                    |                                       |        | 13.5 m     |   |           |  |
| トランジスタ式          | エア・ギャップ                 |                                |                      |       | 0.2～0.4 mm               |               |                              | 出力         |               |                     |                   | 12-0.8 V-kw            |                        |                          |            | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |          |                    |                                       |        | 車両重量の20%以上 |   |           |  |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗                    |                                |                      |       | 1.3～1.6 Ω                |               |                              | ブラシの長さ     |               |                     |                   | 標準                     | 13.5 mm                | 限度                       | 8.5 mm     | 走 行 装 置               |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
|                  | 二次抵抗                    |                                |                      |       | 10.7～14.5 kΩ             |               | 動 力 伝 達 装 置                  |            |               |                     |                   |                        |                        |                          |            |                       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
| 点 火 時 期          | 通常時                     |                                | BTDC 18/750 °/rpm    |       |                          | クラッチ・ペダル      | 高 さ                          | 139～149 mm |               | 遊 び                 | 5～15 mm           |                        | リム・ホイール規格              |                          |            |                       | 4-J×13   |                    |                                       |        |            |   |           |  |
|                  | カット時                    |                                | BTDC 3/750 °/rpm     |       |                          | 切れたときの床板とのすき間 |                              |            |               |                     | 25 mm以上           |                        | ホイール・ナット締付トルク          |                          |            |                       | 10.5 kgm |                    |                                       |        |            |   |           |  |
| 進角装置の性能          | 遠心式                     |                                | 0/600, 15/2900 °/rpm |       |                          | トランスアクスル      | オイル容量                        |            | 2.7 ℓ         |                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ     |                        | ( )内は高速時または積載時         |                          |            |                       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
|                  | 真空式                     |                                | 0/100, 10/240 °/mmHg |       |                          |               | SAE                          | 75W-90     | API           | GL-3                | 145R13-6PRLT      |                        | 前2.2 後3                |                          |            |                       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
| アイドル回転速度         |                         |                                |                      |       | 700～850 rpm              |               | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク           |            | 19 kgm        |                     | 排 出 ガ ス 対 策 装 置   |                        |                        |                          |            |                       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)   |                         | 吸                              | 0.17～0.23 mm         |       |                          | ス テ ア リ ン グ   |                              |            |               |                     | C O 濃度 [二次空気カット時] |                        |                        |                          |            | 1.7以下/750 %/rpm       |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |
|                  |                         | 排                              | 0.17～0.23 mm         |       |                          | 形式            |                              |            |               |                     | ラック・アンド・ピニオン式     |                        |                        |                          |            | H C 濃度 [二次空気カット時]     |          | 1200以下/750 ppm/rpm |                                       |        |            |   |           |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |                         |                                |                      |       | ※ 3+5+90° kgm            |               | ギヤ・ボックス締付トルク                 |            | 6 kgm         |                     | 車台番号打刻位置          |                        |                        |                          |            | カウル・トップ・パネル右側         |          |                    |                                       |        |            |   |           |  |

(注) ※は3kgmで仮締めした後、規定トルク5kgmで締め付け、更に90°増し締めする。



|                                |  |                                  |           |  |                           |             |                                     |  |   |                                       |
|--------------------------------|--|----------------------------------|-----------|--|---------------------------|-------------|-------------------------------------|--|---|---------------------------------------|
| 型 式                            | T-YR25V-MNF (041)                                |                                  |           | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 5 kgm                |                           |             | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                     |  |   |                                       |
| 通称名                            | タウンエース パン GL                                     |                                  |           | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |                           |             | ブ レ ー キ                             |  |   |                                       |
| エ ン ジ ン                        |  |                                  |           | キャブレタ製作所・型式 愛三工業・2Y-J                      |                           |             | ペ ダ ル                               | 高 さ 143~153 mm   | 遊 び 3~6 mm  |                                       |
| エンジン型式<br>打刻位置                 |  | 2Y-J: シリンダ・ブロック右側                |           | 燃料タンク容量 55 ℓ                               | 冷却水全容量 7.2 ℓ              |             | 踏込時床板とのすき間 62 mm以上                  |  |   |                                       |
| 点火順序 1-3-4-2                   |  |                                  |           | ファン・ベルトの緩み 7~8 mm-10kg                     |                           |             | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式              |  |   |                                       |
| 圧 縮 圧 力                        | 標 準  | 12.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           | サーモスタット                                    | 開き始め温度 76~84 ℃            |             | 制動力制御装置 L.S.P.V.                    |  |   |                                       |
|                                | 限 度  | 9-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |           |  | 全開温度 95 ℃                 |             |                                     |  |   |                                       |
| シリンダ径×行程 86×78 mm              |  |                                  |           | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                           |             | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    | ライニングまたはデ<br>イスケ・パッド厚さ   | デ 標準 10mm 限度 1mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式                      |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.15 mm         |  |                                  |           | 電 気 装 置                                    |                           |             |                                     | ドラム内径またはデ<br>イスケの厚さ  | デ 標準 20mm 限度 19mm   |                                       |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.20 mm        |  |                                  |           | バッテリー型式 34B19R                             |                           |             | リ                                   | ライニングまたはデ<br>イスケ・パッド厚さ   | ラ 標準 5mm 限度 1mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.6mm |
| エ ン ジ ン                        | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量     | オルタネータ                                     | 製作所・型式 日本電装・三相交流整流式       |             | ヤ                                   | ドラム内径またはデ<br>イスケの厚さ  | ド 標準228.6mm 限度230.6mm   |                                       |
|                                | 3 ℓ  | 3.5 ℓ                            | 4.2 ℓ     |  | 出力 12-45 V-A              |             | 駐車ブレーキ引き代 5~7 ノッチ                   |  |   |                                       |
|                                | SAE 10W-30                                       |                                  | API SD 以上 |  | レギュレータ調整電圧 13.5~14.5 V    |             | 制動力 (判定基準値) 整備後の制動力                 |  |   |                                       |
| スパーク・プラグ                       | 製作所・型式 ND・W16EX-U, W16EXR-U<br>NGK・BP5EY, BPR5EY |                                  |           | ス タ ー タ                                    | 製作所・型式 日本電装・リダクション式       |             | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)            | 各 左右 和<br>軸重の60%以上<br>各 左右 和<br>軸重の60%以上<br>左右 差<br>軸重の8%以下<br>総 和<br>車両重量の60%以上 | 各 左右 和<br>軸重の60%以上<br>各 左右 和<br>軸重の60%以上<br>左右 差<br>軸重の8%以下<br>総 和<br>680kg以上 |                                       |
|                                | ギャップ 0.7~0.8 mm                                  |                                  |           |  | 出力 12-1 V-kw              |             |                                     |  |   |                                       |
| ハイテンション・コード抵抗 25kΩ/1本          |  |                                  |           |  | ブラシの長さ 標準 13 mm 限度 8.5 mm |             |                                     |  |   |                                       |
| トランジスタ式 エア・ギャップ 0.2~0.4 mm     |  |                                  |           | 動 力 伝 達 装 置                                |                           |             |                                     |  |   |                                       |
| 点 火 コ イ ル                      | 一次抵抗   | 1.2~1.5 Ω                        |           | クラッチ・ペダル                                   | 高 さ 153~163 mm            | 遊 び 5~15 mm | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 13.5 m          |  |   |                                       |
|                                | 二次抵抗   | 7.5~10.5 kΩ                      |           | 切れたときの床板とのすき間 25 mm以上                      |                           |             | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上   |  |   |                                       |
| 点 火 時 期                        | 通常時  | BTDC 8/700 °/rpm                 |           | トランスミッション                                  | オイル容量 6.5 ℓ               |             | 走 行 装 置                             |  |   |                                       |
| 進角装置の性能                        | 遠心式  | 0/700, 9.5/1950 °/rpm            |           |  | オートフルード D-II              | API —       |                                     | リム・ホイール規格 4½-J×13  |   |                                       |
|                                | 真空式  | 0/80, 9.5/247 °/mmHg             |           | ディファレンシャル                                  | オイル容量 1.25 ℓ              |             | ホイール・ナット締付トルク 10.5 kgm              |  |   |                                       |
| アイドル回転速度 650~750 rpm           |  |                                  |           |  | SAE 85W-90                |             | API GL-5                            |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ ( )内は高速時または積載時  |                                       |
| バルブ・クリアランス                     | 吸  | 0 mm                             |           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 11~24 kgm               |                           |             | 前165R13-6PRLT 2.6                   |  |   |                                       |
|                                | 排  | 0 mm                             |           | プロペラ・シャフト振れ限度 0.8 mm                       |                           |             | 後165R13-8PRLT 4                     |  |   |                                       |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 9 kgm        |  |                                  |           | ス テ ア リ ン グ                                |                           |             | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                     |  |   |                                       |
| マニホールド締付トルク (冷間)               | 吸  | 4.5 kgm                          |           | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                           |                           |             | C O 濃度 [二次空気カット時] 2.5以下/750 %/rpm   |  |   |                                       |
|                                | 排  | 4.5 kgm                          |           | ギヤ・ボックス締付トルク 7.7 kgm                       |                           |             | H C 濃度 [二次空気カット時] 800以下/750 ppm/rpm |  |   |                                       |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 8 kgm |  |                                  |           | ハンドル遊び (円周上) 0~40 mm                       |                           |             | 車台番号打刻位置 右側サイド・メンバ, フロント・アクスル前方     |  |   |                                       |



## I. エンジンの総合的な点検調整

〔3F-E, 1G-FE, 4S-Fi, 3E-E〕

## 1. 初期点検・調整

- ① 冷却水, エンジン・オイル・バッテリー液, スパーク・プラグを点検する。

## ② Vベルト点検

点検・調整方法は'86年度 P234参照

## 2. 計器取付

回転計, バキューム・ゲージ, タイミング・ライトを接続する。

## 3. エンジン暖機

水温 80~90℃

## 4. タペット異常音点検

## 5. 点火時期・アイドル回転速度点検

- ① チェック・コネクタの  $T_{E1} \longleftrightarrow E_1$   
(3E-E は  $T \longleftrightarrow E_1$ ) 端子を短絡する。
- ② 点火時期を点検する。(表1)
- ③  $T_{E1} \longleftrightarrow E_1$  ( $T \longleftrightarrow E_1$ ) 端子を開放する。
- ④ 点火時期を確認する。(表1)
- ⑤ エンジン回転を上げたとき, 点火時期が速やかに進角することを確認する。
- ⑥ エンジン回転速度を2500rpmで90秒間保持し,  $O_2$  センサを暖機する。
- ⑦ 図1に示すエア・ホースを外し, プラグで塞ぐ。(4S-Fi)
- ⑧ アイドル回転速度を点検する。(表2)

点火時期基準値 (BTDC)

表1

| エンジン  | 短絡時   | 開放時    |
|-------|-------|--------|
| 3F-E  | 7°    | 12°    |
| 1G-FE | 8~12° | 12°以上  |
| 4S-Fi | 9~11° | 16~23° |
| 3E-E  | 9~11° | 7~17°  |

アイドル回転速度基準値

表2

|            |            |
|------------|------------|
| 3F-E       | 600~700rpm |
| 1G-FE      | 650~750rpm |
| 4S-Fi(M/T) | 600~700rpm |
| 4S-Fi(A/T) | 700~800rpm |
| 3E-E       | 700~850rpm |

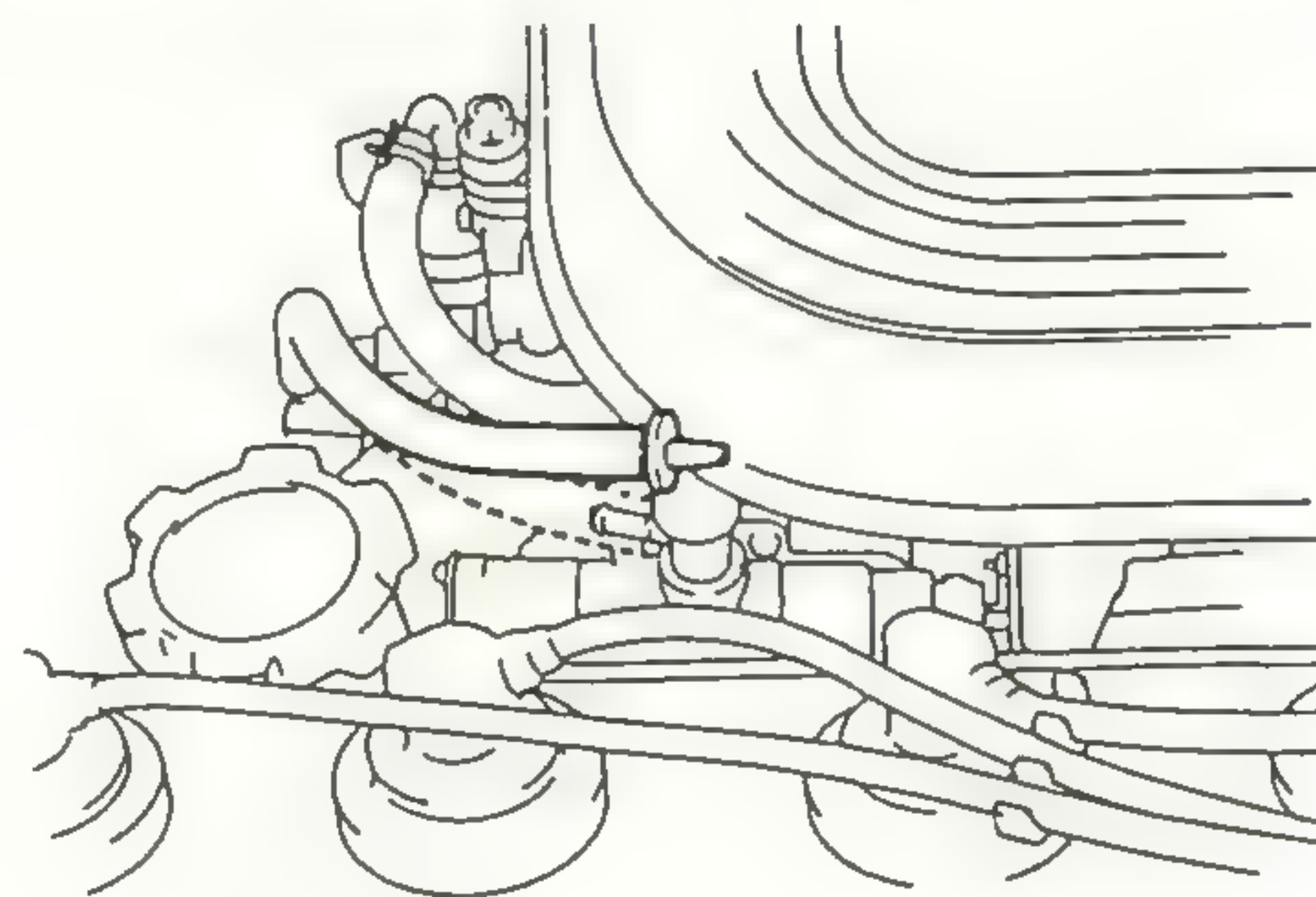


図1 4S-Fiエア・ホース位置

## 6. 吸気管負圧点検

アイドル回転時の吸気管負圧を点検する。

## 7. CO・HC濃度点検

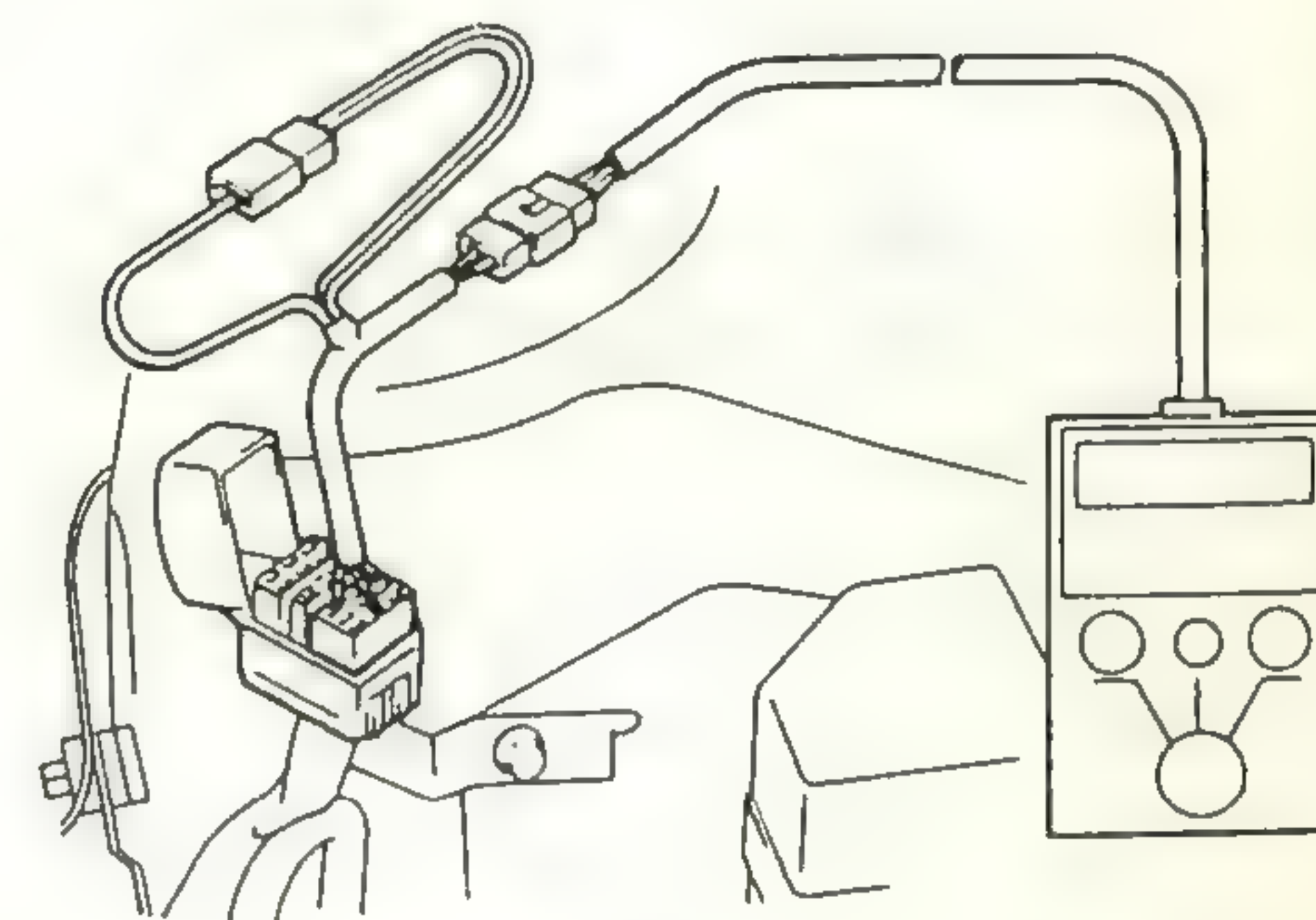
- ① チェック・コネクタに計器 (82992-20010) を取り付け,  $O_2$  センサ・チェッカ

を取り付ける。

吸気管負圧基準値

表3

|       |             |
|-------|-------------|
| 3F-E  | 420mm Hg 以上 |
| 1G-FE | 430mm Hg 以上 |
| 4S-Fi | 450mm Hg 以上 |
| 3E-E  | 400mm Hg 以上 |

図2  $O_2$  センサ・チェッカの接続

- ② エンジン回転速度を2500rpmで90秒 (3E-E は 2分) 保持し,  $O_2$  センサを暖機する。
- ③ 計器 (82992-20010) のコネクタを短絡する。
- ④ エンジン回転速度を2500rpmで保持,  $O_2$  センサ・チェッカのロータリ・スイッチを  $V_F$  位置にし, 指針が0~5V間で振れることを確認する。また,  $O_x$  ランプの点滅回数を測定する。

基準 10秒間に8回以上指針が振れる。

10秒間に8回以上  $O_x$  ランプが点滅す



る。

⑤ 計器のコネクタを開放する。

⑥ アイドル回転速度で  $O_2$  センサ・チェッカのロータリ・スイッチを  $V_F$  位置にし、電圧を測定する。

基準値 3 E-E  $2.5 \pm 0.7V$

除く 3 E-E  $2.5 \pm 0.6V$

⑦ アイドル回転速度で CO・HC 濃度を測定する。

基準値 CO 濃度 1.0%以下

HC 濃度 800ppm 以下

#### 注意

- ・測定中は  $O_2$  センサ・チェッカの  $O_x$  ランプが点滅していること。 $O_x$  ランプの点滅が停止した場合は②の作業より繰り返す。
- ・ $O_2$  センサが冷えてしまうため、②以降の作業は短時間で行う。

## 8. 排出ガス浄化装置システム

### 1) 空燃比補償装置

点火方法は CO・HC 濃度点検の①～⑦を参照

### 2) 点火時期制御装置

点検方法は点火時期・アイドル回転速度点検の①～⑥を参照

### 3) 減速時制御装置

〔3 F-E, 1 G-FE, 4 S-Fi〕

- ① エンジン回転速度を2500rpm (3 F-E は 3500rpm) にする。
- ② サウンド・スコープを使用して、インジェクタの作動音を確認する。
- ③ スロットル・レバーを離したとき、イン

ジェクタの作動音が一瞬止まり、再度作動音がすることを確認する。〔3 E-E〕

- ① 図3のベンチレーション・ホースを外す。
- ② エンジンを始動し回転速度が1000～1400rpm の範囲内でハンチングを繰り返すことを確認する。
- ③ ベンチレーション・ホースを接続する。

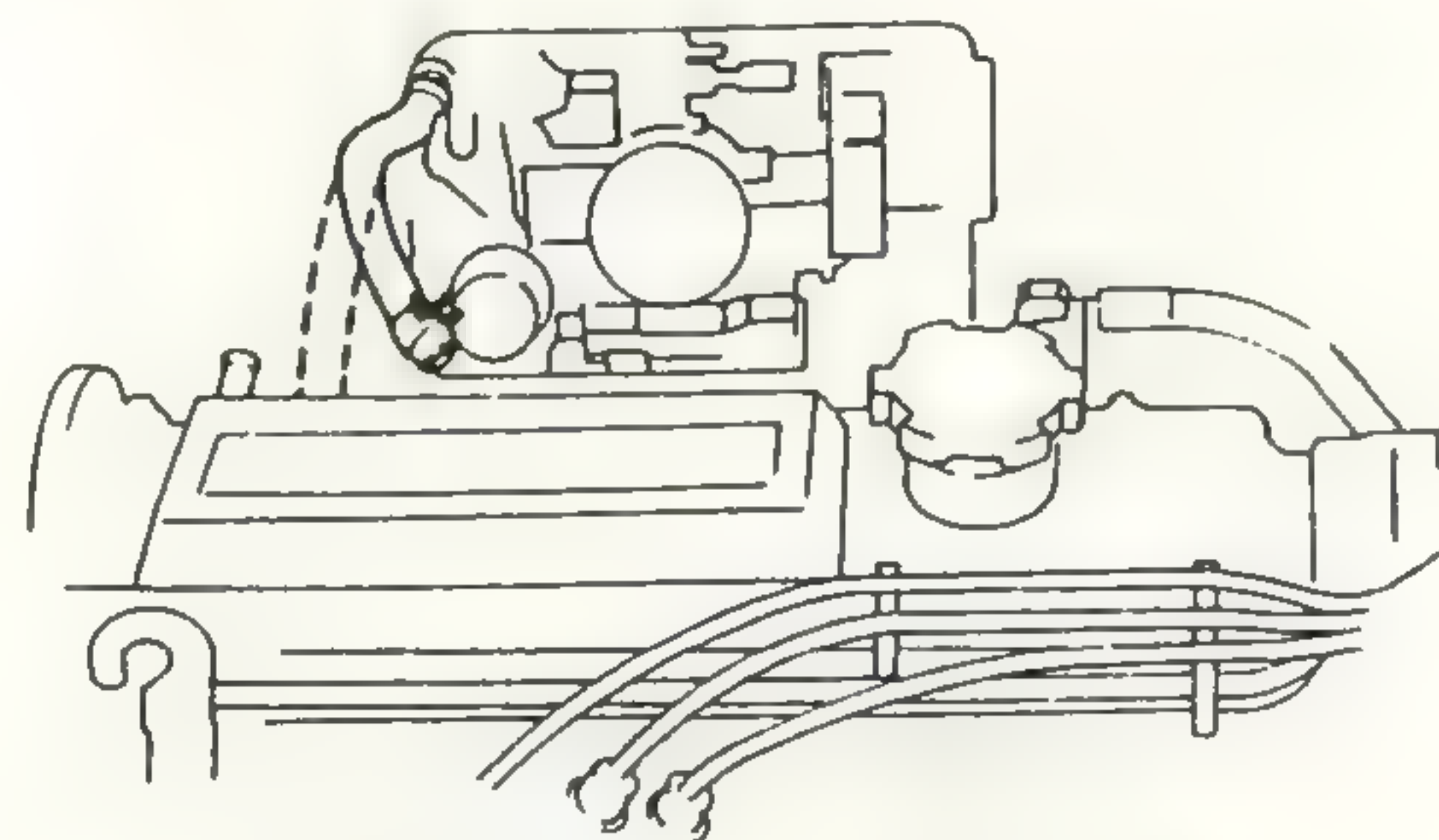


図3 ベンチレーション・ホース位置

### 4) 二次空気供給装置〔3 F-E〕

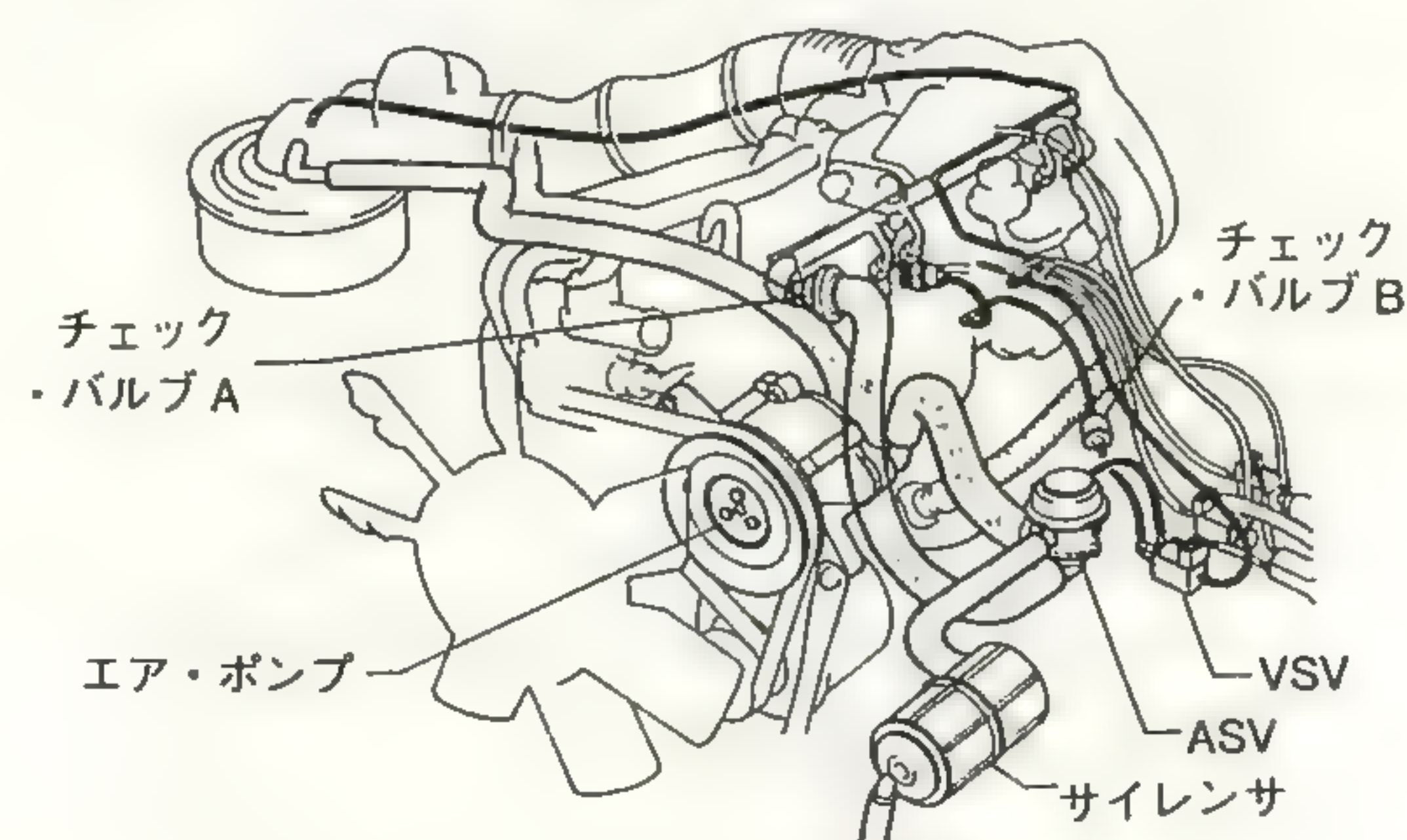


図4 AI システム配管図

### (1) 冷間時機能点検 (冷却水温10～40℃)

- ① チェック・バルブ A 側の AI ホースを切り離す。
- ② アイドリング時にはエアが出ており、エンジン回転速度が3800rpm 以上になると出なくなることを確認する。
- ③ ホースを組み付ける。

### (2) 温間時機能点検 (冷却水温40℃以上)

- ① チェック・バルブで A 側の AI ホースを切り離す。
- ② エンジン回転を徐々に上げてゆき、ホースからエアが出ないことを確認する。
- ③ エンジン回転を3000rpm で保持する。
- ④ この状態でスロットルを全閉にした時、エンジン回転が2000～1000の間はエアが出ることを確認する。
- ⑤ ホースを組み付ける。

### 5) 排気ガス再循環装置〔3 F-E〕

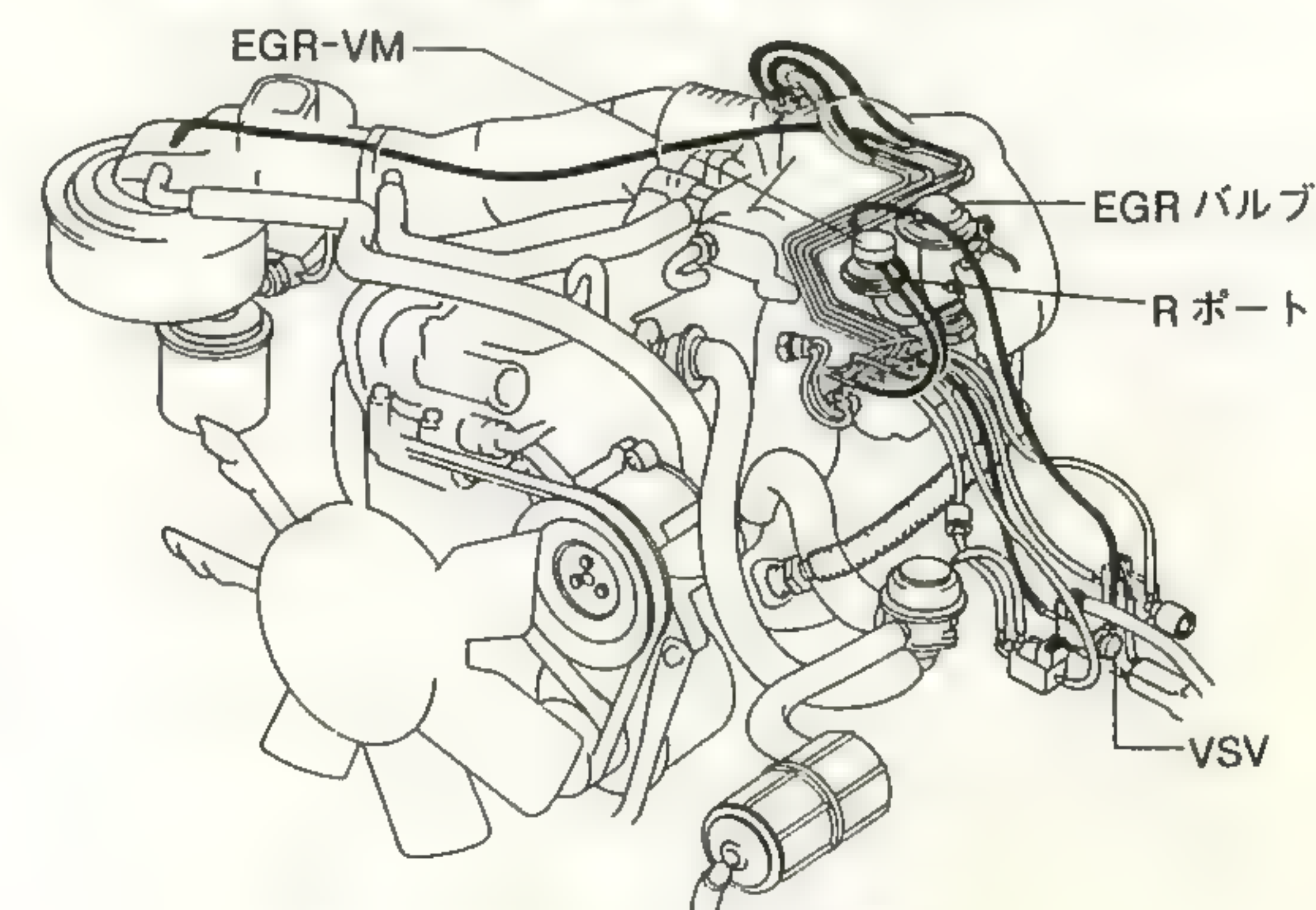


図5 EGR システム配管図



**(1)冷間時機能点検 (冷却水温50℃以下)**

- ① EGR バルブからバキューム・ホースを外し、3ウェイを介してバキューム・ゲージを取り付ける。
- ② エンジンを始動し、エンジン回転に関係なくバキューム・ゲージの指針が0であることを確認する。

**(2)温間時機能点検 (冷却水温53℃以上)**

- ① EGR バルブからバキューム・ホースを外し、プラグで塞ぐ。
- ② アイドル回転時バキューム・ゲージの指針が0であることを確認する。
- ③ エンジン回転を2500rpm に上げたとき、バキューム・ゲージの指針が上がることを確認する。

**参考値 約500mmHg**

- ④ プラグを外し、バキューム・ホースをEGR バルブに接続する。
- ⑤ エンジン回転を2500rpm に上げたとき、バキューム・ゲージの指針が③の値より低いことを確認する。
- ⑥ 更に EGR-VM の R ポートに直接インテーク・マニホールド負圧をかけたとき、バキューム・ゲージの指針が⑤より上昇することを確認する。
- ⑦ エンジン回転を3500rpm に上げたとき、バキューム・ゲージの指針が0になることを確認する。
- ⑧ 3ウェイ及びバキューム・ゲージを外し、EGR バルブにバキューム・ホース

を接続する。










## Ⅱ. 自己診断機能のチェック方法

点検方法は'87年版 P 275 参照

### ダイアグノーシス・コード一覧表

[3F-E] (その1)

表 4

| コード番号 | 診断項目                              | チェック エンジン ランプの点滅<br>点滅回数/サイクル   | 診断内容  | 点検内容   |
|-------|-----------------------------------|---|---|--|
| 11    | +B 系統                             | 点灯<br>消灯     | +B が瞬時断線したときに表示   | ① IG スイッチ, メーン・リレー系<br>(ヒューズ, ワイヤ・ハーネス類含む)<br>② エンジン・コントロール・コンピュータ   |
| 12    | 回転信号系統                            | 点灯<br>消灯    | クランキング中およびクランク後にクランク角信号(G, Ne) が数秒 ECU に入力されなかったとき表示 (クランキングは 2 秒以上行ったとき)   | ① ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(クランク角, スタータ信号系統)<br>② ディストリビュータ<br>③ エンジン・コントロール・コンピュータ  |
| 13    | 回転信号系統                            | 点灯<br>消灯  | エンジン回転数が 1000rpm 以上で Ne 信号が数秒 ECU に入力されなかったときに表示  | ① ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(クランク角信号系統)<br>② ディストリビュータ<br>③ エンジン・コントロール・コンピュータ  |
| 14    | 点火信号系統                            | 点灯<br>消灯  | イグナイタからの信号が 6 ~ 8 点火連続して入力されなかったとき表示  | ① ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(イグナイタ, +B, IGf, IGt 系統)<br>② イグナイタ<br>③ エンジン・コントロール・コンピュータ   |
| 21    | O <sub>2</sub> センサ<br>(No 1) 信号系統 | 点灯<br>消灯  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 下記条件成立時にメモリに記憶し, IG S/W OFF→ON 後も同じ状態のとき表示</li> <li>① フィードバック条件が成立し, O<sub>2</sub> センサ信号が 60 秒間に 6 回以上リーン, リッチの反転をしている。</li> <li>② O<sub>2</sub> センサ信号が 0.35~0.70V である。</li> <li>・ O<sub>2</sub> センサ・ヒータ出力端子から非通電時に Lo レベルを 500ms 以上または通電時に Hi レベルを 500ms 以上継続した時</li> </ul> | ① O <sub>2</sub> センサ<br>② 燃料系統 (インジェクタ, フューエルポンプ)<br>③ 点火系統 (スパーク・プラグ, イグナイタ)<br>④ 吸気系統 (エア・フロー・メータ)<br>⑤ エンジン・コントロール・コンピュータ |
| 22    | 水温信号系統                            | 点灯<br>消灯  | 水温信号のオープンまたはショートを 1 度でも検出したとき表示   | ① ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ接触不良<br>(水温センサ信号系統)<br>② 水温センサ<br>③ エンジン・コントロール・コンピュータ  |
| 24    | 吸気温度信号系統                          | 点灯<br>消灯  | 吸気温度信号のオープンまたはショートを 1 度でも検出したとき表示   | ① ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ接触不良<br>(吸気温度センサ信号系統)<br>② 吸気温度センサ (エア・フロー・メータ内)<br>③ エンジン・コントロール・コンピュータ                                    |

注意・異常箇所が 2 項目以上ある場合は小さい方から順に表示する。

・コード番号 11 (+B 系統) が発生した場合, 他のコードを出力しない。

・コード番号 51 (スイッチ信号系統) はダイアグノーシスのメモリに記憶されない。



## [3F-E] (その2)

| コード番号    | 診断項目                             | チェック エンジン ランプの点滅<br>点滅回数/サイクル | 診断内容  | 点検内容   |
|----------|----------------------------------|-------------------------------|---|--|
| 25<br>26 | 空燃比異常                            | 点灯<br>消灯                      | エンジン回転数が2000rpm 以上で、120秒以上フィードバック条件が成立しないときメモリに記憶し、IG S/W OFF→ON 後も同じ状態のとき表示(フィードバック中は除く) | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ (O <sub>2</sub> センサ系統)<br>②燃料系統(インジェクタ, 燃圧)<br>③エア・フロー・メータ<br>④水温センサ    |
| 28       | O <sub>2</sub> センサ<br>(No 2)信号系統 | 点灯<br>消灯                      | コード番号21と同じ  |  |
| 31       | エア・フロー・メータ<br>系統1                | 点灯<br>消灯                      | IDL 接点 ON でエア・フロー・メータ信号のオープンまたはショートを1度でも検出したとき表示<br>(Vc オープン, Vs ↔ E <sub>2</sub> ショート)   | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ接触不良 (Vc, Vs, E <sub>2</sub> 端子系統)<br>②エア・フロー・メータ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ |
| 32       | エア・フロー・メータ<br>系統2                | 点灯<br>消灯                      | エア・フロー・メータ信号のオープンまたはショートを1度でも検出したとき表示<br>(E <sub>2</sub> オープン, Vs ↔ Vc ショート)              | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ接触不良 (Vc, Vs, E <sub>2</sub> 端子系統)<br>②エア・フロー・メータ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ |
| 35       | HAC 信号系統                         | 点灯<br>消灯                      | HAC 信号のオープンまたはショートを検出したとき表示   | ①エンジン・コントロール・コンピュータ  |
| 41       | スロットル・ポジション・センサ信号系統              | 点灯<br>消灯                      | ・スロットル開度信号がオープンまたはショートになったとき表示<br>・IDL 接点 ON で VTA 出力が1.45V を超えるとき表示                      | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ (スロットル・ポジション・センサ系統)<br>②スロットル・ポジション・センサ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ          |
| 42       | 車速信号系統                           | 点灯<br>消灯                      | 水温80℃以上エンジン回転数が規定回転数範囲内で吸気管圧力信号が規定以上のとき車速センサ信号が数秒間 0 km/h のとき表示                           | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ (車速センサ系統)<br>②車速センサ(スピードメータ内)<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ                    |
| 43       | スタータ信号系統                         | 点灯<br>消灯                      | エンジン回転数が800rpm になるまでに車速 = 0 km/h かつスタータ信号が1度も入力されないとき表示                                   | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ (スタータ信号系統)<br>②エンジン・コントロール・コンピュータ                                       |
| 51       | スイッチ信号系統                         | 点灯<br>消灯                      | A/C ON または IDL 接点 OFF またはシフト位置が "P", "N" レンジ以外のとき表示                                       | ①ニュートラル・スタート・スイッチ系統<br>② A/C スイッチ系統<br>③スロットル・ポジション・センサ IDL 系統<br>④エンジン・コントロール・コンピュータ    |

注意・異常箇所が2項目以上ある場合は小さい方から順に表示する。








・コード番号11 (+B 系統) が発生した場合、他のコードを出力しない。

・コード番号51 (スイッチ信号系統) はダイアグノーシスのメモリに記憶されない。



[1G-FE] (その1)

表5

| コード番号 | 診断項目                   | チェック エンジン ランプの点滅<br>点滅回数/サイクル   | 診断内容   | 点検内容  |
|-------|------------------------|---|--|---|
| 11    | +B系統                   | 点灯<br>消灯     | +B が瞬時断線したときに表示  | ① IG スイッチ, メーン・リレー系<br>(ヒューズ, ワイヤ・ハーネス類含む)<br>②エンジン・コントロール・コンピュータ<br>③アース系統   |
| 12    | 回転信号系統                 | 点灯<br>消灯     | クランキング中およびクランク後にクランク角信号(G <sub>1</sub> G <sub>2</sub> Ne) が数秒 ECU に入力されなかったとき表示 (クランキングは2秒以上行ったとき) | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(クランク角, スタータ信号系統)<br>②ディストリビュータ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ  |
| 13    | 回転信号系統                 | 点灯<br>消灯    | エンジン回転数が1000rpm 以上で Ne 信号が数秒 ECU に入力されなかったときに表示  | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(クランク角信号系統)<br>②ディストリビュータ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ  |
| 14    | 点火信号系統                 | 点灯<br>消灯  | イグナイタからの信号が6 点火連続して出力されなかったとき表示  | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(イグナイタ, +B, IGf, IGt 系統)<br>②イグナイタ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ   |
| 21    | O <sub>2</sub> センサ信号系統 | 点灯<br>消灯   | エンジン回転が1500rpm 以上で冷却水温50℃ 以上の高負荷状態が数分間続いた状態で O <sub>2</sub> センサ信号が数秒間リーンのとき表示                      | ① O <sub>2</sub> センサ<br>②燃料系統 (インジェクタ, フューエルポンプ)<br>③点火系統(スパーク・プラグ, イグナイタ)<br>④吸気系統(バキューム・センサ)<br>⑤エンジン・コントロール・コンピュータ |
| 22    | 水温信号系統                 | 点灯<br>消灯  | 水温信号がオープンまたはショートになったとき表示   | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(水温センサ系統)<br>②水温センサ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ  |
| 24    | 吸気温信号系統                | 点灯<br>消灯  | 吸気温信号がオープンまたはショートになったとき表示  | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(吸気温センサ系統)<br>②吸気温センサ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ  |

注意・異常箇所が2項目以上ある場合はコード番の小さい順に表示する。

- G $\ominus$ がオープンした場合, コード番号12 (回転信号系統) は検出しない。
- コード番号51 (スイッチ系統), 53 (ロック制御系統) はダイアグノーシスの記憶メモリに記憶しない。
- コード番号11 (+B 系統) が発生した場合, 他のコードは出力しない。













[4S-Fi] (その1)

表6







| コード番号 | 診断項目                   | チェック エンジン ランプの点滅<br>点滅回数/サイクル   | 診断内容   | 点検内容   |
|-------|------------------------|---|--|--|
| 11    | +B 系統                  | 点灯<br>消灯     | +B が瞬時断線したときに表示  | ① IG スイッチ, メーン・リレー系<br>(ヒューズ, ワイヤ・ハーネス類含む)<br>②エンジン・コントロール・コンピュータ  |
| 12    | 回転信号系統                 | 点灯<br>消灯     | クランキング中およびクランク後にクランク角信号(G, Ne) が数秒エンジン・コントロール・コンピュータに入力されなかったとき表示 (クランキングは2秒以上行ったとき) | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(クランク角, スタータ信号系統)<br>②ディストリビュータ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ   |
| 13    | 回転信号系統                 | 点灯<br>消灯     | エンジン回転数が1000rpm 以上で Ne 信号が数秒 ECU に入力されなかったときに表示                                      | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(クランク角信号系統)<br>②ディストリビュータ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ   |
| 14    | 点火信号系統                 | 点灯<br>消灯  | クランキング中およびエンジン運転中イグナイタからの信号が4～5回連続して発生しなかったときに表示                                     | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(IGf, IGf 信号系統)<br>②ディストリビュータ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ   |
| 21    | O <sub>2</sub> センサ信号系統 | 点灯<br>消灯   | エンジン回転数が1500rpm 以上で冷却水温50℃以上の高負荷状態が数分間続いた状態で O <sub>2</sub> センサ信号が数秒間リーンのとき表示        | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(V <sub>F</sub> , O <sub>X</sub> 系統)<br>② O <sub>2</sub> センサ<br>③燃料系統 (インジェクタ, フューエル・ポンプ)<br>④点火系統(スパーク・プラグ, イグナイタ)<br>⑤吸気系統(バキューム・センサ)<br>⑥エンジン・コントロール・コンピュータ |
| 22    | 水温信号系統                 | 点灯<br>消灯   | 水温信号がオープンまたはショートになったとき表示   | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(水温センサ系統)<br>②水温センサ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ   |

注意・異常箇所が2項目以上ある時は優先順位の順に表示する。

- ・コード番号11 (+B 系統) が発生した場合, 他のコードを出力しない。
- ・コード番号51 (スイッチ信号系統) はダイアグノーシスの記憶メモリに記憶されない。
- ・G $\ominus$ がオープンした場合, コード番号12 (回転信号系統) は検出しない。
- ・異常がない場合でも, 車速が180km/h を超えると検出することがある。



## [4S-Fi] (その2)

| コード<br>番 号 | 診 断 項 目             | チェック エンジン ランプの点滅<br>点滅回数/サイクル   | 診 断 内 容  | 点 検 内 容  |
|------------|---------------------|---|--|--|
| 24         | 吸気温信号系統             | 点灯<br>消灯    | 吸気温信号がオープンまたはショートになったとき表示  | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(吸気温センサ系統)<br>②吸気温センサ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ                                       |
| 31         | バキューム・センサ信号系統       | 点灯<br>消灯    | 圧力信号がオープンまたはショートになったとき表示   | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(バキューム・センサ系統)<br>②バキューム・センサ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ                                 |
| 41         | スロットル・ポジション・センサ信号系統 | 点灯<br>消灯    | IDL 信号と PSW 信号が同時に入力された時   | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(スロットル・ポジション・センサ系統)<br>②スロットル・ポジション・センサ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ                     |
| 42         | 車速信号系統              | 点灯<br>消灯  | エンジン回転数が2200~5000rpm で吸気管圧力が350mm Hg 以上で水温80℃以上のとき、車速センサ信号が数秒間 0 km/h のとき表示  | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(車速センサ系統)<br>②車速センサ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ   |
| 43         | スタータ信号系統            | 点灯<br>消灯  | 車速 0 km/h でエンジン回転数が800rpm 以上になるまで STA 信号が入力されなかったとき表示<br>押しがけすると表示することがあります。 | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(スタータ信号)<br>②エンジン・コントロール・コンピュータ  |
| 51         | スイッチ信号系統            | 点灯<br>消灯  | T 端子 ON でエアコン ON, IDL 接点 OFF (アイドル時)または“N”, “P” レンジ以外のとき表示<br>ただし記憶はしない      | ①ニュートラル・スタート・スイッチ系統 (A/T)<br>②エアコン・スイッチ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ<br>④ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>⑤スロットル・ポジション・センサ |







注意・異常箇所が2項目以上ある時は優先順位の順に表示する。

- コード番号11 (+B 系統) が発生した場合、他のコードを出力しない。
- コード番号51 (スイッチ信号系統) はダイアグノーシスの記憶メモリに記憶されない。
- G がオープンした場合、コード番号12 (回転信号系統) は検出しない。
- 異常がない場合でも、車速が180km/h を超えると検出することがある。



[3E-E] (その1)

表7







| コード<br>番 号 | 診 断 項 目                | チェック エンジン<br>ウォーニング ランプ   | 診 断 内 容  | 点 検 内 容  |
|------------|------------------------|---|--|--|
| 11         | +B 系統                  | 点灯<br>消灯     | +B が瞬時断線した時に表示   | ① IG スイッチ, メーン・リレー系<br>(ヒューズ, ワイヤ・ハーネス類含む)<br>②エンジン・コントロール・コンピュータ                                      |
| 12         | 回転信号系統                 | 点灯<br>消灯     | クランキング中およびクランク後にクランク角信号(G, Ne) が数秒コンピュータに入力されなかった時に表示<br>クランキングは2秒以上行った時 | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(クランク角, スタータ信号)<br>②ディストリビュータ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ                               |
| 13         | 回転信号系統                 | 点灯<br>消灯     | エンジン回転数が1000rpm 以上で Ne 信号が数秒コンピュータに入力されなかった時に表示                          | ↑  |
| 14         | 点火信号系統                 | 点灯<br>消灯  | クランキング中およびエンジン運転中イグナイタからの信号(IGf) が4 ~ 5 回連続して発生しなかった時に表示                 | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(イグナイタ +B および IGf, IGt 系統)<br>②イグナイタ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ                        |
| 21         | O <sub>2</sub> センサ信号系統 | 点灯<br>消灯   | エンジン回転数が1500rpm 以上で冷却水温50℃ 以上の高負荷状態の時 O <sub>2</sub> センサ信号が数秒間リーンの時表示    | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(V <sub>F</sub> , O <sub>X</sub> 系統)<br>②O <sub>2</sub> センサ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ |
| 22         | 水温信号系統                 | 点灯<br>消灯  | 水温信号がオープンまたはショートになった時表示  | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(水温センサ系統)<br>②水温センサ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ   |

注意・異常箇所が2項目以上ある場合は小さい方から順に表示する。

- ・コード番号11 (+B 系統) が発生した場合, 他のコードを出力しない。
- ・コード番号31 (圧力センサ系統) が発生した場合, コード番号14 (点火信号系統) を出力しない。
- ・コード番号51は記憶しない。



## [3E-E] (その2)

| コード<br>番号 | 診 断 項 目             | チェック エンジン<br>ウォーニング ランプ  | 診 断 内 容   | 点 検 内 容  |
|-----------|---------------------|--|---|--|
| 24        | 吸気信号系統              | 点灯<br>消灯    | 吸気温信号がオープンまたはショートになった時表示  | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(吸気温センサ系統)<br>②吸気温センサ(エア・フロー・メータ)<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ                     |
| 31        | バキューム・センサ信号系統       | 点灯<br>消灯    | 圧力信号がオープンまたはショートになった時表示   | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(バキューム・センサ系統)<br>②バキューム・センサ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ                           |
| 41        | スロットル・ポジション・センサ信号系統 | 点灯<br>消灯   | スロットル・ポジション・センサ信号がオープンまたはショートになった時表示  | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(スロットル・ポジション・センサ)<br>②スロットル・ポジション・センサ<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ                 |
| 42        | 車速信号<br>(メータ内蔵センサ)  | 点灯<br>消灯  | エンジン回転数が2300~5000rpm で吸入空気量が規定以上で水温80℃以上のとき車速センサの信号 0 km/h が 8 秒以上継続した場合          | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(スロットル・ポジション・センサ)<br>②車速センサ(メータ内蔵)<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ                    |
| 43        | スタータ信号系統            | 点灯<br>消灯  | 車速 0 km/h で IG スイッチ ON の状態からエンジン回転数800rpm 以上になっても IG スイッチの ST 信号がコンピュータに入力されない時表示 | ①ワイヤ・ハーネスおよびコネクタ<br>(スタータ信号)<br>②IG スイッチ, メーン・リレー系<br>(ヒューズ, ワイヤ・ハーネス類含む)<br>③エンジン・コントロール・コンピュータ |
| 51        | スイッチ信号系統            | 点灯<br>消灯  | T 端子 ON でエアコン ON, IDL 接点 OFF (アイドル時)または“N”, “P” レンジ以外の時表示<br>ただし記憶はしない            | ①エアコン・スイッチ<br>②エンジン・コントロール・コンピュータ<br>③ニュートラル・スタート・スイッチ系統<br>(A/T)                                |

注意・異常箇所が2項目以上ある場合は小さい方から順に表示する。

- ・コード番号11 (+B 系統) が発生した場合, 他のコードを出力しない。
- ・コード番号31 (圧力センサ系統) が発生した場合, コード番号14 (点火信号系統) を出力しない。
- ・コード番号51は記憶しない。



### Ⅲ. タイミング・ベルトの取付方法

#### 〔1G-FE〕

- ① タイミング・ベルト・アイドル・No 1 を左へ寄せてボルトで固定する。

#### 注意

テンション・スプリングがピンの溝からはずれていないこと。

- ② タイミング・ベルトの回転方向を確認し、クランクシャフト・タイミング・プーリ、オイル・ポンプ・ドライブ・シャフト・プーリ、タイミング・ベルト・アイドル・No 1, No 2 にタイミング・ベルトをかける。
- ③ タイミング・ベルト・ガイドを取り付ける。
- ④ タイミング・ベルト・カバー・No 1 を取り付ける。
- ⑤ クランクシャフト・プーリを取り付ける。

$T=2200\text{kg-cm}$

- ⑥ モンキ・レンチを使用して、カムシャフト・No 2 のサービス用六角部を回転させ、カムシャフト・タイミング・プーリの穴の中心とカムシャフト・ベアリング・キャップの上死点マークに合わせる。(図 6)
- ⑦ クランクシャフト・プーリの切り欠きとタイミング・ベルト・カバー・No 1 の 0

マークを合わせる。

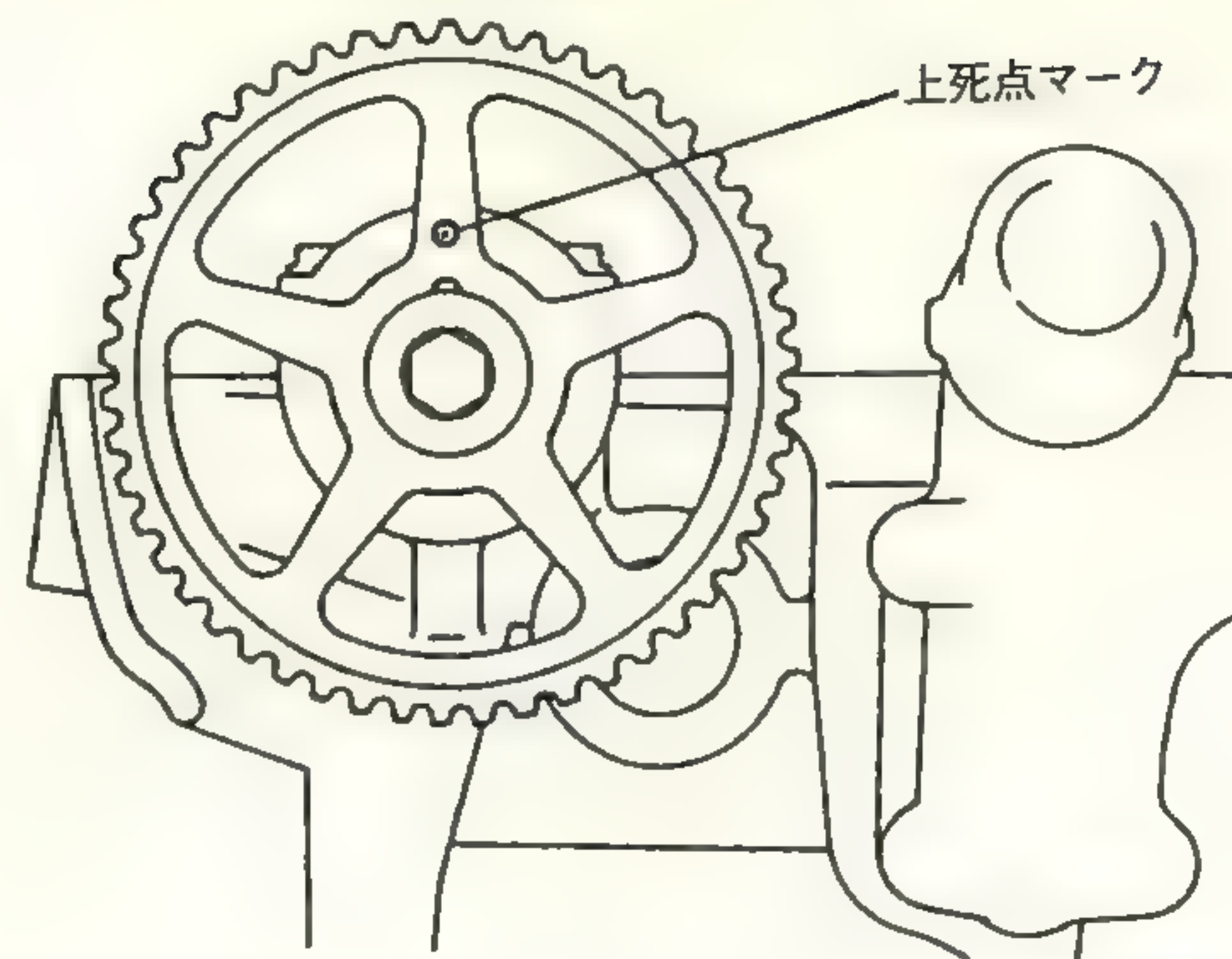


図 6 上死点マーク合わせ位置

- ⑧ クランクシャフト・タイミング・プーリ、オイル・ポンプ・ドライブ・シャフト・プーリ、タイミング・ベルト・アイドル・No 2, カムシャフト・タイミング・プーリ間に張りを持たせ、タイミング・ベルトを取り付ける。

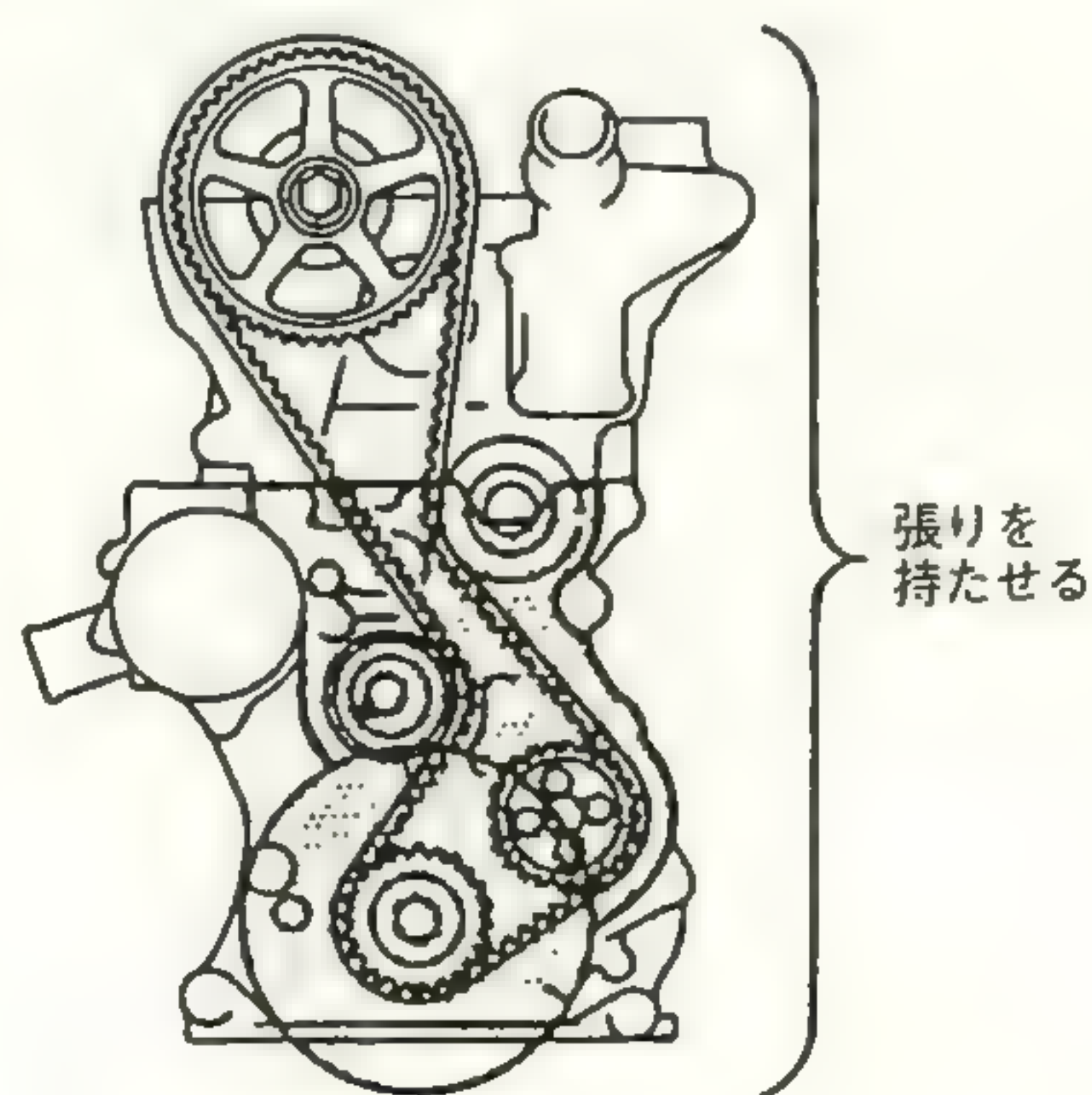


図 7 タイミング・ベルト取付

- ⑨ タイミング・ベルト・カバー・No 4 を取りはずし、アイドル・No 1 のボルトを緩め、タイミング・ベルトに張力をかける。
- ⑩ クランクシャフトを正方向に 2 回転させ、クランクシャフト・プーリの切り欠きをタイミング・ベルト・カバー・No 1 の 0 マークに合わせたとき、カムシャフト・タイミング・プーリの穴の中心にカムシャフト・ベアリング・キャップの上死点マークがあることを確認する。

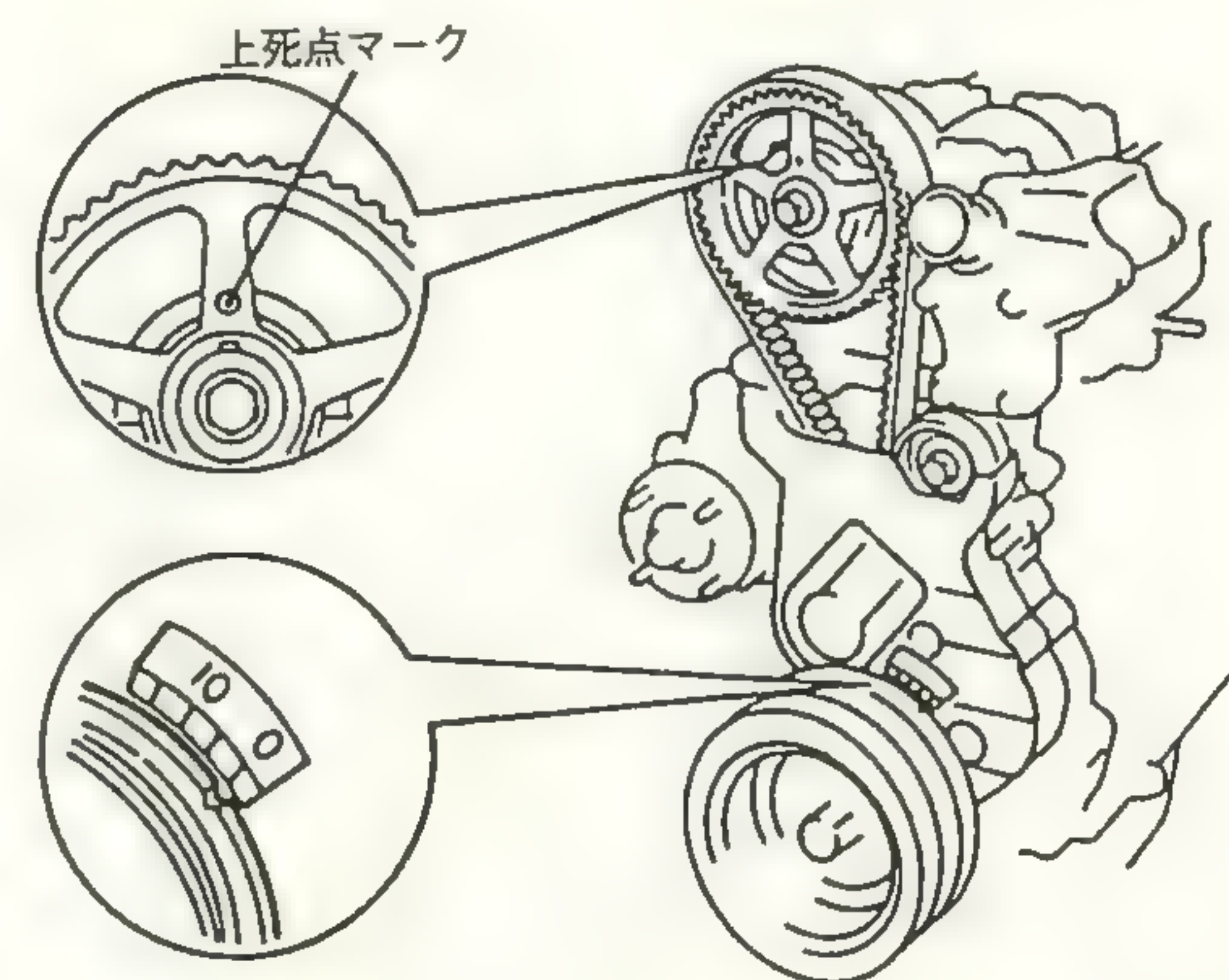


図 8 タイミング・ベルト確認

- ⑪ タイミング・ベルト・アイドル・No 1 のボルトを締め付ける。
- $T=220\text{kg-cm}$
- ⑫ タイミング・ベルト・カバーを取り付ける。



# IV. 制動倍力装置の機能点検

車種別数値表

表8-1

| 項目<br>車種      |                 | 無倍力時       |                              | 倍力時<br>(負圧500mm Hg) |                                     |
|---------------|-----------------|------------|------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
|               |                 | 踏力<br>(kg) | 油 圧<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 踏力<br>(kg)          | 油 圧<br>(kg/cm <sup>2</sup> )        |
|               |                 |            |                              |                     |                                     |
| マークII・チクエレイスタ | 9 インチ           | 15<br>30   | 5<br>18                      | 5<br>10<br>15<br>20 | 10<br>29<br>47<br>65                |
|               | 7+8 インチ<br>タンデム | 15<br>30   | 4<br>15                      | 5<br>10<br>15<br>20 | 30<br>31<br>51<br>71                |
| カリナ           | 8 インチ           | 10<br>30   | 1.5<br>15                    | 5<br>10<br>15<br>20 | 5~16<br>25~39<br>46~63<br>55~67     |
|               | 9 インチ           | 10<br>30   | 1.5<br>15                    | 5<br>10<br>15<br>20 | 5~16<br>25~39<br>46~63<br>61~70     |
|               | 7+8 インチ<br>タンデム | 10<br>30   | 1.5<br>15                    | 5<br>10<br>15<br>20 | 5~16<br>25~39<br>46~63<br>70~80     |
|               | 8 インチ           | 10<br>30   | 4.2<br>28.7                  | 5<br>10<br>15<br>20 | 1.5~22<br>42.5~51<br>70~79<br>77~85 |

表8-2

| 項目<br>車種           |                 | 無倍力時       |                              | 倍力時<br>(負圧500mm Hg) |                                    |
|--------------------|-----------------|------------|------------------------------|---------------------|------------------------------------|
|                    |                 | 踏力<br>(kg) | 油 圧<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 踏力<br>(kg)          | 油 圧<br>(kg/cm <sup>2</sup> )       |
| スプリンター・バン          | 7 インチ           | 10<br>30   | 4<br>28.5                    | 5<br>10<br>15<br>20 | 14~20<br>38~46<br>56~64<br>62~71   |
|                    | 8 インチ           | 10<br>30   | 4.2<br>28.7                  | 5<br>10<br>15<br>20 | 15~22<br>42.5~51<br>77~79<br>77~85 |
| ハイラックス4×2          | 8 インチ           | 15<br>30   | 4<br>12                      | 5<br>10<br>15<br>20 | 16~17<br>25~37<br>42~55<br>45~59   |
|                    | 9 インチ           | 15<br>30   | 5<br>15                      | 5<br>10<br>15<br>20 | 8~19<br>30~42<br>48~61<br>52~66    |
| ハイラックス4×4          | 8 インチ           | 15<br>30   | 4<br>12                      | 5<br>10<br>15<br>20 | 16~17<br>25~37<br>44~57<br>56~70   |
|                    | 9 インチ           | 15<br>30   | 5<br>15                      | 5<br>10<br>15<br>20 | 8~19<br>30~42<br>52~65<br>65~79    |
| マスター・エース<br>タウンエース | 8+9 インチ<br>タンデム | 10<br>30   | 0.5<br>12                    | 5<br>10<br>15<br>20 | 11~19<br>37~47<br>62~74<br>88~100  |

# V. ハロゲン・ヘッドライトの エーミング調整

## 1. 用紙作製

- ① 厚手の白紙を用意する。
- ② 図に示す寸法に基準線および穴をあけ、調整用スクリーンを作成する。

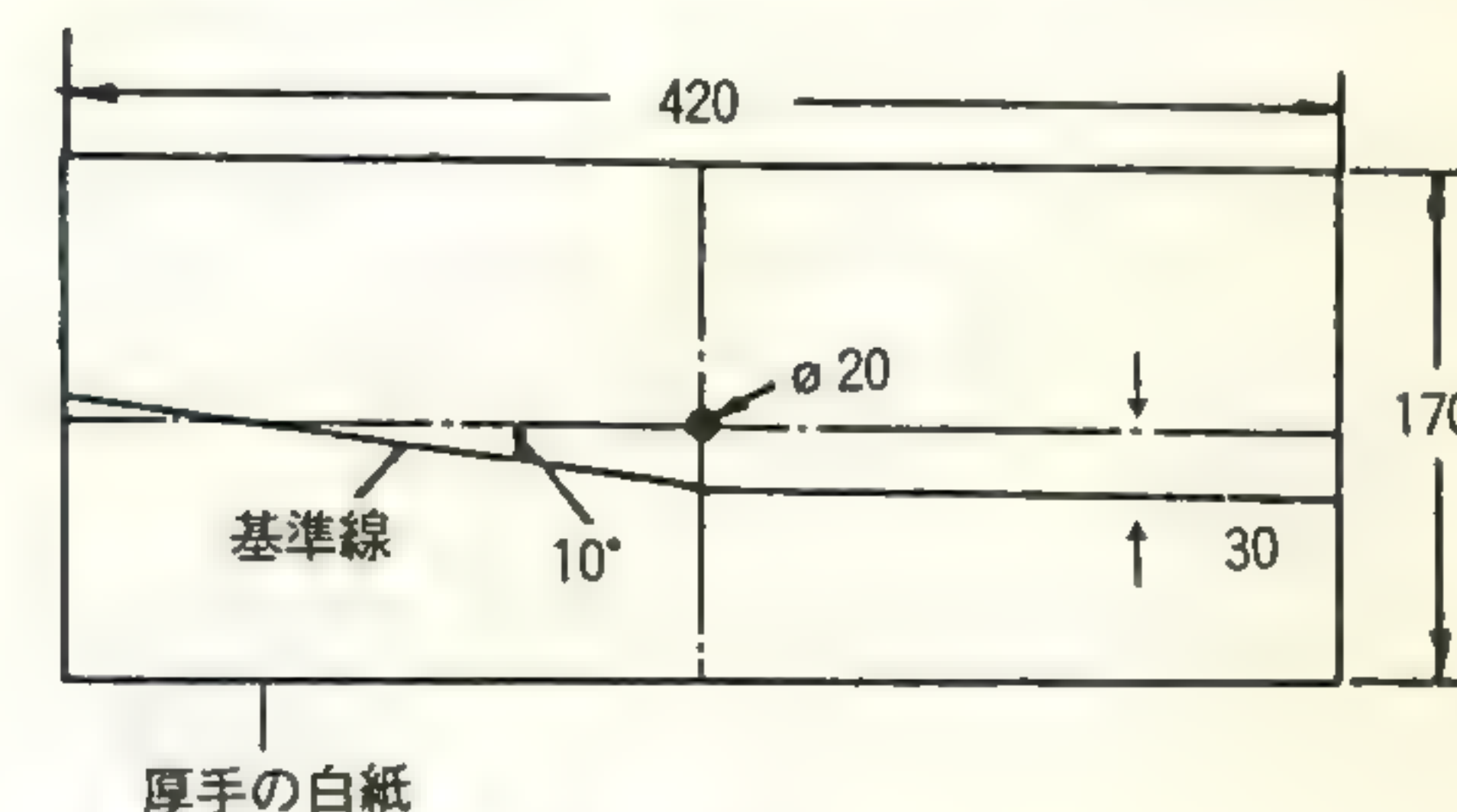


図9 調整用スクリーン

- ③ 光線の通らない用紙を用意する。
- ④ ヘンドランプ・レンズのカット・ラインに合わせてヘッドランプ・カバーを作成する。

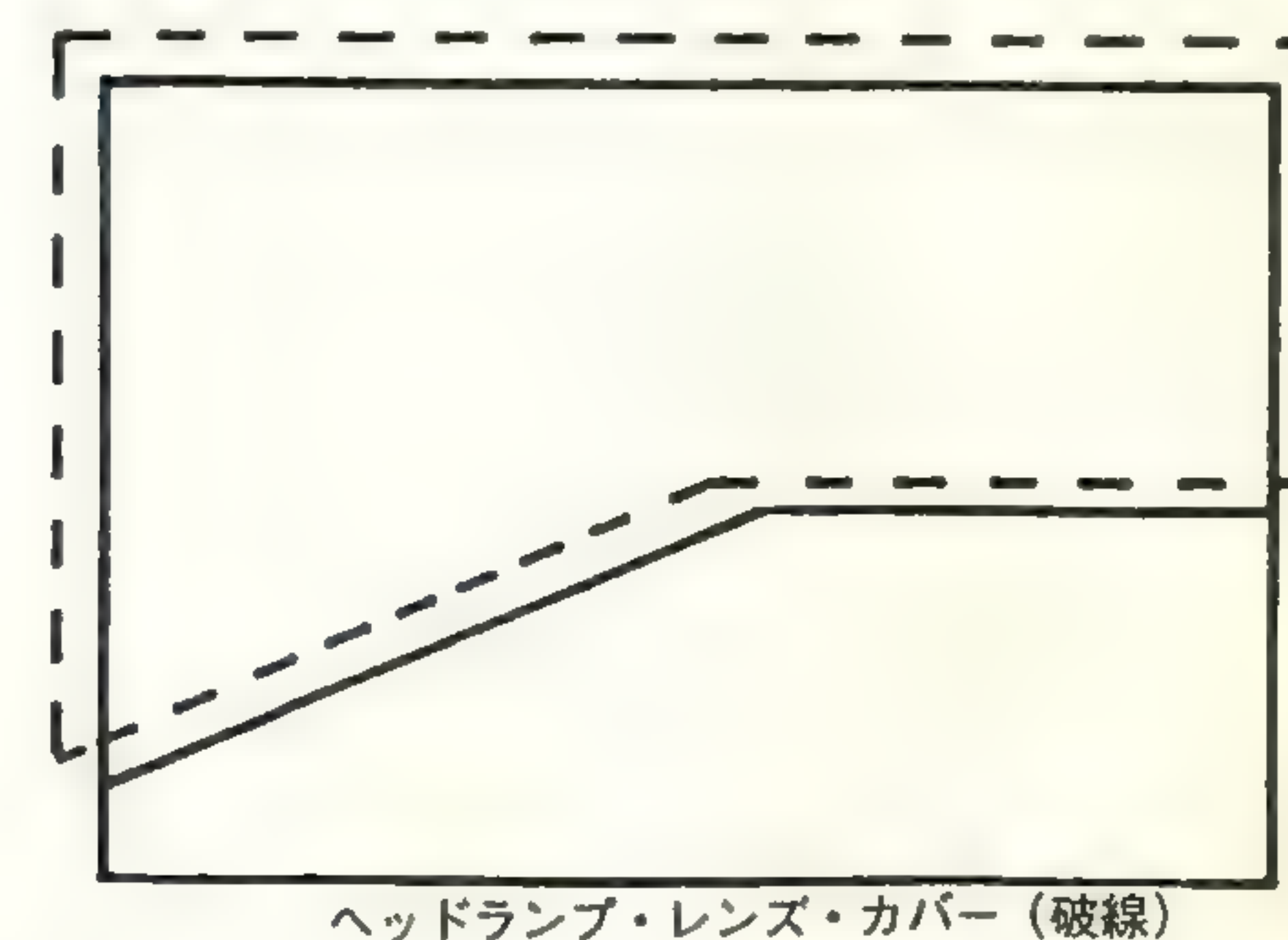


図10 ヘッドランプ・レンズ・カバー作成



## 2. 調整前作業

- ① タイヤ空気圧を正規に調整する。
- ② 運転席に1名乗車する。
- ③ エンジンを始動し、バッテリーを充電状態にする。

## 3. 光軸調整

### <集光式ヘッドライト・テストの場合>

- ① テスタとヘッドランプ・レンズの距離を3mにする。
- ② 車両にテストを正対させる。
- ③ ヘッドランプ中心にテストのレンズを合わせる。
- ④ テスタの集光レンズ中心に調整用スクリーンの中心穴を合わせテープなどで取り付ける。

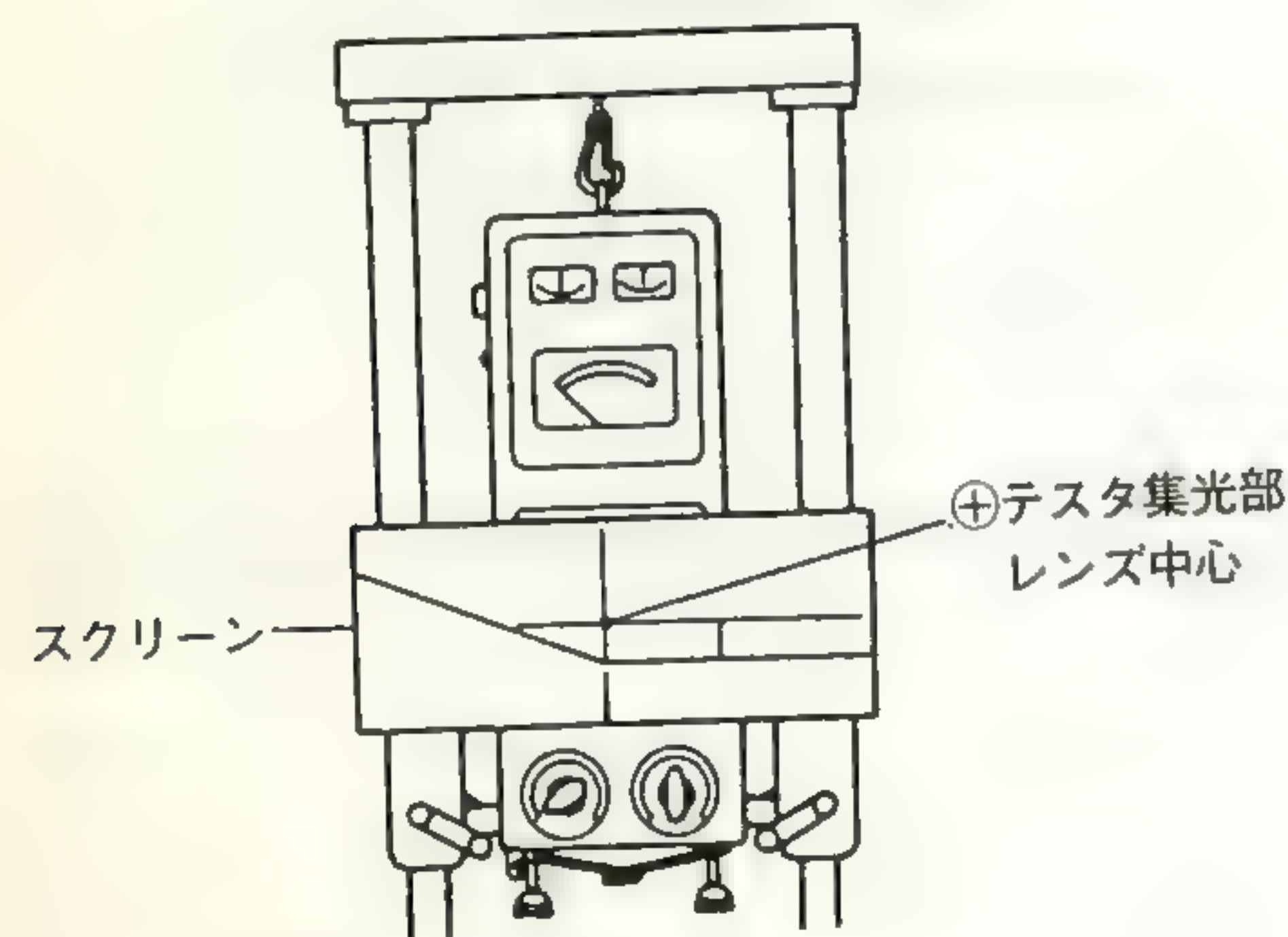


図11 スクリーン取付

- ⑤ レンズ・カバーをヘッドランプ・レンズ・カット・ラインより約10mm 上方にテープなどで取り付ける。

### 注意

ヘッドランプが高温になるため、ヘッドランプにカバーを付けたまま長時間点灯させない。

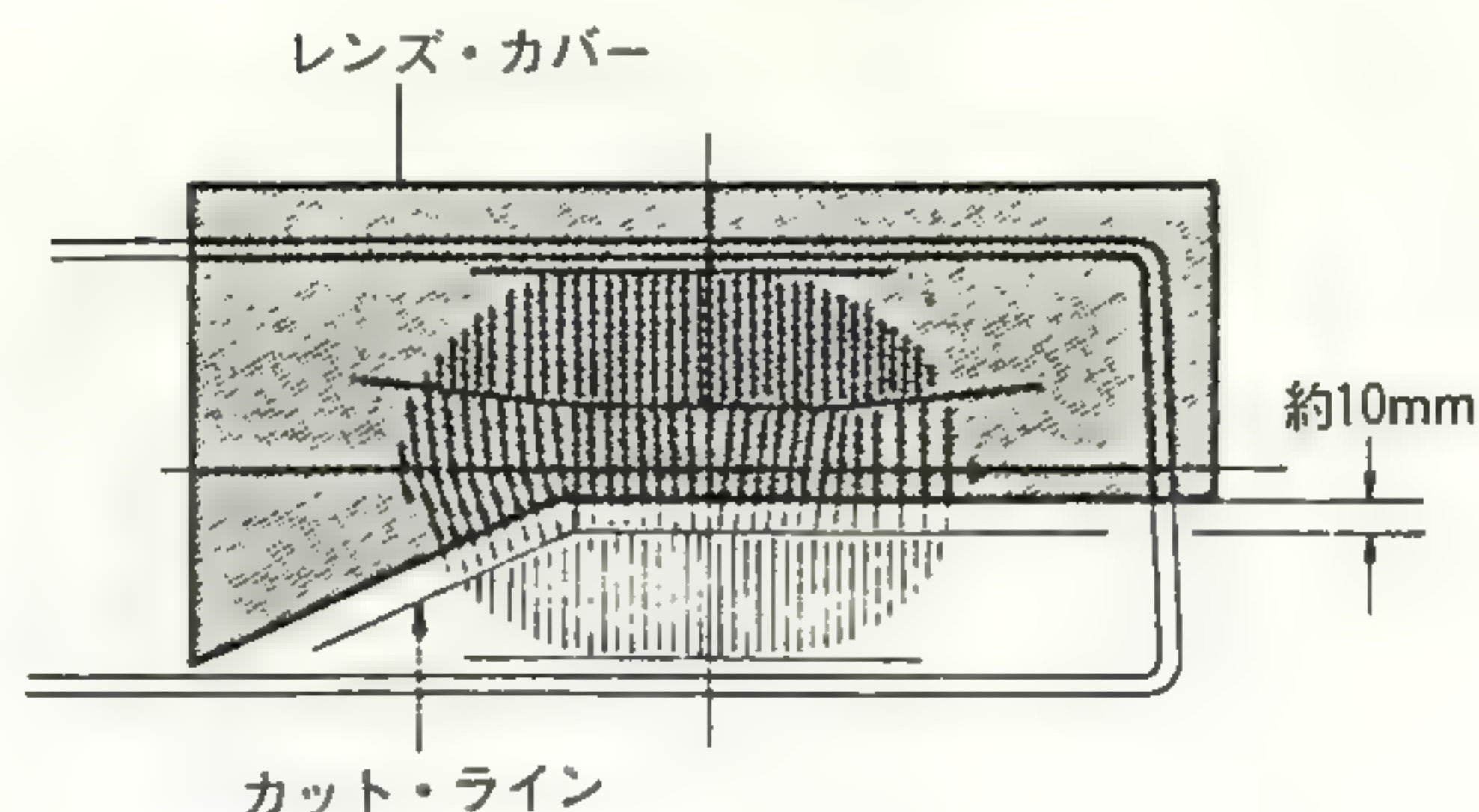


図12 レンズ・カバー取付

- ⑥ 調整する他方のランプを覆う。
- ⑦ ヘッドランプをロー・ビームにする。
- ⑧ ヘッドランプの調整用スクリュを締め込んで、スクリーンに照射されたビームの明暗分割線を図に示す位置に調整する。
- ⑨ 調整後、車両を壁または垂直な平面板などに3m 離して正対させ、ハイ・ビームの主軸が下向きであり、かつ車両の進行方向に正射していることを視認する。

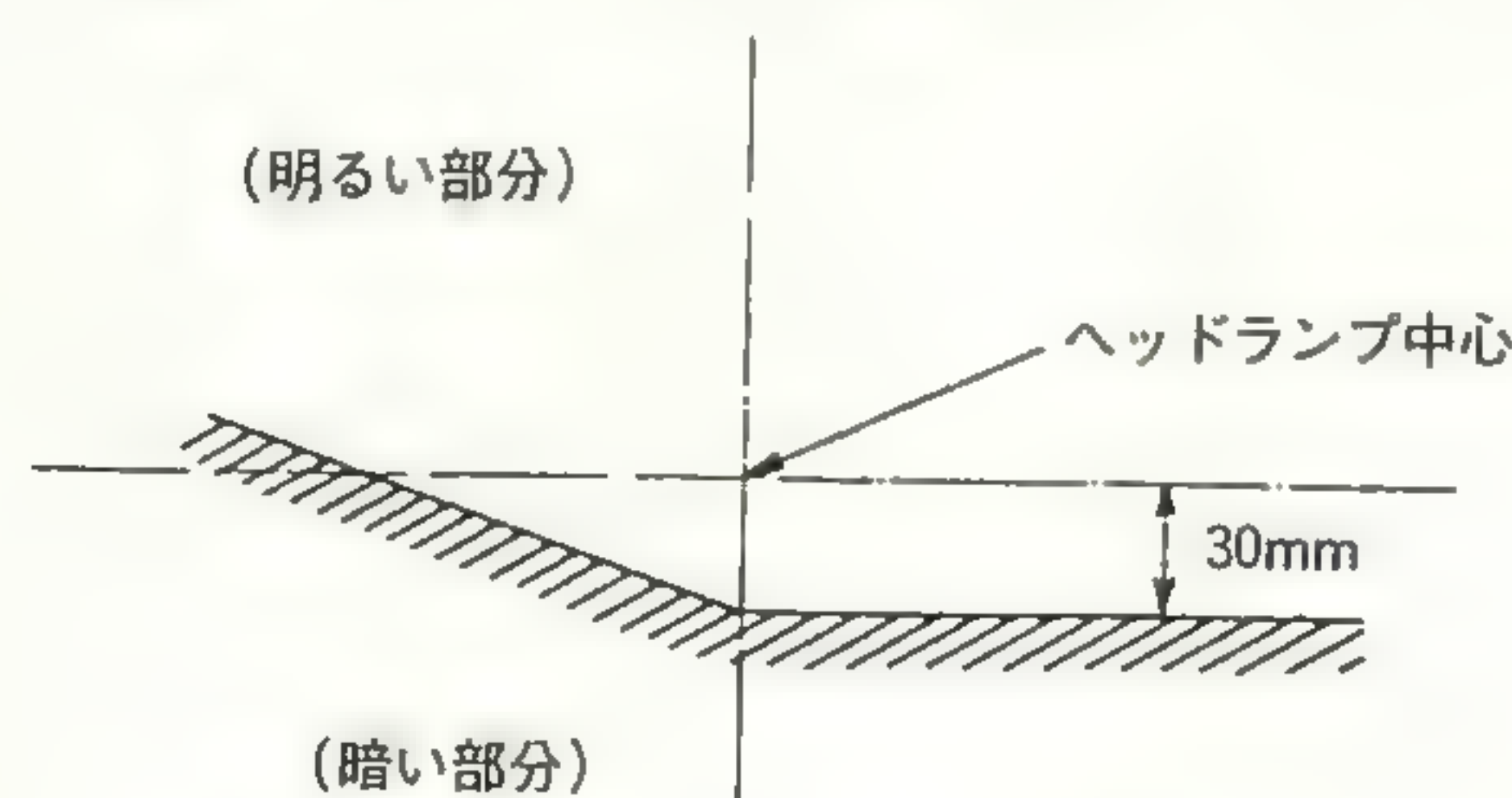


図13 エーミング調整

### 投影式ヘッドライト・テストの場合

- ① テスタとヘッドランプ・レンズの距離を3mにする。
- ② 車両にテストを正対させる。
- ③ テスタの角度調整つまみを上下、左右0にする。
- ④ ヘッドランプ中心にテストの投影スクリーンを合わせる。
- ⑤ テスタの集光レンズの中心に調整用スクリーンの中心穴を合わせてテープなどで取り付ける。

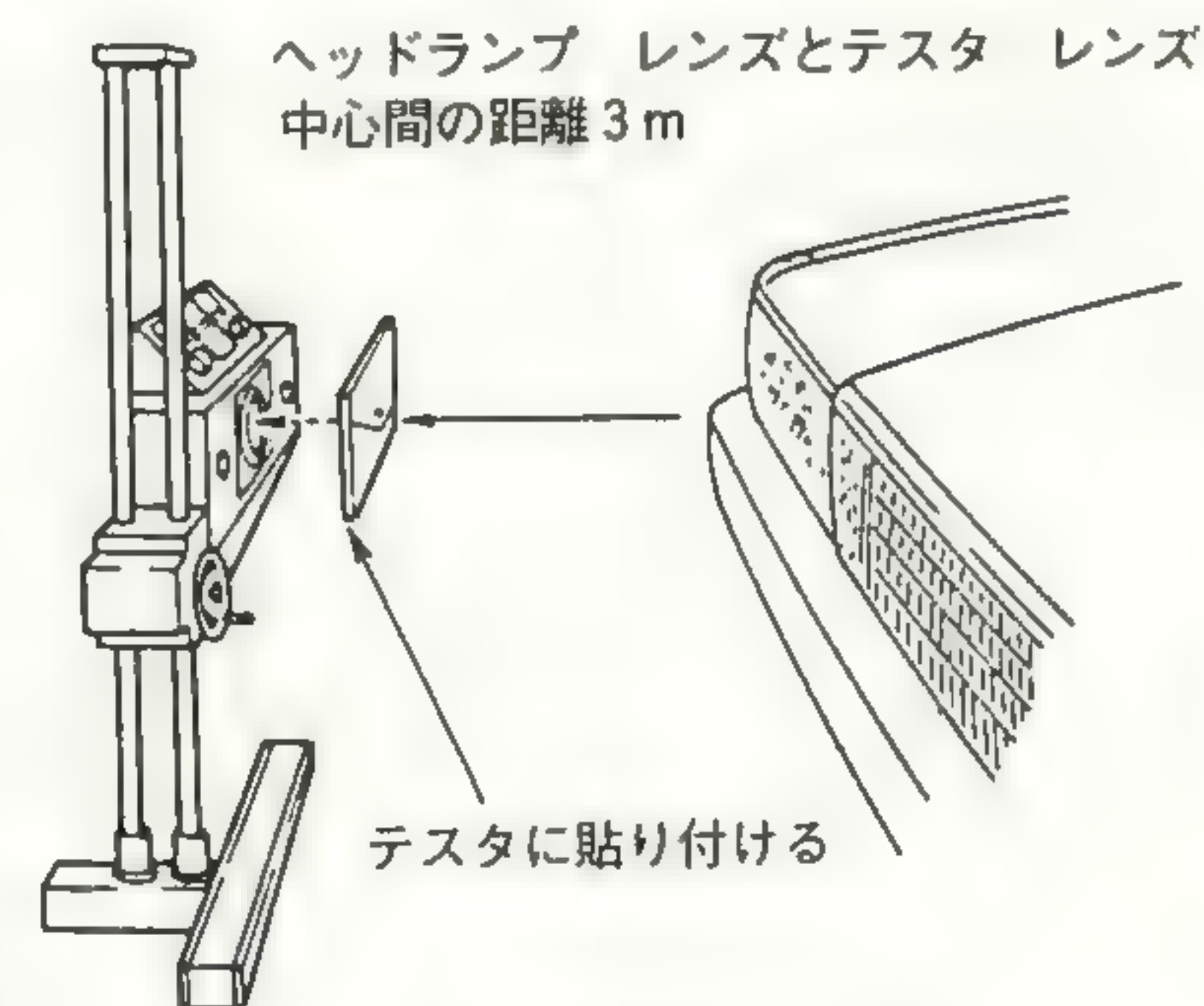


図14 スクリーン取付

- ⑥ レンズ・カバーをヘッドランプ・レンズ・カット・ラインから約10mm 上方にテープなどで取り付ける。

### 注意

ヘッドランプが高温になるため、ヘッドランプにカバーを付けたまま長時間点灯させない。



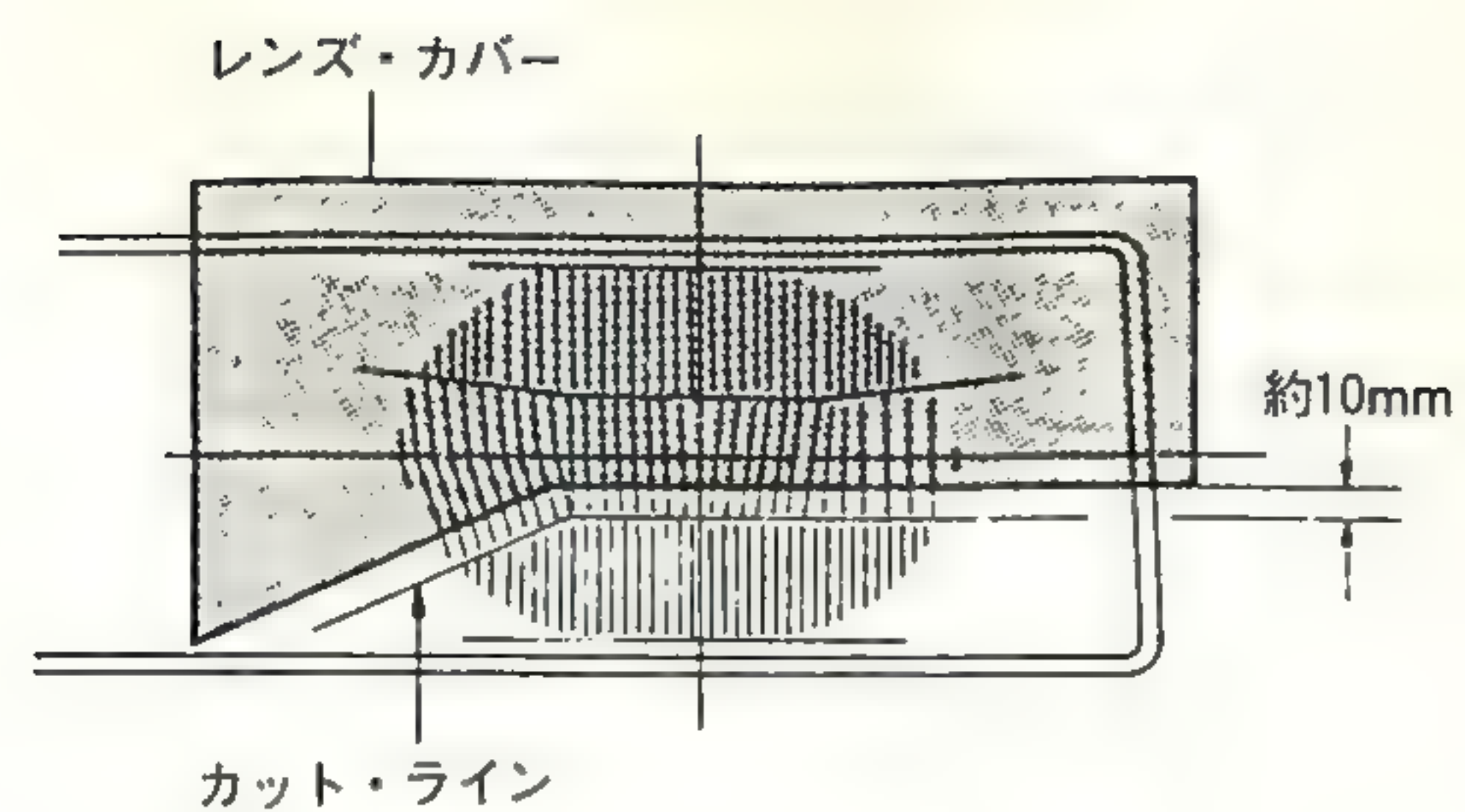


図15 レンズ・カバー取付

- ⑦ 調整する他方のランプを覆う。
- ⑧ ヘッドランプをロー・ビームにする。
- ⑨ ヘッドランプの調整用スクリュを締め込んで、スクリーンに照射されたビームの明暗分割線を図に示す位置に調整する。

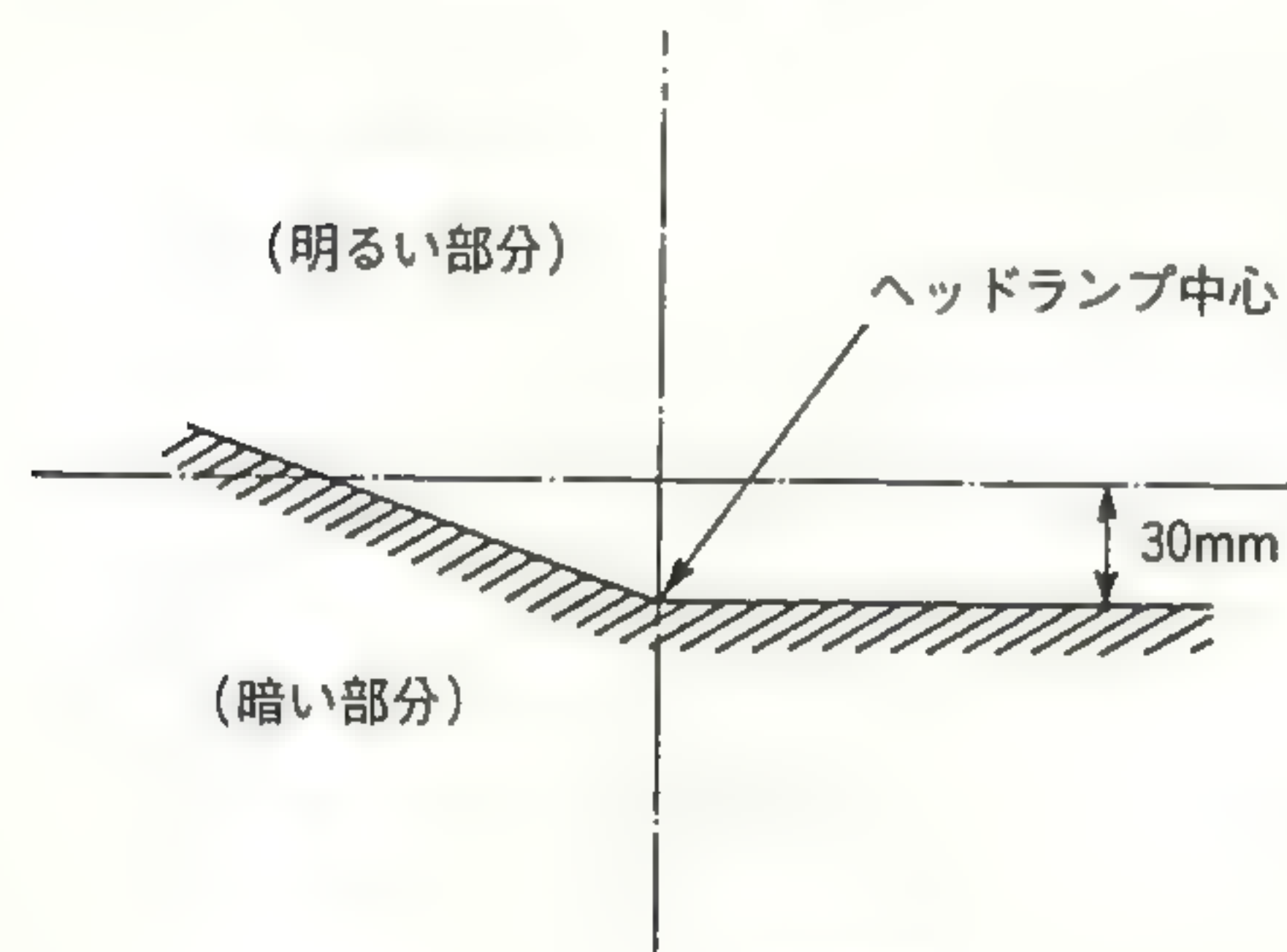


図16 エーミング調整

- ⑩ 調整後、車両を壁または垂直な平面板などに3m離して正対させ、ハイ・ビームの主軸が下向きであり、かつ車両の進行方向に正射していることを視認する。



定期交換部品（ガソリン・ディーゼル共用）

| 定期交換保安部品                | 乗用車      | 貨物車                     | 備考                     | 油脂液及び消耗品類              |           | 備考                                    |
|-------------------------|----------|-------------------------|------------------------|------------------------|-----------|---------------------------------------|
| マスタ・シリンダのカップ及びブーツ等ゴム部品  | 2〔3〕(2)年 | ※1 2〔2〕年<br>※2 1〔1〕年    | タクシー、<br>ハイヤーは1年       | ブレーキ液                  |           | ※3 2〔3〕(2)年 ※4 2〔2〕年                  |
| ホイール・シリンダのカップ及びブーツ等ゴム部品 | 4〔5〕(2)年 | ※1 4〔2〕年<br>※2 2〔1〕年    | タクシー<br>ハイヤーは1年        | 冷却水                    | LLC使用車    | ※3 2〔3〕(2)年 ※4 2〔2〕年                  |
| ブレーキ・ホース                | 4〔5〕(4)年 | ※1 4〔5〕(4)年<br>※2 4〔4〕年 | タクシー<br>ハイヤーは2年        | 触媒                     | ガソリン車 事業用 | 1年                                    |
| キャリパのピストン，シール，ブーツ       | 4〔5〕(2)年 | ※1 4〔2〕年<br>※2 2〔1〕年    | タクシー<br>ハイヤーは1年        |                        | LPG車 事業用  | 1年                                    |
| ブレーキ・フルード・リザーバ・ホース      | /        | 4年                      | マークⅡ，チェイサー，<br>クレスタ教習車 | エンジン・オイル               | SAE ガソリン車 | 7.5W－30，10W－40，20W－40                 |
| パワー・ステアリング・オイル・ホース      |          | 4〔4〕年                   | 高圧ホースのみ                |                        | API ガソリン車 | SF，SE，SD                              |
| フューエル・ホース（エンジン・ルーム内）    | 4〔5〕(4)年 | ※1 4〔5〕(4)年<br>※2 4〔4〕年 |                        |                        | 交換時期      | 0.5年                                  |
| チェンジ・バルブ                | /        | 2年                      | マークⅡ，チェイサー，<br>クレスタ教習車 | オイル・クリーナ・エレメント         | 交換時期      | 15千km〈SE級以上〉                          |
|                         |          |                         |                        | エア・クリーナ・エレメント          | 交換時期      | 50千km                                 |
|                         |          |                         |                        | フューエル・フィルタ             | 交換時期      | 10万km                                 |
|                         |          |                         |                        | トランスミッション・ギヤ・オイル       | SAE       | 75W－90，85W－90                         |
|                         |          |                         |                        |                        | API       | GL3                                   |
|                         |          |                         |                        |                        | 交換時期      | 2年                                    |
|                         |          |                         |                        | ディファレンシャル・ギヤ・オイル       | SAE       | 90                                    |
|                         |          |                         |                        |                        | API       | GL50                                  |
|                         |          |                         |                        |                        | 交換時期      | 2年                                    |
|                         |          |                         |                        | オートマチック・トランスミッション・フルード |           | 10万km〈タクシー，ハイヤー〉，<br>※4 2万km〈ダイナ4万km〉 |
|                         |          |                         |                        | タイミング・ベルト              |           | 10万km                                 |

注：（ ）は事業用等を示す。  
〔 〕は第1回目を示す。  
※1は乗用派生バン，パトロールカー，教習車  
※2はその他（含む救急車）  
※3乗用車  
※4貨物車



# 日産(ガソリン車編)

## もくじ

| 項 目 \ 車 名         | セドリック<br>グロリア | シーマ | レパード | マキシマ | ローレル | セフィーロ | プレーリー | シルビア | オースター<br>スタンザ | ラングレー | リベルタビラ |
|-------------------|---------------|-----|------|------|------|-------|-------|------|---------------|-------|--------|
| 型式別主要諸元           | 191           |     | 192  | 194  | 194  | 200   | 204   | 208  | 210           | 213   | 213    |
| 点検整備基準            | 241           |     | 245  | 249  | 250  | 256   | 262   | 264  | 268           | 272   | 273    |
| 点検調整方法            | 315           |     | 315  | 316  | 310  | 310   | 317   | 311  | 311           | 311   | 311    |
| 走行キロごとの<br>整備推奨項目 | 320           |     | 320  | 320  | 320  | 320   | 320   | 320  | 320           | 320   | 320    |
| 定期交換部品            | 322           |     | 322  | 322  | 322  | 322   | 322   | 322  | 322           | 322   | 322    |

| 項 目 \ 車 名         | パルサー | マ ー チ | キャラバン<br>ホームー | バネット | ADバン | アトラス | バネット<br>トラック |
|-------------------|------|-------|---------------|------|------|------|--------------|
| 型式別主要諸元           | 217  | 224   | 224<br>233    | 223  | 231  | 233  | 236          |
| 点検整備基準            | 276  | 282   | 283<br>295    | 287  | 289  | 291  | 299          |
| 点検調整方法            | 311  | 305   | 310           | 318  | —    | —    | 318          |
| 走行キロごとの<br>整備推奨項目 | 320  | 320   | 320           | 320  | 320  | 320  | 320          |
| 定期交換部品            | 322  | 322   | 322           | 322  | 322  | 322  | 322          |



点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法          | 型式№                                       | 年版   | ページ                | 型式№ | 通 称 名     | 型 式      | エンジン型式  | 型式№ | 通 称 名        | 型 式       | エンジン型式  |
|----------------------|---|------|--------------------|-----|-----------|----------|---------|-----|--------------|-----------|---------|
| エンジンの総合的な点検調整方法      | 34～36<br>38～40                            | '88年 | 300                | 1   | セドリック シーマ | E-FPY31  | VG30DE  | 25  | シルビア         | E-S13     | CA18DE  |
|                      |   |      |                    | 2   | 〃         | 〃        | VG30DET | 26  | 〃            | 〃         | CA18DET |
|                      |   |      |                    | 3   | 〃         | E-FPAY31 | VG30DE  | 27  | 〃            | E-KS13    | CA18DE  |
| 自己診断機能のチェック方法        | 1～22<br>25～31<br>33～35<br>37, 39<br>42～44 | '87年 | 392<br>～395<br>392 | 4   | 〃         | 〃        | VG30DET | 28  | 〃            | 〃         | CA18DET |
|                      |   |      |                    | 5   | レパード      | E-UF31   | VG30DE  | 29  | オースター：スタンザ   | E-PT12    | CA18i   |
|                      |   |      |                    | 6   | 〃         | 〃        | VG30DET | 30  | 〃            | 〃         | CA18DE  |
| タイミング・ベルトの取付方法       | 1～48                                      | '87年 | 399                | 7   | 〃         | E-GF31   | VG20E   | 31  | 〃            | 〃         | CA18DET |
|                      |   |      |                    | 8   | 〃         | 〃        | VG20DET | 32  | 〃            | E-T12     | CA16S   |
|                      |   |      |                    | 9   | マキシマ      | E-J30    | VG30E   | 33  | ラングレー：リベルタピラ | E-BEN13   | CA16DE  |
| フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法   | 1～48                                      | '85年 | 325<br>～326        | 10  | ローレル      | E-HC33   | RB20E   | 34  | 〃            | E-BFN13   | GA15E   |
|                      |   |      |                    | 11  | 〃         | 〃        | RB20DE  | 35  | 〃            | E-FN13    | 〃       |
|                      |   |      |                    | 12  | 〃         | 〃        | RB20DET | 36  | 〃            | E-BFNN13  | GA15S   |
| ハンド・ブレーキの調整方法        | 1～48                                      | '85年 | 326                | 13  | 〃         | E-HCC33  | RB20E   | 37  | パルサー         | E-EN13    | CA16DE  |
|                      |   |      |                    | 14  | 〃         | 〃        | RB20DE  | 38  | 〃            | E-FN13    | GA15S   |
|                      |   |      |                    | 15  | 〃         | 〃        | RB20DET | 39  | 〃            | 〃         | GA15E   |
| 制動倍力装置の機能点検          | 1～48                                      | '85年 | 326                | 16  | 〃         | E-FC33   | CA18i   | 40  | 〃            | E-FNN13   | GA15S   |
|                      |   |      |                    | 17  | セフィーロ     | E-A31    | RB20E   | 41  | 〃            | E-N13     | E13S    |
|                      |   |      |                    | 18  | 〃         | 〃        | RB20DE  | 42  | マーチ          | E-EK10    | MA09ERT |
| フロント・ホイール・ベアリングの調整方法 | 1～48                                      | '85年 | 325                | 19  | 〃         | 〃        | RB20DET | 43  | キャラバン：ホーミー   | E-KEE24   | VG30E   |
|                      |   |      |                    | 20  | 〃         | E-CA31   | RB20E   | 44  | 〃            | E-AEGE24  | 〃       |
|                      |   |      |                    | 21  | 〃         | 〃        | RB20DE  | 45  | 〃            | E-KHE24   | Z20S    |
| リア・ホイール・ベアリングの調整方法   | 1～48                                      | '85年 | 334                | 22  | 〃         | 〃        | RB20DET | 46  | 〃            | E-KHGE24  | 〃       |
|                      |   |      |                    | 23  | プレーリー     | E-M11    | CA20S   | 47  | パネット         | E-KMC22   | CA20S   |
|                      |   |      |                    | 24  | 〃         | E-NM11   | 〃       | 48  | 〃            | E-KMJNC22 | 〃       |



| 車 両             | 型 式   |             | E-FPY31                   |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | E-FPAY31   |      | ← |  |
|-----------------|---|-------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------|-------|------|------------|------|---|--|
|                 | 類 別 記 号   | 類 別 区 分 番 号 | (R.Y)KXAHMNB<br>001   011 | (R.Y)KXAHMUNB<br>002   012 | (R.Y)KXAHMKNB<br>003   013 | (R.Y)KXAHMKUNB<br>004   014 | (R.Y)KWADMYJUNB<br>010   020 | (R.Y)KWAHMYJUNB<br>001   003 | (R.Y)KWADMYJUNB<br>002   004 |      |       |      |            |      |   |  |
| 通 称 名           | セドリックシーマ, グロリアシーマ   |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
|                 | 4速フロアA/T  |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
|                 | タイプI  |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | タイプII-S                      |      | タイプII |      | タイプIIリミテッド |      |   |  |
| 長 さ m           | 4.890   |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
| 幅 m             | 1.770   |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
| 高 さ m           | 1.400   |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | 1.400 |      | ←          |      |   |  |
| 車 両 重 量 kg      | 前   | 870         | ←                         | 880                        | ←                          | 870                         | ←                            | 880                          | ←                            | 920  | ←     | 900  | ←          | 930  | ← |  |
|                 | 後   | 680         | ←                         | 680                        | ←                          | 690                         | ←                            | 690                          | ←                            | 710  | ←     | 690  | ←          | 710  | ← |  |
|                 | 計   | 1550        | ←                         | 1560                       | ←                          | 1560                        | ←                            | 1570                         | ←                            | 1630 | ←     | 1590 | ←          | 1640 | ← |  |
| 乗 車 定 員 人       | 5   |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
| 最 大 積 載 量 kg    |   |             |                           |                            |                            |                             |                              |                              |                              |      |       |      |            |      |   |  |
| 車 両 総 重 量 kg    | 1825  |             | ←                         | 1835                       | ←                          | ←                           | ←                            | 1845                         | ←                            | 1905 | ←     | 1865 | ←          | 1915 | ← |  |
| ホ イール・ベース m     | 2.735   |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
| ト レ ッ ド m       | 前   | 1.495       | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | 1.500 |      | ←          |      |   |  |
|                 | 後   | 1.515       | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | 1.520 |      | ←          |      |   |  |
| サ イド・スリッパ mm    | 0±3   |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
| ト ー イン mm       | 0   |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
| キ ャ ン バ 度       | 0°10'   |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
| キ ャ ス タ 度       | 1°30'   |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 | 12°20'  |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内   | 37°         | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
|                 | 外   | 31°         | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
| エ ン ジ ン 型 式     | VG30DE  |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | VG30DET                      |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
| 総 排 気 量 cc      | 2960  |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
| リ ム・サ イ ズ       | 5½JJ×14<br>6JJ×15<br>6½JJ×15  |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     | 205/65R15 93H<br>215/60R15 90H<br>195/70R14 90S<br>195/70R14 90H<br>185SR14 |             | ←                         |                            | ←                          |                             | ←                            |                              | ←                            |      | ←     |      | ←          |      |   |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両           | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-UF31                         |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                  | ←                 |                    | E-GF31   |                |
|---------------|--------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--|----------------|
|               |                          | LKGADWCP<br>011                | LKGADWCPV<br>012 | LKGADWCPS<br>015 | LKGADWCPSV<br>016 | LKGADWCLP<br>019 | LKGADWCLPV<br>020 | LKGADWCLPS<br>023 | LKGADWCLPSV<br>024 | LKGAHWCP<br>025  | LKGAHWCPV<br>026 | LKGAHWCLPS<br>027 | LKGAHWCLPSV<br>028 | LKGAEWC<br>041   | LKGAEWC<br>042 |
| 通 称 名         | レバード                     |                                | ←                | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  | ←              |
|               | 4速フロアA/T                 |                                | ←                | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  | ←              |
|               | アルティマV30ツインカム            |                                | ←                | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | アルティマV30ツインカムターボ | ←                | ←                 | ←                  | XJ V20E  | ←              |
|               |                          |                                | ←                | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  | ←              |
| 長 さ m         |                          | 4.805                          |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | 4.695  |                |
| 幅 m           |                          | 1.690                          |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  |                |
| 高 さ m         |                          | 1.370                          |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  |                |
| 車 両 重 量 kg    | 前                        | 840                            | ←                | 850              | ←                 | ←                | ←                 | 860               | ←                  | ←                | ←                | 870               | ←                  | 760  | ←              |
|               | 後                        | 620                            | 630              | 620              | 630               | ←                | 640               | 630               | 640                | 630              | 640              | 650               | ←                  | 600  | 610            |
|               | 計                        | 1460                           | 1470             | ←                | 1480              | ←                | 1490              | ←                 | 1500               | 1490             | 1500             | 1520              | ←                  | 1360   | 1370           |
| 乗 車 定 員 人     |                          | 5                              |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  | ←              |
| 最 大 積 載 量 kg  |                          | /                              |                  | /                |                   | /                |                   | /                 |                    | /                |                  | /                 |                    | /  |                |
| 車 両 総 重 量 kg  |                          |                                |                  |                  |                   |                  |                   |                   |                    |                  |                  |                   |                    |  |                |
|               |                          | 1735                           | 1745             | ←                | 1755              | ←                | 1765              | ←                 | 1775               | 1765             | 1775             | 1795              | ←                  | 1635   | 1645           |
| ホイール・ベース m    |                          | 2.615                          |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  | ←              |
| ト レ ッ ド m     | 前                        | ① 1.425 ② 1.435                |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  | ←              |
|               | 後                        | ① 1.425 ② 1.435                |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  | ←              |
| サイド・スリップ mm   |                          | 0±8                            |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  | ←              |
| ト ー イ ン mm    |                          | 0                              |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  | ←              |
| キ ャ ン バ 度     |                          | 0°10'                          |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  | ←              |
| キ ャ ス タ 度     |                          | 4°40'                          |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  | ←              |
| キング・ピン角度 度    |                          | 12°40'                         |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  | ←              |
| ハンドル切れ角度      | 内                        | 43°                            |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  | ←              |
|               | 外                        | 34°                            |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | ←  | ←              |
| エ ン ジ ン 型 式   |                          | VG30                           |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | VG20E  |                |
| 総 排 気 量 cc    |                          | 2960                           |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | 1998   |                |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                          | 6JJ×15<br>6½JJ×15              |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | 5½JJ×14<br>6JJ×15<br>6½JJ×15                                     |                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                          | 205/60R15 89H<br>215/60R15 90H |                  | ←                | ←                 | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                | ←                 | ←                  | 195/70R14 90S<br>195/70R14 90H<br>205/60R15 89H<br>215/60R15 90H |                |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ①6-JJ×15を装着した場合を示す。②6½-JJ×15を装着した場合を示す。



| 車 両           | 型 式<br>類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 | E-GF31   |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
|---------------|-------------------------------|--|------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
|               |                               | LKGAEWCP<br>043  | LKGAEWCPV<br>044 | LKGAEWCL<br>045 | LKGAEWCLV<br>046 | LKGAEWCLP<br>047 | LKGAEWCLPV<br>048 | LKGACWCP<br>051               | LKGACWCPV<br>052 | LKGACWCPS<br>055 | LKGACWCPSV<br>056 | LKGACWCLP<br>059 | LKGACWCLPV<br>060 | LKGACWCLPS<br>063 | LKGACWCLPSV<br>064 |
| 通 称 名         | レバード                          | ←  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
|               | 4速フロアA/T                      | ←  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
|               | XJ V20E                       | ←  |                  | ←               |                  | ←                |                   | XJ V20ツインカムターボ                |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| 長 さ m         |                               | 4.695  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| 幅 m           |                               | 1.690  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| 高 さ m         |                               | 1.370  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| 車 両 重 量 kg    | 前                             | 770  | ←                | ←               | ←                | 780              | ←                 | 840                           | ←                | 850              | ←                 | ←                | ←                 | 860               | ←                  |
|               | 後                             | 600  | 610              | ←               | 620              | 610              | 620               | 600                           | 610              | 600              | 610               | ←                | 620               | 610               | 620                |
|               | 計                             | 1370   | 1380             | ←               | 1390             | ←                | 1400              | 1440                          | 1450             | ←                | 1460              | ←                | 1470              | ←                 | 1480               |
| 乗 車 定 員 人     |                               | 5  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| 最 大 積 載 量 kg  |                               |  |                  |                 |                  |                  |                   |                               |                  |                  |                   |                  |                   |                   |                    |
| 車 両 総 重 量 kg  |                               | 1645   | 1655             | ←               | 1665             | ←                | 1675              | 1715                          | 1725             | ←                | 1735              | ←                | 1745              | ←                 | 1755               |
| ホイール・ベース m    |                               | 2.615  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| ト レ ッ ド m     | 前                             | ① 1.425 ② 1.435  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
|               | 後                             | ① 1.425 ② 1.435  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| サイド・スリップ mm   |                               | 0±8  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| ト ー イ ン mm    |                               | 0  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| キ ャ ン バ 度     |                               | 0°10'  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| キ ャ ス タ 度     |                               | 4°40'  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| キング・ピン角度 度    |                               | 12°40'   |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| ハンドル切れ角度      | 内                             | 43°  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
|               | 外                             | 34°  |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| エ ン ジ ン 型 式   |                               | VG20E  |                  | ←               |                  | ←                |                   | VG20DET                       |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| 総 排 気 量 cc    |                               | 1998   |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←                             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                               | 5½JJ×14<br>6JJ×15<br>6½JJ×15                                     |                  | ←               |                  | ←                |                   | 6JJ×15<br>6½JJ×15             |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                               | 195/70R14 90S<br>195/70R14 90H<br>205/60R15 89H<br>215/60R15 90H |                  | ←               |                  | ←                |                   | 205/60R15 89<br>215/60R15 90H |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ①5½-JJ×14、6-JJ×15を装着した場合を示す。②6½-JJ×15を装着した場合を示す。



| 車 両                | 型 式               |  | E-J30   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | E-HC33  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
|--------------------|-------------------|--|---|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | MSNAESPA<br>001                                 | MSNAESPAZ<br>002 | MSNAESPAN<br>003 | MSNAESPANZ<br>004 | MSNAELSPA<br>005 | MSNAELSPAZ<br>006 | MSNAELSPAN<br>007 | MSNAELSPANZ<br>008 | LKJFEW<br>001                                   | LKJFEWV<br>002 | LKJFEWU<br>003 | LKJFEWUZ<br>004 | LKJAEW<br>013 | LKJAEWZ<br>014 | LKJAEWV<br>015 | LKJAEWVZ<br>016 |
| 通 称 名              | マキシマ              |  | ←   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | ローレル  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
|                    | 4速フロアA/T          |  | ←   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 5座703M/T  |                | ←              |                 | 4速フロアA/T      |                | ←              |                 |
|                    |                   |  |   |                  |                  |                   |                  |                   |                   |                    | グランドクルーズ  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| 長 さ m              |                   |  | 4.765   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 4.690   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| 幅 m                |                   |  | 1.760   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 1.695   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| 高 さ m              |                   |  | 1.395   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 1.365   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 |  | 880   | 890              | ←                | 900               | 890              | 900               | ←                 | 910                | 650   | ←              | 670            | 680             | 670           | 680            | 670            | 680             |
|                    | 後                 |  | 480   | ←                | ←                | ←                 | 490              | ←                 | ←                 | ←                  | 580   | 590            | ←              | 600             | 580           | 590            | ←              | 600             |
|                    | 計                 |  | 1360  | 1370             | ←                | 1380              | ←                | 1390              | ←                 | 1400               | 1230  | 1240           | 1260           | 1280            | 1250          | 1270           | 1260           | 1280            |
| 乗 車 定 員 人          |                   |  | 5   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | ←   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |  |   |                  |                  |                   |                  |                   |                   |                    |   |                |                |                 |               |                |                |                 |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   |  | 1635  | 1645             | ←                | 1655              | ←                | 1665              | ←                 | 1675               | 1505  | 1515           | 1535           | 1555            | 1525          | 1545           | 1535           | 1555            |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                   |  | 2.650   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 2.670   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| ト レ ッ ド m          | 前                 |  | 1.510   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 1.460   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
|                    | 後                 |  | 1.490   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 1.455   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   |  | 0±3   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 0±5   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| ト ー イ ン mm         |                   |  | 2   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 1   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| キ ャ ン バ 度          |                   |  | -0°15'  |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | -0°45'  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| キ ャ ス タ 度          |                   |  | 1°15'   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 6°45'   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   |  | 14°20'  |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 13°05'  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 |  | 37°   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 42°   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
|                    | 外                 |  | 30°   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 33°   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   |  | VG30E   |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | RB20E   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| 総 排 気 量 cc         |                   |  | 2960  |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 1998  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   |  | 6JJ×15<br>6½JJ×15                               |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 5J×14<br>6JJ×15                                 |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   |  | 205/60R15 89H<br>205/65R15 93H<br>195/65R15 90H |                  | ←                |                   | ←                |                   | ←                 |                    | 195/65R15 90H<br>205/60R15 89H<br>185/70R14 87S |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両           | 型 式<br>類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 | E-HC33  |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
|---------------|-------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|               |                               | LKJAEWU<br>017                                  | LKJAEWU<br>018 | LKGFECW<br>023 | LKGFECW<br>031 | LKGFECW<br>024 | LKGFECW<br>032 | LKGFECW<br>025 | LKGFECW<br>033 | LKGFECW<br>026 | LKGFECW<br>034 | LKGFECW<br>027 | LKGFECW<br>035 | LKGFECW<br>028 | LKGFECW<br>036 | LKGAECW<br>039 | LKGAECW<br>055 |
| 通 称           | 名                             | ローレル  |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
|               |                               | 4速フロアA/T  |                | 5速フロアM/T       |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | 4速フロアA/T       |                |
|               |                               | グランドクルース  |                | メダリスト          |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| 長             | さ                             | m   |                | 4.690          |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| 幅             |                               | m   |                | 1.695          |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| 高             | さ                             | m   |                | 1.365          |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| 車 両 重 量       | kg                            | 前   | 690            | ←              | 680            | 690            | ←              | 700            | 680            | 690            | ←              | 700            | ←              | 710            | ←              | 720            | 700 710        |
|               |                               | 後   | 590            | ←              | 600            | 610            | 600            | 610            | ←              | 620            | 610            | 620            | 610            | 620            | 610            | 620            | 600 610        |
|               |                               | 計   | 1280           | ←              | ←              | 1300           | 1290           | 1310           | 1290           | 1310           | 1300           | 1320           | 1310           | 1330           | 1320           | 1340           | 1300 1320      |
| 乗 車 定 員       | 人                             | 5   |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| 最 大 積 載 量     | kg                            |   |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| 車 両 総 重 量     | kg                            | 1555  | ←              | ←              | 1575           | 1565           | 1585           | 1565           | 1585           | 1575           | 1595           | 1585           | 1605           | 1595           | 1615           | 1575           | 1595           |
| ホイール・ベース      | m                             | 2.670   |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| ト レ ッ ド       | 前                             | 1.460   |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
|               | 後                             | 1.455   |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| サイド・スリップ      | mm                            | 0±5   |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| ト ー イン        | mm                            | 1   |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| キ ャ ン バ 度     |                               | -0°45'  |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| キ ャ ス タ 度     |                               | 6°45'   |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| キング・ピン角度      | 度                             | 13°05'  |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| ハンドル切れ角度      | 内                             | 42°   |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
|               | 外                             | 33°   |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| エ ン ジ ン 型 式   |                               | RB20E   |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| 総 排 気 量       | cc                            | 1998  |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                               | 5J×14<br>6JJ×15                                 |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                               | 195/65R15 90H<br>205/60R15 89H<br>185/70R14 87S |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                | ←              |                |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-HC33  |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
|--------------------|--------------------------|---|------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|
|                    |                          | LKGAEWCD<br>040                                 | LKGAEWCLD<br>056 | LKGAEWCPD<br>042 | LKGAEWCLPD<br>058 | LKGAEWCV<br>043 | LKGAEWCLV<br>059 | LKGAEWCD<br>044 | LKGAEWCLD<br>060 | LKGAEWCPD<br>046 | LKGAEWCLPD<br>062 | LKGAEWCD<br>048 | LKGAEWCLD<br>064 | LKGAEWCPD<br>050 | LKGAEWCLPD<br>066 | LKGAEWCV<br>051 | LKGAEWCLV<br>067 |
| 通 称 名              |                          | ローレル  |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
|                    |                          | 4速フロアA/T  |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
|                    |                          | メダリスト   |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| 長 さ                | m                        | 4.690   |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| 幅                  | m                        | 1.695   |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| 高 さ                | m                        | 1.365   |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| 車 両 重 量 kg         | 前                        | 710   | 720              | ←                | 730               | 700             | 710              | ←               | 720              | ←                | 730               | ←               | 740              | ←                | 750               | 720             | 730              |
|                    | 後                        | 600   | 610              | 600              | 610               | ←               | 620              | 610             | 620              | 610              | 620               | 610             | 620              | 610              | 620               | 610             | 620              |
|                    | 計                        | 1310  | 1330             | 1320             | 1340              | 1310            | 1330             | 1320            | 1340             | 1330             | 1350              | 1340            | 1360             | 1350             | 1370              | 1330            | 1350             |
| 乗 車 定 員 人          |                          | 5   |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| 最 大 積 載 量 kg       |                          |   |                  |                  |                   |                 |                  |                 |                  |                  |                   |                 |                  |                  |                   |                 |                  |
| 車 両 総 重 量 kg       |                          | 1585  | 1605             | 1595             | 1615              | 1585            | 1605             | 1595            | 1615             | 1605             | 1625              | 1615            | 1635             | 1625             | 1645              | 1605            | 1625             |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    |                          | 2.670   |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| ト レ ッ ド m          | 前                        | 1.460   |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
|                    | 後                        | 1.455   |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                          | 0±5   |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| ト ー イ ン mm         |                          | 1   |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| キ ャ ン バ 度          |                          | -0°45'  |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| キ ャ ス タ 度          |                          | 6°45'   |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                          | 13°05'  |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                        | 42°   |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
|                    | 外                        | 33°   |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| エ ン ジ ン 型 式        |                          | RB20E   |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| 総 排 気 量 cc         |                          | 1998  |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                          | 5J×14<br>6JJ×15                                 |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                          | 195/65R15 90H<br>205/60R15 89H<br>185/70R14 87S |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式     |        | E-HC33  |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
|-----------------|---------|--------|---|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
|                 | 類 別 記 号 | 類別区分番号 | LKGAEWCUVD<br>052                               | LKGAEWCLVVD<br>068 | LKGAEWCUVPD<br>054 | LKGAEWCLVDPD<br>070 | LKGFDCWCUMP<br>078 | LKGFDCWCUMP<br>086 | LKGADWCPCD<br>090 | LKGADWCCLPD<br>106 | LKGADWCMPD<br>094 | LKGADWCCLMPD<br>110 | LKGADWCUMPD<br>102 | LKGADWCCLMPD<br>118 | LKGACWCPCD<br>122              | LKGACWCCLPD<br>138 | LKGACWCMPD<br>126 | LKGACWCCLMPD<br>142 |
| 通 称 名           |         |        | ローレル<br>4速フロアA/T<br>メタリスト                       |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
| 長               | さ       | m      | 4.690   |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
| 幅               |         | m      | 1.695   |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
| 高               | さ       | m      | 1.365   |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
| 車 両 重 量         | kg      | 前      | 730   | 740                | ←                  | 750                 | ←                  | 760                | ←                 | 770                | ←                 | 780                 | ←                  | 790                 | ←                              | 800                | ←                 | 810                 |
|                 |         | 後      | 610   | 620                | 610                | 620                 | 610                | 620                | 610               | 620                | 610               | 620                 | 610                | 620                 | 610                            | 620                | 610               | 620                 |
|                 |         | 計      | 1340  | 1360               | 1350               | 1370                | 1360               | 1380               | 1370              | 1390               | 1380              | 1400                | 1390               | 1410                | 1400                           | 1420               | 1410              | 1430                |
| 乗 車 定 員 人       |         |        | 5   |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
| 最 大 積 載 量 kg    |         |        |   |                    |                    |                     |                    |                    |                   |                    |                   |                     |                    |                     |                                |                    |                   |                     |
| 車 両 総 重 量 kg    |         |        | 1615  | 1635               | 1625               | 1645                | 1635               | 1655               | 1645              | 1665               | 1655              | 1675                | 1665               | 1685                | 1675                           | 1695               | 1685              | 1705                |
| ホ イール・ベース m     |         |        | 2.670   |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
| ト レ ッ ド         | m       | 前      | 1.460   |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
|                 |         | 後      | 1.455   |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
| サ イド・スリッパ mm    |         |        | 0±5   |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
| ト ー イン mm       |         |        | 1   |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
| キ ャ ン バ 度       |         |        | -0°45'  |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
| キ ャ ス タ 度       |         |        | 6°45'   |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |         |        | 13°05'  |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |         | 内      | 42°   |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
|                 |         | 外      | 33°   |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
| エ ン ジ ン 型 式     |         |        | RB20E   |                    | ←                  |                     | RB20DE             |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | RB20DET                        |                    | ←                 |                     |
| 総 排 気 量 cc      |         |        | 1998  |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | ←                              |                    | ←                 |                     |
| リ ム・サ イ ズ       |         |        | 5J×14<br>6JJ×15                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | 6JJ×15                         |                    | ←                 |                     |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |         |        | 195/65R15 90H<br>205/60R15 89H<br>185/70R14 87S |                    | ←                  |                     | ←                  |                    | ←                 |                    | ←                 |                     | ←                  |                     | 195/65R15 90H<br>205/60R15 89H |                    | ←                 |                     |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両           | 型 式      |        | E-HC33                         |                     | E-HCC33   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
|---------------|----------|--------|--------------------------------|---------------------|---|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------|------------------|
|               | 類 別 記 号  | 類別区分番号 | LKGACWCUMPD<br>134             | LKGACWCLUMPD<br>150 | LKGFDFWC<br>001                                 | LKGFDFWCL<br>005 | LKGFDFWCP<br>002 | LKGFDFWCLP<br>006 | LKGFDFWCUP<br>004 | LKGFDFWCLUP<br>008 | LKGADWCD<br>010 | LKGADWCLD<br>018 | LKGADWCPD<br>012 | LKGADWCLPD<br>020 | LKGADWCUPD<br>016 | LKGADWCLUPD<br>024 | LKGACWCD<br>026                | LKGACWCLD<br>034 |
| 通 称 名         | ローレル     |        | ←                              |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
|               | 4速フロアA/T |        | 5速フロアM/T                       |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | 4速フロアA/T        |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
|               | メダリスト    |        | ←                              |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
| 長 さ           | m        |        | 4.690                          |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
| 幅             | m        |        | 1.695                          |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
| 高 さ           | m        |        | 1.365                          |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
| 車 両 重 量       | kg       | 前      | 810                            | 820                 | 730   | 740              | ←                | 750               | ←                 | 760                | ←               | 770              | ←                | 780               | ←                 | 790                | ←                              | 800              |
|               |          | 後      | 610                            | 620                 | 610   | 620              | 610              | 620               | 610               | 620                | 610             | 620              | 610              | 620               | 610               | 620                | 610                            | 620              |
|               |          | 計      | 1420                           | 1440                | 1340  | 1360             | 1350             | 1370              | 1360              | 1380               | 1370            | 1390             | 1380             | 1400              | 1390              | 1410               | 1400                           | 1420             |
| 乗 車 定 員       | 人        |        | 5                              |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
| 最 大 積 載 量     | kg       |        | /                              |                     | /   |                  | /                |                   | /                 |                    | /               |                  | /                |                   | /                 |                    | /                              |                  |
| 車 両 総 重 量     | kg       |        | 1695                           | 1715                | 1615  | 1635             | 1625             | 1645              | 1635              | 1655               | 1645            | 1665             | 1655             | 1675              | 1665              | 1685               | 1675                           | 1695             |
| ホイール・ベース      | m        |        | 2.670                          |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
| ト レ ッ ド       | m        | 前      | 1.460                          |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
|               |          | 後      | 1.455                          |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
| サイド・スリップ      | mm       |        | 0±5                            |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
| ト ー イ ン       | mm       |        | 1                              |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
| キ ャ ン バ 度     | 度        |        | -0°45'                         |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
| キ ャ ス タ 度     | 度        |        | 6°45'                          |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
| キング・ピン角度      | 度        |        | 13°05'                         |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
| ハンドル切れ角度      | 内        |        | 42°                            |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
|               | 外        |        | 33°                            |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
| エ ン ジ ン 型 式   |          |        | RB20DET                        |                     | RB20DE  |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | RB20DET                        |                  |
| 総 排 気 量       | cc       |        | 1998                           |                     | ←   |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←                              |                  |
| リ ム ・ サ イ ズ   |          |        | 6JJ×15                         |                     | 5J×14<br>6JJ×15                                 |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | 6JJ×15                         |                  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |          |        | 195/65R15 90H<br>205/60R15 89H |                     | 195/65R15 90H<br>205/60R15 89H<br>185/70R14 87S |                  | ←                |                   | ←                 |                    | ←               |                  | ←                |                   | ←                 |                    | 195/65R15 90H<br>205/60R15 89H |                  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両           | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-HCC33                        |                   | ←                |                   | E-FC33                                    |               | ←                 |               | E-A31   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
|---------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|---|---------------|-------------------|---------------|---|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|------|
|               |                          | LKGACWCPD<br>028               | LKGACWCLPD<br>036 | LKGACWCPD<br>032 | LKGACWCLPD<br>040 | LKEFIW<br>001                             | LKEAIW<br>003 | LKHFIW<br>005     | LKHAIW<br>007 | CSGFEWC<br>003                                  | CSGAEWZ<br>026 | CSGFEWCV<br>004   | CSGAEWCV<br>028 | CSGFEWCZ<br>005   | CSGAEWZ<br>027 | CSGFEWCM<br>006   | CSGAEWCM<br>029 |      |
| 通 称           | 名                        | ローレル                           |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | セフィーロ   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
|               |                          | 4速フロアA/T                       |                   | ←                |                   | 5速フロアM/T 4速フロアA/T                         |               | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |               | 5速フロアM/T 4速フロアA/T                               |                | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |                 | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |                | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |                 |      |
|               |                          | メダリスト                          |                   | ←                |                   | グランドエクストラ                                 |               | グランドサルーン          |               | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| 長             | さ                        | m                              |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| 幅             |                          | m                              |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| 高             | さ                        | m                              |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | 1.375   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| 車 両 重 量       | kg                       | 前                              | 800               | 810              | ←                 | 820                                       | 590           | 610               | 600           | 620   | 670            | 690               | 670             | 690               | 680            | 700               | 680             | 700  |
|               |                          | 後                              | 610               | 620              | 610               | 620                                       | 580           | ←                 | ←             | ←   | 570            | ←                 | 580             | ←                 | 590            | 580               | 570             | ←    |
|               |                          | 計                              | 1410              | 1430             | 1420              | 1440                                      | 1170          | 1190              | 1180          | 1200  | 1240           | 1260              | 1250            | 1270              | ←              | 1280              | 1250            | 1270 |
| 乗 車 定 員       | 人                        | 5                              |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| 最 大 積 載 量     | kg                       |                                |                   |                  |                   |   |               |                   |               |   |                |                   |                 |                   |                |                   |                 |      |
| 車 両 総 重 量     | kg                       | 1685                           | 1705              | 1695             | 1715              | 1445                                      | 1465          | 1455              | 1475          | 1515  | 1535           | 1525              | 1545            | ←                 | 1555           | 1525              | 1545            |      |
| ホイール・ベース      | m                        | 2.670                          |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| ト レ ッ ド       | 前                        | 1.460                          |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
|               | 後                        | 1.455                          |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| サイド・スリップ      | mm                       | 0±5                            |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| ト ー イン        | mm                       | 1                              |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| キ ャ ン バ 度     | 度                        | -0°45'                         |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| キ ャ ス タ 度     | 度                        | 6°45'                          |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| キング・ピン角度      | 度                        | 13°05'                         |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| ハンドル切れ角度      | 内                        | 42°                            |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
|               | 外                        | 33°                            |                   | ←                |                   | ←   |               | ←                 |               | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| エ ン ジ ン 型 式   |                          | RB20DET                        |                   | ←                |                   | CA18i                                     |               | ←                 |               | RB20E   |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| 総 排 気 量       | cc                       | 1998                           |                   | ←                |                   | 1809                                      |               | ←                 |               | 1998  |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                          | 6JJ×15                         |                   | ←                |                   | 5J×14<br>5½JJ×14<br>6JJ×15                |               | ←                 |               | 5J×14<br>6JJ×15                                 |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                          | 195/60R15 90H<br>205/60R15 89H |                   | ←                |                   | 165SR14<br>185/70R14 87S<br>195/65R15 90H |               | ←                 |               | 185/70R14 87S<br>195/65R15 90H<br>185/60R15 89H |                | ←                 |                 | ←                 |                | ←                 |                 |      |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式     |        | E-A31   |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
|--------------------|---------|--------|---|-------------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|----------------------|-------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|------|
|                    | 類 別 記 号 | 類別区分番号 | CSGFEWCMZ<br>007                                | CSGFEWCMVZ<br>009 | CSGFEWCMV<br>008 | CSGAEWCMV<br>030 | CSGFEWCU<br>010      | CSGAEWCU<br>031 | CSGFEWCUM<br>012     | CSGAEWCLUM<br>033 | CSGFEWCLV<br>016     | CSGAEWCLV<br>036 | CSGFEWCLU<br>019     | CSGAEWCLU<br>039 | CSGFEWCLUM<br>021    | CSGAEWCLUM<br>041 | CSGFDWCV<br>043      | CSGADWCV<br>051 |      |
| 通 称 名              |         |        | セフイーロ<br>5速フロアM/T                               |                   | ←<br>4速フロアA/T    |                  | 5速フロアM/T<br>4速フロアA/T |                 | 5速フロアM/T<br>4速フロアA/T |                   | 5速フロアM/T<br>4速フロアA/T |                  | 5速フロアM/T<br>4速フロアA/T |                  | 5速フロアM/T<br>4速フロアA/T |                   | 5速フロアM/T<br>4速フロアA/T |                 |      |
| 長 さ m              |         |        | 4.690   |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
| 幅 m                |         |        | 1.695   |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
| 高 さ m              |         |        | 1.375   |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
| 車 両 重 量 kg         |         |        | 前   | 690               | ←                | 680              | 700                  | 690             | 710                  | 700               | 720                  | 680              | 700                  | ←                | 720                  | 710               | 730                  | 710             | 730  |
|                    |         |        | 後   | 580               | 590              | 580              | ←                    | ←               | ←                    | ←                 | ←                    | 590              | ←                    | ←                | ←                    | ←                 | ←                    | 580             | ←    |
|                    |         |        | 計   | 1270              | 1280             | 1260             | 1280                 | 1270            | 1290                 | 1280              | 1300                 | 1270             | 1290                 | ←                | 1310                 | 1300              | 1320                 | 1290            | 1310 |
| 乗 車 定 員 人          |         |        | 5   |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
| 最 大 積 載 量 kg       |         |        |   |                   |                  |                  |                      |                 |                      |                   |                      |                  |                      |                  |                      |                   |                      |                 |      |
| 車 両 総 重 量 kg       |         |        | 1545  | 1555              | 1535             | 1555             | 1545                 | 1565            | 1555                 | 1575              | 1545                 | 1565             | ←                    | 1585             | 1575                 | 1595              | 1565                 | 1585            |      |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |         |        | 2.670   |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
| ト レ ッ ド m          |         |        | 前   | 1.460             | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
|                    |         |        | 後   | 1.455             | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |         |        | 0±5   |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
| ト ー イ ン mm         |         |        | 1   |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
| キ ャ ン バ 度          |         |        | -0°45'  |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
| キ ャ ス タ 度          |         |        | 6°45'   |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |         |        | 13°05'  |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    |         |        | 内   | 42°               | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
|                    |         |        | 外   | 33°               | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
| エ ン ジ ン 型 式        |         |        | RB20E   |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | RB20DE               |                 |      |
| 総 排 気 量 cc         |         |        | 1998  |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
| リ ム ・ サ イ ズ        |         |        | 5JJ×14<br>6JJ×15                                |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |         |        | 185/70R14 87H<br>195/65R15 90H<br>205/60R15 89H |                   | ←                |                  | ←                    |                 | ←                    |                   | ←                    |                  | ←                    |                  | ←                    |                   | ←                    |                 |      |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両       | 型 式     |             | E-A31   |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
|-----------|---------|-------------|---|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
|           | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | CSGFDWCMV<br>044                                | CSGADWCMV<br>052 | CSGFDWCUMV<br>046 | CSGADWCUMV<br>054 | CSGFDWCLV<br>047 | CSGADWCLV<br>055 | CSGFDWCLMV<br>048 | CSGADWCLMV<br>056 | CSGFDWCLUMV<br>050 | CSGADWCLUMV<br>058 | CSGFCWCV<br>059 | CSGACWCV<br>067 | CSGFCWCMV<br>060 | CSGACWCMV<br>068 | CSGFCWCUMV<br>062 | CSGACWCUMV<br>070 |
| 通 称 名     |         |             | セフィロ  |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
|           |         |             | 5速フロアM/T  | 4速フロアA/T         | 5速フロアM/T          | 4速フロアA/T          | 5速フロアM/T         | 4速フロアA/T         | 5速フロアM/T          | 4速フロアA/T          | 5速フロアM/T           | 4速フロアA/T           | 5速フロアM/T        | 4速フロアA/T        | 5速フロアM/T         | 4速フロアA/T         | 5速フロアM/T          | 4速フロアA/T          |
| 長         | さ       | m           | 4.690   |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| 幅         |         | m           | 1.695   |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| 高         | さ       | m           | 1.375   |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| 車 両 重 量   | kg      | 前           | 720   | 740              | 730               | 750               | 720              | 740              | 730               | 750               | 740                | 760                | 740             | 760             | 750              | 770              | 760               | 780               |
|           |         | 後           | 580   | ←                | ←                 | ←                 | 590              | ←                | ←                 | ←                 | ←                  | ←                  | 580             | ←               | ←                | ←                | ←                 | ←                 |
|           |         | 計           | 1300  | 1320             | 1310              | 1330              | 1310             | 1330             | 1320              | 1340              | 1330               | 1350               | 1320            | 1340            | 1330             | 1350             | 1340              | 1360              |
| 乗 車 定 員   | 人       |             | 5   |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| 最 大 積 載 量 | kg      |             | ←   |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| 車 両 総 重 量 | kg      |             | 1575  | 1595             | 1585              | 1605              | 1585             | 1605             | 1595              | 1615              | 1605               | 1625               | 1595            | 1615            | 1605             | 1625             | 1615              | 1635              |
| ホイール・ベース  | m       |             | 2.670   |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| トレッド      | m       | 前           | 1.460   |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
|           |         | 後           | 1.455   |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| サイド・スリップ  | mm      |             | 0±5   |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| トーイン      | mm      |             | 1   |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| キャンバ度     | 度       |             | -0°45'  |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| キャスタ度     | 度       |             | 6°45'   |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| キング・ピン角度  | 度       |             | 13°05'  |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| ハンドル切れ角度  | 内       |             | 42°   |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
|           | 外       |             | 33°   |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| エンジン型式    |         |             | RB20DE  |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | RB20DET         |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| 総排気量      | cc      |             | 1998  |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| リム・サイズ    |         |             | 5J×14<br>6J×15                                  |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | 6J×15           |                 | ←                |                  | ←                 |                   |
| タイヤ・サイズ   |         |             | 185/70R14 87S<br>195/65R15 90H<br>205/60R15 89H |                  | ←                 |                   | ←                |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |                   |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式     |        | E-A31                          |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | E-CA31  |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |
|-----------------|---------|--------|--------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|------|
|                 | 類 別 記 号 | 類別区分番号 | CSGFCWCLV<br>063               | CSGACWCLV<br>071 | CSGFCWCLMV<br>064 | CSGACWCLMV<br>072 | CSGFCWCLUMV<br>066 | CSGACWCLUMV<br>074 | CSGFEWC<br>003                                  | CSGAEWC<br>017 | CSGFEWCZ<br>004   | CSGFEWCZ<br>006 | CSGFEWCU<br>007   | CSGAEWCU<br>019 | CSGFEWCLU<br>011  | CSGAEWCLU<br>023 | CSGFDWCV<br>025   | CSGADWCV<br>029 |      |
| 通 称 名           |         |        | セフィーロ                          |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |
|                 |         |        | 5速フロアM/T 4速フロアA/T              |                  | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |                   | 5速フロアM/T 4速フロアA/T  |                    | 5速フロアM/T 4速フロアA/T                               |                | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |                 | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |                 | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |                  | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |                 |      |
| 長 さ m           |         |        | 4.690                          |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |
| 幅 m             |         |        | 1.695                          |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |
| 高 さ m           |         |        | 1.375                          |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |
| 車 両 重 量 kg      |         |        | 前                              | 750              | 770               | 760               | 780                | 770                | 790   | 680            | 700               | 690             | ←                 | 700             | 720               | 710              | 730               | 720             | 740  |
|                 |         |        | 後                              | 590              | ←                 | ←                 | ←                  | ←                  | ←   | 580            | ←                 | 590             | ←                 | 580             | ←                 | 590              | ←                 | 580             | ←    |
|                 |         |        | 計                              | 1340             | 1360              | 1350              | 1370               | 1360               | 1380  | 1260           | 1280              | 1280            | ←                 | 1280            | 1300              | ←                | 1320              | 1300            | 1320 |
| 乗 車 定 員 人       |         |        | 5                              |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |
| 最 大 積 載 量 kg    |         |        |                                |                  |                   |                   |                    |                    |   |                |                   |                 |                   |                 |                   |                  |                   |                 |      |
| 車 両 総 重 量 kg    |         |        | 1615                           | 1635             | 1625              | 1645              | 1635               | 1655               | 1535  | 1555           | 1555              | ←               | ←                 | 1575            | ←                 | 1595             | 1575              | 1595            |      |
| ホ イール・ベース m     |         |        | 2.670                          |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |
| ト レ ッ ド m       |         |        | 前                              | 1.460            |                   | ←                 |                    | ←                  |   | ←              |                   | ←               |                   | ←               |                   | ←                |                   | ←               |      |
|                 |         |        | 後                              | 1.455            |                   | ←                 |                    | ←                  |   | ←              |                   | ←               |                   | ←               |                   | ←                |                   | ←               |      |
| サ イド・スリップ mm    |         |        | 0±5                            |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |
| ト ー イ ン mm      |         |        | 1                              |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |
| キ ャ ン バ 度       |         |        | -0°45'                         |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |
| キ ャ ス タ 度       |         |        | 6°45'                          |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |         |        | 13°05'                         |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |         |        | 内                              | 42°              |                   | ←                 |                    | ←                  |   | ←              |                   | ←               |                   | ←               |                   | ←                |                   | ←               |      |
|                 |         |        | 外                              | 33°              |                   | ←                 |                    | ←                  |   | ←              |                   | ←               |                   | ←               |                   | ←                |                   | ←               |      |
| エ ン ジ ン 型 式     |         |        | RB20DET                        |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | RB20E   |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | RB20DE            |                 |      |
| 総 排 気 量 cc      |         |        | 1998                           |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | ←   |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |
| リ ム ・ サ イ ズ     |         |        | 6JJ×15                         |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | 5J×14<br>6JJ×15                                 |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |         |        | 195/65R15 90H<br>205/60R15 89H |                  | ←                 |                   | ←                  |                    | 185/70R14 87S<br>195/65R15 90H<br>205/60R15 89H |                | ←                 |                 | ←                 |                 | ←                 |                  | ←                 |                 |      |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式     |             | E-CA31           |                  | ←   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
|-----------------|---------|-------------|------------------|------------------|---|------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------|------|
|                 | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | CSGFDWCUV<br>026 | CSGADWCUV<br>030 | CSGFDWCLV<br>027                                | CSGADWCLV<br>031 | CSGFDWCLUV<br>028 | CSGADWCLUV<br>032 | CSGFCWCV<br>033 | CSGACWCV<br>037 | CSGFCWCUV<br>034               | CSGACWCUV<br>038 | CSGFCWCLV<br>035 | CSGACWCLV<br>039 | CSGFCWCLUV<br>036 | CSGACWCLUV<br>040 |      |      |
| 通 称 名           |         |             | セフィーロ            |                  | ←   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
|                 |         |             | 5速フロアM/T         | 4速フロアA/T         | 5速フロアM/T  | 4速フロアA/T         | 5速フロアM/T          | 4速フロアA/T          | 5速フロアM/T        | 4速フロアA/T        | 5速フロアM/T                       | 4速フロアA/T         | 5速フロアM/T         | 4速フロアA/T         | 5速フロアM/T          | 4速フロアA/T          |      |      |
| 長               | さ       | m           | 4.690            |                  | ←   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| 幅               |         | m           | 1.695            |                  | ←   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| 高               | さ       | m           | 1.375            |                  | ←   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| 車 両 重 量         | kg      | 前           | 730              | 750              | 730   | 750              | 740               | 760               | 750             | 770             | 760                            | 780              | 760              | 780              | 770               | 790               |      |      |
|                 |         | 後           | 580              | ←                | 590   | ←                | ←                 | ←                 | 580             | ←               | ←                              | ←                | 590              | ←                | ←                 | ←                 |      |      |
|                 |         | 計           | 1310             | 1330             | 1320  | 1340             | 1330              | 1350              | 1330            | 1350            | 1340                           | 1360             | 1350             | 1370             | 1360              | 1380              |      |      |
| 乗 車 定 員 人       |         |             | 5                |                  | ←   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| 最 大 積 載 量       |         |             | kg               |                  | ←   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| 車 両 総 重 量       |         |             | kg               |                  | 1585  | 1605             | 1595              | 1615              | 1605            | 1625            | 1605                           | 1625             | 1615             | 1635             | 1625              | 1645              | 1635 | 1655 |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス |         |             | m                |                  | 2.670   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| ト レ ッ ド         | m       | 前           | 1.460            |                  | ←   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
|                 |         | 後           | 1.455            |                  | ←   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ |         |             | mm               |                  | 0±5   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| ト ー イ ン         |         |             | mm               |                  | 1   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| キ ャ ン バ 度       |         |             |                  |                  | -0°45'  |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| キ ャ ス タ 度       |         |             |                  |                  | 6°45'   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 |         |             | 度                |                  | 13°05'  |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |         | 内           | 42°              |                  | ←   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
|                 |         | 外           | 33°              |                  | ←   |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| エ ン ジ ン 型 式     |         |             |                  |                  | RB20DE  |                  | ←                 |                   | ←               |                 | RB20DET                        |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| 総 排 気 量         |         |             | cc               |                  | 1998  |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                              |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| リ ム ・ サ イ ズ     |         |             |                  |                  | 5J×14<br>6JJ×15                                 |                  | ←                 |                   | ←               |                 | 6JJ×15                         |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |         |             |                  |                  | 185/70R14 87S<br>195/65R15 90H<br>205/60R15 89H |                  | ←                 |                   | ←               |                 | 195/65R15 90H<br>205/60R15 89H |                  | ←                |                  | ←                 |                   |      |      |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式      |        | E-M11  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
|-----------------|----------|--------|--|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|
|                 | 類 別 記 号  | 類別区分番号 | PWGFSFP<br>001   | PWGFSFPL<br>002 | PWGASFP<br>003 | PWGASFPL<br>004 | PWGFSTP<br>005 | PWGFSTPZ<br>006 | PWGASTP<br>007 | PWGASTPZ<br>008 | PWJFSMP<br>009 | PWJFSMPL<br>010 | PWJASMP<br>011 | PWJASMLHZ<br>014 | PWJASMPL<br>012 | PWJASMPLZ<br>013 | PWJFSTP<br>019 | PWJFSTPL<br>020 |
| 通 称 名           | ブレーリー    |        | ←  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
|                 | 5速フロアM/T |        | 4速フロアA/T   |                 | 5速フロアM/T       |                 | 4速フロアA/T       |                 | 5速フロアM/T       |                 | 4速フロアA/T       |                 | ←              |                  | 5速フロアM/T        |                  | ←              |                 |
|                 | M5-S、M5  |        | M-5  |                 | M-7            |                 | ←              |                 | J6             |                 | ←              |                 | ←              |                  | J7              |                  | ←              |                 |
| 長               | さ        | m      | 4.350  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
| 幅               |          | m      | 1.690  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
| 高               | さ        | m      | 1.625  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
| 車 両 重 量         | kg       | 前      | 700  | 710             | 730            | 740             | 700            | 710             | 730            | 740             | 710            | 720             | 740            | 770              | 750             | 760              | 710            | 720             |
|                 |          | 後      | 480  | 490             | 480            | 490             | 500            | ←               | ←              | ←               | 490            | 500             | 490            | 500              | ←               | ←                | ←              | 510             |
|                 |          | 計      | 1180   | 1200            | ←              | 1230            | 1210           | ←               | 1230           | 1240            | 1200           | 1220            | 1230           | 1270             | 1250            | 1260             | 1210           | 1230            |
| 乗 車 定 員         | 人        |        | 5  |                 | ←              |                 | 7              |                 | ←              |                 | 6              |                 | ←              |                  | ←               |                  | 7              |                 |
| 最 大 積 載 量       | kg       |        |  |                 |                |                 |                |                 |                |                 |                |                 |                |                  |                 |                  |                |                 |
| 車 両 総 重 量       | kg       |        | 1455   | 1475            | 1485           | 1505            | 1585           | 1595            | 1615           | 1625            | 1530           | 1550            | 1560           | 1600             | 1580            | 1590             | 1595           | 1615            |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス | m        |        | 2.610  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
| ト レ ッ ド         | m        | 前      | 1.460  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
|                 |          | 後      | 1.430  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm       |        | 0±5  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
| ト ー イ ン         | mm       |        | 2  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
| キ ャ ン バ 度       |          |        | 0°20'  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
| キ ャ ス タ 度       |          |        | 0°15'  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度        |        | 14°20'   |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |          | 内      | 39°  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
|                 |          | 外      | 30°  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
| エ ン ジ ン 型 式     |          |        | CA20S  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
| 総 排 気 量         | cc       |        | 1973   |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
| リ ム ・ サ イ ズ     |          |        | 5½JJ×14<br>6JJ×15  |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |          |        | 165SR14<br>185/70R14 87S<br>195/65R14 89S<br>195/65R14 89H |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式     |  | E-M11          |                  | ←               |                  | ←              |                 | ←                |                 | E-NM11         |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                 |
|-----------------|---------|--|----------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                 | 類 別 記 号 | 類別区分番号   | PWJASTP<br>021 | PWJASTPLH<br>024 | PWJASTPL<br>022 | PWJASTPLZ<br>023 | PWJBSKP<br>025 | PWJBSKPZ<br>026 | PWJBSKPHZ<br>027 | PWJBSKPL<br>028 | PWGFSFP<br>001 | PWGFSFPS<br>002 | PWGFSFPL<br>003 | PWGFSFPLS<br>004 | PWGASFP<br>005 | PWGASFPZ<br>006 | PWGASFPS<br>007 | PWGDSFPS<br>008 |
| 通 称             | 名       | ブレーリー  | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 | ←                |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                 |
|                 |         | 4速フロアM/T   | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 | ←                |                 | 5速フロアM/T       |                 | ←               |                  | 4速フロアA/T       |                 | ←               |                 |
|                 |         | J7   | ←              |                  | ←               |                  | ←              |                 | ←                |                 | M5アテーサ         |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                 |
| 長               | さ       | m  | 4.350          |                  | ←               |                  | ←              |                 | ←                |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                 |
| 幅               |         | m  | 1.690          |                  | ←               |                  | ←              |                 | ←                |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                 |
| 高               | さ       | m  | 1.625          |                  | ←               |                  | ←              |                 | ←                |                 | 1.650          |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                 |
| 車 両 重 量         | kg      | 前  | 740            | 760              | 750             | 760              | 750            | 760             | 770              | 760             | 770            | 780             | ←               | 790              | 800            | 810             | ←               | 820             |
|                 |         | 後  | 500            | 510              | ←               | ←                | 500            | ←               | ←                | 510             | 530            | ←               | 540             | ←                | 530            | ←               | ←               | ←               |
|                 |         | 計  | 1240           | 1270             | 1260            | 1270             | 1250           | 1260            | 1270             | ←               | 1300           | 1310            | 1320            | 1330             | ←              | 1340            | ←               | 1350            |
| 乗 車 定 員         | 人       | 7  |                | ←                |                 | 8                |                | ←               |                  | 5               |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 |                 |
| 最 大 積 載 量       | kg      |  |                |                  |                 |                  |                |                 |                  |                 |                |                 |                 |                  |                |                 |                 |                 |
| 車 両 総 重 量       | kg      | 1625   | 1655           | 1645             | 1655            | 1690             | 1700           | 1710            | ←                | 1575            | 1585           | 1595            | 1605            | ←                | 1615           | ←               | 1625            |                 |
| ホ イール・ベース       | m       | 2.610  |                | ←                |                 | ←                |                | ←               |                  | 2.595           |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 |                 |
| ト レ ッ ド         | m       | 前  | 1.460          |                  | ←               |                  | ←              |                 | ←                |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                 |
|                 |         | 後  | 1.430          |                  | ←               |                  | ←              |                 | ←                |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                 |
| サ イド・スリ ッ プ     | mm      | 0±5  |                | ←                |                 | ←                |                | ←               |                  | ←               |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 |                 |
| ト ー イ ン         | mm      | 2  |                | ←                |                 | ←                |                | ←               |                  | ←               |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 |                 |
| キ ャ ン バ 度       | 度       | 0°20'  |                | ←                |                 | ←                |                | ←               |                  | 0°10'           |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 |                 |
| キ ャ ス タ 度       | 度       | 0°15'  |                | ←                |                 | ←                |                | ←               |                  | 0°10'           |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 |                 |
| キ ン グ・ピ ン 角 度   | 度       | 14°20'   |                | ←                |                 | ←                |                | ←               |                  | 14°00'          |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 |                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内       | 39°  |                | ←                |                 | ←                |                | ←               |                  | 38°             |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 |                 |
|                 | 外       | 30°  |                | ←                |                 | ←                |                | ←               |                  | ←               |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 |                 |
| エ ン ジ ン 型 式     |         | CA20S  |                | ←                |                 | ←                |                | ←               |                  | ←               |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 |                 |
| 総 排 気 量         | cc      | 1973   |                | ←                |                 | ←                |                | ←               |                  | ←               |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 |                 |
| リ ム・サ イ ズ       |         | 5½JJ×14<br>6JJ×15  |                | ←                |                 | ←                |                | ←               |                  | ←               |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 |                 |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |         | 165SR14<br>185/70R14 87S<br>195/65R14 89S<br>195/65R14 89H |                | ←                |                 | ←                |                | ←               |                  | ←               |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 |                 |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式      |         | E-NM11   |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
|--------------------|----------|---------|--|------------------|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
|                    | 類 別 記 号  | 類 別 記 号 | PWGASFPL<br>009  | PWGASFPLZ<br>010 | PWGASFPLS<br>011 | PWGASFPLSZ<br>012 | PWGFSTP<br>013 | PWGFSTPZ<br>014 | PWGFSTPS<br>015 | PWGFSTPSZ<br>016 | PWGASTP<br>017 | PWGASTPZ<br>018 | PWGASTPS<br>019 | PWGASTPSZ<br>020 | PWJFSMP<br>021 | PWJFSMPS<br>022 | PWJFSMPL<br>023 | PWJFSMPLS<br>024 |
| 通 称 名              | ブレーリー    |         | ←  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
|                    | 4速フロアA/T |         | ←  |                  | ←                |                   | 5速フロアM/T       |                 | ←               |                  | 4速フロアM/T       |                 | ←               |                  | 5速フロアA/T       |                 | ←               |                  |
|                    | M5アテーサ   |         | ←  |                  | ←                |                   | M7アテーサ         |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | J67アテーサ        |                 | ←               |                  |
| 長 さ m              |          |         | 4.350  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| 幅 m                |          |         | 1.690  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| 高 さ m              |          |         | 1.650  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| 車 両 重 量 kg         | 前        |         | 810  | 820              | ←                | 830               | 770            | 780             | ←               | 790              | 800            | 810             | ←               | 820              | 780            | 790             | ←               | 800              |
|                    | 後        |         | 540  | ←                | ←                | ←                 | 550            | ←               | ←               | ←                | ←              | ←               | ←               | ←                | 540            | ←               | 550             | ←                |
|                    | 計        |         | 1350   | 1360             | ←                | 1370              | 1320           | 1330            | ←               | 1340             | 1350           | 1360            | ←               | 1370             | 1320           | 1330            | 1340            | 1350             |
| 乗 車 定 員 人          |          |         | 5  |                  | ←                |                   | 7              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | 6              |                 | ←               |                  |
| 最 大 積 載 量 kg       |          |         |  |                  |                  |                   |                |                 |                 |                  |                |                 |                 |                  |                |                 |                 |                  |
| 車 両 総 重 量 kg       |          |         | 1625   | 1635             | ←                | 1645              | 1705           | 1715            | ←               | 1725             | 1735           | 1745            | ←               | 1755             | 1650           | 1660            | 1670            | 1680             |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |          |         | 2.595  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| ト レ ッ ド m          | 前        |         | 1.460  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
|                    | 後        |         | 1.430  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |          |         | 0±5  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| ト ー イ ン mm         |          |         | 2  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| キ ャ ン バ 度          |          |         | 0°10'  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| キ ャ ス タ 度          |          |         | 0°10'  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |          |         | 14°00'   |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内        |         | 38°  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
|                    | 外        |         | 30°  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| エ ン ジ ン 型 式        |          |         | CA20S  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| 総 排 気 量 cc         |          |         | 1973   |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| リ ム ・ サ イ ズ        |          |         | 5½JJ×14<br>6JJ×15  |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |          |         | 165SR14<br>185/70R14 87S<br>195/65R14 89S<br>195/65R14 89H |                  | ←                |                   | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式  |             | E-NM11         |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
|-----------------|--|-------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
|                 | 類 別 記 号  | 類 別 区 分 番 号 | PWJASMP<br>025 | PWJASMPZ<br>026 | PWJASMPs<br>027 | PWJASMPsZ<br>028 | PWJASMP L<br>029 | PWJASMP L Z<br>030 | PWJASMP L S<br>031 | PWJASMP L S Z<br>032 | PWJFSTP<br>033 | PWJFSTPS<br>034 | PWJFSTPL<br>035 | PWJFSTPLS<br>036 | PWJASTP<br>037 | PWJASTPZ<br>038 | PWJASTPS<br>039 | PWJASTPSZ<br>040 |
| 通 称 名           | ノレーリー  |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
|                 | 4速フロアA/T   |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | 5速フロアM/T       |                 | ←               |                  | 4速フロアA/T       |                 | ←               |                  |
|                 | J6アテーサ   |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | J7アテーサ         |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| 長 さ m           | 4.350  |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| 幅 m             | 1.690  |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| 高 さ m           | 1.650  |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| 車 両 重 量 kg      | 前  |             | 810            | 820             | ←               | 830              | 820              | 830                | ←                  | 840                  | 780            | 790             | ←               | 800              | 810            | 820             | ←               | 830              |
|                 | 後  |             | 540            | ←               | ←               | ←                | 550              | ←                  | ←                  | ←                    | ←              | ←               | 560             | ←                | 550            | ←               | ←               | ←                |
|                 | 計  |             | 1350           | 1360            | ←               | 1370             | ←                | 1380               | ←                  | 1390                 | 1330           | 1340            | 1350            | 1360             | ←              | 1370            | ←               | 1380             |
| 乗 車 定 員 人       | 6  |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | 7              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| 最 大 積 載 量 kg    |  |             |                |                 |                 |                  |                  |                    |                    |                      |                |                 |                 |                  |                |                 |                 |                  |
| 車 両 総 重 量 kg    | 1680 1690  |             | ← 1700         |                 | ← 1710          |                  | ← 1720           |                    | 1715 1725          |                      | 1735 1745      |                 | ← 1755          |                  | ← 1765         |                 |                 |                  |
| ホ イール・ベース m     | 2.595  |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| ト レ ッ ド m       | 前  |             | 1.460          |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
|                 | 後  |             | 1.430          |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| サ イド・スリ ッ プ mm  | 0±5  |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| ト ー イ ン mm      | 2  |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| キ ャ ン バ 度       | 0°10'  |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| キ ャ ス タ 度       | 0°10'  |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 | 14°00'   |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内  |             | 38°            |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
|                 | 外  |             | 30°            |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| エ ン ジ ン 型 式     | CA20S  |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| 総 排 気 量 cc      | 1973   |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| リ ム ・ サ イ ズ     | 5½JJ×14<br>6JJ×15  |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   | 165SR14<br>185/70R14 87S<br>195/65R14 89S<br>195/65R14 89H |             | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                    | ←                  |                      | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式  |        | E-MN11          |                  | ←   |                   | E-S13         |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |
|--------------------|--|--------|-----------------|------------------|---|-------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|                    | 類 別 記 号  | 類別区分番号 | PWJASTPL<br>041 | PWJASTPLZ<br>042 | PWJASTPLS<br>043                          | PWJASTPLSZ<br>044 | SCSFEP<br>001 | SCSFEPS<br>005 | SCSFEPW<br>003 | SCSFEPSW<br>007 | SCSAEPW<br>011 | SCSAEPSW<br>015 | SCJFTP<br>041 | SCJFTPS<br>043 | SCJFTPW<br>042 | SCJFTPSW<br>044 | SCJATPW<br>046 | SCJATPSW<br>048 |
| 通 称 名              | ブレーリー  |        | ←               |                  | シルビア                                      |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |
|                    | 4速フロアA/T   |        | ←               |                  | 5速フロアM/T                                  |                   | ←             |                | ←              |                 | 4速フロアA/T       |                 | 5速フロアM/T      |                | ←              |                 | 4速フロアA/T       |                 |
|                    | J7アテーサ   |        | ←               |                  | J's                                       |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | K's           |                | ←              |                 | ←              |                 |
| 長 さ m              | 4.350  |        | ←               |                  | 4.470                                     |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |
| 幅 m                | 1.690  |        | ←               |                  | ←   |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |
| 高 さ m              | 1.650  |        | ←               |                  | 1.290                                     |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |
| 車 両 重 量 kg         | 前  | 820    | 830             | ←                | 840                                       | 580               | 590           | ←              | 600            | ←               | 610            | ←               | 620           | ←              | 630            | ←               | 640            |                 |
|                    | 後  | 560    | ←               | ←                | ←   | 510               | 520           | ←              | 530            | ←               | 540            | 510             | ←             | 520            | ←              | 530             | ←              |                 |
|                    | 計  | 1380   | 1390            | ←                | 1400                                      | 1090              | 1110          | ←              | 1130           | ←               | 1150           | 1120            | 1130          | 1140           | 1150           | 1160            | 1170           |                 |
| 乗 車 定 員 人          | 7  |        | ←               |                  | 4   |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |
| 最 大 積 載 量 kg       |  |        |                 |                  |   |                   |               |                |                |                 |                |                 |               |                |                |                 |                |                 |
| 車 両 総 重 量 kg       | 1765   |        | 1775            | ←                | 1785                                      | 1310              | 1330          | ←              | 1350           | ←               | 1370           | 1340            | 1350          | 1360           | 1370           | 1380            | 1390           |                 |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    | 2.595  |        | ←               |                  | ←   |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |
| ト レ ッ ド m          | 前  | 1.460  |                 | ←                |   | ←                 |               | ←              |                | ←               |                | ←               |               | ←              |                | ←               |                |                 |
|                    | 後  | 1.430  |                 | ←                |   | ←                 |               | ←              |                | ←               |                | ←               |               | ←              |                | ←               |                |                 |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±5  |        | ←               |                  | ←   |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |
| ト ー イ ン mm         | 2  |        | ←               |                  | 1   |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |
| キ ャ ン バ 度          | 0°10'  |        | ←               |                  | -0°50'                                    |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |
| キ ャ ス タ 度          | 0°10'  |        | ←               |                  | 6°50'                                     |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 14°00'   |        | ←               |                  | 13°25'                                    |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内  | 38°    |                 | ←                |   | 42°               |               | ←              |                | ←               |                | ←               |               | ←              |                | ←               |                |                 |
|                    | 外  | 30°    |                 | ←                |   | 33°               |               | ←              |                | ←               |                | ←               |               | ←              |                | ←               |                |                 |
| エ ン ジ ン 型 式        | CA20S  |        | ←               |                  | CA18DE                                    |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | CA18DET        |                 | ←              |                 |
| 総 排 気 量 cc         | 1973   |        | ←               |                  | 1809                                      |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5½JJ×14<br>6JJ×15  |        | ←               |                  | 5J×14<br>5½JJ×14<br>6JJ×15                |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 165SR14<br>185/70R14 87S<br>195/65R14 89S<br>195/65R14 89H |        | ←               |                  | 165SR14<br>185/70R14 87S<br>195/60R15 86H |                   | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-KS13                                    |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←             |                | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |      |
|--------------------|--------------------------|---|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|------|
|                    |                          | SCSFEP<br>001                             | SCSFEPS<br>005 | SCSFEPW<br>003 | SCSFEPSW<br>007 | SCSAEPW<br>011 | SCSAEPSW<br>015 | SCHFEP<br>017 | SCHFEPS<br>021 | SCHAEP<br>025 | SCHAEPS<br>029 | SCJFTP<br>041 | SCIFTPS<br>043 | SCJFTPW<br>042 | SCJFTPSW<br>044 | SCJATPW<br>046 | SCJATPSW<br>048 |      |
| 通 称 名              |                          | シルビア                                      |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←             |                | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |      |
|                    |                          | 5速フロアM/T                                  |                | ←              |                 | 4速フロアA/T       |                 | 5速フロアM/T      |                | 4速フロアA/T      |                | 5速フロアM/T      |                | ←              |                 | 4速フロアA/T       |                 |      |
|                    |                          | J's                                       |                | ←              |                 | ←              |                 | Q's           |                | ←             |                | K's           |                | ←              |                 | ←              |                 |      |
| 長                  | さ                        | m   | 4.470          |                | ←               |                | ←               |               | ←              |               | ←              |               | ←              |                | ←               |                | ←               |      |
| 幅                  |                          | m   | 1.690          |                | ←               |                | ←               |               | ←              |               | ←              |               | ←              |                | ←               |                | ←               |      |
| 高                  | さ                        | m   | 1.290          |                | ←               |                | ←               |               | ←              |               | ←              |               | ←              |                | ←               |                | ←               |      |
| 車 両 重 量 kg         |                          | 前   | 590            | 600            | ←               | 610            | ←               | 620           | 590            | 600           | ←              | 610           | 620            | 630            | ←               | 640            | ←               | 650  |
|                    |                          | 後   | 520            | 530            | ←               | 540            | ←               | 550           | 520            | 530           | ←              | 540           | 520            | ←              | 530             | ←              | 540             | ←    |
|                    |                          | 計   | 1110           | 1130           | ←               | 1150           | ←               | 1170          | 1110           | 1130          | ←              | 1150          | 1140           | 1150           | 1160            | 1170           | 1180            | 1190 |
| 乗 車 定 員 人          |                          | 4   |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←             |                | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |      |
| 最 大 積 載 量 kg       |                          |   |                |                |                 |                |                 |               |                |               |                |               |                |                |                 |                |                 |      |
| 車 両 総 重 量 kg       |                          | 1330                                      | 1350           | ←              | 1370            | ←              | 1390            | 1330          | 1350           | ←             | 1370           | 1360          | 1370           | 1380           | 1390            | 1400           | 1410            |      |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                          | 2.475                                     |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←             |                | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |      |
| ト レ ッ ド m          |                          | 前   | 1.465          |                | ←               |                | ←               |               | ←              |               | ←              |               | ←              |                | ←               |                | ←               |      |
|                    |                          | 後   | 1.460          |                | ←               |                | ←               |               | ←              |               | ←              |               | ←              |                | ←               |                | ←               |      |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                          | 0±5                                       |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←             |                | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |      |
| ト ー イ ン mm         |                          | 1   |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←             |                | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |      |
| キ ャ ン バ 度          |                          | -0°50'                                    |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←             |                | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |      |
| キ ャ ス タ 度          |                          | 6°50'                                     |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←             |                | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |      |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                          | 13°25'                                    |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←             |                | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    |                          | 内   | 42°            |                | ←               |                | ←               |               | ←              |               | ←              |               | ←              |                | ←               |                | ←               |      |
|                    |                          | 外   | 33°            |                | ←               |                | ←               |               | ←              |               | ←              |               | ←              |                | ←               |                | ←               |      |
| エ ン ジ ン 型 式        |                          | CA18DE                                    |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←             |                | CA18DET       |                | ←              |                 | ←              |                 |      |
| 総 排 気 量 cc         |                          | 1809                                      |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←             |                | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |      |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                          | 5J×14<br>5½JJ×14<br>6JJ×15                |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←             |                | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                          | 165SR14<br>185/70R14 87S<br>195/60R15 86H |                | ←              |                 | ←              |                 | ←             |                | ←             |                | ←             |                | ←              |                 | ←              |                 |      |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式                     |        | E-T12                                   |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | E-PT12   |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
|-----------------|-------------------------|--------|---|---------------|--------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|-------------------------|---------------|--|---------------|---------------|----------------|-----------------------|----------------|---------------|----------------|
|                 | 類 別 記 号                 | 類別区分番号 | ASLFSP<br>018                           | ASLBSP<br>020 | ASJFSP<br>022                  | ASJBSP<br>024 | SSLFSP<br>026                | SSLBSP<br>028 | SSJFSP<br>030           | SSJBSP<br>032 | ASLFIP<br>103  | ASLAIP<br>105 | ASJFIP<br>107 | ASJFIPS<br>108 | ASJAIP<br>109         | ASJAIPS<br>110 | ASHFIP<br>111 | ASHFIPS<br>112 |
| 通 称             | オースター                   |        | ←                                       |               | スタンザ                           |               | ←                            |               | オースター                   |               | ←  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
|                 | 5座フロアM/T 3座フロアM/T<br>Mc |        | 5座フロアM/T 3座フロアA/T<br>Xc                 |               | 5座フロアM/T 3座フロアA/T<br>エクストラサルーン |               | 5座フロアM/T 3座フロアA/T<br>SGLサルーン |               | 5座フロアM/T 1座フロアA/T<br>Mi |               | 5座フロアM/T<br>Xi   |               | 4座フロアA/T<br>← |                | 5座フロアM/T<br>Xiプリティッシュ |                |               |                |
| 長               | さ                       | m      | 4.460                                   |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | ←  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| 幅               |                         | m      | 1.690                                   |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | ←  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| 高               | さ                       | m      | 1.390                                   |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | ←  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| 車 両 重 量         | kg                      | 前      | 670                                     | 680           | 670                            | ←             | 660                          | 680           | 670                     | 680           | 690  | 730           | 690           | 700            | 730                   | 740            | 690           | 700            |
|                 |                         | 後      | 400                                     | ←             | 410                            | ←             | 400                          | ←             | 410                     | ←             | ←  | ←             | 420           | 430            | 420                   | 430            | ←             | 440            |
|                 |                         | 計      | 1070                                    | 1080          | ←                              | 1090          | 1060                         | 1080          | ←                       | 1090          | 1100   | 1140          | 1110          | 1130           | 1150                  | 1170           | 1120          | 1140           |
| 乗 車 定 員         | 人                       |        | 5                                       |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | ←  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| 最 大 積 載 量       | kg                      |        |   |               |                                |               |                              |               |                         |               |  |               |               |                |                       |                |               |                |
| 車 両 総 重 量       | kg                      |        | 1345                                    | 1355          | ←                              | 1365          | 1335                         | 1355          | ←                       | 1365          | 1375   | 1415          | 1385          | 1405           | 1425                  | 1445           | 1395          | 1415           |
| ホ イ ール ・ ベ ース   | m                       |        | 2.550                                   |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | ←  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| ト レ ッ ド         | m                       | 前      | 1.455                                   |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | 1.460  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
|                 |                         | 後      | 1.455                                   |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | 1.460  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm                      |        | 0±3                                     |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | ←  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| ト ー イ ン         | mm                      |        | 2                                       |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | ←  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| キ ャ ン バ 度       |                         |        | 0°15'                                   |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | 0°00'  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| キ ャ ス タ 度       |                         |        | 2°00'                                   |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | 2°05'  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度                       |        | 14°35'                                  |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | 15°00'   |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |                         | 内      | 40°                                     |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | ←  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
|                 |                         | 外      | 31°                                     |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | ←  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| エ ン ジ ン 型 式     |                         |        | CA16S                                   |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | CA18i  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| 総 排 気 量         | cc                      |        | 1598                                    |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | ←  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                         |        | 4½J×13<br>5J×13                         |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | ←  |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                         |        | 165SR13<br>6.45-13-4PR<br>185/70R13 85S |               | ←                              |               | ←                            |               | ←                       |               | 165SR14<br>185/70R14 87S<br>185/70R14 87H<br>195/60R15 86H |               | ←             |                | ←                     |                | ←             |                |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式     |        | E-PT12        |                | ←  |                | ←  |                | ←             |                | ←   |               | ←              |               | ←  |      |      |  |
|-----------------|---------|--------|---------------|----------------|--|----------------|--|----------------|---------------|----------------|---|---------------|----------------|---------------|--|------|------|--|
|                 | 類 別 記 号 | 類別区分番号 | ASHAIP<br>113 | ASHAIPS<br>114 | ASKFEP<br>115  | ASKFEPS<br>116 | ASKAEP<br>117  | ASKAEPS<br>118 | ASXFRP<br>119 | ASXFRPS<br>120 | ASXARP<br>121                                   | AFJFIP<br>123 | AFJFIPS<br>124 | AFJAIP<br>125 | AFJAIPS<br>126   |      |      |  |
| 通 称 名           |         |        | オースター         |                | ←  |                | ←  |                | ←             |                | ←   |               | ←              |               | ←  |      |      |  |
|                 |         |        | 4速フロアA/T      |                | 5速フロアM/T   |                | 4速フロアA/T   |                | 5速フロアM/T      |                | 4速フロアA/T  |               | 5速フロアM/T       |               | 4速フロアA/T   |      |      |  |
|                 |         |        | Xi プリティッシュ    |                | Xi   |                | ←  |                | XII           |                | ←   |               | ユーロハッチ         |               | ←  |      |      |  |
| 長               | さ       | m      | 4.460         |                | ←  |                | ←  |                | ←             |                | ←   |               | ←              |               | ←  |      |      |  |
| 幅               |         | m      | 1.690         |                | ←  |                | ←  |                | ←             |                | ←   |               | ←              |               | ←  |      |      |  |
| 高               | さ       | m      | 1.390         |                | ←  |                | ←  |                | ←             |                | ←   |               | ←              |               | ←  |      |      |  |
| 車 両 重 量         |         | kg     | 前             | 730            | 740  | 750            | 760  | 780            | 790           | 770            | 780   | 790           | 690            | 700           | 730  | 740  |      |  |
|                 |         | 後      | 430           | 440            | ←  | 450            | 440  | 450            | 440           | 450            | 440   | 440           | 430            | 440           | 430  | 440  |      |  |
|                 |         | 計      | 1160          | 1180           | 1190   | 1210           | 1220   | 1240           | 1210          | 1230           | ←   | 1120          | 1140           | 1160          | 1180   |      |      |  |
| 乗 車 定 員         |         |        | 人             |                | 5  |                | ←  |                | ←             |                | ←   |               | ←              |               | ←  |      |      |  |
| 最 大 積 載 量       |         |        | kg            |                |  |                |  |                |               |                |   |               |                |               |  |      |      |  |
| 車 両 総 重 量       |         |        | kg            |                | 1435   | 1455           | 1465   | 1485           | 1495          | 1515           | 1485  | 1505          | ←              | 1395          | 1415   | 1435 | 1455 |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス |         |        | m             |                | 2.550  |                | ←  |                | ←             |                | ←   |               | ←              |               | ←  |      |      |  |
| ト レ ッ ド         |         | m      | 前             | 1.460          |  | ←              |  | ←              |               | ←              |   | ←             |                | ←             |  | ←    |      |  |
|                 |         |        | 後             | 1.460          |  | ←              |  | ←              |               | ←              |   | ←             |                | ←             |  | ←    |      |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ |         |        | mm            |                | 0±3  |                | ←  |                | ←             |                | ←   |               | ←              |               | ←  |      |      |  |
| ト ー イ ン         |         |        | mm            |                | 2  |                | ←  |                | ←             |                | ←   |               | ←              |               | ←  |      |      |  |
| キ ャ ン バ 度       |         |        |               |                | 0°00'  |                | ←  |                | ←             |                | ←   |               | ←              |               | ←  |      |      |  |
| キ ャ ス タ 度       |         |        |               |                | 2°05'  |                | ←  |                | ←             |                | ←   |               | ←              |               | ←  |      |      |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 |         |        | 度             |                | 15°00'   |                | ←  |                | ←             |                | ←   |               | ←              |               | ←  |      |      |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |         |        | 内             | ㊶ 40° ㊷ 36°    |  | ←              |  | ←              |               | ←              |   | ←             |                | ←             |  | ←    |      |  |
|                 |         |        | 外             | ㊶ 31° ㊷ 29°    |  | ←              |  | ←              |               | ←              |   | ←             |                | ←             |  | ←    |      |  |
| エ ン ジ ン 型 式     |         |        |               |                | CA18i  |                | CA18DE   |                | ←             |                | CA18DET   |               | ←              |               | CA18i  |      | ←    |  |
| 総 排 気 量         |         |        | cc            |                | 1809   |                | ←  |                | ←             |                | ←   |               | ←              |               | ←  |      | ←    |  |
| リ ム ・ サ イ ズ     |         |        |               |                | 5J×14<br>5½J×14<br>6JJ×15                                  |                | 5J×14<br>5½J×14<br>6JJ×15<br>5½JJ×14   |                | ←             |                | 5J×14<br>5½J×14<br>6JJ×15                       |               | ←              |               | 5J×14<br>5½J×14<br>6JJ×15                                  |      | ←    |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |         |        |               |                | 165SR14<br>185/70R14 87S<br>185/70R14 87H<br>195/60R15 86H |                | 165SR14<br>185/70R14 87S<br>185/70R14 87H<br>195/60R15 86H<br>195/65R14 89S<br>195/65R14 89H |                | ←             |                | 195/60R15 86H<br>185/70R14 87S<br>185/70R14 87H |               | ←              |               | 165SR14<br>185/70R14 87S<br>185/70R14 87H<br>195/60R15 86H |      | ←    |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ㊶14インチリム付、㊷15インチリム付



| 車 両                | 型 式              |             | E-PT12                    |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
|--------------------|------------------|-------------|---------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--|----------------|---------------|----------------|---|----------------|
|                    | 類 別 記 号          | 類 別 区 分 番 号 | SSLFIPC<br>127            | SSLAIPC<br>131 | SSJFIPC<br>135 | SSJFIPSC<br>137 | SSJAIPC<br>139 | SSJAIPSC<br>141 | SSVFIPC<br>143 | SSVFIPSC<br>145 | SSVAIPC<br>147 | SSVAIPSC<br>149 | SSKFEP<br>151  | SSKFEPS<br>152 | SSKAEP<br>153 | SSKAEPS<br>154 | SSXFRP<br>155                                   | SSXFRPS<br>156 |
| 通 称 名              | スタンザ             |             | ←                         |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
|                    | 5速フロアM/T4速フロアA/T |             | 5速フロアM/T                  |                | 4速フロアA/T       |                 | 5速フロアM/T       |                 | 4速フロアA/T       |                 | 5速フロアM/T       |                 | 4速フロアA/T   |                | 5速フロアM/T      |                | スプレモツインカムターボ                                    |                |
|                    | エクストラサルーン        |             | SGLサルーン                   |                | ←              |                 | スプレモ           |                 | ←              |                 | スプレモツインカム      |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
| 長 さ m              |                  |             | 4.460                     |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
| 幅 m                |                  |             | 1.690                     |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
| 高 さ m              |                  |             | 1.390                     |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
| 車 両 重 量 kg         | 前                |             | 670                       | 710            | 680            | 690             | 720            | 730             | 690            | 700             | 730            | 740             | 750  | 760            | 780           | 790            | 770   | 780            |
|                    | 後                |             | 400                       | ←              | 410            | 420             | 410            | 420             | ←              | 430             | 420            | 430             | 440  | 450            | 440           | 450            | 440   | 450            |
|                    | 計                |             | 1070                      | 1110           | 1090           | 1110            | 1130           | 1150            | 1110           | 1130            | 1150           | 1170            | 1190   | 1210           | 1220          | 1240           | 1210  | 1230           |
| 乗 車 定 員 人          |                  |             | 5                         |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
| 最 大 積 載 量 kg       |                  |             |                           |                |                |                 |                |                 |                |                 |                |                 |  |                |               |                |   |                |
| 車 両 総 重 量 kg       |                  |             | 1345                      | 1385           | 1365           | 1385            | 1405           | 1425            | 1385           | 1405            | 1425           | 1445            | 1465   | 1485           | 1495          | 1515           | 1485  | 1505           |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                  |             | 2.550                     |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
| ト レ ッ ド m          | 前                |             | 1.455                     |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | 1.460  |                | ←             |                | ←   |                |
|                    | 後                |             | 1.455                     |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | 1.460  |                | ←             |                | ←   |                |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                  |             | 0±3                       |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
| ト ー イ ン mm         |                  |             | 2                         |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
| キ ャ ン バ 度          |                  |             | 0°00'                     |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
| キ ャ ス タ 度          |                  |             | 2°05'                     |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                  |             | 15°00'                    |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                |             | ㊦ 40° ㊧ 36°               |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
|                    | 外                |             | ㊦ 31° ㊧ 29°               |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
| エ ン ジ ン 型 式        |                  |             | CA18i                     |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | CA18DE   |                | ←             |                | CA18DET   |                |
| 総 排 気 量 cc         |                  |             | 1809                      |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←  |                | ←             |                | ←   |                |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                  |             | 5J×14<br>5½J×14<br>6JJ×15 |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | 5J×14<br>5½J×14<br>6JJ×15<br>5½JJ×14   |                | ←             |                | 5J×14<br>5½J×14<br>6JJ×15                       |                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                  |             | 165SR13<br>185/70R13 85S  |                | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | ←              |                 | 165SR14<br>185/70R14 87S<br>185/70R14 87H<br>195/60R15 86H<br>195/65R14 89S<br>195/65R14 89H |                | ←             |                | 195/60R15 86H<br>185/70R14 87S<br>185/70R14 87H |                |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ㊦14インチリム付、㊧15インチリム付



| 車 両             | 型 式               |   | E-PT12  | E-BFN13                                   |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
|-----------------|-------------------|---|---|---|---------------|--------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--|----|------|----|------|----|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | SSXARP<br>157                                   | PRVNS<br>025                              | PRVNSP<br>027 | PRVAS<br>029 | PRVASP<br>031 | (P.B)RMFSP<br>037   155 | (P.B)RMFASP<br>039   157 | (P.B)RJFSP<br>043   161 | (P.B)RJFSPA<br>045   163 | (P.B)RJFSPS<br>047   165                                   |    |      |    |      |    |
| 通 称             | 名                 |   | スタンザ  | ラングレー                                     |               | ←            |               | ラングレー,リベルタビラ            |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
|                 |                   |   | 4速フロアA/T  | 4速フロアM/T                                  |               | 3速フロアA/T     |               | 5速フロアM/T                |                          | 3速フロアA/T                |                          | 5速フロアM/T   |    | ←    |    | ←    |    |
|                 |                   |   | スプレモツインカムターボ                                    | タイプL                                      |               | ←            |               | タイプF                    | SL                       | タイプF                    | SL                       | タイプX   | SF | タイプX | SF | タイプX | SF |
| 長               | さ                 | m | 4.460   | 4.035                                     |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
| 幅               |                   | m | 1.690   | 1.655                                     |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
| 高               | さ                 | m | 1.390   | 1.380                                     |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
| 車 両 重 量         | kg                | 前 | 790   | 550                                       | 560           | 570          | 580           | 580                     | ←                        | 600                     | ←                        | 570  | ←  | 570  | ←  | 580  | ←  |
|                 |                   | 後 | 440   | 340                                       | ←             | ←            | ←             | 350                     | ←                        | 350                     | ←                        | 370  | ←  | 380  | ←  | 380  | ←  |
|                 |                   | 計 | 1230  | 890                                       | 900           | 910          | 920           | 930                     | ←                        | 950                     | ←                        | 940  | ←  | 950  | ←  | 960  | ←  |
| 乗 車 定 員         | 人                 |   | 5   | ←   |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
| 最 大 積 載 量       | kg                |   |   |   |               |              |               |                         |                          |                         |                          |  |    |      |    |      |    |
| 車 両 総 重 量       | kg                |   | 1505  | 1165                                      | 1175          | 1185         | 1195          | 1205                    | ←                        | 1225                    | ←                        | 1215   | ←  | 1225 | ←  | 1235 | ←  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス | m                 |   | 2.550   | 2.430                                     |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
| ト レ ッ ド         | m                 | 前 | 1.460   | 1.435                                     |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ㊦ 1.435 ㊩ 1.425  |    | ←    |    | ←    |    |
|                 |                   | 後 | 1.460   | 1.430                                     |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ㊦ 1.430 ㊩ 1.420  |    | ←    |    | ←    |    |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm                |   | 0±3   | ←   |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
| ト ー イ ン         | mm                |   | 2   | 0   |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
| キ ャ ン バ 度       | 度                 |   | 0°00'   | -0°10'                                    |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
| キ ャ ス タ 度       | 度                 |   | 2°05'   | 1°50'                                     |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度                 |   | 15°00'  | 14°00'                                    |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |                   | 内 | ㊩ 40° ㊦ 36°                                     | ㊦ 41° ㊩ 38°                               |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
|                 |                   | 外 | ㊩ 31° ㊦ 29°                                     | ㊦ 34° ㊩ 33°                               |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   |   | CA18DET   | GA15S                                     |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
| 総 排 気 量         | cc                |   | 1809  | 1497                                      |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | ←  |    | ←    |    | ←    |    |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                   |   | 5J×14<br>5½J×14<br>6JJ×15                       | 4½J×13<br>5J×13                           |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | 4½J×13<br>5J×13<br>5½JJ×14                                 |    | ←    |    | ←    |    |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                   |   | 195/60R15 86H<br>185/70R14 87S<br>185/70R14 87H | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>175/70R13 82H |               | ←            |               | ←                       |                          | ←                       |                          | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>175/70R13 82H<br>185/60R14 82H |    | ←    |    | ←    |    |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ㊦13インチリム付、㊩14インチリム付、㊦15インチリム付 ※類別記号内：Pはラングレー、Bはリベルタービラの意



| 車 両             | 型 式  |                 | E-BFN13                 |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |
|-----------------|--|-----------------|-------------------------|-----|-----------------------|------|------------------------|------|-------------------------|------|------------------------|------|-------------------------|------|-------------------------|-----|-----------------------|---|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号  |                 | (P.B)RJFSPSA<br>049 167 |     | (P.B)RJBSP<br>051 169 |      | (P.B)RJBSPA<br>054 172 |      | (P.B)RJBSPAZ<br>056 174 |      | (P.B)RJBSPS<br>057 175 |      | (P.B)RJBSPSZ<br>059 177 |      | (P.B)RJBSPSA<br>060 178 |     | (P.B)RXFEP<br>089 207 |   |
| 通 称 名           | ラングレー・リベルタピラ   |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |
|                 | 5速フロアM/T   |                 | 4速フロアA/T                |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | 5速フロアM/T              |   |
|                 | タイプX SF  |                 | タイプX SF                 |     | タイプX SF               |      | タイプX SF                |      | タイプX SF                 |      | タイプX SF                |      | タイプX SF                 |      | タイプX SF                 |     | GT SF E               |   |
| 長 さ m           | 4.035  |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |
| 幅 m             | 1.655  |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |
| 高 さ m           | 1.380  |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |
| 車 両 重 量 kg      | 前  | 580             | ←                       | 620 | ←                     | 620  | ←                      | 630  | ←                       | 630  | ←                      | 640  | ←                       | 630  | ←                       | 590 | ←                     |   |
|                 | 後  | 390             | ←                       | 370 | ←                     | 380  | ←                      | 380  | ←                       | 380  | ←                      | 380  | ←                       | 390  | ←                       | 370 | ←                     |   |
|                 | 計  | 970             | ←                       | 990 | ←                     | 1000 | ←                      | 1010 | ←                       | 1010 | ←                      | 1020 | ←                       | 1020 | ←                       | 960 | ←                     |   |
| 乗 車 定 員 人       | 5  |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |
| 最 大 積 載 量 kg    |  |                 |                         |     |                       |      |                        |      |                         |      |                        |      |                         |      |                         |     |                       |   |
| 車 両 総 重 量 kg    | 1245 ←   |                 | 1265 ←                  |     | 1275 ←                |      | 1285 ←                 |      | 1285 ←                  |      | 1295 ←                 |      | 1295 ←                  |      | 1235 ←                  |     |                       |   |
| ホ イール・ベース m     | 2.430  |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |
| ト レ ッ ド m       | 前  | ㊦ 1.435 ㊩ 1.425 | ←                       | ←   | ←                     | ←    | ←                      | ←    | ←                       | ←    | ←                      | ←    | ←                       | ←    | ←                       | ←   | ←                     | ← |
|                 | 後  | ㊦ 1.430 ㊩ 1.420 | ←                       | ←   | ←                     | ←    | ←                      | ←    | ←                       | ←    | ←                      | ←    | ←                       | ←    | ←                       | ←   | ←                     | ← |
| サ イド・スリッパ mm    | 0±3  |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |
| ト ー イ ン mm      | 0  |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |
| キ ャ ン バ 度       | -0°10'   |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |
| キ ャ ス タ 度       | 1°50'  |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |
| キ ン グ・ピ ン 角 度   | 14°00'   |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内  | ㊦ 41° ㊩ 38°     | 37°                     | ←   | ←                     | ←    | ←                      | ←    | ←                       | ←    | ←                      | ←    | ←                       | ←    | ←                       | ←   | ㊦ 41° ㊩ 38°           |   |
|                 | 外  | ㊦ 34° ㊩ 33°     | 30°                     | ←   | ←                     | ←    | ←                      | ←    | ←                       | ←    | ←                      | ←    | ←                       | ←    | ←                       | ←   | ㊦ 34° ㊩ 33°           |   |
| エ ン ジ ン 型 式     | GA15S  |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | GA15E                 |   |
| 総 排 気 量 cc      | 1497   |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |
| リ ム・サ イ ズ       | 4½J×13<br>5J×13<br>5½JJ×14                                 |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>175/60R13 82H<br>185/60R14 82H |                 | ←                       |     | ←                     |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |      | ←                       |     | ←                     |   |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。㊦13インチリム付、㊩14インチリム付 ※類別記号内：Pはラングレー、Bはリベルタピラの意



| 車 両                | 型 式               |  | E-BFN13  |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
|--------------------|-------------------|--|--|-----------------|--------------------------|------|---------------------------|------|-------------------------|------|--------------------------|------|--------------------------|------|--------------------------|------|---------------------------|------|---|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | (P.B)RXFEPA<br>091   209                                   |                 | (P.B)RXFEPS<br>093   211 |      | (P.B)RXFEPSA<br>096   214 |      | (P.B)RXBEP<br>099   217 |      | (P.B)RXBEPZ<br>101   219 |      | (P.B)RXBEPA<br>102   220 |      | (P.B)RXBEPS<br>104   222 |      | (P.B)RXBEPSA<br>106   224 |      |   |
| 通 称 名              |                   |  | ラングレー、リベルタピラ   |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
|                    |                   |  | 5速フロアM/T   |                 | ←                        |      | ←                         |      | 4速フロアΛ/T                |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
|                    |                   |  | GT   | SF-E            | GT                       | SF-E | GT                        | SF-E | GT                      | SF-E | GT                       | SF E | GT                       | SF-E | GT                       | SF-E | GT                        | SF E |   |
| 長 さ m              |                   |  | 4.035  |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
| 幅 m                |                   |  | 1.655  |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
| 高 さ m              |                   |  | 1.380  |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
| 車 両 重 量 kg         |                   |  | 前  | 590             | ←                        | 600  | ←                         | 600  | ←                       | 640  | ←                        | 650  | ←                        | 640  | ←                        | 650  | ←                         | 650  | ← |
|                    |                   |  | 後  | 380             | ←                        | 380  | ←                         | 390  | ←                       | 370  | ←                        | 370  | ←                        | 380  | ←                        | 380  | ←                         | 390  | ← |
|                    |                   |  | 計  | 970             | ←                        | 980  | ←                         | 990  | ←                       | 1010 | ←                        | 1020 | ←                        | 1020 | ←                        | 1030 | ←                         | 1040 | ← |
| 乗 車 定 員 人          |                   |  | 5  |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |  |  |                 |                          |      |                           |      |                         |      |                          |      |                          |      |                          |      |                           |      |   |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   |  | 1245   | ←               | 1255                     | ←    | 1265                      | ←    | 1285                    | ←    | 1295                     | ←    | 1295                     | ←    | 1305                     | ←    | 1315                      | ←    |   |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                   |  | 2.430  |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
| ト レ ッ ド m          |                   |  | 前  | ㊦ 1.435 ㊩ 1.425 |                          | ←    |                           | ←    |                         | ←    |                          | ←    |                          | ←    |                          | ←    |                           | ←    |   |
|                    |                   |  | 後  | ㊦ 1.430 ㊩ 1.420 |                          | ←    |                           | ←    |                         | ←    |                          | ←    |                          | ←    |                          | ←    |                           | ←    |   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   |  | 0±3  |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
| ト ー イ ン mm         |                   |  | 0  |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
| キ ャ ン バ 度          |                   |  | -0°10'   |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
| キ ャ ス タ 度          |                   |  | 1°50'  |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   |  | 14°00'   |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    |                   |  | 内  | ㊦ 41° ㊩ 38°     |                          | ←    |                           | ←    |                         | 37°  |                          | ←    |                          | ←    |                          | ←    |                           | ←    |   |
|                    |                   |  | 外  | ㊦ 34° ㊩ 33°     |                          | ←    |                           | ←    |                         | 30°  |                          | ←    |                          | ←    |                          | ←    |                           | ←    |   |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   |  | GA15E  |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
| 総 排 気 量 cc         |                   |  | 1497   |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   |  | 4½J×13<br>5J×13<br>5½JJ×14                                 |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   |  | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>175/70R13 82H<br>185/60R14 82H |                 | ←                        |      | ←                         |      | ←                       |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                        |      | ←                         |      |   |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ㊦13インチリム付、㊩14インチリム付 ※類別記号内：Pはラングレー、Bはリベルタピラの意



| 車 両             | 型 式          |             | E-BEN13  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
|-----------------|--------------|-------------|--|----------|--------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|-------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|
|                 | 類 別 記 号      |             | (P.B)RWFDPD  |          | (P.B)RWFDPAD |          | (P.B)RWFDPSD |          | (P.B)RWFDPSAD |          | (P.B)RWBDPD |          | (P.B)RWBDPAD |          | (P.B)RWBDPSD |          | (P.B)RWBDPSAD |          |
|                 |              | 類 別 区 分 番 号 | 006  | 026      | 008          | 028      | 010          | 030      | 012           | 032      | 014         | 034      | 016          | 036      | 018          | 038      | 020           | 040      |
| 通 称 名           | ラングレー、リベルタピラ |             | ←  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
|                 | 5速フロアM/T     |             | ←  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | 4速フロアA/T    |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
|                 | GTツインカム      | SSSツインカム    | GTツインカム  | SSSツインカム | GTツインカム      | SSSツインカム | GTツインカム      | SSSツインカム | GTツインカム       | SSSツインカム | GTツインカム     | SSSツインカム | GTツインカム      | SSSツインカム | GTツインカム      | SSSツインカム | GTツインカム       | SSSツインカム |
| 長               | さ            | m           | 4.035  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| 幅               |              | m           | 1.655  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| 高               | さ            | m           | 1.380  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| 車 両 重 量         | kg           | 前           | 650  | ←        | 650          | ←        | 660          | ←        | 660           | ←        | 700         | ←        | 700          | ←        | 710          | ←        | 710           | ←        |
|                 |              | 後           | 380  | ←        | 390          | ←        | 390          | ←        | 400           | ←        | 380         | ←        | 390          | ←        | 390          | ←        | 400           | ←        |
|                 |              | 計           | 1030   | ←        | 1040         | ←        | 1050         | ←        | 1060          | ←        | 1080        | ←        | 1090         | ←        | 1100         | ←        | 1110          | ←        |
| 乗 車 定 員         | 人            |             | 5  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| 最 大 積 載 量       | kg           |             |  |          |              |          |              |          |               |          |             |          |              |          |              |          |               |          |
| 車 両 総 重 量       | kg           |             | 1305   | ←        | 1315         | ←        | 1325         | ←        | 1335          | ←        | 1355        | ←        | 1365         | ←        | 1375         | ←        | 1385          | ←        |
| ホ イール・ベース       | m            |             | 2.430  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| ト レ ッ ド         | m            | 前           | ㊦ 1.430 ㊩ 1.425  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
|                 |              | 後           | ㊦ 1.430 ㊩ 1.420  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| サ イド・スリ ッ プ     | mm           |             | 0±3  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| ト ー イ ン         | mm           |             | 0  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| キ ャ ン バ 度       |              |             | -0°10'   |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| キ ャ ス タ 度       |              |             | 1°50'  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| キ ン グ・ピ ン 角 度   | 度            |             | 14°00'   |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |              | 内           | 37°  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
|                 |              | 外           | 30°  |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| エ ン ジ ン 型 式     |              |             | CA16DE   |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| 総 排 気 量         | cc           |             | 1598   |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| リ ム・サ イ ズ       |              |             | 4½J×13<br>5J×13<br>5½JJ×14                                 |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |              |             | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>175/70R13 82H<br>185/60R14 82H |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          | ←           |          | ←            |          | ←            |          | ←             |          |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ㊦13インチリム付、㊩14インチリム付 ※類別記号内：Pはラングレー、Bはリベルタピラの意



| 車 両                | 型 式               |             | E-BFNN13                   |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | E-EN13   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
|--------------------|-------------------|-------------|----------------------------|------|-------------------------|------|------------------------|------|-------------------------|-----------------|--|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |             | (P.B)SJFSPV<br>001 033     |      | (P.B)SJFSPVU<br>003 035 |      | (P.B)SJASPV<br>009 041 |      | (P.B)SJASPVU<br>011 043 |                 | CRXFDP<br>031  | CRXFDPA<br>032 | CRXFDPS<br>033 | CRXFDPSA<br>034 | CRXBDP<br>035 | CRXBDPA<br>036 | CRXBDPS<br>037 | CRXBDPSA<br>038 |
| 通 称 名              | ラングレー、リベルタピラ      |             | ←                          |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | バルサー   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
|                    | 5速フロアM/T          |             | ←                          |      | ←                       |      | 3速フロアA/T               |      | ←                       |                 | 5速フロアM/T   |                | ←              |                 | 4速フロアA/T      |                | ←              |                 |
|                    | タイプX GF(フルタイム4WD) |             | タイプX GF(フルタイム4WD)          |      | タイプX GF(フルタイム4WD)       |      | タイプX GF(フルタイム4WD)      |      | タイプX GF(フルタイム4WD)       |                 | ミラノX1ツインカム   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| 長 さ m              |                   |             | 4.255                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | 4.030  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| 幅 m                |                   |             | 1.665                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | 1.645  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| 高 さ m              |                   |             | 1.395                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | 1.380  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 | 650         | ←                          | 660  | ←                       | 670  | ←                      | 680  | ←                       | 650             | ←  | 660            | ←              | 700             | ←             | 710            | ←              |                 |
|                    | 後                 | 470         | ←                          | 470  | ←                       | 470  | ←                      | 470  | ←                       | 370             | 380  | ←              | 390            | 370             | 380           | ←              | 390            |                 |
|                    | 計                 | 1120        | ←                          | 1130 | ←                       | 1140 | ←                      | 1150 | ←                       | 1020            | 1030   | 1040           | 1050           | 1070            | 1080          | 1090           | 1100           |                 |
| 乗 車 定 員 人          |                   |             | 5                          |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | ←  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |             |                            |      |                         |      |                        |      |                         |                 |  |                |                |                 |               |                |                |                 |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   |             | 1395                       | ←    | 1405                    | ←    | 1415                   | ←    | 1425                    | ←               | 1295   | 1305           | 1315           | 1325            | 1345          | 1355           | 1365           | 1375            |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                   |             | 2.430                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | ←  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| ト レ ッ ド m          | 前                 | 1.430       | ←                          | ←    | ←                       | ←    | ←                      | ←    | ←                       | ㊦ 1.435 ㊩ 1.425 |  | ←              |                | ←               |               | ←              |                |                 |
|                    | 後                 | 1.415       | ←                          | ←    | ←                       | ←    | ←                      | ←    | ←                       | ㊦ 1.430 ㊩ 1.420 |  | ←              |                | ←               |               | ←              |                |                 |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   |             | 0±3                        |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | ←  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| ト ー イン mm          |                   |             | 0                          |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | ←  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| キ ャ ン バ 度          |                   |             | -0°10'                     |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | ←  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| キ ャ ス タ 度          |                   |             | 1°10'                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | 1°50'  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   |             | 13°30'                     |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | 14°00'   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 | ㊦ 39° ㊩ 37° |                            | ←    |                         | ←    |                        | ←    |                         | 37°             |  | ←              |                | ←               |               | ←              |                |                 |
|                    | 外                 | ㊦ 31° ㊩ 30° |                            | ←    |                         | ←    |                        | ←    |                         | 30°             |  | ←              |                | ←               |               | ←              |                |                 |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   |             | GA15S                      |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | CA16DE   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| 総 排 気 量 cc         |                   |             | 1497                       |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | 1598   |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   |             | 4½J×13<br>5J×13<br>5½JJ×14 |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | ←  |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   |             | 155SR13<br>175/70R13 82S   |      | ←                       |      | ←                      |      | ←                       |                 | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>175/70R13 82H<br>185/60R14 82H |                | ←              |                 | ←             |                | ←              |                 |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ㊦13インチリム付、㊩14インチリム付 ※類別記号内：Pはラングレー、Bはリベルタピラの意



| 車 両             | 型 式      |  | E-EN13   |               | ←              |                | ←               |               | ←              |                | ←               |   | E-FN13   |               | ←              |                | ←               |  |
|-----------------|----------|--|--|---------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|---|--|---------------|----------------|----------------|-----------------|--|
|                 | 類 別 記 号  | 類別区分番号   | CROFDP<br>039  | CSWFDP<br>019 | CSWFDPA<br>020 | CSWFDPS<br>021 | CSWFDPSA<br>022 | CSWBDP<br>023 | CSWBDPA<br>024 | CSWBDPS<br>025 | CSWBDPSA<br>026 | CRMFSP<br>027                             | CRMASP<br>031  | CRXFSP<br>040 | CRXFSPA<br>042 | CRXFSPS<br>044 | CRXFSPSA<br>046 |  |
| 通 称 名           | バルサー     |  | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | ←   | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
|                 | 5速フロアM/T |  | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | 4速フロアA/T      | ←              | ←              | ←               | 5速フロアM/T                                  | 3速フロアA/T   | 5速フロアM/T      | ←              | ←              | ←               |  |
|                 | R1ツインカム  |  | X1ツインカム  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | M1  | ミラノX1  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| 長               | さ        | m  | 4.030  | 4.215         | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | 4.030                                     | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| 幅               |          | m  | 1.640  | 1.645         | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | 1.640                                     | 1.645  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| 高               | さ        | m  | 1.380  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | ←   | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| 車 両 重 量         | kg       | 前  | 640  | 650           | ←              | 660            | ←               | 700           | ←              | 710            | ←               | 580                                       | 600  | 580           | ←              | 590            | ←               |  |
|                 |          | 後  | 330  | 380           | 390            | ←              | 400             | 380           | 390            | ←              | 400             | 330                                       | ←  | 360           | 370            | ←              | 380             |  |
|                 |          | 計  | 970  | 1030          | 1040           | 1050           | 1060            | 1080          | 1090           | 1100           | 1110            | 910                                       | 930  | 940           | 950            | 960            | 970             |  |
| 乗 車 定 員         | 人        | 5  | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | ←   | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| 最 大 積 載 量       | kg       |  |  |               |                |                |                 |               |                |                |                 |   |  |               |                |                |                 |  |
| 車 両 総 重 量       | kg       | 1245   | 1305   | 1315          | 1325           | 1335           | ←               | 1365          | 1375           | 1385           | 1185            | 1205                                      | 1215   | 1225          | 1235           | 1245           |                 |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス | m        | 2.430  | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | ←   | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| ト レ ッ ド         | m        | 前  | ㊦ 1.435 ㊩ 1.425  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | 1.435                                     | ㊦ 1.435 ㊩ 1.425  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
|                 | 後        | ㊦ 1.430 ㊩ 1.420                                      | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | 1.430                                     | ㊦ 1.430 ㊩ 1.420  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm       | 0±3  | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | ←   | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| ト ー イ ン         | mm       | 0  | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | ←   | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| キ ャ ン バ 度       |          | -0°10'   | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | ←   | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| キ ャ ス タ 度       |          | 1°50'  | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | ←   | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度        | 14°00'   | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | ←   | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内        | 37°  | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | ㊦ 41° ㊩ 38°                               | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
|                 | 外        | 30°  | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | ㊦ 34° ㊩ 33°                               | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| エ ン ジ ン 型 式     |          | CA16DE   | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | GA15S                                     | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| 総 排 気 量         | cc       | 1598   | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | 1497                                      | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| リ ム ・ サ イ ズ     |          | 4½J×13<br>5J×13<br>5½JJ×14                           | ←  | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | 4½J×13<br>5J×13                           | 4½J×13<br>5J×13<br>5½JJ×14                                 | ←             | ←              | ←              | ←               |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |          | 155SR13<br>165SR13<br>175/70R13 82S<br>185/60R14 82H | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>175/70R13 82H<br>185/60R14 82H | ←             | ←              | ←              | ←               | ←             | ←              | ←              | ←               | 155SR13<br>175/70R13 82H<br>175/70R13 82S | 155SR13<br>175/70R13 82H<br>175/70R13 82S<br>185/60R14 82H | ←             | ←              | ←              | ←               |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ㊦13インチリム付、㊩14インチリム付



| 車 両                | 型 式               |   | E-FN13   |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
|--------------------|-------------------|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|---------------|---------------|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | CRXBSP<br>045  | CRXBSPA<br>057 | CRXBSPA<br>051 | CRXBSPA<br>053 | CRXBSPS<br>054 | CRXBSPSZ<br>056 | CRXFEP<br>093 | CRXFEP<br>095 | CRXFEP<br>097 | CRXFEP<br>100 | CRXBEP<br>103 | CRXBEP<br>105 | CRXBEP<br>106 |      | CRXBEP<br>108 | CRXBEP<br>110 |
| 通 称 名              |                   |   | バルサー   |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
|                    |                   |   | 4速フロアA/T   |                | ←              |                | ←              |                 | 5速フロアM/T      |               | ←             |               | 4速フロアA/T      |               | ←             |      | ←             |               |
|                    |                   |   | ミラノX1  |                | ←              |                | ←              |                 | ミラノX1-E       |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| 長                  | さ                 | m | 4.030  |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| 幅                  |                   | m | 1.645  |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| 高                  | さ                 | m | 1.380  |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| 車 両 重 量 kg         |                   | 前 | 630  | 640            | 630            | 640            | ←              | 650             | 600           | ←             | 610           | ←             | 650           | 660           | 650           | 660  | ←             |               |
|                    |                   | 後 | 360  | 380            | 370            | ←              | ←              | ←               | 360           | 370           | ←             | 380           | 360           | ←             | 370           | ←    | 380           |               |
|                    |                   | 計 | 990  | 1020           | 1000           | 1010           | ←              | 1020            | 960           | 970           | 980           | 990           | 1010          | 1020          | 1020          | 1030 | 1040          |               |
| 乗 車 定 員 人          |                   |   | 5  |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |   |  |                |                |                |                |                 |               |               |               |               |               |               |               |      |               |               |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   |   | 1265   | 1295           | 1275           | 1285           | ←              | 1295            | 1235          | 1245          | 1255          | 1265          | 1285          | 1295          | 1295          | 1305 | 1315          |               |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                   |   | 2.430  |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| ト レ ッ ド m          |                   | 前 | ㊦ 1.435 ㊩ 1.425  |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
|                    |                   | 後 | ㊦ 1.430 ㊩ 1.420  |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   |   | 0±3  |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| ト ー イ ン mm         |                   |   | 0  |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| キ ャ ン バ 度          |                   |   | -0°10'   |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| キ ャ ス タ 度          |                   |   | 1°50'  |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   |   | 14°00'   |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    |                   | 内 | 37°  |                | ←              |                | ←              |                 | ㊦ 41° ㊩ 38°   |               | ←             |               | 37°           |               | ←             |      | ←             |               |
|                    |                   | 外 | 30°  |                | ←              |                | ←              |                 | ㊦ 34° ㊩ 33°   |               | ←             |               | 30°           |               | ←             |      | ←             |               |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   |   | GA15S  |                | ←              |                | ←              |                 | GA15E         |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| 総 排 気 量 cc         |                   |   | 1497   |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   |   | 4½J×13<br>5J×13<br>5½JJ×14                                 |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   |   | 155SR13<br>175/70R13 82H<br>175/70R13 82S<br>185/60R14 82H |                | ←              |                | ←              |                 | ←             |               | ←             |               | ←             |               | ←             |      | ←             |               |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ㊦13インチリム付、㊩14インチリム付



| 車 両             | 型 式<br>類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 | E-FN13                                    |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
|-----------------|-------------------------------|---|---------------|--|---------------|---|---------------|--|----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|
|                 |                               | CFMFSP<br>059                             | CFMASP<br>063 | CFJFSP<br>073  | CFJBSP<br>077 | CSMFSP<br>001                             | CSMASP<br>003 | CSJFSP<br>007  | CSJFSPS<br>009 | CSJBSP<br>011 | CSJBPS<br>014 | CSJBSPSZ<br>016 | CSUFSP<br>017 | CSUFSPS<br>019 | CSUBSP<br>021 |
| 通 称 名           |                               | バルサー                                      |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
|                 |                               | 5速フロアM/T                                  | 3速フロアA/T      | 5速フロアM/T   | 3速フロアA/T      | 5速フロアM/T                                  | 3速フロアA/T      | 5速フロアM/T   |                | 4速フロアA/T      | ←             |                 | 5速フロアM/T      |                | 4速フロアA/T      |
|                 |                               | M1  |               | J1   |               | M1  |               | J1   |                | ←             | ←             |                 | スーパーエクセレンス    |                | ←             |
| 長               | さ m                           | 4.030                                     |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
| 幅               | m                             | 1.640                                     |               | 1.645  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
| 高               | さ m                           | 1.380                                     |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
| 車 両 重 量 kg      | 前                             | 580                                       | 600           | 580  | 630           | 580                                       | 600           | 580  | 590            | 630           | 640           | 650             | 580           | 590            | 630           |
|                 | 後                             | 350                                       | ←             | 360  | ←             | 340                                       | ←             | 350  | 360            | 350           | 360           | ←               | ←             | 370            | 360           |
|                 | 計                             | 930                                       | 950           | 940  | 990           | 920                                       | 940           | 930  | 950            | 980           | 1000          | 1010            | 940           | 960            | 990           |
| 乗 車 定 員 人       |                               | 5   |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
| 最 大 積 載 量 kg    |                               |   |               |  |               |   |               |  |                |               |               |                 |               |                |               |
| 車 両 総 重 量 kg    |                               | 1205                                      | 1225          | 1215   | 1265          | 1195                                      | 1215          | 1205   | 1225           | 1255          | 1275          | 1285            | 1215          | 1235           | 1265          |
| ホ イール・ベース m     |                               | 2.430                                     |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
| ト レ ッ ド m       | 前                             | 1.435                                     |               | ㊦ 1.435 ㊩ 1.425  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
|                 | 後                             | 1.430                                     |               | ㊦ 1.430 ㊩ 1.420  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
| サ イド・スリ ッ プ mm  |                               | 0±3                                       |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
| ト ー イ ン mm      |                               | 0   |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
| キ ャ ン バ 度       |                               | -0°10'                                    |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
| キ ャ ス タ 度       |                               | 1°50'                                     |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |                               | 14°00'                                    |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                             | ㊦ 41° ㊩ 38°                               |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | 37°           | ←             |                 | ㊦ 41° ㊩ 38°   |                | 37°           |
|                 | 外                             | ㊦ 34° ㊩ 33°                               |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | 30°           | ←             |                 | ㊩ 34° ㊩ 33°   |                | 30°           |
| エ ン ジ ン 型 式     |                               | GA15S                                     |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
| 総 排 気 量 cc      |                               | 1497                                      |               | ←  |               | ←   |               | ←  |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
| リ ム・サ イ ズ       |                               | 4½J×13<br>5J×13                           |               | 4½J×13<br>5J×13<br>5½JJ×14                                 |               | 4½J×13<br>5J×13                           |               | 4½J×13<br>5J×13<br>5½JJ×14                                 |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |                               | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>175/70R13 82H |               | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>175/70R13 82H<br>185/60R14 82H |               | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>175/70R13 82H |               | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>175/70R13 82H<br>185/60R14 82H |                | ←             | ←             |                 | ←             |                | ←             |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ㊦13インチリム付、㊩14インチリム付



| 車 両             | 型 式               |  | E-FN13          |                 | ←             |                | ←             |                | ←              |                | E-FNN13           |                 | ←                |                 | ←                |                  | ←                 |      |
|-----------------|-------------------|--|-----------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|------|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | CSUBSPS<br>024  | CSUBSPSZ<br>026 | CSUFEP<br>083 | CSUFEPS<br>085 | CSUBEP<br>088 | CSUBEPZ<br>090 | CSUBEPS<br>091 | CRXFEPV<br>049 | CRXFEPVU<br>051   | CRXFEPAV<br>053 | CRXFEPAVU<br>055 | CRXFEPSV<br>056 | CRXFEPSVU<br>058 | CRXFEPSAV<br>060 | CRXFEPSAVU<br>062 |      |
| 通 称             | 名                 |  | パルサー            |                 | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←                 |                 | ←                |                 | ←                |                  | ←                 |      |
|                 |                   |  | 4速フロアA/T        |                 | 5速フロアM/T      |                | 4速フロアA/T      |                | ←              |                | 5速フロアM/T          |                 | ←                |                 | ←                |                  | ←                 |      |
|                 |                   |  | スーパーエクセレンス      |                 | スーパーエクセレンス-E  |                | ←             |                | ←              |                | ミラノX1-E(フルタイム4WD) |                 | ←                |                 | ←                |                  | ←                 |      |
| 長               | さ                 | m  | 4.215           |                 | ←             |                | ←             |                | ←              |                | 4.030             |                 | ←                |                 | ←                |                  | ←                 |      |
| 幅               |                   | m  | 1.645           |                 | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←                 |                 | ←                |                 | ←                |                  | ←                 |      |
| 高               | さ                 | m  | 1.380           |                 | ←             |                | ←             |                | ←              |                | 1.395             |                 | ←                |                 | ←                |                  | ←                 |      |
| 車 両 重 量         | kg                | 前  | 640             | 650             | 600           | 610            | 650           | 660            | ←              |                | 670               | 680             | 670              | 680             | ←                | 700              | 680               | 690  |
|                 |                   | 後  | 370             | ←               | 360           | 370            | 360           | ←              | 370            |                | 450               | ←               | 460              | ←               | ←                | 450              | 470               | ←    |
|                 |                   | 計  | 1010            | 1020            | 960           | 980            | 1010          | 1020           | 1030           |                | 1120              | 1130            | ←                | 1140            | ←                | 1150             | ←                 | 1160 |
| 乗 車 定 員         | 人                 | 5  |                 | ←               |               | ←              |               | ←              |                | ←              |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   |      |
| 最 大 積 載 量       | kg                |  |                 |                 |               |                |               |                |                |                |                   |                 |                  |                 |                  |                  |                   |      |
| 車 両 総 重 量       | kg                | 1285   | 1295            | 1235            | 1255          | 1285           | 1295          | 1305           |                | 1395           | 1405              | ←               | 1415             | ←               | 1425             | ←                | 1435              |      |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス | m                 | 2.430  |                 | ←               |               | ←              |               | ←              |                | ←              |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   |      |
| ト レ ッ ド         | m                 | 前  | ㊦ 1.435 ㊩ 1.425 |                 | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ㊦ 1.430 ㊩ 1.420   |                 | ←                |                 | ←                |                  | ←                 |      |
|                 | 後                 | ㊦ 1.430 ㊩ 1.420  |                 | ←               |               | ←              |               | ←              |                | ←              |                   | ㊦ 1.415 ㊩ 1.405 |                  | ←               |                  | ←                |                   | ←    |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm                | 0±3  |                 | ←               |               | ←              |               | ←              |                | ←              |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   |      |
| ト ー イ ン         | mm                | 0  |                 | ←               |               | ←              |               | ←              |                | ←              |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   |      |
| キ ャ ン バ 度       |                   | -0°10'   |                 | ←               |               | ←              |               | ←              |                | ←              |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   |      |
| キ ャ ス タ 度       |                   | 1°50'  |                 | ←               |               | ←              |               | ←              |                | 1°10'          |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   |      |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度                 | 14°00'   |                 | ←               |               | ←              |               | ←              |                | 13°50'         |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                 | 37°  |                 | ㊦ 41° ㊩ 38°     |               | 37°            |               | ←              |                | ㊦ 39° ㊩ 37°    |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   |      |
|                 | 外                 | 30°  |                 | ㊦ 34° ㊩ 33°     |               | 30°            |               | ←              |                | ㊦ 31° ㊩ 30°    |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   |      |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   | GA15S  |                 | GA15E           |               | ←              |               | ←              |                | ←              |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   |      |
| 総 排 気 量         | cc                | 1497   |                 | ←               |               | ←              |               | ←              |                | ←              |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   |      |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                   | 4½J×13<br>5J×13<br>5½JJ×14                                 |                 | ←               |               | ←              |               | ←              |                | ←              |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                   | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>175/70R13 82H<br>185/60R14 82H |                 | ←               |               | ←              |               | ←              |                | ←              |                   | ←               |                  | ←               |                  | ←                |                   |      |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ㊦13インチリム付、㊩14インチリム付



| 車 両             | 型 式               |         | E-FNN13                                   |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
|-----------------|-------------------|---------|---|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|--------------------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|---|-----------------|
|                 | 類 別 記 号           | 類 別 記 号 | CRXAEPV<br>064                            | CRXAEPVU<br>066 | CRXAEPV<br>068 | CRXAEPVU<br>070 | CRXAEPSV<br>071 | CRXAEPSVU<br>073 | CRXAEPSV<br>075 | CRXAEPSVU<br>077 | CSMFSP<br>001            | CSMASP<br>009 | CSJFSPV<br>017 | CSJFSPVU<br>019 | CSJASP<br>025 | CSJASP<br>027 | CSJFEPV<br>033                            | CSJFEPVU<br>035 |
| 通 称             | バルサー              |         | ←   |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
|                 | 3速フロアA/T          |         | ←   |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | 5速フロアM/T 3速フロアA/T        |               | 5速フロアM/T       |                 | 3速フロアA/T      |               | 5速フロアM/T                                  |                 |
|                 | ミラノX1-E(フルタイム4WD) |         | ←   |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | M1(パートタイム4WD)            |               | J1(フルタイム4WD)   |                 | ←             |               | J1-E(フルタイム4WD)                            |                 |
| 長 さ             | m                 |         | 4.030                                     |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | 4.215                    |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
| 幅               | m                 |         | 1.645                                     |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | 1.640                    |               | 1.645          |                 | ←             |               | ←   |                 |
| 高 さ             | m                 |         | 1.395                                     |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
| 車 両 重 量         | kg                | 前       | 690                                       | 700             | 690            | 700             | ←               | 710              | 700             | 710              | 640                      | 660           | 650            | 660             | 670           | 680           | 670                                       | 680             |
|                 |                   | 後       | 450                                       | ←               | 460            | ←               | ←               | ←                | 470             | ←                | 450                      | ←             | ←              | ←               | ←             | ←             | ←   | ←               |
|                 |                   | 計       | 1140                                      | 1150            | ←              | 1160            | ←               | 1170             | ←               | 1180             | 1090                     | 1110          | 1100           | 1110            | 1120          | 1130          | 1120                                      | 1130            |
| 乗 車 定 員         | 人                 |         | 5   |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
| 最 大 積 載 量       | kg                |         |   |                 |                |                 |                 |                  |                 |                  |                          |               |                |                 |               |               |   |                 |
| 車 両 総 重 量       | kg                |         | 1415                                      | 1425            | ←              | 1435            | ←               | 1445             | ←               | 1455             | 1365                     | 1385          | 1375           | 1385            | 1395          | 1405          | 1395                                      | 1405            |
| ホ イ ール ・ ベ ース   | m                 |         | 2.430                                     |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
| ト レ ッ ド         | m                 | 前       | ㊦ 1.430 ㊩ 1.420                           |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
|                 |                   | 後       | ㊦ 1.415 ㊩ 1.405                           |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm                |         | 0±3                                       |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
| ト ー イ ン         | mm                |         | 0   |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
| キ ャ ン バ 度       |                   |         | -0°10'                                    |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
| キ ャ ス タ 度       |                   |         | 1°10'                                     |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度                 |         | 13°50'                                    |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |                   | 内       | ㊦ 39° ㊩ 37°                               |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
|                 |                   | 外       | ㊦ 31° ㊩ 30°                               |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   |         | GA15E                                     |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | GA15S                    |               | ←              |                 | ←             |               | GA15E                                     |                 |
| 総 排 気 量         | cc                |         | 1497                                      |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←                        |               | ←              |                 | ←             |               | ←   |                 |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                   |         | 4½J×13<br>5J×13<br>5½JJ×14                |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | 4½J×13<br>5J×13          |               | ←              |                 | ←             |               | 4½J×13<br>5J×13<br>5½JJ×14                |                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                   |         | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>185/60R14 82H |                 | ←              |                 | ←               |                  | ←               |                  | 155SR13<br>175/70R13 82S |               | ←              |                 | ←             |               | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>185/60R14 82H |                 |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ㊦ア13インチリム付、㊩14インチリム付



| 車 両           | 型 式<br>類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 | E-FNN13                                   |                                   | E-N13        |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
|---------------|-------------------------------|---|-----------------------------------|--------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
|               |                               | CSJAEPV<br>041                            | CSJAEPVU<br>043                   | CRVNS<br>009 | CRVNSP<br>010 | CRVAS<br>011      | CRVASP<br>012 | CRMNSP<br>030 | CRMASP<br>032 | CSVNS<br>001 | CSVNSP<br>002 | CSVAS<br>003 | CSVASP<br>004 | CSMNS<br>005 | CSMNSP<br>006 | CSMAS<br>007 | CSMASP<br>008 |
| 通 称 名         | バルサー                          |   | ←                                 | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
|               | 3速フロアA/T                      |   | 4速フロアM/T                          | 3速フロアA/T     |               | 4速フロアM/T 3速フロアA/T |               | 4速フロアM/T      |               | 3速フロアA/T     |               | 4速フロアM/T     |               | 3速フロアA/T     |               | 3速フロアA/T     |               |
|               | J1-E(フルタイム4WD)                |   | V1                                | ←            |               | M1N               |               | V1            |               | ←            |               | ←            |               | M1           |               | ←            |               |
| 長 さ m         |                               | 4.215                                     | 4.030                             | ←            |               | ←                 |               | 4.215         |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| 幅 m           |                               | 1.645                                     | 1.640                             | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| 高 さ m         |                               | 1.395                                     | 1.380                             | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| 車 両 重 量 kg    | 前                             | 690                                       | 700                               | 540          | 550           | 560               | 570           | 550           | 570           | 540          | 550           | 560          | 570           | 540          | 550           | 560          | 570           |
|               | 後                             | 450                                       | ←                                 | 320          | ←             | ←                 | ←             | 330           | ←             | ←            | ←             | ←            | ←             | 340          | ←             | ←            | ←             |
|               | 計                             | 1140                                      | 1150                              | 860          | 870           | 880               | 890           | 880           | 900           | 870          | 880           | 890          | 900           | 880          | 890           | 900          | 910           |
| 乗 車 定 員 人     |                               | 5   | ←                                 | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| 最 大 積 載 量 kg  |                               | /   |                                   | /            |               | /                 |               | /             |               | /            |               | /            |               | /            |               | /            |               |
| 車 両 総 重 量 kg  |                               | 1415                                      | 1425                              | 1135         | 1145          | 1155              | 1165          | 1155          | 1175          | 1145         | 1155          | 1165         | 1175          | 1155         | 1165          | 1175         | 1185          |
| ホイール・ベース m    |                               | 2.430                                     | ←                                 | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| ト レ ッ ド m     | 前                             | ㊦ 1.430 ㊩ 1.420                           | 1.435                             | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
|               | 後                             | ㊦ 1.415 ㊩ 1.405                           | 1.430                             | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| サイド・スリップ mm   |                               | 0±3                                       | ←                                 | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| ト ー イ ン mm    |                               | 0   | ←                                 | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| キ ャ ン バ 度     |                               | -0°10'                                    | ←                                 | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| キ ャ ス タ 度     |                               | 1°10'                                     | 1°50'                             | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| キング・ピン角度 度    |                               | 13°50'                                    | 14°00'                            | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| ハンドル切れ角度      | 内                             | ㊦ 39° ㊩ 37°                               | 41°                               | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
|               | 外                             | ㊦ 31° ㊩ 30°                               | 34°                               | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| エ ン ジ ン 型 式   |                               | GA15E                                     | E13S                              | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| 総 排 気 量 cc    |                               | 1497                                      | 1270                              | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                               | 4½×13<br>5J×13<br>5½JJ×14                 | 4½J×13<br>5J×13                   | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                               | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>185/60R14 82H | 145SR13<br>155SR13<br>6.15-13-4PR | ←            |               | ←                 |               | ←             |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               | ←            |               |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ㊦13インチリム付、㊩14インチリム付



| 車 両                | 型 式               | E-N13                             |               | ←            |               | E-EK10       |            | ←          |             | ←         | E-KEE24                   |                            | ←                          |   | ←    |   |
|--------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|------------|-------------|-----------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---|------|---|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 | CFMFS<br>025                      | CFMFSP<br>026 | CFMAS<br>027 | CFMASP<br>028 | GR<br>010    | GRN<br>020 | GRA<br>030 | GRAN<br>040 | HR<br>050 | (C.H)KPAEODPYW<br>001 009 | (C.H)KPAEODPYZW<br>002 010 | (C.H)KPAEODPCYW<br>003 011 |   |      |   |
| 通 称 名              |                   | バルサー                              |               | ←            |               | マーチ          |            | ←          |             | ←         | キャラバン：ホーミー                |                            | ←                          | ← |      |   |
|                    |                   | 5速フロアM/T                          |               | 3速フロアA/T     |               | 5速フロアM/T     |            | 3速フロアA/T   |             | 5速フロアM/T  | 4速フロアA/T                  |                            | ←                          | ← |      |   |
|                    |                   | MI                                |               | ←            |               | スーパーターボ      |            | ←          |             | R         | GT                        |                            | ←                          | ← |      |   |
| 長 さ m              |                   | 4.030                             |               | ←            |               | 3.735        |            | ←          |             | 3.760     | 4.520                     |                            | ←                          | ← |      |   |
| 幅 m                |                   | 1.640                             |               | ←            |               | 1.560        |            | ←          |             | ←         | 1.690                     |                            | ←                          | ← |      |   |
| 高 さ m              |                   | 1.380                             |               | ←            |               | 1.395        |            | ←          |             | 1.405     | 1.945                     |                            | ←                          | ← |      |   |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 | 540                               | 550           | 560          | 570           | 510          | 510        | 520        | 520         | 490       | 980                       | ←                          | 990                        | ← | 1030 | ← |
|                    | 後                 | 350                               | ←             | ←            | ←             | 260          | 270        | 260        | 270         | 250       | 790                       | ←                          | 790                        | ← | 790  | ← |
|                    | 計                 | 890                               | 900           | 910          | 920           | 770          | 780        | ←          | 790         | 740       | 1770                      | ←                          | 1780                       | ← | 1820 | ← |
| 乗 車 定 員 人          |                   | 5                                 |               | ←            |               | ←            |            | ←          |             | ←         | 8                         |                            | ←                          | ← |      |   |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |                                   |               |              |               |              |            |            |             |           |                           |                            |                            |   |      |   |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   | 1165                              | 1175          | 1185         | 1195          | 1045         | 1055       | ←          | 1065        | 1015      | 2210                      | ←                          | 2220                       | ← | 2260 | ← |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    |                   | 2.430                             |               | ←            |               | 2.300        |            | ←          |             | ←         | 2.375                     |                            | ←                          | ← |      |   |
| ト レ ッ ド m          | 前                 | 1.435                             |               | ←            |               | 1.350        |            | ←          |             | ←         | 1.450                     |                            | ←                          | ← |      |   |
|                    | 後                 | 1.430                             |               | ←            |               | 1.335        |            | ←          |             | ←         | 1.415                     |                            | ←                          | ← |      |   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   | 0±3                               |               | ←            |               | ←            |            | ←          |             | ←         | ←                         |                            | ←                          | ← |      |   |
| ト ー イ ン mm         |                   | 0                                 |               | ←            |               | ←            |            | ←          |             | ←         | 1                         |                            | ←                          | ← |      |   |
| キ ャ ン バ 度          |                   | -0°10'                            |               | ←            |               | 0°05'        |            | ←          |             | ←         | 0°25'                     |                            | ←                          | ← |      |   |
| キ ャ ス タ 度          |                   | 1°50'                             |               | ←            |               | 3°           |            | ←          |             | ←         | 0°50'                     |                            | ←                          | ← |      |   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   | 14°00'                            |               | ←            |               | 13°35'       |            | ←          |             | ←         | 9°05'                     |                            | ←                          | ← |      |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 | 41°                               |               | ←            |               | 36°          |            | ←          |             | ←         | ←                         |                            | ←                          | ← |      |   |
|                    | 外                 | 34°                               |               | ←            |               | 29°          |            | ←          |             | ←         | 33°                       |                            | ←                          | ← |      |   |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   | E13S                              |               | ←            |               | MA09         |            | ←          |             | ←         | VG30E                     |                            | ←                          | ← |      |   |
| 総 排 気 量 cc         |                   | 1270                              |               | ←            |               | 930          |            | ←          |             | ←         | 2960                      |                            | ←                          | ← |      |   |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   | 4½J×13<br>5J×13                   |               | ←            |               | 5J×13        |            | ←          |             | ←         | 6JJ×15                    |                            | ←                          | ← |      |   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   | 145SR13<br>155SR13<br>6.15-13-4PR |               | ←            |               | 175/6513 80H |            | ←          |             | 155SR13   | 205/65R15 93H             |                            | ←                          | ← |      |   |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               |       | E-KEE24                       |      | ←                            |      | ←                             |      | E-KHE24                    |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
|--------------------|-------------------|-------|-------------------------------|------|------------------------------|------|-------------------------------|------|----------------------------|------|---------------------------|------|----------------------------|------|----------------------------|------|-----------------------------|--|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |       | (C.H)KPAEODPCYZW<br>004   012 |      | (C.H)KLAEODPCYW<br>007   015 |      | (C.H)KLAEODPCYZW<br>008   016 |      | (C.H)KDFSOPW<br>109   137  |      | (C.H)KGFSOPW<br>111   139 |      | (C.H)KGFSOPZW<br>112   140 |      | (C.H)KJFSODPW<br>115   143 |      | (C.H)KJFSODPZW<br>116   144 |  |
| 通 称 名              | キャラバン：ホーミー        |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
|                    | 4速フロアA/T          |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | 5速フロアM/T                   |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
|                    | GT                |       | GTリムジン                        |      | ←                            |      | ←                             |      | デラックス                      |      | GL                        |      | ←                          |      | シルクロード、アビイロード              |      | ←                           |  |
| 長 さ m              | 4.520             |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | 4.420                      |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 幅 m                | 1.690             |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 高 さ m              | 1.945             |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | 1.965                      |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 | 1040  | ←                             | 1040 | ←                            | 1050 | ←                             | 840  | ←                          | 850  | ←                         | 860  | ←                          | 880  | ←                          | 890  | ←                           |  |
|                    | 後                 | 790   | ←                             | 800  | ←                            | 800  | ←                             | 630  | ←                          | 660  | ←                         | 660  | ←                          | 700  | ←                          | 700  | ←                           |  |
|                    | 計                 | 1830  | ←                             | 1840 | ←                            | 1850 | ←                             | 1470 | ←                          | 1510 | ←                         | 1520 | ←                          | 1580 | ←                          | 1590 | ←                           |  |
| 乗 車 定 員 人          | 8                 |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |       |                               |      |                              |      |                               |      |                            |      |                           |      |                            |      |                            |      |                             |  |
| 車 両 総 重 量 kg       | 2270              |       | ←                             | 2280 | ←                            | 2290 | ←                             | 1965 | ←                          | 2005 | ←                         | 2015 | ←                          | 2020 | ←                          | 2030 | ←                           |  |
| ホ イ ー ル ・ ペ ー ス m  | 2.375             |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| ト レ ッ ド m          | 前                 | 1.450 | ←                             |      | ←                            |      | ① 1.440<br>② 1.450            |      | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
|                    | 後                 | 1.415 | ←                             |      | ←                            |      | ① 1.405<br>② 1.415            |      | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±3               |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| ト ー イ ン mm         | 1                 |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| キ ャ ン バ 度          | 0°25'             |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| キ ャ ス タ 度          | 0°50'             |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 9°05'             |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 | 36"   | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
|                    | 外                 | 33°   | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| エ ン ジ ン 型 式        | VG30E             |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | Z20S                       |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 総 排 気 量 cc         | 2960              |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | 1952                       |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 6JJ×15            |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | 5J×14<br>6JJ×14<br>5½JJ×14 |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 205/65R15 93H     |       | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |      | 195SR14<br>205SR14         |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                          |      | ←                           |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。①はロード・ホイール5J×14仕様、②はロード・ホイール5½JJ×14及び6JJ×14仕様を示す。



| 車 両                | 型 式                        |                    | E-KHE24                     |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
|--------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------|------|------------------------------|------|-----------------------------|------|------------------------------|------|------------------------------|------|-------------------------------|------|----------------------------|------|-----------------------------|--|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号          |                    | (C.H)KJFSODPYW<br>117   145 |      | (C.H)KJFSODPYZW<br>118   146 |      | (C.H)KJFSODPCW<br>119   147 |      | (C.H)KJFSODPCZW<br>120   148 |      | (C.H)KJFSODPCYW<br>121   149 |      | (C.H)KJFSODPCYZW<br>122   150 |      | (C.H)KJASODPW<br>123   151 |      | (C.H)KJASODPZW<br>124   152 |  |
| 通 称 名              | キャラバン：ホーミー                 |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
|                    | 5速フロアM/T                   |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 4速フロアA/T                   |      | ←                           |  |
|                    | シルクロード、アビロード               |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 長 さ m              | 4.520                      |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 幅 m                | 1.690                      |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 高 さ m              | 1.995                      |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前                          | 900                | ←                           | 910  | ←                            | 930  | ←                           | 940  | ←                            | 950  | ←                            | 960  | ←                             | 890  | ←                          | 900  | ←                           |  |
|                    | 後                          | 730                | ←                           | 730  | ←                            | 700  | ←                           | 700  | ←                            | 730  | ←                            | 730  | ←                             | 710  | ←                          | 710  | ←                           |  |
|                    | 計                          | 1630               | ←                           | 1640 | ←                            | 1630 | ←                           | 1640 | ←                            | 1680 | ←                            | 1690 | ←                             | 1600 | ←                          | 1610 | ←                           |  |
| 乗 車 定 員 人          | 8                          |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |                            |                    |                             |      |                              |      |                             |      |                              |      |                              |      |                               |      |                            |      |                             |  |
| 車 両 総 重 量 kg       | 2070                       |                    | ←                           | 2080 | ←                            | 2070 | ←                           | 2080 | ←                            | 2120 | ←                            | 2130 | ←                             | 2040 | ←                          | 2050 | ←                           |  |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    | 2.375                      |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| ト レ ッ ド m          | 前                          | ① 1.440<br>② 1.450 | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
|                    | 後                          | ① 1.405<br>② 1.415 | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±3                        |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| ト ー イ ン mm         | 1                          |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| キ ャ ン バ 度          | 0°25'                      |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| キ ャ ス タ 度          | 0°50'                      |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 9°05'                      |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                          | 36°                | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
|                    | 外                          | 33°                | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| エ ン ジ ン 型 式        | Z20S                       |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 総 排 気 量 cc         | 1952                       |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5J×14<br>5½JJ×14<br>6JJ×14 |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 195SR14<br>205SR14         |                    | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。①はロード・ホイール5J×14仕様、②はロード・ホイール5½JJ×14及び6JJ×14仕様を示す。



| 車 両 | 型 式               |  | E-KHE24                     |  | ←                            |  | ←                           |  | ←                            |  | ←                            |  | ←                             |  | ←                            |  | ←                             |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |  |                              |  |                               |
|-----|-------------------|--|-----------------------------|--|------------------------------|--|-----------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|
|     | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | (C.H)KJASODPYW<br>125   153 |  | (C.H)KJASODPYZW<br>126   154 |  | (C.H)KJASODPCW<br>127   155 |  | (C.H)KJASODPCZW<br>128   156 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |  | (C.H)KJASODPCYW<br>129   157 |  | (C.H)KJASODPCYZW<br>130   158 |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。①はロード・ホイール5J×14仕様、②はロード・ホイール5½JJ×14及び6JJ×14仕様を示す。



| 車 両                | 型 式                        |                    | E-KHGE24                   |                            | ←                          |                             | ←               |                  | ←                |                   | E-KMC22         |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|------|------|------|--|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号          |                    | (C.H)KDFSOPFW<br>017   023 | (C.H)KDFSOPQW<br>018   024 | (C.H)KDFSOPCW<br>019   025 | (C.H)KDFSOPCQW<br>020   026 | CBGFSOBK<br>017 | CBGFSOBKZ<br>018 | CBGFSOBYK<br>019 | CBGFSOBYKZ<br>020 | CBGLSOBK<br>025 | CBGLSOBKZ<br>026 | CBGLSOBYK<br>027 | CBGLSOBYKZ<br>028 |      |      |      |  |
| 通 称 名              | キャラバン：ホーミー                 |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | バネット             |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
|                    | 5速フロアM/T                   |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | 5速フロアM/T         |                   | ←               |                  | 4速フロアA/T         |                   | ←    |      | ←    |  |
|                    | デラックス                      |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | SGL              |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
| 長 さ m              | 4.690                      |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | 4.050            |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
| 幅 m                | 1.690                      |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | 1.620            |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
| 高 さ m              | 1.965                      |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | 1.980            |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前                          | 840                | ←                          | 850                        | ←                          | 890                         | ←               | 900              | ←                | 740               | 750             | 760              | 770              | 750               | 760  | 770  | 780  |  |
|                    | 後                          | 690                | ←                          | 700                        | ←                          | 690                         | ←               | 700              | ←                | 490               | ←               | 510              | ←                | 500               | ←    | 520  | ←    |  |
|                    | 計                          | 1530               | ←                          | 1550                       | ←                          | 1580                        | ←               | 1600             | ←                | 1230              | 1240            | 1270             | 1280             | 1250              | 1260 | 1290 | 1300 |  |
| 乗 車 定 員 人          | 10                         |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | 8                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |                            |                    |                            |                            |                            |                             |                 |                  |                  |                   |                 |                  |                  |                   |      |      |      |  |
| 車 両 総 重 量 kg       | 2080                       |                    | ←                          | 2100                       | ←                          | 2130                        | ←               | 2150             | ←                | 1670              | 1680            | 1710             | 1720             | 1690              | 1700 | 1730 | 1740 |  |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    | 2.645                      |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | 2.150            |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
| ト レ ッ ド m          | 前                          | ① 1.440<br>② 1.450 | ←                          | ←                          | ←                          | ←                           | ←               | ←                | ←                | 1.395             | ←               | ←                | ←                | ←                 | ←    | ←    | ←    |  |
|                    | 後                          | ① 1.450<br>② 1.415 | ←                          | ←                          | ←                          | ←                           | ←               | ←                | ←                | 1.360             | ←               | ←                | ←                | ←                 | ←    | ←    | ←    |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±3                        |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
| ト ー イ ン mm         | 1                          |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | 3                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
| キ ャ ン バ 度          | 0°25'                      |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | 0°15'            |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
| キ ャ ス タ 度          | 0°50'                      |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | 1°20'            |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 9°05'                      |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | 9°30'            |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                          | 36°                | ←                          | ←                          | ←                          | ←                           | ←               | ←                | ←                | 38°               | ←               | ←                | ←                | ←                 | ←    | ←    | ←    |  |
|                    | 外                          | 33°                | ←                          | ←                          | ←                          | ←                           | ←               | ←                | ←                | 35°               | ←               | ←                | ←                | ←                 | ←    | ←    | ←    |  |
| エ ン ジ ン 型 式        | Z20S                       |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | C20S             |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
| 総 排 気 量 cc         | 1952                       |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | 1973             |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5J×14<br>5½JJ×14<br>6JJ×14 |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | 4½J×13           |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 195SR14<br>205SR14         |                    | ←                          |                            | ←                          |                             | ←               |                  | 175SR13          |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←    |      | ←    |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。①はロード・ホイール5J×14仕様、②はロード・ホイール5½JJ×14及び6JJ×14仕様を示す。



| 車 両             | 型 式               |       | E-KMC22          |                   | ←                |                   | E-KMJNC22       |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
|-----------------|-------------------|-------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |       | CBJFSOBYK<br>003 | CBJFSOBYKZ<br>004 | CBJLSOBYK<br>039 | CBJLSOBYKZ<br>040 | CMDFSOBH<br>001 | CMHFSOBK<br>002 | CMGFSOBK<br>003 | CMGFSOBKZ<br>005 | CMGFSOBYK<br>007 | CMGFSOBYKZ<br>009 | CMJGFSOBYKS<br>008 | CMGFSOBYKZS<br>010 | CMGLSOBK<br>019 | CMGLSOBKZ<br>021 | CMGLSOBYK<br>023 | CBGLSOBYKZ<br>025 |
| 通 称 名           | バネット              |       | ←                |                   | ←                |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
|                 | 5速フロアM/T          |       | 4速フロアA/T         |                   | 5速フロアM/T         |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | 4速フロアA/T        |                  | ←                |                   |
|                 | エクセル              |       | ←                |                   | SC GL            |                   | SGL             |                 | ←               |                  | ←                |                   | SGLパノラマルーフ-Yu      |                    | SGL             |                  | ←                |                   |
| 長 さ m           | 4.050             |       | ←                |                   | 3.980            |                   | 4.050           |                 | ←               |                  | ←                |                   | 4.060              |                    | 4.050           |                  | ←                |                   |
| 幅 m             | 1.635             |       | ←                |                   | 1.620            |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
| 高 さ m           | 1.980             |       | ←                |                   | 1.975 1.960      |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | 1.970              |                    | 1.960           |                  | ←                |                   |
| 車 両 重 量 kg      | 前                 | 760   | 770              | ←                 | 780              | 810               | 820             | 840             | 850             | 860              | 870              | ←                 | 880                | 850                | 860             | 870              | 880              |                   |
|                 | 後                 | 520   | ←                | 530               | ←                | 500               | 540             | 560             | ←               | 580              | ←                | ←                 | ←                  | 560                | ←               | 580              | ←                |                   |
|                 | 計                 | 1280  | 1290             | 1300              | 1310             | 1310              | 1360            | 1400            | 1410            | 1440             | 1450             | ←                 | 1460               | 1410               | 1420            | 1450             | 1460             |                   |
| 乗 車 定 員 人       | 8                 |       | ←                |                   | 5 8              |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
| 最 大 積 載 量 kg    |                   |       |                  |                   |                  |                   |                 |                 |                 |                  |                  |                   |                    |                    |                 |                  |                  |                   |
| 車 両 総 重 量 kg    | 1720 1730         |       | 1740 1750        |                   | 1585 1800        |                   | 1840 1850       |                 | 1880 1890       |                  | ← 1900           |                   | 1850 1860          |                    | 1890 1900       |                  |                  |                   |
| ホ イール・ベース m     | 2.150             |       | ←                |                   | ←                |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
| ト レ ッ ド m       | 前                 | 1.395 | ←                |                   | 1.390            |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
|                 | 後                 | 1.360 | ←                |                   | ←                |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
| サ イド・スリッパ mm    | 0±3               |       | ←                |                   | ←                |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
| ト ー イ ン mm      | 3                 |       | ←                |                   | ←                |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
| キ ャ ン バ 度       | 0°15'             |       | ←                |                   | ←                |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
| キ ャ ス タ 度       | 1°20'             |       | ←                |                   | 1°30' 1°50'      |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 | 9°30'             |       | ←                |                   | 13°45'           |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                 | 38°   | ←                |                   | 35°              |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
|                 | 外                 | 35°   | ←                |                   | 33°              |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
| エ ン ジ ン 型 式     | C20S              |       | ←                |                   | ←                |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
| 総 排 気 量 cc      | 1973              |       | ←                |                   | ←                |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
| リ ム・サ イ ズ       | 4½J×13            |       | ←                |                   | 5J×14            |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     | 175SR13           |       | ←                |                   | 185RS14          |                   | ←               |                 | ←               |                  | ←                |                   | ←                  |                    | ←               |                  | ←                |                   |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               |  | E-KMJN22          |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
|--------------------|-------------------|--|-------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | CMGLSOBYKS<br>024 | CMGLSOBYKZS<br>026 | CMJFSOBYK<br>039 | CMJFSOBYKZ<br>041 | CMJFSOBYKS<br>040 | CMJFSOBYKZS<br>042 | CMJLSOBYK<br>055 | CMJLSOBYKZ<br>057 | CMJLSOBYKS<br>056 | CMJLSOBYKZS<br>058 |
| 通 称 名              | バネット              |  | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
|                    | 4速フロアA/T          |  | 5速フロアM/T          |                    | ←                |                   | 4速フロアA/T          |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
|                    | SGLパノラマルーフーYu     |  | エクセル              |                    | エクセルーYu          |                   | エクセル              |                    | エクセルーYu          |                   | ←                 |                    |
| 長 さ m              |                   |  | 4.060             |                    | 4.050            |                   | 4.060             |                    | 4.050            |                   | 4.060             |                    |
| 幅 m                |                   |  | 1.620             |                    | 1.635            |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
| 高 さ m              |                   |  | 1.970             |                    | 1.960            |                   | 1.970             |                    | 1.960            |                   | 1.970             |                    |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 |  | 880               | 890                | 860              | 870               | ←                 | 880                | 870              | 880               | ←                 | 890                |
|                    | 後                 |  | 580               | ←                  | 590              | ←                 | ←                 | ←                  | ←                | ←                 | ←                 | ←                  |
|                    | 計                 |  | 1460              | 1470               | 1450             | 1460              | ←                 | 1470               | 1460             | 1470              | ←                 | 1480               |
| 乗 車 定 員 人          |                   |  | 8                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |  |                   |                    |                  |                   |                   |                    |                  |                   |                   |                    |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   |  | 1900              | 1910               | 1890             | 1900              | ←                 | 1910               | 1900             | 1910              | ←                 | 1920               |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                   |  | 2.150             |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
| ト レ ッ ド m          | 前                 |  | 1.390             |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
|                    | 後                 |  | 1.360             |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   |  | 0±3               |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
| ト ー イ ン mm         |                   |  | 3                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
| キ ャ ン バ 度          |                   |  | 0°15'             |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
| キ ャ ス タ 度          |                   |  | 1°50'             |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   |  | 13°45'            |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 |  | 35°               |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
|                    | 外                 |  | 33°               |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   |  | CA20S             |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
| 総 排 気 量 cc         |                   |  | 1973              |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   |  | 5J×14             |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   |  | 185SR14           |                    | ←                |                   | ←                 |                    | ←                |                   | ←                 |                    |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



[illegible]



| 車 両                      | 型 式  |                                     | R-VB11     |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | M-PF22                             |                   | ←               |                  |
|--------------------------|--|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|------------|-------------------------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|-----------------|------------------|
|                          | 類 別 記 号  | 類 別 区 分 番 号                         | DA<br>009  | DAW<br>010 | H<br>011   | HW<br>012  | HA<br>015  | HAW<br>016        | PSQ<br>017 | PSQW<br>018                         | PD<br>019  | PDW<br>020        | PDQ<br>021 | PDQW<br>022       | CSSFHSK<br>049                     | CSSFHSKC<br>050   | CWSFSLSK<br>051 | CWSFSLSKC<br>052 |
| 通 称 名                    | ADバン   |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | アトラス                               |                   | ←               |                  |
|                          | 3速フロアA/T   |                                     | 4速フロアM/T   |            | 4速フロアA/T   |            | 4速フロアM/T   |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 5速フロアM/T                           |                   | ←               |                  |
|                          | DX   |                                     | GL         |            | ←          |            | ←          |                   | CT         |                                     | DX         |                   | ←          |                   | スタンダード                             |                   | ←               |                  |
| 長 さ m                    | 4.110  |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 4.430                              |                   | ←               |                  |
| 幅 m                      | 1.620  |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 1.690                              |                   | ←               |                  |
| 高 さ m                    | 1.465  |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 1.975                              |                   | 1.990           |                  |
| 車 両 重 量 kg               | 前  | 500                                 | 510        | 490        | 500        | 510        | 520        | 480               | 490        | 480                                 | 490        | 480               | 490        | 810               | 830                                | ←                 | 850             |                  |
|                          | 後  | 340                                 | ←          | ←          | ←          | ←          | ←          | 330               | ←          | 340                                 | ←          | 330               | ←          | 560               | ←                                  | 540               | ←               |                  |
|                          | 計  | 840                                 | 850        | 830        | 840        | 850        | 860        | 810               | 820        | ←                                   | 830        | 810               | 820        | 1370              | 1390                               | 1370              | 1390            |                  |
| 乗 車 定 員 人                | 2(5)   |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | 2          |                                     | 2(5)       |                   | 2          |                   | 3                                  |                   | 6               |                  |
| 最 大 積 載 量 kg             | 400(250)   |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | 400        |                                     | 400(250)   |                   | 400        |                   | 1500                               |                   | 1000            |                  |
| 車 両 総 重 量 kg             | 1350(1365)                                       |                                     | 1300(1375) | 1340(1355) | 1350(1365) | 1360(1375) | 1370(1385) | 1320              | 1330       | 1330(1345)                          | 1340(1355) | 1320              | 1330       | 3035              | 3055                               | 2700              | 2720            |                  |
| ホ イール・ベース m              | 2.400  |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 2.335                              |                   | ←               |                  |
| ト レ ッ ド m                | 前  | 1.385                               | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 1.410                              |                   | ←               |                  |
|                          | 後  | 1.365                               | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 1.380                              |                   | ←               |                  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m  | 1.550(0.930)×1.310(1.330)<br>×0.885 |            | ←          |            | ←          |            | 1.570×1.310×0.885 |            | 1.550(0.930)×1.310(1.330)<br>×0.885 |            | 1.570×1.310×0.885 |            | 2.860×1.620×0.380 |                                    | 1.910×1.620×0.425 |                 |                  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        | 0(-0.280)  |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | 0.015      |                                     | 0(-0.280)  |                   | 0.015      |                   | 0.330                              |                   | 0.145           |                  |
| ボデー・オーバハング m             | 前  | 0.720                               | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 0.950                              |                   | ←               |                  |
|                          | 後  | 0.860                               | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 1.115                              |                   | ←               |                  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       | 0±3  |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | ←                                  |                   | ←               |                  |
| ト ー イ ン mm               | 4  |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 0~2                                |                   | ←               |                  |
| キ ャ ン バ 度                | 0°20'  |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 5'                                 |                   | ←               |                  |
| キ ャ ス タ 度                | 1°30'  |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 1°00'                              |                   | ←               |                  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        | 12°55'   |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 9°25'                              |                   | ←               |                  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内  | 39°                                 | 42°        |            | 39°        |            | 42°        |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 34°                                |                   | ←               |                  |
|                          | 外  | 31°                                 | 33°        |            | 31°        |            | 33°        |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 28°                                |                   | ←               |                  |
| エ ン ジ ン 型 式              | E13S   |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | Z20                                |                   | ←               |                  |
| 総 排 気 量 cc               | 1270   |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 1952                               |                   | ←               |                  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            | 155R12-6PRLT<br>5.00-12-8PRULT<br>5.00-12-6PRULT |                                     | ←          |            | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |                   | ←          |                   | 前 6.00R15-8PRLT<br>後 7.00R15-8PRLT |                   | ←               |                  |



| 車 両                      | 型 式               |   | M-PF22                           |                  | M-VHE24                    |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
|--------------------------|-------------------|---|----------------------------------|------------------|----------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------|---|----------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | DSSFSVWK<br>053                  | DSSFSVWKC<br>055 | (C.H)VDFSLAPV<br>049   063 |   | (C.H)VDFSLAPW<br>050   064       |   | (C.H)FDFSLBPW<br>051   065   |   | (C.H)VDFSLAPV<br>056   070 |   | (C.H)FDFSLAP<br>057   071        |   | (C.H)FDFSLBPW<br>058   072   |   | (C.H)FGFSLBPW<br>059   073   |   |
| 通 称 名                    |                   |   | アトラス                             |                  | キャラバン・ホーミー                 |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
|                          |                   |   | 5速フロアM/T                         |                  | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
|                          |                   |   | スタンダード                           |                  | ブラックス                      |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | GL                           |   |
| 長 さ m                    |                   |   | 4.430                            |                  | 4.420                      |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
| 幅 m                      |                   |   | 1.690                            |                  | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
| 高 さ m                    |                   |   | 1.975                            |                  | 1.965                      |   | 1.965                            |   | ←                            |   | 1.965                      |   | 1.950                            |   | ←                            |   | ←                            |   |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 |   | 800                              | 820              | 790                        | ← | ←                                | ← | 800                          | ← | 810                        | ← | ←                                | ← | 820                          | ← | 830                          | ← |
|                          | 後                 |   | 510                              | ←                | 570                        | ← | 580                              | ← | ←                            | ← | ←                          | ← | 590                              | ← | ←                            | ← | ←                            | ← |
|                          | 計                 |   | 1310                             | 1330             | 1360                       | ← | 1370                             | ← | 1380                         | ← | 1390                       | ← | 1400                             | ← | 1410                         | ← | 1420                         | ← |
| 乗 車 定 員 人                |                   |   | 3                                |                  | ←                          |   | ←                                |   | 3(6)                         |   | 3                          |   | ←                                |   | 3(6)                         |   | ←                            |   |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   |   | 1500                             |                  | 1000                       |   | ←                                |   | 1000(850)                    |   | 1000                       |   | ←                                |   | 1000(850)                    |   | ←                            |   |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   |   | 2720                             | 2975             | 2525                       | ← | 2535                             | ← | 2545(2560)                   | ← | 2555                       | ← | 2565                             | ← | 2575(2590)                   | ← | 2585(2600)                   | ← |
| ホ イール・ベース m              |                   |   | 2.335                            |                  | 2.375                      |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
| ト レ ッ ド m                | 前                 |   | 1.410                            |                  | 1.440                      |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
|                          | 後                 |   | 1.280                            |                  | 1.405                      |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |   | 2.860×1.620×0.380                |                  | 2.785×1.535×1.370          |   | ←                                |   | 2.785(1.740)×1.535<br>×1.370 |   | 2.785×1.535×1.370          |   | ←                                |   | 2.785(1.740)×1.535<br>×1.370 |   | 2.775(1.740)×1.535<br>×1.365 |   |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m                 |   | 0.330                            |                  | 0.425                      |   | ←                                |   | 0.340(0.025)                 |   | 0.425                      |   | ←                                |   | 0.340(0.025)                 |   | 0.285(0.025)                 |   |
| ボデー・オーバハング               | 前                 | m | 0.950                            |                  | 0.980                      |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
|                          | 後                 |   | 1.115                            |                  | 1.040                      |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm                |   | 0±3                              |                  | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
| ト ー イ ン                  | mm                |   | 0~2                              |                  | 3                          |   | 1                                |   | ←                            |   | 3                          |   | 1                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
| キ ャ ン バ 度                |                   |   | 5'                               |                  | 0°25'                      |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
| キ ャ ス タ 度                |                   |   | 0°45'                            |                  | 0°50'                      |   | 1°00'                            |   | ←                            |   | 0°50'                      |   | 1°00'                            |   | ←                            |   | ←                            |   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          | 度                 |   | 9°25'                            |                  | 9°05'                      |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 |   | 37°                              |                  | 36°                        |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
|                          | 外                 |   | 30°                              |                  | 33°                        |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |   | Z20                              |                  | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
| 総 排 気 量 cc               |                   |   | 1952                             |                  | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                                |   | ←                            |   | ←                            |   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |   | 前 6.0015-8PRLT<br>後 155R12-8PRLT |                  | 6.00-14-8PRLT              |   | 前 185R14-6PRLT<br>後 185R14-8PRLT |   | ←                            |   | 6.00-14-8PRLT              |   | 前 185R14-6PRLT<br>後 185R14-8PRLT |   | ←                            |   | ←                            |   |



| 車 両                      | 型 式                              |                              | M-VHE24                    |                   | M-VHGE24                         |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
|--------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------------|------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------|------------------------------|--|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号                |                              | (C.H)FGASLBPW<br>061   075 |                   | (C.H)VDFS LAPV<br>055   075      |      | (C.H)VDFS LAPW<br>056   076 |                              | (C.H)VDFS LBPW<br>057   077 |                              | (C.H)VDFS LEPW<br>058   078 |            | (C.H)VDFS LEPCW<br>059   079 |                              | (C.H)VGFS LEPW<br>060   080 |            | (C.H)VGFS LEPCW<br>061   081 |  |
| 通 称 名                    | キャラバン・ホーミー                       |                              | ←                          |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
|                          | 4速フロアA/T                         |                              | 5速フロアM/T                   |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
|                          | GL                               |                              | デラックス                      |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | GL                           |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| 長 さ m                    | 4.420                            |                              | 4.690                      |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| 幅 m                      | 1.690                            |                              | ←                          |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| 高 さ m                    | 1.950                            |                              | 1.965                      |                   | 1.950                            |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| 車 両 重 量 kg               | 前                                | 840                          | ←                          | 800               | ←                                | ←    | ←                           | 810                          | ←                           | 820                          | ←                           | 870        | ←                            | 830                          | ←                           | 880        | ←                            |  |
|                          | 後                                | 600                          | ←                          | 590               | ←                                | 600  | ←                           | ←                            | ←                           | 610                          | ←                           | ←          | ←                            | ←                            | ←                           | ←          | ←                            |  |
|                          | 計                                | 1440                         | ←                          | 1390              | ←                                | 1400 | ←                           | 1410                         | ←                           | 1430                         | ←                           | 1480       | ←                            | 1440                         | ←                           | 1490       | ←                            |  |
| 乗 車 定 員 人                | 3(6)                             |                              | 3                          |                   | ←                                |      | 3(6)                        |                              | 3(9)                        |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| 最 大 積 載 量 kg             | 1000(850)                        |                              | 1000                       |                   | ←                                |      | 1000(850)                   |                              | 1000(600)                   |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| 車 両 総 重 量 kg             | 2605(2620)                       |                              | ←                          | 2555              | ←                                | 2565 | ←                           | 2575(2590)                   | ←                           | 2595(2525)                   | ←                           | 2645(2575) | ←                            | 2605(2535)                   | ←                           | 2655(2585) | ←                            |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        | 2.375                            |                              | 2.645                      |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| ト レ ッ ド m                | 前                                | 1.440                        | ←                          |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
|                          | 後                                | 1.405                        | ←                          |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                                | 2.775(1.740)×1.535<br>×1.365 |                            | 3.055×1.535×1.370 |                                  | ←    |                             | 3.055(2.010)×1.535<br>×1.370 |                             | 2.615(1.540)×1.535<br>×1.370 |                             | ←          |                              | 2.615(1.540)×1.535<br>×1.365 |                             | ←          |                              |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        | 0.285(0.025)                     |                              | 0.560                      |                   | ←                                |      | 0.475(0.160)                |                              | 0.390(-0.125)               |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| ボデー・オーバハング m             | 前                                | 0.980                        | ←                          |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
|                          | 後                                | 1.040                        | ←                          |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       | 0±3                              |                              | ←                          |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| ト ー イ ン mm               | 1                                |                              | 3                          |                   | 1                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| キ ャ ン バ 度                | 0°25'                            |                              | ←                          |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| キ ャ ス タ 度                | 1°00'                            |                              | 0°50'                      |                   | 1°00'                            |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        | 9°05'                            |                              | 9°25'                      |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                                | 36°                          | ←                          |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
|                          | 外                                | 33°                          | ←                          |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| エ ン ジ ン 型 式              | Z20                              |                              | ←                          |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| 総 排 気 量 cc               | 1952                             |                              | ←                          |                   | ←                                |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            | 前 185R14-6PRLT<br>後 185R14-8PRLT |                              | 6.00-14-8PRLT              |                   | 前 185R14-6PRLT<br>後 185R14-8PRLT |      | ←                           |                              | ←                           |                              | ←                           |            | ←                            |                              | ←                           |            | ←                            |  |



| 車 両                      | 型 式    |            | M-VHGE24                         |            | ←                            |            | ←                            |            | ←                                |            | ←             |            | M-CHGE24   |            | ←                            |            | ←    |     |
|--------------------------|--------|------------|----------------------------------|------------|------------------------------|------------|------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|------------|--|------------|------------------------------|------------|------|-----|
|                          | 類 別    | 記 号        | (C.H)VHFSLBPLW                   |            | (C.H)FDFSLBPW                |            | (C.H)FDFSHBPW                |            | (C.H)FGFSLBPW                    |            | (C.H)FGASLBPW |            | (C.H)HDFSLEBPW                                   |            | (C.H)HDFSLEPCW               |            |      |     |
| 類別区分番号                   |        |            | 062                              | 082        | 066                          | 086        | 067                          | 087        | 069                              | 089        | 071           | 091        | 013  | 016        | 014                          | 017        | 015  | 018 |
| 通 称                      | 名      |            | キャラバン・ホーミー                       |            | ←                            |            | ←                            |            | ←                                |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
|                          |        |            | 5速フロアM/T                         |            | ←                            |            | ←                            |            | ←                                |            | 4速フロアA/T      |            | 5速フロアM/T   |            | ←                            |            | ←    |     |
|                          |        |            | GL-L                             |            | デラックス                        |            | ←                            |            | GL                               |            | ←             |            | デラックス  |            | ←                            |            | ←    |     |
| 長                        | さ      | m          | 4.690                            |            | ←                            |            | ←                            |            | ←                                |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
| 幅                        |        | m          | 1.690                            |            | ←                            |            | ←                            |            | ←                                |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
| 高                        | さ      | m          | 1.950                            |            | ←                            |            | 1.970                        |            | 1.950                            |            | ←             |            | 2.225  |            | ←                            |            | ←    |     |
| 車 両 重 量                  | kg     | 前          | 840                              |            | 830                          | ←          | 860                          | ←          | 840                              | ←          | 850           | ←          | 840  | ←          | 850                          | ←          | 900  | ←   |
|                          |        | 後          | 610                              |            | 610                          | ←          | 640                          | ←          | 610                              | ←          | 620           | ←          | ←  | ←          | 630                          | ←          | ←    | ←   |
|                          |        | 計          | 1450                             |            | 1440                         | ←          | 1500                         | ←          | 1450                             | ←          | 1470          | ←          | 1460   | ←          | 1480                         | ←          | 1530 | ←   |
| 乗 車 定 員                  | 人      | 3(6)       |                                  | ←          |                              | ←          |                              | ←          |                                  | ←          |               | ←          |  | 3(9)       |                              | ←          |      |     |
| 最 大 積 載 量                | kg     | 1000(850)  |                                  | ←          |                              | 1000(750)  |                              | 1000(850)  |                                  | ←          |               | ←          |  | 1000(600)  |                              | ←          |      |     |
| 車 両 総 重 量                | kg     | 2615(2630) |                                  | 2605(2620) | ←                            | 2665(2580) | ←                            | 2615(2630) | ←                                | 2635(2650) | ←             | 2625(2640) |  | 2645(2575) |                              | 2695(2625) |      |     |
| ホ イール・ベース                | m      | 2.645      |                                  | ←          |                              | ←          |                              | ←          |                                  | ←          |               | ←          |  | ←          |                              | ←          |      |     |
| ト レ ッ ド                  | m      | 前          | 1.440                            |            | ←                            |            | 1.460                        |            | 1.440                            |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
|                          |        | 後          | 1.405                            |            | ←                            |            | 1.425                        |            | 1.405                            |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) |        | m          | 3.025(2.010)×1.535<br>×1.350     |            | 3.055(2.010)×1.535<br>×1.370 |            | 3.055(2.010)×1.535<br>×1.215 |            | 3.025(2.010)×1.535<br>×1.365     |            | ←             |            | 3.055(2.010)×1.535<br>×1.640                     |            | 2.615(1.540)×1.535<br>×1.640 |            | ←    |     |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          |        | m          | 0.420(0.160)                     |            | 0.475(0.160)                 |            | 0.540(0.145)                 |            | 0.420(0.160)                     |            | ←             |            | 0.475(0.160)                                     |            | 0.390(-0.125)                |            | ←    |     |
| ボデー・オーバハング               | m      | 前          | 0.980                            |            | ←                            |            | ←                            |            | ←                                |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
|                          |        | 後          | 1.040                            |            | ←                            |            | ←                            |            | ←                                |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          |        | mm         | 0±3                              |            | ←                            |            | ←                            |            | ←                                |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
| ト ー イ ン                  |        | mm         | 1                                |            | ←                            |            | ←                            |            | ←                                |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
| キ ャ ン バ 度                |        |            | 0°25'                            |            | ←                            |            | 0°05'                        |            | 0°25'                            |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
| キ ャ ス タ 度                |        |            | 1°00'                            |            | ←                            |            | 0°00'                        |            | 1°00'                            |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          |        | 度          | 9°25'                            |            | 9°05'                        |            | 9°25'                        |            | 9°05'                            |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内<br>外 |            | 36°                              |            | ←                            |            | ←                            |            | ←                                |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
|                          |        |            | 33°                              |            | ←                            |            | ←                            |            | ←                                |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
| エ ン ジ ン 型 式              |        |            | Z20S                             |            | ←                            |            | ←                            |            | ←                                |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
| 総 排 気 量                  |        | cc         | 1952                             |            | ←                            |            | ←                            |            | ←                                |            | ←             |            | ←  |            | ←                            |            | ←    |     |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |        |            | 前 185R14-6PRLT<br>後 185R14-8PRLT |            | ←                            |            | 205/60R14.5 101L LT          |            | 前 185R14-6PRLT<br>後 185R14-8PRLT |            | ←             |            | 185R14-6PRLT<br>前 185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |            | ←                            |            | ←    |     |



| 車 両                      | 型 式               |                   | LーDHGE24                   |      | ←  |                   | LーRJNC22               |      | ←                  |      | TーPJC22              |      | ←                      |                   | ←                      |      | TーPGJC22              |  |
|--------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|------|--|-------------------|------------------------|------|--------------------|------|----------------------|------|------------------------|-------------------|------------------------|------|-----------------------|--|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |                   | (C.H)NDFSOMPW<br>011   015 |      | (C.H)NDFSOMPCW<br>012   016                      |                   | CSDFSFBFM<br>001   003 |      | CSGFSPBFM<br>005   |      | CSDFSPE<br>001   002 |      | CSHFSPBED<br>005   007 |                   | CSGFSPBED<br>008   009 |      | CSDFSUED<br>001   002 |  |
| 通 称 名                    | キャラバン・ホーミー        |                   | ←                          |      | バネット トラック  |                   | ←                      |      | ←                  |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      | ←                     |  |
|                          | 5速フロアM/T          |                   | ←                          |      | ←  |                   | ←                      |      | ←                  |      | ←                    |      | 3速フロアA/T               |                   | 5速フロアM/T               |      | 3速フロアA/T              |  |
|                          | デラックス             |                   | ←                          |      | デラックス   GL                                       |                   | GLーL                   |      | デラックス              |      | GL                   |      | GLーL                   |                   | デラックス                  |      |                       |  |
| 長 さ m                    | 5.045             |                   | ←                          |      | 4.110  |                   | 4.155                  |      | 4.110              |      | ←                    |      | 4.155                  |                   | 4.480                  |      |                       |  |
| 幅 m                      | 1.690             |                   | ←                          |      | 1.620  |                   | ←                      |      | ←                  |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      |                       |  |
| 高 さ m                    | 2.240             |                   | ←                          |      | 1.900  |                   | ←                      |      | 1.825              |      | ←                    |      | ←                      |                   | 1.855                  |      |                       |  |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 | 840               | ←                          | 890  | ←  | 790               | ←                      | 800  | 630                | 640  | ←                    | 650  | ←                      | 660               | 640                    | 650  |                       |  |
|                          | 後                 | 750               | ←                          | ←    | ←  | 420               | ←                      | ←    | 360                | ←    | ←                    | 370  | 360                    | 370               | 400                    | ←    |                       |  |
|                          | 計                 | 1590              | ←                          | 1640 | ←  | 1210              | ←                      | 1220 | 990                | 1000 | ←                    | 1020 | 1010                   | 1030              | 1040                   | 1050 |                       |  |
| 乗 車 定 員 人                | 15                |                   | ←                          |      | 2  |                   | ←                      |      | 3                  |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      |                       |  |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   |                   |                            |      | 750  |                   | ←                      |      | ←                  |      | ←                    |      | ←                      |                   | 1000                   |      |                       |  |
| 車 両 総 重 量 kg             | 2415              |                   | ←                          | 2465 | ←  | 2070              | ←                      | 2080 | 1905               | 1915 | ←                    | 1935 | 1925                   | 1945              | 2205                   | 2215 |                       |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        | 2.645             |                   | ←                          |      | 2.150  |                   | ←                      |      | ←                  |      | ←                    |      | ←                      |                   | 2.350                  |      |                       |  |
| ト レ ッ ド m                | 前                 | 1.440             | ←                          |      | 1.390  |                   | ←                      |      | 1.395              |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      |                       |  |
|                          | 後                 | 1.405             | ←                          |      | 1.360  |                   | ←                      |      | ←                  |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      |                       |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 | 4.265×1.535×1.640 |                            | ←    |  | 2.280×1.510×0.360 |                        | ←    |                    | ←    |                      | ←    |                        | 2.650×1.510×0.360 |                        |      |                       |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                   |                   |                            |      | 0.240  |                   | ←                      |      | ←                  |      | ←                    |      | ←                      |                   | 0.255                  |      |                       |  |
| ボデー・オーバハング m             | 前                 | 0.980             | ←                          |      | 0.945  |                   | ←                      |      | ←                  |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      |                       |  |
|                          | 後                 | 1.360             | ←                          |      | 0.950  |                   | ←                      |      | ←                  |      | ←                    |      | ←                      |                   | 1.120                  |      |                       |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       | 0±3               |                   | ←                          |      | ←  |                   | ←                      |      | ←                  |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      |                       |  |
| ト ー イ ン mm               | 1                 |                   | ←                          |      | 3  |                   | ←                      |      | ←                  |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      |                       |  |
| キ ャ ン バ 度                | 0°25′             |                   | ←                          |      | 0°15′  |                   | ←                      |      | ←                  |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      |                       |  |
| キ ャ ス タ 度                | 0°50′             |                   | ←                          |      | 1°40′  |                   | ←                      |      | 1°35′              |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      |                       |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        | 9°05′             |                   | ←                          |      | 13°45′   |                   | ←                      |      | 9°30′              |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      |                       |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 | 36°               | ←                          |      | 35°  |                   | ←                      |      | 39°                | 38°  | ←                    |      | ←                      |                   | 39°                    | 38°  |                       |  |
|                          | 外                 | 33°               | ←                          |      | ←  |                   | ←                      |      | 35°                |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      |                       |  |
| エ ン ジ ン 型 式              | Z20S              |                   | ←                          |      | ←  |                   | ←                      |      | A15S               |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      |                       |  |
| 総 排 気 量 cc               | 1952              |                   | ←                          |      | ←  |                   | ←                      |      | 1487               |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      |                       |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            | 185R14-6PRLT      |                   | ←                          |      | 前 165R14-6PRLT<br>165R14-6PRLT<br>後 165R14-8PRLT |                   | ←                      |      | 175/60R13.5 91L LT |      | ←                    |      | ←                      |                   | ←                      |      |                       |  |



[illegible]



[illegible]



| 車 両                      | 型 式           |                                     | T-VPJC22        |                                     | ←               |                 | ←               |                   | ←              |                                     | ←               |                   | ←                 |                                     | ←               |                                     | ←               |                 |            |            |
|--------------------------|---------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|------------|------------|
|                          | 類 別 記 号       | 類 別 区 分 番 号                         | CBDAVEGD<br>031 | CBDAVBGD<br>032                     | CBHFSOGD<br>033 | CBHFBOGD<br>034 | CBHASOGD<br>035 | CBHASOBDG<br>036  | CKDFSOD<br>037 | CKDFSBE<br>039                      | CKDFSOGD<br>038 | CKDFSBDG<br>040   | CKDFSVD<br>041    | CKDFSBD<br>043                      | CKDFSVDG<br>042 | CKDFSBDG<br>044                     | CKHFSOGD<br>045 | CKHFSBDG<br>046 |            |            |
| 通 称 名                    | バネット          |                                     | ←               |                                     | ←               |                 | ←               |                   | ←              |                                     | ←               |                   | ←                 |                                     | ←               |                                     | ←               |                 |            |            |
|                          | 3速フロアA/T      |                                     | 5速フロアM/T        |                                     | 3速フロアA/T        |                 | 5速フロアM/T        |                   | ←              |                                     | ←               |                   | ←                 |                                     | ←               |                                     | ←               |                 |            |            |
|                          | デラックス         |                                     | VL              |                                     | ←               |                 | デラックス           |                   | ←              |                                     | ←               |                   | ←                 |                                     | ←               |                                     | VL              |                 |            |            |
| 長 さ m                    | 3.980         |                                     | ←               |                                     | ←               |                 | ←               |                   | ←              |                                     | ←               |                   | ←                 |                                     | ←               |                                     | ←               |                 |            |            |
| 幅 m                      | 1.620         |                                     | ←               |                                     | ←               |                 | ←               |                   | ←              |                                     | ←               |                   | ←                 |                                     | ←               |                                     | ←               |                 |            |            |
| 高 さ m                    | 1.935         |                                     | 1.960           |                                     | ←               |                 | ←               |                   | ←              |                                     | ←               |                   | 1.935             |                                     | ←               |                                     | 1.960           |                 |            |            |
| 車 両 重 量 kg               | 前             | 660                                 | 680             | 650                                 | 670             | 660             | 680             | 640               | 660            | 640                                 | 660             | 650               | 670               | 640                                 | 660             | 650                                 | 670             |                 |            |            |
|                          | 後             | 450                                 | ←               | 400                                 |                 | 410             |                 | 400               |                | 410                                 |                 | 440               |                   | 450                                 | ←               | 410                                 |                 |                 |            |            |
|                          | 計             | 1110                                | 1130            | 1050                                | 1070            | ←               | 1090            | 1040              | 1060           | 1050                                | 1070            | 1090              | 1110              | 1090                                | 1110            | 1060                                | 1080            |                 |            |            |
| 乗 車 定 員 人                | 3(6)          |                                     | ←               |                                     | ←               |                 | 3               |                   | 3(6)           |                                     | 3               |                   | 3(6)              |                                     | ←               |                                     |                 |                 |            |            |
| 最 大 積 載 量 kg             | 600(400)      |                                     | 600(400)        |                                     | ←               |                 | 600             |                   | 600(400)       |                                     | 600             |                   | 600(400)          |                                     | ←               |                                     |                 |                 |            |            |
| 車 両 総 重 量 kg             | 1875(1840)    |                                     | 1895(1860)      |                                     | 1815(1780)      |                 | 1835(1800)      |                   | ←              | 1855(1820)                          | 1805            | 1825              | 1815(1780)        | 1835(1800)                          | 1855            | 1875                                | 1855(1820)      | 1875(1840)      | 1825(1790) | 1845(1810) |
| ホ イール・ベース m              | 2.150         |                                     | ←               |                                     | ←               |                 | ←               |                   | ←              |                                     | ←               |                   | ←                 |                                     | ←               |                                     | ←               |                 |            |            |
| ト レ ッ ド m                | 前             | 1.395                               |                 | ←                                   |                 | ←               |                 | ←                 |                | ←                                   |                 | ←                 |                   | ←                                   |                 | ←                                   |                 |                 |            |            |
|                          | 後             | 1.360                               |                 | ←                                   |                 | ←               |                 | ←                 |                | ←                                   |                 | ←                 |                   | ←                                   |                 | ←                                   |                 |                 |            |            |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m             | 2.140(1.165)×1.420<br>×1.220(1.210) |                 | 2.160(1.215)×1.420<br>×1.390(1.380) |                 | ←               |                 | 2.160×1.420×1.390 |                | 2.160(1.210)×1.420<br>×1.390(1.380) |                 | 2.140×1.420×1.220 |                   | 2.140(1.165)×1.420<br>×1.220(1.210) |                 | 2.160(1.215)×1.420<br>×1.390(1.380) |                 |                 |            |            |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        | 0.395(-0.055) |                                     | 0.270(0.035)    |                                     | ←               |                 | 0.395           |                   | 0.310(-0.015)  |                                     | 0.395           |                   | 0.395(-0.055)     |                                     | 0.270(0.035)    |                                     |                 |                 |            |            |
| ボデー・オーバハング m             | 前             | 0.805                               |                 | ←                                   |                 | ←               |                 | ←                 |                | ←                                   |                 | ←                 |                   | ←                                   |                 | ←                                   |                 |                 |            |            |
|                          | 後             | 0.945                               |                 | ←                                   |                 | ←               |                 | ←                 |                | ←                                   |                 | ←                 |                   | ←                                   |                 | ←                                   |                 |                 |            |            |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       | 0±3           |                                     | ←               |                                     | ←               |                 | ←               |                   | ←              |                                     | ←               |                   | ←                 |                                     | ←               |                                     |                 |                 |            |            |
| ト ー イ ン mm               | 3             |                                     | -1              |                                     | 3               |                 | ←               |                   | ←              |                                     | ←               |                   | ←                 | -1                                  | 3               | -1                                  | 3               |                 |            |            |
| キ ャ ン バ 度                | 0°15'         |                                     | ←               |                                     | ←               |                 | ←               |                   | ←              |                                     | ←               |                   | ←                 |                                     | ←               |                                     |                 |                 |            |            |
| キ ャ ス タ 度                | 1°50'         |                                     | 3°35'           |                                     | 1°40'           |                 | 1°25'           |                   | 1°40'          |                                     | 1°25'           |                   | 1°50'             |                                     | 3°35'           |                                     | 1°40'           |                 | 1°25'      |            |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        | 9°30'         |                                     | ←               |                                     | ←               |                 | ←               |                   | ←              |                                     | ←               |                   | ←                 |                                     | ←               |                                     | ←               |                 |            |            |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内             | 39°                                 | 38°             | 39°                                 | 38°             | 39°             | 38°             | 39°               | 38°            | 39°                                 | 38°             | 39°               | 38°               | 39°                                 | 38°             | 39°                                 | 38°             |                 |            |            |
|                          | 外             | 35°                                 |                 | ←                                   |                 | ←               |                 | ←                 |                | ←                                   |                 | ←                 |                   | ←                                   |                 | ←                                   |                 |                 |            |            |
| エ ン ジ ン 型 式              | A15S          |                                     | A15             |                                     | ←               |                 | ←               |                   | ←              |                                     | ←               |                   | ←                 |                                     | ←               |                                     |                 |                 |            |            |
| 総 排 気 量 cc               | 1487          |                                     | ←               |                                     | ←               |                 | ←               |                   | ←              |                                     | ←               |                   | ←                 |                                     | ←               |                                     |                 |                 |            |            |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            | 165R13-6PRLT  |                                     | ←               |                                     | ←               |                 | ←               |                   | ←              |                                     | ←               |                   | 175/60R13.5 91LLT |                                     | ←               |                                     | 165R13-6PRLT    |                 |            |            |



| 車 両                      | 型 式               |  | T-VPJC22                            |                  | ←                                   |                  | T-VJC22           |                 | ←                                   |                 | ←                 |  |
|--------------------------|-------------------|--|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------|--|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | CKHASOGD<br>047                     | CKHASOBGD<br>048 | CMGFSOBGD<br>049                    | CMGASOBGD<br>050 | CRDTSOEA<br>001   | CRDTSOGD<br>003 | CLDTSOGD<br>006                     | CLDTSOED<br>004 | CLDTSOED<br>005   |  |
| 通 称 名                    | バネット              |  |                                     |                  | ←                                   |                  | ←                 |                 | ←                                   |                 | ←                 |  |
|                          | 3速フロアA/T          |  |                                     |                  | 5速フロアM/T                            | 3速フロアA/T         | 4速フロアM/T          |                 | ←                                   |                 | ←                 |  |
|                          | VL                |  |                                     |                  | VX                                  |                  | デラックス             |                 | ←                                   |                 | ←                 |  |
| 長 さ m                    |                   |  | 3.980                               |                  | 4.050                               |                  | 3.980             |                 | ←                                   |                 | ←                 |  |
| 幅 m                      |                   |  | 1.620                               |                  | ←                                   |                  | ←                 |                 | ←                                   |                 | ←                 |  |
| 高 さ m                    |                   |  | 1.960                               |                  | 1.915                               |                  | 1.785             |                 | ←                                   |                 | ←                 |  |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 |  | 660                                 | 680              | 660                                 | 670              | 630               | 630             | ←                                   | ←               | 640               |  |
|                          | 後                 |  | 420                                 |                  | 420                                 | 430              | 370               | 390             | 400                                 | 380             | ←                 |  |
|                          | 計                 |  | 1080                                | 1100             | 1080                                | 1100             | 1000              | 1020            | 1030                                | 1010            | 1020              |  |
| 乗 車 定 員 人                |                   |  | 3(6)                                |                  | ←                                   |                  | 3                 | 3(6)            |                                     | 3               |                   |  |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   |  | 600(400)                            |                  | ←                                   |                  | 600               | 600(400)        |                                     | 600             |                   |  |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   |  | 1845(1810)                          | 1865(1830)       | 1845(1810)                          | 1865(1830)       | 1765              | 1785(1750)      | 1795(1760)                          | 1775            | 1785              |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        |                   |  | 2.150                               |                  | ←                                   |                  | ←                 | ←               |                                     | ←               |                   |  |
| ト レ ッ ド m                | 前                 |  | 1.395                               |                  | ←                                   |                  | ←                 | ←               |                                     | ←               |                   |  |
|                          | 後                 |  | 1.360                               |                  | ←                                   |                  | ←                 | ←               |                                     | ←               |                   |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |  | 2.160(1.215)×1.420<br>×1.390(1.380) |                  | 2.160(1.215)×1.420<br>×1.320(1.315) |                  | 2.160×1.420×1.230 |                 | 2.160(1.210)×1.420<br>×1.230(1.225) |                 | 2.160×1.420×1.230 |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                   |  | 0.270(0.035)                        |                  | ←                                   |                  | 0.395             | 0.310(-0.015)   |                                     | 0.395           |                   |  |
| ボデー・オーバハング m             | 前                 |  | 0.805                               |                  | ←                                   |                  | ←                 | ←               |                                     | ←               |                   |  |
|                          | 後                 |  | 0.946                               |                  | ←                                   |                  | ←                 | ←               |                                     | ←               |                   |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |                   |  | 0±3                                 |                  | ←                                   |                  | ←                 | ←               |                                     | ←               |                   |  |
| ト ー イ ン mm               |                   |  | 3                                   |                  | ←                                   |                  | ←                 | ←               |                                     | ←               |                   |  |
| キ ャ ン バ 度                |                   |  | 0°15'                               |                  | ←                                   |                  | ←                 | ←               |                                     | ←               |                   |  |
| キ ャ ス タ 度                |                   |  | 1°40'                               | 1°25'            | 1°25'                               |                  | 1°40'             | ←               |                                     | ←               |                   |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |                   |  | 9°30'                               |                  | ←                                   |                  | ←                 | ←               |                                     | ←               |                   |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 |  | 39°                                 | 38°              | 38°                                 |                  | 39°               | ←               |                                     | ←               |                   |  |
|                          | 外                 |  | 35°                                 |                  | ←                                   |                  | ←                 | ←               |                                     | ←               |                   |  |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |  | A15                                 |                  | A15S                                |                  | A12S              | ←               |                                     | ←               |                   |  |
| 総 排 気 量 cc               |                   |  | 1487                                |                  | ←                                   |                  | 1171              | ←               |                                     | ←               |                   |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |  | 165R13-6PRLT                        |                  | ←                                   |                  | 5.50-13-6PRLT     | 165R13-6PRLT    |                                     | ←               |                   |  |



|  |                          |                                   |       |    |   |                           |        |        |                                     |                              |            |   |                            |                  |                  |                    |                         |  |
|--|--------------------------|-----------------------------------|-------|----|---|---------------------------|--------|--------|-------------------------------------|------------------------------|------------|---|----------------------------|------------------|------------------|--------------------|-------------------------|--|
| 型 式                                      | E-FPY31                  |                                   |       |    | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                             |                           |        |        | ペ ダ ル                               | 高 さ                          | 186～196 mm | 遊 び                                     | 3～11 mm                    |                  |                  |                    |                         |  |
| 通称名                                      | セドリック シーマ<br>グロリア        |                                   |       |    | 燃料タンク容量                                   | 72 ℓ                      | 冷却水全容量 | 10.3 ℓ | 踏込時床板とのすき間<br>90 mm以上               |                              |            |   |                            |                  |                  |                    |                         |  |
| エ ン ジ ン                                  |                          |                                   |       |    | ファン・ベルトの緩み<br>7～10 mm-10kg                |                           |        |        | 倍力装置製作所・型式<br>自動車機器・M23T            |                              |            |   |                            |                  |                  |                    |                         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置<br>VG30DE：シリンダ・ブロック後端右上面  |                          |                                   |       |    | サーモスタット                                   | 開き始め温度<br>76.5 ℃          |        |        | 制動力制御装置<br>プロポーショニング・バルブ            |                              |            |   |                            |                  |                  |                    |                         |  |
| 点火順序<br>1-2-3-4-5-6                      |                          |                                   |       |    |   | 全開温度<br>90 ℃              |        |        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ       | デ          | 標準<br>10mm                              | 限度<br>2mm                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |                    |                         |  |
| 圧 縮 圧 力                                  | 標 準                      | 13.1-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |       |    | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                           |        |        | リ<br><br>ヤ                          | ドラム内後またはデ<br>ィスクの厚さ          | デ          | 標準<br>26mm                              | 限度<br>24mm                 |                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                    |                         |  |
|  | 限 度                      | 10-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |       |    | 電 気 装 置                                   |                           |        |        |                                     | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ       | デ          | 標準<br>10mm                              | 限度<br>2mm                  |                  |                  |                    |                         |  |
| シリンダ径×行程<br>87×83 mm                     |                          |                                   |       |    | バッテリー型式<br>55D23R(寒冷地：80D26R)             |                           |        |        | ヤ                                   | ドラム内後またはデ<br>ィスクの厚さ          | デ          | 標準<br>18mm                              | 限度<br>16mm                 |                  |                  |                    |                         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度<br>0.1 mm                 |                          |                                   |       |    | オルタネータ                                    | 製作所・型式<br>日立・LR190-707    |        |        |                                     | 駐車ブレーキ引き代<br>8～9 ノッチ         |            |   |                            |                  |                  |                    |                         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度<br>0.1 mm                |                          |                                   |       |    |   | 出力<br>12-90 V-A           |        |        |                                     |                              | 制動力(判定基準値) |   |                            | 整備後の制動力          |                  |                    |                         |  |
| エ ン ジ ン                                  | オイルのみ交換時                 | オイルとフィルタ交換時                       | 全 容 量 |    |   | レギュレータ調整電圧<br>14.1～14.7 V |        |        |                                     | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪     | 左 右 和<br><br>左 右 差                      | 前軸重の60%以上<br>後軸 400kg以上    |                  | 各<br>輪           | 左 右 和<br><br>左 右 差 | 前軸重の60%以上<br>後軸 320kg以上 |  |
|  | 3.6 ℓ                    | 4 ℓ                               | 4.5 ℓ |    | 製作所・型式<br>日立・S114-460<br>三菱・M002T25081    |                           |        |        | 軸重の8%以下                             |                              |            |   | 軸重の8%以下                    |                  |                  |                    |                         |  |
|  | SAE                      | 10W-30                            | API   | SF |   | 出力<br>12-1.4 V-kw         |        |        |                                     |                              |            |   | 総 和<br>985kg以上             |                  |                  |                    | 総 和<br>930kg以上          |  |
| スパーク・プラグ                                 |                          |                                   |       |    | 製作所・型式<br>NGK・PFR6A-11A                   |                           |        |        | 動力伝達装置                              |                              |            |   | 制動停止距離(初速50km/h 時)<br>15 m |                  |                  |                    |                         |  |
| ギャップ<br>1～1.1 mm                         |                          |                                   |       |    | トランスミッション                                 | オイル容量<br>8.3 ℓ            |        |        | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上 |                              |            |   |                            |                  |                  |                    |                         |  |
| 点 火 コ イ ル                                | 一次抵抗<br>0.6～0.9 Ω        |                                   |       |    |   | A/TフルードD<br>API           |        |        | 走 行 装 置                             |                              |            |   |                            |                  |                  |                    |                         |  |
|  | 二次抵抗<br>—— kΩ            |                                   |       |    | ディファレンシャル                                 | オイル容量<br>1.3 ℓ            |        |        | リム・ホイール規格<br>6-JJ×15                |                              |            |   |                            |                  |                  |                    |                         |  |
| 点 火 時 期                                  | 通常時<br>BTDC 15/750 °/rpm |                                   |       |    |   | SAE<br>85W-90             |        |        | API<br>GL-4                         | ホイール・ナット締付トルク<br>10～12 kgm   |            |   |                            |                  |                  |                    |                         |  |
| 進角装置の性能                                  | 電子式                      |                                   |       |    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク<br>19～30 kgm           |                           |        |        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                       |                              |            | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                            |                  |                  |                    |                         |  |
| アイドル回転速度<br>750 rpm                      |                          |                                   |       |    | プロペラ・シャフト振れ限度<br>0.6 mm                   |                           |        |        | 205/65R15 93H                       |                              |            | 2                                       |                            |                  |                  |                    |                         |  |
| バルブ・クリアランス                               | 吸                        | (無調整式)                            |       |    | ス テ ア リ ン グ                               |                           |        |        | 215/60R15 90H                       |                              |            | 2                                       |                            |                  |                  |                    |                         |  |
|  | 排                        | (無調整式)                            |       |    | 形式  | ラック・アンド・ピニオン式             |        |        | 195/70R14 90S, 195/70R14 90H        |                              |            | 2                                       |                            |                  |                  |                    |                         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)<br>3.5～4.5 kgm          |                          |                                   |       |    | ギヤ・ボックス締付トルク<br>10～12 kgm                 |                           |        |        | 185SR14                             |                              |            | 2                                       |                            |                  |                  |                    |                         |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                          | 吸                        | ボルト：2 ～2.7 kgm<br>ナット：2.4～2.8 kgm |       |    | ハンドルの遊び(円周上)<br>0～35 mm                   |                           |        |        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                     |                              |            |   |                            |                  |                  |                    |                         |  |
|  | 排                        | ボルト：2 ～2.7 kgm<br>ナット：2.4～2.8 kgm |       |    | ギヤ・バックラッシュ<br>0 mm                        |                           |        |        | C O 濃 度〔通 常 時〕<br>0.1以下/750 %/rpm   |                              |            |   |                            |                  |                  |                    |                         |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>9.2～10.2 kgm |                          |                                   |       |    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み<br>13～20 mm-10kg      |                           |        |        | H C 濃 度〔通 常 時〕<br>50以下/750 ppm/rpm  |                              |            |   |                            |                  |                  |                    |                         |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>6～6.6 kgm       |                          |                                   |       |    | ブ レ ー キ                                   |                           |        |        | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側     |                              |            |   |                            |                  |                  |                    |                         |  |



|                          |                   |                                |                               |                        |            |             |        |                          |                              |                        |                          |                    |                                    |                              |                     |                                 |                          |                |               |                  |    |                  |           |         |  |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------|-------------|--------|--------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------|---------------|------------------|----|------------------|-----------|---------|--|
| 型 式                      | E-FPY31           |                                |                               | 燃 料 ・ 冷 却 装 置          |            |             | ペ ダ ル  | 高さ                       |                              | 186～196 mm             |                          | 遊び                 |                                    | 3～11 mm                      |                     |                                 |                          |                |               |                  |    |                  |           |         |  |
| 通称名                      | セドリック シーマ<br>グロリア |                                |                               | 燃料タンク容量                |            | 72 ℓ        | 冷却水全容量 |                          | 10.3 ℓ                       |                        | 踏込時床板とのすき間               |                    |                                    |                              |                     |                                 | 90 mm以上                  |                |               |                  |    |                  |           |         |  |
| エ ン ジ ン                  |                   |                                |                               | ファン・ベルトの緩み             |            |             |        | 6～9 mm-10kg              |                              |                        |                          | 倍力装置製作所・型式         |                                    |                              |                     |                                 |                          | 自動車機器・M23T     |               |                  |    |                  |           |         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                   |                                |                               | VG30DET：シリンダ・ブロック後端右上面 |            |             |        | サーモスタット                  | 開き始め温度                       |                        | 76.5 ℃                   |                    | 制動力制御装置                            |                              |                     |                                 |                          |                | プロポーションング・バルブ |                  |    |                  |           |         |  |
| 点火順序                     |                   |                                |                               | 1-2-3-4-5-6            |            |             |        |                          | 全開温度                         |                        | 90 ℃                     |                    | フ<br>ロ<br>ン<br>ト<br><br>リ<br><br>ヤ | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ       | デ                   | 標準                              | 10mm                     | 限度             | 2mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |    |                  |           |         |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準               | 12-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               | ラジエータ・キャップ開弁圧          |            |             |        | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                              | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ                        | 標準                 |                                    | 26mm                         | 限度                  | 24mm                            |                          |                |               |                  |    |                  |           |         |  |
|                          | 限 度               | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                               | 電 気 装 置                |            |             |        |                          |                              | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                        | 標準                 |                                    | 10mm                         | 限度                  | 2mm                             |                          |                |               |                  |    |                  |           |         |  |
| シリンダ径×行程                 |                   |                                |                               | 87×83 mm               |            |             |        | バッテリー型式                  |                              |                        |                          | 55D23R(寒冷地：80D26R) |                                    |                              |                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ             | デ                        | 標準             | 18mm          |                  | 限度 | 16mm             |           |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                   |                                |                               | 0.1 mm                 |            |             |        | オルタネータ                   | 製作所・型式                       |                        | H立・LR180-718             |                    | 駐車ブレーキ引き代                          |                              |                     |                                 |                          |                | 8～9 ノッチ       |                  |    |                  |           |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                   |                                |                               | 0.1 mm                 |            |             |        |                          | 出力                           |                        | 12-80 V-A                |                    |                                    |                              | 制動力(判定基準値)          |                                 | 整備後の制動力                  |                |               |                  |    |                  |           |         |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時          | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                         |                        | レギュレータ調整電圧 |             |        |                          | 14.1～14.7 V                  |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪             | 左 右<br>和<br><br>左 右<br>差           | 前軸重の60%以上                    |                     | 各<br>輪                          | 左 右<br>和<br><br>左 右<br>差 | 前軸重の60%以上      |               |                  |    |                  |           |         |  |
|                          | 4 ℓ               | 4.4 ℓ                          | 4.9 ℓ                         |                        | 製作所・型式     |             |        |                          | 日立・S114-460<br>三菱・M002T25081 |                        |                          |                    |                                    | 後軸 400kg以上                   |                     |                                 |                          | 後軸 320kg以上     |               |                  |    |                  |           |         |  |
|                          | SAE               |                                | 7.5W-30                       |                        | API        |             | SG     |                          | 出力                           |                        |                          |                    |                                    | 12-1.4 V-kw                  |                     |                                 |                          | 軸重の8%以下        |               | 軸重の8%以下          |    |                  |           |         |  |
| スパーク・プラグ                 | 製作所・型式            |                                |                               | NGK・PFR6A-11A          |            |             |        | ブラシの長さ                   | 標準                           | 日立：14<br>三菱：17 mm      |                          |                    |                                    | 限度                           | 日立：11<br>三菱：11.5 mm |                                 |                          | 総 和            |               | 985kg以上          |    | 総 和              |           | 930kg以上 |  |
|                          | ギャップ              |                                |                               | 1～1.1 mm               |            |             |        | 動 力 伝 達 装 置              |                              |                        |                          |                    |                                    | 制動停止距離(初速50km/h時)            |                     |                                 |                          |                |               | 15 m             |    |                  |           |         |  |
| 点 火 コ イ ル                | 一次抵抗              |                                |                               | 0.6～0.9 Ω              |            |             |        | トランスミッション                | オイル容量                        |                        | 7.7 ℓ                    |                    | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)              |                              |                     |                                 |                          |                | 車両重量の20%以上    |                  |    |                  |           |         |  |
|                          | 二次抵抗              |                                |                               | — kΩ                   |            |             |        |                          | A/TフルードD                     |                        | API                      |                    | —                                  |                              | 走 行 装 置             |                                 |                          |                |               |                  |    |                  |           |         |  |
| 点 火 時 期                  | 通常時               |                                |                               | BTDC 15/750 °/rpm      |            |             |        | ディファレンシャル                | オイル容量                        |                        | 1.8 ℓ                    |                    | リム・ホイール規格                          |                              |                     |                                 |                          |                | 6-JJ×15       |                  |    |                  |           |         |  |
|                          |                   |                                |                               |                        |            |             |        |                          | SAE                          |                        | 85W-90                   |                    | API                                |                              | GL-4                |                                 | ホイール・ナット締付トルク            |                |               |                  |    |                  | 10～12 kgm |         |  |
| 進角装置の性能                  |                   |                                |                               | 電子式                    |            |             |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |                              |                        |                          | 19～30 kgm          |                                    |                              |                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                   |                          | ( )内は高速時または積載時 |               |                  |    |                  |           |         |  |
| アイドル回転速度                 |                   |                                |                               | 750 rpm                |            |             |        | プロペラ・シャフト振れ限度            |                              |                        |                          | 0.6 mm             |                                    |                              |                     | 205/65R15 93H                   |                          | 2              |               |                  |    |                  |           |         |  |
| バルブ・クリアランス               |                   | 吸                              | (無調整式)                        |                        |            | ス テ ア リ ン グ |        |                          |                              |                        |                          | 215/60R15 90H      |                                    | 2                            |                     |                                 |                          |                |               |                  |    |                  |           |         |  |
|                          |                   | 排                              | (無調整式)                        |                        |            | 形式          |        |                          |                              |                        |                          | ラック・アンド・ピニオン式      |                                    | 195/70R14 90S, 195/70R14 90H |                     | 2                               |                          |                |               |                  |    |                  |           |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |                   |                                |                               | 3.5～4.5 kgm            |            |             |        | ギヤ・ボックス締付トルク             |                              |                        |                          | 10～12 kgm          |                                    |                              |                     | 185SR14                         |                          | 2              |               |                  |    |                  |           |         |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                   | 吸                              | ボルト：2 ～2.7<br>ナット：2.4～2.8 kgm |                        |            | ハンドル遊び(円周上) |        |                          |                              | 0～35 mm                |                          |                    |                                    | 排 出 ガ ス 対 策 装 置              |                     |                                 |                          |                |               |                  |    |                  |           |         |  |
|                          |                   | 排                              | ボルト：2 ～2.7<br>ナット：2.4～2.8 kgm |                        |            | ギヤ・バックラッシュ  |        |                          |                              | 0 mm                   |                          |                    |                                    | CO濃度〔通 常 時〕                  |                     |                                 |                          |                |               | 0.1以下/750 %/rpm  |    |                  |           |         |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                   |                                |                               | 9.2～10.2 kgm           |            |             |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み      |                              |                        |                          | 12～20 mm-10kg      |                                    |                              |                     | HC濃度〔通 常 時〕                     |                          |                |               |                  |    | 50以下/750 ppm/rpm |           |         |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                   |                                |                               | 6～6.6 kgm              |            |             |        | ブ レ ー キ                  |                              |                        |                          |                    |                                    |                              |                     | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側 |                          |                |               |                  |    |                  |           |         |  |



|                          |                    |                                  |                               |                   |   |                           |                        |                          |                                     |                              |                         |         |        |                  |                         |  |
|--------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------|---|---------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------|--------|------------------|-------------------------|--|
| 型 式                      | E-FPAY31           |                                  |                               |                   | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                             |                           |                        |                          | ペ ダ ル                               | 高 さ                          | 186～196 mm              |         | 遊 び    | 3～11 mm          |                         |  |
| 通称名                      | セドリッ ク シーマ<br>グロリア |                                  |                               |                   | 燃料タンク容量                                   | 72 ℓ                      |                        | 冷却水全容量                   | 10.3 ℓ                              |                              | 踏込時床板とのすき間<br>90 mm以上   |         |        |                  |                         |  |
| エ ン ジ ン                  |                    |                                  |                               |                   | ファン・ベルトの緩み<br>7～10 mm-10kg                |                           |                        |                          | 倍力装置製作所・型式<br>自動車機器・M23T            |                              |                         |         |        |                  |                         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                    | VG30DE：シリンダ・ブロック後端右上面            |                               |                   | サーモスタット                                   | 開き始め温度<br>76.5 ℃          |                        | 制動力制御装置<br>プロポーションング・バルブ |                                     |                              |                         |         |        |                  |                         |  |
| 点火順序                     |                    | 1-2-3-4-5-6                      |                               |                   |   | 全開温度<br>90 ℃              |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ              | デ                            | 標準                      | 10mm    | 限度     | 2mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式        |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                | 13.1-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               |                   | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                           | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                          | デ                                   | 標準                           | 26mm                    | 限度      | 24mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                         |  |
|                          | 限 度                | 10-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                               |                   | 電 気 装 置                                   |                           | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                          | デ                                   | 標準                           | 10mm                    | 限度      | 2mm    |                  |                         |  |
| シリンダ径×行程                 |                    | 87×83 mm                         |                               |                   | バッテリー型式<br>55D23R(寒冷地：80D26R)             |                           | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                          | デ                                   | 標準                           | 18mm                    | 限度      | 16mm   |                  |                         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                    | 0.1 mm                           |                               |                   | オルタネータ                                    | 製作所・型式<br>日立・LR190-707    |                        | 駐車ブレーキ引き代<br>8～9 ノッチ     |                                     |                              |                         |         |        |                  |                         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                    | 0.1 mm                           |                               |                   |   | 出力<br>12-90 V-A           |                        | 制動力(判定基準値)               |                                     | 整備後の制動力                      |                         |         |        |                  |                         |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時           | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                         |                   |   | レギュレータ調整電圧<br>14.1～14.7 V |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                              | 左 右 和<br>左 右 差               | 前軸重の60%以上<br>後軸 400kg以上 |         | 各<br>輪 | 左 右 和<br>左 右 差   | 前軸重の60%以上<br>後軸 320kg以上 |  |
|                          | SAE 10W-30         |                                  | API SF                        |                   | 製作所・型式<br>日立・S114-460<br>三菱・M002T25081    |                           | 軸重の8%以下                |                          |                                     |                              | 軸重の8%以下                 |         |        |                  |                         |  |
|                          | 出力<br>12-1.4 V-kw  |                                  | ブラシの長さ                        |                   | 標準  | 日立：14<br>三菱：17 mm         | 限度                     |                          |                                     |                              | 日立：11<br>三菱：11.5 mm     | 985kg以上 |        |                  | 930kg以上                 |  |
| スパーク・プラグ                 |                    | 製作所・型式<br>NGK・PFR6A-11A          |                               |                   | 動 力 伝 達 装 置                               |                           |                        |                          | 制動停止距離(初速50km/h 時)<br>15 m          |                              |                         |         |        |                  |                         |  |
| 点 火 コ イ ル                | ギャップ               |                                  |                               | 1～1.1 mm          |   | トランスミッション                 | オイル容量<br>8.3 ℓ         |                          | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上 |                              |                         |         |        |                  |                         |  |
|                          | 一次抵抗               |                                  | 0.6～0.9 Ω                     |                   | A/TフルードD                                  |                           | API                    |                          | 走 行 装 置                             |                              |                         |         |        |                  |                         |  |
|                          | 二次抵抗               |                                  | — kΩ                          |                   | ディファレンシャル                                 | オイル容量<br>1.3 ℓ            |                        | リム・ホイール規格<br>6-JJ×15     |                                     |                              |                         |         |        |                  |                         |  |
| 点 火 時 期                  | 通常時                |                                  |                               | BTDC 15/750 °/rpm |   | SAE 85W-90                |                        | API GL-4                 |                                     | ホイール・ナット締付トルク<br>10～12 kgm   |                         |         |        |                  |                         |  |
| 進角装置の性能                  |                    | 電子式                              |                               |                   | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク<br>19～30 kgm           |                           |                        |                          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                       |                              | ( )内は高速時または積載時          |         |        |                  |                         |  |
| アイドル回転速度                 |                    | 750 rpm                          |                               |                   | プロペラ・シャフト振れ限度<br>0.6 mm                   |                           |                        |                          | 205/65R15 93H                       |                              | 2                       |         |        |                  |                         |  |
| バルブ・クリアランス               |                    | 吸                                | (無調整式)                        |                   |   | ス テ ア リ ン グ               |                        |                          |                                     | 215/60R15 90H                |                         | 2       |        |                  |                         |  |
|                          |                    | 排                                | (無調整式)                        |                   |   | 形式                        |                        | ラック・アンド・ピニオン式            |                                     | 195/70R14 90S, 195/70R14 90H |                         | 2       |        |                  |                         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |                    | 3.5～4.5 kgm                      |                               |                   | ギヤ・ボックス締付トルク<br>10～12 kgm                 |                           | 185SR14                |                          | 2                                   |                              |                         |         |        |                  |                         |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                    | 吸                                | ボルト：2 ～2.7<br>ナット：2.4～2.8 kgm |                   |   | ハンドル遊び(円周上)<br>0～35 mm    |                        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置          |                                     |                              |                         |         |        |                  |                         |  |
|                          |                    | 排                                | ボルト：2 ～2.7<br>ナット：2.4～2.8 kgm |                   |   | ギヤ・バックラッシュ<br>0 mm        |                        | C O 濃度〔通 常 時〕            |                                     | 0.1以下/750 %/rpm              |                         |         |        |                  |                         |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                    | 9.2～10.2 kgm                     |                               |                   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み<br>13～20 mm-10kg      |                           | H C 濃度〔通 常 時〕          |                          | 50以下/750 ppm/rpm                    |                              |                         |         |        |                  |                         |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                    | 6～6.6 kgm                        |                               |                   | ブ レ ー キ                                   |                           |                        |                          | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側     |                              |                         |         |        |                  |                         |  |



|                                       |                       |                                |                               |                                     |  |                        |                      |                        |                                  |                                 |                |             |              |                  |                  |       |           |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------|-------------|--------------|------------------|------------------|-------|-----------|
| 型 式                                   | E-FPAY31              |                                |                               |                                     | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                          |                        |                      |                        | ペ ダ ル                            | 高 さ 186～196 mm                  |                | 遊 び 3～11 mm |              |                  |                  |       |           |
| 通称名                                   | セドリック シーマ<br>グロリア     |                                |                               |                                     | 燃料タンク容量 72 ℓ                           |                        | 冷却水全容量 10.3 ℓ        |                        | 踏込時床板とのすき間 90 mm以上               |                                 |                |             |              |                  |                  |       |           |
| エ ン ジ ン                               |                       |                                |                               |                                     | ファン・ベルトの緩み 6～9 mm-10kg                 |                        |                      |                        | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M23T            |                                 |                |             |              |                  |                  |       |           |
| エンジン型式<br>打刻位置 VG30DET：シリンダ・ブロック後端右上面 |                       |                                |                               |                                     | サーモスタット                                | 開き始め温度 76.5 ℃          |                      |                        | 制動力制御装置 プロポーションング・バルブ            |                                 |                |             |              |                  |                  |       |           |
| 点火順序 1-2-3-4-5-6                      |                       |                                |                               |                                     |  | 全開温度 90 ℃              |                      |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ          | デ              | 標準 10mm     | 限度 2mm       | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |       |           |
| 圧 縮 圧 力                               | 標 準                   | 12-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               |                                     | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                        |                      |                        | リ                                | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ          | デ              | 標準 10mm     | 限度 2mm       |                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |       |           |
|                                       | 限 度                   | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                               |                                     | 電 気 装 置                                |                        |                      |                        | ヤ                                | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ             | デ              | 標準 18mm     | 限度 16mm      |                  |                  |       |           |
| シリンダ径×行程 87×83 mm                     |                       |                                |                               |                                     | バッテリー型式 55D23R(寒冷地：80D26R)             |                        |                      |                        |                                  |                                 |                |             |              |                  |                  |       |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm                 |                       |                                |                               |                                     | オルタネータ                                 | 製作所・型式 日立・LR180-718    |                      |                        |                                  | 駐車ブレーキ引き代 8～9 ノッチ               |                |             |              |                  |                  |       |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                |                       |                                |                               |                                     |  | 出力 12-80 V-A           |                      |                        |                                  |                                 |                | 制動力(判定基準値)  |              | 整備後の制動力          |                  |       |           |
| エ ン ジ ン                               | オイルのみ交換時              | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                         |                                     |  | レギュレータ調整電圧 14.1～14.7 V |                      |                        |                                  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)        | 各<br>輪         | 左 右 和       | 前軸重の60%以上    |                  | 各<br>輪           | 左 右 和 | 前軸重の60%以上 |
|                                       | 4 ℓ                   | 4.4 ℓ                          | 4.9 ℓ                         | 製作所・型式 日立・S114-460<br>三菱・M002T25081 |  |                        |                      | 後軸 400kg以上             |                                  |                                 |                |             | 後軸 320kg以上   |                  |                  |       |           |
|                                       | SAE 7.5W-30           | API SF                         | ス タ ー タ                       |                                     |  |                        | 出力 12-1.4 V-kw       |                        | 左右 差 軸重の8%以下                     |                                 |                |             | 左右 差 軸重の8%以下 |                  |                  |       |           |
| スパーク・プラグ                              | 製作所・型式 NGK・PFR6A-11A  |                                |                               |                                     | ブラシの長さ                                 |                        | 標準 日立：14<br>三菱：17 mm | 限度 日立：11<br>三菱：11.5 mm |                                  |                                 |                |             |              |                  |                  |       |           |
|                                       | ギャップ 1～1.1 mm         |                                |                               |                                     | 動 力 伝 達 装 置                            |                        |                      |                        | 制動停止距離(初速50km/h 時) 15 m          |                                 |                |             |              |                  |                  |       |           |
|                                       |                       |                                |                               |                                     | トランスミッション                              |                        | オイル容量 7.7 ℓ          |                        | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                                 |                |             |              |                  |                  |       |           |
| 点 火 コ イ ル                             | 一次抵抗 0.6～0.9 Ω        |                                |                               |                                     | A/T フルード D                             |                        | API —                |                        | 走 行 装 置                          |                                 |                |             |              |                  |                  |       |           |
|                                       | 二次抵抗 — kΩ             |                                |                               |                                     | ディファレンシャル                              |                        | オイル容量 1.8 ℓ          |                        | リム・ホイール規格 6-JJ×15                |                                 |                |             |              |                  |                  |       |           |
| 点 火 時 期                               | 通常時 BTDC 15/750 °/rpm |                                |                               |                                     | SAE 85W-90                             |                        | API GL-4             |                        | ホイール・ナット締付トルク 10～12 kgm          |                                 |                |             |              |                  |                  |       |           |
| 進角装置の性能                               | 電子式                   |                                |                               |                                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 19～30 kgm           |                        |                      |                        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                    |                                 | ( )内は高速時または積載時 |             |              |                  |                  |       |           |
| アイドル回転速度 750 rpm                      |                       |                                |                               |                                     | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm                   |                        |                      |                        | 205/65R15 93H                    |                                 | 2              |             |              |                  |                  |       |           |
| バルブ・クリアランス                            |                       | 吸                              | (無調整式)                        |                                     |  | ス テ ア リ ン グ            |                      |                        |                                  | 215/60R15 90H                   |                | 2           |              |                  |                  |       |           |
|                                       |                       | 排                              | (無調整式)                        |                                     |  | 形式 ラック・アンド・ピニオン式       |                      |                        |                                  | 195/70R14 90S, 195/70R14 90H    |                | 2           |              |                  |                  |       |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) 3.5～4.5 kgm          |                       |                                |                               |                                     | ギヤ・ボックス締付トルク 10～12 kgm                 |                        |                      |                        | 185SR14                          |                                 | 2              |             |              |                  |                  |       |           |
| マニホールド締付トルク(冷間)                       |                       | 吸                              | ボルト：2 ～2.7<br>ナット：2.4～2.8 kgm |                                     |  | ハンドル遊び(円周上) 0～35 mm    |                      |                        |                                  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                 |                |             |              |                  |                  |       |           |
|                                       |                       | 排                              | ボルト：2 ～2.7<br>ナット：2.4～2.8 kgm |                                     |  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm        |                      |                        |                                  | C O 濃 度 [通 常 時] 0.1以下/750 %/rpm |                |             |              |                  |                  |       |           |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 9.2～10.2 kgm |                       |                                |                               |                                     | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 12～20 mm-10kg      |                        |                      |                        | H C 濃 度 [通 常 時] 50以下/750 ppm/rpm |                                 |                |             |              |                  |                  |       |           |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 6～6.6 kgm       |                       |                                |                               |                                     | ブ レ ー キ                                |                        |                      |                        | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側  |                                 |                |             |              |                  |                  |       |           |



|                          |             |                                  |       |     |   |                     |                              |               |                          |                     |                    |                        |                     |                          |                        |        |            |                  |                        |                   |                  |
|--------------------------|-------------|----------------------------------|-------|-----|---|---------------------|------------------------------|---------------|--------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|--------|------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|
| 型 式                      | E-UF31      |                                  |       |     | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                 |                     |                              |               | ペ ダ ル                    | 高 さ                 | 197～207 mm         |                        | 遊 び                 | 3～11 mm                  |                        |        |            |                  |                        |                   |                  |
| 通称名                      | レパード        |                                  |       |     | 燃料タンク容量                                       | 65 ℓ                |                              | 冷却水全容量        | 8.9 ℓ                    |                     | 踏込時床板とのすき間         |                        |                     |                          |                        |        | 98 mm以上    |                  |                        |                   |                  |
| エ ン ジ ン                  |             |                                  |       |     | ファン・ベルトの緩み                                    |                     |                              |               | 7～11 mm-10kg             |                     | 倍力装置製作所・型式         |                        |                     |                          |                        |        | 自動車機器・M20T |                  |                        |                   |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |             |                                  |       |     | VG30DE：シリンダ・ブロック後端右上面                         |                     |                              |               | サーモスタット                  | 開き始め温度              |                    | 76.5 ℃                 |                     | 制動力制御装置                  |                        |        |            |                  |                        | プロポーショニング・バルブ     |                  |
| 点火順序                     |             |                                  |       |     | 1-2-3-4-5-6                                   |                     |                              |               |                          | 全開温度                |                    | 90 ℃                   |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ      | 標準         | 11mm             | 限度                     | 2mm               | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準         | 13.1-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |     | ラジエータ・キャップ開弁圧                                 |                     |                              |               | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                     | リ                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                   | 標準                       | 10mm                   | 限度     | 2mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                        |                   |                  |
|                          | 限 度         | 10-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |       |     | 電 気 装 置                                       |                     |                              |               | ヤ                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | デ                  | 標準                     | 18mm                | 限度                       | 16mm                   |        |            |                  |                        |                   |                  |
| シリンダ径×行程                 |             |                                  |       |     | 87×83 mm                                      |                     |                              |               | バッテリー型式                  |                     | 55D23R(寒冷地：80D26R) |                        | 駐車ブレーキ引き代           |                          |                        |        |            |                  | 8～9 ノッチ                |                   |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |             |                                  |       |     | 0.1 mm  |                     |                              |               | オルタネータ                   | 製作所・型式              |                    | 日立・LR190-707           |                     | 制動力 (判定基準値)              |                        |        |            |                  |                        |                   |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |             |                                  |       |     | 0.1 mm  |                     |                              |               |                          | 出力                  |                    | 12-90 V-A              |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右 和   |            | 軸重の60%以上         |                        |                   |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時    | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量 |     | レギュレータ調整電圧                                    |                     | 14.1～14.7 V                  |               |                          | 左右 差                |                    | 軸重の8%以下                |                     |                          |                        |        |            |                  |                        |                   |                  |
|                          | 3.6 ℓ       | 4 ℓ                              | 4.4 ℓ |     | 製作所・型式  |                     | 日立・S114-460<br>三菱・M002T25081 |               | 総 和                      |                     | 車両重量の60%以上         |                        |                     |                          |                        |        |            |                  |                        |                   |                  |
| スパーク・プラグ                 | SAE         | 7.5W-30                          |       | API | SG  |                     | ス タ ー タ                      | 出力            |                          | 12-1.4 V-kw         |                    | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |                     |                          |                        |        |            | 15.5 m           |                        |                   |                  |
|                          | 製作所・型式      |                                  |       |     | NGK・PFR6A-11A                                 |                     |                              | ブラシの長さ        |                          | 標準                  | 日立：14<br>三菱：17 mm  | 限度                     | 日立：11<br>三菱：11.5 mm | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)   |                        |        |            |                  |                        | 車両重量の20%以上        |                  |
| ギャップ                     |             |                                  |       |     | 1～1.1 mm                                      |                     |                              |               | 動 力 伝 達 装 置              |                     |                    |                        | 走 行 装 置             |                          |                        |        |            |                  |                        |                   |                  |
| 点 火 コ イ ル                | 一次抵抗        |                                  |       |     | 0.7 Ω   |                     |                              |               | トランスミッション                | オイル容量               |                    | 8.3 ℓ                  |                     | リム・ホイール規格                |                        |        |            |                  |                        | 6-JJ×15, 6½-JJ×15 |                  |
|                          | 二次抵抗        |                                  |       |     | 7 kΩ  |                     |                              |               |                          | A/T フルード D          |                    | API                    |                     | ホイール・ナット締付トルク            |                        |        |            |                  |                        | 10～12 kgm         |                  |
| 点 火 時 期                  | 通常時         |                                  |       |     | BTDC 15/750 °/rpm                             |                     |                              |               | ディファレンシャル                | オイル容量               |                    | 1.8 ℓ                  |                     | タイヤ・サイ ズ                 |                        |        |            |                  |                        | ( )内は高速時または積載時    |                  |
| 進角装置の性能                  | 電子式         |                                  |       |     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                            |                     |                              |               |                          | 17～30 kgm           |                    | 205/60R15 89H          |                     | 215/60R15 90H            |                        | 2(2.3) |            | 2(2.3)           |                        |                   |                  |
| アイドル回転速度                 |             |                                  |       |     | 750 rpm                                       |                     |                              |               | プロペラ・シャフト振れ限度            |                     |                    |                        | 0.6 mm              |                          | 排 出 ガ ス 対 策 装 置        |        |            |                  |                        |                   |                  |
| バルブ・クリアランス               | 吸           | (無調整式)                           |       |     | ス テ ア リ ン グ                                   |                     |                              |               | 形式                       | ラック・アンド・ピニオン式       |                    | C O濃度 [通 常 時]          |                     |                          |                        |        |            | 0.1以下/750 %/rpm  |                        |                   |                  |
|                          | 排           | (無調整式)                           |       |     | ギヤ・ボックス締付トルク                                  |                     |                              |               |                          | 8.6～11 kgm          |                    | H C濃度 [通 常 時]          |                     |                          |                        |        |            | 50以下/750 ppm/rpm |                        |                   |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |             |                                  |       |     | A：3.5～4.5→65～70°<br>B：0, C：3.5～4.5→65～70° kgm |                     |                              |               | ギヤ・ハンドル遊び (円周上)          |                     | 0～35 mm            |                        | 車台番号打刻位置            |                          |                        |        |            |                  | エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側 |                   |                  |
| マニホールド締付トルク (冷間)         | 吸           | ボルト：2 ～2.7<br>ナット：2.4～2.8 kgm    |       |     | 排   | ギヤ・バックラッシュ          |                              |               | 0 mm                     |                     |                    |                        |                     |                          |                        |        |            |                  |                        |                   |                  |
|                          | 2.8～3.2 kgm |                                  |       |     |   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                              | 11～13 mm-10kg |                          |                     |                    |                        |                     |                          |                        |        |            |                  |                        |                   |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |             |                                  |       |     | 9.2～10.2 kgm                                  |                     |                              |               | ブ レ ー キ                  |                     |                    |                        |                     |                          |                        |        |            |                  |                        |                   |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |             |                                  |       |     | 6～6.6 kgm                                     |                     |                              |               |                          |                     |                    |                        |                     |                          |                        |        |            |                  |                        |                   |                  |

(注) 締付トルク欄のAは仮締め、Bは一皿緩め、Cは本締めを示す。







|  |                          |                                   |       |    |   |  |  |        |                                  |  |                        |         |  |            |      |     |
|--|--------------------------|-----------------------------------|-------|----|---|--|--|--------|----------------------------------|--|------------------------|---------|--|------------|------|-----|
| 型 式                                      | E-GF31                   |                                   |       |    | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                             |  |  |        | ペ ダ ル                            | 高 さ                                      | 197～207 mm             |         | 遊 び                                      | 3～11 mm    |      |     |
| 通称名                                      | レパード                     |                                   |       |    | 燃料タンク容量                                   | 65 ℓ   |  | 冷却水全容量 | 8.4 ℓ                            |  | 踏込時床板とのすき間<br>104 mm以上 |         |  |            |      |     |
| エ ン ジ ン                                  |                          |                                   |       |    | ファン・ベルトの緩み<br>7～11 mm-10kg                |  |  |        | 倍力装置製作所・型式<br>自動車機器・M23, トキコ・G23 |  |                        |         |  |            |      |     |
| エンジン型式<br>打刻位置<br>VG20E：シリンダ・ブロック後端右上面   |                          |                                   |       |    | サーモスタット                                   | 開き始め温度<br>76.5 ℃   |  |        |                                  | 制動力制御装置<br>プロポーションング・バルブ                 |                        |         |  |            |      |     |
| 点火順序<br>1-2-3-4-5-6                      |                          |                                   |       |    |   | 全開温度<br>90 ℃   |  |        |                                  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                         | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ       | 標準                                       | 11mm       | 限度   | 2mm |
| 圧 縮 圧 力                                  | 標 準                      | 12.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |       |    | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |  |  |        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ              |  | デ                      | 標準      | 22mm                                     | 限度         | 20mm |     |
|  | 限 度                      | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm     |       |    | 電 気 装 置                                   |  |  |        | リ                                |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ       | 標準                                       | 10mm       | 限度   | 2mm |
| シリンダ径×行程<br>78×69.7 mm                   |                          |                                   |       |    | バッテリー型式<br>34B19R(寒冷地：80D26R)             |  |  |        | ヤ                                |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ       | 標準                                       | 10mm       | 限度   | 9mm |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度<br>0.1 mm                 |                          |                                   |       |    | オルタネータ                                    | 製作所・型式<br>三菱・A2T46395  |  |        |                                  | 駐車ブレーキ引き代<br>8～9 ノッチ                     |                        |         |  |            |      |     |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度<br>0.1 mm                |                          |                                   |       |    |   | 出力<br>12-70 V-A  |  |        |                                  | 制動力(判定基準値)                               |                        |         |  |            |      |     |
| エ ン ジ ン                                  | オイルのみ交換時                 | オイルとフィルタ交換時                       | 全 容 量 |    |   | レギュレータ調整電圧<br>14.1～14.7 V                                      |  |        |                                  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                 | 各<br>輪                 | 左右 和    |  | 軸重の60%以上   |      |     |
|  | 3.6 ℓ                    | 4 ℓ                               | 4.3 ℓ |    | 製作所・型式<br>日立・S114-431<br>三菱・M3T26781      |  |  |        | 左右 差                             |  |                        | 軸重の8%以下 |  |            |      |     |
|  | SAE                      | 7.5W-30                           | API   | SG |   | 出力<br>12-1.4 V-kw  |  |        |                                  |  |                        | 総 和     |  | 車両重量の60%以上 |      |     |
| スパーク・プラグ                                 |                          |                                   |       |    | ス タ ー タ                                   | ブラシの長さ<br>標準 日立：14 mm<br>三菱：17 mm<br>限度 日立：11 mm<br>三菱：11.5 mm |  |        |                                  | 制動停止距離(初速50km/h 時)<br>13.5 m             |                        |         |  |            |      |     |
| ギャップ<br>1～1.1 mm                         |                          |                                   |       |    |   | 動 力 伝 達 装 置  |  |        |                                  |  |                        |         |  |            |      |     |
| ハイテンション・コード抵抗<br>7～12kΩ/m                |                          |                                   |       |    | トランスミッション                                 | オイル容量<br>7 ℓ   |  |        |                                  | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上      |                        |         |  |            |      |     |
| トランジスタ式                                  | エア・ギャップ<br>0.2～0.6 mm    |                                   |       |    |   | A/TフルードC<br>API —  |  |        |                                  | 走 行 装 置                                  |                        |         |  |            |      |     |
| 点 火 コ イ ル                                | 一次抵抗<br>0.9 Ω            |                                   |       |    | ディファレンシャル                                 | オイル容量<br>1.3 ℓ   |  |        |                                  | リム・ホイール規格<br>5½-JJ×14, 6-JJ×15, 6½-JJ×15 |                        |         |  |            |      |     |
|  | 二次抵抗<br>10 kΩ            |                                   |       |    |   | SAE 85W-90<br>API GL-5   |  |        |                                  | ホイール・ナット締付トルク<br>10～12 kgm               |                        |         |  |            |      |     |
| 点 火 時 期                                  | 通常時<br>BTDC 20/750 °/rpm |                                   |       |    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク<br>17～30 kgm           |  |  |        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                    |  |                        |         | 空気圧:kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |            |      |     |
| 進角装置の性能                                  | 電子式                      |                                   |       |    | プロペラ・シャフト振れ限度<br>0.6 mm                   |  |  |        | 195/70R14 90S                    |  |                        |         | 2(2.3)                                   |            |      |     |
| アイドル回転速度<br>750 rpm                      |                          |                                   |       |    | ス テ ア リ ン グ                               |  |  |        | 195/70R14 90H                    |  |                        |         | 2(2.3)                                   |            |      |     |
| バルブ・クリアランス                               |                          |                                   |       |    | 吸<br>(無調整式)                               | 形式<br>ラック・アンド・ピニオン式  |  |        |                                  | 205/60R15 89H                            |                        |         |  | 2(2.3)     |      |     |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)<br>A：4, C：5.5～6.5 kgm   |                          |                                   |       |    | ギヤ・ボックス締付トルク<br>8.6～11 kgm                |  |  |        | 215/60R15 90H                    |  |                        |         | 2(2.3)                                   |            |      |     |
| マニホールド締付トルク(冷間)                          | 吸                        | ボルト：2 ～2.7 kgm<br>ナット：2.4～2.8 kgm |       |    | ハンドル遊び(円周上)<br>0～35 mm                    |  |  |        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                  |  |                        |         |  |            |      |     |
|  | 排                        | 1.8～2.2 kgm                       |       |    | ギヤ・バックラッシュ<br>0 mm                        |  |  |        | CO濃度[通 常 時]<br>0.1以下/750 %/rpm   |  |                        |         |  |            |      |     |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>9.2～10.2 kgm |                          |                                   |       |    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み<br>14～20 mm-10kg      |  |  |        | HC濃度[通 常 時]<br>50以下/750 ppm/rpm  |  |                        |         |  |            |      |     |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>2.3～2.9 kgm     |                          |                                   |       |    | ブ レ ー キ                                   |  |  |        | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側  |  |                        |         |  |            |      |     |

(注) 締付トルク欄のAは仮締め,Cは本締めを示す。



|                          |          |                                |                                   |                        |               |             |                     |             |                              |               |                    |                              |                                 |                    |                       |   |                        |                  |                  |                   |      |     |
|--------------------------|----------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------|---------------|-------------|---------------------|-------------|------------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------|-----------------------|---|------------------------|------------------|------------------|-------------------|------|-----|
| 型 式                      | E-GF31   |                                |                                   | 燃 料 ・ 冷 却 装 置          |               |             |                     | ペ ダ ル       | 高 さ                          | 197～207 mm    | 遊 び                | 3～11 mm                      |                                 |                    |                       |   |                        |                  |                  |                   |      |     |
| 通称名                      | レパード     |                                |                                   | 燃料タンク容量                | 65 ℓ          | 冷却水全容量      | 8.9 ℓ               | 踏込時床板とのすき間  |                              |               |                    |                              | 104 mm以上                        |                    |                       |   |                        |                  |                  |                   |      |     |
| エ ン ジ ン                  |          |                                |                                   | ファン・ベルトの緩み             |               |             |                     | 6～9 mm-10kg |                              |               |                    |                              | 倍力装置製作所・型式                      |                    | 自動車機器・M20T            |   |                        |                  |                  |                   |      |     |
| エンジン型式<br>打刻位置           |          |                                |                                   | VG20DET：シリンダ・ブロック後端右上面 |               |             |                     | サーモスタット     | 開き始め温度                       |               |                    |                              | 76.5 ℃                          |                    |                       | 制動力制御装置                                 |                        | プロポーショニング・バルブ    |                  |                   |      |     |
| 点火順序                     |          |                                |                                   | 1-2-3-4-5-6            |               |             |                     |             | 全開温度                         |               |                    |                              | 90 ℃                            |                    |                       | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                        | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                | 標準               | 11mm              | 限度   | 2mm |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準      | 12-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                   |                        | ラジエータ・キャップ開弁圧 |             |                     |             | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>     |               |                    | リ                            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ          | デ                  | 標準                    |   | 22mm                   | 限度               | 20mm             |                   |      |     |
|                          | 限 度      | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                                   |                        | 電 気 装 置       |             |                     |             |                              |               |                    |                              | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ             | デ                  | 標準                    | 10mm                                    | 限度                     | 2mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                   |      |     |
| シリンダ径×行程                 |          |                                |                                   | 78×69.7 mm             |               |             | バッテリー型式             |             |                              |               | 46B24R(寒冷地：80D26R) |                              |                                 | ヤ                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ   | デ                                       | 標準                     | 18mm             |                  | 限度                | 16mm |     |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |          |                                |                                   | 0.1 mm                 |               |             | オルタネータ              | 製作所・型式      |                              |               |                    | 日立・LR180-711B                |                                 |                    | 駐車ブレーキ引き代             |   |                        |                  |                  | 8～9 ノッチ           |      |     |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |          |                                |                                   | 0.1 mm                 |               |             |                     | 出力          |                              |               |                    | 12-80 V-A                    |                                 |                    | 制動力（判定基準値）            |   |                        |                  |                  |                   |      |     |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                             |                        | レギュレータ調整電圧    |             |                     |             | 14.1～14.7 V                  |               |                    | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                          | 左右 和               |                       | 軸重の60%以上                                |                        |                  |                  |                   |      |     |
|                          | 3.7 ℓ    | 4.1 ℓ                          | 4.5 ℓ                             |                        | 製作所・型式        |             |                     |             | H 立・S114-464<br>三 菱・M2T24082 |               |                    |                              |                                 | 左右 差               |                       | 軸重の8%以下                                 |                        |                  |                  |                   |      |     |
|                          | SAE      | 7.5W-30                        | API                               | SG                     | ス タ ー タ       | 出力          |                     |             |                              | 12-1.4 V-kw   |                    |                              |                                 | 総 和                |                       | 車両重量の60%以上                              |                        |                  |                  |                   |      |     |
| スパーク・プラグ                 |          |                                |                                   | 製作所・型式                 |               |             | NGK・PFR6A-11        |             |                              | 動力伝達装置        |                    |                              |                                 | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                       |   |                        |                  | 15.5 m           |                   |      |     |
| 点 火 コ イ ル                | ギャップ     |                                |                                   | 1～1.1 mm               |               |             | トランスミッション           | オイル容量       |                              |               |                    | 7.9 ℓ                        |                                 |                    | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |   |                        |                  |                  | 車両重量の20%以上        |      |     |
|                          | 一次抵抗     |                                |                                   | 0.7 Ω                  |               |             |                     | A/TフルードD    |                              |               |                    | API                          |                                 |                    | 走 行 装 置               |   |                        |                  |                  |                   |      |     |
| 点 火 時 期                  | 二次抵抗     |                                |                                   | 7 kΩ                   |               |             | デифференシャル         | オイル容量       |                              |               |                    | 1.8 ℓ                        |                                 |                    | リム・ホイール規格             |   |                        |                  |                  | 6½JJ×15, 6½-JJ×15 |      |     |
|                          | 通常時      |                                |                                   | BTDC 15/630 °/rpm      |               |             |                     | SAE         |                              |               |                    | 85W-90                       | API                             | GL-5               | ホイール・ナット締付トルク         |   |                        |                  |                  | 10～12 kgm         |      |     |
| 進角装置の性能                  |          |                                |                                   | 電子式                    |               |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |             |                              |               | 17～30 kgm          |                              |                                 | タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                       | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                        |                  |                  |                   |      |     |
| アイドル回転速度                 |          |                                |                                   | 630 rpm                |               |             | プロペラ・シャフト振れ限度       |             |                              |               | 0.6 mm             |                              |                                 | 205/60R15 89H      |                       | 2(2.3)                                  |                        |                  |                  |                   |      |     |
| バルブ・クリアランス(間)            |          | 吸                              | (無調整式)                            |                        |               | ス テ ア リ ン グ |                     |             |                              | 215/60R15 90H |                    |                              |                                 |                    | 2(2.3)                |   |                        |                  |                  |                   |      |     |
|                          |          | 排                              | (無調整式)                            |                        |               | 形式          |                     |             |                              | ラック・アンド・ピニオン式 |                    |                              |                                 |                    | 排 出 ガ ス 対 策 装 置       |   |                        |                  |                  |                   |      |     |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |          |                                |                                   | 3.5～4.5 kgm            |               |             | ギヤ・ボックス締付トルク        |             |                              |               | 8.6～11 kgm         |                              |                                 | C O 濃 度 [通 常 時]    |                       |   |                        |                  | 0.1以下/630 %/rpm  |                   |      |     |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |          | 吸                              | ボルト：2 ～2.7 kgm<br>ナット：2.4～2.8 kgm |                        |               | ハンドル遊び（円周上） |                     |             |                              | 0～35 mm       |                    |                              | H C 濃 度 [通 常 時]                 |                    |                       |   |                        | 50以下/630 ppm/rpm |                  |                   |      |     |
|                          |          | 排                              | 2.8～3.2 kgm                       |                        |               | ギヤ・バックラッシュ  |                     |             |                              | 0 mm          |                    |                              | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側 |                    |                       |   |                        |                  |                  |                   |      |     |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |          |                                |                                   | 9.2～10.2 kgm           |               |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |             |                              |               | 12～20 mm-10kg      |                              |                                 |                    |                       |   |                        |                  |                  |                   |      |     |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |          |                                |                                   | 3.9～4.5 kgm            |               |             | ブ レ ー キ             |             |                              |               |                    |                              |                                 |                    |                       |   |                        |                  |                  |                   |      |     |



|                              |                       |                                  |                              |  |                        |               |                                  |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
|------------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|--|------------------------|---------------|----------------------------------|------------------------|---------|----------------|----------|------------------|------|------------|--|
| 型 式                          | E-J30                 |                                  |                              | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 9.2～10.2 kgm  |                        |               | 踏込時床板とのすき間 90 mm以上               |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
| 通称名                          | マキシマ                  |                                  |                              | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.9～4.5 kgm      |                        |               | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M215T           |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
| エ ン ジ ン                      |                       |                                  |                              | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                          |                        |               | 制動力制御装置 プロポーションング・バルブ            |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
| エンジン型式<br>打刻位置               |                       | VG30E: シリンダ・ブロック右後端上面            |                              | 燃料タンク容量 70 ℓ                           | 冷却水全容量 8.9 ℓ           |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ       | 標準 11mm        | 限度 2mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |            |  |
| 点火順序                         |                       | 1-2-3-4-5-6                      |                              | ファン・ベルトの緩み 10～16 mm-10kg               |                        |               |                                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ       | 標準 22mm        | 限度 20mm  |                  |      |            |  |
| 圧 縮 圧 力                      | 標 準                   | 12.2-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                              | サーモスタット                                | 開き始め温度 76.5 ℃          |               | リ<br><br>ヤ                       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ       | 標準 9mm         | 限度 1.5mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |            |  |
|                              | 限 度                   | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |                              |  | 全開温度 90 ℃              |               |                                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ       | 標準 10mm        | 限度 9mm   |                  |      |            |  |
| シリンダ径×行程 87×83 mm            |                       |                                  |                              | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                        |               | 駐車ブレーキ引き代 8～10 ノッチ               |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm        |                       |                                  |                              | 電 気 装 置                                |                        |               | 制動力(判定基準値) 整備後の制動力               |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm       |                       |                                  |                              | バッテリー型式 46B24L(寒冷地:80D26L)             |                        |               | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)     | 各<br><br>輪             | 左右 和    | 前軸重の60%以上      |          | 各<br><br>輪       | 左右 和 | 前軸重の60%以上  |  |
| エ ン ジ ン                      | オイルのみ交換時              | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                        | オルタネータ                                 | 製作所・型式 日立・LR190-711    |               |                                  |                        | 左右 差    | 後軸 310kg以上     |          |                  | 左右 差 | 後軸 270kg以上 |  |
|                              | 3.9 ℓ                 | 4.3 ℓ                            | 4.3 ℓ                        |  | 出力 12-90 V-A           |               |                                  |                        |         | 軸重の8%以下        |          |                  |      | 軸重の8%以下    |  |
|                              | SAE 7.5W-30           |                                  | API SG                       |  | レギュレータ調整電圧 14.1～14.7 V |               |                                  |                        |         | 855kg以上        |          |                  |      | 830kg以上    |  |
| スパーク・プラグ                     | 製作所・型式 NGK・BKR6ES-11  |                                  |                              | ス タ ー タ                                | 製作所・型式 日立・S114-461     |               | 制動停止距離(初速50km/h時) 15 m           |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
|                              | ギャップ 1～1.1 mm         |                                  |                              |  | 出力 12-1.4 V-kw         |               | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
|                              |                       |                                  |                              | ブラシの長さ                                 |                        | 標準 14 mm      | 限度 11 mm                         | 走 行 装 置                |         |                |          |                  |      |            |  |
| ハイテンション・コード抵抗 6～12kΩ/m       |                       |                                  |                              | 動 力 伝 達 装 置                            |                        |               | リム・ホイール規格 6-JJ×15                |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
| トランジスタ式                      | エア・ギャップ 0.2～0.6 mm    |                                  |                              | トランスアクスル                               | オイル容量 7.4 ℓ            |               | ホイール・ナット締付トルク 10～12 kgm          |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
| 点 火 コ イ ル                    | 一次抵抗 0.8～1.2 Ω        |                                  |                              |  | A/TフルードC API —         |               | タイヤ・サイズ                          |                        |         | ( )内は高速時または積載時 |          |                  |      |            |  |
|                              | 二次抵抗 7～12 kΩ          |                                  |                              | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 24～32 kgm           |                        | 195/65R15 90H |                                  |                        | 前2.1 後2 |                |          |                  |      |            |  |
| 点 火 時 期                      | 通常時 BTDC 15/750 °/rpm |                                  |                              | ス テ ア リ ン グ                            |                        |               | 205/60R15 89H                    |                        |         | 前2.2 後2        |          |                  |      |            |  |
| 進角装置の性能                      | 電子式                   |                                  |                              | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                       |                        |               | 205/65R15 93H                    |                        |         | 2              |          |                  |      |            |  |
| アイドル回転速度 750 rpm             |                       |                                  |                              | ギヤ・ボックス締付トルク 7.4～9.9 kgm               |                        |               | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                  |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
| バルブ・クリアランス                   |                       | 吸                                | (無調整式)                       | ハンドル遊び(円周上) 0～35 mm                    |                        |               | CO濃度〔通 常 時〕 0.1以下/750 %/rpm      |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
|                              |                       | 排                                | (無調整式)                       | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                        |                        |               | HC濃度〔通 常 時〕 50以下/750 ppm/rpm     |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) 7.5～8.5 kgm |                       |                                  |                              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 10～16 mm-10kg      |                        |               | 車台番号打刻位置                         |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)              |                       | 吸                                | ボルト:1.6～2<br>ナット:2.4～2.8 kgm | ブ レ ー キ                                |                        |               | エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側           |                        |         |                |          |                  |      |            |  |
|                              |                       | 排                                | ボルト:1.6～2<br>ナット:2.4～2.8 kgm | ペ ダ ル                                  | 高さ 185～195 mm          | 遊び 3～11 mm    |                                  |                        |         |                |          |                  |      |            |  |



|  |                       |                                     |             |                                  |                                   |                                   |                                  |   |  |                                      |            |                  |                  |
|--|-----------------------|-------------------------------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|--|--------------------------------------|------------|------------------|------------------|
| 型 式  | E-HC33                |                                     |             | 燃料タンク容量                          | 65 ℓ                              | 冷却水全容量                            | 8.5 ℓ                            | ブ レ ー キ                                 |  |                                      |            |                  |                  |
| 通称名  | ローレル                  |                                     |             | ファン・ベルトの緩み                       |                                   | 4～8 mm-10kg                       |                                  | ペ ダ ル                                   | 高さ M/T：172.5～182.5<br>A/T：181.5～191.5 mm |                                      | 遊び 3～11 mm |                  |                  |
| エ ン ジ ン                                      |                       |                                     |             | サーモスタット                          | 開き始め温度 76.5 ℃<br>全開温度 90 ℃        |                                   | 踏込時床板とのすき間 95 mm以上               |   |  |                                      |            |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置 RB20E：シリンダ・ブロック左側面後部          |                       |                                     |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |                                   | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>          |                                  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・S230, トキコ・C230         |  |                                      |            |                  |                  |
| 点火順序 1-5-3-6-2-4                             |                       |                                     |             | 電 気 装 置                          |                                   |                                   |                                  | 制動力制御装置 プロポーショニング・バルブ                   |  |                                      |            |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力                                      | 標 準                   | 12.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |             |                                  | バッテリー型式 34B19R(寒冷地：80D26R)        |                                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  | デ  | 標準 10mm                              | 限度 2mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
|  | 限 度                   | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm       |             |                                  | オルタネータ                            | 製作所・型式 H立・LR170-714, 三菱・A2T47694B |                                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     | デ  | 標準 20mm                              | 限度 18mm    |                  |                  |
| シリンダ径×行程 78×69.7 mm                          |                       |                                     |             | 出力                               |                                   | 12-70 V-A                         |                                  | リ                                       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                   | デ                                    | 標準 10mm    | 限度 2mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                        |                       |                                     |             | レギュレータ調整電圧                       |                                   | 13.9～14.9 V                       |                                  | ヤ                                       | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                      | デ                                    | 標準 9mm     | 限度 8mm           |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                       |                       |                                     |             | ス タ ー タ                          | 製作所・型式 H立・S114-445<br>三菱・M3T41185 |                                   | 駐車ブレーキ引き代 M/T：6～8, A/T：5～6 ノッチ   |   |  |                                      |            |                  |                  |
| エ ン ジ ン                                      | オイルのみ交換時              | オイルとフィルタ交換時                         | 全 容 量       |                                  | 出力 12-1 V-kw                      |                                   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)         | 制動力(判定基準値)                              |  |                                      | 整備後の制動力    |                  |                  |
|  | 3.8 ℓ                 | 4.2 ℓ                               | 4.4 ℓ       |                                  | ブラシの長さ                            | 標準 H立：14<br>三菱：17 mm              |                                  | 限度 H立：11<br>三菱：11.5 mm                  | 各 左右 和                                   | 前軸重の60%以上                            |            | 各 左右 和           | 前軸重の60%以上        |
| SAE 7.5W-30                                  |                       | API SG                              |             | 動 力 伝 達 装 置                      |                                   |                                   |                                  | 輪                                       |  | 後軸 300kg以上                           |            |                  | 輪                |
| スパーク・プラグ                                     | 製作所・型式 NGK・BCPR5ES-11 |                                     |             | クラッチ・ペダル                         | 高さ 171.5～181.5 mm                 | 遊び 3～15 mm                        |                                  |   | 左右 差                                     | 軸重の8%以下                              |            | 左右 差             |                  |
|  | ギャップ 1～1.1 mm         |                                     |             | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上            |                                   |                                   |                                  | 総 和                                     |  | 785kg以上                              |            |                  | 総 和              |
| ハイテンション・コード抵抗 4.1～19.8kΩ/m                   |                       |                                     |             | トランスミッション                        | オイル容量 M/T：2, A/T：7.9 ℓ            |                                   | 制動停止距離(初速50km/h時) 15.5 m         |   |  |                                      |            |                  |                  |
| トランジスタ式                                      | エア・ギャップ 0.2～0.6 mm    |                                     |             |                                  | SAE M/T：75W-90<br>A/T：A/TフルードD    | API M/T：GL-4                      | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |   |  |                                      |            |                  |                  |
| 点 火 コ イ ル                                    | 一次抵抗 0.8～1.2 Ω        |                                     |             | ディファレンシャル                        | オイル容量 1 ℓ                         |                                   | 走 行 装 置                          |   |  |                                      |            |                  |                  |
|  | 二次抵抗 7～12 kΩ          |                                     |             |                                  | SAE 85W-90                        | API GL-4                          | リム・ホイール規格 5-J×14, 6-JJ×15        |   |  |                                      |            |                  |                  |
| 点 火 時 期                                      | 通常時                   | BTDC M/T：20/600<br>A/T：20/650 °/rpm |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 17～20 kgm     |                                   | ホイール・ナット締付トルク 10.5～12.5 kgm       |                                  |   |  |                                      |            |                  |                  |
| 進角装置の性能                                      | 電子式                   |                                     |             | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm             |                                   | タイヤ・サイズ                           |                                  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |  |                                      |            |                  |                  |
| アイドル回転速度 M/T：600, A/T：650 rpm                |                       |                                     |             | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 21～28 kgm     |                                   | 195/65R15 90H                     |                                  | 2                                       |  |                                      |            |                  |                  |
| バルブ・クリアランス                                   |                       | 吸                                   | (無調整式)      |                                  | ス テ ア リ ン グ                       |                                   | 205/60R15 89H                    |   | 2  |                                      |            |                  |                  |
|  |                       | 排                                   | (無調整式)      |                                  | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                  |                                   | 185/70R14 87S                    |   | 2  |                                      |            |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                              |                       | 吸                                   | 1.8～2.2 kgm |                                  | ギヤ・ボックス締付トルク 9～11 kgm             |                                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                  |   |  |                                      |            |                  |                  |
|  |                       | 排                                   | 2.8～3.2 kgm |                                  | ハンドル遊び(円周上) 0～35 mm               |                                   | CO濃度〔通 常 時〕                      |   | M/T：0.1以下/600<br>A/T：0.1以下/650 %/rpm     |                                      |            |                  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.7～5.3 kgm         |                       |                                     |             | ハンドル遊び(円周上) 0～35 mm              |                                   | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                   |                                  | HC濃度〔通 常 時〕                             |  | M/T：50以下/600<br>A/T：50以下/650 ppm/rpm |            |                  |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク A1.4～1.6, C2.3～2.9 kgm |                       |                                     |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 9～15 mm-10kg |                                   | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側   |                                  |   |  |                                      |            |                  |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                |                       |                                     |             |                                  |                                   |                                   |                                  |   |  |                                      |            |                  |                  |

(注) 締付トルク欄のAは仮締め, Bは一旦緩め, Cは本締めを示す。



|  |  |                      |  |                                |  |                          |  |                                |  |                                   |  |                                 |    |   |                        |   |            |                      |      |                      |     |                  |      |
|--|--|----------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------------|--|-----------------------------------|--|---------------------------------|----|---|------------------------|---|------------|----------------------|------|----------------------|-----|------------------|------|
| 型 式  |  | E-HC33               |  | 燃料タンク容量                        |  | 65 ℓ                     |  | 冷却水全容量                         |  | 8.5 ℓ                             |  | ブ レ ー キ                         |    |   |                        |   |            |                      |      |                      |     |                  |      |
| 通称名  |  | ローレル                 |  | ファン・ベルトの緩み                     |  |                          |  | 4～8 mm-10kg                    |  |                                   |  | ペ ダ ル                           |    | 高さ M/T：172.5～182.5<br>A/T：181.5～191.5 mm    |                        | 遊び                                      |            | 3～11 mm              |      |                      |     |                  |      |
| エ ン ジ ン                                      |  |                      |  | サーモスタット                        |  | 開き始め温度<br>全開温度           |  | 76.5 ℃<br>90 ℃                 |  | 踏込時床板とのすき間                        |  |                                 |    |   |                        |   |            | 95 mm以上              |      |                      |     |                  |      |
| エンジン型式<br>打刻位置                               |  |                      |  | RB20DE：シリンダ・ブロック左側面後部          |  | ラジエータ・キャップ開弁圧            |  |                                |  | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>          |  | 倍力装置製作所・型式                      |    |   |                        |   |            | 自動車機器・S230, トキコ・C230 |      |                      |     |                  |      |
| 点火順序   |  |                      |  | 1-5-3-6-2-4                    |  | 電 気 装 置                  |  |                                |  |                                   |  | 制動力制御装置                         |    |   |                        |   |            | プロポーショニング・バルブ        |      |                      |     |                  |      |
| 圧 縮 圧 力                                      |  | 標 準                  |  | 13-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | バッテリー型式                  |  |                                |  | 34B19R(寒冷地：80D26R)                |  |                                 |    | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                            | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |   | デ          | 標準                   | 10mm | 限度                   | 2mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |
|  |  | 限 度                  |  | 10-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | オルタネータ                   |  |                                |  | 製作所・型式 日立・LR170-714, 三菱・A2T47694B |  | デ                               | 標準 |   | 20mm                   | 限度                                      | 18mm       |                      |      |                      |     |                  |      |
| シリンダ径×行程                                     |  |                      |  | 78×69.7 mm                     |  |                          |  |                                |  | 出力                                |  | 12-70 V-A                       |    | リ<br><br>ヤ                                  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |   | デ          | 標準                   | 10mm | 限度                   | 2mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                               |  |                      |  | 0.2 mm                         |  |                          |  |                                |  | レギュレータ調整電圧                        |  | 13.9～14.9 V                     |    |   | デ                      | 標準                                      | 9mm        | 限度                   | 8mm  |                      |     |                  |      |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                              |  |                      |  | 0.1 mm                         |  | ス タ ー タ                  |  |                                |  | 製作所・型式                            |  | 日立・S114-445<br>三菱・M3T41185      |    | 駐車ブレーキ引き代                                   |                        |   |            |                      |      | M/T：6～8, A/T：5～6 ノッチ |     |                  |      |
| エ ン ジ ン                                      |  | オイルのみ交換時             |  | オイルとフィルタ交換時                    |  |                          |  |                                |  | 全 容 量                             |  | 出力                              |    | 12-1 V-kw                                   |                        | 制動力 (判定基準値)                             |            |                      |      | 整備後の制動力              |     |                  |      |
|  |  | 3.8 ℓ                |  | 4.2 ℓ                          |  |                          |  |                                |  | 4.4 ℓ                             |  | ブラシの長さ                          |    | 標準 日立：14<br>三菱：17 mm 限度 日立：11<br>三菱：11.5 mm |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                | 各<br><br>輪 | 左右 和                 |      | 前軸重の60%以上            |     | 各<br><br>輪       | 左右 和 |
| SAE  |  | 7.5W-30              |  | API                            |  | SG                       |  | 動 力 伝 達 装 置                    |  |                                   |  | 左右 差                            |    | 後軸 300kg以上                                  |                        |   |            | 左右 差                 |      | 後軸 270kg以上           |     |                  |      |
| スパーク・プラグ                                     |  | 製作所・型式               |  | NGK・PFR5A-11                   |  | クラッチ・ペダル                 |  | 高さ 171.5～181.5 mm              |  | 遊び                                |  | 3～15 mm                         |    | 左右 差  |                        | 軸重の8%以下                                 |            | 左右 差                 |      | 軸重の8%以下              |     |                  |      |
|  |  | 切れたときの床板とのすき間        |  |                                |  | 80 mm以上                  |  |                                |  | 総 和                               |  | 785kg以上                         |    | 総 和   |                        | 755kg以上                                 |            |                      |      |                      |     |                  |      |
| 点 火 コ イ ル                                    |  | ギャップ                 |  | 1～1.1 mm                       |  | トランスミッション                |  | オイル容量                          |  | M/T：2.4, A/T：7.9 ℓ                |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時)             |    |   |                        |   |            | 15.5 m               |      |                      |     |                  |      |
|  |  | 一次抵抗                 |  | 0.6～0.9 Ω                      |  |                          |  | SAE M/T：75W-90<br>A/T：A/TフルードD |  | API M/T：GL-4                      |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)          |    |   |                        |   |            | 車両重量の20%以上           |      |                      |     |                  |      |
| 点 火 時 期                                      |  | 二次抵抗                 |  | — kΩ                           |  | ディファレンシャル                |  | オイル容量                          |  | 1.3 ℓ                             |  | 走 行 装 置                         |    |   |                        |   |            |                      |      |                      |     |                  |      |
|  |  | 通常時                  |  | BTDC 15/650 °/rpm              |  |                          |  | SAE 85W-90                     |  | API GL-4                          |  | リム・ホイール規格                       |    |   |                        |   |            | 5-J×14, 6-JJ×15      |      |                      |     |                  |      |
| 進角装置の性能                                      |  | 電子式                  |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク             |  |                          |  | 19～30 kgm                      |  |                                   |  | ホイール・ナット締付トルク                   |    |   |                        | 10.5～12.5 kgm                           |            |                      |      |                      |     |                  |      |
| アイドル回転速度                                     |  |                      |  | 650 rpm                        |  | プロペラ・シャフト振れ限度            |  |                                |  | 0.6 mm                            |  |                                 |    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                               |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |            |                      |      |                      |     |                  |      |
| バルブ・クリアランス                                   |  | 吸 (無調整式)<br>排 (無調整式) |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク             |  |                          |  | 21～28 kgm                      |  |                                   |  | 195/65R15 90H                   |    | 2   |                        |   |            |                      |      |                      |     |                  |      |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) A：3～10, B：0, C：3～10 kgm    |  |                      |  | ス テ ア リ ン グ                    |  |                          |  | 形式                             |  | ラック・アンド・ピニオン式                     |  | 205/60R15 89H                   |    | 2   |                        |   |            |                      |      |                      |     |                  |      |
| マニホールド締付トルク (冷間)                             |  | 吸                    |  | ボルト：1.8～2.2<br>ナット：1.1～1.3 kgm |  | ギヤ・ボックス締付トルク             |  |                                |  | 9～11 kgm                          |  |                                 |    | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                             |                        |   |            |                      |      |                      |     |                  |      |
|  |  | 排                    |  | 2.8～3.2 kgm                    |  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                                |  | 4.7～5.3 kgm                       |  |                                 |    | C O 濃度 [通 常 時]                              |                        | 0.1以下/650 %/rpm                         |            |                      |      |                      |     |                  |      |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク A1.4～1.6, C3.9～4.5 kgm |  |                      |  | ハンドル遊び (円周上)                   |  |                          |  | 0～35 mm                        |  |                                   |  | C O 濃度 [通 常 時]                  |    | 50以下/650 ppm/rpm                            |                        |   |            |                      |      |                      |     |                  |      |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                |  |                      |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |  |                          |  | 9～15 mm-10kg                   |  |                                   |  | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側 |    |   |                        |   |            |                      |      |                      |     |                  |      |

(注) 締付トルク欄のAは仮締め,Bは一旦緩め,Cは本締めを示す。



|   |  |          |  |                                |  |       |  |              |  |                    |  |                            |  |                        |  |                          |  |                              |  |                       |  |                        |  |   |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
|---|--|----------|--|--------------------------------|--|-------|--|--------------|--|--------------------|--|----------------------------|--|------------------------|--|--------------------------|--|------------------------------|--|-----------------------|--|------------------------|--|---|--|---|--|------------------------|--|-------------------------------------|--|-----|--|-----------|--|------------------|--|
| 型 式   |  | E-HC33   |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                  |  |       |  | ブ レ ー キ      |  |                    |  |                            |  |                        |  |                          |  |                              |  |                       |  |                        |  |   |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| 通称名   |  | ローレル     |  | 燃料タンク容量                        |  | 65 ℓ  |  | 冷却水全容量       |  | 8.8 ℓ              |  | ペ ダ ル                      |  | 高さ                     |  | 181.5～191.5 mm           |  | 遊び                           |  | 3～11 mm               |  |                        |  |   |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                                     |  |          |  | ファン・ベルトの緩み                     |  |       |  |              |  | 4～8 mm-10kg        |  |                            |  |                        |  | 踏込時床板とのすき間               |  |                              |  |                       |  | 95 mm以上                |  |   |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                              |  |          |  | RB20DET：シリンダ・ブロック左側面後部         |  |       |  |              |  | サーモスタット            |  | 開き始め温度                     |  |                        |  | 76.5 ℃                   |  |                              |  | 倍力装置製作所・型式            |  |                        |  |   |  | 自動車機器・S230・M195T(アンチ・スキッド付)<br>トキコ・C230 |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| 点火順序  |  |          |  | 1-5-3-6-2-4                    |  |       |  |              |  |                    |  | 全開温度                       |  |                        |  | 90 ℃                     |  |                              |  | 制動力制御装置               |  |                        |  |   |  | プロポーショニング・バルブ                           |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                                     |  | 標 準      |  | 12-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |       |  |              |  | ラジエータ・キャップ開弁圧      |  |                            |  |                        |  | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |  |                              |  |                       |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       |  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                  |  | デ                                       |  | 標準                     |  | 10<br>※11mm                         |  | 限度  |  | 2<br>※2mm |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
|   |  | 限 度      |  | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |  |       |  |              |  | 電 気 装 置            |  |                            |  |                        |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ      |  | デ                            |  | 標準                    |  |                        |  | 20<br>※22mm                             |  | 限度                                      |  | 18<br>※20mm            |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| シリンダ径×行程                                    |  |          |  | 78×69.7 mm                     |  |       |  |              |  | バッテリー型式            |  |                            |  |                        |  | 34B19R(寒冷地：80D26R)       |  |                              |  |                       |  | リ<br><br>ヤ             |  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                  |  | デ                                       |  | 標準                     |  | 10mm                                |  | 限度  |  | 2mm       |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                              |  |          |  | 0.2 mm                         |  |       |  |              |  | オルタネータ             |  | 製作所・型式                     |  |                        |  | 日立・LR180-705             |  |                              |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ   |  |                        |  | デ                                       |  | 標準                                      |  | 9mm                    |  | 限度                                  |  | 8mm |  |           |  |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                             |  |          |  | 0.1 mm                         |  |       |  |              |  |                    |  | ス タ ー タ                    |  | 出力                     |  |                          |  | 12-80 V-A                    |  |                       |  | 駐車ブレーキ引き代              |  |   |  |   |  | 5～6 ノッチ                |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                                     |  | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                    |  | 全 容 量 |  | レギュレータ調整電圧   |  |                    |  |                            |  | 13.9～14.9 V            |  |                          |  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各<br><br>輪            |  | 左 右 和<br><br><br>左 右 差 |  | 前軸重の60%以上<br><br>後軸 360<br>※340kg以上     |  | 各<br><br>輪                              |  | 左 右 和<br><br><br>左 右 差 |  | 前軸重の60%以上<br><br>後軸 300<br>※280kg以上 |  |     |  |           |  |                  |  |
|   |  | 3.8 ℓ    |  | 4.2 ℓ                          |  | 4.4 ℓ |  | 製作所・型式       |  |                    |  | 日立・S114-445<br>三菱・M3T41185 |  |                        |  |                          |  |                              |  |                       |  |                        |  |   |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
|   |  | SAE      |  | 7.5W-30                        |  | API   |  | SG           |  | 出力                 |  |                            |  | 12-1 V-kw              |  |                          |  |                              |  |                       |  |                        |  |   |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| スパーク・プラグ                                    |  | 製作所・型式   |  |                                |  |       |  | NGK・PFR5A-11 |  |                    |  |                            |  | ブラシの長さ                 |  |                          |  | 標準                           |  | 日立：14<br>三菱：17 mm     |  | 限度                     |  | 日立：11<br>三菱：11.5 mm                     |  | 動力伝達装置                                  |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
|   |  | ギャップ     |  |                                |  |       |  | 1～1.1 mm     |  |                    |  |                            |  | トランスミッション              |  | オイル容量                    |  |                              |  | 7.9 ℓ                 |  |                        |  | 制動停止距離（初速50km/h 時）                      |  |   |  |                        |  | 15.5 m                              |  |     |  |           |  |                  |  |
| 点 火 コ イ ル                                   |  | 一次抵抗     |  | 0.6～0.9 Ω                      |  |       |  |              |  | ディファレンシャル          |  | A/T フルード D                 |  |                        |  | API                      |  | —                            |  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |  |                        |  |   |  | 車両重量の20%以上                              |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
|   |  | 二次抵抗     |  | — kΩ                           |  |       |  |              |  |                    |  | オイル容量                      |  |                        |  | 1.5 ℓ                    |  |                              |  | 走行装置                  |  |                        |  |   |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| 点 火 時 期                                     |  | 通常時      |  | BTDC 20/700 °/rpm              |  |       |  |              |  | SAE                |  | 85W-90                     |  | API                    |  | GL-4                     |  | リム・ホイール規格                    |  |                       |  |                        |  | 6-JJ×15                                 |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| 進角装置の性能                                     |  | 電子式      |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク             |  |       |  |              |  |                    |  | 19～30 kgm                  |  |                        |  | ホイール・ナット締付トルク            |  |                              |  |                       |  | 10.5～12.5 kgm          |  |   |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| アイドル回転速度                                    |  |          |  | 700 rpm                        |  |       |  |              |  | プロペラ・シャフト振れ限度      |  |                            |  |                        |  | 0.6 mm                   |  |                              |  | タイヤ・サイズ               |  |                        |  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| バルブ・クリアランス                                  |  | 吸        |  | (無調整式)                         |  |       |  |              |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |  |                            |  |                        |  | 21～28 kgm                |  |                              |  | 195/65R15 90H         |  |                        |  | 2                                       |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
|   |  | 排        |  | (無調整式)                         |  |       |  |              |  | ステアリング             |  |                            |  |                        |  | 205/60R15 89H            |  |                              |  | 2                     |  |                        |  |   |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）A：3～10,B：0,C：3～10 kgm       |  |          |  | 形式                             |  |       |  |              |  | ラック・アンド・ピニオン式      |  |                            |  |                        |  | 排出ガス対策装置                 |  |                              |  |                       |  |                        |  |   |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                             |  | 吸        |  | ボルト：1.8～2.2<br>ナット：1.1～1.3 kgm |  |       |  |              |  | ギヤ・ボックス締付トルク       |  |                            |  |                        |  | 9～11 kgm                 |  |                              |  | CO濃度〔通 常 時〕           |  |                        |  | 0.1以下/700 %/rpm                         |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
|   |  | 排        |  | 2.8～3.2 kgm                    |  |       |  |              |  | ハンドル遊び（円周上）        |  |                            |  |                        |  | 0～35 mm                  |  |                              |  | HC濃度〔通 常 時〕           |  |                        |  | 50以下/700 ppm/rpm                        |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                    |  |          |  | 4.7～5.3 kgm                    |  |       |  |              |  | ギヤ・バックラッシュ         |  |                            |  |                        |  | 0 mm                     |  |                              |  | 車台番号打刻位置              |  |                        |  |   |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク A1.4～1.6,C3.9～4.5 kgm |  |          |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |  |       |  |              |  | 9～15 mm-10kg       |  |                            |  | エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側 |  |                          |  |                              |  |                       |  |                        |  |   |  |   |  |                        |  |                                     |  |     |  |           |  |                  |  |

(注) 締付トルク欄のAは仮締め、Bは一し緩め、Cは本締めを示す。  
ブレーキ項目内の※印は、アンチ・スキッド付車の値を示す。



|  |          |                                |                                |                       |             |                     |        |                            |                    |                |               |  |                            |                        |                          |                    |            |                        |            |                      |                      |           |
|--|----------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------|---------------------|--------|----------------------------|--------------------|----------------|---------------|--|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|------------|------------------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
| 型 式  | E-HCC33  |                                |                                |                       | ファン・ベルトの緩み  |                     |        |                            | 4～8 mm-10kg        |                | ブ レ ー キ       |  |                            |                        |                          |                    |            |                        |            |                      |                      |           |
| 通称名  | ローレル     |                                |                                |                       | サーモスタット     |                     | 開き始め温度 |                            | 76.5 ℃             |                | ペ ダ ル         | 高さ M/T:172.5～182.5<br>A/T:181.5～191.5 mm |                            | 遊び                     |                          | 3～11 mm            |            |                        |            |                      |                      |           |
| エ ン ジ ン                                      |          |                                |                                | 全開温度                  |             |                     | 90 ℃   |                            | 踏込時床板とのすき間         |                |               |  |                            |                        | 95 mm以上                  |                    |            |                        |            |                      |                      |           |
| エンジン型式<br>打刻位置                               |          |                                |                                | RB20DE:シリンダ・ブロック左側面後部 |             |                     |        | ラジエータ・キャップ開弁圧              |                    |                |               | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>                 |                            | 倍力装置製作所・型式             |                          |                    |            |                        |            | 自動車機器・S230, トキコ・C230 |                      |           |
| 点火順序   |          |                                |                                | 1-5-3-6-2-4           |             |                     |        | 電 気 装 置                    |                    |                |               | 制動力制御装置                                  |                            |                        |                          |                    |            | プロポーションング・バルブ          |            |                      |                      |           |
| 圧 縮 圧 力                                      | 標 準      | 13-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                |                       | バッテリー型式     |                     |        |                            | 34B19R(寒冷地:80D26R) |                |               |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト           | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                        | 標準                 | 11mm       | 限度                     | 2mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式     |                      |           |
|  | 限 度      | 10-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                |                       |             |                     |        |                            |                    |                |               |  |                            | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                        | 標準                 | 22mm       | 限度                     | 20mm       |                      |                      |           |
| シリンダ径×行程                                     |          |                                |                                | 78×69.7 mm            |             |                     |        | オルタネータ                     |                    | 製作所・型式         |               | 日立・LR170-714, 三菱・A2T47694B               |                            | リ<br><br>ヤ             | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ   | デ                  | 標準         | 10mm                   | 限度         | 2mm                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式     |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                               |          |                                |                                | 0.2 mm                |             |                     |        |                            |                    | 出力             |               | 12-70 V-A                                |                            |                        | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ      | デ                  | 標準         | 16mm                   | 限度         | 14mm                 |                      |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                              |          |                                |                                | 0.1 mm                |             |                     |        |                            |                    | レギュレータ調整電圧     |               | 13.9～14.9 V                              |                            |                        |                          |                    |            |                        |            |                      |                      |           |
| エ ン ジ ン                                      | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                          |                       | ス タ ー タ     |                     |        |                            | 製作所・型式             |                |               |  | 日立・S114-445<br>三菱・M3T41185 |                        | 駐車ブレーキ引き代                |                    |            |                        |            |                      | M/T:6～8, A/T:5～6 ノッチ |           |
|  | 3.8 ℓ    | 4.2 ℓ                          | 4.4 ℓ                          |                       |             |                     |        |                            | 出力                 |                |               |  | 12-1 V-kw                  |                        |                          |                    | 制動力(判定基準値) |                        | 整備後の制動力    |                      |                      |           |
|  | SAE      | 7.5W-30                        | API                            | SG                    |             |                     |        |                            | ブラシの長さ             |                | 標準            | 日立:14<br>三菱:17 mm                        | 限度                         | 日立:11<br>三菱:11.5 mm    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br><br>輪         | 左右 和       | 前軸重の60%以上              |            | 各<br><br>輪           | 左右 和                 | 前軸重の60%以上 |
| スパーク・プラグ                                     |          |                                |                                | 製作所・型式                |             |                     |        | NGK・PFR5A-11               |                    |                |               | 動力伝達装置                                   |                            |                        |                          |                    | 後軸 300kg以上 |                        | 後軸 270kg以上 |                      |                      |           |
| ギャップ   |          |                                |                                | 1～1.1 mm              |             |                     |        | クラッチ・ペダル                   | 高さ                 | 171.5～181.5 mm |               | 遊び                                       | 3～15 mm                    |                        | 左右 差                     |                    | 軸重の8%以下    |                        | 左右 差       |                      | 軸重の8%以下              |           |
| 点 火 コ イ ル                                    |          | 一次抵抗                           |                                | 0.6～0.9 Ω             |             | 切れたときの床板とのすき間       |        |                            |                    | 80 mm以上        |               |  |                            | 総 和                    |                          | 785kg以上            |            | 総 和                    |            | 755kg以上              |                      |           |
|  |          | 二次抵抗                           |                                | — kΩ                  |             | トランスミッション           |        | オイル容量                      |                    |                |               | M/T:2.4, A/T:7.9 ℓ                       |                            |                        |                          | 制動停止距離(初速50km/h 時) |            |                        |            | 15.5 m               |                      |           |
| 点 火 時 期                                      | 通常時      |                                | BTDC 15/650 °/rpm              |                       | SAE         |                     |        | M/T:75W-90<br>A/T:A/TフルードD |                    | API            |               | M/T:GL-4                                 |                            | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)  |                          |                    |            | 車両重量の20%以上             |            |                      |                      |           |
| 進角装置の性能                                      |          | 電子式                            |                                | アイドル回転速度              |             | ディファレンシャル           |        | オイル容量                      |                    |                |               | 1.5 ℓ                                    |                            |                        |                          | 走 行 装 置            |            |                        |            |                      |                      |           |
| バルブ・クリアランス                                   |          | 吸                              | (無調整式)                         |                       |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |        |                            |                    | 19～30 kgm      |               |  |                            | リム・ホイール規格              |                          |                    |            | 5-J×14, 6-JJ×15        |            |                      |                      |           |
| 排  |          | (無調整式)                         |                                | プロペラ・シャフト振れ限度         |             |                     |        | 0.6 mm                     |                    |                |               | ホイール・ナット締付トルク                            |                            |                        |                          | 10.5～12.5 kgm      |            |                        |            |                      |                      |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) A:3～10, B:0, C:3～10 kgm     |          |                                |                                | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク    |             |                     |        | 21～28 kgm                  |                    |                |               | タ イ ヤ・サ イ ズ                              |                            | ( )内は高速時または積載時         |                          |                    |            |                        |            |                      |                      |           |
| マニホールド締付トルク(冷間)                              |          | 吸                              | ボルト:1.8～2.2<br>ナット:1.1～1.3 kgm |                       | ス テ ア リ ン グ |                     |        |                            | 195/65R15 90H      |                | 2             |  |                            |                        |                          |                    |            |                        |            |                      |                      |           |
|  |          | 排                              | 2.8～3.2 kgm                    |                       | 形式          |                     |        |                            | ラック・アンド・ピニオン式      |                | 205/60R15 89H |  | 2                          |                        |                          |                    |            |                        |            |                      |                      |           |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                     |          |                                |                                | 4.7～5.3 kgm           |             |                     |        | ギヤ・ボックス締付トルク               |                    |                |               | 9～11 kgm                                 |                            |                        |                          | 排 出 ガ ス 対 策 装 置    |            |                        |            |                      |                      |           |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク A1.4～1.6, C3.9～4.5 kgm |          |                                |                                | ハンドル遊び(円周上)           |             |                     |        | 0～35 mm                    |                    |                |               | C O濃度〔通 常 時〕                             |                            |                        |                          | 0.1以下/650 %/rpm    |            |                        |            |                      |                      |           |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                |          |                                |                                | ギヤ・バックラッシュ            |             |                     |        | 0 mm                       |                    |                |               | H C濃度〔通 常 時〕                             |                            |                        |                          | 50以下/650 ppm/rpm   |            |                        |            |                      |                      |           |
| 燃料タンク容量                                      |          | 65 ℓ                           | 冷却水全容量                         |                       | 8.5 ℓ       | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |        |                            |                    | 9～15 mm-10kg   |               |  |                            | 車台番号打刻位置               |                          |                    |            | エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側 |            |                      |                      |           |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                       |  |                          |  |                                |  |        |  |                    |  |                     |  |                            |  |                    |  |                          |  |                          |  |                     |  |                  |  |                                    |  |   |  |               |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
|-----------------------|--|--------------------------|--|--------------------------------|--|--------|--|--------------------|--|---------------------|--|----------------------------|--|--------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--|------------------|--|------------------------------------|--|---|--|---------------|--|-----------------------|--|---------|--|---------|--|------------------|--|--|--|
| 型 式                   |  | E-HCC33                  |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                  |  |        |  | ブ レ ー キ            |  |                     |  |                            |  |                    |  |                          |  |                          |  |                     |  |                  |  |                                    |  |   |  |               |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
| 通称名                   |  | ローレル                     |  | 燃料タンク容量                        |  | 65 ℓ   |  | 冷却水全容量             |  | 8.8 ℓ               |  | ペ ダ ル                      |  | 高さ                 |  | 181.5～191.5 mm           |  | 遊び                       |  | 3～11 mm             |  |                  |  |                                    |  |   |  |               |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
| エ ン ジ ン               |  |                          |  | ファン・ベルトの緩み                     |  |        |  |                    |  | 4～8 mm-10kg         |  |                            |  |                    |  | 踏込時床板とのすき間               |  |                          |  |                     |  | 95 mm以上          |  |                                    |  |   |  |               |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置        |  |                          |  | RB20DET：シリンダ・ブロック左側面後部         |  |        |  |                    |  | サーモスタット             |  | 開き始め温度                     |  |                    |  | 76.5 ℃                   |  |                          |  | 倍力装置製作所・型式          |  |                  |  |                                    |  | 自動車機器・S230・M195T(アンチ・スキッド付)<br>トキコ・C230 |  |               |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
| 点火順序                  |  |                          |  | 1-5-3-6-2-4                    |  |        |  |                    |  |                     |  | 全開温度                       |  |                    |  | 90 ℃                     |  |                          |  | 制動力制御装置             |  |                  |  |                                    |  | プロポーショニング・バルブ                           |  |               |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力               |  | 標 準                      |  | 12-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |        |  |                    |  | ラジエータ・キャップ開弁圧       |  |                            |  |                    |  | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |  |                          |  |                     |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ             |  | デ                                       |  | 標準            |  | 11mm                  |  | 限度      |  | 2mm     |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |  |  |
|                       |  | 限 度                      |  | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |  |        |  |                    |  | 電 気 装 置             |  |                            |  |                    |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      |  | デ                        |  | 標準                  |  |                  |  | 22mm                               |  | 限度                                      |  | 20mm          |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
| シリンダ径×行程              |  |                          |  | 78×69.7 mm                     |  |        |  |                    |  | バッテリー型式             |  |                            |  |                    |  | 34B19R(寒冷地：80D26R)       |  |                          |  |                     |  | リ<br>ヤ           |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ             |  | デ                                       |  | 標準            |  | 10mm                  |  | 限度      |  | 2mm     |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度        |  |                          |  | 0.2 mm                         |  |        |  |                    |  | オルタネータ              |  | 製作所・型式                     |  |                    |  | 日立・LR180-705             |  |                          |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |  |                  |  | デ                                  |  | 標準                                      |  | 16mm          |  | 限度                    |  | 14mm    |  |         |  |                  |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度       |  |                          |  | 0.1 mm                         |  |        |  |                    |  |                     |  | ス タ ー タ                    |  | 出力                 |  |                          |  | 12-80 V-A                |  |                     |  | 駐車ブレーキ引き代        |  |                                    |  |   |  | 5～6 ノッチ       |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
| エ ン ジ ン               |  | オイルのみ交換時                 |  | オイルとフィルタ交換時                    |  | 全 容 量  |  | レギュレータ調整電圧         |  |                     |  |                            |  | 13.9～14.9 V        |  |                          |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各<br>輪              |  | 左右<br>差          |  | 前軸重の60%以上<br>後軸 360kg以上<br>軸重の8%以下 |  | 各<br>輪                                  |  | 左右<br>差       |  | 軸重の8%以下               |  | 860kg以上 |  | 800kg以上 |  |                  |  |  |  |
|                       |  | 3.8 ℓ                    |  | 4.2 ℓ                          |  | 4.4 ℓ  |  | 製作所・型式             |  |                     |  | 日立・S114-445<br>三菱・M3T41185 |  |                    |  |                          |  |                          |  |                     |  |                  |  |                                    |  |   |  |               |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
|                       |  | SAE                      |  | 7.5W-30                        |  | API    |  | SG                 |  | 出力                  |  |                            |  | 12-1 V-kw          |  |                          |  |                          |  |                     |  |                  |  |                                    |  |   |  |               |  |                       |  |         |  |         |  | ブラシの長さ           |  |  |  |
| スパーク・プラグ              |  | 製作所・型式                   |  |                                |  |        |  | NGK・PFR5A-11       |  |                     |  |                            |  | 動 力 伝 達 装 置        |  |                          |  |                          |  | 総 和                 |  | 860kg以上          |  | 総 和                                |  | 800kg以上                                 |  |               |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
|                       |  | ギャップ                     |  |                                |  |        |  | 1～1.1 mm           |  |                     |  |                            |  | トランスミッション          |  | オイル容量                    |  |                          |  |                     |  |                  |  |                                    |  |   |  | 7.9 ℓ         |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
| 点 火 コ イ ル             |  | 一次抵抗                     |  |                                |  |        |  | 0.6～0.9 Ω          |  |                     |  |                            |  |                    |  | デифференシャル              |  | A/T フルード D               |  |                     |  | API              |  |                                    |  | —                                       |  |               |  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |  |         |  |         |  | 車両重量の20%以上       |  |  |  |
|                       |  | 二次抵抗                     |  |                                |  |        |  | — kΩ               |  |                     |  |                            |  | オイル容量              |  |                          |  | 1.5 ℓ                    |  |                     |  | 走 行 装 置          |  |                                    |  |   |  |               |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
| 点 火 時 期               |  | 通常時                      |  |                                |  |        |  | BTDC 20/700 °/rpm  |  |                     |  |                            |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |  | SAE                      |  |                          |  | 85W-90              |  | API              |  | GL-4                               |  |   |  | リム・ホイール規格     |  |                       |  |         |  | 6-JJ×15 |  |                  |  |  |  |
| 進角装置の性能               |  | 電子式                      |  |                                |  |        |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |  | 19～30 kgm           |  |                            |  |                    |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク       |  | 21～28 kgm                |  |                     |  | ホイール・ナット締付トルク    |  |                                    |  |   |  | 10.5～12.5 kgm |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
| アイドル回転速度              |  | 700 rpm                  |  |                                |  |        |  |                    |  | プロペラ・シャフト振れ限度       |  | 0.6 mm                     |  |                    |  |                          |  | タイヤ・サイズ                  |  | 195/65R15 90H       |  |                  |  | 2                                  |  |   |  |               |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
|                       |  | バルブ・クリアランス               |  | 吸                              |  | (無調整式) |  |                    |  |                     |  | ステアリング                     |  | 形式                 |  |                          |  |                          |  | ラック・アンド・ピニオン式       |  |                  |  | 排出ガス対策装置                           |  |   |  |               |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)       |  |                          |  | 排                              |  | (無調整式) |  |                    |  | ギヤ・ボックス締付トルク        |  |                            |  | 9～11 kgm           |  |                          |  | CO濃度〔通 常 時〕              |  | 0.1以下/700 %/rpm     |  |                  |  |                                    |  |   |  |               |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
|                       |  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  | 4.7～5.3 kgm                    |  |        |  |                    |  |                     |  | ギヤ・バックラッシュ                 |  | 0 mm               |  |                          |  |                          |  | H C 濃度〔通 常 時〕       |  | 50以下/700 ppm/rpm |  |                                    |  |   |  |               |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                          |  | A1.4～1.6, C3.9～4.5 kgm         |  |        |  |                    |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |  |                            |  | 9～15 mm-10kg       |  |                          |  | 車台番号打刻位置                 |  |                     |  |                  |  | エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側             |  |   |  |               |  |                       |  |         |  |         |  |                  |  |  |  |



| 型 式                      |  |          |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                    |  |                                    |  | ブ レ ー キ    |  |                     |  |  |  |   |  |   |  |               |  |                              |  |                        |  |                            |  |  |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
|--------------------------|--|----------|--|----------------------------------|--|------------------------------------|--|------------|--|---------------------|--|--|--|---|--|---|--|---------------|--|------------------------------|--|------------------------|--|----------------------------|--|--|--|--|--|------------------------|--|----|--|-------|--|------------------|--|
| 通称名                      |  |          |  | 燃料タンク容量                          |  | 65 ℓ                               |  | 冷却水全容量     |  | 6.3 ℓ               |  | ペ ダ ル  |  | 高さ  |  | M/T : 172.5~182.5<br>A/T : 181.5~191.5 mm |  | 遊 び           |  | 3~11 mm                      |  |                        |  |                            |  |  |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |  |          |  | ファン・ベルトの緩み                       |  |                                    |  |            |  | 4~8 mm-10kg         |  |  |  |   |  | 踏込時床板とのすき間                                |  |               |  |                              |  | 95 mm以上                |  |                            |  |  |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  |          |  | CA18i : シリンダ・ブロック左側面後部           |  |                                    |  |            |  | サーモスタット             |  | 開き始め温度   |  |   |  | 82 ℃                                      |  |               |  | 倍力装置製作所・型式                   |  |                        |  |                            |  | 自動車機器・S230, トキコ・C230                     |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| 点火順序                     |  |          |  | 1-3-4-2                          |  |                                    |  |            |  |                     |  | 全開温度   |  |   |  | 95 ℃                                      |  |               |  | 制動力制御装置                      |  |                        |  |                            |  | プロポーションング・バルブ                            |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準      |  | 12.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                                    |  |            |  | ラジエータ・キャップ開弁圧       |  |  |  |   |  | 0.6~1.0 kg/cm <sup>2</sup>                |  |               |  |                              |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ     |  | デ  |  | 標準                                       |  | 10mm                   |  | 限度 |  | 2mm   |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
|                          |  | 限 度      |  | 10.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                                    |  |            |  | 電 気 装 置             |  |  |  |   |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                       |  | デ             |  | 標準                           |  |                        |  | 20mm                       |  | 限度                                       |  | 18mm                                     |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| シリンダ径×行程                 |  |          |  | 83×83.6 mm                       |  |                                    |  |            |  | バッテリー型式             |  |  |  |   |  | 34B19R(寒冷地 : 80D26R)                      |  |               |  |                              |  | リ                      |  | ワイニングまたは<br>イスク・パッド厚さ      |  | ラ  |  | 標準                                       |  | 4.5mm                  |  | 限度 |  | 1.5mm |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |          |  | 0.1 mm                           |  |                                    |  |            |  | オルタネータ              |  | 製作所・型式   |  |   |  | 日立・LR170-717, 三菱・A2T47794                 |  |               |  |                              |  |                        |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ        |  | ド  |  | 標準                                       |  | 228.6mm                |  | 限度 |  | 230mm |  |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |          |  | 0.1 mm                           |  |                                    |  |            |  |                     |  | ス タ ー タ  |  | 出力  |  |   |  | 12-70 V-A     |  |                              |  |                        |  | 駐車ブレーキ引き代                  |  |  |  |  |  | 6~8 ノッチ                |  |    |  |       |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                      |  | 全 容 量                              |  | レギュレータ調整電圧 |  |                     |  |  |  | 13.9~14.9 V                                   |  |   |  |               |  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各<br>輪                 |  | 左 右                        |  | 和  |  | 軸重の60%以上                                 |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
|                          |  | 3.2 ℓ    |  | 3.6 ℓ                            |  | 3.8 ℓ                              |  | 製作所・型式     |  |                     |  | 日立・A/T : S114-320<br>三菱・M/T : M3T27686D, A/T : M3T27686H |  |   |  |   |  |               |  |                              |  |                        |  |                            |  |  |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
|                          |  | SAE      |  | 7.5W-30                          |  | API                                |  | SG         |  | 出力                  |  |  |  | 日立・12-0.8, 三菱・M/T : 12-0.8<br>A/T : 12-1 V-kw |  |   |  |               |  |                              |  |                        |  |                            |  |  |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| スパーク・プラグ                 |  |          |  | 製作所・型式                           |  |                                    |  |            |  | NGK・BCPR5ES-11      |  |  |  |   |  | ブラシの長さ                                    |  | 標準            |  | 日立 : 14 mm<br>三菱 : 17 mm     |  | 限度                     |  | 日立 : 11 mm<br>三菱 : 11.5 mm |  | 動力伝達装置                                   |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
|                          |  |          |  | ギャップ                             |  |                                    |  |            |  | 1~1.1 mm            |  |  |  |   |  | クラッチ・ペダル                                  |  | 高さ            |  | 171.5~181.5 mm               |  | 遊び                     |  | 3~15 mm                    |  |  |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗            |  |          |  | 5~13k Ω/m                        |  |                                    |  |            |  | 切れたときの床板とのすき間       |  |  |  |   |  | 80 mm以上                                   |  |               |  |                              |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |  |                            |  |  |  | 車両重量の20%以上                               |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| トランジスタ式                  |  | エア・ギャップ  |  | 0.2~0.6 mm                       |  |                                    |  |            |  | トランスミッション           |  | オイル容量  |  |   |  | M/T : 2, A/T : 7.9 ℓ                      |  |               |  |                              |  | 走 行 装 置                |  |                            |  |  |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| 点 火 コ イ ル                |  | 一次抵抗     |  | 0.7~1.2 Ω                        |  |                                    |  |            |  |                     |  | SAE  |  | M/T : 75W-90<br>A/T : A/TフルードD                |  | API                                       |  | M/T : GL-4    |  | リム・ホイール規格                    |  |                        |  |                            |  | 5-J×14, 6-JJ×15                          |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
|                          |  | 二次抵抗     |  | 7~12 k Ω                         |  |                                    |  |            |  | ディファレンシャル           |  | オイル容量  |  |   |  | 1 ℓ                                       |  |               |  |                              |  | ホイール・ナット締付トルク          |  |                            |  |  |  | 10.5~12.5 kgm                            |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| 点 火 時 期                  |  | 通常時      |  | BTDC                             |  | M/T : 13/700 °/rpm<br>A/T : 13/800 |  | SAE        |  |                     |  | 85W-90   |  | API   |  | GL-4                                      |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |  |                              |  | ( )内は高速時または積載時         |  |                            |  |  |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| 進角装置の性能                  |  |          |  | 電子式                              |  |                                    |  |            |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |  |  |  |   |  | 17~20 kgm                                 |  |               |  |                              |  | 165SR14                |  |                            |  | 2  |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| アイドル回転速度                 |  |          |  | M/T : 700, A/T : 800 rpm         |  |                                    |  |            |  | プロペラ・シャフト振れ限度       |  |  |  |   |  | 0.6 mm                                    |  |               |  |                              |  | 185/70R14 87S          |  |                            |  | 2  |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |  |          |  | 吸                                |  | 0.3 mm                             |  |            |  |                     |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク                                       |  |   |  |   |  | 21~28 kgm     |  |                              |  |                        |  | 195/65R15 90H              |  |  |  | 2  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
|                          |  |          |  | 排                                |  | 0.3 mm                             |  |            |  |                     |  | ス テ ア リ ン グ  |  |   |  |   |  | 排出ガス対策装置      |  |                              |  |                        |  |                            |  |  |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |  |          |  | 7.5~8.5 kgm                      |  |                                    |  |            |  | 形式                  |  |  |  |   |  | ラック・アンド・ピニオン式                             |  |               |  |                              |  | C O 濃 度 [通 常 時]        |  |                            |  | M/T : 0.1以下/700<br>A/T : 0.1以下/800 %/rpm |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  |          |  | 吸                                |  | 1.8~2.2 kgm                        |  |            |  |                     |  | ギヤ・ボックス締付トルク   |  |   |  |   |  | 9~11 kgm      |  |                              |  |                        |  | H C 濃 度 [通 常 時]            |  |  |  | M/T : 50以下/700<br>A/T : 50以下/800 ppm/rpm |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
|                          |  |          |  | 排                                |  | 1.8~2.4 kgm                        |  |            |  |                     |  | ハンドル遊び (円周上)   |  |   |  |   |  | 0~35 mm       |  |                              |  |                        |  | 車台番号打刻位置                   |  |  |  |  |  | エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側 |  |    |  |       |  |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |          |  | 4.5~5.5 kgm                      |  |                                    |  |            |  | ギヤ・バックラッシュ          |  |  |  |   |  | 0 mm                                      |  |               |  |                              |  |                        |  |                            |  |  |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |          |  | 3.2~3.8 kgm                      |  |                                    |  |            |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |  |  |  |   |  | 9~15 mm-10kg                              |  |               |  |                              |  |                        |  |                            |  |  |  |  |  |                        |  |    |  |       |  |                  |  |



|                          |  |                      |  |                                  |  |       |  |                            |  |                                |  |                            |  |                            |  |                                      |  |                                      |  |                         |  |                         |  |                                      |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
|--------------------------|--|----------------------|--|----------------------------------|--|-------|--|----------------------------|--|--------------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------------------|--|----------------------|--|------------------------|--|-----------------|--|------------------|--|--------|--|---------|--|
| 型 式                      |  | E-A31                |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                    |  |       |  | ブ レ ー キ                    |  |                                |  |                            |  |                            |  |                                      |  |                                      |  |                         |  |                         |  |                                      |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| 通称名                      |  | セフィーロ                |  | 燃料タンク容量                          |  | 65 ℓ  |  | 冷却水全容量                     |  | 8 ℓ                            |  | ペダル                        |  | 高さ                         |  | M/T:172 ~182.5<br>A/T:181.5~191.5 mm |  | 遊び                                   |  | 3~11 mm                 |  |                         |  |                                      |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| エ ン ジ ン                  |  |                      |  | ファン・ベルトの緩み                       |  |       |  | 4~8 mm-10kg                |  |                                |  | 踏込時床板とのすき間                 |  |                            |  |                                      |  |                                      |  | 95 mm以上                 |  |                         |  |                                      |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  | RB20E:シリンダ・ブロック左側面後部 |  |                                  |  |       |  | サーモスタット                    |  | 開き始め温度                         |  |                            |  | 76.5 ℃                     |  |                                      |  | 倍力装置製作所・型式                           |  |                         |  |                         |  |                                      |  | 自動車機器・S230, トキコ・C230 |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| 点火順序                     |  | 1-5-3-6-2-4          |  |                                  |  |       |  |                            |  | 全開温度                           |  |                            |  | 90 ℃                       |  |                                      |  | 制動力制御装置                              |  |                         |  |                         |  |                                      |  | プロポーションング・バルブ        |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準                  |  | 12.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |       |  |                            |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |  |                            |  | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>   |  |                                      |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                     |  | ファイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | デ                       |  | 標準                                   |  | 10mm                 |  | 限度                     |  | 2mm             |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |        |  |         |  |
|                          |  | 限 度                  |  | 9.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |  |       |  |                            |  | 電 気 装 置                        |  |                            |  |                            |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                  |  | デ                                    |  | 標準                      |  | 20mm                    |  | 限度                                   |  | 18mm                 |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| シリンダ径×行程                 |  |                      |  | 78×69.7 mm                       |  |       |  |                            |  | バッテリー型式                        |  |                            |  | 34B19R(寒冷地:80D26R)         |  |                                      |  | リ                                    |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ  |  | デ                       |  | 標準                                   |  | 10mm                 |  | 限度                     |  | 2mm             |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |        |  |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |                      |  | 0.2 mm                           |  |       |  |                            |  | オルタネータ                         |  | 製作所・型式                     |  |                            |  | 日立・LR170-714, 三菱・A2T47794            |  |                                      |  | ヤ                       |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ     |  | デ                                    |  | 標準                   |  | 9mm                    |  | 限度              |  | 8mm              |  |        |  |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |                      |  | 0.1 mm                           |  |       |  |                            |  |                                |  | 出力                         |  |                            |  | 12-70 V-A                            |  |                                      |  | 駐車ブレーキ引き代               |  |                         |  |                                      |  |                      |  | 6~8 ノッチ                |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時             |  | オイルとフィルタ交換時                      |  | 全 容 量 |  | レギュレータ調整電圧                 |  |                                |  | 13.9~14.9 V                |  |                            |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)             |  | 各<br>輪                               |  | 左右<br>和                 |  | 前軸重の60%以上<br>後軸 280kg以上 |  | 各<br>輪                               |  | 左右<br>差              |  | 軸重の8%以下                |  | 総<br>和          |  | 755kg以上          |  | 総<br>和 |  | 725kg以上 |  |
|                          |  | 3.8 ℓ                |  | 4.2 ℓ                            |  | 4.4 ℓ |  | 製作所・型式                     |  |                                |  | 日立・S114-445<br>三菱・M3T41185 |  |                            |  |                                      |  |                                      |  |                         |  |                         |  |                                      |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
|                          |  | SAE                  |  | 10W-30                           |  | API   |  | SF                         |  | 出力                             |  |                            |  | 12-1 V-kw                  |  |                                      |  |                                      |  |                         |  |                         |  |                                      |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| スパーク・プラグ                 |  | 製作所・型式               |  |                                  |  |       |  | 日立・S114-445<br>三菱・M3T41185 |  |                                |  | 出力                         |  |                            |  | 12-1 V-kw                            |  |                                      |  |                         |  |                         |  |                                      |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
|                          |  | NGK・BCPR5ES-11       |  |                                  |  |       |  | ブラシの長さ                     |  |                                |  | 標準                         |  | 日立:14<br>三菱:17 mm          |  | 限度                                   |  | 日立:11<br>三菱:11.5 mm                  |  | 動力伝達装置                  |  |                         |  |                                      |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
|                          |  | ギャップ                 |  |                                  |  |       |  | 1~1.1 mm                   |  |                                |  | クラッチ・ペダル                   |  | 高さ                         |  | 171.5~181.5 mm                       |  | 遊び                                   |  | 6~14 mm                 |  |                         |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時)                  |  |                      |  |                        |  |                 |  | 15.5 m           |  |        |  |         |  |
| ハイテンション・コード抵抗            |  |                      |  | 4.1~19.8kΩ/m                     |  |       |  |                            |  | 切れたときの床板とのすき間                  |  |                            |  | 89 mm以上                    |  |                                      |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)               |  |                         |  |                         |  |                                      |  | 車両重量の20%以上           |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| トランジスタ式                  |  | エア・ギャップ              |  |                                  |  |       |  | 0.2~0.6 mm                 |  |                                |  | トランсмисシオン                 |  | オイル容量                      |  |                                      |  | M/T:2, A/T:7.9 ℓ                     |  |                         |  | 走 行 装 置                 |  |                                      |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| 点 火 コ イ ル                |  | 一次抵抗                 |  |                                  |  |       |  | 0.8~1.2 Ω                  |  |                                |  | SAE                        |  | M/T:75W-90<br>A/T:A/TフルードD |  | API                                  |  | M/T:GL-4                             |  |                         |  | リム・ホイール規格               |  |                                      |  |                      |  |                        |  | 5-J×14, 6-JJ×15 |  |                  |  |        |  |         |  |
|                          |  | 二次抵抗                 |  |                                  |  |       |  | 7~12 kΩ                    |  |                                |  | SAE                        |  | 85W-90                     |  | API                                  |  | GL-4                                 |  |                         |  | ホイール・ナット締付トルク           |  |                                      |  |                      |  |                        |  | 10.5~12.5 kgm   |  |                  |  |        |  |         |  |
| 点 火 時 期                  |  | 通常時                  |  |                                  |  |       |  | BTDC                       |  | M/T:20/600<br>A/T:20/650 °/rpm |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |  |                            |  | R180:17~20<br>R200V:19~30 kgm        |  |                                      |  | 195/65R15 90H           |  |                         |  | 2                                    |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| 進角装置の性能                  |  | 電子式                  |  |                                  |  |       |  | アイドル回転速度                   |  |                                |  | M/T:600, A/T:650 rpm       |  |                            |  | プロペラ・シャフト振れ限度                        |  |                                      |  | 0.6 mm                  |  |                         |  | 205/60R15 89H                        |  |                      |  | 2                      |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| バルブ・クリアランス               |  | 吸                    |  |                                  |  |       |  | (無調整式)                     |  |                                |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク         |  |                            |  | 24~32 kgm                            |  |                                      |  | 185/70R14 87S           |  |                         |  | 2                                    |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
|                          |  | 排                    |  |                                  |  |       |  | (無調整式)                     |  |                                |  | ス テ ア リ ン グ                |  |                            |  |                                      |  |                                      |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置         |  |                         |  |                                      |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |  |                      |  | A:3~8, B:0, C:3~8.5 kgm          |  | 形式    |  | ラック・アンド・ピニオン式              |  |                                |  |                            |  | CO濃度 [通 常 時]               |  |                                      |  | M/T:0.1以下/600<br>A/T:0.1以下/650 %/rpm |  |                         |  |                         |  |                                      |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)         |  | 吸                    |  |                                  |  |       |  | 1.8~2.2 kgm                |  |                                |  | ギヤ・ボックス締付トルク               |  |                            |  | 9~11 kgm                             |  |                                      |  | HC濃度 [通 常 時]            |  |                         |  | M/T:50以下/600<br>A/T:50以下/650 ppm/rpm |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
|                          |  | 排                    |  |                                  |  |       |  | 2.8~3.2 kgm                |  |                                |  | ハンドル遊び (円周上)               |  |                            |  | 0~35 mm                              |  |                                      |  | 車台番号打刻位置                |  |                         |  |                                      |  |                      |  | エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側 |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                      |  | 4.7~5.3 kgm                      |  |       |  |                            |  | ギヤ・バックラッシュ                     |  |                            |  | 0 mm                       |  |                                      |  |                                      |  |                         |  |                         |  |                                      |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |                      |  | A:1.4~1.6, C:2.3~2.9 kgm         |  |       |  |                            |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |  |                            |  | 9~15 mm-10kg               |  |                                      |  |                                      |  |                         |  |                         |  |                                      |  |                      |  |                        |  |                 |  |                  |  |        |  |         |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|  |            |                                |        |  |                       |                                  |    |                                      |                     |                                |                     |                           |                            |                        |                    |                        |                                 |                      |                 |                         |        |                  |                  |                         |  |
|--|------------|--------------------------------|--------|--|-----------------------|----------------------------------|----|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------|----------------------|-----------------|-------------------------|--------|------------------|------------------|-------------------------|--|
| 型 式  | E-A31      |                                |        |  | ファン・ベルトの緩み            |                                  |    |                                      | 4~8 mm-10kg         |                                | 踏込時床板とのすき間          |                           |                            |                        |                    |                        | 95 mm以上                         |                      |                 |                         |        |                  |                  |                         |  |
| 通称名  | セフィーロ      |                                |        |  | サーモスタット               | 開き始め温度                           |    |                                      |                     | 76.5 ℃                         |                     | 倍力装置製作所・型式                |                            |                        |                    |                        |                                 | 自動車機器・S230, トキコ・C230 |                 |                         |        |                  |                  |                         |  |
| エ ン ジ ン  |            |                                |        |  |                       | 全開温度                             |    |                                      |                     | 90 ℃                           |                     | 制動力制御装置                   |                            |                        |                    |                        |                                 | プロポーションング・バルブ        |                 |                         |        |                  |                  |                         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                                 |            |                                |        |  | RB20DE：シリンダ・ブロック左側面後部 |                                  |    |                                      | ラジエータ・キャップ開弁圧       |                                |                     |                           | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>   |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                               | 標準                   | 11mm            | 限度                      | 2mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |                         |  |
| 点火順序   |            |                                |        |  | 1-5-3-6-2-4           |                                  |    |                                      | 電 気 装 置             |                                |                     |                           | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ        | デ                      |                    | 標準                     | 22mm                            | 限度                   | 20mm            |                         |        |                  |                  |                         |  |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準        | 13-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |  | バッテリー型式               |                                  |    |                                      | 34B19R(寒冷地：80D26R)  |                                |                     |                           | リ                          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                  | 標準                     | 10mm                            | 限度                   | 2mm             | ブレーキ調整値<br>自動調整式        |        |                  |                  |                         |  |
|  | 限 度        | 10-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |  | オルタネータ                | 製作所・型式 日立・LR170-714, 三菱・A2T47794 |    |                                      |                     | ヤ                              | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | デ                         |                            | 標準                     | 9mm                | 限度                     | 8mm                             |                      |                 |                         |        |                  |                  |                         |  |
| シリンダ径×行程                                       |            |                                |        |  |                       | 78×69.7 mm                       |    |                                      |                     | 出力                             |                     |                           |                            | 12-70 V-A              |                    |                        |                                 | 駐車ブレーキ引き代            |                 |                         |        |                  |                  | 6~8 ノッチ                 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                 |            |                                |        |  |                       | 0.2 mm                           |    |                                      |                     | レギュレータ調整電圧                     |                     |                           |                            | 13.9~14.9 V            |                    |                        |                                 | 制動力(判定基準値)           |                 |                         |        |                  |                  | 整備後の制動力                 |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                                |            |                                |        |  | 0.1 mm                |                                  |    |                                      | 製作所・型式              |                                |                     |                           | 日立・S114-445<br>三菱・M3T41185 |                        |                    |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)        | 各<br>輪               | 左 右 和<br>左 右 差  | 前軸重の60%以上<br>後軸 280kg以上 |        | 各<br>輪           | 左 右 和<br>左 右 差   | 前軸重の60%以上<br>後軸 250kg以上 |  |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量  |  | ス タ ー タ               | 出力                               |    |                                      |                     | 12-1 V-kw                      |                     |                           |                            | 軸重の8%以下                |                    | 軸重の8%以下                |                                 |                      |                 |                         |        |                  |                  |                         |  |
|  | 3.8 ℓ      | 4.2 ℓ                          | 4.4 ℓ  |  |                       | ブラシの長さ                           |    |                                      |                     | 標準 日立：14 mm<br>三菱：17 mm        |                     | 限度 日立：11 mm<br>三菱：11.5 mm |                            |                        |                    |                        |                                 |                      |                 |                         |        |                  |                  |                         |  |
|  | SAE 10W-30 |                                | API SF |  |                       | 動 力 伝 達 装 置                      |    |                                      |                     |                                |                     |                           |                            | 総 和                    |                    | 755kg以上                |                                 |                      |                 | 総 和                     |        |                  |                  | 725kg以上                 |  |
| スパーク・プラグ                                       | 製作所・型式     |                                |        |  | NGK・PFR5A-11          |                                  |    |                                      | クラッチ・ペダル            | 高さ                             | 171.5~181.5 mm      | 遊び                        | 6~14 mm                    |                        | 制動停止距離(初速50km/h 時) |                        |                                 |                      |                 |                         | 15.5 m |                  |                  |                         |  |
|  | ギャップ       |                                |        |  | 1~1.1 mm              |                                  |    |                                      | 切れたときの床板とのすき間       |                                |                     |                           | 87.5 mm以上                  |                        |                    |                        | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)           |                      |                 |                         |        |                  | 車両重量の20%以上       |                         |  |
| 点 火 コ イ ル                                      | 一次抵抗       |                                |        |  | 0.6~0.9 Ω             |                                  |    |                                      | トランスミッション           | オイル容量                          |                     |                           |                            | M/T：2.4, A/T：7.9 ℓ     |                    |                        |                                 | 走 行 装 置              |                 |                         |        |                  |                  |                         |  |
|  | 二次抵抗       |                                |        |  | — kΩ                  |                                  |    |                                      |                     | SAE M/T：75W-90<br>A/T：A/TフルードD |                     |                           |                            | API M/T：GL-4           |                    | リム・ホイール規格              |                                 |                      |                 | 5-J×14, 6-JJ×15         |        |                  |                  |                         |  |
| 点 火 時 期  | 通常時        |                                |        |  | BTDC 15/650 °/rpm     |                                  |    |                                      | ディファレンシャル           | オイル容量                          |                     |                           |                            | 1.5 ℓ                  |                    |                        |                                 | ホイール・ナット締付トルク        |                 |                         |        |                  |                  | 10.5~12.5 kgm           |  |
| 進角装置の性能  | 電子式        |                                |        |  |                       |                                  |    |                                      |                     | SAE 85W-90                     |                     |                           |                            | API GL-4               |                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |                                 |                      |                 | ( )内は高速時または積載時          |        |                  |                  |                         |  |
| アイドル回転速度                                       |            |                                |        |  | 650 rpm               |                                  |    |                                      | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |                                |                     |                           | 19~30 kgm                  |                        |                    |                        | 195/65R15 90H                   |                      |                 |                         | 2      |                  |                  |                         |  |
| バルブ・クリアランス                                     | 吸          |                                |        |  | (無調整式)                |                                  |    |                                      | プロペラ・シャフト振れ限度       |                                |                     |                           | 0.6 mm                     |                        |                    |                        | 205/60R15 89H                   |                      |                 |                         | 2      |                  |                  |                         |  |
|  | 排          |                                |        |  | (無調整式)                |                                  |    |                                      | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク  |                                |                     |                           | 24~32 kgm                  |                        |                    |                        | 185/70R14 87S                   |                      |                 |                         | 2      |                  |                  |                         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) A：3~10, B：0, C：3~10 kgm       |            |                                |        |  | 形式                    |                                  |    |                                      | ラック・アンド・ピニオン式       |                                |                     |                           | C O 濃度〔通 常 時〕              |                        |                    |                        |                                 |                      | 0.1以下/650 %/rpm |                         |        |                  |                  |                         |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                | 吸          |                                |        |  | 1.8~2.2 kgm           |                                  |    |                                      | ギヤ・ボックス締付トルク        |                                |                     |                           | 9~11 kgm                   |                        |                    |                        | H C 濃度〔通 常 時〕                   |                      |                 |                         |        |                  | 50以下/650 ppm/rpm |                         |  |
|  | 排          |                                |        |  | 2.8~3.2 kgm           |                                  |    |                                      | ハンドル遊び(円周上)         |                                |                     |                           | 0~35 mm                    |                        |                    |                        | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側 |                      |                 |                         |        |                  |                  |                         |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                       |            |                                |        |  | 4.7~5.3 kgm           |                                  |    |                                      | ギヤ・バックラッシュ          |                                |                     |                           | 0 mm                       |                        |                    |                        |                                 |                      |                 |                         |        |                  |                  |                         |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク A：1.4~1.6, C：2.3~2.9 kgm |            |                                |        |  |                       |                                  |    |                                      | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                                |                     |                           | 9~15 mm-10kg               |                        |                    |                        |                                 |                      |                 |                         |        |                  |                  |                         |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                  |            |                                |        |  | ブ レ ー キ               |                                  |    |                                      |                     |                                |                     |                           |                            |                        |                    |                        |                                 |                      |                 |                         |        |                  |                  |                         |  |
| 燃料タンク容量  | 65 ℓ       | 冷却水全容量                         |        |  | 9 ℓ                   | ペ ダ ル                            | 高さ | M/T：172 ~182.5<br>A/T：181.5~191.5 mm | 遊び                  | 3~11 mm                        |                     |                           |                            |                        |                    |                        |                                 |                      |                 |                         |        |                  |                  |                         |  |

(注) 締付トルク欄のAは仮締め, Bは一旦緩め, Cは本締めを示す。



|   |       |          |             |                                     |              |       |                     |                    |   |                          |   |                            |                            |                        |               |                              |      |               |                                      |                  |                |         |  |               |  |  |
|---|-------|----------|-------------|-------------------------------------|--------------|-------|---------------------|--------------------|---|--------------------------|---|----------------------------|----------------------------|------------------------|---------------|------------------------------|------|---------------|--------------------------------------|------------------|----------------|---------|--|---------------|--|--|
| 型 式   | E-A31 |          |             | ファン・ベルトの緩み                          |              |       | 4～8 mm-10kg         |                    |   | 踏込時床板とのすき間               |   |                            |                            |                        |               | 95 mm以上                      |      |               |                                      |                  |                |         |  |               |  |  |
| 通称名   | セフィーロ |          |             | サーモスタット                             |              |       | 開き始め温度              |                    |   | 76.5 ℃                   |   |                            | 倍力装置製作所・型式                 |                        |               |                              |      |               | 自動車機器・S230, トキコ・C230                 |                  |                |         |  |               |  |  |
| エ ン ジ ン                                       |       |          |             |                                     |              |       | 全開温度                |                    |   | 90 ℃                     |   |                            | 制動力制御装置                    |                        |               |                              |      |               | プロポーションング・バルブ                        |                  |                |         |  |               |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                                |       |          |             | RB20DET：シリンダ・ブロック左側面後部              |              |       | ラジエータ・キャップ開弁圧       |                    |   | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |   |                            | フ                          | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ             | 標準                           | 11mm | 限度            | 2mm                                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                |         |  |               |  |  |
| 点火順序  |       |          |             | 1-5-3-6-2-4                         |              |       | 電 気 装 置             |                    |   |                          |   |                            | ロ                          | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ             | 標準                           | 22mm | 限度            | 20mm                                 |                  |                |         |  |               |  |  |
| 圧 縮 圧 力                                       |       | 標 準      |             | 12-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm      |              |       | バッテリー型式             |                    |   | 34B19R(寒冷地：80D26R)       |   |                            | リ                          | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ             | 標準                           | 10mm | 限度            | 2mm                                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                |         |  |               |  |  |
|   |       | 限 度      |             | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm       |              |       |                     |                    |   |                          |   |                            | ヤ                          | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ             | 標準                           | 16mm | 限度            | 14mm                                 |                  |                |         |  |               |  |  |
| シリンダ径×行程                                      |       |          |             | 78×69.7 mm                          |              |       | オルタネータ              |                    | 出力                                      |                          |   | 12-80 V-A                  |                            |                        | 駐車ブレーキ引き代     |                              |      |               |                                      |                  | 6～8 ノッチ        |         |  |               |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                |       |          |             | 0.2 mm                              |              |       |                     |                    | レギュレータ調整電圧                              |                          |   | 13.9～14.9 V                |                            |                        |               |                              |      |               |                                      |                  |                |         |  |               |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                               |       |          |             | 0.1 mm                              |              |       | ス タ ー タ             |                    |   | 製作所・型式                   |   |                            | 日立・S114-445<br>三菱・M3T41185 |                        |               | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |      | 各 左右 和        |                                      | 前軸重の60%以上        |                | 各 左右 和  |  | 前軸重の60%以上     |  |  |
| エ ン ジ ン                                       |       | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                               |              | 出力    |                     |                    |   | 12-1 V-kw                |   |                            | 後軸 330kg以上                 |                        | 後軸 270kg以上    |                              |      |               |                                      |                  |                |         |  |               |  |  |
|   |       | 3.8 ℓ    |             | 4.2 ℓ                               |              | 4.4 ℓ |                     | ブラシの長さ             |   |                          | 標準 日立：14<br>三菱：17 mm 限度 日立：11<br>三菱：11.5 mm |                            |                            | 左右 差                   |               | 軸重の8%以下                      |      | 左右 差          |                                      | 軸重の8%以下          |                |         |  |               |  |  |
|   |       | SAE      |             | 7.5W-30                             |              | API   |                     | SG                 |   | 動 力 伝 達 装 置              |   |                            |                            |                        |               | 総 和                          |      | 815kg以上       |                                      | 総 和              |                | 755kg以上 |  |               |  |  |
| スパーク・プラグ                                      |       | 製作所・型式   |             |                                     | NGK・PFR5A-11 |       |                     | クラッチ・ペダル           |   | 高さ 181.5～191.5 mm        |   | 遊び                         |                            | 6～14 mm                |               | 制動停止距離（初速50km/h 時）           |      |               |                                      |                  |                | 15.5 m  |  |               |  |  |
|   |       | ギャップ     |             |                                     | 1～1.1 mm     |       |                     | 切れたときの床板とのすき間      |   | 81 mm以上                  |   | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）      |                            |                        |               |                              |      | 車両重量の20%以上    |                                      |                  |                |         |  |               |  |  |
|   |       |          |             |                                     |              |       |                     | トランスミッション          |   | オイル容量                    |   |                            | M/T：2.4, A/T：7.9 ℓ         |                        |               | 走 行 装 置                      |      |               |                                      |                  |                |         |  |               |  |  |
| 点 火 コ イ ル                                     |       | 一次抵抗     |             | 0.6～0.9 Ω                           |              |       |                     |                    | SAE                                     |                          |   | M/T：75W-90<br>A/T：A/TフルードD |                            | API                    |               | GL-4                         |      | リム・ホイール規格     |                                      |                  |                |         |  | 6-JJ×15       |  |  |
|   |       | 二次抵抗     |             | — kΩ                                |              |       |                     |                    |   |                          |   |                            |                            |                        |               |                              |      | ホイール・ナット締付トルク |                                      |                  |                |         |  | 10.5～12.5 kgm |  |  |
| 点 火 時 期                                       |       | 通常時      |             | BTDC M/T：15/650<br>A/T：20/700 °/rpm |              |       | ディファレンシャル           |                    | オイル容量                                   |                          |   | 1.5 ℓ                      |                            |                        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                              |      |               |                                      |                  | ( )内は高速時または積載時 |         |  |               |  |  |
|   |       |          |             |                                     |              |       |                     |                    | SAE                                     |                          |   | 85W-90                     |                            | API                    |               | GL-4                         |      |               |                                      |                  |                |         |  |               |  |  |
| 進角装置の性能                                       |       | 電子式      |             |                                     |              |       |                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |   |                          | 19～30 kgm                                   |                            |                            | 195/65R15 90H          |               |                              |      |               |                                      | 2                |                |         |  |               |  |  |
| アイドル回転速度                                      |       |          |             | M/T：650, A/T：700 rpm                |              |       | プロペラ・シャフト振れ限度       |                    |   | 0.6 mm                   |   |                            | 205/60R15 89H              |                        |               |                              |      |               | 2                                    |                  |                |         |  |               |  |  |
| バルブ・クリアランス                                    |       | 吸        |             | (無調整式)                              |              |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク  |                    |   | 24～32 kgm                |   |                            | 排 出 ガ ス 対 策 装 置            |                        |               |                              |      |               |                                      |                  |                |         |  |               |  |  |
|   |       | 排        |             | (無調整式)                              |              |       | ス テ ア リ ン グ         |                    |   |                          |   |                            | C O濃度〔通 常 時〕               |                        |               |                              |      |               | M/T：0.1以下/650<br>A/T：0.1以下/700 %/rpm |                  |                |         |  |               |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）A：3～10, B：0, C：3～10 kgm       |       |          |             |                                     |              |       | 形式                  |                    |   | ラック・アンド・ピニオン式            |   |                            | H C濃度〔通 常 時〕               |                        |               |                              |      |               | M/T：50以下/650<br>A/T：50以下/700 ppm/rpm |                  |                |         |  |               |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                               |       | 吸        |             | 1.8～2.2 kgm                         |              |       | ギヤ・ボックス締付トルク        |                    |   | 9～11 kgm                 |   |                            | 車台番号打刻位置                   |                        |               |                              |      |               | エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側               |                  |                |         |  |               |  |  |
|   |       | 排        |             | 2.8～3.2 kgm                         |              |       | ハンドル遊び（円周上）         |                    |   | 0～35 mm                  |   |                            |                            |                        |               |                              |      |               |                                      |                  |                |         |  |               |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                      |       |          |             | 4.7～5.3 kgm                         |              |       | ギヤ・バックラッシュ          |                    |   | 0 mm                     |   |                            |                            |                        |               |                              |      |               |                                      |                  |                |         |  |               |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルクA：1.4～1.6, C：2.3～2.9 kgm |       |          |             |                                     |              |       | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                    |   | 9～15 mm-10kg             |   |                            |                            |                        |               |                              |      |               |                                      |                  |                |         |  |               |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                 |       |          |             |                                     |              |       | ブ レ ー キ             |                    |   |                          |   |                            |                            |                        |               |                              |      |               |                                      |                  |                |         |  |               |  |  |
| 燃料タンク容量                                       |       | 65 ℓ     |             | 冷却水全容量                              |              | 9 ℓ   |                     | ペ ダ ル              | 高さ M/T：172 ～182.5<br>A/T：181.5～191.5 mm |                          | 遊び  |                            | 3～11 mm                    |                        |               |                              |      |               |                                      |                  |                |         |  |               |  |  |

(注) 締付トルク欄のAは仮締め,Bは一旦緩め,Cは本締めを示す。



|  |  |   |  |  |  |  |  |  |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|------------------------|---|---------------------------|-------------------|---------|------------------|--|--------|------------|--|-----------|--|
| 型 式  |  | E-CA31                                  |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                          |  |  |  | ブ レ ー キ  |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| 通称名  |  | セフィーロ                                   |  | 燃料タンク容量 65 ℓ                           |  | 冷却水全容量 8 ℓ   |  | ペ ダ ル  |                        | 高さ M/T:172 ~182.5<br>A/T:181.5~191.5 mm |                           | 遊び 3~11 mm        |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| エ ン ジ ン  |  |   |  | ファン・ベルトの緩み 4~8 mm-10kg                 |  |  |  | 踏込時床板とのすき間 95 mm以上                                 |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置 RB20E:シリンダ・ブロック左側面後部            |  |   |  | サーモスタット                                |  | 開き始め温度 76.5 ℃  |  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・S230, トキコ・C230                    |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| 点火順序 1-5-3-6-2-4                               |  |   |  |  |  | 全開温度 90 ℃  |  | 制動力制御装置 プロポーショニング・バルブ                              |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| 圧 縮 圧 力  |  | 標 準 12.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup> |  |  |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |   | デ                         | 標準 10mm           | 限度 2mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |        |            |  |           |  |
|  |  | 限 度 9.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm     |  | 電 気 装 置                                |  |  |  |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |   | デ                         | 標準 20mm           | 限度 18mm |                  |  |        |            |  |           |  |
| シリンダ径×行程 78×69.7 mm                            |  |   |  | バッテリー型式 34B19R(寒冷地:80D26R)             |  |  |  | リ  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |   | デ                         | 標準 10mm           | 限度 2mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |        |            |  |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                          |  |   |  | オルタネータ                                 |  |  |  | ヤ  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |   | デ                         | 標準 9mm            | 限度 8mm  |                  |  |        |            |  |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                         |  |   |  |  |  |  |  | 出力 12-70 V-A                                       |                        |   |                           | 駐車ブレーキ引き代 6~8 ノッチ |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| エ ン ジ ン  |  | オイルのみ交換時                                |  | オイルとフィルタ交換時                            |  | 全 容 量  |  | レギュレータ調整電圧 13.9~14.9 V                             |                        | 制動力(判定基準値)                              |                           | 整備後の制動力           |         |                  |  |        |            |  |           |  |
|  |  | 3.8 ℓ                                   |  | 4.2 ℓ                                  |  | 4.4 ℓ  |  | 製作所・型式 H立・S114-445<br>三菱・M3T41185                  |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                | 各<br>輪                    | 左右 和              |         | 前軸重の60%以上        |  | 各<br>輪 | 左右 和       |  | 前軸重の60%以上 |  |
|  |  | SAE 10W-30                              |  | API SF                                 |  | 出力 12-1 V-kw   |  | 後軸 280kg以上   |                        |   |                           | 左右 差              |         | 軸重の8%以下          |  |        | 後軸 250kg以上 |  |           |  |
| スパーク・プラグ                                       |  | 製作所・型式                                  |  | NGK・BCPR5ES-11                         |  | ス タ ー タ  |  | ブラシの長さ 標準 H立:14<br>三菱:17 mm 限度 H立:11<br>三菱:11.5 mm |                        | 総<br>和                                  | 755kg以上                   |                   | 総<br>和  | 725kg以上          |  |        |            |  |           |  |
|  |  | ギャップ 1~1.1 mm                           |  | クラッチ・ペダル                               |  | 高さ 171.5~181.5 mm                                    |  | 遊び 6~14 mm   |                        |   | 制動停止距離(初速50km/h 時) 15.5 m |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| ハイテンション・コード抵抗 4.1~19.8kΩ/m                     |  |   |  | 切れたときの床板とのすき間 89 mm以上                  |  |  |  | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) 車両重量の20%以上                   |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| トランジスタ式  |  | エア・ギャップ 0.2~0.6 mm                      |  | トランスミッション                              |  | オイル容量 M/T:2, A/T:7.9 ℓ                               |  | 走 行 装 置  |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| 点 火 コ イ ル                                      |  | 一次抵抗 0.8~1.2 Ω                          |  | SAE M/T:75W-90<br>A/T:A/TフルードD         |  | API M/T:GL-4   |  | リム・ホイール規格 5-J×14, 6-JJ×15                          |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
|  |  | 二次抵抗 7~12 kΩ                            |  | ディファレンシャル                              |  | オイル容量 R200:1.3, R200V:1.5 ℓ                          |  | ホイール・ナット締付トルク 10.5~12.5 kgm                        |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| 点 火 時 期  |  | 通常時 BTDC M/T:20/600<br>A/T:20/650 °/rpm |  | SAE 85W-90                             |  | API GL-4   |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                                      |                        | ( )内は高速時または積載時                          |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| 進角装置の性能  |  | 電子式                                     |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 19~30 kgm           |  | 195/65R15 90H  |  | 2  |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| アイドル回転速度 M/T:600, A/T:650 rpm                  |  |   |  | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm                   |  | 205/60R15 89H  |  | 2  |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| バルブ・クリアランス                                     |  | 吸 (無調整式)                                |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 24~32 kgm           |  | 185/70R14 87S  |  | 2  |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
|  |  | 排 (無調整式)                                |  | ス テ ア リ ン グ                            |  |  |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                    |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) A:3~8, B:0, C:3~8.5 kgm       |  |   |  | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                       |  | C O 濃 度 [通 常 時] M/T:0.1以下/600<br>A/T:0.1以下/650 %/rpm |  |  |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                |  | 吸 1.8~2.2 kgm                           |  | ギヤ・ボックス締付トルク 9~11 kgm                  |  | H C 濃 度 [通 常 時] M/T:50以下/600<br>A/T:50以下/650 ppm/rpm |  |  |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
|  |  | 排 2.8~3.2 kgm                           |  | ハンドル遊び(円周上) 0~35 mm                    |  | 車台番号打刻位置   |  |  |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.7~5.3 kgm           |  |   |  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                        |  | エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側                               |  |  |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク A:1.4~1.6, C:2.3~2.9 kgm |  |   |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 9~15 mm-10kg       |  |  |  |  |                        |   |                           |                   |         |                  |  |        |            |  |           |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|   |          |                                |        |      |                       |       |                   |                                      |                                  |         |                |                            |                            |                        |                     |                        |                              |               |  |                  |                 |                  |                        |               |  |  |
|---|----------|--------------------------------|--------|------|-----------------------|-------|-------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------|----------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|------------------------------|---------------|--|------------------|-----------------|------------------|------------------------|---------------|--|--|
| 型 式   | E-CA31   |                                |        |      | ファン・ベルトの緩み            |       |                   |                                      | 4～8 mm-10kg                      |         | 踏込時床板とのすき間     |                            |                            |                        |                     |                        | 95 mm以上                      |               |  |                  |                 |                  |                        |               |  |  |
| 通称名   | セフィーロ    |                                |        |      | サーモスタット               |       | 開き始め温度            |                                      |                                  |         | 76.5 ℃         |                            | 倍力装置製作所・型式                 |                        |                     |                        |                              |               | 自動車機器・S230, トキコ・C230                     |                  |                 |                  |                        |               |  |  |
| エ ン ジ ン                                       |          |                                |        | 全開温度 |                       |       |                   | 90 ℃                                 |                                  | 制動力制御装置 |                |                            |                            |                        |                     | プロポーションング・バルブ          |                              |               |  |                  |                 |                  |                        |               |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                                |          |                                |        |      | RB20DE：シリンダ・ブロック左側面後部 |       |                   |                                      | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |         |                |                            | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>   |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                            | 標準            | 11mm                                     | 限度               | 2mm             | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                        |               |  |  |
| 点火順序  |          |                                |        |      | 1-5-3-6-2-4           |       |                   |                                      | 電 気 装 置                          |         |                |                            |                            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                     | デ                      | 標準                           | 22mm          | 限度                                       | 20mm             |                 |                  |                        |               |  |  |
| 圧 縮 圧 力                                       | 標 準      | 13-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |      | バッテリー型式               |       |                   |                                      | 34B19R(寒冷地：80D26R)               |         |                |                            | リ<br>ヤ                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                   | 標準                     | 10mm                         | 限度            | 2mm                                      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                 |                  |                        |               |  |  |
|   | 限 度      | 10-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |      | オルタネータ                |       |                   |                                      | 製作所・型式 日立・LR170-714, 三菱・A2T47794 |         |                |                            |                            |                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | デ                      | 標準                           | 9mm           | 限度                                       |                  | 8mm             |                  |                        |               |  |  |
| シリンダ径×行程                                      |          |                                |        |      |                       |       |                   |                                      | 78×69.7 mm                       |         |                |                            | 出力                         |                        |                     |                        | 12-70 V-A                    |               |  |                  | 駐車ブレーキ引き代       |                  |                        |               |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                |          |                                |        |      | 0.2 mm                |       |                   |                                      | レギュレータ調整電圧                       |         |                |                            | 13.9～14.9 V                |                        |                     |                        | 制動力（判定基準値）                   |               |  |                  |                 |                  | 整備後の制動力                |               |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                               |          |                                |        |      | 0.1 mm                |       |                   |                                      | 製作所・型式                           |         |                |                            | 日立・S114-445<br>三菱・M3T41185 |                        |                     |                        | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪        | 左右 和                                     | 前軸重の60%以上        |                 | 各<br>輪           | 左右 和                   | 前軸重の60%以上     |  |  |
| エ ン ジ ン                                       | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量  |      | 出力                    |       |                   |                                      | 12-1 V-kw                        |         |                |                            | 後軸 280kg以上                 |                        | 後軸 250kg以上          |                        |                              |               |  |                  |                 |                  |                        |               |  |  |
|   | 3.8 ℓ    | 4.2 ℓ                          | 4.4 ℓ  |      | ブラシの長さ                | 標準    | 日立：14<br>三菱：17 mm | 限度                                   | 日立：11<br>三菱：11.5 mm              | 軸重の8%以下 |                | 軸重の8%以下                    |                            |                        |                     |                        |                              |               |  |                  |                 |                  |                        |               |  |  |
|   | SAE      | 10W-30                         | API    | SF   |                       |       |                   |                                      |                                  | 動力伝達装置  |                |                            |                            | 総 和                    |                     | 755kg以上                |                              |               | 総 和                                      |                  | 725kg以上         |                  |                        |               |  |  |
| スパーク・プラグ                                      | 製作所・型式   |                                |        |      | NGK・PFR5A-11          |       |                   |                                      | クラッチ・ペダル                         | 高さ      | 171.5～181.5 mm | 遊び                         | 6～14 mm                    |                        | 制動停止距離（初速50km/h 時）  |                        |                              |               |  |                  | 15.5 m          |                  |                        |               |  |  |
|   | ギャップ     |                                |        |      | 1～1.1 mm              |       |                   |                                      | 切れたときの床板とのすき間                    |         |                |                            | 87.5 mm以上                  |                        |                     |                        | 駐車ブレーキの制動力（操作用50kg以下）        |               |  |                  |                 |                  | 車両重量の20%以上             |               |  |  |
| 点 火 コ イ ル                                     | 一次抵抗     |                                |        |      | 0.6～0.9 Ω             |       |                   |                                      | トランスミッション                        | オイル容量   |                |                            |                            | M/T：2.4, A/T：7.9 ℓ     |                     |                        |                              | 走 行 装 置       |  |                  |                 |                  |                        |               |  |  |
|   | 二次抵抗     |                                |        |      | — kΩ                  |       |                   |                                      |                                  | SAE     |                | M/T：75W-90<br>A/T：A/TフルードD | API                        |                        | GL-4                |                        | リム・ホイール規格                    |               |  |                  | 5-J×14, 6-JJ×15 |                  |                        |               |  |  |
| 点 火 時 期                                       | 通常時      |                                |        |      | BTDC 15/650 °/rpm     |       |                   |                                      | デифференシャル                      | オイル容量   |                |                            |                            | 1.5 ℓ                  |                     |                        |                              | ホイール・ナット締付トルク |  |                  |                 |                  |                        | 10.5～12.5 kgm |  |  |
|   | 進角装置の性能  |                                |        |      | 電子式                   |       |                   |                                      |                                  | SAE     |                | 85W-90                     | API                        |                        | GL-4                |                        | タ イ ヤ・サ イ ズ                  |               | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                  |                 |                  |                        |               |  |  |
| アイドル回転速度                                      |          |                                |        |      |                       |       |                   |                                      | 650 rpm                          |         |                |                            | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |                        |                     |                        | 19～30 kgm                    |               |  |                  | 195/65R15 90H   |                  | 2                      |               |  |  |
| バルブ・クリアランス                                    | 吸        |                                |        |      | (無調整式)                |       |                   |                                      | プロペラ・シャフト振れ限度                    |         |                |                            | 0.6 mm                     |                        |                     |                        | 205/60R15 89H                |               | 2  |                  |                 |                  |                        |               |  |  |
|   | 排        |                                |        |      | (無調整式)                |       |                   |                                      | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク               |         |                |                            | 24～32 kgm                  |                        |                     |                        | 185/70R14 87S                |               | 2  |                  |                 |                  |                        |               |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）A：3～10, B：0, C：3～10 kgm       |          |                                |        |      | 形式                    |       |                   |                                      | ラック・アンド・ピニオン式                    |         |                |                            | C O 濃 度〔通 常 時〕             |                        |                     |                        |                              |               | 0.1以下/650 %/rpm                          |                  |                 |                  |                        |               |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                               | 吸        |                                |        |      | 1.8～2.2 kgm           |       |                   |                                      | ギヤ・ボックス締付トルク                     |         |                |                            | 9～11 kgm                   |                        |                     |                        | H C 濃 度〔通 常 時〕               |               |  |                  |                 |                  | 50以下/650 ppm/rpm       |               |  |  |
|   | 排        |                                |        |      | 2.8～3.2 kgm           |       |                   |                                      | ハンドル遊び（円周上）                      |         |                |                            | 0～35 mm                    |                        |                     |                        | 車台番号打刻位置                     |               |  |                  |                 |                  | エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側 |               |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                      |          |                                |        |      | 4.7～5.3 kgm           |       |                   |                                      | ギヤ・バックラッシュ                       |         |                |                            | 0 mm                       |                        |                     |                        |                              |               |  |                  |                 |                  |                        |               |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルクA：1.4～1.6, C：2.3～2.9 kgm |          |                                |        |      |                       |       |                   |                                      | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み              |         |                |                            | 9～15 mm-10kg               |                        |                     |                        |                              |               |  |                  |                 |                  |                        |               |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                 |          |                                |        |      |                       |       |                   |                                      | ブ レ ー キ                          |         |                |                            |                            |                        |                     |                        |                              |               |  |                  |                 |                  |                        |               |  |  |
| 燃料タンク容量                                       |          | 65 ℓ                           | 冷却水全容量 |      | 9 ℓ                   | ペ ダ ル | 高さ                | M/T：172 ～182.5<br>A/T：181.5～191.5 mm | 遊び                               |         | 3～11 mm        |                            |                            |                        |                     |                        |                              |               |  |                  |                 |                  |                        |               |  |  |

（注） 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|   |        |                        |  |                                     |            |               |        |                                |             |   |            |   |                        |                          |               |                                      |                      |                                      |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
|---|--------|------------------------|--|-------------------------------------|------------|---------------|--------|--------------------------------|-------------|---|------------|---|------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|------|------------------|--|----------------|--|------------|--|-----------|--|
| 型 式   | E-CA31 |                        |  |                                     | ファン・ベルトの緩み |               |        |                                | 4〜8 mm-10kg |   | 踏込時床板とのすき間 |   |                        |                          |               |                                      | 95 mm以上              |                                      |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
| 通称名   | セフィーロ  |                        |  |                                     | サーモスタット    |               | 開き始め温度 |                                | 76.5 ℃      |   | 倍力装置製作所・型式 |   |                        |                          |               |                                      | 自動車機器・S230, トキコ・C230 |                                      |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
| エ ン ジ ン                                       |        |                        |  | 全開温度                                |            |               | 90 ℃   |                                | 制動力制御装置     |   |            |   |                        |                          | プロポーショニング・バルブ |                                      |                      |                                      |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                                |        | RB20DET：シリンダ・ブロック左側面後部 |  |                                     |            | ラジエータ・キャップ開弁圧 |        |                                |             | 0.6〜1 kg/cm <sup>2</sup>                |            | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                          | デ             | 標準                                   | 11mm                 | 限度                                   | 2mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |                |  |            |  |           |  |
| 点火順序  |        | 1-5-3-6-2-4            |  |                                     |            | 電 気 装 置       |        |                                |             |   |            |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                          | デ             | 標準                                   | 22mm                 | 限度                                   | 20mm |                  |  |                |  |            |  |           |  |
| 圧 縮 圧 力                                       |        | 標 準                    |  | 12-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm      |            | バッテリー型式       |        |                                |             | 34B19R(寒冷地：80D26R)                      |            | リ   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                          | デ             | 標準                                   | 10mm                 | 限度                                   | 2mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |                |  |            |  |           |  |
|   |        | 限 度                    |  | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm       |            | オルタネータ        |        | 製作所・型式                         |             | 日立・LR180-705                            |            | ヤ   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                          | デ             | 標準                                   | 16mm                 | 限度                                   | 14mm |                  |  |                |  |            |  |           |  |
| シリンダ径×行程                                      |        |                        |  | 78×69.7 mm                          |            |               |        | 出力                             |             | 12-80 V-A                               |            | 駐車ブレーキ引き代                                   |                        |                          |               |                                      |                      |                                      |      | 6〜8 ノッチ          |  |                |  |            |  |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                |        |                        |  | 0.2 mm                              |            |               |        |                                |             | レギュレータ調整電圧                              |            | 13.9〜14.9 V                                 |                        |                          |               |                                      |                      |                                      |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                               |        |                        |  | 0.1 mm                              |            |               |        | 製作所・型式                         |             |   |            | 日立・S114-445<br>三菱・M3T41185                  |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |               | 各<br>輪                               |                      | 左右 和                                 |      | 前軸重の60%以上        |  | 各<br>輪         |  | 左右 和       |  | 前軸重の60%以上 |  |
| エ ン ジ ン                                       |        | オイルのみ交換時               |  | オイルとフィルタ交換時                         |            | 全 容 量         |        |                                |             | 出力                                      |            | 12-1 V-kw                                   |                        |                          |               |                                      |                      | 左右 差                                 |      | 軸重の8%以下          |  |                |  | 後軸 330kg以上 |  | 左右 差      |  |
|   |        | 3.8 ℓ                  |  | 4.2 ℓ                               |            | 4.4 ℓ         |        | ブラシの長さ                         |             |   |            | 標準 日立：14<br>三菱：17 mm 限度 日立：11<br>三菱：11.5 mm |                        | 総 和                      |               | 815kg以上                              |                      |                                      |      | 総 和              |  | 755kg以上        |  |            |  |           |  |
| SAE   |        | 7.5W-30                |  | API                                 |            | SG            |        | 動 力 伝 達 装 置                    |             |   |            |   |                        |                          |               |                                      |                      |                                      |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
|   |        |                        |  |                                     |            |               |        |                                |             |   |            |   |                        |                          |               |                                      |                      |                                      |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
| スパーク・プラグ                                      |        | 製作所・型式                 |  |                                     |            | NGK・PFR5A-11  |        |                                |             | クラッチ・ペダル                                |            | 高さ 181.5〜191.5 mm                           |                        | 遊び                       |               | 6〜14 mm                              |                      | 制動停止距離（初速50km/h 時）                   |      |                  |  |                |  |            |  | 15.5 m    |  |
|   |        | ギャップ                   |  |                                     |            | 1〜1.1 mm      |        |                                |             | 切れたときの床板とのすき間                           |            | 81 mm以上                                     |                        | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）    |               |                                      |                      |                                      |      |                  |  | 車両重量の20%以上     |  |            |  |           |  |
| 点 火 コ イ ル                                     |        | 一次抵抗                   |  | 0.6〜0.9 Ω                           |            | トランスミッション     |        | オイル容量                          |             |   |            | M/T：2.4, A/T：7.9 ℓ                          |                        | 走 行 装 置                  |               |                                      |                      |                                      |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
|   |        | 二次抵抗                   |  | — kΩ                                |            |               |        | SAE M/T：75W-90<br>A/T：A/TフルードD |             | API                                     |            | GL-4  |                        | リム・ホイール規格                |               |                                      |                      |                                      |      |                  |  | 6-JJ×15        |  |            |  |           |  |
| 点 火 時 期                                       |        | 通常時                    |  | BTDC M/T：15/650<br>A/T：20/700 °/rpm |            | デифференシャル   |        | オイル容量                          |             | 1.5 ℓ                                   |            | ホイール・ナット締付トルク                               |                        |                          |               |                                      |                      |                                      |      | 10.5〜12.5 kgm    |  |                |  |            |  |           |  |
| 進角装置の性能                                       |        | 電子式                    |  |                                     |            |               |        | SAE 85W-90                     |             | API                                     |            | GL-4  |                        | タイヤ・サイズ                  |               |                                      |                      |                                      |      |                  |  | ( )内は高速時または積載時 |  |            |  |           |  |
| アイドル回転速度                                      |        |                        |  | M/T：650, A/T：700 rpm                |            |               |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク             |             |   |            | 19〜30 kgm                                   |                        | 195/65R15 90H            |               |                                      |                      | 2                                    |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
| バルブ・クリアランス                                    |        |                        |  | 吸                                   |            | (無調整式)        |        | プロペラ・シャフト振れ限度                  |             |   |            | 0.6 mm                                      |                        | 205/60R15 89H            |               |                                      |                      | 2                                    |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
|   |        |                        |  | 排                                   |            | (無調整式)        |        | ス テ ア リ ン グ                    |             |   |            |   |                        |                          |               | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                      |                      |                                      |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）A：3〜10, B：0, C：3〜10 kgm       |        |                        |  |                                     |            | 形式            |        | ラック・アンド・ピニオン式                  |             |   |            |   |                        | CO濃度〔通 常 時〕              |               |                                      |                      | M/T：0.1以下/650<br>A/T：0.1以下/700 %/rpm |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                               |        | 吸                      |  | 1.8〜2.2 kgm                         |            | ギヤ・ボックス締付トルク  |        |                                |             | 9〜11 kgm                                |            | HC濃度〔通 常 時〕                                 |                        |                          |               | M/T：50以下/650<br>A/T：50以下/700 ppm/rpm |                      |                                      |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
|   |        | 排                      |  | 2.8〜3.2 kgm                         |            | ハンドル遊び（円周上）   |        |                                |             | 0〜35 mm                                 |            | 車台番号打刻位置                                    |                        |                          |               | エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側               |                      |                                      |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                      |        |                        |  | 4.7〜5.3 kgm                         |            |               |        | ギヤ・バックラッシュ                     |             |   |            | 0 mm  |                        |                          |               |                                      |                      |                                      |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルクA：1.4〜1.6, C：2.3〜2.9 kgm |        |                        |  |                                     |            |               |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |             |   |            | 9〜15 mm-10kg                                |                        |                          |               |                                      |                      |                                      |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                 |        |                        |  |                                     |            | ブ レ ー キ       |        |                                |             |   |            |   |                        |                          |               |                                      |                      |                                      |      |                  |  |                |  |            |  |           |  |
| 燃料タンク容量                                       |        | 65 ℓ                   |  | 冷却水全容量                              |            | 9 ℓ           |        | ペ ダ ル                          |             | 高さ M/T：172 ~182.5<br>A/T：181.5〜191.5 mm |            | 遊び  |                        |                          |               |                                      |                      |                                      |      |                  |  | 3〜11 mm        |  |            |  |           |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は緩め, C は本締めを示す。



|                  |          |                                       |        |                          |             |        |                    |          |                               |                                   |                               |                               |                          |                        |                    |                       |                                 |           |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
|------------------|----------|---------------------------------------|--------|--------------------------|-------------|--------|--------------------|----------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|--------------------------------|--------------------------------------|------------|--------------------------------------|----------------------|----|-------------------|------------------|--|--|--|
| 型 式              | E-M11    |                                       |        | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |             |        | 4.5～5.5 kgm        |          |                               | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み               |                               |                               | 6～13 mm-10kg             |                        |                    |                       |                                 |           |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| 通称名              | プレーリー    |                                       |        | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |             |        | 3.2～3.8 kgm        |          |                               | ブ レ ー キ                           |                               |                               |                          |                        |                    |                       |                                 |           |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| エ ン ジ ン          |          |                                       |        | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |             |        |                    |          |                               | ペ ダ ル                             | 高さ                            | M/T：182～192<br>A/T：191～201 mm | 遊び                       | 3～11 mm                |                    |                       |                                 |           |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |          |                                       |        | CA20S：シリンダ・ブロック後端左側面     |             |        | キャブレタ製作所・型式        |          |                               | 日立・M/T：DFP342-15<br>A/T：DFP342-17 |                               |                               | 踏込時床板とのすき間               |                        |                    | 100 mm以上              |                                 |           |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| 点火順序             |          |                                       |        | 1-3-4-2                  |             |        | 燃料タンク容量            |          | 65 ℓ                          | 冷却水全容量                            |                               | 6 ℓ                           |                          | 倍力装置製作所・型式             |                    |                       | 自動車機器・M195T                     |           |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準      | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |        |                          | ファン・ベルトの緩み  |        |                    |          |                               |                                   | 6～13 mm-10kg                  |                               |                          |                        |                    |                       | 制動力制御装置                         |           |                                | プロポーショニング・バルブ                        |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
|                  | 限 度      | 10-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |        |                          | サーモスタット     | 開き始め温度 |                    |          | 82 ℃                          |                                   |                               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト              | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | デ                      | 標準                 | 11mm                  | 限度                              | 2mm       | ブレーキ調整値<br>自動調整式               |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| シリンダ径×行程         |          |                                       |        | 84.5×88 mm               |             |        | 全開温度               |          |                               | 95 ℃                              |                               |                               | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | デ                      | 標準                 | 22mm                  | 限度                              | 20mm      |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |          |                                       |        | 0.1 mm                   |             |        | ラジエータ・キャップ開弁圧      |          |                               |                                   |                               |                               | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                        |                    |                       |                                 |           | リ                              | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ               | ラ          | 標準                                   | 4.5mm                | 限度 | 1.5mm             | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |          |                                       |        | 0.1 mm                   |             |        | 電 気 装 置            |          |                               |                                   |                               |                               | ヤ                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                  | 標準                    | 228.6mm                         | 限度        | 230mm                          |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                           | 全 容 量  |                          | バッテリー型式     |        |                    |          |                               |                                   | 34B19L(寒冷地：65D26L)            |                               |                          |                        |                    |                       | 駐車ブレーキ引き代                       |           |                                |                                      |            |                                      | M/T：8～9, A/T：4～5 ノッチ |    |                   |                  |  |  |  |
|                  | 3.2 ℓ    | 3.6 ℓ                                 | 3.8 ℓ  |                          | オルタネータ      | 製作所・型式 |                    |          | 日立・LR170-715<br>三菱・A002T48298 |                                   |                               | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)  | 各<br>輪                   | 左右                     |                    | 和                     | 軸重の60%以上                        |           |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
|                  | SAE      |                                       | 10W-30 |                          |             | API    |                    | SF       |                               | 出力                                |                               |                               |                          | 12-70 V-A              |                    |                       | 左右                              | 差         | 軸重の8%以下                        |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| 製作所・型式           |          |                                       |        | NGK・BCPR6ES-11           |             |        | ス タ ー タ            | 製作所・型式   |                               |                                   | 日立・S114-391A<br>三菱・M003T33981 |                               |                          | 総                      |                    | 和                     |                                 |           |                                |                                      | 車両重量の60%以上 |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| スパーク・プラグ         |          |                                       |        | ギャップ                     |             |        |                    | 1～1.1 mm |                               |                                   | 出力                            |                               |                          | 12-1 V-kw              |                    |                       | 制動停止距離（初速50km/h 時）              |           | 15.5 m                         |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| ハイテンション・コード抵抗    |          |                                       |        | 16k Ω/m                  |             |        |                    | ブラシの長さ   |                               |                                   | 標準                            | 日立：14 mm<br>三菱：17 mm          | 限度                       | 日立：11 mm<br>三菱：11.5 mm | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                       |                                 |           |                                |                                      | 15.5 m     |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| トランジスタ式          |          |                                       |        | エア・ギャップ                  |             |        | 0.3～0.6 mm         |          |                               | 動 力 伝 達 装 置                       |                               |                               |                          |                        |                    | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                                 |           |                                |                                      |            | 車両重量の20%以上                           |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗     |                                       |        | 0.7～1.2 Ω                |             |        | クラッチ・ペダル           | 高さ       | 202～212 mm                    | 遊び                                | 1～3 mm                        |                               |                          | 走 行 装 置                |                    |                       |                                 |           |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
|                  | 二次抵抗     |                                       |        | 7～12 kΩ                  |             |        | 切れたときの床板とのすき間      |          |                               |                                   |                               |                               | 100 mm以上                 |                        |                    |                       |                                 |           | リム・ホイール規格                      |                                      |            |                                      |                      |    | 5½-JJ×14, 6-JJ×15 |                  |  |  |  |
| 点 火 時 期          | 通常時      | BTDC M/T：9±5/650<br>A/T：9±5/750 °/rpm |        |                          | デифференシャル | オイル容量  |                    |          | 1.6 ℓ                         |                                   |                               | ホイール・ナット締付トルク                 |                          |                        |                    |                       |                                 | 10～12 kgm |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
|                  | カット時     | BTDC M/T：4/650<br>A/T：4/750 °/rpm     |        |                          |             | SAE    |                    |          | 85W-90                        | API                               |                               | GL-5                          |                          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |                    |                       | ( )内は高速時または積載時                  |           |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| 進角装置の性能          | 遠心式      | 0/600, 10.5/2400 °/rpm                |        |                          | トランスアクスル    | オイル容量  |                    |          | M/T：4.4, A/T：6.8 ℓ            |                                   |                               | 165SR14                       |                          |                        | 2.3                |                       |                                 |           |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
|                  | 真空式      | 0/70, 10/300 °/mmHg                   |        |                          |             | SAE    |                    |          | M/T：80W-90<br>A/T：A/TフルードC    | API                               |                               | M/T：GL-4                      |                          | 185/70R14 87S          |                    |                       | 2                               |           |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| アイドル回転速度         |          |                                       |        | M/T：650, A/T：750 rpm     |             |        | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |          |                               |                                   |                               |                               | 24～32 kgm                |                        |                    |                       |                                 |           | 195/65R14 89S<br>195/65R14 89H |                                      |            | 2                                    |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)   | 吸        | 0.3 mm                                |        |                          | ス テ ア リ ン グ |        |                    |          |                               |                                   | 195/60R15 86H                 |                               |                          |                        |                    |                       | 2                               |           |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
|                  | 排        | 0.3 mm                                |        |                          | 形式          |        |                    |          |                               |                                   | ラック・アンド・ピニオン式                 |                               |                          |                        |                    |                       | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                 |           |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） |          |                                       |        | 7～8 kgm                  |             |        | ギヤ・ボックス締付トルク       |          |                               |                                   |                               |                               | 7.4～9.9 kgm              |                        |                    |                       |                                 |           | CO濃度〔通 常 時〕                    |                                      |            | M/T：0.1以下/650<br>A/T：0.1以下/750 %/rpm |                      |    |                   |                  |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  | 吸        | 1.8～2.2 kgm                           |        |                          | ハンドル遊び（円周上） |        |                    |          |                               |                                   | 0～35 mm                       |                               |                          |                        |                    |                       | HC濃度〔通 常 時〕                     |           |                                | M/T：50以下/650<br>A/T：50以下/750 ppm/rpm |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |
|                  | 排        | 1.8～2.4 kgm                           |        |                          | ギヤ・バックラッシュ  |        |                    |          |                               |                                   | 0 mm                          |                               |                          |                        |                    |                       | 車台番号打刻位置エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル中央部 |           |                                |                                      |            |                                      |                      |    |                   |                  |  |  |  |



|  |          |                                |             |                                       |                    |                    |   |                          |                               |                                  |                                |                                 |                     |                                      |                        |         |   |           |                   |
|--|----------|--------------------------------|-------------|---------------------------------------|--------------------|--------------------|---|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------------------------|------------------------|---------|---|-----------|-------------------|
| 型 式  | E-NM11   |                                |             | 燃料タンク容量                               | 60 ℓ               | 冷却水全容量             | 6 ℓ   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み      |                               |                                  |                                | 6~13 mm-10kg                    |                     |                                      |                        |         |   |           |                   |
| 通称名  | プレーリー    |                                |             | ファン・ベルトの緩み                            |                    |                    |   | 6~13 mm-10kg             |                               | ブ レ ー キ                          |                                |                                 |                     |                                      |                        |         |   |           |                   |
| エ ン ジ ン<br>エンジン型式<br>打刻位置 CA20S：シリンダ・ブロック後端左側面 |          |                                |             | サーモスタット                               | 開き始め温度             |                    | 82 ℃  |                          | ペ ダ ル                         | 高さ M/T：182~192<br>A/T：191~201 mm |                                | 遊 び                             | 3~11 mm             |                                      |                        |         |   |           |                   |
|  |          |                                |             |                                       | 全開温度               |                    | 95 ℃  |                          |                               |                                  |                                |                                 |                     |                                      |                        |         |   |           |                   |
| 点火順序   |          |                                |             | 1-3-4-2                               |                    | ラジエータ・キャップ開弁圧      |   | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup> |                               | 倍力装置製作所・型式                       |                                |                                 |                     | 自動車機器・M195T                          |                        |         |   |           |                   |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準      | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             | 電 気 装 置                               |                    |                    |   | 制動力制御装置                  |                               |                                  |                                |                                 |                     | プロポーショニング・バルブ                        |                        |         |   |           |                   |
|  | 限 度      | 10-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                                       |                    |                    |   |                          |                               |                                  |                                |                                 |                     |                                      |                        |         |   |           |                   |
| シリンダ径×行程                                       |          |                                |             | 84.5×88 mm                            |                    | バッテリー型式            |   | 34B19L(寒冷地：65D26L)       |                               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 | ワイニングまたはディスク・パッド厚さ             | デ                               | 標準                  | 11mm                                 | 限度                     | 2mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式                        |           |                   |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                 |          |                                |             | 0.1 mm                                |                    | オルタネータ             | 製作所・型式  |                          | 日立・LR170-715<br>三菱・A002T48298 |                                  | トフム内径またはディスクの厚さ                | デ                               | 標準                  | 22mm                                 | 限度                     | 20mm    |   |           |                   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                                |          |                                |             | 0.1 mm                                |                    |                    | ス タ ー タ   | 出力                       |                               | 12-70 V-A                        |                                | リ                               | ワイニングまたはディスク・パッド厚さ  | ラ                                    | 標準                     | 4.5mm   | 限度                                      | 1.5mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量       |                                       | レギュレータ調整電圧         |                    |   | 14.1~14.7 V              |                               | ヤ                                | ドラム内径またはディスクの厚さ                |                                 | ド                   | 標準                                   | 228.6mm                | 限度      | 230mm                                   |           |                   |
|  | 3.2 ℓ    | 3.6 ℓ                          | 3.8 ℓ       |                                       | 製作所・型式             |                    | 日立・S114-391A<br>三菱・M/T：M003T41581<br>A/T：M003T30583 |                          | 駐車ブレーキ引き代                     |                                  |                                |                                 |                     |                                      | M/T：10~11, A/T：3~4 ノッチ |         |   |           |                   |
| SAE  |          |                                |             | 10W-30                                |                    | API                |   | SF                       |                               | 出力                               |                                | 12-1 V-kw                       |                     | 制動力（判定基準値）                           |                        |         |   |           |                   |
| スパーク・プラグ                                       |          |                                |             | 製作所・型式                                |                    | NGK・BCPR6ES-11     |   | ブラシの長さ                   |                               | 標準                               | 日立：14<br>三菱：17 mm              | 限度                              | 日立：11<br>三菱：11.5 mm | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)         | 各<br>輪                 | 左右 和    |   | 軸重の60%以上  |                   |
|  |          |                                |             | ギャップ                                  |                    | 1~1.1 mm           |   | 動 力 伝 達 装 置              |                               |                                  |                                | 左右 差                            |                     |                                      |                        | 軸重の8%以下 |   |           |                   |
| ハイテンション・コード抵抗                                  |          |                                |             | 16k Ω/m                               |                    | クラッチ・ペダル           | 高さ  | 202~212 mm               |                               | 遊 び                              |                                | 1~3 mm                          |                     |                                      |                        | 総 和     |   |           |                   |
| トランジスタ式  | エア・ギャップ  |                                |             | 0.3~0.6 mm                            |                    | 切れたときの床板とのすき間      |   |                          |                               | 100 mm以上                         |                                |                                 |                     |                                      |                        |         |   |           |                   |
| 点 火 コ イ ル                                      | 一次抵抗     |                                |             | 0.7~1.2 Ω                             |                    | ディファ<br>レンシャル      | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                    | オイル容量                    |                               | 1.6 ℓ                            |                                | 制動停止距離（初速50km/h 時）              |                     |                                      |                        |         |   | 15.5 m    |                   |
|  | 二次抵抗     |                                |             | 7~12 kΩ                               |                    |                    |   | SAE                      |                               | 80W-90                           | API                            |                                 | GL-5                |                                      | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）  |         |   |           |                   |
| 点 火 時 期  | 通常時      |                                |             | BTDC M/T：9±5/650<br>A/T：9±5/750 °/rpm |                    | リ<br>ヤ             | オイル容量   | 1 ℓ                      |                               | 走 行 装 置                          |                                |                                 |                     |                                      |                        |         |   |           |                   |
|  | カット時     |                                |             | BTDC M/T：4/650<br>A/T：4/750 °/rpm     |                    |                    |   | SAE                      |                               | 85W-90                           | API                            |                                 | GL-5                |                                      | リム・ホイール規格              |         |   |           | 5½-JJ×14, 6-JJ×15 |
| 進角装置の性能  | 遠心式      |                                |             | 0/600, 10.5/2400 °/rpm                |                    | トランスアクスル           |   | オイル容量                    |                               | M/T：4.4, A/T：6.8 ℓ               |                                | ホイール・ナット締付トルク                   |                     |                                      |                        |         |   | 10~12 kgm |                   |
|  | 真空式      |                                |             | 0/70, 10/300 °/mmHg                   |                    |                    |   | SAE                      |                               | M/T：80W-90<br>A/T：A/TフルードC       | API                            |                                 | M/T：GL-4            |                                      | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |         | ( )内は高速時または積載時<br>空気圧kg/cm <sup>2</sup> |           |                   |
| アイドル回転速度                                       |          |                                |             | M/T：650, A/T：750 rpm                  |                    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |   |                          |                               | 17~20 kgm                        |                                | 165SR14                         |                     | 2.3                                  |                        |         |   |           |                   |
| バルブ・クリアランス(温間)                                 |          | 吸                              | 0.3 mm      |                                       | プロペラ・シャフト振れ限度      |                    |   |                          | 0.6 mm                        |                                  | 185/70R14 87S                  |                                 | 2.2                 |                                      |                        |         |   |           |                   |
|  |          | 排                              | 0.3 mm      |                                       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |                    |   |                          | 前24~32<br>後24~32 kgm          |                                  | 195/65R14 89S<br>195/65R14 89H |                                 | 2.1                 |                                      |                        |         |   |           |                   |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）                               |          |                                |             | 7~8 kgm                               |                    | ス テ ア リ ン グ        |   |                          |                               |                                  |                                | 195/60R15 86H                   |                     | 2.2                                  |                        |         |   |           |                   |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                |          |                                |             | 吸                                     | 1.8~2.2 kgm        |                    | 形式  |                          |                               |                                  | ラック・アンド・ピニオン式                  |                                 | 排 出 ガ ス 対 策 装 置     |                                      |                        |         |   |           |                   |
|  |          | 排                              | 1.8~2.4 kgm |                                       |                    |                    |   |                          |                               |                                  |                                |                                 |                     |                                      |                        |         |   |           |                   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                       |          |                                |             | 4.5~5.5 kgm                           |                    | ギヤ・ボックス締付トルク       |   |                          |                               | 7.4~9.9 kgm                      |                                | C O 濃 度 [通 常 時]                 |                     | M/T：0.1以下/650<br>A/T：0.1以下/750 %/rpm |                        |         |   |           |                   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                          |          |                                |             | 3.2~3.8 kgm                           |                    | ハンドル遊び（円周上）        |   |                          |                               | 0~35 mm                          |                                | H C 濃 度 [通 常 時]                 |                     | M/T：50以下/650<br>A/T：50以下/750 ppm/rpm |                        |         |   |           |                   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                  |          |                                |             |                                       |                    | ギヤ・バックラッシュ         |   |                          |                               | 0 mm                             |                                | 車台番号打刻位置エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル中央部 |                     |                                      |                        |         |   |           |                   |
| キャブレタ製作所・型式                                    |          |                                |             | 日立・M/T：DFP342-16<br>A/T：DFP342-18     |                    |                    |   |                          |                               |                                  |                                |                                 |                     |                                      |                        |         |   |           |                   |



|  |          |                                |       |              |                        |        |        |                     |            |                     |                                  |                                   |               |                              |         |                        |                        |                     |        |                        |            |               |                  |                 |  |  |  |
|--|----------|--------------------------------|-------|--------------|------------------------|--------|--------|---------------------|------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------|------------------------------|---------|------------------------|------------------------|---------------------|--------|------------------------|------------|---------------|------------------|-----------------|--|--|--|
| 型 式  | E-S13    |                                |       | 燃料タンク容量      | 60 ℓ                   |        | 冷却水全容量 | 7 ℓ                 |            | ペダル                 | 高さ M/T:178~188<br>A/T:188~198 mm |                                   | 遊び            |                              | 3~11 mm |                        |                        |                     |        |                        |            |               |                  |                 |  |  |  |
| 通称名  | シルビア     |                                |       | ファン・ベルトの緩み   |                        |        |        | 4~8 mm-10kg         |            |                     |                                  | 踏込時床板とのすき間                        |               |                              |         |                        | 110 mm以上               |                     |        |                        |            |               |                  |                 |  |  |  |
| エ ン ジ ン  |          |                                |       | サーモスタット      | 開き始め温度                 |        |        |                     | 82 ℃       |                     |                                  |                                   | 倍力装置製作所・型式    |                              |         |                        |                        | 自動車機器・M23, トキコ・G23  |        |                        |            |               |                  |                 |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                                 |          |                                |       |              | CA18DE: シリンダ・ブロック左側面後部 |        |        |                     | 全開温度       |                     |                                  |                                   | 95 ℃          |                              |         |                        | 制動力制御装置                |                     |        |                        |            | プロポーションング・バルブ |                  |                 |  |  |  |
| 点火順序   |          |                                |       | 1-3-4-2      |                        |        |        | ラジエータ・キャップ開弁圧       |            |                     |                                  | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>          |               |                              |         | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                   | 標準     | 10mm                   | 限度         | 2mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                 |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準      | 13-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |              | 電 気 装 置                |        |        |                     | リ          | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ | デ                                | 標準                                | 18mm          | 限度                           | 16mm    |                        |                        |                     |        |                        |            |               |                  |                 |  |  |  |
|  | 限 度      | 11-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |              | バッテリー型式                |        |        |                     |            | 34B19R              |                                  |                                   |               | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ       | デ       | 標準                     | 8mm                    | 限度                  | 1.5mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式       |            |               |                  |                 |  |  |  |
| シリンダ径×行程                                       |          |                                |       | 83×83.6 mm   |                        |        |        | オルタネータ              | 製作所・型式     |                     |                                  |                                   | 三菱・A002T14694 |                              |         |                        | ヤ                      | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ | デ      |                        | 標準         | 9mm           | 限度               | 8mm             |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                 |          |                                |       | 0.1 mm       |                        |        |        |                     | 出力         |                     |                                  |                                   | 12-80 V-A     |                              |         |                        |                        | 駐車ブレーキ引き代           |        |                        |            |               | 6~8 ノッチ          |                 |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                                |          |                                |       | 0.1 mm       |                        |        |        |                     | レギュレータ調整電圧 |                     |                                  |                                   | 14.1~14.7 V   |                              |         |                        |                        |                     |        |                        |            |               |                  |                 |  |  |  |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量 |              | ス タ ー タ                | 製作所・型式 |        |                     |            | 三菱・M003T27686H      |                                  |                                   |               | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪  | 左 右 和                  | 前軸重の60%以上              |                     | 各<br>輪 | 左 右 和                  | 前軸重の60%以上  |               |                  |                 |  |  |  |
|  | 3.2 ℓ    | 3.6 ℓ                          | 3.8 ℓ | 出力           |                        |        |        | 12-1 V-kw           |            |                     |                                  | 後軸 250kg以上                        | 後軸 235kg以上    |                              |         |                        |                        |                     |        |                        |            |               |                  |                 |  |  |  |
|  | SAE      | 7.5W-30                        | API   | SG           |                        | ブラシの長さ |        | 標準                  | 17 mm      | 限度                  | 11.5 mm                          |                                   | 左 右 差         |                              |         | 軸重の8%以下                |                        | 左 右 差               |        | 軸重の8%以下                |            |               |                  |                 |  |  |  |
| 製作所・型式   |          |                                |       | NGK・PFR6A-11 |                        |        |        | 動 力 伝 達 装 置         |            |                     |                                  | 総 和                               |               |                              |         | 650kg以上                |                        |                     |        | 総 和                    |            | 635kg以上       |                  |                 |  |  |  |
| スパーク・プラグ                                       |          |                                |       | ギャップ         |                        |        |        | 1~1.1 mm            |            |                     |                                  | クラッチ・ペダル 高さ 182~192 mm 遊び 6~14 mm |               |                              |         | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |                        |                     |        |                        | 15.5 m     |               |                  |                 |  |  |  |
| ハイテンション・コード抵抗                                  |          |                                |       | 16kΩ/m       |                        |        |        | 切れたときの床板とのすき間       |            |                     |                                  | 90 mm以上                           |               |                              |         | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                        |                     |        |                        | 車両重量の20%以上 |               |                  |                 |  |  |  |
| 点 火 コ イ ル                                      |          |                                |       | 一次抵抗         |                        |        |        | 0.6~0.9 Ω           |            |                     |                                  | トランスミッション                         |               |                              |         | オイル容量                  |                        |                     |        | M/T:2.4, A/T:7.9 ℓ     |            |               |                  | 走 行 装 置         |  |  |  |
| 点 火 時 期  |          |                                |       | 通常時          |                        |        |        | BTDC 15/800 °/rpm   |            |                     |                                  | SAE M/T:75W-90<br>A/T:A/TフルードD    |               |                              |         | API M/T:GL-4           |                        |                     |        | リム・ホイール規格              |            |               |                  | 5-J×14, 6-JJ×15 |  |  |  |
| 進角装置の性能  |          |                                |       | 電子式          |                        |        |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |            |                     |                                  | 17~20 kgm                         |               |                              |         | ホイール・ナット締付トルク          |                        |                     |        | 10~12 kgm              |            |               |                  |                 |  |  |  |
| アイドル回転速度                                       |          |                                |       | 800 rpm      |                        |        |        | プロペラ・シャフト振れ限度       |            |                     |                                  | 0.6 mm                            |               |                              |         | タイ ヤ ・ サ イ ズ           |                        |                     |        | ( )内は高速時または積載時         |            |               |                  |                 |  |  |  |
| バルブ・クリアランス                                     |          |                                |       | 吸            | (無調整式)                 |        |        | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク  |            |                     |                                  | 24~32 kgm                         |               |                              |         | 165SR14                |                        |                     |        | 2                      |            |               |                  |                 |  |  |  |
|  |          |                                |       | 排            | (無調整式)                 |        |        | ステアリング              |            |                     |                                  |                                   |               |                              |         | 排出ガス対策装置               |                        |                     |        |                        |            |               |                  |                 |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)                              |          |                                |       | 10~11 kgm    |                        |        |        | 形式                  |            |                     |                                  | ラック・アンド・ピニオン式                     |               |                              |         | C O 濃度 [通 常 時]         |                        |                     |        | 0.1以下/800 %/rpm        |            |               |                  |                 |  |  |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                               |          |                                |       | 吸            | 3.1~4.1 kgm            |        |        | ギヤ・ボックス締付トルク        |            |                     |                                  | 9~11 kgm                          |               |                              |         | H C 濃度 [通 常 時]         |                        |                     |        | 50以下/800 ppm/rpm       |            |               |                  |                 |  |  |  |
|  |          |                                |       | 排            | 3.8~4.9 kgm            |        |        | ハンドル遊び (円周上)        |            |                     |                                  | 0~35 mm                           |               |                              |         | 車台番号打刻位置               |                        |                     |        | エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側 |            |               |                  |                 |  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                       |          |                                |       | 4.5~5.5 kgm  |                        |        |        | ギヤ・バックラッシュ          |            |                     |                                  | 0 mm                              |               |                              |         |                        |                        |                     |        |                        |            |               |                  |                 |  |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク A:1.5±0.1, C:4.2~4.5 kgm |          |                                |       |              |                        |        |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |            |                     |                                  | 10~15 mm-10kg                     |               |                              |         |                        |                        |                     |        |                        |            |               |                  |                 |  |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                  |          |                                |       |              |                        |        |        | ブ レ ー キ             |            |                     |                                  |                                   |               |                              |         |                        |                        |                     |        |                        |            |               |                  |                 |  |  |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, C は本締めを示す。



|  |              |                                |       |    |                     |        |  |        |               |                            |     |         |                                    |                                  |                  |                    |                  |   |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
|--|--------------|--------------------------------|-------|----|---------------------|--------|--|--------|---------------|----------------------------|-----|---------|------------------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|------------------|---|----------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----|------------------|-----|--|
| 型 式  | E-S13        |                                |       |    | 燃料タンク容量             | 60 ℓ   |  | 冷却水全容量 | 7 ℓ           |                            | ペダル | 高さ      | M/T:178~188<br>A/T:188~198 mm      |                                  | 遊び               | 3~11 mm            |                  |   |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
| 通称名  | シルビア         |                                |       |    | ファン・ベルトの緩み          |        |  |        | 4~8 mm-10kg   |                            |     |         | 踏込時床板とのすき間<br>110 mm以上             |                                  |                  |                    |                  |   |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
| エ ン ジ ン  |              |                                |       |    | サーモスタット             | 開き始め温度 |  |        |               | 82 ℃                       |     |         |                                    | 倍力装置製作所・型式<br>自動車機器・M23, トキコ・G23 |                  |                    |                  |   |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
| エンジン型式<br>打刻位置<br>CA18DET: シリンダ・ブロック左側面後部      |              |                                |       |    |                     | 全開温度   |  |        |               | 95 ℃                       |     |         |                                    | 制動力制御装置<br>プロポーションング・バルブ         |                  |                    |                  |   |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
| 点火順序   |              |                                |       |    | 1-3-4-2             |        |  |        | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                            |     |         | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>           |                                  |                  |                    | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  | デ                    | 標準               | 10mm                                 | 限度                            | 2mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |     |  |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準          | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |    | 電 気 装 置             |        |  |        | バッテリー型式       | 34B19R                     |     |         |                                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ              | デ                | 標準                 |                  | 18mm                                    | 限度                   | 16mm             |                                      |                               |     |                  |     |  |
|  | 限 度          | 10-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |    | 製作所・型式              |        |  |        |               | 三菱・A002T14694              |     |         |                                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ           | デ                | 標準                 | 8mm              | 限度                                      | 1.5mm                | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                                      |                               |     |                  |     |  |
| シリンダ径×行程                                       |              |                                |       |    | 83×83.6 mm          |        |  |        | オルタネータ        | 出力                         |     |         |                                    | 12-80 V-A                        |                  |                    |                  | リ<br>ヤ                                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ  |                  | デ                                    | 標準                            | 9mm | 限度               | 8mm |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                 |              |                                |       |    | 0.1 mm              |        |  |        |               | レギュレータ調整電圧                 |     |         |                                    | 14.1~14.7 V                      |                  |                    |                  |   | 駐車ブレーキ引き代<br>6~8 ノッチ |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                                |              |                                |       |    | 0.1 mm              |        |  |        |               | 製作所・型式                     |     |         |                                    | 三菱・M003T27686H                   |                  |                    |                  |   | 制動力 (判定基準値)          |                  | 整備後の制動力                              |                               |     |                  |     |  |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時     | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量 |    | ス タ ー タ             | 製作所・型式 |  |        |               | 三菱・M003T27686H             |     |         |                                    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)         | 各<br>輪           | 左 右 和              | 前軸重の60%以上        |   | 各<br>輪               | 左 右 和            | 前軸重の60%以上                            |                               |     |                  |     |  |
|  | 3.2 ℓ        | 3.6 ℓ                          | 3.8 ℓ |    |                     | 出力     |  |        |               | 12-1 V-kw                  |     |         |                                    |                                  |                  |                    | 後軸 250kg以上       |   |                      |                  | 後軸 235kg以上                           |                               |     |                  |     |  |
|  | SAE          | 7.5W-30                        | API   | SF |                     | ブラシの長さ |  | 標準     | 17.0 mm       | 限度                         |     | 11.5 mm | 左右 差                               |                                  |                  |                    | 軸重の8%以下          |   |                      |                  | 軸重の8%以下                              |                               |     |                  |     |  |
| スパーク・プラグ                                       | 製作所・型式       |                                |       |    | 動 力 伝 達 装 置         |        |  |        | クラッチ・ペダル      |                            |     |         | 高さ                                 |                                  |                  | 182~192 mm         | 遊び               | 6~14 mm                                 |                      |                  |                                      | 制動停止距離 (初速50km/h 時)<br>15.5 m |     |                  |     |  |
|  | NGK・PFR6A-11 |                                |       |    | ギャップ                |        |  |        | 1~1.1 mm      |                            |     |         | 切れたときの床板とのすき間                      |                                  |                  |                    | 90 mm以上          |   |                      |                  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上 |                               |     |                  |     |  |
| ハイテンション・コード抵抗                                  |              |                                |       |    | 16k Ω/m             |        |  |        | トランスミッション     | オイル容量                      |     |         |                                    |                                  |                  | M/T:2.4, A/T:7.9 ℓ |                  |   |                      | 走 行 装 置          |                                      |                               |     |                  |     |  |
| 点 火 コ イ ル                                      | 一次抵抗         | 0.6~0.9 Ω                      |       |    | SAE                 |        |  |        |               | M/T:75W-90<br>A/T:A/TフルードD |     | API     |                                    | M/T:GL-4                         |                  | リム・ホイール規格          |                  |   |                      | 5-J×14, 6-JJ×15  |                                      |                               |     |                  |     |  |
|  | 二次抵抗         | — kΩ                           |       |    | デифференシャル         | オイル容量  |  |        |               | 1.5 ℓ                      |     |         |                                    | ホイール・ナット締付トルク                    |                  |                    |                  | 10~12 kgm                               |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
| 点 火 時 期  | 通常時          | BTDC 10/750 °/rpm              |       |    |                     | SAE    |  |        |               | 85W-90                     |     | API     |                                    | GL-5                             |                  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                  | ( )内は高速時または積載時<br>空気圧kg/cm <sup>2</sup> |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
| 進角装置の性能  | 電子式          |                                |       |    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |        |  |        | 19~30 kgm     |                            |     |         | 185/70R14 87S                      |                                  | 2                |                    |                  |   |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
| アイドル回転速度                                       |              |                                |       |    | 750 rpm             |        |  |        | プロペラ・シャフト振れ限度 |                            |     |         | 0.6 mm                             |                                  |                  |                    | 195/60R15 86H    |   | 2                    |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
| バルブ・クリアランス                                     | 吸            | (無調整式)                         |       |    | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク  |        |  |        | 24~32 kgm     |                            |     |         | 165SR14                            |                                  | 2                |                    |                  |   |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
|  | 排            | (無調整式)                         |       |    | ス テ ア リ ン グ         |        |  |        |               |                            |     |         | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                    |                                  |                  |                    |                  |   |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)                              |              |                                |       |    | 10~11 kgm           |        |  |        | 形式            |                            |     |         | ラック・アンド・ピニオン式                      |                                  |                  |                    | CO濃度 [通 常 時]     |   | 0.1以下/750 %/rpm      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                               | 吸            | 3.1~4.1 kgm                    |       |    | ギヤ・ボックス締付トルク        |        |  |        | 9~11 kgm      |                            |     |         | HC濃度 [通 常 時]                       |                                  | 50以下/750 ppm/rpm |                    |                  |   |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
|  | 排            | 3.8~4.9 kgm                    |       |    | ハンドル遊び (円周上)        |        |  |        | 0~35 mm       |                            |     |         | 車台番号打刻位置<br>エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側 |                                  |                  |                    |                  |   |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                       |              |                                |       |    | 4.5~5.5 kgm         |        |  |        | ギヤ・バックラッシュ    |                            |     |         |                                    |                                  |                  |                    | 0 mm             |   |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク A:1.5±0.1, C:4.2~4.5 kgm |              |                                |       |    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |        |  |        | 10~15 mm-10kg |                            |     |         |                                    |                                  |                  |                    |                  |   |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                  |              |                                |       |    | ブ レ ー キ             |        |  |        |               |                            |     |         |                                    |                                  |                  |                    |                  |   |                      |                  |                                      |                               |     |                  |     |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, C は本締めを示す。



|   |                     |                                |        |  |                                |               |         |                                  |                               |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
|---|---------------------|--------------------------------|--------|--|--------------------------------|---------------|---------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------|---------------------------|---|-------------------------|---|
| 型 式   | E-KS13              |                                |        | 燃料タンク容量                                | 60 ℓ                           |               | 冷却水全容量  | 7 ℓ                              |                               | ペダル                       | 高さ M/T：178～188<br>A/T：188～198 mm |                         | 遊び 3～11 mm       |                           |   |                         |   |
| 通称名   | シルビア                |                                |        | ファン・ベルトの緩み                             |                                |               |         | 4～8 mm-10kg                      |                               | 踏込時床板とのすき間 110 mm以上       |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
| エ ン ジ ン                                       |                     |                                |        | サーモスタット                                | 開き始め温度 82 ℃                    |               |         |                                  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M23, トキコ・G23 |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
| エンジン型式<br>打刻位置 CA18DE：シリンダ・ブロック左側面後部          |                     |                                |        |  | 全開温度 95 ℃                      |               |         |                                  | 制動力制御装置 プロポーショニング・バルブ         |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
| 点火順序 1-3-4-2                                  |                     |                                |        | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                                |               |         | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ        | デ                         | 標準 10mm                          | 限度 2mm                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                           |   |                         |   |
| 圧 縮 圧 力                                       | 標 準                 | 13-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        | 電 気 装 置                                |                                |               |         | リ<br>ヤ                           | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ           | デ                         | 標準 18mm                          | 限度 16mm                 | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                           |   |                         |   |
|   | 限 度                 | 11-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        | バッテリー型式 34B19R                         |                                |               |         |                                  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ        | デ                         | 標準 8mm                           | 限度 1.5mm                |                  |                           |   |                         |   |
| シリンダ径×行程 83×83.6 mm                           |                     |                                |        | オルタネータ                                 | 製作所・型式 三菱・A002T14694           |               |         |                                  | ヤ                             | トフム内径またはデ<br>ィスクの厚さ       | デ                                | 標準 9mm                  | 限度 8mm           | 駐車ブレーキ引き代 6～8 ノッチ         |   |                         |   |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm                         |                     |                                |        |  | 出力 12-80 V-A                   |               |         |                                  | 制動力（判定基準値） 整備後の制動力            |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                        |                     |                                |        |  | レギュレータ調整電圧 14.1～14.7 V         |               |         |                                  | 制動力（踏力<br>90kg<br>時）          |                           |                                  |                         |                  |                           | 前軸重の60%以上<br>後軸 250kg以上<br>軸重の8%以下<br>650kg以上 |                         | 前軸重の60%以上<br>後軸 235kg以上<br>軸重の8%以下<br>635kg以上 |
| エ ン ジ ン                                       | オイルのみ交換時            | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量  | ス タ ー タ                                | 製作所・型式 三菱・M003T27686H          |               |         |                                  | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時）      | 各<br>輪                    | 左右 和                             | 前軸重の60%以上<br>後軸 250kg以上 |                  | 各<br>輪                    | 左右 和  | 前軸重の60%以上<br>後軸 235kg以上 |   |
|   | 3.2 ℓ               | 3.6 ℓ                          | 3.8 ℓ  |  | 出力 12-1 V-kw                   | 左右 差          | 軸重の8%以下 |                                  |                               |                           | 左右 差                             | 軸重の8%以下                 |                  |                           |   |                         |   |
|   | SAE 7.5W-30         | API SF                         | ブラシの長さ |  | 標準 17.0 mm                     | 限度 11.5 mm    | 総 和     | 650kg以上                          |                               |                           | 総 和                              | 635kg以上                 |                  |                           |   |                         |   |
| スパーク・プラグ                                      | 製作所・型式 NGK・PFR6A-11 |                                |        | 動 力 伝 達 装 置                            |                                |               |         | クラッチ・ペダル                         |                               |                           |                                  | 高さ 182～192 mm           | 遊び 6～14 mm       | 制動停止距離（初速50km/h 時） 15.5 m |   |                         |   |
|   | ギャップ 1～1.1 mm       |                                |        | 切れたときの床板とのすき間 90 mm以上                  |                                |               |         | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20%以上 |                               |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m                          |                     |                                |        | トランスミッション                              | オイル容量 M/T：2.4, A/T：7.9 ℓ       |               |         |                                  | 走 行 装 置                       |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
| 点 火 コ イ ル                                     | 一次抵抗                | 0.6～0.9 Ω                      |        |  | SAE M/T：75W-90<br>A/T：A/TフルードD |               |         |                                  | API M/T：GL-4                  | リム・ホイール規格 5-J×14, 6-JJ×15 |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
|   | 二次抵抗                | — kΩ                           |        | デифференシャル                            | オイル容量 1 ℓ                      |               |         |                                  | ホイール・ナット締付トルク 10～12 kgm       |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
| 点 火 時 期                                       | 通常時                 | BTDC 15/800 °/rpm              |        |  | SAE 85W-90                     |               |         |                                  | API GL-5                      | タイヤ・サイズ                   |                                  | ( )内は高速時または積載時          |                  |                           |   |                         |   |
| 進角装置の性能                                       | 電子式                 | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 17～20 kgm   |        |  |                                | 185/70R14 87S |         | 2                                |                               |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
| アイドル回転速度 800 rpm                              |                     |                                |        | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm                   |                                |               |         | 195/60R15 86H                    |                               | 2                         |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
| バルブ・クリアランス                                    | 吸                   | (無調整式)                         |        | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 24～32 kgm           |                                |               |         | 165SR14                          |                               | 2                         |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
|   | 排                   | (無調整式)                         |        | ス テ ア リ ン グ                            |                                |               |         | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                  |                               |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 10～11 kgm                    |                     |                                |        | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                       |                                |               |         | CO濃度〔通 常 時〕 0.1以下/800 %/rpm      |                               |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
| マニホールド締付トルク（冷間）                               | 吸                   | 3.1～4.1 kgm                    |        | ギヤ・ボックス締付トルク 9～11 kgm                  |                                |               |         | HC濃度〔通 常 時〕 50以下/800 ppm/rpm     |                               |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
|   | 排                   | 3.8～4.9 kgm                    |        | ハンドル遊び（円周上） 0～35 mm                    |                                |               |         | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側  |                               |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5～5.5 kgm          |                     |                                |        | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                        |                                |               |         |                                  |                               |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルクA：1.5±0.1, C：4.2～4.5 kgm |                     |                                |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 10～15 mm-10kg      |                                |               |         |                                  |                               |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                 |                     |                                |        | ブ レ ー キ                                |                                |               |         |                                  |                               |                           |                                  |                         |                  |                           |   |                         |   |

（注） 締付トルク欄の A は仮締め, C は本締めを示す。



|  |          |                                |       |        |                        |           |                            |        |                          |          |                             |                              |                                      |   |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
|--|----------|--------------------------------|-------|--------|------------------------|-----------|----------------------------|--------|--------------------------|----------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|------|--------|---------|------------------|-----|------------------|
| 型 式  | E-KS13   |                                |       |        | 燃料タンク容量                | 60 ℓ      |                            | 冷却水全容量 | 7 ℓ                      |          | ペダル                         | 高さ                           | M/T:178~188<br>A/T:188~198 mm        |   | 遊び                               | 3~11 mm                |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| 通称名  | シルビア     |                                |       |        | ファン・ベルトの緩み             |           |                            |        | 4~8 mm-10kg              |          |                             |                              | 踏込時床板とのすき間<br>110 mm以上               |   |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| エ ン ジ ン  |          |                                |       |        | サーモスタット                | 開き始め温度    |                            |        |                          | 82 ℃     |                             |                              |                                      | 倍力装置製作所・型式<br>自動車機器・M23, トキコ・G23        |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                                 |          |                                |       |        |                        | 全開温度      |                            |        |                          | 95 ℃     |                             |                              |                                      | 制動力制御装置<br>プロポーショニング・バルブ                |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| 点火順序   |          |                                |       |        | 1-3-4-2                |           |                            |        | ラジエータ・キャップ開弁圧            |          |                             |                              | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>             |   |                                  |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ        | デ    | 標準     | 10mm    | 限度               | 2mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準      | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |        | 電 気 装 置                |           |                            |        | バッテリー型式                  | 34B19R   |                             |                              |                                      | リ                                       | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ              | デ                      |                  | 標準                            | 18mm | 限度     | 16mm    |                  |     |                  |
|  | 限 度      | 10-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |        | オルタネータ                 |           |                            |        |                          | 出力       | 12-80 V-A                   |                              |                                      |   | ヤ                                | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                | 標準                            | 8mm  | 限度     | 1.5mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |     |                  |
| シリンダ径×行程                                       |          |                                |       |        | 83×83.6 mm             |           |                            |        | レギュレータ調整電圧               |          | 14.1~14.7 V                 |                              |                                      |   | 駐車ブレーキ引き代<br>6~8 ノッチ             |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                 |          |                                |       |        | 0.1 mm                 |           |                            |        |                          | 製作所・型式   | 三菱・A002T14694               |                              |                                      |   | 制動力 (判定基準値)                      |                        |                  |                               |      |        | 整備後の制動力 |                  |     |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                                |          |                                |       |        | 0.1 mm                 |           |                            |        | 製作所・型式                   |          | 三菱・M003T27686H              |                              |                                      |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)         | 各<br>輪                 | 左右 和             | 前軸重の60%以上                     |      | 各<br>輪 | 左右 和    | 前軸重の60%以上        |     |                  |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量 |        | 出力                     | 12-1 V-kw |                            |        |                          | 左右 差     | 後軸 250kg以上                  |                              | 左右 差                                 | 後軸 235kg以上                              |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
|  | SAE      | 7.5W-30                        | API   | SG     |                        | ブラシの長さ    | 標準                         | 17 mm  | 限度                       | 11.5 mm  | 左右 差                        | 軸重の8%以下                      |                                      | 左右 差                                    |                                  |                        | 軸重の8%以下          |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| スタータ   |          |                                |       |        | 動力伝達装置                 |           |                            |        | 総 和                      |          | 650kg以上                     |                              | 総 和                                  |   |                                  |                        | 635kg以上          |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| スパーク・プラグ                                       |          |                                |       |        | 製作所・型式<br>NGK・PFR6A-11 |           |                            |        | クラッチ・ペダル                 | 高さ       | 182~192 mm                  |                              | 遊び                                   | 6~14 mm                                 |                                  |                        |                  | 制動停止距離 (初速50km/h 時)<br>15.5 m |      |        |         |                  |     |                  |
| ギャップ   |          |                                |       |        | 1~1.1 mm               |           |                            |        | 切れたときの床板とのすき間<br>90 mm以上 |          |                             |                              | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上 |   |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| ハイテンション・コード抵抗                                  |          |                                |       |        | 16k Ω/m                |           |                            |        | トランスミッション                |          | オイル容量<br>M/T:2.4, A/T:7.9 ℓ |                              |                                      |   | 走 行 装 置                          |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| 点 火 コ イ ル                                      | 一次抵抗     | 0.6~0.9 Ω                      |       |        | SAE                    |           | M/T:75W-90<br>A/T:A/TフルードD |        | API                      | M/T:GL-4 |                             | リム・ホイール規格<br>5-J×14, 6-JJ×15 |                                      |   |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
|  | 二次抵抗     | — kΩ                           |       |        | ディファレンシャル              |           | オイル容量                      |        | 1.5 ℓ                    |          |                             |                              | ホイール・ナット締付トルク<br>10~12 kgm           |   |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| 点 火 時 期  | 通常時      | BTDC 10/750 °/rpm              |       |        | SAE                    |           | 85W-90                     |        | API                      | GL-5     |                             | タイヤ・サイズ                      |                                      | ( )内は高速時または積載時<br>空気圧kg/cm <sup>2</sup> |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| 進角装置の性能  | 電子式      |                                |       |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク     |           |                            |        | 19~30 kgm                |          |                             |                              | 185/70R14 87S                        |   | 2                                |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| アイドル回転速度                                       |          |                                |       |        | 750 rpm                |           |                            |        | プロペラ・シャフト振れ限度            |          |                             |                              | 0.6 mm                               |   |                                  |                        | 195/60R15 86H    |                               | 2    |        |         |                  |     |                  |
| バルブ・クリアランス                                     |          |                                | 吸     | (無調整式) |                        |           | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク         |        |                          |          | 24~32 kgm                   |                              |                                      |   | 165SR14                          |                        | 2                |                               |      |        |         |                  |     |                  |
|  |          |                                | 排     | (無調整式) |                        |           | ス テ ア リ ン グ                |        |                          |          | 排 出 ガ ス 対 策 装 置             |                              |                                      |   |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)                              |          |                                |       |        | 10~11 kgm              |           |                            |        | 形式                       |          | ラック・アンド・ピニオン式               |                              |                                      |   | C O濃度 [通 常 時]<br>0.1以下/750 %/rpm |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                               | 吸        | 3.1~4.1 kgm                    |       |        | ギヤ・ボックス締付トルク           |           |                            |        | 9~11 kgm                 |          |                             |                              | H C濃度 [通 常 時]<br>50以下/750 ppm/rpm    |   |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
|  | 排        | 3.8~4.9 kgm                    |       |        | ハンドル遊び (円周上)           |           |                            |        | 0~35 mm                  |          |                             |                              | 車台番号打刻位置<br>エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側   |   |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                       |          |                                |       |        | 4.5~5.5 kgm            |           |                            |        | ギヤ・バックラッシュ               |          |                             |                              | 0 mm                                 |   |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク A:1.5±0.1, C:4.2~4.5 kgm |          |                                |       |        |                        |           |                            |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み      |          |                             |                              | 10~15 mm-10kg                        |   |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                  |          |                                |       |        |                        |           |                            |        | ブ レ ー キ                  |          |                             |                              |                                      |   |                                  |                        |                  |                               |      |        |         |                  |     |                  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, C は本締めを示す。



|                          |            |                                  |             |                   |                     |               |               |         |  |                              |                        |                     |                     |                              |                    |                    |                    |          |                          |           |      |
|--------------------------|------------|----------------------------------|-------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------|---------|--|------------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------|--------------------------|-----------|------|
| 型 式                      | E-PT12     |                                  |             |                   | 燃 料 ・ 冷 却 装 置       |               |               |         | ペ ダ ル  | 高さ                           | 190～200 mm             | 遊び                  | 3～11 mm             |                              |                    |                    |                    |          |                          |           |      |
| 通称名                      | オースター：スタンザ |                                  |             |                   | 燃料タンク容量             | 60 ℓ          | 冷却水全容量        | 7.3 ℓ   | 踏込時床板とのすき間   |                              |                        |                     |                     | 90 mm以上                      |                    |                    |                    |          |                          |           |      |
| エ ン ジ ン                  |            |                                  |             |                   | ファン・ベルトの緩み          |               |               |         | 6～12 mm-10kg   |                              |                        |                     |                     | 倍力装置製作所・型式                   |                    | 自動車機器・M20, トキコ・G20 |                    |          |                          |           |      |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            | CA18i：シリンダ・ブロック左側面後部             |             |                   | サーモスタット             | 開き始め温度        |               | 82 ℃    |  | 制動力制御装置                      |                        |                     |                     |                              | デュアル・プロポーションング・バルブ |                    |                    |          |                          |           |      |
| 点火順序                     |            | 1-3-4-2                          |             |                   |                     | 全開温度          |               | 95 ℃    |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                   | 標準                  | 10mm                         | 限度                 | 2mm                | ブレーキ調整値<br>自動調整式   |          |                          |           |      |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準        | 12.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                   | ラジエータ・キャップ開弁圧       |               |               |         | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>   |                              |                        |                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | デ                            | 標準                 | 20mm               |                    | 限度       | 18mm                     |           |      |
|                          | 限 度        | 10.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                   | 電 気 装 置             |               |               |         | リ  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ       | ラ                      | 標準                  | 4.5mm               | 限度                           | 1.5mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式   |                    |          |                          |           |      |
| シリンダ径×行程                 |            | 83×83.6 mm                       |             |                   | バッテリー型式             |               |               |         | 34B19L   |                              |                        |                     | ヤ                   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          | ド                  | 標準                 | 203.2mm            | 限度       | 204.5mm                  |           |      |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            | 0.1 mm                           |             |                   | オルタネータ              | 製作所・型式        |               |         |  | 日立・L170-715<br>三菱・A002T48298 |                        |                     |                     | 駐車ブレーキ引き代                    |                    |                    |                    | 9～11 ノッチ |                          |           |      |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            | 0.1 mm                           |             |                   |                     | 出力            |               |         |  | 12-70 V-A                    |                        |                     |                     | 制動力（判定基準値）                   |                    |                    |                    |          |                          |           |      |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量       |                   |                     | レギュレータ調整電圧    |               |         |  | 14.1～14.7 V                  |                        |                     |                     | 制動力<br><br>（踏力<br>90kg<br>時） | 各<br><br>輪         | 左 右 和              |                    | 軸重の60％以上 |                          |           |      |
|                          | 3.2 ℓ      | 3.6 ℓ                            | 3.8 ℓ       |                   | 製作所・型式              |               |               |         | 日立・M/T：S114-390<br>A/T：S114-391<br>三菱・M/T：M002T20181<br>A/T：M003T33981 |                              |                        |                     | 左 右 差               |                              |                    | 軸重の8％以下            |                    |          |                          |           |      |
|                          | SAE        |                                  | 7.5W-30     |                   | API                 |               | SF            |         | 出力   |                              |                        |                     | 12-1 V-kw           |                              |                    |                    | 総 和                |          | 車両重量の60％以上               |           |      |
| スパーク・プラグ                 |            | 製作所・型式                           |             |                   | NGK・BCP5ES-11       |               |               | ス タ ー タ | 出力   |                              |                        |                     | 12-1 V-kw           |                              |                    |                    | 制動停止距離（初速50km/h 時） |          |                          |           | 15 m |
| ギャップ                     |            | 1～1.1 mm                         |             |                   | ブラシの長さ              |               |               |         | 標準   | 日立：14<br>三菱：17 mm            | 限度                     | 日立：11<br>三菱：11.5 mm |                     |                              |                    |                    |                    |          |                          |           |      |
| ハイテンション・コード抵抗            |            | 3.5～9.5kΩ/m                      |             |                   | 動 力 伝 達 装 置         |               |               |         | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）  |                              |                        |                     |                     | 車両重量の20％以上                   |                    |                    |                    |          |                          |           |      |
| トランジスタ式                  | エア・ギャップ    |                                  |             | 0.2～0.6 mm        |                     |               | クラッチ・ペダル      | 高さ      | 190～200 mm   | 遊び                           | 11～16 mm               |                     |                     | 走 行 装 置                      |                    |                    |                    |          |                          |           |      |
| 点 火 コ イ ル                | 一次抵抗       |                                  |             | 0.7～1.2 Ω         |                     |               | 切れたときの床板とのすき間 |         |  |                              | 80 mm以上                |                     |                     |                              | リム・ホイール規格          |                    |                    |          | 5-J×14, 5½-J×14, 6-JJ×15 |           |      |
|                          | 二次抵抗       |                                  |             | 7～12 kΩ           |                     |               | トランスアクスル      | オイル容量   |  |                              |                        | M/T：2.8, A/T：6.8 ℓ  |                     |                              |                    | ホイール・ナット締付トルク      |                    |          |                          | 10～12 kgm |      |
| 点 火 時 期                  | 通常時        |                                  |             | BTDC 17/700 °/rpm |                     |               |               | SAE     | M/T：80W-90<br>A/T：A/TフルードC   | API                          | M/T：GL-4               |                     |                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                    | ( )内は高速時または積載時     |                    |          |                          |           |      |
| 進角装置の性能                  |            | 電子式                              |             |                   | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク  |               |               |         | 20～28 kgm  |                              |                        |                     | 165SR14             |                              | 2.2(2.5)           |                    |                    |          |                          |           |      |
| アイドル回転速度                 |            | 700 rpm                          |             |                   | ス テ ア リ ン グ         |               |               |         | 185/70R14 87S  |                              | 2(2.3)                 |                     |                     |                              |                    |                    |                    |          |                          |           |      |
| バルブ・クリアランス(温間)           |            | 吸                                | 0.3 mm      |                   | 形式                  | ラック・アンド・ピニオン式 |               |         |  | 185/70R14 87H                |                        | 2(2.3)              |                     |                              |                    |                    |                    |          |                          |           |      |
|                          |            | 排                                | 0.3 mm      |                   |                     | ギヤ・ボックス締付トルク  |               |         |  | 7.4～9.9 kgm                  |                        | 195/60R15 86H       |                     | 2(2.3)                       |                    |                    |                    |          |                          |           |      |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |            | 7.5～8.5 kgm                      |             |                   | ハンドル遊び(円周上)         |               |               |         | 0～35 mm  |                              |                        |                     | 排 出 ガ ス 対 策 装 置     |                              |                    |                    |                    |          |                          |           |      |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            | 吸                                | 1.8～2.2 kgm |                   | ギヤ・バックラッシュ          |               |               |         | 0 mm   |                              |                        |                     | CO濃度〔通 常 時〕         |                              |                    |                    | 0.1以下/700 %/rpm    |          |                          |           |      |
|                          |            | 排                                | 1.8～2.4 kgm |                   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |               |               |         | 7～12 mm-10kg   |                              |                        |                     | HC濃度〔通 常 時〕         |                              |                    |                    | 50以下/700 ppm/rpm   |          |                          |           |      |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            | 4.5～5.5 kgm                      |             |                   | ブ レ ー キ             |               |               |         | 車台番号打刻位置   |                              |                        |                     |                     | エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側       |                    |                    |                    |          |                          |           |      |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            | 3.2～3.8 kgm                      |             |                   |                     |               |               |         |  |                              |                        |                     |                     |                              |                    |                    |                    |          |                          |           |      |



|                                      |                                    |             |       |  |  |   |            |          |  |                                  |            |   |         |                  |  |
|--------------------------------------|------------------------------------|-------------|-------|--|--|---|------------|----------|--|----------------------------------|------------|---|---------|------------------|--|
| 型 式                                  | E-PT12                             |             |       |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 4.2~4.5 kgm      |   |            |          | ペ ダ ル  | 高さ                               | 190~200 mm | 遊び                                      | 3~11 mm |                  |  |
| 通称名                                  | オースター：スタンザ                         |             |       |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                          |   |            |          | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上                             |                                  |            |   |         |                  |  |
| エ ン ジ ン                              |                                    |             |       |  | 燃料タンク容量                                | 60 ℓ  | 冷却水全容量     | 7.8 ℓ    | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M23, トキコ・G23                  |                                  |            |   |         |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置 CA18DE：シリンダ・ブロック左側面後部 |                                    |             |       |  | ファン・ベルトの緩み 6~12 mm-10kg                |   |            |          | 制動力制御装置 デュアル・プロポーションング・バルブ                     |                                  |            |   |         |                  |  |
| 点火順序 1-3-4-2                         |                                    |             |       |  | サーモスタット                                | 開き始め温度 82 ℃                                 |            |          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                               | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ           | デ          | 標準 11mm                                 | 限度 2mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| 圧 縮 圧 力                              | 標 準 13-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |       |  |  | 全開温度 95 ℃                                   |            |          |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ              | デ          | 標準 22mm                                 | 限度 20mm |                  |  |
|                                      | 限 度 11-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |       |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup> |   |            |          | リ<br><br>ヤ                                     | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ           | デ          | 標準 8mm                                  | 限度 2mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ径×行程 83×83.6 mm                  |                                    |             |       |  | 電 気 装 置                                |   |            |          |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ              | デ          | 標準 10mm                                 | 限度 9mm  |                  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm                |                                    |             |       |  | バッテリー型式 34B19L                         |   |            |          | 駐車ブレーキ引き代 11~13 ノッチ                            |                                  |            |   |         |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |                                    |             |       |  | オルタネータ                                 | 製作所・型式 日立・L170-715<br>三菱・A002T48298         |            |          |  | 制動力（判定基準値）                       |            |   |         |                  |  |
| エ ン ジ ン                              | オイルのみ交換時                           | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量 |  |  | 出力 12-70 V-A                                |            |          |  | 制動力<br><br>（踏力<br>90kg<br>時）     | 各<br>輪     | 左右 和                                    |         | 軸重の60%以上         |  |
|                                      | 3.2 ℓ                              | 3.6 ℓ       | 3.8 ℓ |  |  | レギュレータ調整電圧 14.1~14.7 V                      |            |          |  |                                  |            | 左右 差                                    |         | 軸重の8%以下          |  |
| SAE 7.5W-30 API SF                   |                                    |             |       |  | ス タ ー タ                                | 製作所・型式 三菱・M/T：M003T33981H<br>A/T：M001T70981 |            |          |  |                                  |            | 総 和                                     |         | 車両重量の60%以上       |  |
| スパーク・プラグ                             | 製作所・型式 NGK・PFR6A-11                |             |       |  |  | 出力 M/T：12-1, A/T：12-1.4 V-kw                |            |          |  | 制動停止距離（初速50km/h 時） 14 m          |            |   |         |                  |  |
|                                      | ギャップ 1~1.1 mm                      |             |       |  |  | ブラシの長さ 標準 17 mm 限度 11.5 mm                  |            |          |  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20%以上 |            |   |         |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m                 |                                    |             |       |  | クラッチ・ペダル                               | 高さ  | 190~200 mm | 遊び       | 11~16 mm                                       | 走 行 装 置                          |            |   |         |                  |  |
| 点 火 コ イ ル                            | 一次抵抗 0.6~0.9 Ω                     |             |       |  | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上                  |   |            |          | リム・ホイール規格 5-J×14, 5½-J×14, 6-JJ×15<br>5½-JJ×14 |                                  |            |   |         |                  |  |
|                                      | 二次抵抗 — kΩ                          |             |       |  | トランスアクスル                               | オイル容量 M/T：4.7, A/T：6.8 ℓ                    |            |          |  | ホイール・ナット締付トルク 10~12 kgm          |            |   |         |                  |  |
| 点 火 時 期                              | 通常時 BTDC 15/800 °/rpm              |             |       |  |  | SAE M/T：80W-90<br>A/T：A/TフルードC              | API        | M/T：GL-4 |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                    |            | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |         |                  |  |
| 進角装置の性能                              | 電子式                                |             |       |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 20~28 kgm           |   |            |          | 165SR14  |                                  | 2.2(2.5)   |   |         |                  |  |
| アイドル回転速度 800 rpm                     |                                    |             |       |  | ス テ ア リ ン グ                            |   |            |          | 185/70R14 87S, 185/70R14 87H                   |                                  | 2(2.3)     |   |         |                  |  |
| バルブ・クリアランス                           | 吸 (無調整式)                           |             |       |  | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                       |   |            |          | 195/65R14 89S, 195/65R14 89H                   |                                  | 2(2.3)     |   |         |                  |  |
|                                      | 排 (無調整式)                           |             |       |  | ギヤ・ボックス締付トルク 7.4~9.9 kgm               |   |            |          | 195/60R15 86H                                  |                                  | 2(2.3)     |   |         |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 10~11 kgm           |                                    |             |       |  | ハンドル遊び（円周上） 0~35 mm                    |   |            |          | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                |                                  |            |   |         |                  |  |
| マニホールド締付トルク（冷間）                      | 吸 2~2.6 kgm                        |             |       |  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                        |   |            |          | C O 濃度〔通 常 時〕 0.1以下/800 %/rpm                  |                                  |            |   |         |                  |  |
|                                      | 排 3.8~4.9 kgm                      |             |       |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 7~12 mm-10kg       |   |            |          | H C 濃度〔通 常 時〕 50以下/800 ppm/rpm                 |                                  |            |   |         |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5~5.5 kgm |                                    |             |       |  | ブ レ ー キ                                |   |            |          | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側                |                                  |            |   |         |                  |  |



|                                      |                        |                                  |                                |   |                                     |             |   |                                  |            |         |                  |                  |
|--------------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|-------------------------------------|-------------|---|----------------------------------|------------|---------|------------------|------------------|
| 型 式                                  | E-PT12                 |                                  |                                | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク A:1.5±0.1,C:4.2~4.5 kgm |                                     |             | ペ ダ ル                                   | 高さ M/T:200~210<br>A/T:190~200 mm |            | 遊び      | 3~11 mm          |                  |
| 通称名                                  | オースター:スタンザ             |                                  |                                | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                 |                                     |             | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上                      |                                  |            |         |                  |                  |
| エ ン ジ ン                              |                        |                                  |                                | 燃料タンク容量                                       | 60 ℓ                                | 冷却水全容量      | 7.8 ℓ                                   | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M195T           |            |         |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                       | CA18DET:シリンダ・ブロック左側面後部 |                                  |                                | ファン・ベルトの緩み 6~12 mm-10kg                       |                                     |             | 制動力制御装置 デュアル・プロポーションング・バルブ              |                                  |            |         |                  |                  |
| 点火順序                                 | 1-3-4-2                |                                  |                                | サーモスタット                                       | 開き始め温度 82 ℃                         |             | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                        | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ           | デ          | 標準 11mm | 限度 2mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| 圧 縮 圧 力                              | 標 準                    | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                                |   | 全開温度 95 ℃                           |             |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ              | デ          | 標準 22mm | 限度 20mm          |                  |
|                                      | 限 度                    | 10-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>        |                                     | リ           | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  | デ                                | 標準 8mm     | 限度 2mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
| シリンダ径×行程 83×83.6 mm                  |                        |                                  |                                | 電 気 装 置                                       |                                     |             | ヤ                                       | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ              | デ          | 標準 10mm |                  | 限度 9mm           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm                |                        |                                  |                                | バッテリー型式 34B19L                                |                                     |             | 駐車ブレーキ引き代 11~13 ノッチ                     |                                  |            |         |                  |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |                        |                                  |                                | オルタネータ  | 製作所・型式 日立・L170-715<br>三菱・A002T48298 |             | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)            | 各<br>輪                           | 制動力(判定基準値) |         |                  | 軸重の60%以上         |
| エ ン ジ ン                              | オイルのみ交換時               | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                          |   | 出力 12-70 V-A                        |             |   |                                  | 左右 和       | 軸重の8%以下 |                  |                  |
|                                      | 3.2 ℓ                  | 3.6 ℓ                            | 3.8 ℓ                          |   | レギュレータ調整電圧 14.1~14.7 V              |             |   |                                  |            |         |                  |                  |
| ス パーク・プラグ                            | SAE 7.5W-30            | API SG                           | ス タ ー タ                        | 製作所・型式 三菱・M001T70981                          |                                     | 総 和         |   |                                  | 車両重量の60%以上 |         |                  |                  |
|                                      | 製作所・型式 NGK・PFR6A-11    |                                  |                                | 出力 12-1.4 V-kw                                |                                     |             |   |                                  |            |         |                  |                  |
| ギャップ 1~1.1 mm                        |                        |                                  |                                | 動力伝達装置  |                                     |             | 制動停止距離(初速50km/h 時) 14 m                 |                                  |            |         |                  |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m                 |                        |                                  |                                | クラッチ・ペダル                                      | 高さ 190~200 mm                       | 遊び 11~16 mm | 走行装置                                    |                                  |            |         |                  |                  |
| 点 火 コ イ ル                            | 一次抵抗 0.9 Ω             | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上            |                                |   | リム・ホイール規格 5-J×14, 5½-J×14, 6-JJ×15  |             |   |                                  |            |         |                  |                  |
|                                      | 二次抵抗 — kΩ              | トランスアクスル                         | オイル容量 M/T:4.7, A/T:6.8 ℓ       |   | ホイール・ナット締付トルク 10~12 kgm             |             |   |                                  |            |         |                  |                  |
| 点 火 時 期                              | 通常時 BTDC 10/750 °/rpm  |                                  | SAE M/T:80W-90<br>A/T:A/TフルードC | API M/T:GL-4                                  | タイヤ・サイズ                             |             | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                                  |            |         |                  |                  |
| 進角装置の性能                              | 電子式                    | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 20~28 kgm     |                                |   | 195/60R15 86H                       |             | 2(2.3)                                  |                                  |            |         |                  |                  |
| アイドル回転速度 750 rpm                     |                        |                                  |                                | ステアリング  |                                     |             | 185/70R14 87S                           |                                  | 2(2.3)     |         |                  |                  |
| バルブ・クリアランス                           | 吸 (無調整式)               | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                 |                                |   | 185/70R14 87H                       |             | 2(2.3)                                  |                                  |            |         |                  |                  |
|                                      | 排 (無調整式)               | ギヤ・ボックス締付トルク 7.4~9.9 kgm         |                                |   | 排出ガス対策装置                            |             |   |                                  |            |         |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) 10~11 kgm           |                        |                                  |                                | ハンドル遊び(円周上) 0~35 mm                           |                                     |             | CO濃度〔通 常 時〕 0.1以下/750 %/rpm             |                                  |            |         |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      | 吸 2~2.6 kgm            | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                  |                                |   | HC濃度〔通 常 時〕 50以下/750 ppm/rpm        |             |   |                                  |            |         |                  |                  |
|                                      | 排 3.8~4.9 kgm          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 7~12 mm-10kg |                                |   | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側     |             |   |                                  |            |         |                  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5~5.5 kgm |                        |                                  |                                | ブレーキ  |                                     |             |   |                                  |            |         |                  |                  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, C は本締めを示す。



|                                      |                           |   |                          |   |  |                           |                                  |  |  |             |            |                  |
|--------------------------------------|---------------------------|---|--------------------------|---|--|---------------------------|----------------------------------|--|--|-------------|------------|------------------|
| 型 式                                  | E-T12                     |   |                          | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.2～3.8 kgm   |  |                           | ブ レ ー キ                          |  |  |             |            |                  |
| 通称名                                  | オースター：スタンザ                |   |                          | 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |  |                           | ペ ダ ル                            | 高 さ  | 190～200 mm                                 | 遊 び         | 3～11 mm    |                  |
| エ ン ジ ン                              |                           |   |                          | キャブレタ製作所・型式 日本気化器・M/T：21E304-93<br>A/T：21E304-94                              |  |                           | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上               |  |  |             |            |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                       | CA16S：シリンダ・ブロック左側面後部      |   |                          | 燃料タンク容量   | 60 ℓ                                   | 冷却水全容量                    | 7.3 ℓ                            |  |  |             |            |                  |
| 点火順序 1-3-4-2                         |                           |   |                          | ファン・ベルトの緩み 6～12 mm-10kg   |  |                           | 制動力制御装置 デュアル・プロポーションング・バルブ       |  |  |             |            |                  |
| 圧 縮 圧 力                              | 標 準                       | 12.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm              |                          | サーモスタット   | 開き始め温度 82 ℃<br>全開温度 95 ℃               |                           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                       | デ  | 標 準 10mm    | 限度 2mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                                      | 限 度                       | 10.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm              |                          |   | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                           |                                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                          | デ  | 標 準 20mm    | 限度 18mm    |                  |
| シリンダ径×行程 78×83.6 mm                  |                           |   |                          | 電 気 装 置   |  |                           | リ                                | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                       | ラ  | 標 準 4.5mm   | 限度 1.5mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm                |                           |   |                          | バッテリー型式 34B19L  |  |                           | ヤ                                | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                          | ド  | 標 準 203.2mm | 限度 204.5mm |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |                           |   |                          | オルタネータ  | 製作所・型式 日立・L170-715<br>三菱・A002T48298    |                           | 駐車ブレーキ引き代 9～11 ノッチ               |  |  |             |            |                  |
| エ ン ジ ン                              | オイルのみ交換時                  | オイルとフィルタ交換時                                   | 全 容 量                    |   | 出力 12-70 V-A                           |                           | 制動力（判定基準値）                       |  |  |             |            |                  |
|                                      | 3.2 ℓ                     | 3.6 ℓ   | 3.8 ℓ                    |   | レギュレータ調整電圧 14.1～14.7 V                 |                           | 制動力<br><br>（踏力<br>90kg<br>時）     | 各<br>輪                                       | 左右 和                                       |             | 軸重の60％以上   |                  |
| スパーク・プラグ                             | SAE 7.5W-30 API SF        |   | ス タ ー タ                  | 製作所・型式 日立・M/T：S114-390<br>A/T：S114-391<br>三菱・M/T：M002T20181<br>A/T：M003T33981 |  | 左右 差                      |                                  |  | 軸重の8％以下                                    |             |            |                  |
|                                      | ギャップ 1～1.1 mm             |   |                          | 出力 12-1 V-kw  |  | 総 和                       |                                  |  | 車両重量の60％以上                                 |             |            |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 16k Ω/m                |                           |   |                          | ブラシの長さ  | 標準 日立：14 mm<br>三菱：17 mm                | 限度 日立：11 mm<br>三菱：11.5 mm |                                  |  | 制動停止距離（初速50km/h 時） 15 m                    |             |            |                  |
| トランジスタ式                              | エア・ギャップ 0.2～0.6 mm        |   |                          | 動 力 伝 達 装 置   |  |                           | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20％以上 |  |  |             |            |                  |
| 点 火 コ イ ル                            | 一次抵抗 0.7～1.2 Ω            |   |                          | クラッチ・ペダル  | 高 さ 190～200 mm                         | 遊 び 11～16 mm              | 走 行 装 置                          |  |  |             |            |                  |
|                                      | 二次抵抗 7～12 kΩ              |   |                          | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上   |  |                           | リム・ホイール規格 4½-J×13, 5-J×13        |  |  |             |            |                  |
| 点 火 時 期                              | 通常時                       | BTDC M/T：11±5/650 °/rpm<br>A/T：11±5/750 °/rpm |                          | トランスアクスル  | オイル容量 M/T：2.8, A/T：6.3 ℓ               |                           | ホイール・ナット締付トルク 10～12 kgm          |  |  |             |            |                  |
|                                      | カット時                      | BTDC M/T：3/650 °/rpm<br>A/T：3/750 °/rpm       |                          |   | SAE M/T：80W-90<br>A/T：A/TフルードC         | API M/T：GL-4              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                    |  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時    |             |            |                  |
| 進角装置の性能                              | 遠心式 0/550, 7.5/2400 °/rpm |   |                          | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 20～28 kgm  |  |                           | 165SR13                          |  | 2.2(2.5)                                   |             |            |                  |
|                                      | 真空式 0/70, 15/300 °/mmHg   |   |                          | ス テ ア リ ン グ   |  |                           | 185/70R13 85S                    |  | 2(2.3)                                     |             |            |                  |
| アイドル回転速度 M/T：650, A/T：750 rpm        |                           |   |                          | 形式 ラック・アンド・ピニオン式  |  |                           | 6.45-13-4PR                      |  | 2(2.3)                                     |             |            |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)                       |                           | 吸 0.3 mm<br>排 0.3 mm                          | ギヤ・ボックス締付トルク 7.4～9.9 kgm |   |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置           |                                  |  |  |             |            |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 7.5～8.5 kgm         |                           |   |                          | ハンドル遊び（円周上） 0～35 mm   |  |                           | C O 濃 度〔通 常 時〕                   |  | M/T：0.1以下/650 °/rpm<br>A/T：0.1以下/750 °/rpm |             |            |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |                           | 吸 1.8～2.2 kgm<br>排 1.8～2.4 kgm                | ギヤ・バックラッシュ 0 mm          |   |  | H C 濃 度〔通 常 時〕            |                                  | M/T：50以下/650 ppm/rpm<br>A/T：50以下/750 ppm/rpm |  |             |            |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5～5.5 kgm |                           |   |                          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 7～12 mm-10kg  |  |                           | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側  |  |  |             |            |                  |



|                          |          |                                     |             |                          |                        |               |                                |              |  |                                   |  |               |                                   |                              |                |                                   |                     |           |            |                           |                  |  |
|--------------------------|----------|-------------------------------------|-------------|--------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------|--------------|--|-----------------------------------|--|---------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|---------------------|-----------|------------|---------------------------|------------------|--|
| 型 式                      | E-BEN13  |                                     |             | 燃料タンク容量                  | 50 ℓ                   | 冷却水全容量        | M/T : 5.2<br>A/T : 5.6 ℓ       | ペ ダ ル        | 高さ   | M/T : 155~165<br>A/T : 164~174 mm | 遊び   | 3~12 mm       |                                   |                              |                |                                   |                     |           |            |                           |                  |  |
| 通称名                      | ラングレー    |                                     |             | ファン・ベルトの緩み               |                        |               |                                | 6~12 mm-10kg |  |                                   |  |               | 踏込時床板とのすき間                        |                              |                | 80 mm以上                           |                     |           |            |                           |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |          |                                     |             | サーモスタット                  | 開き始め温度                 |               |                                | 82 ℃         |  |                                   | 倍力装置製作所・型式   |               |                                   |                              |                |                                   | 自動車機器・M20, トキコ・G20  |           |            |                           |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |          |                                     |             |                          | CA16DE : シリンダ・ブロック後部左側 |               |                                | 全開温度         |  |                                   | 95 ℃   |               |                                   | 制動力制御装置                      |                |                                   |                     |           |            | デュアル・プロポーショニング・バルブ        |                  |  |
| 点火順序                     |          |                                     |             | 1-3-4-2                  |                        |               | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |              |  | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>          |  |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ       |                | デ                                 | 標準                  | 10mm      | 限度         | 2mm                       | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準      | 14-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm      |             |                          | 電 気 装 置                |               |                                |              | リ<br>ヤ   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ               |  | デ             |                                   | 標準                           | 18mm           | 限度                                | 16mm                |           |            |                           |                  |  |
|                          | 限 度      | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm      |             |                          | バッテリー型式                |               |                                |              |  | 34B19L(寒冷地 : 55D23L)              |  |               | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ            |                              | デ              | 標準                                | 8mm                 | 限度        | 2mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式          |                  |  |
| シリンダ径×行程                 |          |                                     |             | 78×83.6 mm               |                        |               | オルタネータ                         | 製作所・型式       |  |                                   | 日立・LR170-715<br>LR170-716(エアコン付)<br>三菱・A2T48298<br>A2T48292(エアコン付) |               |                                   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          |                | デ                                 | 標準                  | 10mm      | 限度         |                           | 9mm              |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |          |                                     |             | 0.1 mm                   |                        |               |                                | 出力           |  |                                   | 12-70 V-A  |               |                                   | 駐車ブレーキ引き代                    |                |                                   |                     |           |            | 11~13 ノッチ                 |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |          |                                     |             | 0.1 mm                   |                        |               |                                | レギュレータ調整電圧   |  |                                   | 13.9~14.9 V  |               |                                   | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪         | 左右                                |                     | 和         | 軸重の60%以上   |                           |                  |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                         | 全 容 量       |                          | ス タ ー タ                | 製作所・型式        |                                |              | 日立・M/T : S114-603<br>A/T : S114-604<br>三菱・M/T : M3T30582<br>A/T : M3T33982 |                                   |  | 左右            |                                   |                              |                | 差                                 | 軸重の8%以下             |           |            |                           |                  |  |
|                          | 3.2 ℓ    | 3.6 ℓ                               | 3.8 ℓ       |                          |                        | 出力            |                                |              | 12-1 V-kw  |                                   |  | 総             |                                   |                              |                | 和                                 | 車両重量の60%以上          |           |            |                           |                  |  |
| スパーク・プラグ                 | 製作所・型式   |                                     |             | NGK・PFR6A-11             |                        |               | ブラシの長さ                         |              |  | 標準                                | 日立 : 14<br>三菱 : 17 mm  | 限度            | 日立 : 11<br>三菱 : 11.5 mm           | 制動停止距離 (初速50km/h 時)          |                |                                   |                     |           |            | 14.5 m                    |                  |  |
|                          | ギャップ     |                                     |             | 1~1.1 mm                 |                        |               | 動 力 伝 達 装 置                    |              |  |                                   |  |               | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)            |                              |                |                                   |                     |           | 車両重量の20%以上 |                           |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗            |          |                                     |             | 16kΩ/m                   |                        |               | クラッチ・ペダル                       | 高さ           | 175~185 mm   | 遊び                                | 12.5~17.5 mm   |               |                                   | 走 行 装 置                      |                |                                   |                     |           |            |                           |                  |  |
| 点 火 コ イ ル                | 一次抵抗     | 0.9 Ω                               |             |                          | 切れたときの床板とのすき間          |               |                                |              | 80 mm以上  |                                   |  |               |                                   | リム・ホイール規格                    |                |                                   |                     |           |            | 4½-J×13, 5-J×13, 5½-JJ×14 |                  |  |
|                          | 二次抵抗     | — kΩ                                |             |                          | トランスアクスル               | オイル容量         |                                |              | M/T : 2.7, A/T : 7.1 ℓ   |                                   |  | ホイール・ナット締付トルク |                                   |                              |                |                                   |                     | 10~12 kgm |            |                           |                  |  |
| 点 火 時 期                  | 通常時      | BTDC 15/750 °/rpm                   |             |                          |                        | SAE           | M/T : 80W-90<br>A/T : A/TフルードC | API          | M/T : GL-4   |                                   |  | タイヤ・サイズ       |                                   |                              | ( )内は高速時または積載時 |                                   |                     |           |            |                           |                  |  |
| 進角装置の性能                  | 電子式      |                                     |             |                          | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク     |               |                                |              | 19~22 kgm  |                                   |  |               |                                   | 155SR13                      |                |                                   | 前2.2(2.5) 後1.8(2.1) |           |            |                           |                  |  |
| アイドル回転速度                 |          |                                     |             | 750 rpm                  |                        |               | ス テ ア リ ン グ                    |              |  |                                   |  |               | 175/70R13 82S                     |                              |                | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)               |                     |           |            |                           |                  |  |
| バルブ・クリアランス               |          | 吸                                   | (無調整式)      |                          | 形式                     | ラック・アンド・ピニオン式 |                                |              |  | 175/70R13 82H                     |  |               | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)               |                              |                |                                   |                     |           |            |                           |                  |  |
|                          |          | 排                                   | (無調整式)      |                          |                        | ギヤ・ボックス締付トルク  |                                |              |  | 7.4~9.9 kgm                       |  |               | 185/60R14 82H                     |                              |                | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)               |                     |           |            |                           |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |          | A : 3→10.5<br>B : 0, C : 3→10.5 kgm |             |                          | ギヤ・バックラッシュ             |               |                                |              | 0 mm   |                                   |  |               |                                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置              |                |                                   |                     |           |            |                           |                  |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)         |          | 吸                                   | 2.0~2.6 kgm |                          | ハンドル遊び (円周上)           |               |                                |              | 0~35 mm  |                                   |  |               |                                   | CO濃度 [通 常 時]                 |                |                                   |                     |           |            | 0.1以下/750 %/rpm           |                  |  |
|                          |          | 排                                   | 3.8~4.9 kgm |                          | ギヤ・バックラッシュ             |               |                                |              | 0 mm   |                                   |  |               |                                   | HC濃度 [通 常 時]                 |                |                                   |                     |           |            | 50以下/750 ppm/rpm          |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |          |                                     |             | 4.5~5.5 kgm              |                        |               | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |              |  |                                   | 7~12 mm-10kg   |               |                                   |                              |                | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内ダッシュ・アッパ・フロント右側 |                     |           |            |                           |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |          |                                     |             | A : 1.5, C : 4.2~4.5 kgm |                        |               | ブ レ ー キ                        |              |  |                                   |  |               | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内ダッシュ・アッパ・フロント右側 |                              |                |                                   |                     |           |            |                           |                  |  |
| 燃 料 ・ ・ 冷 却 装 置          |          |                                     |             | ブ レ ー キ                  |                        |               |                                |              |  | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内ダッシュ・アッパ・フロント右側 |  |               |                                   |                              |                |                                   |                     |           |            |                           |                  |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|   |               |  |             |         |   |  |   |   |   |                                  |                                 |             |          |          |                  |
|---|---------------|--|-------------|---------|---|--|---|---|---|----------------------------------|---------------------------------|-------------|----------|----------|------------------|
| 型 式   | E-BFN13       |  |             |         | 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |  |   |   | ペ ダ ル   | 高さ M/T:155~165<br>A/T:164~174 mm |                                 | 遊 び 3~12 mm |          |          |                  |
| 通称名   | ラングレー:リベルタ ビラ |  |             |         | キャブレータ製作所・型式 日立 M/T:DFF328-1<br>3A/T:DFF328-2, 4A/T:DFF328-3  |  |   |   | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上                                |                                  |                                 |             |          |          |                  |
| エ ン ジ ン                                       |               |  |             |         | 燃料タンク容量 50 ℓ  |  | 冷却水全容量 M/T:5<br>A/T:5.4 ℓ                   |   | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M18, トキコ・G18                     |                                  |                                 |             |          |          |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                                |               | GA15S: シリンダ・ブロック後部左側   |             |         | ファン・ベルトの緩み 7~11 mm-10kg   |  |   |   | 制動力制御装置 デュアル・プロポーショニング・バルブ                        |                                  |                                 |             |          |          |                  |
| 点火順序  |               | 1-3-4-2  |             |         | サーモスタット   |  | 開き始め温度 76.5 ℃<br>全開温度 90 ℃                  |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ           |                                 | デ           | 標準 10mm  | 限度 2mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| 圧 縮 圧 力                                       |               | 標 準 13.5-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>限 度 11.5-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |         |   | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup> |   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                               |   | デ                                | 標準 12mm                         | 限度 10mm     |          |          |                  |
| シリンダ径×行程 73.6×88 mm                           |               |  |             |         | 電 気 装 置   |  |   |   | リ<br><br>ヤ  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ           |                                 | ラ           | 標準 4mm   | 限度 1.5mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm                         |               |  |             |         | バッテリー型式 28B19L (寒冷地: M/T:55D23L<br>A/T:65D26L)  |  |   |   |   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ              |                                 | ド           | 標準 180mm | 限度 181mm |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                        |               |  |             |         | 製作所・型式 日立・LR165-707, 三菱・A5T00192<br><br>オルタネータ<br><br>出力 12-65 V-A<br><br>レギュレータ調整電圧 13.9~14.9 V                |  |   |   | 駐車ブレーキ引き代 7~11 ノッチ                                |                                  |                                 |             |          |          |                  |
| エ ン ジ ン                                       |               | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量   |   |  |   |   | 制動力 (判定基準値)                                       |                                  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)        | 各<br>輪      | 左右 和     |          | 軸重の60%以上         |
|   |               | 2.8 ℓ  | 3.2 ℓ       | 3.4 ℓ   | 左右 差  |  | 軸重の8%以下                                     |   |   |                                  |                                 |             |          |          |                  |
| スパーク・プラグ                                      |               | SAE 7.5W-30  |             | API SG  | 製作所・型式 日立 M/T:S114-516<br>A/T:S114-517C<br>三菱 M/T:M3T27781D<br>A/T:M1T72081<br><br>出力 M/T:12-1, A/T:12-1.2 V-kw |  | 総 和   |   | 車両重量の60%以上  |                                  |                                 |             |          |          |                  |
|   |               | 製 作 所 ・ 型 式 NGK・BCPR5ES-11<br>ギャップ 1~1.1 mm                                  |             | ス タ ー タ |   |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14.5 m                  |   |   |                                  |                                 |             |          |          |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m                          |               |  |             |         | ブラシの長さ 標準 日立:14<br>三菱:17 mm 限度 日立:11<br>三菱:11.5 mm  |  |   |   |   |                                  |                                 |             |          |          |                  |
| トランジスタ式                                       |               | エア・ギャップ 0.2~0.6 mm   |             |         | 動 力 伝 達 装 置   |  |   |   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上                 |                                  |                                 |             |          |          |                  |
| 点 火 コ イ ル                                     |               | 一次抵抗 1.15 Ω  |             |         | クラッチ・ペダル  |  | 高さ 175~185 mm 遊び 12.5~17.5 mm               |   | 走 行 装 置   |                                  |                                 |             |          |          |                  |
|   |               | 二次抵抗 9.2 kΩ  |             |         | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上   |  | リム・ホイール規格 4½-J×13, 5-J×13, 5½-JJ×14         |   |   |                                  |                                 |             |          |          |                  |
| 点 火 時 期                                       |               | 通常時 BTDC M/T:15±5/650 °/rpm<br>A/T:15±5/750 °/rpm                            |             |         | トランスアクスル  |  | オイル容量 M/T:4速2<br>5速2.7, A/T:3速6<br>4速7.1 ℓ  |   | ホイール・ナット締付トルク 10~12 kgm                           |                                  |                                 |             |          |          |                  |
|   |               | カット時 BTDC M/T:-5/650 °/rpm<br>A/T:-5/750 °/rpm                               |             |         |   |  | SAE M/T:80W-90<br>A/T:A/TフルードC API M/T:GL-4 |   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                                     |                                  | ( )内は高速時または積載時                  |             |          |          |                  |
| 進角装置の性能                                       |               | 遠心式 0/500, 18.5/2800 °/rpm   |             |         | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 19~22 kgm  |  |   |   | 155SR13   |                                  | 前2.0※(2.1)(2.3※(2.4)) 後1.8(2.1) |             |          |          |                  |
|   |               | 真空式 0/70, 10/305 °/mmHg<br>0/40, 5/70 °/mmHg                                 |             |         | ス テ ア リ ン グ   |  |   |   | 175/70R13 82S                                     |                                  | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)             |             |          |          |                  |
| アイドル回転速度 M/T:650, A/T:750 rpm                 |               |  |             |         | 形式 ラック・アンド・ピニオン式  |  |   |   | 175/70R13 82H                                     |                                  | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)             |             |          |          |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)                                |               | 吸  | 0.25 mm     |         |   | ギヤ・ボックス締付トルク 7.4~9.9 kgm               |   | 185/60R14 82H                                     |   | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)              |                                 |             |          |          |                  |
|   |               | 排  | 0.30 mm     |         |   |  |   |   |   |                                  |                                 |             |          |          |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) A:3~6.5<br>B:0, C:6.5~7 kgm |               |  |             |         | ハンドル遊び (円周上) 0~35 mm  |  |   |   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                   |                                  |                                 |             |          |          |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                               |               | 吸  | 1.6~2.1 kgm |         |   | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                        |   | CO濃度 [通 常 時] M/T:0.1以下/650<br>A/T:0.1以下/750 %/rpm |   |                                  |                                 |             |          |          |                  |
|   |               | 排  | 1.6~2.1 kgm |         |   |  |   |   |   |                                  |                                 |             |          |          |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.7~5.3 kgm          |               |  |             |         | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 4~8 mm-10kg   |  |   |   | HC濃度 [通 常 時] M/T:50以下/650<br>A/T:50以下/750 ppm/rpm |                                  |                                 |             |          |          |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 1.4~1.6 kgm             |               |  |             |         | ブ レ ー キ   |  |   |   | 車台番号打刻位置:エンジン・ルーム内ダッシュ・アッパ・フロント右側                 |                                  |                                 |             |          |          |                  |

(注) 締付トルク欄のAは仮締め, Bは一旦緩め, Cは本締めを示す。  
タイヤ空気圧欄の※( )内はタイプX, SF, GF車を示す。



|  |                    |                                     |             |   |   |  |  |                                   |                     |                                  |          |                  |          |        |                  |
|--|--------------------|-------------------------------------|-------------|---|---|--|--|-----------------------------------|---------------------|----------------------------------|----------|------------------|----------|--------|------------------|
| 型 式  |                    | E-BFN13                             |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                 |   |  |  | ペ ダ ル                             |                     | 高さ M/T：155～165<br>A/T：164～174 mm |          | 遊 び 3～12 mm      |          |        |                  |
| 通称名  |                    | ラングレー：リベルタ ビラ                       |             | 燃料タンク容量 50 ℓ                                  |   | 冷却水全容量 M/T：5<br>A/T：5.4 ℓ                          |  | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上                |                     |                                  |          |                  |          |        |                  |
| エ ン ジ ン                                      |                    |                                     |             | ファン・ベルトの緩み 7～11 mm-10kg                       |   |  |  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M18, トキコ・G18     |                     |                                  |          |                  |          |        |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                               |                    | GA15E：シリンダ・ブロック後部左側                 |             | サーモスタット                                       |   | 開き始め温度 76.5 ℃                                      |  | 制動力制御装置 デュアル・プロポーションング・バルブ        |                     |                                  |          |                  |          |        |                  |
| 点火順序   |                    | 1-3-4-2                             |             |   |   | 全開温度 90 ℃  |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  |                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ           |          | デ                | 標準 10mm  | 限度 2mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| 圧 縮 圧 力                                      | 標 準                | 13-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm      |             | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>        |   |  |  | リ                                 | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                                  | デ        | 標準 12mm          | 限度 10mm  |        |                  |
|  | 限 度                | 11-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm      |             | 電 気 装 置                                       |   |  |  |                                   | ラ                   | 標準 4mm                           | 限度 1.5mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |        |                  |
| シリンダ径×行程 73.6×88 mm                          |                    |                                     |             | バッテリー型式 28B19L（寒冷地： M/T：55D23L<br>A/T：65D26L） |   |  |  | ヤ                                 | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                                  | ド        | 標準 180mm         | 限度 181mm |        |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm                        |                    |                                     |             | オルタネータ  |   | 製作所・型式 日立・LR165-707, 三菱・A5T00192                   |  |                                   |                     | 駐車ブレーキ引き代 7～11 ノッチ               |          |                  |          |        |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                       |                    |                                     |             |   |   | 出力 12-65 V-A                                       |  |                                   |                     | 制動力（判定基準値）                       |          |                  |          |        |                  |
| エ ン ジ ン                                      | オイルのみ交換時           | オイルとフィルタ交換時                         | 全 容 量       | レギュレータ調整電圧 13.9～14.9 V                        |   |  |  | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時）          | 各<br>輪              | 左右                               |          | 和                | 軸重の60％以上 |        |                  |
|  | 2.8 ℓ              | 3.2 ℓ                               | 3.4 ℓ       |   |   |  |  |                                   |                     | 左右                               |          | 差                | 軸重の8％以下  |        |                  |
|  | SAE                | 7.5W-30                             | API         | SG  | 製作所・型式 日立・M/T：S114-516<br>A/T：S114-517C<br>三菱・M/T：M3T27781D<br>A/T：M1T72081 |  |  |                                   |                     | 総 和                              |          | 車両重量の60％以上       |          |        |                  |
| スパーク・プラグ                                     |                    | 製作所・型式 NGK・BCPR5ES-11               |             | ス タ ー タ                                       |   | 出力 M/T：12-1, A/T：12-1.2 V-kw                       |  | 制動停止距離（初速50km/h 時） 14.5 m         |                     |                                  |          |                  |          |        |                  |
| ギャップ   |                    | 1～1.1 mm                            |             |   |   | ブラシの長さ 標準 日立：14<br>三菱：17 mm 限度 日立：11<br>三菱：11.5 mm |  |                                   |                     |                                  |          |                  |          |        |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 6.5～10kΩ/m                     |                    |                                     |             | 動 力 伝 達 装 置                                   |   |  |  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20％以上  |                     |                                  |          |                  |          |        |                  |
| トランジスタ式                                      | エア・ギャップ 0.2～0.6 mm |                                     |             | クラッチ・ペダル                                      | 高さ 175～185 mm   | 遊び 12.5～17.5 mm                                    | 走 行 装 置  |                                   |                     |                                  |          |                  |          |        |                  |
| 点 火 コ イ ル                                    | 一次抵抗 0.8～1.2 Ω     |                                     |             | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上                         |   |  | リム・ホイール規格 4½-J×13, 5-J×13, 5½-JJ×14              |                                   |                     |                                  |          |                  |          |        |                  |
|  | 二次抵抗 7～12 kΩ       |                                     |             | トランスアクスル                                      |   |  | オイル容量 M/T：2.7, A/T：7.1 ℓ                         |                                   |                     |                                  |          |                  |          |        |                  |
| 点 火 時 期                                      | 通常時                | BTDC M/T：10/750<br>A/T：10/800 °/rpm |             | SAE M/T：80W-90<br>A/T：A/TフルードC                |   | API M/T：GL-4                                       | タイヤ・サイズ  |                                   | ( )内は高速時または積載時      |                                  |          |                  |          |        |                  |
| 進角装置の性能                                      |                    | 電子式                                 |             | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 19～22 kgm                  |   |  | 155SR13  |                                   | 前2.1(2.4) 後1.8(2.1) |                                  |          |                  |          |        |                  |
| アイドル回転速度 M/T：750, A/T：800 rpm                |                    |                                     |             | ス テ ア リ ン グ                                   |   |  |  | 175/70R13 82S                     |                     | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)              |          |                  |          |        |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)                               |                    | 吸                                   | 0.25 mm     | 形式  |   | ラック・アンド・ピニオン式                                      |  | 175/70R13 82H                     |                     | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)              |          |                  |          |        |                  |
|  |                    | 排                                   | 0.3 mm      |   |   |  |  | 185/60R14 82H                     |                     | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)              |          |                  |          |        |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） A：3→6.5<br>B：0, C：6.5～7 kgm |                    |                                     |             | ギヤ・ボックス締付トルク 7.4～9.9 kgm                      |   |  | 185/60R14 82H                                    |                                   | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1) |                                  |          |                  |          |        |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                              |                    | 吸                                   | 1.6～2.1 kgm | ハンドル遊び（円周上） 0～35 mm                           |   |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                  |                                   |                     |                                  |          |                  |          |        |                  |
|  |                    | 排                                   | 1.6～2.1 kgm | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                               |   |  | CO濃度〔通 常 時〕 M/T：0.1以下/750<br>A/T：0.1以下/800 %/rpm |                                   |                     |                                  |          |                  |          |        |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.7～5.3 kgm         |                    |                                     |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 4～8 mm-10kg               |   |  | HC濃度〔通 常 時〕 M/T：50以下/750<br>A/T：50以下/800 ppm/rpm |                                   |                     |                                  |          |                  |          |        |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 1.4～1.6 kgm            |                    |                                     |             | ブ レ ー キ                                       |   |  |  | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内ダッシュ・アッパ・フロント右側 |                     |                                  |          |                  |          |        |                  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|   |          |  |  |   |  |   |  |   |  |                                     |  |                                      |  |                        |  |   |  |
|---|----------|--|--|---|--|---|--|---|--|-------------------------------------|--|--------------------------------------|--|------------------------|--|---|--|
| 型 式   | E-BFNN13 |  |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                 |  |   |  | ハンドル遊び (円周上)  |  |                                     |  | 0～35 mm                              |  |                        |  |   |  |
| 通称名   | ラングレー    |  |  | キャブレタ製作所・型式 日立・M/T：DFF328-1<br>A/T：DFF328-2   |  |   |  | ギヤ・バックラッシュ  |  |                                     |  | 0 mm                                 |  |                        |  |   |  |
| エ ン ジ ン   |          |  |  | 燃料タンク容量 47 ℓ                                  |  | 冷却水全容量 M/T：5.4 ℓ<br>A/T：5.9 ℓ               |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                                       |  |                                     |  | 4～8 mm-10kg                          |  |                        |  |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置 GA15S：シリンダ・ブロック後部左側                |          |  |  | ファン・ベルトの緩み 7～11 mm-10kg                       |  |   |  | ブ レ ー キ   |  |                                     |  |                                      |  |                        |  |   |  |
| 点火順序 1-3-4-2                                      |          |  |  | サーモスタット                                       |  | 開き始め温度 76.5 ℃                               |  | ペ ダ ル   |  | 高さ M/T：155～165 mm<br>A/T：164～174 mm |  | 遊 び 3～12 mm                          |  |                        |  |   |  |
| 圧 縮 圧 力   |          | 標準 13.5-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>限度 11.5-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |   |  | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上                          |  |   |  |                                     |  |                                      |  |                        |  |   |  |
| シリンダ径×行程 73.6×88 mm                               |          |  |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>        |  |   |  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M20, トキコ・G20                             |  |                                     |  |                                      |  |                        |  |   |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm                             |          |  |  | 電 気 装 置                                       |  |   |  | 制動力制御装置 デュアル・プロポーションング・バルブ                                |  |                                     |  |                                      |  |                        |  |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                            |          |  |  | バッテリー型式 28B19L (寒冷地 M/T：55D23L<br>A/T：65D26L) |  |   |  | フ ロ ン ト   |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ              |  | デ 標準 10mm 限度 2mm<br>ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |                        |  |   |  |
| エ ン ジ ン   |          | オイルのみ交換時   |  | オイルとフィルタ交換時                                   |  | 全 容 量                                       |  | オルタネータ  |  | 製作所・型式 日立・LR165-707, 三菱・A5T00192    |  | リ                                    |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |  | デ 標準 18mm 限度 16mm<br>ブレーキ調整値<br>自動調整式           |  |
|   |          | 2.8 ℓ  |  | 3.2 ℓ   |  | 3.4 ℓ                                       |  |   |  | 出力 12-65 V-A                        |  | リ                                    |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | ラ 標準 4.5mm 限度 1.5mm                             |  |
|   |          | SAE 7.5W-30  |  | API SG  |  |   |  |   |  | レギュレータ調整電圧 13.9～14.9 V              |  | ヤ                                    |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |  | ド 標準228.6mm 限度 230mm                            |  |
| スパーク・プラグ  |          | 製作所・型式   |  | NGK・BCPR5ES-11                                |  | ス タ ー タ                                     |  | 製作所・型式 日立・S114-517C, 三菱・M1T72081                          |  | 駐車ブレーキ引き代 7～11 ノッチ                  |  |                                      |  |                        |  |   |  |
|   |          | ギャップ   |  | 1～1.1 mm                                      |  |   |  | 出力 12-1.2 V-kw  |  | 制動力 (判定基準値)                         |  |                                      |  |                        |  |   |  |
| ハイテンション・コード抵抗 16k Ω/m                             |          |  |  | 動 力 伝 達 装 置                                   |  | ブラシの長さ                                      |  | 標準 日立：14 mm<br>三菱：17 mm                                   |  | 限度 日立：11 mm<br>三菱：11.5 mm           |  | 制動力 (踏力 90kg 時)                      |  | 各 輪                    |  | 左右 和 軸重の60%以上<br>左右 差 軸重の8%以下<br>総 和 車両重量の60%以上 |  |
| トランジスタ式   |          | エア・ギャップ 0.2～0.6 mm   |  |   |  | クラッチ・ペダル                                    |  | 高さ 175～185 mm   |  | 遊び 12.5～17.5 mm                     |  |                                      |  |                        |  |   |  |
| 点火コイル   |          | 一次抵抗 1.15 Ω<br>二次抵抗 9.2 k Ω  |  |   |  | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上                       |  |   |  |                                     |  |                                      |  |                        |  |   |  |
| 点 火 時 期   |          | 通常時  |  | BTDC M/T：15±5/650 °/rpm<br>A/T：15±5/750 °/rpm |  | ト ラ ン ス フ ェ                                 |  | オイル容量 1.1 ℓ   |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14 m            |  |                                      |  |                        |  |   |  |
|   |          | カット時   |  | BTDC M/T：-5/650 °/rpm<br>A/T：-5/750 °/rpm     |  |   |  | SAE 80W-90 API GL-5                                       |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下) 車両重量の20%以上   |  |                                      |  |                        |  |   |  |
| 進角装置の性能   |          | 遠心式  |  | 0/500, 18.5/2800 °/rpm                        |  | ディファレンシャル                                   |  | オイル容量 1 ℓ   |  | 走 行 装 置                             |  |                                      |  |                        |  |   |  |
|   |          | 真空式  |  | 0/70, 10/305 °/mmHg<br>0/40, 5/70 °/mmHg      |  |   |  | SAE 85W-90 API GL-5                                       |  | リム・ホイール規格 4½-J×13, 5-J×13           |  |                                      |  |                        |  |   |  |
| アイドル回転速度 M/T：650 A/T：750 rpm                      |          |  |  | トランスアクスル                                      |  | オイル容量 M/T：2.7, A/T：6.0 ℓ                    |  | ホイール・ナット締付トルク 10～12 kgm                                   |  |                                     |  |                                      |  |                        |  |   |  |
| バルブ・クリアランス (温間)                                   |          | 吸 0.25 mm  |  |   |  | SAE M/T：80W-90<br>A/T：A/TフルードC API M/T：GL-4 |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |  | ( )内は高速時または積載時                      |  |                                      |  |                        |  |   |  |
|   |          | 排 0.3 mm   |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 17～30 kgm                  |  | 155SR13                                     |  | 前2.2(2.5) 後1.8(2.1)                                       |  |                                     |  |                                      |  |                        |  |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) A：3→6.5 kgm<br>B：0, C：6.5～7 kgm |          |  |  | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm                          |  |   |  | 175/70R13 82S   |  | 前2.0(2.3) 後1.9(2.2)                 |  |                                      |  |                        |  |   |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                                  |          | 吸 1.6～2.1 kgm  |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 前20～28 kgm<br>後24～32 kgm   |  |   |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置   |  |                                     |  |                                      |  |                        |  |   |  |
|   |          | 排 1.6～2.1 kgm  |  | ス テ ア リ ン グ                                   |  |   |  | CO濃度 [通 常 時] M/T：0.1以下/650 %/rpm<br>A/T：0.1以下/750 %/rpm   |  |                                     |  |                                      |  |                        |  |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.7～5.3 kgm              |          |  |  | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                              |  |   |  | HC濃度 [通 常 時] M/T：50以下/650 ppm/rpm<br>A/T：50以下/750 ppm/rpm |  |                                     |  |                                      |  |                        |  |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 1.4～1.6 kgm                 |          |  |  | ギヤ・ボックス締付トルク 7.4～9.9 kgm                      |  |   |  | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内ダッシュ・アッパ・フロント右側                         |  |                                     |  |                                      |  |                        |  |   |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|  |          |                                |       |                                     |                     |                                    |                          |               |  |                                   |                          |                                |                                      |   |                     |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
|--|----------|--------------------------------|-------|-------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------|--|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------|---------------------|---------------------|----------|-----------------|------------------|--|------------------|--|
| 型 式                                      | E-EN13   |                                |       | 燃料タンク容量                             | 50 ℓ                | 冷却水全容量                             | M/T : 5.2<br>A/T : 5.6 ℓ | 倍力装置製作所・型式    |  |                                   |                          | 自動車機器・M20, トキコ・G20             |                                      |   |                     |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
| 通称名                                      | パルサー     |                                |       | ファン・ベルトの緩み                          |                     |                                    |                          | 6~12 mm-10kg  |  | 制動力制御装置<br>デュアル・プロポーションング・バルブ     |                          |                                |                                      |   |                     |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                                  |          |                                |       | サーモスタット                             | 開き始め温度              |                                    |                          | 82 ℃          |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | デ                              | 標準                                   | 10mm  | 限度                  | 2mm                 | ブレーキ調整値<br>自動調整式    |          |                 |                  |  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置<br>CA16DE : シリンダ・ブロック後部左側 |          |                                |       |                                     | 全開温度                |                                    |                          | 95 ℃          |  |                                   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | デ                              | 標準                                   | 18mm  | 限度                  | 16mm                |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
| 点火順序                                     |          |                                |       | 1-3-4-2                             |                     |                                    |                          | ラジエータ・キャップ開弁圧 |  |                                   | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup> |                                | リ                                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ  | デ                   | 標準                  | 8mm                 | 限度       | 2mm             | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                                  | 標 準      | 14-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                                     | 電 気 装 置             |                                    |                          |               | バッテリー型式  | 34B19L(寒冷地 : 55D23L)              |                          |                                | ヤ                                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ   | デ                   | 標準                  | 10mm                | 限度       | 9mm             |                  |  |                  |  |
|  | 限 度      | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                                     | オルタネータ              |                                    |                          |               |  | 製作所・型式                            |                          |                                |                                      | 日立・LR170-715<br>LR-170-716(エアコン付)<br>三菱・A2T48298<br>A2T48292(エアコン付) |                     |                     | 出力                  |          |                 | 12-70 V-A        |  |                  |  |
| シリンダ径×行程                                 |          |                                |       | 78×83.6 mm                          |                     |                                    |                          | 出力            |  |                                   | 12-70 V-A                |                                |                                      | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)  | 各<br>輪              | 左右 和                |                     | 軸重の60%以上 |                 |                  |  |                  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                           |          |                                |       | 0.1 mm                              |                     |                                    |                          | レギュレータ調整電圧    |  |                                   | 14.1~14.7 V              |                                |                                      |   |                     | 左右 差                |                     | 軸重の8%以下  |                 |                  |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                                  | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量 |                                     | ス タ ー タ             | 製作所・型式                             |                          |               | 日立・M/T : S114-603<br>A/T : S114-604<br>三菱・M/T : M3T30582<br>A/T : M3T33982 |                                   |                          | 出力                             |                                      | 12-1 V-kw   |                     |                     | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |          | 14.5 m          |                  |  |                  |  |
|  | SAE      | 10W-30                         | API   | SF                                  |                     | ブラシの長さ                             |                          |               | 標準   | 日立 : 14<br>三菱 : 17 mm             | 限度                       | 日立 : 11<br>三菱 : 11.5 mm        | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)               |   | 車両重量の20%以上          |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
| スパーク・プラグ                                 |          |                                |       | 製作所・型式<br>NGK・PFR6A-11              |                     |                                    |                          | 出力            |  |                                   | 12-1 V-kw                |                                |                                      | 走 行 装 置   |                     |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
| ギャップ                                     |          |                                |       | 1~1.1 mm                            |                     |                                    |                          | 動力伝達装置        |  |                                   |                          |                                |                                      | リム・ホイール規格<br>4½-J×13, 5-J×13, 5½-JJ×14                              |                     |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗                            |          |                                |       | 16kΩ/m                              |                     |                                    |                          | クラッチ・ペダル      | 高さ   | 175~185 mm                        | 遊び                       | 15~20 mm                       |                                      | ホイール・ナット締付トルク<br>10~12 kgm  |                     |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
| 点 火 コ イ ル                                | 一次抵抗     | 0.9 Ω                          |       |                                     | 切れたときの床板とのすき間       |                                    |                          |               | 100 mm以上   |                                   |                          |                                | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                        |   | ( )内は高速時または積載時      |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
|  | 二次抵抗     | — kΩ                           |       |                                     | トランスアクスル            | オイル容量                              |                          |               | M/T : 2.7, A/T : 7.1 ℓ   |                                   |                          | 155SR13                        |                                      | 前2.2(2.5) 後1.8(2.1)   |                     |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
| 点 火 時 期                                  | 通常時      | BTDC 15/750 °/rpm              |       |                                     |                     | SAE M/T : 80W-90<br>A/T : A/TフルードC |                          |               | API  | M/T : GL-4                        |                          |                                | 165SR13                              |   | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1) |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
| 進角装置の性能                                  | 電子式      |                                |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク                  |                     |                                    |                          | 19~22 kgm     |  |                                   |                          | 175/70R13 82S<br>175/70R13 82H |                                      | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)   |                     |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
| アイドル回転速度                                 |          |                                |       | 750 rpm                             |                     |                                    |                          | ス テ ア リ ン グ   |  |                                   |                          |                                |                                      | 185/60R14 82H   |                     | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1) |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
| バルブ・クリアランス                               | 吸        | (無調整式)                         |       |                                     | 形式                  |                                    |                          |               | ラック・アンド・ピニオン式  |                                   |                          |                                | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                      |   |                     |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
|  | 排        | (無調整式)                         |       |                                     | ギヤ・ボックス締付トルク        |                                    |                          |               | 7.4~9.9 kgm  |                                   |                          |                                | C O 濃 度 [通 常 時]                      |   |                     |                     |                     |          | 0.1以下/750 %/rpm |                  |  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)                        |          |                                |       | A : 3→10.5<br>B : 0, C : 3→10.5 kgm |                     |                                    |                          | ハンドル遊び (円周上)  |  |                                   |                          | 0~35 mm                        |                                      |   |                     | H C 濃 度 [通 常 時]     |                     |          |                 |                  |  | 50以下/750 ppm/rpm |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                         | 吸        | 2~2.6 kgm                      |       |                                     | ギヤ・バックラッシュ          |                                    |                          |               | 0 mm   |                                   |                          |                                | 車台番号打刻位置<br>エンジン・ルーム内ダッシュ・アッパ・フロント右側 |   |                     |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
|  | 排        | 3.8~4.9 kgm                    |       |                                     | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                                    |                          |               | 7~12 mm-10kg   |                                   |                          |                                |                                      |   |                     |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                 |          |                                |       | 4.5~5.5 kgm                         |                     |                                    |                          | ブ レ ー キ       |  |                                   |                          |                                |                                      |   |                     |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                    |          |                                |       | A : 1.5, C : 4.2~4.5 kgm            |                     |                                    |                          | ペ ダ ル         | 高さ   | M/T : 155~165<br>A/T : 164~174 mm | 遊び                       | 3~12 mm                        |                                      |   |                     |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                            |          |                                |       | 踏込時床板とのすき間                          |                     |                                    |                          | 85 mm以上       |  |                                   |                          |                                |                                      |   |                     |                     |                     |          |                 |                  |  |                  |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|  |                       |                                       |       |  |   |                                   |   |                                    |                        |                     |          |                  |
|--|-----------------------|---------------------------------------|-------|--|---|-----------------------------------|---|------------------------------------|------------------------|---------------------|----------|------------------|
| 型 式  | E-FN13                |                                       |       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.7~5.3 kgm                           |   |                                   | ブ レ ー キ   |                                    |                        |                     |          |                  |
| 通称名  | バルサー                  |                                       |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 1.4~1.6 kgm                              |   |                                   | ペ ダ ル   | 高さ M/T: 155~165<br>A/T: 164~174 mm |                        | 遊び                  | 3~12 mm  |                  |
| エ ン ジ ン  |                       |                                       |       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |   |                                   | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上                                  |                                    |                        |                     |          |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置 GA15S: シリンダ・ブロック後部左側              |                       |                                       |       | キャブレタ製作所・型式 日立・M/T: DFF328-1<br>3A/T: DFF328-2, 4A/T: DFF328-3 |   |                                   | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M18, トキコ・G18                       |                                    |                        |                     |          |                  |
| 点火順序 1-3-4-2                                     |                       |                                       |       | 燃料タンク容量 50 ℓ   |   | 冷却水全容量 M/T: 5<br>A/T: 5.4 ℓ       |   | 制動力制御装置 デュアル・プロポーションング・バルブ         |                        |                     |          |                  |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準                   | 13.5-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm      |       | ファン・ベルトの緩み 7~11 mm-10kg  |   |                                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ             | デ                      | 標準 10mm             | 限度 2mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|  | 限 度                   | 11.5-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm      |       | サーモスタット  | 開き始め温度 76.5 ℃<br>全開温度 90 ℃  |                                   |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                | デ                      | 標準 12mm             | 限度 10mm  |                  |
| シリンダ径×行程 73.6×88 mm                              |                       |                                       |       |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>  |                                   |   | リ                                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                   | 標準 4mm   | 限度 1.5mm         |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm                            |                       |                                       |       | 電 気 装 置  |   |                                   | ヤ   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                | ド                      | 標準 180mm            | 限度 181mm |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                           |                       |                                       |       | バッテリー型式 28B19L (寒冷地 M/T: 55D23L<br>A/T: 65D26L)                |   |                                   | 駐車ブレーキ引き代 7~11 ノッチ                                  |                                    |                        |                     |          |                  |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時              | オイルとフィルタ交換時                           | 全 容 量 | オルタネータ   | 製作所・型式 日立・LR165-707   |                                   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                            | 各<br>輪                             | 左右 和                   |                     | 軸重の60%以上 |                  |
|  | 2.8 ℓ                 | 3.2 ℓ                                 | 3.4 ℓ |  | 出力 12-65 V-A  |                                   |   |                                    | 左右 差                   |                     | 軸重の8%以下  |                  |
| スパーク・プラグ   | 製作所・型式 NGK・BCPR5ES-11 |                                       |       | ス タ ー タ  | レギュレータ調整電圧 14.1~14.7 V  |                                   | 総 和   |                                    | 車両重量の60%以上             |                     |          |                  |
|  | ギャップ 1~1.1 mm         |                                       |       |  | 製作所・型式 日立・M/T: S114-516<br>A/T: S114-517C<br>三菱・M/T: M3T27781D<br>A/T: M1T72081 |                                   | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14.5 m                          |                                    |                        |                     |          |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m                             |                       |                                       |       | 出力 M/T: 12-1, A/T: 12-1.2 V-kw                                 |   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |   |                                    |                        |                     |          |                  |
| トランジスタ式  | エア・ギャップ 0.2~0.6 mm    |                                       |       | ブラシの長さ 標準 日立: 14<br>三菱: 17 mm 限度 日立: 11<br>三菱: 11.5 mm         |   | 走 行 装 置                           |   |                                    |                        |                     |          |                  |
| 点 火 コ イ ル  | 一次抵抗 1.15 Ω           |                                       |       | 動 力 伝 達 装 置  |   |                                   | リム・ホイール規格 4½-J×13, 5-J×13, 5½-JJ×14 (除 M1)          |                                    |                        |                     |          |                  |
|  | 二次抵抗 9.2 kΩ           |                                       |       | クラッチ・ペダル   | 高さ 175~185 mm   | 遊び 13~18 mm                       | ホイール・ナット締付トルク 10~12 kgm                             |                                    |                        |                     |          |                  |
| 点 火 時 期  | 通常時                   | BTDC M/T: -5/650<br>A/T: -5/750 °/rpm |       | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上  |   |                                   | タイヤ・サイズ   |                                    | ( )内は高速時または積載時         |                     |          |                  |
|  | カット時                  | BTDC M/T: 15/650<br>A/T: 15/750 °/rpm |       | トランスアクスル   | オイル容量 M/T: 2.7, 3速 A/T: 6<br>4速 A/T: 7.1 ℓ                                      |                                   | 155SR13 (M1)  |                                    | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)    |                     |          |                  |
| 進角装置の性能  | 遠心式                   | 0/500, 18.5/2800 °/rpm                |       |  | SAE M/T: 80W-90<br>A/T: A/TフルードC  |                                   | API M/T:  | 155SR13 (M1以外)                     |                        | 前2.1(2.4) 後1.8(2.1) |          |                  |
|  | 真空式                   | 0/70, 10/350<br>0/40, 5/70 °/mmHg     |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 19~22 kgm                                   |   |                                   | 175/70R13 82S<br>175/70R13 82H                      |                                    | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)    |                     |          |                  |
| アイドル回転速度 M/T: 650 A/T: 750 rpm                   |                       |                                       |       | ス テ ア リ ン グ  |   |                                   | 185/60R14 82H                                       |                                    | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)    |                     |          |                  |
| バルブ・クリアランス (温間)                                  | 吸                     | 0.25 mm                               |       | 形式 ラック・アンド・ピニオン式   |   |                                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                     |                                    |                        |                     |          |                  |
|  | 排                     | 0.3 mm                                |       | ギヤ・ボックス締付トルク 7.4~9.9 kgm                                       |   |                                   | CO濃度 [通 常 時] M/T: 0.1以下/650<br>A/T: 0.1以下/750 %/rpm |                                    |                        |                     |          |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) A: 3→6.5<br>B: 0, C: 6.5~7 kgm |                       |                                       |       | ハンドル遊び (円周上) 0~35 mm   |   |                                   | HC濃度 [通 常 時] M/T: 50以下/650<br>A/T: 50以下/750 ppm/rpm |                                    |                        |                     |          |                  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                                 | 吸                     | 1.6~2.1 kgm                           |       | ギヤ・バックラッシュ 0 mm  |   |                                   | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内ダッシュ・アッパ・フロント右側                   |                                    |                        |                     |          |                  |
|  | 排                     | 1.6~2.1 kgm                           |       | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 4~8 mm-10kg                                |   |                                   |   |                                    |                        |                     |          |                  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |  |          |  |                                       |  |                     |  |                |  |                              |  |  |  |                                      |  |                                |  |  |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
|--------------------------|--|----------|--|---------------------------------------|--|---------------------|--|----------------|--|------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|--------------------------------|--|--|--|---------------------------|--|-----------|--|-------------|--|------------------|--|------------------|--|--|--|
| 型 式                      |  | E-FN13   |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                         |  |                     |  | 倍力装置製作所・型式     |  |                              |  | 自動車機器・M18, トキコ・G18   |  |                                      |  |                                |  |  |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| 通称名                      |  | パルサー     |  | 燃料タンク容量                               |  | 50 ℓ                |  | 冷却水全容量         |  | M/T: 5<br>A/T: 5.4 ℓ         |  | 制動力制御装置  |  |                                      |  | デュアル・プロポーションング・バルブ             |  |  |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |  |          |  | ファン・ベルトの緩み                            |  |                     |  | 7~11 mm-10kg   |  |                              |  | フ  |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                   |  | デ                              |  | 標準                                     |  | 10mm                      |  | 限度        |  | 2mm         |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |                  |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  |          |  | GA15E: シリンダ・ブロック後部左側                  |  |                     |  | サーモスタット        |  | 開き始め温度                       |  | 76.5 ℃   |  | リ                                    |  | ドラム内径またはディスクの厚さ                |  | デ                                      |  | 標準                        |  | 12mm      |  | 限度          |  | 10mm             |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |  |  |
| 点火順序                     |  |          |  | 1-3-4-2                               |  |                     |  |                |  | 全開温度                         |  | 90 ℃   |  | リ                                    |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ             |  | ラ                                      |  | 標準                        |  | 4mm       |  | 限度          |  | 1.5mm            |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準      |  | 13-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |  | ラジエータ・キャップ開弁圧       |  |                |  | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>     |  |  |  | ヤ                                    |  | ドラム内径またはディスクの厚さ                |  | ド                                      |  | 標準                        |  | 180mm     |  | 限度          |  | 181mm            |  |                  |  |  |  |
|                          |  | 限 度      |  | 11-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |  |                     |  |                |  |                              |  |  |  |                                      |  |                                |  |  |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| シリンダ径×行程                 |  |          |  | 73.6×88 mm                            |  |                     |  | バッテリー型式        |  |                              |  | 28B19L (寒冷地 M/T: 55D23L<br>A/T: 65D26L)                                  |  |                                      |  |                                |  |  |  |                           |  |           |  | 制動力 (判定基準値) |  |                  |  |                  |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |          |  | 0.1 mm                                |  |                     |  | オルタネータ         |  | 製作所・型式                       |  | 日立・LR165-707   |  |                                      |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)       |  | 各<br>輪                                 |  | 左右                        |  | 和         |  | 軸重の60%以上    |  |                  |  |                  |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |          |  | 0.1 mm                                |  |                     |  |                |  | 出力                           |  | 12-65 V-A  |  |                                      |  |                                |  |  |  | 左右                        |  | 差         |  | 軸重の8%以下     |  |                  |  |                  |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                           |  | 全 容 量               |  |                |  | レギュレータ調整電圧                   |  | 14.1~14.7 V  |  |                                      |  |                                |  |  |  | 総                         |  |           |  | 和           |  | 車両重量の60%以上       |  |                  |  |  |  |
|                          |  | 2.8 ℓ    |  | 3.2 ℓ                                 |  | 3.4 ℓ               |  |                |  |                              |  |  |  |                                      |  |                                |  |  |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| SAE                      |  | 10W-30   |  | API                                   |  | SF                  |  | ス タ ー タ        |  | 製作所・型式                       |  | 日立・M/T: S114-516<br>A/T: S114-517C<br>三菱・M/T: M3T27781D<br>A/T: M1T72081 |  |                                      |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時)            |  |  |  | 14.5 m                    |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
|                          |  |          |  |                                       |  |                     |  |                |  | 出力                           |  | M/T: 12-1, A/T: 12-1.2 V-kw  |  |                                      |  |                                |  |  |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| スパーク・プラグ                 |  |          |  | 製作所・型式                                |  |                     |  | NGK・BCPR5ES-11 |  |                              |  | ブラシの長さ   |  | 標準                                   |  | 日立: 14<br>三菱: 17 mm            |  | 限度                                     |  | 日立: 11<br>三菱: 11.5 mm     |  | 走行装置      |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| ギャップ                     |  |          |  | 1~1.1 mm                              |  |                     |  | 動力伝達装置         |  |                              |  |  |  |                                      |  | リム・ホイール規格                      |  |  |  | 4½-J×13, 5-J×13, 5½-JJ×14 |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| ハイテンション・コード抵抗            |  |          |  | 6.5~10k Ω/m                           |  |                     |  | クラッチ・ペダル       |  | 高さ                           |  | 175~185 mm   |  | 遊び                                   |  | 13~18 mm                       |  | ホイール・ナット締付トルク                          |  |                           |  | 10~12 kgm |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| トランジスタ式                  |  | エア・ギャップ  |  | 0.2~0.6 mm                            |  | 切れたときの床板とのすき間       |  |                |  | 80 mm以上                      |  |  |  | タイヤ・サイズ                              |  |                                |  | ( )内は高速時または積載時                         |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| 点 火 コ イ ル                |  | 一次抵抗     |  | 0.8~1.2 Ω                             |  | トランスアクスル            |  | オイル容量          |  | M/T: 2.7, A/T: 7.1 ℓ         |  |  |  | 155SR13                              |  |                                |  | 前2.1(2.4) 後1.8(2.1)                    |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
|                          |  | 二次抵抗     |  | 7~12 kΩ                               |  |                     |  | SAE            |  | M/T: 80W-90<br>A/T: A/TフルードC |  | API  |  | M/T: GL-4                            |  | 175/70R13 82S<br>175/70R13 82H |  |  |  | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)       |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| 点 火 時 期                  |  | 通常時      |  | BTDC M/T: 10/750<br>A/T: 10/800 °/rpm |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク  |  |                |  | 19~22 kgm                    |  |  |  | 185/60R14 82H                        |  |                                |  | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)                    |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| 進角装置の性能                  |  | 電子式      |  | ステアリング                                |  |                     |  |                |  |                              |  |  |  |                                      |  | 排出ガス対策装置                       |  |  |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| アイドル回転速度                 |  |          |  | M/T: 750, A/T: 800 rpm                |  |                     |  | 形式             |  | ラック・アンド・ピニオン式                |  |  |  | CO濃度 [通 常 時]                         |  |                                |  | M/T: 0.1以下/750<br>A/T: 0.1以下/800 %/rpm |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |  | 吸        |  | 0.25 mm                               |  | ギヤ・ボックス締付トルク        |  |                |  | 7.4~9.9 kgm                  |  |  |  | HC濃度 [通 常 時]                         |  |                                |  | M/T: 50以下/750<br>A/T: 50以下/800 ppm/rpm |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
|                          |  | 排        |  | 0.3 mm                                |  | ハンドル遊び (円周上)        |  |                |  | 0~35 mm                      |  |  |  | 車台番号打刻位置<br>エンジン・ルーム内ダッシュ・アッパ・フロント右側 |  |                                |  |  |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |  |          |  | A: 3→6.5<br>B: 0, C: 6.5~7 kgm        |  |                     |  | ギヤ・バックラッシュ     |  |                              |  | 0 mm   |  |                                      |  |                                |  |  |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  | 吸        |  | 1.6~2.1 kgm                           |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |  |                |  | 4~8 mm-10kg                  |  |  |  |                                      |  |                                |  |  |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
|                          |  | 排        |  | 1.6~2.1 kgm                           |  | ブ レ ー キ             |  |                |  |                              |  |  |  |                                      |  |                                |  |  |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |          |  | 4.7~5.3 kgm                           |  |                     |  | ペ ダ ル          |  | 高さ                           |  | M/T: 155~165<br>A/T: 164~174 mm  |  |                                      |  |                                |  | 遊び                                     |  | 3~12 mm                   |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |          |  | 1.4~1.6 kgm                           |  |                     |  | 踏込時床板とのすき間     |  |                              |  | 80 mm以上  |  |                                      |  |                                |  |  |  |                           |  |           |  |             |  |                  |  |                  |  |  |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一時的緩め, C は本締めを示す。



|                   |                |                                     |       |                          |        |                                       |                         |                                   |                          |  |                    |                     |                    |      |  |
|-------------------|----------------|-------------------------------------|-------|--------------------------|--------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------|---------------------|--------------------|------|--|
| 型 式               | E-FNN13        |                                     |       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |        | 4.7～5.3 kgm                           |                         | ハンドル遊び (円周上)                      |                          | 0～35 mm  |                    |                     |                    |      |  |
| 通称名               | バルサー           |                                     |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |        | 1.4～1.6 kgm                           |                         | ギヤ・バックラッシュ                        |                          |  |                    | 0 mm                |                    |      |  |
| エ ン ジ ン           |                |                                     |       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |        |                                       |                         | ブ レ ー キ                           |                          |  |                    |                     |                    |      |  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                | GA15S：シリンダ・ブロック後部左側                 |       | キャブレタ製作所・型式              |        | 日立・M/T：DFF328-1<br>A/T：DFF328-2       |                         |                                   |                          |  |                    |                     |                    |      |  |
| 点火順序              |                | 1-3-4-2                             |       | 燃料タンク容量                  |        | 47 ℓ                                  | 冷却水全容量                  |                                   | M/T：5.4 ℓ<br>A/T：5.9 ℓ   | ペダル 高さ M/T：155～165 mm<br>A/T：164～174 mm 遊び 3～12 mm |                    |                     |                    |      |  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準            | 13.5-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |       | ファン・ベルトの緩み               |        | 7～11 mm-10kg                          |                         | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上                |                          |  |                    |                     |                    |      |  |
|                   | 限 度            | 11.5-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |       | サーモスタット                  | 開き始め温度 |                                       | 76.5 ℃                  |                                   | 倍力装置製作所・型式               |  | 自動車機器・M20, トキコ・G20 |                     |                    |      |  |
| シリンダ径×行程          |                | 73.6×88 mm                          |       |                          | 全開温度   |                                       | 90 ℃                    |                                   | 制動力制御装置 デュアル・プロポーション・バルブ |  |                    |                     |                    |      |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                | 0.1 mm                              |       | ラジエータ・キャップ開弁圧            |        | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>              |                         | フ ロ ン ト                           |                          |  |                    |                     |                    |      |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                | 0.1 mm                              |       | 電 気 装 置                  |        |                                       |                         | ライニングまたはディスクの厚さ                   |                          |  |                    |                     |                    |      |  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時       | オイルとフィルタ交換時                         | 全 容 量 | バッテリー型式                  |        | 28B19L (寒冷地 M/T：55D23L<br>A/T：65D26L) |                         | リ                                 | ライニングまたはディスクの厚さ          | ラ  | 標準 4.5mm 限度 1.5mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式    |                    |      |  |
|                   | 2.8 ℓ          | 3.2 ℓ                               | 3.4 ℓ | オルタネータ                   | 製作所・型式 |                                       | 日立・LR165-707            |                                   | ヤ                        | ドラム内径またはディスクの厚さ                                    | ド                  |                     | 標準228.6mm 限度 230mm |      |  |
|                   | SAE            | 10W-30                              | API   |                          | SF     | 出力                                    |                         | 12-65 V-A                         |                          | 駐車ブレーキ引き代  |                    |                     | 8～11 ノッチ           |      |  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式         |                                     |       | レギュレータ調整電圧               |        | 14.1～14.7 V                           |                         | 制動力                               |                          | 各 輪  | 左右 和               |                     | 軸重の60%以上           |      |  |
|                   | NGK・BCPR5ES-11 |                                     |       | 製作所・型式                   |        | 日立・S114-517C, 三菱・MIT72081             |                         | (踏力<br>90kg<br>時)                 | 左右 差                     |  | 軸重の8%以下            |                     |                    |      |  |
| ギャップ              |                | 1～1.1 mm                            |       | ス タ ー タ                  | 出力     |                                       | 12-1.2 V-kw             |                                   | 総 和                      |  | 車両重量の60%以上         |                     |                    |      |  |
| ハイテンション・コード抵抗     |                | 16k Ω/m                             |       |                          | ブラシの長さ |                                       | 標準 日立：14 mm<br>三菱：17 mm | 限度 日立：11 mm<br>三菱：11.5 mm         |                          |  |                    |                     |                    |      |  |
| トランジスタ式           |                | エア・ギャップ                             |       | 0.2～0.6 mm               |        | 動 力 伝 達 装 置                           |                         |                                   |                          | 制動停止距離 (初速50km/h 時)                                |                    |                     |                    | 14 m |  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗           | 1.15 Ω                              |       | クラッチ・ペダル                 |        | 高さ                                    | 175～185 mm              | 遊び                                |                          | 13～18 mm   |                    | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                    | 14 m |  |
|                   | 二次抵抗           | 9.2 kΩ                              |       | 切れたときの床板とのすき間            |        | 80 mm以上                               |                         | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)            |                          |  |                    | 車両重量の20%以上          |                    |      |  |
| 点 火 時 期           | 通常時            | BTDC M/T：15/650<br>A/T：15/750 °/rpm |       | ディファレンシャル                | オイル容量  |                                       | 1 ℓ                     |                                   | 走 行 装 置                  |  |                    |                     |                    |      |  |
|                   | カット時           | BTDC M/T：-5/650<br>A/T：-5/750 °/rpm |       |                          | SAE    | 85W-90                                | API                     | GL-5                              | リム・ホイール規格                |  |                    |                     | 4½-J×13, 5-J×13    |      |  |
| 進角装置の性能           | 遠心式            | 0/500, 18.5/2800 °/rpm              |       | トランスアクスル                 | オイル容量  |                                       | M/T：2.7, A/T：6 ℓ        |                                   | ホイール・ナット締付トルク            |  |                    |                     | 10～12 kgm          |      |  |
|                   | 真空式            | 0/70, 10/350<br>0/40, 5/70 °/mmHg   |       |                          | SAE    | M/T：80W-90<br>A/T：A/TフルードC            | API                     | M/T：GL-4                          | タイヤ・サイズ                  |  | ( )内は高速時または積載時     |                     |                    |      |  |
| アイドル回転速度          |                | M/T：650, A/T：750 rpm                |       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |        | 17～20 kgm                             |                         | 155SR13                           |                          | 前2.2(2.5) 後1.8(2.1)                                |                    |                     |                    |      |  |
| バルブ・クリアランス(温間)    | 吸              | 0.25 mm                             |       | プロペラ・シャフト振れ限度            |        | 0.6 mm                                |                         | 175/70R13 82S                     |                          | 前2.0(2.3) 後1.9(2.2)                                |                    |                     |                    |      |  |
|                   | 排              | 0.3 mm                              |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク       |        | 19～22 kgm                             |                         | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                   |                          |  |                    |                     |                    |      |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                | A：3→6.5<br>B：0, C：6.5～7 kgm         |       | ス テ ア リ ン グ              |        |                                       |                         | CO濃度 [通 常 時]                      |                          | M/T：0.1以下/650<br>A/T：0.1以下/750 %/rpm               |                    |                     |                    |      |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   | 吸              | 1.6～2.1 kgm                         |       | 形式                       |        | ラック・アンド・ピニオン式                         |                         | HC濃度 [通 常 時]                      |                          | M/T：50以下/650<br>A/T：50以下/750 ppm/rpm               |                    |                     |                    |      |  |
|                   | 排              | 1.6～2.1 kgm                         |       | ギヤ・ボックス締付トルク             |        | 7.4～9.9 kgm                           |                         | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内ダッシュ・アッパ・フロント右側 |                          |  |                    |                     |                    |      |  |



| 型 式                      |  | E-FNN13  |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                           |  |                    |        | ブ レ ー キ             |                          |                           |                         |   |                                   |                          |                     |  |                        |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |
|--------------------------|--|----------|--|---|--|--------------------|--------|---------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|--|------------------------|--|---------------------------|------------------|----------|----|-------|------------------|--|
| 通称名                      |  | パルサー     |  | 燃料タンク容量                                 |  | 47 ℓ               | 冷却水全容量 |                     | M/T : 5.4<br>A/T : 5.9 ℓ | ペダル                       |                         | 高さ  | M/T : 155~165<br>A/T : 164~174 mm | 遊び                       |                     | 3~12 mm                                  |                        |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |  |          |  | ファン・ベルトの緩み                              |  |                    |        | 7~11 mm-10kg        |                          |                           |                         | 踏込時床板とのすき間                                |                                   |                          |                     | 80 mm以上                                  |                        |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  |          |  | GA15E : シリンダ・ブロック後部左側                   |  |                    |        | サーモスタット             |                          | 開き始め温度                    |                         | 76.5 ℃                                    |                                   | 倍力装置製作所・型式               |                     |  |                        | 自動車機器・M195T                              |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| 点火順序                     |  |          |  | 1-3-4-2                                 |  |                    |        |                     |                          | 全開温度                      |                         | 90 ℃                                      |                                   | 制動力制御装置                  |                     |  |                        | デュアル・プロポーションング・バルブ                       |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準      |  | 13-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm          |  | ラジエータ・キャップ開弁圧      |        |                     |                          | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>  |                         | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ            |                          | デ                   | 標準                                       | 10mm                   | 限度                                       | 2mm                       | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |    |       |                  |  |
|                          |  | 限 度      |  | 11-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm          |  | 電 気 装 置            |        |                     |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ       |                         |   | デ                                 | 標準                       | 18mm                | 限度                                       | 16mm                   |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| シリンダ径×行程                 |  |          |  | 73.6×88 mm                              |  |                    |        | バッテリー型式             |                          |                           |                         | 28B19L (寒冷地 M/T : 55D23L<br>A/T : 65D26L) |                                   |                          |                     | リ  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | ラ                         | 標準               | 4.5mm    | 限度 | 1.5mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |          |  | 0.1 mm                                  |  |                    |        | オルタネータ              |                          | 製作所・型式                    |                         | 日立・LR165-707                              |                                   | ヤ                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |  | ド                      | 標準                                       | 228.6mm                   | 限度               | 230mm    |    |       |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |          |  | 0.1 mm                                  |  |                    |        |                     |                          | ス タ ー タ                   |                         | 出力  |                                   | 12-65 V-A                |                     | 駐車ブレーキ引き代                                |                        |  |                           | 8~11 ノッチ         |          |    |       |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                             |  | 全 容 量              |        | レギュレータ調整電圧          |                          |                           |                         | 14.1~14.7 V                               |                                   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                     | 各<br>輪                                   | 左右                     |  | 和                         |                  | 軸重の60%以上 |    |       |                  |  |
|                          |  | 2.8 ℓ    |  | 3.2 ℓ                                   |  | 3.4 ℓ              |        | 製作所・型式              |                          | 日立・S114-517C, 三菱・M1T72081 |                         | 左右  |                                   |                          |                     |  | 差                      |  | 軸重の8%以下                   |                  |          |    |       |                  |  |
| スパーク・プラグ                 |  | SAE      |  | 10W-30                                  |  | API                |        | SF                  |                          | 出力                        |                         | 12-1.2 V-kw                               |                                   | 総 和                      |                     |  | 車両重量の60%以上             |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |
|                          |  | 製作所・型式   |  | NGK・BCPR5ES-11                          |  | ブラシの長さ             |        | 標準                  | 日立 : 14<br>三菱 : 17 mm    | 限度                        | 日立 : 11<br>三菱 : 11.5 mm | 制動力伝達装置                                   |                                   |                          |                     |  |                        |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| クラッチ・ペダル                 |  | 高さ       |  | 175~185 mm                              |  | 遊び                 |        | 13~18 mm            |                          | 制動停止距離 (初速50km/h 時)       |                         |   |                                   | 14 m                     |                     |  |                        |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗            |  |          |  | 6.5~10k Ω/m                             |  |                    |        | 切れたときの床板とのすき間       |                          |                           |                         | 80 mm以上                                   |                                   |                          |                     | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下)                   |                        |  |                           | 車両重量の20%以上       |          |    |       |                  |  |
| トランジスタ式                  |  | エア・ギャップ  |  | 0.2~0.6 mm                              |  | デифференシャル        |        | オイル容量               |                          | 1 ℓ                       |                         | 走 行 装 置                                   |                                   |                          |                     |  |                        |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| 点 火 コ イ ル                |  | 一次抵抗     |  | 0.8~1.2 Ω                               |  |                    |        | SAE                 |                          | 85W-90                    | API                     |   | GL-5                              |                          | リム・ホイール規格           |  |                        |  | 4½-J×13, 5-J×13, 5½-JJ×14 |                  |          |    |       |                  |  |
| 点 火 時 期                  |  | 通常時      |  | BTDC M/T : 10/750<br>A/T : 10/800 °/rpm |  | トランスアクスル           |        | オイル容量               |                          | M/T : 2.7, A/T : 6 ℓ      |                         | ホイール・ナット締付トルク                             |                                   |                          |                     | 10~12 kgm                                |                        |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| 進角装置の性能                  |  | 電子式      |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                      |  |                    |        | 17~20 kgm           |                          | タイヤ・サイズ                   |                         | ( )内は高速時または積載時                            |                                   |                          |                     | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup>                   |                        |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| アイドル回転速度                 |  |          |  | M/T : 750, A/T : 800 rpm                |  |                    |        | プロペラ・シャフト振れ限度       |                          |                           |                         | 0.6 mm                                    |                                   |                          |                     | 175/70R13 82S                            |                        | 前2.1(2.4) 後1.9(2.2)                      |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |  | 吸        |  | 0.25 mm                                 |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |        |                     |                          | 19~22 kgm                 |                         |   |                                   | 185/60R14 82H            |                     | 前2.1(2.4) 後1.8(2.1)                      |                        |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |
|                          |  | 排        |  | 0.3 mm                                  |  | ス テ ア リ ン グ        |        |                     |                          | 排出ガス対策装置                  |                         |   |                                   |                          |                     |  |                        |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |  |          |  | A : 3→6.5<br>B : 0, C : 6.5~7 kgm       |  |                    |        | 形式                  |                          |                           |                         | ラック・アンド・ピニオン式                             |                                   |                          |                     | CO濃度 [通 常 時]                             |                        | M/T : 0.1以下/750<br>A/T : 0.1以下/800 %/rpm |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  | 吸        |  | 1.6~2.1 kgm                             |  | ギヤ・ボックス締付トルク       |        |                     |                          | 7.4~9.9 kgm               |                         |   |                                   | HC濃度 [通 常 時]             |                     | M/T : 50以下/750<br>A/T : 50以下/800 ppm/rpm |                        |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |
|                          |  | 排        |  | 1.6~2.1 kgm                             |  | ハンドル遊び (円周上)       |        |                     |                          | 0~35 mm                   |                         |   |                                   | 車台番号打刻位置                 |                     |  |                        | エンジン・ルーム内ダッシュ・アッパ・フロント右側                 |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |          |  | 4.7~5.3 kgm                             |  |                    |        | ギヤ・バックラッシュ          |                          |                           |                         | 0 mm                                      |                                   |                          |                     |  |                        |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |          |  | 1.4~1.6 kgm                             |  |                    |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                          |                           |                         | 4~8 mm-10kg                               |                                   |                          |                     |  |                        |  |                           |                  |          |    |       |                  |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                   |       |          |  |  |  |       |               |            |        |  |                                  |                        |                            |  |                     |                                 |         |                        |                    |                        |     |                          |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
|-------------------|-------|----------|--|--|--|-------|---------------|------------|--------|--|----------------------------------|------------------------|----------------------------|--|---------------------|---------------------------------|---------|------------------------|--------------------|------------------------|-----|--------------------------|----|--------------------------------------|--------------------|-----------|------------------|----------|-----|------------|------------------|--|
| 型 式               | E-N13 |          |  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                             |  |       | 5~6 kgm       |            |        | ブ レ ー キ                                |                                  |                        |                            |  |                     |                                 |         |                        |                    |                        |     |                          |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| 通称名               | バルサー  |          |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                                |  |       | 3.2~3.8 kgm   |            |        | ペ ダ ル                                  | 高さ M/T:155~165<br>A/T:164~174 mm |                        |                            | 遊び   |                     |                                 | 3~12 mm |                        |                    |                        |     |                          |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| エ ン ジ ン           |       |          |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |  |       |               |            |        | 踏込時床板とのすき間                             |                                  |                        |                            |  |                     | 80 mm以上                         |         |                        |                    |                        |     |                          |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |       |          |  | E13S: シリンダ・ブロック後部左側                                  |  |       | キャブレータ製作所・型式  |            |        | 日本気化器・M/T:217260-078<br>A/T:217260-079 |                                  |                        | 倍力装置製作所・型式                 |  |                     |                                 |         |                        | 自動車機器・M18, トキコ・G18 |                        |     |                          |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| 点火順序              |       |          |  | 1-3-4-2  |  |       | 燃料タンク容量       |            |        | 50 ℓ                                   |                                  |                        | 冷却水全容量                     |  |                     | M/T:4.2<br>A/T:4.8 ℓ            |         |                        | 制動力制御装置            |                        |     |                          |    |                                      | デュアル・プロポーションング・バルブ |           |                  |          |     |            |                  |  |
| 圧 縮 圧 力           |       | 標 準      |  | 12.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                     |  |       | ファン・ベルトの緩み    |            |        |  |                                  |                        | 9~13 mm-10kg               |  |                     |                                 |         |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |     | デ                        | 標準 |                                      | 10mm               |           | 限度               |          | 2mm |            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
|                   |       | 限 度      |  | 10.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                     |  |       | サーモスタット       |            | 開き始め温度 |  |                                  |                        | 82 ℃                       |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                                 | デ       | 標準                     |                    | 12mm                   |     | 限度                       |    | 10mm                                 |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| シリンダ径×行程          |       |          |  | 76×70 mm   |  |       |               |            | 全開温度   |  |                                  |                        | 95 ℃                       |  | リ                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ          |         | ラ                      | 標準                 |                        | 4mm |                          | 限度 |                                      | 1.5mm              |           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |     |            |                  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |       |          |  | 0.1 mm   |  |       | ラジエータ・キャップ開弁圧 |            |        |  |                                  |                        | 0.6~1.0 kg/cm <sup>2</sup> |  |                     |                                 |         |                        | ヤ                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |     | ド                        | 標準 |                                      | 180mm              |           |                  |          | 限度  |            | 181mm            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |       |          |  | 0.1 mm   |  |       | 電 気 装 置       |            |        |  |                                  |                        | 駐車ブレーキ引き代                  |  |                     |                                 |         |                        |                    | 11~13 ノッチ              |     |                          |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| エ ン ジ ン           |       | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時  |  | 全 容 量 |               | バッテリー型式    |        |  |                                  |                        |                            | 28B19L (寒冷地 M/T:55D23L<br>A/T:65D26L)                              |                     |                                 |         |                        |                    | 制動力                    |     | 各<br>輪                   |    | 左右                                   |                    | 和         |                  | 軸重の60%以上 |     |            |                  |  |
|                   |       | 2.8 ℓ    |  | 3.2 ℓ  |  | 3.4 ℓ |               | オルタネータ     |        | 製作所・型式                                 |                                  |                        |                            | 日立・LR160-715<br>三菱・A5T41592  |                     |                                 |         |                        |                    |                        |     |                          |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| スパーク・プラグ          |       | SAE      |  | 10W-30   |  | API   |               |            |        | SF                                     |                                  | ス タ ー タ                |                            | 出力   |                     |                                 |         | 12-60 V-A              |                    |                        |     |                          |    | (踏力<br>90kg<br>時)                    |                    | 総         |                  | 和        |     | 車両重量の60%以上 |                  |  |
|                   |       | 製作所・型式   |  | NGK・BPR5ES-11  |  |       |               |            |        | レギュレータ調整電圧                             |                                  |                        |                            | 14.1~14.7 V  |                     |                                 |         |                        |                    |                        |     |                          |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗     |       | ギャップ     |  | 1~1.1 mm   |  |       |               |            |        | 製作所・型式                                 |                                  |                        |                            | 日立・M/T:S114-316<br>A/T:S114-317<br>三菱・M/T:M3T27781<br>A/T:M3T27881 |                     |                                 |         |                        |                    | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |     |                          |    |                                      |                    | 14.5 m    |                  |          |     |            |                  |  |
|                   |       | 16k Ω/m  |  | 出力   |  |       |               | 12-1 V-kw  |        |  |                                  | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下) |                            |  |                     |                                 |         | 車両重量の20%以上             |                    |                        |     |                          |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| トランジスタ式           |       | エア・ギャップ  |  |  |  |       |               | 0.2~0.6 mm |        |  |                                  |                        |                            | ブラシの長さ   |                     | 標準 日立:14<br>三菱:17 mm            |         | 限度 日立:11<br>三菱:11.5 mm |                    | 走 行 装 置                |     |                          |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| 点 火 コ イ ル         |       | 一次抵抗     |  | 1.15 Ω   |  |       |               |            |        | 動 力 伝 達 装 置                            |                                  |                        |                            |  |                     | リム・ホイール規格                       |         |                        |                    |                        |     | 4½-J×13                  |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
|                   |       | 二次抵抗     |  | 9.2 kΩ   |  |       |               |            |        | クラッチ・ペダル                               |                                  | 高さ                     |                            | 175~185 mm   |                     | 遊び                              |         | 15~20 mm               |                    | ホイール・ナット締付トルク          |     |                          |    |                                      |                    | 10~12 kgm |                  |          |     |            |                  |  |
| 点 火 時 期           |       | 通常時      |  | BTDC M/T:14/700<br>A/T:14/800 °/rpm                  |  |       |               |            |        | 切れたときの床板とのすき間                          |                                  |                        |                            |  |                     | 100 mm以上                        |         |                        |                    |                        |     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |    | ( )内は高速時または積載時                       |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
|                   |       | カット時     |  | BTDC M/T:2/700<br>A/T:2/800 °/rpm                    |  |       |               |            |        | トランスアクスル                               |                                  | オイル容量                  |                            |  |                     | 4速 M/T:2<br>5速 M/T:2.7, A/T:6 ℓ |         | 145SR13                |                    | 前2.1(2.4) 後1.8(2.1)    |     |                          |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| 進角装置の性能           |       | 遠心式      |  | 0/550, 10.5/2250 °/rpm                               |  |       |               |            |        |  |                                  | SAE                    |                            | M/T:80W-90<br>A/T:A/TフルードC   |                     | API                             |         | M/T:GL-4               |                    | 155SR13                |     | 前2.0(2.3) 後1.8(2.1)      |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
|                   |       | 真空式      |  | M/T:0/70, 7.5/250 °/mmHg<br>A/T:0/70, 5.0/250 °/mmHg |  |       |               |            |        | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク                     |                                  |                        |                            |  |                     | 19~22 kgm                       |         |                        |                    |                        |     | 6.15-13-4PR              |    | 1.9(2.2)                             |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| アイドル回転速度          |       |          |  | M/T:700, A/T:800 rpm                                 |  |       |               |            |        | ス テ ア リ ン グ                            |                                  |                        |                            |  |                     | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                 |         |                        |                    |                        |     |                          |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)    |       | 吸        |  | 0.28 mm  |  |       |               |            |        | 形式                                     |                                  |                        |                            |  |                     | ラック・アンド・ピニオン式                   |         |                        |                    |                        |     | CO濃度 [通 常 時]             |    | M/T:0.1以下/700<br>A/T:0.1以下/800 %/rpm |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
|                   |       | 排        |  | 0.28 mm  |  |       |               |            |        | ギヤ・ボックス締付トルク                           |                                  |                        |                            |  |                     | 7.4~9.9 kgm                     |         |                        |                    |                        |     | HC濃度 [通 常 時]             |    | M/T:50以下/700<br>A/T:50以下/800 ppm/rpm |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |       |          |  | A:7, C:7~7.5 kgm                                     |  |       |               |            |        | ハンドル遊び (円周上)                           |                                  |                        |                            |  |                     | 0~35 mm                         |         |                        |                    |                        |     | 車台番号打刻位置                 |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |       | 吸        |  | 1.6~2.1 kgm  |  |       |               |            |        | ギヤ・バックラッシュ                             |                                  |                        |                            |  |                     | 0 mm                            |         |                        |                    |                        |     | エンジン・ルーム内ダッシュ・アッパ・フロント右側 |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |
|                   |       | 排        |  | 1.6~2.1 kgm  |  |       |               |            |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                    |                                  |                        |                            |  |                     | 7~10 mm-10kg                    |         |                        |                    |                        |     |                          |    |                                      |                    |           |                  |          |     |            |                  |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, C は本締めを示す。



|  |  |          |  |                                  |  |                       |  |               |  |             |  |               |  |                            |  |                        |  |                       |  |                                    |  |                    |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
|--|--|----------|--|----------------------------------|--|-----------------------|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|----------------------------|--|------------------------|--|-----------------------|--|------------------------------------|--|--------------------|--|--------------------------------|--|---|--|------------------|--|---------|--|----------|--|-------|--|------------------|--|
| 型 式  |  | E-EK10   |  |                                  |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置         |  |               |  |             |  | 制動力制御装置       |  |                            |  |                        |  |                       |  |                                    |  | デュアル・プロポーションング・バルブ |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
| 通称名  |  | マーチ      |  |                                  |  | 燃料タンク容量               |  | 40 ℓ          |  | 冷却水全容量      |  | 4 ℓ           |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト           |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | デ                     |  | 標準                                 |  | 10mm               |  | 限度                             |  | 1mm                                     |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                             |  |          |  |                                  |  | ファン・ベルトの緩み            |  |               |  |             |  | 14～19 mm-10kg |  |                            |  |                        |  | リ                     |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                |  | デ                  |  | 標準                             |  | 18mm                                    |  | 限度               |  | 16mm    |  |          |  |       |  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                               |  |          |  |                                  |  | MA09ERT：シリンダ・ブロック後部右側 |  |               |  |             |  | サーモスタット       |  | 開き始め温度                     |  |                        |  | 82 ℃                  |  |                                    |  | リ                  |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ         |  | ラ                                       |  | 標準               |  | 4mm     |  | 限度       |  | 1.5mm |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| 点火順序   |  |          |  |                                  |  | 1－3－4－2               |  |               |  |             |  |               |  | 全開温度                       |  |                        |  | 95 ℃                  |  |                                    |  | ヤ                  |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ            |  | ド                                       |  | 標準               |  | 180mm   |  | 限度       |  | 181mm |  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                                      |  | 標 準      |  | 10.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                       |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 |  |             |  |               |  | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>   |  |                        |  |                       |  | 駐車ブレーキ引き代                          |  |                    |  |                                |  |   |  |                  |  | 6～8 ノッチ |  |          |  |       |  |                  |  |
|  |  | 限 度      |  | 8.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |  |                       |  | 電 気 装 置       |  |             |  |               |  | 制動力（判定基準値）                 |  |                        |  |                       |  |                                    |  |                    |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
| シリンダ径×行程                                     |  |          |  |                                  |  | 66×68 mm              |  |               |  |             |  | バッテリー型式       |  |                            |  |                        |  | 28B17L                |  |                                    |  |                    |  | 制動力<br><br>（踏力）<br>（90kg<br>時） |  | 各<br>輪                                  |  | 左右               |  | 和       |  | 軸重の60％以上 |  |       |  |                  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                               |  |          |  |                                  |  | 0.1 mm                |  |               |  |             |  | オルタネータ        |  | 製作所・型式                     |  |                        |  | 三菱・A5T22997           |  |                                    |  | 左右                 |  |                                |  |   |  | 差                |  | 軸重の8％以下 |  |          |  |       |  |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                              |  |          |  |                                  |  | 0.1 mm                |  |               |  |             |  |               |  | 出力                         |  |                        |  | 12-50 V-A             |  |                                    |  | 軸重の8％以下            |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                                      |  | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                      |  | 全 容 量                 |  | レギュレータ調整電圧    |  |             |  |               |  | 14.1～14.7 V                |  |                        |  |                       |  | 制動停止距離（初速50km/h 時）                 |  | 14.5 m             |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
|  |  | 3 ℓ      |  | 3.2 ℓ                            |  | 3.2 ℓ                 |  | ス タ ー タ       |  | 製作所・型式      |  |               |  | 日立・S114-315<br>三菱・M2T36081 |  |                        |  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |  |                                    |  |                    |  | 車両重量の20％以上                     |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
|  |  | SAE      |  | 7.5W-30                          |  | API                   |  |               |  | SG          |  | 出力            |  |                            |  | 12-0.8 V-kw            |  |                       |  |                                    |  | 走 行 装 置            |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
| スパーク・プラグ                                     |  | 製作所・型式   |  |                                  |  | NGK・BPR6E             |  |               |  | ブラシの長さ      |  | 標準            |  | 日立：14<br>三菱：17 mm          |  | 限度                     |  | 日立：11<br>三菱：11.5 mm   |  | リム・ホイール規格                          |  |                    |  |                                |  |   |  |                  |  | 5-J×13  |  |          |  |       |  |                  |  |
|  |  | ギャップ     |  |                                  |  | 0.8～0.9 mm            |  |               |  | 動 力 伝 達 装 置 |  |               |  |                            |  | ホイール・ナット締付トルク          |  |                       |  |                                    |  |                    |  |                                |  | 10～12 kgm                               |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗                                |  |          |  |                                  |  | 6.4～12.8kΩ/m          |  |               |  |             |  | クラッチ・ペダル      |  | 高さ                         |  | 203～213 mm             |  | 遊び                    |  | 14～21 mm                           |  | タイヤ・サイズ            |  |                                |  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>（ ）内は高速時または積載時 |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
| 点 火 コ イ ル                                    |  | 一次抵抗     |  | 0.8～1.2 Ω                        |  |                       |  | トランスアクスル      |  | オイル容量       |  |               |  | 2.7 ℓ                      |  |                        |  | 175/65R13 80H         |  |                                    |  | 前2.0 後1.7          |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
|  |  | 二次抵抗     |  | 7～12 kΩ                          |  |                       |  |               |  | SAE         |  | 80W-90        |  | API                        |  | GL-4                   |  | 155SR13               |  |                                    |  | 前2.1 後1.9          |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
| 点 火 時 期                                      |  | 通常時      |  | BTDC 15/750 °/rpm                |  |                       |  | ス テ ア リ ン グ   |  |             |  |               |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置            |  |                        |  |                       |  |                                    |  |                    |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
| 進角装置の性能                                      |  | 電子式      |  |                                  |  | 形式                    |  |               |  |             |  | ラック・アンド・ピニオン式 |  |                            |  |                        |  | CO濃度〔通 常 時〕           |  |                                    |  | 0.1以下/750 %/rpm    |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)                               |  | 吸        |  | 0.25 mm                          |  |                       |  | ギヤ・ボックス締付トルク  |  |             |  |               |  | 2.7～3.7 kgm                |  |                        |  |                       |  | HC濃度〔通 常 時〕                        |  |                    |  | 50以下/750 ppm/rpm               |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
|  |  | 排        |  | 0.3 mm                           |  |                       |  | ハンドル遊び（円周上）   |  |             |  |               |  | 0～35 mm                    |  |                        |  |                       |  | 車台番号打刻位置<br>エンジン・ルーム内カウル・トップ・パネル右側 |  |                    |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）                             |  |          |  |                                  |  | 6.5～7 kgm             |  |               |  |             |  | ギヤ・バックラッシュ    |  |                            |  |                        |  | 0 mm                  |  |                                    |  |                    |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                              |  | 吸        |  | 1.6～2.1 kgm                      |  |                       |  | ブ レ ー キ       |  |             |  |               |  |                            |  |                        |  |                       |  |                                    |  |                    |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
|  |  | 排        |  | 1.6～2.1 kgm                      |  |                       |  | ペ ダ ル         |  | 高さ          |  | 203～213 mm    |  | 遊び                         |  | 4～13 mm                |  |                       |  |                                    |  |                    |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                     |  |          |  |                                  |  | 4.7～5.3 kgm           |  |               |  |             |  | 踏込時床板とのすき間    |  |                            |  |                        |  | 95 mm以上               |  |                                    |  |                    |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク A：1.5±0.1,C：40°±5° kgm |  |          |  |                                  |  |                       |  |               |  |             |  | 倍力装置製作所・型式    |  |                            |  |                        |  | 自動車機器・M18, トキコ・G18    |  |                                    |  |                    |  |                                |  |   |  |                  |  |         |  |          |  |       |  |                  |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め、C は本締めを示す。



|                  |            |                                  |         |                          |               |                    |              |  |                     |                          |               |               |            |             |                     |                  |                          |   |       |                        |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
|------------------|------------|----------------------------------|---------|--------------------------|---------------|--------------------|--------------|--|---------------------|--------------------------|---------------|---------------|------------|-------------|---------------------|------------------|--------------------------|---|-------|------------------------|------------------------|------------|-----------|---------|------|--------|------------------|------------------|---|---------|---|-----------|
| 型 式              | E-KEE24    |                                  |         | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |               |                    | 9.2～10.2 kgm |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                          |               | 14～20 mm-10kg |            |             |                     |                  |                          |   |       |                        |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| 通称名              | キャラバン：ホーミー |                                  |         | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |               |                    | 3.9～4.5 kgm  |  | ブ レ ー キ             |                          |               |               |            |             |                     |                  |                          |   |       |                        |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| エ ン ジ ン          |            |                                  |         | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |               |                    |              |  | ペ ダ ル               |                          | 高 さ           |               | 188～198 mm |             | 遊 び                 |                  | 3～12 mm                  |   |       |                        |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| エンジン型式<br>打刻位置   |            | VG30E：シリンダ・ブロック後端右上面             |         |                          | 燃料タンク容量       |                    | 65 ℓ         |  | 冷却水全容量              |                          | 14 ℓ          |               | 踏込時床板とのすき間 |             |                     |                  |                          | 85 mm以上                                 |       |                        |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| 点火順序             |            | 1-2-3-4-5-6                      |         |                          | ファン・ベルトの緩み    |                    |              |  |                     | 8～12 mm-10kg             |               |               |            |             | 倍力装置製作所・型式          |                  |                          |   |       | 自動車機器・M215T            |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準        | 12.2-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |         |                          | サーモスタット       | 開き始め温度             |              |  |                     |                          | 76.5 ℃        |               |            |             |                     | 制動力制御装置          |                          |   |       |                        | プロポーションング・バルブ          |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
|                  | 限 度        | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |         |                          |               | 全開温度               |              |  |                     |                          | 90 ℃          |               |            |             |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |                          |   |       |                        | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |            | デ         | 標準      | 10mm | 限度     | 2mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |   |         |   |           |
| シリンダ径×行程         |            | 87×83 mm                         |         |                          | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                    |              |  |                     | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |               |               |            |             | リ                   |                  |                          |   |       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                        | ラ          | 標準        | 5.5mm   | 限度   | 1.5mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |   |         |   |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |            | 0.1 mm                           |         |                          | 電 気 装 置       |                    |              |  |                     | ヤ                        |               |               |            |             | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                  | ド                        | 標準                                      | 260mm | 限度                     | 261.5mm                |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |            | 0.1 mm                           |         |                          | バッテリー型式       |                    |              |  |                     | 46B24L(寒冷地：80D26L)       |               |               |            |             |                     |                  |                          |   |       |                        |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                      |         | 全 容 量                    |               | オルタネータ             | 製作所・型式       |  |                     |                          |               | 三菱・A2T05694   |            |             |                     |                  | 駐車ブレーキ引き代                |   |       |                        |                        | 8～9 ノッチ    |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
|                  | 3.5 ℓ      | 3.9 ℓ                            |         | 4.3 ℓ                    |               |                    | 出力           |  |                     |                          |               | 12-70 V-A     |            |             |                     |                  | 制動力(判定基準値)               |   |       |                        |                        | 整備後の制動力    |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
|                  | SAE        | 7.5W-30                          |         | API                      |               |                    | SG           |  | レギュレータ調整電圧          |                          |               |               |            | 13.9～14.9 V |                     |                  |                          |   | 制動力   |                        |                        |            |           | 各       | 左右   | 和      | 前軸重の60%以上        |                  | 各 | 左右      | 和 | 前軸重の60%以上 |
| スパーク・プラグ         | 製作所・型式     |                                  |         | NGK・PFR6B-11             |               | ス タ ー タ            | 製作所・型式       |  |                     |                          |               | 日立・S114-465   |            |             |                     |                  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                                  | 左右    |                        | 差                      | 後軸         |           | 360kg以上 |      | 各<br>輪 | 左右               |                  | 差 | 軸重の8%以下 |   | 軸重の8%以下   |
|                  | 出力         |                                  |         | 12-1.4 V-kw              |               |                    |              |  | 軸重の8%以下             |                          | 軸重の8%以下       |               |            |             |                     |                  |                          |   |       |                        |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
|                  | ギャップ       |                                  |         | 1～1.1 mm                 |               |                    | ブラシの長さ       |  | 標準                  | 14 mm                    | 限度            | 11 mm         | 990kg以上    |             | 920kg以上             |                  |                          |   |       |                        |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| ハイテンション・コード抵抗    |            | 6.5～12.5k Ω/m                    |         |                          | 動 力 伝 達 装 置   |                    |              |  |                     | 制動停止距離(初速50km/h 時)       |               |               |            |             | 15.5 m              |                  |                          |   |       |                        |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| トランジスタ式          | エア・ギャップ    |                                  |         | 0.2～0.6 mm               |               | トランスミッション          | オイル容量        |  |                     |                          |               | 8.3 ℓ         |            |             |                     |                  | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)    |   |       |                        |                        | 車両重量の20%以上 |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗       |                                  |         | 0.8～1.2 Ω                |               |                    | A/TフルードD     |  |                     |                          |               | API           |            |             |                     |                  | —                        |   |       |                        |                        | 走 行 装 置    |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
|                  | 二次抵抗       |                                  |         | 7～12 kΩ                  |               | ディファレンシャル          | オイル容量        |  |                     |                          |               | 1.3 ℓ         |            |             |                     |                  | リム・ホイール規格                |   |       |                        |                        | 6-JJ×15    |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| 点 火 時 期          | 通常時        |                                  |         | BTDC 20/650 °/rpm        |               |                    | SAE          |  |                     |                          |               | 85W-90        |            | API         |                     | GL-5             |                          | ホイール・ナット締付トルク                           |       |                        |                        |            | 12～15 kgm |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| 進角装置の性能          | 電子式        |                                  |         |                          |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |              |  |                     |                          | 19～30 kgm     |               |            |             |                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ    |                          | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |       |                        |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| アイドル回転速度         |            | 650 rpm                          |         |                          | プロペラ・シャフト振れ限度 |                    |              |  |                     | 0.6 mm                   |               |               |            |             | 205/65R15 93H       |                  | 2.5                      |   |       |                        |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| バルブ・クリアランス(温間)   |            | 吸                                | 0.3 mm  |                          |               | ス テ ア リ ン グ        |              |  |                     |                          | 排出ガス対策装置      |               |            |             |                     |                  |                          |   |       |                        |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
|                  |            | 排                                | 0.35 mm |                          |               | 形式                 |              |  |                     |                          | ラック・アンド・ピニオン式 |               |            |             |                     | C O 濃 度 [通 常 時]  |                          |   |       |                        | 0.1以下/650 %/rpm        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |            | 7.5～8.5 kgm                      |         |                          | ギヤ・ボックス締付トルク  |                    |              |  |                     | 8.6～11 kgm               |               |               |            |             | H C 濃 度 [通 常 時]     |                  |                          |   |       | 50以下/650 ppm/rpm       |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
| マニホールド締付トルク(冷間)  | 吸          | ボルト：1.6～2<br>ナット：2.4～2.8 kgm     |         |                          | ハンドル遊び(円周上)   |                    |              |  |                     | 0～35 mm                  |               |               |            |             | 車台番号打刻位置            |                  |                          |   |       | 運転者席右側床面               |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |
|                  | 排          | ボルト：1.6～2<br>ナット：2.4～2.8 kgm     |         |                          | ギヤ・バックラッシュ    |                    |              |  |                     | 0 mm                     |               |               |            |             |                     |                  |                          |   |       |                        |                        |            |           |         |      |        |                  |                  |   |         |   |           |



|                              |                       |                                  |                              |  |                        |             |                                   |                                  |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
|------------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|--|------------------------|-------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|------------|------------------|------------------|------|------------|--|
| 型 式                          | E-AEGE24              |                                  |                              | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 9.2～10.2 kgm  |                        |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 14～20 mm-10kg |                                  |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
| 通称名                          | キャラバン：ホーミー            |                                  |                              | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.9～4.5 kgm      |                        |             | ブ レ ー キ                           |                                  |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
| エ ン ジ ン                      |                       |                                  |                              | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                          |                        |             | ペ ダ ル                             | 高 さ                              | 188～198 mm             | 遊 び      | 3～12 mm    |                  |                  |      |            |  |
| エンジン型式<br>打刻位置               |                       | VG30E：シリンダ・ブロック後端右上面             |                              | 燃料タンク容量 65 ℓ                           |                        | 冷却水全容量 14 ℓ | 踏込時床板とのすき間 85 mm以上                |                                  |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
| 点火順序 1-2-3-4-5-6             |                       |                                  |                              | ファン・ベルトの緩み 8～12 mm-10kg                |                        |             | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M215T            |                                  |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
| 圧 縮 圧 力                      | 標 準                   | 12.2-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                              | サーモスタット                                | 開き始め温度 76.5 ℃          |             |                                   | 制動力制御装置 プロポーションング・バルブ            |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
|                              | 限 度                   | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |                              |  | 全開温度 90 ℃              |             |                                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ        | 標準 10mm    | 限度 2mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |            |  |
| シリンダ径×行程 87×83 mm            |                       |                                  |                              | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                        |             | リ                                 | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ              | デ                      | 標準 26mm  | 限度 24mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |      |            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm        |                       |                                  |                              | 電 気 装 置                                |                        |             | リ                                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ           | ラ                      | 標準 5.5mm | 限度 1.5mm   |                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm       |                       |                                  |                              | バッテリー型式 46B24L(寒冷地：80D26L)             |                        |             | ヤ                                 | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ              | ド                      | 標準 260mm | 限度261.5mm  |                  |                  |      |            |  |
| エ ン ジ ン                      | オイルのみ交換時              | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                        | オルタネータ                                 | 製作所・型式 三菱・A2T05694     |             |                                   | 駐車ブレーキ引き代 8～9 ノッチ                |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
|                              | 3.5 ℓ                 | 3.9 ℓ                            | 4.3 ℓ                        |  | 出力 12-70 V-A           |             |                                   | 制動力(判定基準値)                       |                        | 整備後の制動力  |            |                  |                  |      |            |  |
|                              | SAE 7.5W-30           | API SG                           |                              |  | レギュレータ調整電圧 13.9～14.9 V |             |                                   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)         | 各<br>輪                 | 左右 和     | 前軸重の60%以上  |                  | 各<br>輪           | 左右 和 | 前軸重の60%以上  |  |
| スパーク・プラグ                     | 製作所・型式 NGK・PFR6B-11   |                                  |                              | ス タ ー タ                                | 製作所・型式 日立・S114-465     |             |                                   |                                  |                        | 左右 差     | 後軸 360kg以上 |                  |                  | 左右 差 | 後軸 290kg以上 |  |
|                              | ギャップ 1～1.1 mm         |                                  |                              |  | 出力 12-1.4 V-kw         |             |                                   |                                  |                        |          | 軸重の8%以下    |                  |                  |      | 軸重の8%以下    |  |
|                              |                       |                                  |                              | ブラシの長さ 標準 14 mm 限度 11 mm               |                        |             | 総 和                               |                                  | 990kg以上                |          | 総 和        |                  | 920kg以上          |      |            |  |
| ハイテンション・コード抵抗 6.5～12.5kΩ/m   |                       |                                  |                              | 動 力 伝 達 装 置                            |                        |             | 制動停止距離(初速50km/h時) 15.5 m          |                                  |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
| トランジスタ式                      | エア・ギャップ 0.2～0.6 mm    |                                  |                              | トランスミッション                              | オイル容量 8.3 ℓ            |             |                                   | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
| 点 火 コ イ ル                    | 一次抵抗 0.8～1.2 Ω        |                                  |                              |  | A/TフルードD API —         |             |                                   | 走 行 装 置                          |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
|                              | 二次抵抗 7～12 kΩ          |                                  |                              | ディファレンシャル                              | オイル容量 1.3 ℓ            |             |                                   | リム・ホイール規格 6-JJ×15                |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
| 点 火 時 期                      | 通常時 BTDC 20/650 °/rpm |                                  |                              |  | SAE 85W-90 API GL-5    |             |                                   | ホイール・ナット締付トルク 12～15 kgm          |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
| 進角装置の性能 電子式                  |                       |                                  |                              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 19～30 kgm           |                        |             | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                     |                                  | ( )内は高速時または積載時         |          |            |                  |                  |      |            |  |
| アイドル回転速度 650 rpm             |                       |                                  |                              | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm                   |                        |             | 205/65R15 93H                     |                                  | 2.5                    |          |            |                  |                  |      |            |  |
| バルブ・クリアランス(温間)               |                       | 吸                                | 0.3 mm                       | ス テ ア リ ン グ                            |                        |             | 195SR15                           |                                  | 2.1                    |          |            |                  |                  |      |            |  |
|                              |                       | 排                                | 0.35 mm                      | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                       |                        |             | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                   |                                  |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) 7.5～8.5 kgm |                       |                                  |                              | ギヤ・ボックス締付トルク 8.6～11 kgm                |                        |             | C O濃度〔通 常 時〕 0.1以下/650 %/rpm      |                                  |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)              |                       | 吸                                | ボルト：1.6～2<br>ナット：2.4～2.8 kgm | ハンドル遊び(円周上) 0～35 mm                    |                        |             | H C濃度〔通 常 時〕 50以下/650 ppm/rpm     |                                  |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |
|                              |                       | 排                                | ボルト：1.6～2<br>ナット：2.4～2.8 kgm | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                        |                        |             | 車台番号打刻位置 運転者席右側床面                 |                                  |                        |          |            |                  |                  |      |            |  |



|                  |               |   |          |                          |               |                                   |                             |                     |                          |                    |   |                       |                                      |                 |         |           |                  |                  |         |  |
|------------------|---------------|---|----------|--------------------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|---|-----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------|-----------|------------------|------------------|---------|--|
| 型 式              | E-KHE24       |   |          | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |               | 4.5～5.5 kgm                       |                             | ギヤ・バックラッシュ          |                          |                    | 0 mm                                    |                       |                                      |                 |         |           |                  |                  |         |  |
| 通称名              | キャラバン：ホーミー    |   |          | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |               | 3.8～4.6 kgm                       |                             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                          |                    |   |                       | 13～16 mm-10kg                        |                 |         |           |                  |                  |         |  |
| エ ン ジ ン          |               |   |          | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |               |                                   |                             | ブ レ ー キ             |                          |                    |   |                       |                                      |                 |         |           |                  |                  |         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |               | Z20S：シリンダ・ブロック左側中央上面                    |          | キャブレタ製作所・型式              |               | 日立・M/T：DFP342-12<br>A/T：DFP342-13 |                             | ペダル                 | 高さ                       | 188～198 mm         |   | 遊び                    |                                      | 3～12 mm         |         |           |                  |                  |         |  |
| 点火順序             |               | 1-3-4-2                                 |          | 燃料タンク容量                  |               | 65 ℓ                              |                             | 冷却水全容量              |                          | 11 ℓ               |   | 踏込時床板とのすき間            |                                      |                 |         | 85 mm以上   |                  |                  |         |  |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準           | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm          |          | ファン・ベルトの緩み               |               | 8～12 mm-10kg                      |                             | 倍力装置製作所・型式          |                          |                    |   |                       | 自動車機器・M20T                           |                 |         |           |                  |                  |         |  |
|                  | 限 度           | 10.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |          | サーモスタット                  | 開き始め温度        |                                   | 82 ℃                        |                     | 制動力制御装置                  |                    |   |                       |                                      | プロポーショニング・バルブ   |         |           |                  |                  |         |  |
| シリンダ径×行程         |               | 85×86 mm                                |          |                          | 全開温度          |                                   | 95 ℃                        |                     | フ                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                                       | 標準                    | 10mm                                 |                 | 限度      | 2mm       |                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |               | 0.1 mm                                  |          | ラジエータ・キャップ開弁圧            |               | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>          |                             | ン                   | ドラム内径またはディスクの厚さ          | デ                  | 標準                                      | 26mm                  |                                      | 限度              | 24mm    |           |                  |                  |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |               | 0.1 mm                                  |          | 電 気 装 置                  |               |                                   |                             | リ                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ       | ラ                  | 標準                                      | 5.5mm                 |                                      | 限度              | 1.5mm   |           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |         |  |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時      | オイルとフィルタ交換時                             | 全 容 量    | バッテリー型式                  |               | 34B19L(寒冷地：55D23L)                |                             | ヤ                   | ドラム内径またはディスクの厚さ          | ド                  | 標準                                      | 260mm                 |                                      | 限度              | 261.5mm |           |                  |                  |         |  |
|                  | 3.2 ℓ         | 3.6 ℓ                                   | 4.3 ℓ    | オルタネータ                   | 製作所・型式        |                                   | 日立・LR160-109<br>三菱・A3T02972 |                     | 駐車ブレーキ引き代                |                    |   |                       |                                      | 8～9 ノッチ         |         |           |                  |                  |         |  |
|                  | SAE           |   | 7.5W-30  |                          | API           | SG                                |                             | 出力                  |                          | 12-70 V-A          |   | 制動力(判定基準値)            |                                      | 整備後の制動力         |         |           |                  |                  |         |  |
| 製作所・型式           |               | NGK・BPR5ES-11                           |          |                          | レギュレータ調整電圧    |                                   | 14.1～14.7 V                 |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪             | 左右 和                                    | 前軸重の60%以上             |                                      | 各<br>輪          | 左右 和    | 前軸重の60%以上 |                  |                  |         |  |
| スパーク・プラグ         | ギャップ          |   | 1～1.1 mm |                          | 製作所・型式        | 日立・S114-348<br>三菱・M003T29482D     |                             | 左右 差                |                          |                    |   | 後軸 335kg以上            |                                      |                 |         | 左右 差      | 後軸 275kg以上       |                  |         |  |
|                  | ハイテンション・コード抵抗 |   | 16k Ω/m  |                          |               | 出力                                |                             |                     |                          |                    |   | 12-1 V-kw             |                                      |                 |         |           | 軸重の8%以下          |                  | 軸重の8%以下 |  |
| トランジスタ式          |               | エア・ギャップ                                 |          | 0.2～0.4 mm               |               | ブラシの長さ                            |                             | 標準                  |                          |                    | 日立：14<br>三菱：17 mm                       | 限度                    | 日立：11<br>三菱：11.5 mm                  | 総 和             |         | 970kg以上   |                  | 総 和              | 910kg以上 |  |
| 動 力 伝 達 装 置      |               |   |          | 制動停止距離(初速50km/h 時)       |               |                                   |                             |                     |                          |                    | 15 m                                    |                       |                                      |                 |         |           |                  |                  |         |  |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗          |   | 1.5 Ω    |                          | クラッチ・ペダル      | 高さ                                | 183～193 mm                  |                     | 遊び                       | 1～3 mm             |   | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |                                      |                 |         |           | 車両重量の20%以上       |                  |         |  |
|                  | 二次抵抗          |   | 9.3 kΩ   |                          | 切れたときの床板とのすき間 |                                   |                             |                     |                          | 50 mm以上            |   |                       |                                      |                 | 走 行 装 置 |           |                  |                  |         |  |
| 点 火 時 期          | 通常時           | BTDC M/T：10±5/650 °/rpm<br>A/T：10±5/800 |          | トランスミッション                | オイル容量         |                                   | M/T：2.1, A/T：7 ℓ            |                     | リム・ホイール規格                |                    |   |                       |                                      | 5-J×14, 6-JJ×14 |         |           |                  |                  |         |  |
|                  | カット時          | BTDC M/T：3/650 °/rpm<br>A/T：3/800       |          |                          | SAE           | M/T：75W-90<br>A/T：A/TフルードC        | API                         | M/T：GL-4            | ホイール・ナット締付トルク            |                    |   |                       |                                      | 12～15 kgm       |         |           |                  |                  |         |  |
| 進角装置の性能          | 遠心式           | 0/600, 6.5/1600 °/rpm                   |          | デифференシャル              | オイル容量         |                                   | 1.3 ℓ                       |                     | タイヤ・サイズ                  |                    | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                       |                                      |                 |         |           |                  |                  |         |  |
|                  | 真空式           | 0/70, 12/300 °/mmHg                     |          |                          | SAE           | 85W-90                            | API                         | GL-5                | 195SR14                  |                    | 2.3                                     |                       |                                      |                 |         |           |                  |                  |         |  |
| アイドル回転速度         |               | M/T：650, A/T：800 rpm                    |          | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |               | 13～30 kgm                         |                             | 205SR14             |                          | 2.2                |   |                       |                                      |                 |         |           |                  |                  |         |  |
| バルブ・クリアランス(温間)   | 吸             | 0.3 mm                                  |          | プロペラ・シャフト振れ限度            |               | 0.6 mm                            |                             | 排 出 ガ ス 対 策 装 置     |                          |                    |   |                       |                                      |                 |         |           |                  |                  |         |  |
|                  | 排             | 0.3 mm                                  |          | ス テ ア リ ン グ              |               |                                   |                             | C O濃度〔通 常 時〕        |                          |                    |   |                       | M/T：0.1以下/650<br>A/T：0.1以下/800 %/rpm |                 |         |           |                  |                  |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |               | 7.5～8.5 kgm                             |          | 形式                       |               | ラック・アンド・ピニオン式                     |                             | H C濃度〔通 常 時〕        |                          |                    |   |                       | M/T：50以下/650<br>A/T：50以下/800 ppm/rpm |                 |         |           |                  |                  |         |  |
| マニホールド締付トルク(温間)  | 吸             | 1.5～2.5 kgm                             |          | ギヤ・ボックス締付トルク             |               | 8.6～11 kgm                        |                             | 車台番号打刻位置            |                          |                    |   |                       | 運転者席右側床面                             |                 |         |           |                  |                  |         |  |
|                  | 排             | 1.5～2.5 kgm                             |          | ハンドル遊び(円周上)              |               | 0～35 mm                           |                             |                     |                          |                    |   |                       |                                      |                 |         |           |                  |                  |         |  |



|                              |                          |                                  |              |  |                                      |  |                                   |                                |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
|------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------------|------------|-----------|------------------|------|------------|--|
| 型 式                          | E-KHGE24                 |                                  |              | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5～5.5 kgm   |                                      |  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                   |                                |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
| 通称名                          | キャラバン：ホーミー               |                                  |              | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.8～4.6 kgm      |                                      |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 13～16 mm-10kg |                                |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
| エ ン ジ ン                      |                          |                                  |              | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                          |                                      |  |                                   | ブ レ ー キ                        |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
| エンジン型式<br>打刻位置               |                          | Z20S：シリンダ・ブロック左側中央上面             |              | キャブレタ製作所・型式                            |                                      | 日立・DFP342-12                                       |                                   | ペ ダ ル                          | 高 さ                    | 188～198 mm                       | 遊 び        | 3～12 mm   |                  |      |            |  |
| 点火順序                         |                          | 1-3-4-2                          |              | 燃料タンク容量 65 ℓ                           |                                      | 冷却水全容量 11 ℓ  |                                   | 踏込時床板とのすき間 85 mm以上             |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
| 圧 縮 圧 力                      | 標 準                      | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |              | ファン・ベルトの緩み 8～12 mm-10kg                |                                      |  |                                   | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M20T          |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
|                              | 限 度                      | 10.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              | サーモスタット                                | 開き始め温度 82 ℃                          |  |                                   | 制動力制御装置 プロポーショニング・バルブ          |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
| シリンダ径×行程                     |                          | 85×86 mm                         |              |  | 全開温度 95 ℃                            |  |                                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト               | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                                | 標準 10mm    | 限度 2mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度               |                          | 0.1 mm                           |              | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                                      |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ               |                                | デ                      | 標準 26mm                          | 限度 24mm    |           |                  |      |            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度              |                          | 0.1 mm                           |              | 電 気 装 置                                |                                      |  |                                   | リ                              | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                                | 標準 5.5mm   | 限度 1.5mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |            |  |
| エ ン ジ ン                      | オイルのみ交換時                 | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量        | バッテリー型式 34B19L(寒冷地：55D23L)             |                                      |  |                                   | ヤ                              | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                                | 標準 260mm   | 限度261.5mm |                  |      |            |  |
|                              | 3.2 ℓ                    | 3.6 ℓ                            | 4.3 ℓ        | オルタネータ                                 | 製作所・型式 日立・LR160-109<br>三菱・A3T02972   |  |                                   | 駐車ブレーキ引き代 8～9 ノッチ              |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
|                              | SAE 7.5W-30              |                                  | API SG       |  | 出力 12-70 V-A                         |  |                                   | 制動力(判定基準値)                     |                        | 整備後の制動力                          |            |           |                  |      |            |  |
| スパーク・プラグ                     | 製作所・型式 NGK・BPR5ES-11     |                                  |              | ス タ ー タ                                | レギュレータ調整電圧 14.1～14.7 V               |  |                                   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)       | 各<br>輪                 | 左右 和                             | 前軸重の60%以上  |           | 各<br>輪           | 左右 和 | 前軸重の60%以上  |  |
|                              | ギャップ 1～1.1 mm            |                                  |              |  | 製作所・型式 日立・S114-348<br>三菱・M003T29482D |  |                                   |                                |                        | 左右 差                             | 後軸 335kg以上 |           |                  | 左右 差 | 後軸 275kg以上 |  |
| ハイテンション・コード抵抗 16k Ω/m        |                          |                                  | 出力 12-1 V-kw |  |                                      | ブラシの長さ 標準 日立：14<br>三菱：17 mm 限度 日立：11<br>三菱：11.5 mm | 軸重の8%以下                           |                                |                        | 軸重の8%以下                          |            |           |                  |      |            |  |
| トランジスタ式 エア・ギャップ 0.2～0.4 mm   |                          |                                  | 動 力 伝 達 装 置  |  |                                      |  | 制動停止距離(初速50km/h 時) 15 m           |                                |                        | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |            |           |                  |      |            |  |
| 点 火 コ イ ル                    | 一次抵抗 1.5 Ω               |                                  |              | クラッチ・ペダル 高 さ 183～193 mm                |                                      | 遊 び 1～3 mm   |                                   | 走 行 装 置                        |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
|                              | 二次抵抗 9.3 kΩ              |                                  |              | 切れたときの床板とのすき間 50 mm以上                  |                                      |  |                                   | リム・ホイール規格 5-J×14, 6-JJ×14      |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
| 点 火 時 期                      | 通常時 BTDC 10±5/650 °/rpm  |                                  |              | トランスミッション                              | オイル容量 2.1 ℓ                          |  |                                   | ホイール・ナット締付トルク 12～15 kgm        |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
|                              | カット時 BTDC 3/650 °/rpm    |                                  |              |  | SAE 75W-90 API GL-4                  |  |                                   | タイヤ・サイズ ( )内は高速時または積載時         |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
| 進角装置の性能                      | 遠心式 0/600, 65/1600 °/rpm |                                  |              | デифференシャル                            | オイル容量 1.3 ℓ                          |  |                                   | 195SR14                        |                        |                                  | 2.3        |           |                  |      |            |  |
|                              | 真空式 0/70, 12/300 °/mmHg  |                                  |              |  | SAE 85W-90 API GL-5                  |  |                                   | 205SR14                        |                        |                                  | 2.2        |           |                  |      |            |  |
| アイドル回転速度 650 rpm             |                          |                                  |              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 13～30 kgm           |                                      |  |                                   | 排出ガス対策装置                       |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
| バルブ・クリアランス(温間)               |                          | 吸                                | 0.3 mm       | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm                   |                                      |  |                                   | C O 濃度〔通 常 時〕 0.1以下/650 %/rpm  |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
|                              |                          | 排                                | 0.3 mm       | ス テ ア リ ン グ                            |                                      |  |                                   | H C 濃度〔通 常 時〕 50以下/650 ppm/rpm |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) 7.5～8.5 kgm |                          |                                  |              | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                       |                                      |  |                                   | 車台番号打刻位置 運転者席右側床面              |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)              | 吸                        | 1.5～2.5 kgm                      |              | ギヤ・ボックス締付トルク 8.6～11 kgm                |                                      |  |                                   |                                |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |
|                              | 排                        | 1.5～2.5 kgm                      |              | ハンドル遊び(円周上) 0～35 mm                    |                                      |  |                                   |                                |                        |                                  |            |           |                  |      |            |  |



|                  |         |                      |  |   |             |              |                                  |         |                                |             |                          |                             |                            |                    |                                      |                          |   |                     |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
|------------------|---------|----------------------|--|---|-------------|--------------|----------------------------------|---------|--------------------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|---|---------------------|--------------------------------------|----|------------|-----|-------|----------|------------------|----|------------------|-------|--|--|--|
| 型 式              | E-KMC22 |                      |  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                    |             |              | 4.5～5.5 kgm                      |         | ギヤ・バックラッシュ                     |             |                          | 0 mm                        |                            |                    |                                      |                          |   |                     |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| 通称名              | バネット    |                      |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                       |             |              | 3.2～3.8 kgm                      |         | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |             |                          |                             | 10～15 mm-10kg              |                    |                                      |                          |   |                     |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| エ ン ジ ン          |         |                      |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                               |             |              |                                  | ブ レ ー キ |                                |             |                          |                             |                            |                    |                                      |                          |   |                     |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |         | CA20S：シリンダ・ブロック左側面後部 |  |   | キャブレタ製作所・型式 |              | 日立・M/T：DFP342-8<br>A/T：DFP342-14 |         | ペ ダ ル                          |             | 高 さ                      |                             | 161.5 mm                   |                    | 遊 び                                  |                          | 3～11 mm                                 |                     |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| 点火順序             |         |                      |  | 1-3-4-2                                     |             |              | 燃料タンク容量                          |         | 55 ℓ                           |             | 冷却水全容量                   |                             | 7.4(SGL 以上)<br>6.4(上記以外) ℓ |                    | 踏込時床板とのすき間                           |                          |   |                     | 60 mm以上                              |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力          |         | 標 準                  |  | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm              |             |              | ファン・ベルトの緩み                       |         |                                |             | 5～8 mm-10kg              |                             |                            |                    | 倍力装置製作所・型式                           |                          |   |                     | 自動車機器・M23, トキコ・G23                   |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
|                  |         | 限 度                  |  | 10-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm              |             |              | サーモスタット                          |         | 開き始め温度                         |             | 82 ℃                     |                             | 制動力制御装置                    |                    |                                      |                          | プロポーショニング・バルブ(マスタ・シリンダー体)               |                     |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| シリンダ径×行程         |         |                      |  | 84.5×88 mm                                  |             |              |                                  |         | 全開温度                           |             | 95 ℃                     |                             | フ ロ ン ト                    |                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ               |                          | デ                                       |                     | 標 準                                  |    | 11mm       |     | 限度    |          | 2mm              |    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |       |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |         |                      |  | 0.1 mm                                      |             |              | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |         |                                |             | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                             |                            |                    | リ                                    |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     |                     | デ                                    |    | 標 準        |     | 22mm  |          | 限度               |    | 20mm             |       |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |         |                      |  | 0.1 mm                                      |             |              | 電 気 装 置                          |         |                                |             | リ                        |                             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ     |                    | ラ                                    |                          | 標 準                                     |                     | 4.5mm                                |    | 限度         |     | 1.5mm |          | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |    |                  |       |  |  |  |
| エ ン ジ ン          |         | オイルのみ交換時             |  | オイルとフィルタ交換時                                 |             | 全 容 量        |                                  | バッテリー型式 |                                |             |                          | 34B19R(寒冷地：80D26R)          |                            |                    |                                      | ヤ                        |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                                      | ド  |            | 標 準 |       | 228.6mm  |                  | 限度 |                  | 230mm |  |  |  |
|                  |         | 3.2 ℓ                |  | 3.6 ℓ                                       |             | 3.8 ℓ        |                                  | オルタネータ  |                                | 製作所・型式      |                          | 日立・LR170-717<br>三菱・A2T47794 |                            | 駐車ブレーキ引き代          |                                      |                          |   | 5～7 ノッチ             |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
|                  |         | SAE                  |  | 10W-30                                      |             | API          |                                  |         |                                | SF          |                          | 出力                          |                            | 12-70 V-A          |                                      | 制動力(判定基準値)               |   |                     |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| スパーク・プラグ         |         | 製作所・型式               |  |   |             | NGK・BP6ES-11 |                                  |         |                                | ス タ ー タ     |                          | レギュレータ調整電圧                  |                            | 14.1～14.7 V        |                                      | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |   | 各<br>輪              |                                      | 左右 |            | 和   |       | 軸重の60%以上 |                  |    |                  |       |  |  |  |
|                  |         | ギャップ                 |  |   |             | 1～1.1 mm     |                                  |         |                                |             |                          | 出力                          |                            | 12-1 V-kw          |                                      |                          |   |                     |                                      | 左右 |            | 差   |       | 軸重の8%以下  |                  |    |                  |       |  |  |  |
| ハイテンション・コード抵抗    |         |                      |  | 16k Ω/m                                     |             |              | ブラシの長さ                           |         | 標準                             |             | 17 mm                    |                             | 限度                         |                    | 11.5 mm                              |                          | 総                                       |                     | 和                                    |    | 車両重量の60%以上 |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| トランジスタ式          |         |                      |  | エア・ギャップ                                     |             |              | 0.2～0.6 mm                       |         |                                | 動 力 伝 達 装 置 |                          |                             |                            | 制動停止距離(初速50km/h 時) |                                      |                          |   | 15 m                |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| 点 火 コ イ ル        |         | 一次抵抗                 |  | 1.4 Ω                                       |             |              | クラッチ・ペダル                         |         | 高 さ                            |             | 194.5～204.5 mm           |                             | 遊 び                        |                    | 6～15 mm                              |                          | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)                   |                     |                                      |    | 車両重量の20%以上 |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
|                  |         | 二次抵抗                 |  | 10.3 kΩ                                     |             |              | 切れたときの床板とのすき間                    |         |                                |             | 80 mm以上                  |                             |                            |                    | 走 行 装 置                              |                          |   |                     |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| 点 火 時 期          |         | 通常時                  |  | BTDC M/T：9±5/650 °/rpm<br>A/T：9±5/750 °/rpm |             |              | トランスミッション                        |         | オイル容量                          |             | M/T：2.1, A/T：7.7 ℓ       |                             |                            |                    | リム・ホイール規格                            |                          |   |                     | 4½-J×13                              |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
|                  |         | カット時                 |  | BTDC M/T：4/650 °/rpm<br>A/T：4/750 °/rpm     |             |              |                                  |         | SAE M/T：75W-90<br>A/T：A/TフルードD |             | API M/T：GL-4             |                             | ホイール・ナット締付トルク              |                    |                                      |                          | 10～12 kgm                               |                     |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| 進角装置の性能          |         | 遠心式                  |  | 0/600, 10.5/2400 °/rpm                      |             |              | デифференシャル                      |         | オイル容量                          |             | 1.1 ℓ                    |                             |                            |                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                        |                          | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                     |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
|                  |         | 真空式                  |  | 0/70, 10/300 °/mmHg                         |             |              |                                  |         | SAE 85W-90                     |             | API GL-5                 |                             | 175SR13                    |                    | 2.3                                  |                          |   |                     |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| アイドル回転速度         |         |                      |  | M/T：650, A/T：750 rpm                        |             |              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |         |                                |             | 13～30 kgm                |                             |                            |                    | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                      |                          |   |                     |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)   |         | 吸                    |  | 0.3 mm                                      |             |              | プロペラ・シャフト振れ限度                    |         |                                |             | 0.6 mm                   |                             |                            |                    | C O 濃 度 [二次空気カット時]                   |                          |   |                     | M/T：2.5/650<br>A/T：2.5/750 %/rpm     |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
|                  |         | 排                    |  | 0.3 mm                                      |             |              | ス テ ア リ ン グ                      |         |                                |             | C O 濃 度 [通 常 時]          |                             |                            |                    | M/T：0.1以下/650<br>A/T：0.1以下/750 %/rpm |                          |   |                     |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |         |                      |  | 7.5～8.5 kgm                                 |             |              | 形式                               |         |                                |             | ラック・アンド・ピニオン式            |                             |                            |                    | H C 濃 度 [通 常 時]                      |                          |   |                     | M/T：50以下/650<br>A/T：50以下/750 ppm/rpm |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |         | 吸                    |  | 1.8～2.2 kgm                                 |             |              | ギヤ・ボックス締付トルク                     |         |                                |             | 8.6～9.9 kgm              |                             |                            |                    | 車台番号打刻位置                             |                          |   |                     | 助手席左側床面                              |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |
|                  |         | 排                    |  | 1.8～2.4 kgm                                 |             |              | ハンドル遊び(円周上)                      |         |                                |             | 0～35 mm                  |                             |                            |                    |                                      |                          |   |                     |                                      |    |            |     |       |          |                  |    |                  |       |  |  |  |



|                          |           |                                       |             |                      |                    |                                   |                                |               |                             |                          |                       |                        |                                      |               |          |                       |            |                |
|--------------------------|-----------|---------------------------------------|-------------|----------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|----------|-----------------------|------------|----------------|
| 型 式                      | E-KMJNC22 |                                       |             | キャブレータ製作所・型式         |                    | 日立・M/T：DEP342-8<br>A/T：DEP342-14  |                                | ハンドル遊び（円周上）   |                             |                          | 0～35 mm               |                        |                                      |               |          |                       |            |                |
| 通称名                      | バネット      |                                       |             | 燃料タンク容量 50 ℓ         |                    | 冷却水全容量 7.4(SGL 以上)<br>6.4(上記以外) ℓ |                                | ギヤ・バックラッシュ    |                             |                          |                       | 0 mm                   |                                      |               |          |                       |            |                |
| エ ン ジ ン                  |           |                                       |             | ファン・ベルトの緩み           |                    |                                   |                                | 5～8 mm-10kg   |                             |                          |                       | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み    |                                      | 10～15 mm-10kg |          |                       |            |                |
| エンジン型式<br>打刻位置           |           | CA20S：シリンダ・ブロック左側面後部                  |             |                      | サーモスタット            | 開き始め温度                            |                                | 82 ℃          |                             | ブ レ ー キ                  |                       |                        |                                      |               |          |                       |            |                |
| 点火順序                     |           | 1-3-4-2                               |             |                      |                    | 全開温度                              |                                | 95 ℃          |                             | ペ ダ ル                    | 高さ                    | 161.5 mm               | 遊び                                   | 3～11 mm       |          |                       |            |                |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準       | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |             |                      | ラジエータ・キャップ開弁圧      |                                   |                                |               | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>    |                          |                       |                        | 踏込時床板とのすき間                           |               | 60 mm以上  |                       |            |                |
|                          | 限 度       | 10-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |             |                      | 電 気 装 置            |                                   |                                |               | 倍力装置製作所・型式                  |                          |                       |                        | 自動車機器・M23, トキコ・G23                   |               |          |                       |            |                |
| シリンダ径×行程                 |           |                                       |             | 84.5×88 mm           |                    | バッテリー型式                           |                                |               |                             | 34B19R(寒冷地：80D26R)       |                       |                        |                                      | 制動力制御装置       |          | ロード・セイシング・バルブ(リンケージ式) |            |                |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |           |                                       |             | 0.1 mm               |                    | オルタネータ                            | 製作所・型式                         |               | 日立・LR170-717<br>三菱・A2T47794 |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト      | ワイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                                    | 標準 11mm       | 限度 2mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式      |            |                |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |           |                                       |             | 0.1 mm               |                    |                                   | 出力                             |               | 12-70 V-A                   |                          |                       | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ                                    | 標準 22mm       | 限度 20mm  |                       |            |                |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                           | 全 容 量       |                      | ス タ ー タ            |                                   | レギュレータ調整電圧                     |               | 14.1～14.7 V                 |                          | リ                     | ワイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                                    | 標準 4.5mm      | 限度 1.5mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式      |            |                |
|                          | 3.5 ℓ     | 3.9 ℓ                                 | 4.1 ℓ       |                      |                    | 製作所・型式                            |                                | 三菱・M3T27686   |                             | ヤ                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ   | ド                      | 標準228.6mm                            | 限度 230mm      |          |                       |            |                |
|                          | SAE       |                                       | 10W-30      | API                  |                    | SF                                |                                | 出力            |                             | 12-1 V-kw                |                       | 駐車ブレーキ引き代              |                                      |               |          | 5～7 ノッチ               |            |                |
| スパーク・プラグ                 | 製作所・型式    |                                       |             | NGK・BP6ES-11         |                    | ブラシの長さ                            |                                | 標準 17 mm      | 限度 11.5 mm                  | 制動力（判定基準値）               |                       | 整備後の制動力                |                                      |               |          |                       |            |                |
|                          | ギャップ      |                                       |             | 1～1.1 mm             |                    | 動 力 伝 達 装 置                       |                                |               |                             | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                | 左右 和                   | 前軸重の60%以上                            |               | 各<br>輪   | 左右 和                  | 前軸重の60%以上  |                |
| ハイテンション・コード抵抗            |           |                                       |             | 16kΩ/m               |                    | クラッチ・ペダル                          | 高さ 194.5～204.5 mm              | 遊び            | 6～15 mm                     |                          |                       | 左右 差                   | 後軸 275kg以上                           |               |          | 左右 差                  | 後軸 200kg以上 |                |
| トランジスタ式                  |           |                                       |             | エア・ギャップ              |                    | 0.2～0.6 mm                        |                                | 切れたときの床板とのすき間 |                             |                          |                       | 軸重の8%以下                |                                      | 軸重の8%以下       |          |                       |            |                |
| 点 火 コ イ ル                | 一次抵抗      |                                       |             | 1.4 Ω                |                    | トランスミッション                         | オイル容量                          |               | M/T：3.4, A/T：7.7 ℓ          |                          | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |                        |                                      |               |          |                       | 15 m       |                |
|                          | 二次抵抗      |                                       |             | 10.3 kΩ              |                    |                                   | SAE M/T：75W-90<br>A/T：A/TフルードD |               | API                         | M/T：GL-4                 | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                        |                                      |               |          |                       | 車両重量の20%以上 |                |
| 点 火 時 期                  | 通常時       | BTDC M/T：9±5/650<br>A/T：9±5/750 °/rpm |             |                      | トランスファ             | オイル容量                             |                                | 1.25 ℓ        |                             | 走 行 装 置                  |                       |                        |                                      |               |          |                       |            |                |
|                          | カット時      | BTDC M/T：4/650<br>A/T：4/750 °/rpm     |             |                      |                    | A/TフルードG                          |                                | API           |                             | リム・ホイール規格                |                       |                        |                                      |               |          | 5-J×14                |            |                |
| 進角装置の性能                  | 遠心式       | 0/600, 10.5/2400 °/rpm                |             |                      | ディファ               | フロント                              | オイル容量                          |               | 1.3 ℓ                       |                          | ホイール・ナット締付トルク         |                        |                                      |               |          |                       | 12～15 kgm  |                |
|                          | 真空式       | 0/70, 10/300 °/mmHg                   |             |                      |                    | SAE 85W-90                        |                                | API           |                             | GL-5                     |                       | タイヤ・サイズ                |                                      |               |          |                       |            | ( )内は高速時または積載時 |
| アイドル回転速度                 |           |                                       |             | M/T：650, A/T：750 rpm |                    | レンシャル                             | リ                              | オイル容量         |                             | 1.1 ℓ                    |                       | 185SR14                |                                      | 2.3           |          |                       |            |                |
| バルブ・クリアランス(温間)           |           | 吸                                     | 0.3 mm      |                      | ヤ                  |                                   | SAE 85W-90                     | API           |                             | GL-5                     |                       | 排出ガス対策装置               |                                      |               |          |                       |            |                |
|                          |           | 排                                     | 0.3 mm      |                      | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                                   | 前17～30<br>後13～30 kgm           |               | CO濃度〔二次空気カット時〕              |                          |                       |                        | M/T：2.5/650<br>A/T：2.5/750 %/rpm     |               |          |                       |            |                |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |           | 7.5～8.5 kgm                           |             |                      | プロペラ・シャフト振れ限度      |                                   | 0.6 mm                         |               | CO濃度〔通 常 時〕                 |                          |                       |                        | M/T：0.1以下/650<br>A/T：0.1以下/750 %/rpm |               |          |                       |            |                |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |           | 吸                                     | 1.8～2.2 kgm |                      | ス テ ア リ ン グ        |                                   |                                |               | HC濃度〔通 常 時〕                 |                          |                       |                        | M/T：50以下/650<br>A/T：50以下/750 ppm/rpm |               |          |                       |            |                |
|                          |           | 排                                     | 1.8～2.4 kgm |                      | 形式                 |                                   |                                |               | ラック・アンド・ピニオン式               |                          |                       |                        | 助手席左側床面                              |               |          |                       |            |                |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |           |                                       |             | 4.5～5.5 kgm          |                    | ギヤ・ボックス締付トルク                      |                                |               |                             | 8.6～9.9 kgm              |                       | 車台番号打刻位置               |                                      |               |          |                       |            |                |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |           |                                       |             | 3.2～3.8 kgm          |                    |                                   |                                |               |                             |                          |                       |                        |                                      |               |          |                       |            |                |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |           |                                       |             |                      |                    |                                   |                                |               |                             |                          |                       |                        |                                      |               |          |                       |            |                |



|                   |          |  |              |                          |             |   |                                      |  |                          |  |                     |                                 |            |                          |                    |                  |  |
|-------------------|----------|--|--------------|--------------------------|-------------|---|--------------------------------------|--|--------------------------|--|---------------------|---------------------------------|------------|--------------------------|--------------------|------------------|--|
| 型 式               | R-VHB11  |  |              | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |             |   | 5~6 kgm                              |  |                          | ブ レ ー キ                                |                     |                                 |            |                          |                    |                  |  |
| 通称名               | ADバン     |  |              | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |             |   | 3.2~3.8 kgm                          |  |                          | ペダル                                    | 高さ                  | M/T: 204~214<br>A/T: 205~215 mm | 遊び         | 8~16 mm                  |                    |                  |  |
| エ ン ジ ン           |          |  |              | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |             |   |                                      | 踏込時床板とのすき間   |                          |  |                     |                                 |            | 90 mm以上                  |                    |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |          | E15S: シリンダ・ブロック後端左側                            |              | キャブレター製作所・型式             |             | 日立・M/T: DFC306-31<br>A/T: DFC306-32     |                                      | 倍力装置製作所・型式   |                          |  |                     |                                 |            | 自動車機器・M18, トキコ・G18       |                    |                  |  |
| 点火順序              |          | 1-3-4-2  |              | 燃料タンク容量                  |             | 47 ℓ                                    | 冷却水全容量                               |  | 6 ℓ                      |  | 制動力制御装置             |                                 |            |                          | デュアル・プロポーションング・バルブ |                  |  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準      | 12.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm               |              | ファン・ベルトの緩み               |             | 8~14 mm-10kg                            |                                      | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | デ                                      | 標準                  | 10mm                            | 限度         | 2mm                      | ブレーキ調整値<br>自動調整式   |                  |  |
|                   | 限 度      | 10.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm               |              | サーモスタット                  | 開き始め温度      |   | 82 ℃                                 |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | デ                                      | 標準                  | 12mm                            | 限度         | 10mm                     |                    |                  |  |
| シリンダ径×行程          |          | 76×82 mm                                       |              |                          | 全開温度        |   | 95 ℃                                 |  | リ                        | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                 | ラ                   | 標準                              | 4mm        | 限度                       | 1.5mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |          | 0.1 mm   |              | ラジエータ・キャップ開弁圧            |             | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>                |                                      | ヤ  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | ド                                      | 標準                  | 180mm                           | 限度         | 181mm                    |                    |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |          | 0.1 mm   |              | 電 気 装 置                  |             |   |                                      | 駐車ブレーキ引き代  |                          |  |                     |                                 |            | 7~9 ノッチ                  |                    |                  |  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                                    | 全 容 量        | バッテリー型式                  |             | 28B19L (寒冷地 M/T: 55D26L<br>A/T: 65D26L) |                                      |  |                          | 制動力 (判定基準値)                            |                     |                                 |            |                          |                    |                  |  |
|                   | 2.8 ℓ    | 3.2 ℓ  | 3.4 ℓ        | オルタネータ                   | 製作所・型式      |   | 日立・LR160-715<br>三菱・A5T41592          |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                                 | 左右 和                |                                 | 軸重の60%以上   |                          |                    |                  |  |
|                   | SAE      | 10W-30   | API          |                          | SF          | 出力                                      |                                      | 12-60 V-A  |                          |  | 左右 差                |                                 | 軸重の8%以下    |                          |                    |                  |  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式   |  | NGK・BP5ES-11 |                          | ス タ ー タ     | レギュレータ調整電圧                              |                                      | 14.1~14.7 V  |                          |  | 総 和                 |                                 | 車両重量の60%以上 |                          |                    |                  |  |
|                   | ギャップ     |  | 1~1.1 mm     |                          |             | 製作所・型式                                  |                                      | 日立・M/T: S114-316<br>A/T: S114-317<br>三菱・M/T: M3T27781<br>A/T: M3T27881 |                          |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                                 |            |                          | 15.5 m             |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗     |          | 16k Ω/m  |              | 出力                       |             | 12-1 V-kw                               |                                      | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)   |                          |  |                     | 車両重量の20%以上                      |            |                          |                    |                  |  |
| トランジスタ式           | エア・ギャップ  |  | 0.2~0.6 mm   |                          | ブラシの長さ      |   | 標準 日立: 14<br>三菱: 17 mm               | 限度 日立: 11<br>三菱: 11.5 mm   | 走 行 装 置                  |  |                     |                                 |            |                          |                    |                  |  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗     |  | 1.15 Ω       |                          | 動 力 伝 達 装 置 |   |                                      |  | リム・ホイール規格                |  |                     |                                 |            |                          | 4-J×12             |                  |  |
|                   | 二次抵抗     |  | 9.2 kΩ       |                          | クラッチ・ペダル    | 高さ                                      | 204 mm                               | 遊び   | 15~20 mm                 | ホイール・ナット締付トルク                          |                     |                                 |            |                          |                    | 10~12 kgm        |  |
| 点 火 時 期           | 通常時      | BTDC M/T: 14±5/700<br>A/T: 14±5/800 °/rpm      |              | 切れたときの床板とのすき間            |             | 100 mm以上                                |                                      | タイヤ・サイズ  |                          | ( )内は高速時または積載時                         |                     |                                 |            |                          |                    |                  |  |
|                   | カット時     | ATDC M/T: -3/700<br>A/T: -3/800 °/rpm          |              | トランスアクスル                 | オイル容量       |   | 4速 M/T: 2.4<br>5速 M/T: 2.8, A/T: 6 ℓ |  | 155R12-6PRLT             |  | 前1.8 後3.0[3.25]*    |                                 |            |                          |                    |                  |  |
| 進角装置の性能           | 遠心式      | 0/550, 14/2700 °/rpm                           |              |                          | SAE         | M/T: 80W-90<br>A/T: A/TフルードC            | API                                  | M/T: GL-4  | 5.00-12-8PRULT           |  | 前2.0 後3.25[3.5]     |                                 |            |                          |                    |                  |  |
|                   | 真空式      | M/T: 0/70, 10/250<br>A/T: 0/70, 7.5/250 °/mmHg |              | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク       |             | 12~20 kgm                               |                                      | 5.00-12-6PRULT   |                          | 前2.0 後3.0                              |                     |                                 |            |                          |                    |                  |  |
| アイドル回転速度          |          | M/T: 700, A/T: 800 rpm                         |              | ス テ ア リ ン グ              |             |   |                                      | 排 出 ガ ス 対 策 装 置  |                          |  |                     |                                 |            |                          |                    |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)    | 吸        | 0.28 mm  |              | 形式                       |             | ラック・アンド・ピニオン式                           |                                      | CO濃度 [通 常 時]   |                          | M/T: 0.1以下/700<br>A/T: 0.1以下/800 %/rpm |                     |                                 |            |                          |                    |                  |  |
|                   | 排        | 0.28 mm  |              | ギヤ・ボックス締付トルク             |             | 6~8 kgm                                 |                                      | HC濃度 [通 常 時]   |                          | M/T: 50以下/700<br>A/T: 50以下/800 ppm/rpm |                     |                                 |            |                          |                    |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |          | 7~7.5 kgm                                      |              | ハンドル遊び (円周上)             |             | 0~35 mm                                 |                                      | 車台番号打刻位置   |                          |  |                     |                                 |            | エンジン・ルーム内ダッシュ・アッパ・フロント右側 |                    |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   | 吸        | 1.6~2.1 kgm                                    |              | ギヤ・バックラッシュ               |             | 0 mm                                    |                                      |  |                          |  |                     |                                 |            |                          |                    |                  |  |
|                   | 排        | 1.6~2.1 kgm                                    |              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み      |             | 7~10 mm-10kg                            |                                      |  |                          |  |                     |                                 |            |                          |                    |                  |  |

(注) ※[ ]内は重積載を示す。



|                                     |                     |   |              |   |   |                               |                                      |                     |  |            |          |                  |
|-------------------------------------|---------------------|---|--------------|---|---|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------|--|------------|----------|------------------|
| 型 式                                 | R-VB11              |   |              | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5～6 kgm                      |   |                               | ブ レ ー キ                              |                     |  |            |          |                  |
| 通称名                                 | ADバン                |   |              | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.2～3.8 kgm                     |   |                               | ペ ダ ル                                | 高さ                  | M/T : 204～214<br>A/T : 205～215 mm        | 遊び         | 8～16 mm  |                  |
| エ ン ジ ン                             |                     |   |              | 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |   |                               | 踏込時床板とのすき間 90 mm以上                   |                     |  |            |          |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置 E13S : シリンダ・ブロック後端左側 |                     |   |              | キャブレータ製作所・型式 日本気化器・M/T : 217260-C8<br>A/T : 217260-C9 |   |                               | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M18, トキコ・G18        |                     |  |            |          |                  |
| 点火順序 1-3-4-2                        |                     |   |              | 燃料タンク容量 47 ℓ  | 冷却水全容量 M/T : 5.5<br>A/T : 6.0 ℓ   |                               | 制動力制御装置 デュアル・プロポーションング・バルブ           |                     |  |            |          |                  |
| 圧 縮 圧 力                             | 標 準                 | 12.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                |              | ファン・ベルトの緩み 8～14 mm-10kg                               |   |                               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                     | ライ-リンクまたはディスク・ハ-ド厚さ | デ  | 標準 10mm    | 限度 2mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                                     | 限 度                 | 10.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                |              | サーモスタット   | 開き始め温度 82 ℃   |                               |                                      | トラム内径またはディスクの厚さ     | デ  | 標準 12mm    | 限度 10mm  |                  |
| シリンダ径×行程 76×70 mm                   |                     |   |              |   | 全開温度 95 ℃   |                               |                                      | リ                   | ライ-リンクまたはディスク・ハ-ド厚さ                      | ラ          | 標準 4mm   | 限度 1.5mm         |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm               |                     |   |              | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6～1.0 kg/cm <sup>2</sup>              |   |                               | ヤ                                    | トラム内径またはディスクの厚さ     | ド  | 標準 180mm   | 限度 181mm |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm              |                     |   |              | 電 気 装 置   |   |                               | 駐車ブレーキ引き代 7～9 ノッチ                    |                     |  |            |          |                  |
| エ ン ジ ン                             | オイルのみ交換時            | オイルとフィルタ交換時                                     | 全 容 量        | バッテリー型式 28B19L (寒冷地 M/T : 55D26L<br>A/T : 65D26L)     |   |                               | 制動力 (判定基準値)                          |                     |  |            |          |                  |
|                                     | 2.8 ℓ               | 3.2 ℓ   | 3.4 ℓ        | オルタネータ  | 製作所・型式 日立・LR160-715<br>三菱・A5T41592  |                               | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)             | 各<br>輪              | 左右 和                                     | 軸重の60%以上   |          |                  |
|                                     | SAE 10W-30          | API SF  | 出力 12-60 V-A |   | 左右 差  | 軸重の8%以下                       |                                      |                     |  |            |          |                  |
| スパーク・プラグ                            | 製作所・型式 NGK・BP5ES-11 |   |              | ス タ ー タ   | レギュレータ調整電圧 14.1～14.7 V  |                               |                                      | 総 和                 |  | 車両重量の60%以上 |          |                  |
|                                     | ギャップ 1～1.1 mm       |   |              |   | 製作所・型式 日立・M/T : S114-316<br>A/T : S114-317<br>三菱・M/T : M3T27781<br>A/T : M3T27881 |                               | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 15.5 m           |                     |  |            |          |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 16k Ω/m               |                     |   |              |   | 出力 12-1 V-kw  |                               | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上    |                     |  |            |          |                  |
| トランジスタ式                             | エア・ギャップ 0.2～0.6 mm  |   |              | ブラシの長さ 標準 日立 : 14 mm<br>三菱 : 17 mm                    |   | 限度 日立 : 11 mm<br>三菱 : 11.5 mm | 走 行 装 置                              |                     |  |            |          |                  |
| 点 火 コ イ ル                           | 一次抵抗 1.15 Ω         |   |              | 動 力 伝 達 装 置   |   |                               | リム・ホイール規格 4-J×12                     |                     |  |            |          |                  |
|                                     | 二次抵抗 9.2 kΩ         |   |              | クラッチ・ペダル  | 高さ 204 mm   | 遊び 15～20 mm                   | ホイール・ナット締付トルク 10～12 kgm              |                     |  |            |          |                  |
| 点 火 時 期                             | 通常時                 | BTDC M/T : 14±5/700<br>A/T : 14±5/800 °/rpm     |              | 切れたときの床板とのすき間 100 mm以上                                |   |                               | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                        |                     | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |            |          |                  |
|                                     | カット時                | BTDC M/T : 2/700<br>A/T : 2/800 °/rpm           |              | トランスアクスル  | オイル容量 M/T : 2.4, A/T : 6 ℓ  |                               | 155R12-6PRLT                         |                     | 前1.8 後3.0(3.25)※                         |            |          |                  |
| 進角装置の性能                             | 遠心式                 | 0/550, 10.5/2250 °/rpm                          |              |   | SAE M/T : 75W-90<br>A/T : A/TフルードC  | API M/T : GL-4                | 5.00-12-8PRULT                       |                     | 前2.0 後3.25(3.5)                          |            |          |                  |
|                                     | 真空式                 | M/T : 0/70, 7.5/250<br>A/T : 0/70, 5/250 °/mmHg |              | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 12～20 kgm                          |   |                               | 5.00-12-6PRULT                       |                     | 前2.0 後3.0                                |            |          |                  |
| アイドル回転速度 M/T : 700, A/T : 800 rpm   |                     |   |              | ス テ ア リ ン グ   |   |                               | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                      |                     |  |            |          |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)                      |                     | 吸   | 0.28 mm      | 形式 ラック・アンド・ピニオン式                                      |   |                               | CO濃度 [通 常 時]                         |                     | M/T : 0.1以下/700<br>A/T : 0.1以下/800 %/rpm |            |          |                  |
|                                     |                     | 排   | 0.28 mm      | ギヤ・ボックス締付トルク 6～8 kgm                                  |   |                               | HC濃度 [通 常 時]                         |                     | M/T : 50以下/700<br>A/T : 50以下/800 ppm/rpm |            |          |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 7.0～7.5 kgm       |                     |   |              | ハンドル遊び (円周上) 0～35 mm                                  |   |                               | 車台番号打刻位置<br>エンジン・ルーム内ダッシュ・アッパ・フロント右側 |                     |  |            |          |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                     | 吸                   | 1.6～2.1 kgm                                     |              | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                                       |   |                               |                                      |                     |  |            |          |                  |
|                                     | 排                   | 1.6～2.1 kgm                                     |              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 7～10 mm-10kg                      |   |                               |                                      |                     |  |            |          |                  |

(注) ※[ ]内は重積載を示す。



|   |         |           |  |                              |               |                  |                    |                     |                                     |                  |   |   |                                    |                        |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
|---|---------|-----------|--|------------------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------|------------------|---|---|------------------------------------|------------------------|-------------|----------------|--------------------------------------|--|------------------|------------------------------------|----|
| 型 式                                     | M-PGF22 |           |  | キャブレタ製作所・型式                  |               | 日本気化器・213304-F51 |                    | ペ ダ ル               | 高 さ                                 | 165～175 mm       | 遊 び   | 5～14 mm   |                                    |                        |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
| 通称名                                     | アトラス    |           |  | 燃料タンク容量 1トン：50<br>1.5トン：65 ℓ |               | 冷却水全容量           |                    | 9.2 ℓ               |                                     | 踏込時床板とのすき間       |   |   | 65 mm以上                            |                        |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
| エ ン ジ ン                                 |         |           |  | ファン・ベルトの緩み                   |               |                  |                    | 8～12 mm-10kg        |                                     | 倍力装置製作所・型式       |   |   | 自動車機器・M23, トキコ・G23                 |                        |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
| エンジン型式<br>打刻位置 Z20S：エキゾースト・マニホールド取付部の中間 |         |           |  | サーモスタット                      |               | 開き始め温度           |                    | 82 ℃                |                                     | 制動力制御装置          |   |   | ロード・センシング・バルブ(ボール式)                |                        |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
| 点火順序                                    |         |           |  |                              |               | 1-3-4-2          |                    | 全開温度                |                                     | 95 ℃             |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト  |                                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ           | 標準             | 11mm                                 | 限度   | 2mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式                   |    |
| 圧 縮 圧 力                                 |         | 標 準       | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm           |                              | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                  |                    |                     | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>            |                  | リ   |   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ             | ラ                      | 標準          | ※14.6<br>(6)mm | 限度                                   | 1.5mm                                      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                                    |    |
|   |         | 限 度       | 10.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm         |                              |               |                  |                    |                     | 電 気 装 置                             |                  | バッテリー型式   |   | 34B19R(寒冷地：55D26R)                 |                        | ヤ           |                | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                  | ド  | 標準               | ※1220<br>(270)mm                   | 限度 |
| シリンダ径×行程                                |         |           |  | 85×86 mm                     |               |                  |                    | シリンダ・ヘッドのひずみ限度      |                                     | 0.1 mm           |   | シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                                    | 0.1 mm                 |             | 製作所・型式         |                                      | H立・LR135-61B<br>三菱・A1T22971                |                  | ダブル・タイヤ：9～13<br>シングル・タイヤ：11～15 ノッチ |    |
| エ ン ジ ン                                 |         | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                              | 全 容 量                        |               | オルタネータ           |                    | 出力                  |                                     | 12-35 V-A        |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)  |                                    | 各<br>輪                 |             | 左右             |                                      | 和  |                  | 軸重の60%以上                           |    |
|   |         | 3.2 ℓ     | 3.6 ℓ                                    | 3.8 ℓ                        | レギュレータ調整電圧    |                  |                    | 14.4～15 V           |                                     | 左右               |   |   |                                    |                        |             | 差              |                                      | 軸重の8%以下                                    |                  |                                    |    |
|   |         | SAE       | 10W-30                                   | API                          | SF            |                  | 製作所・型式             |                     | H立・S114-348, 三菱・M3T29482D           |                  | 出力  |   |                                    |                        |             | 12-1 V-kw      |                                      | 総 和  |                  | 車両重量の60%以上                         |    |
| スパーク・プラグ                                |         | 製作所・型式    |  | NGK・BPR5ES                   |               | ス タ ー タ          |                    | 出力                  |                                     | 12-1 V-kw        |   |   |                                    |                        |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
|   |         | ギャップ      |  | 0.9 mm                       |               |                  |                    | ブラシの長さ              |                                     | 標準               | H立：14<br>三菱：17 mm                                   | 限度  | H立：11<br>三菱：11.5 mm                |                        |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
| ハイテンション・コード抵抗                           |         |           |  | 16k Ω/m                      |               |                  |                    | 動 力 伝 達 装 置         |                                     |                  |   | 制動停止距離（初速50km/h 時）  |                                    |                        |             | 16.5 m         |                                      |  |                  |                                    |    |
| コンタクト・<br>ポイント式                         |         | ポイント・ギャップ |  | 0.45～0.55 mm                 |               | クラッチ・ペダル         | 高 さ                | 165～175 mm          | 遊 び                                 | 7～18 mm          | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）                               |   |                                    |                        | 車両重量の20%以上  |                |                                      |  |                  |                                    |    |
|   |         | コンデンサ容量   |  | 0.22 μF                      |               | 切れたときの床板とのすき間    |                    |                     |                                     | 45 mm以上          |   |   |                                    | 走 行 装 置                |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
|   |         | ドエル・アングル  |  | 49～55                        |               | トランスミッション        |                    | オイル容量               |                                     | 2 ℓ              |   | リム・ホイール規格 前 4½-K×15<br>15.5×6.00SW 後 シングル・タイヤ：5½-K×15, 5.50F×15SDC, 15.5×6.00SW<br>ダブル・タイヤ：4-J×12 |                                    |                        |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
| 点 火 コ イ ル                               |         | 一次抵抗      | 1.15～1.50 Ω                              |                              | SAE           |                  | 75W-90             |                     | API                                 |                  | GL-4  |   | ホイール・ナット締付トルク                      |                        |             |                | ダブル・タイヤ：22～26<br>シングル・タイヤ：12～15 kgm  |  |                  |                                    |    |
|   |         | 二次抵抗      | 9.3 kΩ                                   |                              |               |                  | オイル容量              |                     | ダブル・タイヤ：1.3<br>シングル・タイヤ：2 ℓ         |                  | タイ ヤ ・ サ イ ズ  |   | ( )内は高速時または積載時                     |                        |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
| 点 火 時 期                                 |         | 外付抵抗      | 1.4 Ω                                    |                              | SAE           |                  | 85W-90             |                     | API                                 |                  | GL-5  |   | 前 6.00-15-6PRLT<br>後 7.00-15-8PRLT |                        | 前3.25 後4.25 |                |                                      |  |                  |                                    |    |
|   |         | 通常時 BTDC  | 15±5/650(パワステ無)<br>15±5/800(パワステ付) °/rpm |                              |               |                  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                     | ダブル・タイヤ：13～30<br>シングル・タイヤ：20～25 kgm |                  | 前 6.00-15-8PRLT<br>後 7.00-15-10PRLT, 7.00-15-12PRLT |   | 前3.25 後4.25                        |                        |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
| 進角装置の性能                                 |         | 遠心式       | 0/800, 6/1400, 9/2000 °/rpm              |                              | プロペラ・シャフト振れ限度 |                  |                    |                     | 0.6 mm                              |                  | 前 6.00R15-8PRLT<br>後 7.00R15-8PRLT                  |   | 前3.5 後4.5                          |                        |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
|   |         | 真空式       | 0/100, 14/340 °/mmHg                     |                              |               |                  |                    |                     | ス テ ア リ ン グ                         |                  | 前 6.00R15-8PRLT<br>後 155R12-8PRLT                   |   | 前3.5 後4.5                          |                        |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
| アイドル回転速度                                |         |           |  | パワステ無：650, パワステ付：800 rpm     |               |                  |                    | 形式                  |                                     | リサーキュレーティング・ボール式 |   | 215/60R15.5 110/108L LT   |                                    | 前3.5 後5.5              |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
| バルブ・クリアランス(温間)                          |         | 吸         | 0.3 mm                                   |                              | ギヤ・ボックス締付トルク  |                  |                    |                     | 4.6～6.1 kgm                         |                  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                     |   |                                    |                        |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |
|   |         | 排         | 0.3 mm                                   |                              |               |                  |                    |                     | ハンドル遊び(円周上)                         |                  | 0～35 mm   |   | C O 濃度【二次空気カット時】                   |                        |             |                | パワステ無：1.0/650<br>パワステ有：1.0/800 %/rpm |  |                  |                                    |    |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                |         |           |  | 4.5～5.5 kgm                  |               |                  |                    | ギヤ・バックラッシュ          |                                     |                  |   | 0～0.5 mm  |                                    | C O 濃度【通 常 時】          |             |                |                                      | パワステ無：1.0/650<br>パワステ有：1.0/800 %/rpm       |                  |                                    |    |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                   |         |           |  | 3.8～4.6 kgm                  |               |                  |                    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                                     |                  |   | 9～16 mm-10kg  |                                    | H C 濃度【通 常 時】          |             |                |                                      | パワステ無：500以下/650<br>パワステ有：500以下/800 ppm/rpm |                  |                                    |    |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                           |         |           |  | ブ レ ー キ                      |               |                  |                    | 車台番号打刻位置            |                                     |                  |   | 右側フレーム外側面   |                                    |                        |             |                |                                      |  |                  |                                    |    |

(注) ※1の( )内はシングルタイヤを示す。



|  |  |  |                     |  |        |   |                      |  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
|--|--|--|---------------------|--|--------|---|----------------------|--|------------|--------------------|------------|----------------------------------|----------------------------|---------------|--|
| 型 式  |  | M-PF22   |                     | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |        |   |                      | ブ レ ー キ  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
| 通称名  |  | アトラス   |                     | キャブレタ製作所・型式 日本気化器・213304-F51                           |        |   |                      | ペダル  |            | 高さ                 | 165～175 mm | 遊び 5～14 mm                       |                            |               |  |
| エ ン ジ ン  |  |  |                     | 燃料タンク容量 1トン：50<br>1.5トン：65 ℓ                           |        | 冷却水全容量 9.2 ℓ  |                      | 踏込時床板とのすき間 65 mm以上   |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
| エンジン型式 打刻位置 Z20S：エキゾースト・マニホールド取付部の中間                                     |  |  |                     | ファン・ベルトの緩み 8～12 mm 10kg                                |        |   |                      | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M23, トキコ・G23  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
| 点火順序 1-3-4-2   |  |  |                     | サーモスタット  |        | 開き始め温度 82 ℃   |                      | 制動力制御装置 ロード・センシング・バルブ(ボール式)  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
| 圧 縮 圧 力  |  | 全開温度 95 ℃  |                     |  |        | ブレーキ調整値 自動調整式                                       |                      |  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
| 標準 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>限度 10.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |  |                     |  |        |   |                      |  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
| シリンダ径×行程 85×86 mm  |  |  |                     | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6～1.0 kg/cm <sup>2</sup>               |        |   |                      | フ ロ ン ト  |            | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ          | 標準 11mm<br>限度 2mm                | ブレーキ調整値 自動調整式              |               |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm  |  |  |                     | 電 気 装 置  |        |   |                      | リ  |            | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ          | 標準 ※122 (26)mm<br>限度 ※120 (24)mm |                            |               |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm   |  |  |                     | バッテリー型式 34B19R(寒冷地：55D26R)                             |        |   |                      | リ  |            | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ          | 標準 ※23.9 4.6mm<br>6              | 限度 1.5mm                   | ブレーキ調整値 自動調整式 |  |
|  |  |  |                     |  |        |   |                      | ヤ  |            | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド          | 標準 ※254 220mm<br>270             | 限度 ※255.5 221.5mm<br>271.5 |               |  |
| エ ン ジ ン  |  | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時         | 全 容 量  |        | 製作所・型式 日立・LR135-61B<br>三菱・A1T22971                  |                      | 駐車ブレーキ引き代 ダブル・タイヤ：9～13<br>シングル・タイヤ：11～15 ノッチ                         |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
|  |  | 3.2 ℓ  | 3.6 ℓ               | 3.8 ℓ  | オルタネータ |   | 出力 12-35 V-A         |  | 制動力(判定基準値) |                    |            |                                  |                            |               |  |
|  |  | SAE 10W-30                                       | API SF              |  |        |   | レギュレータ調整電圧 14.4～15 V |  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
| スパーク・プラグ   |  | 製作所・型式 NGK・BPR5ES                                |                     | ス タ ー タ  |        | 製作所・型式 日立・S114-348, 三菱・M3T29482D                    |                      | 制動力 (踏力 90kg 時)  |            | 各 輪                |            | 左右 和                             |                            | 軸重の60%以上      |  |
|  |  | ギャップ 0.9 mm                                      |                     |  |        | 出力 12-1 V-kw  |                      |  |            |                    |            | 左右 差                             |                            | 軸重の8%以下       |  |
|  |  | ハイテンション・コード抵抗 16k Ω/m                            |                     |  |        | ブラシの長さ 標準 日立：14<br>三菱：17 mm 限度 日立：11<br>三菱：11.5 mm  |                      |  |            | 総 和                |            | 車両重量の60%以上                       |                            |               |  |
| コンタクト・ポイント式  |  | ポイント・ギャップ 0.45～0.55 mm                           |                     | 動 力 伝 達 装 置  |        |   |                      | 制動停止距離(初速50km/h 時) 16.5 m  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
|  |  | コンデンサ容量 0.22 μF                                  |                     | クラッチ・ペダル   |        | 高さ 165～175 mm                                       | 遊び 7～18 mm           | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) 車両重量の20%以上                                     |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
|  |  | ドエル・アングル 49～55°                                  |                     | 切れたときの床板とのすき間 45 mm以上                                  |        |   |                      | 走 行 装 置  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
| 点 火 コ イ ル  |  | 一次抵抗 1.15～1.50 Ω                                 |                     | トランスミッション  |        | オイル容量 2 ℓ   |                      | リム・ホイール規格 前4½-K×15 後 シングル・タイヤ：5½-K×15, 5.50F×15SDC<br>ダブル・タイヤ：4-J×12 |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
|  |  | 二次抵抗 9.3 kΩ                                      |                     |  |        | SAE 75W-90 API GL-4                                 |                      | ホイール・ナット締付トルク ダブル・タイヤ：22～26<br>シングル・タイヤ：12～15 kgm                    |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
|  |  | 外付抵抗 1.4 Ω                                       |                     |  |        |   |                      |  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
| 点 火 時 期  |  | 通常時 BTDC 15±5/650(パワステ無)<br>15±5/800(パワステ付) /rpm |                     | ディファレンシャル  |        | オイル容量 ダブル・タイヤ：1.3<br>シングル・タイヤ：2 ℓ                   |                      | タ イ ヤ ・ サ イ ズ  |            | ( )内は高速時または積載時     |            |                                  |                            |               |  |
|  |  | カット時 BTDC 6/650(パワステ無)<br>6/800(パワステ付) /rpm      |                     |  |        | SAE 85W-90 API GL-5                                 |                      | 前 6.00-15-6PRLT<br>後 7.00-15-8PRLT                                   |            | 前3.25 後4.25        |            |                                  |                            |               |  |
| 進角装置の性能  |  | 遠心式 0/800, 6/1400, 9/2000 /rpm                   |                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク ダブル・タイヤ：13～30<br>シングル・タイヤ：20～25 kgm |        | 前 6.00-15-8PRLT<br>後 7.00-15-10PRLT, 7.00-15-12PRLT |                      | 前3.25 後4.25  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
|  |  | 真空式 0/100, 14/340 °/mmHg                         |                     | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm                                   |        | 前 6.00R15-8PRLT<br>後 7.00R15-8PRLT                  |                      | 前3.5 後4.5  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
| アイドル回転速度 パワステ無：650, パワステ付：800 rpm  |  |  |                     | ス テ ア リ ン グ  |        |   |                      | 前 6.00R15-8PRLT<br>後 155R12-8PRLT                                    |            | 前3.5 後4.5          |            |                                  |                            |               |  |
| バルブ・クリアランス(温間)   |  | 吸 0.3 mm<br>排 0.3 mm                             | 形式 リサーキュレーティング・ボール式 |  |        |   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置      |  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) 7～8 kgm   |  | ギヤ・ボックス締付トルク 4.6～6.1 kgm                         |                     | C O 濃度 [ 二次空気カット時 ]                                    |        | パワステ無：1.0/650<br>パワステ有：1.0/800 %/rpm                |                      |  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
| マニホールド締付トルク(冷間) 吸 1.5～2.5 kgm<br>排 1.5～2.5 kgm                           |  | ハンドル遊び(1門周上) 0～35 mm                             |                     | C O 濃度 [ 通 常 時 ]                                       |        | パワステ無：1.0/650<br>パワステ有：1.0/800 %/rpm                |                      |  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5～5.5 kgm                                     |  | ギヤ・バックラッシュ 0～0.5 mm                              |                     | H C 濃度 [ 通 常 時 ]                                       |        | パワステ無：500以下/650<br>パワステ有：500以下/800 ppm/rpm          |                      |  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.8～4.6 kgm  |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 9～16 mm-10kg                 |                     | 車台番号打刻位置   |        | 右側フレーム外側面   |                      |  |            |                    |            |                                  |                            |               |  |



|                  |                          |                                  |       |                          |                      |            |       |            |                                     |  |                             |    |                   |                              |                                  |                       |                  |                  |   |       |                  |  |  |
|------------------|--------------------------|----------------------------------|-------|--------------------------|----------------------|------------|-------|------------|-------------------------------------|--|-----------------------------|----|-------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------|------------------|---|-------|------------------|--|--|
| 型 式              | L-BF22                   |                                  |       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク | 4.5～5.5 kgm          |            |       | ギヤ・バックラッシュ | 0～0.5 mm                            |  |                             |    |                   |                              |                                  |                       |                  |                  |   |       |                  |  |  |
| 通称名              | アトラス                     |                                  |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    | 4.5～5.5 kgm          |            |       | ブ レ ー キ    |                                     |  |                             |    |                   |                              |                                  |                       |                  |                  |   |       |                  |  |  |
| エ ン ジ ン          |                          |                                  |       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                      |            |       |            | ペ ダ ル                               | 高さ   | 165～175 mm                  | 遊び | 5～14 mm           |                              |                                  |                       |                  |                  |   |       |                  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   | Z16S：エキゾースト・マニホールド取付部の中間 |                                  |       | キャブレタ製作所・型式              |                      |            |       |            | 日本気化器・213304-T31                    |  |                             |    |                   |                              |                                  |                       |                  |                  |   |       |                  |  |  |
| 点火順序             | 1-3-4-2                  |                                  |       | 燃料タンク容量                  | 1トン：50<br>1.5トン：65 ℓ | 冷却水全容量     | 8.6 ℓ |            |                                     | 倍力装置製作所・型式   |                             |    |                   | 自動車機器・M23, トキコ・G23           |                                  |                       |                  |                  |   |       |                  |  |  |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準                      | 12.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                          | ファン・ベルトの緩み           |            |       |            |                                     | 8～12 mm-10kg   |                             |    |                   |                              |                                  |                       |                  |                  |   |       |                  |  |  |
|                  | 限 度                      | 10.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                          |                      |            |       |            |                                     |  |                             |    |                   |                              |                                  |                       |                  |                  |   |       |                  |  |  |
| シリンダ径×行程         | 83×73.7 mm               |                                  |       | サーモスタット                  | 開き始め温度               |            |       |            |                                     | フ  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ      | デ  | 標準                | 11mm                         | 限度                               | 2mm                   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |   |       |                  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   | 0.1 mm                   |                                  |       |                          | 全開温度                 |            |       |            |                                     | ロ  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ         | デ  | 標準                | 22mm                         | 限度                               | 20mm                  |                  |                  |   |       |                  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  | 0.1 mm                   |                                  |       | ラジエータ・キャップ開弁圧            |                      |            |       |            | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>            |  |                             |    |                   | リ                            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ           | ラ                     | 標準               | *13.9<br>(4.6)mm | 限度                                      | 1.5mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |  |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時                 | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量 | 電 気 装 置                  |                      |            |       |            | ヤ                                   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                                      | ド                           | 標準 | *125.4<br>(220)mm | 限度                           | *125.5<br>(221.5)mm              |                       |                  |                  |   |       |                  |  |  |
|                  | 3.2 ℓ                    | 3.6 ℓ                            | 3.8 ℓ | バッテリー型式                  |                      |            |       |            | 34B19R(寒冷地：55D26R)                  |  |                             |    |                   | 駐車ブレーキ引き代                    |                                  |                       |                  |                  | ダブル・タイヤ： 9～13<br>シングル・タイヤ： 11～15 ノッチ    |       |                  |  |  |
|                  | SAE                      | 10W-30                           | API   | SF                       | オルタネータ               | 製作所・型式     |       |            |                                     |  | 日立・LR135-61B<br>三菱・A1T22971 |    |                   |                              |                                  | 制動力（判定基準値）            |                  |                  |   |       |                  |  |  |
| スパーク・プラグ         | 製作所・型式                   |                                  |       | 出力                       |                      |            |       |            | 12-35 V-A                           |  |                             |    |                   | 制動力<br><br>(踏力)<br>90kg<br>時 | 各<br>輪                           | 左右 和                  |                  | 軸重の60%以上         |   |       |                  |  |  |
|                  | ギャップ                     |                                  |       | レギュレータ調整電圧               |                      |            |       |            | 14.4～15 V                           |  |                             |    |                   |                              |                                  | 左右 差                  |                  | 軸重の8%以下          |   |       |                  |  |  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                          |                                  |       | 製作所・型式                   |                      |            |       |            | 日立・S114-348, 三菱・M3T29482D           |  |                             |    |                   |                              |                                  | 総 和                   |                  | 車両重量の60%以上       |   |       |                  |  |  |
| コンタクト・<br>ポイント式  | ポイント・ギャップ                |                                  |       | ス タ ー タ                  | 出力                   |            |       |            |                                     | 12-1 V-kw  |                             |    |                   |                              |                                  | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |                  |                  |   |       | 16 m             |  |  |
|                  | コンデンサ容量                  |                                  |       |                          | ブラシの長さ               |            |       |            |                                     | 標準 日立：14<br>三菱：17 mm 限度 日立：11<br>三菱：11.5 mm              |                             |    |                   |                              |                                  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                  |                  |   |       | 車両重量の20%以上       |  |  |
|                  | ドエル・アングル                 |                                  |       |                          | 動 力 伝 達 装 置          |            |       |            |                                     |  |                             |    |                   |                              |                                  | 走行装置                  |                  |                  |   |       |                  |  |  |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗                     |                                  |       | クラッチ・ペダル                 | 高さ                   | 165～175 mm | 遊び    | 7～18 mm    |                                     | リム・ホイール規格 前4½-J×14 後 シングル・タイヤ：4½-J×14<br>ダブル・タイヤ：3½-J×12 |                             |    |                   |                              |                                  |                       |                  |                  |   |       |                  |  |  |
|                  | 二次抵抗                     |                                  |       | 切れたときの床板とのすき間            |                      |            |       |            | 45 mm以上                             |  |                             |    |                   | ホイール・ナット締付トルク                |                                  |                       |                  |                  | ダブル・タイヤ：22～26<br>シングル・タイヤ：12～15 kgm     |       |                  |  |  |
|                  | 外付抵抗                     |                                  |       |                          |                      |            |       |            |                                     |  |                             |    |                   | タイヤ・サイズ                      |                                  |                       |                  |                  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |       |                  |  |  |
| 点 火 時 期          | 通常時                      |                                  |       | トランスミッション                | オイル容量                |            |       |            |                                     | 1.7 ℓ  |                             |    |                   |                              | 前 175R14-6PRLT<br>後 175R14-8PRLT |                       | 前3.5 後4.5        |                  |   |       |                  |  |  |
|                  | カット時                     |                                  |       |                          | SAE 75W-90 API GL-4  |            |       |            |                                     |  |                             |    |                   |                              | 前 175R14-6PRLT<br>後 145R12-8PRLT |                       | 前3.5 後4.25       |                  |   |       |                  |  |  |
| 進角装置の性能          | 遠心式                      |                                  |       | デифференシャル              | オイル容量                |            |       |            |                                     | ダブル・タイヤ：1.3<br>シングル・タイヤ：1.25 ℓ                           |                             |    |                   |                              |                                  |                       |                  |                  |   |       |                  |  |  |
|                  | 真空式                      |                                  |       |                          | SAE 85W-90 API GL-5  |            |       |            |                                     |  |                             |    |                   |                              |                                  |                       |                  |                  |   |       |                  |  |  |
| アイドル回転速度         |                          |                                  |       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |                      |            |       |            | ダブル・タイヤ：13～30<br>シングル・タイヤ：14～30 kgm |  |                             |    |                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置              |                                  |                       |                  |                  |   |       |                  |  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)   | 吸                        |                                  |       | プロペラ・シャフト振れ限度            |                      |            |       |            | 0.6 mm                              |  |                             |    |                   | CO濃度〔二次空気カット時〕               |                                  |                       |                  |                  | 1.0/650 %/rpm                           |       |                  |  |  |
|                  | 排                        |                                  |       | ス テ ア リ ン グ              |                      |            |       |            |                                     |  |                             |    |                   | CO濃度〔通 常 時〕                  |                                  |                       |                  |                  | 0.7以下/650 %/rpm                         |       |                  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） |                          |                                  |       | 形式                       |                      |            |       |            | リサーキュレーティング・ボール式                    |  |                             |    |                   | HC濃度〔二次空気カット時〕               |                                  |                       |                  |                  | 800以下/650 ppm/rpm                       |       |                  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  | 吸                        |                                  |       | ギヤ・ボックス締付トルク             |                      |            |       |            | 4.6～6.1 kgm                         |  |                             |    |                   | HC濃度〔通 常 時〕                  |                                  |                       |                  |                  | 350以下/650 ppm/rpm                       |       |                  |  |  |
|                  | 排                        |                                  |       | ハンドル遊び（円周上）              |                      |            |       |            | 0～35 mm                             |  |                             |    |                   | 車台番号打刻位置                     |                                  |                       |                  |                  | 右側フレーム外側面                               |       |                  |  |  |

(注) ※1の( )内はダブル・タイヤを示す。



|                  |                          |                                  |         |                          |                      |                  |                |                                  |                           |                             |   |                    |                   |                    |            |                     |                  |  |
|------------------|--------------------------|----------------------------------|---------|--------------------------|----------------------|------------------|----------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|--------------------|-------------------|--------------------|------------|---------------------|------------------|--|
| 型 式              | L-BGF22                  |                                  |         | マニホールド締付トルク(冷間)          |                      | 吸                | 1.5~2.5 kgm    |                                  | ハンドル遊び(円周上)               |                             |   |                    | 0~35 mm           |                    |            |                     |                  |  |
| 通称名              | アトラス                     |                                  |         |                          |                      | 排                | 1.5~2.5 kgm    |                                  | ギヤ・バックラッシュ                |                             |   |                    | 0~0.5 mm          |                    |            |                     |                  |  |
| エ ン ジ ン          |                          |                                  |         | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                      | 4.5~5.5 kgm      |                | ブ レ ー キ                          |                           |                             |   |                    |                   |                    |            |                     |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   | Z16S：エキゾースト・マニホールド取付部の中間 |                                  |         | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                      | 4.5~5.5 kgm      |                | ペダル                              | 高さ                        | 165~175 mm                  |   | 遊び                 | 5~14 mm           |                    |            |                     |                  |  |
| 点火順序             |                          |                                  |         | 1-3-4-2                  |                      | 燃 料 ・ 冷 却 装 置    |                |                                  |                           | 踏込時床板とのすき間                  |   |                    |                   | 65 mm以上            |            |                     |                  |  |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準                      | 12.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |         | キャブレータ製作所・型式             |                      | 日本気化器・213304-T31 |                | 倍力装置製作所・型式                       |                           |                             |   |                    |                   | 自動車機器・M23, トキコ・G23 |            |                     |                  |  |
|                  | 限 度                      | 10.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |         | 燃料タンク容量                  | 1トン：50<br>1.5トン：65 ℓ | 冷却水全容量           |                | 8.6 ℓ                            |                           | 制動力制御装置                     |   |                    |                   |                    |            | ロード・センシング・バルブ(ボール式) |                  |  |
| シリンダ径×行程         |                          |                                  |         | 83×73.7 mm               |                      | ファン・ベルトの緩み       |                | 8~12 mm-10kg                     |                           | フ                           | ライニングまたはアイスク・パッド厚さ                      | デ                  | 標準                | 11mm               | 限度         | 2mm                 | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                          |                                  |         | 0.1 mm                   |                      | サーモスタット          | 開き始め温度<br>全開温度 | 82℃<br>95℃                       |                           | ン                           | トラム内径またはアイスクの厚さ                         | デ                  | 標準                | 22mm               | 限度         | 24mm                |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                          |                                  |         | 0.1 mm                   |                      | ラジエータ・キャップ開弁圧    |                | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>         |                           | リ                           | ライニングまたはアイスク・パッド厚さ                      | ラ                  | 標準                | 4.6mm              | 限度         | 1.5mm               | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時                 | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量   |                          | 電 気 装 置              |                  |                |                                  | ヤ                         | トラム内径またはアイスクの厚さ             | ド                                       | 標準                 | 220mm             | 限度                 | 221.5mm    |                     |                  |  |
|                  | 3.2 ℓ                    | 3.6 ℓ                            | 3.8 ℓ   |                          | バッテリー型式              |                  |                |                                  | 34B19R(寒冷地：55D26R)        |                             |   |                    | 駐車ブレーキ引き代         |                    |            |                     | 9~13 ノッチ         |  |
|                  | SAE                      | 10W-30                           |         | API                      | SF                   |                  | オルタネータ         | 製作所・型式                           |                           | 日立・LR135-61B<br>三菱・A1T22971 |   |                    |                   | 制動力(判定基準値)         |            |                     |                  |  |
| 製作所・型式           |                          | NGK・BPR5ES                       |         | 出力                       |                      | 12-35 V-A        |                | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)         | 各<br>輪                    | 左右 和                        |   | 軸重の60%以上           |                   |                    |            |                     |                  |  |
| ギャップ             |                          | 0.9 mm                           |         | レギュレータ調整電圧               |                      | 14.4~15 V        |                |                                  |                           | 左右 差                        |   | 軸重の8%以下            |                   |                    |            |                     |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                          |                                  |         | 16kΩ/m                   |                      | ス タ ー タ          | 製作所・型式         |                                  | 日立・S114-348, 三菱・M3T29482D |                             |   |                    | 総 和               |                    | 車両重量の60%以上 |                     |                  |  |
| ポイント・ギャップ        |                          |                                  |         | 0.45~0.55 mm             |                      |                  | 出力             |                                  | 12-1 V-kw                 |                             | 制動停止距離(初速50km/h時)                       |                    |                   |                    | 16 m       |                     |                  |  |
| コンタクト・<br>ポイント式  | コンデンサ容量                  |                                  | 0.22 μF |                          | 動 力 伝 達 装 置          |                  |                |                                  | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)     |                             |   |                    | 車両重量の20%以上        |                    |            |                     |                  |  |
|                  | ドエル・アングル                 |                                  | 49~55°  |                          | クラッチ・ペダル             | 高さ               | 165~175 mm     | 遊び                               | 7~18 mm                   |                             | 走 行 装 置                                 |                    |                   |                    |            |                     |                  |  |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗                     | 1.15~1.50 Ω                      |         | 切れたときの床板とのすき間            |                      | 45 mm以上          |                | リム・ホイール規格                        |                           |                             |   | 前4½ J×14, 後3½ J×12 |                   |                    |            |                     |                  |  |
|                  | 二次抵抗                     | 9.3 kΩ                           |         | トランスミッション                | オイル容量                |                  | 1.7 ℓ          |                                  | ホイール・ナット締付トルク             |                             |   |                    | 22~26 kgm         |                    |            |                     |                  |  |
| 点 火 時 期          | 外付抵抗                     | 1.4 Ω                            |         |                          | SAE                  | 75W-90           | API            | GL-4                             | タイヤ・サイズ                   |                             | 空気1 kg/cm <sup>2</sup><br>(内は高速時または積載時) |                    |                   |                    |            |                     |                  |  |
|                  | 通常時                      | BTDC 15±5/650 °/rpm              |         | オイル容量                    |                      | 1.3 ℓ            |                | 前 175R14-6PRLT<br>後 145R12-8PRLT |                           | 前3.5 後4.25                  |   |                    |                   |                    |            |                     |                  |  |
| 進角装置の性能          | 遠心式                      | 0/500, 10.5/2600 °/rpm           |         | デифференシャル              | SAE                  | 85W-90           | API            | GL-5                             | 排 出 ガ ス 対 策 装 置           |                             |   |                    |                   |                    |            |                     |                  |  |
|                  | 真空式                      | 0/90, 7/320 °/mmHg               |         | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |                      | 13~30 kgm        |                | C O濃度〔二次空気カット時〕                  |                           |                             |   | 1.0/650 %/rpm      |                   |                    |            |                     |                  |  |
| アイドル回転速度         |                          |                                  |         | 650 rpm                  |                      | プロペラ・シャフト振れ限度    |                | 0.6 mm                           |                           | C O濃度〔通 常 時〕                |   |                    |                   | 0.7以下/650 %/rpm    |            |                     |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)   | 吸                        | 0.3 mm                           |         | ス テ ア リ ン グ              |                      |                  |                | H C濃度〔二次空気カット時〕                  |                           |                             |   | 800以下/650 ppm/rpm  |                   |                    |            |                     |                  |  |
|                  | 排                        | 0.3 mm                           |         | 形式                       | リサーキュレーティング・ボール式     |                  |                |                                  | H C濃度〔通 常 時〕              |                             |   |                    | 350以下/650 ppm/rpm |                    |            |                     |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |                          |                                  |         | 7~8 kgm                  |                      | ギヤ・ボックス締付トルク     |                | 4.6~6.1 kgm                      |                           | 車台番号打刻位置                    |   |                    |                   | 右側フレーム外側面          |            |                     |                  |  |



|                  |   |   |                                      |  |   |
|------------------|---|---|--------------------------------------|--|---|
| 型 式              | M-VHE24   | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク  | 4.5～5.5 kgm                          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                              | 13～16 mm-10kg                                     |
| 通称名              | キャラバン：ホーミー  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク   | 4.5～5.5 kgm                          | ブ レーキ  |   |
| エ ン ジ ン          |   | 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |                                      | ペ ダ ル  | 高 さ 188～198 mm<br>遊 び 3～12 mm                     |
| エンジン型式<br>打刻位置   | Z20S：シリンダ・ブロック左側中央上面  | キャブレタ製作所・型式   | 日本気化器 M/T：21A304-78<br>A/T：21A304-79 | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上                               |   |
| 点火順序             | 1－3－4－2   | 燃料タンク容量   | 65 ℓ                                 | 冷却水全容量   | 11 ℓ  |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準 度 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>10.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                                    | ファン・ベルトの緩み  |                                      | 6～10 mm-10kg                                     |   |
| シリンダ径×行程         | 85×86 mm  | サーモスタット   | 開き始め温度 82℃<br>全開温度 95℃               | フ ロ ン ト  | ライニングまたはディスクの厚さ デ 標準 11mm 限度 2mm<br>ブレーキ調整値自動調整式  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   | 0.1 mm  | ラジエータ・キャップ開弁圧   |                                      | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>                         |   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  | 0.1 mm  | 電 気 装 置   |                                      | リ  | ライニングまたはディスクの厚さ ラ 標準 6mm 限度 1.5mm<br>ブレーキ調整値自動調整式 |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時 3.2 ℓ<br>SAE 7.5W-30 API SG<br>オイルとフィルタ交換時 3.6 ℓ<br>全容 量 4.3 ℓ                                     | バッテリー型式   | 34B19L(寒冷地：55D23L)                   | ヤ  | ドラム内径またはディスクの厚さ ド 標準 254mm 限度255.5mm              |
| オルタネータ           | 製作所・型式 H立・LR160-78C<br>三菱・A2T14472<br>出力 12-60 V-A<br>レギュレータ調整電圧 13.9～14.9 V                                | 駐車ブレーキ引き代 8～9 ノッチ   |                                      |  |   |
| スタータ             | 製作所・型式 H立・S114-348, 三菱・M003T29482D<br>出力 12-1 V-kw<br>ブラシの長さ 標準 H立：14 mm 限度 H立：11 mm<br>三菱：17 mm 三菱：11.5 mm | 制動力（判定基準値）  |                                      |  |   |
| スパーク・プラグ         | 製作所・型式 NGK・BPR5ES<br>ギャップ 0.8～0.9 mm  | 制動力 各 左右 和 軸重の60%以上<br>(踏力 90kg 時) 輪 左右 差 軸重の8%以下<br>総 和 車両重量の60%以上 |                                      |  |   |
| ハイテンション・コード抵抗    | 16kΩ/m  | 制動停止距離（初速50km/h 時） 15 m   |                                      |  |   |
| コンタクト・ポイント式      | ポイント・ギャップ 0.45～0.55 mm<br>コンデンサ容量 0.22 μF<br>ドエル・アングル 49～55°  | 動力伝達装置  |                                      | 制動停止距離（初速50km/h 時） 15 m                          |   |
| クラッチ・ペダル         | 高さ 183～193 mm 遊び 1～3 mm   | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20%以上                                    |                                      |  |   |
| 点火コイル            | 一次抵抗 1.15～1.5 Ω<br>二次抵抗 9.3 kΩ<br>外付抵抗 1.4 Ω  | 切れたときの床板とのすき間 50 mm以上   |                                      | 走 行 装 置  |   |
| 点 火 コ イ ル        | トランスミッション   | オイル容量 M/T：2.1, A/T：7 ℓ<br>SAE M/T：75W-90 A/T：A/TフルードC API M/T：GL-4  | リム・ホイール規格 4½-J×14, 5-J×14            |  |   |
| 点 火 時 期          | 通常時 BTDC M/T：15±5/700 °/rpm<br>A/T：15±5/850 °/rpm<br>カット時 BTDC M/T：6/700 °/rpm<br>A/T：6/850 °/rpm           | ディファレンシャル   | オイル容量 1.3 ℓ<br>SAE 85W-90 API GL-5   | ホイール・ナット締付トルク 12～15 kgm                          |   |
| 進角装置の性能          | 遠心式 0/800, 9/2000 °/rpm<br>真空式 0/100, 14/340 °/mmHg.  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 13～30 kgm  |                                      | タイヤ・サイズ 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時  |   |
| アイドル回転速度         | M/T：700, A/T：850 rpm  | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm  |                                      | 6.00-14-8PRLT 前4.0 後4.25                         |   |
| バルブ・クリアランス(温間)   | 吸 0.3 mm<br>排 0.3 mm  | ス テ ア リ ン グ   |                                      | 185R14-6PRLT 前3.25<br>185R14-8PRLT 後4.5          |   |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） | 7.5～8.5 kgm   | 形式 ラック・アンド・ピニオン式  |                                      | 排出ガス対策装置   |   |
| マニホールド締付トルク(冷間)  | 吸 1.5～2.5 kgm<br>排 1.5～2.5 kgm  | ギヤ・ボックス締付トルク 8.6～11.0 kgm   |                                      | CO濃度〔二次空気カット時〕 M/T：1.0/700 %/rpm<br>A/T：1.0/850  |   |
|                  |   | ハンドル遊び（円周上） 0～35 mm   |                                      | CO濃度〔通常時〕 M/T：1.0/700 %/rpm<br>A/T：1.0/850       |   |
|                  |   | ギヤ・バックラッシュ 0 mm   |                                      | HC濃度〔通常時〕 M/T：500以下/700 ppm/rpm<br>A/T：500以下/850 |   |
|                  |   |   |                                      | 車台番号打刻位置 運転者席部床面                                 |   |



|                          |           |   |              |                      |                          |                                      |                            |                              |                            |  |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
|--------------------------|-----------|---|--------------|----------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|--|----------------------------------|----------------------|------------|------------------------|-------|------------------|------------------|
| 型 式                      |           | M-VHGE24                                |              | 燃 料 ・ 冷 却 装 置        |                          |                                      |                            | ブ レ ー キ                      |                            |  |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
| 通称名                      |           | キャラバン：ホーミー                              |              | キャブレタ製作所・型式          |                          | 日本気化器・M/T：21A304-78<br>A/T：21A304-79 |                            | ペダル                          | 高さ                         | 188～198 mm   | 遊び                               | 3～12 mm              |            |                        |       |                  |                  |
| エ ン ジ ン                  |           |   |              | 燃料タンク容量              | 65 ℓ                     | 冷却水全容量                               | 11 ℓ                       | 踏込時床板とのすき間<br>80 mm以上        |                            |  |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |           |   |              | Z20S：シリンダ・ブロック左側中央上面 |                          | ファン・ベルトの緩み                           |                            | 6～10 mm-10kg                 |                            | 倍力装置製作所・型式<br>自動車機器・M20T   |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
| 点火順序                     |           |   |              | 1-3-4-2              |                          | サーモスタット                              | 開き始め温度                     |                              | 82 ℃                       |  | 制動力制御装置<br>ロード・センシング・バルブ(Gボール式)  |                      |            |                        |       |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準       | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm          |              | 全開温度                 |                          |                                      | 95 ℃                       |                              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト           | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | デ                                | 標準                   | 11mm       | 限度                     | 2mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
|                          | 限 度       | 10.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |              | ラジエータ・キャップ開弁圧        |                          | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>             |                            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ       |                            | デ  | 標準                               | 22mm                 | 限度         | 20mm                   |       |                  |                  |
| シリンダ径×行程                 |           |   |              | 85×86 mm             |                          | 電 気 装 置                              |                            |                              |                            | リ  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ              | ラ                    | 標準         | 6mm                    | 限度    | 1.5mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |           |   |              | 0.1 mm               |                          | バッテリー型式                              |                            |                              |                            | 34B19L(寒冷地：55D23L)   | ヤ                                | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ  | ド          | 標準                     | 254mm | 限度               |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |           |   |              | 0.1 mm               |                          | 製作所・型式                               |                            |                              |                            | 日立・3/6/9人：LR160-109,他：LR160-78C<br>三菱・3/6/9人：A3T02972,他：A2T14472 |                                  | 駐車ブレーキ引き代<br>8～9 ノッチ |            |                        |       |                  |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                             | 全 容 量        | オルタネータ               | 出力                       |                                      | 3/6/9人：12-70,他：12-60 V-A   |                              | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)   | 各<br>輪   | 左右 和                             |                      | 軸重の60%以上   |                        |       |                  |                  |
|                          | SAE       | 7.5W-30                                 | API          |                      | SG                       | レギュレータ調整電圧                           |                            | 13.9～14.9 V                  |                            |  | 左右 差                             |                      | 軸重の8%以下    |                        |       |                  |                  |
| スパーク・プラグ                 |           | 製作所・型式                                  |              | NGK・BPR5ES           |                          | ス タ ー タ                              | 製作所・型式                     |                              | 日立・SI14-348,三菱・M003T29482D |  | 総 和                              |                      | 車両重量の60%以上 |                        |       |                  |                  |
| ギャップ                     |           | 0.8～0.9 mm                              |              | 出力                   |                          |                                      | 12-1 V-kw                  |                              | ブラシの長さ                     |  | 標準                               | 日立：14 mm<br>三菱：17 mm | 限度         | 日立：11 mm<br>三菱：11.5 mm |       |                  |                  |
| ハイテンション・コード抵抗            |           |   |              | 16kΩ/m               |                          | 動 力 伝 達 装 置                          |                            |                              |                            | 制動停止距離（初速50km/h時）<br>15 m  |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
| コンタクト・<br>ポイント式          | ポイント・ギャップ |   | 0.45～0.55 mm |                      | クラッチ・ペダル                 | 高さ                                   | 183～193 mm                 | 遊び                           | 1～3 mm                     | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）<br>車両重量の20%以上                              |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
|                          | コンデンサ容量   |   | 0.22 μF      |                      | 切れたときの床板とのすき間<br>50 mm以上 |                                      |                            |                              |                            | 走 行 装 置  |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
| 点 火 コ イ ル                | 一次抵抗      |   | 1.15～1.50 Ω  |                      | トランスミッション                | オイル容量                                |                            | M/T：2.1, A/T：7 ℓ             |                            | リム・ホイール規格<br>4½-J×14, 5-J×14, 14.5×6.00SW                        |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
|                          | 二次抵抗      |   | 9.3 kΩ       |                      |                          | SAE                                  | M/T：75W-90<br>A/T：A/TフルードC | API                          | M/T：GL-4                   | ホイール・ナット締付トルク<br>12～15 kgm                                       |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
| 点 火 時 期                  | 通常時       | BTDC M/T：15±5/700<br>A/T：15±5/850 °/rpm |              | デифференシャル          | オイル容量                    |                                      | 1.3 ℓ                      |                              | タイヤ・サイズ                    |  | ( )内は高速時または積載時                   |                      |            |                        |       |                  |                  |
|                          | カット時      | BTDC M/T：6/700<br>A/T：6/850 °/rpm       |              |                      | SAE                      | 85W-90                               | API                        | GL-5                         | 6.00-14-8PRLT              |  | 前4.0 後4.25                       |                      |            |                        |       |                  |                  |
| 進角装置の性能                  | 遠心式       | 0/800, 9/2000 °/rpm                     |              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク   |                          | 13～30 kgm                            |                            | 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT |                            | 前3.25  |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
|                          | 真空式       | 0/100, 14/340 °/mmHg                    |              | プロペラ・シャフト振れ限度        |                          | 0.6 mm                               |                            | 185R14-8PRLT                 |                            | 後4.5   |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
| アイドル回転速度                 |           |   |              | M/T：700, A/T：850 rpm |                          | ス テ ア リ ン グ                          |                            |                              |                            | 205/60R14.5 101LLT   |                                  | 4.5                  |            |                        |       |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |           | 吸                                       | 0.3 mm       | 形式                   | ラック・アンド・ピニオン式            |                                      |                            |                              | 排 出 ガ ス 対 策 装 置            |  |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
|                          |           | 排                                       | 0.3 mm       |                      | ギヤ・ボックス締付トルク             |                                      | 8.6～11.0 kgm               |                              | CO濃度〔二次空気カット時〕             |  | M/T：1.0/700<br>A/T：1.0/850 %/rpm |                      |            |                        |       |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |           | 7.5～8.5 kgm                             |              | ハンドル遊び（円周上）          |                          | 0～35 mm                              |                            | CO濃度〔通 常 時〕                  |                            | M/T：1.0/700<br>A/T：1.0/850 %/rpm                                 |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |           | 吸                                       | 1.5～2.5 kgm  | ギヤ・バックラッシュ           |                          | 0 mm                                 |                            | HC濃度〔通 常 時〕                  |                            | M/T：500以下/700<br>A/T：500以下/850 ppm/rpm                           |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
|                          |           | 排                                       | 1.5～2.5 kgm  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み  |                          | 13～16 mm-10kg                        |                            | 車台番号打刻位置<br>運転者席部床面          |                            |  |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |           | 4.5～5.5 kgm                             |              |                      |                          |                                      |                            |                              |                            |  |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |           | 4.5～5.5 kgm                             |              |                      |                          |                                      |                            |                              |                            |  |                                  |                      |            |                        |       |                  |                  |



|                  |                      |                                  |       |                          |                 |                    |   |                                   |                              |                          |                        |                              |                   |                  |               |            |
|------------------|----------------------|----------------------------------|-------|--------------------------|-----------------|--------------------|---|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------|
| 型 式              | M-CHGE24             |                                  |       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク | 4.5～5.5 kgm     |                    | ギヤ・バックラッシュ  | 0 mm                              |                              |                          |                        |                              |                   |                  |               |            |
| 通称名              | キャラバン：ホーミー           |                                  |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    | 4.5～5.5 kgm     |                    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み   | 13～16 mm-10kg                     |                              |                          |                        |                              |                   |                  |               |            |
| エ ン ジ ン          |                      |                                  |       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                 |                    | ブ レ ー キ   |                                   |                              |                          |                        |                              |                   |                  |               |            |
| エンジン型式<br>打刻位置   | Z20S：シリンダ・ブロック左側中央上面 |                                  |       | キャブレタ製作所・型式              | 日本気化器・21A304-78 |                    | ペ ダ ル   | 高さ                                | 188～198 mm                   | 遊び                       | 3～12 mm                |                              |                   |                  |               |            |
| 点火順序             | 1-3-4-2              |                                  |       | 燃料タンク容量                  | 65 ℓ            | 冷却水全容量             | 11 ℓ  | 踏込時床板とのすき間                        |                              |                          | 80 mm以上                |                              |                   |                  |               |            |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準                  | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |       | ファン・ベルトの緩み               |                 |                    | 6～10 mm-10kg  |                                   | 倍力装置製作所・型式                   |                          |                        | 自動車機器・M20T                   |                   |                  |               |            |
|                  | 限 度                  | 10.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                          |                 |                    |   |                                   |                              |                          |                        |                              |                   |                  |               |            |
| シリンダ径×行程         | 85×86 mm             |                                  |       | サーモスタット                  | 開き始め温度          |                    | 82 ℃  |                                   | 制動力制御装置                      |                          |                        | ロード・センシング・バルブ(G ボール式)        |                   |                  |               |            |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   | 0.1 mm               |                                  |       |                          | 全開温度            |                    | 95 ℃  |                                   | フ                            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | デ                      | 標準 11mm                      | 限度 2mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |               |            |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  | 0.1 mm               |                                  |       | ラジエータ・キャップ開弁圧            |                 |                    | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>  |                                   | ロ                            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | デ                      | 標準 22mm                      | 限度 20mm           |                  |               |            |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時             | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量 | 電 気 装 置                  |                 |                    | リ   |                                   |                              | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | ラ                      | 標準 6mm                       | 限度 1.5mm          | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |               |            |
|                  | 3.2 ℓ                | 3.6 ℓ                            | 4.3 ℓ | バッテリー型式                  |                 |                    | 34B19L(寒冷地：55D23L)  |                                   |                              | ヤ                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                            | 標準 254mm          | 限度255.5mm        |               |            |
|                  | SAE                  | 7.5W-30                          | API   | SG                       |                 |                    | 製作所・型式 日立・3/6/9人：LR160-109,他：LR160-78C<br>三菱・3/6/9人：A3T02972,他：A2T14472 |                                   |                              | 駐車ブレーキ引き代                |                        |                              |                   |                  | 8～9 ノッチ       |            |
| スパーク・プラグ         | 製作所・型式               |                                  |       | NGK・BPR5ES               |                 |                    | オルタネータ  | 出力                                |                              | 3/6/9人：12-70,他：12-60 V-A |                        | 制動力（判定基準値）                   |                   |                  |               |            |
|                  | ギャップ                 |                                  |       | 0.8～0.9 mm               |                 |                    |   | レギュレータ調整電圧                        |                              | 13.9～14.9 V              |                        | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪            | 左右               | 和             | 軸重の60%以上   |
| ハイテンション・コード抵抗    |                      |                                  |       | 16k Ω/m                  |                 |                    | ス タ ー タ   | 製作所・型式 日立・S114-348,三菱・M003T29482D |                              | 左右                       |                        |                              |                   | 差                | 軸重の8%以下       |            |
| コンタクト・<br>ポイント式  | ポイント・ギャップ            |                                  |       | 0.45～0.55 mm             |                 |                    |   | 出力                                |                              | 12-1 V-kw                |                        |                              |                   | 総 和              |               | 車両重量の60%以上 |
|                  | コンデンサ容量              |                                  |       | 0.22 μF                  |                 |                    |   | ブラシの長さ                            |                              | 標準 日立：14<br>三菱：17 mm     | 限度 日立：11<br>三菱：11.5 mm |                              |                   |                  |               |            |
|                  | ドエル・アングル             |                                  |       | 49～55°                   |                 |                    | 動 力 伝 達 装 置   |                                   |                              | 制動停止距離（初速50km/h 時）       |                        |                              |                   |                  | 15 m          |            |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗                 |                                  |       | 1.15～1.50 Ω              |                 |                    | クラッチ・ペダル  | 高さ                                | 183～193 mm                   | 遊び                       | 1～3 mm                 | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）        |                   |                  | 車両重量の20%以上    |            |
|                  | 二次抵抗                 |                                  |       | 9.3 kΩ                   |                 |                    |   | 切れたときの床板とのすき間                     |                              |                          | 50 mm以上                |                              |                   | 走 行 装 置          |               |            |
|                  | 外付抵抗                 |                                  |       | 1.4 Ω                    |                 |                    |   |                                   |                              |                          |                        |                              |                   |                  |               |            |
| 点 火 時 期          | 通常時                  | BTDC 15±5/700 °/rpm              |       | トランスミッション                | オイル容量           |                    | M/T：2.1, A/T：7 ℓ  |                                   | リム・ホイール規格                    |                          |                        |                              | 5-J×14            |                  |               |            |
|                  | カット時                 | BTDC 6/700 °/rpm                 |       |                          | SAE             | 75W-90             | API   | GL-4                              | ホイール・ナット締付トルク                |                          |                        |                              | 12～15 kgm         |                  |               |            |
| 進角装置の性能          | 遠心式                  | 0/800, 9/2000 °/rpm              |       | ディファレンシャル                | オイル容量           |                    | 1.3 ℓ   |                                   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                          | ( )内は高速時または積載時         |                              |                   |                  |               |            |
|                  | 真空式                  | 0/100, 14/340 °/mmHg             |       |                          | SAE             | 85W-90             | API   | GL-5                              | 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT |                          | 前3.25                  |                              |                   |                  |               |            |
| アイドル回転速度         |                      |                                  |       | 700 rpm                  |                 | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |   | 13～30 kgm                         |                              | 185R14-8PRLT             |                        | 後4.5                         |                   |                  |               |            |
| バルブ・クリアランス(温間)   | 吸                    | 0.3 mm                           |       | プロペラ・シャフト振れ限度            |                 | 0.6 mm             |   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                   |                              |                          |                        |                              |                   |                  |               |            |
|                  | 排                    | 0.3 mm                           |       | ス テ ア リ ン グ              |                 |                    | C O 濃度〔二次空気カット時〕  |                                   |                              |                          |                        | 1.0/700 %/rpm                |                   |                  |               |            |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） |                      |                                  |       | 7.5～8.5 kgm              |                 | 形式                 |   | ラック・アンド・ピニオン式                     |                              | C O 濃度〔通 常 時〕            |                        |                              |                   |                  | 1.0/700 %/rpm |            |
| マニホールド締付トルク(冷間)  | 吸                    | 1.5～2.5 kgm                      |       | ギヤ・ボックス締付トルク             |                 | 8.6～11 kgm         |   | H C 濃度〔通 常 時〕                     |                              |                          |                        |                              | 500以下/700 ppm/rpm |                  |               |            |
|                  | 排                    | 1.5～2.5 kgm                      |       | ハンドル遊び（円周上）              |                 | 0～35 mm            |   | 車台番号打刻位置                          |                              |                          |                        |                              | 運転者席部床面           |                  |               |            |



|                   |            |                                  |       |                          |        |                       |              |                             |                             |                              |                        |                    |   |                      |                  |               |      |                  |
|-------------------|------------|----------------------------------|-------|--------------------------|--------|-----------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------|---|----------------------|------------------|---------------|------|------------------|
| 型 式               | L-DHGE24   |                                  |       | マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸      | 1.5～2.5 kgm           |              | ハンドル遊び (円周上)                |                             |                              |                        | 0～35 mm            |   |                      |                  |               |      |                  |
| 通称名               | キャラバン：ホーミー |                                  |       |                          | 排      | 1.5～2.5 kgm           |              | ギヤ・バックラッシュ                  |                             |                              |                        | 0 mm               |   |                      |                  |               |      |                  |
| エ ン ジ ン           |            |                                  |       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |        | 4.5～5.5 kgm           |              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み         |                             |                              |                        | 13～16 mm 10kg      |   |                      |                  |               |      |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |            |                                  |       | Z20S：シリンダ・ブロック左側中央上面     |        | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |              | 4.5～5.5 kgm                 |                             | ブ レ ー キ                      |                        |                    |   |                      |                  |               |      |                  |
| 点火順序              |            |                                  |       | 1-3-4-2                  |        | 燃 料 ・ 冷 却 装 置         |              |                             |                             | ペ ダ ル                        |                        | 高 さ                | 188～198 mm                              | 遊び                   | 3～12 mm          |               |      |                  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準        | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |       | キャブレタ製作所・型式              |        | 日本気化器・21A304-76       |              | 踏込時床板とのすき間                  |                             |                              |                        | 80 mm以上            |   |                      |                  |               |      |                  |
|                   | 限 度        | 10.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       | 燃料タンク容量                  | 65 ℓ   | 冷却水全容量                | 11 ℓ         | 倍力装置製作所・型式                  |                             |                              |                        | 自動車機器・M20T         |   |                      |                  |               |      |                  |
| シリンダ径×行程          |            |                                  |       | 85×86 mm                 |        | ファン・ベルトの緩み            |              | 6～10 mm-10kg                |                             | 制動力制御装置                      |                        |                    |   | ロード・センシング・バルブ(Gボール式) |                  |               |      |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |            |                                  |       | 0.1 mm                   |        | サーモスタット               | 開き始め温度       |                             | 82 ℃                        |                              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                                       | 標準                   | 11mm             | 限度            | 2mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |            |                                  |       | 0.1 mm                   |        |                       | 全開温度         |                             | 95 ℃                        |                              |                        | トラム内径またはディスクの厚さ    | デ                                       | 標準                   | 22mm             | 限度            | 20mm |                  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量 | 電 気 装 置                  |        |                       |              | リ                           | ライニングまたはディスク・パッド厚さ          | ラ                            | 標準                     | 6mm                | 限度                                      | 1.5mm                | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |               |      |                  |
|                   | 3.2 ℓ      | 3.6 ℓ                            | 4.3 ℓ | バッテリー型式                  |        |                       |              | 34B19L(寒冷地：55D23L)          |                             | ヤ                            | ドラム内径またはディスクの厚さ        | ド                  | 標準                                      | 254mm                | 限度               | 255.5mm       |      |                  |
|                   | SAE        | 7.5W-30                          | API   | SG                       | オルタネータ | 製作所・型式                |              | 日立・LR160-78C<br>三菱・A2T14472 |                             | 駐車ブレーキ引き代                    |                        |                    |   | 8～9 ノッチ              |                  |               |      |                  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式     |                                  |       | NGK・BPR5ES               |        | 出力                    |              | 12-60 V-A                   |                             | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右 和               |   | 軸重の60%以上             |                  |               |      |                  |
|                   | ギャップ       |                                  |       | 0.8～0.9 mm               |        | レギュレータ調整電圧            |              | 13.9～14.9 V                 |                             |                              |                        | 左右 差               |   | 軸重の8%以下              |                  |               |      |                  |
| ハイテンション・コード抵抗     |            |                                  |       | 16kΩ/m                   |        | ス タ ー タ               | 製作所・型式       |                             | 日立・S114-348, 三菱・M003T29482D |                              |                        | 総 和                |   | 車両重量の60%以上           |                  |               |      |                  |
| コンタクト・<br>ポイント式   |            |                                  |       | ポイント・ギャップ                |        |                       | 0.45～0.55 mm |                             | 出力                          |                              |                        | 12-1 V-kw          |   | 制動停止距離 (初速50km/h 時)  |                  | 15 m          |      |                  |
| コンデンサ容量           |            |                                  |       | 0.22 μF                  |        | 動力伝達装置                |              |                             |                             | 制動停止距離 (初速50km/h 時)          |                        |                    |   | 15 m                 |                  |               |      |                  |
| ドエル・アングル          |            |                                  |       | 49～55°                   |        | クラッチ・ペダル              | 高 さ          | 183～193 mm                  | 遊び                          | 1～3 mm                       | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                    |   |                      | 車両重量の20%以上       |               |      |                  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗       |                                  |       | 1.15～1.50 Ω              |        | 切れたときの床板とのすき間         |              |                             |                             | 50 mm以上                      |                        |                    |   | 走 行 装 置              |                  |               |      |                  |
|                   | 二次抵抗       |                                  |       | 9.3 kΩ                   |        | トランスミッション             | オイル容量        |                             | 2.1 ℓ                       |                              | リム・ホイール規格              |                    |   |                      | 5-J×14           |               |      |                  |
|                   | 外付抵抗       |                                  |       | 1.4 Ω                    |        |                       | SAE          |                             | 75W-90                      | API                          | GL-4                   | ホイール・ナット締付トルク      |   |                      |                  | 12～15 kgm     |      |                  |
| 点 火 時 期           | 通常時        |                                  |       | BTDC 15±5/700 °/rpm      |        | ディファレンシャル             | オイル容量        |                             | 1.3 ℓ                       |                              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |                    | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                      |                  |               |      |                  |
|                   | カット時       |                                  |       | BTDC 6/700 °/rpm         |        |                       | SAE          |                             | 85W-90                      | API                          | GL-5                   | 185R14-6PRLT       |   | 前3.25 後3.5           |                  |               |      |                  |
| 進角装置の性能           |            |                                  |       | 遠心式                      |        | 0/800, 9/2000 °/rpm   |              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク          |                             | 13～30 kgm                    |                        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置    |   |                      |                  |               |      |                  |
| 真空式               |            |                                  |       | 0/100, 7.5/300 °/mmHg    |        | プロペラ・シャフト振れ限度         |              |                             |                             | 0.6 mm                       |                        | C O 濃度 [二次空気カット時]  |   |                      |                  | 1.0/700 %/rpm |      |                  |
| アイドル回転速度          |            |                                  |       | 700 rpm                  |        | ステアリング                |              |                             |                             | C O 濃度 [通 常 時]               |                        |                    |   | 0.7以下/700 %/rpm      |                  |               |      |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)    | 吸          | 0.3 mm                           |       | 形式                       |        |                       |              | ラック・アンド・ピニオン式               |                             | H C 濃度 [通 常 時]               |                        |                    |   | 350以下/700 ppm/rpm    |                  |               |      |                  |
|                   | 排          | 0.3 mm                           |       | ギヤ・ボックス締付トルク             |        |                       |              | 8.6～11 kgm                  |                             | 車台番号打刻位置                     |                        |                    |   | 運転者席部床面              |                  |               |      |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |            |                                  |       | 7.5～8.5 kgm              |        |                       |              |                             |                             |                              |                        |                    |   |                      |                  |               |      |                  |



|                                     |          |                                  |  |  |                                   |                                 |                                 |                    |                             |                     |                     |                             |                             |                     |                     |                             |                             |  |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| 型 式                                 | L-RJNC22 |                                  |  | ファン・ベルトの緩み8~10 mm-10kg                           |                                   |                                 | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み9~11 mm-10kg |                    |                             |                     |                     |                             |                             |                     |                     |                             |                             |  |
| 通称名                                 | バネットトラック |                                  |  | サーモスタット  | 開き始め温度82℃<br>全開温度95℃              |                                 | ブ レ ー キ                         |                    |                             |                     |                     |                             |                             |                     |                     |                             |                             |  |
| エ ン ジ ン                             |          |                                  |  | ラジエータ・キャップ開弁圧0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>            |                                   |                                 | ペダル                             | 高さ161.5~171.5 mm   |                             | 遊び3~11 mm           |                     |                             |                             |                     |                     |                             |                             |  |
| エンジン型式<br>打刻位置Z20S：シリンダ・ブロック中央後部左側面 |          |                                  |  | 電 気 装 置  |                                   |                                 | 踏込時床板とのすき間60 mm以上               |                    |                             |                     |                     |                             |                             |                     |                     |                             |                             |  |
| 点火順序1-3-4-2                         |          |                                  |  | バッテリー型式34B19L(寒冷地：55D23R)                        |                                   |                                 | 倍力装置製作所・型式自動車機器・M23, トキコ・G23    |                    |                             |                     |                     |                             |                             |                     |                     |                             |                             |  |
| 圧 縮 圧 力                             | 標 準      | 12-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |  | オルタネータ   | 製作所・型式日立・LR150-88E<br>三菱・A5T00272 |                                 | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                           | 標準11mm              | 限度2mm               | ブレーキ調整値<br>自動調整式            |                             |                     |                     |                             |                             |  |
|                                     | 限 度      | 10.2-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |  | 出力12-50 V-A                       |                                 |                                 | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ                           | 標準22mm              | 限度20mm              |                             |                             |                     |                     |                             |                             |  |
| シリンダ径×行程85×86 mm                    |          |                                  |  |  | ス タ ー タ                           | 製作所・型式日立・S114-607A, 三菱・M3T38483 |                                 | リ                  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ          | ラ                   | 標準4.5mm             | 限度1.5mm                     | ブレーキ調整値<br>自動調整式            |                     |                     |                             |                             |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度0.1 mm                |          |                                  |  | 出力12-1 V-kw                                      |                                   | リ                               | ドラム内径またはディスクの厚さ                 | ラ                  | 標準228.6mm                   | 限度230mm             |                     |                             |                             |                     |                     |                             |                             |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度0.1 mm               |          |                                  |  | ブラシの長さ標準日立：14<br>三菱：17 mm限度日立：11<br>三菱：11.5 mm   |                                   | 駐車ブレーキ引き代5~7 ノッチ                |                                 |                    |                             |                     |                     |                             |                             |                     |                     |                             |                             |  |
| エ ン ジ ン                             |          |                                  |  | 動 力 伝 達 装 置                                      |                                   |                                 | 制動力(判定基準値)整備後の制動力               |                    |                             |                     |                     |                             |                             |                     |                     |                             |                             |  |
| オイルのみ交換時3.2 ℓ                       |          |                                  |  | SAE7.5W-30                                       |                                   |                                 | API                             |                    |                             | SG                  |                     |                             | 制動力(判定基準値)                  |                     | 整備後の制動力             |                             |                             |  |
| オイルとフィルタ交換時3.6 ℓ                    |          |                                  |  | 全容量3.7 ℓ   |                                   |                                 | クラッチ・ペダル                        |                    |                             | 高さ171.5~181.5 mm    |                     | 遊び6~15 mm                   |                             | 制動力(判定基準値)          |                     | 整備後の制動力                     |                             |  |
| SAE7.5W-30                          |          |                                  |  | API  |                                   |                                 | SG                              |                    |                             | 制動力(判定基準値)          |                     |                             | 整備後の制動力                     |                     | 整備後の制動力             |                             |                             |  |
| スパーク・プラグ                            |          |                                  |  | 製作所・型式NGK・BPR5ES<br>ギャップ0.8~0.9 mm               |                                   |                                 | クラッチ・ペダル                        |                    |                             | 高さ171.5~181.5 mm    |                     | 遊び6~15 mm                   |                             | 制動力(判定基準値)          |                     | 整備後の制動力                     |                             |  |
| ハイテンション・コード抵抗16kΩ/m                 |          |                                  |  | 切れたときの床板とのすき間80 mm以上                             |                                   |                                 | クラッチ・ペダル                        |                    |                             | 高さ171.5~181.5 mm    |                     | 遊び6~15 mm                   |                             | 制動力(判定基準値)          |                     | 整備後の制動力                     |                             |  |
| コンタクト・ポイント式                         |          |                                  |  | ポイント・ギャップ0.45~0.55 mm                            |                                   |                                 | トランスミッション                       |                    |                             | オイル容量3.4 ℓ          |                     | SAE75W-90                   |                             | API                 |                     | GL-4                        |                             |  |
| コンデンサ容量0.22 μF                      |          |                                  |  | ドエル・アングル49~55°                                   |                                   |                                 | トランスミッション                       |                    |                             | オイル容量1.25 ℓ         |                     | SAE75W-90                   |                             | API                 |                     | GL-4                        |                             |  |
| 点火コイル                               |          |                                  |  | 一次抵抗1.15~1.50 Ω<br>二次抵抗9.3 kΩ                    |                                   |                                 | トランスミッション                       |                    |                             | A/TフルードC            |                     | API                         |                             | GL-4                |                     | GL-4                        |                             |  |
| 外付抵抗1.4 Ω                           |          |                                  |  | トランスミッション  |                                   |                                 | A/TフルードC                        |                    | API                         |                     | GL-4                |                             | GL-4                        |                     | GL-4                |                             | GL-4                        |  |
| 点火時期                                |          |                                  |  | 通常時BTDC 15±5/700 °/rpm<br>カット時BTDC 6/700 °/rpm   |                                   |                                 | ディファレンシャル                       |                    |                             | オイル容量1.3 ℓ          |                     | SAE85W-90                   |                             | API                 |                     | GL-5                        |                             |  |
| 進角装置の性能                             |          |                                  |  | 遠心式0/800, 9/2000 °/rpm<br>真空式0/100, 5/230 °/mmHg |                                   |                                 | ディファレンシャル                       |                    |                             | オイル容量1.25 ℓ         |                     | SAE85W-90                   |                             | API                 |                     | GL-5                        |                             |  |
| アイドル回転速度700 rpm                     |          |                                  |  | ディファレンシャル  |                                   |                                 | オイル容量1.25 ℓ                     |                    | SAE85W-90                   |                     | API                 |                             | GL-5                        |                     | GL-5                |                             | GL-5                        |  |
| バルブ・クリアランス(温間)                      |          |                                  |  | 吸0.3 mm<br>排0.3 mm                               |                                   |                                 | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm     |                    |                             | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm |                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm |                             | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm |                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm |                             |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)7.5~8.5 kgm         |          |                                  |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm                      |                                   |                                 | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm             |                    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm |                     | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm |                             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm |                     | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm |                             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                     |          |                                  |  | 吸1.6~2.1 kgm<br>排1.6~2.1 kgm                     |                                   |                                 | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm     |                    |                             | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm |                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm |                             | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm |                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm |                             |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク4.5~5.5 kgm |          |                                  |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm                      |                                   |                                 | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm             |                    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm |                     | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm |                             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm |                     | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm |                             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク4.5~5.5 kgm    |          |                                  |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm                      |                                   |                                 | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm             |                    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm |                     | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm |                             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm |                     | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm |                             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                       |          |                                  |  | ギヤ・ボックス締付トルク8.6~11 kgm                           |                                   |                                 | ハンドル遊び(円周上)0~35 mm              |                    | ギヤ・バックラッシュ                  |                     | マニアル：0~0.5 mm       |                             | 車台番号打刻位置                    |                     | 左側サイド・メンバ側面         |                             | 左側サイド・メンバ側面                 |  |
| キャブレタ製作所・型式日本気化器・21A304-87          |          |                                  |  | ギヤ・ボックス締付トルク8.6~11 kgm                           |                                   |                                 | ハンドル遊び(円周上)0~35 mm              |                    | ギヤ・バックラッシュ                  |                     | マニアル：0~0.5 mm       |                             | 車台番号打刻位置                    |                     | 左側サイド・メンバ側面         |                             | 左側サイド・メンバ側面                 |  |
| 燃料タンク容量50 ℓ                         |          |                                  |  | 冷却水全容量8.5 ℓ                                      |                                   |                                 | ギヤ・バックラッシュ                      |                    | マニアル：0~0.5 mm               |                     | 車台番号打刻位置            |                             | 左側サイド・メンバ側面                 |                     | 左側サイド・メンバ側面         |                             | 左側サイド・メンバ側面                 |  |



|                                  |   |  |   |  |   |   |   |                                    |                                      |        |
|----------------------------------|---|--|---|--|---|---|---|------------------------------------|--------------------------------------|--------|
| 型 式                              | T-PJC22   |  |   | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.2～3.8 kgm                                  |   |   | ギヤ・バックラッシュ マニアル：0～0.5 mm                        |                                    |                                      |        |
| 通称名                              | バネットトラック  |  |   | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |   |   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 9～16 mm-10kg                |                                    |                                      |        |
| エ ン ジ ン                          |   |  |   | キャブレタ製作所・型式 日立・M/T： { DCZ306-12(触媒有)<br>DCZ306-14<br>A/T：DCZ306-13 |   |   | ブ レ ー キ   |                                    |                                      |        |
| エンジン型式<br>打刻位置                   |   | A15S：シリンダ・ブロック中央後部右側面  |   | 燃料タンク容量 50 ℓ   |   | 冷却水全容量 5.8 ℓ                                    |   | ペ ダ ル 高さ 161.5～171.5 mm 遊び 3～11 mm |                                      |        |
| 点火順序 1-3-4-2                     |   |  |   | ファン・ベルトの緩み 8～16 mm-10kg  |   |   |   |                                    |                                      |        |
| 圧 縮 圧 力                          |   | 標準 12.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>限度 10.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |   | サーモスタット  | 開き始め温度 82 ℃   |   | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M23, トキコ・G23                   |                                    |                                      |        |
| シリンダ径×行程 76×82 mm                |   |  |   |  | 全開温度 95 ℃   |   | 制動力制御装置 ロード・センシング・バルブ(リンケージ式)                   |                                    |                                      |        |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm            |   |  |   | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>                             |   |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ             | デ 標準 11mm 限度 2mm プレーキ調整値<br>自動調整式    |        |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm           |   |  |   | 電 気 装 置  |   |   |   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                | デ 標準 22mm 限度 20mm                    |        |
| エ ン ジ ン                          | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量   | バッテリー型式 28B19R(寒冷地：55D23R)   |   |   | リ   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ             | ラ 標準 4.5mm 限度 1.5mm プレーキ調整値<br>自動調整式 |        |
|                                  | 2.8 ℓ   | 3.2 ℓ  | 3.2 ℓ   | オルタネータ   | 製作所・型式 日立・LR150-99B<br>三菱・A2T24971  |   | ヤ   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                | ド 標準228.6mm 限度 230mm                 |        |
|                                  | SAE 7.5W-30 API SG  |  | 出力 12-50 V-A                                  |  | 駐車ブレーキ引き代 5～7 ノッチ   |   |   |                                    |                                      |        |
| スパーク・プラグ                         | 製作所・型式 M/T：(触媒無)BP5ES NGK・(触媒有)BP4ES-11<br>A/T：BP5ES-11       |  |   | ス タ ー タ  | レギュレータ調整電圧 13.9～14.9 V  |   | 制動力(判定基準値) 整備後の制動力                              |                                    |                                      |        |
|                                  | ギャップ 触媒無：0.8～0.9 mm<br>触媒有：1 ～1.1 mm                          |  |   |  | 製作所・型式 日立・S114-160F, 三菱・M2T20181  |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                        | 各<br>輪                             | 左右 和 前軸重の60%以上<br>左右 差 後軸 235kg以上    | 各<br>輪 |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m             |   |  |   | 出力 12-0.8 V-kw   |   | 軸重の8%以下   |   |                                    | 軸重の8%以下                              |        |
|                                  |   |  |   | ブラシの長さ 標準 日立：14 mm 三菱：17 mm 限度 日立：11 mm 三菱：11.5 mm                 |   | 総 和 715kg以上                                     |   |                                    | 総 和 645kg以上                          |        |
| コンタクト・ポイント式                      |   |  |   | 動力伝達装置   |   |   | 制動停止距離(初速50km/h 時) 16 m                         |                                    |                                      |        |
|                                  |   |  |   | クラッチ・ペダル 高さ 171.5～181.5 mm 遊び 6～15 mm                              |   | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) 車両重量の20%以上                |   |                                    |                                      |        |
|                                  |   |  |   | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上  |   |   |   |                                    |                                      |        |
| 点火コイル                            | 一次抵抗 0.9 Ω<br>二次抵抗 10.3 kΩ                                    |  |   | トランスミッション  | オイル容量 M/T：1.2, A/T：5.5 ℓ  |   | 走行装置  |                                    |                                      |        |
|                                  | 外付抵抗 1.6 Ω  |  |   |  | SAE M/T：75W-90 A/T：A/TフルードD API M/T：GL-4  |   | リム・ホイール規格 13.5×4.50SW, 13×4½J                   |                                    |                                      |        |
| 点 火 時 期                          | 通常時 BTDC M/T：20±5/700(触媒有) 7/700(触媒無) A/T：20±5/800(触媒有) °/rpm |  |   | ディファレンシャル  | オイル容量 H165B：1.1 ℓ<br>H190A：1.25 ℓ   |   | ホイール・ナット締付トルク 10～12 kgm                         |                                    |                                      |        |
|                                  | カット時 BTDC M/T：7/700(触媒有) A/T：7/800 °/rpm                      |  |   |  | SAE 85W-90 API GL 5   |   | タイヤ・サイズ 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                                    |                                      |        |
| 進角装置の性能                          |   | 遠心式 0/700, 12/2400 °/rpm<br>真空式 0/105, 13/300 °/mmHg                       |   | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 13～30 kgm                                       |   | 175/60R13.5 91L LT                              |   | 前3.25 後4.25                        |                                      |        |
| アイドル回転速度 M/T：700, A/T：800 rpm    |   |  |   | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm   |   | 排出ガス対策装置  |   |                                    |                                      |        |
| バルブ・クリアランス(温間)                   |   | 吸 0.35 mm<br>排 0.35 mm   | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 24～32 kgm                  |  | CO濃度 [二次空気カット時] M/T：1.5/700, A/T：1.5/800(触媒有) %/rpm<br>[二次空気供給時] M/T：0.7以下/700, A/T：0.7以下/800 |   |   |                                    |                                      |        |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) 7～7.5 kgm       |   |  |   | ステアリング   |   | CO濃度 [通 常 時] M/T：1.5/700 A/T：1.5/800(触媒無) %/rpm |   |                                    |                                      |        |
| マニホールド締付トルク(冷間)                  |   | 吸 1.6～2.1 kgm  | 形式 マニアル：リサーキュレーティング・ボール式<br>パワー：ラック・アンド・ピニオン式 |  | HC濃度 [二次空気供給時] M/T：200以下/700(触媒有) ppm/rpm<br>A/T：200以下/800                                    |   |   |                                    |                                      |        |
|                                  |   | 排 1.6～2.1 kgm  | ギヤ・ボックス締付トルク 8.6～11 kgm                       |  | HC濃度 [通 常 時] M/T：500以下/700(触媒無) ppm/rpm<br>A/T：500以下/800                                      |   |   |                                    |                                      |        |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5～6 kgm |   |  |   | ハンドル遊び(円周上) 0～35 mm  |   | 車台番号打刻位置 左側サイド・メンバ側面                            |   |                                    |                                      |        |



|                  |          |                                  |       |                                      |      |                       |                |                                     |                             |                                 |                    |  |            |  |                  |            |            |                  |  |
|------------------|----------|----------------------------------|-------|--------------------------------------|------|-----------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------|--|------------|--|------------------|------------|------------|------------------|--|
| 型 式              | T-PGJC22 |                                  |       | マニホールド締付トルク(冷間)                      | 吸    | 1.6~2.1 kgm           |                | ギヤ・ボックス締付トルク                        |                             |                                 | 8.6~11 kgm         |  |            |  |                  |            |            |                  |  |
| 通称名              | バネットトラック |                                  |       |                                      | 排    | 1.6~2.1 kgm           |                | ハンドル遊び(円周上)                         |                             |                                 | 0~35 mm            |  |            |  |                  |            |            |                  |  |
| エ ン ジ ン          |          |                                  |       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク             |      | 5~6 kgm               |                | ギヤ・バックラッシュ                          |                             |                                 |                    | 0~0.5 mm                                 |            |  |                  |            |            |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |          |                                  |       | A15S: シリンダ・ブロック中央後部右側面               |      | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |                | 3.2~3.8 kgm                         |                             | ブ レ ー キ                         |                    |  |            |  |                  |            |            |                  |  |
| 点火順序             |          |                                  |       | 1-3-4-2                              |      | 燃 料 ・ 冷 却 装 置         |                |                                     |                             | ペ ダ ル                           | 高 さ                | 161.5~171.5 mm                           | 遊び         | 3~11 mm  |                  |            |            |                  |  |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準      | 12.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       | キャブレタ製作所・型式                          |      |                       |                | 日立・M/T: DCZ306-12<br>A/T: DCZ306-13 |                             | 踏込時床板とのすき間                      |                    |  | 60 mm以上    |  |                  |            |            |                  |  |
|                  | 限 度      | 10.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       | 燃料タンク容量                              | 50 ℓ | 冷却水全容量                |                | 5.8 ℓ                               |                             | 倍力装置製作所・型式                      |                    |  |            | 自動車機器・M23, トキコ・G23   |                  |            |            |                  |  |
| シリンダ径×行程         |          |                                  |       | 76×82 mm                             |      | ファン・ベルトの緩み            |                | 8~16 mm-10kg                        |                             | 制動力制御装置                         |                    |  |            | ロード・センシング・バルブ(リンケージ式)  |                  |            |            |                  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |          |                                  |       | 0.1 mm                               |      | サーモスタット               | 開き始め温度<br>全開温度 |                                     | 82 ℃<br>95 ℃                |                                 | フ ロ ン ト            | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                       | デ          | 標準   | 11mm             | 限度         | 2mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |          |                                  |       | 0.1 mm                               |      | ラジエータ・キャップ開弁圧         |                | 0.6~1.0 kg/cm <sup>2</sup>          |                             | リ                               | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ  | 標準         | 22mm   | 限度               | 20mm       |            |                  |  |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量 | 電 気 装 置                              |      |                       |                | リ                                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ          | ラ                               | 標準                 | 4.5mm                                    | 限度         | 1.5mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |            |            |                  |  |
|                  | 2.8 ℓ    | 3.2 ℓ                            | 3.2 ℓ | バッテリー型式                              |      |                       |                | 28B19R(寒冷地: 55D23R)                 |                             | ヤ                               | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド  | 標準         | 228.6mm  | 限度               | 230mm      |            |                  |  |
|                  | SAE      | 7.5W-30                          | API   | SG                                   |      | オルタネータ                | 製作所・型式         |                                     | 日立・LR150-99B<br>三菱・A2T24971 |                                 | 駐車ブレーキ引き代          |  |            |  | 5~7 ノッチ          |            |            |                  |  |
| スパーク・プラグ         | 製作所・型式   |                                  |       | NGK・M/T: BP4ES-11<br>A/T: BP5ES-11   |      |                       | 出力             |                                     | 12-50 V-A                   |                                 | 制動力(判定基準値)         |  | 整備後の制動力    |  |                  |            |            |                  |  |
|                  | ギャップ     |                                  |       | 1~1.1 mm                             |      | レギュレータ調整電圧            |                | 13.9~14.9 V                         |                             | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)        | 各<br>輪             | 左右<br>和                                  | 前軸重の60%以上  |  | 各<br>輪           | 左右<br>和    | 前軸重の60%以上  |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗    |          |                                  |       | 16k Ω/m                              |      | スタータ                  | 製作所・型式         |                                     | 日立・S114-160F, 三菱・M2T20181   |                                 |                    |  | 後軸 235kg以上 |  |                  |            | 後軸 165kg以上 |                  |  |
| コンタクト・<br>ポイント式  |          |                                  |       | ポイント・ギャップ                            |      |                       | 出力             |                                     | 12-0.8 V-kw                 |                                 |                    |  | 軸重の8%以下    |  |                  |            | 軸重の8%以下    |                  |  |
| コンタクト・<br>ポイント式  |          |                                  |       | コンデンサ容量                              |      | 0.22 μF               |                | 動 力 伝 達 装 置                         |                             |                                 |                    | 制動停止距離(初速50km/h時)                        |            |  |                  | 16 m       |            |                  |  |
| ドエル・アングル         |          |                                  |       | 49~55°                               |      | クラッチ・ペダル              | 高 さ            | 171.5~181.5 mm                      | 遊び                          | 6~15 mm                         |                    | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)                    |            |  |                  | 車両重量の20%以上 |            |                  |  |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗     |                                  |       | 0.9 Ω                                |      | 切れたときの床板とのすき間         |                |                                     |                             | 80 mm以上                         |                    |  |            | 走 行 装 置  |                  |            |            |                  |  |
|                  | 二次抵抗     |                                  |       | 10.3 kΩ                              |      | トランスミッション             |                | オイル容量                               |                             | M/T: 1.2, A/T: 5.5 ℓ            |                    | リム・ホイール規格                                |            |  |                  | 13×4½J     |            |                  |  |
|                  | 外付抵抗     |                                  |       | 1.6 Ω                                |      | SAE                   |                | M/T: 75W-90<br>A/T: A/TフルードC        |                             | API                             |                    | M/T: GL-4                                |            | ホイール・ナット締付トルク  |                  |            |            | 10~12 kgm        |  |
| 点 火 時 期          | 通常時      | BTDC                             |       | M/T: 20±5/700<br>A/T: 20±5/800 °/rpm |      | ディファレンシャル             |                | オイル容量                               |                             | 1.25 ℓ                          |                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                            |            | ( )内は高速時または積載時   |                  |            |            |                  |  |
|                  | カット時     | BTDC                             |       | M/T: 7/700<br>A/T: 7/800 °/rpm       |      | SAE                   |                | 85W-90                              |                             | API                             |                    | GL-5                                     |            | 175R13-6PRLT   |                  | 前2.6       |            |                  |  |
| 進角装置の性能          | 遠心式      | 0/700, 12/2400 °/rpm             |       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                   |      |                       |                | 13~30 kgm                           |                             | 175R13-8PRLT                    |                    | 後4.5                                     |            |  |                  |            |            |                  |  |
|                  | 真空式      | 0/105, 13/300 °/mmHg             |       | アイドル回転速度                             |      |                       |                | M/T: 700, A/T: 800 rpm              |                             | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                 |                    |  |            |  |                  |            |            |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)   | 吸        | 0.35 mm                          |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク                   |      |                       |                | 24~32 kgm                           |                             | C O 濃 度 [二次空気カット時]<br>[二次空気供給時] |                    |  |            | M/T: 1.5/700, A/T: 1.5/800<br>M/T: 0.7以下/700, A/T: 0.7以下/800 %/rpm |                  |            |            |                  |  |
|                  | 排        | 0.35 mm                          |       | ス テ ア リ ン グ                          |      |                       |                | H C 濃 度 [二次空気供給時]                   |                             |                                 |                    | M/T: 200以下/700<br>A/T: 200以下/800 ppm/rpm |            |  |                  |            |            |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |          |                                  |       | 7~7.5 kgm                            |      | 形式                    |                | リサーキュレーティング・ボール式                    |                             | 車台番号打刻位置                        |                    |  |            | 左側サイド・メンバ側面  |                  |            |            |                  |  |



|                             |                           |                                       |                       |                                       |                                       |              |                               |                              |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------|---|------------------------|---------------------------------|--------|---------|------------------|---------------------|---------|--|---------|
| 型 式                         | T-JC22                    |                                       |                       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク5～6 kgm       |                                       |              | ハンドル遊び（円周上）0～35 mm            |                              |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
| 通称名                         | バネット トラック                 |                                       |                       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク3.2～3.8 kgm      |                                       |              | ギヤ・バックラッシュ0～0.5 mm            |                              |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
| エ ン ジ ン                     |                           |                                       |                       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                         |                                       |              |                               | ブ レ ー キ                      |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
| エンジン型式<br>打刻位置              |                           | A12S：シリンダ・ブロック中央後部右側面                 |                       | キャブレタ製作所・型式                           |                                       | 日立・DCZ306-25 |                               | ペ ダ ル                        | 高さ                     | 161.5～171.5 mm                          | 遊び                     | 3～11 mm                         |        |         |                  |                     |         |  |         |
| 点火順序                        |                           | 1-3-4-2                               |                       | 燃料タンク容量                               | 50 ℓ                                  | 冷却水全容量       | 5.8 ℓ                         | 踏込時床板とのすき間60 mm以上            |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
| 圧 縮 圧 力                     | 標 準                       | 12.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm      |                       | ファン・ベルトの緩み8～16 mm-10kg                |                                       |              |                               | 倍力装置製作所・型式自動車機器・M23, トキコ・G23 |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
|                             | 限 度                       | 10.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm      |                       | サーモスタット                               | 開き始め温度82 ℃                            |              |                               | 制動力制御装置ロード・センシング・バルブ(リンケージ式) |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
| シリンダ径×行程                    |                           | 73×70 mm                              |                       |                                       | 全開温度95 ℃                              |              |                               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                                       | 標準                     | 11mm                            | 限度     | 2mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                     |         |  |         |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度              |                           | 0.1 mm                                |                       | ラジエータ・キャップ開弁圧0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                                       |              |                               | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          | デ                      | 標準                                      | 22mm                   | 限度                              | 20mm   |         |                  |                     |         |  |         |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度             |                           | 0.1 mm                                |                       | 電 気 装 置                               |                                       |              |                               | リ                            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                                       | 標準                     | 4.5mm                           | 限度     | 1.5mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                     |         |  |         |
| エ ン ジ ン                     | オイルのみ交換時                  | オイルとフィルタ交換時                           | 全 容 量                 | バッテリー型式28B19R(寒冷地：55D23R)             |                                       |              |                               | ヤ                            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                                       | 標準                     | 228.6mm                         | 限度     | 230mm   |                  |                     |         |  |         |
|                             | 2.8 ℓ                     | 3.2 ℓ                                 | 3.2 ℓ                 | オルタネータ                                | 製作所・型式<br>日立・LR150-99B<br>三菱・A2T24971 |              |                               | 駐車ブレーキ引き代5～7 ノッチ             |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
|                             | SAE                       |                                       | 7.5W-30               |                                       | API                                   | SG           | 出力12-50 V-A                   |                              |                        | 制動力（判定基準値）                              |                        | 整備後の制動力                         |        |         |                  |                     |         |  |         |
| スパーク・プラグ                    | 製作所・型式NGK・BP5ES           |                                       |                       | ス タ ー タ                               | レギュレータ調整電圧13.9～14.9 V                 |              |                               | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)     | 各<br>輪                 | 左右<br>和                                 | 前軸重の60%以上              |                                 | 各<br>輪 | 左右<br>和 | 前軸重の60%以上        |                     |         |  |         |
|                             | ギャップ0.8～0.9 mm            |                                       |                       |                                       | 製作所・型式 日立・S114-160F, 三菱・M2T20181      |              |                               |                              |                        |   | 後軸 235kg以上             |                                 |        |         | 後軸 165kg以上       |                     |         |  |         |
| ハイテンション・コード抵抗16kΩ/m         |                           |                                       | 出力12-0.8 V-kw         |                                       |                                       | 左右 差         |                               |                              |                        |   | 軸重の8%以下                |                                 |        |         | 左右 差             |                     | 軸重の8%以下 |  |         |
| コンタクト・<br>ポイント式             |                           |                                       | ポイント・ギャップ0.45～0.55 mm |                                       |                                       | ブラシの長さ       |                               |                              |                        |   | 標準                     | 日立：14<br>三菱：17 mm               |        |         | 限度               | 日立：11<br>三菱：11.5 mm | 総 和     |  | 715kg以上 |
| コンデンサ容量0.22 μF              |                           |                                       | 動 力 伝 達 装 置           |                                       |                                       |              | 制動停止距離（初速50km/h 時）16 m        |                              |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
| ドエル・アングル49～55°              |                           |                                       | クラッチ・ペダル              |                                       |                                       | 高さ           | 171.5～181.5 mm                | 遊び                           | 6～15 mm                |   |                        | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）車両重量の20%以上 |        |         |                  |                     |         |  |         |
| 点 火 コ イ ル                   |                           | 一次抵抗0.9 Ω<br>二次抵抗10.3 kΩ<br>外付抵抗1.6 Ω |                       | 切れたときの床板とのすき間80 mm以上                  |                                       |              | 走 行 装 置                       |                              |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
| 点 火 時 期                     | 通常時BTDC 7/700 °/rpm       |                                       |                       | トランスミッション                             | オイル容量1.2 ℓ                            |              |                               | リム・ホイール規格13×4½J              |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
|                             |                           |                                       |                       |                                       | SAE                                   | 75W-90       | API                           | GL-4                         |                        |   | ホイール・ナット締付トルク10～12 kgm |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
| 進角装置の性能                     | 遠心式0/550, 11.5/2400 °/rpm |                                       |                       | デифференシャル                           | オイル容量1.1 ℓ                            |              |                               | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
|                             | 真空式0/105, 9.5/240 °/mmHg  |                                       |                       |                                       | SAE                                   | 85W-90       | API                           | GL-5                         |                        |   | 5.50-13-6PRLT          |                                 | 前2.6   |         |                  |                     |         |  |         |
| アイドル回転速度700 rpm             |                           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13～30 kgm           |                       |                                       | 5.50-13-8PRLT                         |              | 後4.25                         |                              |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
| バルブ・クリアランス(温間)              | 吸                         | 0.35 mm                               |                       | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm                   |                                       |              | 165R13-6PRLT                  |                              | 前2.4 後3.5              |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
|                             | 排                         | 0.35 mm                               |                       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク24～32 kgm           |                                       |              | 排 出 ガ ス 対 策 装 置               |                              |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）6.5～7.5 kgm |                           | ス テ ア リ ン グ                           |                       |                                       | C O濃度〔通 常 時〕1.5/700 %/rpm             |              |                               |                              |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
| マニホールド締付トルク(冷間)             | 吸                         | 0.9～1.4 kgm                           |                       | 形式リサーキュレーティング・ボール式                    |                                       |              | H C濃度〔通 常 時〕500以下/700 ppm/rpm |                              |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |
|                             | 排                         | 0.9～1.4 kgm                           |                       | ギヤ・ボックス締付トルク8.6～11 kgm                |                                       |              | 車台番号打刻位置左側サイド・メンバ側面           |                              |                        |   |                        |                                 |        |         |                  |                     |         |  |         |



|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|-----------------|----------|---------------|--|---|--|-----------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|----------------------------|--|---------------------------|---------|-----------------------------|----------------|----------------------|--|-----------------------|--|------------------|--|----------|--|
| 型 式             | T-VPJC22 |               |  | マニホールド締付トルク(冷間)                         |  | 吸                     | 1.6~2.1 kgm |                                   | ハンドル遊び(円周上) |                            |  |                           | 0~35 mm |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
| 通称名             | バネット     |               |  |   |  | 排                     | 1.6~2.1 kgm |                                   | ギヤ・バックラッシュ  |                            |  |                           |         |                             | マニュアル:0~0.5 mm |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
| エ ン ジ ン         |          |               |  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                |  | 5~6 kgm               |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み               |             |                            |  |                           |         | 9~16 mm-10kg                |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
| エンジン型式<br>打刻位置  |          |               |  | A15S:シリンダ・ブロック中央後部右側面                   |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |             | 3.2~3.8 kgm                       |             | ブ レ ー キ                    |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
| 点火順序            |          |               |  | 1-3-4-2                                 |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置         |             |                                   |             | ペ ダ ル                      |  | 高さ                        |         | 161.5 mm                    |                | 遊び                   |  | 3~11 mm               |  |                  |  |          |  |
| 圧 縮 圧 力         |          | 標 準           |  | 12.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |  | キャブレタ製作所・型式           |             | 日立・M/T:DCZ306-12<br>A/T:DCZ306-13 |             | 踏込時床板とのすき間                 |  |                           |         |                             |                | 60 mm以上              |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          | 限 度           |  | 10.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |  | 燃料タンク容量               |             | 55 ℓ                              |             | 冷却水全容量                     |  | SGL:6.8 ℓ<br>他:5.8 ℓ      |         | 倍力装置製作所・型式                  |                |                      |  | 自動車機器・M23, トキコ・G23    |  |                  |  |          |  |
| シリンダ径×行程        |          |               |  | 76×82 mm                                |  | ファン・ベルトの緩み            |             | 8~16 mm-10kg                      |             | 制動力制御装置                    |  |                           |         |                             |                | ロード・センシング・バルブ(ボール式)  |  |                       |  |                  |  |          |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度  |          |               |  | 0.1 mm                                  |  | サーモスタット               |             | 開き始め温度<br>全開温度                    |             | 82 ℃<br>95 ℃               |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト          |         | ライニングまたはデ<br>イスクの厚さ         |                | デ                    |  | 標準 11mm<br>限度 2mm     |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |          |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 |          |               |  | 0.1 mm                                  |  | ラジエータ・キャップ開弁圧         |             | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>          |             | リ                          |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ    |         | ラ                           |                | 標準 4.5mm<br>限度 1.5mm |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式      |  |                  |  |          |  |
| エ ン ジ ン         |          | オイルのみ交換時      |  | オイルとフィルタ交換時                             |  | 全 容 量                 |             | 電 気 装 置                           |             |                            |  | リ                         |         | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ         |                | ド                    |  | 標準228.6mm<br>限度 230mm |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |          |  |
|                 |          | 2.8 ℓ         |  | 3.2 ℓ                                   |  | 3.2 ℓ                 |             | バッテリー型式                           |             |                            |  | 28B19R(寒冷地:55D23R)        |         |                             |                | ヤ                    |  | 標準228.6mm<br>限度 230mm |  |                  |  |          |  |
|                 |          | SAE           |  | 10W-30                                  |  | API                   |             | SF                                |             | 製作所・型式                     |  |                           |         | 日立・LR150-99B<br>三菱・A2T24971 |                |                      |  | 駐車ブレーキ引き代             |  |                  |  | 5~7 ノッチ  |  |
| スパーク・プラグ        |          | 製作所・型式        |  | NGK・BP5ES-11<br>チャンピオン・N9YC4            |  | オルタネータ                |             | 出力                                |             | 12-50 V-A                  |  |                           |         |                             |                |                      |  | 制動力(判定基準値)            |  |                  |  |          |  |
|                 |          | ギャップ          |  | 1~1.1 mm                                |  |                       |             | レギュレータ調整電圧                        |             | 14.1~14.7 V                |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          | ハイテンション・コード抵抗 |  | 16k Ω/m                                 |  | ス タ ー タ               |             | 製作所・型式                            |             | 日立・S114-160F, 三菱・M2T20181  |  |                           |         |                             |                |                      |  | 制動力                   |  | 各 輪              |  |          |  |
| コンタクト・<br>ポイント式 |          | ポイント・ギャップ     |  | 0.45~0.55 mm                            |  |                       |             | 出力                                |             | 12-0.8 V-kw                |  |                           |         |                             |                |                      |  | (踏力<br>90kg<br>時)     |  | 左右 和             |  | 軸重の60%以上 |  |
|                 |          | コンデンサ容量       |  | 0.22 μF                                 |  |                       |             | ブラシの長さ                            |             | 標準 日立:14 mm<br>三菱:17 mm    |  | 限度 日立:11 mm<br>三菱:11.5 mm |         |                             |                |                      |  | 左右 差                  |  | 軸重の8%以下          |  |          |  |
|                 |          | ドエル・アングル      |  | 49~55°                                  |  |                       |             | クラッチ・ペダル                          |             | 高さ                         |  | 194.5~204.5 mm            |         | 遊び                          |                | 6~15 mm              |  | 制動停止距離(初速50km/h時)     |  |                  |  | 15 m     |  |
| 点火コイル           |          | 一次抵抗          |  | 0.9 Ω                                   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  | 走行装置                  |  |                  |  |          |  |
|                 |          | 二次抵抗          |  | 10.3 kΩ                                 |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          | 外付抵抗          |  | 1.6 Ω                                   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
| 点 火 時 期         |          | 通常時           |  | BTDC M/T:20±5/700<br>A/T:20±5/800 °/rpm |  | トランスミッション             |             | オイル容量                             |             | M/T:1.2, A/T:5.5 ℓ         |  |                           |         | リム・ホイール規格                   |                |                      |  | 4½-J×13, 13.5×4.50SW  |  |                  |  |          |  |
|                 |          | カット時          |  | BTDC M/T:7/700<br>A/T:7/800 °/rpm       |  |                       |             | SAE                               |             | M/T:75W-90<br>A/T:A/TフルードC |  | API                       |         | M/T:GL-4                    |                | ホイール・ナット締付トルク        |  |                       |  | 10~12 kgm        |  |          |  |
| 進角装置の性能         |          | 遠心式           |  | 0/700, 12/2400 °/rpm                    |  | ディファレンシャル             |             | オイル容量                             |             | 1.1 ℓ                      |  |                           |         | タイヤ・サイズ                     |                | ( )内は高速時または積載時       |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          | 真空式           |  | 0/105, 13/300 °/mmHg                    |  |                       |             | SAE                               |             | 85W-90                     |  | API                       |         | GL-5                        |                | 165R13-6PRLT         |  |                       |  | 前2.8 後3.0        |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |
|                 |          |               |  |   |  |                       |             |                                   |             |                            |  |                           |         |                             |                |                      |  |                       |  |                  |  |          |  |



|   |  |                                  |             |  |                                    |                          |   |                        |   |                  |
|---|--|----------------------------------|-------------|--|------------------------------------|--------------------------|---|------------------------|---|------------------|
| 型 式   | T-VJC22  |                                  |             | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5～6 kgm                         |                                    |                          | ギヤ・バックラッシュ 0～0.5 mm   |                        |   |                  |
| 通称名   | バネット   |                                  |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.2～3.8 kgm                        |                                    |                          | ブ レ ー キ   |                        |   |                  |
| エ ン ジ ン   |  |                                  |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |                                    |                          | ペ ダ ル   | 高さ 161.5 mm            | 遊び 3～11 mm                              |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置 A12S：シリンダ・ブロック中央後部右側面                            |  |                                  |             | キャブレタ製作所・型式 日立・3人：DCZ306-25<br>3/6人：DCZ306-11            |                                    |                          | 踏込時床板とのすき間 60 mm以上  |                        |   |                  |
| 点火順序 1-3-4-2  |  |                                  |             | 燃料タンク容量 55 ℓ   | 冷却水全容量 5.8 ℓ                       |                          | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M23, トキコ・G23   |                        |   |                  |
| 圧 縮 圧 力   | 標 準  | 12.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             | ファン・ベルトの緩み 8～16 mm-10kg                                  |                                    |                          | 制動力制御装置 ロード・センシング・バルブ(ボール式)   |                        |   |                  |
|   | 限 度  | 10.7-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             | サーモスタット  | 開き始め温度 82 ℃                        |                          | フ   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ 標準 11mm 限度 2mm                        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ径×行程 73×70 mm   |  |                                  | 全開温度 95 ℃   |  | ロ                                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | デ 標準 22mm 限度 20mm   |                        |   |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.1 mm   |  |                                  |             | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>                   |                                    |                          | リ   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ 標準 4.5mm 限度 1.5mm                     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm  |  |                                  |             | 電 気 装 置  |                                    |                          | ヤ   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド 標準228.6mm 限度 230mm                    |                  |
| エ ン ジ ン   | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量       | バッテリー型式 28B19R(寒冷地：55D23R)                               |                                    |                          | 駐車ブレーキ引き代 5～7 ノッチ   |                        |   |                  |
|   | 2.8 ℓ  | 3.2 ℓ                            | 3.2 ℓ       | オルタネータ   | 製作所・型式 日立・LR150-99B<br>三菱・A2T24971 |                          | 制動力 (判定基準値)   |                        |   |                  |
|   | SAE 10W-30   | API SF                           |             |  | 出力 12-50 V-A                       |                          | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)  | 各<br>輪                 | 左右 和                                    | 軸重の60%以上         |
| スパーク・プラグ  | 製作所・型式 NGK・3人：BP5ES<br>3/6人：BP5ES-11<br>チャンピオン・3人：N9YC<br>3/6人：N9YC4 |                                  | ス タ ー タ     | 製作所・型式 日立・S114-160F, 三菱・M2T20181                         |                                    | 左右 差                     |   |                        | 軸重の8%以下                                 |                  |
|   | ギャップ 3人：0.8～0.9<br>3/6人：1 ～1.1 mm                                    |                                  |             | 出力 12-0.8 V-kw   |                                    |                          | 総 和 車両重量の60%以上  |                        |   |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m  |  |                                  |             | ブラシの長さ 標準 日立：14 mm<br>三菱：17 mm 限度 日立：11 mm<br>三菱：11.5 mm |                                    | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 15 m |   |                        |   |                  |
| コンタクト・<br>ポイント式   | ポイント・ギャップ 0.45～0.55 mm   |                                  |             | 動 力 伝 達 装 置  |                                    |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下) 車両重量の20%以上                                     |                        |   |                  |
|   | コンデンサ容量 0.22 μF  |                                  |             | クラッチ・ペダル   | 高さ 194.5～204.5 mm                  | 遊び 6～15 mm               | 走 行 装 置   |                        |   |                  |
|   | ドエル・アングル 49～55°  |                                  |             | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上                                    |                                    |                          | リム・ホイール規格 4½-J×13   |                        |   |                  |
| 点 火 コ イ ル   | 一次抵抗 0.9 Ω   |                                  |             | トランスミッション  | オイル容量 1.3 ℓ                        |                          | ホイール・ナット締付トルク 10～12 kgm   |                        |   |                  |
|   | 二次抵抗 10.3 kΩ   |                                  |             |  | SAE 75W-90                         | API GL-4                 | タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                  |
| 外付抵抗 1.6 Ω  |  |                                  |             | オイル容量 1.1 ℓ  |                                    | 165R13-6PRLT             |   | 前2.8 後3.0              |   |                  |
| 点 火 時 期   | カット時 BTDC 7/700 °/rpm  |                                  |             | ディファレンシャル  | SAE 85W-90                         | API GL-5                 | 5.50-13-6PRLT   |                        | 前3.0 後3.25                              |                  |
| 進角装置の性能 遠心式 0/550, 11.5/2400 °/rpm<br>真空式 0/105, 9.5/240 °/mmHg |  |                                  |             |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 13～30 kgm       |                          | 排 出 ガ ス 対 策 装 置   |                        |   |                  |
| アイドル回転速度 700 rpm  |  |                                  |             | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm                                     |                                    |                          | C O 濃度 [二次空気カット時] 1.5/700<br>[二次空気供給時] 0.1以下/700(3/6人乗) %/rpm         |                        |   |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)  |  | 吸                                | 0.35 mm     | ス テ ア リ ン グ  |                                    |                          | H C 濃度 [二次空気カット時] 500以下/700(3人乗)<br>[二次空気供給時] 50以下/700(3/6人乗) ppm/rpm |                        |   |                  |
|   |  | 排                                | 0.35 mm     | 形式 リサーキュレーティング・ボール式                                      |                                    |                          | 車台番号打刻位置 助手席左側床面  |                        |   |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.5～7.5 kgm                                   |  |                                  |             | ギヤ・ボックス締付トルク 8.6～9.9 kgm                                 |                                    |                          |   |                        |   |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |  | 吸                                | 0.9～1.4 kgm | ハンドル遊び (円周上) 0～35 mm                                     |                                    |                          |   |                        |   |                  |
|   |  | 排                                | 0.9～1.4 kgm |  |                                    |                          |   |                        |   |                  |



## I. エンジンの総合的な点検・調整

### 〔MA09ERT 型エンジン〕

#### 1. 構造，排出ガス装置の概要

MA09E 型エンジンは，ECCS（電子エンジン集中制御システム）及び三元触媒を用いた装置で，63年8月発売のマーチに搭載した新型エンジンである。基本構成は，水冷式直列4気筒，SOHC 2バルブのクロスフロー・タイプ吸排気ポート，排気量は930ccである。

#### 2. アイドル点検・調整

##### (1) アイドル回転速度の点検・調整

##### 点検

- エンジンを十分に暖機する。……水温計指針が中央付近になっていること及びラジエータ・ファンを一度作動させる。
- モールド型イグニッション・コイルを採用しているため，イグニッション・コイルのコネクタ部に2極のモールド・コイル用アダプタ・ハーネスを接続してエンジン回転計を取り付ける。(図1)
- エンジンにエアコン負荷，各種電気負荷（ヘッド・ランプ，ヒータ・ファン等）がかかっていないことを確認する。
- アイドル回転速度が規定値にあることを点検する。

### アイドル規定値（暖機後）

表1

| 項目                        | エンジン仕様<br>トランスミッション仕様 | MA09ERT    |
|---------------------------|-----------------------|------------|
|                           |                       | M/T        |
| アイドル回転速度 (rpm)            |                       | 750        |
| 点火時期/アイドル回転速度 (BTDC°/rpm) |                       | 15/750     |
| アイドルCO/HC濃度 (%/rpm)       |                       | 0.1以下/50以下 |

注意：アイドル回転速度，点火時期及びCO/HC濃度は相互に影響しあうので，いずれかを調整した場合は，他の項目も必ず確認する。



図1 アイドル点検(1)

##### 調整

- インテーク・マニホールド・コレクタ側面のアイドル・コントロール・バルブにある，アイドル回転速度調整スクリュー（“S” 刻印有）で行う。(図2)



図2 アイドル点検(2)

### スロットル・バルブ・スイッチ調整

|                      |      |
|----------------------|------|
| アイドル接点のタッチ回転速度 (rpm) | 1000 |
|----------------------|------|

タッチ回転速度が，上記より外れている場合は，以下の要領で調整する。

- スロットル・バルブ・スイッチのコネクタを外し，取付ボルトを緩める。
- アクセルを踏んだ状態から徐々に戻して，エンジン回転を下げて行き，上記のタッチ回転速度でアイドル接点がON（2番～3番端子間抵抗値0Ω）となるようにスロットル・バルブ・スイッチ本体を微動し，タッチ回転速度に取付ボルトを締める。
- 上記タッチ回転速度でONとなることを確認する。
- スロットル・バルブ・スイッチのコネクタを取り付ける。(図3)
- 数回レーシングした後，アイドル回転速度が規定値にあることを確認する。



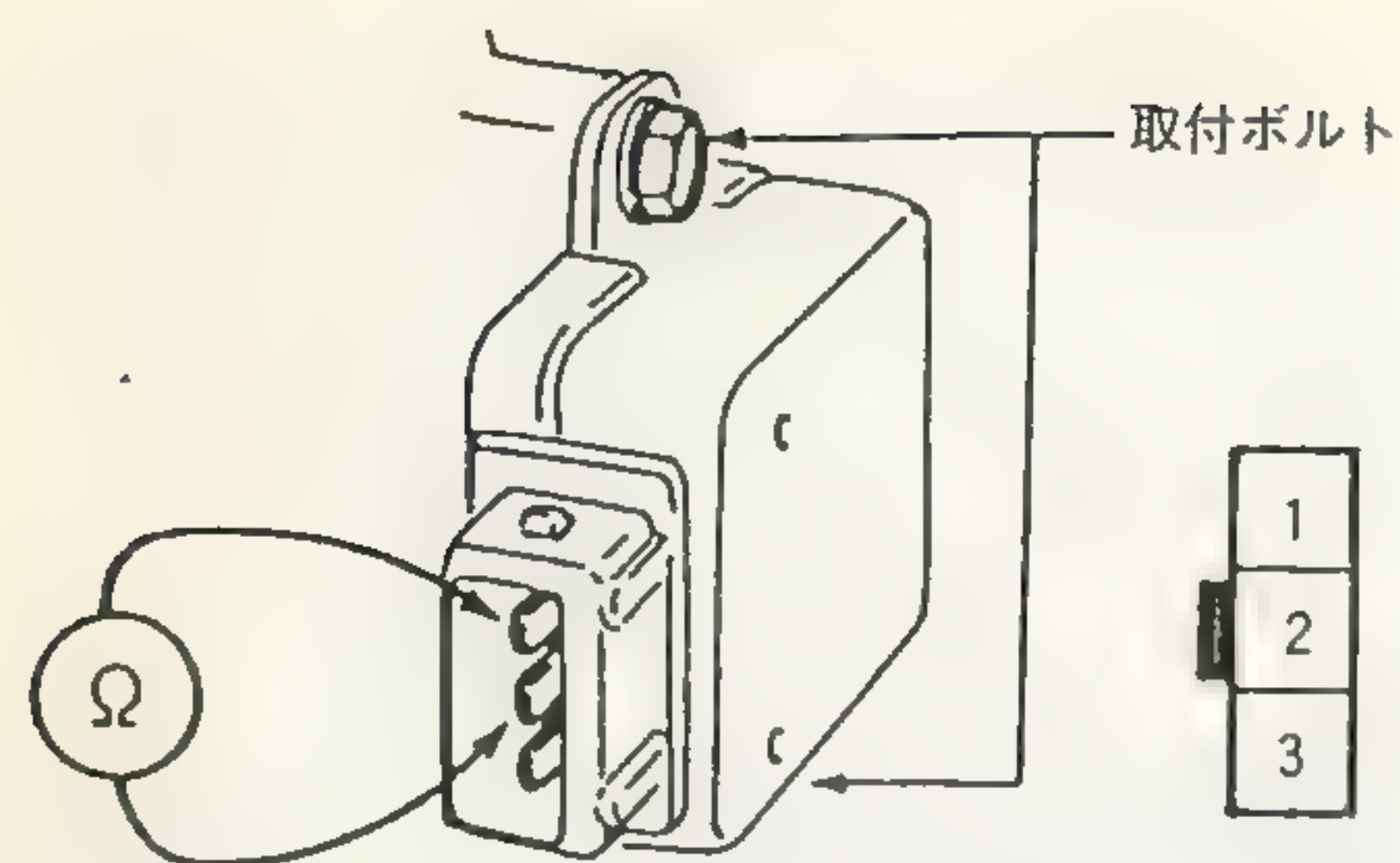


図3 アイドル点検(3)

## (2) 点火時期の点検・調整

## 点検

- エンジンを十分に暖機する。
- アイドル回転速度が規定値にあることを確認する。
- アイドル状態での点火時期が規定値にあることを点検する。(図4)
- エンジンをレーシングしたとき、点火時期が速やかに進角することを確認する。



図4 点検時期の点検(1)

## 調整

- ディストリビュータ取付ボルトを緩め、ディストリビュータ本体を回して調整する。(図5)
- 調整後はディストリビュータ取付ボルトを封印テープで封印する。  
封印テープ部品番号：B2235 U7410

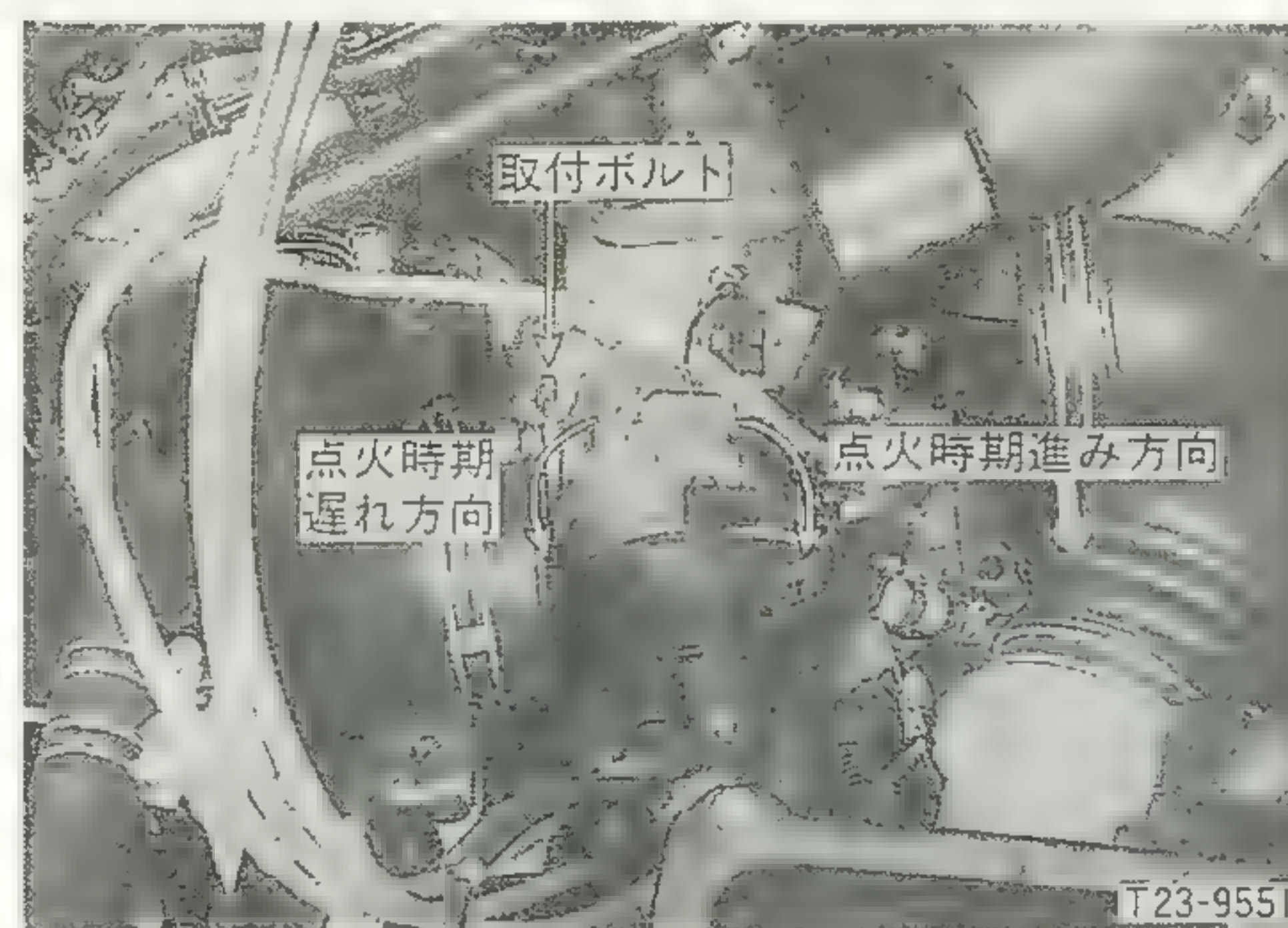


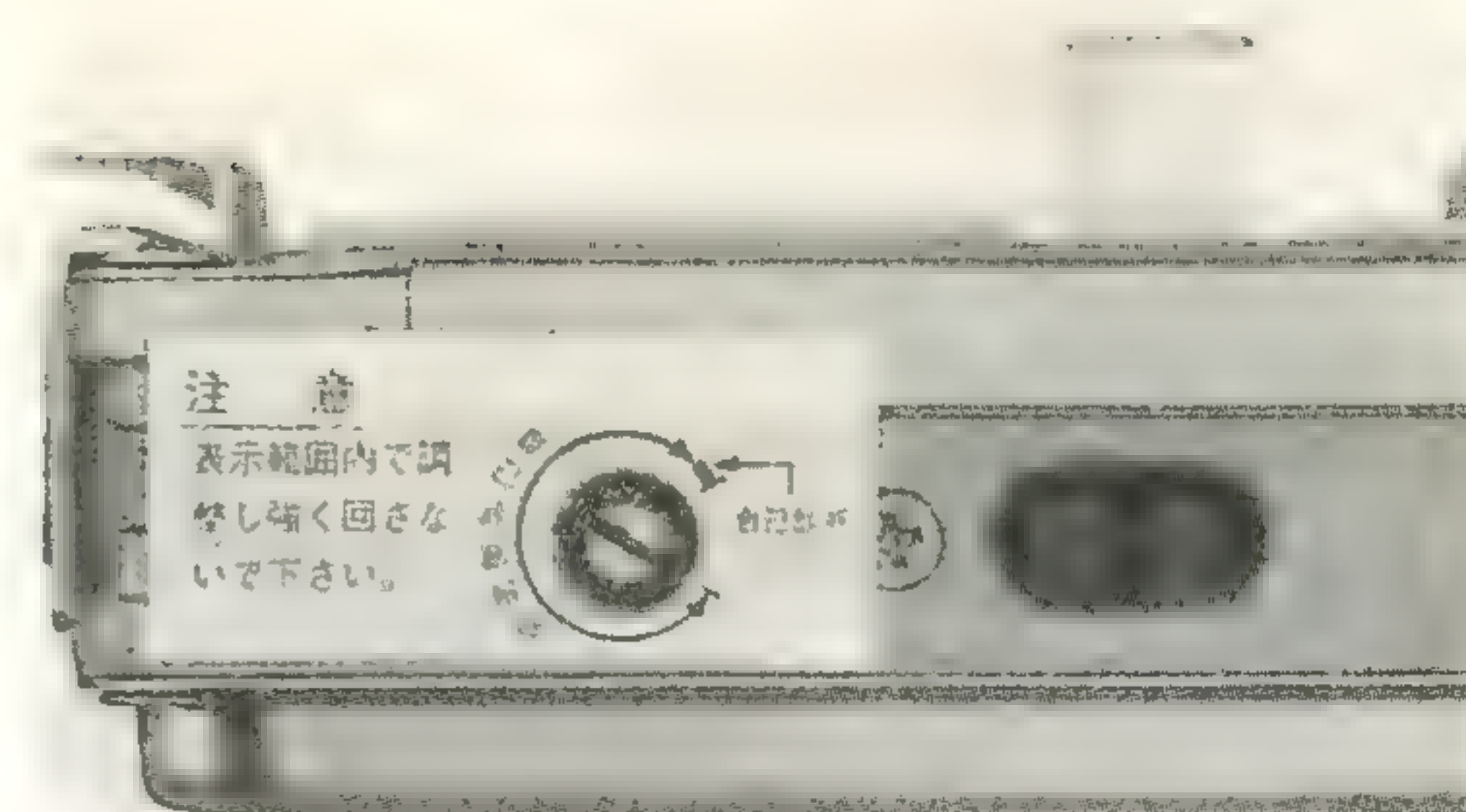
図5 点火時期の点検(2)

## (3) CO, HC 濃度の点検・調整

## 点検・調整

- エンジンを十分に暖機する。
- アイドル回転速度及び点火時期が、アイドル規定値にあることを確認する。
- CH, HC 濃度を、CO, HC メータで点検する。
- ECCS コントロール側面の調整ボリュームを操作し、自己診断モードをモード2にする。(モード切換は、4-①参照)
- 約1000rpm 以上にて、ECCS コントロール・ユニットのモニタ8チェック・ラン

プ(緑・赤ランプ)が、同期して点滅することを確認する。(図6)

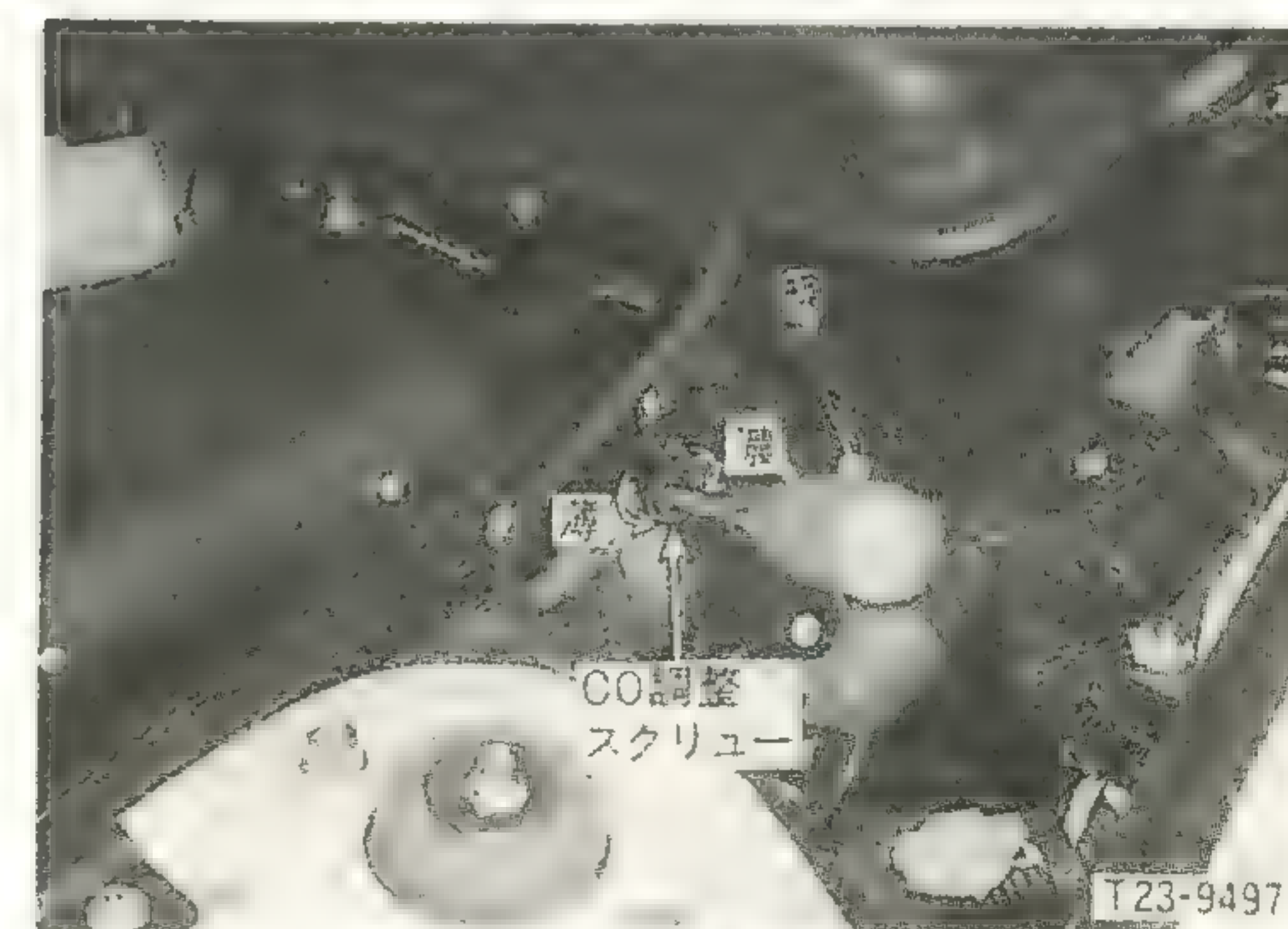


T23-7275

図6 CO・HC 濃度の点検

## CO 濃度調整

- 前項の点検で赤ランプと緑ランプが同期しない場合、約1000rpm 以上にて、モニタ8チェック・ランプ(緑・赤ランプ)が同期して点滅するように、エア・フロー・メータのCO調整スクリュを回して、濃度を調整する。(図7)



T23-9497

図7 CO 濃度調整



### 3. 減速時排気ガス減少装置の点検

#### (1)フューエル・カットの点検

##### ①スロットル・バルブ・スイッチ短絡

- スロットル・バルブ・スイッチのハーネス・コネクタを外し、ハーネス・コネクタの2番端子と3番端子をリード線などを用いて直結する。(図8)

(スロットル・バルブ・スイッチの電源とアイドル接点が常時“ON”となる。)

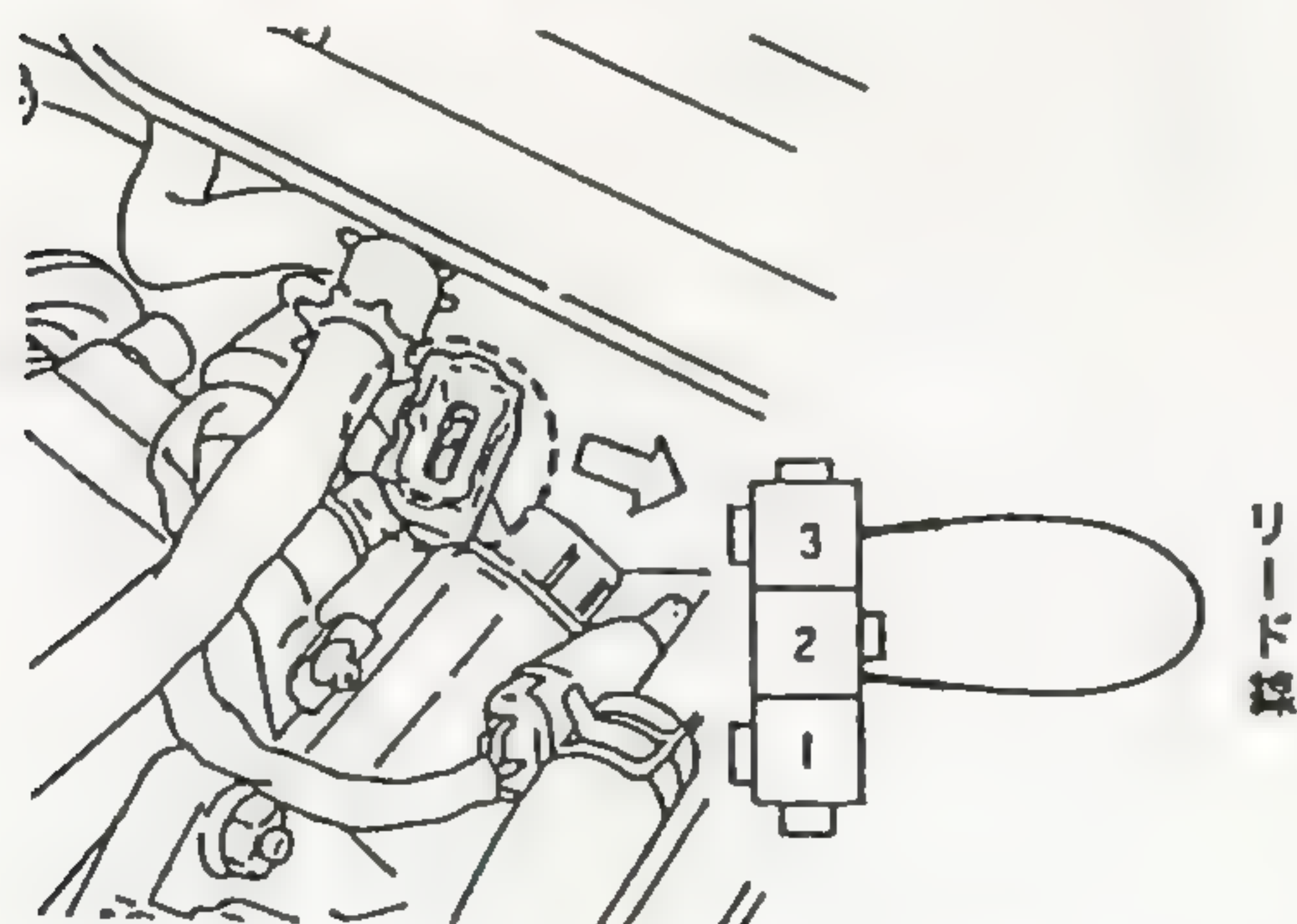


図8 フューエル・カットの点検

##### ②フューエル・カットの点検

- ギヤがニュートラルの状態ではレーシングして約1400rpmで回転速度が約1100rpmまで低下し、再度約1400rpmに上昇することを確認する。

(アクセル開度を一定にしておくと、上記の状態を繰り返す。)

### 4. 空燃比フィード・バック装置の点検

#### ①アイドル制御回転調整ボリューム操作

- ECCS コントロール・ユニット側面のアイドル制御回転調整ボリュームを操作し、自己診断モードをモード2にする。(又は、自己診断ボックスを用いてモード2にする。)

#### モード切換

- キー・スイッチを“ON”にし、ECCS コントロール・ユニット側面のアイドル制御回転調整ボリュームを右回り(時計方向)に止まるまで回し自己診断モード切換位置にし赤ランプ、緑ランプが同期して2回点滅したら1秒以内に元の位置へ戻す。

(又は、キー・スイッチを“ON”にし自己診断ボックスのモード切換スイッチを1秒以上“ON”位置にし、赤ランプ、緑ランプが同期して2回点滅することを確認する。)

##### ②エンジン暖機

- O<sub>2</sub> センサが十分暖っていないと起電力が発生しないので、エンジン暖機は十分に行い、ランプの点滅確認の前に2～3回レーシングを行う。

##### ③モニター&チェック・ランプ点滅確認(緑ランプ)。

- エンジン回転速度を約2000rpm一定にし、緑ランプが点滅することを確認する。(図9)

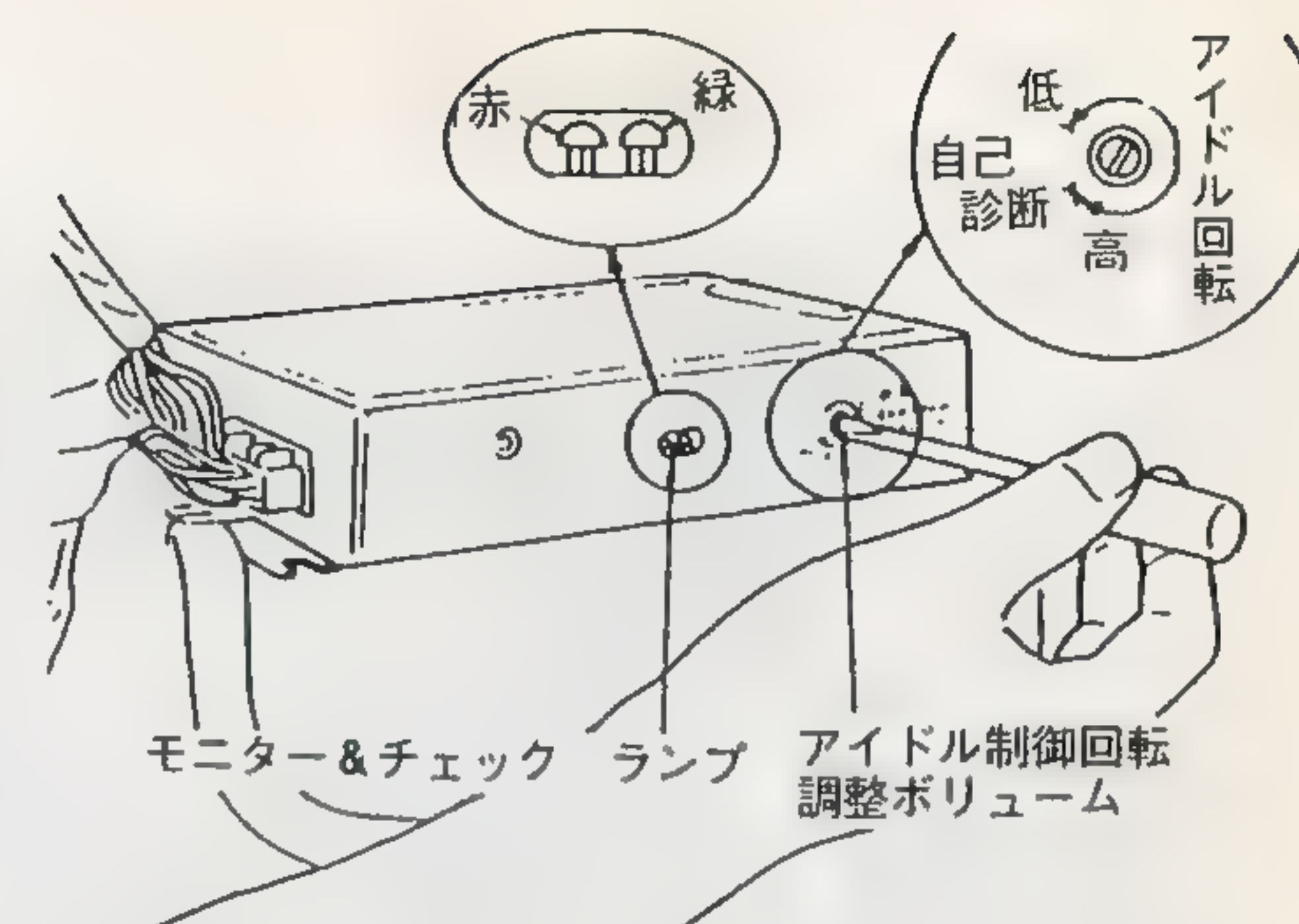


図9 空燃比フィード・バックの点検

これによってO<sub>2</sub> センサーの機能を判定する。

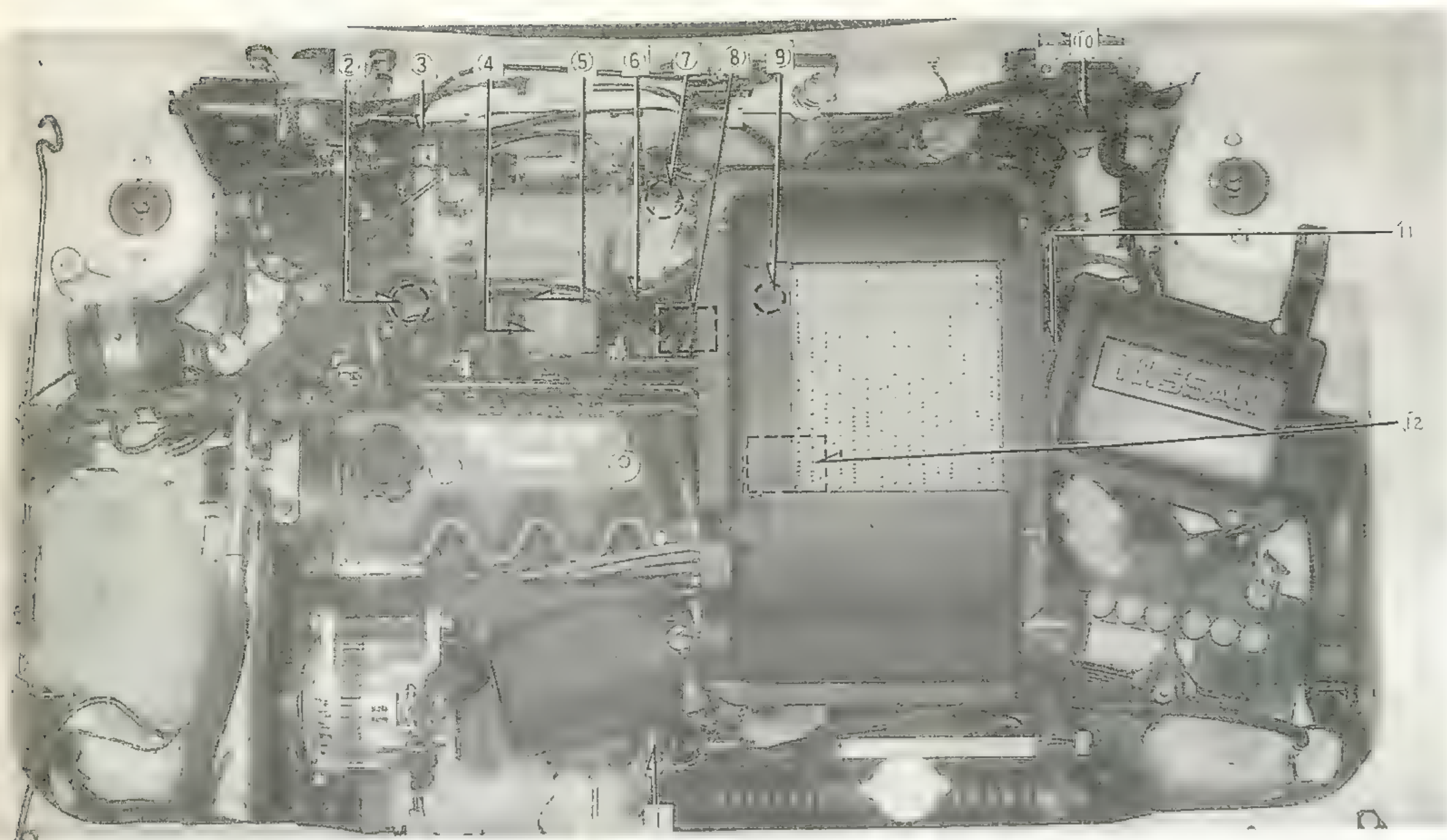
##### ④モニター&チェック・ランプ点滅確認(赤ランプ)。

- 赤ランプは空燃比フィードバック補正係数( $\alpha$ )のモニタとなっており、 $\alpha$ が0.95～1.05の間では赤ランプは緑ランプと同時に点滅する。(図9)

同時に点滅している状態での空燃比は、現状のベース空燃比が理論空燃費の±5%以内におさまっている。

|          |           |
|----------|-----------|
| 緑ランプ点滅回数 | 5回以上/10秒間 |
|----------|-----------|





- ①O<sub>2</sub> センサ
- ②インジェクタ
- ③エア・レギュレータ
- ④アイドル・アップ・ソレノイド
- ⑤FICD ソレノイド
- ⑥スロットル・センサ
- ⑦水温センサ
- ⑧バイパス・コントロール・バルブ
- ⑨プレッシャ・レギュレータ
- ⑩イグニッション・コイル
- ⑪エア・フロー・メータ
- ⑫クランク角センサ

図10 MA09ERT エンジン配置図



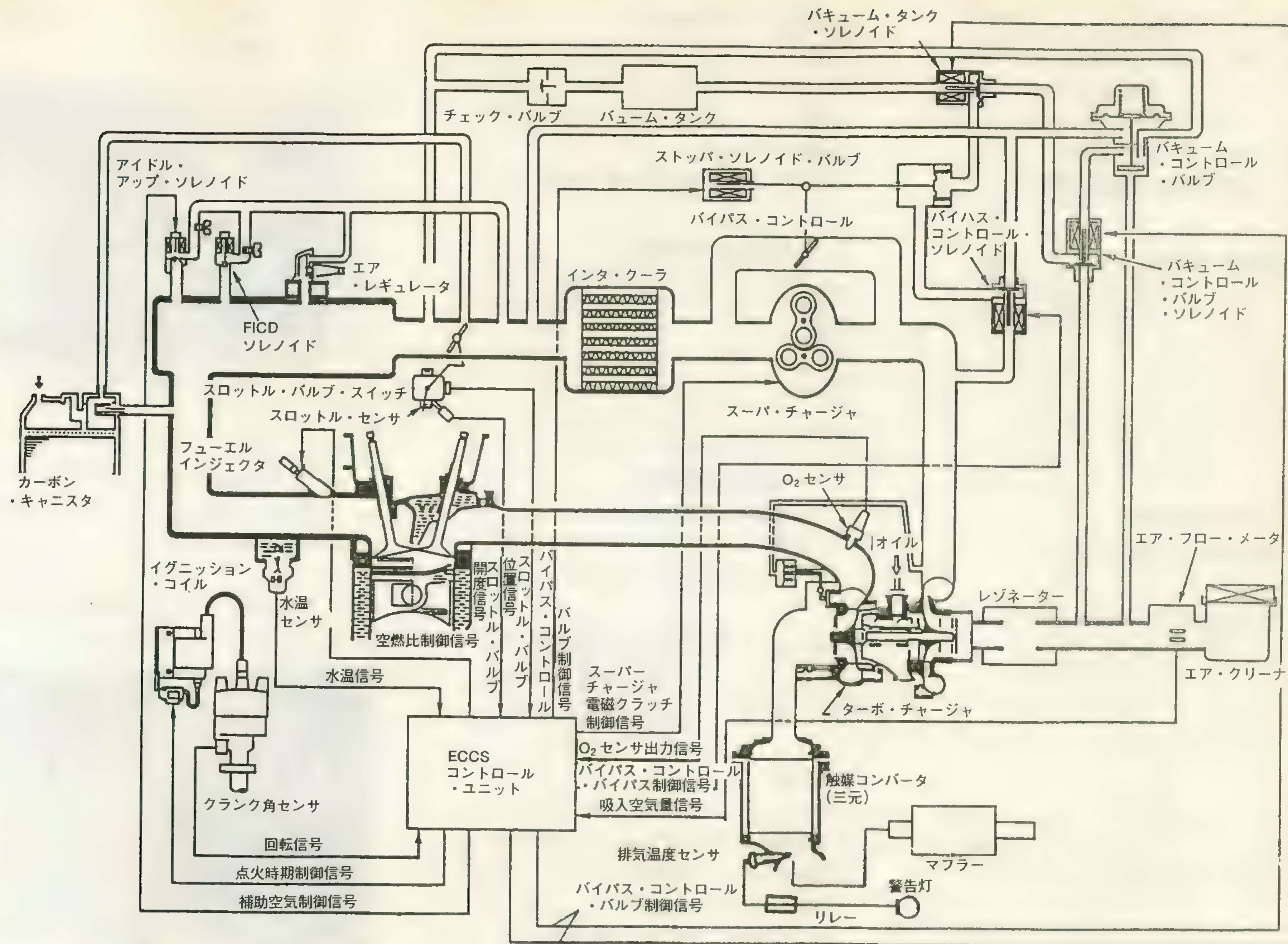


図11 MA09ERT システム図



[VG 系エンジン変更点]

以下の変更以外は、'87年サービス・データ P388～P392<VG20DET, VG 30 DE, DET>, '84年サービス・データ P 314～P 315<VG20E, VG30E>を参照。

(1)アイドル回転速度の点検・調整

アイドル規定値 (暖機後) 表 2

| 仕様      | 項目    | アイドル回転速度 (rpm)            | 点火時期/アイドル回転速度 (BTDC°/rpm)         |
|---------|-------|---------------------------|-----------------------------------|
| VG20E   | (A/T) | 750                       | 20/750                            |
| VG20DET | (A/T) | 630                       | 15/630                            |
| VG30 系  | (A/T) | 750<br>(キャラバン : ホーミー 650) | 15/750<br>(キャラバン : ホーミー 20/650 // |

アイドル回転速度調整  
<VG20DET, VG30DE, DET>

AAC バルブ全閉時のアイドル回転速度 表 3

| 車種   | 仕様    | VG20DET | VG30DE, DET |
|------|-------|---------|-------------|
| シーマ  | (rpm) | —       | 650         |
| レパード | (rpm) | 580     | 700         |

<VG 20E, VG30E>  
'87年サービス・データ P 388～P 389の  
アイドル回転数調整を参照。

注意  
キャラバン・ホーミーの AAC バルブ全閉時の  
アイドル回転速度は、600rpm

[RB 系エンジン変更点]

以下の変更以外は、'86年サービス・データ P 369～P 374<RB20DE, DET>, '85年サービス・データ P 314～P 317<RB20E>を参照。

(1)アイドル回転速度の点検・調整

アイドル規定値 (暖機後) 表 4

| 仕様      | 項目         | アイドル回転速度 (rpm) | 点火時期/アイドル回転速度 (BTDC°/rpm) |
|---------|------------|----------------|---------------------------|
| RB20E   | (M/T)      | 600            | 20/600                    |
| RB20E   | (A/T)      | 650            | 20/650                    |
| RB20DE  | (M/T, A/T) | 650            | 15/650                    |
| RB20DET | (A/T)      | 700            | 20/700                    |

アイドル回転速度調整  
<RB20DE、DET>  
'85年サービス・データ P 314～P 315の  
アイドル回転数調整①～④を参照。

AAC バルブ全閉時のアイドル回転速度 表 5

| 車種         | 仕様    | RB20DE | RB20DET |
|------------|-------|--------|---------|
| ローレル:セフィーロ | (rpm) | 600    | 650     |

- <RB20E>
- ①ECCS コントロール・ユニットのアイドル制御回転調整ボリュームが左一杯の位置にあることを確認する。
  - ②スロットル・センサーのハーネス・コネクタを外しアイドル回転速度のフィードバック制御を停止する。(このとき

AAC バルブは、アイドル設定開度に回定。) (図12)

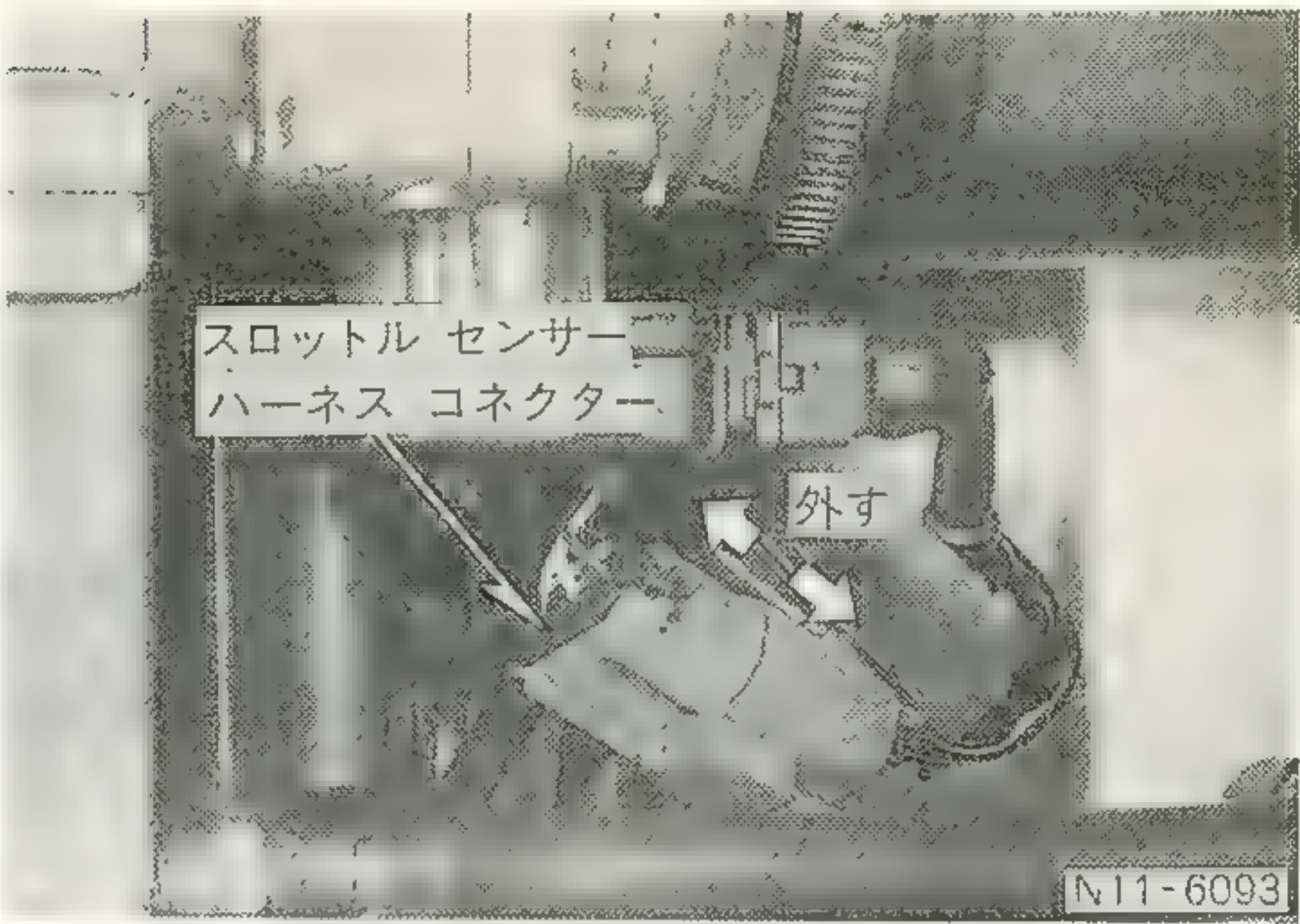


図12 アイドル点検(1)

- ③IAA ユニットのアイドル・アジャスト・スクリュをドライバーで回し、エンジン回転速度を規定値 (M/T 車：600rpm, A/T 車：600rpm) に調整する。(図13)
- ④スロットル・センサのハーネス・コネクタを接続し、アイドル回転速度が規定値に維持されていることを確認する。

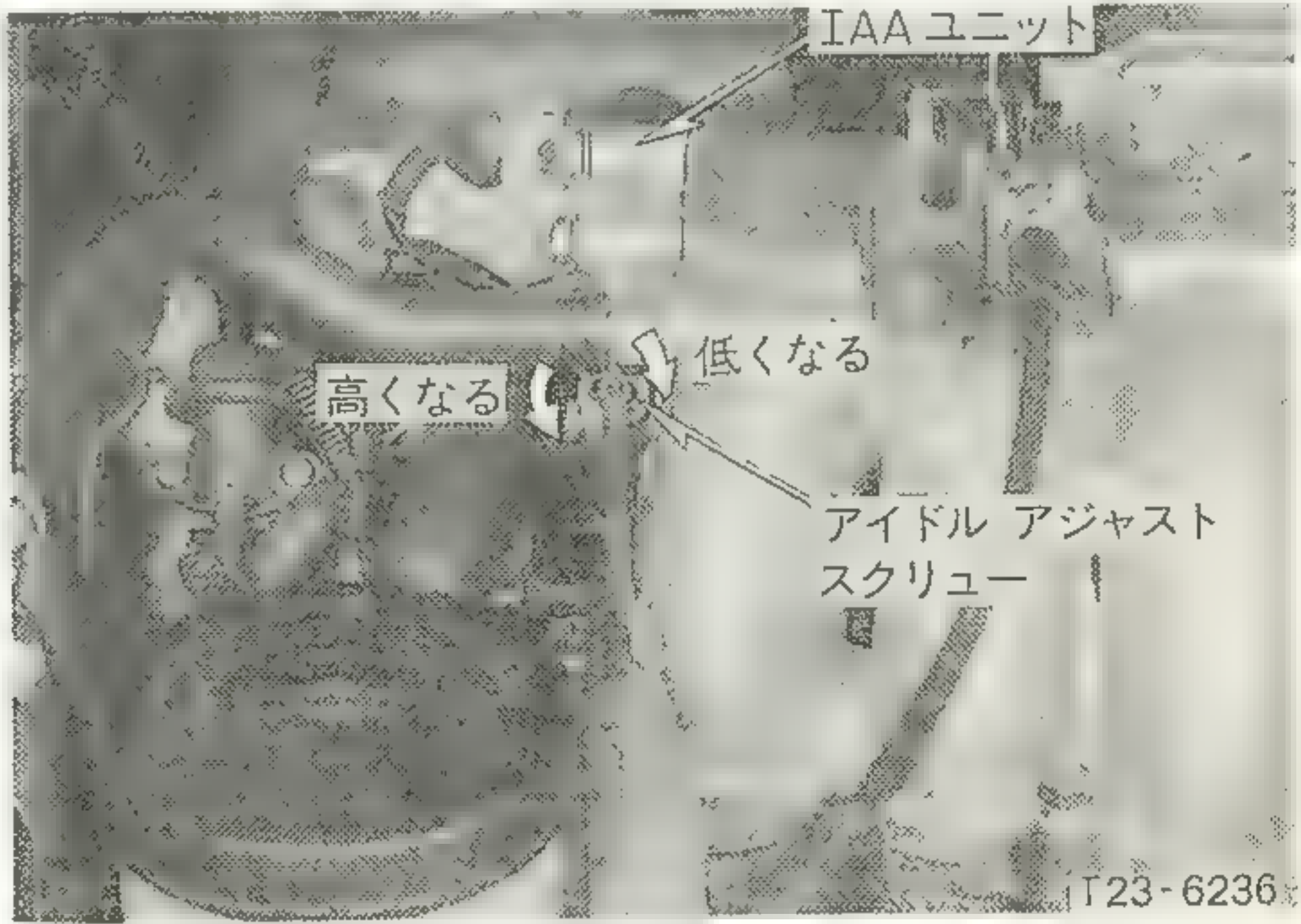


図13 アイドル点検(2)



⑤①～③で、アイドル規定回転速度を維持できない場合は、ECCS コントロール・ユニットのアイドル回転速度調整ボリュームを調整する。調整ボリュームは右回転でエンジン回転速度が上昇し、調整範囲は、最大約250rpm である。

〔CA 系エンジン変更点〕

以下の変更以外は、'87年サービス・データ P 388 (CA16DE), '86年サービス・データ P 359～P 365 <CA18DET, CA18i>を参照。

(1)アイドル回転速度の点検・調整

| アイドル規定値 (暖機後)     |    | 表 6               |                         |
|-------------------|----|-------------------|-------------------------|
| 仕様                | 項目 | アイドル回転速度 (rpm)    | 点火時期/アイドル回転速度(BTDC/rpm) |
| CA16DE (M/T, A/T) |    | 750               | 15/750                  |
| CA18i (M/T)       |    | 700               | 17/700<br>(ローレル 13/700) |
| CA18i (A/T)       |    | 700<br>(ローレル 800) | 17/700<br>(ローレル 13/800) |
| CA18DE (M/T, A/T) |    | 800               | 15/800                  |
| CA18DET(M/T, A/T) |    | 700               | 10/700                  |

アイドル回転速度調整

< CA16DE, CA18i (ローレルを除く), CA18DE, DET>

AAC バルブ全閉時のアイドル回転速度 表 7

| 車種                   | 仕様    | CA16DE | CA18i | CA18DE | CA18DET |
|----------------------|-------|--------|-------|--------|---------|
| オースター<br>スタンザ        | (rpm) | —      | 650   | 750    | 700     |
| シルビア                 | (rpm) | —      | —     | 750    | 700     |
| バルサー・ラングレー<br>リベルタピラ | (rpm) | 700    | —     | —      | —       |

<CA18i (ローレル)>

①吸気温センサのハーネス・コネクタを外し、点火時期及び空燃費のフィードバック制御を停止する。(図14)

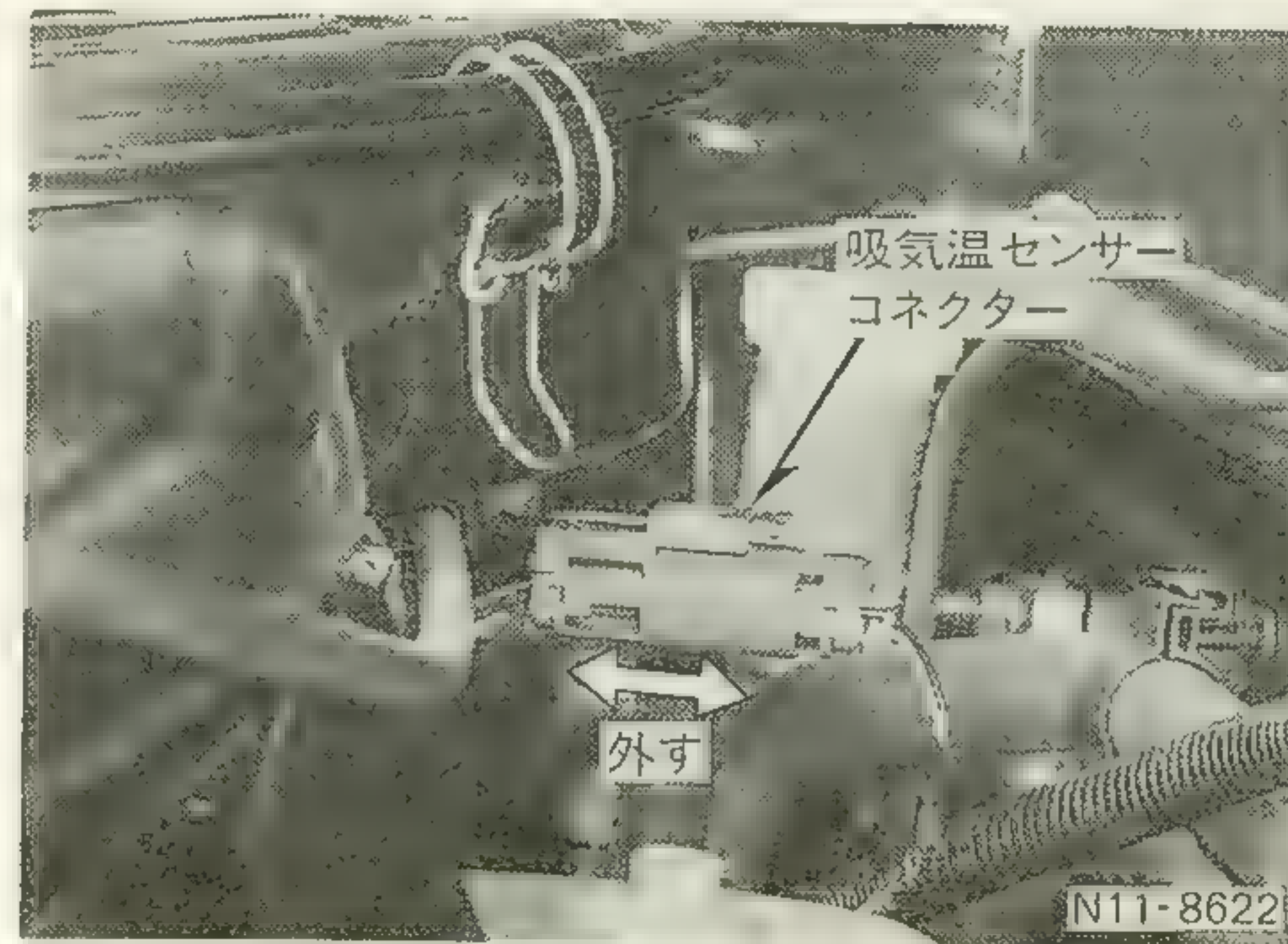


図14 アイドル点検(1)

②スロットル・アジャスト・スクリュにて、エンジン回転速度を規定値 (M/T 車：700rpm, A/T 車：800rpm) に調整する。(図15)

③吸気温センサのハーネス・コネクタを接続し、アイドル回転速度が規定値に維持されていることを確認する。

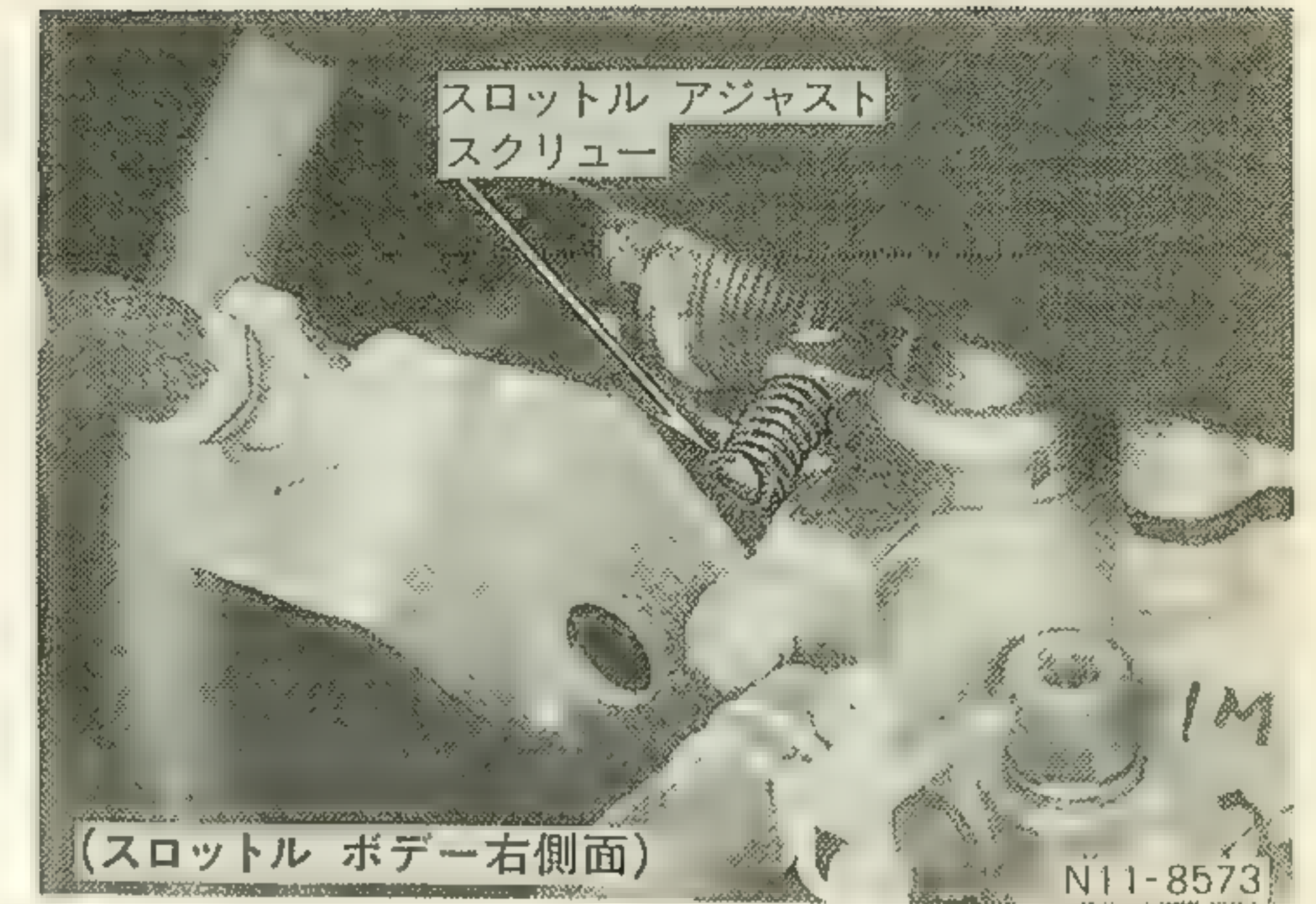


図15 アイドル点検(2)

(2)点火時期の点検・調整

点火時期調整

①吸気温センサのハーネス・コネクタを外し、点火進角を固定する。

注意

アイドル時にも細かい進角制御を行っているため、安定した状態で点検するためには進角制御を固定する必要がある。そこで吸気温センサのハーネス・コネクタを外し、スロットル・アジャスト・スクリュの調整時と同様の状態にすると、点火進角が固定され、点火時期点検が可能になる。

②アイドル状態での点火時期が規定値にあることを確認する。



Ⅱ. 制動倍力装置の機能点検

表 8

| 項目<br>車種 |                       | 倍力装置型式<br>+<br>マスター・シリ<br>ンダ内径(mm) | 無倍力時(0 mmHg) |                               | 倍力時(500mmHg) |                               |
|----------|-----------------------|------------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|-------------------------------|
|          |                       |                                    | 踏力<br>(kg)   | 発生油圧<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 踏力<br>(kg)   | 発生油圧<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) |
| シル<br>ビア | 4<br>W<br>A<br>S<br>無 | G23<br>M23 +20.64                  | 10           | 7                             | 5            | 21                            |
|          |                       |                                    | 20           | 18                            | 10           | 45                            |
|          |                       |                                    | 30           | 28                            | 15           | 70                            |
|          | 4<br>W<br>A<br>S<br>付 | G23<br>M23 +22.22                  | 10           | 6                             | 5            | 19                            |
|          |                       |                                    | 20           | 15                            | 10           | 42                            |
|          |                       |                                    | 30           | 24                            | 15           | 66                            |
| シーマ      | M23M+25.4             | 10                                 | 4            | 5                             | 13           |                               |
|          |                       | 20                                 | 11           | 10                            | 38           |                               |
|          |                       | 30                                 | 18           | 15                            | 62           |                               |
| マキンマ     | M215T+33.96           | 10                                 | —            | 5                             | 28~43        |                               |
|          |                       | 20                                 | 4以上          | 10                            | 80~95        |                               |
|          |                       | 30                                 | 12以上         | 15                            | 104~119      |                               |
| ローレル     | S230<br>C230 +22.2    | 10                                 | 1            | 5                             | 9~24         |                               |
|          |                       | 20                                 | 11           | 10                            | 34~49        |                               |
|          |                       | 30                                 | 21           | 15                            | 59~74        |                               |
|          | M195+25.4             | 10                                 | —            | 5                             | 5~20         |                               |
|          |                       | 20                                 | 4            | 10                            | 29~44        |                               |
|          |                       | 30                                 | 12           | 15                            | 52~67        |                               |
| セフィーロ    | S230<br>C230 +22.2    | 10                                 | 1            | 5                             | 9~24         |                               |
|          |                       | 20                                 | 11           | 10                            | 34~49        |                               |
|          |                       | 30                                 | 21           | 15                            | 59~74        |                               |
|          | M195+25.4             | 10                                 | —            | 5                             | 5~20         |                               |
|          |                       | 20                                 | 4            | 10                            | 29~44        |                               |
|          |                       | 30                                 | 12           | 15                            | 52~67        |                               |

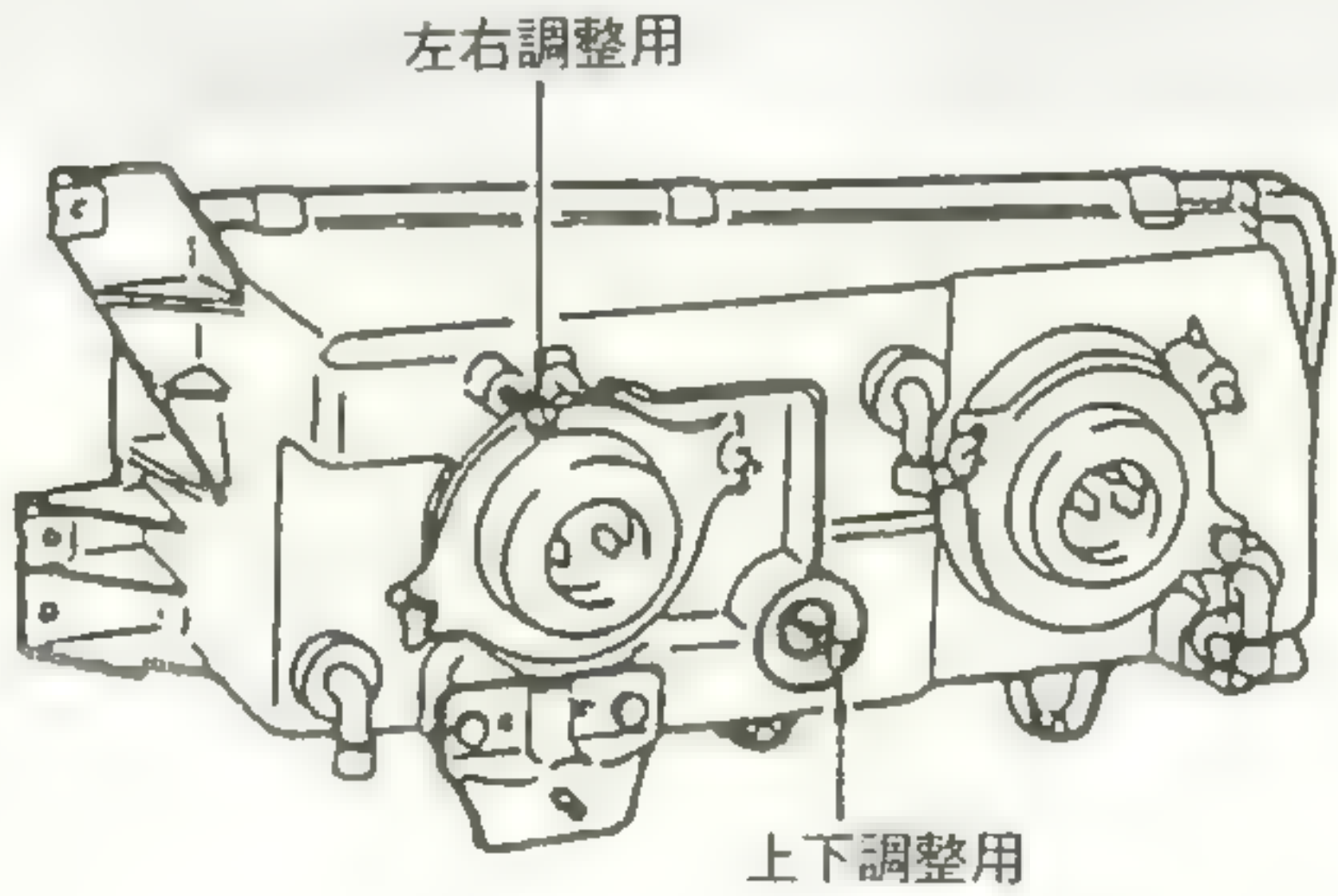
Ⅲ. ハロゲン・ヘッドランプの  
エーミング調整

ハロゲン・ヘッドランプのエーミング調整  
要領をヘッドランプ・テストを使用せずにス  
クリーンを用いて行う方法について解説す  
1. スクリーンを用いたエーミング調整の概要

| エーミング調整方式   |                     | 調整する<br>ランプ | 調整時のビーム                | 使用する<br>スクリーン | スクリーンとヘッド・<br>ランプ・レンズの距離 | 備 考  |
|-------------|---------------------|-------------|------------------------|---------------|--------------------------|--|
| 4<br>灯<br>式 | タイプⅠ, タイプⅡ<br>同時調整式 | タイプⅠ        | メイン (タイプⅡはマ<br>スキングする) | ホットゾーン図       | 3 m                      | タイプⅠ, タイプ<br>Ⅱのどちらか一方<br>の調整で, 他方の<br>調整も完了する。 |
|             |                     | タイプⅡ        | ディマー                   | 明暗境界線図        |                          |  |
|             | タイプⅠ, タイプⅡ<br>個別調整式 | タイプⅠ        | メイン (タイプⅡはマ<br>スキングする) | ホットゾーン図       | 3 m                      |  |
|             |                     | タイプⅡ        | ディマー                   | 明暗境界線図        |                          |  |
| 2 灯 式       |                     |             | メイン                    | ホットゾーン図       | 3 m                      |  |
|             |                     |             | ディマー                   | 明暗境界線図        |                          |  |

(1)エーミング調整方式

・ 4 灯式は、図16, 17のエーミング調整スク  
リュで調整する。



イラストは右側（運転席側）部品  
図16 同時調整式ヘッドランプ

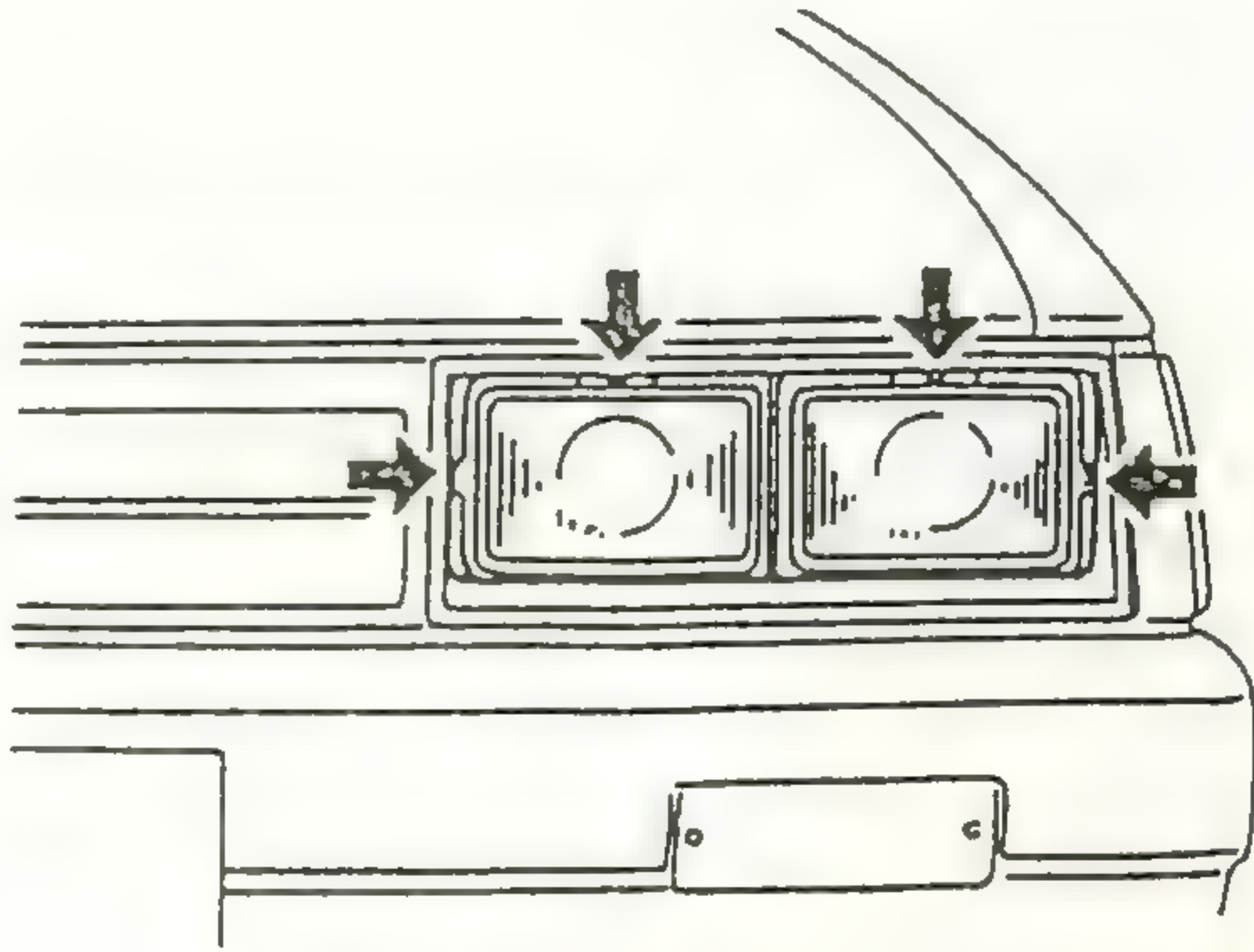


図17 個別調整式ヘッドランプ

る。4 灯式ハロゲン・ヘッドランプのエーミ  
ング調整方式には、タイプⅠ（内側）とタイ  
プⅡ（外側）を同時に調整できるタイプと、  
個別に調整するタイプがある。それぞれにつ  
いても合わせて解説する。

表 9



- 2灯式は、図18のエーミング調整スクリュで調整する。

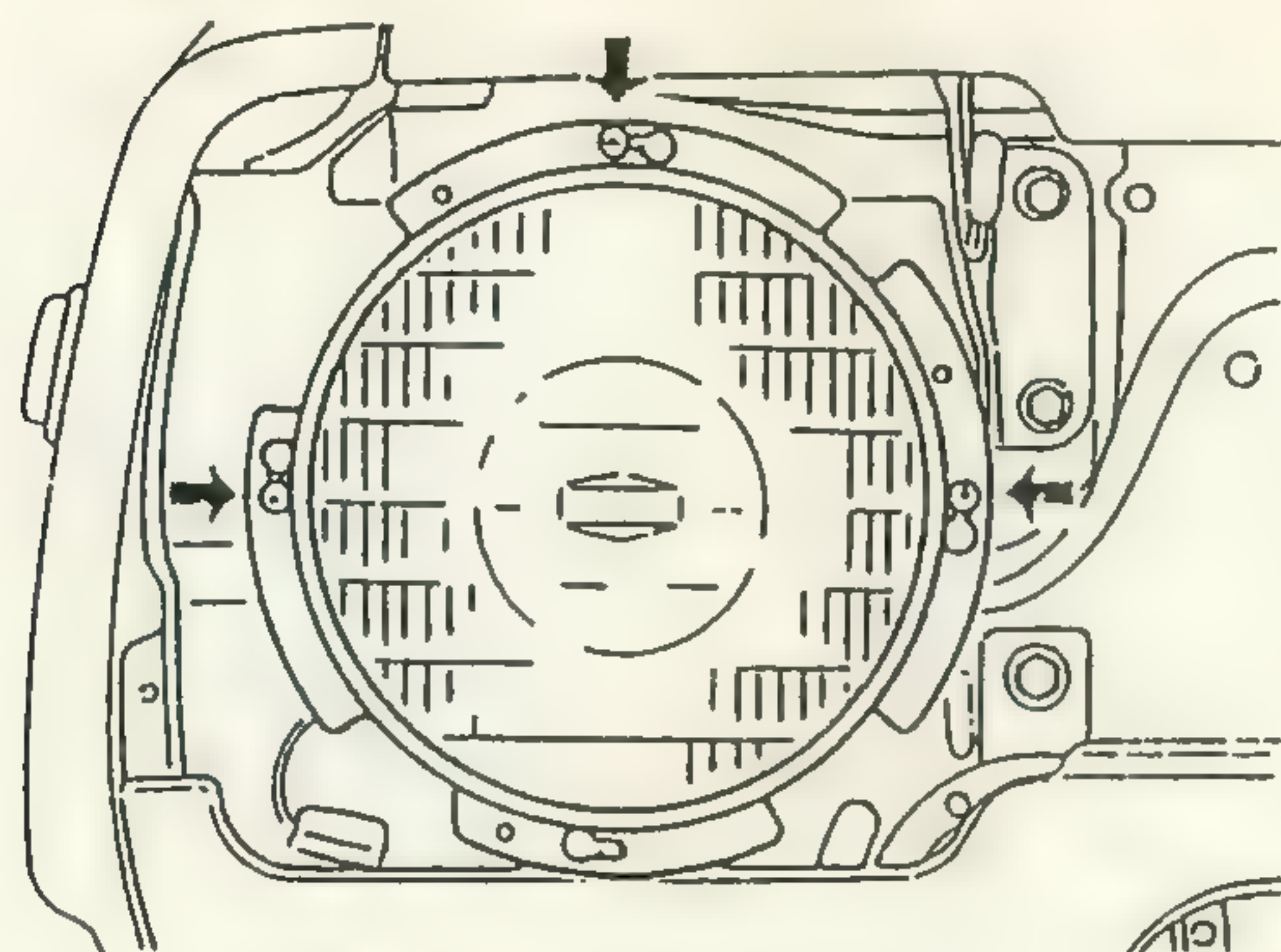


図18 2灯式ヘッドランプ

## (2)スクリーンの種類

下記の2種類のスクリーンを作成する。

(図19, 20)

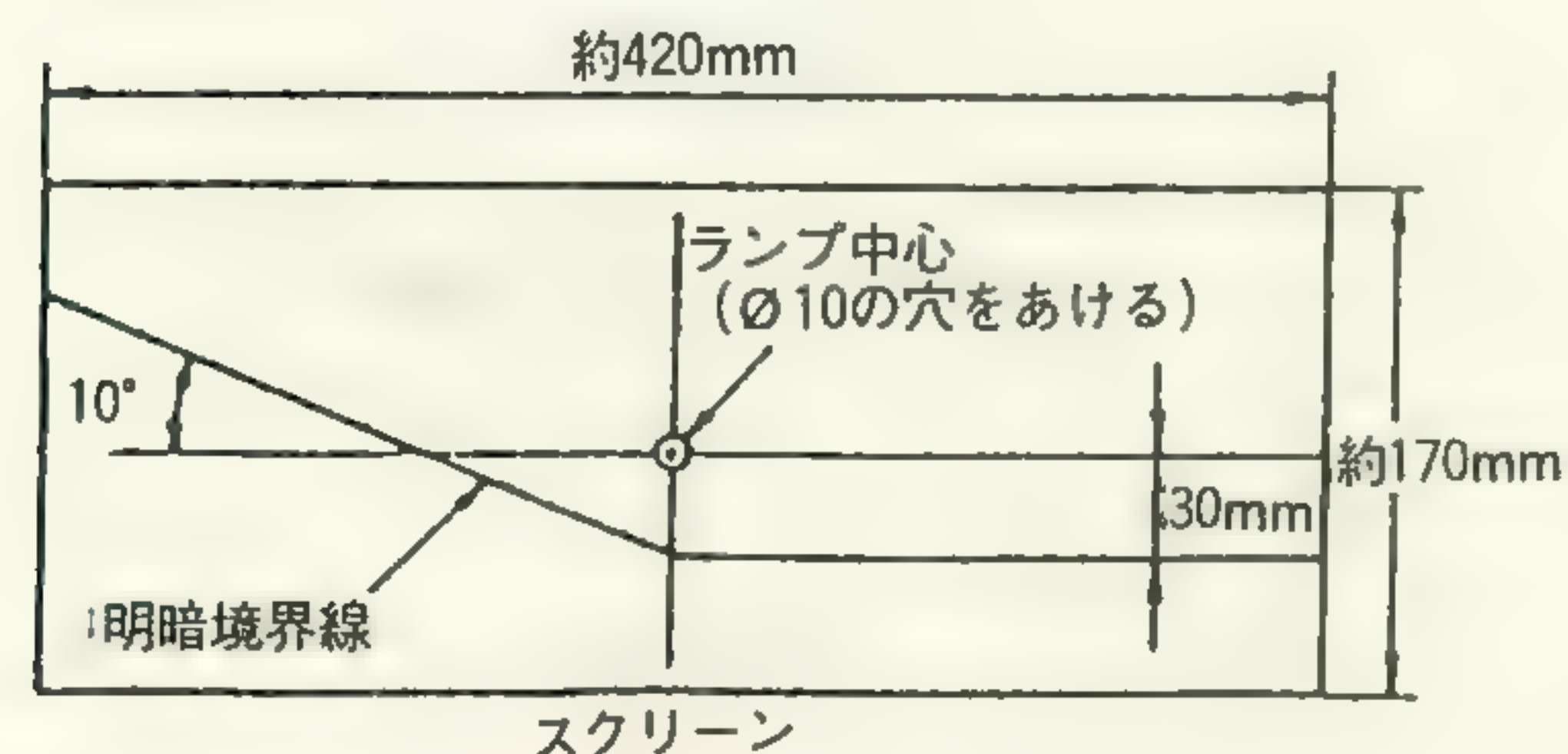


図19 明暗境界線図

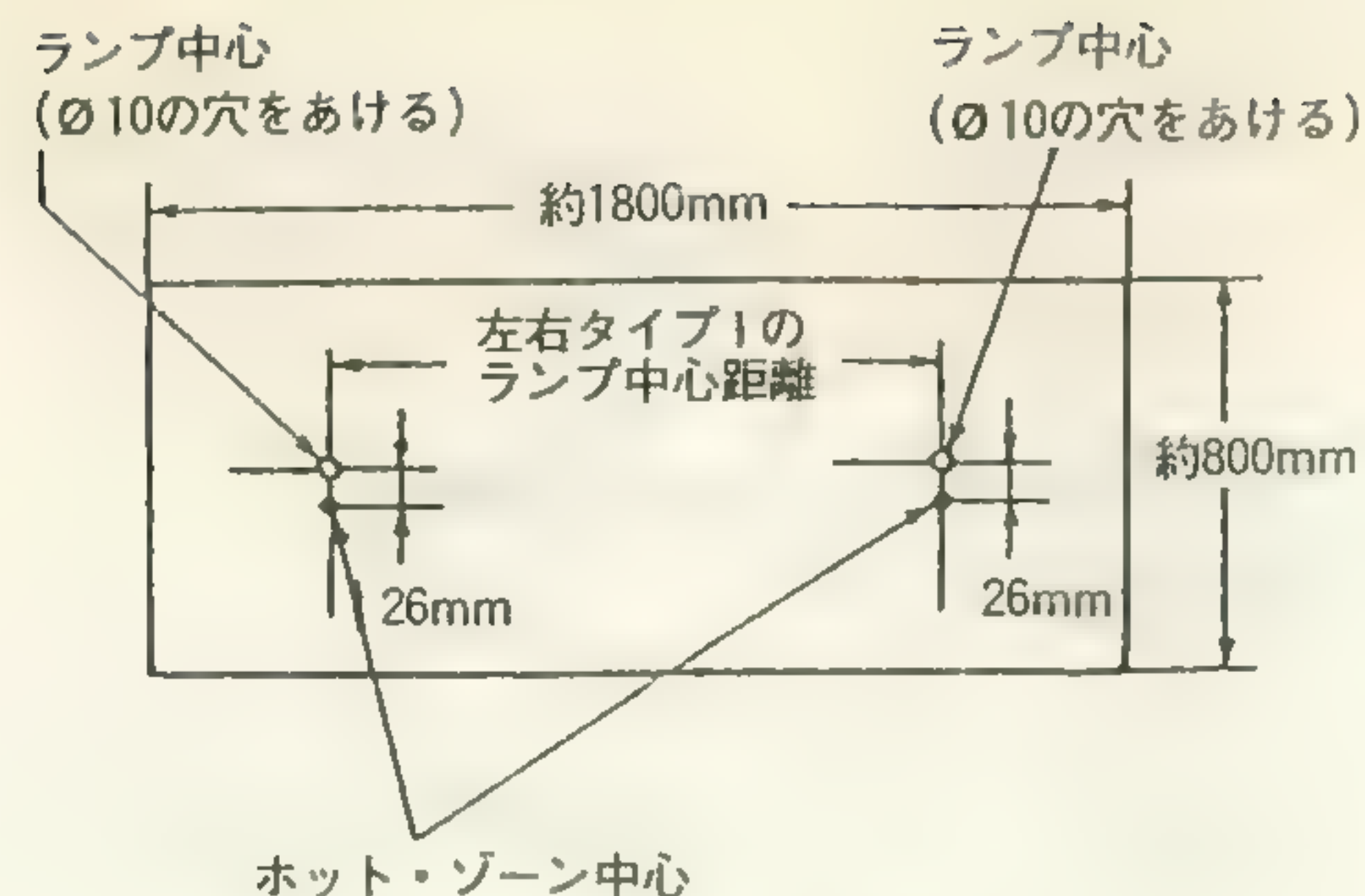


図20 ホット・ゾーン図

## 2. スクリーンを用いたエーミング調整要領 調整前の準備

- 車両条件を確認する。

（ガソリン，オイル，冷却水……………満量）  
（スペアタイヤ，準備積載工具……………なし）  
（乗員……………1人）

- タイヤの空気圧を規定圧にする。
- ヘッドランプの汚れを除去する。
- バッテリーを充電状態にする。

## (1)明暗境界線図による調整

### 作業手順

- ①明暗境界線図をセットする。
- ②車両を明暗境界線図から3m離し正対させる。
- ③ヘッドランプをディマービームにする。
- ④エーミング調整スクリュで調整する。

### 明暗境界線図のセット要領

#### ①壁面又は衝立を利用する場合（図21）

- ヘッドランプのレンズ中心を平坦路面と直角の壁面又は衝立にマークする。

- マークした点に明暗境界線図のランプ中心穴を合わせてテープなどで取り付ける。

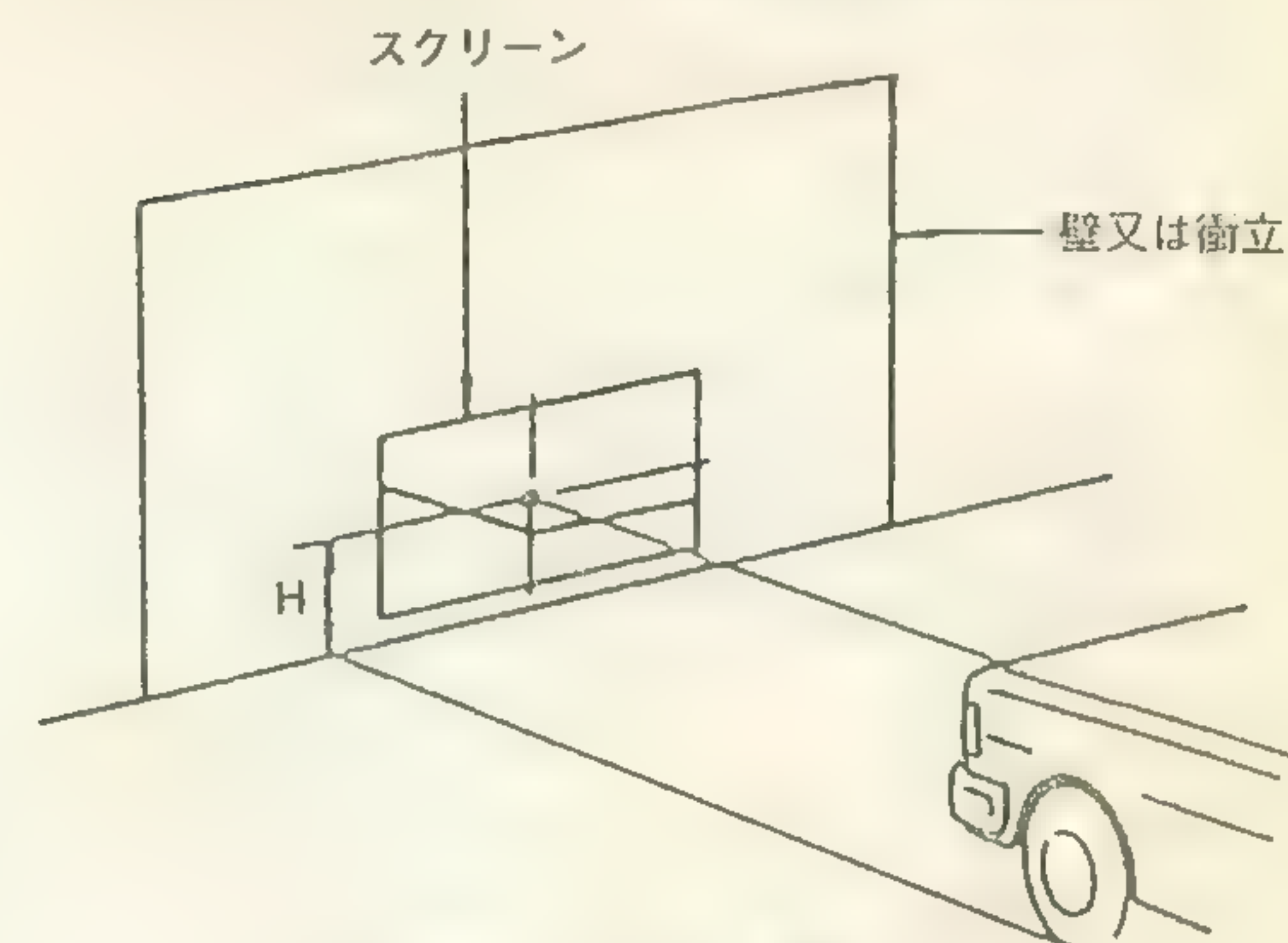


図21 セット要領(1)

#### ②ヘッドランプ・テスターを利用する場合（図22）

- テスターの集光レンズ中心と明暗境界線図のランプ中心穴を合わせてテープなどで取り付ける。

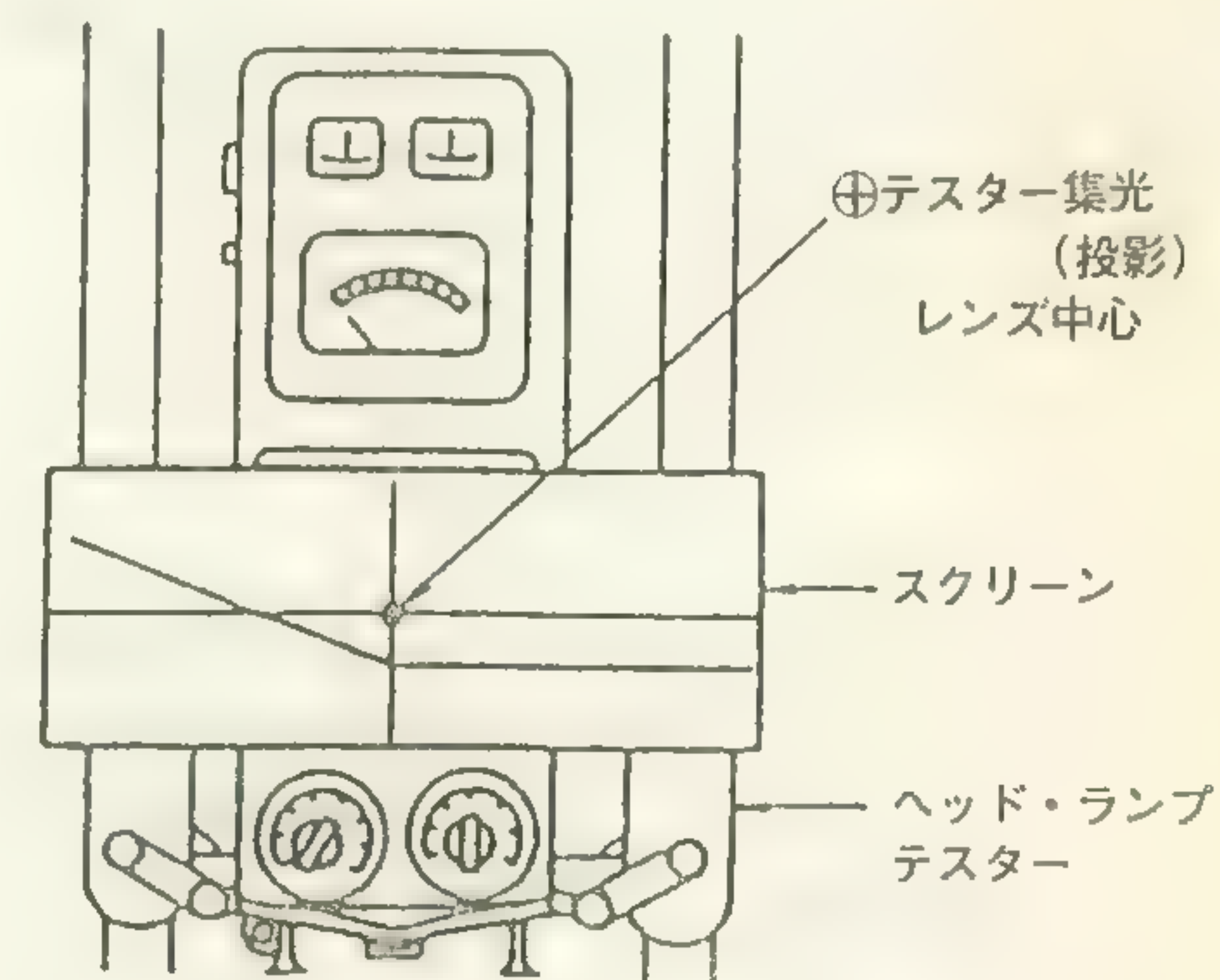


図22 セット要領(2)



## 車両と明暗境界線の正対

- 明暗境界線図のランプ中心穴とヘッドランプ・レンズ中心の距離を 3 m 離し正対させる。(図23)

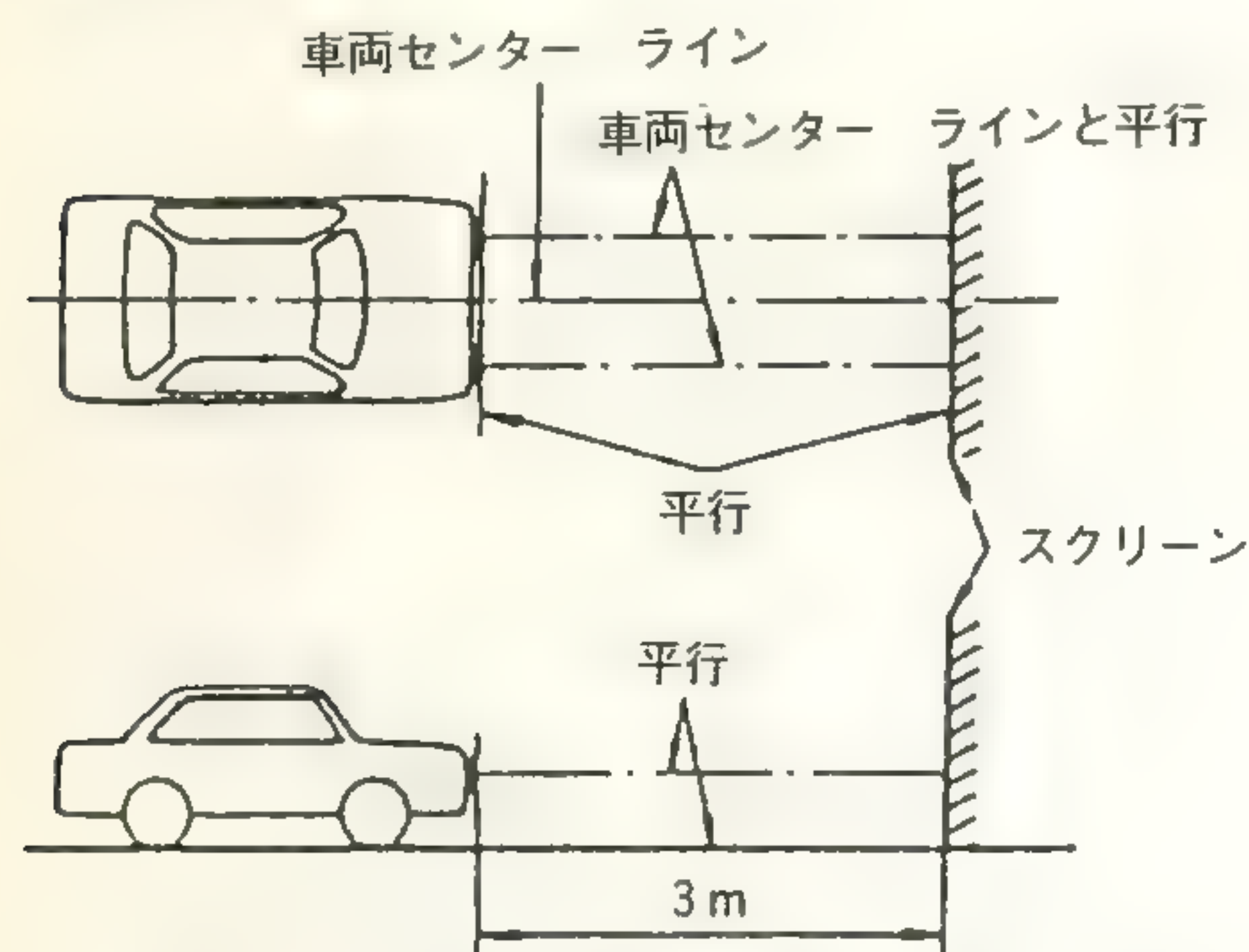


図23 車両と明暗境界線の正体

## エーミング調整方法

- デイマー・ビームの明暗境界線の屈接点が図24に示すとおりになるようエーミング調整スクリュで調整する。

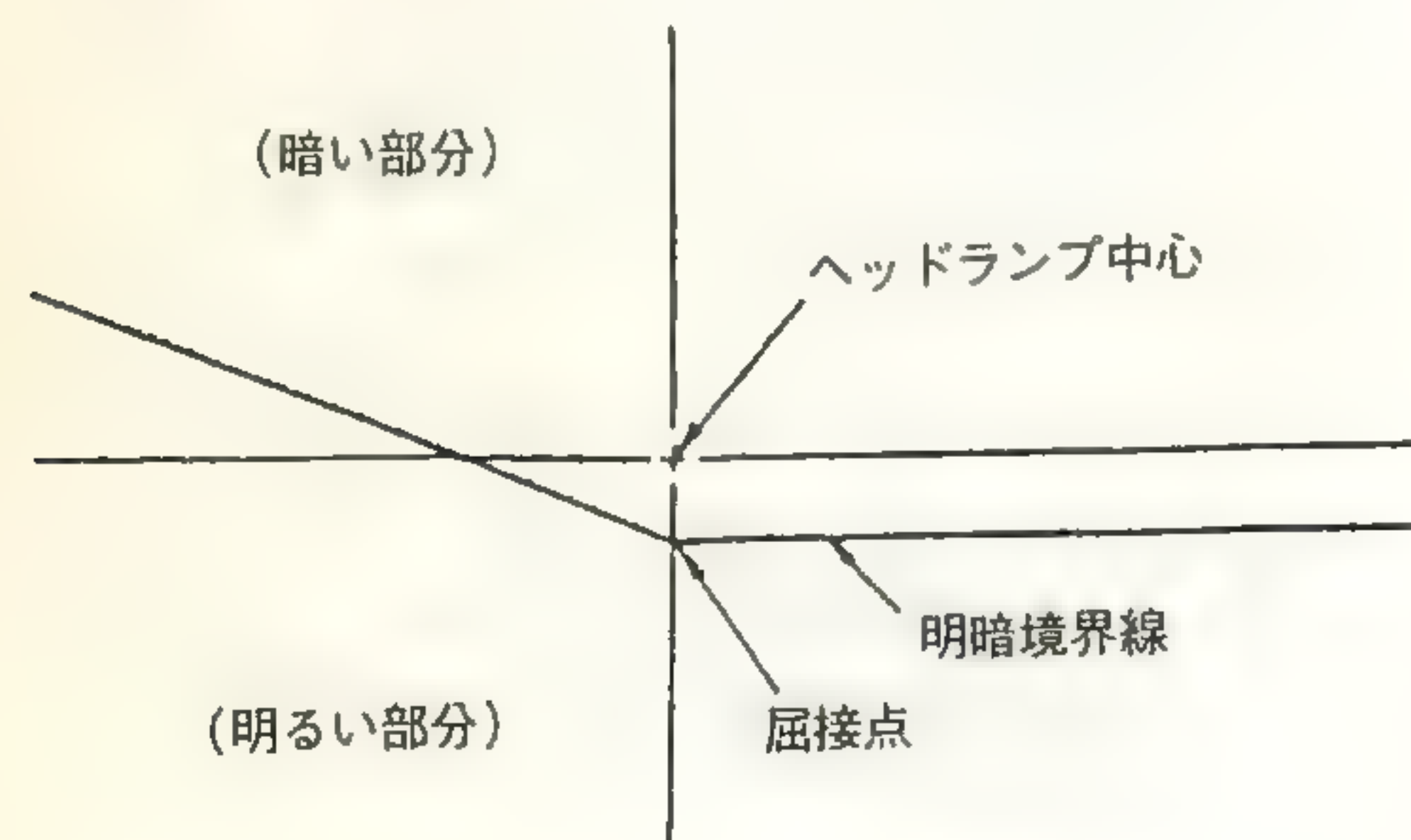


図24 エーミング調整

## 注意

外部の光によって明暗境界線が見にくい時は、カーテン、衝立などにより外部の光の影響を少なくすること。

## (2)ホット・ゾーン図による調整

### 作業手順

- ①ホット・ゾーン図をセットする。
- ②車両をホット・ゾーン図から 3 m 離し正対させる。
- ③左右のタイプII をマスキングしてメイン・ビームに点灯する。
- ④エーミング調整スクリュで調整する。

### ホット・ゾーン図のセット要領

- 平坦路面と直角の壁面又は衝立に左右のタイプI、レンズ中心の距離 (A) と地上高さ、(H) を測定し、マークする。
- マークした点にホット・ゾーン図のランプ中心穴を合わせ、テープなどで取り付ける。

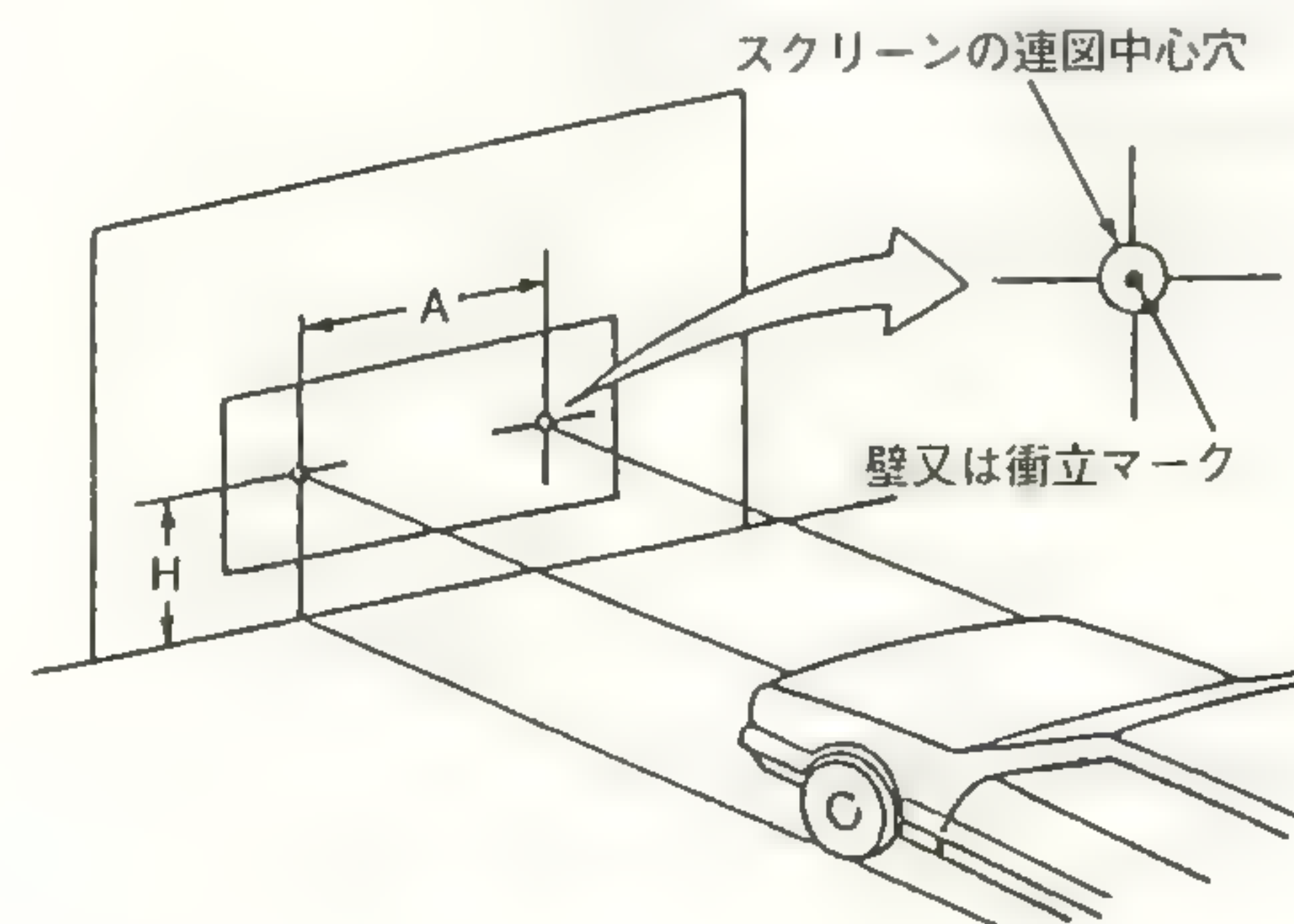


図25 セット要領

## エーミング調整方法

- ホット・ゾーン図上に映し出されたホット・ゾーンの中心が図26に描いてあるホット・ゾーン中心点に合うようエーミング調整スクリュで調整する。

## 注意

- 外部の光でホット・ゾーンが見にくい時はカーテン、衝立などにより、外部の光の影響を少なくすること。
- 左右方向のホット・ゾーン中心は決定しにくいので等光度曲線の全体を確認して決定すること。

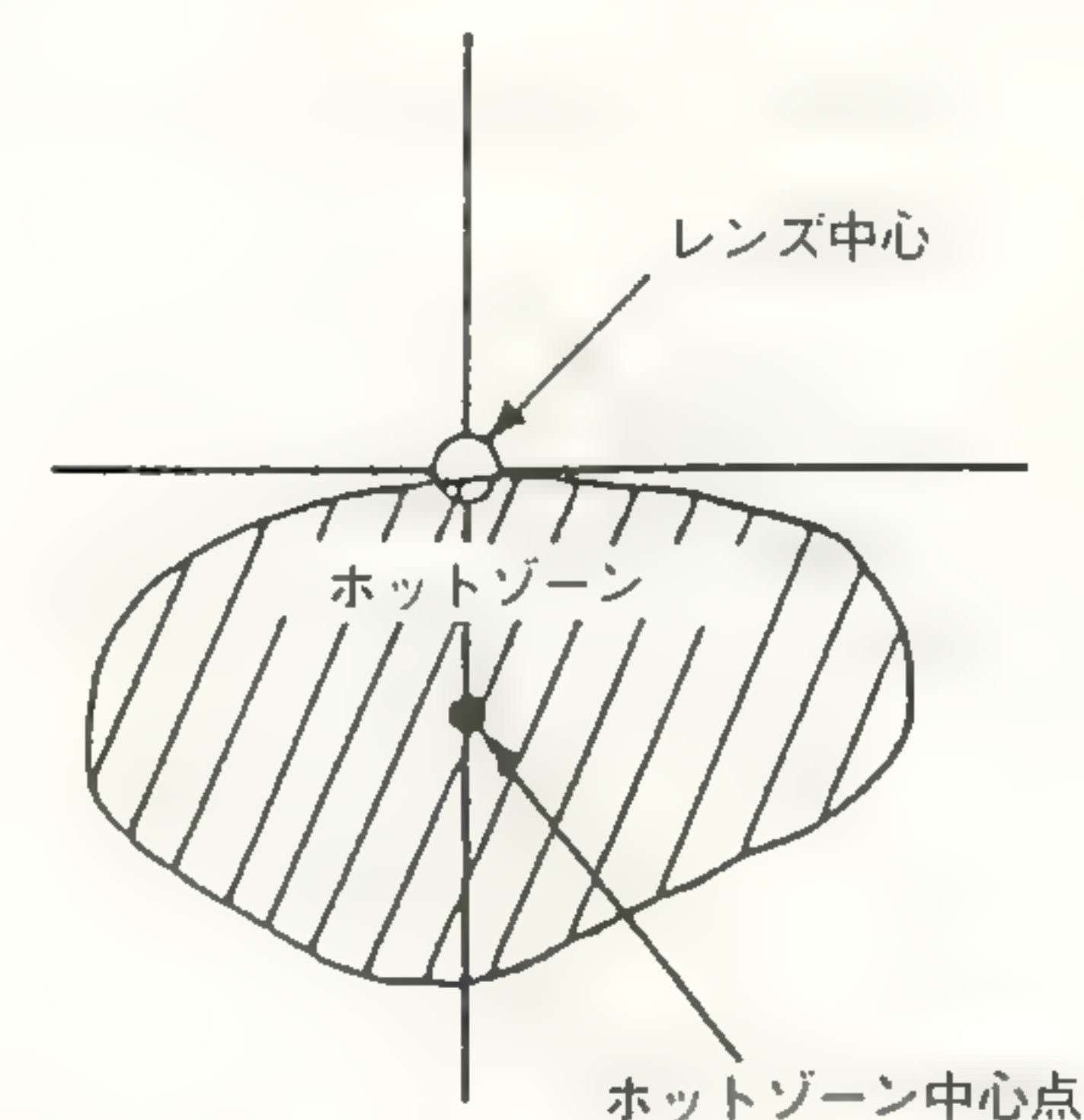


図26 エーミング調整



# 明暗分割線を利用する方法

ロー・ビームにし、スクリーンに明暗分割線を照射させて調節する。

表10-1

表10-

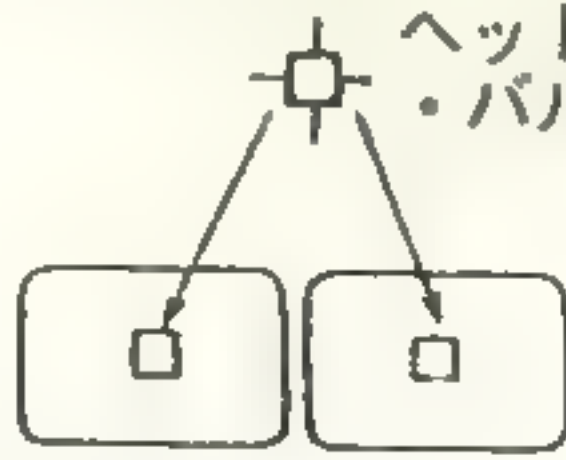
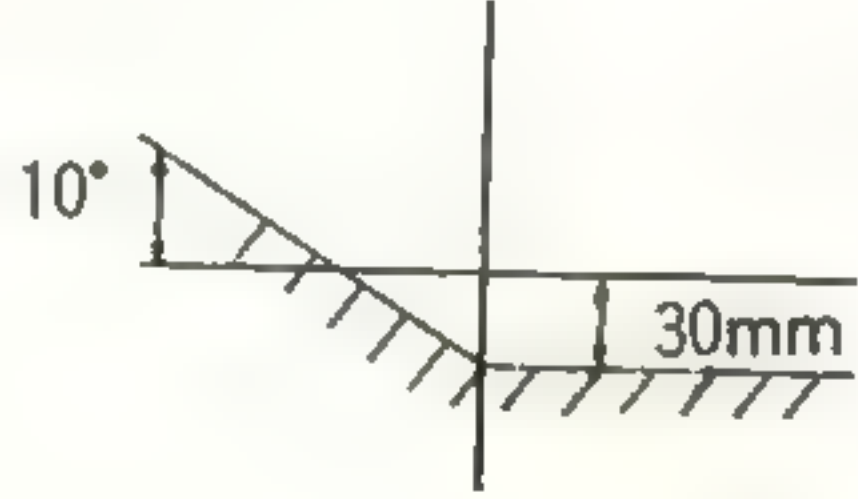
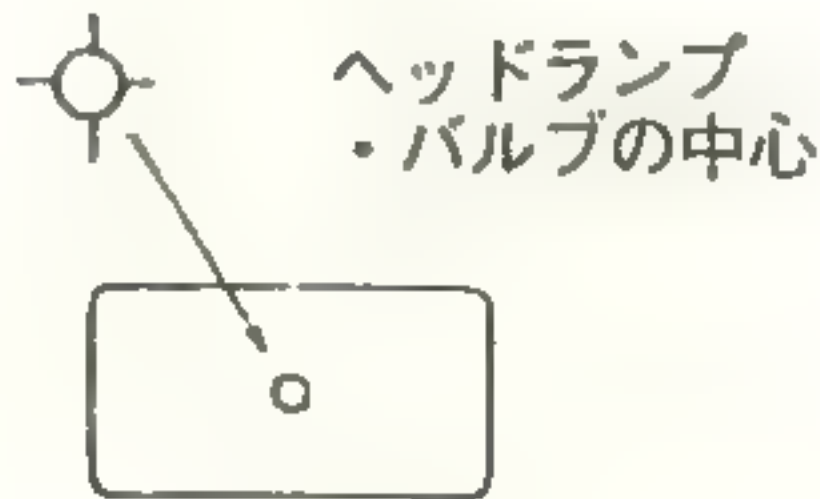
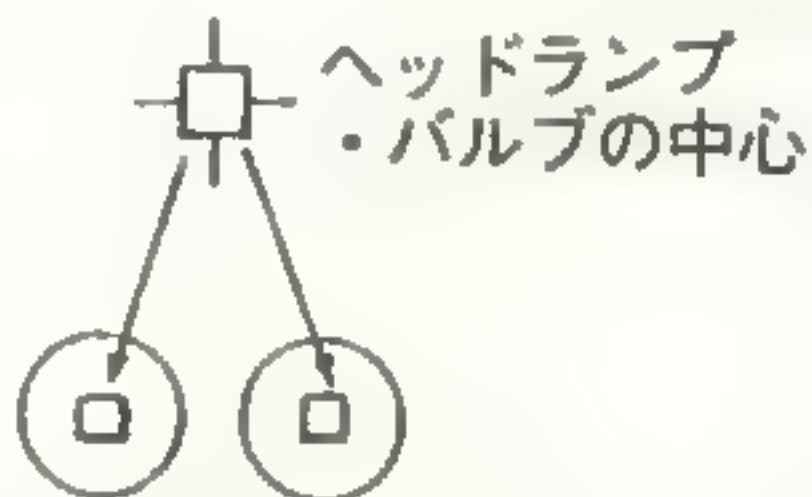
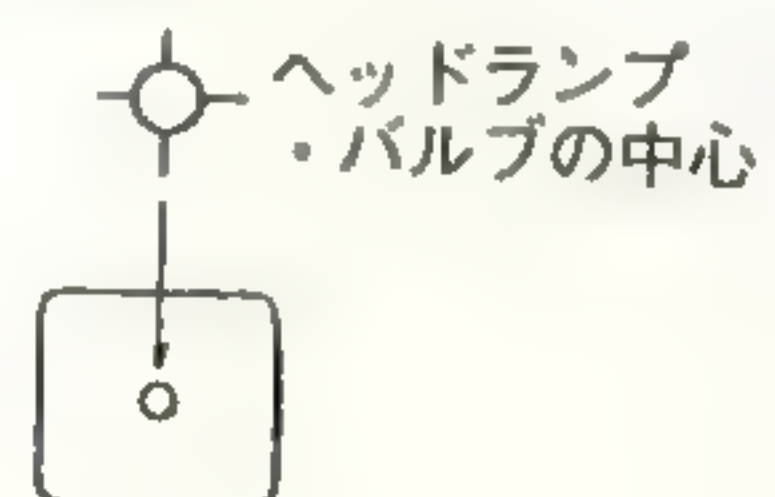
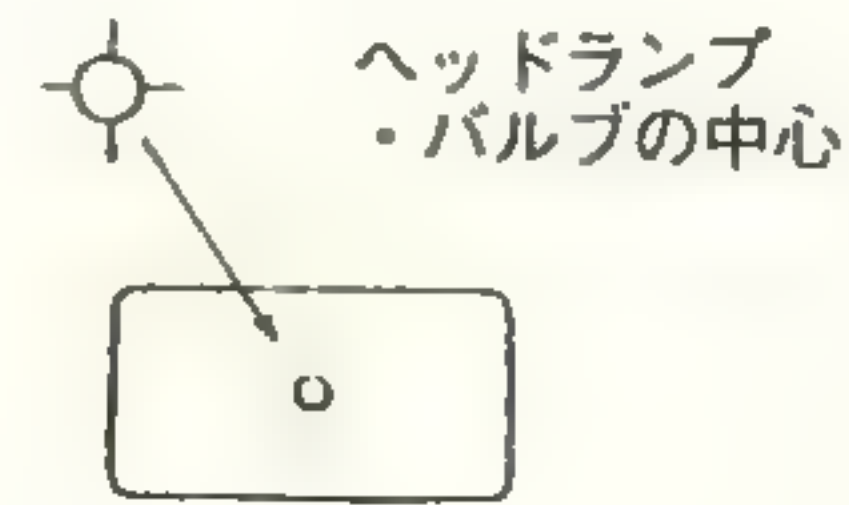
| 車 名・型 式   | ヘッドランプ型式            | ヘッドランプ・バルブの中心   | 3 m スクリーン基準値  |  |
|---|---------------------|---|---|--|
| プレジデント<br>E-H252  | 市光工業<br>角型 4 灯式     |    |  |  |
| セドリック・シーマ<br>グロリア・シーマ<br>E-FRY31<br>E-FPAY31  | 市光工業<br>変形 2 灯式     |    |   |  |
| セドリック・グロリア<br>E-Y31<br>E-PY31<br>E-PAY31<br>Q-UY31<br>E-NJY31<br>E-MJY31<br>Q-UJY31 |                     |   |   |  |
| セドリック・グロリア<br>E-MJY31   | 市光工業<br><br>丸型 4 灯式 |  |   |  |
| フェアレディ Z<br>E-HZ31<br>E-HGZ31<br>E-PZ31<br>E-PGZ31                                  | 市光工業<br>角型 2 灯式     |  |   |  |
| レパード<br>E-GF31<br>E-UF31  | 小糸製作所<br>変形 2 灯式    |  |   |  |
| ローレル<br>E-FJC32<br>E-HJC32<br>E-HC32<br>E-GC32<br>N-SJC32<br>Q-SJC32                | 市光工業<br>変形 2 灯式     |   |   |  |



表10-2

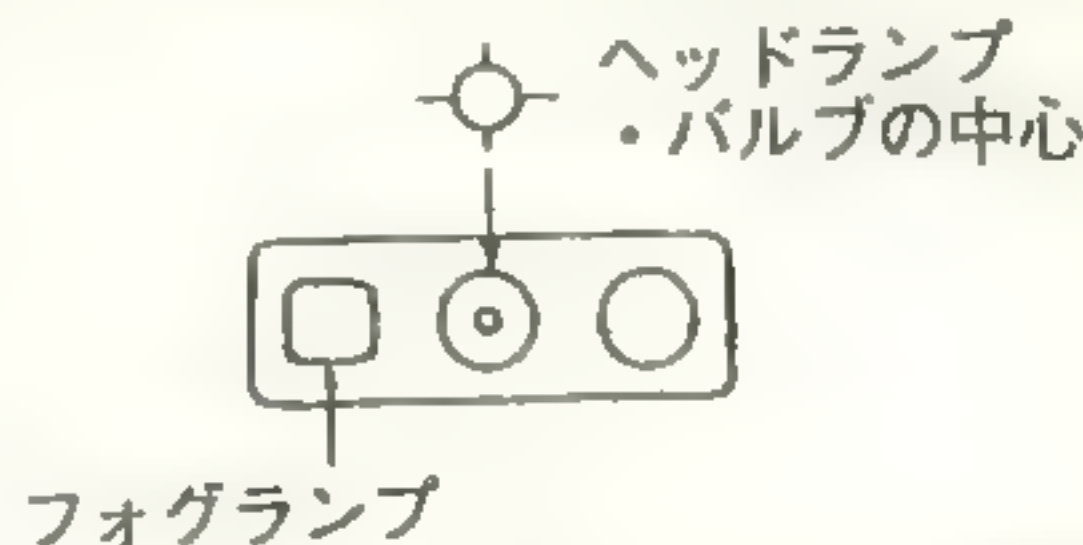
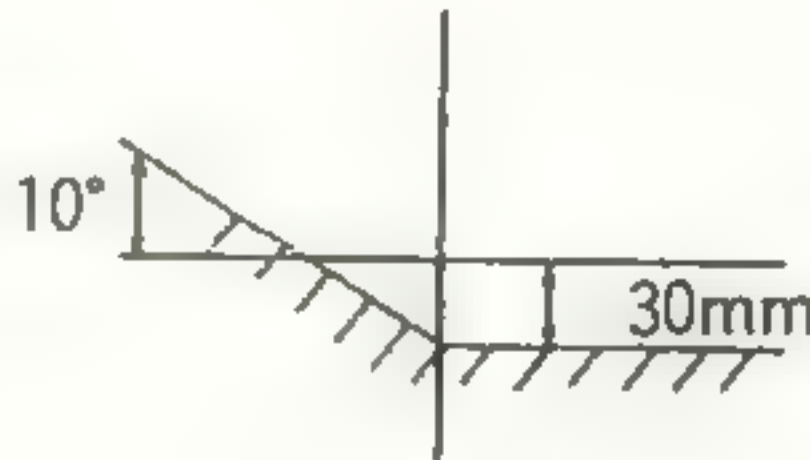
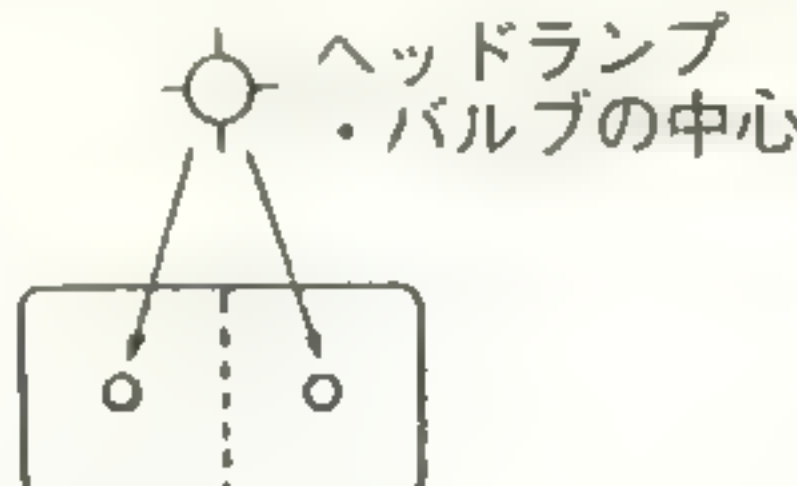
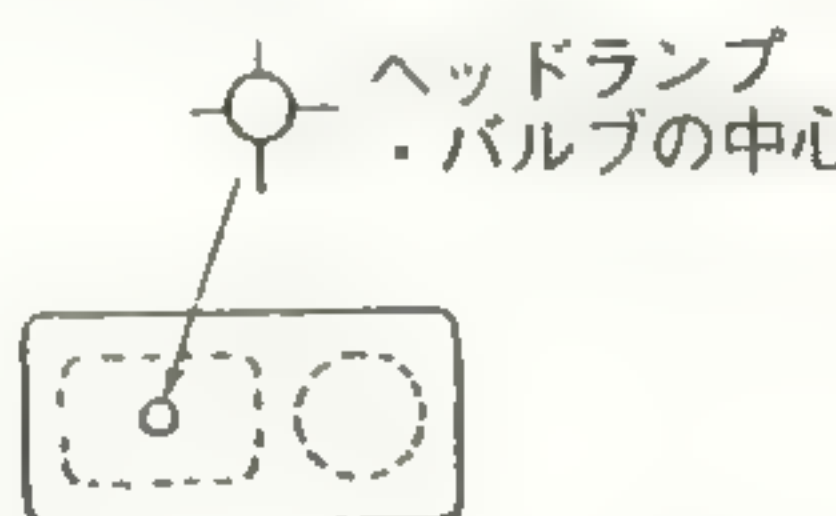
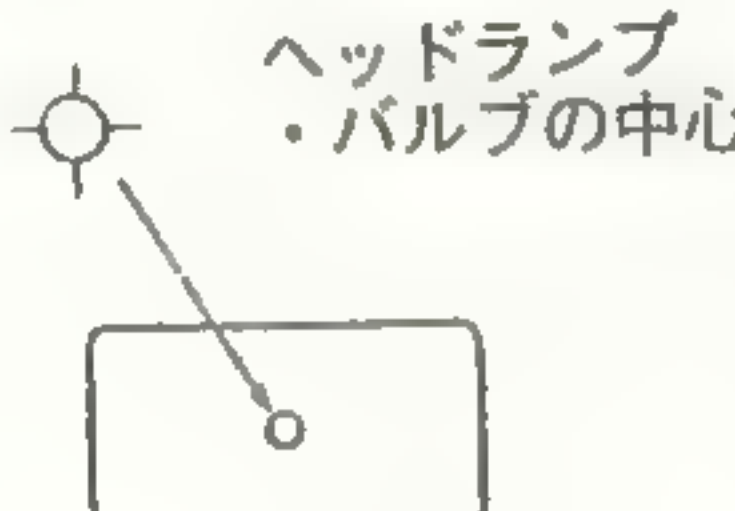
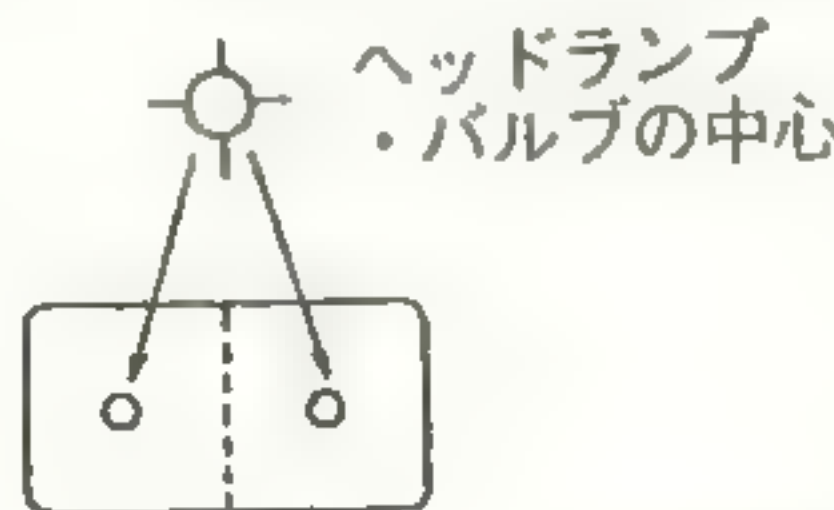
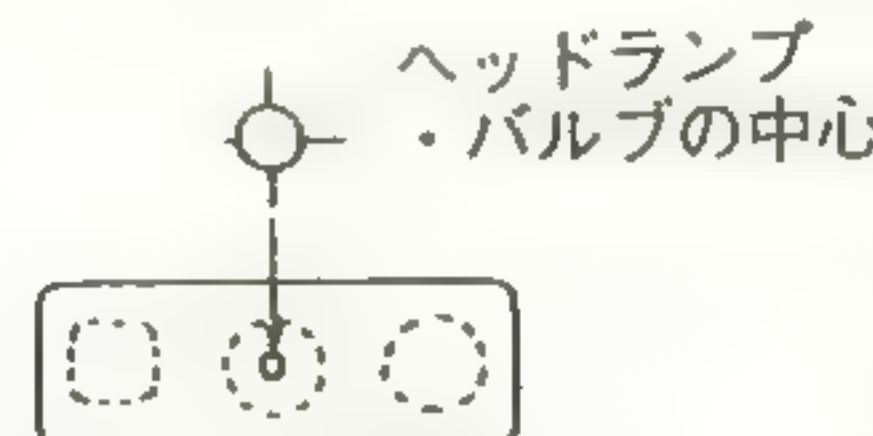
| 車 名・型 式   | ヘッドランプ型式                      | ヘッドランプ・バルブの中心  | 3 m スクリーン基準値   |  |
|---|-------------------------------|--|--|--|
| セフィーロ<br>E-A31<br>E-CA31                          | 市光工業<br><br>4 灯式<br>(プロジェクター) |    |  |  |
| スカイライン<br>E-FJR31<br>E-HR31<br>Q-SR31<br>E-WFJR31 | 小糸製作所<br><br>変形 4 灯式          |    |  |  |
| スカイライン<br>E-HR31                                  | 市光工業<br><br>4 灯式<br>(プロジェクター) |    |  |  |
| マキシマ<br>E-J30                                     | 市光工業<br><br>変形 2 灯式           |  |  |  |
| サンタナ<br>E-M30<br>E-PM30                           |                               |  |  |  |
| ブルーバード<br>E-U12<br>E-RU12<br>E-RNU12<br>Q-SU12    |                               |  |  |  |
| シルビア<br>E-S13<br>E-KS13                           | 市光工業<br><br>変形 2 灯式           |  |  |  |
|   | 市光工業<br><br>4 灯式<br>(プロジェクター) |  |  |  |



表10-3

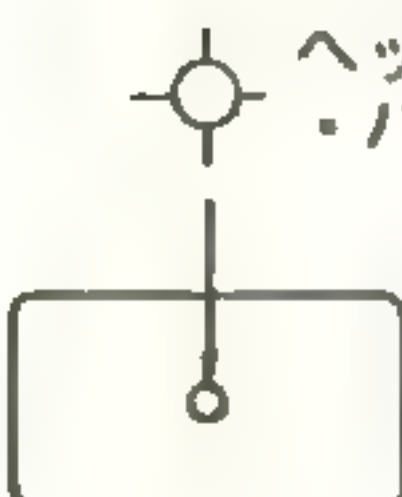
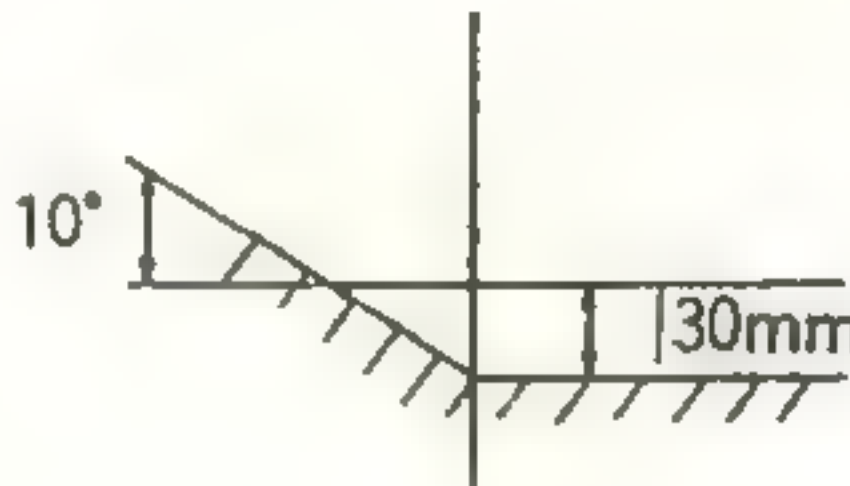
| 車 名・型 式   | ヘッドランプ型式         | ヘッドランプ・バルブの中心   | 3 m スクリーン基準値   |
|---|------------------|---|--|
| スタンザ：オースター<br>E-T12<br>E-PT12   | 市光工業<br>変形 2 灯式  |  |  |
| プレーリー<br>E-M11<br>E-NM11  | 小糸製作所<br>変形 2 灯式 |   |  |
| サニー<br>E-B12<br>E-FB12<br>E-FNB12<br>E-WFNB12<br>E-EB12<br>Q-SB12<br>Q-WSB12        | 市光工業<br>変形 2 灯式  |   |  |
| ローレル・スピリット<br>E-FB12<br>E-FNB12<br>E-EB12<br>Q-SB12                                 |                  |   |  |
| ラングレー：<br>リベルタピラ<br>E-KEN13<br>E-BHN13<br>E-BENN13<br>E-BEN13<br>Q-BSN13<br>N-BSN13 |                  |   |  |
| パルサー<br>E-N13<br>E-HN13<br>E-HNN13<br>E-EN13<br>Q-SN13<br>N-SN13                    |                  |   |  |



表10-4

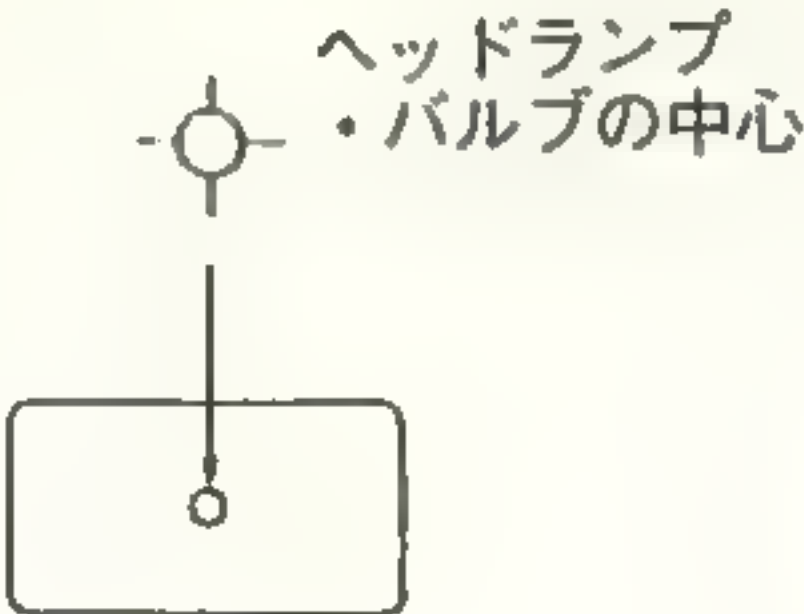
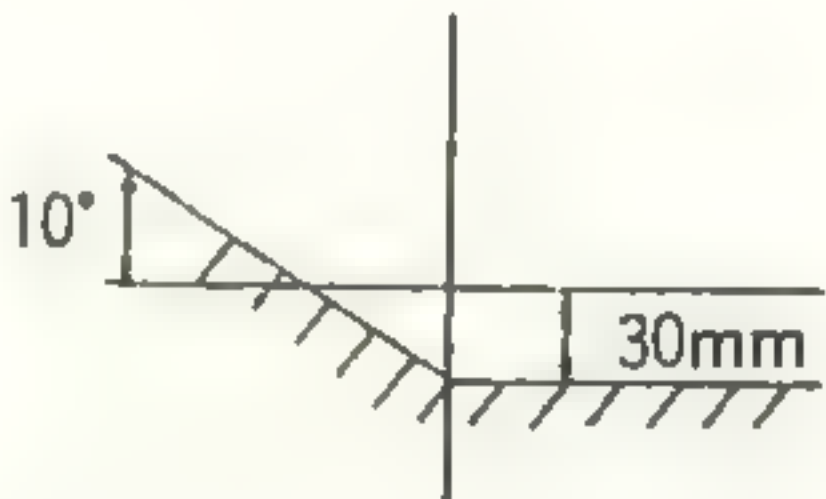
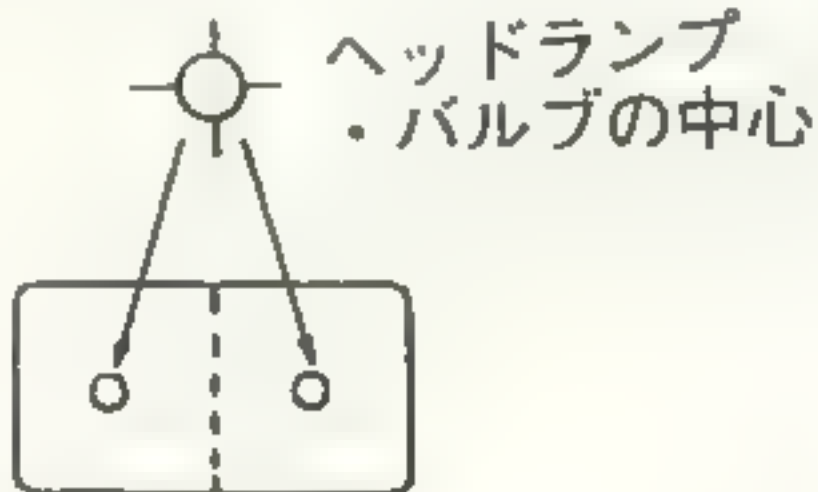
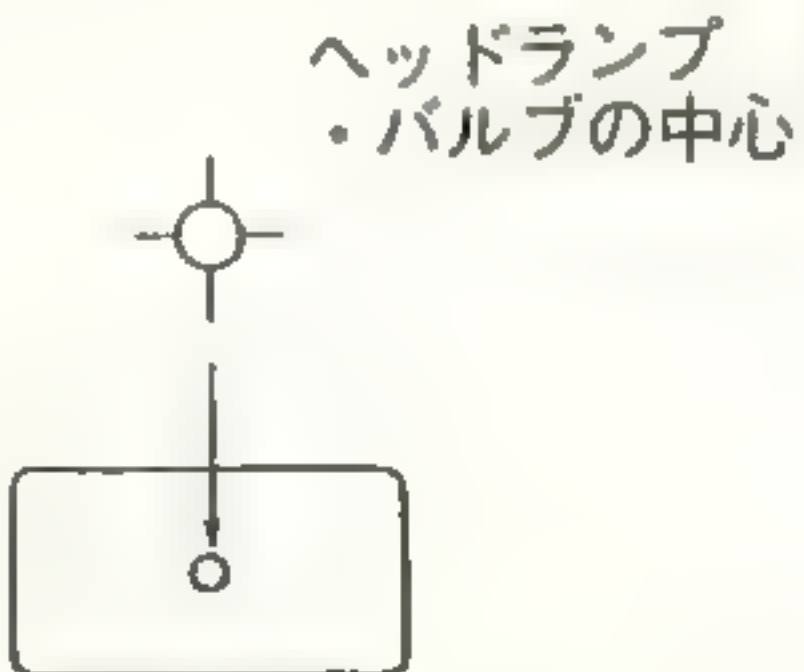
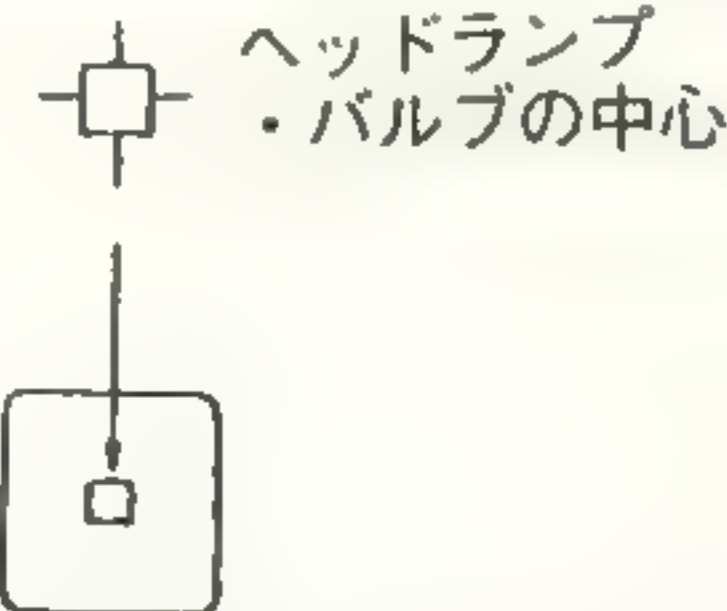
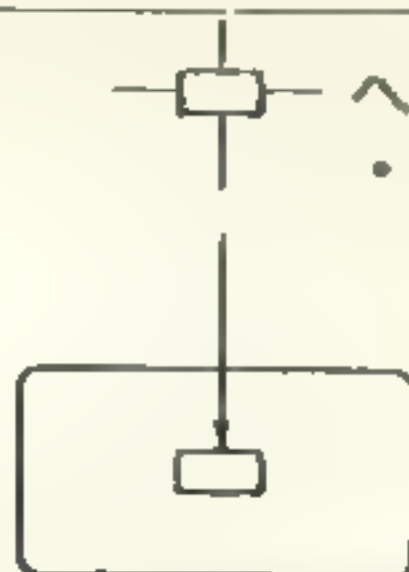
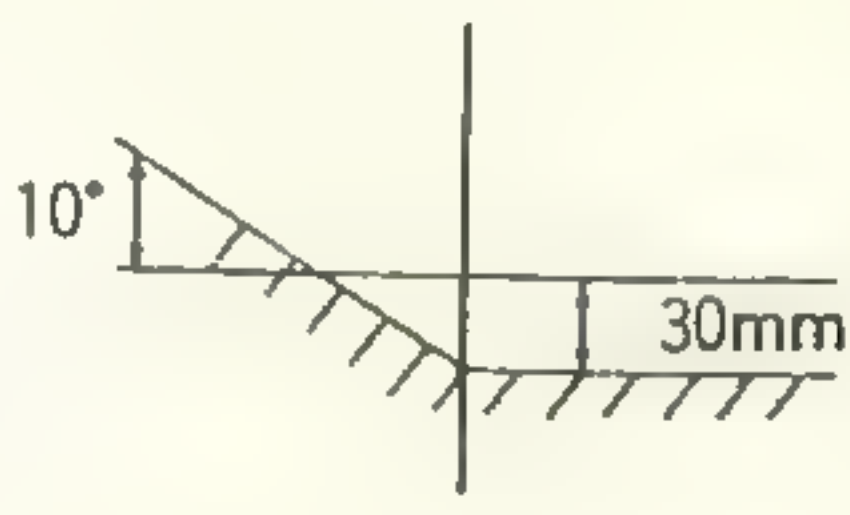


| 車名・型式  | ヘッドランプ型式         | ヘッドランプ・バルブの中心  | 3 m スクリーン基準値   |
|--|------------------|--|--|
| マーチ<br>E-K10   | 市光工業<br>変形 2 灯式  |  <p>ヘッドランプ<br/>・バルブの中心</p>   |  |
| バネット<br>E-KPC22<br>E-KMC22<br>Q-KUC22<br>E-KMJNC22<br>Q-KUJNC22<br>T-VPJC22<br>S-VUJC22<br>S-VUJNC22 |                  |  |  |
| バネット・トラック<br>T-PJC22<br>L-RJNC22   |                  |  |  |
| バネット・ラルゴ<br>E-KHGC22<br>E-KMGC22<br>Q-KUGC22<br>E-KMGNC22  | 小糸製作所<br>変形 4 灯式 |  <p>ヘッドランプ<br/>・バルブの中心</p> |  |
| キャラバン：ホーミー<br>E-KHE24<br>Q-KSE24<br>Q-KRMGE24<br>Q-KRE24<br>E-KEE24<br>Q-KRME24                      | 市光工業<br>変形 2 灯式  |  <p>ヘッドランプ<br/>・バルブの中心</p> |  |
| キャラバン：ホーミー<br>M-VHE24<br>M-VHGE24<br>N-VYE24<br>N-VRGE24<br>N-VRMGE24                                | 小糸製作所<br>角型 2 灯式 |  <p>ヘッドランプ<br/>・バルブの中心</p> |  |



表10-5

| 車名・型式                                      | ヘッドランプ型式       | ヘッドランプ・バルブの中心  | 3 m スクリーン基準値  |
|--|----------------|--|---|
| ダットサン・トラック<br>S-BMD21<br>L-FD21<br>L-FGD21 | 小糸製作所<br>角型2灯式 |  ヘッドランプ<br>・バルブの中心  |  |
| テラノ<br>E-WHYD21<br>Q-WBYD21<br>N-VBYD21    | 小糸製作所<br>変形2灯式 |  ヘッドランプ<br>・バルブの中心  |   |
| サファリ<br>S-VRY60<br>S-VRGY60<br>U-VRGY60    | 小糸製作所<br>丸型2灯式 |  ヘッドランプ<br>・バルブの中心 |   |



走行キロ毎の整備を推奨している項目

[ ]内は自家用乗用の第1回目を示す

| 点 検 整 備 項 目 |             |                                 | 点検整備時期                  |                    | 対 象 車 種     |                  |                                      |  |             |                                   |                       |              |                        |                       |                    |              |              |                       |                  |                         |                  |  |             |                        | 備 考 |                                 |                       |                  |                  |                       |   |                                     |                  |              |  |  |                      |
|-------------|-------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------|------------------|--------------------------------------|--|-------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------|------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------|------------------------|-----|---------------------------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------------------|---|-------------------------------------|------------------|--------------|--|--|----------------------|
|             |             |                                 | (千km)                   | (年)                |             | マ<br>ー<br>チ<br>オ | パ<br>ル<br>サ<br>ー<br>・<br>エ<br>ク<br>サ | ラン<br>グ<br>レ<br>ー<br>・<br>リ<br>ベ<br>ル<br>タ<br>ビ<br>ラ | サ<br>ニ<br>ー | ロー<br>レ<br>ル<br>ス<br>ピ<br>リ<br>ット | オ<br>ー<br>ス<br>タ<br>ー | シル<br>ビ<br>ア | ブル<br>ー<br>バ<br>ー<br>ド | プ<br>レ<br>ー<br>リ<br>ー | スカ<br>イ<br>ラ<br>イン | サン<br>タ<br>ナ | ロー<br>レ<br>ル | セ<br>フ<br>イ<br>ー<br>ロ | レ<br>パ<br>ー<br>ド | フェア<br>レ<br>デ<br>イ<br>ズ | マ<br>キ<br>シ<br>マ | セ<br>ド<br>リ<br>ツ<br>ク<br>・<br>グ<br>ロ<br>リ<br>ア | シ<br>ー<br>マ | プレ<br>ジ<br>デ<br>ン<br>ト |     | サ<br>ニ<br>ー<br>ト<br>ラ<br>ツ<br>ク | エ<br>ス<br>カ<br>ル<br>ゴ | A<br>D<br>バ<br>ン | バ<br>ネ<br>ッ<br>ト | ダ<br>ツ<br>ト<br>サ<br>ン | ホ<br>ー<br>ミ<br>ー<br>キ<br>ャ<br>ラ<br>バ<br>ン | ア<br>ト<br>ラ<br>ス<br>100<br>ー<br>150 | ア<br>ト<br>ラ<br>ス | コン<br>ド<br>ル | シ<br>ビ<br>リ<br>ア<br>ン                                      | サ<br>フ<br>ア<br>リ                             |                      |
| かじ取り装置      | ロッド及びアーム類   | ステアリング・リンケージ・グリース交換             | 100<br>(120)            | 4〔5〕<br>(4)        | 乗           |                  |                                      |  |             |                                   |                       | ○<br>910     |                        |                       |                    |              |              |                       |                  |                         |                  |  | ○           | ○                      |     |                                 |                       |                  |                  |                       |   |                                     |                  |              | Y31系のラック&ピニオン式を除く<br>( )内はY31系(VY30系)のボールナット式で事業用等のみ       |  |                      |
|             | ナックル        | キング・ピン・グリース交換                   | 10<br>(60)              | 0.5<br>—           | 乗           |                  |                                      |  |             |                                   |                       |              |                        |                       |                    |              |              |                       |                  |                         |                  |  | ○           |                        | ○   |                                 |                       |                  |                  |                       |   | ○                                   | ○                | ○            | ( )内はY60系  |  |                      |
| 走行装置        | ホイール        | ホイール・ベアリング・グリース交換               | 40                      | 2〔3〕               | 乗           |                  |                                      |  |             |                                   |                       | ○<br>910     |                        |                       |                    |              |              |                       |                  |                         |                  |  |             | ※○                     |     |                                 |                       |                  | ○<br>(4駆)        | ○<br>(4駆)             |   |                                     |                  |              |  | ※印は事業用等のみ<br>D21系の貨物車は事業用等及び4輪駆動のみ           |                      |
|             |             |                                 | 60                      | —                  | 乗           |                  |                                      |  |             | ○<br>リヤ                           |                       | ○            |                        |                       | ○<br>リヤ            |              |              |                       |                  |                         |                  |  |             |                        |     |                                 |                       | ○                | ○                | ※○                    | ※○  | ※○                                  | ○                | ○            | ○  | ※印は自家用のみ                                     |                      |
|             |             |                                 | 120<br>(120)            | —<br>(2)           | 乗           |                  |                                      |  |             | ○<br>リヤ                           |                       |              |                        | ○                     |                    |              |              |                       |                  |                         |                  |  |             | ○                      |     |                                 |                       |                  |                  |                       |   |                                     |                  |              |  | 事業用等のみ<br>( )内はタクシー、ハイヤのみ                    |                      |
|             |             |                                 | 貨                       |                    |             |                  |                                      |  |             |                                   |                       |              |                        |                       |                    |              |              |                       |                  |                         |                  |  |             |                        |     |                                 |                       |                  |                  |                       |   |                                     |                  |              |  |  |                      |
|             |             |                                 | 貨                       |                    |             |                  |                                      |  |             |                                   |                       |              |                        |                       |                    |              |              |                       |                  |                         |                  |  |             |                        |     |                                 |                       |                  |                  |                       |   |                                     |                  |              |  |  |                      |
|             |             |                                 | 貨                       |                    |             |                  |                                      |  |             |                                   |                       |              |                        |                       |                    |              |              |                       |                  |                         |                  |  |             |                        |     |                                 |                       |                  |                  |                       |   |                                     |                  |              |  |  |                      |
| 緩衝装置        | 取付部及び連結部    | スプリング・ピン及びシャックル・ピン・グリース交換       | 10                      | 0.5                | 乗           |                  |                                      |  |             |                                   |                       |              |                        |                       |                    |              |              |                       |                  |                         |                  |  |             |                        |     |                                 |                       |                  |                  |                       |   |                                     |                  |              |  |  |                      |
|             | サスペンション・アーム | サスペンション・ボールジョイント・グリース交換         | 100<br>(120)<br>(40)    | 4〔5〕<br>(4)<br>(2) | 乗           |                  |                                      |  |             |                                   |                       | ○<br>910     |                        |                       |                    |              |              |                       |                  |                         |                  |  | ○           | ○                      |     |                                 |                       |                  |                  |                       |   |                                     |                  |              | ( )内はY31系(VY30系)で事業用等のみ<br>( )内はH252のネジブッシュ部で事業用等のみ        |  |                      |
| 動力伝達装置      | トランスミッション   | マニュアル・トランスミッション(トランスアクスル)・オイル交換 | 100<br>(40)             | 2<br>(2)           | 乗           | ○                | ○                                    | ○  | ○           | ○                                 | ○                     | ○            | ○                      | ○                     | ○                  | ○            | ○            | ○                     | ○                | ○                       | ○                |  | ○           |                        |     |                                 |                       |                  | ○                | ○                     | ○   | ○                                   | ○                | ○            | ○  | トランスファを含む乗用車及び※印は事業用等のみ<br>( )内は※印以外の貨物及びテラノ |                      |
|             |             | オートマチック・トランスミッション・オイル交換         | 100<br>(40,※20)<br>(40) | —<br>(2〔3〕〔〔1〕〕)   | 乗           |                  |                                      |  |             |                                   |                       |              | ○<br>910               |                       | ○                  | ○            | ○            | ○                     |                  |                         |                  |  | ○           |                        |     |                                 |                       |                  |                  |                       |   |                                     |                  |              | タクシー、ハイヤのみ<br>( )内はH40系で※印に過酷に使用する車両<br>( )内はサンタナで〔 〕は事業用等 |  |                      |
|             | デファレンシャル    | デファレンシャル・オイル交換                  | 100<br>(40)             | 2〔3〕<br>(2)        | 乗           |                  | ○                                    | ○  |             | ○                                 | ○                     |              |                        | ○                     | ○                  | ○            | ○            | ○                     | ○                | ○                       |                  | ○  |             |                        |     |                                 |                       | ○                | ○                | ○                     |   |                                     |                  |              | 乗用車及び※印は事業用等のみ(LSD付の自家用を含む)<br>( )内は※印以外の貨物                |  |                      |
|             |             |                                 | 貨                       |                    |             |                  |                                      |  |             |                                   |                       |              |                        |                       | ※○                 |              |              |                       |                  |                         |                  |  | ※○          | ※○                     |     |                                 |                       | ※○               | ※○               | ※○                    | ○   | ○                                   | ○                | ○            |  |  |                      |
|             | 電気装置        | 点火装置                            | 点火プラグ交換                 | 100                | —           | 乗                |                                      | ○  | ○           | ○                                 | ○                     | ○            |                        | ○                     |                    | ○            | ○            | ○                     | ○                |                         |                  |  | ○           |                        |     |                                 |                       |                  |                  |                       |   |                                     |                  |              |  | 白金プラグのみ                                      |                      |
|             |             |                                 |                         | 貨                  |             |                  |                                      |  |             |                                   |                       |              |                        |                       |                    |              |              |                       |                  |                         |                  |  |             |                        |     |                                 |                       |                  |                  |                       |   |                                     |                  |              |  |  |                      |
| 原動機         | 本体          | エア・クリナー・エレメント交換                 | ガソリン車<br>LPG車           | 60<br>(40)         | —<br>(2〔3〕) | 乗                | ○                                    | ○  | ○           | ○                                 | ○                     | ○            | ○                      | ○                     | ○                  | ○            | ○            | ○                     | ○                | ○                       | ○                |  | ○           |                        |     |                                 |                       | ○                | ○                | ○                     |   |                                     |                  |              |  | ( )内はM30系                                    |                      |
|             |             |                                 | ディーゼル車                  | 40<br>(60)         | —           | 乗                |                                      |  |             |                                   |                       |              | ○<br>(60)              |                       | ○<br>(60)          |              | ○<br>(60)    |                       |                  |                         |                  |  |             | ○<br>(60)              |     |                                 |                       | ○<br>(60)        | ○<br>(60)        | ○                     | ○   | ○                                   | ○                | ○            |  | ( )内は大型クリーナ                                  |                      |
|             |             | タイミング・ベルト交換                     |                         | 100<br>(200)       | —           | 乗                | ○                                    | ○  | ○           | ○                                 | ○                     | ○            | ○                      | ○                     | ○                  | ○            | ○            | ○                     | ○                | ○                       | ○                | ○  |             |                        |     |                                 |                       |                  | ○                | ○                     | ○   |                                     |                  |              |  |  | ( )内はRB20LPG及びCA系LPG |
|             |             |                                 |                         | 貨                  |             |                  |                                      |  |             |                                   |                       |              |                        |                       |                    |              |              |                       |                  |                         |                  |  |             |                        |     |                                 |                       |                  | ○                | ○                     | ○   |                                     |                  |              |  |  |                      |



[illegible]



## 定期交換部品

〔 〕内は第 1 回目を示す

[illegible]



# 富士重工(ガソリン車編)

## もくじ

| 項 目 \ 車 名 | ジャスティ | ドミンゴ | レックス | サンバー | サンバー<br>トラック |
|-----------|-------|------|------|------|--------------|
| 型式別主要諸元   | 325   | 325  | 326  | 327  | 327          |
| 点検整備基準    | 328   | 331  | 333  | 338  | 341          |
| 点検調整方法    | 342   | 343  | 344  | 360  | 360          |
| 定期交換部品    | 361   | 361  | 361  | 361  | 361          |



点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法               | 型式№         | 年版   | ページ         | 型式№ | 通 称 名   | 型 式   | エンジン型式 |
|---------------------------|-------------|------|-------------|-----|---------|-------|--------|
| タイミング・ベルトの取付方法            | 1～7         | '87年 | 463<br>～467 | 1   | ジャステイ   | E-KA8 | EF12   |
|                           |             |      |             | 2   | 〃       | E-KA7 | 〃      |
| フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法        | 5～7<br>8～10 | '87年 | 469         | 3   | ドミンゴ    | E-KJ8 | 〃      |
|                           |             | '84年 | 350         | 4   | 〃       | E-KJ5 | EF10   |
| パーキング・ブレーキの調整方法           | 1～2<br>3～10 | '86年 | 415         | 5   | レックス    | E-KG2 | EK23   |
|                           |             | '84年 | 350         | 6   | 〃       | E-KG1 | 〃      |
| 制動倍力装置の機能点検               | 1～10        | '84年 | 350         | 7   | レックスコンビ | M-KN1 | KN1    |
|                           |             |      |             | 8   | サンバートライ | M-KR6 | EK23   |
| フロント・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法 | 3, 4        | '84年 | 351         | 9   | 〃 バン    | 〃     | 〃      |
|                           |             |      |             | 10  | 〃 トラック  | M-KT6 | 〃      |
| リヤ・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法   | 1, 2        | '86年 | 416         |     |         |       |        |
| 充電装置の機能点検                 | 1, 2        | '86年 | 417         |     |         |       |        |
|                           | 3, 4        | '85年 | 370         |     |         |       |        |
|                           | 8～10        | '85年 | 370         |     |         |       |        |
|                           | 5～7         | '87年 | 470         |     |         |       |        |



| 車 両             | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-KA8                          |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | E-KA7 |      | ←     |      | E-KJ8     |       | E-KJ5                      |       |
|-----------------|--------------------------|--------------------------------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-------|------|-------|------|-----------|-------|----------------------------|-------|
|                 |                          | 200                            | 180  | 150       | 130  | 120       | 100  | 070       | 050  | 120   | 080  | 050   | 020  | 535       | 525   | 542                        | 532   |
| 通 称 名           |                          | ジャスティ                          |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | ドミンゴ      |       | ←                          |       |
|                 |                          | 5ドア R 4WD                      |      | 5ドア M 4WD |      | 3ドア R 4WD |      | 3ドア M 4WD |      | 5ドア M |      | 3ドア M |      | サンサンウインドウ | —     | サンサンウインドウ                  | —     |
|                 |                          | ECVD                           | 5MT  | ECVT      | 5MT  | ECVT      | 5MT  | ECVT      | 5MT  | ECVT  | 5MT  | ECVT  | 5MT  | GV        | —     | CV                         | —     |
| 長 さ m           |                          | 3.695                          |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 3.425     |       | 3.410                      |       |
| 幅 m             |                          | 1.535                          |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 1.430     |       | ←                          |       |
| 高 さ m           |                          | 1.420                          |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 1.900     | 1.870 | 1.900                      | 1.870 |
| 車 両 重 量 kg      | 前                        | 520                            | 500  | 510       | 490  | 520       | 500  | 510       | 490  | 490   | 470  | 490   | 470  | 430       | 420   | 390                        | ←     |
|                 | 後                        | 320                            | ←    | 310       | ←    | 310       | ←    | 300       | ←    | 280   | ←    | 270   | ←    | 510       | ←     | 480                        | 470   |
|                 | 計                        | 840                            | 820  | 820       | 800  | 830       | 810  | 810       | 790  | 770   | 750  | 760   | 740  | 940       | 930   | 870                        | 860   |
| 乗 車 定 員 人       |                          | 5                              |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 7         |       | ←                          |       |
| 最 大 積 載 量 kg    |                          | /                              |      | /         |      | /         |      | /         |      | /     |      | /     |      | /         |       | /                          |       |
| 車 両 総 重 量 kg    |                          | 1115                           | 1095 | 1095      | 1075 | 1105      | 1085 | 1085      | 1065 | 1045  | 1025 | 1035  | 1015 | 1325      | 1315  | 1255                       | 1245  |
| ホ イール・ベース m     |                          | 2.285                          |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 1.805     |       | ←                          |       |
| ト レ ッ ド m       | 前                        | 1.330                          |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 1.210     |       | ←                          |       |
|                 | 後                        | 1.290                          |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 1.210     |       | ←                          |       |
| サ イド・スリッパ mm    |                          | OUT3~IN3                       |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | ←         |       | ←                          |       |
| ト ー イ ン mm      |                          | 2                              |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 1~10      |       | ←                          |       |
| キ ャ ン バ 度       |                          | 0°40'                          |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 1°30'     |       | ←                          |       |
| キ ャ ス タ 度       |                          | 2°30'                          |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 8'45'     |       | ←                          |       |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |                          | 12°                            |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 13°10'    |       | ←                          |       |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                        | 39°                            |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 34°       |       | ←                          |       |
|                 | 外                        | 34°                            |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 32°       |       | ←                          |       |
| エ ン ジ ン 型 式     |                          | EF12                           |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | ←         |       | EF10                       |       |
| 総 排 気 量 cc      |                          | 1189                           |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | ←         |       | 997                        |       |
| リ ム・サ イ ズ       |                          | 4-J×12<br>4.00B×12<br>5.00B×13 |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 4-J×12    |       | ←                          |       |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |                          | 165/65R13 76S<br>5.95-12-6PR   |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←     |      | ←     |      | 155SR12   |       | 5.00-12-4PR ULT<br>155SR12 |       |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式<br>類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 | E-KG2                                   |  | E-KG1                                   |  | ←                                       |                      | ←          | M-KN2  | ←                                | M-KN1 | ← |
|-----------------|-------------------------------|---|--|---|--|---|----------------------|------------|--|----------------------------------|-------|---|
|                 |                               | 090                                     | 245  | 240                                     | 170  | 395                                     | 100                  | 021        | 460  | 440                              |       |   |
| 通 称 名           | レックス                          | ←                                       | ←  | ←                                       | ←  | ←                                       | ←                    | ←          | ←  | ←                                | ←     | ← |
|                 | 5ドア セダン                       | ←                                       | ←  | ←                                       | ←  | 3ドア セダン                                 | 5ドア コンビ              | 3ドア コンビ    | 5ドア コンビ  | 3ドア コンビ                          | ←     | ← |
|                 | TW フルタイム4WD                   | V(5MT)                                  | SG(ECVT)   | VICKY(4MT)                              | VX(ECVT)   | TG フルタイム4WD                             | T セレクティブ4WD          | VIKI(ECVT) | VX(ECVT)   | ←                                | ←     | ← |
| 長 さ m           |                               | 3.195                                   | ←  | ←                                       | ←  | ←                                       | ←                    | ←          | ←  | ←                                | ←     | ← |
| 幅 m             |                               | 1.395                                   | ←  | ←                                       | ←  | ←                                       | ←                    | ←          | ←  | ←                                | ←     | ← |
| 高 さ m           |                               | 1.430                                   | 1.410  | 1.420                                   | 1.445  | 1.430                                   | ←                    | 1.420      | 1.445  |                                  |       |   |
| 車 両 重 量 kg      | 前                             | 380                                     | 390  | 380                                     | 370  | 410                                     | 370                  | 370        | 370  | 410                              |       |   |
|                 | 後                             | 280                                     | 230  | 230                                     | 220  | 240                                     | 280                  | 250        | 220  | 230                              |       |   |
|                 | 計                             | 660                                     | 620  | 610                                     | 590  | 650                                     | 650                  | 620        | 590  | 640                              |       |   |
| 乗 車 定 員 人       |                               | 4                                       | ←  | ←                                       | ←  | ←                                       | 2(4)                 | ←          | ←  | ←                                | ←     | ← |
| 最 大 積 載 量 kg    |                               | —                                       | —  | —                                       | —  | —                                       | 200(100)             | ←          | ←  | ←                                | ←     | ← |
| 車 両 総 重 量 kg    |                               | 880                                     | 840  | 830                                     | 810  | 870                                     | 960(970)             | 930(940)   | 900(910)   | 950(960)                         |       |   |
| ホ イール・ベース m     |                               | 2.295                                   | ←  | ←                                       | ←  | ←                                       | ←                    | ←          | ←  | ←                                | ←     | ← |
| ト レ ッ ド m       | 前                             | 1.215                                   | 1.225  | 1.220                                   | 1.225  | 1.215                                   | ←                    | 1.220      | 1.225  |                                  |       |   |
|                 | 後                             | 1.185                                   | 1.225  | 1.220                                   | 1.225  | 1.185                                   | ←                    | 1.220      | 1.225  |                                  |       |   |
| サ イド・スリッパ mm    |                               | OUT3~IN3                                | ←  | ←                                       | ←  | ←                                       | ←                    | ←          | ←  | ←                                | ←     | ← |
| ト ー イ ン mm      |                               | -2~4                                    | ←  | ←                                       | ←  | ←                                       | ←                    | ←          | ←  | ←                                | ←     | ← |
| キ ャ ン バ 度       |                               | 0°55'                                   | 0°10'  | 0°30'                                   | 0°10'  | 0°55'                                   | ←                    | 0°30'      | 0°10'  |                                  |       |   |
| キ ャ ス タ 度       |                               | 3°10'                                   | 3°15'  | ←                                       | ←  | 3°10'                                   | ←                    | 3°15'      | ←  | ←                                | ←     | ← |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |                               | 12°                                     | 12°30'   | 12°                                     | 12°30'   | 12°                                     | ←                    | ←          | 12°30'   |                                  |       |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                             | 38°                                     | 37°30'   | 37°40'                                  | 37°30'   | 38°                                     | ←                    | 37°40'     | 37°30'   |                                  |       |   |
|                 | 外                             | 34°05'                                  | 33°45'   | 33°55'                                  | 33°45'   | 34°05'                                  | ←                    | 33°55'     | 33°45'   |                                  |       |   |
| エ ン ジ ン 型 式     |                               | EK23                                    | ←  | ←                                       | ←  | ←                                       | ←                    | ←          | ←  | ←                                | ←     | ← |
| 総 排 気 量 cc      |                               | 544                                     | ←  | ←                                       | ←  | ←                                       | ←                    | ←          | ←  | ←                                | ←     | ← |
| リ ム・サ イ ズ       |                               | 3.50B×12<br>4.00B×12                    | 3.50B×12<br>4.00B×12<br>4.00B×13   | 3.50B×12<br>4.00B×12                    | 3.50B×12<br>4.00B×12<br>4.00B×13   | 3.50B×12<br>4.00B×12<br>4.00B×13        | 3.50B×12<br>4.00B×12 | ←          | ←  | 3.50B×12<br>4.00B×12<br>4.00B×13 |       |   |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |                               | 5.65-12-4PR<br>135SR12<br>145/70R12 69S | 5.65-12-4PR<br>135SR12<br>145/70R12 69S<br>155/70R12 73S<br>155/70R12 73H<br>145/65R13 69H | 5.65-12-4PR<br>135SR12<br>145/70R12 69S | 5.65-12-4PR<br>135SR12<br>145/70R12 69S<br>155/70R12 73S<br>155/70R12 73H<br>145/65R13 69H | 5.65-12-6PR<br>135SR12<br>145/70R12 69S | ←                    | ←          | 5.65-12-6PR<br>135SR12<br>145/70R12 69S<br>155/70R12 73S<br>155/70R12 73H<br>145/65R13 69H |                                  |       |   |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式<br>類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 | M-KR6                    |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | M-KT6         | ←   |  |
|--------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------|-------------|-----|---------------|--------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|-----|--|
|                    |                               | 675                      | 665            | 655         | 645 | 635           | 600                      | 805                              | 405           | 325           | 315 |  |
| 通 称 名              |                               | サンバートライ                  |                | ←           |     | ←             | サンバーバン                   | パネルバン                            | サンバートラック      | ←             |     |  |
|                    |                               | フルタイム4WD                 |                | 4WD         |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | フルタイム4WD      | 4WD |  |
|                    |                               | TSサンサンウインドウ              | TS             | TGサンサンウインドウ | TG  | TX            | STD                      | ←                                | SDX           | SDX           |     |  |
| 長 さ m              |                               | 3.195                    |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
| 幅 m                |                               | 1.395                    |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
| 高 さ m              |                               | 1.895                    | 1.865          | ←           |     | ←             | ←                        | 1.910                            | 1.810         | 1.715         |     |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前                             | 420                      | 410            | 400         |     | 390           | 370                      | 390                              | 370           | ←             |     |  |
|                    | 後                             | 420                      | ←              | 410         |     | ←             | 390                      | 400                              | 320           | ←             |     |  |
|                    | 計                             | 840                      | 830            | 810         |     | 800           | 760                      | 790                              | 690           | ←             |     |  |
| 乗 車 定 員 人          |                               | 4                        |                | ←           |     | ←             | ←                        | 2                                | ←             | ←             |     |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |                               | 200(100)                 |                | ←           |     | 350(200)      | 200(100)                 | 350                              | ←             | ←             |     |  |
| 車 両 総 重 量 kg       |                               | 1150<br>(1160)           | 1140<br>(1150) | 1120(1130)  |     | 1260(1220)    | 1070(1080)               | 1250                             | 1150          | ←             |     |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                               | 1.805                    |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
| ト レ ッ ド m          | 前                             | 1.210                    |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
|                    | 後                             | 1.205                    |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                               | OUT3~IN3                 |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
| ト ー イン mm          |                               | -2~4                     |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
| キ ャ ン バ 度          |                               | 1°30'+30'<br>-1°         |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
| キ ャ ス タ 度          |                               | 8°45'±45'                |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                               | 13°10'                   |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                             | 34°±2°                   |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
|                    | 外                             | 32°±2°                   |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
| エ ン ジ ン 型 式        |                               | EK23                     |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
| 総 排 気 量 cc         |                               | 544                      |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                               | スチール 3.5B×12             |                | ←           |     | ←             | ←                        | ←                                | ←             | ←             |     |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                               | 145R12-6PR LT<br>145SR12 |                | ←           |     | 145R12-6PR LT | 145R12-6PR LT<br>145SR12 | 5.00-12-4PR ULT<br>145R12-6PR LT | 145R12-6PR LT | 145R12-6PR LT |     |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



|                                      |                                       |                                 |                        |   |                          |                                      |                                  |   |             |          |           |                  |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------|---|--------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---|-------------|----------|-----------|------------------|
| 型 式                                  | E-KA8                                 |                                 |                        | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 4.3±0.3 kgm                       |                          |                                      | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 8~10 mm-10kg |   |             |          |           |                  |
| 通称名                                  | ジャスティ 4WD 5ドア Rf ECVT                 |                                 |                        | 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |                          |                                      | ブ レ ー キ                          |   |             |          |           |                  |
| エ ン ジ ン                              |                                       |                                 |                        | キャブレタ製作所・型式 日立・DFB328                                   |                          |                                      | ペ ダ ル                            |   | 遊 び 5~11 mm |          |           |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                       |                                       | EF12：クランクケース上部                  |                        | 燃料タンク容量 35 ℓ  |                          | 冷却水全容量 4 ℓ                           |                                  | 踏込時床板とのすき間 75 mm以上                      |             |          |           |                  |
| 点火順序 1-3-2                           |                                       |                                 |                        | ファン・ベルトの緩み 12~17 mm-10kg                                |                          |                                      | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M155            |   |             |          |           |                  |
| 圧 縮 圧 力                              | 標 準                                   | 11-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                        | サーモスタット   | 開き始め温度 83.5~86.5 ℃       |                                      | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  | デ           | 標準 9mm   | 限度 1.5mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                                      | 限 度                                   | 9.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |   | 全開温度 100 ℃               |                                      |                                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     | デ           | 標準 18mm  | 限度 15.5mm |                  |
| シリンダ径×行程 78×83 mm                    |                                       |                                 |                        | ラジエータ・キャップ開弁圧 正圧：0.8~1 負圧：-0.05~-0.1 kg/cm <sup>2</sup> |                          |                                      | リ<br><br>ヤ                       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  | ラ           | 標準 4.4mm | 限度 1.7mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm               |                                       |                                 |                        | 電 気 装 置   |                          |                                      |                                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     | ド           | 標準 180mm | 限度 182mm  |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm              |                                       |                                 |                        | バッテリー型式 55B24L  |                          |                                      | 駐車ブレーキ引き代 6~7 ノッチ                |   |             |          |           |                  |
| エ ン ジ ン                              | オイルのみ交換時                              | オイルとフィルタ交換時                     | 全 容 量                  | オルタネータ  | 製作所・型式 三菱電機・A7T30371     |                                      | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)     | 制動力(判定基準値)                              |             |          |           |                  |
|                                      | 2.8 ℓ                                 | 3 ℓ                             | 3 ℓ                    |   | 出力 12-45 V-A             |                                      |                                  | 各<br>輪                                  | 左 右 和       |          | 軸重の60%以上  |                  |
|                                      | SAE 10W-30                            | API SD                          | レギュレータ調整電圧 14.2~14.8 V |   | 左 右 差                    |                                      |                                  |   | 軸重の8%以下     |          |           |                  |
| スパーク・プラグ                             | 製作所・型式 NGK・BPR6ES-11<br>ND・W20EPR-U11 |                                 | ギャップ 1.0~1.1 mm        | ス タ ー タ   | 製作所・型式 三菱・M003P49281     |                                      | 総 和                              | 車両重量の60%以上                              |             |          |           |                  |
|                                      | 出力 12-0.8 V-kw                        |                                 |                        |   | 車両重量の60%以上               |                                      |                                  |   |             |          |           |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 20k Ω/m                |                                       |                                 |                        |   | ブラシの長さ 標準 14 mm 限度 11 mm |                                      |                                  | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) 車両重量の20%以上        |             |          |           |                  |
| トランジスタ式 エア・ギャップ 0.3~0.4 mm           |                                       |                                 |                        | 動 力 伝 達 装 置   |                          |                                      | 走 行 装 置                          |   |             |          |           |                  |
| 点 火 コ イ ル                            | 一次抵抗 0.93±10 % Ω                      |                                 | ディファレンシャル<br>(リ ヤ)     | オイル容量 0.7 ℓ   |                          | リム・ホイール規格 5.00B×13                   |                                  |   |             |          |           |                  |
|                                      | 二次抵抗 10±15 % k Ω                      |                                 |                        | SAE 75W-80 API GL5                                      | ホイール・ナット締付トルク 8~10 kgm   |                                      |                                  |   |             |          |           |                  |
| 点 火 時 期                              | 通常時 BTDC 15/800 °/rpm                 |                                 | トランスアクスル               | オイル容量 3.8~4.1 ℓ   |                          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                        |                                  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |             |          |           |                  |
| 進角装置の性能                              | 電子式 0~16°(配電器軸角相当)                    |                                 |                        | スバル純正<br>ECVT フルード API —                                |                          | 165/65R13 76S                        |                                  | 2(2)                                    |             |          |           |                  |
| アイドル回転速度 800 rpm                     |                                       |                                 |                        | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm                                    |                          | 5.95-12-6PR                          |                                  | 前2.1(2.4) 後1.8(2.1)                     |             |          |           |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       |                                       | 吸                               | 0.15±0.02 mm           | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 15 kgm                               |                          | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                      |                                  |   |             |          |           |                  |
|                                      |                                       | 排                               | 0.25±0.02 mm           | ス テ ア リ ン グ   |                          | C O 濃 度 [通 常 時] 0.2以下/800±50 %/rpm   |                                  |   |             |          |           |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) 7.1~7.9 kgm         |                                       |                                 |                        | 形式 ラック・ピニオン式  |                          | H C 濃 度 [通 常 時] 300以下/800±50 ppm/rpm |                                  |   |             |          |           |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |                                       | 吸                               | 1.1~1.3 kgm            | ギヤ・ボックス締付トルク 6~7.5 kgm                                  |                          | 車台番号打刻位置 フロント・バルクヘッド右側前面             |                                  |   |             |          |           |                  |
|                                      |                                       | 排                               | 2.3~2.7 kgm            | ハンドル遊び(円周上) 0~25 mm                                     |                          |                                      |                                  |   |             |          |           |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5±0.3 kgm |                                       |                                 |                        | ギヤ・バックラッシュ 0 mm   |                          |                                      |                                  |   |             |          |           |                  |



|                                      |                                     |              |        |   |                        |                                    |                                   |                    |                     |                  |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------|--------|---|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|------------------|
| 型 式                                  | E-KA8                               |              |        | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 4.3±0.3 kgm                       |                        |                                    | ハンドル遊び (円周上) 0~25 mm              |                    |                     |                  |
| 通称名                                  | ジャスティ 4WD 3ドア R                     |              |        | 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |                        |                                    | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                   |                    |                     |                  |
| エ ン ジ ン                              |                                     |              |        | キャブレタ製作所・型式 日立・DFB328                                   |                        |                                    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 8~10 mm-10kg  |                    |                     |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置 EF12：クランクケース上部        |                                     |              |        | 燃料タンク容量 35 ℓ  |                        | 冷却水全容量 4 ℓ                         |                                   | ブ レ ー キ            |                     |                  |
| 点火順序 1-3-2                           |                                     |              |        | ファン・ベルトの緩み 12~17 mm-10kg                                |                        |                                    | ペ ダ ル 遊び 5~11 mm                  |                    |                     |                  |
| 圧 縮 圧 力                              | 標 準 11-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |              |        | サーモスタット   | 開き始め温度 83.5~86.5 ℃     |                                    | 踏込時床板とのすき間 75 mm以上                |                    |                     |                  |
|                                      | 限 度 9.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              |        |   | 全開温度 100 ℃             |                                    | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M155             |                    |                     |                  |
| シリンダ径×行程 78×83 mm                    |                                     |              |        | ラジエータ・キャップ開弁圧 正圧：0.8~1 負圧：-0.05~-0.1 kg/cm <sup>2</sup> |                        |                                    | フ                                 | ライニングまたはアイスク・ハット厚さ | デ 標準 9mm 限度 1.5mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm               |                                     |              |        | 電 気 装 置   |                        |                                    | ロ                                 | トッム内径またはアイスクの厚さ    | デ 標準 18mm 限度 15.5mm |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm              |                                     |              |        | バッテリー型式 55B24L  |                        |                                    | リ                                 | ライニングまたはアイスク・ハット厚さ | ラ 標準 4.4mm 限度 1.7mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| エ ン ジ ン                              | オイルのみ交換時                            | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量  | オルタネータ  | 製作所・型式 三菱電機・A7T30371   |                                    | ヤ                                 | トッム内径またはアイスクの厚さ    | ド 標準 180mm 限度 182mm |                  |
|                                      | 2.8 ℓ                               | 3 ℓ          | 3 ℓ    |   | 出力 12-45 V-A           |                                    | 駐車ブレーキ引き代 6~7 ノッチ                 |                    |                     |                  |
|                                      | SAE 10W-30                          |              | API SD |   | レギュレータ調整電圧 14.2~14.8 V |                                    | 制動力 (判定基準値)                       |                    |                     |                  |
| スパーク・プラグ                             | 製作所・型式 NGK・BPR6ES-11 ND・W20EPR-U11  |              |        | ス タ ー タ   | 製作所・型式 日立・S114-556     |                                    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)          | 各<br>輪             | 左右 和                | 軸重の60%以上         |
|                                      | ギャップ 1.0~1.1 mm                     |              |        |   | 出力 12-0.8 V-kw         |                                    |                                   |                    | 左右 差                | 軸重の8%以下          |
| ハイテンション・コード抵抗 20kΩ/m                 |                                     |              |        |   | ブラシの長さ                 |                                    |                                   |                    | 標準 14 mm            | 限度 11 mm         |
| トランジスタ式                              | エア・ギャップ 0.3~0.4 mm                  |              |        | 動 力 伝 達 装 置   |                        |                                    | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                    |                     |                  |
| 点 火 コ イ ル                            | 一次抵抗 0.93±10 %Ω                     |              |        | クラッチ・ペダル  | 高さ — mm                | 遊び 10~25 mm                        | 走 行 装 置                           |                    |                     |                  |
|                                      | 二次抵抗 10±15 %kΩ                      |              |        | 切れたときの床板とのすき間 90 mm以上                                   |                        |                                    | リム・ホイール規格 5.00B×13                |                    |                     |                  |
| 点 火 時 期                              | 通常時 BTDC 15/800 °/rpm               |              |        | ディファレンシャル (リヤ)  | オイル容量 0.7 ℓ            |                                    | ホイール・ナット締付トルク 8~10 kgm            |                    |                     |                  |
| 進角装置の性能                              | 電子式 0~16° (配電器軸角相当)                 |              |        |   | SAE 75W-80             | API GL5                            | タイヤ・サイズ ( )内は高速時または積載時            |                    |                     |                  |
| アイドル回転速度 800 rpm                     |                                     |              |        | トランスアクスル  | オイル容量 3~3.2 ℓ          |                                    | 165/65R13 76S                     |                    | 2(2)                |                  |
| バルブ・クリアランス (冷間)                      | 吸                                   | 0.15±0.02 mm |        |   | SAE 75W-80             | API GL5                            | 5.95-12-6PR                       |                    | 前2.1(2.4) 後1.8(2.1) |                  |
|                                      | 排                                   | 0.25±0.02 mm |        | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm                                    |                        | 排出ガス対策装置                           |                                   |                    |                     |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 7.1~7.9 kgm        |                                     |              |        | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 15 kgm                               |                        | C O濃度 [通 常 時] 0.2以下/800±50 %/rpm   |                                   |                    |                     |                  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                     | 吸                                   | 1.1~1.3 kgm  |        | ス テ ア リ ン グ   |                        | H C濃度 [通 常 時] 300以下/800±50 ppm/rpm |                                   |                    |                     |                  |
|                                      | 排                                   | 2.3~2.7 kgm  |        | 形式 ラック・ピニオン式  |                        | 車台番号打刻位置 フロント・バルクヘッド右側前面           |                                   |                    |                     |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5±0.3 kgm |                                     |              |        | ギヤ・ボックス締付トルク 6~7.5 kgm                                  |                        |                                    |                                   |                    |                     |                  |



|                                      |                                       |                                 |       |   |                        |         |   |                        |                     |          |           |                  |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-------|---|------------------------|---------|---|------------------------|---------------------|----------|-----------|------------------|
| 型 式                                  | E-KA7                                 |                                 |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 4.3±0.3 kgm                       |                        |         | 踏込時床板とのすき間 75 mm以上  |                        |                     |          |           |                  |
| 通称名                                  | ジャスティ 5ドア Mf ECVT                     |                                 |       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |                        |         | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M155   |                        |                     |          |           |                  |
| エ ン ジ ン                              |                                       |                                 |       | キャブレタ製作所・型式 日立・DCX328                                   |                        |         | フ<br>ロ<br>ン<br>ト  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                   | 標準 9mm   | 限度 1.5mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| エンジン型式<br>打刻位置 EF12：クランクケース上部        |                                       |                                 |       | 燃料タンク容量 35 ℓ  | 冷却水全容量 4 ℓ             |         |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ                   | 標準 18mm  | 限度 15.5mm |                  |
| 点火順序 1-3-2                           |                                       |                                 |       | ファン・ベルトの緩み 12~17 mm-10kg                                |                        |         | リ<br><br>ヤ  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                   | 標準 4.4mm | 限度 1.7mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| 圧 縮 圧 力                              | 標 準                                   | 11-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |       | サーモスタット   | 開き始め温度 83.5~86.5 ℃     |         |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                   | 標準 180mm | 限度 182mm  |                  |
|                                      | 限 度                                   | 9.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |   | 全開温度 100 ℃             |         |   |                        |                     |          |           |                  |
| シリンダ径×行程 78×83 mm                    |                                       |                                 |       | ラジエータ・キャップ開弁圧 正圧：0.8~1 負圧：-0.05~-0.1 kg/cm <sup>2</sup> |                        |         | 駐車ブレーキ引き代 6~7 ノッチ   |                        |                     |          |           |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm               |                                       |                                 |       | 電 気 装 置   |                        |         | 制動力（判定基準値）  |                        |                     |          |           |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm              |                                       |                                 |       | バッテリー型式 55B24L  |                        |         | 制動力<br><br>（踏力<br>90kg<br>時）  | 各<br>輪                 | 左右 和                |          | 軸重の60%以上  |                  |
| エ ン ジ ン                              | オイルのみ交換時                              | オイルとフィルタ交換時                     | 全 容 量 | オルタネータ  | 製作所・型式 三菱電機・A7T30371   |         |   |                        | 左右 差                |          | 軸重の8%以下   |                  |
|                                      | 2.8 ℓ                                 | 3 ℓ                             | 3 ℓ   |   | 出力 12-45 V-A           |         |   |                        |                     |          |           |                  |
|                                      | SAE 10W-30                            | API SD                          |       |   | レギュレータ調整電圧 14.2~14.8 V |         |   |                        | 総 和 車両重量の60%以上      |          |           |                  |
| スパーク・プラグ                             | 製作所・型式 NGK・BPR6ES-11<br>ND・W20EPR-U11 |                                 |       | ス タ ー タ   | 製作所・型式 三菱・M003P49281   |         | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20%以上  |                        |                     |          |           |                  |
|                                      | ギャップ 1.0~1.1 mm                       |                                 |       |   | 出力 12-0.8 V-kw         |         | 走 行 装 置   |                        |                     |          |           |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 20kΩ/m                 |                                       |                                 |       | 動 力 伝 達 装 置   |                        |         | リム・ホイール規格 5.00B×13  |                        |                     |          |           |                  |
| トランジスタ式                              | エア・ギャップ 0.3~0.4 mm                    |                                 |       | ディファレンシャル<br>（リヤ）                                       | オイル容量 0.7 ℓ            |         | タイヤ・サイズ   |                        | （ ）内は高速時または積載時      |          |           |                  |
| 点 火 コ イ ル                            | 一次抵抗 0.93±10 %Ω                       |                                 |       |   | SAE 75W-80             | API GL5 | 165/65R13 76S   |                        | 2(2)                |          |           |                  |
|                                      | 二次抵抗 10±15 %kΩ                        |                                 |       | トランスアクスル  | オイル容量 3.1~3.4 ℓ        |         | 5.95-12-6PR   |                        | 前2.1(2.4) 後1.8(2.1) |          |           |                  |
| 点 火 時 期                              | 通常時 BTDC 15/800 °/rpm                 |                                 |       |   | スバル純正<br>ECVT フルード     |         | API —   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置        |                     |          |           |                  |
| 進角装置の性能                              | 電子式 0~16°(配電器軸角相当)                    |                                 |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 前輪：15, 後輪：*参照 kgm                    |                        |         | C O 濃 度〔通 常 時〕 0.2以下/800±50 %/rpm   |                        |                     |          |           |                  |
| アイドル回転速度 800 rpm                     |                                       |                                 |       | ス テ ア リ ン グ   |                        |         | H C 濃 度〔通 常 時〕 300以下/800±50 ppm/rpm   |                        |                     |          |           |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       | 吸                                     | 0.15±0.02 mm                    |       | 形式 ラック・ピニオン式  |                        |         | 車台番号打刻位置 フロント・バルクヘッド右側前面  |                        |                     |          |           |                  |
|                                      | 排                                     | 0.25±0.02 mm                    |       | ギヤ・ボックス締付トルク 6.0~7.5 kgm                                |                        |         | ※ ナットを4kg-mで締め付けて、ドラムを2~3回左右に回してなじませる。その後、トルク0kg-mまで緩めて、ドラムの回転が下記起動トルクとなるよう締め付ける。 |                        |                     |          |           |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 7.1~7.9 kgm         |                                       |                                 |       | ハンドル遊び（円周上） 0~25 mm                                     |                        |         | <div>ドラム起動<br/>トルク 0.07~0.10kg-mまたは<br/>ドラムボルト位置で<br/>1.4~2.0kg</div>             |                        |                     |          |           |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      | 吸                                     | 1.1~1.3 kgm                     |       | ギヤ・バックラッシュ 0 mm   |                        |         |   |                        |                     |          |           |                  |
|                                      | 排                                     | 2.3~2.7 kgm                     |       | ブ レ ー キ   |                        |         |   |                        |                     |          |           |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5±0.3 kgm |                                       |                                 |       | ペ ダ ル   | 遊び 5~11 mm             |         |   |                        |                     |          |           |                  |



|  |  |                                 |       |  |                         |      |                                    |                              |            |   |            |                  |
|--|--|---------------------------------|-------|--|-------------------------|------|------------------------------------|------------------------------|------------|---|------------|------------------|
| 型 式  | E-KJ8  |                                 |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5±0.3 kgm                        |                         |      | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                    |                              |            |   |            |                  |
| 通称名  | ドミンゴ 5ドア GV  |                                 |       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |                         |      | ブ レ ー キ                            |                              |            |   |            |                  |
| エ ン ジ ン  |  |                                 |       | キャブレタ製作所・型式 日立・HCK34-30                                  |                         |      | ペ ダ ル                              | 遊 び 5～11 mm                  |            |   |            |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置   | EF12 ADU2AO：クランクケース上部                              |                                 |       | 燃料タンク容量 40 ℓ   | 冷却水全容量 約6.5 ℓ           |      | 踏込時床板とのすき間 190(約30kg 踏力で) mm以上     |                              |            |   |            |                  |
| 点火順序 1-3-2   |  |                                 |       | ファン・ベルトの緩み 12～17 mm-10kg                                 |                         |      | 倍力装置製作所・型式 NABCO・VB-70             |                              |            |   |            |                  |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準  | 11-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |       | サーモスタット  | 開き始め温度 85±1.5 ℃         |      | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ       | デ          | 標準 9mm                                  | 限度 1.5mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|  | 限 度  | 9.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |  | 全開温度 100 ℃              |      |                                    | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ          | デ          | 標準 18mm                                 | 限度 15mm    |                  |
| シリンダ径×行程 78×83 mm  |  |                                 |       | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.8～1 kg/cm <sup>2</sup>                   |                         |      | リ<br><br>ヤ                         | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ       | ド          | 標準 4.4mm                                | 限度 1.7mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm   |  |                                 |       | 電 気 装 置  |                         |      |                                    | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ          | ド          | 標準 180mm                                | 限度 182mm   |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm  |  |                                 |       | バッテリー型式 55B24L-MF  |                         |      | 駐車ブレーキ引き代 4～5(操作力25kg 時) ノッチ       |                              |            |   |            |                  |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                     | 全 容 量 | オルタネータ   | 製作所・型式 日立・LR145-701     |      |                                    | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 制動力(判定基準値) |   |            |                  |
|  | 2.8 ℓ  | 3 ℓ                             | 3 ℓ   |  | 出力 12-45 V-A            |      |                                    |                              | 各<br>輪     | 左 右                                     | 和          | 軸重の60%以上         |
|  | SAE 10W-30   |                                 | API   |  | レギュレータ調整電圧 14.5±0.3 V   |      | 左 右                                |                              |            | 差                                       | 軸重の8%以下    |                  |
| スパーク・プラグ   | 製作所・型式 NGK・BP6ES-11<br>ND・W20EP-U11<br>日立・L45PW-11 |                                 |       | ス タ ー タ  | 製作所・型式 日本電装・128000-2531 |      |                                    |                              | 総 和        |   | 車両重量の60%以上 |                  |
|  | ギャップ 1.1 <sup>+0</sup> <sub>-0.1</sub> mm          |                                 |       |  | 出力 12-0.8 V-kw          |      |                                    |                              | 車両重量の20%以上 |   |            |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 #1:4.9～11.42, #3:2.83～6.61<br>#2:3.74～8.74, デス:7.88～18.39 kΩ/m |  |                                 |       | 動 力 伝 達 装 置  |                         |      | 走 行 装 置                            |                              |            |   |            |                  |
| トランジスタ式  | エア・ギャップ 0.25～0.35 mm                               |                                 |       | クラッチ・ペダル   | 高さ                      | — mm | 遊 び 10～25 mm                       | リム・ホイール規格 4.00B×12           |            |   |            |                  |
| 点 火 コ イ ル  | 一次抵抗 1.48±10% Ω                                    |                                 |       | 切れたときの床板とのすき間 150 mm以上                                   |                         |      | ホイール・ナット締付トルク 8～10 kgm             |                              |            |   |            |                  |
|  | 二次抵抗 12.6±15% kΩ                                   |                                 |       | ディファレンシャル<br>(フ ロ ン ト)                                   | オイル容量 0.8 ℓ             |      |                                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |            | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |            |                  |
| 点 火 時 期  | 通常時 BTDC 5/800 °/rpm                               |                                 |       |  | SAE MP-S75W-80          |      | API                                | —                            |            | 155SR12                                 |            | 2                |
| 進角装置の性能  | 真空式 0/70-4.4/150-7.5/230 °/mmHg                    |                                 |       | トランスアクスル   | オイル容量 2.1 ℓ             |      |                                    | 排 出 ガ ス 対 策 装 置              |            |   |            |                  |
| 進角装置の性能  | 電子式 0/800-2.5/1800-17/2900 °/rpm                   |                                 |       |  | SAE MP-S75W-80          |      | API                                | —                            |            | C O 濃度〔供 給 時〕 0～0.2/800±50 %/rpm        |            |                  |
| アイドル回転速度 800±50 rpm  |  |                                 |       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 荷重:1.3～2.9 kg<br>起動トルク:0.045～0.1 kg-m |                         |      | C O 濃度〔二次空気カット時〕 1～2/800±50 %/rpm  |                              |            |   |            |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)   | 吸  | 0.15±0.02 mm                    |       | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm                                     |                         |      | H C 濃度〔供 給 時〕 0～150/800±50 ppm/rpm |                              |            |   |            |                  |
|  | 排  | 0.25±0.02 mm                    |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 18+30° ピン穴合せ締付 kgm                    |                         |      | 車台番号打刻位置<br><br>右側フレーム外側面中央        |                              |            |   |            |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) 7.5±0.4 kgm   |  |                                 |       | ス テ ア リ ン グ  |                         |      |                                    |                              |            |   |            |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  | 吸  | 1.1～1.3 kgm                     |       | 形式 ラック・ピニオン式   |                         |      |                                    |                              |            |   |            |                  |
|  | 排  | 2.3～2.7 kgm                     |       | ギヤ・ボックス締付トルク 4～6 kgm                                     |                         |      |                                    |                              |            |   |            |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5±0.3 kgm   |  |                                 |       | ハンドル遊び(円周上) 0～25 mm                                      |                         |      |                                    |                              |            |   |            |                  |







|  |                        |   |                       |   |                         |                                    |                                   |                                    |   |            |          |          |                                       |
|--|------------------------|---|-----------------------|---|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---|------------|----------|----------|---------------------------------------|
| 型 式  | E-KG2                  |   |                       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5±0.3 kgm      |                         |                                    | 形式 ラック・ピニオン式                      |                                    |   |            |          |          |                                       |
| 通称名  | レックス 5ドアセダン 4WD        |   |                       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.8±0.3 kgm         |                         |                                    | ギヤ・ボックス締付トルク 2.5±0.5 kgm          |                                    |   |            |          |          |                                       |
| エ ン ジ ン  |                        |   |                       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                             |                         |                                    |                                   | ハンドル遊び (円周上) 0~25 mm               |   |            |          |          |                                       |
| エンジン型式<br>打刻位置                                       |                        | EK23: クランクケース上部   |                       | キャブレータ製作所・型式 日本気化器・217260-D11             |                         |                                    | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                   |                                    |   |            |          |          |                                       |
| 点火順序   |                        | #1, 2同時点火(ブレーカ方式)   |                       | 燃料タンク容量 32 ℓ                              |                         | 冷却水全容量 約3 ℓ                        |                                   | ブ レ ー キ                            |   |            |          |          |                                       |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準                    | 10.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                                    |                       | ファン・ベルトの緩み オルタネータ・ベルト: 12~17 mm-10kg      |                         |                                    |                                   | ペ ダ ル                              | 遊 び 5~11 mm                             |            |          |          |                                       |
|  | 限 度                    | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                                       |                       |   |                         |                                    |                                   |                                    |   |            |          |          |                                       |
| シリンダ径×行程   |                        | 76×60 mm  |                       | サーモスタット                                   | 開き始め温度 85±1.5 ℃         |                                    |                                   | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上                 |   |            |          |          |                                       |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                       |                        | 0.05 mm   |                       |   | 全開温度 100 ℃              |                                    |                                   | 倍力装置製作所・型式 NABCO・VB-60             |   |            |          |          |                                       |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                                      |                        | 0.05 mm   |                       | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.9±0.15 kg/cm <sup>2</sup> |                         |                                    |                                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト<br><br>リ<br><br>ヤ | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  | デ          | 標準 14mm  | 限度 6.5mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式                      |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時               | オイルとフィルタ交換時   | 全 容 量                 | 電 気 装 置                                   |                         |                                    |                                   |                                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     | デ          | 標準 9mm   | 限度 7.5mm |                                       |
|  | 約2.5 ℓ                 | 約2.7 ℓ  | 2.7 ℓ                 | バッテリー型式 38B20L                            |                         |                                    |                                   |                                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  | ド          | 標準 3.9mm | 限度 1.5mm | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5コマ |
|  | SAE 10W-30             | API —   |                       | オルタネータ                                    | 製作所・型式 日立・LR140-703     |                                    |                                   |                                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     | ド          | 標準 180mm | 限度 182mm |                                       |
| スパーク・プラグ   |                        | 製作所・型式 NGK・BCP6E-11<br>ND・Q20P-U11                                  |                       |   | 出力 12-40 V-A            | レギュレータ調整電圧 14.5±0.3 V              |                                   |                                    | 駐車ブレーキ引き代 6~7 ノッチ                       |            |          |          |                                       |
| ギャップ   |                        | 1.1 <sup>+0</sup> <sub>-0.1</sub> mm                                |                       |   |                         |                                    |                                   |                                    |   |            |          |          |                                       |
| ハイテンション・コード抵抗  |                        | #1: 6.8~12.7<br>#2: 6.0~11.2 kΩ/m                                   |                       | ス タ ー タ                                   | 製作所・型式 日本電装・128000-4450 |                                    |                                   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)           | 各<br>輪                                  | 左右 和       |          | 軸重の60%以上 |                                       |
| コンタクト・<br>ポイント式                                      | ポイント・ギャップ 0.45±0.05 mm |   | 出力 12-0.75 V-kw       |   |                         | 左右 差                               |                                   |                                    |   | 軸重の8%以下    |          |          |                                       |
|  | コンデンサ容量 0.25±0.025 μF  |   | ブラシの長さ                |   | 標準 10 mm                | 限度 6 mm                            | 総 和                               |                                    |   | 車両重量の60%以上 |          |          |                                       |
|  | ドエル・アングル 98±3°         |   | 動 力 伝 達 装 置           |   |                         |                                    |                                   |                                    |   |            |          |          |                                       |
| 点 火 コ イ ル  | 一次抵抗 1.5±10% Ω         |   | クラッチ・ペダル              | 高さ — mm                                   | 遊び 10~25 mm             |                                    | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                                    |   |            |          |          |                                       |
|  | 二次抵抗 26±10% kΩ         |   | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上 |   |                         |                                    | 走 行 装 置                           |                                    |   |            |          |          |                                       |
| 点 火 時 期  | 通常時 BTDC 12/800 °/rpm  |   | ディファレンシャル<br>(リヤ)     | オイル容量 1.3 ℓ                               |                         |                                    | リム・ホイール規格 DC3.50B×12              |                                    |   |            |          |          |                                       |
| 進角装置の性能  | 遠心式                    | 0/1000-9/2000-12.5/2750 °/rpm                                       |                       | SAE 4WD 75W-90                            | API —                   | ホイール・ナット締付トルク 9±1 kgm              |                                   |                                    |   |            |          |          |                                       |
|  | 真空式                    | 0/50-11/240 °/mmHg  |                       |   |                         |                                    |                                   |                                    |   |            |          |          |                                       |
| アイドル回転速度 800±50 rpm                                  |                        | 吸 0.15±0.02 mm  | トランスアクスル              | オイル容量 3.3 ℓ                               |                         |                                    | タイヤ・サイズ                           |                                    | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |            |          |          |                                       |
| バルブ・クリアランス(冷間)                                       |                        |   |                       | SAE 4WD 75W-90                            | API —                   | 5.65-12-4PR                        |                                   | 1.9(2.2)                           |   |            |          |          |                                       |
| 排 0.25±0.02 mm                                       |                        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 荷重: 1.3~2.9 kg<br>起動トルク: 0.045~0.1 kg-m          |                       |   |                         | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                    |                                   |                                    |   |            |          |          |                                       |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) A: 4→7 B: 90°以上緩める<br>C: 7±0.3 kgm |                        | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6mm以下   |                       |   |                         | C O濃度 [通 常 時] 0.2以下/900±50 %/rpm   |                                   |                                    |   |            |          |          |                                       |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                      | 吸 1.6±0.15 kgm         | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク フロント: 18 (コックピンの穴が合う)<br>リヤ: 15 (まで30°以内の締付) kgm |                       |   |                         | H C濃度 [通 常 時] 150以下/900±50 ppm/rpm |                                   |                                    |   |            |          |          |                                       |
|  | 排 3±0.2 kgm            | ス テ ア リ ン グ   |                       |   |                         | 車台番号打刻位置 フロント・バルクヘッド右側前面           |                                   |                                    |   |            |          |          |                                       |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, C は本締めを示す。



|                   |   |                                 |              |   |                         |                          |                                   |                        |   |                      |           |                  |                                    |
|-------------------|---|---------------------------------|--------------|---|-------------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------|---|----------------------|-----------|------------------|------------------------------------|
| 型 式               | E-KG1                                     |                                 |              | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5±0.3 kgm                    |                         |                          | ハンドル遊び (円周上) 0～25 mm              |                        |   |                      |           |                  |                                    |
| 通称名               | レックス 5ドアセダン V 5MT                         |                                 |              | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.8±0.3 kgm                       |                         |                          | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                   |                        |   |                      |           |                  |                                    |
| エ ン ジ ン           |   |                                 |              | 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |                         |                          |                                   | ブ レ ー キ                |   |                      |           |                  |                                    |
| エンジン型式<br>打刻位置    |   | EK23：クランクケース上部                  |              | キャブレタ製作所・型式   |                         | 燃料噴射装置(電子式)              |                                   | ペ ダ ル                  | 遊び 5～11 mm                              |                      |           |                  |                                    |
| 点火順序              |   | #1,2同時点火(電子式)                   |              | 燃料タンク容量 32 ℓ  |                         | 冷却水全容量 約3 ℓ              |                                   | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上     |   |                      |           |                  |                                    |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                                       | 9.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              | ファン・ベルトの緩み スーパーチャージャ・ベルト：8～9 mm-10kg<br>オルタネータ・ベルト：9～10 |                         |                          |                                   | 倍力装置製作所・型式 NABCO・VB-60 |   |                      |           |                  |                                    |
|                   | 限 度                                       | 8-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |              |   |                         |                          |                                   |                        |   |                      |           |                  |                                    |
| シリンダ径×行程          |   | 76×60 mm                        |              | サーモスタット   | 開き始め温度 85 ℃             |                          | フ ロ ン ト                           | ライニングまたはディスク・パッド厚さ     | デ                                       | 標準 14mm              | 限度 6.5mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                                    |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |   | 0.05 mm                         |              |   | 全開温度 100 ℃              |                          | リ                                 | ドラム内径またはディスクの厚さ        | デ                                       | 標準 18mm              | 限度 15.5mm |                  |                                    |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |   | 0.05 mm                         |              | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.9±0.15 kg/cm <sup>2</sup>               |                         |                          |                                   | リ                      | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                      | ド                    | 標準 3.9mm  | 限度 1.5mm         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットの<br>コマ戻し量 5コマ |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時                                  | オイルとフィルタ交換時                     | 全 容 量        | 電 気 装 置   |                         |                          |                                   | ヤ                      | ドラム内径またはディスクの厚さ                         | ド                    | 標準 180mm  | 限度 182mm         |                                    |
|                   | 2.5 ℓ                                     | 2.7 ℓ                           | 2.7 ℓ        | バッテリー型式 26B17L  |                         |                          |                                   | 駐車ブレーキ引き代 6～7 ノッチ      |   |                      |           |                  |                                    |
|                   | SAE                                       | 10W-30                          | API          | —   | オルタネータ                  | 製作所・型式 日立・LR145-701      |                                   | 制動力 (判定基準値)            |   |                      |           |                  |                                    |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式 NGK・BCP6E-11<br>ND・Q20P-U11        |                                 |              | 出力 12-45 V-A  |                         | 制動力<br>(踏力)<br>90kg<br>時 | 各<br>輪                            | 左右 和                   |   | 軸重の60%以上             |           |                  |                                    |
|                   | ギャップ 1.1 <sup>+0</sup> <sub>-0.1</sub> mm |                                 |              | レギュレータ調整電圧 14.2～14.8 V                                  |                         |                          |                                   | 左右 差                   |   | 軸重の8%以下              |           |                  |                                    |
| ハイテンション・コード抵抗     |   | #1：6.8～12.7<br>#2：6.0～11.2 kΩ/m |              | ス タ ー タ   | 製作所・型式 日本電装・128000-2980 |                          |                                   | 総 和                    |   | 車両重量の60%以上           |           |                  |                                    |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗                                      | 1.5±10% Ω                       |              |   | 出力 12-0.7 V-kw          |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                        |   |                      |           |                  |                                    |
|                   | 二次抵抗                                      | 26±10% kΩ                       |              | 動 力 伝 達 装 置   |                         |                          |                                   | 走 行 装 置                |   |                      |           |                  |                                    |
| 点 火 時 期           | 通常時                                       | BTDC 10/900 °/rpm               |              | クラッチ・ペダル  | 高さ — mm                 | 遊び 10～25 mm              |                                   | リム・ホイール規格 DC3.50B×12   |   |                      |           |                  |                                    |
| 進角装置の性能           | 電子式                                       | 遅角5°-進角25°(配電器軸角相当)             |              | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上                                   |                         |                          |                                   | ホイール・ナット締付トルク 9±1 kgm  |   |                      |           |                  |                                    |
| アイドル回転速度          |   | 900 rpm                         |              | トランスアクスル  | オイル容量 2.3 ℓ             |                          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                     |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                      |           |                  |                                    |
| バルブ・クリアランス(冷間)    |   | 吸                               | 0.15±0.02 mm |   | SAE                     | S75W-80                  | API                               | —                      | 5.65-12-4PR                             |                      | 1.9(2.2)  |                  |                                    |
|                   |   | 排                               | 0.25±0.02 mm | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 18 (コックピンの穴が合<br>うまで30° 以内締付) kgm    |                         |                          |                                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置        |   |                      |           |                  |                                    |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |   | 7.5±0.3(20～40℃) kgm             |              | ス テ ア リ ン グ   |                         |                          |                                   | C O 濃 度 [通 常 時]        |   | 1.5以下/900±50 %/rpm   |           |                  |                                    |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |   | 吸                               | 1.6±0.15 kgm | 形式 ラック・ピニオン式  |                         |                          |                                   | H C 濃 度 [通 常 時]        |   | 600以下/900±50 ppm/rpm |           |                  |                                    |
|                   |   | 排                               | 3±0.2 kgm    | ギヤ・ボックス締付トルク 2.5±0.5 kgm                                |                         |                          |                                   | 車台番号打刻位置               |   | フロント・バルクヘッド右側前面      |           |                  |                                    |



|   |   |   |                       |   |                                     |                       |                                    |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
|---|---|---|-----------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|----------|----------|---------------------------------------|------------------|
| 型 式   | E-KG1   |   |                       | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) A:4→7 B:90°以上緩める<br>C:7±0.3 kgm |                                     |                       | ギヤ・ボックス締付トルク 2.5±0.5 kgm           |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
| 通称名   | レックス 5ドアセダン SG ECVT                                 |   |                       | マニホールド締付トルク(冷間)                                   |                                     | 吸                     | 1.6±0.15 kgm                       |                     | ハンドル遊び (円周上) 0~25 mm   |                        |          |          |                                       |                  |
| エ ン ジ ン                                       |   |   | 排                     |   |                                     | 3±0.2 kgm             |                                    | ギヤ・バックラッシュ 0 mm     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                                |   | EK23: クランクケース上部                                     |                       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5±0.3 kgm              |                                     |                       | ブ レ ー キ                            |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
| 点火順序  |   | #1,2同時点火(ブレーカ方式)                                    |                       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.8±0.3 kgm                 |                                     |                       | ペ ダ ル                              | 遊 び 5~11mm          |                        |                        |          |          |                                       |                  |
| 圧 縮 圧 力                                       | 標 準   | 10.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                    |                       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                     |                                     |                       | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上                 |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
|   | 限 度   | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                       |                       | キャブレタ製作所・型式 日本気化器・217260-D11                      |                                     |                       | 倍力装置製作所・型式 NABCO・VB-60             |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
| シリンダ径×行程                                      |   | 76×60 mm  |                       | 燃料タンク容量   | 32 ℓ                                | 冷却水全容量                | 約3 ℓ                               |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ        | 標準 14mm  | 限度 6.5mm                              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                |   | 0.05 mm   |                       | ファン・ベルトの緩み オルタネータ・ベルト:12~17 mm-10kg               |                                     |                       | リ                                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | デ                      | 標準 9mm                 | 限度 7.5mm |          |                                       |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                               |   | 0.05 mm   |                       | サーモスタット   | 開き始め温度 85±1.5 ℃                     |                       |                                    | リ                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ド                      | 標準 3.9mm | 限度 1.5mm | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5コマ |                  |
| エ ン ジ ン                                       | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時   | 全 容 量                 |   | 全開温度 100 ℃                          |                       |                                    | ヤ                   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                      | 標準 180mm | 限度 182mm |                                       |                  |
|   | 約2.5 ℓ  | 約2.7 ℓ  | 2.7 ℓ                 | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.9±0.15 kg/cm <sup>2</sup>         |                                     |                       | 駐車ブレーキ引き代 6~7 ノッチ                  |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
| SAE 10W-30                                    |   | API —   |                       | 電 気 装 置   |                                     |                       | 制動力 (判定基準値)                        |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
| スパーク・プラグ                                      | 製作所・型式 NGK・BCP6E-11<br>ND・Q20P-U11                  |   |                       | バッテリー型式 28B17L                                    |                                     |                       | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)           | 各<br>輪              | 左 右 和                  |                        | 軸重の60%以上 |          |                                       |                  |
|   | ギャップ 1.1 <sup>+0</sup> <sub>-0.1</sub> mm           |   |                       | オルタネータ  | 製作所・型式 H立・LR140-703                 |                       |                                    |                     | 左 右 差                  |                        | 軸重の8%以下  |          |                                       |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 #1:6.8~12.7<br>#2:6.0~11.2 kΩ/m |   |   | 出力 12-40 V-A          |   | 軸重の60%以上                            |                       |                                    |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
| コンタクト・<br>ポイント式                               |   | ポイント・ギャップ 0.45±0.05 mm                              |                       | レギュレータ調整電圧 14.5±0.3 V                             |                                     |                       | 制動力 (踏力90kg時) 90kg時                |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
| コンタクト・<br>ポイント式                               | コンデンサ容量 0.25±0.025 μF                               |   | ス タ ー タ               | 製作所・型式 日本電装・128000-4732<br>128000-1683(寒)         |                                     |                       | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上  |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
|   | ドエル・アングル 98±3°                                      |   |                       | 出力 12-0.7又は0.8(寒) V-kw                            |                                     |                       | 走 行 装 置                            |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
|   | ブラシの長さ 標準 10 mm 限度 6 mm                             |   |                       | リム・ホイール規格 3.50B×12                                |                                     |                       |                                    |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
| 点 火 コ イ ル                                     | 一次抵抗 1.5±10% Ω                                      |   | 動 力 伝 達 装 置           |   |                                     | ホイール・ナット締付トルク 9±1 kgm |                                    |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
|   | 二次抵抗 26±10% kΩ                                      |   | クラッチ・ペダル              | 高さ — mm   | 遊び 10~25 mm                         | タ イ ヤ ・ サ イ ズ         |                                    | ( )内は高速時または積載時      |                        |                        |          |          |                                       |                  |
| 点 火 時 期                                       | 通常時 BTDC 12/900 °/rpm                               |   | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上 |   |                                     | 5.65-12-4PR           |                                    | 1.9(2.2)            |                        |                        |          |          |                                       |                  |
| 進角装置の性能                                       | 遠心式 0/600-10/1500-13/2000-16/3200 °/rpm             |   | トランスアクスル              | オイル容量 2.4~2.7 ℓ                                   |                                     |                       | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                    |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
|   | 真空式 1段:0/50-7.5/200 °/mmHg<br>2段:0/140-3/250 °/mmHg |   |                       | ECVTフルード API —                                    |                                     |                       | C O 濃度 [通 常 時] 0.15以下/900±50 %/rpm |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
| アイドル回転速度 900±50 rpm                           |   | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 18 (コックピンの穴が合<br>うまで30°以内締付) kgm |                       |   | H C 濃度 [通 常 時] 150以下/900±50 ppm/rpm |                       |                                    |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                                | 吸   | 0.15±0.02 mm  |                       | ス テ ア リ ン グ                                       |                                     |                       | 車台番号打刻位置                           |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |
|   | 排   | 0.25±0.02 mm  |                       | 形式 ラック・ピニオン式                                      |                                     |                       | フロント・バルクヘッド右側前面                    |                     |                        |                        |          |          |                                       |                  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, C は本締めを示す。



|  |   |                                 |              |   |   |             |                 |                                     |   |       |            |            |                                       |  |
|--|---|---------------------------------|--------------|---|---|-------------|-----------------|-------------------------------------|---|-------|------------|------------|---------------------------------------|--|
| 型 式  | E-KG1                                     |                                 |              |   | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.8±0.3 kgm         |             |                 |                                     | ペ ダ ル                                   |       | 遊び 5～11 mm |            |                                       |  |
| 通称名  | レックス 3ドアセダン VX ECVT                       |                                 |              |   | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                             |             |                 |                                     | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上                      |       |            |            |                                       |  |
| エ ン ジ ン  |   |                                 |              | キャブレタ製作所・型式 燃料噴射装置(電子式)                             |   |             |                 | 倍力装置製作所・型式 NABCO・VB-60              |   |       |            |            |                                       |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                                   |   | EK23：クランクケース上部                  |              | 燃料タンク容量 32 ℓ  |   | 冷却水全容量 約3 ℓ |                 | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    | フィニッシングまたは<br>ディスク・パッド厚さ                | デ     | 標準 14mm    | 限度 6.5mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式                      |  |
| 点火順序   |   | #1,2同時点火(電子式)                   |              | ファン・ベルトの緩み オルタネータ・ベルト：6～7(新品)<br>8～9 mm-10kg        |   |             |                 |                                     | トッム内径または<br>ディスクの厚さ                     | デ     | 標準 18mm    | 限度 15.5mm  |                                       |  |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準                                       | 9.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              | サーモスタット   | 開き始め温度 85 ℃                               |             |                 | リ                                   | フィニッシングまたは<br>ディスク・パッド厚さ                | ド     | 標準 3.9mm   | 限度 1.5mm   | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5コマ |  |
|  | 限 度                                       | 8-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |              |   | 全開温度 100 ℃                                |             |                 | ヤ                                   | ドラム内径または<br>ディスクの厚さ                     | ド     | 標準 180mm   | 限度 182mm   |                                       |  |
| シリンダ径×行程 76×60 mm                                |   |                                 |              | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.9±0.15 kg/cm <sup>2</sup>           |   |             |                 | 駐車ブレーキ引き代 6～7 ノッチ                   |   |       |            |            |                                       |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm                           |   |                                 |              | 電 気 装 置   |   |             |                 | 制動力(判定基準値)                          |   |       |            |            |                                       |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm                          |   |                                 |              | バッテリー型式 28B17L                                      |   |             |                 | 制動力                                 |   |       |            |            |                                       |  |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時                                  | オイルとフィルタ交換時                     | 全 容 量        | オルタネータ  | 製作所・型式 H立・LR145-701                       |             |                 | (踏力<br>90kg<br>時)                   | 各<br>輪                                  | 左 右 和 |            | 軸重の60%以上   |                                       |  |
|  | 2.5 ℓ                                     | 2.7 ℓ                           | 2.7 ℓ        |   | 出力 12-45 V-A                              |             |                 |                                     |   | 左 右 差 |            | 軸重の8%以下    |                                       |  |
|  | SAE 10W-30                                | API                             | —            |   | レギュレータ調整電圧 14.2～14.8 V                    |             |                 |                                     |   | 総 和   |            | 車両重量の60%以上 |                                       |  |
| スパーク・プラグ   | 製作所・型式 NGK・BCP6E-11<br>ND・Q20P-U11        |                                 |              | ス タ ー タ   | 製作所・型式 日本電装・128000-5980<br>128000-6510(寒) |             |                 | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) 車両重量の20%以上    |   |       |            |            |                                       |  |
|  | ギャップ 1.1 <sup>+0</sup> <sub>-0.1</sub> mm |                                 |              |   | 出力 12-0.75又は0.8(寒) V-kw                   |             |                 | 走 行 装 置                             |   |       |            |            |                                       |  |
| ハイテンション・コード抵抗 #1：6.8～12.7<br>#2：6.0～11.2 kΩ/m    |   |                                 |              | 動 力 伝 達 装 置   |   |             |                 | ホイール・ナット締付トルク 9±1 kgm               |   |       |            |            |                                       |  |
| 点 火 コ イ ル  | 一次抵抗                                      | 1.5±10% Ω                       |              | クラッチ・ペダル  | 高さ — mm                                   | 遊び 10～25 mm | タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                                     | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |       |            |            |                                       |  |
|  | 二次抵抗                                      | 26±10% kΩ                       |              | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上                               |   |             | 5.65-12-4PR     |                                     | 1.9(2.2)                                |       |            |            |                                       |  |
| 点 火 時 期  | 通常時                                       | BTDC 10/900 °/rpm               |              | トランスアクスル  |   |             | オイル容量 2.4～2.7 ℓ |                                     | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                         |       |            |            |                                       |  |
| 進角装置の性能  | 電子式                                       | 遅角5°-進角25°(配電器軸角相当)             |              | ECVT フルード   |   |             | API —           | C O 濃 度〔通 常 時〕 1.5以下/900±50 %/rpm   |   |       |            |            |                                       |  |
| アイドル回転速度 900 rpm                                 |   |                                 |              | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 18 (コッタピンの穴が合<br>うまで30°以内締付) kgm |   |             |                 | H C 濃 度〔通 常 時〕 600以下/900±50 ppm/rpm |   |       |            |            |                                       |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                                   |   | 吸                               | 0.15±0.02 mm | ス テ ア リ ン グ   |   |             |                 | 車台番号打刻位置                            |   |       |            |            |                                       |  |
|  |   | 排                               | 0.25±0.02 mm | 形式 ラック・ピニオン式  |   |             |                 | フロント・バルクヘッド右側前面                     |   |       |            |            |                                       |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) A：4→7 B：90°以上緩める<br>C：7±0.3 kgm |   |                                 |              | ギヤ・ボックス締付トルク 2.5±0.5 kgm                            |   |             |                 |                                     |   |       |            |            |                                       |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                  |   | 吸                               | 1.6±0.15 kgm | ハンドル遊び(円周上) 0～25 mm                                 |   |             |                 |                                     |   |       |            |            |                                       |  |
|  |   | 排                               | 3±0.2 kgm    | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                                     |   |             |                 |                                     |   |       |            |            |                                       |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5±0.3 kgm             |   |                                 |              | ブ レ ー キ   |   |             |                 |                                     |   |       |            |            |                                       |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, C は本締めを示す。



|  |   |                                       |       |   |   |                          |                                   |                        |   |            |          |                                       |
|--|---|---------------------------------------|-------|---|---|--------------------------|-----------------------------------|------------------------|---|------------|----------|---------------------------------------|
| 型 式  | M-KN1                                     |                                       |       | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) A:4→7 B:90°以上緩める<br>C:7±0.3 kgm   |   |                          | ギヤ・ボックス締付トルク 2.5±0.5 kgm          |                        |   |            |          |                                       |
| 通称名  | レックス コンビ 5ドア VIKI ECVT                    |                                       |       | マニホールド締付トルク(冷間)                                     |   | 吸 1.6±0.15 kgm           | ハンドル遊び (円周上) 0~25 mm              |                        |   |            |          |                                       |
| エ ン ジ ン  |   |                                       |       |   |   | 排 3±0.2 kgm              | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                   |                        |   |            |          |                                       |
| エンジン型式<br>打刻位置   | KN1: クランクケース上部                            |                                       |       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5±0.3 kgm                |   |                          | ブ レ ー キ                           |                        |   |            |          |                                       |
| 点火順序   | #1,2同時点火(ブレーカ方式)                          |                                       |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.8±0.3 kgm                   |   |                          | ペ ダ ル                             | 遊び 5~11 mm             |   |            |          |                                       |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準                                       | 10.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm      |       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                       |   |                          | 踏込時床板とのすき間 80 mm以上                |                        |   |            |          |                                       |
|  | 限 度                                       | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm         |       | キャブレタ製作所・型式 日本気化器・217260-D11                        |   |                          | 倍力装置製作所・型式 NABCO・VB-60            |                        |   |            |          |                                       |
| シリンダ径×行程 76×60 mm  |   |                                       |       | 燃料タンク容量 約32 ℓ                                       | 冷却水全容量 約3 ℓ                               |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                                       | 標準 14mm    | 限度 6.5mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式                      |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm                                       |   |                                       |       | ファン・ベルトの緩み オルタネータ・ベルト: 12~17 mm-10kg                |   |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ               | デ                      | 標準 9mm                                  | 限度 7.5mm   |          |                                       |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.05 mm                                      |   |                                       |       | サーモスタット   | 開き始め温度 85±1.5 ℃                           |                          | リ                                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ド                                       | 標準 3.9mm   | 限度 1.5mm | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5コマ |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時                                  | オイルとフィルタ交換時                           | 全 容 量 |   | 全開温度 100 ℃                                |                          | ヤ                                 | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                                       | 標準 180mm   | 限度 182mm |                                       |
|  | 約2.5 ℓ                                    | 約2.7 ℓ                                | 2.7 ℓ | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.9±0.15 kg/cm <sup>2</sup>           |   | 駐車ブレーキ引き代 6~7 ノッチ        |                                   |                        |   |            |          |                                       |
|  | SAE                                       | 10W-30                                | API   | 電 気 装 置   |   |                          | 制動力 (判定基準値)                       |                        |   |            |          |                                       |
| スパーク・プラグ   | 製作所・型式 NGK・BCP6E-11<br>ND・Q20P-U11        |                                       |       | バッテリー型式 28B17L                                      |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                            | 左右 和                   |   | 軸重の60%以上   |          |                                       |
|  | ギャップ 1.1 <sup>+0</sup> <sub>-0.1</sub> mm |                                       |       | オルタネータ  | 製作所・型式 H立・LR140-703                       |                          |                                   | 左右 差                   |   | 軸重の8%以下    |          |                                       |
|  | 出力 12-40 V-A                              |                                       |       |   | レギュレータ調整電圧 14.5±0.3 V                     |                          |                                   | 総 和                    |   | 車両重量の60%以上 |          |                                       |
| ハイテンション・コード抵抗 #1: 6.8~12.7<br>#2: 6.0~11.2 kΩ/m              |   |                                       |       | ス タ ー タ   | 製作所・型式 日本電装・128000-4732<br>128000-1683(寒) |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                        |   |            |          |                                       |
| コンタクト・<br>ポイント式  | ポイント・ギャップ 0.45±0.05 mm                    |                                       |       |   | 出力 12-0.7又は0.8(寒) V-kw                    |                          | 走 行 装 置                           |                        |   |            |          |                                       |
|  | コンデンサ容量 0.25±0.025 μF                     |                                       |       |   | ブラシの長さ                                    | 標準 10 mm                 | 限度 6 mm                           | リム・ホイール規格 3.50B×12     |   |            |          |                                       |
| 点火コイル  | ドエル・アングル 98±3°                            |                                       |       | 動 力 伝 達 装 置   |   |                          | ホイール・ナット締付トルク 9±1 kgm             |                        |   |            |          |                                       |
|  | 一次抵抗 1.5±10% Ω                            |                                       |       | クラッチ・ペダル  | 高さ — mm                                   | 遊び 10~25 mm              | タイヤ・サイズ                           |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |            |          |                                       |
| 二次抵抗 26±10% kΩ   |   |                                       |       | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上                               |   |                          | 5.65-12-4PR                       |                        | 1.9(2.2)                                |            |          |                                       |
| 点 火 時 期  | 通常時 BTDC 12/900 °/rpm                     |                                       |       | 排出ガス対策装置  |   |                          | CO濃度 [通 常 時] 1.5以下/900±50 %/rpm   |                        |   |            |          |                                       |
|  | 遠心式                                       | 0/600-10/1500-12.5/2000-16/3200 °/rpm |       | トランスアクスル  | オイル容量 2.4~2.7 ℓ                           |                          | HC濃度 [通 常 時] 600以下/900±50 ppm/rpm |                        |   |            |          |                                       |
| 真空式 1段: 0/80-5/140-7.5/280<br>2段: 0/160-2.5/220-3/330 °/mmHg |   |                                       |       |   | ECVT フルード                                 |                          | API —                             |                        |   |            |          |                                       |
| アイドル回転速度 900±50 rpm  |   |                                       |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 18 (コッタピンの穴が合<br>うまで30°以内締付) kgm |   |                          | 車台番号打刻位置<br>フロント・バルクヘッド右側前面       |                        |   |            |          |                                       |
| バルブ・クリアランス(冷間)   | 吸   | 0.15±0.02 mm                          |       | ス テ ア リ ン グ   |   |                          |                                   |                        |   |            |          |                                       |
|  | 排   | 0.25±0.02 mm                          |       | 形式 ラック・ピニオン式  |   |                          |                                   |                        |   |            |          |                                       |

(注) 締付トルク欄のAは仮締め,Cは本締めを示す。



|  |                           |                                  |                                  |  |  |          |        |                          |                        |                  |                     |                        |                                 |         |                      |                 |               |                  |                   |
|--|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--|----------|--------|--------------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------------|---------------------------------|---------|----------------------|-----------------|---------------|------------------|-------------------|
| 型 式  | M-KR6                     |                                  |                                  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                               | 4.5±0.3 kgm                                      |          |        | ハンドル遊び (円周上)             |                        |                  |                     | 0～25 mm                |                                 |         |                      |                 |               |                  |                   |
| 通称名  | サンバートライ フルタイム4WD TS       |                                  |                                  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                                  | 3.8±0.3 kgm                                      |          |        | ギヤ・バックラッシュ               |                        |                  |                     | 0(自動調整式) mm            |                                 |         |                      |                 |               |                  |                   |
| エ ン ジ ン  |                           |                                  |                                  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |  |          |        | ブ レ ー キ                  |                        |                  |                     |                        |                                 |         |                      |                 |               |                  |                   |
| エンジン型式<br>打刻位置                                     |                           | EK23：クランクケース上部                   |                                  | キャブレタ製作所・型式  |  | 日立・HVB35 |        | ペ ダ ル                    | 遊び                     |                  |                     | 5～11 mm                |                                 |         |                      |                 |               |                  |                   |
| 点火順序   |                           | #1,2同時点火                         |                                  | 燃料タンク容量  |  | 36 ℓ     | 冷却水全容量 |                          | 6 ℓ                    |                  | 踏込時床板とのすき間          |                        |                                 | 90 mm以上 |                      |                 |               |                  |                   |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準                       | 10.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                  | ファン・ベルトの緩み   |  |          |        | 12～17 mm-10kg            |                        |                  |                     | 倍力装置製作所・型式             |                                 |         | NABCO・VB-60          |                 |               |                  |                   |
|  | 限 度                       | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |                                  |  |  |          |        |                          |                        |                  |                     |                        |                                 |         |                      |                 |               |                  |                   |
| シリンダ径×行程   |                           | 76×60 mm                         |                                  | サーモスタット  | 開き始め温度   |          |        | 85±1.5 ℃                 |                        |                  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト    | ライニングまたはデ<br>ィスク・バンド厚さ | デ                               | 標準      | 9mm                  | 限度              | 1.5mm         | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                   |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                     |                           | 0.05 mm                          |                                  |  | 全開温度   |          |        | 100 ℃                    |                        |                  |                     | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                               | 標準      | 18mm                 | 限度              | 15.5mm        |                  |                   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                                    |                           | 0.05 mm                          |                                  | ラジエータ・キャップ開弁圧 正圧：0.8～1 負圧：-0.05～0.1 kg/cm <sup>2</sup> |  |          |        | リ<br><br>ヤ               | ライニングまたはデ<br>ィスク・バンド厚さ | ラ                | 標準                  | 4.4mm                  | 限度                              | 1.7mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式     |                 |               |                  |                   |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時                  | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                            | 電 気 装 置  |  |          |        |                          | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド                | 標準                  | 180mm                  | 限度                              | 182mm   |                      |                 |               |                  |                   |
|  | 2.3 ℓ                     | 2.6 ℓ                            | 2.8 ℓ                            |  |  |          |        | バッテリー型式                  |                        |                  |                     | 38B20                  |                                 |         |                      | 駐車ブレーキ引き代       |               |                  | 4～5(操作力25kg時) ノッチ |
|  |                           | SAE                              | 10W-30                           | API  | SD   | オルタネータ   | 製作所・型式 |                          |                        | 日本電装・100211-4020 |                     |                        | 制動力 (判定基準値)                     |         |                      |                 |               |                  |                   |
| スパーク・プラグ   | 製作所・型式                    |                                  |                                  | 出力   | 12-40 V-A  |          |        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右 和             |                     | 軸重の60%以上               |                                 |         |                      |                 |               |                  |                   |
|  | NGK・BCPR6E<br>ND・Q20EPR-U |                                  |                                  |  | レギュレータ調整電圧                                       |          |        |                          |                        | 14.5±0.3 V       |                     |                        | 左右 差                            |         | 軸重の8%以下              |                 |               |                  |                   |
| ギャップ   |                           | 0.7～0.8 mm                       |                                  | ス タ ー タ  | 製作所・型式   |          |        | 三菱電機                     |                        |                  | 総 和                 |                        | 車両重量の60%以上                      |         |                      |                 |               |                  |                   |
| ハイテンション・コード抵抗                                      |                           | 20kΩ/m                           |                                  |  | 出力   |          |        | 12-0.8 V-kw              |                        |                  |                     |                        |                                 |         |                      |                 |               |                  |                   |
| コンタクト・<br>ポイント式                                    | ポイント・ギャップ                 |                                  | 0.45±0.05 mm                     |  | ブラシの長さ   |          | 標準     | 14 mm                    | 限度                     | 11 mm            | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                        |                                 |         | 14 m                 |                 |               |                  |                   |
|  | コンデンサ容量                   |                                  | 0.25±10% μF                      |  | 動 力 伝 達 装 置                                      |          |        |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                  |                     |                        | 車両重量の20%以上                      |         |                      |                 |               |                  |                   |
|  | ドエル・アングル                  |                                  | 95～101°                          |  | クラッチ・ペダル   | 高さ       | — mm   | 遊び                       | 10～25 mm               |                  |                     | 走 行 装 置                |                                 |         |                      |                 |               |                  |                   |
| 点 火 コ イ ル  | 一次抵抗                      |                                  | 1.15±10% Ω                       |  | 切れたときの床板とのすき間                                    |          |        |                          | 90 mm以上                |                  |                     |                        | リム・ホイール規格                       |         |                      |                 | スチール：3.50B×12 |                  |                   |
|  | 二次抵抗                      |                                  | 15.5±15% kΩ                      |  |  |          |        |                          |                        |                  |                     |                        |                                 |         |                      |                 |               |                  |                   |
|  | 外付抵抗                      |                                  | 1.7±10% Ω                        |  | ディファレンシャル<br>(フ ロ ン ト)                           | オイル容量    |        |                          | 0.8 ℓ                  |                  |                     | ホイール・ナット締付トルク          |                                 |         |                      | 9±1 kgm         |               |                  |                   |
| 点 火 時 期  | 通常時                       |                                  | BTDC 8/850 °/rpm                 |  | SAE  | 75W-90   | API    | GL-5                     |                        |                  | タ イ ヤ・サ イ ズ         |                        | ( )内は高速時または積載時                  |         |                      |                 |               |                  |                   |
|  | 進角装置の性能                   |                                  | 遠心式 0/650-7.5/1500-14/3500 °/rpm |  | トランスアクスル   |          |        | オイル容量 2.2 ℓ              |                        |                  | I45R12-6PR LT       |                        | 200kg：前後共2.1<br>350kg：前2.0 後2.4 |         |                      |                 |               |                  |                   |
| 真空式  |                           | 0/50-6/150-10/250 °/mmHg         |                                  | SAE  | 75W-90   | API      | GL-5   |                          |                        | I45SR12          |                     | 200kg：前後共2.1           |                                 |         |                      |                 |               |                  |                   |
| アイドル回転速度   |                           |                                  |                                  | 850 rpm  |  |          |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |                        |                  |                     | 18 kgm                 |                                 |         |                      | 排 出 ガ ス 対 策 装 置 |               |                  |                   |
| バルブ・クリアランス(冷間)                                     |                           | 吸                                | 0.15±0.02 mm                     |  | プロペラ・シャフト振れ限度                                    |          |        |                          | 0.6 mm                 |                  |                     |                        | C O濃度 [通 常 時]                   |         | 1.5±0.5/850±50 %/rpm |                 |               |                  |                   |
|  |                           | 排                                | 0.25±0.02 mm                     |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 15 (コックピンの穴が合<br>うまで30° 以内締付) |          |        |                          | kgm                    |                  |                     |                        | H C濃度 [通 常 時]                   |         | 600以下/850±50 ppm/rpm |                 |               |                  |                   |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) A：4→7 B：90° 以上緩める<br>C：7±0.3 kgm |                           |                                  |                                  | ス テ ア リ ン グ  |  |          |        | 車台番号打刻位置                 |                        |                  |                     | 右側フレーム外側面中央            |                                 |         |                      |                 |               |                  |                   |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                    |                           | 吸                                | 1.2±0.1 kgm                      |  | 形式   |          |        |                          | ラック・ピニオン式              |                  |                     |                        |                                 |         |                      |                 |               |                  |                   |
|  |                           | 排                                | 3±0.2 kgm                        |  | ギヤ・ボックス締付トルク                                     |          |        |                          | 5.3±1 kgm              |                  |                     |                        |                                 |         |                      |                 |               |                  |                   |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, C は本締めを示す。



|                   |                |                              |             |  |             |                        |    |                               |      |                        |                        |                              |              |                                 |                      |    |                      |                  |      |
|-------------------|----------------|------------------------------|-------------|--|-------------|------------------------|----|-------------------------------|------|------------------------|------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------|----------------------|----|----------------------|------------------|------|
| 型 式               | M-KR6          |                              |             | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                               | 4.5±0.3 kgm |                        |    | ハンドル遊び (円周上)                  |      |                        | 0～25 mm                |                              |              |                                 |                      |    |                      |                  |      |
| 通称名               | サンバートライ 4WD TG |                              |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                                  | 3.8±0.3 kgm |                        |    | ギヤ・バックラッシュ                    |      |                        |                        |                              | 0(自動調整式) mm  |                                 |                      |    |                      |                  |      |
| エ ン ジ ン           |                |                              |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |             |                        |    | ブ レ ー キ                       |      |                        |                        |                              |              |                                 |                      |    |                      |                  |      |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                | EK23：クランクケース上部               |             | キャブレタ製作所・型式  |             | 日立・HVB35               |    | ペダル                           |      | 遊び                     |                        |                              |              | 5～11 mm                         |                      |    |                      |                  |      |
| 点火順序              |                | #1,2同時点火                     |             | 燃料タンク容量  |             | 36 ℓ                   |    | 冷却水全容量                        |      | 6 ℓ                    |                        | 踏込時床板とのすき間                   |              |                                 |                      |    | 90 mm以上              |                  |      |
| 圧 縮 圧 力           |                | 標 準                          |             | 10.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                       |             | ファン・ベルトの緩み             |    | 12～17 mm-10kg                 |      | 倍力装置製作所・型式             |                        |                              |              |                                 | NABCO・VB-60          |    |                      |                  |      |
|                   |                | 限 度                          |             | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                          |             |                        |    |                               |      |                        |                        |                              |              |                                 |                      |    |                      |                  |      |
| シリンダ径×行程          |                | 76×60 mm                     |             | サーモスタット  |             | 開き始め温度                 |    | 85±1.5 ℃                      |      | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ワイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                              | デ            | 標準                              | 9mm                  | 限度 | 1.5mm                | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                | 0.05 mm                      |             |  |             | 全開温度                   |    | 100 ℃                         |      |                        | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                              | デ            | 標準                              | 18mm                 | 限度 | 15.5mm               |                  |      |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                | 0.05 mm                      |             | ラジエータ・キャップ開弁圧 正圧：0.8～1 負圧：-0.05～0.1 kg/cm <sup>2</sup> |             | 電 気 装 置                |    | 38B20                         |      | リ<br><br>ヤ             | ワイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                              | ラ            | 標準                              | 4.4mm                | 限度 | 1.7mm                | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |
| エ ン ジ ン           |                | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量  |             |                        |    |                               |      |                        | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                              | ド            | 標準                              | 180mm                | 限度 | 182mm                |                  |      |
|                   |                | 2.3 ℓ                        |             | 2.6 ℓ  |             | 2.8 ℓ                  |    | バッテリー型式                       |      | 4～5(操作力25kg 時) ノッチ     |                        |                              |              |                                 |                      |    |                      |                  |      |
|                   |                | SAE                          |             | 10W-30   |             | API                    |    | SD                            |      | 製作所・型式                 |                        | 日本電装・100211-4020             |              | 制動力 (判定基準値)                     |                      |    |                      |                  |      |
| スパーク・プラグ          |                | 製作所・型式                       |             | NGK・BCPR6E<br>ND・Q20EPR-U                              |             | オルタネータ                 |    | 出力                            |      | 12-40 V-A              |                        | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |              | 各<br>輪                          | 左右                   |    | 和                    | 軸重の60%以上         |      |
|                   |                | ギャップ                         |             | 0.7～0.8 mm   |             |                        |    | レギュレータ調整電圧                    |      | 14.5±0.3 V             |                        |                              |              |                                 | 左右                   |    | 差                    | 軸重の8%以下          |      |
| ハイテンション・コード抵抗     |                | 20k Ω/m                      |             | ス タ ー タ  |             | 製作所・型式                 |    | 三菱電機                          |      | 出力                     |                        |                              |              |                                 | 12-0.8 V-kw          |    | 総                    |                  | 和    |
| コンタクト・<br>ポイント式   |                | ポイント・ギャップ                    |             |  |             | 0.45±0.05 mm           |    | ブラシの長さ                        |      | 標準                     | 14 mm                  | 限度                           | 11 mm        | 制動停止距離 (初速50km/h 時)             |                      |    |                      |                  | 14 m |
|                   |                | コンデンサ容量                      |             | 0.25±10% μF  |             | 動 力 伝 達 装 置            |    |                               |      | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                        |                              |              |                                 | 車両重量の20%以上           |    |                      |                  |      |
|                   |                | ドエル・アングル                     |             | 95～101°  |             | クラッチ・ペダル               | 高さ |                               | — mm |                        | 遊び                     |                              | 10～25 mm     |                                 | 走 行 装 置              |    |                      |                  |      |
| 点 火 コ イ ル         |                | 一次抵抗                         |             | 1.15±10% Ω   |             | 切れたときの床板とのすき間          |    | 90 mm以上                       |      | リム・ホイール規格              |                        |                              |              |                                 | スチール：3.50B×12        |    |                      |                  |      |
|                   |                | 二次抵抗                         |             | 15.5±15% kΩ  |             |                        |    |                               |      |                        |                        |                              |              |                                 |                      |    |                      |                  |      |
|                   |                | 外付抵抗                         |             | 1.7±10% Ω  |             |                        |    |                               |      |                        |                        |                              |              |                                 |                      |    |                      |                  |      |
| 点 火 時 期           |                | 通常時                          |             | BTDC 8/850 °/rpm                                       |             | ディファレンシャル<br>(フ ロ ン ト) |    | オイル容量                         |      | 0.8 ℓ                  |                        | ホイール・ナット締付トルク                |              | 9±1 kgm                         |                      |    |                      |                  |      |
| 進角装置の性能           |                | 遠心式                          |             | 0/650-7.5/1500-14/3500 °/rpm                           |             |                        |    | SAE                           |      | 75W-90                 | API                    | GL-5                         | タイヤ・サイズ      |                                 | ( )内は高速時または積載時       |    |                      |                  |      |
|                   |                | 真空式                          |             | 0/50-6/150-10/250 °/mmHg                               |             | トランスアクスル               |    | オイル容量                         |      | 2 ℓ                    |                        | 145R12-6PR LT                |              | 200kg：前後共2.1<br>350kg：前2.0 後2.4 |                      |    |                      |                  |      |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |                | 真空式                          |             | 0/50-6/150-10/250 °/mmHg                               |             | SAE                    |    | 75W-90                        | API  | GL-5                   | 145SR12                |                              | 200kg：前後共2.1 |                                 |                      |    |                      |                  |      |
|                   |                | アイドル回転速度                     |             | 850 rpm  |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク     |    | 18 kgm                        |      | 排 出 ガ ス 対 策 装 置        |                        |                              |              |                                 |                      |    |                      |                  |      |
| バルブ・クリアランス(冷間)    |                | 吸                            |             | 0.15±0.02 mm   |             | プロペラ・シャフト振れ限度          |    | 0.6 mm                        |      | CO濃度 [通 常 時]           |                        |                              |              |                                 | 1.5±0.5/850±50 %/rpm |    |                      |                  |      |
|                   |                | 排                            |             | 0.25±0.02 mm   |             | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク     |    | 15 (コッタピンの穴が合<br>うまで30° 以内締付) |      | kgm                    |                        | HC濃度 [通 常 時]                 |              |                                 |                      |    | 600以下/850±50 ppm/rpm |                  |      |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                | A：4→7 B：90° 以上緩める<br>C：7±0.3 |             | kgm  |             | ス テ ア リ ン グ            |    |                               |      | 車台番号打刻位置               |                        |                              |              |                                 | 右側フレーム外側面中央          |    |                      |                  |      |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |                | 吸                            |             | 1.2±0.1 kgm  |             | 形式                     |    | ラック・ピニオン式                     |      |                        |                        |                              |              |                                 |                      |    |                      |                  |      |
|                   |                | 排                            |             | 3±0.2 kgm  |             | ギヤ・ボックス締付トルク           |    | 5.3±1 kgm                     |      |                        |                        |                              |              |                                 |                      |    |                      |                  |      |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, C は本締めを示す。



|                   |                     |                                  |                           |  |             |               |          |                        |                    |                              |                |                                 |         |                    |                  |                  |
|-------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------------|--|-------------|---------------|----------|------------------------|--------------------|------------------------------|----------------|---------------------------------|---------|--------------------|------------------|------------------|
| 型 式               | M-KR6               |                                  |                           | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                               | 4.5±0.3 kgm |               |          | ハンドル遊び (円周上)           |                    |                              |                | 0～25 mm                         |         |                    |                  |                  |
| 通称名               | サンバーバン 2シータ 4WD STD |                                  |                           | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                                  | 3.8±0.3 kgm |               |          | ギヤ・バックラッシュ             |                    |                              |                | 0(自動調整式) mm                     |         |                    |                  |                  |
| エ ン ジ ン           |                     |                                  |                           | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |             |               |          | ブ レ ー キ                |                    |                              |                |                                 |         |                    |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                     | EK23：クランクケース上部                   |                           | キャブレタ製作所・型式  |             | 日立・HCK34      |          | ペダル                    | 遊び                 |                              |                | 5～11 mm                         |         |                    |                  |                  |
| 点火順序              |                     | #1,2同時点火                         |                           | 燃料タンク容量  | 36 ℓ        | 冷却水全容量        | 6 ℓ      | 踏込時床板とのすき間             |                    |                              |                | 90 mm以上                         |         |                    |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                 | 11.3-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                           | ファン・ベルトの緩み   |             | 12～17 mm-10kg |          | 倍力装置製作所・型式             |                    |                              |                | NABCO・VB-60                     |         |                    |                  |                  |
|                   | 限 度                 | 9.8-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                           |  |             |               |          |                        |                    |                              |                |                                 |         |                    |                  |                  |
| シリンダ径×行程          |                     | 76×60 mm                         |                           | サーモスタット  | 開き始め温度      |               | 85±1.5 ℃ |                        | フロント               | ライニングまたはディスク・パッド厚さ           | デ              | 標準                              | 9mm     | 限度                 | 1.5mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                     | 0.05 mm                          |                           |  | 全開温度        |               | 100 ℃    |                        |                    | ドラム内径またはディスクの厚さ              | デ              | 標準                              | 18mm    | 限度                 | 15.5mm           |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                     | 0.05 mm                          |                           | ラジエータ・キャップ開弁圧 正圧：0.8～1 負圧：-0.05～0.1 kg/cm <sup>2</sup> |             |               |          | リヤ                     | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                            | 標準             | 4.4mm                           | 限度      | 1.7mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時            | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                     | 電 気 装 置  |             |               |          |                        | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド                            | 標準             | 180mm                           | 限度      | 182mm              |                  |                  |
|                   | 2.3 ℓ               | 2.6 ℓ                            | 2.8 ℓ                     | バッテリー型式  |             |               |          | 38B20                  |                    |                              |                | 駐車ブレーキ引き代                       |         | 4～5(操作力25kg 時) ノッチ |                  |                  |
|                   | SAE                 | 10W-30                           | API                       | SD   | オルタネータ      | 製作所・型式        |          | 日本電装・100211-4020       |                    | 制動力<br><br>(踏力)<br>90kg<br>時 | 各<br>輪         | 制動力 (判定基準値)                     |         |                    |                  |                  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式              |                                  | NGK・BPR6ES<br>ND・W20EPR-U | 出力   |             | 12-40 V-A     |          | 左右 和                   | 軸重の60%以上           |                              |                |                                 |         |                    |                  |                  |
|                   | レギュレータ調整電圧          |                                  |                           | 14.5±0.3 V   |             | 左右 差          | 軸重の8%以下  |                        |                    |                              |                |                                 |         |                    |                  |                  |
|                   | ギャップ                |                                  |                           | 0.7～0.8 mm   |             |               | スタータ     | 製作所・型式                 |                    |                              |                | 三菱電機                            |         | 総 和                |                  | 車両重量の60%以上       |
| ハイテンション・コード抵抗     |                     | 20kΩ/m                           |                           | 出力   |             | 12-0.8 V-kw   |          |                        |                    |                              |                |                                 |         |                    |                  |                  |
| コンタクト・<br>ポイント式   | ポイント・ギャップ           | 0.45±0.05 mm                     |                           | ブラシの長さ   |             | 標準            | 14 mm    | 限度                     | 11 mm              | 制動停止距離 (初速50km/h 時)          |                |                                 |         | 14 m               |                  |                  |
|                   | コンデンサ容量             | 0.25±10% μF                      |                           | 動 力 伝 達 装 置  |             |               |          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                    |                              |                | 車両重量の20%以上                      |         |                    |                  |                  |
|                   | ドエル・アングル            | 95～101°                          |                           | クラッチ・ペダル   | 高さ          | — mm          | 遊び       | 10～25 mm               |                    | 走 行 装 置                      |                |                                 |         |                    |                  |                  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗                | 1.15±10% Ω                       |                           | 切れたときの床板とのすき間  |             |               |          | 90 mm以上                |                    |                              |                | リム・ホイール規格                       |         | スチール：3.50B×12      |                  |                  |
|                   | 二次抵抗                | 15.5±15% kΩ                      |                           | ディファレンシャル<br>(フ ロ ン ト)                                 | オイル容量       |               | 0.8 ℓ    |                        | ホイール・ナット締付トルク      |                              |                |                                 | 9±1 kgm |                    |                  |                  |
|                   | 外付抵抗                | 1.7±10% Ω                        |                           |  | SAE         | 75W-90        | API      | GL-5                   | タイヤ・サイズ            |                              | ( )内は高速時または積載時 |                                 |         |                    |                  |                  |
| 点 火 時 期           | 通常時                 | BTDC 8/850 °/rpm                 |                           | トランスアクスル   |             | オイル容量         |          | 2.1 ℓ                  |                    | 145R12-6PR LT                |                | 200kg：前後共2.1<br>350kg：前2.0 後2.4 |         |                    |                  |                  |
| 進角装置の性能           | 遠心式                 | 0/750-6/1500-12.5/3500 °/rpm     |                           | SAE  | 75W-90      | API           | GL-5     | 145SR12                |                    | 200kg：前後共2.1                 |                |                                 |         |                    |                  |                  |
|                   | 真空式                 | 0/50-6/150-10/250 °/mmHg         |                           |  |             |               |          |                        |                    |                              |                |                                 |         |                    |                  |                  |
| アイドル回転速度          |                     | 850 rpm                          |                           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                                     |             |               |          | 18 kgm                 |                    | 排 出 ガ ス 対 策 装 置              |                |                                 |         |                    |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)    | 吸                   | 0.15±0.02 mm                     |                           | プロペラ・シャフト振れ限度  |             |               |          | 0.6 mm                 |                    | CO濃度〔通 常 時〕                  |                | 1.5±0.5/850±50 %/rpm            |         |                    |                  |                  |
|                   | 排                   | 0.25±0.02 mm                     |                           | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 15 (コックピンの穴が合うまで30° 以内締付)           |             |               |          | kgm                    |                    | HC濃度〔通 常 時〕                  |                | 600以下/850±50 ppm/rpm            |         |                    |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                     | A：4→7 B：90° 以上緩める<br>C：7±0.3 kgm |                           | ス テ ア リ ン グ  |             |               |          | 車台番号打刻位置               |                    |                              |                | 右側フレーム外側面中央                     |         |                    |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   | 吸                   | 1.2±0.1 kgm                      |                           | 形式   |             |               |          | ラック・ピニオン式              |                    |                              |                |                                 |         |                    |                  |                  |
|                   | 排                   | 3±0.2 kgm                        |                           | ギヤ・ボックス締付トルク   |             |               |          | 5.3±1 kgm              |                    |                              |                |                                 |         |                    |                  |                  |

(注) 締付トルク欄のAは仮締め,Cは本締めを示す。



|                   |                           |                                    |       |  |             |               |              |                          |                    |                        |                                   |          |            |                    |                  |                  |
|-------------------|---------------------------|------------------------------------|-------|--|-------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------|----------|------------|--------------------|------------------|------------------|
| 型 式               | M-KT6                     |                                    |       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                                 | 4.5±0.3 kgm |               | ハンドル遊び (円周上) | 0~25 mm                  |                    |                        |                                   |          |            |                    |                  |                  |
| 通称名               | サンバートラック ハイルーフ 4WD SDX    |                                    |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                                    | 3.8±0.3 kgm |               | ギヤ・バックラッシュ   | 0(自動調整式) mm              |                    |                        |                                   |          |            |                    |                  |                  |
| エ ン ジ ン           |                           |                                    |       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |             |               | ブ レ ー キ      |                          |                    |                        |                                   |          |            |                    |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                           | EK23: クランクケース上部                    |       | キャブレタ製作所・型式  |             | 日立・HVB35      |              | ペダル                      | 遊び                 | 5~11 mm                |                                   |          |            |                    |                  |                  |
| 点火順序              |                           | #1,2同時点火                           |       | 燃料タンク容量  | 36 ℓ        | 冷却水全容量        | 6 ℓ          |                          | 踏込時床板とのすき間         |                        | 90 mm以上                           |          |            |                    |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                       | 10.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |       | ファン・ベルトの緩み   |             | 12~17 mm-10kg |              | 倍力装置製作所・型式               |                    |                        | NABCO・VB-60                       |          |            |                    |                  |                  |
|                   | 限 度                       | 9-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm      |       |  |             |               |              |                          |                    |                        |                                   |          |            |                    |                  |                  |
| シリンダ径×行程          |                           | 76×60 mm                           |       | サーモスタット  | 開き始め温度      |               | 85±1.5 ℃     |                          | フロント               | ライニングまたはディスク・パッド厚さ     | デ                                 | 標準       | 9mm        | 限度                 | 1.5mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                           | 0.05 mm                            |       |  | 全開温度        |               | 100 ℃        |                          |                    | ドラム内径またはディスクの厚さ        | デ                                 | 標準       | 18mm       | 限度                 | 15.5mm           |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                           | 0.05 mm                            |       | ラジエータ・キャップ開弁圧 正圧: 0.8~1 負圧: -0.05~0.1 kg/cm <sup>2</sup> |             |               |              | リ                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                      | 標準                                | 4.4mm    | 限度         | 1.7mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時                  | オイルとフィルタ交換時                        | 全 容 量 | 電 気 装 置  |             |               | ヤ            | ドラム内径またはディスクの厚さ          | ド                  | 標準                     | 180mm                             | 限度       | 182mm      |                    |                  |                  |
|                   | 2.3 ℓ                     | 2.6 ℓ                              | 2.8 ℓ | バッテリー型式  |             |               |              | 38B20R                   |                    |                        | 駐車ブレーキ引き代                         |          |            | 4~5(操作力25kgf時) ノッチ |                  |                  |
|                   | SAE                       | 10W-30                             | API   | SD   | オルタネータ      | 製作所・型式        |              | 日本電装・100211-4020         |                    | 制動力 (判定基準値)            |                                   |          |            |                    |                  |                  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式                    |                                    |       | 出力   |             | 12-40 V-A     |              | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪             | 左右 和                   |                                   | 軸重の60%以上 |            |                    |                  |                  |
|                   | NGK・BCPR6E<br>ND・Q20EPR-U |                                    |       | レギュレータ調整電圧   |             | 14.5±0.3 V    |              |                          |                    | 左右 差                   |                                   | 軸重の8%以下  |            |                    |                  |                  |
|                   | ギャップ                      |                                    |       | 0.7~0.8 mm   |             | ス タ ー タ       | 製作所・型式       |                          |                    | 三菱電機                   |                                   | 総 和      |            | 車両重量の60%以上         |                  |                  |
| ハイテンション・コード抵抗     |                           | 20kΩ/m                             |       | 出力   |             |               | 12-0.8 V-kw  |                          |                    |                        |                                   |          |            |                    |                  |                  |
| コンタクト・<br>ポイント式   | ポイント・ギャップ                 | 0.45±0.05 mm                       |       | ブラシの長さ   |             |               | 標準           | 14 mm                    | 限度                 | 11 mm                  | 制動停止距離 (初速50km/h 時)               |          |            | 14 m               |                  |                  |
|                   | コンデンサ容量                   | 0.25±10% μF                        |       | 動 力 伝 達 装 置  |             |               |              |                          |                    | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                                   |          | 車両重量の20%以上 |                    |                  |                  |
|                   | ドエル・アングル                  | 95~101°                            |       | クラッチ・ペダル   | 高さ          | — mm          | 遊び           | 10~25 mm                 |                    | 走 行 装 置                |                                   |          |            |                    |                  |                  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗                      | 1.15±10% Ω                         |       | 切れたときの床板とのすき間  |             | 90 mm以上       |              | リム・ホイール規格                |                    |                        | スチール: 3.50B×12                    |          |            |                    |                  |                  |
|                   | 二次抵抗                      | 15.5±15% kΩ                        |       |  |             |               |              |                          |                    |                        |                                   |          |            |                    |                  |                  |
|                   | 外付抵抗                      | 1.7±10% Ω                          |       |  |             |               |              |                          |                    |                        |                                   |          |            |                    |                  |                  |
| 点 火 時 期           | 通常時                       | BTDC 8/850 °/rpm                   |       | ディファレンシャル<br>(フ ロ ン ト)                                   | オイル容量       |               | 0.8 ℓ        |                          | ホイール・ナット締付トルク      |                        |                                   | 9±1 kgm  |            |                    |                  |                  |
|                   |                           |                                    | SAE   |  | 75W-90      | API           | GL-5         | タイヤ・サイズ                  |                    | ( )内は高速時または積載時         |                                   |          |            |                    |                  |                  |
| 進角装置の性能           | 遠心式                       | 0/650-7.5/1500-14/3500 °/rpm       |       | トランスアクスル   | オイル容量       |               | 2.1 ℓ        |                          | 145R12-6PR LT      |                        | 200kg: 前後共2.1<br>350kg: 前2.0 後2.4 |          |            |                    |                  |                  |
|                   | 真空式                       | 0/50-6/150-10/250 °/mmHg           |       |  | SAE         |               | 75W-90       | API                      | GL-5               | 排 出 ガ ス 対 策 装 置        |                                   |          |            |                    |                  |                  |
| アイドル回転速度          |                           | 850 rpm                            |       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                                       |             | 18 kgm        |              | CO濃度〔通 常 時〕              |                    | 1.5±0.5/850±50 %/rpm   |                                   |          |            |                    |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)    | 吸                         | 0.15±0.02 mm                       |       | プロペラ・シャフト振れ限度  |             | 0.6 mm        |              | HC濃度〔通 常 時〕              |                    | 600以下/850±50 ppm/rpm   |                                   |          |            |                    |                  |                  |
|                   | 排                         | 0.25±0.02 mm                       |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 15 (コックピンの穴が合うまで30°以内締付)              |             | kgm           |              | 車台番号打刻位置                 |                    |                        | 右側フレーム外側面中央                       |          |            |                    |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                           | A: 4→7 B: 90°以上緩める<br>C: 7±0.3 kgm |       | ス テ ア リ ン グ  |             |               |              |                          |                    |                        |                                   |          |            |                    |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   | 吸                         | 1.2±0.1 kgm                        |       | 形式   |             | ラック・ピニオン式     |              |                          |                    |                        |                                   |          |            |                    |                  |                  |
|                   | 排                         | 3±0.2 kgm                          |       | ギヤ・ボックス締付トルク   |             | 5.3±1 kgm     |              |                          |                    |                        |                                   |          |            |                    |                  |                  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, C は本締めを示す。



## I. エンジンの総合的な点検・調整

ここでは、ジャスティ、ドミンゴ、レックス、サンバーについて解説する。

アルシオーネ：'86年、'88年版サービス・データ参照。

レオーネ：'85～'87年版サービス・データ参照。

### 〔ジャスティ〕

#### 1. 点火時期の点検・調整

##### (1) 基準値

| 点火時期 (BTDC°/rpm) | 5 ± 2 |
|------------------|-------|
|------------------|-------|

##### (2) 点検・調整方法

###### ①暖機運転を行う。

エンジン回転速度1400rpm 以下、マニホールド・バキュームー200mm 以下で、水温が80℃以上になるまで暖機する。

###### ②テスト・モード端子（緑色2極）を接続する。

##### 注意

リード・メモリ・モード（黒色1極）は接続しない。

###### ③特殊工具アダプタ（49809 5700）を接続する。

###### ④タイミング・ライトにより、アイドリング（800rpm）で点火時期を点検する。

##### 注意

点検はラジエータ・ファンが停止しているときに行うこと。

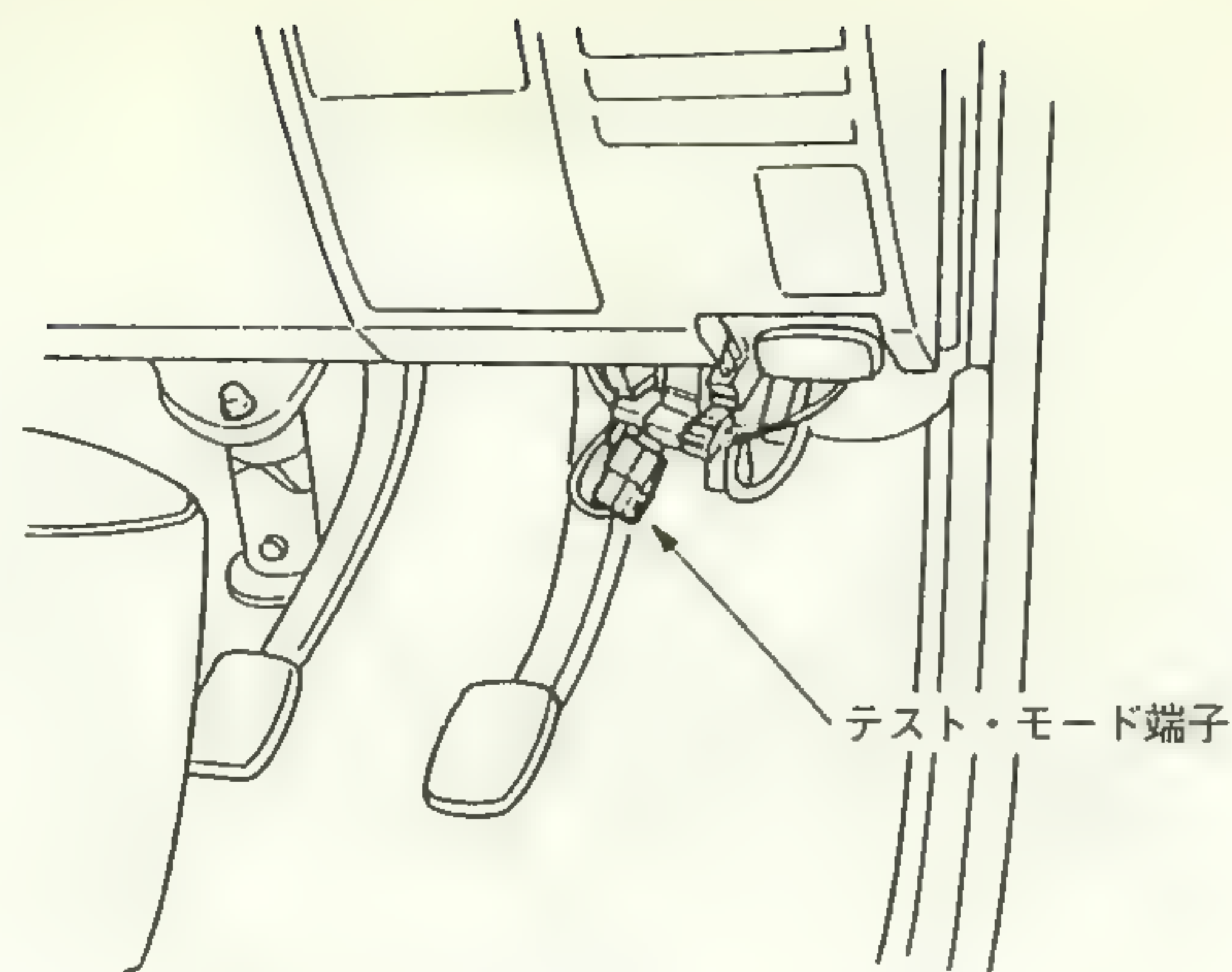


図1 テスト・モード端子の接続

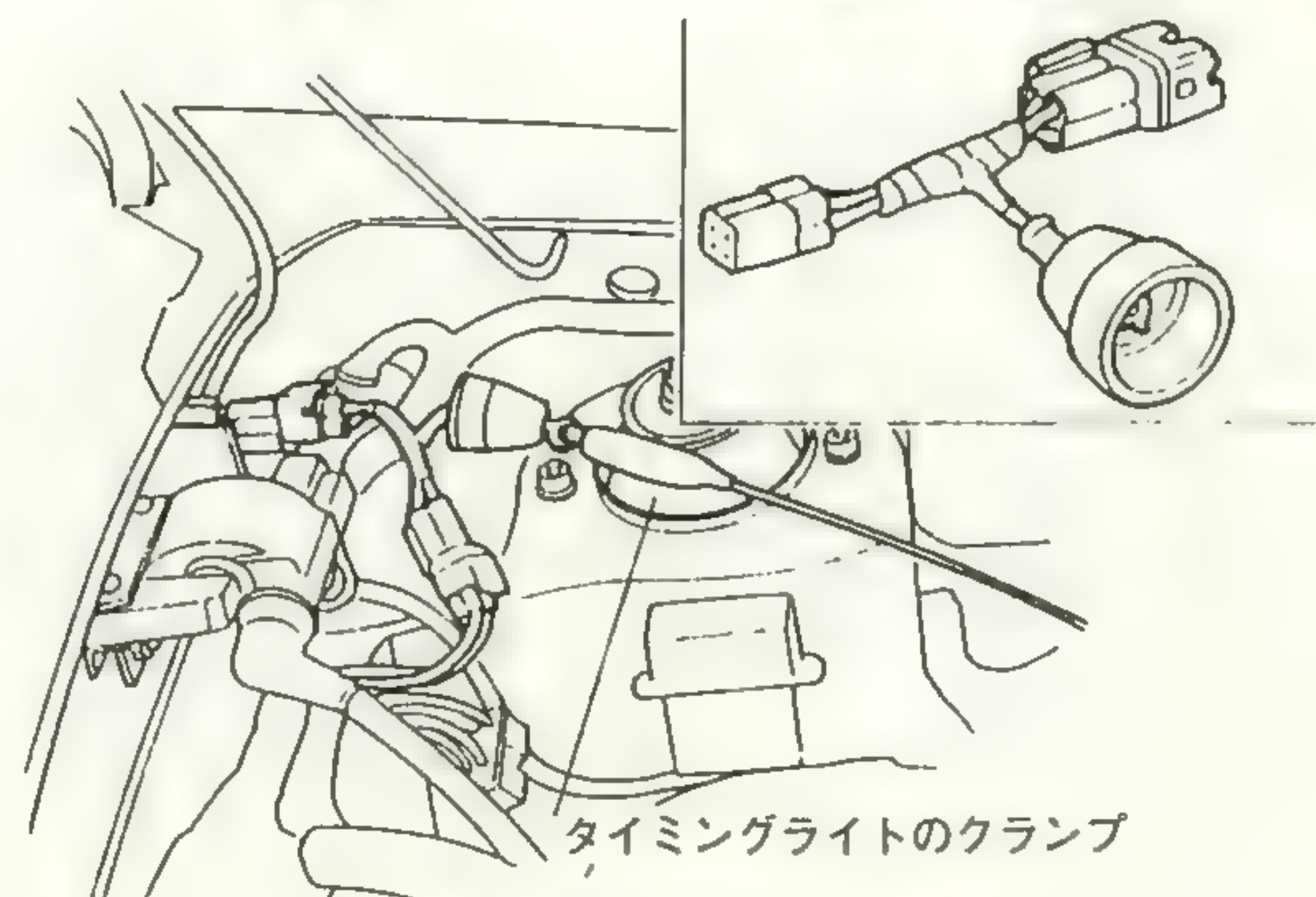


図2 アダプタの接続

###### ⑤基準値を外れているときは、取り付けボルトを緩めて、調整する。

・時計方向⇒点火時期は進む。

| 取付けボルト締付トルク (kg-m) | 0.65 ± 0.15 |
|--------------------|-------------|
|--------------------|-------------|

###### ⑥テスト・モード端子を外す。

#### 2. キャブレータ調整

#### 1) アイドル回転速度の調整

##### (1) 基準値

| アイドル回転速度 (rpm) | 800 ± 50 |
|----------------|----------|
|----------------|----------|

##### (2) 点検・調整方法

###### ①点火時期を調整する。

###### ②テスト・モード端子（緑色2極）及びリード・メモリ端子（黒色1極）を接続する。

##### 注意

電気負荷（ヘッドランプ & プロア）はOFFとする。

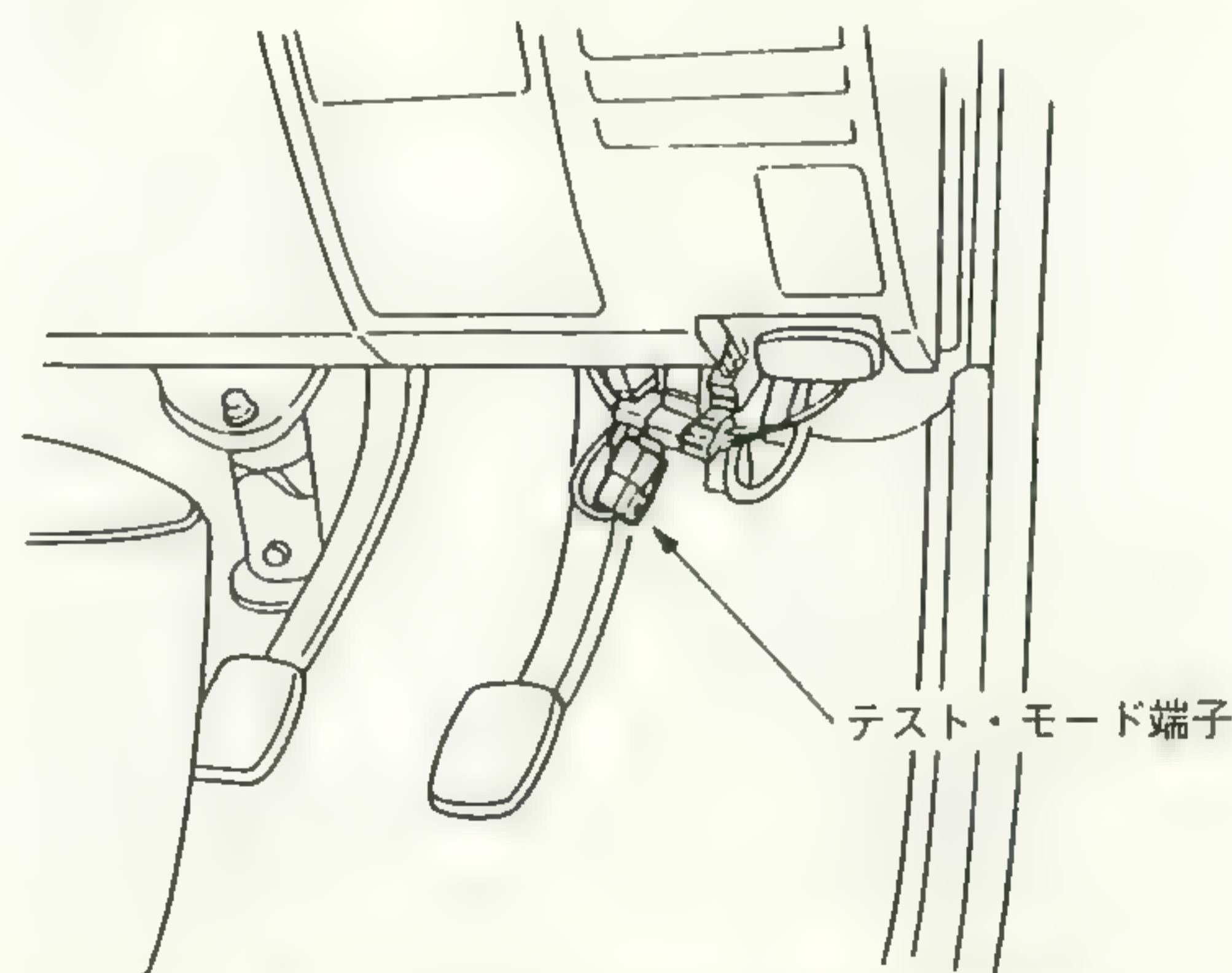


図3 テスト・モード端子の接続

###### ③スロー・アジャスト・スクリュを全閉より4 ½回転戻し、アイドル・アジャスト・スクリュを全閉より2～3回締め込んで、始動し、暖機する。

###### ④アイドル・アジャスト・スクリュで基準値に合わせる。



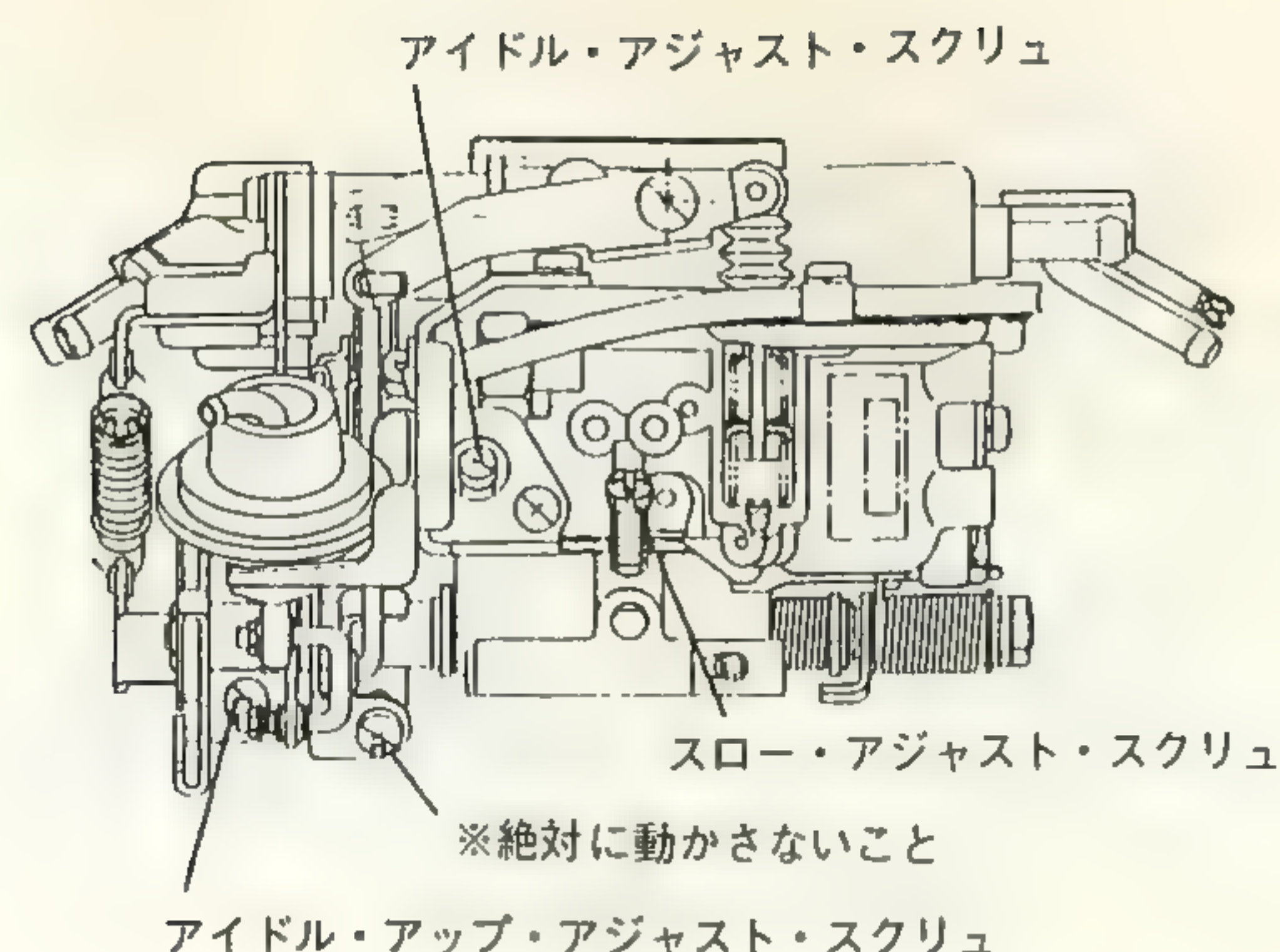


図4 アイドリング回転速度の調整

**注意**

ラジエータ・ファンの停止時に調整する。

**2) ファースト・アイドル回転速度の調整****(1) 基準値**

|                        |        |
|------------------------|--------|
| ファーストアイドル回転速度<br>(rpm) | 900±50 |
|------------------------|--------|

**(2) 点検・調整方法**

- ①アイドル回転速度を調整する。
- ②テスト・モード端子及びリード・メモリ端子を接続する。
- ③電気負荷信号（ヘッドランプ下向き）をONにする。
- ④アイドル・アップ・アジャスト・スクリュを調整し、回転速度を基準値に合わせる。

**3) CO 調整****(1) 基準値**

|        |       |
|--------|-------|
| CO (%) | 0.2以下 |
|--------|-------|

**(2) 点検・調整方法**

- ①アイドル回転速度を調整する。
- ②リード・メモリ端子を接続し、テスト・モード端子を分離する。
- ③アイドル・アジャスト・スクリュを調整し、CO を基準値に合わせる。
- ④アイドル・リミッタ・キップを押し込む。

**4) ダッシュポットの調整****(1) 基準値**

|                |          |
|----------------|----------|
| エンジン回転速度 (rpm) | 2300±100 |
|----------------|----------|

**(2) 点検・調整方法**

- ①暖機運転を行う。
- ②アイドル回転速度を点検・調整する。
- ③スロットル・バルブを開いた状態から徐々に戻していき、ダッシュポットとレバーが接触するときの回転速度を点検する。
- ④基準値を外れている場合、ロック・ナットを緩め、アジャスト・スクリュで調整する。

④方向：回転速度が上る。

④方向：回転速度が下る。

〔ドミンゴ〕

**1) ダッシュポットの調整****(1) 基準値**

|                |          |
|----------------|----------|
| エンジン回転速度 (rpm) | 2150±150 |
|----------------|----------|

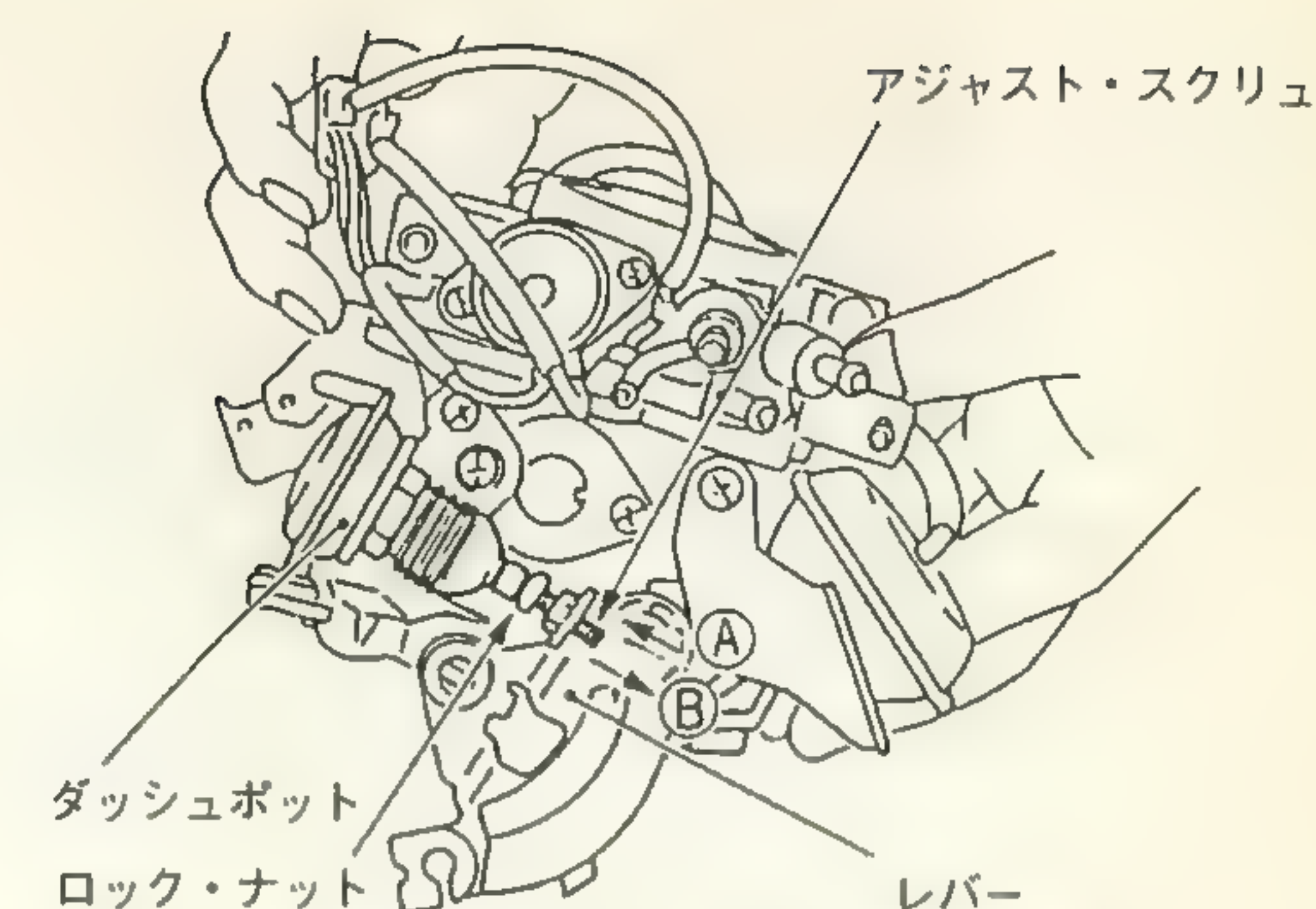
**(2) 点検・調整方法**

図5 ダッシュポットの調整

- ①暖機運転を行う。
- ②アイドル回転速度を点検・調整する。
- ③ダッシュポットのホースを外し、大気開放にする。
- ④スロットル・レバーを回転させ、ダッシュポット・シャフトのローラ部からキャブレタ側のレバーが離れるまで空吹き（3000～3500rpm）する。
- ⑤上記状態において、ダッシュポット上部のパイプを盲栓にて密閉する。
- ⑥密閉後ゆっくりスロットル・レバーを戻し、エンジン回転速度が低下し、安定した時のエンジン回転速度を読み取る。

**注意**

- やり方によりバラツキが大きいので数回実施して高い方の回転速度を採用する。
- ⑦基準値を外れた場合、以下の方法により調整する。

・1000rpm 以下の時



キャブレタ側のダッシュポット調整ねじを2½回転ゆるめて③からやり直す。

• 1000～2000rpm の時

キャブレタ側のダッシュポット調整ねじを緩めていき、2100rpm まで上昇させ③からやり直す。(緩め量の目安：400rpm 上昇／1 回転)

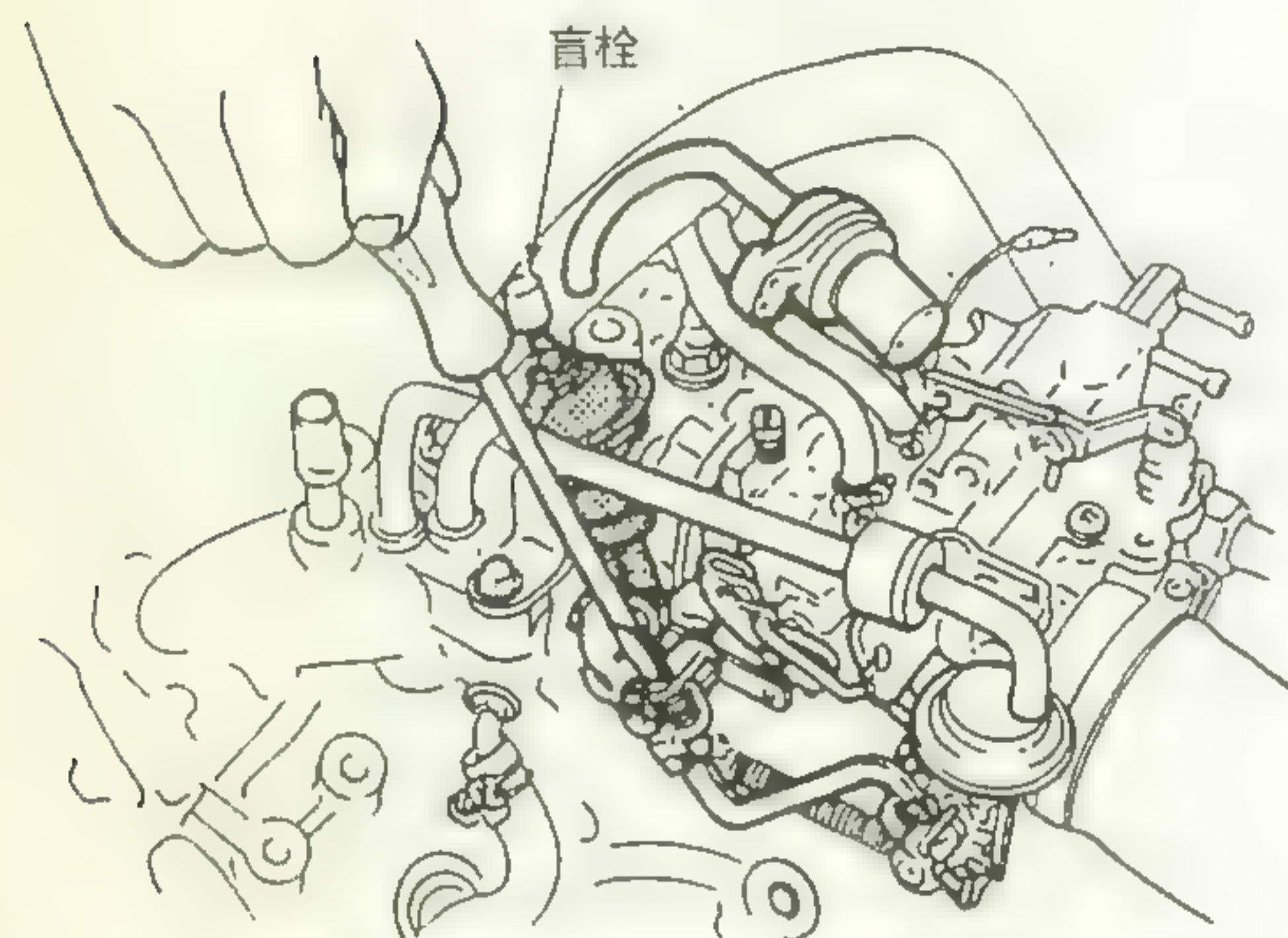


図6 ダッシュポットの調整

• 2300rpm 以上の時

ダッシュポットの盲栓を外し、キャブレタ側のダッシュポット調整ねじを締め込んでいき、③からやり直す。(締込量の目安：約300rpm／1 回転)

[レックス]

ここでは'88年3月発売のスーパー・チャージャ付車について解説する。他は'87年版サービス・データ参照。

1. 点火時期の点検・調整

(1) 基準値

|                  |            |
|------------------|------------|
| 点火時期 (BTDC°/rpm) | 10±2 / 900 |
|------------------|------------|

注意

点火時期合せマーク位置

ECVT 車：タイミング・ベルト・カバーの指針とクランク・プーリの0マーク。

MT 車： タイミング・ボール指針とクラッチ・カバー上の目盛。

(2) 点検・調整方法

- ①暖機運転を行う。
- ②テスト・モード端子（緑色）を接続する。

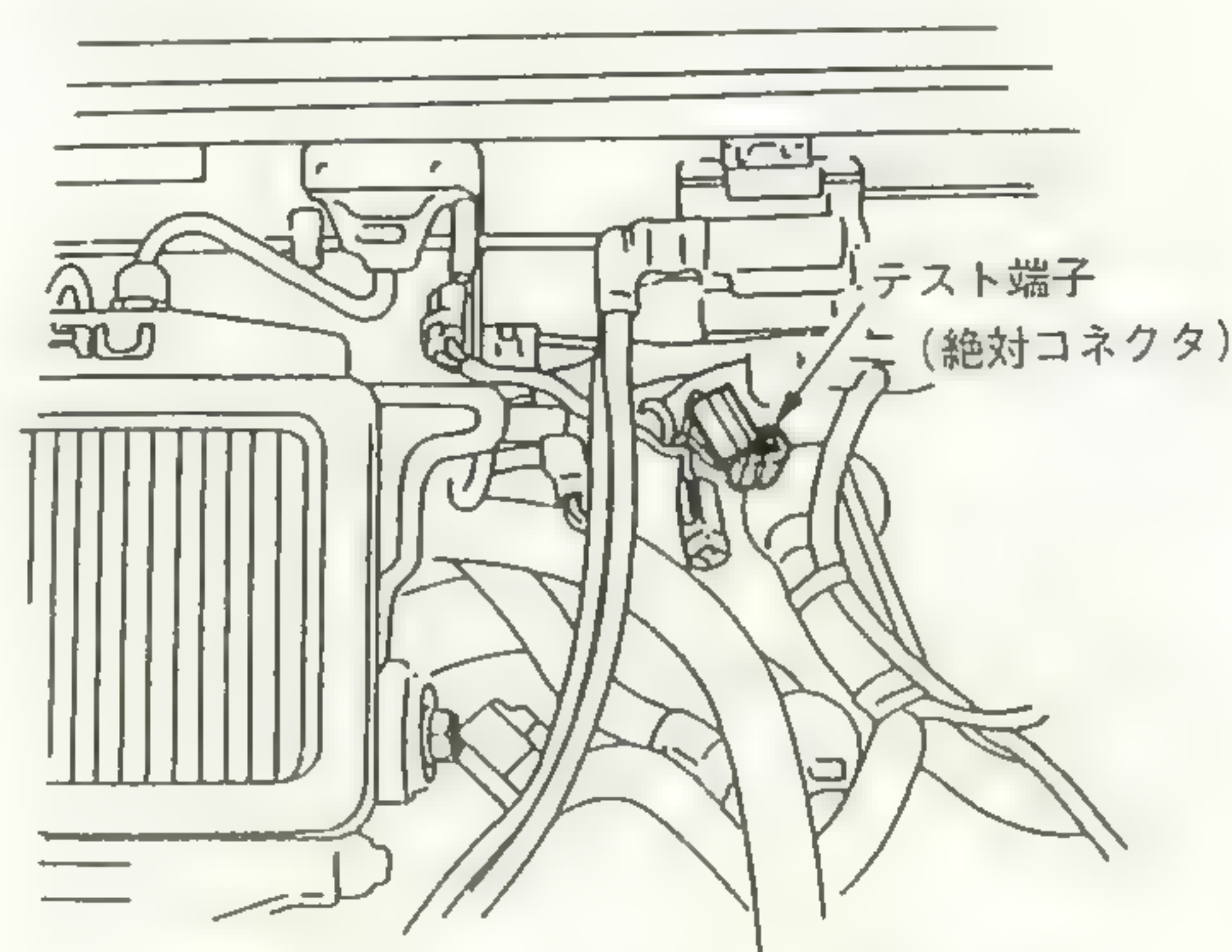


図7 テスト・モード端子の接続

- ③タイミング・ライトにより、アイドルリング (900rpm) で点火時期を点検する。
- ④基準値を外れていれば、クランク角センサ取付けボルトを緩め調整する。
  - ・時計方向⇒点火時期は進む。
- ⑤テスト・モード端子を外す。

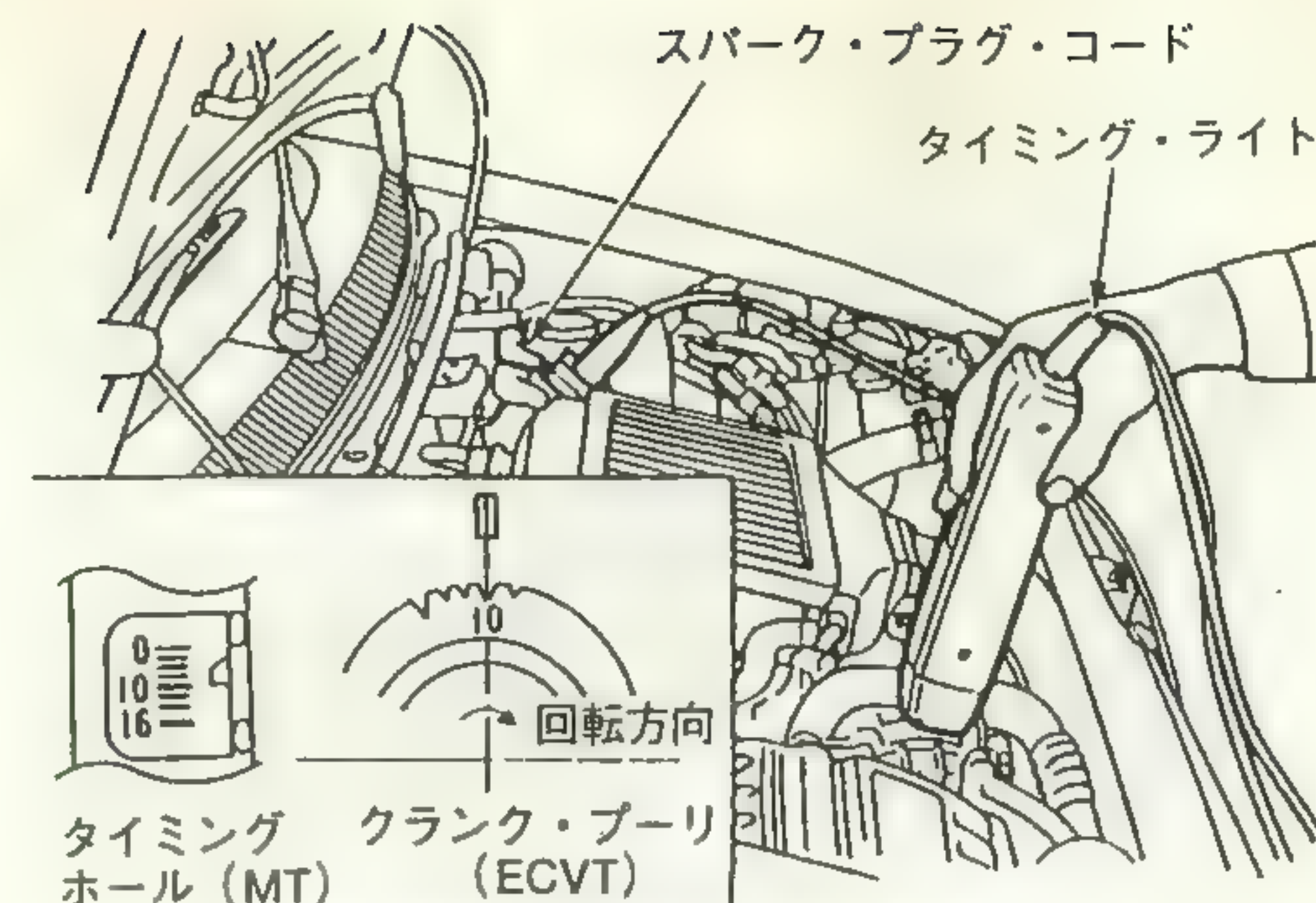


図8 点火時期の点検

2. キャブレタ調整

1) アイドル回転速度の調整

(1) 基準値

|                |        |
|----------------|--------|
| アイドル回転速度 (rpm) | 900±50 |
|----------------|--------|

(2) 点検・調整方法

- ①点火時期を調整する。
- ②テスト・モード端子（緑色）を接続する。

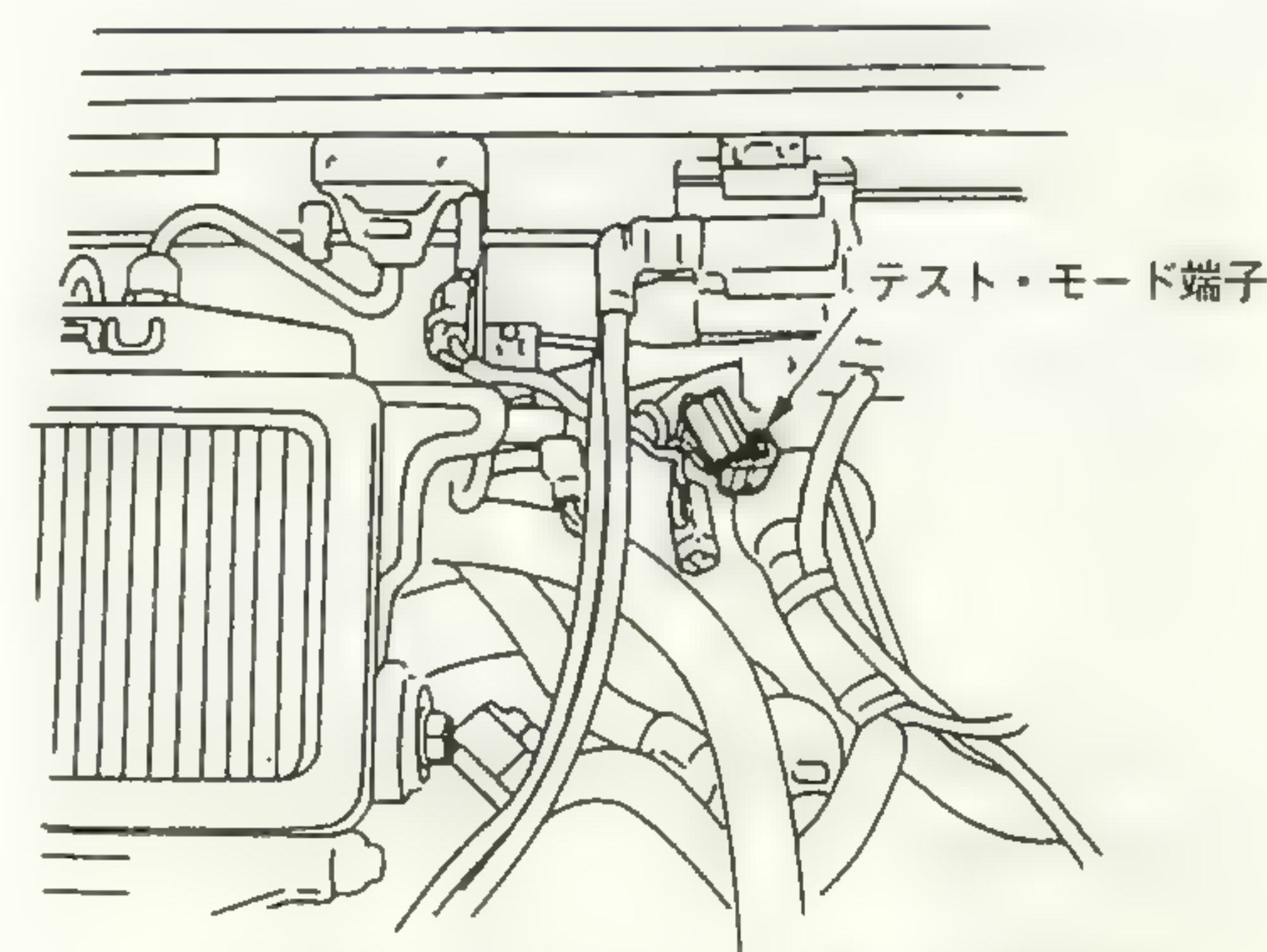


図9 テスト・モード端子の接続



- ③ラジエータ・ファンが回るまで、エンジンを暖機する。
- ④自己診断により故障の有無を点検する。  
(本文Ⅱ項参照)
- ⑤スロットル・ボデーのスロー・アジャストスクリューにより、アイドル回転速度を調整する。
- ⑥テスト・モード端子を外す。

## 2) CO の点検・調整

### (1) 基準値

| CO (%) | 1.5以下 |
|--------|-------|
|--------|-------|

### (2) 点検・調整方法

- ①点火時期を調整する。
- ②テスト・モード端子を接続する。(図9)
- ③エンジンを十分暖機する。  
2000rpm 以上を60秒以上続け、ラジエータ・ファンが回るまで暖機する。
- ④全開空吹かしを1回行う。
- ⑤ギャを入れ、2m 以上を走行する。
- ⑥チェック・エンジン・ランプ消灯，トラブル・コード・ランプ（過給圧インジケータ）点灯を確認する。

#### 注意

チェック・エンジン・ランプ点灯，トラブルコード・ランプ点滅の場合はセンサの入力異常のため修理する。

- ⑦アイドル回転速度を調整する。
- ⑧10～20秒後チェック・エンジン・ランプを点検する。

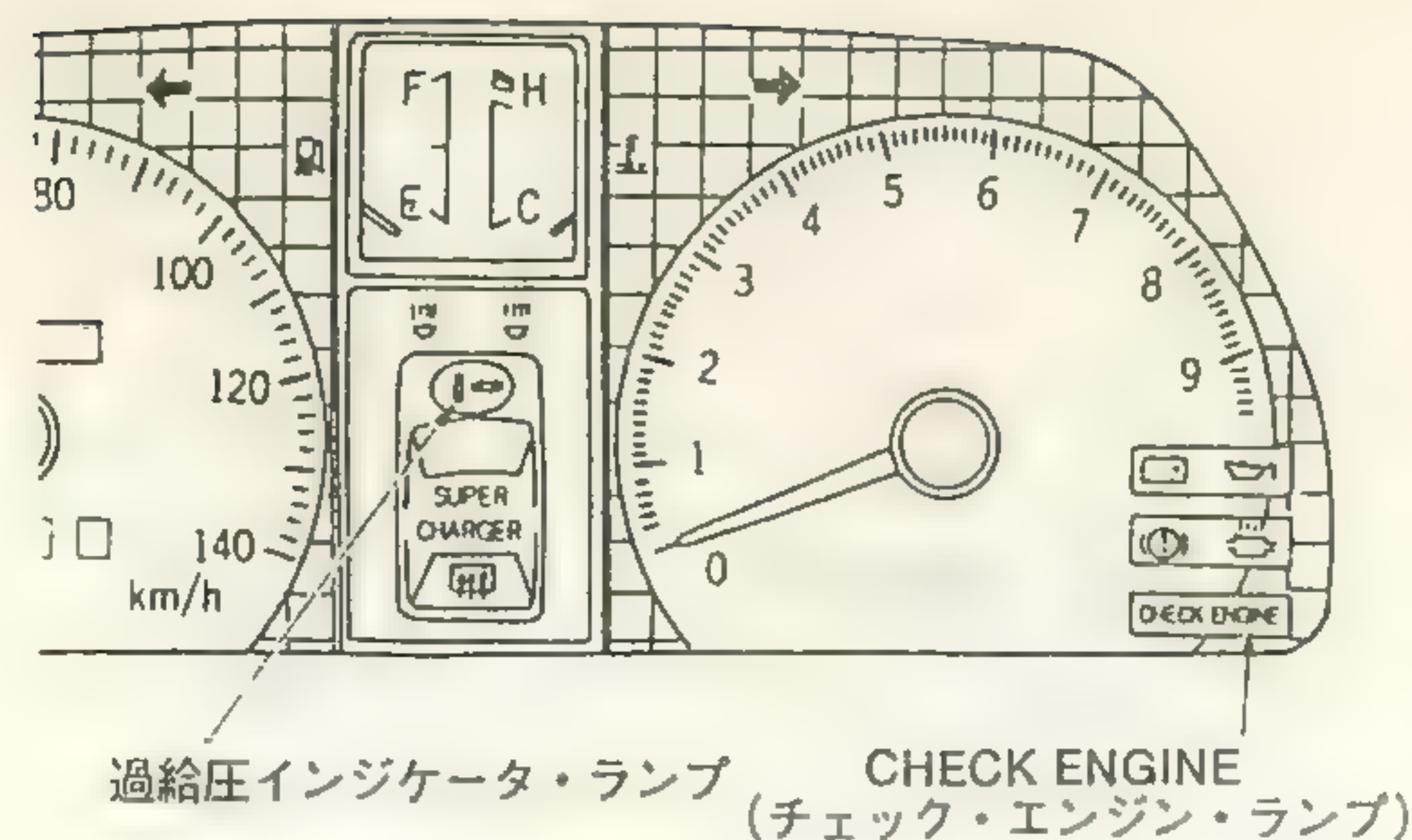


図10 トラブル・コード・ランプ

点滅：CO 調整良好（1.5%以下）

点灯：CO 調整要す

- ⑨点灯の場合，過給圧インジケータ・ランプにより，トラブルコードを読み取り，次表によるCO 調整レジスタに交換する。
- ⑩チェック・エンジン・ランプを点検し，点滅すれば良好，それ以外の場合はハーネスの点検，EG I コントロール・ユニットの交換を行う。

| コード | CO 調整レジスタ | コード | CO 調整レジスタ         |
|-----|-----------|-----|-------------------|
| 1   | L1        | 6   | R3                |
| 2   | R1        | 7   | L4                |
| 3   | L2        | 8   | R4                |
| 4   | R2        | 9   | なし（レジスタを）<br>抜き取る |
| 5   | L3        | その他 | CO 以外の故障          |

## 3. スーパー・チャージャ・ベルト張力の点検・調整

### (1) 基準値

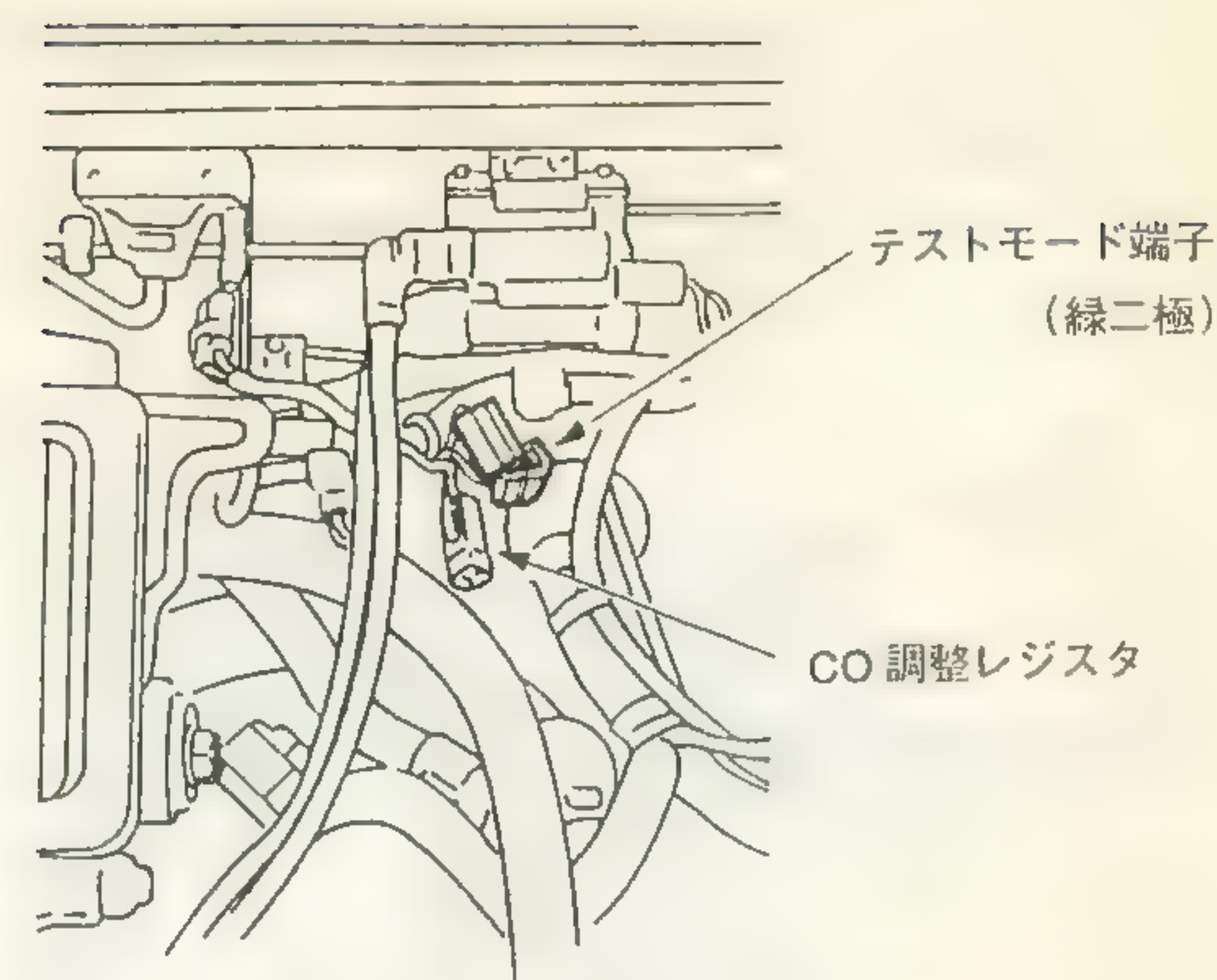


図11 CO 調整レジスタの交換

| たわみ量 (mm/kg・m) | 8～9 / 10 |
|----------------|----------|
|----------------|----------|

### (2) 点検・調整方法

矢印の方向のたわみ量を点検する。

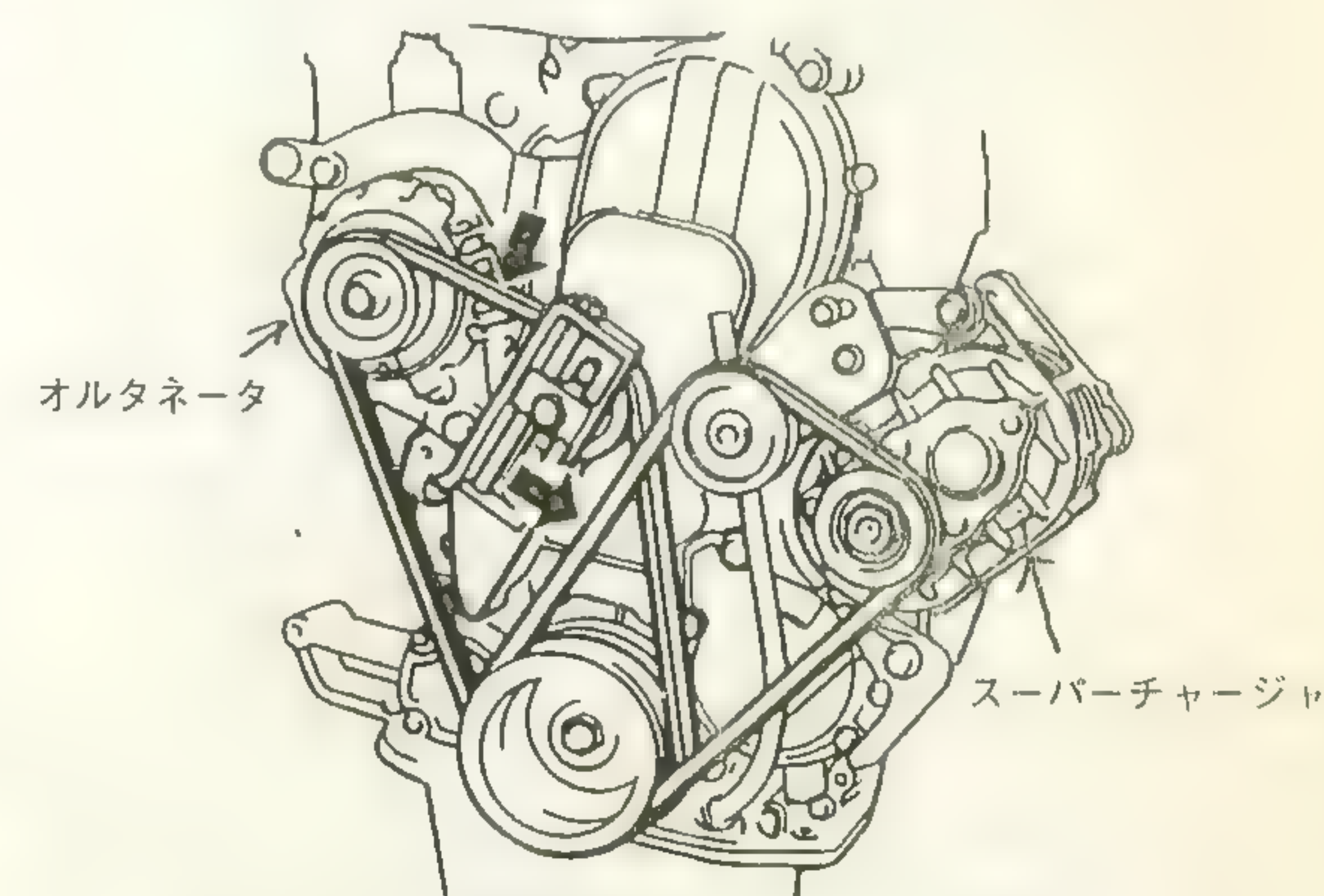


図12 スーパー・チャージャ・ベルトの張力点検



4. スーパー・チャージャのオイル量の点検

(1) 基準値

プラグ(B)の位置までオイルが達していること。

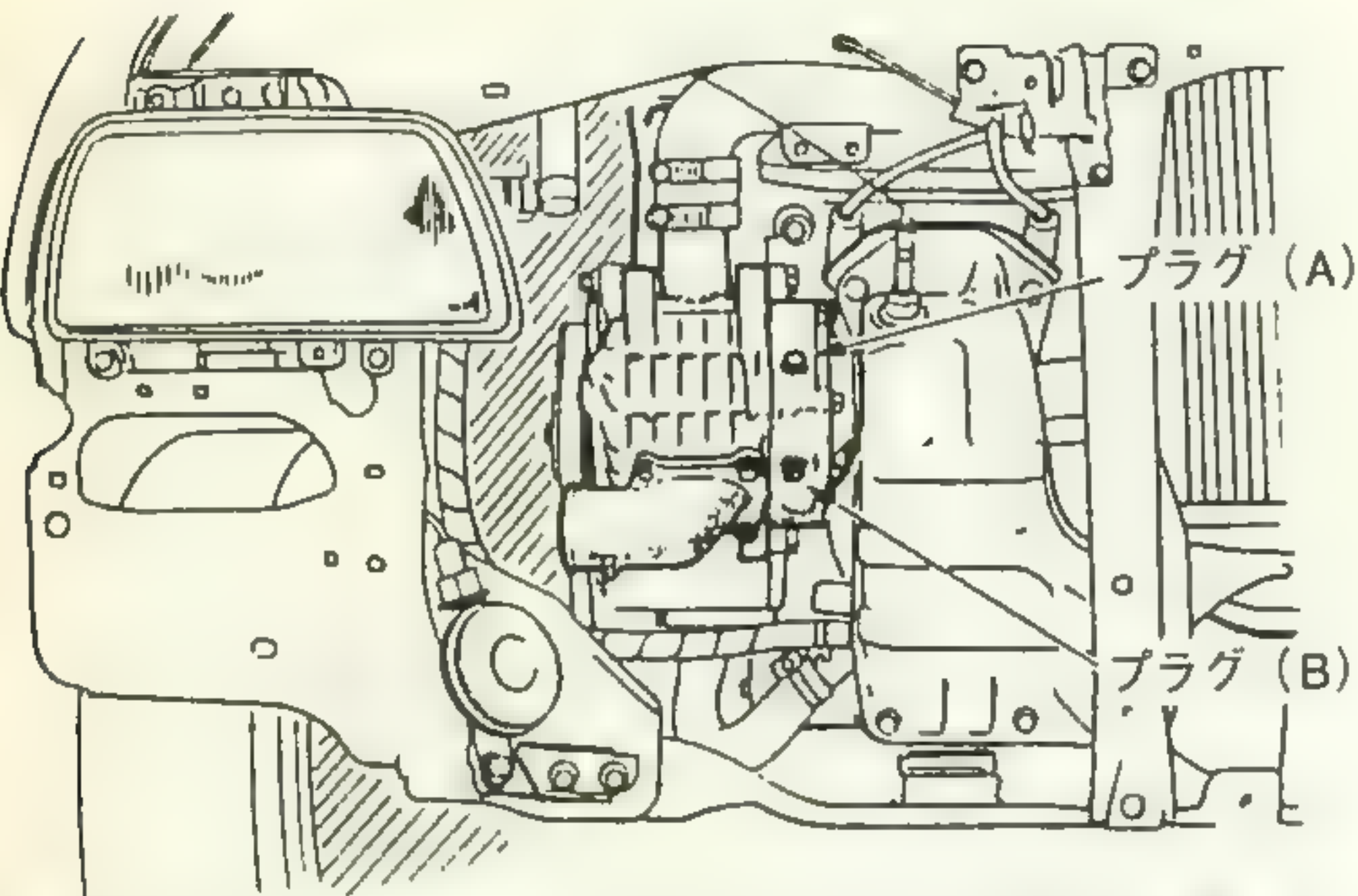


図13 スーパー・チャージャ・オイルの点検

(2) 点検・調整方法

プラグ(B)を外し、オイルの流出により点検する。不足の場合はプラグ(A)を外し、補充する。

| 項 目            |     | 内 容                  |
|----------------|-----|----------------------|
| 点検時期           | 自家用 | 24ヶ月毎                |
|                | 事業用 | 12ヶ月毎                |
| 指定オイル          |     | 昭和シェル石油<br>MSC ギャオイル |
| プラグ締付トルク(kg・m) |     | 1.2±0.4              |

[サンバー]

1. 点火時期、アイドル回転速度、CO の点検・調整

(1) 基準値

| 項 目             | 基 準 値    |
|-----------------|----------|
| 点火時期(BTDC°/rpm) | 8±2/850  |
| アイドル回転速度(rpm)   | 850±50   |
| アイドルCO(%)       | 1.5±0.5% |

(2) 点検・調整方法

’83年版サービス・データを参照。

2. スロットルオープナの点検・調整

(1) 基準値

|           |          |
|-----------|----------|
| 基準値 (rpm) | 2000±100 |
|-----------|----------|

(2) 点検・調整方法

- ①点火時期、アイドル回転速度、CO、HC を点検・調整する。
- ②スロットルオープナをフル・ストローク作動させ、エンジン回転速度を点検する。
- ③基準値を外れているときは、スロットルオープナのアジャスト・スクリューにより調整する。

ねじ込む（右回転）⇒回転速度は下がる。

- ④調整後、エンジン回転速度を3000rpm まで上げ、スロットル・バルブを急閉した時に、スロットルオープナ、ロッドが一緒に引き上げられ、ゆっくり戻ることを確認する。

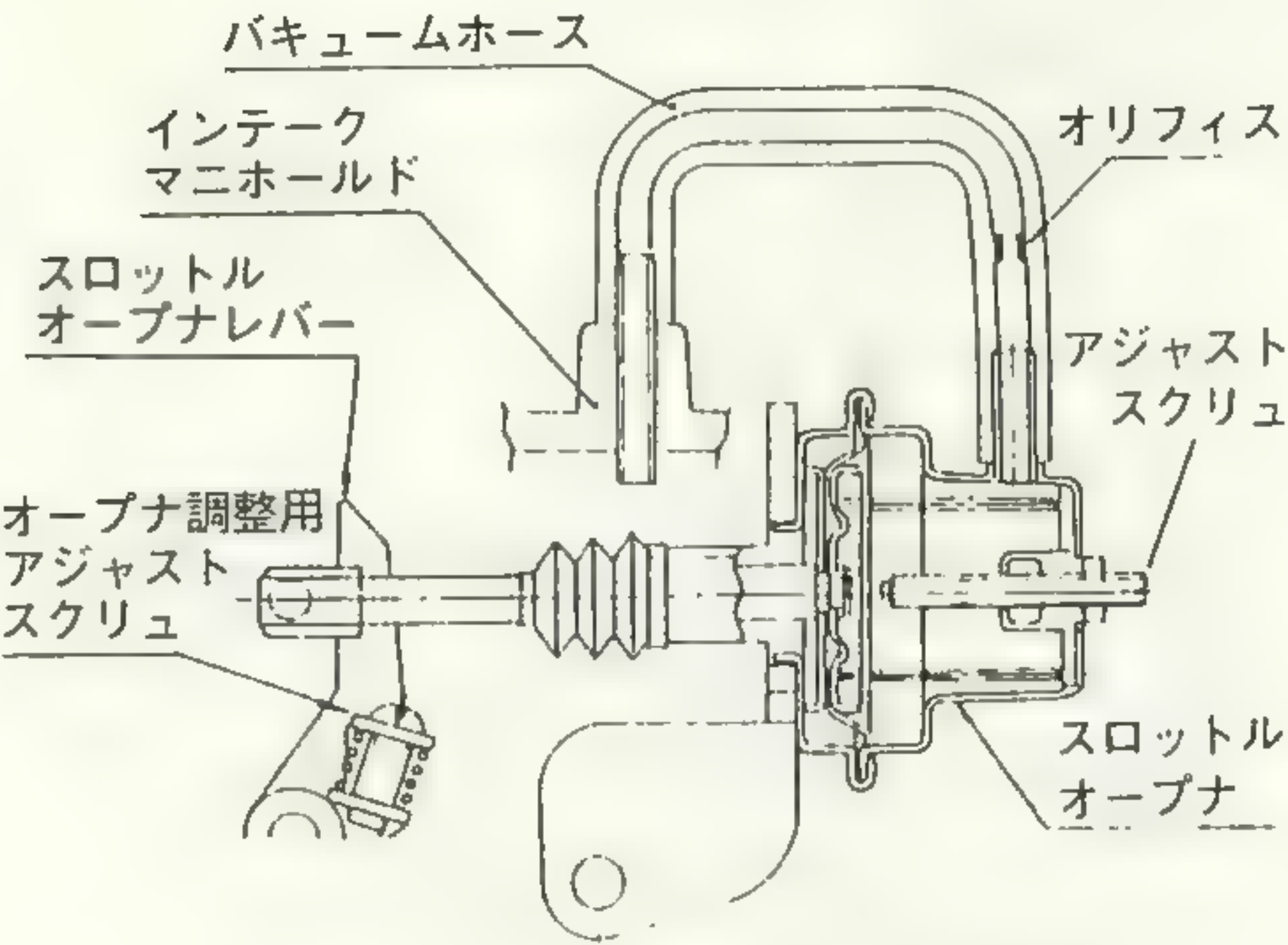
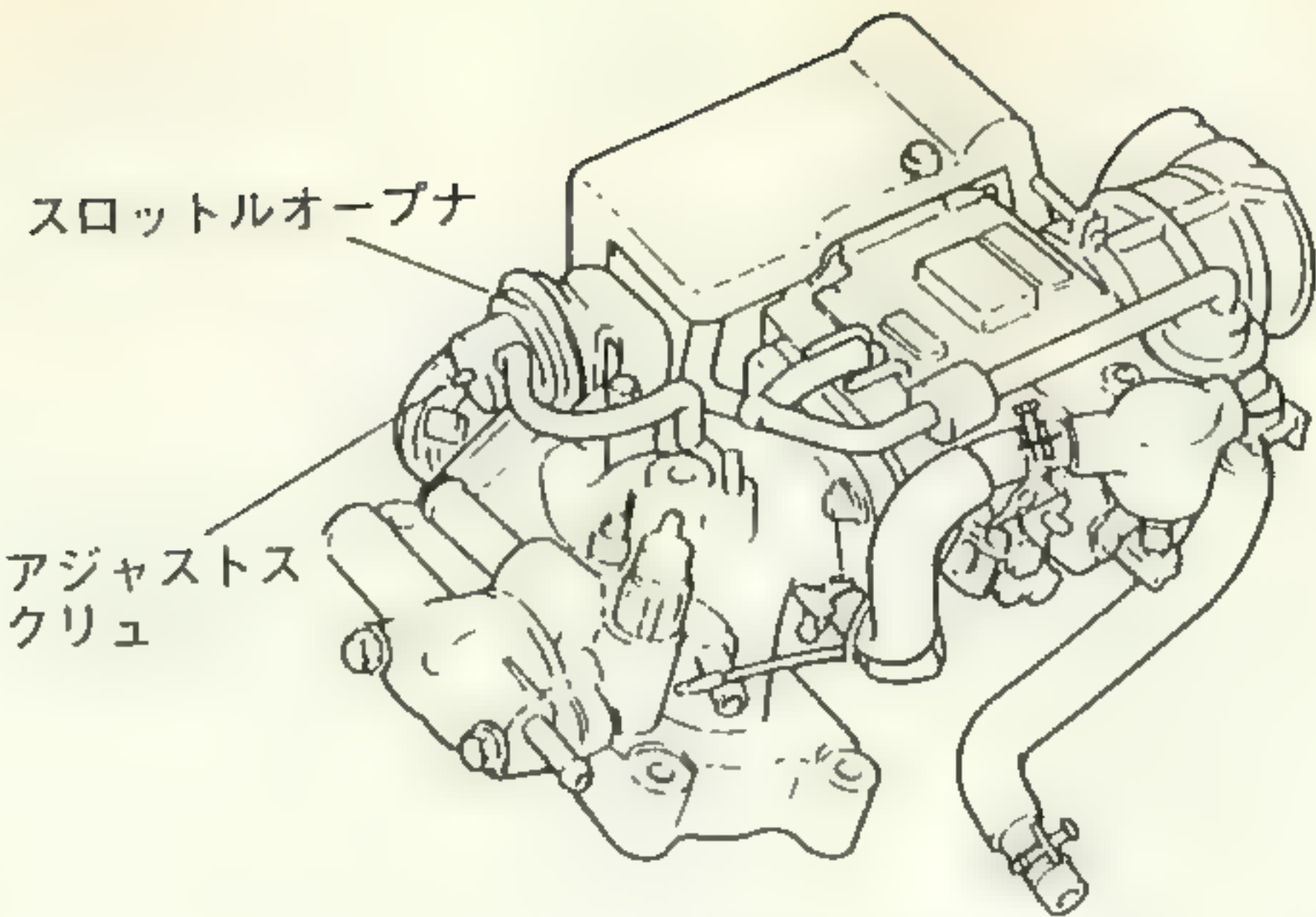


図14 スロットルオープナの調整

Ⅱ. 自己診断機能のチェック方法

ここではジャスティ、レックスについて解説する。

アルシオーネ：87年版、88年版サービス・データ参照。

レオーネ：87年版サービス・データ参照。

[ジャスティ電子制御キャブレター・システム]



## 1. トラブルコード

コントロール・ユニット（以下 ECU と略記）の O<sub>2</sub> モニタ・ランプの点滅により故障箇所を表示する。

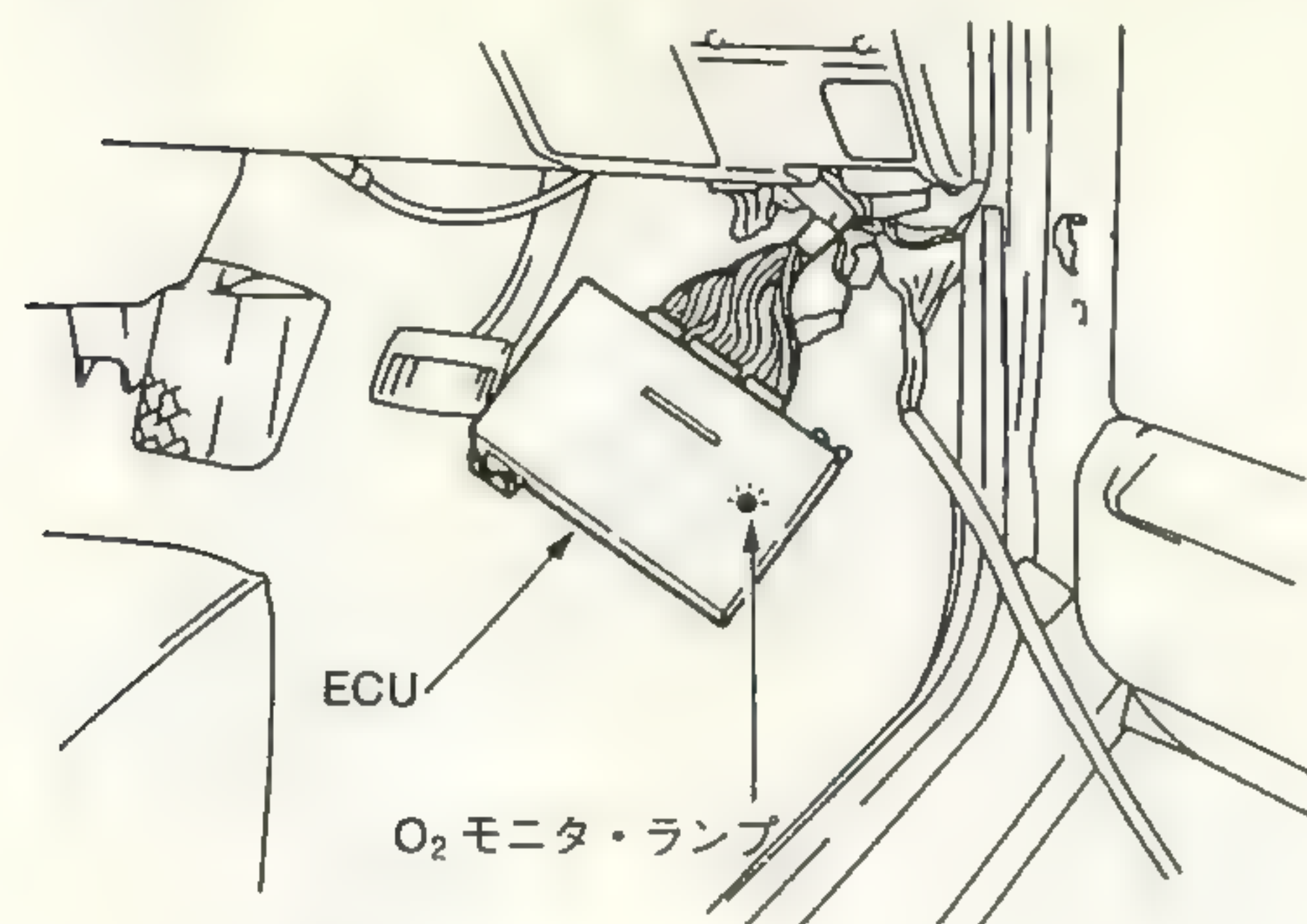


図15 O<sub>2</sub> モニタ・ランプ

テスト・モード・コネクタ等の接続により、チェック・モードを切り換え、そのチェック・モードに対して次の例のようにトラブルコードを表示する。長い点灯（1.2秒）は10の位、短い点灯（0.2秒）は1の位を表わす。

（例） トラブルコード 14



トラブルコード 14 & 21

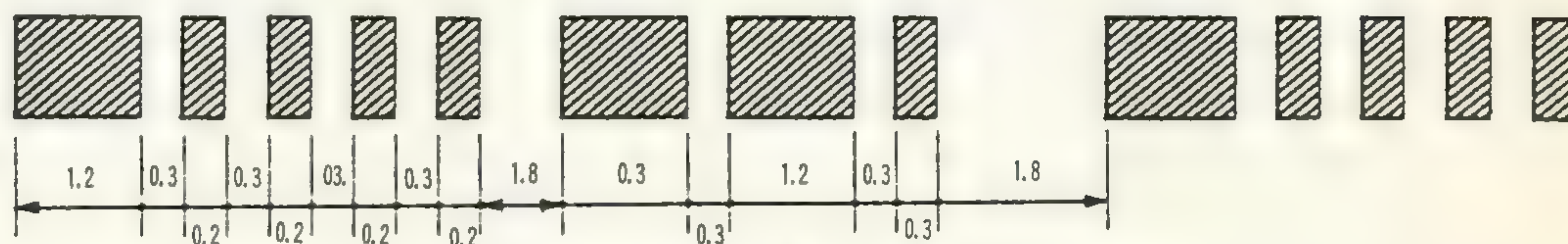


図16 点滅コード

トラブルコード一覧

○：異常時に表示可能

| トラブルコード | 診断箇所                     | Uチェック時の表示 | Dチェック時の表示 |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|
| 14      | デュー・ティ・ソレノイド             | ○         | ○         |
| 15      | コースティング・フューエル・カット（MT車のみ） | ○         | ○         |
| 16      | フィード・バック                 | ×         | ○         |
| 17      | 燃料ポンプ                    | ○         | ○         |
| 21      | 水温センサ                    | ○         | ○         |
| 23      | 圧力センサ                    | ○         | ○         |
| 24      | アイドルアップ・ソレノイド            | ○         | ○         |
| 32      | O <sub>2</sub> センサ       | ○         | ○         |
| 33      | 車速センサ                    | ○         | ○         |
| 46      | ラジエータ・ファン                | ○         | ○         |
| 52      | クラッチ SW（MT車のみ）           | ×         | ○         |
| 53      | 4速 SW（    ）              | ×         | ○         |
| 62      | 電気信号(1)                  | ×         | ○         |
| 63      | 電気信号(2)                  | ×         | ○         |



2. 車種識別コード

チェック・モードとイグニッション SW の ON, OFF の組み合わせにより, 車種識別コードを表示する。

車種識別コード一覧

| 車種識別コード | 仕 様      |
|---------|----------|
| 04      | FF-5MT   |
| 05      | FF-ECVT  |
| 06      | 4WD-5MT  |
| 07      | 4WD-ECVT |

3. 各モードと CHECK ENGINE ランプ, O<sub>2</sub> モニタの表示

(注 1) テスト・モード・コネクタ, リード・メモリ・コネクタを接続しない状態。

(注 2) O<sub>2</sub> センサのリッチ, リーンの判定を表示しており, 不規則に点滅する。

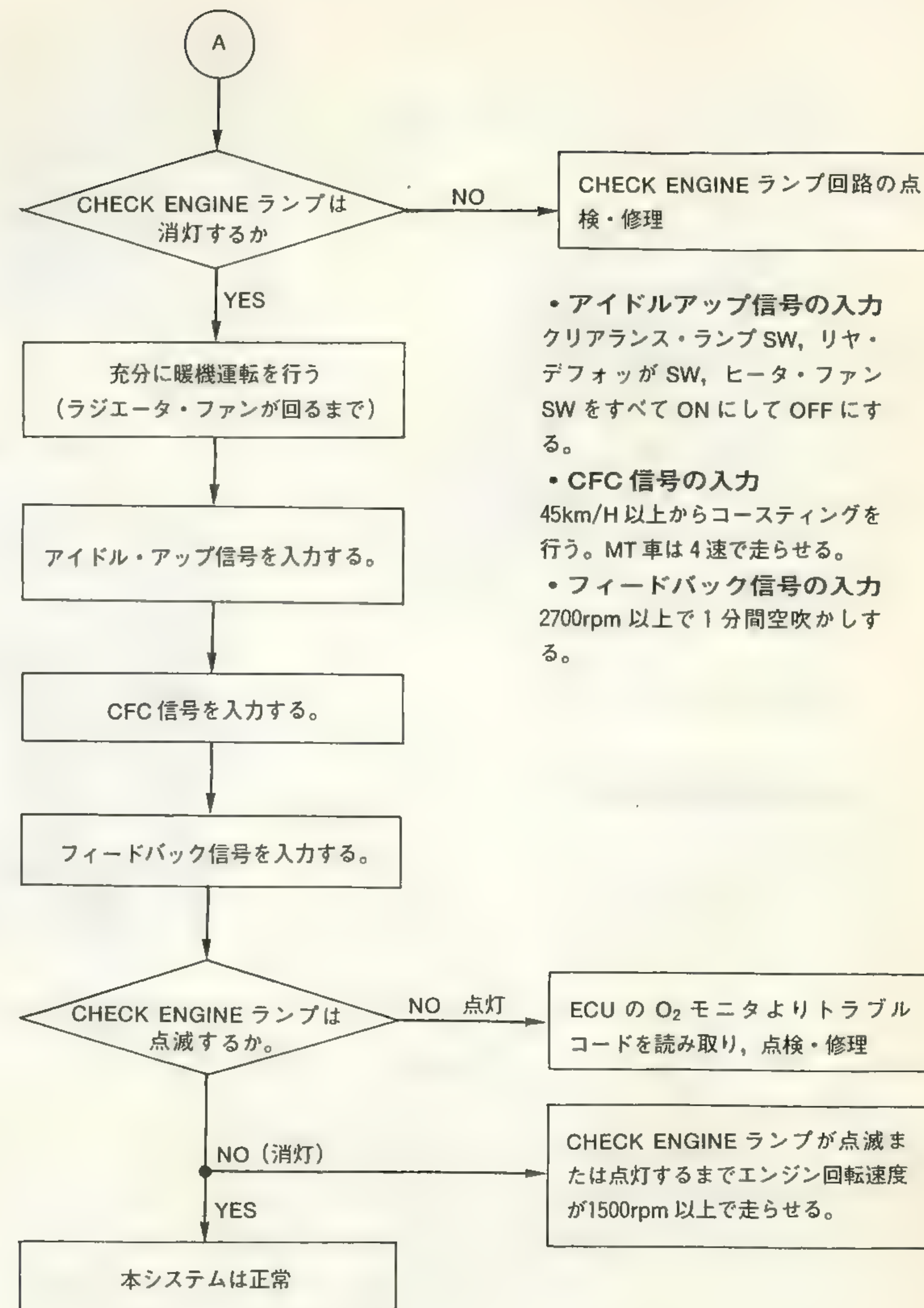
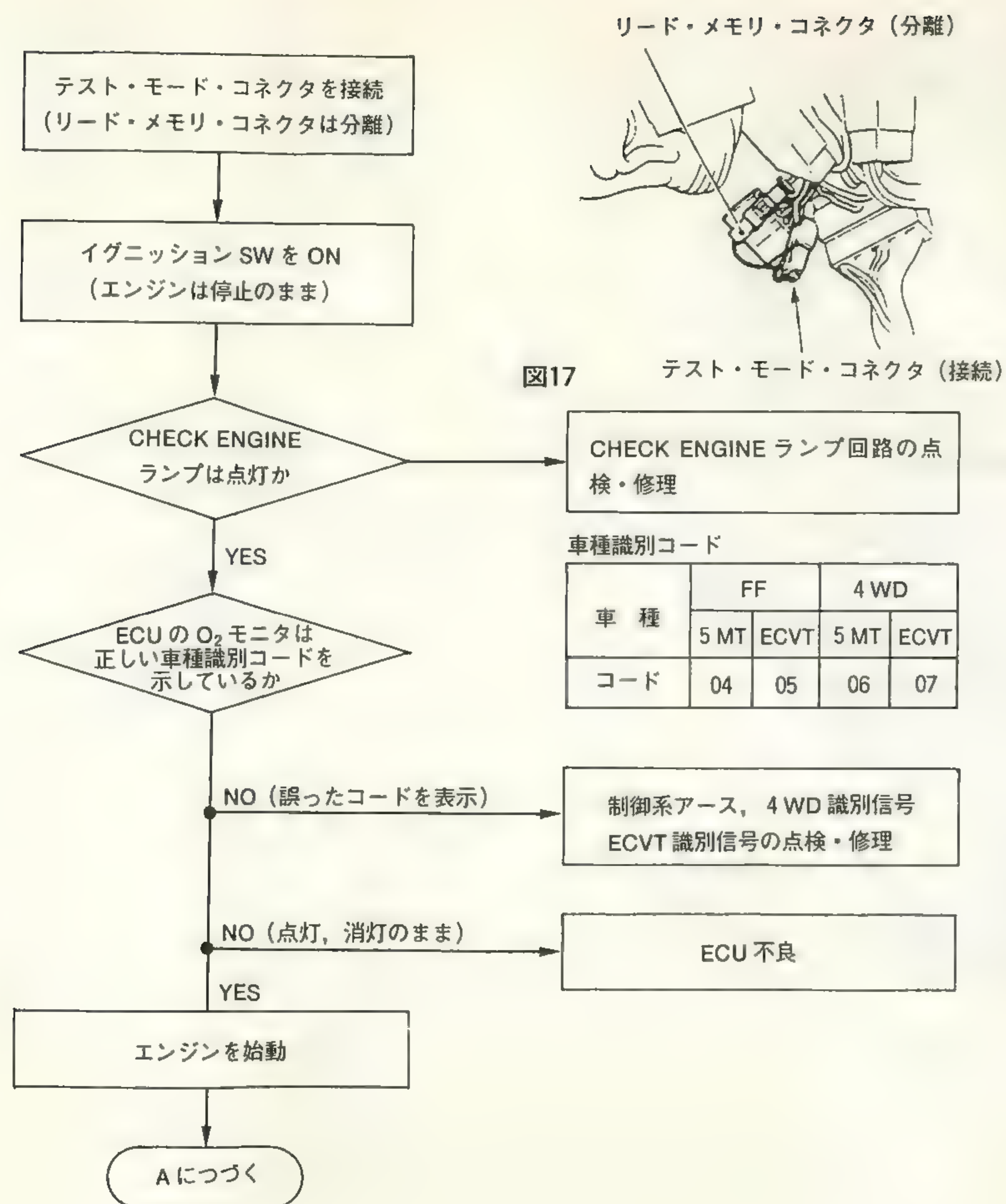
(注 3) この場合エンジン ON に加えて D チェックを行う必要があり, その方法は次項に示す。

(注 4) エンジン回転速度が1500rpm 以上の累積時間 (39秒)

| モード            | エンジン            | イグニッション<br>SW | CHECK ENGINE ランプ |                             | O <sub>2</sub> モニタ |   |
|----------------|-----------------|---------------|------------------|-----------------------------|--------------------|---|
|                |                 |               | 正 常              | 異 常                         | 正 常                | 異 常                                       |
| (注 1)<br>Uチェック | OFF             | OFF           | 消 灯              | 消 灯                         | 消 灯                | 消 灯                                       |
|                |                 | ON            | 点 灯              | 点 灯                         | 車 種 識 別<br>コードを表示  | ト ラ ブ ル<br>コードを表示                         |
|                | ON              | —             | 消 灯              | 点 灯                         | (注 2)<br>点 滅       | ト ラ ブ ル<br>コードを表示                         |
| Dチェック          | OFF             | OFF           | 消 灯              | 消 灯                         | 消 灯                | 消 灯                                       |
|                |                 | ON            | 点 灯              | 点 灯                         | 車 種 識 別<br>コードを表示  | 車 種 識 別<br>コードを表示                         |
|                | (注 3)<br><br>ON | —             | 点 滅              | (注 4)<br>一 定 時 間<br>以 内 消 灯 | 車 種 識 別<br>コードを表示  | (注 4)<br>一 定 時 間 以<br>内 車 種 識 別<br>コードを表示 |
|                |                 |               |                  | (注 4)<br>一 定 時 間<br>以 後 点 灯 |                    | (注 4)<br>一 定 時 間 以<br>後 ト ラ ブ ル<br>コードを表示 |
|                |                 |               |                  |                             |                    |   |
| リード<br>メモリ     | OFF             | OFF           | 消 灯              | 消 灯                         | 消 灯                | 消 灯                                       |
|                |                 | ON            | 点 滅              | 点 灯                         | 消 灯                | ト ラ ブ ル<br>コードを表示                         |



## 4. D チェックの手順





## 5. リードメモリの手順

- (1) リードメモリ・コネクタを接続する。
- (2) イグニッション SW を ON (エンジンは OFF) にする。
- (3) O<sub>2</sub> モニタによりトラブルコードを読み取る。

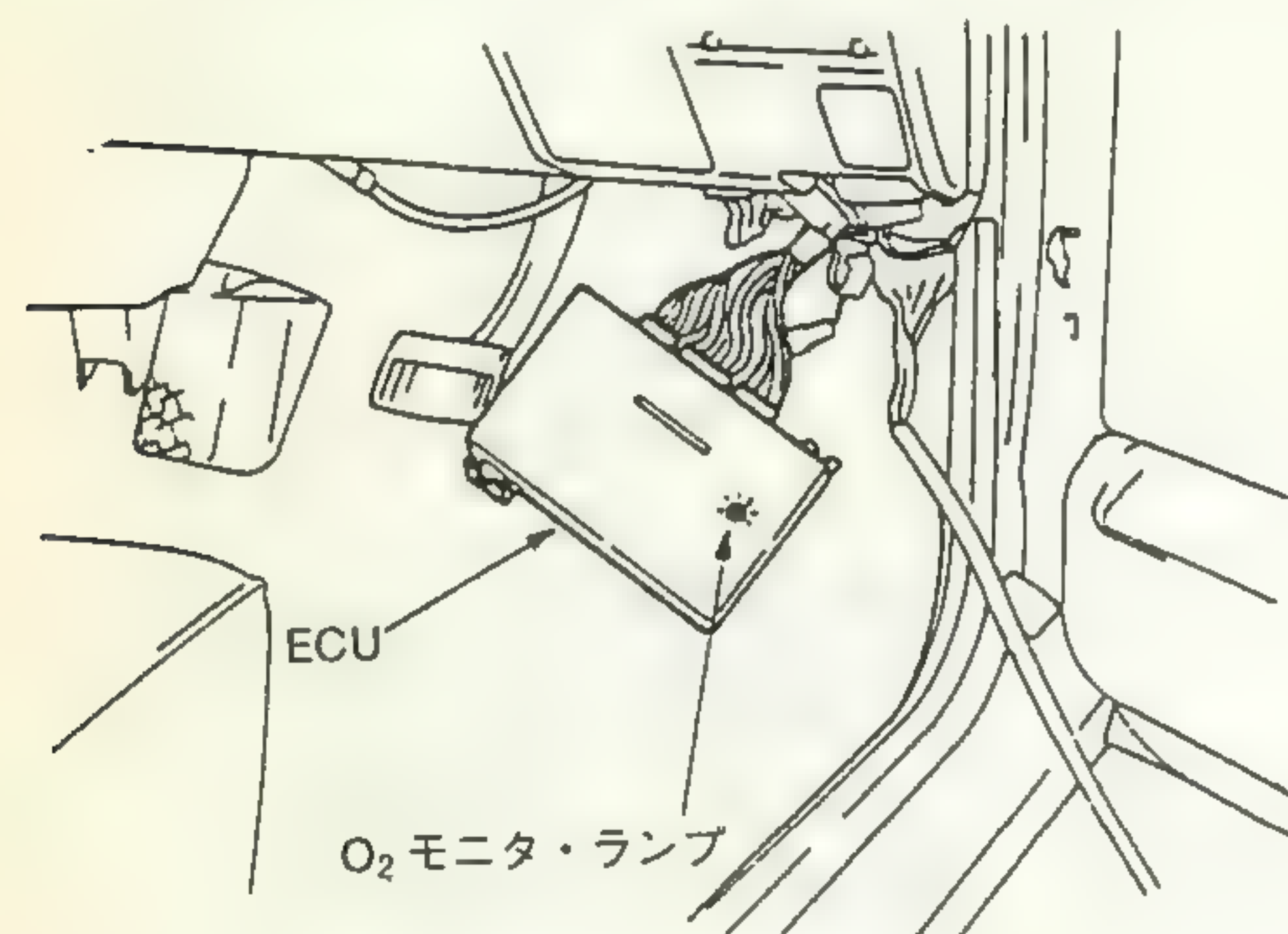


図18 O<sub>2</sub> モニタ・ランプ

### 〔レックス電子制御式燃料噴射システム〕

#### 1. トラブルコード

自己診断の表示は過給圧インジケータ・ランプ及びチェック・エンジン・ランプで行う。

#### 注意

イグニッション SW を OFF にすると診断結果はキャンセルされる。

エンジン・ルーム内のテスト・モード端子 (緑) の分離・接続により 2 つのモード (U チェック, D チェック) を切り換えることができる。

分離：U チェック・モード

接続：D チェック・モード

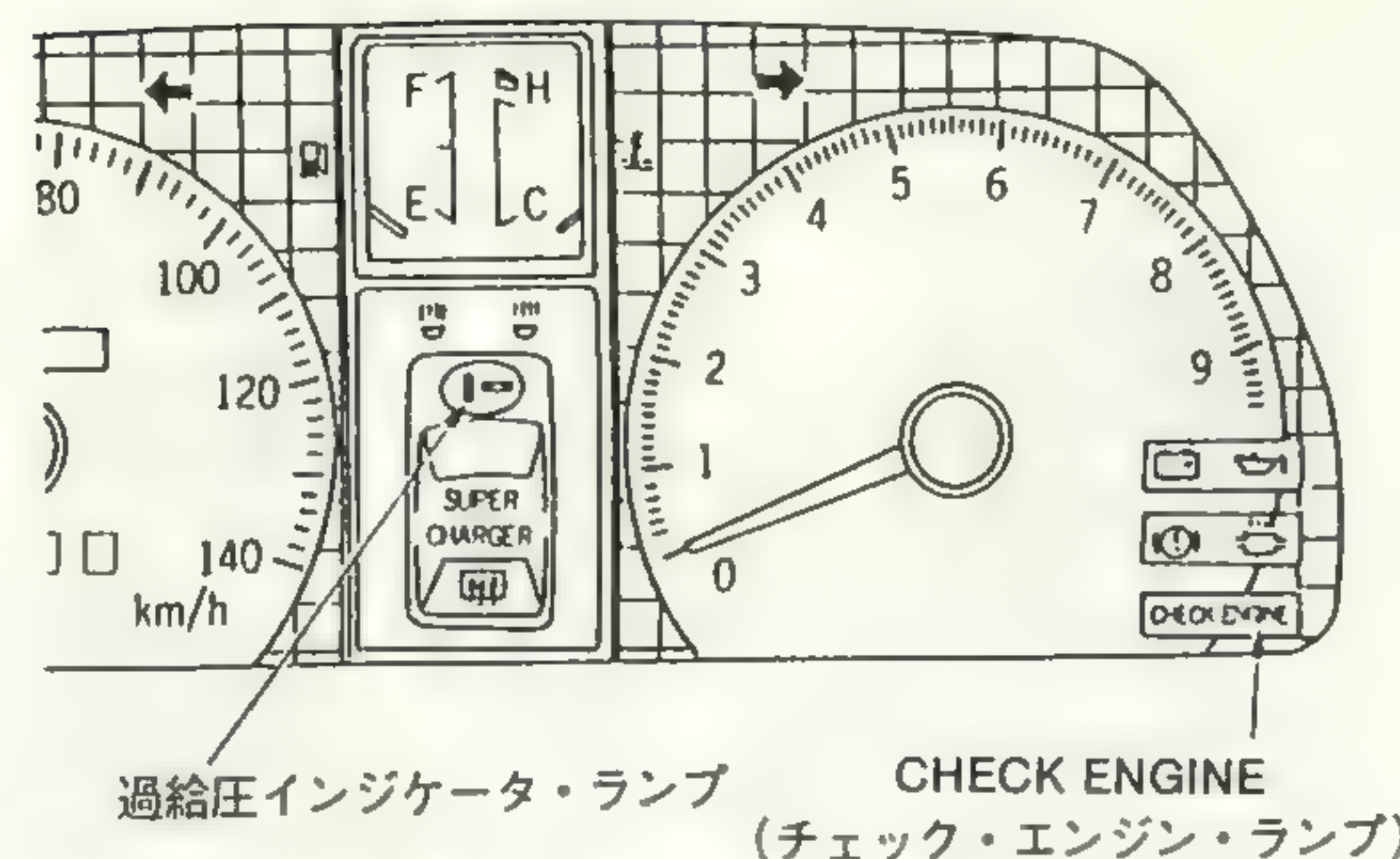


図19 自己診断の表示

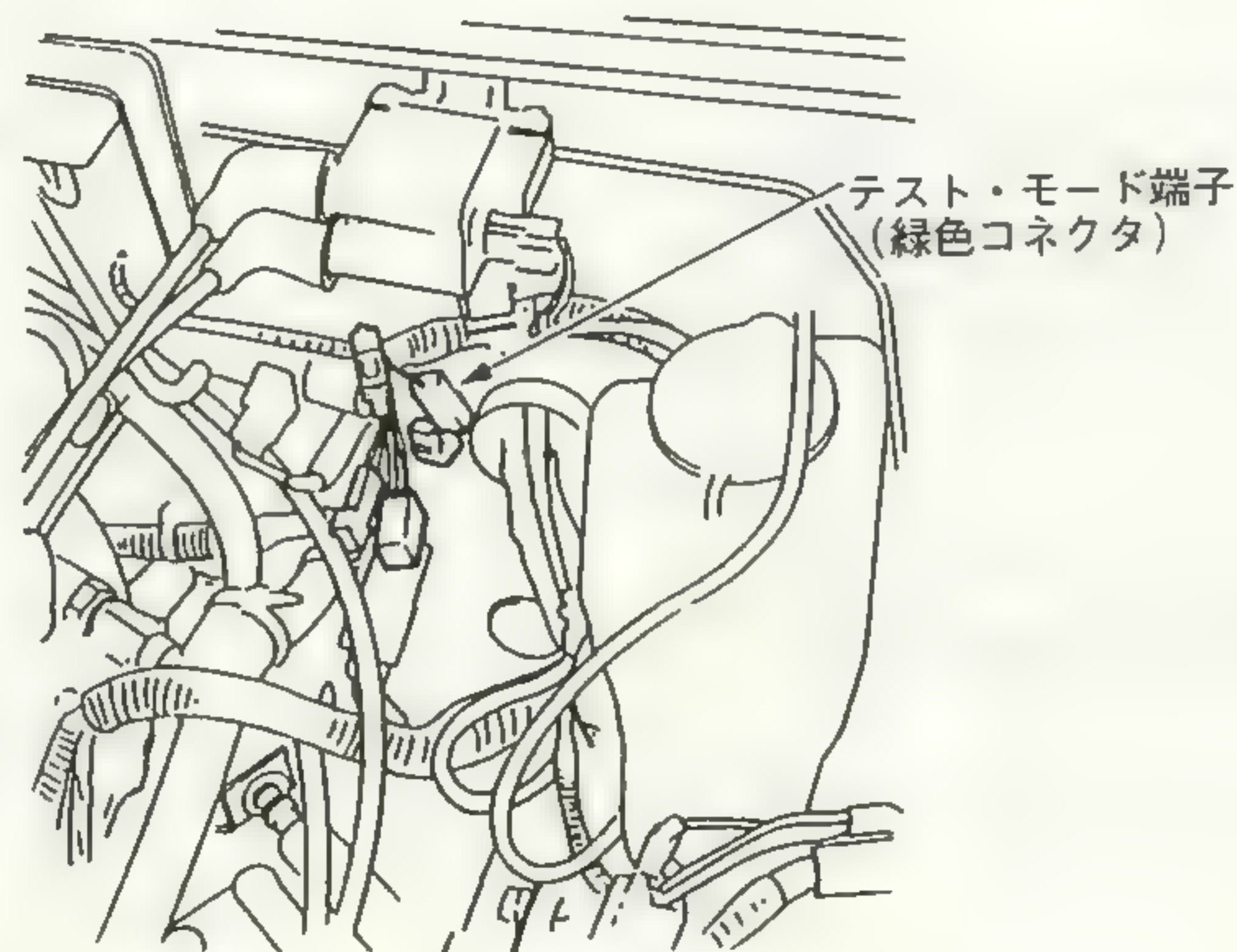


図20 テスト・モード端子



## トラブルコード一覧

○：異常時に表示可能

| トラブル<br>コード | 診 断 個 所                         | Uチェック時<br>の 表 示 | Dチェック時<br>の 表 示 |
|-------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| 01～09       | CO 調整レジスタ                       | ×               | ○               |
| 16          | イグナイタ (EGI ユニットに内蔵)             | ○               | ○               |
| 21          | 水温センサ                           | ○               | ○               |
| 23          | 圧力センサ                           | ○               | ○               |
| 26          | 吸気温センサ                          | ○               | ○               |
| 31          | スロットル開度センサ (ECVT のみ)            | ×               | ○               |
| 32          | O <sub>2</sub> センサ              | ○               | ○               |
| 33          | 車速センサ                           | ○               | ○               |
| 41          | CO 調整(インジェクタ詰り, バルブ・クリアランス調整不良) | ×               | ○               |
| 42          | アイドル・スイッチ                       | (注) ○           | ○               |
| 43          | スロットル全開スイッチ (5 MT のみ)           | ×               | ○               |
| 52          | クラッチ信号 (ECVT のみ)                | ○               | ○               |
| 54          | 吸気系 (接続部のシール不良, ホース類の亀裂)        | ○               | ○               |

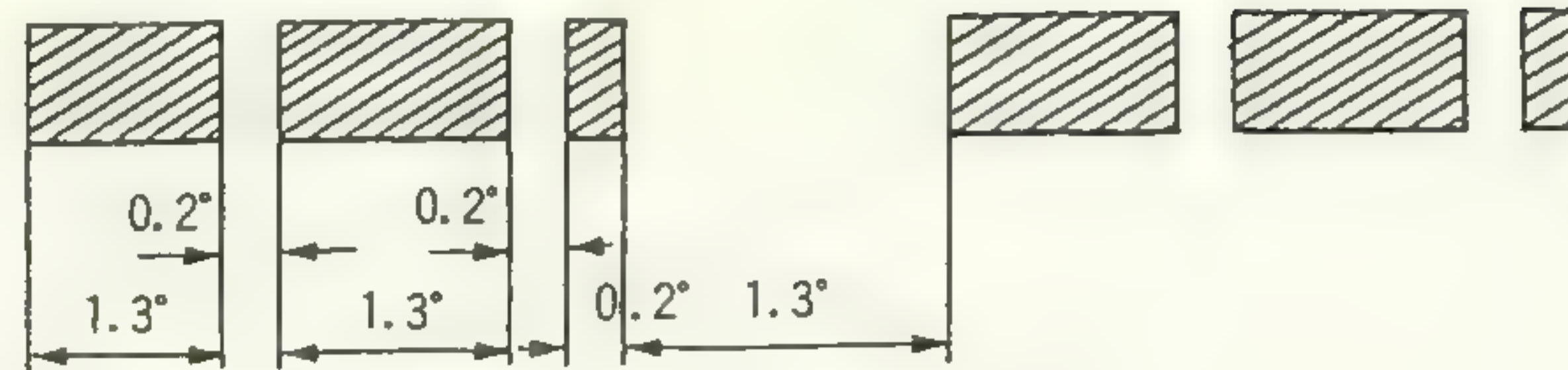
(注) トラブルコード31, 43の故障も含む。



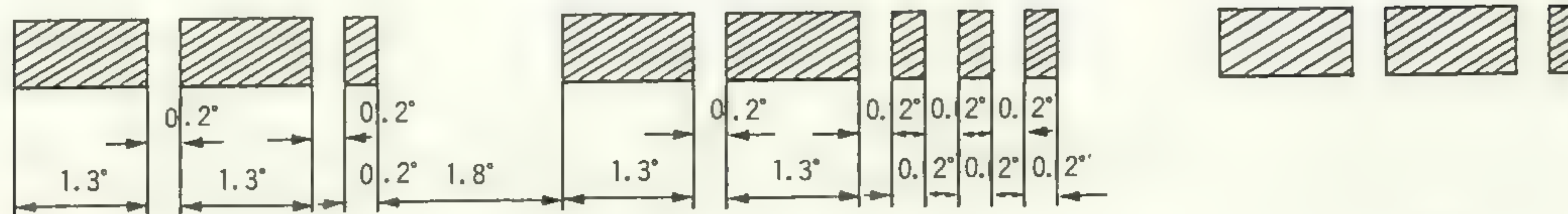
## トラブルコードの読み方

ジャスティとはほぼ同様すなわち長い点灯  
(1, 3秒)は10の位, 短い点灯(0.2秒)は  
1の位を表わす。

〔例〕 ・故障コードが1か所の時 点滅コード21の場合



・故障個所が複数か所の場合 点滅コード21, 23の場合



・D-checkで故障がない時のチェックエンジン, ランプの点滅(OKコード)

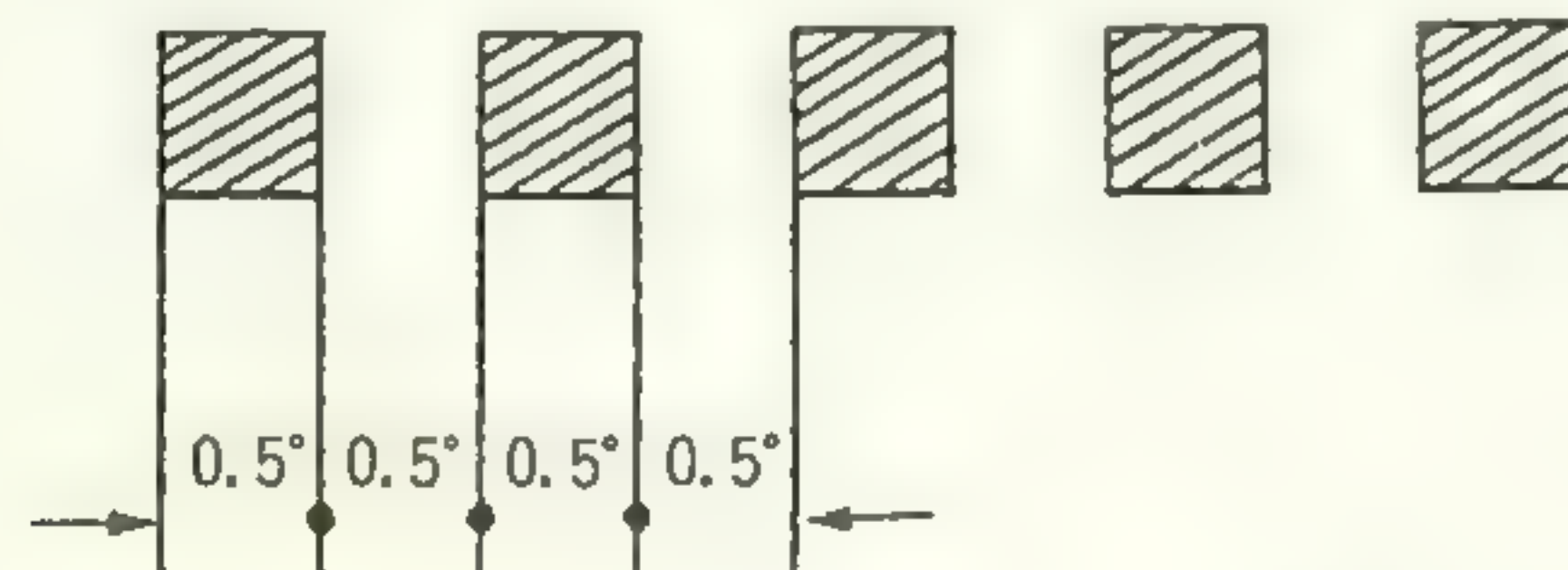
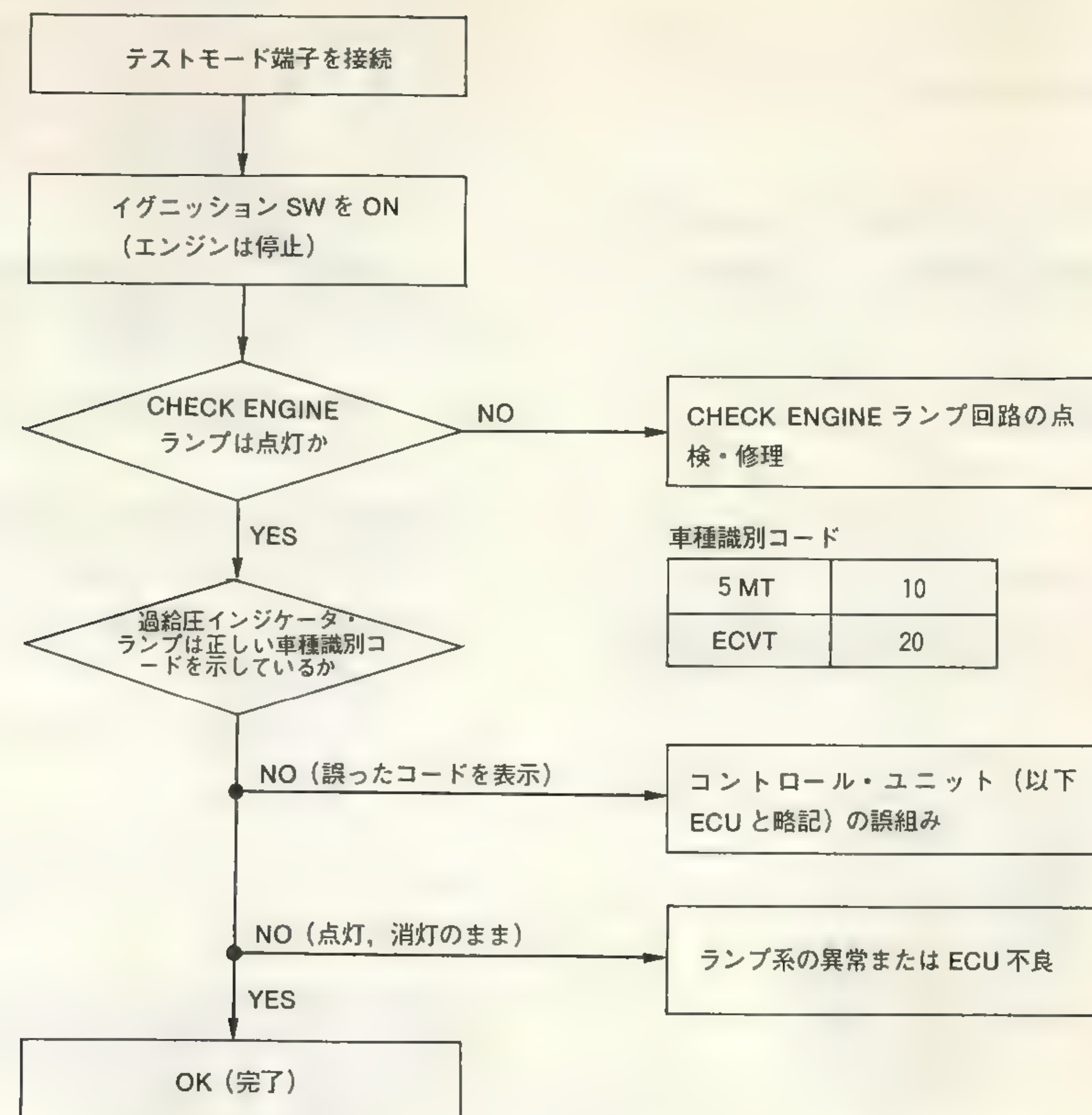


図21 点滅コード



## 2. D チェックの前点検の手順

### 1) 車種識別コードの点検





## 2) 燃料ポンプの作動点検

- (1) リヤ・シートを外す。
- (2) イグニッション SW を ON にして、燃料ポンプの作動音を点検する。(エンジンは停止)

|    |                                    |
|----|------------------------------------|
| 基準 | イグニッション SW を ON 後、2 秒間だけ作動し、その後停止。 |
|----|------------------------------------|

## 3) アイドル・スピード・コントロール・バルブの作動点検

- (1) フロント・フードを開く。
- (2) イグニッション SW を ON にして、バルブの作動音を点検する。

|    |                 |
|----|-----------------|
| 基準 | 1 秒毎にカチと音がすれば正常 |
|----|-----------------|

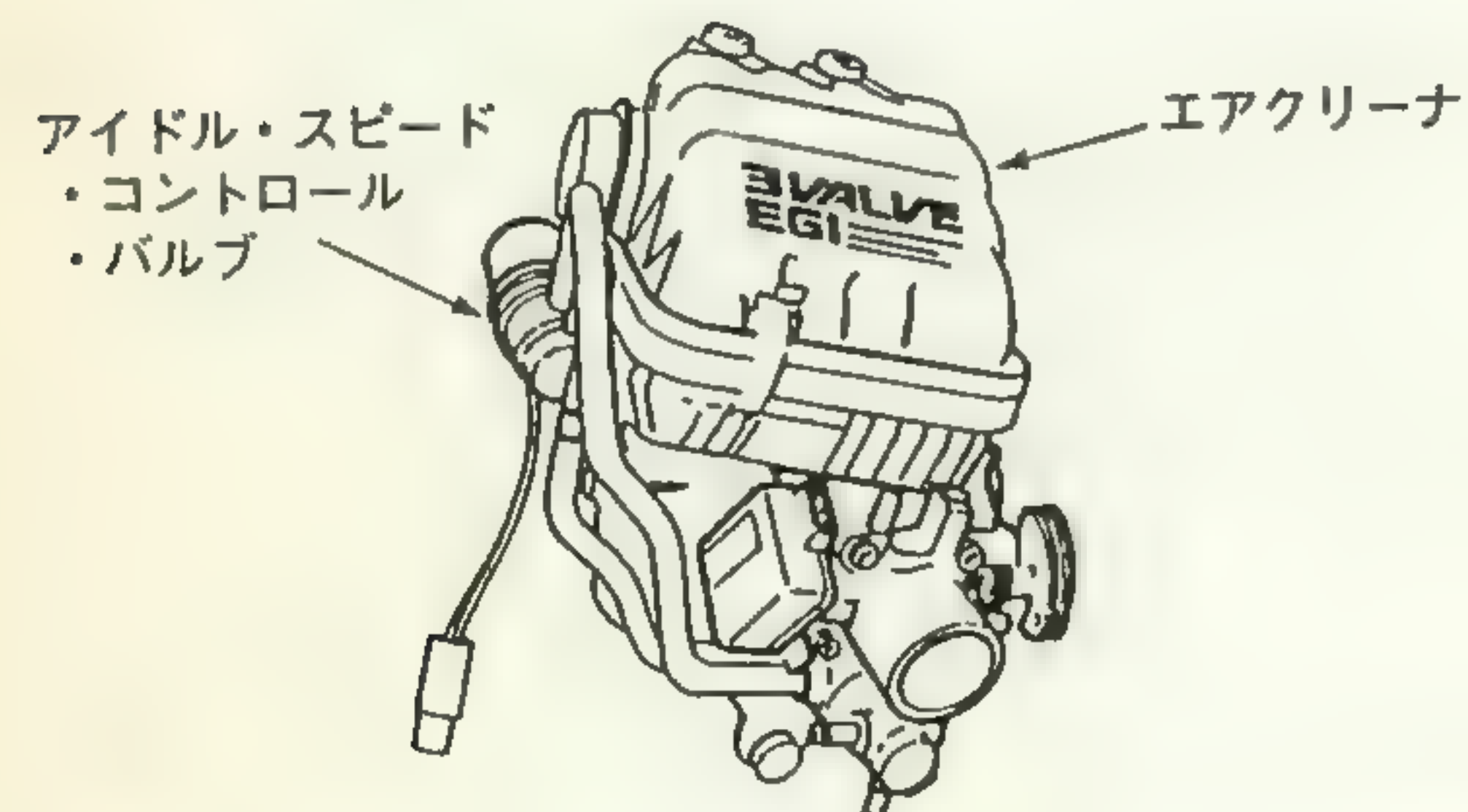


図22 アイドル・スピード・コントロール・バルブの点検

## 4) 過給圧制御バルブの作動点検

- (1) フロント・フードを開く。
- (2) イグニッション SW を ON にして、バルブの作動音を点検する。

|    |                 |
|----|-----------------|
| 基準 | 1 秒毎にカチと音がすれば正常 |
|----|-----------------|

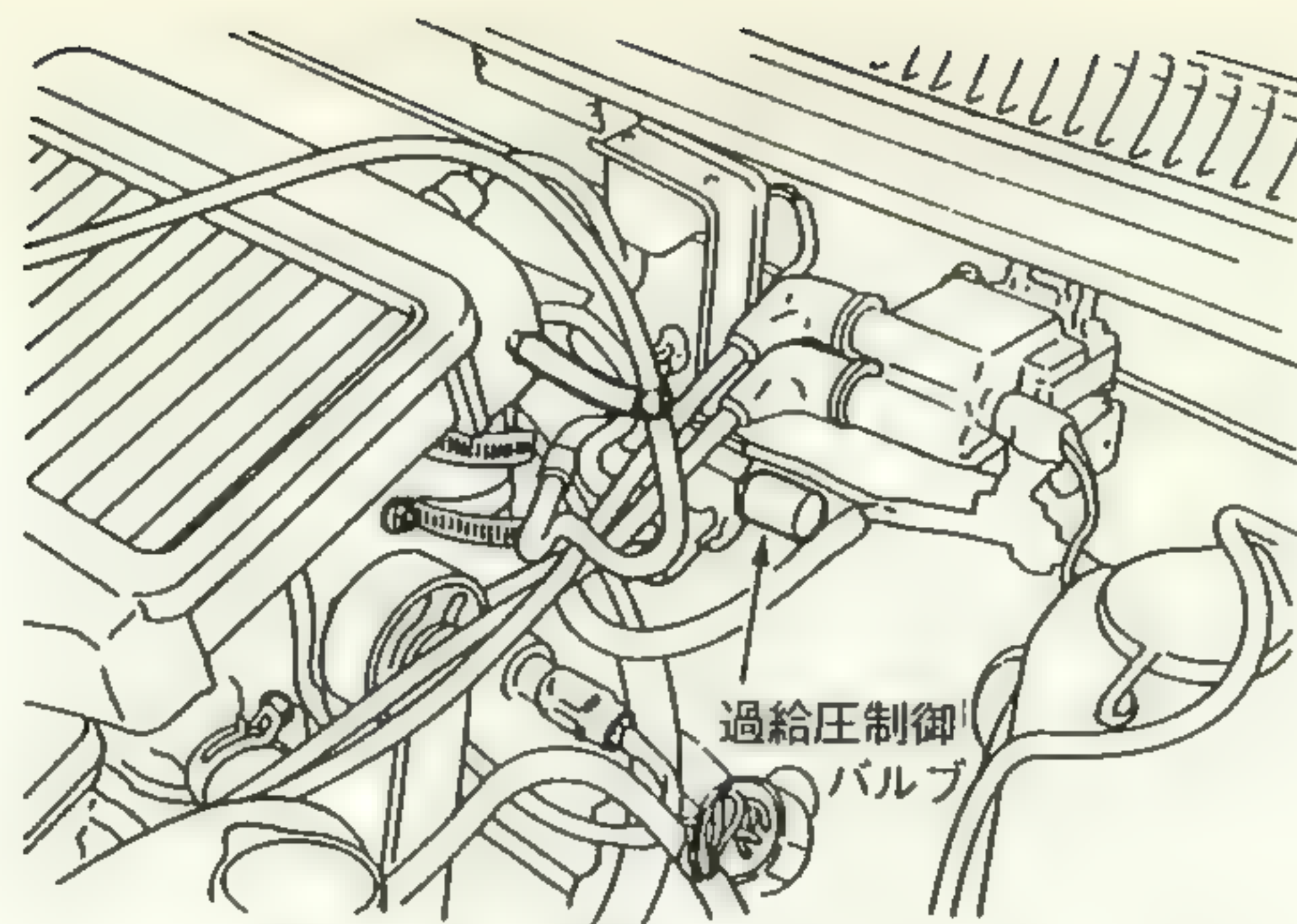


図23 過給圧制御バルブの点検

## 5) CHECK ENGINE ランプの消灯点検

- (1) イグニッション SW を ON にし、CHECK ENGINE ランプの点灯を点検する。(エンジンは停止状態)
- (2) エンジンを始動し、CHECK ENGINE ランプの消灯を点検する。

| 基準 | イグニッション SW<br>ON | エンジン停止 | 点灯 |
|----|------------------|--------|----|
|    |                  | エンジン始動 | 消灯 |

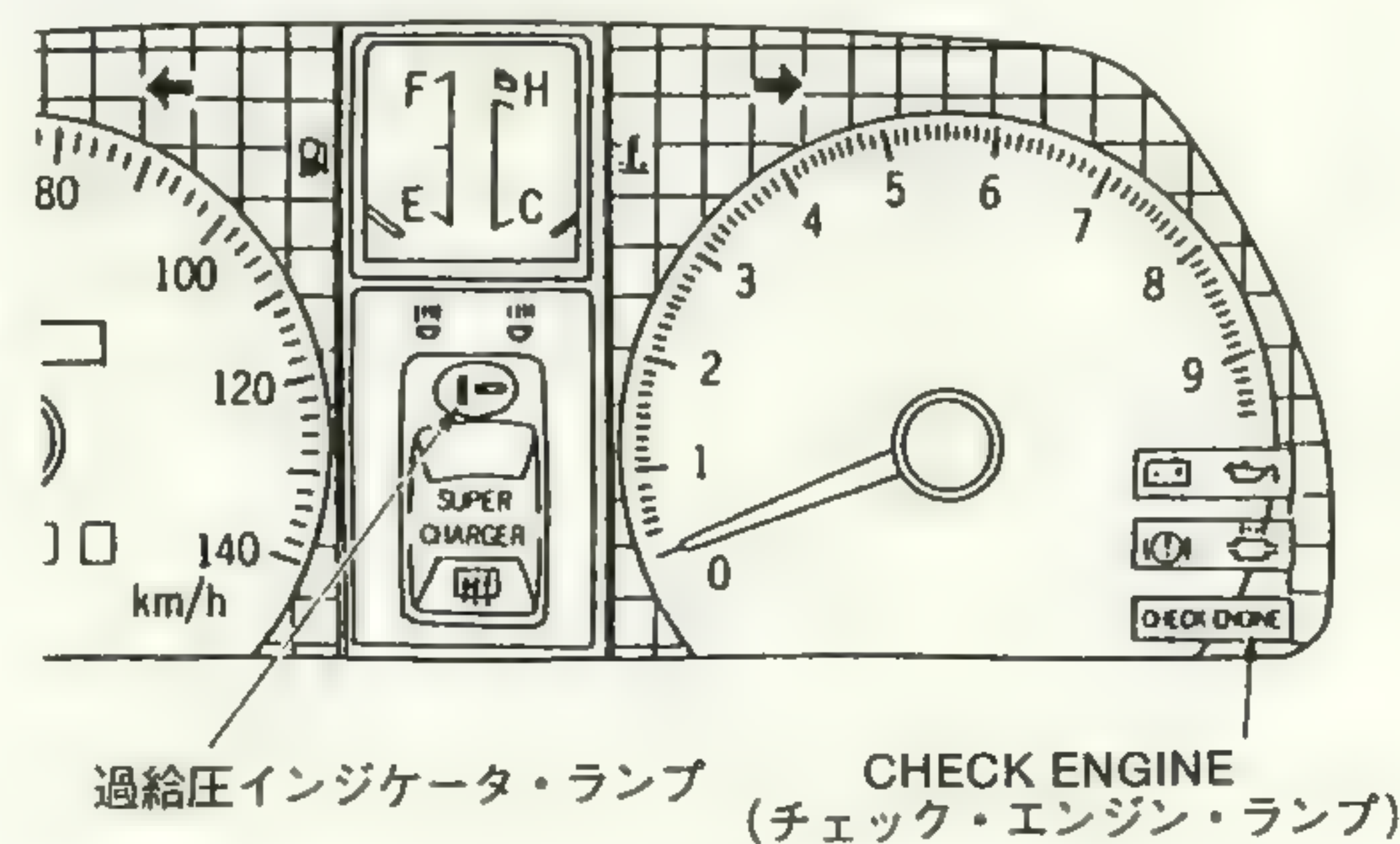


図24 CHECK ENGINE ランプ回路の点検



3. 各モードと CHECK ENGINE ランプ、過給圧インジケータ・ランプの表示

| モード   | エンジン | イグニッション<br>SW | CHECK ENGINE ランプ |                   | 過給圧インジケータ・ランプ     |                      |
|-------|------|---------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
|       |      |               | 正 常              | 異 常               | 正 常               | 異 常                  |
| Uチェック | OFF  | OFF           | 消 灯              | 消 灯               | 消 灯               | 消 灯                  |
|       |      | ON            | 点 灯              | 点 灯               | 点 灯               | ト ラ ブ ル<br>コードを表示    |
|       | ON   | —             | 消 灯              | 点 灯               | 過給圧を表示            | ト ラ ブ ル<br>コードを表示    |
| Dチェック | OFF  | OFF           | 消 灯              | 消 灯               | 消 灯               | 消 灯                  |
|       |      | ON            | 点 灯              | 点 灯               | 車 種 識 別<br>コードを表示 | 車 種 識 別<br>コードを表示    |
|       | ON   | —             | (注 1)            | 消灯 (注 2)<br>→ 点 灯 | (注 1)             | 消灯 (注 2)<br>→トラブルコード |

(注 1) CO 調整時間、冷却水温、CO レジスタの良否により次表のように表示する。

| 条 件            |       |                  | CHECK<br>ENGINE<br>ランプ | 過給圧インジケータ・ランプ |     |
|----------------|-------|------------------|------------------------|---------------|-----|
|                |       |                  |                        | 高水温           | 低水温 |
| アイドル<br>CO調整時間 | 一定値未満 |                  | 消灯                     | 点灯            | 消灯  |
|                | 一定値以上 | CO<br>レジスタ<br>OK | 点滅                     | 消灯            |     |
|                |       | CO<br>レジスタ<br>NG | 点灯                     | トラブルコード       |     |

(注 2) エンジン回転速度が1500rpm 以上の累積時間が一定値以上になると矢印の如く変化する。



## 4. D チェックの手順

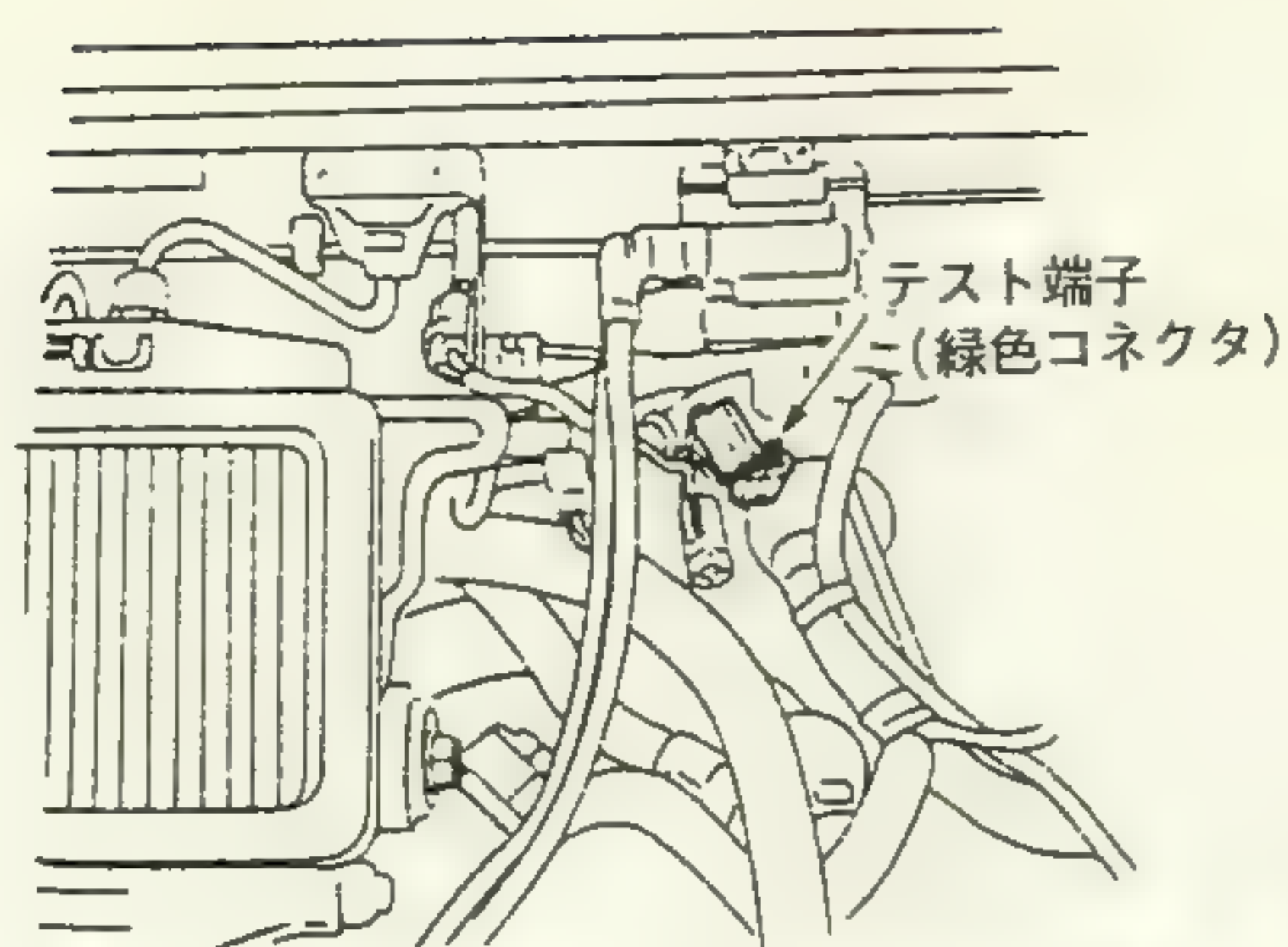
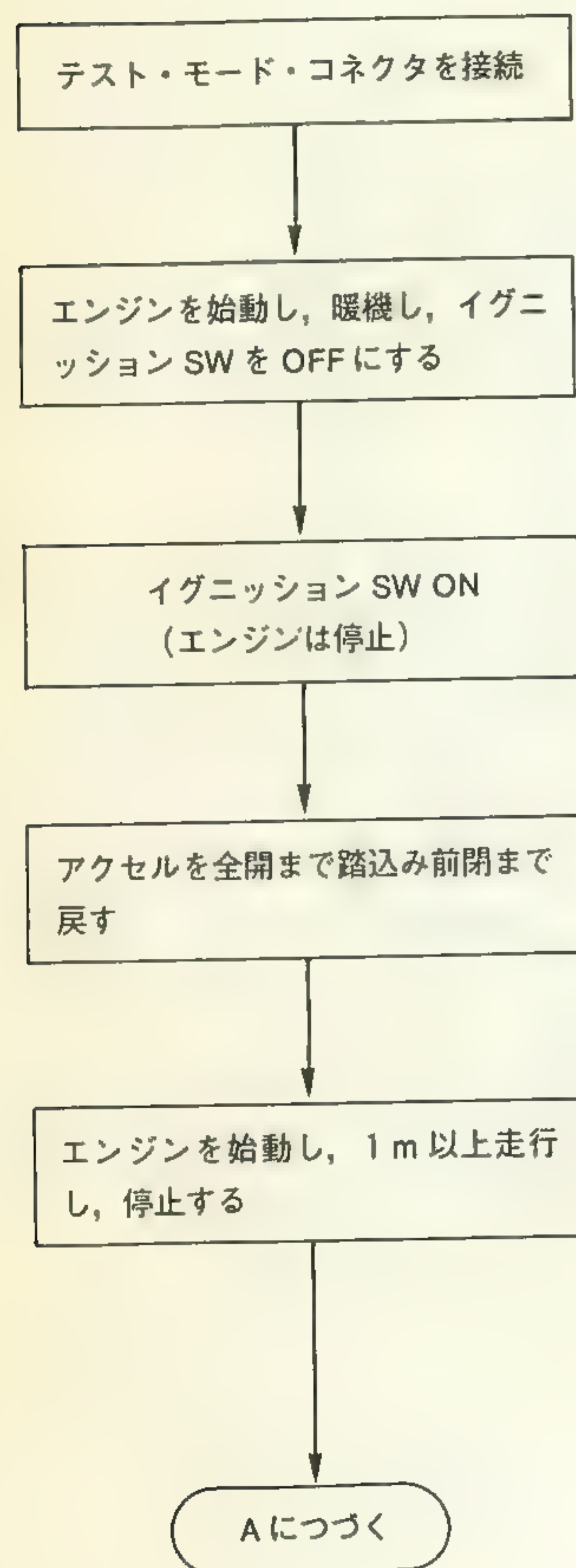
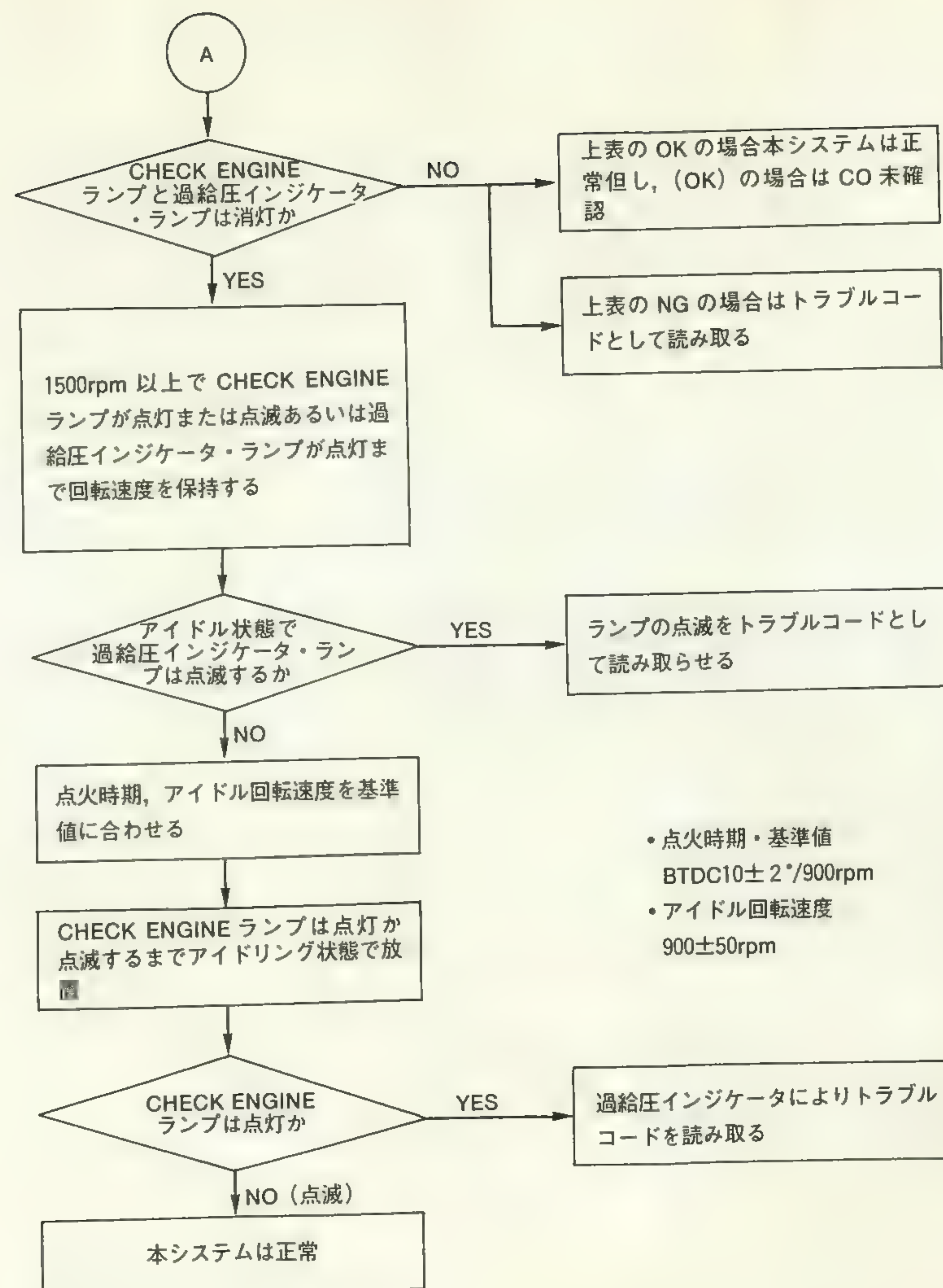


図25 テスト・モード・コネクタの接続

|               |    | CHECK ENGINE ランプ |    |      |
|---------------|----|------------------|----|------|
|               |    | 点灯               | 点滅 | 消灯   |
| 過給圧インジケータ・ランプ | 点灯 |                  |    | (OK) |
|               | 点滅 | NG               |    |      |
|               | 消灯 |                  | OK | 運転継続 |





Ⅲ. ハロゲン・ヘッドランプの  
エーミング調整

〔ジャスティ〕

明暗境界線を利用して光軸調整を行う。

(1) 明暗境界線スクリーン作成

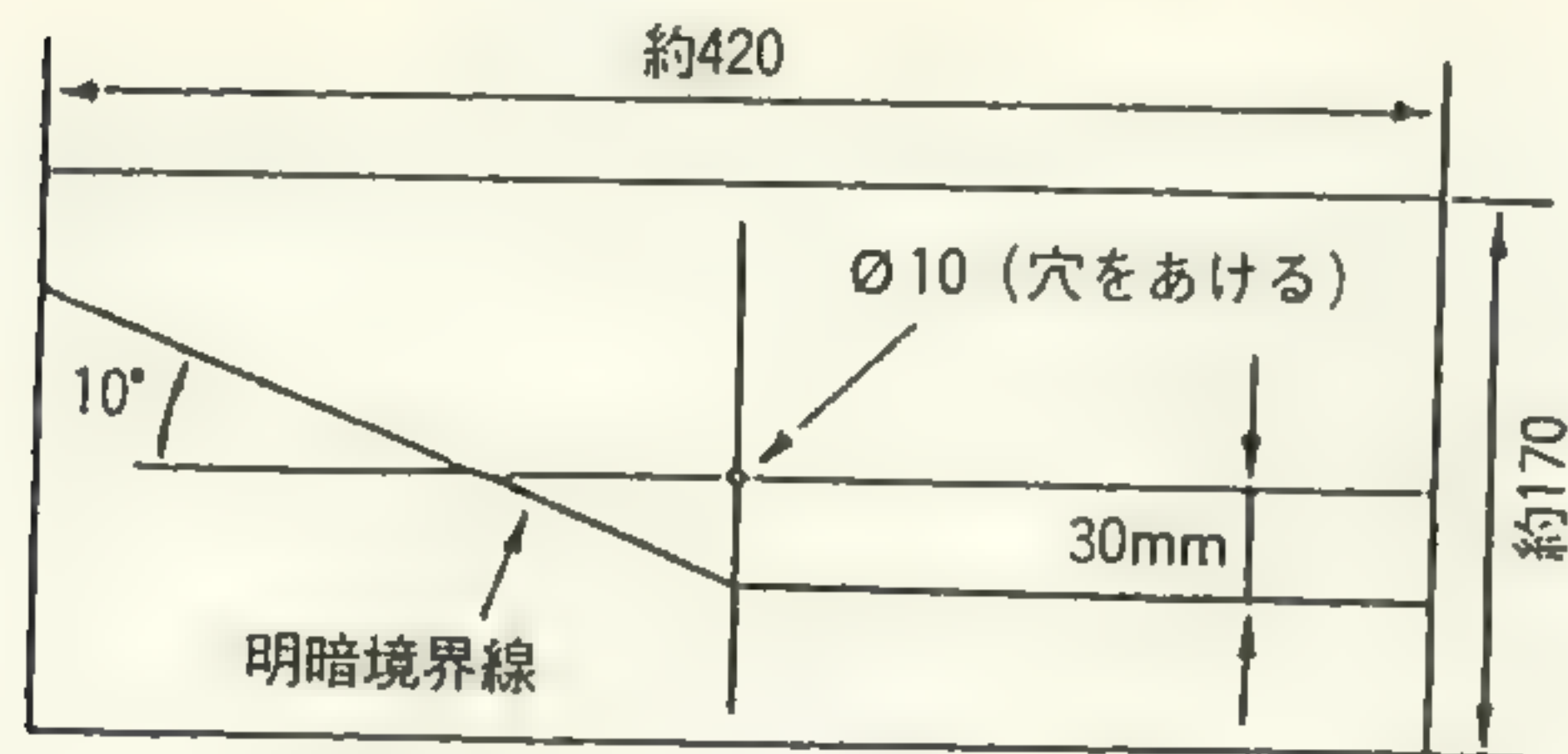


図26 調整用スクリーン

- ①厚手の白紙を用意する。
- ②左図に示す寸法に明暗境界線を書きランプ  
中心にφ10の穴を開け調整用スクリーンと  
する。

(2) 調整前作業

- ①タイヤ空気圧を正規に調整する。
- ②空車状態の車両（搭載品完備）に運転車1  
名が乗車し調整作業を実施する。

(3) 光軸調整

- ①テストとヘッドランプ・レンズの距離を3  
mにし、車両にテストを正対させる。
- ②ヘッドランプ中心にテストのレンズを合わ  
せる。
- ③テストの集光レンズの中心に調整用スク  
リーンの中心穴を合わせテープ等で取り付

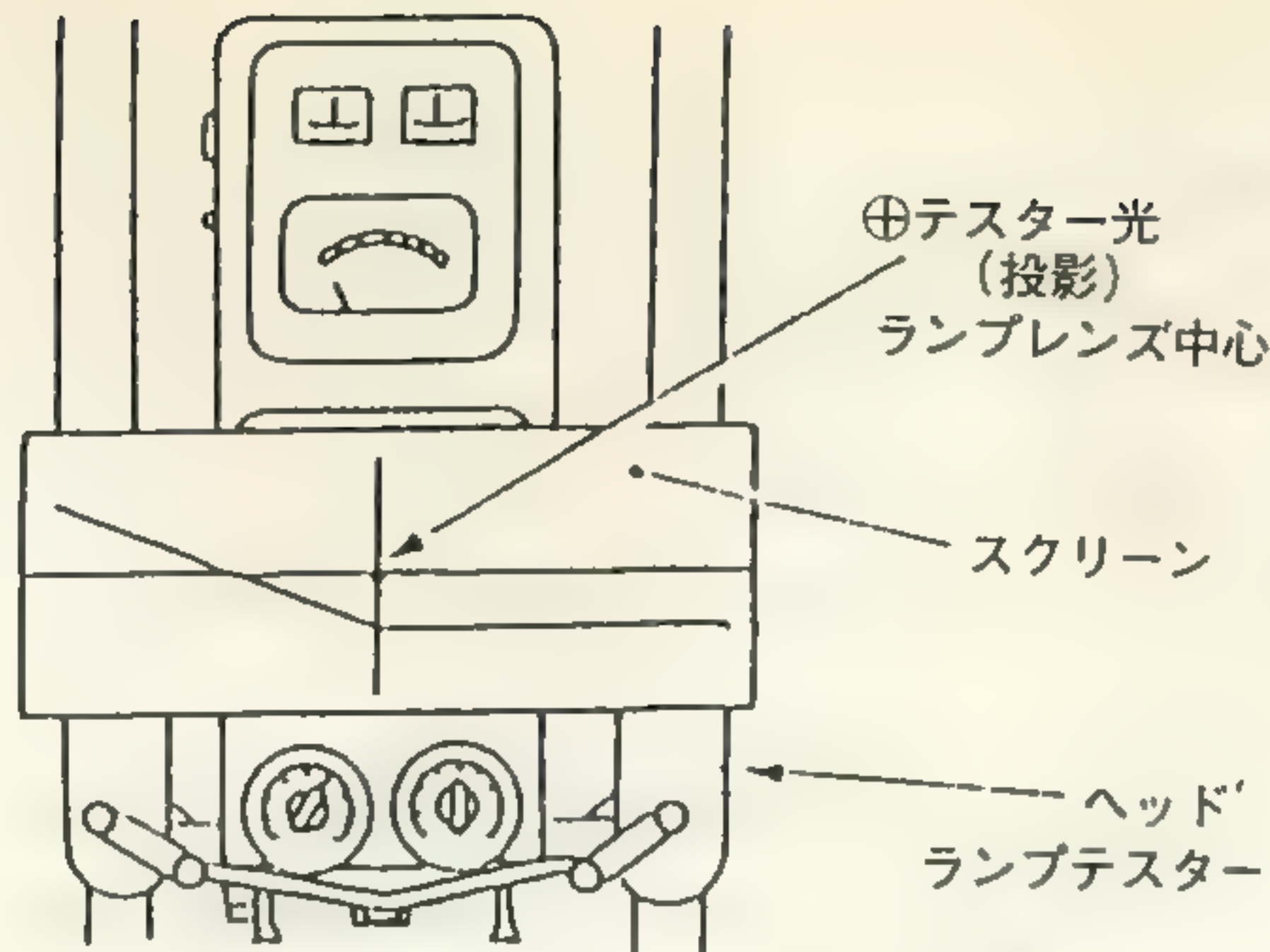


図27 スクリーンセット位置

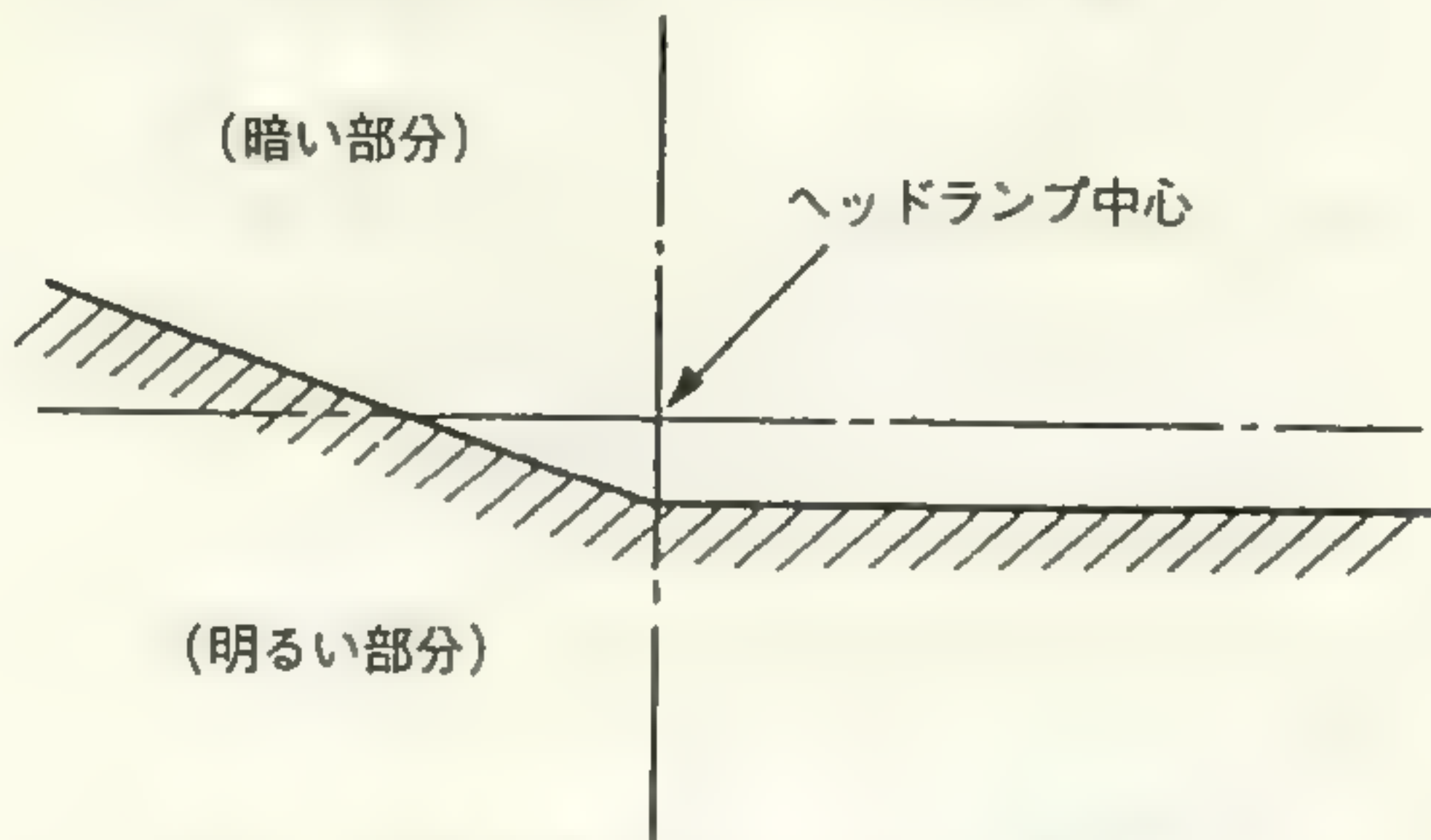


図28 明暗境界線（エーミング調整）

- ける。
- ④ヘッドランプをロー・ビームにする。
- ⑤調整しない方のランプをカバーする。
- ⑥ランプ調整用スクリュで、スクリーンに照  
射されたビームの明暗境界線を図に示す位  
置に調整する。
- ⑦調整後、車両を壁または垂直な平面板等に  
3m 離して正対させ、ハイ・ビームの主軸  
が下向きで、かつ車両の進行方向に正射し  
ていることを視認する。

⑧ハイ・ビームの光度を測定し、15000cd 以  
上あることを確認する。

| 車名<br>型式       | ヘッドランプ型式                       | 調整基準値         |
|----------------|--------------------------------|---------------|
| E-KA7<br>E-KA8 | 小糸・110-20481R・異形<br>110-20481L | 前述調整方<br>法で調整 |



[ドミンゴ]

| 車名型式           | ヘッドランプ型式                                       | 調整値 (mm) |      |    |
|----------------|--|----------|------|----|
|                |  | W1       | W2   | h  |
| E-KJ5<br>E-KJ8 | 小糸・<br>タイプⅠ(内側)H4651<br>タイプⅡ(外側)H4652LH<br>・角型 | 765      | 1120 | 24 |

(1) 光軸調整作業

- ①タイヤ空気圧を正規に調整する。
- ②車両とテストを水平に置き、テスト・スクリーンをヘッドランプから 3 m 離してセットする。
- ③空車状態の車両（搭載品完備）に運転者 1 名が乗車し調整作業を実施する。
- ④光軸調整

(イ)タイプⅠ（走行ビーム）の調整

ヘッドランプアッパの状態ですべて点灯しているタイプⅡのランプをカバーし、調整スクリーンで上下、左右方向を調整する。

(ロ)タイプⅡ（すれ違いビーム）の調整

ヘッドランプローアの照射方向をスクリーンで上下、左右方向を調整する。

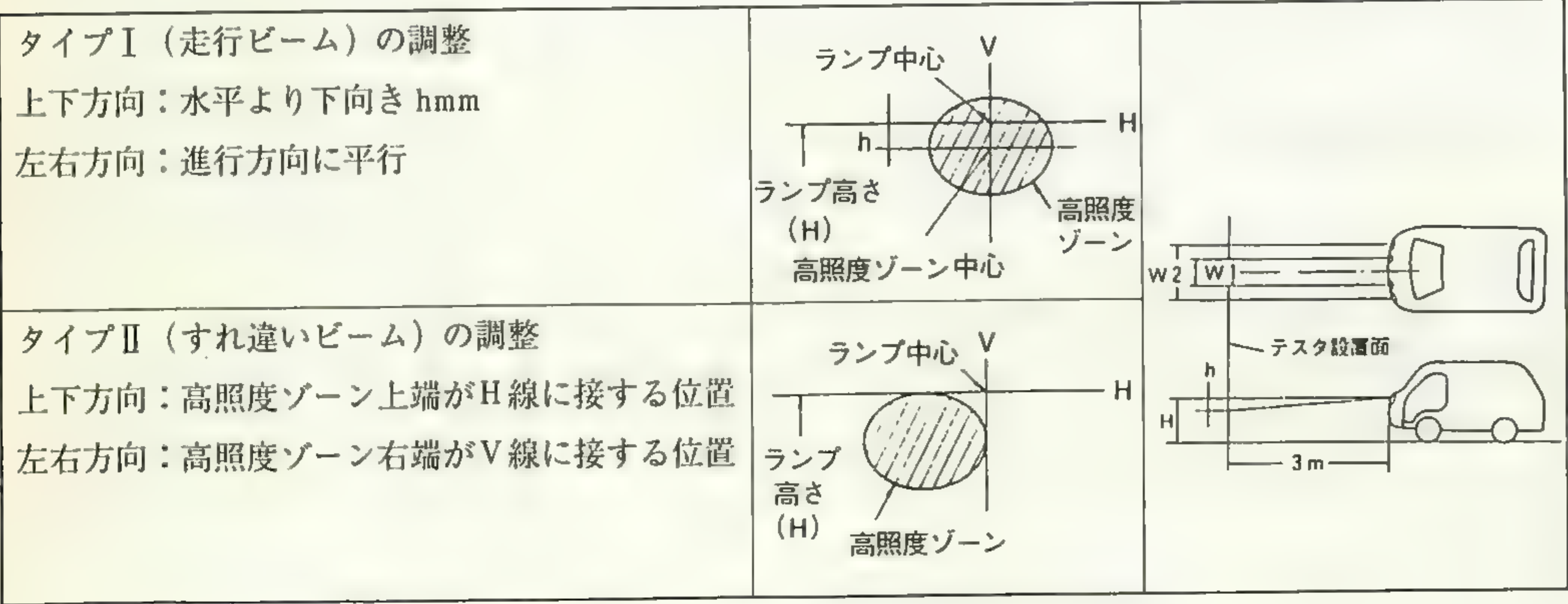


図29 主光軸の調整(1)



## [レックス]

| 車名型式                             | ヘッドランプ型式               | 調整値 (mm) |     |    |
|----------------------------------|------------------------|----------|-----|----|
|                                  |                        | W        | H   | h  |
| M-KN1<br>M-KN2<br>E-KG1<br>E-KG2 | 市光工業・1270R・異形<br>1270L | 1070     | 610 | 18 |

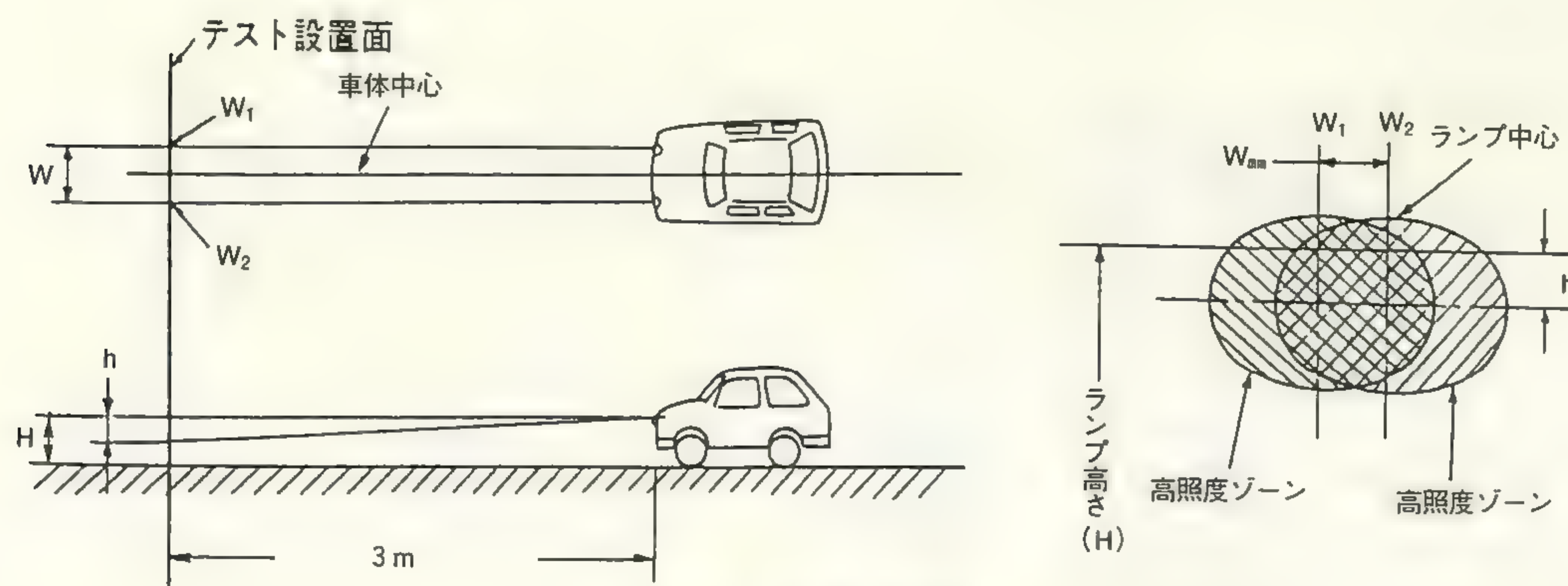


図30 主光軸の調整(2)



[サンバー]

ロー・ビームにしてスクリーン照射し調整する。

| 車名型式  |            | ヘッドランプ型式                 | 調整値 (mm) |     |    |
|-------|------------|--------------------------|----------|-----|----|
|       |            |                          | W        | H   | h  |
| M-KR5 |            | 市光工業・1262R・角型<br>1262L   | 1030     | 820 | 24 |
| M-KR6 | (TGフルタイム車) | 市光工業・1262R・角型<br>6014LHA |          |     |    |
|       | (TX車)      | 市光工業・6014LHA・角型          | 1030     | 835 | 24 |
|       | (4WD)      |                          | 1045     | 835 | 24 |
| M-KT6 | (4WD)      |                          | 1045     | 820 | 24 |
|       | (フルタイム車)   |                          |          |     |    |

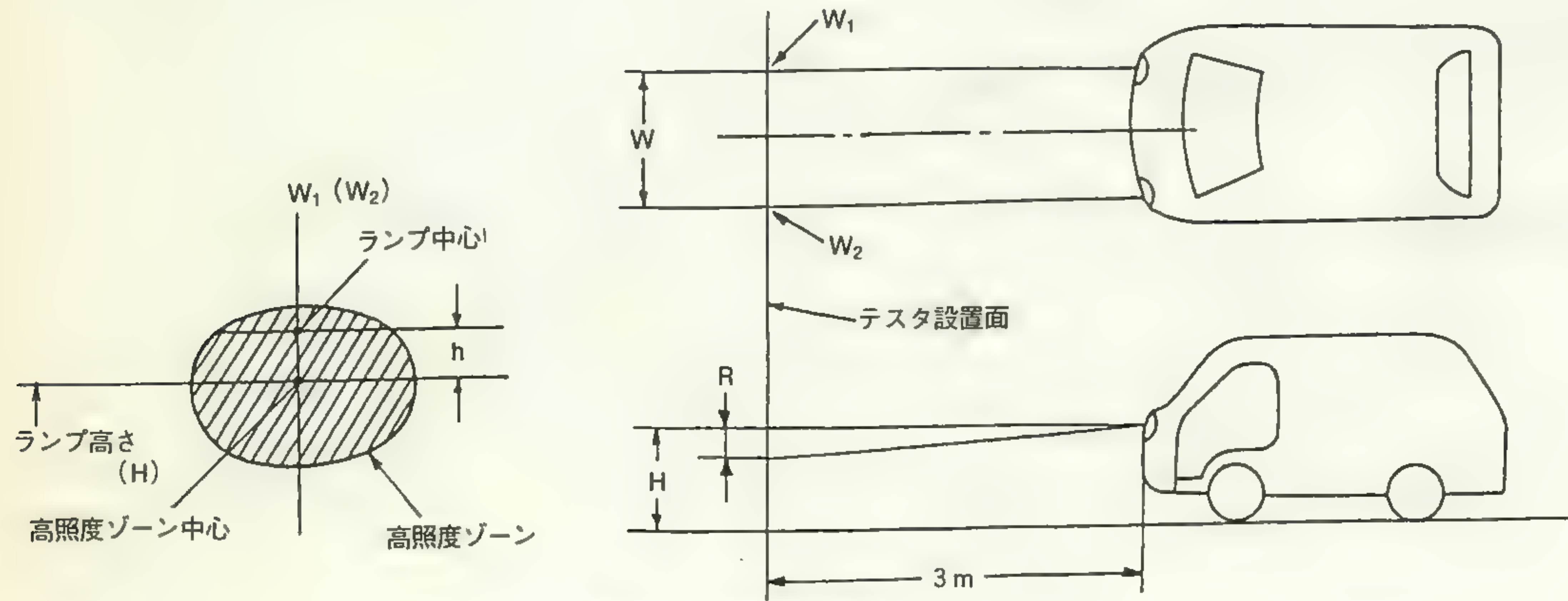


図31 主光軸の調整(3)



# 定期交換部品(走行キロ毎の整備を推奨している項目を含む)

[ ]内は第1回目  
( )は事業用等

| 点 検 整 備 項 目       |  |                                      | 点検整備時期                            |                        | 対 象 車 種        |              |                       |                  |                  |                  | 備 考   |
|-------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------|--------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|---|
|                   |  |                                      | 走行<br>キロ毎<br>の<br>整備<br>(千<br>km) | 交 換<br>時 期<br>(年<br>毎) | アル<br>シオー<br>ネ | レ<br>オー<br>ネ | ジ<br>ヤ<br>ス<br>テ<br>イ | ド<br>ミ<br>ン<br>ゴ | レ<br>ッ<br>ク<br>ス | サ<br>ン<br>バ<br>ー |   |
| か 装<br>じ 置<br>取 り | パ<br>ワ<br>ー・<br>ス<br>テ<br>ア<br>リ<br>ン<br>グ<br>装<br>置     | パワー・ステアリング・ホースの交換                    |                                   | 4[5](2)                | ○              | ○            |                       |                  |                  |                  |   |
|                   |  | パワー・ステアリング・オイルの交換                    | 40[50]                            | 2〔3〕                   | ○              | ○            |                       |                  |                  |                  |   |
|                   |  | 油圧ポンプ駆動電動モータのブラシ交換                   | 40[50]                            | 2〔3〕                   | ○              |              |                       |                  |                  |                  | E-AX9のみ   |
| 動 力<br>伝 達<br>装 置 | ト<br>ラ<br>ン<br>シ<br>ヨ<br>ン                               | トランスミッション・オイルの交換                     | 40[1]                             | 2〔3〕                   | ○              | ○            | ○                     | ○                | ○                | ○                | ・レックスの〔3〕はセダンのみ<br>・サンバーの〔3〕は除く<br>・〔1〕は ECVT 車の初期のみを示し、それ以降は一般車と同じ   |
|                   |  | カーボン・ブラシの摩耗                          | 40                                | 2〔3〕                   |                |              | ○                     |                  |                  |                  | ECVT 車のみ  |
|                   |  |                                      |                                   | 〔1〕                    |                |              |                       |                  |                  | ○                | オートクラッチ車のみ  |
|                   | デ<br>ン<br>フ<br>ァ<br>レ<br>ル                               | ギヤ・オイルの交換                            | 40                                | 2〔3〕                   | ○              | ○            | ○                     | ○                | ○                | ○                | ・4輪駆動車のリヤデファレンシャルのみ<br>・ドミンゴはKJ8, サンバーはM-KT6, M-KR6のフロントデファレンシャルのみ<br>・レックスの〔3〕はセダンのみ<br>・サンバーはM-KT6, M-KR6のみ |
| 電 装<br>気 置        | 点<br>火<br>装<br>置   | 点火プラグの交換                             | 20                                |                        |                |              | ○                     | ○                | ○                |                  |   |
|                   |  |                                      | 10                                |                        |                |              |                       |                  |                  | ○                |   |
| 原 動 機             | 本 体  | エア・クリーナ・エレメントの交換                     | 40                                | 2〔3〕                   | ○              | ○            | ○                     | ○                | ○                |                  | ・レックスの〔3〕はセダンのみ   |
|                   |  |                                      | 20                                | 1                      |                |              |                       |                  |                  | ○                |   |
|                   |  | タイミング・ベルトの緩み及び損傷                     | [1]                               | 1※                     |                |              | ○                     | ○                | ○                | ○                | ※サンバーのみ   |
|                   |  | スーパーチャージャの油量点検                       |                                   | 2(1)                   |                |              |                       |                  | ○                |                  |   |
|                   |  | スーパーチャージャ・ベルトの緩み及び損傷                 |                                   | 0.5(0.25)              |                |              |                       |                  | ○                |                  | ベルトのたわみ：3～4mm/10kg  |
|                   |  |                                      |                                   | 4〔5〕                   |                |              | ○                     | ○                | ○                | ○                | ・レックスの〔5〕はセダンのみ<br>・サンバーの〔5〕は除く   |
|                   | 潤 滑 装 置  | オイル・フィルタの交換                          | 10                                |                        | ○              | ○            | ○                     | ○                | ○                | ○                |   |
|                   |  | エンジン・オイルの交換                          | 10<5><br> 5                       | 0.5                    | ○              | ○            | ○                     | ○                | ○                | ○                | ・<5>は SC 級オイル使用の場合とターボ車を示す<br>   内はスーパーチャージャ車を示す  |
|                   | 燃 料 装 置  | フューエル・フィルタの交換                        | 40                                |                        | ○              | ○            |                       |                  |                  |                  |   |
|                   |  |                                      | 20 40                             | 1                      |                |              | ○                     | ○                | ○                | ○                | 内はスーパーチャージャ車を示す   |
|                   | 冷 却 装 置  | 冷却水の交換                               | 40                                | 2〔3〕                   | ○              | ○            | ○                     | ○                | ○                | ○                | ・ロングライフ・クーラントを使用<br>・レックスの〔3〕はセダンのみ<br>・サンバーの〔3〕は除く   |
|                   | 保 安 部 品  | フューエル・ホースの交換                         |                                   | 4[5](2)                | ○              | ○            | ○                     | ○                | ○                | ○                | ・レックスの〔5〕はセダンのみ<br>・サンバーの〔5〕は除く   |
| 制 御 装 置           | リ<br>ザー<br>バ<br>・<br>タ<br>ン<br>ク<br><br>保<br>安<br>部<br>品 | ブレーキ液の交換                             |                                   | 2(1)                   | ○              | ○            | ○                     | ○                | ○                | ○                |   |
|                   |  | マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ及びディスクキャリパのゴム部品の交換 |                                   | 2[3](1)                | ○              | ○            | ○                     | ○                | ○                | ○                | レックスの〔3〕はセダンのみ第1回目サンバーの〔3〕は除く   |
|                   |  | ブレーキ・ホースの交換                          |                                   | 4[5](2)                | ○              | ○            | ○                     | ○                | ○                | ○                | レックスの〔5〕はセダンのみ第1回目サンバーの〔5〕は除く   |
|                   |  | 倍力装置ゴム部品の交換                          |                                   | 4[5](2)                | ○              | ○            | ○                     | ○                | ○                | ○                | レックスの〔5〕はセダンのみ第1回目サンバーの〔5〕は除く   |
|                   |  | 倍力装置バキューム・ホースの交換                     |                                   | 4[5](2)                | ○              | ○            | ○                     | ○                | ○                | ○                | レックスの〔5〕はセダンのみ第1回目サンバーの〔5〕は除く   |
|                   |  | プロポーションング・バルブの交換                     |                                   | 4[5](2)                | ○              | ○            |                       |                  |                  |                  |   |
|                   |  | リザーバ・タンク・ホースの交換                      |                                   | 4〔5〕                   |                |              |                       | ○                |                  |                  |   |







本田技研(ガソリン車編)

もくじ

| 項 目 \ 車 名     | レジェンド | プレリウド | アコード | ビ ガ ー | コンチエルト | シビック | CR-X | シ テ ィ | トゥデイ | シビック・プロ |
|---------------|-------|-------|------|-------|--------|------|------|-------|------|---------|
| 型式別主要諸元       | 365   | 366   | 368  | 371   | 377    | 382  | 391  | 394   | 396  | 398     |
| 点検整備基準        | 402   | 405   | 407  | 407   | 411    | 414  | 419  | 421   | 423  | 425     |
| 点検調整方法        | 430   | 453   | 453  | 453   | 433    | 433  | 433  | 431   | 450  | 448     |
| 走行キロごとの整備推奨項目 | 544   | 544   | 544  | 544   | 544    | 544  | 544  | 544   | 544  | 544     |
| 定期交換部品        | 545   | 545   | 545  | 545   | 545    | 545  | 545  | 545   | 545  | 545     |

| 項 目 \ 車 名     | アクティ | アクティトラック |
|---------------|------|----------|
| 型式別主要諸元       | 399  | 400      |
| 点検整備基準        | 426  | 428      |
| 点検調整方法        | 431  | 431      |
| 走行キロごとの整備推奨項目 | 544  | 544      |
| 定期交換部品        | 545  | 545      |



## 点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法          | 型式№                | 年版   | ページ         | 型式№ | 通 称 名          | 型 式   | エンジン型式 | 型式№ | 通 称 名      | 型 式   | エンジン型式 |
|----------------------|--------------------|------|-------------|-----|----------------|-------|--------|-----|------------|-------|--------|
| 自己診断機能のチェック方法        | 1, 2               | '88年 | 455<br>~461 | 1   | レジェンド2ドアハードトップ | E-KA3 | C27A   | 25  | アクティ・ストリート | M-HH1 | E05A   |
|                      |                    |      |             | 2   | レジェンド          | E-KA6 | C27A   | 26  | 〃          | M-HH2 | E05A   |
|                      |                    |      |             | 3   | 〃              | E-KA5 | C20A   | 27  | アクティ       | M-HA1 | E05A   |
|                      |                    |      |             | 4   | プレリユード         | E-BA5 | B20A   | 28  | 〃          | M-HA2 | E05A   |
| タイミング・ベルトの取付方法       | 1~21               | '88年 | 485<br>~505 | 5   | 〃              | E-BA4 | B20A   |     |            |       |        |
|                      |                    |      |             | 6   | アコード：ピガー       | E-CA3 | B20A   |     |            |       |        |
|                      |                    |      |             | 7   | 〃              | E-CA5 | A20A   |     |            |       |        |
| フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法   | 1~28               | '88年 | 506         | 8   | 〃              | E-CA2 | B18A   |     |            |       |        |
|                      |                    |      |             | 9   | 〃              | E-CA1 | A18A   |     |            |       |        |
|                      |                    |      |             | 10  | コルチェルト         | E-MA3 | ZC     |     |            |       |        |
| ハンド・ブレーキの調整方法        | 2~28               | '88年 | 507         | 11  | 〃              | E-MA2 | ZC     |     |            |       |        |
|                      |                    |      |             | 12  | 〃              | E-MA1 | D15B   |     |            |       |        |
|                      |                    |      |             | 13  | シビック           | E-EF5 | ZC     |     |            |       |        |
| 制動倍力装置の機能点検          | 1~28               | '88年 | 508<br>~511 | 14  | 〃              | E-EF4 | D15B   |     |            |       |        |
|                      |                    |      |             | 15  | 〃              | E-EF3 | ZC     |     |            |       |        |
|                      |                    |      |             | 16  | 〃              | E-EF2 | D15B   |     |            |       |        |
| フロント・ホイール・ベアリングの調整方法 | 1~28               | '86年 | 505         | 17  | 〃              | E-EF1 | D13B   |     |            |       |        |
|                      |                    |      |             | 18  | CR-X           | E-EF7 | ZC     |     |            |       |        |
|                      |                    |      |             | 19  | 〃              | E-EF6 | D15B   |     |            |       |        |
| リア・ホイール・ベアリングの調整方法   | 1~28               | '86年 | 505         | 20  | シティ            | E-GA2 | D13C   |     |            |       |        |
|                      |                    |      |             | 21  | 〃              | E-GA1 | D12A   |     |            |       |        |
|                      |                    |      |             | 22  | トゥデイ           | E-JA1 | E05A   |     |            |       |        |
| 充電装置の機能点検            | 1~9<br>13~19<br>24 | '88年 | 511<br>~518 | 23  | 〃              | M-JW2 | E05A   |     |            |       |        |
|                      |                    |      |             | 24  | シビック・プロ        | L-EY2 | D13B   |     |            |       |        |



| 車 両           | 型 式            |        | E-KA3                            | E-KA6  |                | E-KA5   |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              |   |  |
|---------------|----------------|--------|----------------------------------|--|----------------|---|-------------|------------------------------------|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--|--------------|---|--|
|               | 類 別 記 号        | 類別区分番号 | KDMD<br>002                      | KNMDF<br>002                                       | KNMDF A<br>004 | KNDMB<br>002  | KNFM<br>003 | KNFMF<br>004                       | KNDDb<br>012 | KNFD<br>013 | KNFDF<br>014  | KNHD<br>017 | KNHDF<br>018 | KNHDA<br>019 | KNHDA<br>020 | KNJD<br>021                                    | KNJDF<br>022 |   |  |
| 通 称 名         | レジェンド2ドアハードトップ |        | レジェンド4ドア                         |  | ←              |   | ←           |                                    | ←            |             | ←             |             | ←            |              | ←            |  | ←            |   |  |
|               | V6 エクスクルーシブ    |        | V6Xi エクスクルーシブ                    |  | V6Mi V6Zi      |   | ← V6Mi      |                                    | V6Zi         |             | V6Gi エクスクルーシブ |             | ←            |              | ←            |  | V6Ti         |   |  |
|               | ホンダマチック4AT     |        | ←                                |  | フロア5速          |   | ←           |                                    | ホンダマチック4AT   |             | ←             |             | ←            |              | ←            |  | ←            |   |  |
| 長 さ m         |                |        | 4.775                            | 4.840  |                | 4.690   |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              | ← |  |
| 幅 m           |                |        | 1.745                            | 1.755  |                | 1.695   |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              | ← |  |
| 高 さ m         |                |        | 1.370                            | 1.390  |                | ←   |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              | ← |  |
| 車 両 重 量 kg    | 前              | 後      | 930                              | 910  | 920            | 820   | 930         | 850                                | 840          | 860         | 870           | 860         | 870          | ←            | 880          | 920  | 930          |   |  |
|               |                | 後      | 490                              | 500  | 510            | 480   | 490         | 490                                | 480          | 490         | ←             | 500         | ←            | 510          | ←            | 480  | ←            |   |  |
|               |                | 計      | 1420                             | 1410   | 1430           | 1300  | 1420        | 1340                               | 1320         | 1350        | 1360          | ←           | 1370         | 1380         | 1390         | 1400   | 1410         |   |  |
| 乗 車 定 員 人     |                |        | 5                                | ←  |                | ←   |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              | ← |  |
| 最 大 積 載 量 kg  |                |        |                                  |  |                |   |             |                                    |              |             |               |             |              |              |              |  |              |   |  |
| 車 両 総 重 量 kg  |                |        | 1695                             | 1685   | 1705           | 1575  | 1695        | 1615                               | 1595         | 1625        | 1635          | ←           | 1645         | 1655         | 1665         | 1675   | 1685         |   |  |
| ホイール・ベース m    |                |        | 2.705                            | 2.760  |                | ←   |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              | ← |  |
| ト レ ッ ド m     | 前              | 後      | 1.500                            | ←  |                | Ⓐ 1.480<br>Ⓑ 1.475  |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | 1.475  |              |   |  |
|               |                | 後      | 1.500                            | 1.460  |                | Ⓐ 1.460<br>Ⓑ 1.455  |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | 1.455  |              |   |  |
| サイド・スリップ mm   |                |        | 0±2                              | ←  |                | ←   |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              | ← |  |
| ト ー イン mm     |                |        | -3~3                             | ←  |                | ←   |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              | ← |  |
| キ ャ ン バ 度     |                |        | 0°±1°                            | ←  |                | ←   |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              | ← |  |
| キ ャ ス タ 度     |                |        | 1°40'±1°                         | ←  |                | ←   |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              | ← |  |
| キング・ピン角度 度    |                |        | 8°                               | ←  |                | ←   |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              | ← |  |
| ハンドル切れ角度      | 内              | 外      | 38°30'±2°                        | ←  |                | ←   |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              | ← |  |
|               |                | 外      | 30°±2°                           | ←  |                | ←   |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              | ← |  |
| エ ン ジ ン 型 式   |                |        | C27A                             | ←  |                | C20A  |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              | ← |  |
| 総 排 気 量 cc    |                |        | 2675                             | ←  |                | 1996  |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | ←  |              | ← |  |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                |        | 5½-JJ×15                         | ←  |                | 5-J×14<br>5½-JJ×15  |             | ←                                  |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | 5½-JJ×15                                       |              |   |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                |        | 205/60R15 89H<br><br>〈135/90D15〉 | 195/65R15 90H<br>205/60R15 89H<br><br>〈T135/90D15〉 |                | 185/70R14 87S<br>185/70R14 87H<br>195/60R15 86H<br><br>〈T135/70D15〉 |             | ←<br><br>〈T135/90D15〉 〈T135/70D15〉 |              | ←           |               | ←           |              | ←            |              | 195/65R15 90H<br><br>〈T135/70D15〉 〈T135/90D15〉 |              |   |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。

〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示し、①は5-J×14を装着した場合、②は5½-JJ×15を装着した場合を示す。



| 車 両                | 型 式                           |             | E-KA5  |                               | E-BA5       |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
|--------------------|-------------------------------|-------------|--|-------------------------------|-------------|--------------|--|---------------|-------------|--------------|--|---------------|-------------|--------------|--|---------------|-------------|--------------|
|                    | 類 別 記 号                       | 類 別 区 分 番 号 | KNKDF<br>026   | KNKDFA<br>028                 | DBKM<br>033 | DBKMF<br>034 | DBKMB<br>035                               | DBKMBF<br>036 | DBLM<br>037 | DBLMF<br>038 | DBLMB<br>039   | DBLMBF<br>040 | DBKD<br>041 | DBKDF<br>042 | DBKDB<br>043                               | DBKDBF<br>044 | DBLD<br>045 | DBLDF<br>046 |
| 通 称 名              | レジェンド4ドア                      |             | プレリウド  |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
|                    | V6Ti エクスクルーシブ                 |             | 4WS 2.0xx  |                               | ←           |              | 4WS 2.0Si                                  |               | ←           |              | ←  |               | 4WS 2.0xx   |              | ←  |               | 4WS 2.0Si   |              |
|                    | ホンダマチック4AT                    |             | フロア5速  |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ホンダマチック4AT  |              | ←  |               | ←           |              |
| 長 さ m              | 4.690                         |             | 4.460  |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| 幅 m                | 1.695                         |             | ←  |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| 高 さ m              | 1.390                         |             | 1.295  |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| 車 両 重 量 kg         | 前                             |             | 930  | 940                           | 680         | 690          | 700  | 710           | ←           | 720          | 730  | 740           | 700         | 710          | 720  | 730           | 730         | 740          |
|                    | 後                             |             | 490  | ←                             | 420         | ←            | ←  | ←             | 430         | ←            | ←  | ←             | 420         | ←            | ←  | ←             | 430         | ←            |
|                    | 計                             |             | 1420   | 1430                          | 1100        | 1110         | 1120                                       | 1130          | 1140        | 1150         | 1160   | 1170          | 1120        | 1130         | 1140                                       | 1150          | 1160        | 1170         |
| 乗 車 定 員 人          | 5                             |             | 4  |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| 最 大 積 載 量 kg       | ←                             |             | ←  |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| 車 両 総 重 量 kg       | 1695                          |             | 1705   | 1320                          | 1330        | 1340         | 1350                                       | 1360          | 1370        | 1380         | 1390   | 1340          | 1350        | 1360         | 1370                                       | 1380          | 1390        |              |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    | 2.760                         |             | 2.565  |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| ト レ ッ ド m          | 前                             |             | 1.475  | 1.480                         | ←           | ←            | ←  | ←             | ←           | ←            | ←  | ←             | ←           | ←            | ←  | ←             | ←           | ←            |
|                    | 後                             |             | 1.455  | 1.470                         | ←           | ←            | ←  | ←             | ←           | ←            | ←  | ←             | ←           | ←            | ←  | ←             | ←           | ←            |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±2                           |             | ←  |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| ト ー イ ン mm         | 0                             |             | フロント -2~2<br>リヤ 0~4  |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| キ ャ ン バ 度          | 0°                            |             | フロント 0°±1°<br>リヤ -0°20'±30'  |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| キ ャ ス タ 度          | 1°40'                         |             | フロント 2°20'±30'<br>リヤ 5°20'±1°  |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 8°                            |             | 9°45'  |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                             |             | 38°  | フロント 37°20'±2°<br>リヤ 5°±1°    | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
|                    | 外                             |             | 30°  | フロント 30°15'±2°<br>リヤ 5°20'±1° | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| エ ン ジ ン 型 式        | C20A                          |             | B20A   |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| 総 排 気 量 cc         | 1996                          |             | 1958   |                               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5½-JJ×15                      |             | 5-J×13<br>5½-JJ×14   |                               | ←           |              | 5½-JJ×14                                   |               | ←           |              | 5-J×13<br>5½-JJ×14   |               | ←           |              | 5½-JJ×14                                   |               | ←           |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 195/65R15 90H<br>〈T135/90D15〉 |             | 185/70R13 85S<br>185/70R13 85H<br>195/60R14 85H<br>〈T125/70D14〉 〈T135/70D15〉 |                               | ←           |              | 195/60R14 85H<br>〈T125/70D14〉 〈T135/70D15〉 |               | ←           |              | 185/70R13 85S<br>185/70R13 85H<br>195/60R14 85H<br>〈T125/70D14〉 〈T135/70D15〉 |               | ←           |              | 195/60R14 85H<br>〈T125/70D14〉 〈T135/70D15〉 |               | ←           |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両                | 型 式  |                               | E-BA5   |               | E-BA4       |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
|--------------------|--|-------------------------------|---|---------------|-------------|--------------|--|---------------|-------------|--------------|---|---------------|-------------|--------------|--|---------------|-------------|--------------|
|                    | 類 別 記 号                                    | 類 別 区 分 番 号                   | DBLDB<br>047  | DBLDBF<br>048 | DBKM<br>033 | DBKMF<br>034 | DBKMB<br>035                               | DBKMBF<br>036 | DBLM<br>037 | DBLMF<br>038 | DBLMB<br>039  | DBLMBF<br>040 | DBKD<br>041 | DBKDF<br>042 | DBKDB<br>043                               | DBKDBF<br>044 | DBLD<br>045 | DBLDF<br>046 |
| 通 称 名              | プレリウド                                      |                               | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
|                    | 4WS 2.0Si                                  |                               | 2.0xx   |               | ←           |              | ←  |               | 2.0Si       |              | ←   |               | 2.0xx       |              | ←  |               | 2.0Si       |              |
|                    | ホンダマチック4AT                                 |                               | フロア5速   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ホンダマチック4AT  |              | ←  |               | ←           |              |
| 長 さ m              | 4.460                                      |                               | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| 幅 m                | 1.695                                      |                               | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| 高 さ m              | 1.295                                      |                               | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| 車 両 重 量 kg         | 前  | 750                           | 760   | 670           | 690         | ←            | 710  | 700           | 720         | ←            | 740   | 690           | 710         | ←            | 730  | 720           | 740         |              |
|                    | 後  | 430                           | ←   | 410           | ←           | ←            | ←  | 420           | ←           | ←            | ←   | 410           | ←           | ←            | ←  | 420           | ←           |              |
|                    | 計  | 1180                          | 1190  | 1080          | 1100        | ←            | 1120                                       | 1120          | 1140        | ←            | 1160  | 1100          | 1120        | ←            | 1140                                       | ←             | 1160        |              |
| 乗 車 定 員 人          | 4  |                               | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| 最 大 積 載 量 kg       |  |                               |   |               |             |              |  |               |             |              |   |               |             |              |  |               |             |              |
| 車 両 総 重 量 kg       | 1140                                       |                               | 1410  | 1300          | 1320        | ←            | 1340                                       | ←             | 1360        | ←            | 1380  | 1320          | 1340        | ←            | 1360                                       | ←             | 1380        |              |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    | 2.565                                      |                               | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| ト レ ッ ド m          | 前  | 1.480                         |   | ←             |             | ←            |  | ←             |             | ←            |   | ←             |             | ←            |  | ←             |             |              |
|                    | 後  | 1.470                         |   | ←             |             | ←            |  | ←             |             | ←            |   | ←             |             | ←            |  | ←             |             |              |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±2  |                               | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| ト ー イン mm          | フロント -2~2<br>リヤ 0~4                        |                               | -2~2  |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| キ ャ ン バ 度          | フロント 0°±1°<br>リヤ -0°20'±30'                |                               | 0°±1°   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| キ ャ ス タ 度          | フロント 2°20'±30'<br>リヤ 5°20'±1°              |                               | 2°20'±30'   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 9°45'                                      |                               | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内  | フロント 37°20'±2°<br>リヤ 5°±1°    | 37°20'±2°   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
|                    | 外  | フロント 30°15'±2°<br>リヤ 5°20'±1° | 30°15'±2°   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| エ ン ジ ン 型 式        | B20A                                       |                               | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| 総 排 気 量 cc         | 1958                                       |                               | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              | ←   |               | ←           |              | ←  |               | ←           |              |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5½-JJ×14                                   |                               | 5-J×13<br>5½-JJ×14  |               | ←           |              | 5½-JJ×14                                   |               | ←           |              | 5-J×13<br>5½-JJ×14  |               | ←           |              | 5½-JJ×14                                   |               | ←           |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 195/60R14 85H<br>(T125/70D14) (T135/70D15) |                               | 165SR13<br>185/70R13 85S<br>185/70R13 85H<br>195/60R14 85H<br>(T125/70D14) (T135/70D15) |               | ←           |              | 195/60R14 85H<br>(T125/70D14) (T135/70D15) |               | ←           |              | 165SR13<br>185/70R13 85S<br>185/70R13 85H<br>195/60R14 85H<br>(T125/70D14) (T135/70D15) |               | ←           |              | 195/60R14 85H<br>(T125/70D14) (T135/70D15) |               | ←           |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両             | 型 式           |              | E-BA4  |               | E-CA3        |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
|-----------------|---------------|--------------|--|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                 | 類 別 記 号       | 類別区分番号       | DBLDB<br>047   | DBLDBF<br>048 | ANKM<br>113  | ANKMF<br>114 | ANKMA<br>115 | ANKMB<br>116 | ANKMFA<br>117 | ANKMBF<br>118 | ANKMBA<br>119 | ANKMBFA<br>120 | ANMM<br>121     | ANMMF<br>122 | ANMMA<br>123 | ANMMB<br>124 | ANMMFA<br>125 | ANMMBF<br>126 |
| 通 称 名           | プレリウド         |              | アコード4ドアノッチバック  |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
|                 | 2.0Si         |              | 2.0Si  |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | 2.0Si EXCLUSIVE |              | ←            |              | ←             |               |
|                 | ホンダマチック4AT    |              | フロア5速  |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| 長 さ m           | 4.460         |              | 4.565  |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| 幅 m             | 1.695         |              | 1.695  |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| 高 さ m           | 1.295         |              | 1.355  |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| 車 両 重 量 kg      | 前             | 740          | 760  | 700           | 710          | ←            | 720          | ←            | 730           | ←             | 740           | 700            | 710             | ←            | 720          | ←            | 730           |               |
|                 | 後             | 420          | ←  | 440           | ←            | 450          | 440          | 450          | 440           | 450           | ←             | 440            | ←               | 450          | 440          | 450          | 440           |               |
|                 | 計             | 1160         | 1180   | 1140          | 1150         | 1160         | ←            | 1170         | ←             | 1180          | 1190          | 1140           | 1150            | 1160         | ←            | 1170         | ←             |               |
| 乗 車 定 員 人       | 4             |              | 5  |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| 最 大 積 載 量 kg    |               |              |  |               |              |              |              |              |               |               |               |                |                 |              |              |              |               |               |
| 車 両 総 重 量 kg    | 1380          |              | 1400   | 1415          | 1425         | 1435         | ←            | 1445         | ←             | 1455          | 1465          | 1415           | 1425            | 1435         | ←            | 1445         | ←             |               |
| ホ イール・ベース m     | 2.565         |              | 2.600  |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| ト レ ッ ド m       | 前             | 1.480        |  | ←             |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←              |                 | ←            |              | ←            |               |               |
|                 | 後             | 1.470        |  | 1.475         |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←              |                 | ←            |              | ←            |               |               |
| サ イド・スリ ッ プ mm  | 0±2           |              | 0±3  |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| ト ー イ ン mm      | -2~2          |              | -3~3   |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| キ ャ ン バ 度       | 0°±1°         |              | 0°±1°  |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| キ ャ ス タ 度       | 2°20'±30'     |              | 0°30'±1°   |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 | 9°45'         |              | 6°50'  |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内             | 37°20'±2°    |  | 39°30'±2°     |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←              |                 | ←            |              | ←            |               |               |
|                 | 外             | 30°15'±2°    |  | 30°30'±2°     |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←              |                 | ←            |              | ←            |               |               |
| エ ン ジ ン 型 式     | B20A          |              | ←  |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| 総 排 気 量 cc      | 1958          |              | ←  |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| リ ム・サ イ ズ       | 5½-JJ×14      |              | 5-J×13<br>5½-JJ×14   |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     | 195/60R14 85H |              | 165SR13<br>185/70R13 85S<br>185/70R13 85H<br>195/60R14 85H |               | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
|                 | 〈T125/70D14〉  | 〈T135/70D15〉 | 〈T105/80D13〉   | 〈T135/70D15〉  | 〈T105/80D13〉 |              | 〈T135/70D15〉 |              | 〈T105/80D13〉  |               | 〈T135/70D15〉  |                | 〈T105/80D13〉    |              | 〈T135/70D15〉 |              | 〈T135/70D15〉  |               |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両             | 型 式             |             | E-CA3  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
|-----------------|-----------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                 | 類 別 記 号         | 類 別 区 分 番 号 | ANMMBA<br>127  | ANMMBFA<br>128 | ANKD<br>129  | ANKDF<br>130 | ANKDA<br>131 | ANKDB<br>132 | ANKDFA<br>133 | ANKDBF<br>134 | ANKDBA<br>135 | ANKDBFA<br>136 | ANMD<br>137     | ANMDF<br>138 | ANMDA<br>139 | ANMDB<br>140 | ANMDFA<br>141 | ANMDBF<br>142 |
| 通 称 名           | アコード4ドアノッチバック   |             | ←  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
|                 | 2.0Si EXCLUSIVE |             | 2.0Si  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | 2.0Si EXCLUSIVE |              | ←            |              | ←             |               |
|                 | フロア5速           |             | ←  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| 長 さ m           |                 |             | 4.565  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| 幅 m             |                 |             | 1.695  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| 高 さ m           |                 |             | 1.355  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| 車 両 重 量 kg      | 前               |             | 730  | 740            | 720          | 730          | ←            | 740          | ←             | 750           | ←             | 760            | 720             | 730          | ←            | 740          | ←             | 750           |
|                 | 後               |             | 450  | ←              | 440          | ←            | 450          | 440          | 450           | 440           | 450           | ←              | 440             | ←            | 450          | 440          | 450           | 440           |
|                 | 計               |             | 1180   | 1190           | 1160         | 1170         | 1180         | ←            | 1190          | ←             | 1200          | 1210           | 1160            | 1170         | 1180         | ←            | 1190          | ←             |
| 乗 車 定 員 人       |                 |             | 5  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| 最 大 積 載 量 kg    |                 |             |  |                |              |              |              |              |               |               |               |                |                 |              |              |              |               |               |
| 車 両 総 重 量 kg    |                 |             | 1455   | 1465           | 1435         | 1445         | 1455         | ←            | 1465          | ←             | 1475          | 1485           | 1435            | 1445         | 1455         | ←            | 1465          | ←             |
| ホ イール・ベース m     |                 |             | 2.600  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| ト レ ッ ド m       | 前               |             | 1.480  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
|                 | 後               |             | 1.475  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| サ イド・スリップ mm    |                 |             | 0±3  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| ト ー イン mm       |                 |             | -3~3   |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| キ ャ ン バ 度       |                 |             | 0°±1°  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| キ ャ ス タ 度       |                 |             | 0°30'±1°   |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |                 |             | 6°50'  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
|                 |                 |             |  |                |              |              |              |              |               |               |               |                |                 |              |              |              |               |               |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内               |             | 39°30'±2°  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
|                 | 外               |             | 30°30'±2°  |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| エ ン ジ ン 型 式     |                 |             | B20A   |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| 総 排 気 量 cc      |                 |             | 1958   |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| リ ム・サ イ ズ       |                 |             | 5-J×13<br>5½-JJ×14   |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |                 |             | 165SR13<br>185/70R13 85S<br>185/70R13 85H<br>195/60R14 85H |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←               |              | ←            |              | ←             |               |
|                 |                 |             | 〈T105/80D13〉 〈T135/70D15〉                                  |                | 〈T105/80D13〉 |              | 〈T135/70D15〉 |              | 〈T105/80D13〉  |               | 〈T135/70D15〉  |                | 〈T105/80D13〉    |              | 〈T135/70D15〉 |              | 〈T105/80D13〉  |               |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両                | 型 式               | E-CA3   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
|--------------------|-------------------|---|----------------|--------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 | ANMDBA<br>143   | ANMDBFA<br>144 | ANLMB<br>148 | ANLMBF<br>150 | ANLMBA<br>151 | ANLMBFA<br>152 | ANMMB<br>156    | ANNMBF<br>158 | ANNMBA<br>159 | ANNMBFA<br>160 | ANLDB<br>164 | ANLDBF<br>166 | ANLDBA<br>167 | ANLDBFA<br>168 | ANNDDB<br>172   | ANNDDBF<br>174 |
| 通 称 名              | アコード4ドアノッチバック     | ←   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
|                    | 2.0Si EXCLUSIVE   | 2.0Si   |                | ←            |               | ←             |                | 2.0Si EXCLUSIVE |               | ←             |                | 2.0Si        |               | ←             |                | 2.0Si EXCLUSIVE |                |
|                    | ホンダマチック4AT        | フロア5速   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ホンダマチック4AT   |               | ←             |                | ←               |                |
| 長 さ m              |                   | 4.565   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| 幅 m                |                   | 1.695   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| 高 さ m              |                   | 1.355   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 | 750   | 760            | 720          | 730           | ←             | 740            | 720             | 730           | ←             | 740            | ←            | 750           | ←             | 760            | 740             | 750            |
|                    | 後                 | 450   | ←              | 440          | ←             | 450           | ←              | 440             | ←             | 450           | ←              | 440          | ←             | 450           | ←              | 440             | ←              |
|                    | 計                 | 1200  | 1210           | 1160         | 1170          | 1180          | 1190           | 1160            | 1170          | 1180          | 1190           | 1180         | 1190          | 1200          | 1210           | 1180            | 1190           |
| 乗 車 定 員 人          |                   | 5   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |   |                |              |               |               |                |                 |               |               |                |              |               |               |                |                 |                |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   | 1475  | 1485           | 1435         | 1445          | 1455          | 1465           | 1435            | 1445          | 1455          | 1465           | 1455         | 1465          | 1475          | 1485           | 1455            | 1465           |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                   | 2.600   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| ト レ ッ ド m          | 前                 | 1.480   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
|                    | 後                 | 1.475   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   | 0±3   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| ト ー イ ン mm         |                   | -3~3  |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| キ ャ ン バ 度          |                   | 0°±1°   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| キ ャ ス タ 度          |                   | 0°30'±1°  |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   | 6°50'   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 | 39°30'±2°   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
|                    | 外                 | 30°30'±2°   |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   | B20A  |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| 総 排 気 量 cc         |                   | 1958  |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   | 5-J×13<br>5½-JJ×14  |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   | 165SR13<br>185/70R13 85S<br>185/70R13 85H<br>195/60R14 85H<br>〈T105/80D13〉 〈T135/70D15〉 |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |                |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両           | 型 式               |   | E-CA3   |                 | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
|---------------|-------------------|---|---|-----------------|--------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|------|------|
|               | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | ANNDDBA<br>175  | ANNDDBFA<br>176 | GNLMB<br>180 | GNLMBF<br>182 | GNLMBA<br>183 | GNLMBFA<br>184 | GNNMB<br>188    | GNNMBF<br>190 | GNNMBA<br>191 | GNNMBFA<br>192 | GNLDB<br>196 | GNLDBF<br>198 | GNLDBA<br>199 | GNLDBFA<br>200 | GNNDB<br>204    | GNNDBF<br>206 |      |      |
| 通 称 名         |                   |   | アコード4ドアノッチバック   |                 | ビガー4ドアノッチバック |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
|               |                   |   | 2.0Si EXCLUSIVE   |                 | 2.0Si        |               | ←             |                | 2.0Si EXCLUSIVE |               | ←             |                | 2.0Si        |               | ←             |                | 2.0Si EXCLUSIVE |               |      |      |
|               |                   |   | ホンダマチック4AT  |                 | フロア5速        |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ホンダマチック4AT   |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| 長             | さ                 | m | 4.565   |                 | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| 幅             |                   | m | 1.695   |                 | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| 高             | さ                 | m | 1.355   |                 | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| 車 両 重 量       | kg                | 前 | 750   | 760             | 720          | 730           | ←             | 740            | 720             | 730           | ←             | 740            | ←            | 750           | ←             | 760            | 740             | 750           |      |      |
|               |                   | 後 | 450   | ←               | 440          | ←             | 450           | ←              | 440             | ←             | 450           | ←              | 440          | ←             | 450           | ←              | 440             | ←             |      |      |
|               |                   | 計 | 1200  | 1210            | 1160         | 1170          | 1180          | 1190           | 1160            | 1170          | 1180          | 1190           | 1180         | 1190          | 1200          | 1210           | 1180            | 1190          |      |      |
| 乗 車 定 員 人     |                   |   | 5   |                 | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| 最 大 積 載 量     |                   |   | kg  |                 | /            |               | /             |                | /               |               | /             |                | /            |               | /             |                | /               |               |      |      |
| 車 両 総 重 量     |                   |   | kg  |                 | 1475         | 1485          | 1435          | 1445           | 1455            | 1465          | 1435          | 1445           | 1455         | 1465          | 1455          | 1465           | 1475            | 1485          | 1455 | 1465 |
| ホイール・ベース      |                   |   | m   |                 | 2.600        |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| ト レ ッ ド       | m                 | 前 | 1.480   |                 | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
|               |                   | 後 | 1.475   |                 | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| サイド・スリップ      |                   |   | mm  |                 | 0±3          |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| ト ー イン        |                   |   | mm  |                 | -3~3         |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| キ ャ ン バ 度     |                   |   |   |                 | 0°±1°        |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| キ ャ ス タ 度     |                   |   |   |                 | 0°30'±1°     |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| キング・ピン角度      |                   |   | 度   |                 | 6°50'        |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| ハンドル切れ角度      |                   | 内 | 39°30'±2°   |                 | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
|               |                   | 外 | 30°30'±2°   |                 | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| エ ン ジ ン 型 式   |                   |   | B20A  |                 | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| 総 排 気 量       |                   |   | cc  |                 | 1958         |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                   |   | 5-J×13<br>5½-JJ×14  |                 | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                   |   | 165SR13<br>185/70R13 85S<br>185/70R13 85H<br>195/60R14 85H<br>(T105/80D13) (T135/70D15) |                 | ←            |               | ←             |                | ←               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←               |               |      |      |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両           | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-CA3  |                | E-CA5         |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | E-CA2        |              |
|---------------|--------------------------|--|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|               |                          | GNNDBA<br>207  | GNNDBFA<br>208 | ANGDB<br>004  | ANGDBF<br>006 | ANGDBA<br>001 | ANKDB<br>012 | ANKDBF<br>014 | ANKDBA<br>015 | GNKDB<br>020 | GNKDBF<br>022 | GNKDBA<br>023 | ANHDB<br>028   | ANLDB<br>036 | GNLDB<br>044 | ANHM<br>161  | ANHMF<br>162 |
| 通 称 名         |                          | ビガー4ドアノッチバック   |                | アコード4ドアノッチバック |               | ←             |              | ←             |               | ビガー4ドアノッチバック |               | ←             | 7コード7ノッチバック    | ←            |              | ←            |              |
|               |                          | 2.0 EXCLUSIVE  |                | 2.0GXL        |               | ←             | 2.0EXL       | ←             |               | 2.0MXL       |               | ←             | 2.0Super Stage | ←            |              | GXL-S        |              |
|               |                          | ホンダマチック4AT   |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | 7ロー5速        |              |
| 長 さ m         |                          | 4.565  |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
| 幅 m           |                          | 1.695  |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
| 高 さ m         |                          | 1.355  |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
| 車 両 重 量 kg    | 前                        | 750  | 760            | 720           | 730           | ←             | 720          | 730           | ←             | 720          | 730           | ←             | 720            | ←            | ←            | 690          | 700          |
|               | 後                        | 450  | ←              | 420           | 430           | ←             | 420          | 430           | ←             | 420          | 430           | ←             | 420            | ←            | ←            | 420          | 430          |
|               | 計                        | 1200   | 1210           | 1140          | 1160          | ←             | 1140         | 1160          | ←             | 1140         | 1160          | ←             | 1140           | ←            | ←            | 1110         | 1130         |
| 乗 車 定 員 人     |                          | 5  |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
| 最 大 積 載 量 kg  |                          |  |                |               |               |               |              |               |               |              |               |               |                |              |              |              |              |
| 車 両 総 重 量 kg  |                          | 1475   | 1485           | 1415          | 1435          | ←             | 1415         | 1435          | ←             | 1415         | 1435          | ←             | 1415           | ←            | ←            | 1385         | 1405         |
| ホイール・ベース m    |                          | 2.600  |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
| ト レ ッ ド m     | 前                        | 1.480  |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
|               | 後                        | 1.475  |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
| サイド・スリップ mm   |                          | 0±3  |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
| ト ー イ ン mm    |                          | -3~3   |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
| キ ャ ン バ 度     |                          | 0°±1°  |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
| キ ャ ス タ 度     |                          | 0°30'±1°   |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
| キング・ピン角度 度    |                          | 6°50'  |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
| ハンドル切れ角度      | 内                        | 39°30'±2°  |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
|               | 外                        | 30°30'±2°  |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
| エ ン ジ ン 型 式   |                          | B20A   |                | A20A          |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | B18A         |              |
| 総 排 気 量 cc    |                          | 1958   |                | 1955          |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | 1834         |              |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                          | 5-J×13<br>5½-JJ×14   |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                          | 165SR13<br>185/70R13 85S<br>185/70R13 85H<br>195/60R14 85H |                | ←             |               | ←             |              | ←             |               | ←            |               | ←             |                | ←            |              | ←            |              |
|               |                          | 〈T105/80D13〉   | 〈T135/70D15〉   | 〈T105/80D13〉  |               | 〈T135/70D15〉  | 〈T105/80D13〉 | 〈T105/80D13〉  | 〈T135/70D15〉  | 〈T135/70D15〉 | 〈T105/80D13〉  | 〈T105/80D13〉  |                | 〈T105/80D13〉 | 〈T105/80D13〉 | 〈T105/80D13〉 | 〈T135/70D15〉 |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両           | 型 式<br>類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 | E-CA2  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
|---------------|-------------------------------|--|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
|               |                               | ANHMA<br>163   | ANHMB<br>164 | ANHMBF<br>166 | ANHMBA<br>167 | ANHD<br>169 | ANHDF<br>170 | ANHDA<br>171 | ANHDB<br>172 | ANHDBF<br>174 | ANHDBA<br>175 | ANKMB<br>180 | ANKMBF<br>182 | ANKMBA<br>183 | ANKDB<br>188 | ANKDBF<br>190 | ANKDBA<br>191 |
| 通 称           | 名                             | アコード4ドアノッチバック  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
|               |                               | GXL-S  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | EXL-S        |               | ←             |              | ←             |               |
|               |                               | フロア5速  |              | ←             |               | ホンダマチック4AT  |              | ←            |              | ←             |               | フロア5速        |               | ←             |              | ホンダマチック4AT    |               |
| 長             | さ m                           | 4.565  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| 幅             | m                             | 1.695  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| 高             | さ m                           | 1.355  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| 車 両 重 量 kg    | 前                             | 700  | 710          | 720           | ←             | 710         | 720          | ←            | 730          | 740           | ←             | 710          | 720           | ←             | 730          | 740           | ←             |
|               | 後                             | 430  | 420          | 430           | ←             | 420         | 430          | ←            | 420          | 430           | ←             | 420          | 430           | ←             | 420          | 430           | ←             |
|               | 計                             | 1130   | ←            | 1150          | ←             | 1130        | 1150         | ←            | ←            | 1170          | ←             | 1130         | 1150          | ←             | ←            | 1170          | ←             |
| 乗 車 定 員 人     |                               | 5  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| 最 大 積 載 量 kg  |                               |  |              |               |               |             |              |              |              |               |               |              |               |               |              |               |               |
| 車 両 総 重 量 kg  |                               | 1405   | ←            | 1425          | ←             | 1405        | 1425         | ←            | ←            | 1445          | ←             | 1405         | 1425          | ←             | ←            | 1445          | ←             |
| ホイール・ベース      | m                             | 2.600  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| ト レ ッ ド m     | 前                             | 1.480  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
|               | 後                             | 1.475  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| サイド・スリップ      | mm                            | 0±3  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| ト ー イン        | mm                            | -3~3   |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| キ ャ ン バ 度     |                               | 0°±1°  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| キ ャ ス タ 度     |                               | 0°30'±1°   |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| キング・ピン角度      | 度                             | 6°50'  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| ハンドル切れ角度      | 内                             | 39°30'±2°  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
|               | 外                             | 30°30'±2°  |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| エ ン ジ ン 型 式   |                               | B18A   |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| 総 排 気 量 cc    |                               | 1834   |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                               | 5-J×13<br>5½-JJ×14   |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                               | 165SR13<br>185/70R13 85S<br>185/70R13 85H<br>195/60R14 85H |              | ←             |               | ←           |              | ←            |              | ←             |               | ←            |               | ←             |              | ←             |               |
|               |                               | 〈T105/80D13〉   |              | 〈T135/70D15〉  | 〈T105/80D13〉  | ←           | 〈T135/70D15〉 | 〈T105/80D13〉 | 〈T135/70D15〉 | 〈T105/80D13〉  | ←             | 〈T135/70D15〉 | 〈T105/80D13〉  | 〈T135/70D15〉  | 〈T105/80D13〉 | 〈T135/70D15〉  | 〈T105/80D13〉  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両             | 型 式                |  | E-CA2        |               | ←             |              | ←             |               | E-CA1         |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←             |              |
|-----------------|--------------------|--|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                 | 類 別                | 記 号  | GNKMB<br>196 | GNKMBF<br>198 | GNKMBA<br>199 | GNKDB<br>204 | GNKDBF<br>206 | GNKDBA<br>207 | ANEMB<br>125  | ANGMB<br>130 | ANGMBF<br>132 | ANGMBA<br>133 | ANEDB<br>139 | ANGDB<br>144 | ANGDBF<br>146 | ANGDBA<br>147 | ANIUMB<br>150 | ANJMB<br>153 |
| 通 称             |                    |  | ビガー4ドアノッチバック |               | ←             | ←            | ←             | ←             | アコード4ドアノッチバック |              | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | EF            | EX           |
|                 |                    |  | MXL-S        |               | ←             | ←            | ←             | ←             | GX            | GXL          | ←             | ←             | GX           | GXL          | ←             | ←             | ←             | ←            |
|                 |                    |  | フロア5速        |               | ←             | ホンダマチック4AT   | ←             | ←             | フロア5速         |              | ←             | ←             | ホンダマチック4AT   |              | ←             | ←             | フロア5速         |              |
| 長               | さ                  | m  | 4.565        |               | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| 幅               |                    | m  | 1.695        |               | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| 高               | さ                  | m  | 1.355        |               | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| 車 両 重 量         | kg                 | 前  | 710          | 720           | ←             | 730          | 740           | ←             | 670           | 680          | 690           | ←             | 700          | 710          | 720           | ←             | 660           | 670          |
|                 |                    | 後  | 420          | 430           | ←             | 420          | 430           | ←             | 410           | 420          | 430           | ←             | 410          | 420          | 430           | ←             | 410           | ←            |
|                 |                    | 計  | 1130         | 1150          | ←             | ←            | 1170          | ←             | 1080          | 1100         | 1120          | ←             | 1110         | 1130         | 1150          | ←             | 1070          | 1080         |
| 乗 車 定 員         | 人                  | 5  |              | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| 最 大 積 載 量       | kg                 |  |              |               |               |              |               |               |               |              |               |               |              |              |               |               |               |              |
| 車 両 総 重 量       | kg                 | 1405   | 1425         | ←             | ←             | 1445         | ←             | ←             | 1355          | 1375         | 1395          | ←             | 1385         | 1405         | 1425          | ←             | 1345          | 1355         |
| ホ イール・ベース       | m                  | 2.600  |              | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| ト レ ッ ド         | m                  | 前  | 1.480        |               | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
|                 |                    | 後  | 1.475        |               | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| サ イド・スリッパ       | mm                 | 0±3  |              | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| ト ー イ ン         | mm                 | -3~3   |              | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| キ ャ ン バ 度       | 0°±1'              |  | ←            | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| キ ャ ス タ 度       | 0°30'±1°           |  | ←            | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| キ ン グ・ピ ン 角 度   | 度                  | 6'50'  |              | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |                    | 内  | 39°30'±2°    |               | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
|                 |                    | 外  | 30°30'±2°    |               | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| エ ン ジ ン 型 式     | B18A               |  | ←            | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | A18A          | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| 総 排 気 量         | cc                 | 1834   |              | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | 1829          | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| リ ム・サ イ ズ       | 5-J×13<br>5½-JJ×14 |  | ←            | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |                    | 165SR13<br>185/70R13 85S<br>185/70R13 85H<br>195/60R14 85H |              | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            | ←             | ←             | ←            | ←            | ←             | ←             | ←             | ←            |
|                 |                    | 〈T105/80D13〉   | 〈T135/70D15〉 | 〈T105/80D13〉  | 〈T135/70D15〉  | 〈T105/80D13〉 | 〈T105/80D13〉  | 〈T105/80D13〉  | 〈T135/70D15〉  | 〈T105/80D13〉 | 〈T105/80D13〉  | 〈T105/80D13〉  | 〈T135/70D15〉 | 〈T105/80D13〉 | 〈T105/80D13〉  | 〈T105/80D13〉  | 〈T105/80D13〉  | 〈T105/80D13〉 |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両                | 型 式               |  | E-CA1  |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
|--------------------|-------------------|--|--|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | ANKMB<br>158   | ANKMBF<br>160 | ANKMBA<br>161 | ANHDB<br>164 | ANJDB<br>167 | ANKDB<br>172 | ANKDBF<br>174 | ANKDBA<br>175 | GNHMB<br>178 | GNJMB<br>181 | GNKMB<br>186 | GNKMBF<br>188 | GNKMBA<br>189 | GNHDB<br>192 | GNJDB<br>195 | GNKDB<br>200 |
| 通 称 名              | アコード4ドアノッチバック     |  | ←  |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ビガー4ドアノッチバック |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
|                    | EXL               |  | ←  |               | EF            |              | EX           |              | EXL           |               | MF           |              | MX           |               | MXL           |              | MF           |              |
|                    | フロア5速             |  | ←  |               | ホンダマチック4AT    |              | ←            |              | ←             |               | フロア5速        |              | ←            |               | ←             |              | ホンダマチック4AT   |              |
| 長 さ m              |                   |  | 4.565  |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| 幅 m                |                   |  | 1.695  |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| 高 さ m              |                   |  | 1.355  |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 |  | 680  | 690           | ←             | ←            | 700          | 710          | 720           | ←             | 660          | 670          | 680          | 690           | ←             | ←            | 700          | 710          |
|                    | 後                 |  | 420  | 430           | ←             | 410          | 410          | 420          | 430           | ←             | 410          | ←            | 420          | 430           | ←             | 410          | ←            | 420          |
|                    | 計                 |  | 1100   | 1120          | ←             | 1100         | 1110         | 1130         | 1150          | ←             | 1070         | 1080         | 1100         | 1120          | ←             | 1100         | 1110         | 1130         |
| 乗 車 定 員 人          |                   |  | 5  |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |  |  |               |               |              |              |              |               |               |              |              |              |               |               |              |              |              |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   |  | 1375   | 1395          | ←             | 1375         | 1385         | 1405         | 1425          | ←             | 1345         | 1355         | 1375         | 1395          | ←             | 1375         | 1385         | 1405         |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                   |  | 2.600  |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| ト レ ッ ド m          | 前                 |  | 1.480  |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
|                    | 後                 |  | 1.475  |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   |  | 0±3  |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| ト ー イン mm          |                   |  | -3~3   |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| キ ャ ン バ 度          |                   |  | 0°±1'  |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| キ ャ ス タ 度          |                   |  | 0°30'±1'   |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   |  | 6°50'  |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 |  | 39°30'±2°  |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
|                    | 外                 |  | 30°30'±2°  |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   |  | A18A   |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| 総 排 気 量 cc         |                   |  | 1829   |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   |  | 5-J×13<br>5½-JJ×14   |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   |  | 165SR13<br>185/70R13 85S<br>185/70R13 85H<br>195/60R14 85H |               | ←             |              | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←            |               | ←             |              | ←            |              |
|                    |                   |  | 〈T105/80D13〉   | 〈T135/70D15〉  | 〈T105/80D13〉  |              | 〈T135/70D15〉 |              | 〈T105/80D13〉  | 〈T105/80D13〉  | 〈T105/80D13〉 |              | ←            | 〈T135/70D15〉  | 〈T105/80D13〉  |              |              |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両                | 型 式          |             | E-CA1   |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | E-CA3               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
|--------------------|--------------|-------------|---|---------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------|---------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
|                    | 類 別 記 号      | 類 別 区 分 番 号 | GNKDBF<br>202   | GNKDBA<br>203 | ANMMB<br>220       | ANMDB<br>228 | ANNMB<br>236       | ANNDDB<br>244 | GNNMB<br>252       | GNNDB<br>260 | ACLMB<br>100        | ACLMBF<br>102 | ACLMBA<br>103 | ACLMBFA<br>104 | ACLDB<br>108 | ACLDBF<br>110 | ACLDBA<br>111 | ACLDBFA<br>112 |
| 通 称 名              | ビガー4ドアノッチバック |             | アコード4ドアノッチバック   |               | ←                  |              | ←                  |               | ビガー4ドアノッチバック       |              | アコードエアロデッキ2ドアノッチバック |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
|                    | MXL          |             | Super Stage   |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | 2.0Si               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
|                    | ホンダマチック4AT   |             | フロア5速   ホンダマチック4AT  |               | フロア5速   ホンダマチック4AT |              | フロア5速   ホンダマチック4AT |               | フロア5速   ホンダマチック4AT |              | フロア5速               |               | ←             |                | ホンダマチック4AT   |               | ←             |                |
| 長 さ m              |              |             | 4.565   |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | 4.365               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| 幅 m                |              |             | 1.695   |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | ←                   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| 高 さ m              |              |             | 1.355   |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | 1.335               |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| 車 両 重 量 kg         | 前            |             | 720   | ←             | 680                | 710          | 680                | 710           | 680                | 710          | ←                   | 720           | ←             | 730            | ←            | 740           | ←             | 750            |
|                    | 後            |             | 430   | ←             | 420                | ←            | ←                  | ←             | ←                  | ←            | ←                   | ←             | 430           | ←              | 420          | ←             | 430           | ←              |
|                    | 計            |             | 1150  | ←             | 1100               | 1130         | 1100               | 1130          | 1100               | 1130         | ←                   | 1140          | 1150          | 1160           | 1150         | 1160          | 1170          | 1180           |
| 乗 車 定 員 人          |              |             | 5   |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | ←                   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| 最 大 積 載 量 kg       |              |             |   |               |                    |              |                    |               |                    |              |                     |               |               |                |              |               |               |                |
| 車 両 総 重 量 kg       |              |             | 1425  | ←             | 1375               | 1405         | 1375               | 1405          | 1375               | 1405         | ←                   | 1415          | 1425          | 1435           | 1425         | 1435          | 1445          | 1455           |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    |              |             | 2.600   |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | ←                   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| ト レ ッ ド m          | 前            |             | 1.480   |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | ←                   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
|                    | 後            |             | 1.475   |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | ←                   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |              |             | 0±3   |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | ←                   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| ト ー イ ン mm         |              |             | -3~3  |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | ←                   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| キ ャ ン バ 度          |              |             | 0°±1°   |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | ←                   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| キ ャ ス タ 度          |              |             | 0°30'±1°  |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | ←                   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |              |             | 6°50'   |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | ←                   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内            |             | 39°30'±2°   |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | ←                   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
|                    | 外            |             | 30°30'±2°   |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | ←                   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| エ ン ジ ン 型 式        |              |             | A18A  |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | B20A                |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| 総 排 気 量 cc         |              |             | 1829  |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | 1958                |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| リ ム ・ サ イ ズ        |              |             | 5-J×13<br>5½-JJ×14  |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | ←                   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |              |             | 165SR13<br>185/70R13 85S<br>185/70R13 85H<br>195/60R14 85H<br>〈T135/70D15〉 〈T105/80D13〉 |               | ←                  |              | ←                  |               | ←                  |              | ←                   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両           | 型 式<br>類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 | E-CA2  |               | ←             |              | ←             |               | E-CA1        |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | E-MA3                    |              |      |
|---------------|-------------------------------|--|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------|------|
|               |                               | ACKMB<br>209   | ACKMBF<br>210 | ACKMBA<br>211 | ACKDB<br>213 | ACKDBF<br>214 | ACKDBA<br>215 | ACJMB<br>205 | ACKMB<br>207 | ACKMBF<br>208 | ACKMBA<br>209 | ACJDB<br>211 | ACKDB<br>213 | ACKDBF<br>214 | ACKDBA<br>215 | MNDM<br>001              | MNDME<br>003 |      |
| 通 称           | 名                             | アコードエアロデッキ2ドアハッチバック  |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | コンチェルト4ドアセダン             |              |      |
|               |                               | LXR-S  |               | ←             |              | ←             |               | LX           | LXR          | ←             |               | LX           | LXR          | ←             |               | JL                       |              |      |
|               |                               | フロア5速  |               | ←             | ホンダマチック4AT   | ←             |               | フロア5速        |              | ←             |               | ホンダマチック4AT   |              | ←             |               | フロア5速(SL付)               |              |      |
| 長             | さ                             | m  | 4.365         |               | ←            |               | ←             |              | ←            |               | ←             |              | ←            |               | ←             |                          | 4.415        |      |
| 幅             |                               | m  | 1.695         |               | ←            |               | ←             |              | ←            |               | ←             |              | ←            |               | ←             |                          | 1.690        |      |
| 高             | さ                             | m  | 1.335         |               | ←            |               | ←             |              | ←            |               | ←             |              | ←            |               | ←             |                          | 1.415        |      |
| 車 両 重 量       | kg                            | 前  | 700           | 710           | ←            | 720           | 730           | ←            | 670          | ←             | 680           | ←            | 690          | 700           | 710           | ←                        | 650          | 680  |
|               |                               | 後  | 410           | 420           | ←            | 410           | 420           | ←            | 400          | 410           | 420           | ←            | 400          | 410           | 420           | ←                        | 440          | ←    |
|               |                               | 計  | 1110          | 1130          | ←            | 1130          | 1150          | ←            | 1070         | 1080          | 1100          | ←            | 1090         | 1110          | 1130          | ←                        | 1090         | 1120 |
| 乗 車 定 員       | 人                             | 5  |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←                        |              |      |
| 最 大 積 載 量     | kg                            |  |               |               |              |               |               |              |              |               |               |              |              |               |               |                          |              |      |
| 車 両 総 重 量     | kg                            | 1385   | 1405          | ←             | ←            | 1425          | ←             | 1345         | 1355         | 1375          | ←             | 1365         | 1385         | 1405          | ←             | 1365                     | 1395         |      |
| ホイール・ベース      | m                             | 2.600  |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | 2.550                    |              |      |
| ト レ ッ ド       | 前                             | 1.480  |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | 1.445                    |              |      |
|               | 後                             | 1.475  |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | 1.455                    |              |      |
| サイド・スリップ      | mm                            | 0±3  |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | 0±2                      |              |      |
| ト ー イン        | mm                            | -3~3   |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←                        |              |      |
| キ ャ ン バ 度     | 度                             | 0°±1°  |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←                        |              |      |
| キ ャ ス タ 度     | 度                             | 0°30'±1°   |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | 3°±1°                    |              |      |
| キング・ピン角度      | 度                             | 6°50'  |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | 7°15'                    |              |      |
| ハンドル切れ角度      | 内                             | 39°30'±2°  |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | 41°30'±2°                |              |      |
|               | 外                             | 30°30'±2°  |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | 33°30'±2°                |              |      |
| エ ン ジ ン 型 式   |                               | B18A   |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ZC                       |              |      |
| 総 排 気 量       | cc                            | 1834   |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | 1590                     |              |      |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                               | 5-J×13<br>5½-JJ×14   |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | 5-J×13<br>5-J×14         |              |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                               | 165SR13<br>185/70R13 85S<br>185/70R13 85H<br>195/60R14 85H |               | ←             |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | ←            |              | ←             |               | 165SR13<br>175/65R14 82H |              |      |
|               |                               | 〈T105/80D13〉   | 〈T135/70D15〉  | 〈T105/80D13〉  |              | 〈T135/70D15〉  | 〈T105/80D13〉  | 〈T105/80D13〉 |              | 〈T135/70D15〉  | 〈T105/80D13〉  | 〈T105/80D13〉 |              | 〈T135/70D15〉  | 〈T105/80D13〉  | 〈T135/70D15〉             |              |      |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両           | 型 式<br>類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 | E-MA3  |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
|---------------|-------------------------------|--|--------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------|---------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------------------|---------------|----------------|
|               |                               | MNKM<br>009                                  | MNKM <sup>F</sup><br>010 | MNKMA<br>011 | MNKMB<br>012 | MNKMFA<br>013 | MNKMBF<br>014 | MNKMBA<br>015 | MNKMBFA<br>016 | MNKD<br>017 | MNKDF <sup>F</sup><br>018 | MNKDA<br>019 | MNKDB<br>020 | MNKDFA<br>021 | MNKDBF <sup>F</sup><br>022 | MNKDBA<br>023 | MNKDBFA<br>024 |
| 通 称 名         | コンチエルト4ドアセダン                  |  |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
|               | JXi                           |  |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
|               | フロア5速(SL付)                    |  |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ホンダマチック4AT  |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| 長 さ m         |                               | 4.415  |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| 幅 m           |                               | 1.690  |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| 高 さ m         |                               | 1.415  |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| 車 両 重 量 kg    | 前                             | 660  | 670                      | ←            | 680          | ←             | 690           | ←             | 700            | 680         | 690                       | ←            | 700          | 690           | 710                        | ←             | 720            |
|               | 後                             | 450  | 460                      | ←            | 450          | 470           | 460           | ←             | 470            | 450         | 460                       | ←            | 450          | 470           | 460                        | ←             | 470            |
|               | 計                             | 1110   | 1130                     | ←            | ←            | 1150          | ←             | ←             | 1170           | 1130        | 1150                      | ←            | 1150         | 1160          | 1170                       | ←             | 1190           |
| 乗 車 定 員 人     |                               | 5  |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| 最 大 積 載 量 kg  |                               |  |                          |              |              |               |               |               |                |             |                           |              |              |               |                            |               |                |
| 車 両 総 重 量 kg  |                               | 1385   | 1405                     | ←            | ←            | 1425          | ←             | ←             | 1445           | 1405        | 1425                      | ←            | ←            | 1435          | 1445                       | ←             | 1465           |
| ホイール・ベース m    |                               | 2.550  |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| ト レ ッ ド m     | 前                             | 1.445  |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
|               | 後                             | 1.455  |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| サイド・スリップ mm   |                               | 0±2  |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| ト ー イン mm     |                               | -3-3   |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| キ ャ ン バ 度     |                               | 0°20'±1°                                     |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| キ ャ ス タ 度     |                               | 3°±1°  |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| キング・ピン角度 度    |                               | 7°15'  |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| ハンドル切れ角度      | 内                             | 41°30'±2°                                    |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | 40°±2°      |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
|               | 外                             | 33°30'±2°                                    |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | 32°30'±2°   |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| エ ン ジ ン 型 式   |                               | ZC   |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| 総 排 気 量 cc    |                               | 1590   |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                               | 5-J×13<br>5-J×14                             |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                               | 165SR13<br>175/65R14 82H<br><br><T135/70D15> |                          | ←            |              | ←             |               | ←             |                | ←           |                           | ←            |              | ←             |                            | ←             |                |

リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両             | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-MA2  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
|-----------------|--------------------------|--|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|------|
|                 |                          | MNDM<br>001  | MNDMB<br>003 | MNFM<br>005 | MNFMA<br>006 | MNFMB<br>007 | MNFMBA<br>008 | MNHM<br>009 | MNHMA<br>010 | MNHMB<br>011 | MNHMBA<br>012 | MNKM<br>013 | MNKMA<br>014 | MNKMB<br>015 | MNKMBA<br>016 | MNDD<br>017 | MNDDB<br>019 |      |
| 通 称             | 名                        | コンチネルト4ドアセダン                                       |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
|                 |                          | JL   |              | JG          |              | ←            |               | JX          |              | ←            |               | JX          |              | ←            |               | JL          |              |      |
|                 |                          | フロア5速  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ホンダマチック4AT  |              |      |
| 長               | さ                        | m  | 4.415        |             | ←            |              | ←             |             | ←            |              | ←             |             | ←            |              | ←             |             | ←            |      |
| 幅               |                          | m  | 1.690        |             | ←            |              | ←             |             | ←            |              | ←             |             | ←            |              | ←             |             | ←            |      |
| 高               | さ                        | m  | 1.395        |             | ←            |              | ←             |             | ←            |              | ←             |             | ←            |              | ←             |             | ←            |      |
| 車 両 重 量         | kg                       | 前  | 600          | 630         | 610          | 620          | 630           | 640         | 620          | ←            | 640           | 650         | 620          | 630          | 640           | 650         | 620          | 650  |
|                 |                          | 後  | 390          | ←           | ←            | 400          | 390           | 400         | ←            | 410          | 400           | 410         | 400          | 410          | 400           | 410         | 390          | ←    |
|                 |                          | 計  | 990          | 1020        | 1000         | 1020         | ←             | 1040        | 1020         | 1030         | 1040          | 1060        | 1020         | 1040         | ←             | 1060        | 1010         | 1040 |
| 乗 車 定 員         | 人                        | 5  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
| 最 大 積 載 量       | kg                       |  |              |             |              |              |               |             |              |              |               |             |              |              |               |             |              |      |
| 車 両 総 重 量       | kg                       | 1265   | 1295         | 1275        | 1295         | ←            | 1315          | 1295        | 1305         | 1315         | 1335          | 1295        | 1315         | ←            | 1335          | 1285        | 1315         |      |
| ホ イ ール ・ ベ ース   | m                        | 2.550  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
| ト レ ッ ド         | 前                        | 1.450  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
|                 | 後                        | 1.455  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm                       | 0±2  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
| ト ー イ ン         | mm                       | -3~3   |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
| キ ャ ン バ 度       |                          | 0°20'±1°   |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
| キ ャ ス タ 度       |                          | 3°±1°  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度                        | 7°15'  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                        | 41°30'±2°  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
|                 | 外                        | 33°30'±2°  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
| エ ン ジ ン 型 式     |                          | ZC   |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
| 総 排 気 量         | cc                       | 1590   |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                          | 5-J×14   |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                          | 175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br><br>(T115/70D14) |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              |      |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 < >内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両           | 型 式          |             | E-MA2  |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | E-MA1                         |              | ←           |               |
|---------------|--------------|-------------|--|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------------|--------------|-------------|---------------|
|               | 類 別 記 号      | 類 別 区 分 番 号 | MNFD<br>021                                    | MNFDA<br>022 | MNFDB<br>023 | MNFDBA<br>024 | MNHD<br>025 | MNHDA<br>026 | MNHDB<br>027 | MNHDBA<br>028 | MNKD<br>029 | MNKDA<br>030 | MNKDB<br>031 | MNKDBA<br>032 | MNDM<br>003                   | MNDMB<br>005 | MNDD<br>009 | MNDDDB<br>011 |
| 通 称 名         | コンチエルト4ドアセダン |             | ←  |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
|               | JC           |             | ←  |              | ←            |               | JX          |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
|               | ホンダマチック4AT   |             | ←  |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | フロア5速                         |              | ホンダマチック4AT  |               |
| 長 さ m         |              |             | 4.415  |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
| 幅 m           |              |             | 1.690  |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
| 高 さ m         |              |             | 1.395  |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
| 車 両 重 量 kg    | 前            |             | 630  | 640          | 650          | 660           | 640         | ←            | 660          | 670           | 640         | 650          | 660          | 670           | 580                           | 610          | 600         | 630           |
|               | 後            |             | 390  | 400          | 390          | 400           | ←           | 410          | 400          | 410           | 400         | 410          | 400          | 410           | 370                           | ←            | ←           | ←             |
|               | 計            |             | 1020   | 1040         | ←            | 1060          | 1040        | 1050         | 1060         | 1080          | 1040        | 1060         | ←            | 1080          | 950                           | 980          | 970         | 1000          |
| 乗 車 定 員 人     |              |             | 5  |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
| 最 大 積 載 量 kg  |              |             |  |              |              |               |             |              |              |               |             |              |              |               |                               |              |             |               |
| 車 両 総 重 量 kg  |              |             | 1295   | 1315         | ←            | 1335          | 1315        | 1325         | 1335         | 1355          | 1315        | 1335         | ←            | 1355          | 1225                          | 1255         | 1245        | 1275          |
| ホイール・ベース m    |              |             | 2.550  |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
| ト レ ッ ド m     | 前            |             | 1.450  |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
|               | 後            |             | 1.455  |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
| サイド・スリップ mm   |              |             | 0±2  |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
| ト ー イン mm     |              |             | -3~3   |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
| キ ャ ン バ 度     |              |             | 0°20'±1°                                       |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
| キ ャ ス タ 度     |              |             | 3°±1°  |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
| キング・ピン角度 度    |              |             | 7°15'  |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
| ハンドル切れ角度      | 内            |             | 41°30'±2°                                      |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
|               | 外            |             | 33°30'±2°                                      |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←                             |              | ←           |               |
| エ ン ジ ン 型 式   |              |             | ZC   |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | D15B                          |              | ←           |               |
| 総 排 気 量 cc    |              |             | 1590   |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | 1493                          |              | ←           |               |
| リ ム ・ サ イ ズ   |              |             | 5-J×14   |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | 5-J×13                        |              | ←           |               |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |              |             | 175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br>〈T115/70D14〉 |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | 175/70R13 82S<br>〈T115/70D14〉 |              | ←           |               |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両           | 型 式<br>類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 | E-MA2  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
|---------------|-------------------------------|--|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
|               |                               | MPDM<br>033  | MPDMB<br>035 | MPFM<br>037 | MPFMA<br>038 | MPFMB<br>039 | MPFMBA<br>040 | MPKM<br>041 | MPKMA<br>042 | MPKMB<br>043 | MPKMBA<br>044 | MPDD<br>045 | MPDDB<br>047 | MPFD<br>049 | MPFDA<br>050 | MPFDB<br>051 | MPFDBA<br>052 |
| 通 称           | 名                             | コンチェルト5ドアセダン                                       |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
|               |                               | JL   |              | JG          |              | ←            |               | JX-i        |              | ←            |               | JL          |              | JG          |              | ←            |               |
|               |                               | フロア5速  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ホンダマチック4AT  |              | ←           |              | ←            |               |
| 長 さ           | m                             | 4.270  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| 幅             | m                             | 1.690  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| 高 さ           | m                             | 1.395  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| 車 両 重 量       | 前                             | 620  | 640          | 620         | ←            | 640          | 650           | 620         | ←            | 640          | 650           | 640         | 660          | 640         | ←            | 660          | 670           |
|               | 後                             | 390  | ←            | 400         | 410          | 400          | 410           | ←           | 420          | 410          | 420           | 390         | ←            | 400         | 410          | 400          | 410           |
|               | 計                             | 1010   | 1030         | 1020        | 1030         | 1040         | 1060          | 1030        | 1040         | 1050         | 1070          | 1030        | 1050         | 1040        | 1050         | 1060         | 1080          |
| 乗 車 定 員       | 人                             | 5  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| 最 大 積 載 量     | kg                            | /  |              | /           |              | /            |               | /           |              | /            |               | /           |              | /           |              | /            |               |
| 車 両 総 重 量     | kg                            | 1285   | 1305         | 1295        | 1305         | 1315         | 1335          | 1305        | 1315         | 1325         | 1345          | 1305        | 1325         | 1315        | 1325         | 1335         | 1355          |
| ホイール・ベース      | m                             | 2.550  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| ト レ ッ ド       | 前                             | 1.450  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
|               | 後                             | 1.455  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| サイド・スリップ      | mm                            | 0±2  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| ト ー イン        | mm                            | -3~3   |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| キ ャ ン バ 度     |                               | 0°±1°  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| キ ャ ス タ 度     |                               | 3°±1°  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| キング・ピン角度      | 度                             | 7°35'  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| ハンドル切れ角度      | 内                             | 41°30'±2°  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
|               | 外                             | 33°30'±2°  |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| エ ン ジ ン 型 式   |                               | ZC   |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| 総 排 気 量       | cc                            | 1590   |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                               | 5-J×14   |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                               | 175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br><br>(T115/70D14) |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←           |              | ←            |               |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両                | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-MA2  |              | ←            |               | E-EF5  |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
|--------------------|--------------------------|--|--------------|--------------|---------------|--|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
|                    |                          | MPKD<br>053  | MPKDA<br>054 | MPKDB<br>055 | MPKDBA<br>056 | CPFMR<br>035                                 | CPFMFR<br>036 | CPFMAR<br>037 | CPFMBR<br>038 | CPFMFAR<br>039 | CPFMBFR<br>040 | CPFMBAR<br>041 | CPFMY<br>042 | CPDD<br>043 | CPDDA<br>044 | CPddb<br>045 | CPDDBA<br>046 |
| 通 称 名              |                          | コンチェルト5ドアセダン                                       |              | ←            |               | シビックシャトル4ドアハッチバック                            |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
|                    |                          | JX-i   |              | ←            |               | RTi 4WD                                      |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | RTi-J 4WD   |              | ←            |               |
|                    |                          | ホンダマチック4AT   |              | ←            |               | SL 付フロア5速                                    |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ホンダマチック4AT  |              | ←            |               |
| 長 さ m              |                          | 4.270  |              | ←            |               | 4.105  |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
| 幅 m                |                          | 1.690  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
| 高 さ m              |                          | 1.395  |              | ←            |               | 1.515  |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
| 車 両 重 量 kg         | 前                        | 640  | ←            | 660          | 670           | 650  | 660           | ←             | 670           | ←              | 680            | ←              | 690          | 660         | 670          | 680          | 690           |
|                    | 後                        | 410  | 420          | 410          | 420           | 450  | 460           | ←             | 450           | 470            | 460            | ←              | 470          | 440         | 450          | 440          | 450           |
|                    | 計                        | 1050   | 1060         | 1070         | 1090          | 1100   | 1120          | ←             | ←             | 1140           | ←              | ←              | 1160         | 1100        | 1120         | ←            | 1140          |
| 乗 車 定 員 人          |                          | 5  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
| 最 大 積 載 量 kg       |                          |  |              |              |               |  |               |               |               |                |                |                |              |             |              |              |               |
| 車 両 総 重 量 kg       |                          | 1325   | 1335         | 1345         | 1365          | 1375   | 1395          | ←             | ←             | 1415           | ←              | ←              | 1435         | 1375        | 1395         | ←            | 1415          |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                          | 2.550  |              | ←            |               | 2.500  |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
| ト レ ッ ド m          | 前                        | 1.450  |              | ←            |               | 1.440  |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
|                    | 後                        | 1.455  |              | ←            |               | 1.450  |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                          | 0±2  |              | ←            |               | 0±3  |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
| ト ー イ ン mm         |                          | -3~3   |              | ←            |               | ←  |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
| キ ャ ン バ 度          |                          | 0°±1°  |              | ←            |               | 0°35'±1°                                     |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
| キ ャ ス タ 度          |                          | 3°±1°  |              | ←            |               | 2°55'±1°                                     |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                          | 7°35'  |              | ←            |               | 7°   |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                        | 41°30'±2°  |              | ←            |               | 42°±2°                                       |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | 40°30'±2°   |              | ←            |               |
|                    | 外                        | 33°30'±2°  |              | ←            |               | 34°±2°                                       |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | 33°±2°      |              | ←            |               |
| エ ン ジ ン 型 式        |                          | ZC   |              | ←            |               | ←  |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
| 総 排 気 量 cc         |                          | 1590   |              | ←            |               | ←  |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                          | 5-J×14   |              | ←            |               | 5-J×13<br>5-J×14                             |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                          | 175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br><br>〈T115/70D14〉 |              | ←            |               | 165SR13<br>175/65R14 82H<br><br>〈T135/70D15〉 |               | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←           |              | ←            |               |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両             | 型 式     |             | E-EF5                                    |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | E-EF4        |               | ←             |                | E-EF3  |               | ←              |              |
|-----------------|---------|-------------|--|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|--|---------------|----------------|--------------|
|                 | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | CPFDR<br>047                             | CPFDR<br>048 | CPFDAR<br>049 | CPFDBR<br>050 | CPPDFAR<br>051 | CPFDBFR<br>052 | CPFDBAR<br>053 | CPFDY<br>054 | CPHMC<br>019 | CPHMCA<br>021 | CPHMCB<br>023 | CPHMBCA<br>024 | CPFMCR<br>069  | CPFMCA<br>070 | CPFMBCR<br>071 | CPFMX<br>072 |
| 通 称 名           |         |             | シビックシャトル4ドアハッチバック                        |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←  |               | ←              |              |
|                 |         |             | RTi 4WD                                  |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | RT-X         |               | ←             |                | 56i  |               | ←              |              |
|                 |         |             | ホンダマチック4AT                               |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | SL付フロア5速     |               | ←             |                | フロア5速  |               | ←              |              |
| 長               | さ       | m           | 4.105                                    |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←  |               | ←              |              |
| 幅               |         | m           | 1.690                                    |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←  |               | ←              |              |
| 高               | さ       | m           | 1.515                                    |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←  |               | ←              |              |
| 車 両 重 量         | kg      | 前           | 670                                      | 680          | ←             | 690           | ←              | 700            | ←              | 710          | 630          | 640           | 660           | ←              | 600  | 610           | 620            | 630          |
|                 |         | 後           | 450                                      | 460          | ←             | 450           | 470            | 460            | ←              | 470          | 430          | 440           | 430           | 440            | 400  | 410           | 400            | 410          |
|                 |         | 計           | 1120                                     | 1140         | ←             | ←             | 1160           | ←              | ←              | 1180         | 1060         | 1080          | 1090          | 1100           | 1000   | 1020          | ←              | 1040         |
| 乗 車 定 員         | 人       |             | 5  |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←  |               | ←              |              |
| 最 大 積 載 量       | kg      |             |  |              |               |               |                |                |                |              |              |               |               |                |  |               |                |              |
| 車 両 総 重 量       | kg      |             | 1395                                     | 1415         | ←             | ←             | 1435           | ←              | ←              | 1455         | 1335         | 1355          | 1365          | 1375           | 1275   | 1295          | ←              | 1315         |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス | m       |             | 2.500                                    |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←  |               | ←              |              |
| ト レ ッ ド         | m       | 前           | 1.440                                    |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←  |               | ←              |              |
|                 |         | 後           | 1.450                                    |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←  |               | ←              |              |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm      |             | 0±3                                      |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←  |               | ←              |              |
| ト ー イン          | mm      |             | -3~3                                     |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←  |               | ←              |              |
| キ ャ ン バ 度       | 度       |             | 0°35'±1°                                 |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | 0°20'±1°   |               | ←              |              |
| キ ャ ス タ 度       | 度       |             | 2°55'±1°                                 |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | 3°±1°  |               | ←              |              |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度       |             | 7°                                       |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | 7°15'  |               | ←              |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |         | 内           | 40°30'±2°                                |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | 42°±2°       |               | ←             |                | 41°30'±2°  |               | ←              |              |
|                 |         | 外           | 33°±2°                                   |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | 34°±2°       |               | ←             |                | 33°30'±2°  |               | ←              |              |
| エ ン ジ ン 型 式     |         |             | ZC                                       |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←  |               | ←              |              |
| 総 排 気 量         | cc      |             | 1590                                     |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←  |               | ←              |              |
| リ ム ・ サ イ ズ     |         |             | 5-J×13<br>5-J×14                         |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←  |               | ←              |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |         |             | 165SR13<br>175/65R14 82H<br>〈T135/70D15〉 |              | ←             |               | ←              |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | 165SR13<br>175/70R13 82S<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br>〈T125/70D14〉 |               | ←              |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両                | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-EF3  |                | ←              |              | E-EF2        |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | E-EF5                                    |              | ←            |              |
|--------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|----------------|--|--------------|--------------|--------------|
|                    |                          | CPFDCR<br>073  | CPFDCAR<br>074 | CPFDPCR<br>075 | CPFDX<br>076 | CPHMC<br>103 | CPHMCA<br>105 | CPHMCB<br>107 | CPHMBCA<br>108 | CPHDC<br>111 | CPHDCA<br>113 | CPHDBC<br>115 | CPHDBCA<br>116 | CNHM<br>011                              | CNHMF<br>012 | CNHMA<br>013 | CNHMB<br>014 |
| 通 称 名              |                          | シビックシャトル4ドアハッチバック  |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | シビック4ドアノッチバック                            |              | ←            |              |
|                    |                          | 56i  |                | ←              |              | 55X          |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | RTi LIMITED 4WD                          |              | ←            |              |
|                    |                          | ホンダマチック4AT   |                | ←              |              | フロア5速        |               | ←             |                | ホンダマチック4AT   |               | ←             |                | SL付フロア5速                                 |              | ←            |              |
| 長 さ m              |                          | 4.105  |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | 4.230                                    |              | ←            |              |
| 幅 m                |                          | 1.690  |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | 1.690                                    |              | ←            |              |
| 高 さ m              |                          | 1.495  |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | 1.380                                    |              | ←            |              |
| 車 両 重 量 kg         | 前                        | 620  | 630            | 640            | 650          | 570          | 580           | 590           | 600            | 590          | 600           | 610           | 620            | 640                                      | 650          | ←            | 670          |
|                    | 後                        | 400  | 410            | 400            | 410          | 390          | 400           | 390           | 400            | 390          | 400           | 390           | 400            | 420                                      | 430          | ←            | 420          |
|                    | 計                        | 1020   | 1040           | ←              | 1060         | 960          | 980           | ←             | 1000           | 980          | 1000          | ←             | 1020           | 1060                                     | 1080         | ←            | 1090         |
| 乗 車 定 員 人          |                          | 5  |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←  |              | ←            |              |
| 最 大 積 載 量 kg       |                          |  |                |                |              |              |               |               |                |              |               |               |                |  |              |              |              |
| 車 両 総 重 量 kg       |                          | 1295   | 1315           | ←              | 1335         | 1235         | 1255          | ←             | 1275           | 1255         | 1275          | ←             | 1295           | 1335                                     | 1355         | ←            | 1365         |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    |                          | 2.500  |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←  |              | ←            |              |
| ト レ ッ ド m          | 前                        | 1.445  |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←  |              | ←            |              |
|                    | 後                        | 1.455  |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←  |              | ←            |              |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                          | 0±3  |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←  |              | ←            |              |
| ト ー イ ン mm         |                          | -3~3   |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←  |              | ←            |              |
| キ ャ ン バ 度          |                          | 0°20'±1°   |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←  |              | ←            |              |
| キ ャ ス タ 度          |                          | 3°±1°  |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←  |              | ←            |              |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                          | 7°15'  |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←  |              | ←            |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                        | 41°30'±2°  |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←  |              | ←            |              |
|                    | 外                        | 33°30'±2°  |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←  |              | ←            |              |
| エ ン ジ ン 型 式        |                          | ZC   |                | ←              |              | D15B         |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ZC                                       |              | ←            |              |
| 総 排 気 量 cc         |                          | 1590   |                | ←              |              | 1493         |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | 1590                                     |              | ←            |              |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                          | 5-J×13<br>5-J×14   |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | 5-J×13<br>5-J×14                         |              | ←            |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                          | 165SR13<br>175/70R13 82S<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br>〈T125/70D14〉 |                | ←              |              | ←            |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | 165SR13<br>175/65R14 82H<br>〈T135/70D15〉 |              | ←            |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両          | 型 式<br>類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 | E-EF5  |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
|--------------|-------------------------------|--|---------------|---------------|----------------|-------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
|              |                               | CNHMFA<br>015                                | CNHMBF<br>016 | CNHMBA<br>017 | CNHMBFA<br>018 | CNDD<br>019 | CNDDA<br>020 | CNDDDB<br>021 | CNDDBA<br>022 | CNHD<br>023     | CNHDF<br>024 | CNHDA<br>025 | CNHDB<br>026 | CNHDA<br>027 | CNHDBF<br>028 | CNHDBA<br>029 | CNHDBFA<br>030 |
| 通 称          | 名                             | シビック4ドアノッチバック                                |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
|              |                               | RTi LIMITED 4WD                              |               | ←             |                | RTi-J 4WD   |              | ←             |               | RTi LIMITED 4WD |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
|              |                               | SL付フロア5速                                     |               | ←             |                | ホンダマチック4AT  |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| 長            | さ m                           | 4.230  |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| 幅            | m                             | 1.690  |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| 高            | さ m                           | 1.380  |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| 車 両 重 量 kg   | 前                             | 660  | 670           | ←             | 680            | 650         | 660          | 670           | 680           | 660             | 670          | ←            | 680          | ←            | 690           | ←             | 700            |
|              | 後                             | 440  | 430           | ←             | 440            | 410         | 420          | 410           | 420           | ←               | 430          | ←            | 420          | 440          | 430           | ←             | 440            |
|              | 計                             | 1100   | ←             | ←             | 1120           | 1060        | 1080         | ←             | 1100          | 1080            | 1100         | ←            | ←            | 1120         | ←             | ←             | 1140           |
| 乗 車 定 員 人    |                               | 5  |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| 最 大 積 載 量 kg |                               |  |               |               |                |             |              |               |               |                 |              |              |              |              |               |               |                |
| 車 両 総 重 量 kg |                               | 1375   | ←             | ←             | 1395           | 1335        | 1355         | ←             | 1375          | 1355            | 1375         | ←            | ←            | 1395         | ←             | ←             | 1415           |
| ホイール・ベース     | m                             | 2.500  |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| ト レ ッ ド m    | 前                             | 1.445  |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
|              | 後                             | 1.455  |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| サイド・スリップ     | mm                            | 0±3  |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| ト ー イン       | mm                            | -3~3   |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| キ ャ ン バ 度    |                               | 0°20'±1°                                     |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| キ ャ ス タ 度    |                               | 3°±1°  |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| キング・ピン角度     | 度                             | 7°15'  |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| ハンドル切れ角度     | 内                             | 41°30'±2°                                    |               | ←             |                | 40°±2°      |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
|              | 外                             | 33°30'±2°                                    |               | ←             |                | 32°30'±2°   |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| エ ン ジ ン 型 式  |                               | ZC   |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| 総 排 気 量 cc   |                               | 1590   |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| リ ム ・ サ イ ズ  |                               | 5-J×13<br>5-J×14                             |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |
| タイヤ・サイズ      |                               | 165SR13<br>175/65R14 82H<br><br><T135/70D15> |               | ←             |                | ←           |              | ←             |               | ←               |              | ←            |              | ←            |               | ←             |                |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 < >内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両             | 型 式           |             | E-EF4  |               | ←             |                | E-EF3   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
|-----------------|---------------|-------------|--|---------------|---------------|----------------|---|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                 | 類 別 記 号       | 類 別 区 分 番 号 | CNHMC<br>011                                 | CNHMCA<br>013 | CNHMBC<br>015 | CNHMBCA<br>016 | CNFMFC<br>053   | CNFMFC<br>054 | CNFMCA<br>055 | CNFMBC<br>056 | CNFMFCA<br>057 | CNFMBC<br>058 | CNFMBCA<br>059 | CNFMW<br>060 | CNFDC<br>061 | CNFDFC<br>062 | CNFDCA<br>063 | CNFDBC<br>064 |
| 通 称 名           | シビック4ドアノッチバック |             | ←  |               | ←             |                | ←   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
|                 | RT-X 4WD      |             | ←  |               | ←             |                | 36i LIMITED   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
|                 | SL 付フロア5速     |             | ←  |               | ←             |                | フロア5速   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ホンダマチック4AT   |               | ←             |               |
| 長 さ m           |               |             | 4.230  |               | ←             |                | ←   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| 幅 m             |               |             | 1.690  |               | ←             |                | ←   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| 高 さ m           |               |             | 1.380  |               | ←             |                | 1.360   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| 車 両 重 量 kg      | 前             | 後           | 610  | 620           | 630           | 640            | 590   | 610           | 600           | 620           | ←              | 630           | 620            | 640          | 610          | 630           | 620           | 640           |
|                 |               | 計           | 410  | 420           | 410           | 420            | 380   | ←             | 390           | 380           | 390            | 380           | 390            | ←            | 380          | ←             | 390           | 380           |
|                 |               | 計           | 1020   | 1040          | ←             | 1060           | 970   | 990           | ←             | 1000          | 1010           | ←             | ←              | 1030         | 990          | 1010          | ←             | 1020          |
| 乗 車 定 員 人       |               |             | 5  |               | ←             |                | ←   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| 最 大 積 載 量 kg    |               |             |  |               |               |                |   |               |               |               |                |               |                |              |              |               |               |               |
| 車 両 総 重 量 kg    |               |             | 1295   | 1315          | ←             | 1335           | 1245  | 1265          | ←             | 1275          | 1285           | ←             | ←              | 1305         | 1265         | 1285          | ←             | 1295          |
| ホ イール・ベース m     |               |             | 2.500  |               | ←             |                | ←   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| ト レ ッ ド m       | 前             | 後           | 1.445  |               | ←             |                | 1.450   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
|                 |               | 後           | 1.455  |               | ←             |                | ←   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| サ イド・スリップ mm    |               |             | 0±3  |               | ←             |                | ←   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| ト ー イ ン mm      |               |             | -3~3   |               | ←             |                | ←   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| キ ャ ン バ 度       |               |             | 0°20'±1°                                     |               | ←             |                | 0°±1°   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| キ ャ ス タ 度       |               |             | 3°±1°  |               | ←             |                | ←   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |               |             | 7°15'  |               | ←             |                | 7°35'   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内             | 外           | 41°30'±2°                                    |               | ←             |                | ←   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
|                 |               | 外           | 33°30'±2°                                    |               | ←             |                | ←   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| エ ン ジ ン 型 式     |               |             | D15B   |               | ←             |                | ZC  |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| 総 排 気 量 cc      |               |             | 1493   |               | ←             |                | 1590  |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| リ ム・サ イ ズ       |               |             | 5-J×13<br>5-J×14                             |               | ←             |                | ←   |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | ←             |               |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |               |             | 165SR13<br>175/65R14 82H<br><br>〈T135/70D15〉 |               | ←             |                | 165SR13<br>175/70R13 82S<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br><br>〈T125/70D14〉 〈T135/70D15〉 |               | ←             |               | ←              |               | ←              |              | ←            |               | 〈T125/70D14〉  |               |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両           | 型 式           |             | E-EF3  |                | ←              |              | E-EF2  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
|---------------|---------------|-------------|--|----------------|----------------|--------------|--|--------------|--------------|---------------|--|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
|               | 類 別 記 号       | 類 別 区 分 番 号 | CNFDCA<br>065  | CNFDBFC<br>066 | CNFDBCA<br>067 | CNFDW<br>068 | CNBM<br>069                                    | CNBMB<br>070 | CNDMC<br>072 | CNDMBC<br>075 | CNHMC<br>077   | CNHMCA<br>078 | CNHMBC<br>079 | CNHMBCA<br>080 | CNKMC<br>081 | CNKMCA<br>082 | CNKMBC<br>083 | CNKMBCA<br>084 |
| 通 称 名         | シビック4ドアノッチバック |             | ←  |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
|               | 36i LIMITED   |             | ←  |                | ←              |              | 35i  |              | 35M          |               | 35X  |               | ←             |                | 35X-T        |               | ←             |                |
|               | ホンダマチック4AT    |             | ←  |                | ←              |              | フロア5速  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| 長 さ m         |               |             | 4.230  |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| 幅 m           |               |             | 1.690  |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| 高 さ m         |               |             | 1.360  |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| 車 両 重 量 kg    | 前             |             | 640  | 650            | 640            | 660          | 540  | 560          | 550          | 570           | 560  | 570           | 580           | 590            | 570          | 580           | 590           | 600            |
|               | 後             |             | 390  | 380            | 390            | ←            | 330  | ←            | 340          | ←             | 360  | 370           | 360           | 370            | 360          | 370           | 360           | 370            |
|               | 計             |             | 1030   | ←              | ←              | 1050         | 870  | 890          | ←            | 910           | 920  | 940           | ←             | 960            | 930          | 950           | ←             | 970            |
| 乗 車 定 員 人     |               |             | 5  |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| 最 大 積 載 量 kg  |               |             |  |                |                |              |  |              |              |               |  |               |               |                |              |               |               |                |
| 車 両 総 重 量 kg  |               |             | 1305   | ←              | ←              | 1325         | 1145   | 1165         | ←            | 1185          | 1195   | 1215          | ←             | 1235           | 1205         | 1225          | ←             | 1245           |
| ホイール・ベース m    |               |             | 2.500  |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| ト レ ッ ド m     | 前             |             | 1.450  |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
|               | 後             |             | 1.455  |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| サイド・スリップ mm   |               |             | 0±3  |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| ト ー イン mm     |               |             | -3~3   |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| キ ャ ン バ 度     |               |             | 0°±1°  |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| キ ャ ス タ 度     |               |             | 3°±1°  |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| キング・ピン角度 度    |               |             | 7°35'  |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| ハンドル切れ角度      | 内             |             | 41°30'±2°  |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
|               | 外             |             | 33°30'±2°  |                | ←              |              | ←  |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| エ ン ジ ン 型 式   |               |             | ZC   |                | ←              |              | D15B   |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| 総 排 気 量 cc    |               |             | 1590   |                | ←              |              | 1493   |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| リ ム ・ サ イ ズ   |               |             | 5-J×13<br>5-J×14   |                | ←              |              | 5-J×13   |              | ←            |               | 5-J×13<br>5-J×14   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |               |             | 165SR13<br>175/70R13 82S<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br>〈T135/70D15〉 |                | ←              |              | 165/70R13 79S<br>175/70R13 82S<br>〈T125/70D14〉 |              | ←            |               | 165SR13<br>175/70R13 82S<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br>〈T125/70D14〉 |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両                | 型 式  |           | E-EF2       |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | E-EF3         |              | ←                         |               |  |
|--------------------|--|-----------|-------------|--------------|--------------|---------------|--|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------------------|---------------|--|
|                    | 類 別  | 記 号       | CNBD<br>085 | CNBDB<br>086 | CNDDC<br>088 | CNDDBC<br>091 | CNHDC<br>093   | CNHDCA<br>094 | CNHDBC<br>095 | CNHDBCA<br>096 | CNKDC<br>097 | CNKDCA<br>098 | CNKDBC<br>099 | CNKDBCA<br>100 | CCFM<br>021   | CCFMC<br>024 | CCFMB<br>025              | CCFMFC<br>027 |  |
| 通 称 名              | シビック4ドアノッチバック                                      |           | ←           |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | シビック2ドアハッチバック |              | ←                         |               |  |
|                    | 35U  |           | 35M         |              | 35X          |               | ←  |               | 35X-T         |                | ←            |               | Si            |                | ←             |              | ←                         |               |  |
|                    | ホンダマチック4AT   |           | ←           |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | フロア5速         |              | ←                         |               |  |
| 長 さ m              | 4.230  |           | ←           |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | 3,965         |              | ←                         |               |  |
| 幅 m                | 1.690  |           | ←           |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | 1,680         |              | ←                         |               |  |
| 高 さ m              | 1.360  |           | ←           |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | 1,335         |              | ←                         |               |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前  | 560       | 580         | 570          | 590          | 580           | 590  | 600           | 610           | 590            | 600          | 610           | 620           | 570            | 580           | 590          | 600                       |               |  |
|                    | 後  | 330       | ←           | 340          | ←            | 360           | 370  | 360           | 370           | 360            | 370          | 360           | 370           | 340            | ←             | ←            | ←                         |               |  |
|                    | 計  | 890       | 910         | ←            | 930          | 940           | 960  | ←             | 980           | 950            | 970          | ←             | 990           | 910            | 920           | 930          | 940                       |               |  |
| 乗 車 定 員 人          | 5  |           | ←           |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←             |              | ←                         |               |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |  |           |             |              |              |               |  |               |               |                |              |               |               |                |               |              |                           |               |  |
| 車 両 総 重 量 kg       | 1165   |           | 1185        | ←            | 1205         | 1215          | 1235   | ←             | 1255          | 1225           | 1245         | ←             | 1265          | 1185           | 1195          | 1205         | 1215                      |               |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  | 2.500  |           | ←           |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | 2.500         |              | ←                         |               |  |
| ト レ ッ ド m          | 前  | 1.450     |             | ←            |              | ←             |  | ←             |               | ←              |              | ←             |               | ←              |               | 1.450        |                           | ←             |  |
|                    | 後  | 1.455     |             | ←            |              | ←             |  | ←             |               | ←              |              | ←             |               | ←              |               | 1.455        |                           | ←             |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±3  |           | ←           |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | 0±3           |              | ←                         |               |  |
| ト ー イ ン mm         | -3~3   |           | ←           |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | -3~3          |              | ←                         |               |  |
| キ ャ ン バ 度          | 0°±1°  |           | ←           |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | 0°±1°         |              | ←                         |               |  |
| キ ャ ス タ 度          | 3°±1°  |           | ←           |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | 3°±1°         |              | ←                         |               |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 7°35'  |           | ←           |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←             |              | ←                         |               |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内  | 41°30'±2° |             | ←            |              | ←             |  | ←             |               | ←              |              | ←             |               | ←              |               | ←            |                           | ←             |  |
|                    | 外  | 33°30'±2° |             | ←            |              | ←             |  | ←             |               | ←              |              | ←             |               | ←              |               | ←            |                           | ←             |  |
| エ ン ジ ン 型 式        | D15B   |           | ←           |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ZC            |              | ←                         |               |  |
| 総 排 気 量 cc         | 1493   |           | ←           |              | ←            |               | ←  |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | 1590          |              | ←                         |               |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5-J×13   |           | ←           |              | ←            |               | 5-J×13<br>5-J×14   |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←             |              | ←                         |               |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 165/70R13 79S<br>175/70R13 82S<br><br><T125/70D14> |           | ←           |              | ←            |               | 165SR13<br>175/70R13 82S<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br><br><T125/70D14> |               | ←             |                | ←            |               | ←             |                | ←             |              | <T125/70D14> <T135/70D15> |               |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両           | 型 式     |             | E-EF3         |               | ←  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
|---------------|---------|-------------|---------------|---------------|--|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-----|------|
|               | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | CCFMCA<br>029 | CCFMBC<br>031 | CCFMFCA<br>032   | CCFMFBC<br>034 | CCFMBCA<br>035 | CCFMW<br>036 | CCFD<br>037  | CCFDC<br>040 | CCFDB<br>041 | CCFDFC<br>043 | CCFDCA<br>045 | CCFDBC<br>047 | CCFDCA<br>048 | CCFDBFC<br>050 | CCFDBCA<br>051 | CCFDW<br>052 |     |      |
| 通 称 名         |         |             | シビック2ドアハッチバック |               | ←  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
|               |         |             | Si            |               | ←  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
|               |         |             | フロア5速         |               | ←  |                | ←              |              | ホンダマチック4AT   |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| 長             | さ       | m           | 3.965         |               | ←  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| 幅             |         | m           | 1.680         |               | ←  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| 高             | さ       | m           | 1.335         |               | ←  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| 車 両 重 量       |         | kg          | 前             | 590           | 610  | ←              | 630            | 620          | 630          | 590          | 600          | 610           | 620           | 610           | 630           | ←              | 650            | 640          | 650 |      |
|               |         | 後           | 350           | 340           | 350  | 340            | 350            | ←            | 340          | ←            | ←            | ←             | 350           | 340           | 350           | 340            | 350            | ←            |     |      |
|               |         | 計           | 940           | 950           | 960  | 970            | ←              | 980          | 930          | 940          | 950          | 960           | ←             | 970           | 980           | 990            | ←              | 1000         |     |      |
| 乗 車 定 員       |         |             | 人             |               | 5  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| 最 大 積 載 量     |         |             | kg            |               |  |                |                |              |              |              |              |               |               |               |               |                |                |              |     |      |
| 車 両 総 重 量     |         |             | kg            |               | 1215   | ←              | 1235           | 1245         | ←            | 1255         | 1205         | 1215          | 1225          | 1235          | ←             | 1245           | 1255           | 1265         | ←   | 1275 |
| ホイール・ベース      |         |             | m             |               | 2.500  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| ト レ ッ ド       |         | m           | 前             | 1.450         |  | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←             |               | ←             |               | ←              |                | ←            |     |      |
|               |         | 後           | 1.455         |               | ←  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| サイド・スリップ      |         |             | mm            |               | 0±3  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| ト ー イン        |         |             | mm            |               | -3~3   |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| キ ャ ン バ 度     |         |             |               |               | 0°±1°  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| キ ャ ス タ 度     |         |             |               |               | 3°±1°  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| キング・ピン角度      |         |             | 度             |               | 7°35'  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| ハンドル切れ角度      |         | 内           | 41°30'±2°     |               | ←  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
|               |         | 外           | 33°30'±2°     |               | ←  |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| エ ン ジ ン 型 式   |         |             |               |               | ZC   |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| 総 排 気 量       |         |             | cc            |               | 1590   |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| リ ム ・ サ イ ズ   |         |             |               |               | 5-J×13<br>5-J×14   |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |         |             |               |               | 165SR13<br>175/70R13 82S<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br>〈T125/70D14〉 |                | ←              |              | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |                | ←              |              |     |      |
|               |         |             |               |               | 〈T125/70D14〉   |                | 〈T135/70D15〉   |              | 〈T125/70D14〉 | 〈T135/70D15〉 | 〈T125/70D14〉 | ←             | 〈T135/70D15〉  | 〈T125/70D14〉  | 〈T135/70D15〉  | 〈T125/70D14〉   | 〈T135/70D15〉   |              |     |      |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両                | 型 式  |             | E-EF2        |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
|--------------------|--|-------------|--------------|---------------|--|----------------|--------------|---------------|--|----------------|--------------|---------------|--|----------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
|                    | 類 別 記 号  | 類 別 区 分 番 号 | CCFMC<br>039 | CCFMCA<br>041 | CCFMBC<br>043  | CCFMBCA<br>044 | CCHMC<br>047 | CCHMCA<br>049 | CCHMBC<br>051                                      | CCHMBCA<br>052 | CCFDC<br>055 | CCFDCA<br>057 | CCFDBC<br>059  | CCFDBCA<br>060 | CCHDC<br>063 | CCHDCA<br>065 | CCHDBC<br>067 | CCHDBCA<br>068 |
| 通 称 名              | シビック2ドアハッチバック                                      |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
|                    | 25R  |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
|                    | フロア5速  |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| 長 さ m              | 3.965  |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| 幅 m                | 1.680  |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| 高 さ m              | 1.335  |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| 車 両 重 量 kg         | 前  |             | 540          | 550           | 570  | ←              | 550          | 560           | 570  | 580            | 560          | 570           | 590  | ←              | 570          | 580           | 600           | ←              |
|                    | 後  |             | 320          | 330           | 320  | 330            | ←            | 340           | 330  | 340            | 320          | 330           | 320  | 330            | ←            | 340           | 330           | 340            |
|                    | 計  |             | 860          | 880           | 890  | 900            | 880          | 900           | ←  | 920            | 880          | 900           | 910  | 920            | 900          | 920           | 930           | 940            |
| 乗 車 定 員 人          | 5  |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| 最 大 積 載 量 kg       |  |             |              |               |  |                |              |               |  |                |              |               |  |                |              |               |               |                |
| 車 両 総 重 量 kg       | 1135 1155  |             | 1165         | 1175          | 1155   | 1175           | ←            | 1195          | 1155   | 1175           | 1185         | 1195          | 1175   | 1195           | 1205         | 1215          |               |                |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    | 2.500  |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| ト レ ッ ド m          | 前  |             | 1.450        |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
|                    | 後  |             | 1.455        |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±3  |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| ト ー イ ン mm         | -3~3   |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| キ ャ ン バ 度          | 0°±1°  |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| キ ャ ス タ 度          | 3°±1°  |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 7°35'  |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内  |             | 41°30'±2°    |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
|                    | 外  |             | 33°30'±2°    |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| エ ン ジ ン 型 式        | D15B   |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| 総 排 気 量 cc         | 1493   |             | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←  |                | ←            |               | ←             |                |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5-J×13   |             | ←            |               | 5-J×13<br>5-J×14   |                | ←            |               | 5-J×13   |                | ←            |               | 5-J×13<br>5-J×14   |                | ←            |               |               |                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 165/70R13 79S<br>175/70R13 82S<br><br>〈T125/70D14〉 |             | ←            |               | 165SR13<br>175/70R13 82S<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br><br>〈T125/70D14〉 |                | ←            |               | 165/70R13 79S<br>175/70R13 82S<br><br>〈T125/70D14〉 |                | ←            |               | 165SR13<br>175/70R13 82S<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br><br>〈T125/70D14〉 |                | ←            |               |               |                |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両             | 型 式  |             | E-EF1       |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | E-EF7   |              | ←            |              | ←             |               |
|-----------------|--|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---------------|---|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                 | 類 別 記 号  | 類 別 区 分 番 号 | CCBM<br>006 | CCBMB<br>007 | CCFM<br>008 | CCFMC<br>009 | CCFMB<br>010 | CCFMBC<br>011 | CCFD<br>012 | CCFDC<br>013 | CCFDB<br>014 | CCFDBC<br>015 | BEFM<br>013   | BEFMF<br>014 | BEFMC<br>017 | BEFMB<br>018 | BEFMFC<br>021 | BEFDBF<br>022 |
| 通 称 名           | シビック2ドアハッチバック                                      |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | CR-X2ドアクーベ  |              | ←            |              | ←             |               |
|                 | 23U  |             | 23L         |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | Si  |              | ←            |              | ←             |               |
|                 | フロア5速  |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ホンダマチック4AT  |              | ←            |               | フロア5速   |              | ←            |              | ←             |               |
| 長 さ m           | 3.965  |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | 3.755   |              | ←            |              | ←             |               |
| 幅 m             | 1.670  |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | 1.675   |              | ←            |              | ←             |               |
| 高 さ m           | 1.355  |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | 1.270   |              | ←            |              | ←             |               |
| 車 両 重 量 kg      | 前  |             | 520         | 540          | 520         | 530          | 540          | 560           | 540         | 550          | 560          | 580           | 570   | 580          | ←            | 590          | ←             | 600           |
|                 | 後  |             | 300         | ←            | 310         | ←            | ←            | ←             | ←           | ←            | ←            | ←             | 320   | 330          | 320          | ←            | 330           | ←             |
|                 | 計  |             | 820         | 840          | 830         | 840          | 850          | 870           | 850         | 860          | 870          | 890           | ←   | 910          | 900          | 910          | 920           | 930           |
| 乗 車 定 員 人       | 5  |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | 4   |              | ←            |              | ←             |               |
| 最 大 積 載 量 kg    |  |             |             |              |             |              |              |               |             |              |              |               |   |              |              |              |               |               |
| 車 両 総 重 量 kg    | 1095 1115  |             | 1105        | 1115         | 1125        | 1145         | 1125         | 1135          | 1145        | 1165         | 1110         | 1130          | 1120  | 1130         | 1140         | 1150         |               |               |
| ホ イール・ベース m     | 2.500  |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | 2.300   |              | ←            |              | ←             |               |
| ト レ ッ ド m       | 前  |             | 1.450       | ←            | ←           | ←            | ←            | ←             | ←           | ←            | ←            | ←             | ←   | ←            | ←            | ←            | ←             | ←             |
|                 | 後  |             | 1.455       | ←            | ←           | ←            | ←            | ←             | ←           | ←            | ←            | ←             | ←   | ←            | ←            | ←            | ←             | ←             |
| サ イド・スリップ mm    | 0±3  |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←   |              | ←            |              | ←             |               |
| ト ー イン mm       | -3~3   |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←   |              | ←            |              | ←             |               |
| キ ャ ン バ 度       | 0°±1°  |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←   |              | ←            |              | ←             |               |
| キ ャ ス タ 度       | 3°±1°  |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←   |              | ←            |              | ←             |               |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 | 7°35'  |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ←   |              | ←            |              | ←             |               |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内  |             | 41°30'±2°   | ←            | ←           | ←            | ←            | ←             | ←           | ←            | ←            | ←             | ←   | ←            | ←            | ←            | ←             | ←             |
|                 | 外  |             | 33°30'±2°   | ←            | ←           | ←            | ←            | ←             | ←           | ←            | ←            | ←             | ←   | ←            | ←            | ←            | ←             | ←             |
| エ ン ジ ン 型 式     | D13B   |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | ZC  |              | ←            |              | ←             |               |
| 総 排 気 量 cc      | 1343   |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | 1590  |              | ←            |              | ←             |               |
| リ ム・サ イ ズ       | 4½-J×13<br>5-J×13                                  |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | 5-J×13<br>5-J×14  |              | ←            |              | ←             |               |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     | 165/70R13 79S<br>175/70R13 82S<br><br><T125/70D14> |             | ←           |              | ←           |              | ←            |               | ←           |              | ←            |               | 165SR13<br>175/70R13 82S<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br><T125/70D14> <T135/70D15> |              | ←            |              | ←             |               |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 < >内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両         | 型 式     |         | E-EF7  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
|-------------|---------|---------|--|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|             | 類 別 記 号 | 類 別 記 号 | BEFMCP<br>023  | BEFMCA<br>024 | BEFMBC<br>027 | BEFMFCP<br>028 | BEFMFCA<br>029 | BEFMBCP<br>030 | BEFMBCA<br>031 | BEFMBCF<br>034 | BEFMV<br>035 | BEFMW<br>036 | BEFD<br>039  | BEFDF<br>040 | BEFDC<br>043 | BEFDB<br>044 | BEFDFC<br>047 | BEFDBF<br>048 |
| 通 称 名       |         |         | CR-X2Fアクーベ   |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
|             |         |         | Si   |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
|             |         |         | フロア5速  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ホンダマチック4AT   |              | ←            |              | ←             |               |
| 長           | さ       | m       | 3.755  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| 幅           |         | m       | 1.675  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| 高           | さ       | m       | 1.270  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| 車 両 重 量     | kg      | 前       | 580  | 590           | 610           | 590            | 600            | 610            | 600            | 620            | ←            | ←            | 590          | 600          | ←            | 610          | ←             | 620           |
|             |         | 後       | 330  | ←             | 320           | 340            | ←              | 330            | 340            | 330            | 340          | ←            | 320          | 330          | 320          | ←            | 330           | ←             |
|             |         | 計       | 910  | 920           | 930           | ←              | 940            | ←              | ←              | 950            | 960          | ←            | 910          | 930          | 920          | 930          | 940           | 950           |
| 乗 車 定 員     | 人       |         | 4  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| 最 大 積 載 量   | kg      |         |  |               |               |                |                |                |                |                |              |              |              |              |              |              |               |               |
| 車 両 総 重 量   | kg      |         | 1130   | 1140          | 1150          | ←              | 1160           | ←              | ←              | 1170           | 1180         | ←            | 1130         | 1150         | 1140         | 1150         | 1160          | 1170          |
| ホイール・ベース    | m       |         | 2.300  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| ト レ ッ ド     | m       | 前       | 1.450  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
|             |         | 後       | 1.455  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| サイド・スリップ    | mm      |         | 0±3  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| ト ー イ ン     | mm      |         | -3~3   |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| キ ャ ン バ 度   |         |         | 0°±1°  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| キ ャ ス タ 度   |         |         | 3°±1°  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| キング・ピン角度    | 度       |         | 7°35'  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| ハンドル切れ角度    |         | 内       | 41°30'±2°  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
|             |         | 外       | 33°30'±2°  |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| エ ン ジ ン 型 式 |         |         | ZC   |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| 総 排 気 量     | cc      |         | 1590   |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| リ ム ・ サ イ ズ |         |         | 5-J×13<br>5-J×14   |               | ←             |                | ←              |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←             |               |
| タイヤ・サイズ     |         |         | 165SR13<br>175/70R13 82S<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br>〈T125/70D14〉 |               | ←             | 〈T135/70D15〉   | ←              | 〈T125/70D14〉   | ←              | 〈T135/70D15〉   | 〈T135/70D15〉 | 〈T125/70D14〉 | 〈T135/70D15〉 | 〈T125/70D14〉 | 〈T135/70D15〉 | 〈T125/70D14〉 | 〈T135/70D15〉  | 〈T135/70D15〉  |
|             |         |         |  |               |               |                |                |                |                |                |              |              |              |              |              |              |               |               |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両           | 型 式        |             | E-EF7  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | E-EF6        |              | ←            |              | ←            |              |
|---------------|------------|-------------|--|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|               | 類 別 記 号    | 類 別 区 分 番 号 | BEFDCP<br>049  | BEFDCA<br>050 | BEFDBC<br>053 | BEFDPCP<br>054 | BEFDCA<br>055 | BEFDBCP<br>056 | BEFDBCA<br>057 | BEFDBFC<br>060 | BEFDV<br>061 | BEFDW<br>062 | BEHM<br>013  | BEHMC<br>016 | BEHMB<br>017 | BEHMC<br>018 | BEHMC<br>019 | BEHMC<br>022 |
| 通 称           | CR-X2ドアクーペ |             | ←  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
|               | Si         |             | ←  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | 1.5X         |              | ←            |              | ←            |              |
|               | ホンダマチック4AT |             | ←  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | フロア5速        |              | ←            |              | ←            |              |
| 長 さ           | m          |             | 3.755  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| 幅             | m          |             | 1.675  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| 高 さ           | m          |             | 1.270  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| 車 両 重 量       | kg         | 前           | 600  | 610           | 630           | 610            | 620           | 630            | ←              | 640            | ←            | ←            | 530          | 550          | 560          | 550          | ←            | 570          |
|               |            | 後           | 330  | ←             | 320           | 340            | ←             | 330            | ←              | ←              | 340          | ←            | 310          | ←            | ←            | 320          | ←            | 310          |
|               |            | 計           | 930  | 940           | 950           | ←              | 960           | ←              | ←              | 970            | 980          | ←            | 840          | 860          | 870          | ←            | ←            | 880          |
| 乗 車 定 員       | 人          |             | 4  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| 最 大 積 載 量     | kg         |             |  |               |               |                |               |                |                |                |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 車 両 総 重 量     | kg         |             | 1150   | 1160          | 1170          | ←              | 1180          | ←              | ←              | 1190           | 1200         | ←            | 1060         | 1080         | 1090         | ←            | ←            | 1100         |
| ホイール・ベース      | m          |             | 2.300  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| ト レ ッ ド       | m          | 前           | 1.450  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
|               |            | 後           | 1.455  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| サイド・スリップ      | mm         |             | 0±3  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| ト ー イン        | mm         |             | -3~3   |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| キ ャ ン バ 度     | 度          |             | 0°±1°  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| キ ャ ス タ 度     | 度          |             | 3°±1°  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| キング・ピン角度      | 度          |             | 7°35'  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| ハンドル切れ角度      |            | 内           | 41°30'±2°  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
|               |            | 外           | 33°30'±2°  |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| エ ン ジ ン 型 式   |            |             | ZC   |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| 総 排 気 量       | cc         |             | 1590   |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| リ ム ・ サ イ ズ   |            |             | 5-J×13<br>5-J×14   |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |            |             | 165SR13<br>175/70R13 82S<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H |               | ←             |                | ←             |                | ←              |                | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |
|               |            |             | 〈T125/70D14〉   |               | ←             | 〈T135/70D15〉   | ←             | 〈T125/70D14〉   | ←              | 〈T135/70D15〉   | 〈T135/70D15〉 |              | 〈T125/70D14〉 |              |              |              |              |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両                | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | E-EF6  |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | E-GA2  |              | ←             |              | ←             |                |
|--------------------|--------------------------|--|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
|                    |                          | BEHBCP<br>023  | BEHBCA<br>024 | BEHID<br>025 | BEHDC<br>028 | BEHDB<br>029 | BEHDCP<br>030 | BEHDCA<br>031 | BEHDBC<br>034 | BEHBCP<br>035 | BEHBCA<br>036 | HCBM<br>001                                    | HCBMC<br>003 | HCBMBC<br>007 | HCDMC<br>011 | HCDMBC<br>015 | HCDMBCA<br>016 |
| 通 称 名              |                          | CR-X2ドアクーベ   |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | シティ2ドアハッチバック                                   |              | ←             |              | ←             |                |
|                    |                          | 1.5X   |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | CE   |              | ←             | CG           | CG            |                |
|                    |                          | フロア5速  |               | ホンダマチック4AT   |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | フロア5速  |              | ←             |              | ←             |                |
| 長 さ m              |                          | 3.755  |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | 3.605  |              | ←             |              | ←             |                |
| 幅 m                |                          | 1.675  |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | 1.620  |              | ←             |              | ←             |                |
| 高 さ m              |                          | 1.270  |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | 1.335  |              | ←             |              | ←             |                |
| 車 両 重 量 kg         | 前                        | 570  | ←             | 560          | 570          | 580          | 570           | ←             | 590           | ←             | ←             | 470  | 480          | 490           | 480          | 500           | 510            |
|                    | 後                        | 320  | ←             | 310          | ←            | ←            | 320           | ←             | 310           | 320           | ←             | 260  | ←            | ←             | ←            | ←             | 270            |
|                    | 計                        | 890  | ←             | 870          | 880          | 890          | ←             | ←             | 900           | 910           | ←             | 730  | 740          | 760           | 740          | 760           | 780            |
| 乗 車 定 員 人          |                          | 4  |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | 5  |              | ←             |              | ←             |                |
| 最 大 積 載 量 kg       |                          |  |               |              |              |              |               |               |               |               |               |  |              |               |              |               |                |
| 車 両 総 重 量 kg       |                          | 1110   | ←             | 1090         | 1100         | 1110         | ←             | ←             | 1120          | 1130          | ←             | 1005   | 1015         | 1035          | 1015         | 1035          | 1055           |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    |                          | 2.300  |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | 2.400  |              | ←             |              | ←             |                |
| ト レ ッ ド m          | 前                        | 1.450  |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | 1.400  |              | ←             |              | ←             |                |
|                    | 後                        | 1.455  |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | 1.410  |              | ←             |              | ←             |                |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                          | 0±3  |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | ←  |              | ←             |              | ←             |                |
| ト ー イ ン mm         |                          | -3~3   |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | ←  |              | ←             |              | ←             |                |
| キ ャ ン バ 度          |                          | 0°±1°  |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | ←  |              | ←             |              | ←             |                |
| キ ャ ス タ 度          |                          | 3°±1°  |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | 2°20'±1°                                       |              | ←             |              | ←             |                |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                          | 7°35'  |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | 13°35'   |              | ←             |              | ←             |                |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                        | 41°30'2°   |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | 39°30'±2°                                      |              | ←             |              | ←             |                |
|                    | 外                        | 33°30'±2°  |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | 33°30'±2°                                      |              | ←             |              | ←             |                |
| エ ン ジ ン 型 式        |                          | D15B   |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | D13C   |              | ←             |              | ←             |                |
| 総 排 気 量 cc         |                          | 1493   |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | 1296   |              | ←             |              | ←             |                |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                          | 5-J×13<br>5-J×14   |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | 5-J×13   |              | ←             |              | ←             |                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                          | 165SR13<br>175/70R13 82S<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H<br>〈T125/70D14〉 |               | ←            |              | ←            |               | ←             |               | ←             |               | 165/65R13 76S<br>175/60R13 76H<br>〈T105/80D13〉 |              | ←             |              | ←             |                |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両             | 型 式     |  | E-GA2        |               | ←              |              | ←             |                | ←           |              | ←             |              | ←             |                | ←            |               | ←             |              |
|-----------------|---------|--|--------------|---------------|----------------|--------------|---------------|----------------|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
|                 | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号  | HCFMC<br>019 | HCFMBC<br>023 | HCFMBCA<br>024 | HCHMC<br>027 | HCHMBC<br>031 | HCHMBCA<br>032 | HCBD<br>033 | HCBDC<br>035 | HCBDBC<br>039 | HCDDC<br>043 | HCDDBC<br>047 | HCDDBCA<br>048 | HCFDC<br>051 | HCFDBC<br>055 | HCFDBC<br>056 | HCHDC<br>059 |
| 通 称             | 名       |  | シティ2ドアハッチバック |               | ←              |              | ←             |                | ←           |              | ←             |              | ←             |                | ←            |               | ←             |              |
|                 |         |  | CR-i         |               | ← CZ-i         |              | CZ-i          |                | CE          |              | ← CG          |              | CG            |                | CR i         |               | ← CZ i        |              |
|                 |         |  | フロア5速        |               | ←              |              | ←             |                | ホンダマチック4AT  |              | ←             |              | ←             |                | ←            |               | ←             |              |
| 長               | さ       | m  | 3.605        |               | ←              |              | ←             |                | ←           |              | ←             |              | ←             |                | ←            |               | ←             |              |
| 幅               |         | m  | 1.620        |               | ←              |              | ←             |                | ←           |              | ←             |              | ←             |                | ←            |               | ←             |              |
| 高               | さ       | m  | 1.335        |               | ←              |              | ←             |                | ←           |              | ←             |              | ←             |                | ←            |               | ←             |              |
| 車 両 重 量         | kg      | 前  | 500          | 520           | 530            | 500          | 520           | 530            | 490         | 500          | 520           | 500          | 520           | 530            | 520          | 540           | 550           | 520          |
|                 |         | 後  | 270          | 260           | 270            | 260          | ←             | 270            | 260         | ←            | ←             | ←            | ←             | 270            | 260          | ←             | 270           | 260          |
|                 |         | 計  | 760          | 780           | 800            | 760          | 780           | 800            | 750         | 760          | 780           | 760          | 780           | 800            | 780          | 800           | 820           | 780          |
| 乗 車 定 員         | 人       | 5  |              | ←             |                | ←            |               | ←              |             | ←            |               | ←            |               | ←              |              | ←             |               |              |
| 最 大 積 載 量       | kg      |  |              |               |                |              |               |                |             |              |               |              |               |                |              |               |               |              |
| 車 両 総 重 量       | kg      | 1035   | 1055         | 1075          | 1035           | 1055         | 1075          | 1025           | 1035        | 1055         | 1035          | 1055         | 1075          | 1055           | 1075         | 1095          | 1055          |              |
| ホ イール・ベース       | m       | 2.400  |              | ←             |                | ←            |               | ←              |             | ←            |               | ←            |               | ←              |              | ←             |               |              |
| ト レ ッ ド         | m       | 前  | 1.400        |               | ←              |              | ←             |                | ←           |              | ←             |              | ←             |                | ←            |               | ←             |              |
|                 |         | 後  | 1.410        |               | ←              |              | ←             |                | ←           |              | ←             |              | ←             |                | ←            |               | ←             |              |
| サ イド・スリッパ       | mm      | 0±3  |              | ←             |                | ←            |               | ←              |             | ←            |               | ←            |               | ←              |              | ←             |               |              |
| ト ー イ ン         | mm      | -3~3   |              | ←             |                | ←            |               | ←              |             | ←            |               | ←            |               | ←              |              | ←             |               |              |
| キ ャ ン バ 度       |         | 0°±1°  |              | ←             |                | ←            |               | ←              |             | ←            |               | ←            |               | ←              |              | ←             |               |              |
| キ ャ ス タ 度       |         | 2°20'±1°   |              | ←             |                | ←            |               | ←              |             | ←            |               | ←            |               | ←              |              | ←             |               |              |
| キ ン グ・ピ ン 角 度   | 度       | 13°35'   |              | ←             |                | ←            |               | ←              |             | ←            |               | ←            |               | ←              |              | ←             |               |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内       | 39°30'±2°  |              | ←             |                | ←            |               | ←              |             | ←            |               | ←            |               | ←              |              | ←             |               |              |
|                 | 外       | 33°30'±2°  |              | ←             |                | ←            |               | ←              |             | ←            |               | ←            |               | ←              |              | ←             |               |              |
| エ ン ジ ン 型 式     |         | D13C   |              | ←             |                | ←            |               | ←              |             | ←            |               | ←            |               | ←              |              | ←             |               |              |
| 総 排 気 量         | cc      | 1296   |              | ←             |                | ←            |               | ←              |             | ←            |               | ←            |               | ←              |              | ←             |               |              |
| リ ム・サ イ ズ       |         | 5-J×13   |              | ←             |                | ←            |               | ←              |             | ←            |               | ←            |               | ←              |              | ←             |               |              |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |         | 165/65R13 76S<br>175/60R13 76H<br><br><T105/80D13> |              | ←             |                | ←            |               | ←              |             | ←            |               | ←            |               | ←              |              | ←             |               |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 < >内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両                | 型 式          |             | E-GA2  |               | E-GA1   |             | E-JA1   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
|--------------------|--------------|-------------|--|---------------|---|-------------|---|-------------|--------------|--------------|-----------------------------------|-------------|--------------|--------------|---|-------------|--------------|--------------|
|                    | 類 別 記 号      | 類 別 区 分 番 号 | HCHDBC<br>063                                      | HCHDBC<br>064 | HCBM<br>011   | HCBM<br>012 | JCHM<br>017   | JCHM<br>018 | JCHMB<br>019 | JCHMB<br>020 | JCKM<br>021                       | JCKM<br>022 | JCKMB<br>023 | JCKMB<br>024 | JCHC<br>031   | JCHC<br>032 | JCHCB<br>033 | JCHCB<br>034 |
| 通 称 名              | シティ2ドアハッチバック |             | ←  |               | トゥデイ2ドアハッチバック   |             | ←   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
|                    | CZ-i         |             | BE   |               | XG  |             | ←   |             | ←            |              | XTi                               |             | ←            |              | XG  |             | ←            |              |
|                    | ホンダマチック4AT   |             | フロア5速  |               | ホンダマチック4AT  |             | フロア5速   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ホンダマチック3AT  |             | ←            |              |
| 長 さ m              |              |             | 3.605  |               | ←   |             | 3.195   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
| 幅 m                |              |             | 1.620  |               | ←   |             | 1.395   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
| 高 さ m              |              |             | 1.335  |               | ←   |             | 1.320   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
| 車 両 重 量 kg         | 前            |             | 540  | 550           | 450   | 470         | 380   | 390         | 400          | ←            | ←                                 | ←           | 410          | 420          | 390   | 400         | 410          | ←            |
|                    | 後            |             | 260  | 270           | 250   | ←           | 230   | 240         | 230          | 240          | 230                               | 240         | 230          | 240          | 230   | 240         | 230          | 240          |
|                    | 計            |             | 800  | 820           | 700   | 720         | 610   | 630         | ←            | 640          | 630                               | 640         | ←            | 660          | 620   | 640         | ←            | 650          |
| 乗 車 定 員 人          |              |             | 5  |               | ←   |             | 4   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
| 最 大 積 載 量 kg       |              |             |  |               |   |             |   |             |              |              |                                   |             |              |              |   |             |              |              |
| 車 両 総 重 量 kg       |              |             | 1075   | 1095          | 975   | 995         | 830   | 850         | ←            | 860          | 850                               | 860         | ←            | 880          | 840   | 860         | ←            | 870          |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |              |             | 2.400  |               | ←   |             | 2.330   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
| ト レ ッ ド m          | 前            |             | 1.400  |               | ←   |             | 1.225   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
|                    | 後            |             | 1.410  |               | ←   |             | 1.230   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |              |             | 0±3  |               | ←   |             | ←   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
| ト ー イン mm          |              |             | -3~3   |               | ←   |             | ←   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
| キ ャ ン バ 度          |              |             | 0°±1°  |               | ←   |             | ←   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
| キ ャ ス タ 度          |              |             | 2°20'±1°   |               | ←   |             | 2°40'±1°  |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |              |             | 13°35'   |               | ←   |             | 11°30'  |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内            |             | 39°30'±2°  |               | ←   |             | 40°±2°  |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
|                    | 外            |             | 33°30'±2°  |               | ←   |             | 35°30'±2°   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
| エ ン ジ ン 型 式        |              |             | D13C   |               | ←   |             | E05A  |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
| 総 排 気 量 cc         |              |             | 1296   |               | ←   |             | 547   |             | ←            |              | ←                                 |             | ←            |              | ←   |             | ←            |              |
| リ ム ・ サ イ ズ        |              |             | 5-J×13   |               | 4.00B×12<br>5-J×13  |             | 4.00B×12<br>4-J×12<br>4-J×13                                  |             | ←            |              | 4-J×13                            |             | ←            |              | 4.00B×12<br>4-J×12<br>4-J×13                                  |             | ←            |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |              |             | 165/65R13 76S<br>175/60R13 76H<br><br>〈T105/80D13〉 |               | 165/70R12 77S<br>165/65R13 76S<br>175/60R13 76H<br><br>〈T105/80D13〉 |             | 135SR12<br>145/70R12 69S<br>145/65R13 69S<br><br>〈T105/80D13〉 |             | ←            |              | 145/65R13 69S<br><br>〈T105/80D13〉 |             | ←            |              | 135SR12<br>145/70R12 69S<br>145/65R13 69S<br><br>〈T105/80D13〉 |             | ←            |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。



| 車 両           | 型 式     |        | E-JA1         |                                   | ←            |               | M-JW2        |   | ←           |              | ←           |               | ←            |              | ←           |   | ←           |              |          |
|---------------|---------|--------|---------------|-----------------------------------|--------------|---------------|--------------|---|-------------|--------------|-------------|---------------|--------------|--------------|-------------|---|-------------|--------------|----------|
|               | 類 別 記 号 | 類別区分番号 | JCKC<br>035   | JCKCA<br>036                      | JCKCB<br>037 | JCKCBA<br>038 | JCDL<br>001  | JCFL<br>003                               | JCHL<br>007 | JCHLB<br>009 | JCKM<br>021 | JCMM<br>025   | JCMMA<br>026 | JCMMB<br>027 | JCDC<br>029 | JCFC<br>031                               | JCHC<br>035 | JCHCB<br>037 |          |
| 通 称 名         |         |        | トゥデイ2ドアハッチバック |                                   | ←            |               | トゥデイ2ドアライトバン |   | ←           |              | ←           |               | ←            |              | ←           |   | ←           |              |          |
|               |         |        | XTi           |                                   | ←            |               | F M          |   | G           |              | Ri Ri-Z     |               | Ri-Z         |              | F M         |   | G           |              |          |
|               |         |        | ホンダマチック3AT    |                                   | ←            |               | フロア4速        |   | ←           |              | フロア5速       |               | ←            |              | ホンダマチック3AT  |   | ←           |              |          |
| 長             | さ       | m      | 3.195         |                                   | ←            |               | ←            |   | ←           |              | ←           |               | ←            |              | ←           |   | ←           |              |          |
| 幅             |         | m      | 1.395         |                                   | ←            |               | ←            |   | ←           |              | ←           |               | ←            |              | ←           |   | ←           |              |          |
| 高             | さ       | m      | 1.320         |                                   | ←            |               | ←            |   | ←           |              | ←           |               | ←            |              | ←           |   | ←           |              |          |
| 車 両 重 量       |         | kg     | 前             | 410                               | ←            | 420           | 430          | 360                                       | 370         | ←            | 380         | ←             | ←            | ←            | 390         | 380                                       | ←           | ←            | 390      |
|               |         | 後      | 230           | 240                               | 230          | 240           | 220          | ←   | ←           | ←            | 230         | ←             | 240          | 230          | 220         | ←   | ←           | ←            |          |
|               |         | 計      | 640           | 650                               | ←            | 670           | 580          | 590                                       | 590         | 600          | 610         | ←             | 620          | ←            | 600         | ←   | ←           | 610          |          |
| 乗 車 定 員 人     |         |        | 4             |                                   | ←            |               | 2(4)         |   | ←           |              | ←           |               | ←            |              | ←           |   | ←           |              |          |
| 最 大 積 載 量     |         |        | kg            |                                   | ←            |               | 200(100)     |   | ←           |              | ←           |               | ←            |              | ←           |   | ←           |              |          |
| 車 両 総 重 量     |         |        | kg            | 860                               | 870          | ←             | 890          | 890(900)                                  | 900(910)    | ←            | 910(920)    | 920(930)      | ←            | 930(940)     | ←           | 910(920)                                  | ←           | ←            | 920(930) |
| ホイール・ベース      |         |        | m             | 2.330                             |              | ←             |              | ←   |             | ←            |             | ←             |              | ←            |             | ←   |             | ←            |          |
| ト レ ッ ド       |         | m      | 前             | 1.225                             |              | ←             |              | ←   |             | ←            |             | ←             |              | ←            |             | ←   |             | ←            |          |
|               |         | 後      | 1.230         |                                   | ←            |               | ←            |   | ←           |              | ←           |               | ←            |              | ←           |   | ←           |              |          |
| サイド・スリップ      |         |        | mm            | 0±3                               |              | ←             |              | ←   |             | ←            |             | ←             |              | ←            |             | ←   |             | ←            |          |
| ト ー イン        |         |        | mm            | -3~3                              |              | ←             |              | ←   |             | ←            |             | ←             |              | ←            |             | ←   |             | ←            |          |
| キ ャ ン バ 度     |         |        |               | 0°±1°                             |              | ←             |              | ←   |             | ←            |             | ←             |              | ←            |             | ←   |             | ←            |          |
| キ ャ ス タ 度     |         |        |               | 2°40'±1°                          |              | ←             |              | ←   |             | ←            |             | ←             |              | ←            |             | ←   |             | ←            |          |
| キング・ピン角度      |         |        | 度             | 11°30'                            |              | ←             |              | ←   |             | ←            |             | ←             |              | ←            |             | ←   |             | ←            |          |
| ハンドル切れ角度      |         | 内      | 40°±2°        |                                   | ←            |               | ←            |   | ←           |              | ←           |               | ←            |              | ←           |   | ←           |              |          |
|               |         | 外      | 35°30'±2°     |                                   | ←            |               | ←            |   | ←           |              | ←           |               | ←            |              | ←           |   | ←           |              |          |
| エ ン ジ ン 型 式   |         |        |               | E05A                              |              | ←             |              | ←   |             | ←            |             | ←             |              | ←            |             | ←   |             | ←            |          |
| 総 排 気 量       |         |        | cc            | 547                               |              | ←             |              | ←   |             | ←            |             | ←             |              | ←            |             | ←   |             | ←            |          |
| リ ム ・ サ イ ズ   |         |        |               | 4-J×13                            |              | ←             |              | 4.00B×12<br>4-J×12<br>4-J×13              |             | ←            |             | 4-J×13        |              | ←            |             | 4.00B×12<br>4-J×12<br>4-J×13              |             | ←            |          |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |         |        |               | 145/65R13 69S<br><br>(T105/80D13) |              | ←             |              | 135SR12<br>145/70R12 69S<br>145/65R13 69S |             | ←            |             | 145/65R13 69S |              | ←            |             | 135SR12<br>145/70R12 69S<br>145/65R13 69S |             | ←            |          |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 〈 〉内は応急用スペア・タイヤを示す。 ( )内は4名乗車時を示す。



| 車 両                | 型 式           |        | M-JW2       |             | ←            |              |
|--------------------|---------------|--------|-------------|-------------|--------------|--------------|
|                    | 類 別 記 号       | 類別区分番号 | JCKC<br>039 | JCMC<br>043 | JCMCA<br>044 | JCMCB<br>045 |
| 通 称 名              | トゥデイ2ドアライトバン  |        | ←           |             | ←            |              |
|                    | Ri Ri-Z       |        | ←           |             | ←            |              |
|                    | ホンダマチック3AT    |        | ←           |             | ←            |              |
| 長 さ m              | 3.195         |        | ←           |             | ←            |              |
| 幅 m                | 1.395         |        | ←           |             | ←            |              |
| 高 さ m              | 1.320         |        | ←           |             | ←            |              |
| 車 両 重 量 kg         | 前             |        | 390         | ←           | ←            | 400          |
|                    | 後             |        | 230         | ←           | 240          | 230          |
|                    | 計             |        | 620         | ←           | 630          | ←            |
| 乗 車 定 員 人          | 2(4)          |        | ←           |             | ←            |              |
| 最 大 積 載 量 kg       | 200(100)      |        | ←           |             | ←            |              |
| 車 両 総 重 量 kg       | 930(940)      | ←      | 940(950)    | ←           |              |              |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  | 2.330         |        | ←           |             | ←            |              |
| ト レ ッ ド m          | 前             |        | 1.225       | ←           | ←            |              |
|                    | 後             |        | 1.230       | ←           | ←            |              |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±3           |        | ←           |             | ←            |              |
| ト ー イ ン mm         | -3~3          |        | ←           |             | ←            |              |
| キ ャ ン バ 度          | 0°±1°         |        | ←           |             | ←            |              |
| キ ャ ス タ 度          | 2°40'±1°      |        | ←           |             | ←            |              |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 11°30'        |        | ←           |             | ←            |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内             |        | 40°±2°      | ←           | ←            |              |
|                    | 外             |        | 35°30'±2°   | ←           | ←            |              |
| エ ン ジ ン 型 式        | E05A          |        | ←           |             | ←            |              |
| 総 排 気 量 cc         | 547           |        | ←           |             | ←            |              |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 4-J×13        |        | ←           |             | ←            |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 145/65R13 69S |        | ←           |             | ←            |              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。

| 車 両                      | 型 式                            |                | L-EY2                                    |                | ←            |              | M-HH2                                    | ←                 |
|--------------------------|--------------------------------|----------------|--|----------------|--------------|--------------|--|-------------------|
|                          | 類 別 記 号                        | 類別区分番号         | CPFM<br>003                              | CPFMC<br>004   | CPFMB<br>005 | CPFMB<br>006 | FMCMK<br>007                             | FMDMKS<br>010     |
| 通 称 名                    | シビックプロ4ドアライトバン                 |                | ←  |                | ←            |              | アクテイルートバン                                | ←                 |
|                          | F                              |                | ←  |                | ←            |              | PRO-T                                    | PRO-B             |
|                          | フロア5速                          |                | ←  |                | ←            |              | ←  | ←                 |
| 長 さ m                    | 4.105                          |                | ←  |                | ←            |              | 3.195                                    | ←                 |
| 幅 m                      | 1.685                          |                | ←  |                | ←            |              | 1.395                                    | ←                 |
| 高 さ m                    | 1.480                          |                | ←  |                | ←            |              | 1.880                                    | ←                 |
| 車 両 重 量 kg               | 前                              |                | 540                                      | 560            | 570          | 580          | 420                                      | 430               |
|                          | 後                              |                | 380                                      | ←              | ←            | ←            | 370                                      | ←                 |
|                          | 計                              |                | 920                                      | 940            | 950          | 960          | 790                                      | 800               |
| 乗 車 定 員 人                | 2(5)                           |                | ←  |                | ←            |              | 1(2)                                     | 2                 |
| 最 大 積 載 量 kg             | 400(200)                       |                | ←  |                | ←            |              | 350(250)                                 | 350               |
| 車 両 総 重 量 kg             | 1430<br>(1395)                 | 1450<br>(1415) | 1460<br>(1425)                           | 1470<br>(1435) | ←            |              | 1195<br>(1150)                           | 1260              |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        | 2.500                          |                | ←  |                | ←            |              | 1.900                                    | ←                 |
| ト レ ッ ド m                | 前                              |                | 1.455                                    | ←              | ←            |              | 1.205                                    | ←                 |
|                          | 後                              |                | 1.450                                    | ←              | ←            |              | 1.215                                    | ←                 |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                              |                | 1.435×1.330×0.905<br>(0.815×1.350×0.905) |                | ←            |              | 1.720×1.185×1.195<br>(0.970×1.255×1.195) | 1.840×1.185×1.195 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        | 0.135<br>(-0.175)              |                | ←  |                | ←            |              | 0.465<br>(0.190)                         | 0.545             |
| ボデー・オーバハング m             | 前                              |                | 0.655                                    | ←              | ←            |              | 0.755                                    | ←                 |
|                          | 後                              |                | 0.740                                    | ←              | ←            |              | 0.510                                    | ←                 |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       | 0±3                            |                | ←  |                | ←            |              | 0±3                                      | ←                 |
| ト ー イ ン mm               | -3~3                           |                | ←  |                | ←            |              | 0~6                                      | ←                 |
| キ ャ ン バ 度                | 0°20'±1°                       |                | ←  |                | ←            |              | 1°30'±1°                                 | ←                 |
| キ ャ ス タ 度                | 2°35'±1°                       |                | ←  |                | ←            |              | ←  | ←                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        | 7°15'                          |                | ←  |                | ←            |              | 11°55'                                   | ←                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                              |                | 41°30'±2°                                | ←              | ←            |              | 39°30'±2°                                | ←                 |
|                          | 外                              |                | 33°30'±2°                                | ←              | ←            |              | 35°30'±2°                                | ←                 |
| エ ン ジ ン 型 式              | D13B                           |                | ←  |                | ←            |              | E05A                                     | ←                 |
| 総 排 気 量 cc               | 1343                           |                | ←  |                | ←            |              | 547                                      | ←                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            | Y78-13-6PR LT<br>155R13-6PR LT |                | ←  |                | ←            |              | 5.00-12-4PR ULT<br>145R12-6PR LT         | ←                 |

( ) 内は4名乗車時を示す。



| 車 両                        | 型 式                                      |                | M-HH2                                    |                | ←              |                | ←  |                | M-HH1                                    | ←                 | ←  | ←           | ←            |
|----------------------------|--|----------------|--|----------------|----------------|----------------|--|----------------|--|-------------------|--|-------------|--------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号                        |                | FMHM<br>012                              | FMHMB<br>013   | NMMM<br>014    | NMMMB<br>015   | NMMMA<br>016                             | NMMBBA<br>017  | FMBL<br>001                              | FMCLK<br>007      | FMDLKS<br>010                            | FMHL<br>012 | FMHLB<br>013 |
| 通 称 名                      | アクティルートバン                                |                | ストリートルートバン                               |                | ←              |                | ←  |                | アクティルートバン                                | ←                 | ←  | ←           | ←            |
|                            | SDK                                      |                | L  |                | X              |                | ←  |                | STD                                      | PRO-T             | PRO B                                    | SDX         | ←            |
|                            | フロア5速                                    |                | ←  |                | ←              |                | ←  |                | フロア5速                                    | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| 長 さ m                      | 3.195                                    |                | ←  |                | ←              |                | ←  |                | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| 幅 m                        | 1.395                                    |                | ←  |                | ←              |                | ←  |                | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| 高 さ m                      | 1.880                                    |                | ←  |                | ←              |                | ←  |                | 1.870                                    | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| 車 両 重 量 kg                 | 前  | 430            | 440                                      | ←              | 450            | ←              | 460                                      | 400            | 390                                      | 400               | ←  | 410         | ←            |
|                            | 後  | 370            | 390                                      | ←              | 410            | 390            | 410                                      | 360            | 350                                      | ←                 | 360                                      | 370         | ←            |
|                            | 計  | 800            | 830                                      | ←              | 860            | 840            | 870                                      | 760            | 740                                      | 750               | 760                                      | 780         | ←            |
| 乗 車 定 員 人                  | 2(4)                                     |                | ←  |                | ←              |                | ←  |                | ←  | 1(2)              | 2  | 2(4)        | ←            |
| 最 大 積 載 量 kg               | 350(250)                                 |                | 200(100)                                 |                | ←              |                | ←  |                | 350(250)                                 | ←                 | 350                                      | 350(250)    | ←            |
| 車 両 総 重 量 kg               | 1260<br>(1270)                           | 1290<br>(1300) | 1140<br>(1150)                           | 1170<br>(1180) | 1150<br>(1160) | 1180<br>(1190) | 1220<br>(1230)                           | 1145<br>(1100) | 1210                                     | 1220<br>(1230)    | 1240<br>(1250)                           | ←           | ←            |
| ホイール・ベース m                 | 1.900                                    |                | ←  |                | ←              |                | ←  |                | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| ト レ ッ ド m                  | 前  | 1.205          | ←  | ←              | ←              | ←              | 1.200                                    | ←              | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
|                            | 後  | 1.215          | ←  | ←              | ←              | ←              | 1.215                                    | ←              | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m | 1.805×1.185×1.195<br>(0.970×1.255×1.195) |                | 1.730×1.185×1.180<br>(0.970×1.255×1.180) |                | ←              |                | 1.805×1.185×1.195<br>(0.970×1.255×1.195) |                | 1.720×1.185×1.195<br>(0.970×1.255×1.195) | 1.840×1.185×1.195 | 1.805×1.185×1.195<br>(0.970×1.255×1.195) | ←           | ←            |
| 荷台のオフセット m                 | 0.465<br>(0.145)                         |                | 0.430<br>(0.145)                         |                | ←              |                | 0.465<br>(0.145)                         |                | 0.465<br>(0.190)                         | 0.545             | 0.465<br>(0.145)                         | ←           | ←            |
| ボデー・オーバハング m               | 前  | 0.755          | ←  | ←              | ←              | ←              | ←  | ←              | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
|                            | 後  | 0.515          | ←  | ←              | ←              | ←              | ←  | ←              | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| サイド・スリップ mm                | 0±3                                      |                | ←  |                | ←              |                | ←  |                | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| ト ー イン mm                  | 0~6                                      |                | ←  |                | ←              |                | ←  |                | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| キ ャ ン バ 度                  | 1°30'±1°                                 |                | ←  |                | ←              |                | 1°±1°                                    |                | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| キ ャ ス タ 度                  | 2°35'±1°                                 |                | ←  |                | ←              |                | 2°50'±1°                                 |                | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| キング・ピン角度 度                 | 11°55'                                   |                | ←  |                | ←              |                | 11°50'                                   |                | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| ハンドル切れ角度                   | 内  | 39°30'±2°      | ←  | ←              | ←              | ←              | 40°±2°                                   | ←              | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
|                            | 外  | 35°30'±2°      | ←  | ←              | ←              | ←              | 35°30'±2°                                | ←              | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| エ ン ジ ン 型 式                | E05A                                     |                | ←  |                | ←              |                | ←  |                | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| 総 排 気 量 cc                 | 547                                      |                | ←  |                | ←              |                | ←  |                | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |
| タイヤ・サイズ                    | 5.00-12-4PR ULT<br>145R12-6PR LT         |                | ←  |                | ←              |                | ←  |                | ←  | ←                 | ←  | ←           | ←            |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。( )内は4名乗車時を示す。



| 車 両                      | 型 式                              |  | M-HH1          |              | ←   | ←  | ←              | ←              | ←              | ←              | M-HA2                            | ←                 | ←           | M-HA1        |             |
|--------------------------|----------------------------------|--|----------------|--------------|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------------|-------------------|-------------|--------------|-------------|
|                          | 類 別 記 号                          | 類別区分番号                                   | FMHM<br>019    | FMHMB<br>020 | FMHC<br>025                                 | NMMM<br>027                              | NMMMB<br>028   | NMMMA<br>029   | NMMMBA<br>030  | NMMC<br>031    | NMMCA<br>032                     | FBHLH<br>005      | FBHM<br>007 | FBHMB<br>009 | FABL<br>001 |
| 通 称 名                    | アクティールートバン                       |  | ←              |              | ストリートルートバン                                  |  | ←              |                | ←              |                | アクティトラック三方開                      |                   | ←           |              | アクティトラック一方開 |
|                          | SDX-II                           |  | SDX            |              | L   |  | X              |                | L X            |                | ATTACK                           |                   | SDX         |              | STD         |
|                          | フロア5速                            |  | ホンダマチック3AT     |              | フロア5速                                       |  | ←              |                | ホンダマチック3AT     |                | UL、UR付フロア4速                      |                   | フロア5速       |              | フロア4速       |
| 長 さ m                    | 3.195                            |  | ←              |              | ←   |  | ←              |                | ←              |                | ←                                |                   | ←           |              | ←           |
| 幅 m                      | 1.395                            |  | ←              |              | ←   |  | ←              |                | ←              |                | ←                                |                   | ←           |              | ←           |
| 高 さ m                    | 1.870                            |  | ←              |              | ←   |  | ←              |                | ←              |                | 1.745                            |                   | 1.710       |              | 1.695       |
| 車 両 重 量 kg               | 前                                | 400                                      | 410            | 400          | 410   | 420                                      | ←              | 430            | 410            | 420            | 410                              | 400               | 410         | 370          |             |
|                          | 後                                | 360                                      | 370            | 380          | ←   | 390                                      | 380            | 390            | 400            | ←              | 290                              | 280               | 300         | 270          |             |
|                          | 計                                | 760                                      | 780            | ←            | 790   | 810                                      | 800            | 820            | 810            | 820            | 700                              | 680               | 710         | 640          |             |
| 乗 車 定 員 人                | 2(4)                             |  | ←              |              | ←   |  | ←              |                | ←              |                | 2                                |                   | ←           |              | ←           |
| 最 大 積 載 量 kg             | 350(250)                         |  | ←              |              | 200(100)                                    |  | ←              |                | ←              |                | 350                              |                   | ←           |              | ←           |
| 車 両 総 重 量 kg             | 1220<br>(1230)                   |  | 1240<br>(1250) | ←            | 1100<br>(1110)                              | 1120<br>(1130)                           | 1110<br>(1120) | 1130<br>(1140) | 1120<br>(1130) | 1130<br>(1140) | 1160                             | 1140              | 1170        | 1100         |             |
| ホ イ ール・ベ ース m            | 1.900                            |  | ←              |              | ←   |  | ←              |                | ←              |                | ←                                |                   | ←           |              | ←           |
| ト レ ッ ド m                | 前                                | 1.200                                    |                | ←            |   | ←  |                | ←              |                | ←              |                                  | 1.205             |             | ←            |             |
|                          | 後                                | 1.215                                    |                | ←            |   | ←  |                | ←              |                | ←              |                                  | ←                 |             | ←            |             |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                                | 1.805×1.185×1.195<br>(0.970×1.255×1.195) |                | ←            |   | 1.730×1.185×1.180<br>(0.970×1.255×1.180) |                | ←              |                | ←              |                                  | 1.940×1.330×0.290 |             | ←            |             |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        | 0.465<br>(0.145)                 |  | ←              |              | 0.430<br>(0.145)                            |  | ←              |                | ←              |                | 0.515                            |                   | ←           |              | ←           |
| ボデー・オーバハング m             | 前                                | 0.755                                    |                | ←            |   | ←  |                | ←              |                | ←              |                                  | ←                 |             | ←            |             |
|                          | 後                                | 0.510                                    |                | ←            |   | ←  |                | ←              |                | ←              |                                  | 0.525             |             | ←            |             |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       | 0±3                              |  | ←              |              | ←   |  | ←              |                | ←              |                | ←                                |                   | ←           |              | ←           |
| ト ー イ ン mm               | 0～6                              |  | ←              |              | ←   |  | ←              |                | ←              |                | ←                                |                   | ←           |              | ←           |
| キ ャ ン バ 度                | 1°±1°                            |  | ←              |              | ←   |  | ←              |                | ←              |                | 1°30'±1°                         |                   | ←           |              | 1°±1°       |
| キ ャ ス タ 度                | 2°50'±1°                         |  | ←              |              | ←   |  | ←              |                | ←              |                | 2°35'±1°                         |                   | ←           |              | ←           |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        | 11°50'                           |  | ←              |              | ←   |  | ←              |                | ←              |                | 11°55'                           |                   | ←           |              | 12°15'      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                                | 40°±2°                                   |                | ←            |   | ←  |                | ←              |                | ←              |                                  | 39°30'±2°         |             | ←            |             |
|                          | 外                                | 35°30'±2°                                |                | ←            |   | ←  |                | ←              |                | ←              |                                  | ←                 |             | 35°30'±2°    |             |
| エ ン ジ ン 型 式              | E05A                             |  | ←              |              | ←   |  | ←              |                | ←              |                | ←                                |                   | ←           |              | ←           |
| 総 排 気 量 cc               | 547                              |  | ←              |              | ←   |  | ←              |                | ←              |                | ←                                |                   | ←           |              | ←           |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            | 5.00-12-4PR ULT<br>145R12-6PR LT |  | ←              |              | 5.00-12-4PR ULT<br>145R12-6PR LT<br>145SR12 |  | ←              |                | ←              |                | 5.00-12-4PR ULT<br>145R12-6PR LT |                   | ←           |              | ←           |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ( )内は4名乗車時を示す。



| 車 両                      | 型 式     |             | M-HA1                            |             | ←            |             | ←            |             |
|--------------------------|---------|-------------|----------------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|                          | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | FBBL<br>013                      | FBHL<br>017 | FBHLB<br>019 | FBHM<br>021 | FBHMB<br>023 | FBHC<br>025 |
| 通 称 名                    |         |             | アクティトラック三方開                      |             | ←            |             | ←            |             |
|                          |         |             | STD                              | SDX         | SDX          | SDX-II      | SDX II       | SDX         |
|                          |         |             | フロア4連                            |             | ←            | フロア5連       | ←            | ホンダトラック3AT  |
| 長                        | さ       | m           | 3.195                            |             | ←            |             | ←            |             |
| 幅                        |         | m           | 1.395                            |             | ←            |             | ←            |             |
| 高                        | さ       | m           | 1.695                            |             | ←            |             | ←            |             |
| 車 両 重 量 kg               |         | 前           | 370                              | ←           | 380          | 370         | 380          | 370         |
|                          |         | 後           | 270                              | ←           | 280          | 270         | 280          | 280         |
|                          |         | 計           | 640                              | ←           | 660          | 640         | 660          | 650         |
| 乗 車 定 員 人                |         |             | 2                                |             | ←            |             | ←            |             |
| 最 大 積 載 量 kg             |         |             | 350                              |             | ←            |             | ←            |             |
| 車 両 総 重 量 kg             |         |             | 1100                             | ←           | 1120         | 1100        | 1120         | 1110        |
| ホ イール・ベース                |         | m           | 1.900                            |             | ←            |             | ←            |             |
| ト レ ッ ド m                |         | 前           | 1.205                            |             | ←            |             | ←            |             |
|                          |         | 後           | 1.215                            |             | ←            |             | ←            |             |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) |         | m           | 1.940×1.330×0.290                |             | ←            |             | ←            |             |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          |         | m           | 0.515                            |             | ←            |             | ←            |             |
| ボデー・オーバハング               | m       | 前           | 0.755                            |             | ←            |             | ←            |             |
|                          |         | 後           | 0.525                            |             | ←            |             | ←            |             |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          |         | mm          | 0±3                              |             | ←            |             | ←            |             |
| ト ー イ ン                  |         | mm          | 0~6                              |             | ←            |             | ←            |             |
| キ ャ ン バ 度                |         |             | 1°±1°                            |             | ←            |             | ←            |             |
| キ ャ ス タ 度                |         |             | 2°35'±1°                         |             | ←            |             | ←            |             |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          |         | 度           | 12°15'                           |             | ←            |             | ←            |             |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          |         | 内           | 40°±2°                           |             | ←            |             | ←            |             |
|                          |         | 外           | 35°30'±2°                        |             | ←            |             | ←            |             |
| エ ン ジ ン 型 式              |         |             | E05A                             |             | ←            |             | ←            |             |
| 総 排 気 量 cc               |         |             | 547                              |             | ←            |             | ←            |             |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |         |             | 5.00-12-4PR ULT<br>145R12-6PR LT |             | ←            |             | ←            |             |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



|  |                       |   |                                  |                                   |  |                          |                                     |                                      |   |           |          |                  |        |         |            |
|--|-----------------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------|----------|------------------|--------|---------|------------|
| 型 式  | E-KA3                 |   |                                  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 4.3～4.7 kgm |  |                          | ペ ダ ル                               | 高さ (フロア鉄板面より)<br>170.6 mm            |   | 遊 び       | 1～5 mm   |                  |        |         |            |
| 通称名  | レジェンド 2ドアハードトップ (002) |   |                                  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                     |  |                          | 踏込時床板とのすき間 100(踏力20kg) mm以上         |                                      |   |           |          |                  |        |         |            |
| エ ン ジ ン  |                       |   |                                  | 燃料タンク容量                           | 68 ℓ                                     | 冷却水全容量                   | 8.7 ℓ                               | 倍力装置製作所・型式 日信工業・NM-290V              |   |           |          |                  |        |         |            |
| エンジン型式<br>打刻位置 C27A：シリンダ・ブロック右側前方上面  |                       |   |                                  | ファン・ベルトの緩み 18～22 mm-10kg          |  |                          | 制動力制御装置 プロポーショニング装置(スキッド・コントロール装置付) |                                      |   |           |          |                  |        |         |            |
| 点火順序 1-4-2-5-3-6   |                       |   |                                  | サーモスタット                           | 開き始め温度 76～80 ℃                           |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ               | デ                                       | 標準 11.5mm | 限度 1.6mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |        |         |            |
| 圧 縮 圧 力  |                       | 標 準   | 12-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                                   | 全開温度 91 ℃                                |                          |                                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                  | デ                                       | 標準 21mm   | 限度 19mm  |                  |        |         |            |
|  |                       | 限 度   | 10-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                                   | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                          | リ                                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ               | デ                                       | 標準 10mm   | 限度 1.6mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |        |         |            |
| シリンダ径×行程 87×75 mm  |                       |   |                                  | 電 気 装 置                           |  |                          | ヤ                                   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                  | デ                                       | 標準 10mm   | 限度 8mm   |                  |        |         |            |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm   |                       |   |                                  | バッテリー型式 80D26L-MF                 |  |                          | 駐車ブレーキ引き代 6～8(操作力30kg) ノッチ          |                                      |   |           |          |                  |        |         |            |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm   |                       |   |                                  | オルタネータ                            | 製作所・型式 日本電装・CJK46                        |                          | 制動力 (判定基準値)                         |                                      | 整備後の制動力                                 |           |          |                  |        |         |            |
| エ ン ジ ン  |                       | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                      |                                   | 全 容 量                                    | 出力 12-70 V-A             |                                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)             | 各<br>輪                                  | 左右 和      | 軸重の60%以上 |                  | 各<br>輪 | 左右 和    | 前軸重の60%以上  |
|  |                       | 4 ℓ   | 4.5 ℓ                            |                                   | 5.7 ℓ                                    | レギュレータ調整電圧 13.9～15.1 V   |                                     |                                      |   | 左右 差      | 軸重の8%以下  |                  |        | 左右 差    | 後軸 280kg以上 |
| スパーク・プラグ   |                       | SAE   | 10W-30                           | API                               | SE 以上                                    | 製作所・型式 三ッ葉・SM-302-19     |                                     |                                      |   | 左右 差      |          | 軸重の8%以下          |        | 軸重の8%以下 |            |
|  |                       | 製作所・型式<br>NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR5E-11, BCPR7E-11,<br>BCPR5EY-N11, BCPR6EY-N11, BCPR7EY-N11<br>ND・〈Q20PR-U11〉, Q16PR-U11, Q22PR-U11 |                                  | 出力 12-1.4 V-kw                    |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14 m |                                     |                                      |   |           |          |                  |        |         |            |
|  |                       | ギャップ 1～1.1 mm   |                                  | 動 力 伝 達 装 置                       |  |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力90kg以下) 車両重量の20%以上   |                                      |   |           |          |                  |        |         |            |
| ハイテンション・コード抵抗 16k Ω/m  |                       |   |                                  | トランスミッション                         | オイル容量 交換時：3.2, 分解時：6.5 ℓ                 |                          | 走 行 装 置                             |                                      |   |           |          |                  |        |         |            |
| 点 火 コ イ ル  |                       | 一次抵抗 0.32～0.39 Ω  | SAE 10W-30 API SE 以上             |                                   | リム・ホイール規格 5½-JJ×14                       |                          |                                     |                                      |   |           |          |                  |        |         |            |
|  |                       | 二次抵抗 9.04～13.56 kΩ  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 23.5～26.5 kgm |                                   | ホイール・ナット締付トルク 10～12 kgm                  |                          |                                     |                                      |   |           |          |                  |        |         |            |
| 点 火 時 期 通常時 BTDC 15±2/650 °/rpm  |                       |   |                                  | ス テ ア リ ン グ                       |  |                          | タイヤ・サイズ                             |                                      | ( )内は空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>高速時または積載時 |           |          |                  |        |         |            |
| 進角装置の性能 電子式 —  |                       |   |                                  | 形式 ラック・ピニオン式                      |  |                          | 205/60R15 89H                       |                                      | 前2.2(2.2), 後2.1(2.1)                    |           |          |                  |        |         |            |
| アイドル回転速度 650(Nレンジ) rpm   |                       |   |                                  | ギヤ・ボックス締付トルク 3.5～4.3 kgm          |  |                          | T135/90D15(応急用スベア・タイヤ)              |                                      | 4.2(4.2)                                |           |          |                  |        |         |            |
| バルブ・クリアランス(冷間)   |                       | 吸   | 0(自動調整式) mm                      |                                   | ハンドル遊び (円周上) P：(油圧作動時)0～10 mm            |                          |                                     | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                      |   |           |          |                  |        |         |            |
|  |                       | 排   | 0(自動調整式) mm                      |                                   |  |                          |                                     |                                      |   |           |          |                  |        |         |            |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 7.5～8 kgm  |                       |   |                                  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                   |  |                          | CO濃度 [通 常 時] 0.2以下/650(Nレンジ) %/rpm  |                                      |   |           |          |                  |        |         |            |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |                       | 吸   | 2～2.4 kgm                        |                                   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 19～24 mm-10kg        |                          |                                     | HC濃度 [通 常 時] 200以下/650(Nレンジ) ppm/rpm |   |           |          |                  |        |         |            |
|  |                       | 排   | 2.8～3.4 kgm                      |                                   |  |                          |                                     |                                      |   |           |          |                  |        |         |            |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 3.7～4.3(キャップ・ボルト)<br>5.5～5.9(キャップ・ブリッジ・ボルト) kgm<br>4.7～5.3(サイド・ボルト) |                       |   |                                  | ブ レ ー キ                           |  |                          | 車台番号打刻位置 ボンネット内右側ウインド・シールド・ロア前面     |                                      |   |           |          |                  |        |         |            |

(注) 〈 〉内は標準装備, P はパワー・ステアリングを示す。



|   |                               |                                |             |   |                           |                 |                                 |                                      |                        |                  |            |                  |                  |           |
|---|-------------------------------|--------------------------------|-------------|---|---------------------------|-----------------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------|------------|------------------|------------------|-----------|
| 型 式   | E-KA6                         |                                |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                               |                           |                 |                                 | 踏込時床板とのすき間<br>100(踏力20kg) mm以上       |                        |                  |            |                  |                  |           |
| 通称名   | レジェンド 4ドア V6Xi エクスクルーシブ (004) |                                |             | 燃料タンク容量<br>68 ℓ                             |                           | 冷却水全容量<br>8.8 ℓ |                                 | 倍力装置製作所・型式<br>日信工業・NM-290V           |                        |                  |            |                  |                  |           |
| エ ン ジ ン   |                               |                                |             | ファン・ベルトの緩み<br>18〜22 mm-10kg                 |                           |                 |                                 | 制動力制御装置 プロポーションング装置(スキッド・コントロール装置付)  |                        |                  |            |                  |                  |           |
| エンジン型式<br>打刻位置<br>C27A：シリンダ・ブロック右側前方上面  |                               |                                |             | サーモスタット                                     | 開き始め温度<br>76〜80 ℃         |                 | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ               | デ                      | 標準 11.5mm        | 限度 3mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |           |
| 点火順序<br>1-4-2-5-3-6   |                               |                                |             |   | 全開温度<br>91 ℃              |                 |                                 | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                  | デ                      | 標準 21mm          | 限度 19mm    |                  |                  |           |
| 圧 縮 圧 力   | 標 準                           | 12-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.9〜1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                           |                 |                                 | リ                                    | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                | 標準 10mm    | 限度 1.6mm         | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |
|   | 限 度                           | 10-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |   |                           |                 |                                 |                                      | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                | 標準 10mm    | 限度 8mm           |                  |           |
| シリンダ径×行程<br>87×75 mm  |                               |                                |             | 電 気 装 置                                     |                           |                 |                                 | ヤ                                    |                        |                  |            |                  |                  |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度<br>0.05 mm   |                               |                                |             | バッテリー型式<br>80D26L-MF                        |                           |                 |                                 |                                      |                        |                  |            |                  |                  |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度<br>0.07 mm  |                               |                                |             | オルタネータ                                      | 製作所・型式<br>日本電装・CJK46      |                 |                                 | 制動力 (判定基準値)                          |                        | 整備後の制動力          |            |                  |                  |           |
| エ ン ジ ン   | オイルのみ交換時                      | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量       |   | 出力<br>12-70 V-A           |                 |                                 | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)             | 各<br>輪                 | 左右 和             | 軸重の60%以上   | 各<br>輪           | 左右 和             | 前軸重の60%以上 |
|   | 4 ℓ                           | 4.5 ℓ                          | 5.7 ℓ       |   | レギュレータ調整電圧<br>13.9〜15.1 V |                 |                                 |                                      |                        | 左右 差             | 軸重の8%以下    | 左右 差             | 軸重の8%以下          |           |
|   | SAE 10W-30                    |                                | API SE 以上   |   | 製作所・型式<br>三ッ葉・SM-302-19   |                 |                                 |                                      |                        | 総 和              | 車両重量の60%以上 | 総 和              | 855kg以上          |           |
| スパーク・プラグ  |                               |                                |             | ス タ ー タ                                     | 出力<br>12-1.4 V-kw         |                 |                                 |                                      |                        |                  |            |                  |                  |           |
| ギャップ<br>1〜1.1 mm  |                               |                                |             |   | ブラシの長さ                    | 標準 14.3〜14.7 mm | 限度 9.3 mm                       | 制動停止距離 (初速50km/h 時)<br>13.5 m        |                        |                  |            |                  |                  |           |
| ハイテンション・コード抵抗<br>16k Ω/m  |                               |                                |             | 動 力 伝 達 装 置                                 |                           |                 |                                 | 駐車ブレーキの制動力 (操作用90kg以下)<br>車両重量の20%以上 |                        |                  |            |                  |                  |           |
| 点 火 コ イ ル   |                               |                                |             | トランスミッション                                   | オイル容量 交換時：3.2, 分解時：6.5 ℓ  |                 |                                 | 走 行 装 置                              |                        |                  |            |                  |                  |           |
| 一次抵抗<br>0.32〜0.39 Ω   |                               |                                |             |   | SAE 10W-30                | API SE 以上       |                                 | リム・ホイール規格<br>5½-JJ×15                |                        |                  |            |                  |                  |           |
| 二次抵抗<br>9.04〜13.56 kΩ   |                               |                                |             | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク<br>23.5〜26.5 kgm         |                           |                 |                                 | ホイール・ナット締付トルク<br>10〜12 kgm           |                        |                  |            |                  |                  |           |
| 点 火 時 期<br>通常時<br>BTDC 15±2/650 °/rpm   |                               |                                |             | ス テ ア リ ン グ                                 |                           |                 |                                 | タイヤ・サイズ                              |                        | ( )内は高速時または積載時   |            |                  |                  |           |
| 進角装置の性能<br>電子式  |                               |                                |             | 形式<br>ラック・ピニオン式                             |                           |                 |                                 | 195/65R15 90H                        |                        | 前2.1(2.1), 後2(2) |            |                  |                  |           |
| アイドル回転速度<br>650(Nレンジ) rpm   |                               |                                |             | ギヤ・ボックス締付トルク<br>3.5〜4.3 kgm                 |                           |                 |                                 | 205/60R15 89H                        |                        | 前2.2(2.2), 後2(2) |            |                  |                  |           |
| バルブ・クリアランス(冷間)  |                               | 吸                              | 0(自動調整式) mm | ハンドル遊び (円周上)<br>P：(油圧作動時)0〜10 mm            |                           |                 |                                 | T135/90D15(応急用スペア・タイヤ)               |                        | 4.2(4.2)         |            |                  |                  |           |
|   |                               | 排                              | 0(自動調整式) mm |   |                           |                 |                                 |                                      |                        |                  |            |                  |                  |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)<br>7.5〜8 kgm  |                               |                                |             | ギヤ・バックラッシュ<br>0 mm                          |                           |                 |                                 | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                      |                        |                  |            |                  |                  |           |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |                               | 吸                              | 2〜2.4 kgm   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み<br>19〜24 mm-10kg        |                           |                 |                                 | CO濃度 [通 常 時] 0.2以下/650(Nレンジ) %/rpm   |                        |                  |            |                  |                  |           |
|   |                               | 排                              | 2.8〜3.4 kgm |   |                           |                 |                                 |                                      |                        |                  |            |                  |                  |           |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>3.7〜4.3(キャップ・ボルト)<br>5.5〜5.9(キャップ・ブリッジ・ボルト) kgm<br>4.7〜5.3(サイド・ボルト) |                               |                                |             | ブ レ ー キ                                     |                           |                 |                                 | HC濃度 [通 常 時] 200以下/650(Nレンジ) ppm/rpm |                        |                  |            |                  |                  |           |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>4.3〜4.7 kgm  |                               |                                |             | ペ ダ ル                                       | 高さ (フロア鉄板面より)<br>170.6 mm | 遊び<br>1〜5 mm    | 車台番号打刻位置 ボンネット内右側ウインド・シールド・ロア前面 |                                      |                        |                  |            |                  |                  |           |

(注) 〈 〉内は標準装備, Pはパワー・ステアリングを示す。



|  |   |                                    |  |                                   |                          |                     |  |                                      |                        |          |                  |            |                  |        |           |
|--|---|------------------------------------|--|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|--|--------------------------------------|------------------------|----------|------------------|------------|------------------|--------|-----------|
| 型 式  | E-KA5   |                                    |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 4.3～4.7 kgm |                          |                     | ペ ダ ル                                  | 高さ (フロア鉄板面より) 170.6 mm               |                        | 遊 び      | 1～5 mm           |            |                  |        |           |
| 通称名  | レジェンド 4ドア V6Ti エクスクルーシブ (028)   |                                    |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                     |                          |                     | 踏込時床板とのすき間 100(踏力20kg) mm以上            |                                      |                        |          |                  |            |                  |        |           |
| エ ン ジ ン  |   |                                    |  | 燃料タンク容量 68 ℓ                      |                          | 冷却水全容量 8.8 ℓ        |  | 倍力装置製作所・型式 日信工業・NM-290V              |                        |          |                  |            |                  |        |           |
| エンジン型式<br>打刻位置 C20A：シリンダ・ブロック右側前方上面  |   |                                    |  | ファン・ベルトの緩み 18～22 mm-10kg          |                          |                     |  | 制動力制御装置 プロポーションング装置(スキッド・コントロール装置付)  |                        |          |                  |            |                  |        |           |
| 点火順序 1-4-2-5-3-6   |   |                                    |  | サーモスタット                           | 開き始め温度 76～80 ℃           |                     |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ        | 標準 11.5mm        | 限度 3mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |        |           |
| 圧 縮 圧 力  |   | 標 準 12-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm | 全開温度 91 ℃                                |                                   |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | デ                                      |                                      | 標準 21mm                | 限度 19mm  |                  |            |                  |        |           |
|  |   | 限 度 9-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                                   |                          | リ                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                 | デ                                    | 標準 10mm                | 限度 1.6mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |            |                  |        |           |
| シリンダ径×行程 82×63 mm  |   |                                    |  | 電 気 装 置                           |                          |                     |  | ヤ                                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ        |                  | 標準 10mm    | 限度 8mm           |        |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm   |   |                                    |  | バッテリー型式 70D23L-MF                 |                          |                     |  | 駐車ブレーキ引き代 6～8(操作力30kg) ノッチ           |                        |          |                  |            |                  |        |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.07 mm  |   |                                    |  | オルタネータ                            | 製作所・型式 日本電装・CJK46        |                     |  | 制動力 (判定基準値)                          |                        |          | 整備後の制動力          |            |                  |        |           |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                        | 全 容 量                                    |                                   | 出力 12-70 V-A             |                     |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)             | 各<br>輪                 | 左右 和     | 軸重の60%以上         |            | 各<br>輪           | 左右 和   | 前軸重の60%以上 |
|  | 4 ℓ   | 4.5 ℓ                              | 5.7 ℓ                                    |                                   | レギュレータ調整電圧 13.9～15.1 V   |                     |  |                                      |                        | 軸重の60%以上 |                  | 後軸 285kg以上 |                  |        |           |
| スパーク・プラグ   | SAE   | 10W-30                             | API                                      | SE 以上                             | 製作所・型式 三ッ葉・SM-302-19     |                     |  |                                      |                        | 総<br>和   | 左右 差             | 軸重の8%以下    |                  | 総<br>和 | 左右 差      |
|  | 製作所・型式<br>NGK・〈BCPR6EVX-11〉, BCPR7EVX-11<br>ND・〈Q20PR-P11〉, Q22PR-P11 |                                    |  | 出力 12-1.4 V-kw                    |                          |                     | 車両重量の60%以上                             |                                      | 870kg以上                |          |                  |            |                  |        |           |
|  | ギャップ (調整不可)1.3以下 mm   |                                    |  | ブラシの長さ 標準 14.3～14.7 mm 限度 9.3 mm  |                          |                     | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14 m               |                                      |                        |          |                  |            |                  |        |           |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m   |   |                                    |  | 動 力 伝 達 装 置                       |                          |                     |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力90kg以下) 車両重量の20%以上    |                        |          |                  |            |                  |        |           |
| 一次抵抗 0.32～0.39 Ω   |   |                                    |  | トランスミッション                         | オイル容量 交換時：3.2, 分解時：6.5 ℓ |                     |  | 走 行 装 置                              |                        |          |                  |            |                  |        |           |
| 点 火 コ イ ル  | 二次抵抗 9.04～13.56 kΩ  | SAE 10W-30 API SE 以上               |  |                                   | リム・ホイール規格 5½-JJ×15       |                     |  |                                      |                        |          |                  |            |                  |        |           |
|  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 23.5～26.5 kgm                                      |                                    |  |                                   | ホイール・ナット締付トルク 10～12 kgm  |                     |  |                                      |                        |          |                  |            |                  |        |           |
| 点 火 時 期  | 通常時 BTDC 15±2/700 °/rpm   | ス テ ア リ ン グ                        |  |                                   |                          | タイヤ・サイズ             |  | ( )内は高速時または積載時                       |                        |          |                  |            |                  |        |           |
| 進角装置の性能  | 電子式   | 形式 ラック・ピニオン式                       |  |                                   |                          | 195/65R15 90H       |  | 前2.2(2.2), 後2.1(2.1)                 |                        |          |                  |            |                  |        |           |
| アイドル回転速度 700(Nレンジ) rpm   |   |                                    |  | ギヤ・ボックス締付トルク 3.5～4.3 kgm          |                          |                     |  | T135/90D15(応急用スペア・タイヤ)               |                        | 4.2(4.2) |                  |            |                  |        |           |
| バルブ・クリアランス(冷間)   |   | 吸 0(自動調整式) mm<br>排 0(自動調整式) mm     | ハンドル遊び (円周上) P：(油圧作動時)0～10 mm            |                                   |                          |                     | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                        |                                      |                        |          |                  |            |                  |        |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 7.5～8 kgm  |   |                                    |  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                   |                          |                     |  | C O 濃度 [通 常 時] 0.2以下/700(Nレンジ) %/rpm |                        |          |                  |            |                  |        |           |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |   | 吸 2～2.4 kgm<br>排 2.8～3.4 kgm       | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 19～24 mm-10kg        |                                   |                          |                     | H C 濃度 [通 常 時] 200以下/700(Nレンジ) ppm/rpm |                                      |                        |          |                  |            |                  |        |           |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 3.7～4.3(キャップ・ボルト)<br>5.5～5.9(キャップ・ブリッジ・ボルト) kgm<br>4.7～5.3(サイド・ボルト) |   |                                    |  | ブ レ ー キ                           |                          |                     |  | 車台番号打刻位置 ボンネット内右側ウインド・シールド・ロア前面      |                        |          |                  |            |                  |        |           |

(注) 〈 〉内は標準装備, P はパワー・ステアリングを示す。



|                                      |                            |                                       |  |   |  |                           |                    |                                      |                                   |   |            |          |                  |         |           |
|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|--|---|--|---------------------------|--------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---|------------|----------|------------------|---------|-----------|
| 型 式                                  | E-BA5                      |                                       |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                   |  |                           |                    | ペ ダ ル                                | 高さ (フロア鉄板面より) MT:178<br>HM:183 mm |   | 遊 び 1〜5 mm |          |                  |         |           |
| 通称名                                  | プレリユード 4WS 2.0Si (040,048) |                                       |  | 燃料タンク容量 60 ℓ                                    |  | 冷却水全容量 MT:7.1<br>HM:7.8 ℓ |                    | 踏込時床板とのすき間 108(踏力20kg) mm以上          |                                   |   |            |          |                  |         |           |
| エ ン ジ ン                              |                            |                                       |  | ファン・ベルトの緩み 10〜12 mm-10kg                        |  |                           |                    | 倍力装置製作所・型式 H信工業・NM-230V-4            |                                   |   |            |          |                  |         |           |
| エンジン型式<br>打刻位置                       |                            | B20A:シリンダ・ブロック右側前方上面                  |  | サーモスタット   | 開き始め温度 80〜84 ℃<br>全開温度 95 ℃                      |                           |                    | 制動力制御装置 プロポーションング装置(スキッド・コントロール装置付)  |                                   |   |            |          |                  |         |           |
| 点火順序 1-3-4-2                         |                            |                                       |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75〜1.05 kg/cm <sup>2</sup>      |  |                           |                    | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ            | デ                                       | 標準 11.5mm  | 限度 3mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |           |
| 圧 縮 圧 力                              | 標 準                        | 12.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm      |  | 電 気 装 置   |  |                           |                    |                                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ               | デ                                       | 標準 21mm    | 限度 19mm  |                  |         |           |
|                                      | 限 度                        | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm       |  |   |  |                           |                    | リ                                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ            | デ                                       | 標準 8mm     | 限度 1.6mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |           |
| シリンダ径×行程 81×95 mm                    |                            |                                       |  | バッテリー型式 70D23R MF                               |  |                           |                    | ヤ                                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ               | デ                                       | 標準 10mm    | 限度 8mm   |                  |         |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm               |                            |                                       |  | オルタネータ  | 製作所・型式 日本電装・CJK88<br>三ッ葉・AN1202                  |                           |                    |                                      | 駐車ブレーキ引き代 7〜11 ノッチ                |   |            |          |                  |         |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |                            |                                       |  |   | 出力 12-70 V-A                                     |                           |                    |                                      |                                   |   |            |          |                  |         |           |
| エ ン ジ ン                              | オイルのみ交換時                   | オイルとフィルタ交換時                           | 全 容 量  |   | レギュレータ調整電圧 13.9〜15.1 V                           |                           |                    |                                      | 制動力 (判定基準値) 整備後の制動力               |   |            |          |                  |         |           |
|                                      | 3.4 ℓ                      | 3.9 ℓ                                 | 4.8 ℓ  | 製作所・型式 三ッ葉・MT:SM-302-22<br>HM:SM-302-28         |  |                           |                    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)             | 各<br>輪                            | 左右 和                                    | 軸重の60%以上   |          | 各<br>輪           | 左右 和    | 前軸重の60%以上 |
|                                      | SAE                        | 10W-30                                | API  | SE 以上   | ス タ ー タ  | 出力 12-1.4 V-kw            |                    |                                      |                                   | 左右 差                                    | 軸重の8%以下    |          | 左右 差             | 軸重の8%以下 |           |
| スパーク・プラグ                             |                            |                                       | 製作所・型式<br>NGK・(BCPR6EY-N11), BCPR5EY-N11, BCPR7EY-N11,<br>BCPR5E-11, BCPR6E-1, BCPR7E-11<br>ND・(Q20PR-U11), Q16PR-U11, Q22PR-U11 | ブラシの長さ 標準 14.3〜14.7 mm 限度 9.3 mm                |  | 総 和                       |                    |                                      |                                   | 車両重量の60%以上                              |            | 総 和      | 715kg以上          |         |           |
| ギャップ 1〜1.1 mm                        |                            |                                       |  | 動 力 伝 達 装 置                                     |  |                           |                    |                                      |                                   |   |            |          |                  |         |           |
| ハイテンション・コード抵抗 16k Ω/m                |                            |                                       |  | クラッチ・ペダル  | 高さ (フロア鉄板面より)207<br>(カーペット上より)107 mm             |                           | 遊 び 9〜15 mm        | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 13.5 m           |                                   |   |            |          |                  |         |           |
| 点火コイル                                |                            |                                       |  | 切れたときの床板とのすき間 (フロア鉄板面より)90<br>(カーペット上より)53 mm以上 |  |                           |                    | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上    |                                   |   |            |          |                  |         |           |
| 一次抵抗                                 |                            | 1.2〜1.5 Ω                             |  | トランスミッション                                       | オイル容量 MT 交換時:1.9, 分解時:2<br>HM 交換時:2.8, 分解時:6.2 ℓ |                           |                    | 走 行 装 置                              |                                   |   |            |          |                  |         |           |
| 二次抵抗                                 |                            | 9.04〜13.56 kΩ                         |  |   | SAE 10W-30 API SE 以上                             |                           | リム・ホイール規格 5½-JJ×14 |                                      |                                   |   |            |          |                  |         |           |
| 点 火 時 期                              | 通常時                        | BTDC MT:15±2/700<br>HM:17±2/700 °/rpm |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 17〜20 kgm                    |  |                           |                    | ホイール・ナット締付トルク 10〜12 kgm              |                                   |   |            |          |                  |         |           |
| 進角装置の性能                              | 電子式                        | —                                     |  | ス テ ア リ ン グ                                     |  |                           |                    | タイヤ・サイズ                              |                                   | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |            |          |                  |         |           |
| アイドル回転速度 MT:700<br>HM:700(Nレンジ) rpm  |                            |                                       |  | 形式 フロント:ラック・ピニオン式<br>リヤ:ダブル・クランク                |  |                           |                    | 195/60R14 85H                        |                                   | 前1.9(1.9), 後1.8(1.8)                    |            |          |                  |         |           |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       |                            | 吸                                     | △0.08〜0.12 mm  | ギヤ・ボックス締付トルク (フロント, リヤ共)3.5〜4.5 kgm             |  |                           |                    | T135/70D15(応急用スペア・タイヤ)               |                                   | 4.2(4.2)                                |            |          |                  |         |           |
|                                      |                            | 排                                     | △0.16〜0.2 mm   |   |  |                           |                    |                                      |                                   |   |            |          |                  |         |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.3〜7.3 kgm        |                            |                                       |  | ハンドル遊び (円周上) P:(油圧作動時)0〜10 mm                   |  |                           |                    | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                      |                                   |   |            |          |                  |         |           |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |                            | 吸                                     | 2〜2.4 kgm  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                                 |  |                           |                    | CO濃度 [通 常 時] 0.2以下                   |                                   | MT:700<br>HM:700(Nレンジ) %/rpm            |            |          |                  |         |           |
|                                      |                            | 排                                     | 3〜3.4 kgm  |   |  |                           |                    | HC濃度 [通 常 時] 200以下                   |                                   | MT:700<br>HM:700(Nレンジ) ppm/rpm          |            |          |                  |         |           |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 6.9〜7.5 kgm |                            |                                       |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 11〜13 mm-10kg               |  |                           |                    |                                      |                                   |   |            |          |                  |         |           |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5〜4.9 kgm    |                            |                                       |  | ブ レ ー キ   |  |                           |                    | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内フロント・ウインド下ベンチレータ附近 |                                   |   |            |          |                  |         |           |

(注) く )内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車, P はパワー・ステアリングを示す。

△はカム・シャフトとロッカ・アームとのすき間を示す。



|                          |  |   |                                  |                               |         |                                      |  |   |                        |   |   |                             |        |             |       |                  |  |           |         |         |            |  |
|--------------------------|--|---|----------------------------------|-------------------------------|---------|--------------------------------------|--|---|------------------------|---|---|-----------------------------|--------|-------------|-------|------------------|--|-----------|---------|---------|------------|--|
| 型 式                      |  | E-BA4   |                                  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                 |         |                                      |  | ペ ダ ル   |                        | 高さ (フロア鉄板面より)<br>MT:178<br>HM:183 mm            |   | 遊 び                         |        | 1～5 mm      |       |                  |  |           |         |         |            |  |
| 通称名                      |  | プレリユード 2.0Si (040,048)  |                                  | 燃料タンク容量                       |         | 60 ℓ                                 |  | 冷却水全容量  |                        | MT:7.1<br>HM:7.8 ℓ                              |   | 踏込時床板とのすき間                  |        |             |       | 108(踏力20kg) mm以上 |  |           |         |         |            |  |
| エ ン ジ ン                  |  |   |                                  | ファン・ベルトの緩み                    |         |                                      |  | 10～12 mm-10kg                                     |                        |   |   | 倍力装置製作所・型式                  |        |             |       | 日信工業・NM-230V-4   |  |           |         |         |            |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  | B20A:シリンダ・ブロック右側前方上面  |                                  | サーモスタット                       |         | 開き始め温度<br>80～84 ℃<br>全開温度<br>95 ℃    |  | 制動力制御装置   |                        |   |   | プロポーショニング装置(スキッド・コントロール装置付) |        |             |       |                  |  |           |         |         |            |  |
| 点火順序                     |  | 1-3-4-2   |                                  | ラジエータ・キャップ開弁圧                 |         | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup>         |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |   | デ | 標準                          | 11.5mm | 限度          | 3mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |           |         |         |            |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準   | 12.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               | 電 気 装 置 |                                      |  |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |   | デ | 標準                          | 21mm   | 限度          | 19mm  |                  |  |           |         |         |            |  |
| シリンダ径×行程                 |  | 81×95 mm  |                                  | バッテリー型式                       |         | 70D23R MF                            |  | リ   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |   | デ | 標準                          | 8mm    | 限度          | 1.6mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |           |         |         |            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  | 0.05 mm   |                                  | 製作所・型式                        |         | 日本電装・CJK88<br>三ッ葉・AN1202             |  | ヤ   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |   | デ | 標準                          | 10mm   | 限度          | 8mm   |                  |  |           |         |         |            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  | 0.1 mm  |                                  | オルタネータ                        |         | 出力                                   |  | 12-70 V-A   |                        | 駐車ブレーキ引き代                                       |   |                             |        |             |       | 7～11 ノッチ         |  |           |         |         |            |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時  |                                  | オイルとフィルタ交換時                   |         | 全 容 量                                |  | レギュレータ調整電圧  |                        | 13.9～15.1 V                                     |   | 制動力 (判定基準値)                 |        | 整備後の制動力     |       |                  |  |           |         |         |            |  |
|                          |  | 3.4 ℓ   |                                  | 3.9 ℓ                         |         | 4.8 ℓ                                |  | 製作所・型式  |                        | 三ッ葉・MT:SM-302-22<br>HM:SM-302-28                |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)    | 各<br>輪 | 左右 和        |       | 軸重の60%以上         |  | 各<br>輪    | 左右 和    |         | 前軸重の60%以上  |  |
|                          |  | SAE   |                                  | 10W-30                        |         | API                                  |  | SE 以上   |                        | 出力  |   |                             |        | 12-1.4 V-kw |       | 左右 差             |  |           | 軸重の8%以下 |         | 後軸 260kg以上 |  |
| スパーク・プラグ                 |  | 製作所・型式<br>NGK・(BCPR6EY-N11), BCPR5EY-N11, BCPR7EY-N11,<br>BCPR5E-11, BCPR6E-11, BCPR7E-11<br>ND・(Q20PR-U11), Q16PR-U11, Q22PR-U11 |                                  | 動力伝達装置                        |         |                                      |  | ブラシの長さ  |                        | 標準 14.3～14.7 mm                                 |   | 限度 9.3 mm                   |        | 総 和         |       | 車両重量の60%以上       |  | 総 和       |         | 715kg以上 |            |  |
| ギャップ                     |  | 1～1.1 mm  |                                  | クラッチ・ペダル                      |         | 高さ (フロア鉄板面より)207<br>(カーペット上より)107 mm |  | 遊 び   |                        | 9～15 mm   |   | 制動停止距離 (初速50km/h 時)         |        |             |       |                  |  | 13.5 m    |         |         |            |  |
| ハイテンション・コード抵抗            |  | 16k Ω/m   |                                  | 切れたときの床板とのすき間                 |         | (フロア鉄板面より)90<br>(カーペット上より)53 mm以上    |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)                            |                        |   |   |                             |        | 車両重量の20%以上  |       |                  |  |           |         |         |            |  |
| 点 火 コ イ ル                |  | 一次抵抗  |                                  | 1.2～1.5 Ω                     |         | トランスミッション                            |  | オイル容量   |                        | MT 交換時:1.9, 分解時:2<br>HM 交換時:2.8, 分解時:6.2 ℓ      |   | 走 行 装 置                     |        |             |       |                  |  |           |         |         |            |  |
|                          |  | 二次抵抗  |                                  | 9.04～13.56 kΩ                 |         | SAE                                  |  | 10W-30  |                        | API   |   | SE 以上                       |        | リム・ホイール規格   |       |                  |  | 5½-JJ×14  |         |         |            |  |
| 点 火 時 期                  |  | 通常時   |                                  | BTDC                          |         | MT:15±2/700<br>HM:17±2/700 °/rpm     |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク                                |                        | 17～20 kgm                                       |   | ホイール・ナット締付トルク               |        |             |       |                  |  | 10～12 kgm |         |         |            |  |
| 進角装置の性能                  |  | 電子式   |                                  | —                             |         | ス テ ア リ ン グ                          |  |   |                        | タイヤ・サイズ   |   | ( )内は高速時または積載時              |        |             |       |                  |  |           |         |         |            |  |
| アイドル回転速度                 |  | MT:700<br>HM:700(Nレンジ) rpm  |                                  | 形式                            |         | ラック・ピニオン式                            |  | 195/60R14 85H                                     |                        | 前1.9(1.9), 後1.8(1.8)                            |   |                             |        |             |       |                  |  |           |         |         |            |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |  | 吸<br>排  |                                  | △0.08～0.12 mm<br>△0.16～0.2 mm |         | ギヤ・ボックス締付トルク                         |  | 3.5～4.5 kgm                                       |                        | T135/70D15(応急用スベア・タイヤ)                          |   | 4.2(4.2)                    |        |             |       |                  |  |           |         |         |            |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |  | 6.3～7.3 kgm   |                                  | ハンドル遊び (円周上)                  |         | P:(油圧作動時)0～10 mm                     |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                   |                        |   |   |                             |        |             |       |                  |  |           |         |         |            |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  | 吸<br>排  |                                  | 2～2.4 kgm<br>3～3.4 kgm        |         | ギヤ・バックラッシュ                           |  | 0 mm  |                        | CO濃度 [通 常 時] 0.2以下/MT:700<br>HM:700(Nレンジ) %/rpm |   |                             |        |             |       |                  |  |           |         |         |            |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  | 6.9～7.5 kgm   |                                  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み           |         | 11～13 mm-10kg                        |  | HC濃度 [通 常 時] 200以下/MT:700<br>HM:700(Nレンジ) ppm/rpm |                        |   |   |                             |        |             |       |                  |  |           |         |         |            |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  | 4.5～4.9 kgm   |                                  | ブ レ ー キ                       |         | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内フロント・ウインド下ベンチレータ附近 |  |   |                        |   |   |                             |        |             |       |                  |  |           |         |         |            |  |

(注) < >内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車, P はパワー・ステアリングを示す。

△はカム・シャフトとロッカ・アームとのすき間を示す。



|                                      |   |  |               |  |  |   |                             |            |   |                            |         |              |                  |                  |        |         |           |
|--------------------------------------|---|--|---------------|--|--|---|-----------------------------|------------|---|----------------------------|---------|--------------|------------------|------------------|--------|---------|-----------|
| 型 式                                  | E-CA3   |  |               |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 4.3~4.7 kgm                |   |                             |            | ペダル   | 高さ (フロア鉄板面より) 205 mm       |         | 遊び 1~5 mm    |                  |                  |        |         |           |
| 通称名                                  | アコード 4ドアノッチバック 2.0Si エクスルーシブ (128, 144, 160, 176)<br>ビガー 4ドアノッチバック 2.0Si エクスルーシブ (192, 208)<br>アコード エアロデッキ 2ドアハッチバック 2.0Si (104, 112) |  |               |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                    |   |                             |            | 踏込時床板とのすき間 75(踏力20kg) mm以上                        |                            |         |              |                  |                  |        |         |           |
| エ ン ジ ン                              |   |  |               |  | 燃料タンク容量 60 ℓ                                     |   | 冷却水全容量 MT:6.2 ℓ<br>HM:6.8 ℓ |            | 倍力装置製作所・型式 日信工業・NM-203V-3                         |                            |         |              |                  |                  |        |         |           |
| エンジン型式<br>打刻位置 B20A:シリンダ・ブロック右側前方上面  |   |  |               |  | ファン・ベルトの緩み 10~13 mm-10kg                         |   |                             |            | 制動力制御装置 プロポーションング装置(スキッド・コントロール装置付)               |                            |         |              |                  |                  |        |         |           |
| 点火順序 1-3-4-2                         |   |  |               |  | サーモスタット  | 開き始め温度 80~84 ℃  |                             |            | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ     | デ       | 標準 10mm      | 限度 1.6mm         | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |        |         |           |
| 圧 縮 圧 力                              |   | 標 準 12.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |               | 全開温度 95 ℃                                  |  |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ         | デ          |   | 標準 19mm                    | 限度 17mm |              |                  |                  |        |         |           |
|                                      |   | 限 度 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |               | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |  |   |                             | リ<br><br>ヤ | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                            | デ                          | 標準 8mm  | 限度 1.6mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |        |         |           |
| シリンダ径×行程 81×95 mm                    |   |  |               |  | 電 気 装 置  |   |                             |            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                               | デ                          | 標準 10mm | 限度 8mm       |                  |                  |        |         |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm               |   |  |               |  | バッテリー型式 55B24R-MF                                |   |                             |            | 駐車ブレーキ引き代 7~11 ノッチ                                |                            |         |              |                  |                  |        |         |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |   |  |               |  | オルタネータ   | 製作所・型式 日本電装・CJN32   |                             |            |   | 制動力 (判定基準値)                |         |              | 整備後の制動力          |                  |        |         |           |
| エ ン ジ ン                              |   | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時   | 全 容 量                                      |  | 出力 12-70 V-A  |                             |            |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)   | 各<br>輪  | 左右 和         | 軸重の60%以上         |                  | 各<br>輪 | 左右 和    | 前軸重の60%以上 |
|                                      |   | 3.5 ℓ  | 4 ℓ           | 5 ℓ  |  | レギュレータ調整電圧 13.9~15.1 V  |                             |            |   |                            |         | 左右 差         | 軸重の8%以下          |                  |        | 左右 差    | 軸重の8%以下   |
| スパーク・プラグ                             |   | SAE 10W-30   | API SE 以上     |  | ス タ ー タ  | 製作所・型式 日本電装・ADRL15<br>三ッ葉・SM-302-18                                   |                             |            |   |                            |         | 左右 差         |                  | 軸重の8%以下          |        | 左右 差    |           |
|                                      |   | 製作所・型式<br>NGK・(BCPR6EY-N11), BCPR5EY-N11, BCPR7EY-11,<br>BCPR5E-11, BCPR6E-11, BCPR7E-11<br>ND・(Q20PR-U11), Q16PR-U11, Q22PR-U11 |               |  |  | 出力 12-1.4 V-kw  |                             |            |   | 総 和                        |         | 車両重量の60%以上   |                  | 総 和              |        | 715kg以上 |           |
|                                      |   | ギャップ 1~1.1 mm  |               |  |  | ブラシの長さ 標準 日本電装:14.5~15.5<br>三ッ葉:14.3~14.7 mm 限度 日本電装:10<br>三ッ葉:9.3 mm |                             |            |   | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 13.5 m |         |              |                  |                  |        |         |           |
| ハイテンション・コード抵抗 16k Ω/m                |   |  |               |  | 動 力 伝 達 装 置                                      |   |                             |            | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上                 |                            |         |              |                  |                  |        |         |           |
| クラッチ・ペダル                             |   |  |               |  | 高さ (フロア鉄板面より)208<br>(カーペット上面から)181 mm            | 遊び 15~25 mm   |                             |            | 走 行 装 置   |                            |         |              |                  |                  |        |         |           |
| 点 火 コ イ ル                            |   | 一次抵抗 1.215~1.485 Ω   |               |  | 切れたときの床板とのすき間 (フロア鉄板面より)73<br>(カーペット上面より)49 mm以上 |   |                             |            | リム・ホイール規格 5-J×13, 5½-JJ×14                        |                            |         |              |                  |                  |        |         |           |
|                                      |   | 二次抵抗 11.07~11.53 kΩ  |               |  | トランスミッション  | オイル容量 MT 交換時:1.9, 分解時:2<br>HM 交換時:3, 分解時:6 ℓ                          |                             |            | ホイール・ナット締付トルク 10~12 kgm                           |                            |         |              |                  |                  |        |         |           |
| 点 火 時 期                              | 通常時 BTDC 20±2/700 °/rpm   |  |               |  |  | SAE 10W-30  |                             | API SE 以上  |   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |         |              | ( )内は高速時または積載時   |                  |        |         |           |
| 進角装置の性能 電子式 —                        |   |  |               |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 17~20 kgm                     |   |                             |            | 165SR13   |                            |         | 前・後共2.1(2.1) |                  |                  |        |         |           |
| アイドル回転速度 MT:700<br>HM:700(Nレンジ) rpm  |   |  |               |  | ス テ ア リ ン グ                                      |   |                             |            | 185/70R13 85S, 185/70R13 85H                      |                            |         | 前・後共1.9(1.9) |                  |                  |        |         |           |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       |   | 吸  | Δ0.08~0.12 mm |  | 形式 ラック・ピニオン式                                     |   |                             |            | 195/60R14 85H                                     |                            |         | 前・後共1.9(1.9) |                  |                  |        |         |           |
|                                      |   | 排  | Δ0.16~0.2 mm  |  | ギヤ・ボックス締付トルク 1.9~2.5 kgm                         |   |                             |            | T135/70D15(応急用スペア・タイヤ)                            |                            |         | 4.2(4.2)     |                  |                  |        |         |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.3~7.3 kgm        |   |  |               |  | ハンドル遊び (円周上) P:(油圧作動時)0~10 mm                    |   |                             |            | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                   |                            |         |              |                  |                  |        |         |           |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |   | 吸  | 2~2.4 kgm     |  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                                  |   |                             |            | CO濃度 [通 常 時] 0.2以下/MT:700<br>HM:700(Nレンジ) %/rpm   |                            |         |              |                  |                  |        |         |           |
|                                      |   | 排  | 3~3.4 kgm     |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 18~22 mm-10kg                |   |                             |            | HC濃度 [通 常 時] 200以下/MT:700<br>HM:700(Nレンジ) ppm/rpm |                            |         |              |                  |                  |        |         |           |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5.2~5.8 kgm |   |  |               |  | ブ レ ー キ  |   |                             |            | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内フロント・ウインド下ベンチレータ附近              |                            |         |              |                  |                  |        |         |           |

(注) < >内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車, P はパワー・ステアリングを示す。  
△はカム・シャフトとロッカ・アームとのすき間を示す。



|                   |   |                               |  |   |                          |                    |  |          |                                    |                  |                                      |                         |                              |                              |              |                          |                                     |                        |                 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
|-------------------|---|-------------------------------|--|---|--------------------------|--------------------|--|----------|------------------------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|------------------|--------|-------|------------------|----------|
| 型 式               | E-CA5   |                               |  |   | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                    |  |          | 6.3～7.3 kgm                        |                  | ペ ダ ル                                | 高さ (フロア鉄板面より)<br>205 mm |                              | 遊び                           |              | 1～5 mm                   |                                     |                        |                 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
| 通称名               | アコード 4ドアノッチバック 2.0EXL (014)<br>ビガー 4ドアノッチバック 2.0MXL (022) |                               |  |   | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                    |  |          | 3～3.4 kgm                          |                  | 路込時床板とのすき間                           |                         |                              |                              |              |                          |                                     |                        | 75(踏力20kg) mm以上 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
| エ ン ジ ン           |   |                               |  |   | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                    |  |          |                                    | 倍力装置製作所・型式       |                                      |                         |                              |                              |              |                          |                                     | H信工業・NM-203V-3         |                 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
| エンジン型式<br>打刻位置    |   |                               |  |   | A20A：シリンダ・ブロック右側前方上面     |                    |  |          | キャブレタ製作所・型式                        |                  |                                      |                         | 京浜気化器・ED                     |                              |              |                          | 制動力制御装置 プロポーションング装置(スキッド・コントロール装置付) |                        |                 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
| 点火順序              |   |                               |  |   | 1-3-4-2                  |                    |  |          | 燃料タンク容量                            |                  | 60 ℓ                                 |                         | 冷却水全容量                       |                              | 6.2 ℓ        |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                 | デ               | 標準                       | 10mm             | 限度     | 1.6mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |
| 圧 縮 圧 力           |   | 標 準                           |  | 12.5-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                          |                          | ファン・ベルトの緩み         |  |          |                                    | 6～9 mm-10kg      |                                      |                         |                              | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          |              | デ                        |                                     | 標準                     | 19mm            | 限度              | 17mm                     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |        |       |                  |          |
|                   |   | 限 度                           |  | 9.5-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                           |                          | サーモスタット            |  | 開き始め温度   |                                    | 80～84 ℃          |                                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ  |                              | デ                            | 標準           | 8mm                      |                                     | 限度                     | 1.6mm           |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
| シリンダ径×行程          |   |                               |  |   | 82.7×91 mm               |                    |  |          |                                    |                  |                                      |                         |                              | 全開温度                         |              | 95 ℃                     |                                     | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                 | デ               | 標準                       | 10mm             | 限度     | 8mm   |                  |          |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |   |                               |  |   | 0.05 mm                  |                    |  |          | ラジエータ・キャップ開弁圧                      |                  |                                      |                         | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                              |              |                          |                                     | 駐車ブレーキ引き代              |                 |                 |                          |                  |        |       |                  | 7～11 ノッチ |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |   |                               |  |   | 0.1 mm                   |                    |  |          | 電 気 装 置                            |                  |                                      |                         |                              |                              |              |                          |                                     | 制動力 (判定基準値)            |                 |                 |                          | 整備後の制動力          |        |       |                  |          |
| エ ン ジ ン           |   | オイルのみ交換時                      |  | オイルとフィルタ交換時   |                          | 全 容 量              |  | バッテリー型式  |                                    |                  |                                      | 55B24R-MF               |                              |                              |              | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                              | 左右 和                   |                 | 軸重の60%以上        |                          | 各<br>輪           | 左右 和   |       | 前軸重の60%以上        |          |
|                   |   | 3 ℓ                           |  | 3.5 ℓ   |                          | 4 ℓ                |  | オルタネータ   |                                    | 製作所・型式           |                                      | 日本電装・CJN33              |                              | 左右 差                         |              |                          |                                     | 軸重の8%以下                |                 | 後軸 240kg以上      |                          |                  |        |       |                  |          |
|                   |   | SAE                           |  | 10W-30  |                          | API                |  |          |                                    | SE 以上            |                                      | 出力                      |                              | 12-70 V-A                    |              |                          |                                     | 左右 差                   |                 | 軸重の8%以下         |                          |                  |        |       |                  |          |
| スパーク・プラグ          |   | 製作所・型式                        |  | NGK・〈BPR5EY-11〉, BPR6EY-11<br>ND・〈W16EXR-U11〉, W20EXR-U11 |                          | ギャップ               |  | 1～1.1 mm |                                    | ス タ ー タ          |                                      | 製作所・型式                  |                              | 日本電装・ADRLI5<br>三ッ葉・SM-302-18 |              |                          |                                     | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |                 |                 |                          |                  | 13.5 m |       |                  |          |
|                   |   | 出力                            |  | 12-1.4 V-kw   |                          |                    |  |          |                                    |                  |                                      | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下)  |                              |                              |              | 車両重量の20%以上               |                                     |                        |                 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
| ハイテンション・コード抵抗     |   | 16k Ω/m                       |  |   |                          | ブラシの長さ             |  | 標準       | 日本電装:14.5～15.5<br>三ッ葉:14.3～14.7 mm |                  |                                      | 限度                      | 日本電装:10<br>三ッ葉:9.3 mm        | 走 行 装 置                      |              |                          |                                     |                        |                 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
| トランジスタ式           |   | エア・ギャップ 片側で0.3以上, 両側で0.7以下 mm |  |   |                          | 動 力 伝 達 装 置        |  |          |                                    |                  |                                      | リム・ホイール規格               |                              |                              |              |                          |                                     |                        |                 | 5-J×13, 5½-J×14 |                          |                  |        |       |                  |          |
| 点 火 コ イ ル         |   | 一次抵抗                          |  | 1.215～1.485 Ω   |                          | トランスミッション          |  | オイル容量    |                                    | 交換時:3, 分解時:6 ℓ   |                                      | ホイール・ナット締付トルク           |                              |                              |              |                          |                                     |                        |                 | 10～12 kgm       |                          |                  |        |       |                  |          |
|                   |   | 二次抵抗                          |  | 11.07～11.53 kΩ  |                          |                    |  | SAE      |                                    | 10W-30           |                                      | API                     |                              | SE 以上                        |              | タイヤ・サイズ                  |                                     |                        |                 | ( )内は高速時または積載時  |                          |                  |        |       |                  |          |
| 点 火 時 期           |   | 通常時                           |  | BTDC 20±2/650 °/rpm                                       |                          | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |  |          |                                    | 17～20 kgm        |                                      |                         |                              | 165SR13                      |              |                          |                                     | 前・後共2(2)               |                 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
| 進角装置の性能           |   | 遠心式                           |  | 0/500～11.5/2500 °/rpm                                     |                          | ス テ ア リ ン グ        |  |          |                                    |                  | 185/70R13 85S, 185/70R13 85H         |                         |                              |                              | 前・後共1.8(1.8) |                          |                                     |                        |                 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
|                   |   | 真空式                           |  | 0/200～8/350, 0/50～3/110 °/mmHg                            |                          | 形式                 |  |          |                                    | ラック・ピニオン式        |                                      |                         |                              | 195/60R14 85H                |              |                          |                                     | 前・後共1.8(1.8)           |                 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
| アイドル回転速度          |   | 650(D4レンジ) rpm                |  |   |                          | ギヤ・ボックス締付トルク       |  |          |                                    | 1.9～2.5 kgm      |                                      |                         |                              | T135/70D15(応急用スベア・タイヤ)       |              |                          |                                     | 4.2(4.2)               |                 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
|                   |   | 吸                             |  | 0.12～0.17 mm  |                          | ハンドル遊び (円周上)       |  |          |                                    | P:(油圧作動時)0～10 mm |                                      |                         |                              | 排 出 ガ ス 対 策 装 置              |              |                          |                                     |                        |                 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
| バルブ・クリアランス(冷間)    |   | 排                             |  | 0.25～0.3 mm   |                          | ギヤ・バックラッシュ         |  |          |                                    | 0 mm             |                                      |                         |                              | C O 濃 度 [通 常 時]              |              |                          |                                     | 0.2以下/650(D4レンジ) %/rpm |                 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |   |                               |  |   | 6.3～7.3 kgm              |                    |  |          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                |                  |                                      |                         | 18～22 mm-10kg                |                              |              |                          | H C 濃 度 [通 常 時]                     |                        |                 |                 | 200以下/650(D4レンジ) ppm/rpm |                  |        |       |                  |          |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |   | 吸                             |  | 2～2.4 kgm   |                          | ブ レ ー キ            |  |          |                                    |                  | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内フロント・ウインド下ベンチレータ附近 |                         |                              |                              |              |                          |                                     |                        |                 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |
|                   |   | 排                             |  | 3～3.4 kgm   |                          |                    |  |          |                                    |                  |                                      |                         |                              |                              |              |                          |                                     |                        |                 |                 |                          |                  |        |       |                  |          |

(注) < >内は標準装備, Pはパワー・ステアリングを示す。



|                       |   |   |  |                                  |                               |   |      |                                      |               |                         |                     |   |                              |  |                  |                              |  |  |   |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
|-----------------------|---|---|--|----------------------------------|-------------------------------|---|------|--------------------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|---|------------------------------|--|------------------|------------------------------|--|--|---|--------------------------------------|--------------|---------------------------------|----------|---|-----|----------|-------|---|------------------|----|------------------|---|--|-----------|--|--------------------------|--|---|--|----|--|---|--|---------|--|---|--|----|--|---|--|---------|--|
| 型 式                   | E-CA2   |   |  |                                  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                 |   |      |                                      | ペ ダ ル         | 高さ (フロア鉄板面より)<br>205 mm |                     | 遊 び   |                              | 1~5 mm                                       |                  |                              |  |  |   |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| 通称名                   | アコード 4ドアノッチバック EXL-S (182,190), GXL-S (166,174)<br>ビガー 4ドアノッチバック MXL-S (198,206)<br>アコード エアロデッキ 2ドアハッチバック LXR-S (210,214) |   |  |                                  | キャブレタ製作所・型式                   |   |      |                                      | 京浜精機・VF       |                         | 踏込時床板とのすき間          |   |                              |  |                  |                              | 75(踏力20kg) mm以上                                      |  |   |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| エ ン ジ ン               |   |   |  |                                  | 燃料タンク容量                       |   | 60 ℓ |                                      | 冷却水全容量        |                         | MT: 6<br>HM: 5.9 ℓ  |   | 倍力装置製作所・型式                   |  |                  |                              | 日信工業・NM-203V-3                                       |  |   |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置        |   |   |  |                                  | B18A: シリンダ・ブロック右側前方上面         |   |      |                                      | ファン・ベルトの緩み    |                         |                     |   | 10~13 mm-10kg                |  |                  |                              | 制動力制御装置 プロポーションング装置(スキッド・コントロール装置付)                  |  |   |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| 点火順序                  |   |   |  |                                  | 1-3-4-2                       |   |      |                                      | サーモスタット       |                         | 開き始め温度              |   | 80~84 ℃                      |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |                              | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                               |  | デ   |                                      | 標準           |                                 | 10mm     |   | 限度  |          | 1.6mm |   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| 圧 縮 圧 力               |   | 標 準   |  | 12.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               | 全開温度  |      | 95 ℃                                 |               |                         | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |   | デ                            |  |                  |                              | 標準   |  | 19mm  |                                      | 限度           |                                 | 17mm     |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| シリンダ径×行程              |   |   |  |                                  | 81×89 mm                      |   |      |                                      | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                         |                     |   | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |  |                  |                              | リ<br><br>ヤ   |  | ライ<br>ニ<br>ン<br>グ<br>ま<br>た<br>は<br>デ<br>イ<br>ス<br>ク<br>の<br>厚<br>さ |                                      | デ            |                                 | 標準       |   | 8mm |          | 限度    |   | 1.6mm            |    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度        |   |   |  |                                  | 0.05 mm                       |   |      |                                      | 電 気 装 置       |                         |                     |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          |  | デ                |                              |  |  | 標準  |                                      | 10mm         |                                 | 限度       |   | 8mm |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度       |   |   |  |                                  | 0.1 mm                        |   |      |                                      | バッテリー型式       |                         |                     |   | 55B24R-MF, ※70D23R           |  |                  |                              | 駐車ブレーキ引き代  |  |   |                                      |              |                                 | 7~11 ノッチ |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| エ ン ジ ン               |   | オイルのみ交換時  |  | オイルとフィルタ交換時                      |                               | 全 容 量   |      | オルタネータ                               |               | 製作所・型式                  |                     |   |                              | 日本電装・CJK40                                   |                  |                              |  | 制動力  |   | 各                                    |              | 左右                              |          | 和                                       |     | 軸重の60%以上 |       | 各 |                  | 左右 |                  | 和 |  | 前軸重の60%以上 |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
|                       |   | 3.5 ℓ   |  | 4 ℓ                              |                               | 5 ℓ   |      |                                      |               | 出力                      |                     |   |                              | 12-65 V-A                                    |                  |                              |  |  |   |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各 |  | 左右 |  | 差 |  | 軸重の8%以下 |  | 各 |  | 左右 |  | 差 |  | 軸重の8%以下 |  |
|                       |   | SAE   |  | 10W-30                           |                               | API   |      |                                      |               | SE 以上                   |                     | レギュレータ調整電圧  |                              |  |                  | 13.9~15.1 V                  |  |  |   |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| スパーク・プラグ              |   | 製作所・型式<br>NGK・(BCPR5EY-N11), BCPR6EY-N11, BCPR7EY-N11,<br>BCPR5E-11, BCPR6E-11, BCPR7E-11<br>ND・(Q16PR-U11), Q20PR-U11, Q22PR-U11 |  |                                  |                               | ス タ ー タ   |      | 製作所・型式                               |               |                         |                     | MT: 日本電装・DRK17, 三ッ葉・SM-302-02<br>HM: 日本電装・ADRL15, 三ッ葉・SM-302-18 |                              |  |                  | 出力                           |  | 12-1.4 V-kw  |   |                                      |              | 制動停止距離 (初速50km/h 時)             |          | 13.5 m                                  |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
|                       |   | ギャップ  |  |                                  |                               |   |      | 1~1.1 mm                             |               |                         |                     | ブラシの長さ  |                              | 標準 日本電装: 14.5~15.5<br>三ッ葉: 14.3~14.7 mm      |                  |                              |  | 限度 日本電装: 10<br>三ッ葉: 9.3 mm                         |   |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| ハイテンション・コード抵抗         |   |   |  |                                  | 16k Ω/m                       |   |      |                                      | 動 力 伝 達 装 置   |                         |                     |   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)       |  |                  |                              |  |  | 車両重量の20%以上  |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| トランジスタ式               |   | エア・ギャップ 片側で0.3以上, 両側で0.7以下 mm   |  |                                  |                               | クラッチ・ペダル  |      | 高さ (フロア鉄板面より)205<br>(カーペット上より)178 mm |               | 遊 び                     |                     | 15~25 mm  |                              | 走 行 装 置                                      |                  |                              |  |  |   |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| 点 火 コ イ ル             |   | 一次抵抗  |  |                                  |                               | 1.215~1.485 Ω   |      |                                      |               | 切れたときの床板とのすき間           |                     |   |                              | {フロア鉄板面より}73<br>{カーペット上より}57 mm以上            |                  |                              |  | リム・ホイール規格  |   |                                      |              |                                 |          | 5-J×13, 5½-JJ×14                        |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
|                       |   | 二次抵抗  |  |                                  |                               | 11.07~11.53 kΩ  |      |                                      |               | トランスミッション               |                     | オイル容量   |                              | MT 交換時: 2.3, 分解時: 2.4<br>HM 交換時: 3, 分解時: 6 ℓ |                  | ホイール・ナット締付トルク                |  |  |   |                                      |              | 10~12 kgm                       |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| 点 火 時 期               |   | 通常時   |  |                                  |                               | BTDC MT: 24±2/700<br>HM: 29±2/630 °/rpm                                 |      |                                      |               |                         |                     | SAE   |                              | 10W-30                                       |                  | API                          |  | SE 以上  |   | タイヤ・サイズ                              |              |                                 |          | ( )内は高速時または積載時<br>空気1kg/cm <sup>2</sup> |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| 進角装置の性能               |   | 遠心式   |  |                                  |                               | 0/500~9.5/1650 /rpm   |      |                                      |               | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク      |                     |   |                              | 17~20 kgm                                    |                  |                              |  | 165SR13  |   |                                      |              | 前・後共2(2)<br>LXR-S: 前・後共1.9(1.9) |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
|                       |   | 真空式   |  |                                  |                               | MT: 0/90~7 /300, 0/50~3/70 °/mmHg<br>HM: 0/90~9.5/300, 0/50~3/70 °/mmHg |      |                                      |               | ス テ ア リ ン グ             |                     |   |                              |  |                  | 185/70R13 85S, 185/70R13 85H |  |  |   | 前・後共1.8(1.8)                         |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| アイドル回転速度              |   |   |  |                                  | MT: 700<br>HM: 630(D4レンジ) rpm |   |      |                                      | 形式            |                         |                     |   | ラック・ピニオン式                    |  |                  |                              | 195/60R14 85H  |  |   |                                      | 前・後共1.8(1.8) |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)        |   | 吸   |  | △0.08~0.12 mm                    |                               | ギヤ・ボックス締付トルク  |      | 1.9~2.5 kgm                          |               |                         |                     | ハンドル遊び (円周上)  |                              | P: (油圧作動時)0~10 mm                            |                  |                              |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                    |   |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
|                       |   | 排   |  | △0.16~0.2 mm                     |                               |   |      |                                      |               |                         |                     | ギヤ・バックラッシュ  |                              | 0 mm   |                  |                              |  | CO濃度 [通 常 時] 0.2以下/MT: 700<br>HM: 630(D4レンジ) %/rpm |   |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)     |   |   |  |                                  | 6.3~7.3 kgm                   |   |      |                                      | ハンドルの遊び (円周上) |                         |                     |   | P: (油圧作動時)0~10 mm            |  |                  |                              | HC濃度 [通 常 時] 200以下/MT: 700<br>HM: 630(D4レンジ) ppm/rpm |  |   |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)       |   | 吸   |  | 2~2.4 kgm                        |                               | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク  |      | 5.2~5.8 kgm                          |               |                         |                     | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み   |                              |  |                  | 18~22 mm 10kg                |  |  |   | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内フロント・ウインド下ベンチレータ附近 |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
|                       |   | 排   |  | 3~3.4 kgm                        |                               |   |      |                                      |               |                         |                     |   |                              |  |                  |                              |  |  |   |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |   |   |  |                                  | 3~3.4 kgm                     |   |      |                                      | ブ レ ー キ       |                         |                     |   |                              |  |                  |                              |  |  |   |                                      |              |                                 |          |   |     |          |       |   |                  |    |                  |   |  |           |  |                          |  |   |  |    |  |   |  |         |  |   |  |    |  |   |  |         |  |

(注) < >内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車, P はパワー・ステアリングを示す。

△はカム・シャフトとロッカ・アームとのすき間を示す。※は GXL-S を示す。



|                                      |   |                                       |                                    |                        |   |  |                                       |                          |   |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
|--------------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------|---|--|---------------------------------------|--------------------------|---|------------------------|----------------------------|------------|---|------------------|------|-----------|---------|
| 型 式                                  | E-CA1   |                                       |                                    |                        | 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |  |                                       |                          | ペ ダ ル   | 高さ (フロア鉄板面より) 205 mm   |                            | 遊び 1～5 mm  |   |                  |      |           |         |
| 通称名                                  | アコード 4ドアノッチバック EXL (160,174), GXL (132,146)<br>ビガー 4ドアノッチバック MXL (188,202)<br>アコード エアロデッキ 2ドアハッチバック LXR (208,214) |                                       |                                    |                        | キャブレタ製作所・型式 京浜気化器・ED                                  |  |                                       |                          | 踏込時床板とのすき間 75(踏力20kg) mm以上                            |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
| エ ン ジ ン                              |   |                                       |                                    |                        | 燃料タンク容量 60 ℓ  | 冷却水全容量 MT:6.3<br>HM:6.2 ℓ                          |                                       |                          | 倍力装置製作所・型式 H信工業・NM-203V-3                             |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
| エンジン型式 打刻位置 A18A: シリンダ・ブロック右側前方上面    |   |                                       |                                    |                        | ファン・ベルトの緩み 6～9 mm-10kg                                |  |                                       |                          | 制動力制御装置 プロポーションング装置(スキッド・コントロール装置付)                   |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
| 点火順序 1-3-4-2                         |   |                                       |                                    |                        | サーモスタット   | 開き始め温度 80～84 ℃                                     |                                       |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト<br><br><br>リ<br><br><br>ヤ            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                          | 標準 10mm    | 限度 1.6mm                                | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |           |         |
| 圧 縮 圧 力                              | 標 準   | 12-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |                                    |                        |   | 全開温度 95 ℃  |                                       |                          |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ                          | 標準 19mm    | 限度 17mm                                 |                  |      |           |         |
|                                      | 限 度   | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm       |                                    |                        | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup>            |  |                                       | フイニッシュまたはフ<br>イスク・パッド厚さ  |   | デ                      | 標準 8mm                     | 限度 1.6mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式                        |                  |      |           |         |
| シリンダ径×行程 80×91 mm                    |   |                                       |                                    |                        | 電 気 装 置   |  |                                       |                          |   | ドラム内径またはフ<br>イスクの厚さ    |                            |            |   |                  |      | デ         | 標準 10mm |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm               |   |                                       |                                    |                        | バッテリー型式 55B24R-MF, ※70D23R                            |  |                                       |                          | 駐車ブレーキ引き代 7～11 ノッチ                                    |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |   |                                       |                                    |                        | 製作所・型式 日本電装・CJN33                                     |  |                                       |                          | 制動力 (判定基準値) 整備後の制動力                                   |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
| エ ン ジ ン                              | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                           | 全 容 量                              |                        | オルタネータ  | 出力 12-70 V-A                                       |                                       |                          | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                              | 各<br>輪                 | 左右 和                       | 軸重の60%以上   |   | 各<br>輪           | 左右 和 | 前軸重の60%以上 |         |
|                                      | 3 ℓ   | 3.5 ℓ                                 | 4 ℓ                                | レギュレータ調整電圧 13.9～15.1 V |   |  | 左右 差                                  | 軸重の8%以下                  |   |                        | 左右 差                       | 後軸 240kg以上 |   |                  |      |           |         |
|                                      | SAE 10W-30  | API SE 以上                             | 製作所・型式 日本電装・DRK17<br>三ッ葉・SM-302-02 |                        |   | 軸重の8%以下  |                                       | 軸重の8%以下                  |   |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
| スパーク・プラグ                             | 製作所・型式 NGK・〈BPR5EY-11〉, BPR6EY-11<br>ND・W16EXR-U11, W20EXR-U11  |                                       |                                    |                        | ス タ ー タ   | 出力 12-1.4 V-kw                                     |                                       |                          |   |                        | 総 和                        |            | 車両重量の60%以上                              |                  | 総 和  |           | 700kg以上 |
|                                      | ギャップ 1～1.1 mm   |                                       |                                    |                        |   | ブラシの長さ   | 標準 日本電装:14.5～15.5<br>三ッ葉:14.3～14.7 mm | 限度 日本電装:10<br>三ッ葉:9.3 mm | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 13.5 m                            |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
| ハイテンション・コード抵抗 16k Ω/m                |   |                                       |                                    |                        | 動 力 伝 達 装 置   |  |                                       |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上                     |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
| トランジスタ式                              | エア・ギャップ 片側で0.3以上, 両側で0.7以下 mm   |                                       |                                    |                        | クラッチ・ペダル  | 高さ (フロア鉄板面より)205 mm<br>(カーペット上より)178 mm            |                                       | 遊び 15～25 mm              | 走 行 装 置   |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
| 点 火 コ イ ル                            | 一次抵抗 1.215～1.485 Ω  |                                       |                                    |                        | 切れたときの床板とのすき間 (フロア鉄板面より)73 mm以上<br>(カーペット上面より)57 mm以上 |  |                                       |                          |   |                        | リム・ホイール規格 5-J×13, 5½-JJ×14 |            |   |                  |      |           |         |
|                                      | 二次抵抗 11.07～11.53 kΩ   |                                       |                                    |                        | トランスミッション   | オイル容量 MT 交換時:2.3, 分解時:2.4 ℓ<br>HM 交換時:2.8, 分解時:5.8 |                                       |                          | ホイール・ナット締付トルク 10～12 kgm                               |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
| 点 火 時 期                              | 通常時   | BTDC MT:29±2/700 °/rpm<br>HM:29±2/630 |                                    |                        |   | SAE 10W-30   | API SE 以上                             |                          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                        |                            |            | ( )内は高速時または積載時<br>空気圧kg/cm <sup>2</sup> |                  |      |           |         |
| 進角装置の性能                              | 遠心式 0/500～11.5/2500 °/rpm   |                                       |                                    |                        | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 17～20 kgm                          |  |                                       |                          | 165SR13   |                        |                            |            | 前・後共1.9(1.9)                            |                  |      |           |         |
|                                      | 真空式 0/70～12.5/300, 0/50～5/70 °/mmHg   |                                       |                                    |                        | ス テ ア リ ン グ   |  |                                       |                          | 185/70R13 85S, 185/70R13 85H                          |                        |                            |            | 前・後共1.8(1.8)                            |                  |      |           |         |
| アイドル回転速度 MT:700<br>HM:630(D4レンジ) rpm |   |                                       |                                    |                        | 形式 ラック・ピニオン式  |  |                                       |                          | 195/60R14 85H   |                        |                            |            | 前・後共1.8(1.8)                            |                  |      |           |         |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       | 吸<br>排  | 0.12～0.17 mm                          |                                    |                        | ギヤ・ボックス締付トルク 1.9～2.5 kgm                              |  |                                       |                          | T135/70D15(応急用スベア・タイヤ)                                |                        |                            |            | 4.2(4.2)                                |                  |      |           |         |
|                                      |   | 0.25～0.3 mm                           |                                    |                        | ハンドル遊び (円周上) P:(油圧作動時)0～10 mm                         |  |                                       |                          | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                       |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.3～7.3 kgm        |   |                                       |                                    |                        | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                                       |  |                                       |                          | C O 濃 度 [通 常 時] 0.2以下/MT:700<br>HM:630(D4レンジ) %/rpm   |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |   |                                       |                                    |                        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 18～22 mm-10kg                     |  |                                       |                          | H C 濃 度 [通 常 時] 200以下/MT:700<br>HM:630(D4レンジ) ppm/rpm |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 6.3～7.3 kgm |   |                                       |                                    |                        | ブ レ ー キ   |  |                                       |                          | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内フロント・ウインド下ベンチレータ附近                  |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3～3.4 kgm      |   |                                       |                                    |                        |   |  |                                       |                          |   |                        |                            |            |   |                  |      |           |         |

(注) く 内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車, P はパワー・ステアリングを示す。※は GXL を示す。



|                          |                              |             |              |  |                    |                    |                    |   |            |                                |  |  |             |   |          |   |                        |                |           |                |                  |   |                  |  |  |
|--------------------------|------------------------------|-------------|--------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|---|------------|--------------------------------|--|--|-------------|---|----------|---|------------------------|----------------|-----------|----------------|------------------|---|------------------|--|--|
| 型 式                      | E-MA3                        |             |              | 燃料タンク容量  | 45 ℓ               | 冷却水全容量             | MT:5.4<br>HM:5.3 ℓ | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                           |            |                                |  | 9~12 mm-10kg                                 |             |   |          |   |                        |                |           |                |                  |   |                  |  |  |
| 通称名                      | コンチェルト 4ドアセダン JX-i (016,024) |             |              | ファン・ベルトの緩み   |                    |                    |                    | 9~11 mm-10kg                                  |            |                                |  | ブ レ ー キ                                      |             |   |          |   |                        |                |           |                |                  |   |                  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |                              |             |              | サーモスタット  | 開き始め温度             |                    |                    |   | 76~80 ℃    |                                |  |  | ペ ダ ル       | 高さ (フロア鉄板面より)<br>161 mm                         |          | 遊び  |                        | 1~5 mm         |           |                |                  |   |                  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                              |             |              |  | ZC:シリンダ・ブロック右側前方上面 |                    |                    |   | 全開温度       |                                |  |  | 90 ℃        |   |          |   | 踏込時床板とのすき間             |                |           |                | 100(踏力20kg) mm以上 |   |                  |  |  |
| 点火順序                     |                              |             |              | 1-3-4-2  |                    |                    |                    | ラジエータ・キャップ開弁圧                                 |            |                                |  | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>                 |             |   |          | 倍力装置製作所・型式  |                        |                |           | 日信工業・NM-230V-4 |                  |   |                  |  |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                          |             |              | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                    |                    |                    | 電 気 装 置                                       |            |                                |  | 制動力制御装置 プロポーションング装置(スキッド・コントロール装置付)          |             |   |          |   |                        |                |           |                |                  |   |                  |  |  |
|                          | 限 度                          |             |              | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                    |                    |                    | バッテリー型式                                       |            |                                |  | 55B24R                                       |             |   |          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト<br><br>リ<br><br>ヤ                | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ              | 標準        | 9mm            | 限度               | 3mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |  |
| シリンダ径×行程                 |                              |             |              | 75×90 mm   |                    |                    |                    | オルタネータ  | 製作所・型式     |                                |  |  | 日本電装・CHA50  |   |          |   | ドット内容またはデ<br>イスクの厚さ    | デ              | 標準        | 19mm           | 限度               | 17mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                              |             |              | 0.05 mm  |                    |                    |                    |   | 出力         |                                |  |  | 12-60 V-A   |   |          |   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ              | 標準        | 4.5mm          | 限度               | 2mm   |                  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                              |             |              | 0.1 mm   |                    |                    |                    |   | レギュレータ調整電圧 |                                |  |  | 14.2~14.8 V |   |          |   | ドット内容またはデ<br>イスクの厚さ    | ド              | 標準        | 200mm          | 限度               | 201mm   |                  |  |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量        |  | ス タ ー タ            | 製作所・型式             |                    |   |            | 三ッ葉・SM-302-25                  |  |  |             | 駐車ブレーキ引き代                                       |          |   |                        |                |           | 6~10 ノッチ       |                  |   |                  |  |  |
|                          | 3 ℓ                          | 3.5 ℓ       | 4 ℓ          |  |                    | 出力                 |                    |   |            | 12-1 V-kw                      |  |  |             | 制動力 (判定基準値)                                     |          | 整備後の制動力   |                        |                |           |                |                  |   |                  |  |  |
|                          | SAE 10W-30                   |             | API SE 以上    |  |                    | ブラシの長さ             |                    | 標準 14.3~14.7 mm                               |            | 限度 9.3 mm                      |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                     | 各<br>輪      | 左右 和  | 軸重の60%以上 |   | 各<br>輪                 | 左右 和           | 前軸重の60%以上 |                |                  |   |                  |  |  |
| スパーク・プラグ                 |                              |             |              | 製作所・型式<br>NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR7E-11,<br>BCPR6EY-N11, BCPR7EY-N11<br>ND・〈Q20PR-U11〉, Q22PR-U11 |                    |                    |                    | クラッチ・ペダル 高さ (フロア鉄板面より)208<br>(カーペット上より)194 mm |            |                                |  |  |             | 遊び 15~20 mm                                     |          |   |                        | 左右 差           | 軸重の8%以下   |                | 左右 差             | 軸重の8%以下   |                  |  |  |
|                          |                              |             |              |  |                    |                    |                    |   |            |                                |  |  |             |   |          |   |                        | ギャップ           |           | 1~1.1 mm       |                  | 切れたときの床板とのすき間 (フロア鉄板面より)52<br>(カーペット上より)25 mm以上 |                  |  |  |
| ハイテンション・コード抵抗            |                              |             |              | 10kΩ/m   |                    |                    |                    | トランスミッション                                     |            | オイル容量                          |  | MT 交換時:2.3, 分解時:2.4<br>HM 交換時:2.7, 分解時:5.8 ℓ |             | 制動停止距離 (初速50km/h 時)                             |          |   |                        |                |           | 14.5 m         |                  |   |                  |  |  |
| 点 火 コ イ ル                | 一次抵抗                         |             |              | 0.56~0.68 Ω  |                    |                    |                    | SAE 10W-30                                    |            | API SE 以上                      |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)                       |             |   |          |   |                        | 車両重量の20%以上     |           |                |                  |   |                  |  |  |
|                          | 二次抵抗                         |             |              | 10.4~15.6 kΩ   |                    |                    |                    | デифференシャル<br>クラッチ・ハウジング                     |            | オイル容量                          |  | 分解時0.31 ℓ                                    |             |   |          | 走 行 装 置   |                        |                |           |                |                  |   |                  |  |  |
| 点 火 時 期                  | 通常時                          |             |              | BTDC MT:18±2/700<br>HM:18±2/700 °/rpm  |                    |                    |                    | ATF   |            | API                            |  | リム・ホイール規格                                    |             |   |          |   |                        | 5-J×13, 5-J×14 |           |                |                  |   |                  |  |  |
| 進角装置の性能                  | 電子式                          |             |              | —  |                    |                    |                    | デифференシャル                                   |            | オイル容量                          |  | 交換時0.93, 分解時1 ℓ                              |             |   |          | ホイール・ナット締付トルク                                     |                        |                |           | 10~12 kgm      |                  |   |                  |  |  |
| アイドル回転速度                 |                              |             |              | MT:700<br>HM:700(Nレンジ) rpm   |                    |                    |                    | SAE 90(5℃以上)<br>80(5℃以下)                      |            | API GL-5                       |  | タ イ ヤ・サ イ ズ                                  |             |   |          | ( )内は高速時または積載時                                    |                        |                |           |                |                  |   |                  |  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                              | 吸           | 0.17~0.22 mm |  |                    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                    |   |            | 15~30 kgm                      |  |  |             | 165SR13   |          | 前1.9(1.9), 後1.8(1.8)                              |                        |                |           |                |                  |   |                  |  |  |
|                          |                              | 排           | 0.22~0.27 mm |  |                    | プロペラ・シャフト振れ限度      |                    |   |            | 1.5 mm                         |  |  |             | 175/65R14 82H                                   |          | MT:前2(2), 後1.9(1.9)<br>HM:前2.1(2.1), 後2(2)        |                        |                |           |                |                  |   |                  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                              |             |              | 6.2~6.8 kgm  |                    |                    |                    | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク                            |            |                                |  | 17~20 kgm                                    |             |   |          | T135/70D15(応急用スベア・タイヤ)                            |                        | 4.2(4.2)       |           |                |                  |   |                  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                              | 吸           | 2~2.6 kgm    |  |                    | ス テ ア リ ン グ        |                    |   |            | 形式                             |  |  |             | ラック・ピニオン式                                       |          |   |                        | 排出ガス対策装置       |           |                |                  |   |                  |  |  |
|                          |                              | 排           | 3~3.4 kgm    |  |                    | ギヤ・ボックス締付トルク       |                    |   |            | 4~4.8(マウント・ボルト)<br>3.5~4.3 kgm |  |  |             | CO濃度 [通 常 時] 0.2以下/MT:700<br>HM:700(Nレンジ) %/rpm |          |   |                        |                |           |                |                  |   |                  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                              |             |              | 4.9~5.5 kgm  |                    |                    |                    | ハンドル遊び (円周上)                                  |            |                                |  | P:(油圧作動時)0~10 mm                             |             |   |          | HC濃度 [通 常 時] 200以下/MT:700<br>HM:700(Nレンジ) ppm/rpm |                        |                |           |                |                  |   |                  |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                              |             |              | 3~3.4 kgm  |                    |                    |                    | ギヤ・バックラッシュ                                    |            |                                |  | 0 mm   |             |   |          | 車台番号打刻位置<br>エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・ロア前面              |                        |                |           |                |                  |   |                  |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                              |             |              |  |                    |                    |                    |   |            |                                |  |  |             |   |          |   |                        |                |           |                |                  |   |                  |  |  |

(注) 〈 〉内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車, P はパワー・ステアリングを示す。



|                          |   |          |  |   |  |       |      |                     |                    |        |  |  |                                  |               |                              |                        |                        |               |              |  |  |      |                  |                  |  |
|--------------------------|---|----------|--|---|--|-------|------|---------------------|--------------------|--------|--|--|----------------------------------|---------------|------------------------------|------------------------|------------------------|---------------|--------------|--|--|------|------------------|------------------|--|
| 型 式                      | E-MA2   |          |  |   | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |       |      |                     | 踏込時床板とのすき間         |        |  |  | 100(踏力20kg) mm以上                 |               |                              |                        |                        |               |              |  |  |      |                  |                  |  |
| 通称名                      | コンチェルト 4ドアセダン JX-I (016,032)<br>5ドアセダン JX-I (044,056) |          |  |   | 燃料タンク容量  |       | 45 ℓ |                     | 冷却水全容量             |        | MT : 5.4<br>HM : 5.3 ℓ                       |  | 倍力装置製作所・型式                       |               |                              |                        | H信工業・NM-230V-3         |               |              |  |  |      |                  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |   |          |  |   | ファン・ベルトの緩み   |       |      |                     | 9~11 mm-10kg       |        |  |  | 制動力制御装置                          |               |                              |                        | プロポーションング装置            |               |              |  |  |      |                  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |   |          |  |   | ZC : シリンダ・ブロック右側前方上面   |       |      |                     | サーモスタット            |        | 開き始め温度                                       |  | 76~80 ℃                          |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                        | デ             | 標準           | 9mm                                      | 限度                                     | 3mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |  |
| 点火順序                     |   |          |  |   | 1-3-4-2  |       |      |                     |                    |        | 全開温度   |  | 90 ℃                             |               |                              | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                        | デ             | 標準           | 19mm                                     | 限度                                     | 17mm |                  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |   | 標準       |  | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm            |  |       |      | ラジエータ・キャップ開弁圧       |                    |        |  | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>                         |                                  |               |                              | リ                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |               | デ            | 標準                                       | 8mm                                    | 限度   | 1.6mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
|                          |   | 限度       |  | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm           |  |       |      |                     |                    |        |  |  |                                  |               |                              |                        | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |               | デ            | 標準                                       | 10mm                                   | 限度   | 8mm              |                  |  |
| シリンダ径×行程                 |   |          |  |   | 75×90 mm   |       |      |                     | 電 気 装 置            |        |  |  | ヤ                                |               |                              |                        |                        |               |              |  |  |      |                  |                  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |   |          |  |   | 0.05 mm  |       |      |                     | バッテリー型式            |        |  |  | 55B24R                           |               |                              |                        | 駐車ブレーキ引き代              |               |              |  | 6~10 ノッチ                               |      |                  |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |   |          |  |   | 0.1 mm   |       |      |                     | オルタネータ             |        | 製作所・型式                                       |  | 日本電装・CHA50                       |               | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |                        | 各<br>輪                 |               | 左右 和         |  | 軸重の60%以上                               |      |                  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |   | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                               |  | 全 容 量 |      | 出力                  |                    |        | 12-60 V-A                                    |  | 左右 差                             |               |                              |                        |                        |               |              |  |  |      | 軸重の8%以下          |                  |  |
|                          |   | 3 ℓ      |  | 3.5 ℓ                                     |  | 4 ℓ   |      | レギュレータ調整電圧          |                    |        | 14.2~14.8 V                                  |  |                                  |               |                              |                        |                        |               |              |  |  |      |                  |                  |  |
| SAE                      |   | 10W-30   |  | API                                       |  | SE 以上 |      | ス タ ー タ             |                    | 製作所・型式 |  | ニッ葉・SM-302-25<br>日本電装・DR4R6                          |                                  | 総 和           |                              | 車両重量の60%以上             |                        |               |              |  |  |      |                  |                  |  |
|                          |   | 出力       |  | ニッ葉 : 12-1.0<br>日本電装 : 12-1.2 V-kw        |  |       |      |                     |                    |        |  |  |                                  |               |                              |                        |                        |               |              |  |  |      |                  |                  |  |
| スパーク・プラグ                 |   |          |  |   | 製作所・型式<br>NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR7E-11,<br>BCPR6EY-N11, BCPR7EY-N11<br>ND・〈Q20PR-U11〉, Q22PR-U11 |       |      |                     | ブラシの長さ             |        | 標準<br>ニッ葉 : 14.3~14.7<br>日本電装 : 12.5~13.5 mm |  | 限度<br>ニッ葉 : 9.3<br>日本電装 : 8.5 mm |               | 制動停止距離 (初速50km/h 時)          |                        |                        |               | 14 m         |  |  |      |                  |                  |  |
| ギャップ                     |   |          |  |   | 1~1.1 mm   |       |      |                     | 動 力 伝 達 装 置        |        |  |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)           |               |                              |                        | 車両重量の20%以上             |               |              |  |  |      |                  |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗            |   |          |  |   | 10k Ω/m  |       |      |                     | クラッチ・ペダル           |        | 高さ (フロア鉄板面より) 208<br>(カーペット上より) 191 mm       |  | 遊び                               |               | 15~20 mm                     |                        |                        |               | 走 行 装 置      |  |  |      |                  |                  |  |
| 点 火 コ イ ル                |   | 一次抵抗     |  | 0.56~0.68 Ω                               |  |       |      | 切れたときの床板とのすき間       |                    |        |  | (フロア鉄板面より) 52<br>(カーペット上より) 25 mm以上                  |                                  |               |                              | リム・ホイール規格              |                        |               |              | 5-J×14                                   |  |      |                  |                  |  |
|                          |   | 二次抵抗     |  | 10.4~15.6 kΩ                              |  |       |      | トランスミッション           |                    | オイル容量  |  | MT 交換時 : 1.8, 分解時 : 1.9<br>HM 交換時 : 2.4, 分解時 : 5.4 ℓ |                                  | ホイール・ナット締付トルク |                              |                        |                        | 10~12 kgm     |              |  |  |      |                  |                  |  |
| 点 火 時 期                  |   | 通常時      |  | BTDC MT : 18±2/700<br>HM : 18±2/700 °/rpm |  |       |      |                     |                    | SAE    |  | 10W-30   |                                  | API           |                              | SE 以上                  |                        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |              | ( )内は高速時または積載時                           |  |      |                  |                  |  |
| 進角装置の性能                  |   |          |  |   | 電子式  |       |      |                     | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |        |  |  | 17~20 kgm                        |               |                              |                        | 175/65R14 82H          |               | 前・後共1.9(1.9) |  |  |      |                  |                  |  |
| アイドル回転速度                 |   |          |  |   | MT : 700<br>HM : 700(Nレンジ) rpm   |       |      |                     | ス テ ア リ ン グ        |        |  |  | 185/60R14 82H                    |               |                              |                        | 前2(2), 後1.9(1.9)       |               |              |  |  |      |                  |                  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |   | 吸        |  | 0.17~0.22 mm                              |  |       |      | 形式                  |                    |        |  | ラック・ピニオン式  |                                  |               |                              | TH15/70D14(応急用スベア・タイヤ) |                        | 4.2(4.2)      |              |  |  |      |                  |                  |  |
|                          |   | 排        |  | 0.22~0.27 mm                              |  |       |      | ギヤ・ボックス締付トルク        |                    |        |  | 4~4.8(マウント・ボルト)<br>3.5~4.3 kgm                       |                                  |               |                              | 排 出 ガ ス 対 策 装 置        |                        |               |              |  |  |      |                  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |   |          |  |   | 6.2~6.8 kgm  |       |      |                     | ハンドル遊び (円周上)       |        |  |  | P : (油圧作動時) 0~10 mm              |               |                              |                        | C O 濃度 [通 常 時]         |               |              |  | 0.2以下/MT : 700<br>HM : 700(Nレンジ) %/rpm |      |                  |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |   | 吸        |  | 2~2.6 kgm                                 |  |       |      | ギヤ・バックラッシュ          |                    |        |  | 0 mm   |                                  |               |                              | H C 濃度 [通 常 時]         |                        |               |              | 200以下/MT : 700<br>HM : 700(Nレンジ) ppm/rpm |  |      |                  |                  |  |
|                          |   | 排        |  | 3~3.4 kgm                                 |  |       |      | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                    |        |  | 9~12 mm-10kg   |                                  |               |                              | 車台番号打刻位置               |                        |               |              | エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・ロア前面                 |  |      |                  |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |   |          |  |   | 4.9~5.5 kgm  |       |      |                     | ブ レ ー キ            |        |  |  |                                  |               |                              |                        |                        |               |              |  |  |      |                  |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |   |          |  |   | 3~3.4 kgm  |       |      |                     | ペ ダ ル              |        | 高さ (フロア鉄板面より)<br>161 mm                      |  | 遊び                               |               | 1~5 mm                       |                        |                        |               |              |  |  |      |                  |                  |  |

(注) 〈 〉内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車, P はパワー・ステアリングを示す。



|  |   |  |  |   |   |      |  |                        |                                   |                          |            |                  |
|--|---|--|--|---|---|------|--|------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------|------------------|
| 型 式                                    | E-MA1   |  |  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.2~4.8 kgm        |   |      | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 9~12 mm-10kg                   |                        |                                   |                          |            |                  |
| 通称名                                    | コンチエルト 4ドアセダン JE (005,011)  |  |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3~3.4 kgm             |   |      | ブ レ ー キ  |                        |                                   |                          |            |                  |
| エ ン ジ ン                                |   |  |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                               |   |      | ペ ダ ル  | 高さ (フロア鉄板面より) 161 mm   | 遊び 1~5 mm                         |                          |            |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置 D15B: シリンダ・ブロック右側前方上面   |   |  |  | キャブレータ製作所・型式 京浜気化器・ED                       |   |      | 踏込時床板とのすき間 100(踏力20kg) mm以上                        |                        |                                   |                          |            |                  |
| 点火順序 1-3-4-2                           |   |  |  | 燃料タンク容量 45 ℓ                                | 冷却水全容量 5.4 ℓ  |      | 倍力装置製作所・型式 日信工業・NM-205V-                           |                        |                                   |                          |            |                  |
| 圧 縮 圧 力                                | 標 準   | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                         |  | ファン・ベルトの緩み 9~11 mm-10kg                     |   |      | 制動力制御装置 プロポーションング装置                                |                        |                                   |                          |            |                  |
|  | 限 度   | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                        |  |   |   |      |  |                        |                                   |                          |            |                  |
| シリンダ径×行程 75×84.5 mm                    |   |  |  | サーモスタット                                     | 開き始め温度 76~80 ℃  |      | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                                 | 標準 9mm                   | 限度 3mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm                 |   |  |  |   | 全開温度 90 ℃   |      |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                                 | 標準 19mm                  | 限度 17mm    |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                 |   |  |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>  |   |      | リ<br><br>ヤ   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ                                 | 標準 4.5mm                 | 限度 2mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| エ ン ジ ン                                | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量  | 電 気 装 置                                     |   |      |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド                                 | 標準 200mm                 | 限度 201mm   |                  |
|  | 3 ℓ   | 3.3 ℓ  | 3.8 ℓ  | バッテリー型式 55B24R                              |   |      | 駐車ブレーキ引き代 6~10 ノッチ                                 |                        |                                   |                          |            |                  |
|  | SAE 10W-30  | API SE 以上  |  | オルタネータ                                      | 製作所・型式 三菱・AHGA02  |      | 制動力 (判定基準値)  |                        |                                   |                          |            |                  |
| スパーク・プラグ                               | 製作所・型式 NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR7E-11,<br>BCPR6EY-N11, BCPR7EY-N11<br>ND・〈Q20PR-U11〉, Q22PR-U11 |  |  |   | 出力 12-60 V-A  |      | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>11時)                         | 各<br>輪                 | 左右 和                              |                          | 軸重の60%以上   |                  |
|  | ギャップ 1~1.1 mm   |  |  | レギュレータ調整電圧 14.2~14.8 V                      |   | 左右 差 |  |                        | 軸重の8%以下                           |                          |            |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 10kΩ/m                   |   |  |  | ス タ ー タ                                     | 製作所・型式 MT: ミツバ・SM-302-24<br>HM: ミツバ・SM-302-25<br>日本電装・DR4R6 |      |  |                        | 総 和                               |                          | 車両重量の60%以上 |                  |
| トランジスタ式                                | エア・ギャップ 片側で0.3以上, 両側で0.7以下 mm   |  |  |   | 出力 三ッ葉: 12-1, 12-1.4 V-kw<br>日本電装: 12-1.2                   |      |  |                        |                                   |                          |            |                  |
| 点 火 コ イ ル                              | 一次抵抗 0.56~0.68 Ω  | 動 力 伝 達 装 置  |  |   | クラッチ・ペダル  |      | 高さ (フロア鉄板面より) 208 mm<br>(カーペット上より) 194 mm          | 遊び 15~20 mm            |                                   | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14 m |            |                  |
|  | 二次抵抗 10.4~15.6 kΩ   |  |  |   |   |      |  |                        | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                          |            |                  |
| 点 火 時 期                                | 通常時 BTDC MT: 22±2/650 °/rpm<br>HM: 22±2/600   | 切れたときの床板とのすき間 (フロア鉄板面より) 52 mm以上<br>(カーペット上より) 25 mm以上 |  |   | リム・ホイール規格 5-J×13  |      |  |                        |                                   |                          |            |                  |
| 進角装置の性能                                | 遠心式 0/500~15/3125 °/rpm   | トランスミッション  | オイル容量 MT 交換時: 1.8, 分解時: 1.9 ℓ<br>HM 交換時: 2.4, 分解時: 5.4 |   | ホイール・ナット締付トルク 10~12 kgm                                     |      |  |                        |                                   |                          |            |                  |
|  | 真空式 0/100~10/330, 0/50~7.5/100 °/mmHg   |  | SAE 10W-30 API SE 以上                                   | タイヤ・サイズ ( )内は高速時または積載時                      |   |      |  |                        |                                   |                          |            |                  |
| アイドル回転速度 MT: 650<br>HM: 600(D4レンジ) rpm |   |  |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 17~20 kgm                |   |      | 175/70R13 82S                                      |                        | 前・後共2.2(2.2)                      |                          |            |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                         | 吸 0.17~0.22 mm  | ス テ ア リ ン グ  |  |   | T115/70D14(応急用スベア・タイヤ)                                      |      | 4.2(4.2)   |                        |                                   |                          |            |                  |
|  | 排 0.22~0.27 mm  | 形式 ラック・ピニオン式   |  |   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置   |      |  |                        |                                   |                          |            |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.2~6.8 kgm          |   |  |  | ギヤ・ボックス締付トルク 4~4.8(マウント・ボルト) kgm<br>3.5~4.3 |   |      | CO濃度 [通 常 時] 0.5以下/MT: 650<br>HM: 600(D4レンジ) %/rpm |                        |                                   |                          |            |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                        | 吸 2~2.6 kgm   | ハンドル遊び (円周上) P: (油圧作動時) 0~10 mm                        |  |   | HC濃度 [通 常 時] 200以下/MT: 650<br>HM: 600(D4レンジ) ppm/rpm        |      |  |                        |                                   |                          |            |                  |
|  | 排 3~3.4 kgm   | ギヤ・バックラッシュ 0 mm  |  |   | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・アッパ前面                          |      |  |                        |                                   |                          |            |                  |

(注) ( )内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車, P はパワー・ステアリングを示す。



|                          |  |   |  |                                 |                            |       |   |                         |            |                    |                    |  |  |                   |                                |                     |  |               |   |  |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
|--------------------------|--|---|--|---------------------------------|----------------------------|-------|---|-------------------------|------------|--------------------|--------------------|--|--|-------------------|--------------------------------|---------------------|--|---------------|---|--|---------------|------------------------|------------------------|----|--------|------|------|-----|-----------|------|----|-----|-----|------------------|------------------|
| 型 式                      |  | E-EF5   |  |                                 | 燃 料 ・ 冷 却 装 置              |       |   |                         | ギヤ・バックラッシュ |                    |                    |  | 0 mm                                       |                   |                                |                     |  |               |   |  |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| 通称名                      |  | シビック 4ドアノッチバック RTI LIMITED 4WD (018,030)<br>シビック シャトル 4ドアハッチバック RTI 4WD (042,054)           |  |                                 | 燃料タンク容量                    |       | 45 ℓ  |                         | 冷却水全容量     |                    | MT:5.4<br>HM:5.3 ℓ |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                        |                   |                                | 9~12 mm-10kg        |  |               |   |  |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| エ ン ジ ン                  |  |   |  |                                 | ファン・ベルトの緩み                 |       |   |                         |            | 9~11 mm-10kg       |                    |  |  |                   | ブ レ ー キ                        |                     |  |               |   |  |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  | ZC:シリンダ・ブロック右側前方上面  |  |                                 | サーモスタット                    |       | 開き始め温度  |                         | 76~80 ℃    |                    | ペ ダ ル              |  | 高さ (フロア鉄板面より)<br>161 mm                    |                   | 遊び                             |                     | 1~5 mm   |               |   |  |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| 点火順序                     |  | 1-3-4-2   |  |                                 |                            |       | 全開温度  |                         | 90 ℃       |                    | 踏込時床板とのすき間         |  |  |                   |                                |                     | 100(踏力20kg) mm以上                               |               |   |  |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準   |  | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                            |       | ラジエータ・キャップ開弁圧   |                         |            |                    |                    | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>                   |  |                   |                                |                     | 倍力装置製作所・型式                                     |               |   |  |               | 日信工業・NM-230V-4         |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
|                          |  | 限 度   |  | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                            |       | 電 気 装 置   |                         |            |                    |                    | 制動力制御装置  |  |                   |                                |                     | プロポーションング装置(スキッド・コントロール装置付)                    |               |   |  |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| シリンダ径×行程                 |  |   |  |                                 | 75×90 mm                   |       |   |                         |            | バッテリー型式            |                    |  |  |                   | 55B24R-MF                      |                     |  |               |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                 |               | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                        | デ  |        | 標準   |      | 9mm |           | 限度   |    | 3mm |     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |   |  |                                 | 0.05 mm                    |       |   |                         |            | オルタネータ             |                    | 製作所・型式   |  | 日本電装・CHA50,*CHA57 |                                |                     |  |               | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                         |  |               | デ                      |                        | 標準 |        | 19mm |      | 限度  |           | 17mm |    |     |     |                  |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |   |  |                                 | 0.1 mm                     |       |   |                         |            |                    |                    | ス<br>タ<br>ー<br>タ                               |  | 出力                |                                | 12-60 V-A           |  |               |   |  | リ             |                        | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |    | ラ      |      | 標準   |     | 4.5mm     |      | 限度 |     | 2mm |                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時  |  | オイルとフィルタ交換時                     |                            | 全 容 量 |   | レギュレータ調整電圧              |            | 13.9~15.1 V        |                    |  |  |                   | ヤ                              |                     | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                            |               | ド   |  |               |                        | 標準                     |    | 200mm  |      | 限度   |     | 201mm     |      |    |     |     |                  |                  |
|                          |  | 3 ℓ   |  | 3.5 ℓ                           |                            | 4 ℓ   |   | 製作所・型式                  |            | 三ッ葉・SM-302-24      |                    |  |  |                   |                                |                     | 駐車ブレーキ引き代                                      |               |   |  |               |                        | 6~10 ノッチ               |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
|                          |  | SAE   |  | 10W-30                          |                            | API   |   | SE 以上                   |            | 出力                 |                    | 12-1.4 V-kw                                    |  |                   |                                |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                       |               | 各<br>輪                                      |  | 左右 和          |                        | 軸重の60%以上               |    | 各<br>輪 |      | 左右 和 |     | 前軸重の60%以上 |      |    |     |     |                  |                  |
| スパーク・プラグ                 |  | 製作所・型式<br>NGK・〈BCPR6E-11〉,BCPR7E-11,<br>BCPR6EY-N11,BCPR7EY-N11<br>ND・〈Q20PR-U11〉,Q22PR-U11 |  |                                 | 動力伝達装置                     |       |   |                         |            | クラッチ・ペダル           |                    | 高さ (フロア鉄板面より)208,*205<br>(カーペット上より)194,*191 mm |  | 遊び                |                                | 15~20 mm            |  |               |   |  | 左右 差          |                        | 軸重の8%以下                |    |        |      | 左右 差 |     | 軸重の8%以下   |      |    |     |     |                  |                  |
|                          |  | ギャップ  |  | 1~1.1 mm                        |                            |       | 切れたときの床板とのすき間 (フロア鉄板面より)62,*52<br>(カーペット上より)35,*25 mm以上 |                         | トランスミッション  |                    | オイル容量              |  | MT 交換時:2.3,分解時:2.4<br>HM 交換時:2.7,分解時:5.8 ℓ |                   |                                | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |  |               |   |  | 14.5 m        |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| トランジスタ式                  |  | エア・ギャップ 片側で0.3以上,両側で0.7以下 mm  |  |                                 | SAE                        |       | 10W-30  |                         |            |                    | API                |  | SE 以上                                      |                   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)         |                     |  |               |   | 車両重量の20%以上                                       |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| 点 火 コ イ ル                |  | 一次抵抗  |  |                                 | 0.378~0.682 Ω              |       |   | ディファレンシャル<br>クラッチ・ハウジング |            | オイル容量              |                    | 分解時0.31 ℓ                                      |  |                   | 走 行 装 置                        |                     |  |               |   |  |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| 点 火 時 期                  |  | 通常時   |  |                                 | BTDC 18±2/700 °/rpm        |       |   |                         |            | ATF                |                    | API  |  | —                 |                                | リム・ホイール規格           |  |               |   |  | 5-J×13,5-J×14 |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| 進角装置の性能                  |  | 電子式   |  |                                 | —                          |       |   | ディファレンシャル               |            | オイル容量              |                    | 交換時:0.93,分解時:1 ℓ                               |  |                   | ホイール・ナット締付トルク                  |                     |  |               |   | 10~12 kgm  |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| アイドル回転速度                 |  |   |  |                                 | MT:700<br>HM:700(Nレンジ) rpm |       |   |                         |            | SAE                |                    | 90(5℃以上)<br>80(5℃以下)                           |  | API               |                                | GL-4, GL-5          |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |   | ( )内は高速時または積載時                                   |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |  | 吸   |  | 0.17~0.22 mm                    |                            |       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                                      |                         |            |                    |                    | 15~30 kgm                                      |  |                   |                                |                     | 165SR13  |               | 前1.9(1.9),後1.8(1.8)                         |  |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
|                          |  | 排   |  | 0.22~0.27 mm                    |                            |       | プロペラ・シャフト振れ限度   |                         |            |                    |                    | 1.5 mm   |  |                   |                                |                     | 175/65R14 82H                                  |               | 前2.0(2.0),後1.9(1.9)<br>◇前2.1(2.1),後2.0(2.0) |  |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |  |   |  |                                 | 6.2~6.8 kgm                |       |   |                         |            | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |                    |  |  |                   | 17~20 kgm                      |                     |  |               |   | T135/70D15(応急用スペア・タイヤ)                           |               | 4.2(4.2)               |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  | 吸   |  | 2~2.6 kgm                       |                            |       | ス テ ア リ ン グ   |                         |            |                    |                    | 排出ガス対策装置                                       |  |                   |                                |                     |  |               |   |  |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
|                          |  | 排   |  | 3~3.4 kgm                       |                            |       | 形式  |                         |            |                    |                    | ラック・ピニオン式                                      |  |                   |                                |                     | CO濃度〔通 常 時〕 0.2以下/MT:700<br>HM:700(Nレンジ) %/rpm |               |   |  |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |   |  |                                 | 4.9~5.5 kgm                |       |   |                         |            | ギヤ・ボックス締付トルク       |                    |  |  |                   | 4~4.8(マウント・ボルト)<br>3.5~4.3 kgm |                     |  |               |   | HC濃度〔通 常 時〕 200以下/MT:700<br>HM:700(Nレンジ) ppm/rpm |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |   |  |                                 | 3~3.4 kgm                  |       |   |                         |            | ハンドル遊び (円周上)       |                    |  |  |                   | P:(油圧作動時)0~10 mm               |                     |  |               |   | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・アッパ前面               |               |                        |                        |    |        |      |      |     |           |      |    |     |     |                  |                  |

(注) < >内は標準装備,MT はマニュアル・トランスミッション車,HM はホンダマチック・トランスミッション車,P はパワー・ステアリングを示す。  
※は4ドア・ハッチバック,◇は4ドア・ハッチバックのHM 車を示す。



|                                      |   |                                 |       |  |   |             |                                    |                                   |                      |                  |
|--------------------------------------|---|---------------------------------|-------|--|---|-------------|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------------|
| 型 式                                  | E-EF4   |                                 |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3~3.4 kgm                          |   |             | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                    |                                   |                      |                  |
| 通称名                                  | シビック 4ドアノッチバック RT-X 4WD (016)<br>シビック シャトル 4ドアハッチバック RT-X (024)                       |                                 |       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |   |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 9~12 mm-10kg   |                                   |                      |                  |
| エ ン ジ ン                              |   |                                 |       | キャブレタ製作所・型式 京浜精機・VF                                      |   |             | ブ レ ー キ                            |                                   |                      |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                       | D15B：シリンダ・ブロック右側前方上面  |                                 |       | 燃料タンク容量 45 ℓ   | 冷却水全容量 5.5 ℓ                                    |             | ペ ダ ル                              | 高さ (フロア鉄板面より) 161 mm              | 遊び 1~5 mm            |                  |
| 点火順序 1-3-4-2                         |   |                                 |       | ファン・ベルトの緩み 9~11 mm-10kg                                  |   |             | 踏込時床板とのすき間 100(踏力20kg) mm以上        |                                   |                      |                  |
| 圧 縮 圧 力                              | 標 準   | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |       | サーモスタット  | 開き始め温度 76~80 ℃                                  |             | 倍力装置製作所・型式 日信工業・NM-205V-2          |                                   |                      |                  |
|                                      | 限 度   | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |  | 全開温度 90 ℃                                       |             | 制動力制御装置 プロポーショニング装置                |                                   |                      |                  |
| シリンダ径×行程 75×84.5 mm                  |   |                                 |       | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>               |   |             | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                | デ 標準 9mm 限度 3mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.07 mm               |   |                                 |       | 電 気 装 置  |   |             |                                    | ドラム内径またはディスクの厚さ                   | デ 標準 19mm 限度 17mm    |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |   |                                 |       | バッテリー型式 55B24R-MF  |   |             | リ                                  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                | ラ 標準 4.5mm 限度 2mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| エ ン ジ ン                              | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                     | 全 容 量 | オルタネータ   | 製作所・型式 日本電装・CHA49, *CHA50                       |             | ヤ                                  | ドラム内径またはディスクの厚さ                   | ド 標準 200mm 限度 201mm  |                  |
|                                      | 3 ℓ   | 3.3 ℓ                           | 3.8 ℓ |  | 出力 12-60 V-A                                    |             | 駐車ブレーキ引き代 6~10 ノッチ                 |                                   |                      |                  |
|                                      | SAE 10W-30  | API SE 以上                       |       |  | レギュレータ調整電圧 13.9~15.1 V                          |             | 制動力 (判定基準値)                        |                                   |                      |                  |
| スパーク・プラグ                             | 製作所・型式 NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR7E-11, BCPR6EY-N11, BCPR7EY-N11 ND・〈Q20PR-U11〉, Q22PR-U11 |                                 |       | ス タ ー タ  | 製作所・型式 三ッ葉・SM-302-24                            |             | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)           | 各<br>輪                            | 左右 和                 | 軸重の60%以上         |
|                                      | ギャップ 1~1.1 mm   |                                 |       |  | 出力 12-1.4 V-kw                                  |             |                                    |                                   | 左右 差                 | 軸重の8%以下          |
| ハイテンション・コード抵抗 16k Ω/m                |   |                                 |       | 動 力 伝 達 装 置  |   |             |                                    | 総 和                               |                      | 車両重量の60%以上       |
| トランジスタ式                              | エア・ギャップ 片側で0.3以上, 両側で0.7以下 mm   |                                 |       | クラッチ・ペダル   | 高さ (フロア鉄板面より) 208, *205 (カーペット上より) 194, *191 mm | 遊び 15~20 mm |                                    | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14 m          |                      |                  |
| 点 火 コ イ ル                            | 一次抵抗 0.558~0.682 Ω  |                                 |       | 切れたときの床板とのすき間 (フロア鉄板面より) 62, *52 (カーペット上より) 35, *25 mm以上 |   |             |                                    | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                      |                  |
|                                      | 二次抵抗 14.4~21.6 kΩ   |                                 |       | トランスミッション  | オイル容量 交換時：2.3, 分解時：2.4 ℓ                        |             | 走 行 装 置                            |                                   |                      |                  |
| 点 火 時 期                              | 通常時 BTDC 20±2/650 °/rpm   |                                 |       |  | SAE 10W-30 API SE 以上                            |             | リム・ホイール規格 5-J×13, 5-J×14           |                                   |                      |                  |
| 進角装置の性能                              | 遠心式 0/500~15/3125 °/rpm   |                                 |       | デифференシャル  | オイル容量 交換時：0.65, 分解時：0.7 ℓ                       |             | ホイール・ナット締付トルク 10~12 kgm            |                                   |                      |                  |
|                                      | 真空式 0/100~9/300, 0/50~5/100 °/mmHg  |                                 |       |  | SAE 90(5℃以上)<br>80(5℃以下) API GL-4, GL-5         |             | タ イ ヤ ・ サ イ ズ ( )内は高速時または積載時       |                                   |                      |                  |
| アイドル回転速度 650 rpm                     |   |                                 |       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 12~23 kgm                             |   |             | 165SR13                            |                                   | 前1.9(1.9), 後1.8(1.8) |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       | 吸   | 0.17~0.22 mm                    |       | プロペラ・シャフト振れ限度 1.5 mm                                     |   |             | 175/65R14 82H                      |                                   | 前2.0(2.0), 後1.9(1.9) |                  |
|                                      | 排   | 0.22~0.27 mm                    |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 17~20 kgm                             |   |             | T135/70D15(応急用スベア・タイヤ)             |                                   | 4.2(4.2)             |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.2~6.8 kgm        |   |                                 |       | ス テ ア リ ン グ  |   |             | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                    |                                   |                      |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      | 吸   | 2~2.6 kgm                       |       | 形式 ラック・ピニオン式   |   |             | CO濃度〔通 常 時〕 0.5以下/650 %/rpm        |                                   |                      |                  |
|                                      | 排   | 3~3.4 kgm                       |       | ギヤ・ボックス締付トルク 4~4.8(マウント・ボルト)<br>3.5~4.3 kgm              |   |             | HC濃度〔通 常 時〕 200以下/650 ppm/rpm      |                                   |                      |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.2~4.8 kgm |   |                                 |       | ハンドル遊び (円周上) P：(油圧作動時)0~10 mm                            |   |             | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・アッパ前面 |                                   |                      |                  |

(注) &lt; &gt;内は標準装備, Pはパワー・ステアリングを示す。※は4ドア・ハッチバックを示す。



|                                      |  |  |   |  |   |                        |                                     |                          |              |                  |          |                  |         |           |
|--------------------------------------|--|--|---|--|---|------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------|------------------|----------|------------------|---------|-----------|
| 型 式                                  | E-EF3  |  |   | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3~3.4 kgm                      |   |                        | ペ ダ ル                               | 高さ (フロア鉄板面より) 161 mm     |              | 遊び 1~5 mm        |          |                  |         |           |
| 通称名                                  | シビック 2ドアハッチバック Si (036,052)  |  |   | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |   |                        | 踏込時床板とのすき間 100(踏力20kg) mm以上         |                          |              |                  |          |                  |         |           |
| エ ン ジ ン                              |  |  |   | 燃料タンク容量 45 ℓ   | 冷却水全容量 MT:5.5 ℓ<br>HM:5.4 ℓ                     |                        | 倍力装置製作所・型式 日信工業・NM-230V-4           |                          |              |                  |          |                  |         |           |
| エンジン型式<br>打刻位置 ZC:シリンダ・ブロック右側前方上面    |  |  |   | ファン・ベルトの緩み 9~11 mm-10kg                              |   |                        | 制動力制御装置 プロポーションング装置(スキッド・コントロール装置付) |                          |              |                  |          |                  |         |           |
| 点火順序 1-3-4-2                         |  |  |   | サーモスタット  | 開き始め温度 76~80 ℃                                  |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | デ            | 標準 9mm           | 限度 3mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |           |
| 圧 縮 圧 力                              |  | 標 準 13.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                 | 全開温度 90 ℃   |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                             | デ                      |                                     | 標準 19mm                  | 限度 17mm      |                  |          |                  |         |           |
|                                      |  | 限 度 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>  |  | リ<br><br>ヤ                                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                                   | 標準 8mm                   | 限度 1.6mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |                  |         |           |
| シリンダ径×行程 75×90 mm                    |  |  |   | 電 気 装 置  |   |                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                 | デ                        | 標準 10mm      |                  | 限度 8mm   |                  |         |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm               |  |  |   | バッテリー型式 55B24R-MF                                    |   |                        | 駐車ブレーキ引き代 6~10 ノッチ                  |                          |              |                  |          |                  |         |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |  |  |   | オルタネータ   | 製作所・型式 日本電装・CHA50                               |                        | (踏力<br>90kg<br>時)                   | 制動力 (判定基準値)              |              | 整備後の制動力          |          |                  |         |           |
| エ ン ジ ン                              | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量   |  | 出力 12-60 V-A                                    |                        |                                     | 制動力                      | 各<br>輪       | 左右 和             | 軸重の60%以上 | 各<br>輪           | 左右 和    | 前軸重の60%以上 |
|                                      | 3.3 ℓ  | 3.8 ℓ  | 4.3 ℓ   |  | レギュレータ調整電圧 13.9~15.1 V                          |                        |                                     |                          |              | 左右 差             | 軸重の8%以下  | 左右 差             | 軸重の8%以下 |           |
| スパーク・プラグ                             | SAE 10W-30   | API SE 以上  | 製作所・型式 NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR7E-11,<br>BCPR6EY-N11, BCPR7EY-N11<br>ND・〈Q20PR-U11〉, Q22PR-U11 | ス タ ー タ  | 製作所・型式 日本電装・NR4R6<br>三ッ葉・SM-302-24              |                        |                                     | 左右 差                     |              | 軸重の8%以下          | 軸重の8%以下  |                  |         |           |
|                                      | ギャップ 1~1.1 mm  |  |   |  | 出力 日本電装:12-1.2, 三ッ葉:12-1.4 V-kw                 |                        |                                     | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14 m |              |                  |          |                  |         |           |
|                                      | クラシの長さ 標準 日本電装:12.5~13.5<br>三ッ葉:14.3~14.7 mm 限度 日本電装:8.5<br>三ッ葉:9.3 mm |  |   |  | 制動力 (判定基準値) 13.9~15.1 V                         |                        | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14 m            |                          |              |                  |          |                  |         |           |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m                 |  |  |   | クラッチ・ペダル 高さ (フロア鉄板面より)208 mm<br>(カーペット上より)194 mm     |   |                        | 遊び 15~20 mm                         |                          | 走 行 装 置      |                  |          |                  |         |           |
| 点 火 コ イ ル                            | 一次抵抗 0.378~0.682 Ω   | 切れたときの床板とのすき間 (フロア鉄板面より)62 mm以上<br>(カーペット上より)35 mm以上 |   | リム・ホイール規格 5-J×13, 5-J×14                             |   |                        |                                     |                          |              |                  |          |                  |         |           |
|                                      | 二次抵抗 14.4~21.6 kΩ  | トランスミッション  |   | オイル容量 MT 交換時:1.8, 分解時:1.9 ℓ<br>HM 交換時:2.4, 分解時:5.4 ℓ | ホイール・ナット締付トルク 10~12 kgm                         |                        |                                     |                          |              |                  |          |                  |         |           |
| 点 火 時 期                              | 通常時 BTDC MT:16±2/730 °/rpm<br>HM:16±2/700                              | SAE 10W-30   | API SE 以上   | タイヤ・サイズ ( )内は高速時または積載時                               |   |                        |                                     |                          |              |                  |          |                  |         |           |
| 進角装置の性能                              | 電子式  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 17~20 kgm                         |   |  | 165SR13, 175/70R13 82S                          |                        | 前・後共1.8(1.8)                        |                          |              |                  |          |                  |         |           |
| アイドル回転速度 MT:730<br>HM:700(Nレンジ) rpm  |  |  |   | ス テ ア リ ン グ  |   |                        | 175/65R14 82H                       |                          | 前・後共1.8(1.8) |                  |          |                  |         |           |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       | 吸 Δ0.13~0.17 mm  | 形式 ラック・ピニオン式   |   |  | 185/60R14 82H                                   |                        | 前2.0(2.0), 後1.9(1.9)                |                          |              |                  |          |                  |         |           |
|                                      | 排 Δ0.15~0.19 mm  | ギヤ・ボックス締付トルク 4~4.8(マウント・ボルト) kgm<br>3.5~4.3          |   |  | T135/70D15(応急用スベア・タイヤ)                          |                        | 4.2(4.2)                            |                          |              |                  |          |                  |         |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.2~7 kgm          |  |  |   | ハンドル遊び (円周上) P:(油圧作動時)0~10 mm                        |   |                        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                     |                          |              |                  |          |                  |         |           |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      | 吸 2~2.6 kgm  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                                      |   |  | CO濃度〔通 常 時〕0.2以下/MT:730<br>HM:700(Nレンジ) %/rpm   |                        |                                     |                          |              |                  |          |                  |         |           |
|                                      | 排 3~3.4 kgm  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 9~12 mm-10kg                     |   |  | HC濃度〔通 常 時〕200以下/MT:730<br>HM:700(Nレンジ) ppm/rpm |                        |                                     |                          |              |                  |          |                  |         |           |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.9~5.5 kgm |  |  |   | ブ レ ー キ  |   |                        | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・アッパ前面  |                          |              |                  |          |                  |         |           |

(注) < >内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車, P はパワー・ステアリングを示す。  
△はカム・シャフトとロッカ・アームとのすき間を示す。



|                                      |   |   |   |         |  |  |                             |           |  |                          |                        |                |          |                  |                  |
|--------------------------------------|---|---|---|---------|--|--|-----------------------------|-----------|--|--------------------------|------------------------|----------------|----------|------------------|------------------|
| 型 式                                  | E-EF2   |   |   |         | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |  |                             |           | ペ ダ ル  | 高さ (フロア鉄板面より) 161 mm     |                        | 遊 び 1~5 mm     |          |                  |                  |
| 通称名                                  | シビック 4ドアノッチバック 35X-T (084,100)  |   |   |         | キャブレタ製作所・型式 京浜気化器・ED                                 |  |                             |           | 踏込時床板とのすき間 100(踏力20kg) mm以上                        |                          |                        |                |          |                  |                  |
| エ ン ジ ン                              |   |   |   |         | 燃料タンク容量 45 ℓ   |  | 冷却水全容量 MT:5.5 ℓ<br>HM:5.4 ℓ |           | 倍力装置製作所・型式 H信工業・NM-250V-3                          |                          |                        |                |          |                  |                  |
| エンジン型式 打刻位置 D15B:シリンダ・ブロック右側前方上面     |   |   |   |         | ファン・ベルトの緩み 9~11 mm-10kg                              |  |                             |           | 制動力制御装置 プロポーショニング装置                                |                          |                        |                |          |                  |                  |
| 点火順序 1-3-4-2                         |   |   |   |         | サーモスタット  | 開き始め温度 76~80 ℃                                       |                             |           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ   | デ                      | 標準 9.5mm       | 限度 1.6mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
| 圧 縮 圧 力                              |   | 標 準 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>限 度 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm | 全開温度 90 ℃                                   |         |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                                  | デ                           | 標準 17mm   |  | 限度 15mm                  |                        |                |          |                  |                  |
| シリンダ径×行程 75×84.5 mm                  |   |   |   |         | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>           |  |                             |           |  | リ                        | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ              | 標準 4.5mm | 限度 2mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm               |   |   |   |         | 電 気 装 置  |  |                             |           |  | ヤ                        | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド              | 標準 180mm | 限度 181mm         |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |   |   |   |         | バッテリー型式 55B24R-MF                                    |  |                             |           |  | 駐車ブレーキ引き代 6~10 ノッチ       |                        |                |          |                  |                  |
| エ ン ジ ン                              | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時   | 全 容 量                                       |         | オルタネータ   | 製作所・型式 日本電装・CHA50                                    |                             |           |  | 制動力 (判定基準値)              |                        |                |          |                  |                  |
|                                      | 3 ℓ   | 3.3 ℓ   | 3.8 ℓ                                       |         |  | 出力 12-60 V-A   |                             |           |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右             | 和        | 軸重の60%以上         |                  |
|                                      | SAE 10W-30  |   | API SE 以上                                   |         |  | レギュレータ調整電圧 13.9~15.1 V                               |                             |           |  |                          |                        | 左右             | 差        | 軸重の8%以下          |                  |
| スパーク・プラグ                             | 製作所・型式 NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR7E-11,<br>BCPR6EY-N11, BCPR7EY-N11<br>ND・〈Q20PR-U11〉, Q22PR-U11 |   |   | ス タ ー タ | 製作所・型式 日本電装・DR4R6<br>三ッ葉・SM-302-24                   |  |                             |           | 総 和  |                          |                        | 車両重量の60%以上     |          |                  |                  |
|                                      | ギャップ 1~1.1 mm   |   |   |         | 出力 日本電装:12-1.2, 三ッ葉:12-1.4 V-kw                      |  |                             |           | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14 m                           |                          |                        |                |          |                  |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 16k Ω/m                |   |   |   |         | 動 力 伝 達 装 置  |  |                             |           | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下) 車両重量の20%以上                  |                          |                        |                |          |                  |                  |
| トランジスタ式                              | エア・ギャップ 片側で0.3以上, 両側で0.7以下 mm   |   |   |         | クラッチ・ペダル   | 高さ (フロア鉄板面より)208 mm<br>(カーペット上より)194 mm              | 遊 び 15~20 mm                |           | 走 行 装 置  |                          |                        |                |          |                  |                  |
| 点 火 コ イ ル                            | 一次抵抗 0.378~0.462 Ω  |   |   |         | 切れたときの床板とのすき間 (フロア鉄板面より)62 mm以上<br>(カーペット上より)35 mm以上 |  |                             |           | リム・ホイール規格 5-J×13, 5-J×14                           |                          |                        |                |          |                  |                  |
|                                      | 二次抵抗 9.44~14.16 kΩ  |   |   |         | トランスミッション  | オイル容量 MT 交換時:1.8, 分解時:1.9 ℓ<br>HM 交換時:2.4, 分解時:5.4 ℓ |                             |           | ホイール・ナット締付トルク 10~12 kgm                            |                          |                        |                |          |                  |                  |
| 点 火 時 期                              | 通常時 BTDC 20±2/650 °/rpm   |   |   |         |  | SAE 10W-30   |                             | API SE 以上 |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                        | ( )内は高速時または積載時 |          |                  |                  |
| 進角装置の性能                              | 遠心式 0/550~15/3125 °/rpm   |   |   |         | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 17~20 kgm                         |  |                             |           | .165SR13, 175/70R13 82S                            |                          | 前・後共1.8(1.8)           |                |          |                  |                  |
|                                      | 真空式 MT:0/100~9/300, 0/50~5/100 °/mmHg<br>HM:0/100~9/250, 0/50~5/100 °/mmHg                  |   |   |         | ス テ ア リ ン グ  |  |                             |           | 175/65R14 82H                                      |                          | 前・後共1.8(1.8)           |                |          |                  |                  |
| アイドル回転速度 MT:650<br>HM:650(D4レンジ) rpm |   |   |   |         | 形式 ラック・ピニオン式   |  |                             |           | 185/60R14 82H                                      |                          | 前2.0(2.0), 後1.9(1.9)   |                |          |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       |   | 吸 0.17~0.22 mm<br>排 0.22~0.27 mm  | ギヤ・ボックス締付トルク 4~4.8(マウント・ボルト)<br>3.5~4.3 kgm |         |  | T125/70D14(応急用スペア・タイヤ)                               |                             |           |  | 4.2(4.2)                 |                        |                |          |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.2~6.8 kgm        |   |   |   |         | ハンドル遊び (円周上) P:(油圧作動時)0~10 mm                        |  |                             |           | 排 出 ・ ガ ス 対 策 装 置                                  |                          |                        |                |          |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |   | 吸 2~2.6 kgm<br>排 3~3.4 kgm  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                             |         |  | CO濃度 [通 常 時] 0.5以下/MT:650<br>HM:650(D4レンジ) %/rpm     |                             |           |  |                          |                        |                |          |                  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.2~4.8 kgm |   |   |   |         | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 9~12 mm-10kg                     |  |                             |           | HC濃度 [通 常 時] 200以下/MT:650<br>HM:650(D4レンジ) ppm/rpm |                          |                        |                |          |                  |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3~3.4 kgm      |   |   |   |         | ブ レ ー キ  |  |                             |           | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・アッパ前面                 |                          |                        |                |          |                  |                  |

(注) < >内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車, P はパワー・ステアリングを示す。



|  |   |                                 |  |  |  |   |                          |                         |               |            |                  |
|--|---|---------------------------------|--|--|--|---|--------------------------|-------------------------|---------------|------------|------------------|
| 型 式                                    |   | E-EF1                           |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3~3.4 kgm                      |  | ブ レ ー キ   |                          |                         |               |            |                  |
| 通称名                                    |   | シビック 2ドアハッチバック (011,015)        |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |  | ペ ダ ル   |                          | 高さ (フロア鉄板面より) 161 mm    |               | 遊び 1~5 mm  |                  |
| エ ン ジ ン                                |   |                                 |  | キャブレタ製作所・型式 京浜気化器・ED                                 |  | 踏込時床板とのすき間 100(踏力20kg) mm以上                           |                          |                         |               |            |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                         |   | D13B: シリンダ・ブロック右側前方上面           |  | 燃料タンク容量 45 ℓ   |  | 冷却水全容量 MT: 5.4 ℓ<br>HM: 5.3 ℓ                         |                          | 倍力装置製作所・型式 日信工業・NM-180V |               |            |                  |
| 点火順序 1-3-4-2                           |   |                                 |  | ファン・ベルトの緩み 9~11 mm-10kg                              |  | 制動力制御装置 プロポーショニング装置                                   |                          |                         |               |            |                  |
| 圧 縮 圧 力                                | 標 準   | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |  | サーモスタット  | 開き始め温度 76~80 ℃   |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | デ                       | 標準 9.5mm      | 限度 1.6mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|  | 限 度   | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |  | 全開温度 90 ℃  |   |                          | デ                       | 標準 12mm       | 限度 10mm    |                  |
| シリンダ径×行程 75×76 mm                      |   |                                 |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>           |  | リ   |                          | ラ                       | 標準 4.5mm      | 限度 2mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm                 |   |                                 |  | 電 気 装 置  |  | ヤ   |                          | ド                       | 標準 180mm      | 限度 181mm   |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                 |   |                                 |  | バッテリー型式 55B24R-MF                                    |  | 駐車ブレーキ引き代 6~10 ノッチ                                    |                          |                         |               |            |                  |
| エ ン ジ ン                                | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                     | 全 容 量                                    | オルタネータ   | 製作所・型式 三菱・AHGA02   |   | 制動力 (判定基準値)              |                         |               |            |                  |
|  | 3 ℓ   | 3.3 ℓ                           | 3.8 ℓ                                    |  | 出力 12-60 V - A   |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                  | 左右 和          |            | 軸重の60%以上         |
|  | SAE 10W-30  | API SE 以上                       | レギュレータ調整電圧 14.2~14.8 V                   |  | 左右 差   |   |                          |                         | 軸重の8%以下       |            |                  |
| スパーク・プラグ                               | 製作所・型式 NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR7E-11,<br>BCPR6EY-N11, BCPR7EY-N11<br>ND・〈Q20PR-U11〉, Q22PR-U11 |                                 |  | ス タ ー タ  | 製作所・型式 日本電装・DRDFE<br>三ツ葉・SM-302-25                       |   | 総 和                      |                         |               | 車両重量の60%以上 |                  |
|  | ギャップ 1~1.1 mm   |                                 |  |  | 出力 12-1 V-kw   |   | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14 m |                         |               |            |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 16k Ω/m                  |   |                                 |  | 動 力 伝 達 装 置  |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下) 車両重量の20%以上                     |                          |                         |               |            |                  |
| トランジスタ式                                | エア・ギャップ 片側で0.3以上, 両側で0.7以下 mm   |                                 |  | クラッチ・ペダル   | 高さ (フロア鉄板面より) 208 mm<br>(カーペット上より) 194 mm                | 遊び 15~20 mm   |                          | 走 行 装 置                 |               |            |                  |
| 点 火 コ イ ル                              | 一次抵抗 0.378~0.462 Ω  |                                 |  | 切れたときの床板とのすき間 (フロア鉄板面より) 62 mm以上<br>(カーペット上より) 35 mm |  | リム・ホイール規格 4½-J×13, 5-J×13                             |                          |                         |               |            |                  |
|  | 二次抵抗 9.44~14.16 kΩ  |                                 |  | トランスミッション  | オイル容量 MT 交換時: 1.8, 分解時: 1.9 ℓ<br>HM 交換時: 2.4, 分解時: 5.4 ℓ |   | ホイール・ナット締付トルク 10~12 kgm  |                         |               |            |                  |
| 点 火 時 期                                | 通常時   | BTDC                            | MT: 22±2/650 °/rpm<br>HM: 22±2/600 °/rpm |  | SAE 10W-30   |   | API SE 以上                |                         | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |            | ( )内は高速時または積載時   |
| 進角装置の性能                                | 遠心式 0/550~15/3125 °/rpm   |                                 |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 17~20 kgm                         |  | 165/70R13 79S   |                          | 前2.4(2.4), 後2.2(2.2)    |               |            |                  |
|  | 真空式 0/100~10/270, 0/50~7.5/100 °/mmHg   |                                 |  | ス テ ア リ ン グ  |  | 175/70R13 82S   |                          | 前・後共2.2(2.2)            |               |            |                  |
| アイドル回転速度 MT: 650<br>HM: 600(D4レンジ) rpm |   |                                 |  | 形式 ラック・ピニオン式   |  | T125/70D14(応急用スペア・タイヤ)                                |                          | 4.2(4.2)                |               |            |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                         |   | 吸                               | 0.17~0.22 mm                             | ギヤ・ボックス締付トルク 4~4.8(マウント・ボルト) kgm<br>3.5~4.3          |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                       |                          |                         |               |            |                  |
|  |   | 排                               | 0.22~0.27 mm                             |  |  | C O 濃度 [通 常 時] 0.5以下/MT: 650<br>HM: 600(D4レンジ) %/rpm  |                          |                         |               |            |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.2~6.8 kgm          |   |                                 |  | ハンドル遊び (円周上) P: (油圧作動時) 0~10 mm                      |  | H C 濃度 [通 常 時] 200以下/MT: 650<br>HM: 600(Nレンジ) ppm/rpm |                          |                         |               |            |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                        |   | 吸                               | 2~2.6 kgm                                | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                                      |  | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・アッパ前面                    |                          |                         |               |            |                  |
|  |   | 排                               | 3~3.4 kgm                                |  |  |   |                          |                         |               |            |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.2~4.8 kgm   |   |                                 |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 9~12 mm-10kg                     |  |   |                          |                         |               |            |                  |

(注) 〈 〉内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車, P はパワー・ステアリングを示す。



|   |                          |  |                                  |  |  |                                      |   |   |                            |                        |                     |  |                  |                  |
|---|--------------------------|--|----------------------------------|--|--|--------------------------------------|---|---|----------------------------|------------------------|---------------------|--|------------------|------------------|
| 型 式                                     | E-EF7                    |  |                                  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                      |  |                                      |   | 踏込時床板とのすき間<br>100(踏力20kg) mm以上                |                            |                        |                     |  |                  |                  |
| 通称名                                     | CR-X 2ドアクーペ Si (036,062) |  |                                  | 燃料タンク容量<br>45 ℓ                                    |  | 冷却水全容量<br>MT:5.5<br>HM:5.4 ℓ         |   | 倍力装置製作所・型式<br>H信工業・NM-205V-2                  |                            |                        |                     |  |                  |                  |
| エ ン ジ ン                                 |                          |  |                                  | ファン・ベルトの緩み<br>9~11 mm-10kg                         |  |                                      |   | 制動力制御装置 プロポーションング装置(スキッド・コントロール装置付)           |                            |                        |                     |  |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置<br>ZC:シリンダ・ブロック右側前方上面    |                          |  |                                  | サーモスタット  |  | 開き始め温度<br>76~80 ℃                    |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                              | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ     | デ                      | 標準<br>9mm           | 限度<br>3mm                                | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
| 点火順序<br>1-3-4-2                         |                          |  |                                  |  |  | 全開温度<br>90 ℃                         |   |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ        | デ                      | 標準<br>19mm          | 限度<br>17mm                               |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力                                 |                          | 標 準  | 13.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>  |                                      |   |   | リ                          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                   | 標準<br>8mm                                | 限度<br>1.6mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|   |                          | 限 度  | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |  | 電 気 装 置  |                                      |   |   |                            | ヤ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | デ  | 標準<br>10mm       |                  |
| シリンダ径×行程<br>75×90 mm                    |                          |  |                                  | バッテリー型式<br>55B24R-MF                               |  |                                      |   | 駐車ブレーキ引き代<br>6~10 ノッチ                         |                            |                        |                     |  |                  |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度<br>0.05 mm               |                          |  |                                  | オルタネータ   |  | 製作所・型式<br>日本電装・CHA50                 |   | 制動力(判定基準値)                                    |                            |                        |                     |  |                  |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度<br>0.1 mm               |                          |  |                                  |  |  | 出力<br>12-60 V-A                      |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                      | 各<br>輪                     | 左右 和                   |                     | 軸重の60%以上                                 |                  |                  |
| エ ン ジ ン                                 |                          | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                      |  |  | 全 容 量                                | レギュレータ調整電圧<br>13.9~15.1 V                             |   |                            | 左右 差                   |                     | 軸重の8%以下                                  |                  |                  |
|   |                          | SAE  | 10W-30                           | API  | SE 以上  | ス タ ー タ                              |   |   |                            | 総 和                    |                     | 車両重量の60%以上                               |                  |                  |
| スパーク・プラグ                                |                          | 製作所・型式<br>NGK・(BCPR6E-11), BCPR7E-11,<br>BCPR6EY-N11, BCPR7EY-N11<br>ND・(Q20PR-U11), Q22PR-U11 |                                  | ブラシの長さ<br>標準 日本電装:12.5~13.5<br>三ッ葉:14.3~14.7 mm    |  | 限度 日本電装:8.5<br>三ッ葉:9.3 mm            |   |   | 制動停止距離(初速50km/h 時)<br>14 m |                        |                     |  |                  |                  |
|   |                          | ギャップ<br>1~1.1 mm   | 動力伝達装置                           |  |  |                                      |   | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上           |                            |                        |                     |  |                  |                  |
| ハイテンション・コード抵抗<br>16k Ω/m                |                          |  |                                  | クラッチ・ペダル   |  | 高さ (フロア鉄板面より)208<br>(カーペット上より)194 mm | 遊び<br>15~20 mm  | 走 行 装 置                                       |                            |                        |                     |  |                  |                  |
| 点火コイル                                   |                          |  |                                  | 切れたときの床板とのすき間<br>(フロア鉄板面より)62<br>(カーペット上より)35 mm以上 |  | リム・ホイール規格<br>5-J×13, 5-J×14          |   |   |                            |                        |                     |  |                  |                  |
| 点 火 コ イ ル                               |                          | 一次抵抗   | 0.378~0.462 Ω                    |  | トランスミッション                                      |                                      | オイル容量<br>MT 交換時:1.8, 分解時:1.9<br>HM 交換時:2.4, 分解時:5.4 ℓ |   | ホイール・ナット締付トルク<br>10~12 kgm |                        |                     |  |                  |                  |
|   |                          | 二次抵抗   | 9.44~14.16 k Ω                   |  |  |                                      | SAE   | 10W-30  | API                        | SE 以上                  | タイヤ・サイズ             | 空気圧:kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                  |                  |
| 点 火 時 期                                 | 通常時                      | BTDC MT:16±2/730<br>HM:16±2/700 °/rpm  |                                  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク<br>17~20 kgm                    |  |                                      |   | 165SR13, 175/70R13 82S                        |                            | 前・後共1.8(1.8)           |                     |  |                  |                  |
| 進角装置の性能                                 | 電子式                      | —  |                                  | ス テ ア リ ン グ  |  |                                      |   | 175/65R14 82H                                 |                            | 前・後共1.8(1.8)           |                     |  |                  |                  |
| アイドル回転速度<br>MT:730<br>HM:700(Nレンジ) rpm  |                          |  |                                  | 形式<br>ラック・ピニオン式                                    |  |                                      |   | 185/60R14 82H                                 |                            | 前2(2), 後1.9(1.9)       |                     |  |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                          |                          | 吸  | △0.13~0.17 mm                    |  | ギヤ・ボックス締付トルク<br>4~4.8(マウント・ボルト)<br>3.5~4.3 kgm |                                      | T135/70D14(応急用スベア・タイヤ)                                |   | 4.2(4.2)                   |                        |                     |  |                  |                  |
|   |                          | 排  | △0.15~0.19 mm                    |  | ハンドル遊び(円周上)<br>P:(油圧作動時)0~10 mm                |                                      | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                       |   |                            |                        |                     |  |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)<br>6.2~7 kgm           |                          |  |                                  | ギヤ・バックラッシュ<br>0 mm                                 |  |                                      |   | CO濃度〔通 常 時〕0.2以下/MT:730<br>HM:700(Nレンジ) %/rpm |                            |                        |                     |  |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                         |                          | 吸  | 2~2.6 kgm                        |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み<br>9~12 mm-10kg            |                                      | HC濃度〔通 常 時〕200以下/MT:730<br>HM:700(Nレンジ) ppm/rpm       |   |                            |                        |                     |  |                  |                  |
|   |                          | 排  | 3~3.4 kgm                        |  |  |                                      |   |   |                            |                        |                     |  |                  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>4.9~5.5 kgm |                          |  |                                  | ブ レ ー キ  |  |                                      |   | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・アッパ前面            |                            |                        |                     |  |                  |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>3~3.4 kgm      |                          |  |                                  | ペ ダ ル  |  | 高さ (フロア鉄板面より)<br>161 mm              | 遊び<br>1~5 mm  |   |                            |                        |                     |  |                  |                  |

(注) ( )内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車, P はパワー・ステアリングを示す。

△はカム・シャフトとロッカ・アームとのすき間を示す。



|                          |                            |                               |                                |              |                             |  |                                 |                                      |                     |                         |                        |                        |                                       |                                      |  |  |                                     |                        |                        |                |            |          |  |                  |                  |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------|-----------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|--|-------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------|------------|----------|--|------------------|------------------|
| 型 式                      | E-EF6                      |                               |                                |              | 燃 料 ・ 冷 却 装 置               |  |                                 |                                      | ペ ダ ル               | 高さ (フロア鉄板面より)<br>161 mm | 遊び                     | 1～5 mm                 |                                       |                                      |  |  |                                     |                        |                        |                |            |          |  |                  |                  |
| 通称名                      | CR-X 2ドアクーペ 1.5X (024,036) |                               |                                |              | キャブレタ製作所・型式                 |  |                                 |                                      | 京浜精機・VF             |                         |                        |                        | 踏込時床板とのすき間                            | 100(踏力20kg) mm以上                     |  |  |                                     |                        |                        |                |            |          |  |                  |                  |
| エ ン ジ ン                  |                            |                               |                                |              | 燃料タンク容量                     | 45 ℓ   | 冷却水全容量                          | MT:5.5<br>HM:5.4 ℓ                   |                     | 倍力装置製作所・型式              |                        |                        |                                       |                                      | 日信工業・NM-180V   |  |                                     |                        |                        |                |            |          |  |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                            |                               |                                |              | D15B:シリンダ・ブロック右側前方上面        |  |                                 |                                      | ファン・ベルトの緩み          |                         |                        |                        | 9～11 mm-10kg                          |                                      |  |  | 制動力制御装置                             |                        | プロポーショニング装置            |                |            |          |  |                  |                  |
| 点火順序                     |                            |                               |                                |              | 1-3-4-2                     |  |                                 |                                      | サーモスタット             | 開き始め温度                  |                        |                        |                                       | 76～80 ℃                              |  |  |                                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはデ<br>イスク・バンド厚さ | デ              | 標準         | 9.5mm    | 限度   | 1.6mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| 圧 縮 圧 力                  |                            | 標 準                           | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              |                             | 限 度  | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                      |                     | 全開温度                    |                        |                        |                                       | 90 ℃                                 |  |  |                                     |                        | ドッム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ              | 標準         | 17mm     | 限度   | 15mm             |                  |
| シリンダ径×行程                 |                            |                               |                                |              | 75×84.5 mm                  |  |                                 |                                      | ラジエータ・キャップ開弁圧       |                         |                        |                        | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup>          |                                      |  |  | リ<br><br><br>ヤ                      | ライニングまたはデ<br>イスク・バンド厚さ | ラ                      | 標準             | 4.5mm      | 限度       | 2mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                            |                               |                                |              | 0.05 mm                     |  |                                 |                                      | 電 気 装 置             |                         |                        |                        |                                       |                                      |  |  |                                     | ドッム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                      | 標準             | 180mm      | 限度       | 181mm                                      |                  |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                            |                               |                                |              | 0.1 mm                      |  |                                 |                                      | バッテリー型式             |                         |                        |                        | 55B24R-MF                             |                                      |  |  | 駐車ブレーキ引き代                           |                        |                        |                |            | 6～10 ノッチ |  |                  |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                   |                               | オイルとフィルタ交換時                    |              | 全 容 量                       |  | オルタネータ                          | 製作所・型式                               |                     |                         |                        | 日本電装・CHA49             |                                       |                                      |  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)<br><br>..         |                                     | 各<br><br>輪             |                        | 左右             |            | 和        |  | 軸重の60%以上         |                  |
|                          | 3 ℓ                        |                               | 3.3 ℓ                          |              | 3.8 ℓ                       |  |                                 | 出力                                   |                     |                         |                        | 12-60 V-A              |                                       |                                      |  |  |                                     |                        |                        |                |            |          |  |                  |                  |
|                          | SAE                        |                               | 10W-30                         |              | API                         |  |                                 | SE 以上                                |                     | レギュレータ調整電圧              |                        |                        |                                       | 13.9～15.1 V                          |  |  |                                     |                        |                        | 左右             |            | 差        |  | ・ 軸重の8%以下        |                  |
| スパーク・プラグ                 |                            | 製作所・型式                        |                                |              |                             | NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR7E-11,<br>BCPR6EY-N11, BCPR7EY-N11<br>ND・〈Q20PR-U11〉, Q22PR-U11 |                                 |                                      |                     | ス タ ー タ                 | 製作所・型式                 |                        |                                       |                                      | MT:日本電装・DRDFE 三ッ葉・SM-302-25<br>HM:日本電装・DR4R6 三ッ葉・SM-302-24 |  |                                     |                        | 総 和                    |                | 車両重量の60%以上 |          |  |                  |                  |
|                          |                            | ギャップ                          |                                |              |                             |  |                                 |                                      |                     |                         | 1～1.1 mm               |                        |                                       |                                      | 出力   |  |                                     |                        |                        |                |            |          | MT:12-1, HM 日本電装:12-1.2<br>三ッ葉:12-1.4 V-kw |                  |                  |
|                          |                            |                               |                                |              | ブラシの長さ                      |  | 標準                              | 日本電装:12.5～13.5<br>三ッ葉:14.3～14.7 mm   |                     | 限度                      | 日本電装:8.5<br>三ッ葉:9.3 mm |                        | 制動停止距離 (初速50km/h 時)                   |                                      |  |  |                                     | 14 m                   |                        |                |            |          |  |                  |                  |
| ハイテンション・コード抵抗            |                            |                               |                                |              | 16k Ω/m                     |  |                                 |                                      | 動 力 伝 達 装 置         |                         |                        |                        | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)                |                                      |  |  |                                     | 車両重量の20%以上             |                        |                |            |          |  |                  |                  |
| トランジスタ式                  |                            | エア・ギャップ 片側で0.3以上, 両側で0.7以下 mm |                                |              |                             | クラッチ・ペダル   |                                 | 高さ (フロア鉄板面より)208<br>(カーペット上より)194 mm | 遊び                  |                         | 15～20 mm               |                        | 走 行 装 置                               |                                      |  |  |                                     |                        |                        |                |            |          |  |                  |                  |
| 点 火 コ イ ル                |                            | 一次抵抗                          |                                |              |                             | 0.558～0.682 Ω  |                                 |                                      |                     | 切れたときの床板とのすき間           |                        |                        |                                       | (フロア鉄板面より)62 mm以上<br>(カーペット上より)35 mm |  |  |                                     | リム・ホイール規格              |                        |                |            |          | 5-J×13, 5-J×14                             |                  |                  |
|                          |                            | 二次抵抗                          |                                |              |                             | 14.4～21.6 kΩ   |                                 |                                      |                     | トランスミッション               |                        | オイル容量                  |                                       |                                      |  | MT 交換時:1.8, 分解時:1.9 ℓ<br>HM 交換時:2.4, 分解時:5.4 ℓ |                                     |                        |                        | ホイール・ナット締付トルク  |            |          |  |                  | 10～12 kgm        |
| 点 火 時 期                  |                            | 通常時                           |                                | BTDC         |                             | MT:16±2/700<br>HM:20±2/650 °/rpm   |                                 | SAE                                  |                     |                         |                        | 10W-30                 |                                       | API                                  |  | SE 以上  |                                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |                        | ( )内は高速時または積載時 |            |          |  |                  |                  |
| 進角装置の性能                  |                            | 遠心式                           |                                |              |                             | 0/550～15/3125 °/rpm  |                                 |                                      |                     | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク      |                        |                        |                                       | 17～20 kgm                            |  |  |                                     | 165SR13, 175/70R13 82S |                        | 前・後共1.8(1.8)   |            |          |  |                  |                  |
|                          |                            | 真空式                           |                                |              |                             | MT:0/100～7/255, 0/50～5/100<br>HM:0/100～9/250, 0/50～5/100 °/mmHg                      |                                 |                                      |                     | ス テ ア リ ン グ             |                        |                        |                                       | 175/65R14 82H                        |  |  |                                     | 前・後共1.8(1.8)           |                        |                |            |          |  |                  |                  |
| アイドル回転速度                 |                            |                               |                                |              | MT:700<br>HM:650(D4レンジ) rpm |  |                                 |                                      | 形式                  |                         |                        |                        | ラック・ピニオン式                             |                                      |  |  | 185/60R14 82H                       |                        | 前2(2), 後1.9(1.9)       |                |            |          |  |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                            | 吸                             |                                | 0.17～0.22 mm |                             | ギヤ・ボックス締付トルク   |                                 | 4～4.8(マウント・ボルト) kgm                  |                     |                         |                        | T125/70D14(応急用スペア・タイヤ) |                                       |                                      |  | 4.2(4.2)                                       |                                     |                        |                        |                |            |          |  |                  |                  |
|                          |                            | 排                             |                                | 0.22～0.27 mm |                             |  |                                 | 3.5～4.3                              |                     |                         |                        |                        |                                       |                                      |  |  |                                     |                        |                        |                |            |          |  |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                            |                               |                                |              | 6.2～6.8 kgm                 |  |                                 |                                      | ハンドル遊び (円周上)        |                         |                        |                        | P:(油圧作動時)0～10 mm                      |                                      |  |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                     |                        |                        |                |            |          |  |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                            | 吸                             |                                | 2～2.6 kgm    |                             | ギヤ・バックラッシュ   |                                 | 0 mm                                 |                     |                         |                        | C O濃度 [通 常 時]          |                                       |                                      |  |  | 0.5以下/MT:700<br>HM:650(D4レンジ) %/rpm |                        |                        |                |            |          |  |                  |                  |
|                          |                            | 排                             |                                | 3～3.4 kgm    |                             |  |                                 | H C濃度 [通 常 時]                        |                     |                         |                        |                        | 200以下/MT:700<br>HM:650(D4レンジ) ppm/rpm |                                      |  |  |                                     |                        |                        |                |            |          |  |                  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                            |                               |                                |              | 4.2～4.8 kgm                 |  |                                 |                                      | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                         |                        |                        | 9～12 mm-10kg                          |                                      |  |  | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・アッパ前面  |                        |                        |                |            |          |  |                  |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                            |                               |                                |              | 3～3.4 kgm                   |  |                                 |                                      | ブ レ ー キ             |                         |                        |                        |                                       |                                      |  |  |                                     |                        |                        |                |            |          |  |                  |                  |

(注) 〈 〉内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車, P はパワー・ステアリングを示す。



|                                      |                              |                                  |           |   |  |  |   |                                       |                     |   |                  |                  |            |
|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------|---|--|--|---|---------------------------------------|---------------------|---|------------------|------------------|------------|
| 型 式                                  | E-GA2                        |                                  |           | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 2.6~3 kgm                 |  |  | ペ ダ ル   | 高さ (フロア鉄板面より) 168 mm                  |                     | 遊 び                                     | 1~5 mm           |                  |            |
| 通称名                                  | シティ 2ドアハッチバック CZ-i (032,064) |                                  |           | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                   |  |  |   | 踏込時床板とのすき間 116(踏力20kg) mm以上           |                     |   |                  |                  |            |
| エ ン ジ ン                              |                              |                                  |           | 燃料タンク容量 40 ℓ                                    | 冷却水全容量 MT:4.6 ℓ<br>HM:4.5 ℓ  |  | 倍力装置製作所・型式 日信工業・NM-180V                           |                                       |                     |   |                  |                  |            |
| エンジン型式<br>打刻位置 D13C:シリンダ・ブロック右側前方上面  |                              |                                  |           | ファン・ベルトの緩み 7~10 mm-10kg                         |  |  |   | 制動力制御装置 プロポーションング装置                   |                     |   |                  |                  |            |
| 点火順序 1-3-4-2                         |                              |                                  |           | サーモスタット   | 開き始め温度 76~80 ℃   |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                | デ                   | 標準 9.5mm                                | 限度 3mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |            |
| 圧 縮 圧 力                              | 標 準                          | 13.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           |   | 全開温度 90 ℃  |  |   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                   | デ                   | 標準 17mm                                 | 限度 15mm          |                  |            |
|                                      | 限 度                          | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |           | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>      |  | リ  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                            | ラ                                     | 標準 4.5mm            | 限度 2mm                                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |            |
| シリンダ径×行程 73×76 mm                    |                              |                                  |           | 電 気 装 置   |  |  |   | ヤ                                     | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ | ド                                       |                  | 標準 180mm         | 限度 181mm   |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm               |                              |                                  |           | バッテリー型式 28B17L, 28B17L-MF                       |  |  |   | 駐車ブレーキ引き代 6~10 ノッチ                    |                     |   |                  |                  |            |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |                              |                                  |           | オルタネータ  | 製作所・型式 三菱・AHGA06   |  |   |                                       | 制動力 (判定基準値)         |   | 整備後の制動力          |                  |            |
| エ ン ジ ン                              | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量     |   | 出力 12-55 V-A   |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                          | 各<br>輪                                | 左 右 和               | 軸重の60%以上                                | 各<br>輪           | 左 右 和            | 前軸重の60%以上  |
|                                      | 3 ℓ                          | 3.2 ℓ                            | 4.2 ℓ     |   | レギュレータ調整電圧 14.2~14.8 V   |  |   |                                       |                     |   |                  |                  | 後軸 150kg以上 |
|                                      |                              | SAE 10W-30                       | API SE 以上 | 製作所・型式 日本電装・DFLE8<br>日立・S114-610                |  | 左右 差   |   |                                       | 軸重の8%以下             | 左右 差                                    | 軸重の8%以下          |                  |            |
| スパーク・プラグ                             |                              |                                  |           | ス タ ー タ   | 出力 12-0.8 V-kw   |  | 総 和   |                                       | 車両重量の60%以上          |   | 総 和              | 505kg以上          |            |
|                                      |                              | ギャップ 1~1.1 mm                    |           |   | ブラシの長さ 標準 日本電装:15.5~16.5 mm<br>日立:15.5~16.2 mm 限度 日本電装:10 mm<br>日立:12 mm |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14 m                          |                                       |                     |   |                  |                  |            |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m                 |                              |                                  |           | 動 力 伝 達 装 置                                     |  |  |   | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下) 車両重量の20%以上     |                     |   |                  |                  |            |
| クラッチ・ペダル                             |                              |                                  |           | 高さ (床面より)172 mm                                 | 遊 び 15~25 mm   |  | 走 行 装 置   |                                       |                     |   |                  |                  |            |
| 点 火 コ イ ル                            |                              |                                  |           | 一次抵抗 0.378~0.462 Ω                              |  |  |   | 切れたときの床板とのすき間 (床面より)82 mm以上           |                     |   |                  |                  |            |
| 二次抵抗 9.44~14.16 kΩ                   |                              |                                  |           | トランスミッション                                       |  | オイル容量 MT 交換時:2.1, 分解時:2.2 ℓ<br>HM 交換時:2.5, 分解時:5.1 ℓ |   | リム・ホイール規格 5-J×13                      |                     |   |                  |                  |            |
| 点 火 時 期                              |                              |                                  |           | 通常時 BTDC MT:16±2/750 °/rpm<br>HM:16±2/700 °/rpm | SAE 10W-30 API SE 以上   |  | ホイール・ナット締付トルク 10~12 kgm                           |                                       |                     |   |                  |                  |            |
| 進角装置の性能 電子式                          |                              |                                  |           | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 17~20 kgm                    |  |  |   | タイヤ・サイ ズ                              |                     | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                  |                  |            |
| アイドル回転速度 MT:750<br>HM:700(Nレンジ) rpm  |                              |                                  |           | ステアリング  |  |  |   | 165/65R13 76S                         |                     | 前2(2), 後1.8(1.8)                        |                  |                  |            |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       |                              |                                  |           | 吸 0.18~0.22 mm                                  | 形式 ラック・ピニオン式   |  | 175/60R13 76H                                     |                                       | 前・後共1.8(1.8)        |   |                  |                  |            |
|                                      |                              |                                  |           | 排 0.23~0.27 mm                                  | ギヤ・ボックス締付トルク 4~4.8(マウント・ボルト) kgm<br>3.5~4.3                              |  | T105/80D13(応急用スベア・タイヤ)                            |                                       | 4.2(4.2)            |   |                  |                  |            |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 6.2~6.8 kgm        |                              |                                  |           | ハンドル遊び (円周上) P:(油圧作動時)0~10 mm                   |  |  |   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                       |                     |   |                  |                  |            |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |                              |                                  |           | 吸 2~2.6 kgm                                     | ギヤ・バックラッシュ 0 mm  |  | CO濃度 [通 常 時] 0.5以下/MT:750<br>HM:700(Nレンジ) %/rpm   |                                       |                     |   |                  |                  |            |
|                                      |                              |                                  |           | 排 3~3.4 kgm                                     | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 12~15 mm-10kg  |  | HC濃度 [通 常 時] 200以下/MT:750<br>HM:700(Nレンジ) ppm/rpm |                                       |                     |   |                  |                  |            |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.7~5.3 kgm |                              |                                  |           | ブ レ ー キ   |  |  |   | 車台番号打刻位置<br>エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・アッパ前面 |                     |   |                  |                  |            |

(注) ( )内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車, P はパワー・ステアリングを示す。



|                          |                            |                               |  |   |                             |                               |      |                    |               |                     |                         |                     |                              |   |                     |                           |   |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|--|---|-----------------------------|-------------------------------|------|--------------------|---------------|---------------------|-------------------------|---------------------|------------------------------|---|---------------------|---------------------------|---|----------------------------|---------------------------|------------------------|------------------|------------|----|------------|------------------|
| 型 式                      | E-GA1                      |                               |  |   | 燃 料 ・ 冷 却 装 置               |                               |      |                    | 踏込時床板とのすき間    |                     |                         |                     | 116(踏力20kg) mm以上             |   |                     |                           |   |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
| 通称名                      | シティ 2ドアハッチバック BE (011,012) |                               |  |   | キャブレター製作所・型式                |                               |      |                    | 京浜気化器・ED      |                     |                         |                     | 倍力装置製作所・型式                   |   |                     |                           | 自動車機器・M155  |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
| エ ン ジ ン                  |                            |                               |  |   | 燃料タンク容量                     |                               | 40 ℓ |                    | 冷却水全容量        |                     | MT:4.6<br>HM:4.5 ℓ      |                     | 制動力制御装置                      |   |                     |                           | プロポーショニング装置   |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                            |                               |  |   | D12A:シリンダ・ブロック右側前方上面        |                               |      |                    | ファン・ベルトの緩み    |                     |                         |                     | 7~9 mm-10kg                  |   |                     |                           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ     |                           | デ                      | 標準               | 9mm        | 限度 | 3mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| 点火順序                     |                            |                               |  |   | 1-3-4-2                     |                               |      |                    | サーモスタット       |                     | 開き始め温度                  |                     | 76~80 ℃                      |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                           |   | デ                          | 標準                        | 12mm                   | 限度               | 10mm       |    |            |                  |
| 圧 縮 圧 力                  |                            | 標 準                           |  | 13.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                                    |                             |                               |      | 全開温度               |               |                     | 90 ℃                    |                     | リ                            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                                |                     | ラ                         | 標準  | 4.5mm                      | 限度                        | 2mm                    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |            |    |            |                  |
|                          |                            | 限 度                           |  | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                                     |                             |                               |      |                    |               | ヤ                   |                         | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                              | ド   | 標準                  | 180mm                     | 限度  | 181mm                      |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
| シリンダ径×行程                 |                            |                               |  |   | 72×76 mm                    |                               |      |                    | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                     |                         |                     | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |   |                     |                           |   |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                            |                               |  |   | 0.05 mm                     |                               |      |                    | 電 気 装 置       |                     |                         |                     | 駐車ブレーキ引き代                    |   |                     |                           | 4~8 ノッチ   |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                            |                               |  |   | 0.1 mm                      |                               |      |                    | バッテリー型式       |                     |                         |                     | 28B17L, 28B17L-MF            |   |                     |                           | 制動力 (判定基準値)   |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
| エ ン ジ ン                  |                            | オイルのみ交換時                      |  | オイルとフィルタ交換時   |                             | 全 容 量                         |      | オルタネータ             |               | 製作所・型式              |                         |                     |                              | 三菱・AHGA06   |                     |                           |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>11時) | 各<br>輪                    | 左右 和                   |                  | 軸重の60%以上   |    |            |                  |
|                          |                            | 3 ℓ                           |  | 3.2 ℓ   |                             | 4.2 ℓ                         |      |                    |               | 出力                  |                         |                     |                              | 12-55 V-A   |                     |                           |   |                            |                           | 左右 差                   |                  | 軸重の8%以下    |    |            |                  |
|                          |                            | SAE                           |  | 10W-30  |                             | API                           |      | SE 以上              |               | レギュレータ調整電圧          |                         |                     |                              | 14.2~14.8 V   |                     |                           |   |                            |                           | 総 和                    |                  | 車両重量の60%以上 |    |            |                  |
| スパーク・プラグ                 |                            | 製作所・型式                        |  |   |                             | NGK・BCPR5E-11<br>ND・Q16PR-U11 |      |                    |               | ス タ ー タ             |                         | 製作所・型式              |                              |   |                     | 日本電装・DFLE8<br>日立・SI14-610 |   |                            |                           | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |                  |            |    | 14 m       |                  |
|                          |                            | ギャップ                          |  |   |                             | 1~1.1 mm                      |      |                    |               |                     |                         | 出力                  |                              |   |                     | 12-0.8 V-kw               |   |                            |                           | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                  |            |    | 車両重量の20%以上 |                  |
| ハイテンション・コード抵抗            |                            |                               |  |   | 16k Ω/m                     |                               |      |                    | 動 力 伝 達 装 置   |                     |                         |                     | 走 行 装 置                      |   |                     |                           |   |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
| トランジスタ式                  |                            | エア・ギャップ 片側で0.3以上, 両側で0.7以下 mm |  |   |                             | クラッチ・ペダル                      |      | 高さ (床面より)172 mm    |               | 遊び                  |                         | 15~25 mm            |                              | リム・ホイール規格   |                     |                           |   | 4.00B×12, 4½-J×12, 5-J×13  |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
| 点 火 コ イ ル                |                            | 一次抵抗                          |  | 1.215~1.485 Ω   |                             |                               |      | 切れたときの床板とのすき間      |               |                     |                         | (床面より)82 mm以上       |                              |   |                     | ホイール・ナット締付トルク             |   |                            |                           | 10~12 kgm              |                  |            |    |            |                  |
|                          |                            | 二次抵抗                          |  | 9.04~13.56 kΩ   |                             |                               |      | トランスミッション          |               | オイル容量               |                         |                     |                              | MT 交換時:1.8, 分解時:1.9<br>HM 交換時:2.5, 分解時:5.1 ℓ          |                     |                           |   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                           | ( )内は高速時または積載時         |                  |            |    |            |                  |
| 点 火 時 期                  |                            | 通常時                           |  | BTDC MT:27±2/650<br>HM:25±2/580 °/rpm                               |                             |                               |      |                    |               | SAE                 |                         | 10W-30              |                              | API   |                     | SE 以上                     |   | 165/70R12 77S              |                           | 前2(2), 後1.8(1.8)       |                  |            |    |            |                  |
| 進角装置の性能                  |                            | 遠心式                           |  | 0/600~13.5/2500 °/rpm   |                             |                               |      | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |               |                     |                         | 17~20 kgm           |                              |   |                     | 165/65R13 76S             |   | 前2(2), 後1.8(1.8)           |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
|                          |                            | 真空式                           |  | MT:0/100~12.5/350, 0/50~5/80<br>HM:0/100~11.5/350, 0/50~5/80 °/mmHg |                             |                               |      | ス テ ア リ ン グ        |               |                     |                         | 175/60R13 76H       |                              |   |                     | 前・後共1.8(1.8)              |   |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
| アイドル回転速度                 |                            |                               |  |   | MT:650<br>HM:580(D4レンジ) rpm |                               |      |                    | 形式            |                     |                         |                     | ラック・ピニオン式                    |   |                     |                           | T105/80D13(応急用スベア・タイヤ)                              |                            | 4.2(4.2)                  |                        |                  |            |    |            |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                            | 吸                             |  | 0.23~0.27 mm  |                             |                               |      | ギヤ・ボックス締付トルク       |               | 4~4.8(マウント・ボルト) kgm |                         |                     |                              | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                       |                     |                           |   |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
|                          |                            | 排                             |  | 0.28~0.32 mm  |                             |                               |      |                    |               | 3.5~4.3             |                         |                     |                              |   |                     |                           |   |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                            |                               |  |   | 6.2~6.8 kgm                 |                               |      |                    | ハンドル遊び (円周上)  |                     |                         |                     | 0~10 mm                      |   |                     |                           | C O 濃 度 [通 常 時] 0.5以下/MT:650<br>HM:580(D4レンジ) %/rpm |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                            | 吸                             |  | 2~2.6 kgm   |                             |                               |      | ギヤ・バックラッシュ         |               | 0 mm                |                         |                     |                              | H C 濃 度 [通 常 時] 200以下/MT:650<br>HM:580(D4レンジ) ppm/rpm |                     |                           |   |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
|                          |                            | 排                             |  | 3~3.6 kgm   |                             |                               |      |                    |               |                     |                         |                     |                              |   |                     |                           |   |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                            |                               |  |   | 4.7~5.3 kgm                 |                               |      |                    | ブ レ ー キ       |                     |                         |                     | 車台番号打刻位置                     |   |                     |                           |   |                            |                           |                        |                  |            |    |            |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                            |                               |  |   | 2.6~3 kgm                   |                               |      |                    | ペ ダ ル         |                     | 高さ (フロア鉄板面より)<br>168 mm |                     | 遊び                           |   | 1~5 mm              |                           |   |                            | エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・アッパ前面 |                        |                  |            |    |            |                  |

(注) MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車を示す。



|                   |                              |          |  |                                 |                              |   |  |                    |               |            |                         |             |                              |   |                                   |                        |                           |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
|-------------------|------------------------------|----------|--|---------------------------------|------------------------------|---|--|--------------------|---------------|------------|-------------------------|-------------|------------------------------|---|-----------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|--|------------|-------|------------------|------------------|
| 型 式               | E-JA1                        |          |  |                                 | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク     |   |  | 4.5~5.1 kgm        |               | ペ ダ ル      | 高さ (フロア鉄板面より)<br>115 mm |             | 遊び                           |   | 1~10 mm                           |                        |                           |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
| 通称名               | トウデイ 2ドアハッチバック XTi (024,038) |          |  |                                 | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク        |   |  | 2.7~3.1 kgm        |               | 踏込時床板とのすき間 |                         |             |                              |   |                                   |                        | 115(踏力20kg) mm以上          |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
| エ ン ジ ン           |                              |          |  |                                 | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |   |  |                    |               | 倍力装置製作所・型式 |                         |             |                              |   |                                   |                        | 日信工業・NM-155V              |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                              |          |  |                                 | E05A: シリンダ・ブロック右側上面          |   |  |                    | 燃料タンク容量       |            | 30 ℓ                    |             | 冷却水全容量                       |   | MT: 3.2<br>HM: 3.35 ℓ             |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | デ                      | 標準                  | 10mm                                     | 限度         | 1.6mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
| 点火順序              |                              |          |  |                                 | 1-3-2                        |   |  |                    | ファン・ベルトの緩み    |            |                         |             | 9~11 mm-10kg                 |   |                                   |                        |                           | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | デ                      | 標準                  | 10mm                                     | 限度         | 8mm   |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力           |                              | 標 準      |  | 14-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                              |   |  | サーモスタット            |               | 開き始め温度     |                         |             |                              | 76~80 ℃   |                                   |                        |                           | リ                        | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                   | 標準                                       | 4.5mm      | 限度    | 2mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                   |                              | 限 度      |  | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                              |   |  |                    |               |            |                         |             |                              |   |                                   |                        |                           |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
| シリンダ径×行程          |                              |          |  |                                 | 62.5×59.5 mm                 |   |  |                    | ラジエータ・キャップ開弁圧 |            |                         |             | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |   |                                   |                        | 駐車ブレーキ引き代                 |                          |                        |                     |  |            |       | 3~7 ノッチ          |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                              |          |  |                                 | 0.05 mm                      |   |  |                    | 電 気 装 置       |            |                         |             |                              | 制動力 (判定基準値)   |                                   |                        |                           |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                              |          |  |                                 | 0.1 mm                       |   |  |                    | バッテリー型式       |            |                         |             |                              | 28B19R-MF, 38B20R-MF                                |                                   |                        |                           | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左 右                 |  | 和          |       | 軸重の60%以上         |                  |
| エ ン ジ ン           |                              | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                     |                              | 全 容 量   |  | オルタネータ             |               | 製作所・型式     |                         |             |                              | 日本電装・CGE48  |                                   |                        |                           |                          |                        | 左 右                 |  | 差          |       | 軸重の8%以下          |                  |
|                   |                              | 2.5 ℓ    |  | 2.7 ℓ                           |                              | 2.9 ℓ   |  |                    |               | 出力         |                         |             |                              | 12-45 V-A   |                                   |                        |                           |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
|                   |                              | SAE      |  | 10W-30                          |                              | API   |  | SE 以上              |               | レギュレータ調整電圧 |                         |             |                              | 14.2~14.8 V   |                                   |                        |                           |                          |                        | 総 和                 |  | 車両重量の60%以上 |       |                  |                  |
| スパーク・プラグ          |                              | 製作所・型式   |  |                                 |                              | NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR5E-11, BCPR7E-11<br>ND・〈Q20PR-U11〉, Q16PR-U11, Q22PR-U11 |  |                    |               | ス タ ー タ    |                         | 製作所・型式      |                              |   |                                   | 日本電装・DDDDU, DDKD2      |                           |                          |                        | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |  |            |       | 14 m             |                  |
|                   |                              | 出力       |  |                                 |                              |   |  |                    |               |            |                         | 12-0.6 V-kw |                              |   |                                   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                           |                          |                        | 車両重量の20%以上          |  |            |       |                  |                  |
|                   |                              | ギャップ     |  |                                 |                              | 1~1.1 mm  |  |                    |               | ブラシの長さ     |                         | 標準          | 10 mm                        | 限度  | 6 mm                              | 走 行 装 置                |                           |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
| ハイテンション・コード抵抗     |                              |          |  |                                 | 16k Ω/m                      |   |  |                    | 動 力 伝 達 装 置   |            |                         |             |                              | リム・ホイール規格   |                                   |                        |                           |                          |                        |                     | 4-J×13                                   |            |       |                  |                  |
| 点 火 コ イ ル         |                              | 一次抵抗     |  | 1.215~1.485 Ω                   |                              |   |  | クラッチ・ペダル           |               | 高さ         | — mm                    |             | 遊び                           | 15~25 mm  |                                   |                        |                           | ホイール・ナット締付トルク            |                        |                     |  | 7~9 kgm    |       |                  |                  |
|                   |                              | 二次抵抗     |  | 9.04~13.56 kΩ                   |                              |   |  | 切れたときの床板とのすき間      |               |            |                         |             |                              |   | (フロア鉄板面より)85<br>(カーペット上より)63 mm以上 |                        |                           |                          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |                     | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |            |       |                  |                  |
| 点 火 時 期           |                              | 通常時      |  | BTDC 12±2/900 °/rpm             |                              |   |  | トランスミッション          |               | オイル容量      |                         |             |                              | MT 交換時: 1.1, 分解時: 1.2<br>HM 交換時: 2.1, 分解時: 4.1 ℓ    |                                   |                        |                           | 145/65R13 69S            |                        | 前・後共1.8(1.8)        |  |            |       |                  |                  |
| 進角装置の性能           |                              | 遠心式      |  | 0/625~13.5/4000 °/rpm           |                              |   |  |                    |               | SAE        |                         | 10W-30      | API                          | SE 以上   |                                   | T105/80D13(応急用スペア・タイヤ) |                           | 4.2(4.2)                 |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
|                   |                              | 真空式      |  | 0/70~3.5/150, 0/50~5/80 °/mmHg  |                              |   |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |               |            |                         |             | 17~20 kgm                    |   |                                   |                        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置           |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
| アイドル回転速度          |                              |          |  |                                 | MT: 900<br>HM: 900(Nレンジ) rpm |   |  |                    | ス テ ア リ ン グ   |            |                         |             |                              | CO濃度 [通 常 時] 0.5以下/MT: 900<br>HM: 900(Nレンジ) %/rpm   |                                   |                        |                           |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)    |                              | 吸        |  | 0.15~0.19 mm                    |                              |   |  | 形式                 |               | ラック・ピニオン式  |                         |             |                              | HC濃度 [通 常 時] 200以下/MT: 900<br>HM: 900(Nレンジ) ppm/rpm |                                   |                        |                           |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
|                   |                              | 排        |  | 0.25~0.29 mm                    |                              |   |  | ギヤ・ボックス締付トルク       |               |            |                         | 3.5~4.5 kgm |                              |   |                                   | 車台番号打刻位置               |                           |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                              |          |  |                                 | 5.7~6.3 kgm                  |   |  |                    | ハンドル遊び (円周上)  |            |                         |             | 0~10 mm                      |   |                                   |                        | エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・アッパ前面 |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |                              | 吸        |  | 2~2.4 kgm                       |                              |   |  | ギヤ・バックラッシュ         |               |            |                         | 0 mm        |                              |   |                                   |                        |                           |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |
|                   |                              | 排        |  | 2.4~2.8 kgm                     |                              |   |  | ブ レ ー キ            |               |            |                         |             |                              |   |                                   |                        |                           |                          |                        |                     |  |            |       |                  |                  |

(注) < >内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車を示す。



|                   |   |                                 |       |                            |           |               |             |                                   |  |                              |                              |                  |   |              |                                    |                                |        |       |                  |  |
|-------------------|---|---------------------------------|-------|----------------------------|-----------|---------------|-------------|-----------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|------------------|---|--------------|------------------------------------|--------------------------------|--------|-------|------------------|--|
| 型 式               | M-JW2   |                                 |       | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク   |           |               | 4.5～5.1 kgm |                                   | ペ ダ ル  | 高さ (フロア鉄板面より)                | 115 mm                       | 遊び               | 1～10 mm                                   |              |                                    |                                |        |       |                  |  |
| 通称名               | トウデイ 2ドアライトバン Ri-Z (027,045)  |                                 |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク      |           |               | 2.7～3.1 kgm |                                   | 踏込時床板とのすき間                                   |                              |                              |                  |   |              | 115(踏力20kg) mm以上                   |                                |        |       |                  |  |
| エ ン ジ ン           |   |                                 |       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置              |           |               |             | 倍力装置製作所・型式                        |  |                              |                              |                  |   | 日信工業・NM-155V |                                    |                                |        |       |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |   | E05A：シリンダ・ブロック右側上面              |       | 燃料タンク容量                    |           | 30 ℓ          | 冷却水全容量      |                                   | MT：3.2<br>HM：3.35 ℓ                          |                              | 制動力制御装置                      |                  |   |              |                                    | プロポーショニング装置                    |        |       |                  |  |
| 点火順序              |   |                                 |       | 1-3-2                      |           | ファン・ベルトの緩み    |             |                                   |  | 9～11 mm-10kg                 |                              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                    | デ            | 標準                                 | 10mm                           | 限度     | 1.6mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準   | 14-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |       | サーモスタット                    | 開き始め温度    |               | 76～80 ℃     |                                   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                          | デ                            | 標準                           |                  | 10mm                                      | 限度           | 8mm                                |                                |        |       |                  |  |
|                   | 限 度   | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                            | 全開温度      |               | 91 ℃        |                                   | リ  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ       | ラ                            | 標準               | 4.5mm                                     | 限度           | 2mm                                | ブレーキ調整値<br>自動調整式               |        |       |                  |  |
| シリンダ径×行程          |   |                                 |       | 62.5×59.5 mm               |           | ラジエータ・キャップ開弁圧 |             |                                   |  | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                              | ヤ                | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                       | ド            | 標準                                 |                                | 180mm  | 限度    | 181mm            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |   |                                 |       | 0.05 mm                    |           | 電 気 装 置       |             |                                   |  | 駐車ブレーキ引き代                    |                              |                  |   |              |                                    | 3～7 ノッチ                        |        |       |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |   |                                 |       | 0.1 mm                     |           | バッテリー型式       |             |                                   |  | 28B19R-MF, 38B20R-MF         |                              | 制動力 (判定基準値)      |   |              |                                    |                                |        |       |                  |  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                     | 全 容 量 | オルタネータ                     | 製作所・型式    |               |             |                                   | 日本電装・CGE48                                   |                              | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪           | 左右  | 和            | 軸重の60%以上                           |                                |        |       |                  |  |
|                   | 2.5 ℓ   | 2.7 ℓ                           | 2.9 ℓ |                            | 出力        |               | 12-45 V-A   |                                   | 左右   | 差                            |                              |                  |   |              | 軸重の8%以下                            |                                |        |       |                  |  |
|                   | SAE   | 10W-30                          | API   |                            | SE 以上     | レギュレータ調整電圧    |             | 14.2～14.8 V                       |  |                              |                              |                  | 総 和                                       |              | 車両重量の60%以上                         |                                |        |       |                  |  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式<br>NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR5E-11, BCPR7E-11<br>ND・〈Q20PR-U11〉, Q16PR-U11, Q22PR-U11 |                                 |       | ス タ ー タ                    | 製作所・型式    |               |             |                                   | 日本電装・DDDDU, DDKD2                            |                              |                              |                  | 制動停止距離 (初速50km/h 時)                       |              |                                    |                                |        |       | 14 m             |  |
|                   | ギャップ  |                                 |       |                            | 1～1.1 mm  |               | 出力          |                                   | 12-0.6 V-kw                                  |                              |                              |                  | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下)                    |              |                                    |                                |        |       | 車両重量の20%以上       |  |
| ハイテンション・コード抵抗     |   |                                 |       | 16kΩ/m                     |           | 動 力 伝 達 装 置   |             |                                   |  | 走 行 装 置                      |                              |                  |   |              |                                    |                                |        |       |                  |  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗  | 1.215～1.485 Ω                   |       | クラッチ・ペダル                   | 高さ        | — mm          |             | 遊び                                | 15～25 mm                                     |                              | リム・ホイール規格                    |                  |   |              |                                    |                                | 4-J×13 |       |                  |  |
|                   | 二次抵抗  | 9.04～13.56 kΩ                   |       | 切れたときの床板とのすき間              |           |               |             | (フロア鉄板面より)85<br>(カーペット上より)63 mm以上 |  | ホイール・ナット締付トルク                |                              |                  |   |              |                                    | 7～9 kgm                        |        |       |                  |  |
| 点 火 時 期           | 通常時   | BTDC 12±2/900 °/rpm             |       | トランスミッション                  | オイル容量     |               |             |                                   | MT 交換時：1.1, 分解時：1.2<br>HM 交換時：2.1, 分解時：4.1 ℓ |                              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                  | 空気1ℓ/kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |              |                                    |                                |        |       |                  |  |
| 進角装置の性能           | 遠心式   | 0/625～13.5/4000 °/rpm           |       |                            | SAE       | 10W-30        | API         | SE 以上                             | 145/65R13 69S                                |                              | 前2(2), 後1.9(1.9)             |                  |   |              |                                    |                                |        |       |                  |  |
|                   | 真空式   | 0/70～3.5/150, 0/50～5/80 °/mmHg  |       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク         |           |               |             | 17～20 kgm                         |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置              |                              |                  |   |              |                                    |                                |        |       |                  |  |
| アイドル回転速度          |   |                                 |       | MT：900<br>HM：900(Nレンジ) rpm |           | ス テ ア リ ン グ   |             |                                   |  | CO濃度〔通 常 時〕                  |                              |                  |   |              |                                    | 2/MT：900<br>HM：900(Nレンジ) %/rpm |        |       |                  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)    | 吸   | 0.15～0.19 mm                    |       | 形式                         | ラック・ピニオン式 |               |             |                                   | HC濃度〔通 常 時〕                                  |                              |                              |                  |   |              | 800/MT：900<br>HM：900(Nレンジ) ppm/rpm |                                |        |       |                  |  |
|                   | 排   | 0.25～0.29 mm                    |       | ギヤ・ボックス締付トルク               |           |               |             | 3.5～4.5 kgm                       |  | 車台番号打刻位置                     |                              |                  |   |              |                                    | エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・アッパ前面      |        |       |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |   |                                 |       | 5.7～6.3 kgm                |           | ハンドル遊び (円周上)  |             |                                   |  | 0～10 mm                      |                              |                  |   |              |                                    |                                |        |       |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   | 吸   | 2～2.4 kgm                       |       | ギヤ・バックラッシュ                 |           |               |             | 0 mm                              |  |                              |                              |                  |   |              |                                    |                                |        |       |                  |  |
|                   | 排   | 2.4～2.8 kgm                     |       | ブ レ ー キ                    |           |               |             |                                   |  |                              |                              |                  |   |              |                                    |                                |        |       |                  |  |

(注) 〈 〉内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車を示す。



|                                    |                        |  |   |  |   |             |                                    |                         |   |         |            |                  |
|------------------------------------|------------------------|--|---|--|---|-------------|------------------------------------|-------------------------|---|---------|------------|------------------|
| 型 式                                | L-EY2                  |  |   | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク4.2～4.8 kgm                  |   |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み9～12 mm-10kg    |                         |   |         |            |                  |
| 通称名                                | シビック プロ 4ドアライトバン (006) |  |   | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク3～3.4 kgm                       |   |             | ブ レ ー キ                            |                         |   |         |            |                  |
| エ ン ジ ン                            |                        |  |   | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |   |             | ペ ダ ル                              | 高さ (フロア鉄板面より)<br>161 mm | 遊び1～5 mm                                |         |            |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置D13B：シリンダ・ブロック右側前方上面 |                        |  |   | キャブレータ製作所・型式京浜気化器・ED                                 |   |             | 踏込時床板とのすき間100(踏力20kg) mm以上         |                         |   |         |            |                  |
| 点火順序1-3-4-2                        |                        |  |   | 燃料タンク容量45 ℓ  |   | 冷却水全容量5.4 ℓ | 倍力装置製作所・型式日信工業・NM-180V             |                         |   |         |            |                  |
| 圧 縮 圧 力                            |                        | 標 準<br>限 度   | 13-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm | ファン・ベルトの緩み9～11 mm-10kg                               |   |             | 制動力制御装置プロポーショニング装置                 |                         |   |         |            |                  |
| シリンダ径×行程75×76 mm                   |                        |  |   | サーモスタット  | 開き始め温度76～80 ℃                           |             | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ  | デ                                       | 標準9.5mm | 限度1.6mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度0.05 mm              |                        |  |   |  | 全開温度90 ℃                                |             |                                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ     | デ                                       | 標準12mm  | 限度10mm     |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度0.1 mm              |                        |  |   | ラジエータ・キャップ開弁圧0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup>            |   |             | リ<br><br>ヤ                         | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ  | ラ                                       | 標準4.5mm | 限度2mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                                    |                        |  |   |  |   |             |                                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ     | ド                                       | 標準200mm | 限度201mm    |                  |
| エ ン ジ ン                            |                        | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時   | 電 気 装 置  |   |             | 駐車ブレーキ引き代6～10 ノッチ                  |                         |   |         |            |                  |
|                                    |                        | 3 ℓ  | 3.3 ℓ   | バッテリー型式55B24R-MF                                     |   |             |                                    |                         |   |         |            |                  |
|                                    |                        | SAE10W-30  | APISE 以上  | 製作所・型式三菱・AHGA02                                      |   |             | 制動力 (判定基準値)                        |                         |   |         |            |                  |
| スパーク・プラグ                           |                        | 製作所・型式<br>NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR7E-11,<br>BCPR6EY-N11, BCPR7EY-N11<br>ND・〈Q20PR-U11〉, Q22PR-U11 |   | オルタネータ   | 出力12-60 V-A                             |             | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)       | 各<br>輪                  | 左右和                                     |         | 軸重の60%以上   |                  |
|                                    |                        | ギャップ1～1.1 mm   |   |  | レギュレータ調整電圧14.2～14.8 V                   |             |                                    |                         | 左右差                                     |         | 軸重の8%以下    |                  |
| ハイテンション・コード抵抗16k Ω/m               |                        |  |   | ス タ ー タ  | 製作所・型式<br>日本電装・DRDFE<br>三ツ葉・SM-302-25   |             |                                    |                         | 総和                                      |         | 車両重量の60%以上 |                  |
| トランジスタ式                            |                        | エア・ギャップ片側で0.3以上, 両側で0.7以下 mm   |   |  | 出力12-1 V-kw                             |             | 制動停止距離 (初速50km/h 時)14.5 m          |                         |   |         |            |                  |
| 点火コイル                              |                        | 一次抵抗0.558～0.682 Ω  |   | 動 力 伝 達 装 置  |   |             | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上  |                         |   |         |            |                  |
|                                    |                        | 二次抵抗14.4～21.6 kΩ   |   | クラッチ・ペダル   | 高さ (フロア鉄板面より)208 mm<br>(カーペット上より)194 mm | 遊び15～20 mm  | 走 行 装 置                            |                         |   |         |            |                  |
| 点 火 時 期                            |                        | 通常時BTDC 12±2/850 °/rpm   |   | 切れたときの床板とのすき間 (フロア鉄板面より)62 mm以上<br>(カーペット上より)35 mm以上 |   |             | リム・ホイール規格4½-J×13                   |                         |   |         |            |                  |
| 進角装置の性能                            |                        | 遠心式0/550～15/3125 °/rpm   |   | トランスミッション  | オイル容量 交換時：1.8, 分解時：1.9 ℓ                |             | ホイール・ナット締付トルク10～12 kgm             |                         |   |         |            |                  |
|                                    |                        | 真空式0/200～5/350, 0/100～5/150 °/mmHg   |   |  | SAE10W-30                               | APISE 以上    | タイヤ・サイズ                            |                         | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |         |            |                  |
| アイドル回転速度850 rpm                    |                        |  |   | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク17～20 kgm                          |   |             | Y78-13-6PR LT                      |                         | 前2.2(2.2), 後2(2, ※3.25)                 |         |            |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                     |                        | 吸  | 0.17～0.22 mm  | ス テ ア リ ン グ  |   |             | 155R13-6PR LT                      |                         | 前2(2), 後1.8(1.8, ※3.25)                 |         |            |                  |
|                                    |                        | 排  | 0.22～0.27 mm  | 形式ラック・ピニオン式  |   |             | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                    |                         |   |         |            |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)6.2～6.8 kgm       |                        |  |   | ギヤ・ボックス締付トルク4～4.8(マウント・ボルト) kgm<br>3.5～4.3           |   |             | CO濃度〔通 常 時〕0.5以下/850 %/rpm         |                         |   |         |            |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                    |                        | 吸  | 2～2.6 kgm   | ハンドル遊び (円周上)P：(油圧作動時)0～10 mm                         |   |             | HC濃度〔通 常 時〕200以下/850 ppm/rpm       |                         |   |         |            |                  |
|                                    |                        | 排  | 3～3.4 kgm   | ギヤ・バックラッシュ0 mm                                       |   |             | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内右側ダッシュ・ボード・アッパ前面 |                         |   |         |            |                  |

(注) 〈 〉内は標準装備, P はパワー・ステアリングを示す。※は積載時を示す。



|                                       |                     |   |                                      |  |                           |   |  |  |  |  |
|---------------------------------------|---------------------|---|--------------------------------------|--|---------------------------|---|--|--|--|--|
| 型 式                                   | M-HH2               |   |                                      | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 2.7～3.1 kgm          |                           |   | ギヤ・ボックス締付トルク 3.5～4.5<br>4～5(ドラック・リンク・ボルト) kgm            |  |  |  |
| 通称名                                   | ストリート ルートバン X (017) |   |                                      | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |                           |   | ハンドル遊び (円周上) 0～10 mm                                     |  |  |  |
| エ ン ジ ン                               |                     |   |                                      | キャブレタ製作所・型式 京浜精機・VJ                        |                           |   | ギヤ・バックラッシュ 0 mm  |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置 E05A：シリンダ・ブロック右側上面     |                     |   |                                      | 燃料タンク容量 37 ℓ                               |                           | 冷却水全容量 6.3 ℓ                                      |  | ブ レ ー キ  |  |  |
| 点火順序 1-3-2                            |                     |   |                                      | ファン・ベルトの緩み 9～11 mm-10kg                    |                           |   | ペ ダ ル 高さ (フロア鉄板面より) 136.5 mm 遊び 1～10 mm                  |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力                               |                     | 標 準 14-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>限 度 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm         | サーモスタット                              |  |                           | 開き始め温度 76～80 ℃<br>全開温度 90 ℃                       |  | 踏込時床板とのすき間 95(踏力20kg) mm以上                           |  |  |
| シリンダ径×行程 62.5×59.5 mm                 |                     |   |                                      |  |                           |   | 倍力装置製作所・型式 日信工業・NM-155V                                  |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm                |                     |   |                                      | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                           |   | フ ロ ン ト ライニングまたはアイスク・パッド厚さ デ 標準 9mm 限度 3mm プレーキ調整値 自動調整式 |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                |                     |   |                                      | 電 気 装 置                                    |                           |   | ド ラム内径またはアイスクの厚さ デ 標準 10mm 限度 8mm                        |  |  |  |
| エ ン ジ ン                               |                     | オイルのみ交換時 2.5 ℓ  | オイルとフィルタ交換時 2.7 ℓ                    | 全 容 量 2.9 ℓ                                | バッテリー型式 38B20R-MF         |   |  | リ フイニークまたはアイスク・パッド厚さ ラ 標準 4.5mm 限度 2mm プレーキ調整値 自動調整式 |  |  |
|                                       |                     | SAE 10W-30 API SE 以上  |                                      | オルタネータ                                     |                           |   | 出力 12-45 V-A   |  |  |  |
| スパーク・プラグ                              |                     | 製作所・型式 NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR5E-11, BCPR7E-11 ND・〈Q20PR-U11〉, Q16PR-U11, Q22PR-U11 |                                      |  | レギュレータ調整電圧 14.2～14.8 V    |   |  | 制動力 (判定基準値)  |  |  |
|                                       |                     | ギャップ 1～1.1 mm   |                                      |  | ス タ ー タ 製作所・型式 日本電装・DDDDW |   |  | 制動力 (踏力) 90kg 時 各 輪 左右 和 軸重の60%以上                    |  |  |
| ハイテンション・コード抵抗 16k Ω/m                 |                     |   |                                      | 出力 12-0.6 V-kw                             |                           |   | 左右 差 軸重の8%以下   |  |  |  |
| トランジスタ式 エア・ギャップ 片側で0.3以上, 両側で0.7以下 mm |                     |   |                                      | ブラシの長さ 標準 10 mm 限度 6 mm                    |                           |   | 総 和 車両重量の60%以上   |  |  |  |
| 動 力 伝 達 装 置                           |                     |   |                                      |  |                           |   |  |  |  |  |
| 点 火 コ イ ル                             |                     | 一次抵抗 1.215～1.485 Ω  |                                      | クラッチ・ペダル 高さ mm 遊び 15～25 mm                 |                           |   | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14.5 m                               |  |  |  |
|                                       |                     | 二次抵抗 9.04～13.56 kΩ  |                                      | 切れたときの床板とのすき間 77 mm以上                      |                           |   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上                        |  |  |  |
| 点 火 時 期                               |                     | 通常時 BTDC 5±2/1000 °/rpm   |                                      | トランスミッション                                  |                           |   | 走 行 装 置  |  |  |  |
| 進角装置の性能                               |                     | 遠心式 0/675～11/3750 °/rpm   |                                      | オイル容量 交換時：1.3, 分解時：1.4 ℓ                   |                           |   | リム・ホイール規格 3.50B×12, 4.00B×12, 3½-J×12                    |  |  |  |
|                                       |                     | 真空式 0/70～7.5/200 °/mmHg   |                                      | SAE 10W-30 API SE 以上                       |                           |   | ホイール・ナット締付トルク 7～9 kgm                                    |  |  |  |
| アイドル回転速度 1000 rpm                     |                     |   |                                      | デифференシャル (フ ロ ン ト)                      |                           |   | オイル容量 交換時：0.53, 分解時：0.55 ℓ                               |  |  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                        |                     | 吸 0.15～0.19 mm  | SAE 10W-30 API SE 以上                 |  |                           | タイヤ・サイズ ( )内は高速時または積載時                            |  |  |  |  |
|                                       |                     | 排 0.25～0.29 mm  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 18.4～26.3 kgm     |  |                           | 5.00-12-4PR ULT, 145R12-6PR LT 前1.8(2.2), 後2(2.4) |  |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 5.7～6.3 kgm         |                     |   |                                      | プロペラ・シャフト振れ限度 1.5 mm                       |                           |   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置  |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                       |                     | 吸 2～2.4 kgm   | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク フロント・リヤ共17～20 kgm |  |                           | C O 濃 度 [通 常 時] 3以下/1000 %/rpm                    |  |  |  |  |
|                                       |                     | 排 2.4～2.8 kgm   | ス テ ア リ ン グ                          |  |                           | H C 濃 度 [通 常 時] 900以下/1000 ppm/rpm                |  |  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5～5.1 kgm  |                     |   |                                      | 形式 ラック・ピニオン式                               |                           |   | 車台番号打刻位置 シート右下側ダンパ・ベース前面                                 |  |  |  |

(注) 〈 〉内は標準装備を示す。標準地仕様車を示す。



|                   |                         |   |  |                                       |                       |                                  |                    |            |              |            |                           |   |                                  |         |                  |                                |  |                              |                                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
|-------------------|-------------------------|---|--|---------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------|------------|--------------|------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------|------------------|--------------------------------|--|------------------------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------|----------|------------|------------------|----------|------------------|-------|
| 型 式               | M-HH1                   |   |  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク              |                       |                                  | 4.5～5.1 kgm        |            |              | ブ レ ー キ    |                           |   |                                  |         |                  |                                |  |                              |                                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
| 通称名               | ストリート ルートバン X (030,032) |   |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                 |                       |                                  | 2.7～3.1 kgm        |            |              | ペ ダ ル      | 高さ (フロア鉄板面より)<br>136.5 mm |   | 遊び                               |         | 1～10 mm          |                                |  |                              |                                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
| エ ン ジ ン           |                         |   |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                         |                       |                                  |                    |            |              | 踏込時床板とのすき間 |                           |   |                                  |         |                  | 95(踏力20kg) mm以上                |  |                              |                                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                         |   |  | E05A：シリンダ・ブロック右側上面                    |                       |                                  | キャブレタ製作所・型式        |            |              | 京浜精機・VJ    |                           |   | 倍力装置製作所・型式                       |         |                  |                                |  |                              | 日信工業・NM-155V                       |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
| 点火順序              |                         |   |  | 1-3-2                                 |                       |                                  | 燃料タンク容量            |            | 37 ℓ         |            | 冷却水全容量                    |   | MT：6.3<br>HM：6.7 ℓ               |         | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ワイ・リンクまたはワイ<br>スク・パッド厚さ        |  | デ                            | 標準                                 | 9mm                    |                             | 限度        | 3mm      |            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |                  |       |
| 圧 縮 圧 力           |                         | 標 準   |  | 14-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |                       |                                  | ファン・ベルトの緩み         |            |              |            |                           | 9～11 mm-10kg                                  |                                  |         |                  |                                | リ                                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          |                                    | デ                      | 標準                          | 10mm      |          | 限度         | 8mm              |          | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |       |
|                   |                         | 限 度   |  | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm       |                       |                                  | サーモスタット            |            | 開き始め温度       |            |                           |   |                                  | 76～80 ℃ |                  |                                |  |                              | ヤ                                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                             | ラ         | 標準       | 4.5mm      |                  | 限度       |                  | 2mm   |
| シリンダ径×行程          |                         |   |  | 62.5×59.5 mm                          |                       |                                  |                    |            | 全開温度         |            |                           |   |                                  | 90 ℃    |                  |                                |  |                              |                                    | ド                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ         |           | ド        | 標準         | 180mm            |          | 限度               | 181mm |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                         |   |  | 0.05 mm                               |                       |                                  | ラジエータ・キャップ開弁圧      |            |              |            |                           | 7.05～1.05 kg/cm <sup>2</sup>                  |                                  |         |                  |                                | 駐車ブレーキ引き代                              |                              |                                    |                        |                             |           | 8～12 ノッチ |            |                  |          |                  |       |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                         |   |  | 0.1 mm                                |                       |                                  | 電 気 装 置            |            |              |            |                           |   | 制動力 (判定基準値)                      |         |                  |                                |  |                              |                                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
| エ ン ジ ン           |                         | オイルのみ交換時  |  | オイルとフィルタ交換時                           |                       | 全 容 量                            |                    | バッテリー型式    |              |            |                           |   | 38B20R-MF                        |         |                  |                                |  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |                                    | 各<br>輪                 |                             | 左右        |          | 和          |                  | 軸重の60%以上 |                  |       |
|                   |                         | 2.5 ℓ   |  | 2.7 ℓ                                 |                       | 2.9 ℓ                            |                    | 製作所・型式     |              |            |                           |   | 日本電装・CGE49                       |         |                  |                                |  |                              |                                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
|                   |                         | SAE   |  | 10W-30                                |                       | API                              |                    | SE 以上      |              | オルタネータ     |                           |   |                                  |         | 出力               |                                |  |                              |                                    |                        |                             | 12-45 V-A |          |            |                  |          |                  |       |
| スパーク・プラグ          |                         | 製作所・型式<br>NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR5E-11, BCPR7E-11<br>ND・〈Q20PR-U11〉, Q16PR-U11, Q22PR-U11 |  | ギャップ                                  |                       | 1～1.1 mm                         |                    | レギュレータ調整電圧 |              |            |                           |   | 14.2～14.8 V                      |         |                  |                                |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時)          |                                    | 総                      |                             | 和         |          | 車両重量の60%以上 |                  |          |                  |       |
|                   |                         |   |  |                                       |                       |                                  |                    | 製作所・型式     |              |            |                           |   | 日本電装・MT：DDDDW<br>HM：DDDDV        |         |                  |                                |  |                              |                                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
|                   |                         |   |  |                                       |                       |                                  |                    | 出力         |              |            |                           |   | 12-0.6 V-kw                      |         |                  |                                |  |                              |                                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
| ハイテンション・コード抵抗     |                         |   |  | 16k Ω/m                               |                       |                                  | ス タ ー タ            |            | ブラシの長さ       |            | 標準                        | 10 mm   |                                  | 限度      | 6 mm             |                                | 走 行 装 置                                |                              |                                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
| トランジスタ式           |                         | エア・ギャップ   |  |                                       | 片側で0.3以上, 両側で0.7以下 mm |                                  |                    |            | 動 力 伝 達 装 置  |            |                           |   |                                  |         | リム・ホイール規格        |                                |  |                              |                                    |                        | 3.50B×12, 4.00B×12, 3½-J×12 |           |          |            |                  |          |                  |       |
| 点 火 コ イ ル         |                         | 一次抵抗  |  | 1.215～1.485 Ω                         |                       |                                  | クラッチ・ペダル           |            | 高さ           |            | — mm                      |   | 遊び                               |         | 15～25 mm         |                                | ホイール・ナット締付トルク                          |                              |                                    |                        |                             |           | 7～9 kgm  |            |                  |          |                  |       |
|                   |                         | 二次抵抗  |  | 9.04～13.56 kΩ                         |                       |                                  | 切れたときの床板とのすき間      |            |              |            |                           |   | 77 mm以上                          |         |                  |                                |  |                              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                      |                        | ( )内は高速時または積載時              |           |          |            |                  |          |                  |       |
| 点 火 時 期           |                         | 通常時   |  | BTDC                                  |                       | MT：5±2/1000<br>HM：15±2/950 °/rpm |                    | トランスミッション  |              | オイル容量      |                           | MT 交換時：1.2, 分解時：1.25<br>HM 交換時：2.5, 分解時：4.7 ℓ |                                  |         |                  | 5.00-12-4PR ULT, 145R12-6PR LT |  | 前1.8(2), 後2(2.2)             |                                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
| 進角装置の性能           |                         | 遠心式   |  | 0/675～11/3750 °/rpm                   |                       |                                  | SAE                |            |              | 10W-30     |                           | API   |                                  | SE 以上   |                  | 145SR12                        |  | 前1.9(2.1), 後2(2.2)           |                                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
|                   |                         | 真空式   |  | MT：0/70～7.5/200, HM：0/70～5/150 °/mmHg |                       |                                  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |            |              |            |                           |   | 17～20 kgm                        |         |                  |                                |  |                              | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
| アイドル回転速度          |                         |   |  | MT：1000<br>HM：950 (Dレンジ) rpm          |                       |                                  | ス テ ア リ ン グ        |            |              |            |                           |   | C O 濃度〔通 常 時〕                    |         |                  |                                |  |                              | 3以下/MT：1000<br>HM：950 (Dレンジ) %/rpm |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
| バルブ・クリアランス(冷間)    |                         | 吸   |  | 0.15～0.19 mm                          |                       |                                  | 形式                 |            | ラック・ピニオン式    |            |                           |   |                                  |         | H C 濃度〔通 常 時〕    |                                | 900以下/MT：1000<br>HM：950 (Dレンジ) ppm/rpm |                              |                                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
|                   |                         | 排   |  | 0.25～0.29 mm                          |                       |                                  |                    |            | ギヤ・ボックス締付トルク |            |                           |   |                                  |         |                  |                                | 3.5～4.5<br>4～5(ドラック・リンク・ボルト) kgm       |                              |                                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                         |   |  | 5.7～6.3 kgm                           |                       |                                  | ギヤ・ボックス締付トルク       |            |              |            |                           |   | 3.5～4.5<br>4～5(ドラック・リンク・ボルト) kgm |         |                  |                                |  |                              | 車台番号打刻位置                           |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |                         | 吸   |  | 2～2.4 kgm                             |                       |                                  | ハンドル遊び (円周上)       |            |              |            |                           |   | 0～10 mm                          |         |                  |                                |  |                              | シート右下側ダンパ・ベース前面                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |
|                   |                         | 排   |  | 2.4～2.8 kgm                           |                       |                                  | ギヤ・バックラッシュ         |            |              |            |                           |   | 0 mm                             |         |                  |                                |  |                              |                                    |                        |                             |           |          |            |                  |          |                  |       |

(注) < >内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車を示す。標準地仕様車を示す。



|                                      |                        |   |             |  |                   |                                  |   |                                |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
|--------------------------------------|------------------------|---|-------------|--|-------------------|----------------------------------|---|--------------------------------|------------------------|----------------------------|------------|--------|------------------|----------|------------------|
| 型 式                                  | M-HA2                  |   |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 2.7～3.1 kgm          |                   |                                  | ギヤ・ボックス締付トルク 3.5～4.5<br>4～5(ドラック・リンク・ボルト) kgm |                                |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
| 通称名                                  | アクティトラック 三方開 SDX (009) |   |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |                   |                                  | ハンドル遊び (円周上) 0～10 mm                          |                                |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
| エ ン ジ ン                              |                        |   |             | キャブレタ製作所・型式 京浜精機・VJ                        |                   |                                  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                               |                                |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置 E05A：シリンダ・ブロック右側上面    |                        |   |             | 燃料タンク容量 37 ℓ                               |                   | 冷却水全容量 6 ℓ                       |   | ブ レ ー キ                        |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
| 点火順序 1-3-2                           |                        |   |             | ファン・ベルトの緩み 9～11 mm-10kg                    |                   |                                  | ペ ダ ル   |                                | 高さ (フロア鉄板面より) 136.5 mm |                            | 遊び 1～10 mm |        |                  |          |                  |
| 圧 縮 圧 力                              |                        | 標 準 14-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>限 度 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm               |             | サーモスタット                                    | 開き始め温度 76～80 ℃    |                                  | 踏込時床板とのすき間 95(踏力20kg) mm以上                    |                                |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
| シリンダ径×行程 62.5×59.5 mm                |                        |   |             |  | 全開温度 90 ℃         |                                  | 倍力装置製作所・型式 H信工業・NM-155V                       |                                |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.05 mm               |                        |   |             | ラジエータ・キャップ開弁圧 7.05～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                   |                                  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                              | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ         |                        | デ                          | 標準 9mm     | 限度 3mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |                        |   |             | 電 気 装 置                                    |                   |                                  |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ            |                        | デ                          | 標準 10mm    | 限度 8mm |                  |          |                  |
| エ ン ジ ン                              | オイルのみ交換時               |   | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                                      |                   | バッテリー型式 28B17R-MF                |   |                                | リ<br><br>ヤ             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ     |            | ラ      | 標準 4.5mm         | 限度 2mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                                      | 2.5 ℓ                  |   | 2.7 ℓ       | 2.9 ℓ                                      |                   | オルタネータ                           | 製作所・型式 日本電装・CGE-49                            |                                |                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ        |            | ド      | 標準 180mm         | 限度 181mm |                  |
|                                      | SAE 10W-30             |   | API SE 以上   |  | 出力 12-45 V-A      |                                  | レギュレータ調整電圧 14.2～14.8 V                        |                                |                        | 駐車ブレーキ引き代 8～12 ノッチ         |            |        |                  |          |                  |
| スパーク・プラグ                             |                        | 製作所・型式<br>NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR5E-11, BCPR7E-11<br>ND・〈Q20PR-U11〉, Q16PR-U11, Q22PR-U11 |             | ス タ ー タ                                    | 製作所・型式 日本電装・DDDDW |                                  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                      | 各<br>輪                         | 左右 和                   |                            | 軸重の60%以上   |        |                  |          |                  |
|                                      |                        | ギャップ 1～1.1 mm   |             |  | 出力 12-0.6 V-kw    |                                  |   |                                | 左右 差                   |                            | 軸重の8%以下    |        |                  |          |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m                 |                        |   |             | 動 力 伝 達 装 置                                |                   |                                  |   |                                | 総 和                    |                            | 車両重量の60%以上 |        |                  |          |                  |
| トランジスタ式                              |                        | エア・ギャップ 片側で0.3以上, 両側で0.7以下 mm   |             | クラッチ・ペダル                                   |                   | 高さ — mm                          |   | 遊び 15～25 mm                    |                        | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 14.5 m |            |        |                  |          |                  |
| 点 火 コ イ ル                            |                        | 一次抵抗 1.215～1.485 Ω  |             | 切れたときの床板とのすき間 77 mm以上                      |                   |                                  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上             |                                |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
|                                      |                        | 二次抵抗 9.04～13.56 kΩ  |             |  |                   |                                  |   |                                |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
| 点 火 時 期                              |                        | 通常時 BTDC 5±2/1000 °/rpm   |             | トランスミッション                                  |                   | オイル容量 交換時：1.3, 分解時：1.4 ℓ         |   | 走 行 装 置                        |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
| 進角装置の性能                              |                        | 遠心式 0/675～11/3750 °/rpm   |             | SAE 10W-30                                 | API SE 以上         | リム・ホイール規格 3.50B×12, 3½-J×12      |   |                                |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
|                                      |                        | 真空式 0/70～7.5/200 °/mmHg   |             |  |                   |                                  |   |                                |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
| アイドル回転速度 1000 rpm                    |                        |   |             | ディファレンシャル<br>(フ ロ ン ト)                     |                   | オイル容量 交換時：0.53, 分解時：0.55 ℓ       |   | ホイール・ナット締付トルク 7～9 kgm          |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       |                        | 吸 0.15～0.19 mm  |             | SAE 10W-30                                 | API SE 以上         | タイヤ・サイズ                          |   | ( )内は高速時または積載時                 |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
|                                      |                        | 排 0.25～0.29 mm  |             |  |                   | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 18.4～26.3 kgm |   | 5.00-12-4PR ULT, 145R12-6PR LT |                        | 前1.8(2), 後2(2.4)           |            |        |                  |          |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 5.7～6.3 kgm        |                        |   |             | プロペラ・シャフト振れ限度 1.5 mm                       |                   |                                  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                               |                                |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |                        | 吸 2～2.4 kgm   |             | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク フロント・リヤ共17～20 kgm       |                   |                                  | C O 濃度 [通 常 時] 3以下/1000 %/rpm                 |                                |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
|                                      |                        | 排 2.4～2.8 kgm   |             | ス テ ア リ ン グ                                |                   |                                  | H C 濃度 [通 常 時] 900以下/1000 ppm/rpm             |                                |                        |                            |            |        |                  |          |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 4.5～5.1 kgm |                        |   |             | 形式 ラック・ピニオン式                               |                   |                                  | 車台番号打刻位置 シート右下側ダンパ・ベース前面                      |                                |                        |                            |            |        |                  |          |                  |

(注) く )内は標準装備を示す。標準地仕様車を示す。



|                   |   |  |             |                                       |       |  |                    |            |  |            |   |  |                                  |                                 |          |                        |                  |               |  |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
|-------------------|---|--|-------------|---------------------------------------|-------|--|--------------------|------------|--|------------|---|--|----------------------------------|---------------------------------|----------|------------------------|------------------|---------------|--|------------------------|------------------------|----------------|------|---------|------------------------------------|------------|-------|------------------|
| 型 式               | M-HA1   |  |             | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク              |       |  | 4.5～5.1 kgm        |            |  | ブ レ ー キ    |   |  |                                  |                                 |          |                        |                  |               |  |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
| 通称名               | アクティトラック 三方開 SDX-II (023)<br>SDX (019,025)                                    |  |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                 |       |  | 2.7～3.1 kgm        |            |  | ペダル        | 高さ (フロア鉄板面より)<br>136.5 mm                     |  |                                  | 遊び                              | 1～10 mm  |                        |                  |               |  |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
| エ ン ジ ン           |   |  |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                         |       |  |                    |            |  | 踏込時床板とのすき間 |   |  |                                  |                                 |          | 95(踏力20kg) mm以上        |                  |               |  |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置    |   |  |             | E05A：シリンダ・ブロック右側上面                    |       |  | キャブレタ製作所・型式        |            |  | 京浜精機・VJ    |   |  | 倍力装置製作所・型式                       |                                 |          |                        |                  |               | 日信工業・NM-155V                           |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
| 点火順序              |   |  |             | 1-3-2                                 |       |  | 燃料タンク容量            |            |  | 37 ℓ       |   |  | 冷却水全容量                           |                                 |          | MT：6<br>HM：6.4 ℓ       |                  |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                      | 標準             | 9mm  |         | 限度                                 | 3mm        |       | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準   |  |             | 14-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |       |  | ファン・ベルトの緩み         |            |  |            |   |  | 9～11 mm-10kg                     |                                 |          |                        |                  |               |  |                        | デ                      | 標準             | 10mm |         | 限度                                 | 8mm        |       |                  |
|                   | 限 度   |  |             | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm       |       |  | サーモスタット            | 開き始め温度     |  |            |   |  |                                  | 76～80 ℃                         |          |                        |                  |               |  | リ                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ              | 標準   | 4.5mm   |                                    | 限度         | 2mm   |                  |
| シリンダ径×行程          |   |  |             | 62.5×59.5 mm                          |       |  |                    | 全開温度       |  |            |   |  |                                  | 90 ℃                            |          |                        |                  |               |  | ヤ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド              | 標準   | 180mm   |                                    | 限度         | 181mm |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |   |  |             | 0.05 mm                               |       |  | ラジエータ・キャップ開弁圧      |            |  |            |   |  | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup>     |                                 |          |                        |                  |               | 駐車ブレーキ引き代                              |                        |                        |                |      |         | 8～12 ノッチ                           |            |       |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |   |  |             | 0.1 mm                                |       |  | 電 気 装 置            |            |  |            |   |  |                                  |                                 |          |                        |                  |               | 制動力 (判定基準値)                            |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時  |  | オイルとフィルタ交換時 |                                       | 全 容 量 |  | バッテリー型式            |            |  |            |   |  | 28B17R-MF                        |                                 |          |                        |                  |               | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)           | 各<br>輪                 | 左右                     |                | 和    |         | 軸重の60%以上                           |            |       |                  |
|                   | 2.5 ℓ   |  | 2.7 ℓ       |                                       | 2.9 ℓ |  | オルタネータ             | 製作所・型式     |  |            |   |  |                                  | 日本電装・MT：CGE49<br>HM：CFA19       |          |                        |                  |               |  |                        | 左右                     |                | 差    |         | 軸重の8%以下                            |            |       |                  |
|                   | SAE   |  | 10W-30      |                                       | API   |  |                    | SE 以上      |  | 出力         |   |  |                                  |                                 |          | MT：12-45, HM：12-35 V-A |                  |               |  |                        |                        | 総              |      | 和       |                                    | 車両重量の60%以上 |       |                  |
| スパーク・プラグ          | 製作所・型式  |  |             |                                       |       |  | ス タ ー タ            | レギュレータ調整電圧 |  |            |   |  |                                  | 14.2～14.8 V                     |          |                        |                  |               |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |                        |                |      |         |                                    | 14.5 m     |       |                  |
|                   | NGK・〈BCPR6E-11〉, BCPR5E-11, BCPR7E-11<br>ND・〈Q20PR-U11〉, Q16PR-U11, Q22PR-U11 |  |             |                                       |       |  |                    | 製作所・型式     |  |            |   |  |                                  | 日本電装・MT：DDDDW<br>HM：DDDDV       |          |                        |                  |               |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                        |                |      |         |                                    | 車両重量の20%以上 |       |                  |
| ギャップ              |   |  |             | 1～1.1 mm                              |       |  | 出力                 |            |  |            |   |  | 12-0.6 V-kw                      |                                 |          |                        |                  |               | 走 行 装 置                                |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
| ハイテンション・コード抵抗     |   |  |             | 16k Ω/m                               |       |  | ブラシの長さ             |            |  |            |   |  | 標準                               | 10 mm                           |          | 限度                     | 6 mm             |               |  |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
| トランジスタ式           |   |  |             | エア・ギャップ 片側で0.3以上, 両側で0.7以下 mm         |       |  | 動 力 伝 達 装 置        |            |  |            |   |  | リム・ホイール規格                        |                                 |          |                        |                  |               | 3.50B×12, 3½-J×12                      |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗  |  |             | 1.215～1.485 Ω                         |       |  | クラッチ・ペダル           | 高さ         |  |            | — mm  |  |                                  | 遊び                              | 15～25 mm |                        |                  | ホイール・ナット締付トルク |  |                        |                        |                |      | 7～9 kgm |                                    |            |       |                  |
|                   | 二次抵抗  |  |             | 9.04～13.56 kΩ                         |       |  | 切れたときの床板とのすき間      |            |  |            |   |  | 77 mm以上                          |                                 |          |                        |                  |               | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                          |                        |                        | ( )内は高速時または積載時 |      |         |                                    |            |       |                  |
| 点 火 時 期           | 通常時   |  |             | BTDC MT：5±2/1000<br>HM：15±2/950 °/rpm |       |  | トランスミッション          | オイル容量      |  |            | MT 交換時：1.2, 分解時：1.25<br>HM 交換時：2.5, 分解時：4.7 ℓ |  |                                  | 5.00-12-4PR ULT, 145SR12-6PR LT |          |                        | 前1.8(2), 後2(2.4) |               |  |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
| 進角装置の性能           | 遠心式   |  |             | 0/675～11/3750 °/rpm                   |       |  |                    | SAE        |  |            | 10W-30  |  | API                              |                                 | SE 以上    |                        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置  |               |  |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
|                   | 真空式   |  |             | MT：0/70～7.5/200, HM：0/70～5/150 °/mmHg |       |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |            |  |            |   |  | 17～20 kgm                        |                                 |          |                        |                  |               | C O 濃度 [通 常 時]                         |                        |                        |                |      |         | 3以下/MT：1000<br>HM：950 (Dレンジ) %/rpm |            |       |                  |
| アイドル回転速度          |   |  |             | MT：1000<br>HM：950 (Dレンジ) rpm          |       |  | ス テ ア リ ン グ        |            |  |            |   |  | H C 濃度 [通 常 時]                   |                                 |          |                        |                  |               | 900以下/MT：1000<br>HM：950 (Dレンジ) ppm/rpm |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)    | 吸   |  |             | 0.15～0.19 mm                          |       |  | 形式                 |            |  |            |   |  | ラック・ピニオン式                        |                                 |          |                        |                  |               | 車台番号打刻位置                               |                        |                        |                |      |         | シート右下側ダンパ・ベース前面                    |            |       |                  |
|                   | 排   |  |             | 0.25～0.29 mm                          |       |  | ギヤ・ボックス締付トルク       |            |  |            |   |  | 3.5～4.5<br>4～5(ドラック・リンク・ボルト) kgm |                                 |          |                        |                  |               |  |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |   |  |             | 5.7～6.3 kgm                           |       |  | ハンドル遊び (円周上)       |            |  |            |   |  | 0～10 mm                          |                                 |          |                        |                  |               |  |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   | 吸   |  |             | 2～2.4 kgm                             |       |  | ギヤ・バックラッシュ         |            |  |            |   |  | 0 mm                             |                                 |          |                        |                  |               |  |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |
|                   | 排   |  |             | 2.4～2.8 kgm                           |       |  |                    |            |  |            |   |  |                                  |                                 |          |                        |                  |               |  |                        |                        |                |      |         |                                    |            |       |                  |

(注) 〈 〉内は標準装備, MT はマニュアル・トランスミッション車, HM はホンダマチック・トランスミッション車を示す。標準地仕様車を示す。



昭和63年度中に発売した新型車両 E-GA 2 型, E-JA 1 型, M-JW 1 型, M-HA 1 型, M-HA 2 型, M-HH 1 型, M-HH 2 型を主体に記載する。

なお, E-KA 6 (C27A 型), E-KA 5 型 (C20A 型), E-MA 3 /E-MA 2 型 (ZC 型), E-MA 1 型 (D15B 型) については, 新型車両ではあるが, 搭載エンジンが同じであるため, 変更点のみ記載する。ただし, E-MA 3 型及び E-MA 2 型に搭載の ZC 型エンジンの 2 キャブレータ仕様は, 88年版の D15B 型 2 キャブレータ・エンジンの項を参照する。

また, E-KA 3 型, E-BA 5 型, E-BA 4 型, E-CA 3 型, E-CA 5 型, E-CA 2 型, E-CA 1 型, E-DA 1 型, E-DA 2 型, E-AV 型, E-EF 5 型, E-EF 4 型, E-EF 3 型, E-EF 1 型, E-EF 6 型, E-EF 7 型, E-GA 1 型は変更点のみ記載する。

## I. エンジンの総合的な点検・調整

### 乗用車系エンジン

(C27A 型, C20A 型, B20A 型, A20A 型, B18A 型, A18A 型, ZC 型, EW 型, D15B 型, D13B 型, D13C 型, D12A 型, EO5A 型)

#### 1. アイドリング及び燃料系の点検

アイドル回転速度の基準値は, 表 2 を参照する。

#### 1) アイドル調整

##### 〔PGM-FI車〕

##### 注意

- ・点検, 調整を行う前に下記のチェックを行う。
- ・エンジンが十分に暖機されていること。(ラジエータ・ファンが2回作動すること。)
- ・ファースト・アイドル・バルブが正常に作動すること。(装備車)
- ・エア・クリーナ・エレメントの状態, 点火時期, 進角装置の機能, スパーク・プラグの電極の状態, ブローバイ・ガス還元装置の機能が正規の状態であること。
- ・ECU (エレクトロニック・コントロール・ユニット) の自己診断ランプ (赤色) が点滅していないこと。
- ・EGR 装置が正常に作動する。(EGR 装備車)

##### 〈C27A 型, C20A 型〉

#### ①エンジン回転計を取付ける。(図1)

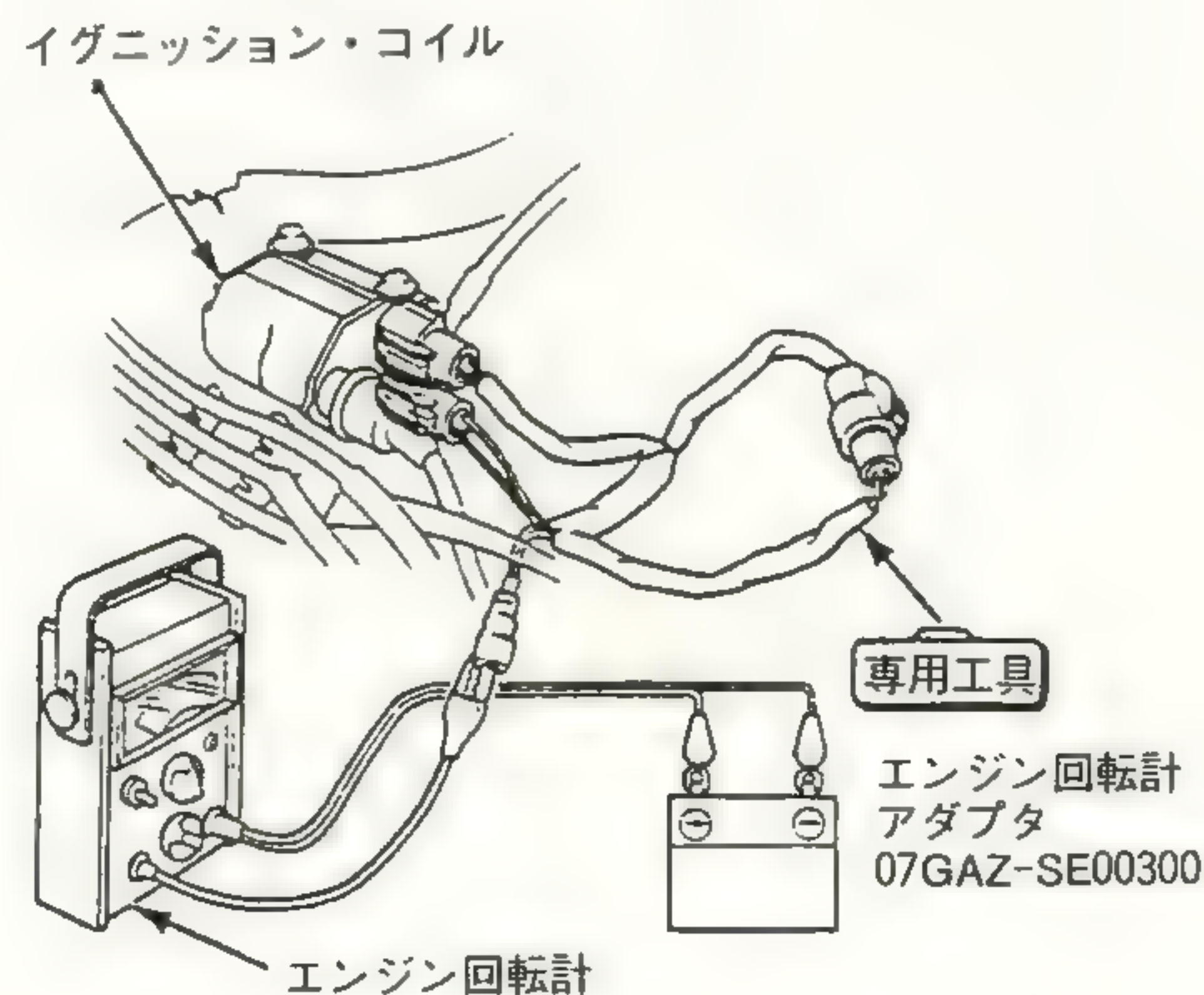


図1 アイドル調整(1)

②ステアリングを直進状態にし, ヘッドライト, ヒータ・ファン, リヤ・デフロスタ, ラジエータ・ファン, エア・コンディショナ等が作動していない無負荷状態で点検を行う。

#### アイドルリング回転数 (無負荷)

700±50rpm (㊦又は㊧レンジ)

③コントロール・ユニット部の自己診断ランプ (黄色) を確認する。(図2)

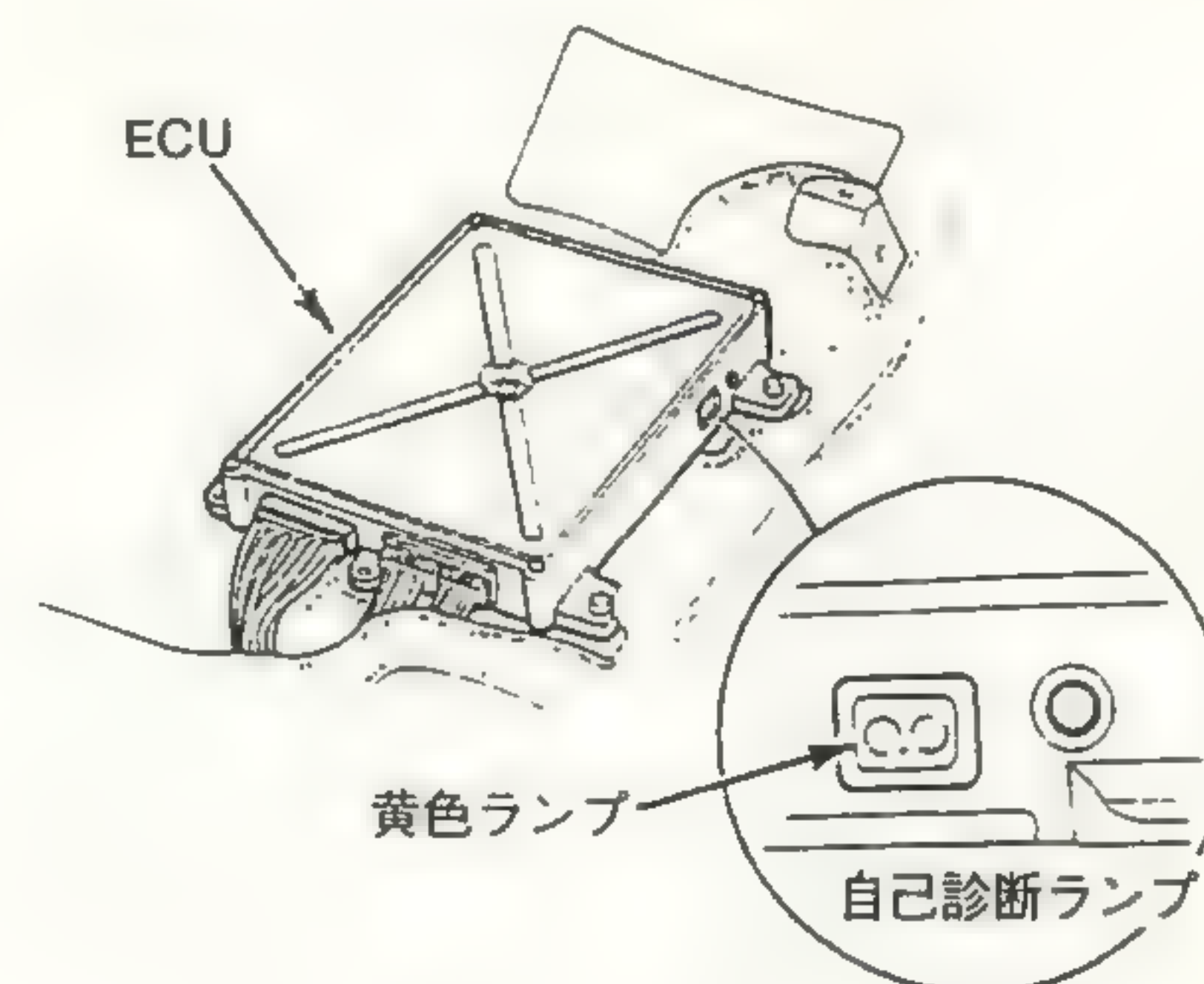


図2 アイドル調整(2)



- 消灯している場合は、④の点検を行う。
- 点滅している場合は、アイドル・アジャスト・スクリュを時計方向（閉じ方向）に $\frac{1}{4}$ 回転回す。（図3）
- 点滅している場合は、アイドル・アジャスト・スクリュを反時計方向（開け方向）に $\frac{1}{4}$ 回転回す。

#### 注意

走行距離が500km 以下の初期においては、点灯している場合があるが、このような場合は調整を行わないこと。

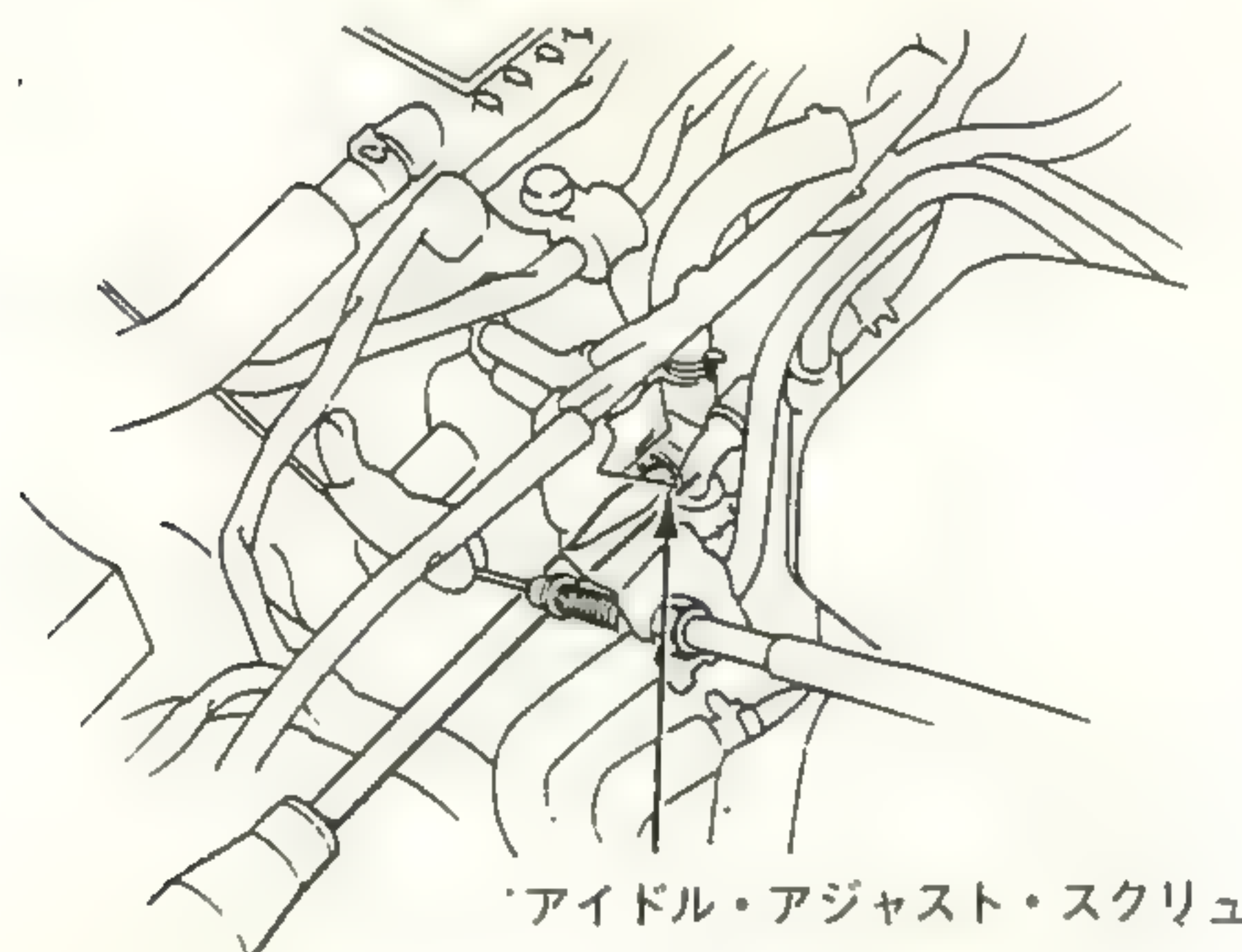


図3 アイドル調整(3)

イ. 約30秒後に自己診断ランプ（黄色）が消灯することを確認する。消灯しない場合は、さらに同方向に $\frac{1}{4}$ 回転回し、自己診断ランプ（黄色）が消灯するまで同様の作業を繰り返す。

④下記の負荷を入れた時アイドル回転速度を確認する。

- ヘッドライト ON（ハイビーム）
- P/S オイル・プレッシャ・スイッチ OFF（ステアリング据切り時）
- エア・コンディショナ・スイッチ ON（コンプレッサ作動時）

#### 注意

自己診断ランプ（黄色）が消灯しない場合及び規定のアイドル回転速度にならない場合は、アイドル・コントロール・システムの点検を行う。

〈D13C 型, E05A 型〉

①エンジン回転計を取り付ける。（図4）

（D13C 型）

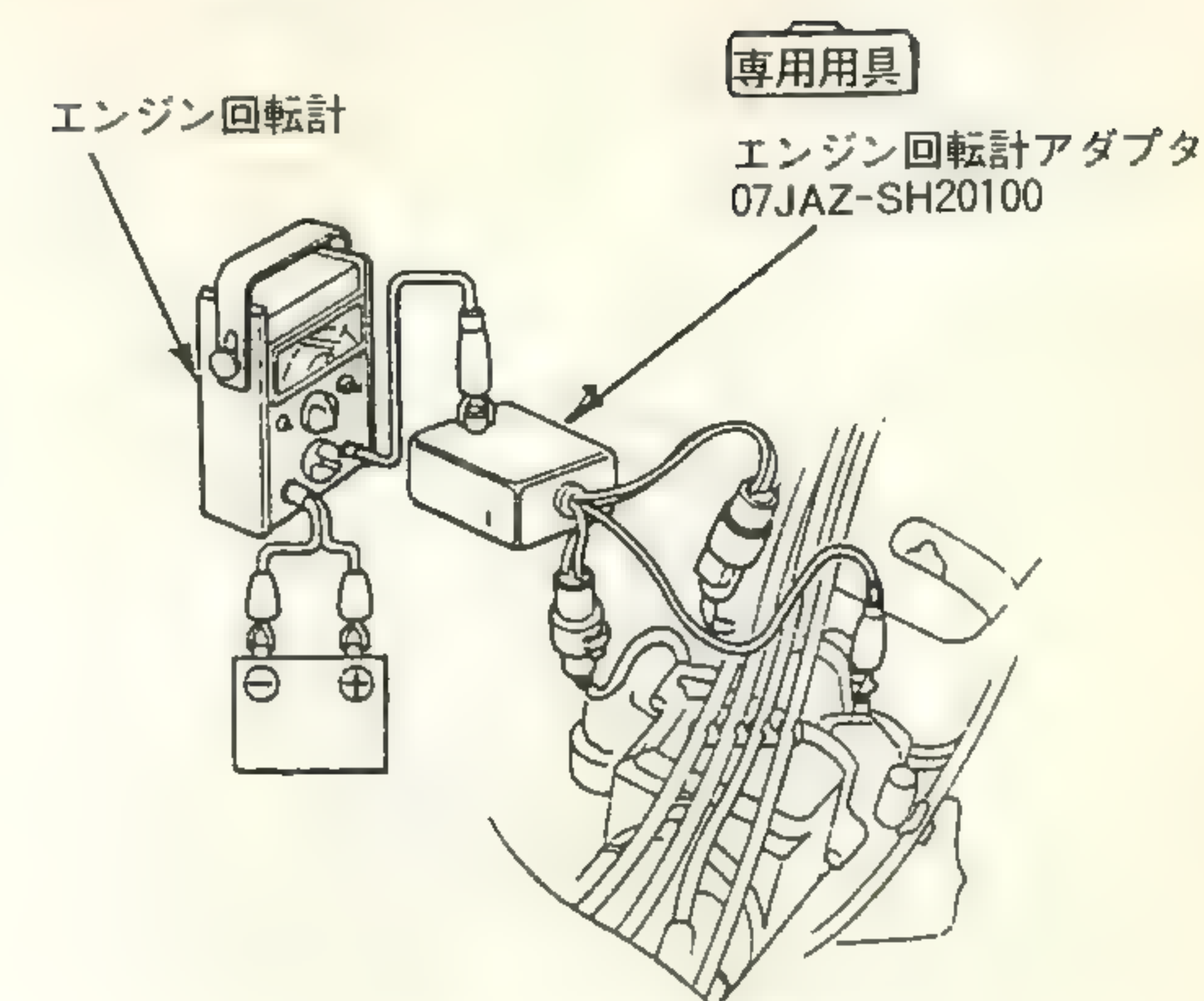


図4 アイドル調整(4)

- 3気筒または6気筒用のエンジン回転計を取り付ける（6気筒用の回転計の場合は表示回転速度の2倍とする）。（図5）

（E05A 型）

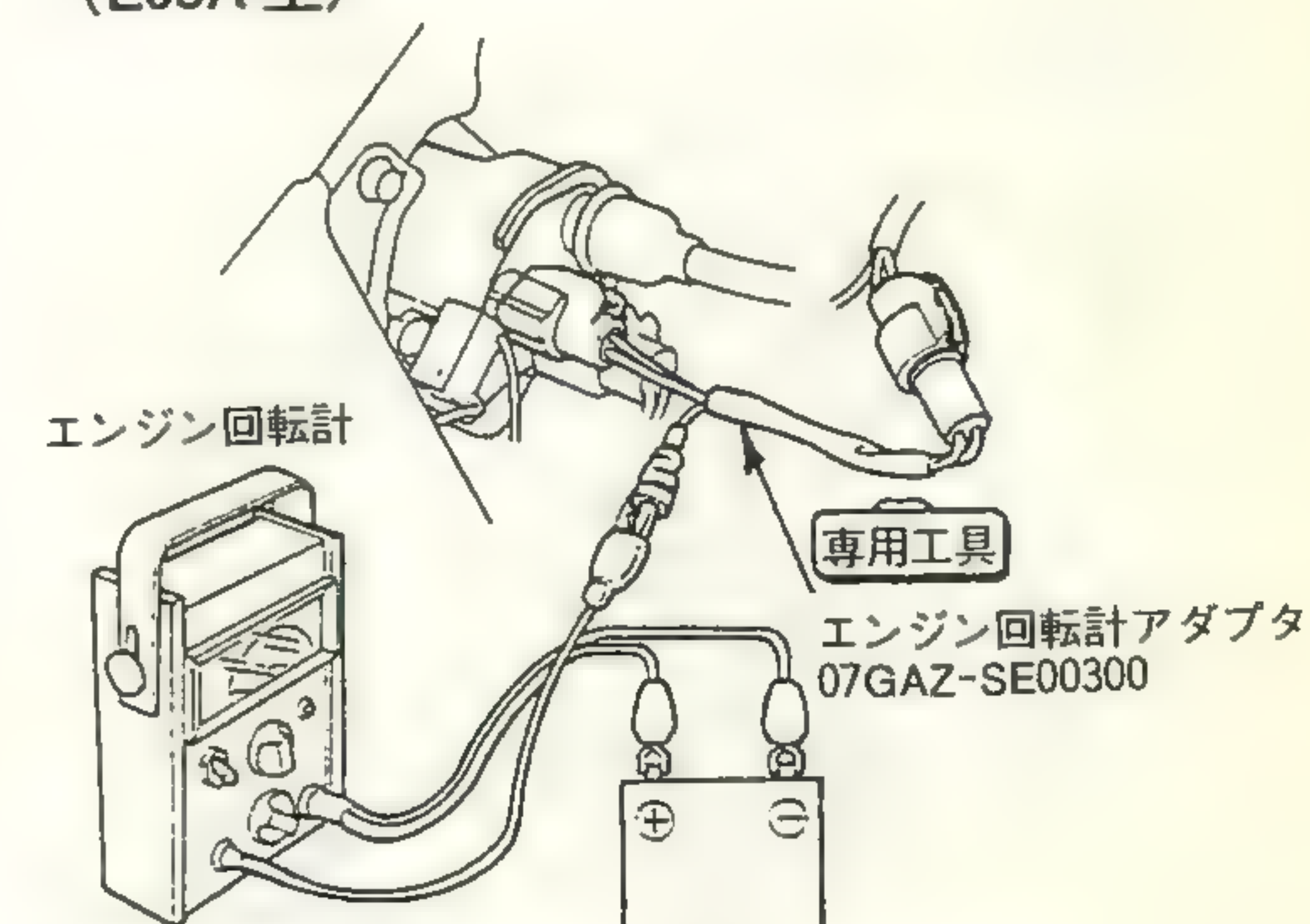


図5 アイドル調整(5)



- ② EACV のカプラの接続を外し、点火時期調整用カプラの端子を短絡させる。(図 6, 7)

(D13C 型)

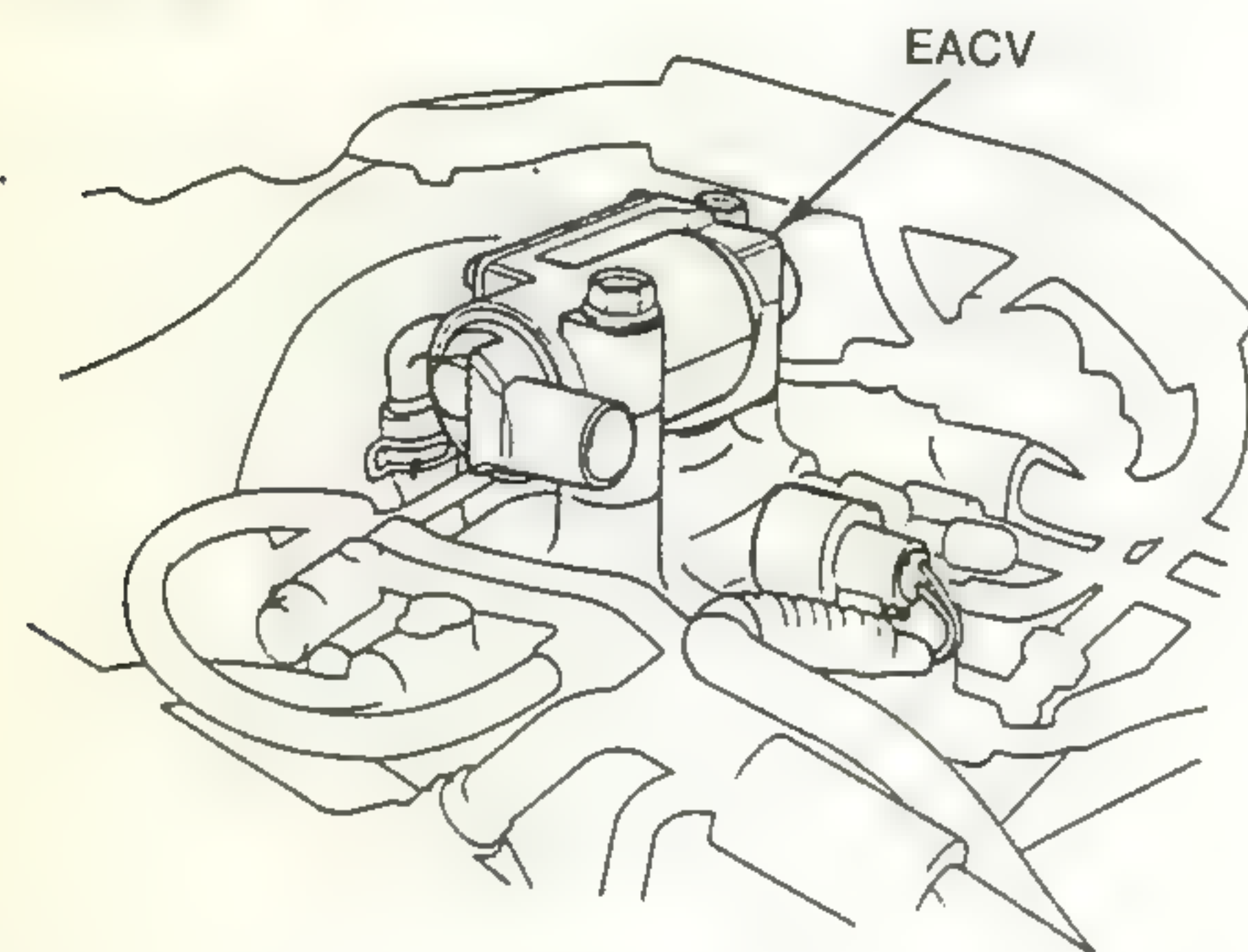


図 6 アイドル調整(6)

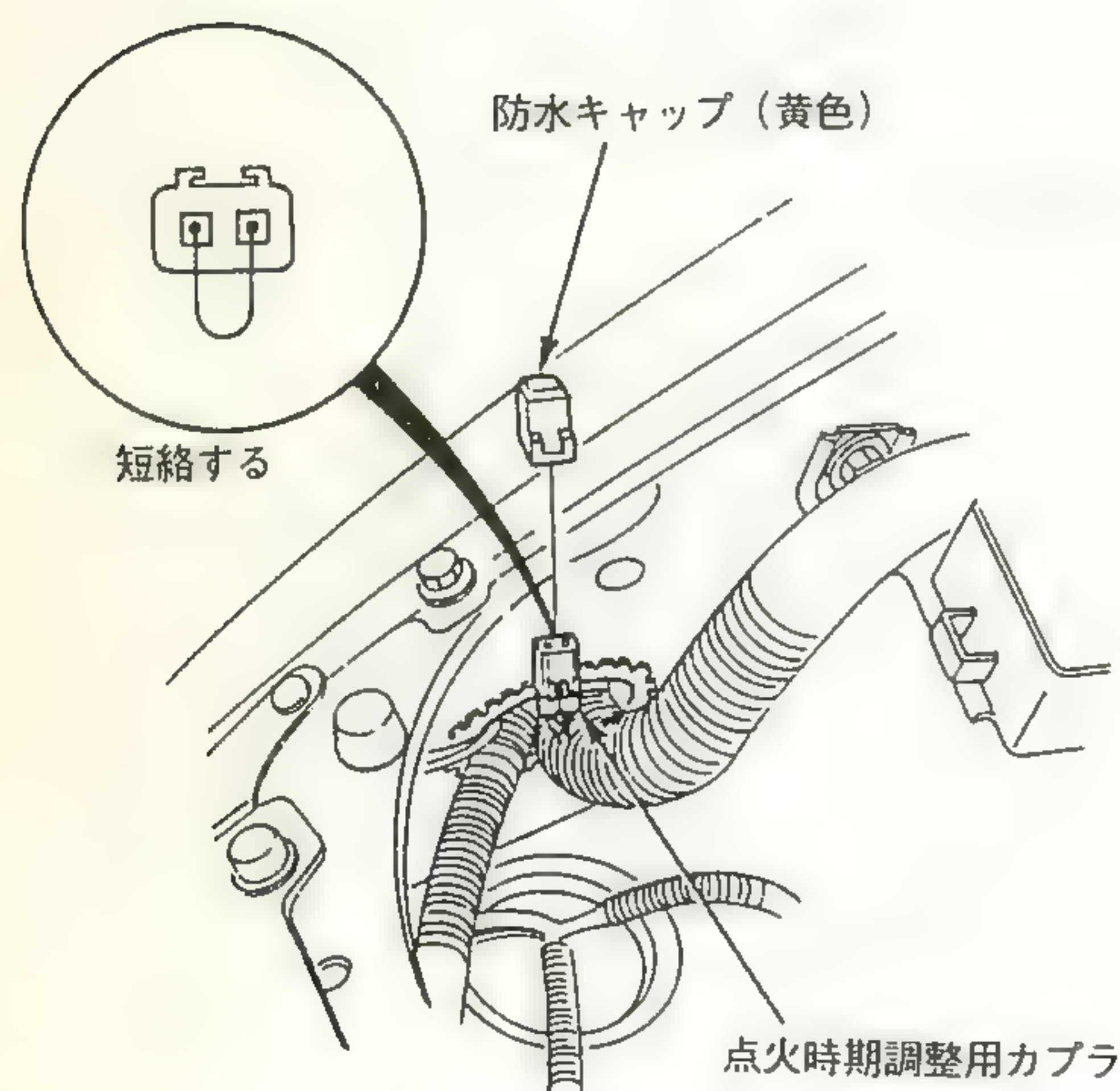


図 7 アイドル調整(7)

- EACV のカプラの接続を外す。(図 8)  
(E05A 型)

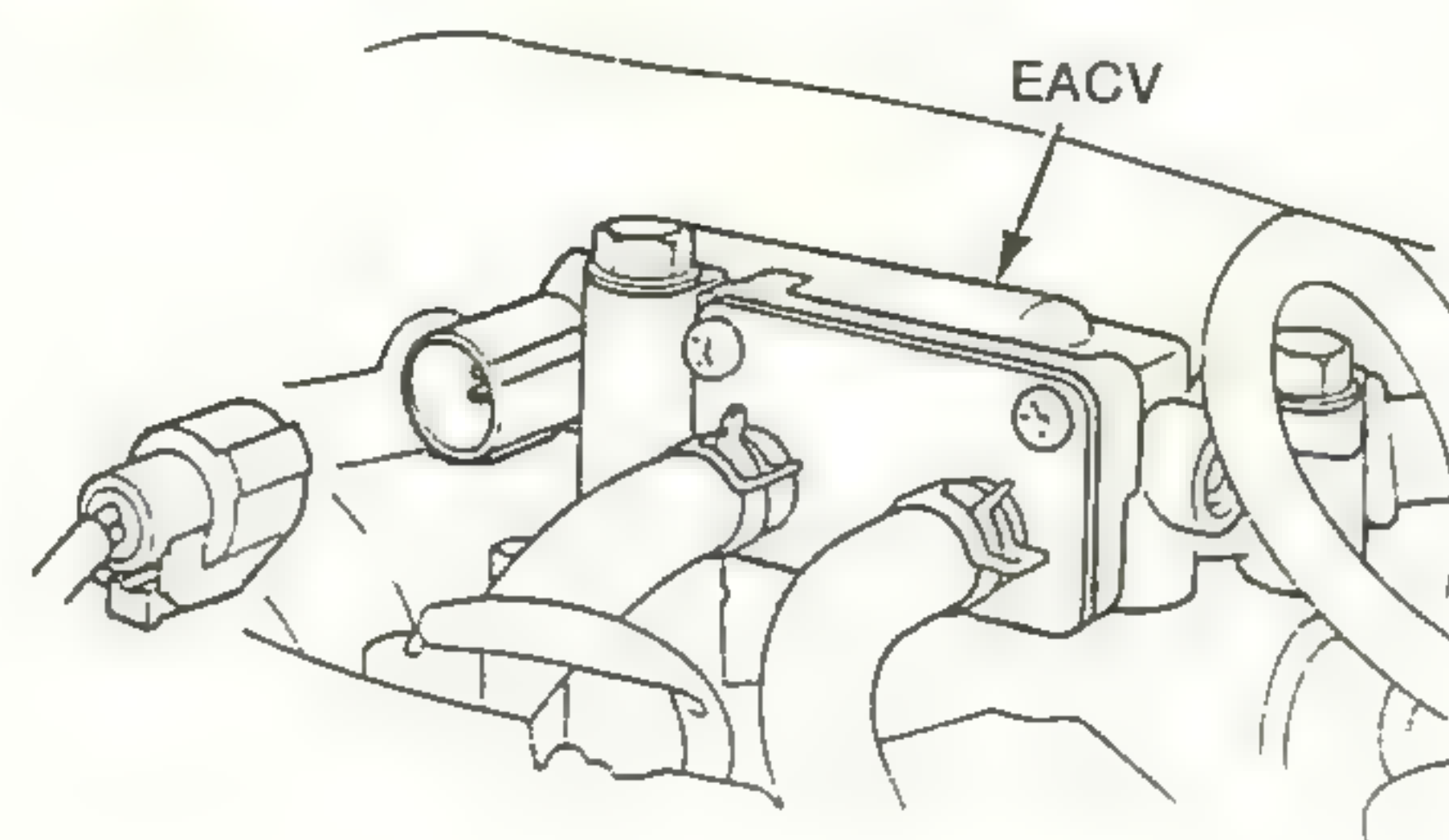


図 8 アイドル調整(8)

- ③ヘッドライト、ヒータ・ファン、リヤ・デフロスタ、ラジエータ・ファン、A/C 等が作動していない無負荷状態で、アイドル回転速度の点検を行う。

- 基準値を外れる場合は、スロットル・ボディのアイドル・アジャスト・スクリュで調整を行う。(図 9, 10)

(D13C 型)

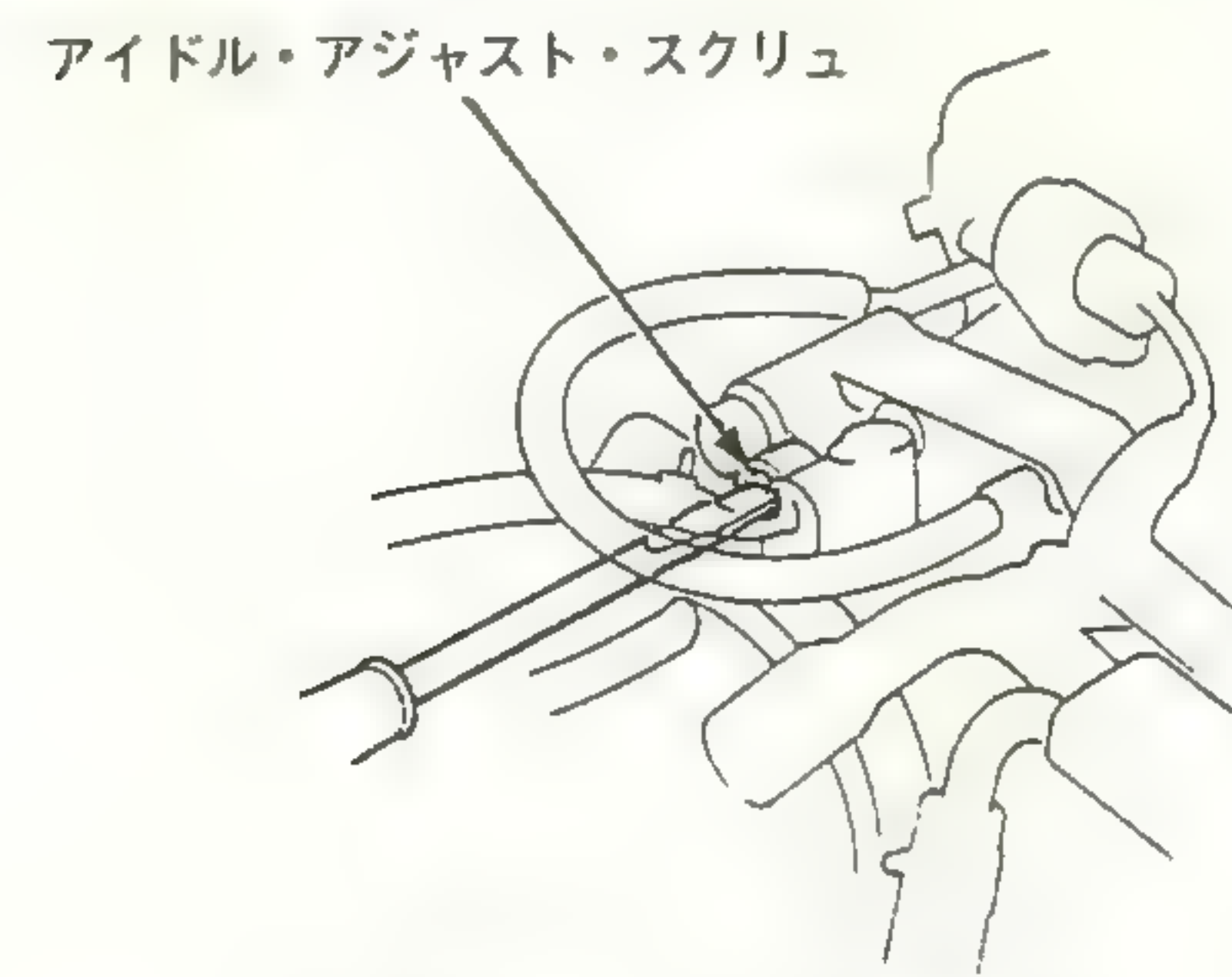


図 9 アイドル調整(9)

注意

- アイドル回転速度が極端に高い場合は、ダッシュポットの点検を行う。

(E05A 型)

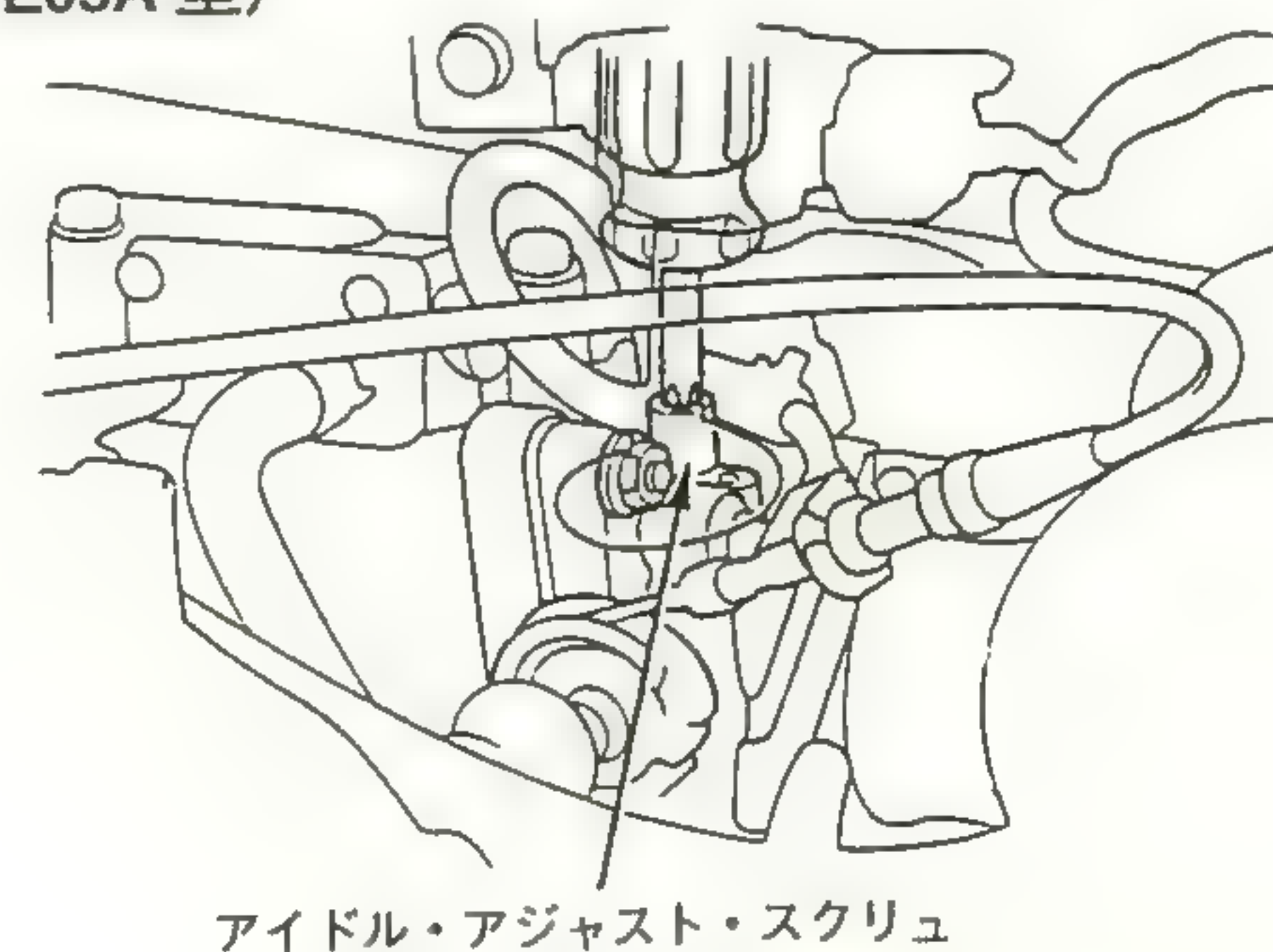


図10 アイドル調整(10)



- ④ EACV のカプラを接続し、ECU ヒューズを10秒間以上外し、ECU のメモリをリセットする。
- ⑤ ヘッドライト、ヒータ・ファン、リヤ・デフロスタ、ラジエータ・ファン、A/C 等が作動しない無負荷状態で、1分以上経過後アイドル回転速度の点検を行う。
- ⑥ ヘッドライト ON (ハイビーム) 状態で、1分以上経過後アイドル回転速度を点検する。
- ⑦ A/C スイッチを ON にし、コンプレッサが作動した状態で、1分以上経過後アイドル回転速度の点検する。

**注意**

- ・規定のアイドル回転速度が維持できない場合は、アイドル・コントロール・システムの点検を行う。

**〔2 キャブレータ車〕**

**〈ZC 型, D15B 型〉**

コントロール・ユニットの自己診断ランプが点滅していないことを確認してから調整を行うこと。

- ① エンジン回転計を取り付ける。(図11)

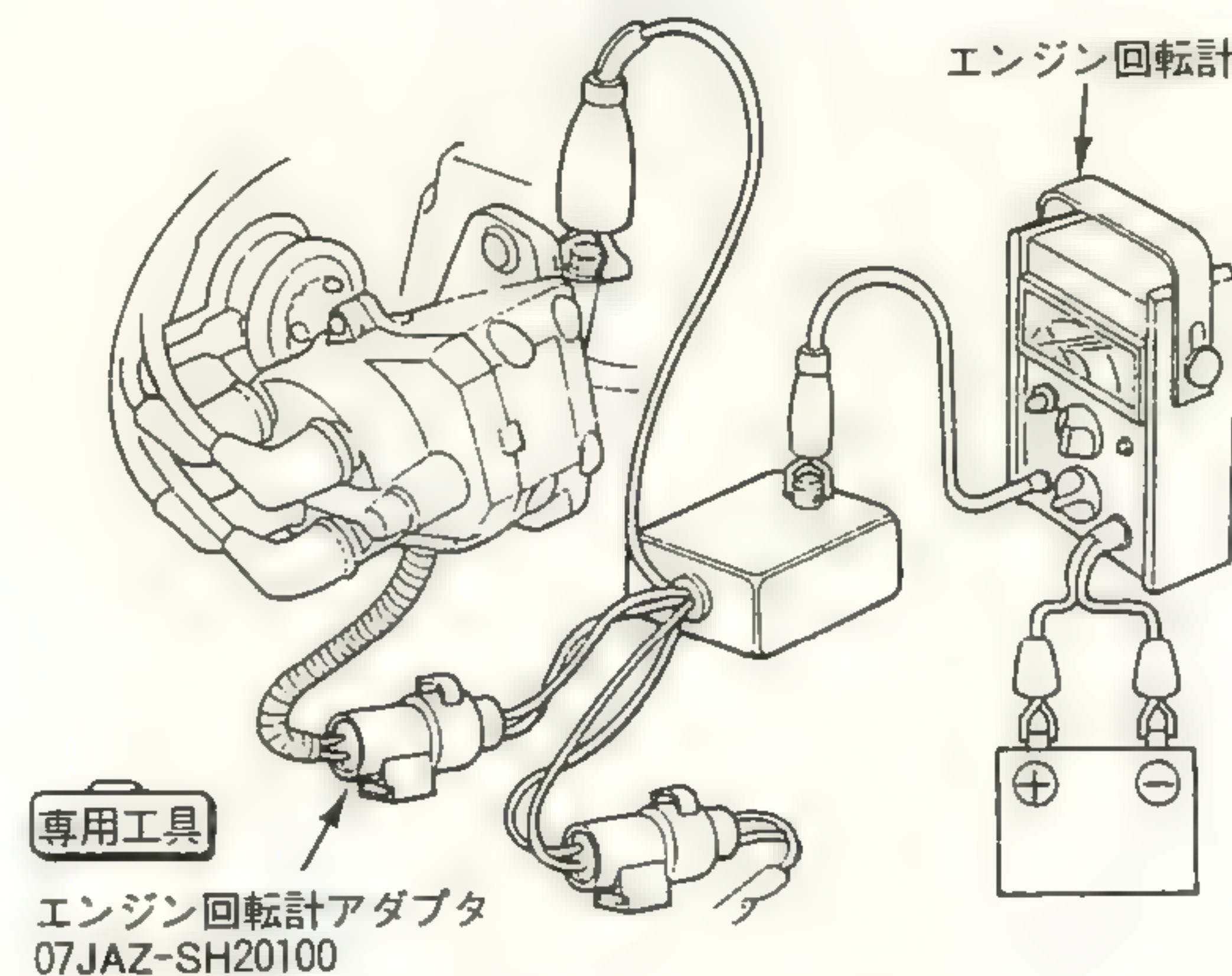


図11 アイドル調整(1)

- ② エンジンを始動し、ラジエータ・ファンが2回作動後、さらにエンジン回転3,000rpm（無負荷）で約2分以上暖機運転する。
- ③ ファースト・アイドル・カムからファースト・アイドル・レバーのローラが外れていることを確認する。(図12)

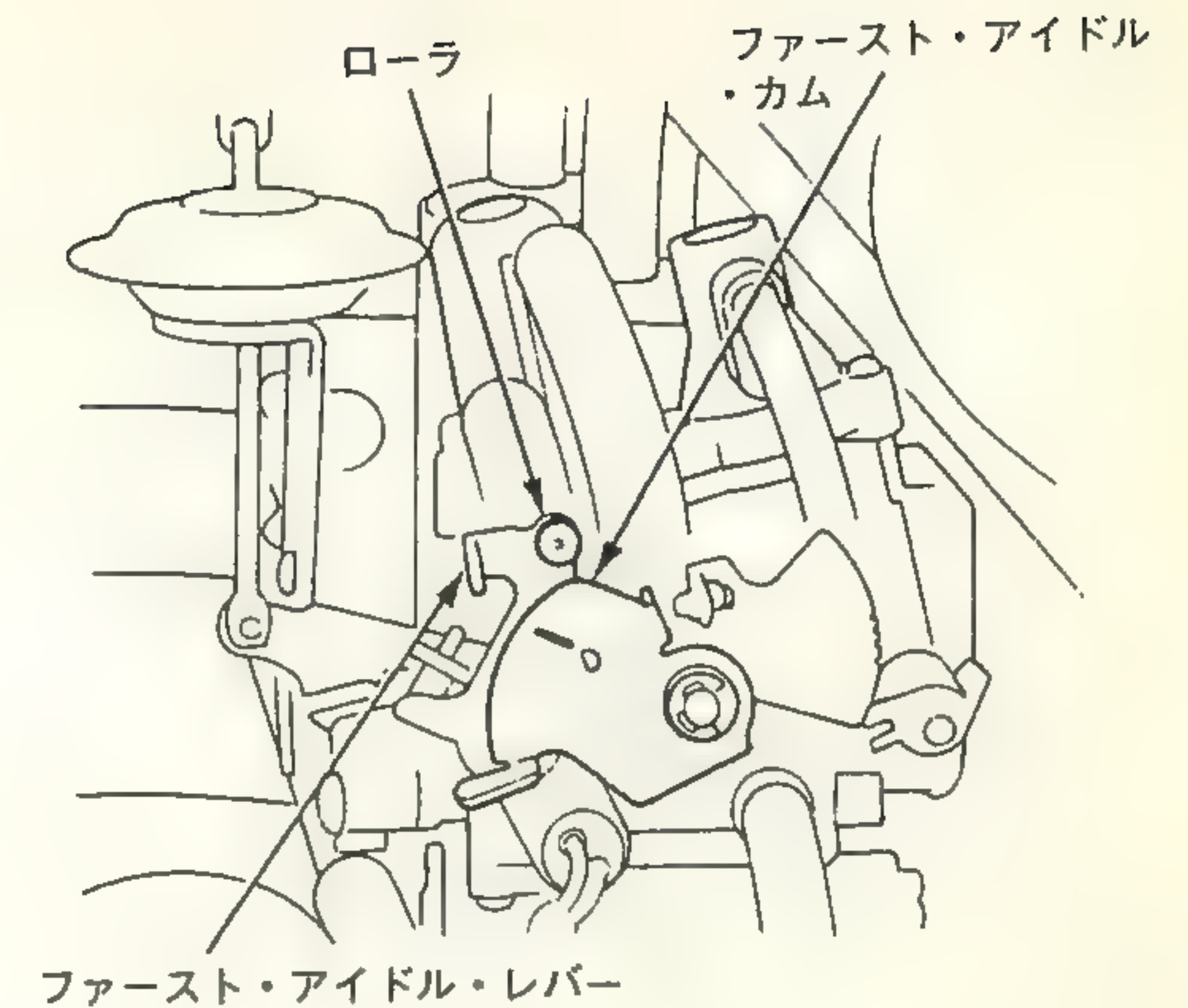


図12 アイドル調整(2)

- ・外れていない場合は、調整を行う。

- ④ 無負荷のアイドル回転速度を確認する。  
(A/C 装備車については、作動していない状態で点検を行う。)



- 基準値を外れている場合は、スロット・ストップ・スクリュを回して調整する。

(図13)

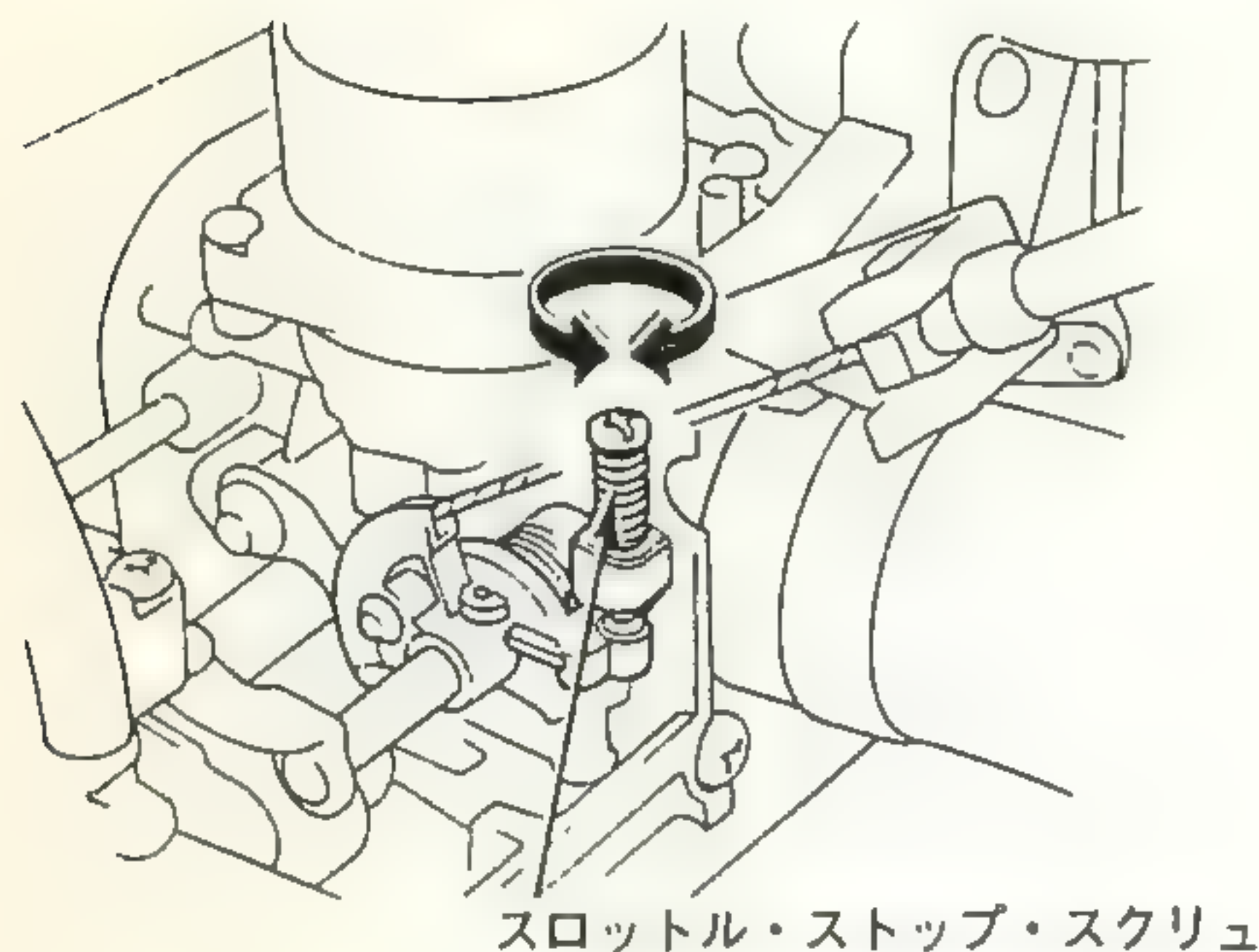


図13 アイドル調整(13)

- 調整後、アイドリングが不安定になったり、エンジンがストールする場合は、パイロット・スクリュの調整を行う。

⑤ヘッドライトをロービームにしたときのアイドル回転速度を点検する。

#### 注意

- 点検は、必ずスナップ後、アクセル・ペダルが戻っている状態で調整する。
- 基準値を外れている場合は、調整ネジ④を回して調整する。(図14)

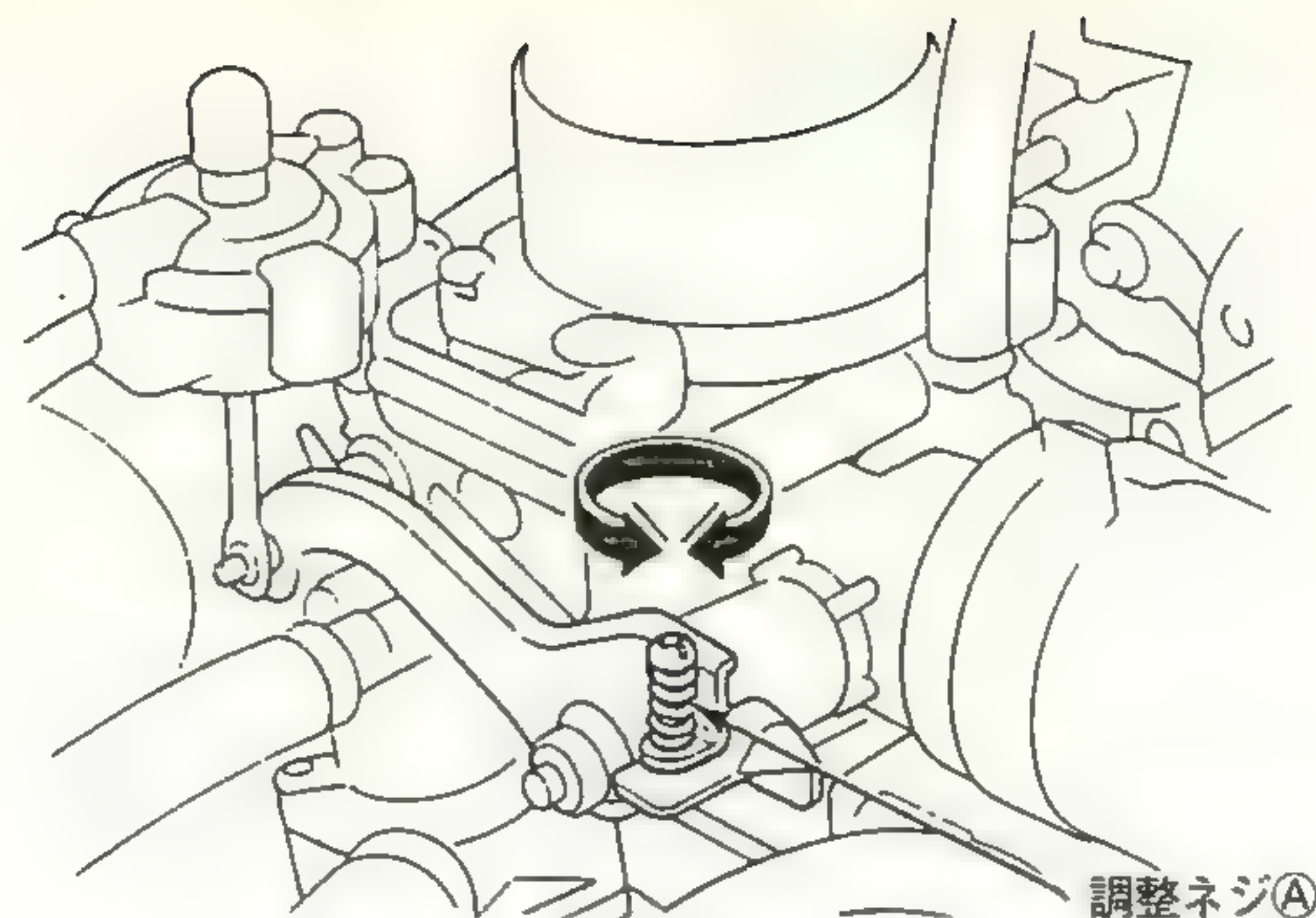


図14 アイドル調整(14)

⑥ヒータ・ファン・スイッチを“MAX”位置にして、エア・コンディショナを作動させてコンデンサ・ファンが作動中（コンプレッサが作動中）にアイドリング回転数を点検する。（A/C 装備車）

- 基準値を外れている場合は、調整ネジ⑥を回して調整する。(図15, 16)
- 上記の調整で規定のアイドル回転速度が維持できない場合は、アイドル回転補正装置の点検を行う。

(ZC 型)

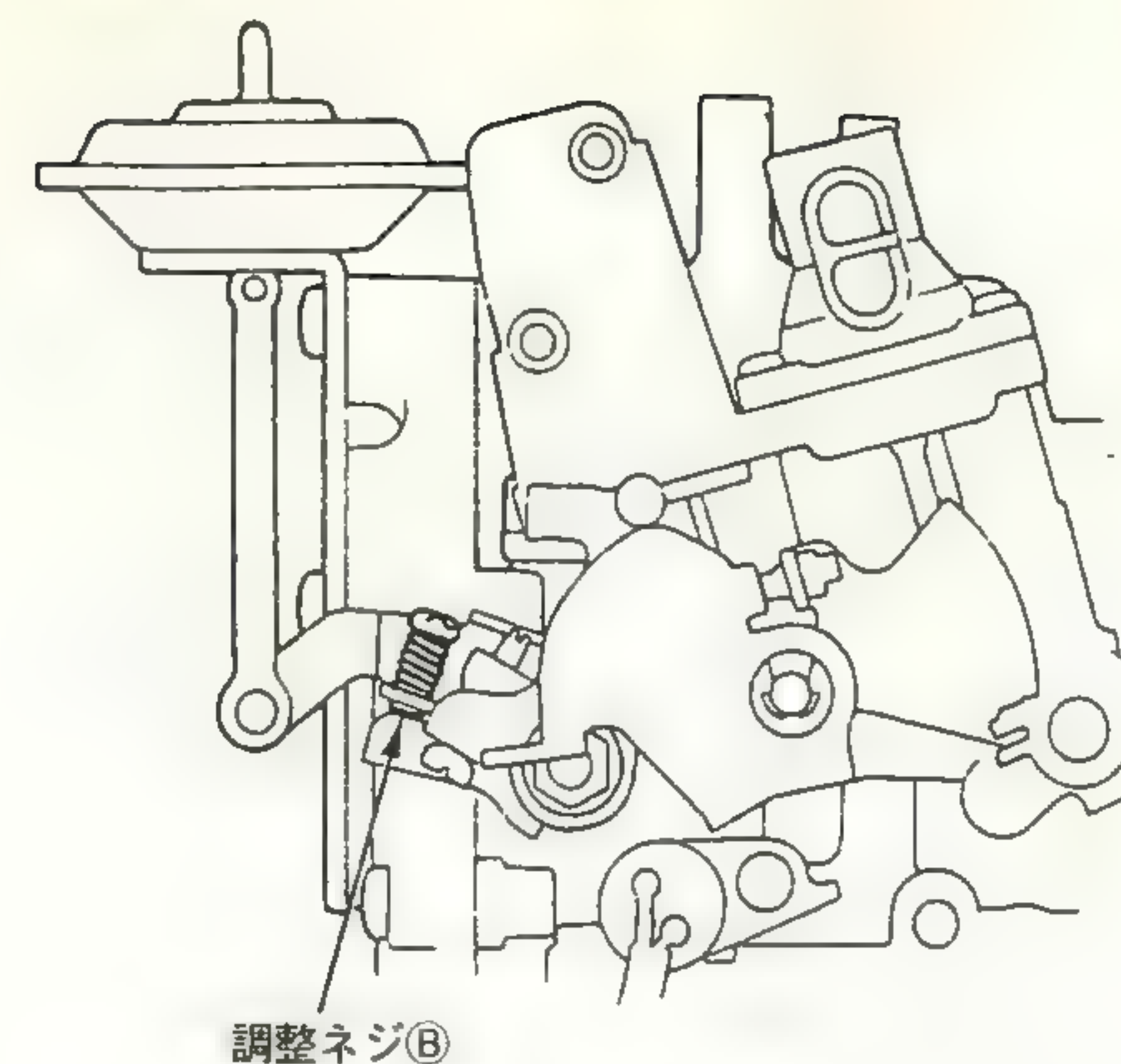


図15 アイドル調整(15)

(D15B 型)



図16 アイドル調整(16)



# 〔1 キャブレータ〕

## 注意

- ・コントロール・ユニットの自己診断ランプが点滅していないこと（PGM-CARB 車）を確認し、さらにアイドルリング時にスロー・エア・リーク・ソレノイド・バルブが作動していること（D13C 型）を確認してから点検、調整を行う。

## ①エンジン回転計を取り付ける。(図17)

(D13C 型, D12A 型)

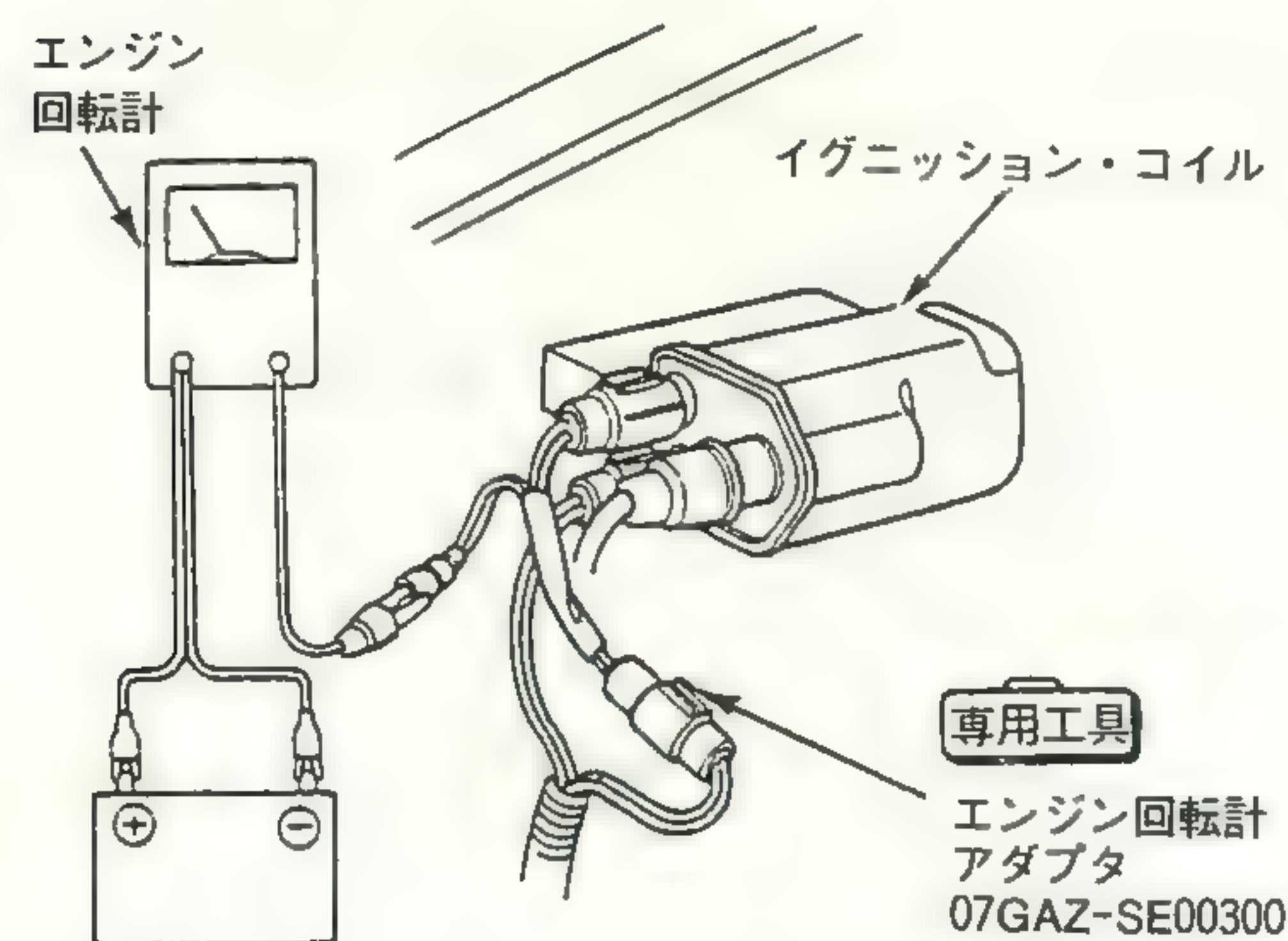


図17 アイドル調整(17)

- ・3気筒用または6気筒用エンジン回転計を取り付ける。(6気筒用エンジン回転計の場合は表示回転速度の2倍とする。)(図18)

(E05A 型)

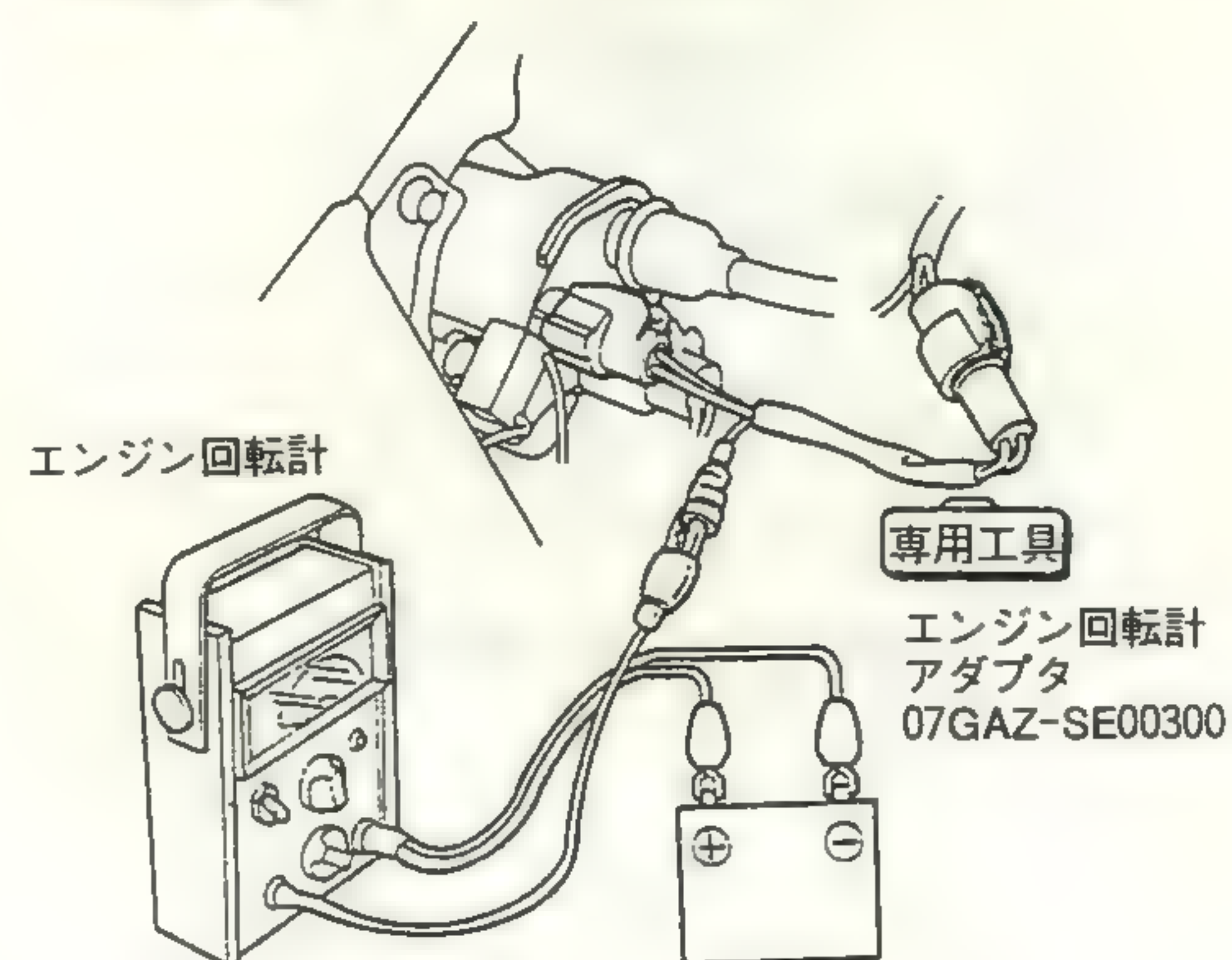


図18 アイドル調整(18)

- ②エンジンを始動し、ラジエータ・ファンが2回作動後、さらにエンジン回転3,000rpm（無負荷）を約2分以上暖機運転する。
- ③ファースト・アイドル・カムからファースト・アイドル・レバーのローラが外れていることを確認する。(図19)

(E05A 型)

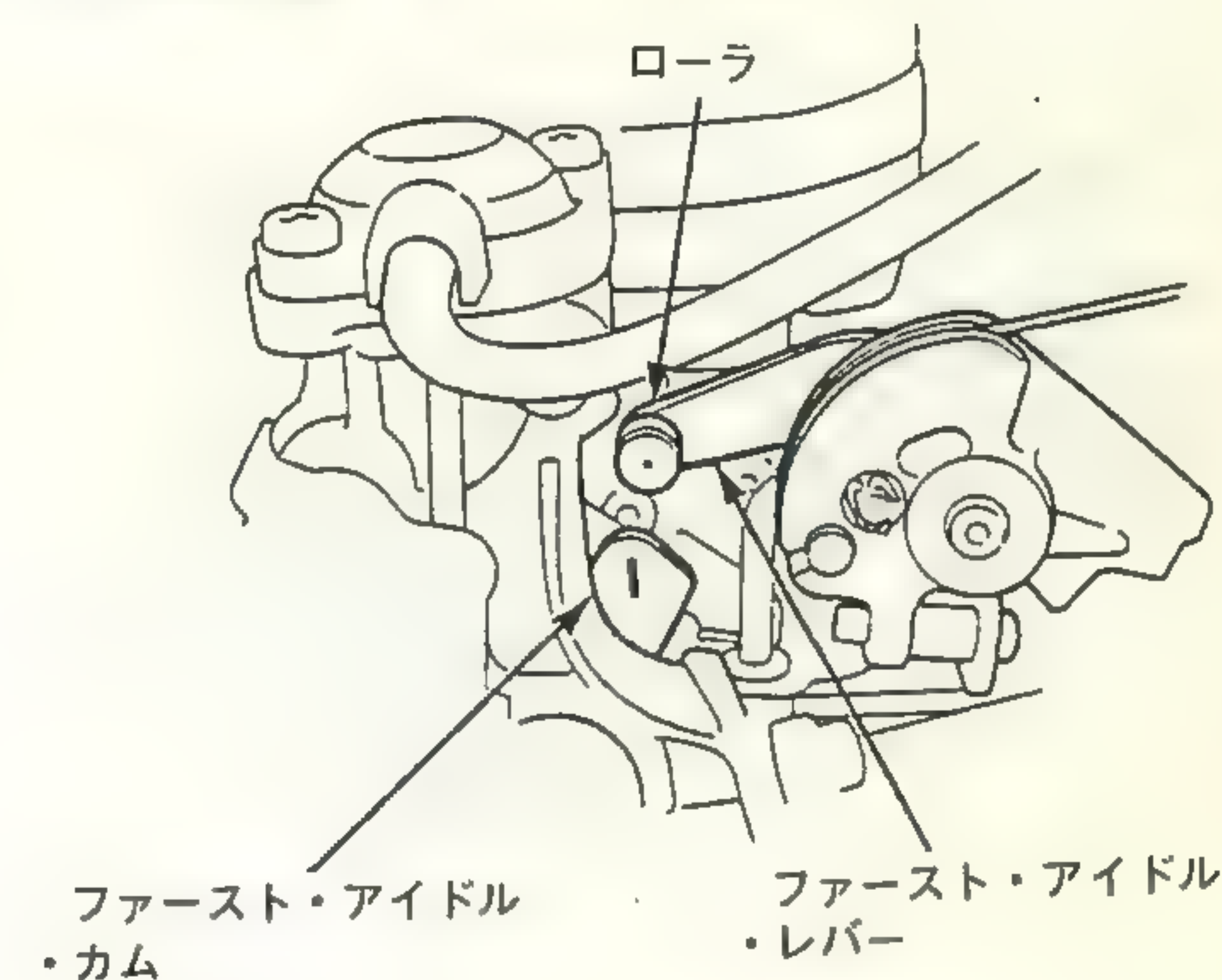


図19 アイドル調整(19)

- ・外れていない場合は、調整を行う。



④ヘッドライト、ヒータ・ファン、リヤ・デフロスタ、ラジエータ・ファン、エア・コンディショナ等が作動しない無負荷の状態で、アイドル回転速度の点検を行う。

- 基準値を外れている場合は、スロットル・ストップ・スクリュを回して調整する。(図20, 21)

(D13C 型, D12A 型)

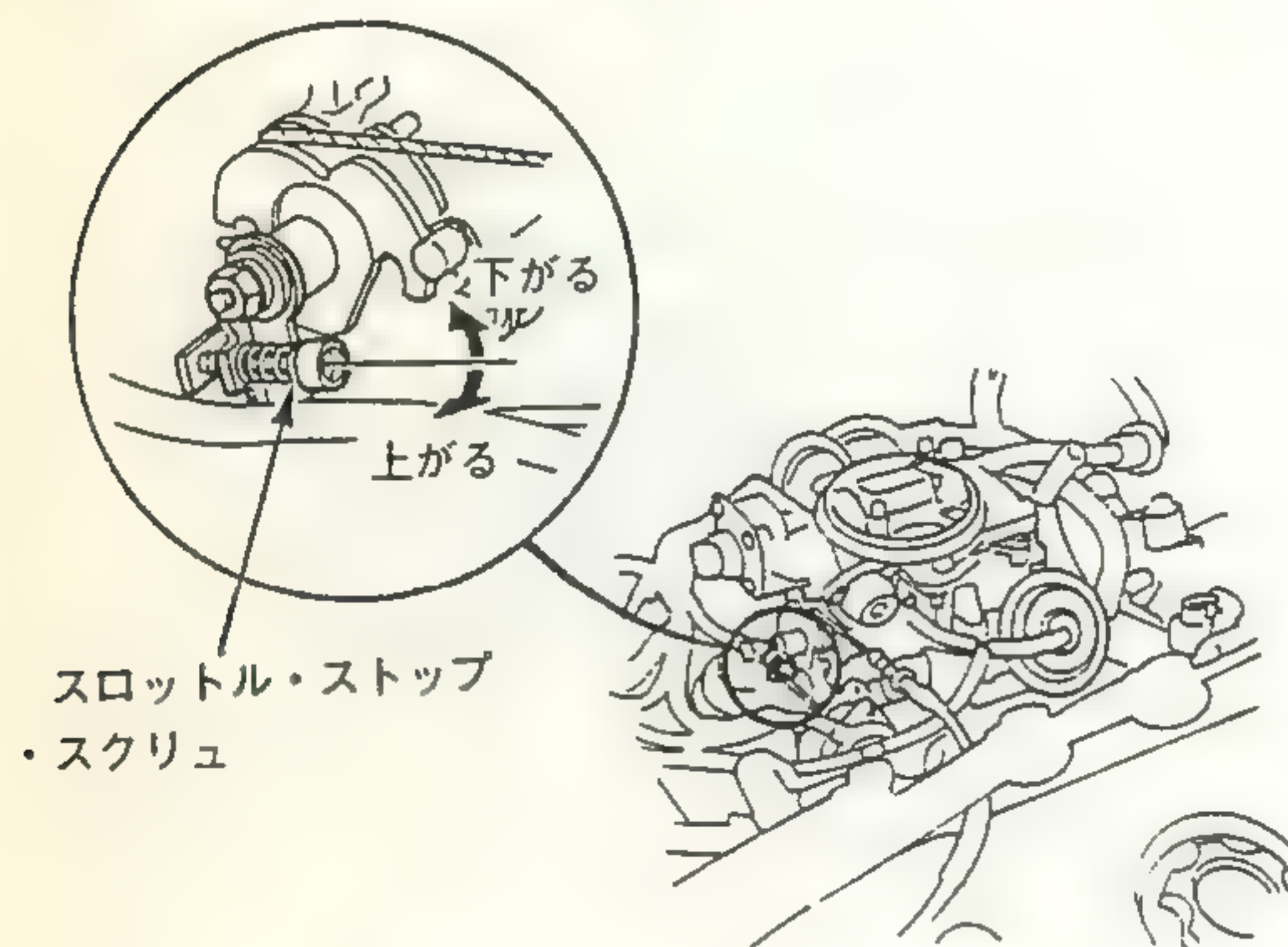


図20 アイドル調整(20)

(E05A 型)

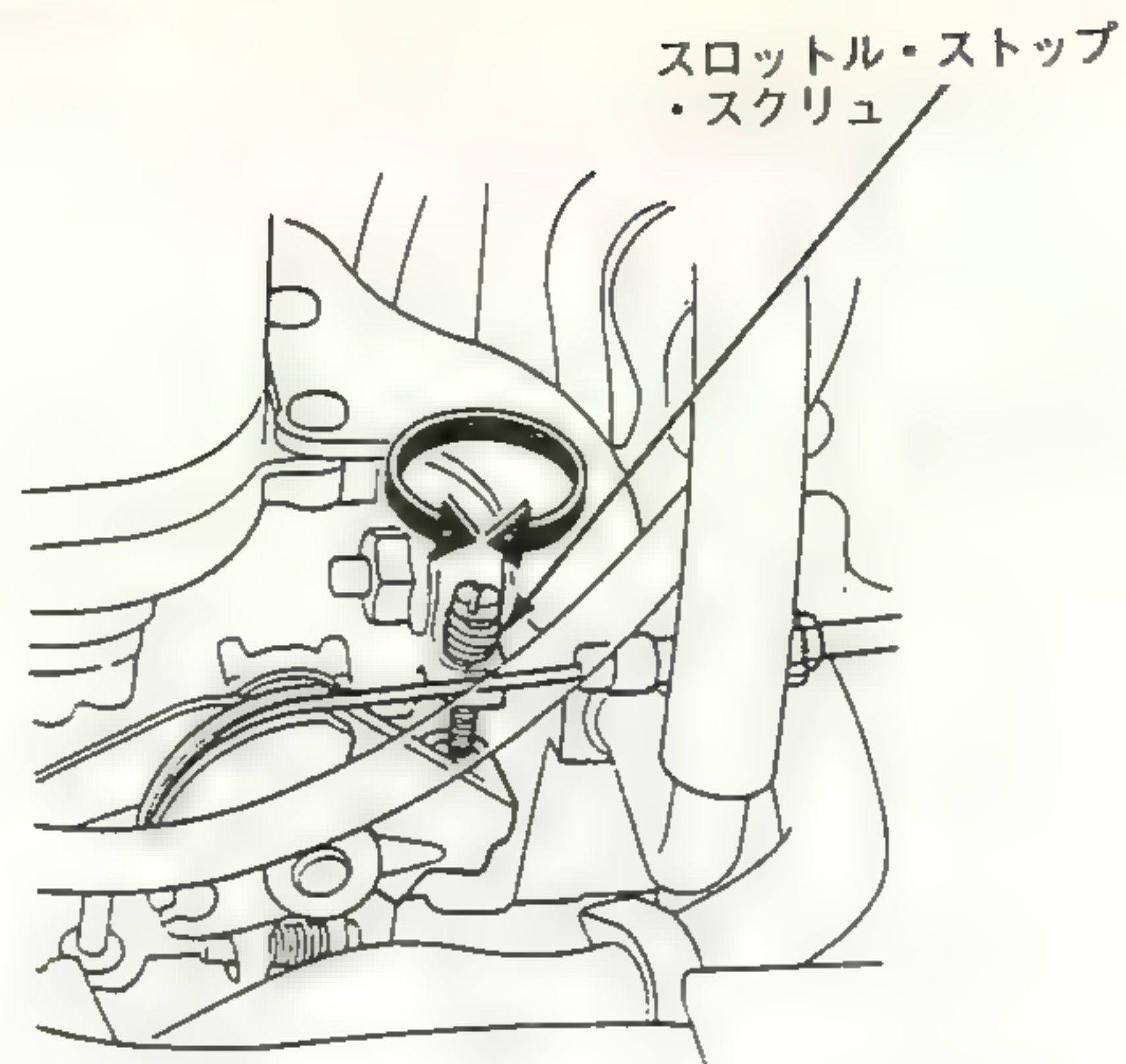


図21 アイドル調整(21)

- 調整後、アイドリングが不安定になったり、エンジンがストールする場合は、パイロット・スクリュの調整を行う。

⑤ヘッドライトをハイビームに、ヒータ・ファン・スイッチを“MAX”位置にしたときのアイドル回転速度を点検する。

(D13C 型)

- ヘッドライトをロービームにしたときのアイドル回転速度を点検する。(E05A 型)

- 基準値を外れている場合は、調整ネジ①を回して調整する。(図22, 23)

注意

- 点検は必ずレーシング後、アクセル・ペダルが戻っている状態で調整する。

(D13C 型, D12A 型)

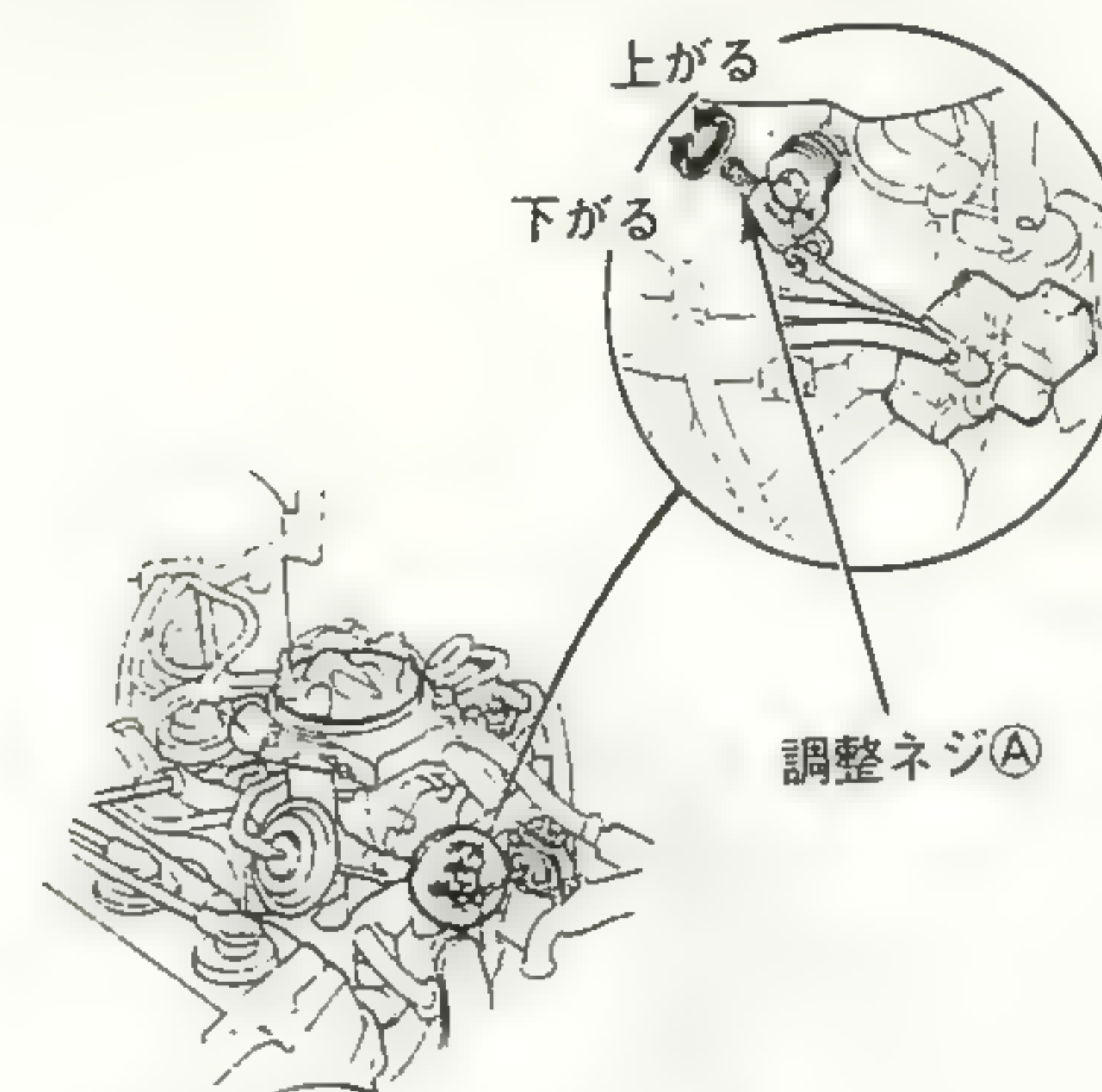


図22 アイドル調整(22)

(E05A 型)

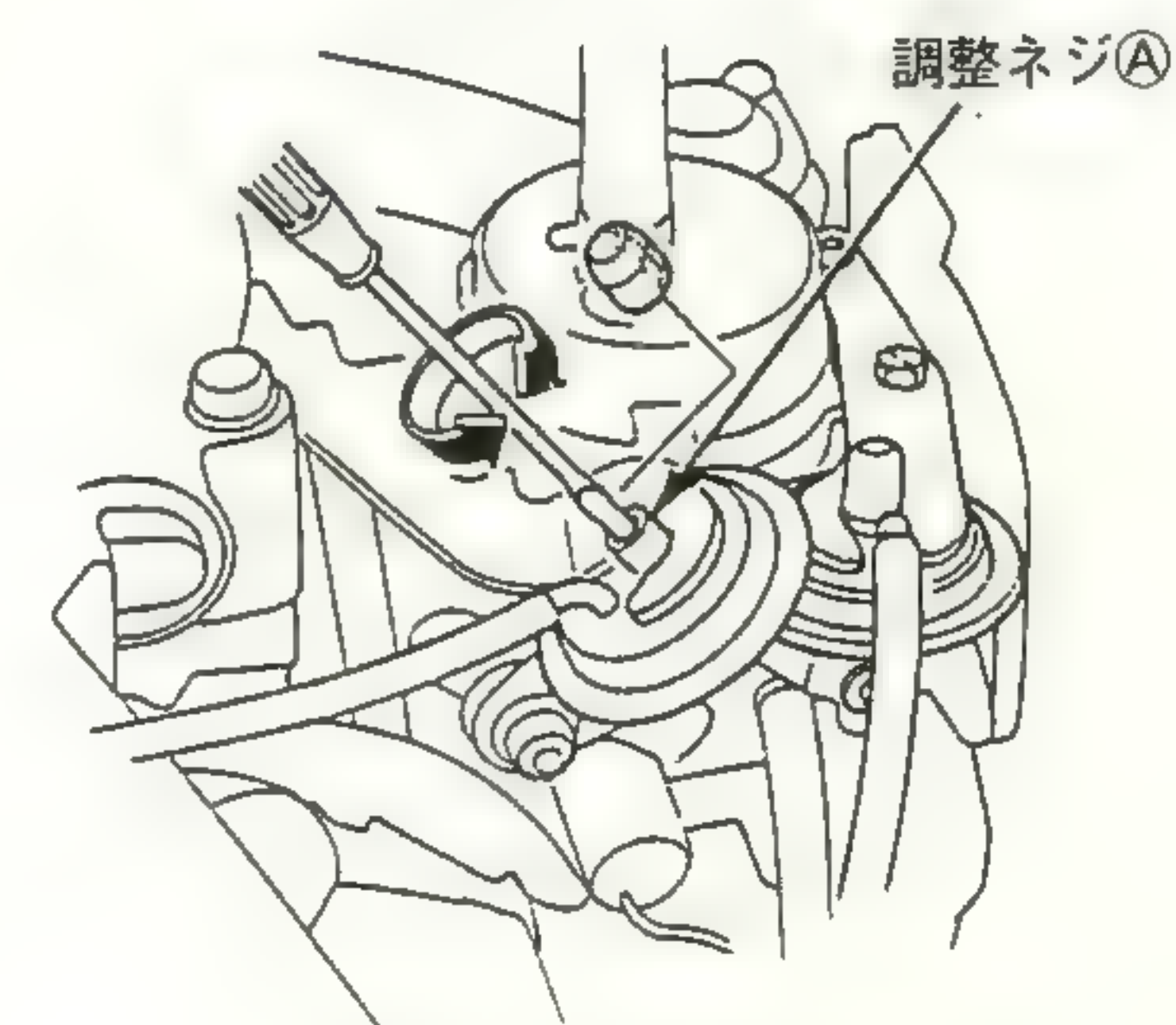


図23 アイドル調整(23)



- ⑥ヒータ・ファン・スイッチを“MAX”位置にして、エア・コンディショナを作動させてコンデンサ・ファンが作動中（コンプレッサが作動中）にアイドル回転速度を点検する。

• 基準値を外れている場合は、調整ネジ⑧回して調整する。（図24，25）



図24 アイドル調整(24)

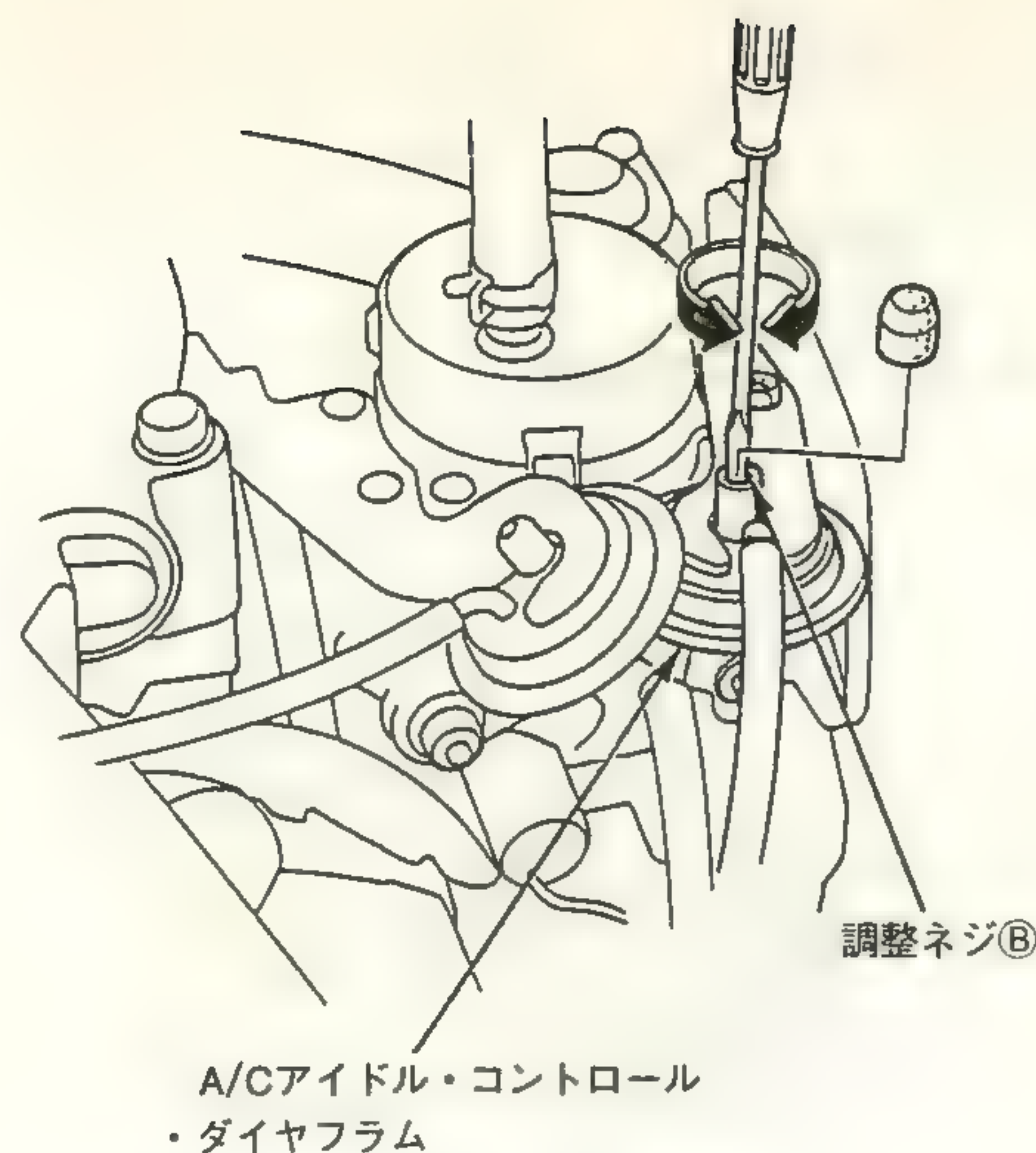


図25 アイドル調整(25)

#### 注意

- 上記の調整で規定のアイドル回転速度が維持できない場合は、アイドル回転速度補正装置の点検を行う。

## 2) 一酸化炭素 (CO), 炭化水素 (HC) 濃度の点検・調整

### 〈点検〉

点検方法は '88年版 P. 417 参照

CO, HC 濃度の目標値は表 3 を参照する。

### 〈調整〉

#### 〔PGM-CARB 車〕

#### 注意

- コントロール・ユニットの自己診断ランプが点滅していないことを確認してから調整を行うこと。

- ①エンジンを暖機する。（ラジエータ・ファンが2回作動するまで行う。）
- ②イグニッション・スイッチを OFF にする。
- ③ No. 4（ハザード）ヒューズを10秒以上外し、コントロール・ユニットのメモリをリセットする。（D13C 型，D12A 型）
- ④エンジン回転計を取り付ける。（図26）

#### （D13C 型，D12型）

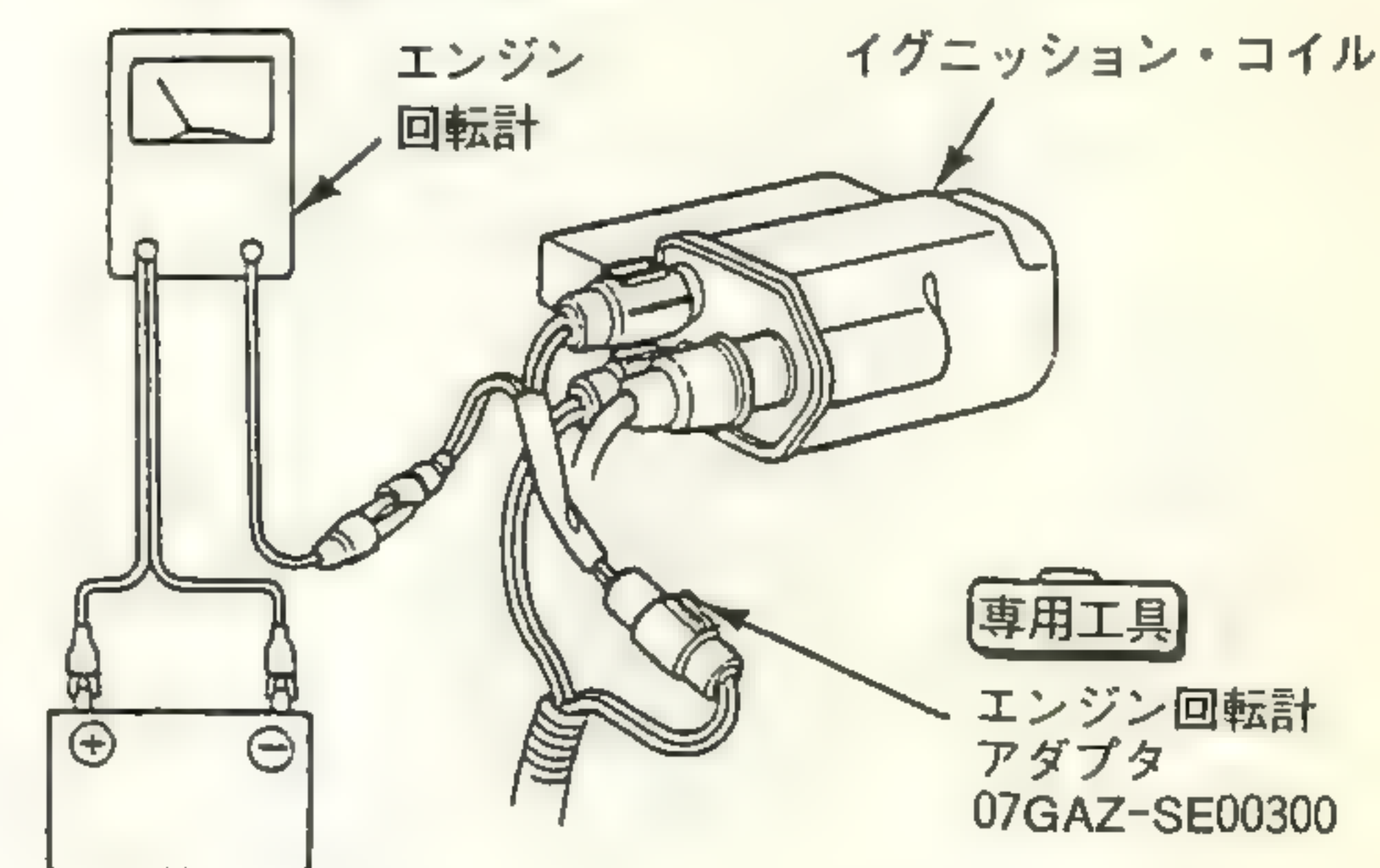


図26 CO, HC の調整(1)



- 3気筒用または6気筒用エンジン回転計を取付ける。(6気筒用エンジン回転計の場合は表示回転速度の2倍とする)。

(図27)

(E05A 型)

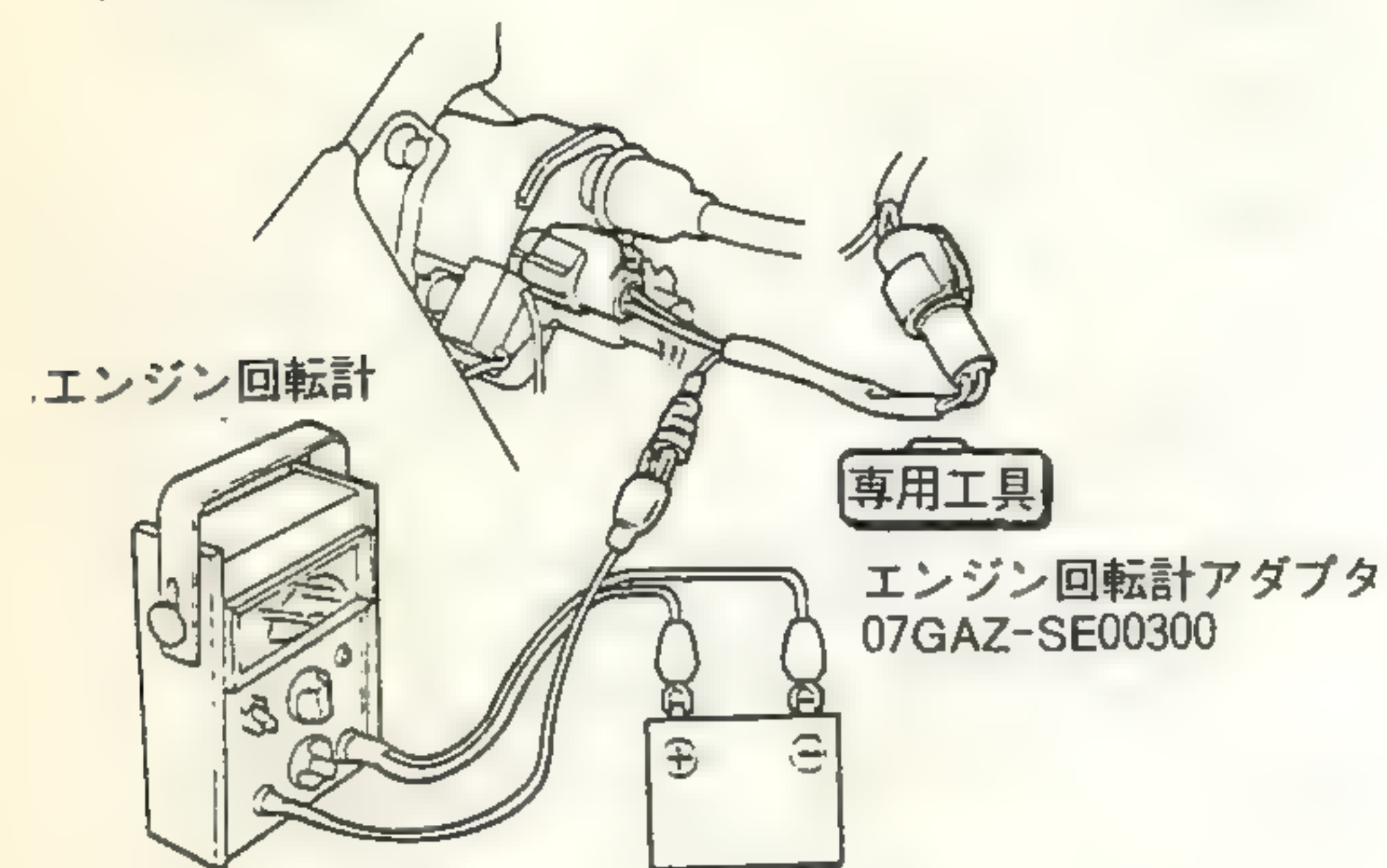


図27 CO, HC の調整(2)

- ⑤ O<sub>2</sub> センサのカプラを外す。(図28)

(D13C 型, D12A 型)

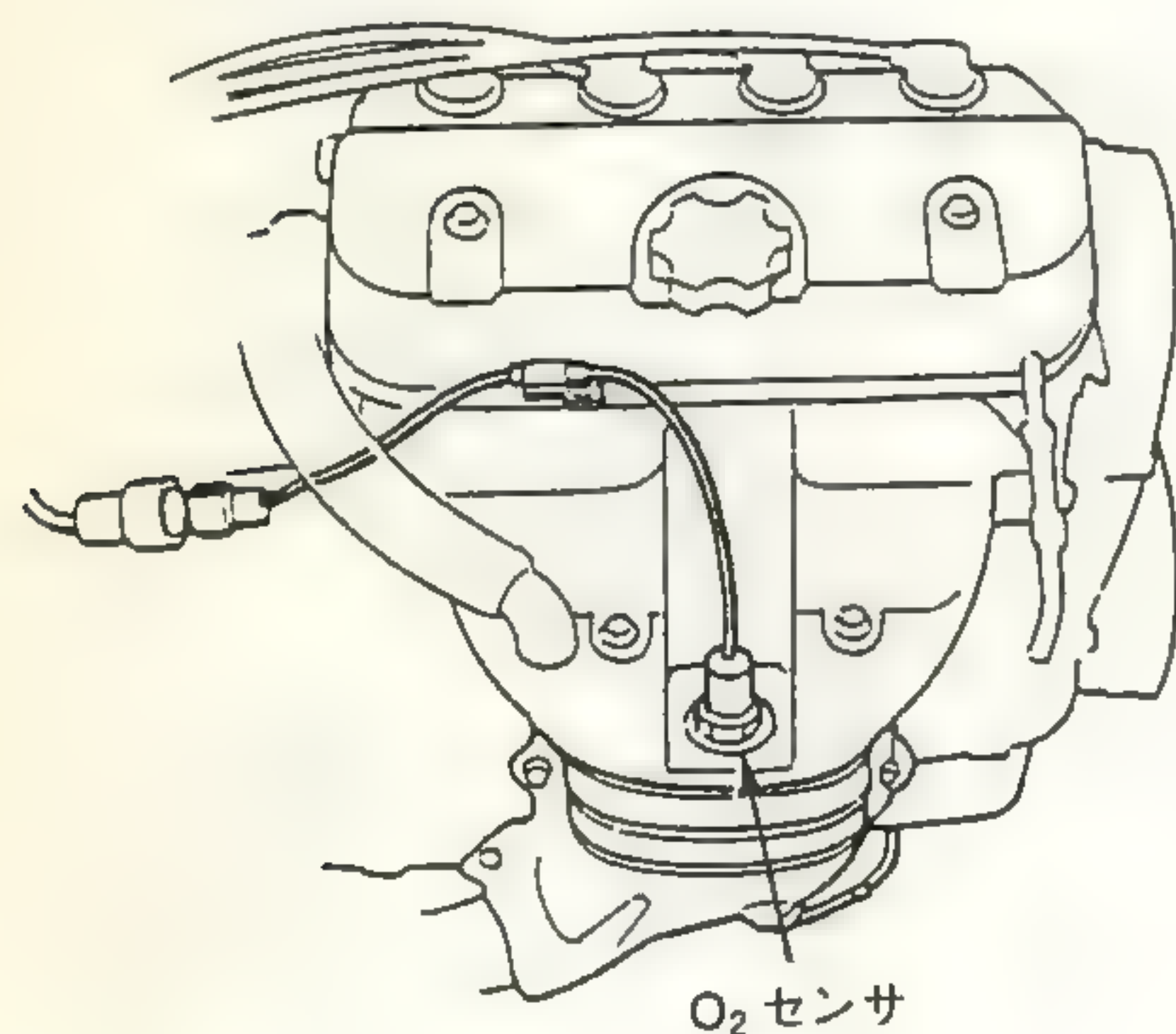


図28 CO, HC の調整(3)

- ⑥ EACV のカプラを外し、インストール・パイプと EACV 間の負圧チューブを、インストール・パイプ側で外して盲栓をする。(図29)

(D13C 型, D12A 型)

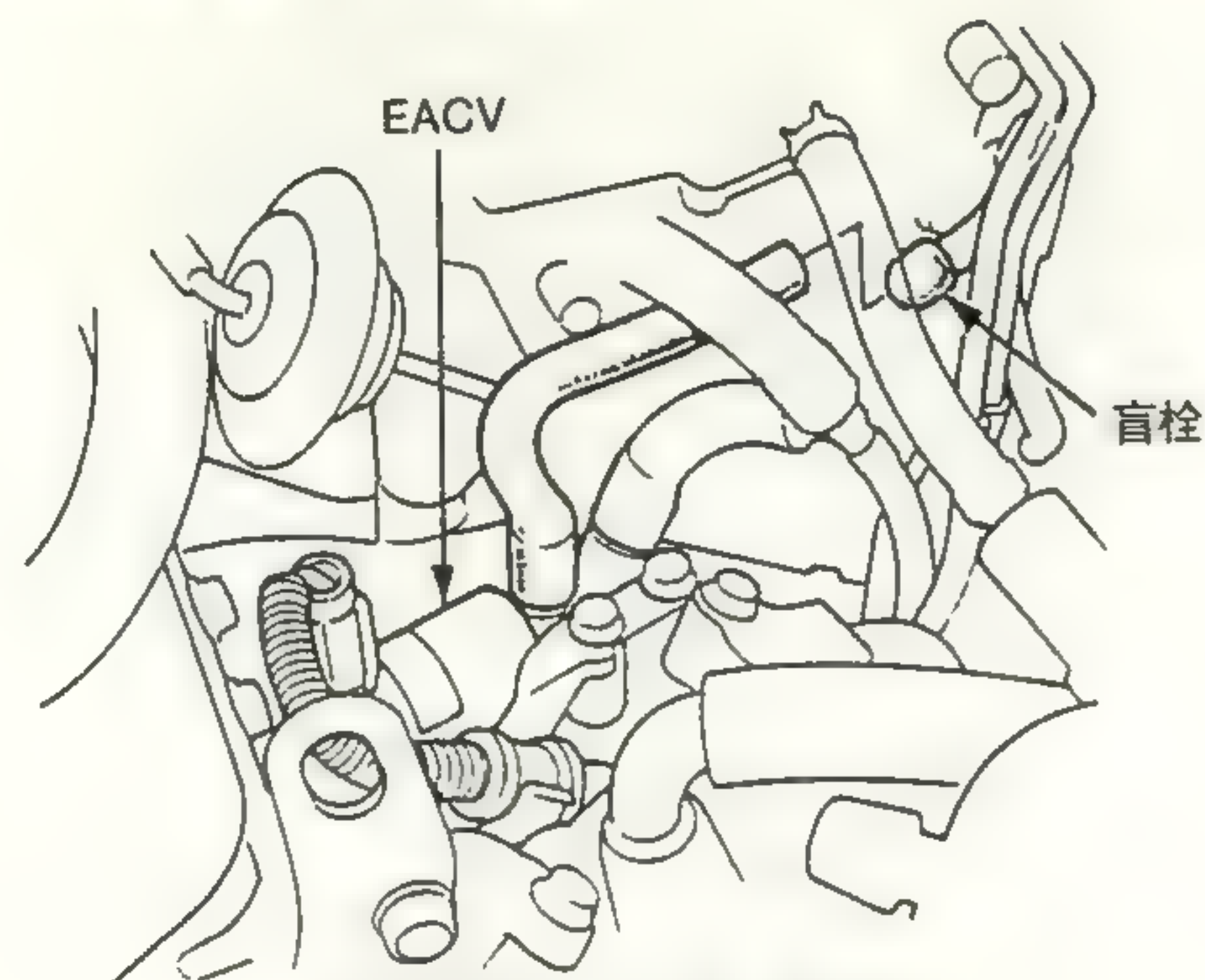


図29 CO, HC 調整(4)

- ⑦ キャブレータ・アイドル・アップ・アクチュエータよりチューブを外し、チューブに盲栓をする。(D13C 型)

- ⑧ ②番負圧チューブをキャブレータ側から外し、盲栓をする。(図30)

(D13C 型, D12A 型)

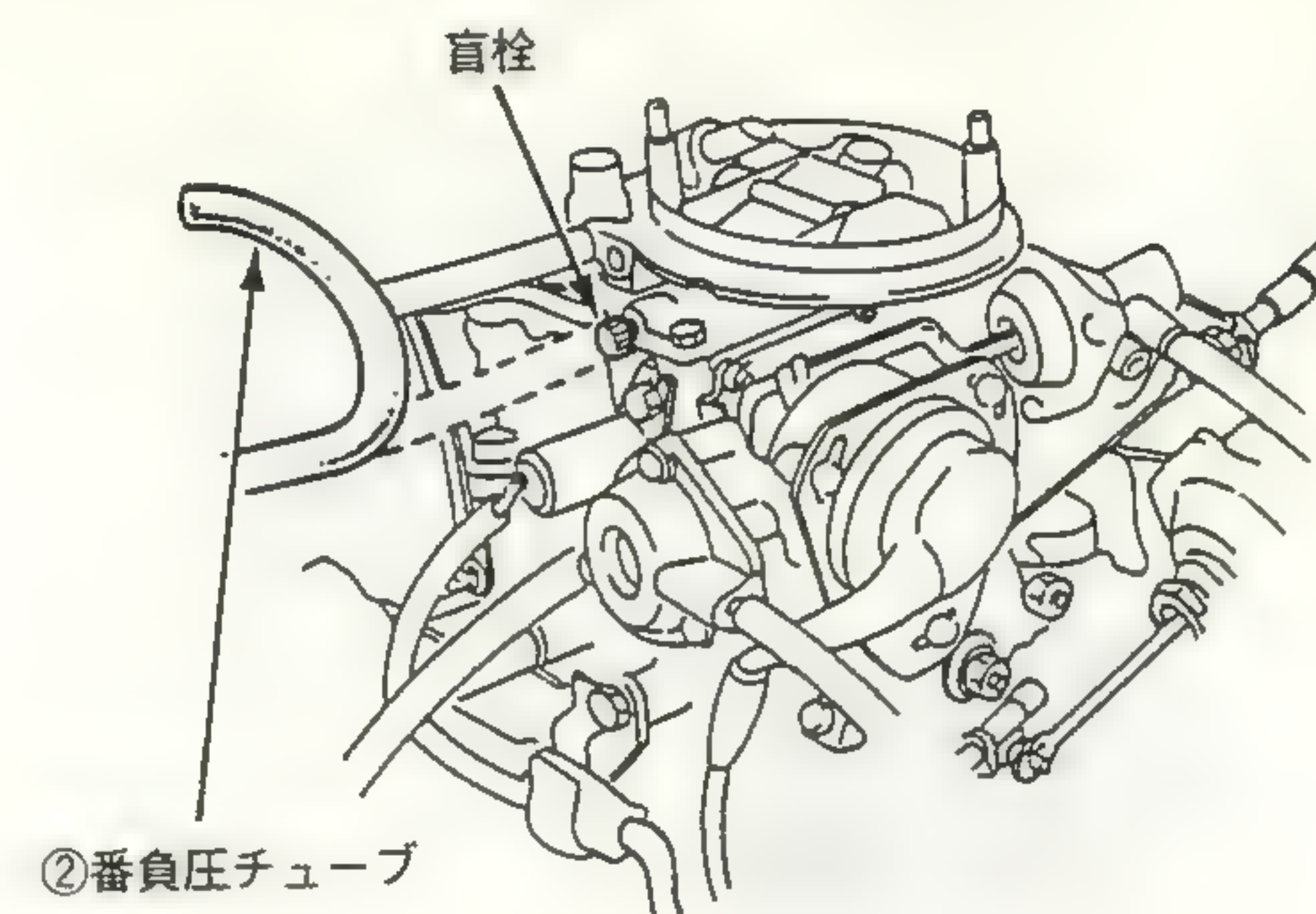


図30 CO, HC の調整(5)



- ⑨ EACV のカプラを外し、負圧チューブに盲栓をする。また、スロー・ミクスチャ・コントロール SOL. V. の配線を外し、バッテリー⊕端子を接続する。

(E05A 型)

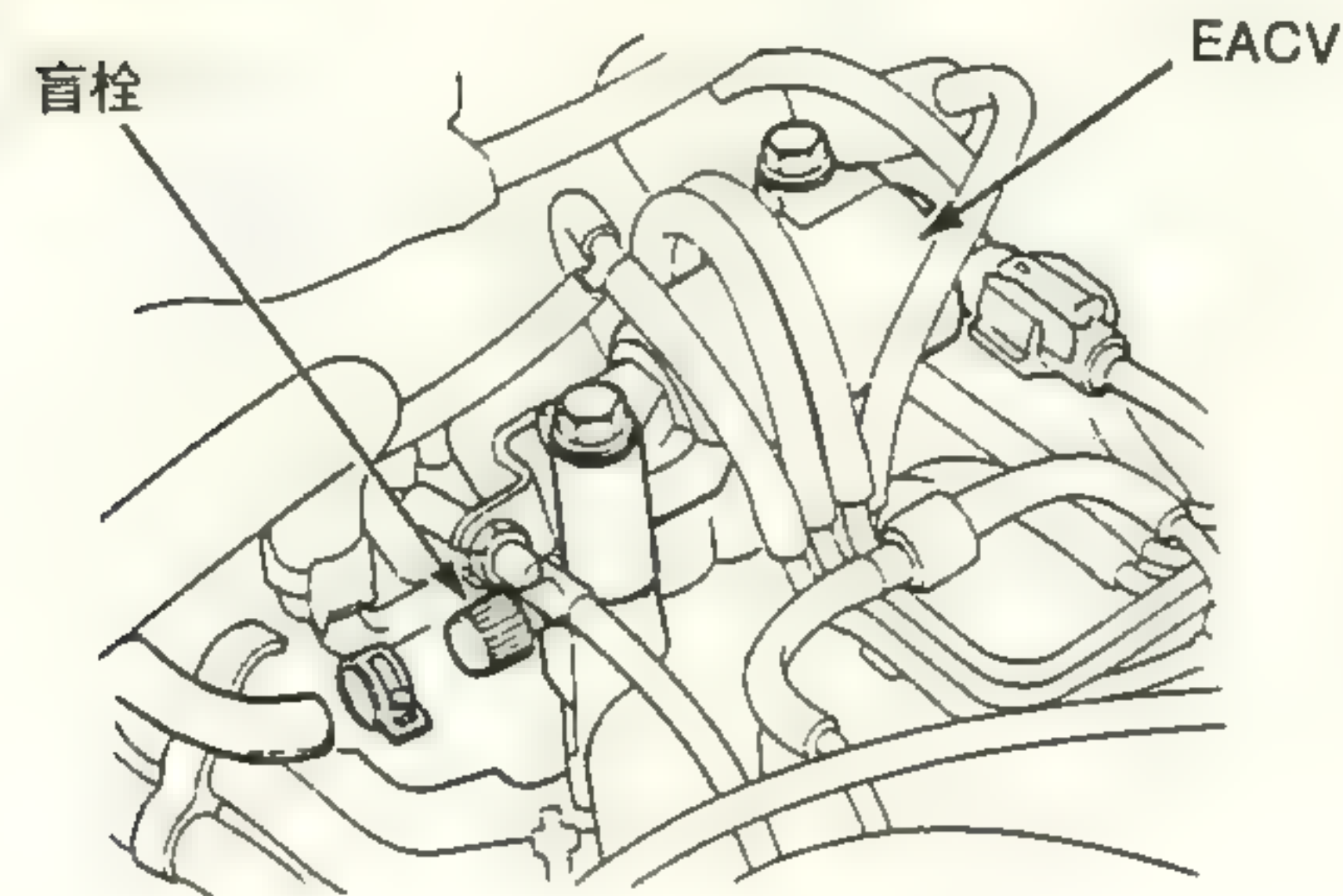


図31 CO, HC の調整(6)

(E05A 型)

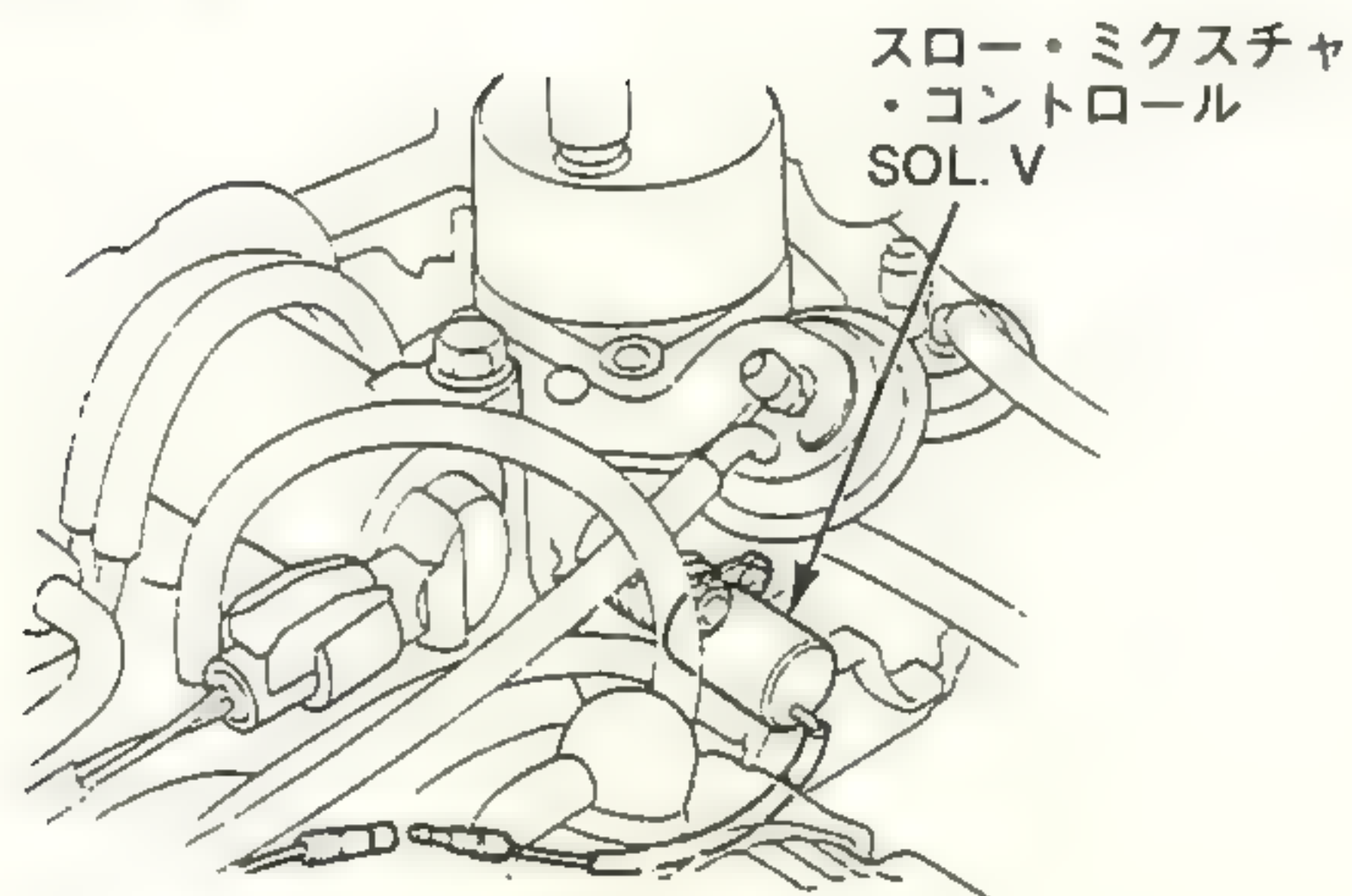


図32 CO, HC の調整(7)

- ⑩エンジンを再始動し、ラジエータ・ファンが2回作動後、さらにエンジン回転3,000rpm（無負荷）で約2分以上暖機運転する。

- ⑪規定のアイドル回転速度であることを確認し、一酸化炭素濃度（CO%）分析計を用いて測定し、基準値内であるか点検する。

(表1)

表1

| 項目<br>機種 | 規定アイドル回転速度(rpm) |                         | 基準 CO 濃度<br>(%) |
|----------|-----------------|-------------------------|-----------------|
|          | MT 車            | MT車(D <sub>4</sub> レンジ) |                 |
| D13C 型   | 650± 50         | 630± 50                 | 2.5±0.5         |
| D12A 型   | 600± 20         | 530± 20                 |                 |
| E05A 型   | 850±100         | 800±100                 | 3.0±0.5         |

- 基準値を外れている場合は、リミッタ・キャップを外し、パイロット・スクリュを回して調整する。(図33, 34)

(D13C 型)

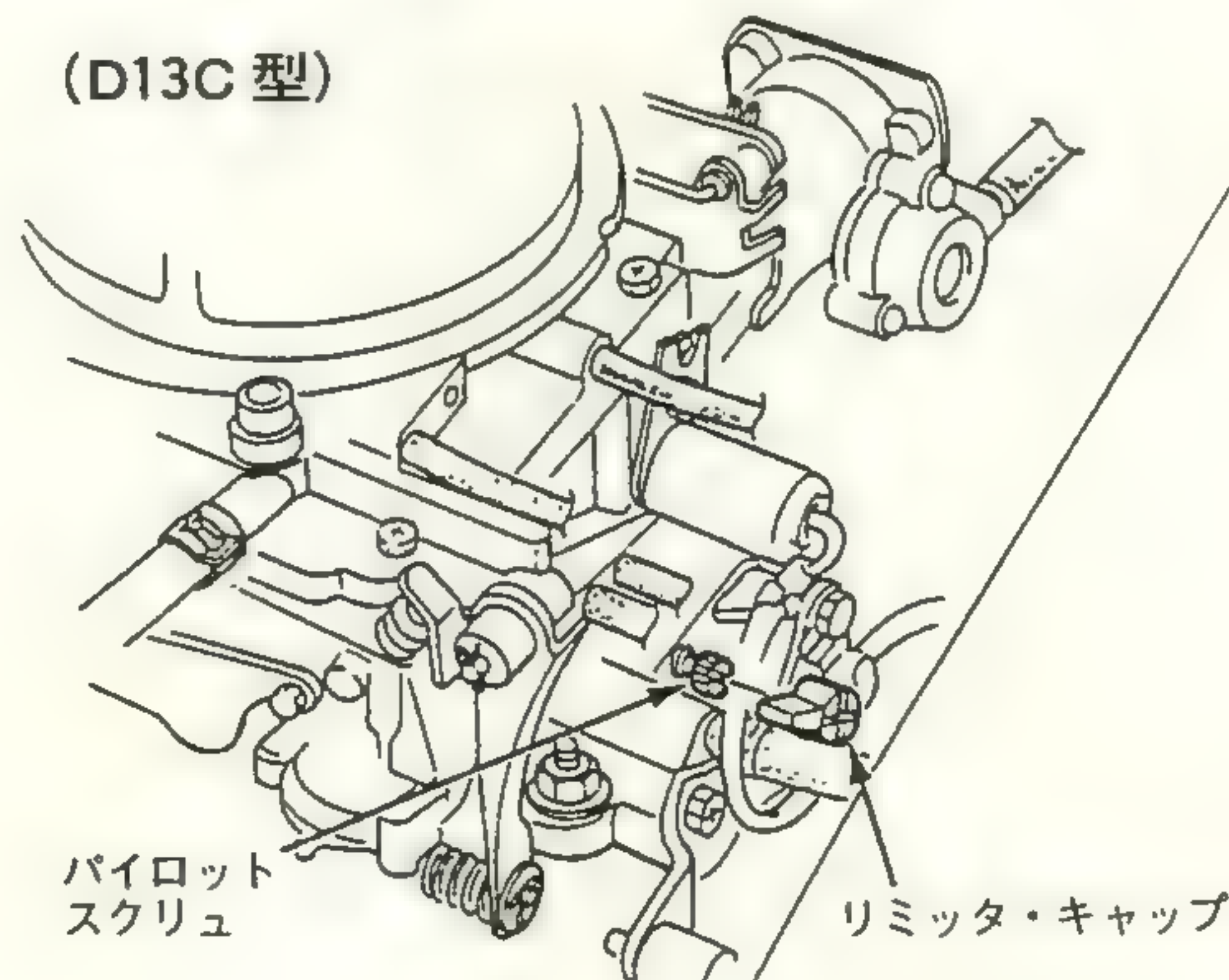


図33 CO, HC の調整(8)

(E05A 型)

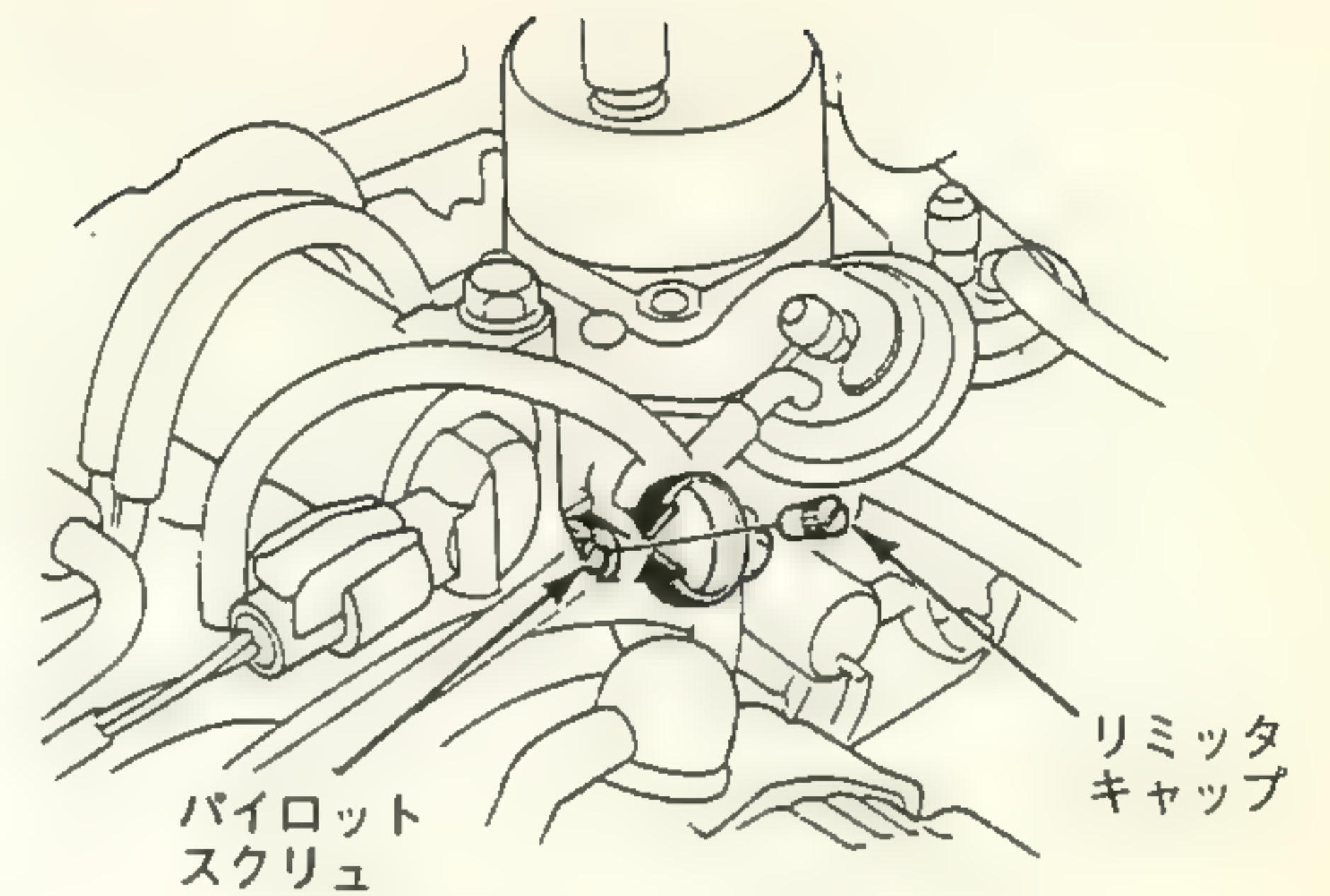


図34 CO, HC の調整(9)

注意

- 調整後、リミッタ・キャップを必ず取り付けること。リミッタ・キャップは、パイロット・スクリュが反時計回転方向（混合気が濃くなる）に回らない状態に取り付ける。

- ⑫無負荷状態の規定アイドル回転速度が基準値内であるか再度確認する。



- ⑬イグニッション・スイッチを OFF にし、  
⑦、⑧（D13C 型，D12A 型）または⑨（E05A 型）で外した配線及び配管を元に戻す。
- ⑭ハザード・ヒューズ（D13C 型，D12A 型）またはコントロール・ユニットの15A ヒューズ（E05A 型）を10秒以上外し，コントロール・ユニットのメモリをリセットする。
- ⑮エンジンを再始動し，ラジエータ・ファンが2回作動後，さらにエンジン回転3,000rpm（無負荷）で約2分以上暖機運転する。
- ⑯MT 車については，前輪をシャシダイナモに載せ，2速に入れ，車速20km/h以上，エンジン回転3,000rpmで10秒間保持をし，アイドル状態を1分間行い，これを2回以上繰り返す。

#### 注意

- 前輪をジャッキ・アップして行う場合はリジッド・ラックを掛け，パーキング・ブレーキを引き，後車輪に回り止めをする。
- ⑰無負荷時のアイドル回転速度及びCO，HC濃度が整備目標値内であるか確認する。（一覧表参照）
- 基準値を外れている場合は，EACV 又はO<sub>2</sub> センサを交換した後，再度②からの手順を繰り返す。（D13C 型，D12A 型）

- 基準値を外れている場合は，コントロール・ユニットの自己診断ランプ，排気温度警告灯が点滅，点灯していないことを確認し，異常がない場合は，EACV を交換し，再点検する。（E05A 型）

#### 〔E05A 型キャブレター仕様商用車〕

- ①規定のアイドル回転速度であることを確認し，一酸化炭素濃度（CO%）を分析計を用いて測定し，目標値以内であるか点検する。（表1）
- ②整備目標値より外れている場合は，リミッタ・キャップを外してパイロット・スクリュを左右し，規定アイドル回転速度でCO濃度が整備目標値内になるように調整する。（図35）

#### （E05A 型）

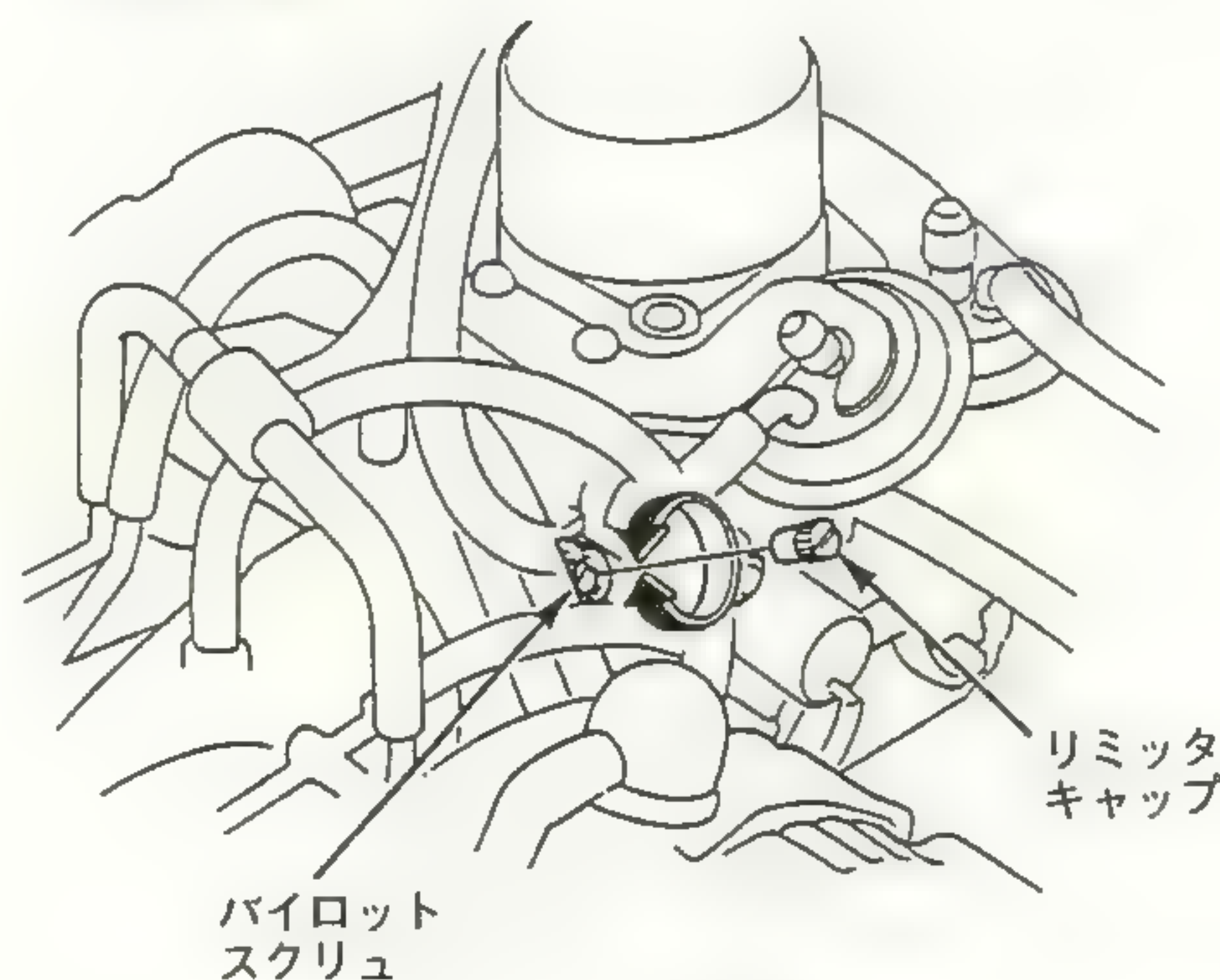


図35 CO，HC の調整(10)

#### 注意

- 調整後，リミッタ・キャップを必ず取り付けること。リミッタ・キャップは，パイロット・スクリュが反時計回転方向（混合気が濃くなる）に回らない状態に取り付ける。
- CO 濃度およびHC 濃度の基準値が得られない場合，または基準値以内でも走行フィーリングが著しく不良の場合は，前記測定前の調整項目または測定条件を調べ，再度測定する。

#### 3) フロート・レベルの点検・調整

点検・調整方法は'87年版 P. 498及び'86年版 P. 475参照。

フロート・レベルの基準値は表4を参照する。



#### 4) ファースト・アイドル制御装置の点検・調整

ファースト・アイドル回転速度の基準値は表5を参照する。

(C20A 型, D13C 型,  
E05A 型・PGM-FI)

①エンジン回転計を接続する。(図36, 37)

(C20A 型)

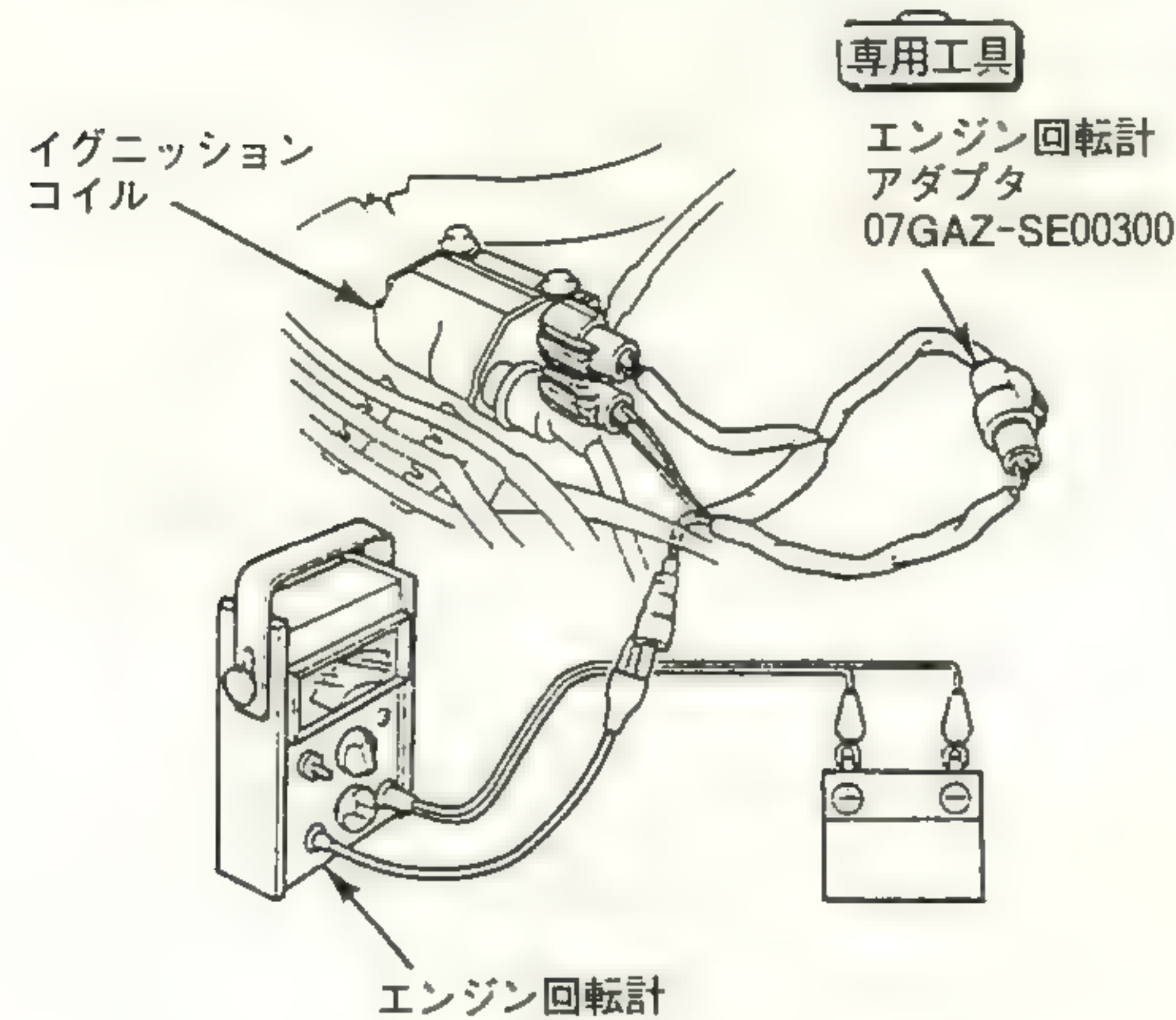


図36 ファースト・アイドルの点検調整(1)

(D13C 型)

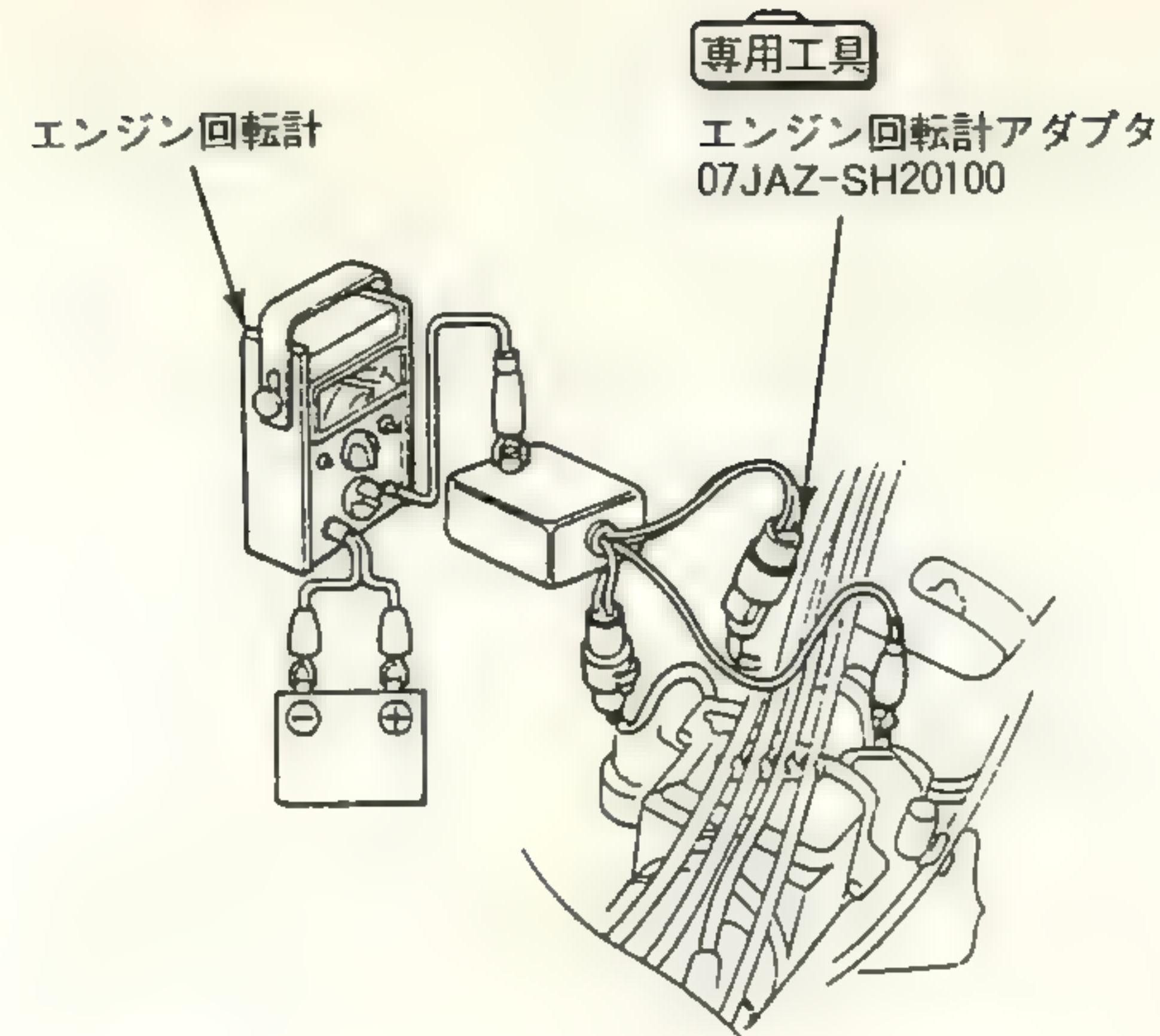


図37 ファースト・アイドルの点検調整(2)

②3気筒用または6気筒用のエンジン回転計を取り付ける。(6気筒用の回転計の場合は表示回転数の2倍とする。)(図38)

(E05A 型)

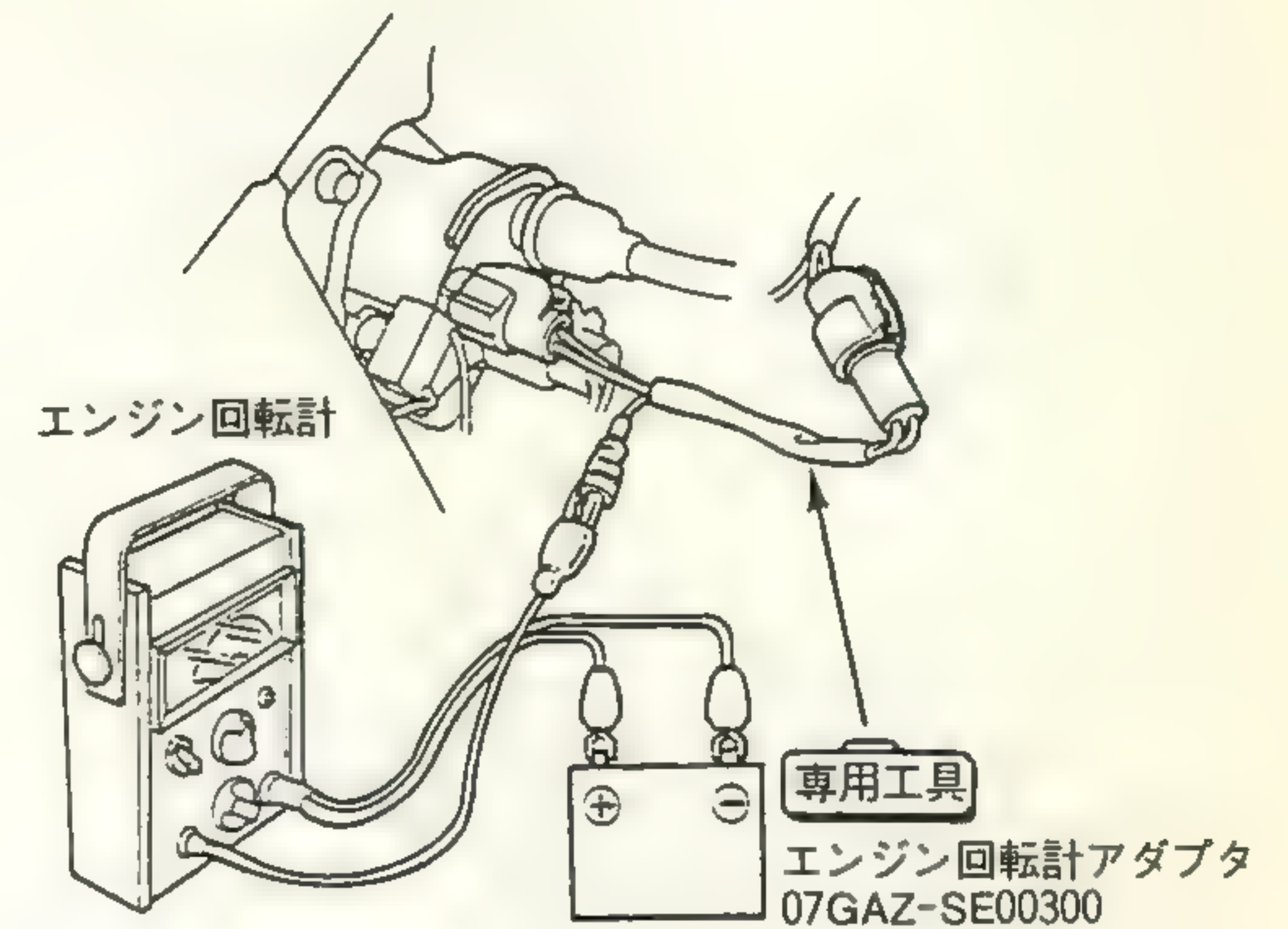


図38 ファースト・アイドルの点検・調整(3)

③エンジン冷機時(水温30℃以下)におけるファースト・アイドル回転速度を確認する。

- 規定の回転速度から外れている場合は、ファースト・アイドル・バルブの点検を行う。異常のない場合は、ECUの点検を行う。(C20A 型)
- 規定の回転速度から外れている場合は、ECUの故障診断を行う。(D13C 型)
- 規定の回転速度から外れている場合は、ECUの自己診断ランプの点滅を確認する。(E05A 型)



## (C20A 型)

## 注意

- ・ファースト・アイドル・バルブは厳密に調整してある為、分解及び調整は絶対に行わないこと。

- ④ファースト・アイドル・バルブのカバーを外す。エンジン冷機時（水温30°以下）において、アイドル回転時にバルブのシート部に吸気があることを、指を当てて確認する。(図39)

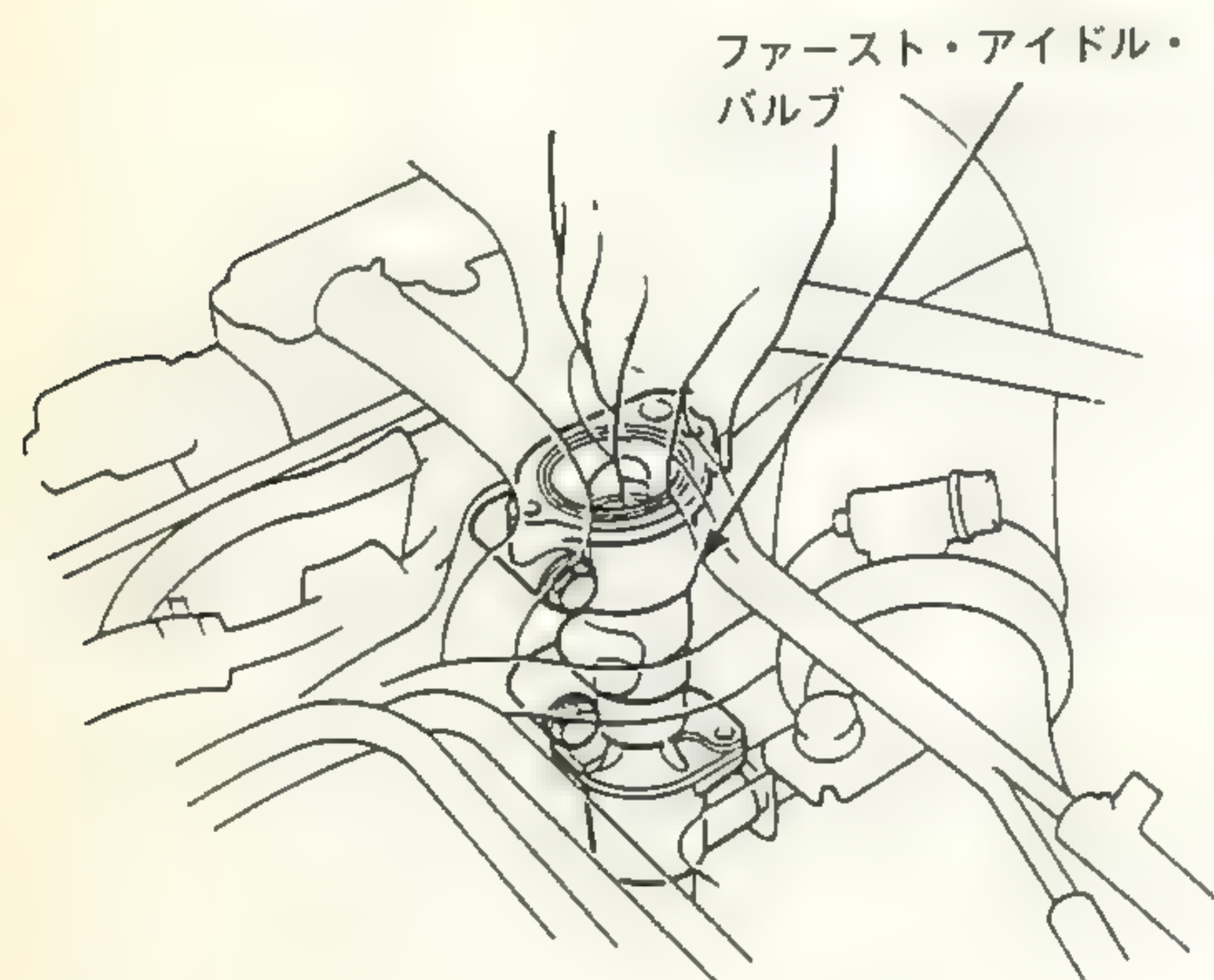


図39 ファースト・アイドルの点検・調整(4)

- ⑤エンジンを暖機する（ラジエータ・ファンが2回作動するまで行う）。

- ⑥アイドル回転時にバルブのシート部に吸気がないことを確認する。

- ・吸気がある場合は、ファースト・アイドル・バルブを交換し、再点検する。

## [キャブレータ車]

D13A 型・キャブレータ車の点検・調整は、87年版499頁を参照する。

## (E05A 型)

- ①エンジンを始動し、ラジエータ・ファンが2回作動するまで暖機する。

- ②ファースト・アイドル・カムからファースト・アイドル・レバーのローラが外れていることを確認する。(図40)

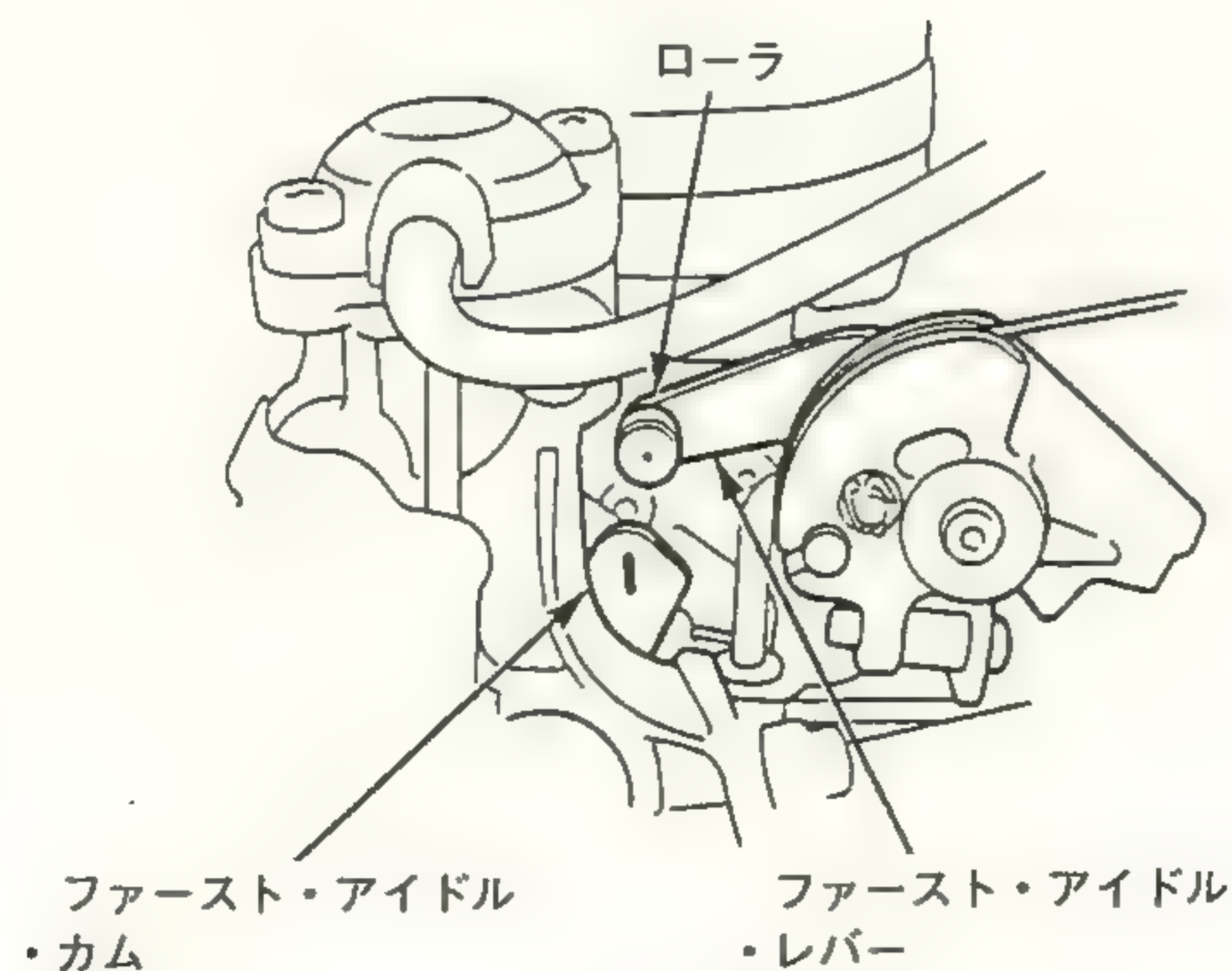


図40 ファースト・アイドルの点検・調整(5)

- ・外れていない場合は、ファースト・アイドル・アジャスト・スクリュをカムからローラが外れるまで回す。(図41)

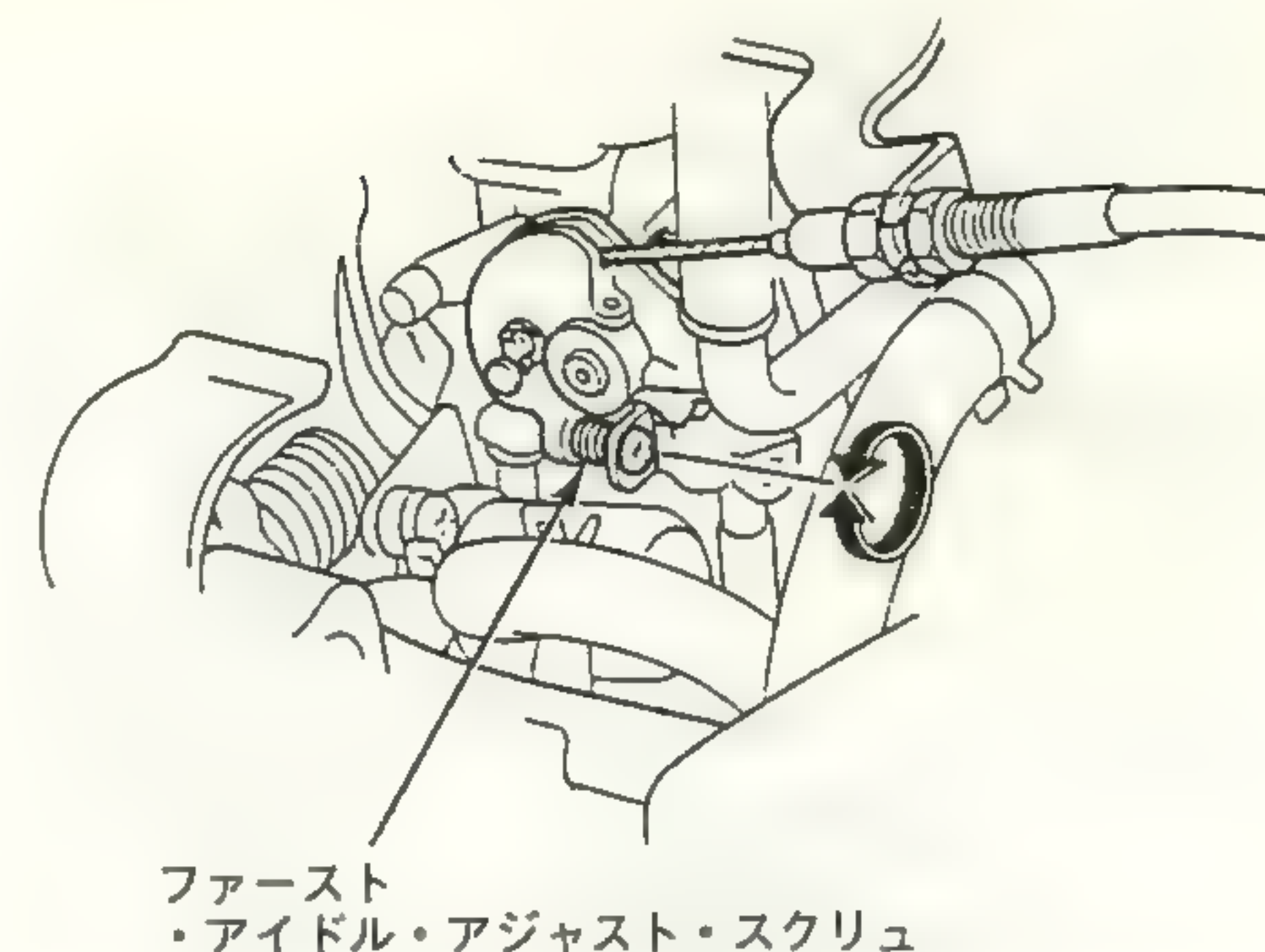


図41 ファースト・アイドルの点検・調整(6)

イ. 外れる場合は、③以降の点検を行う。

ロ. 外れない場合は、キャブレータ Ass'y を交換し、再点検する。

- ③エンジンを停止する。



- ④ワックス・ケースからホースを外し、バイパスさせるか栓をする。
- ⑤別のホースをワックス・ケースに取り付け、水道水を通してワックスを冷却する。  
(図42)

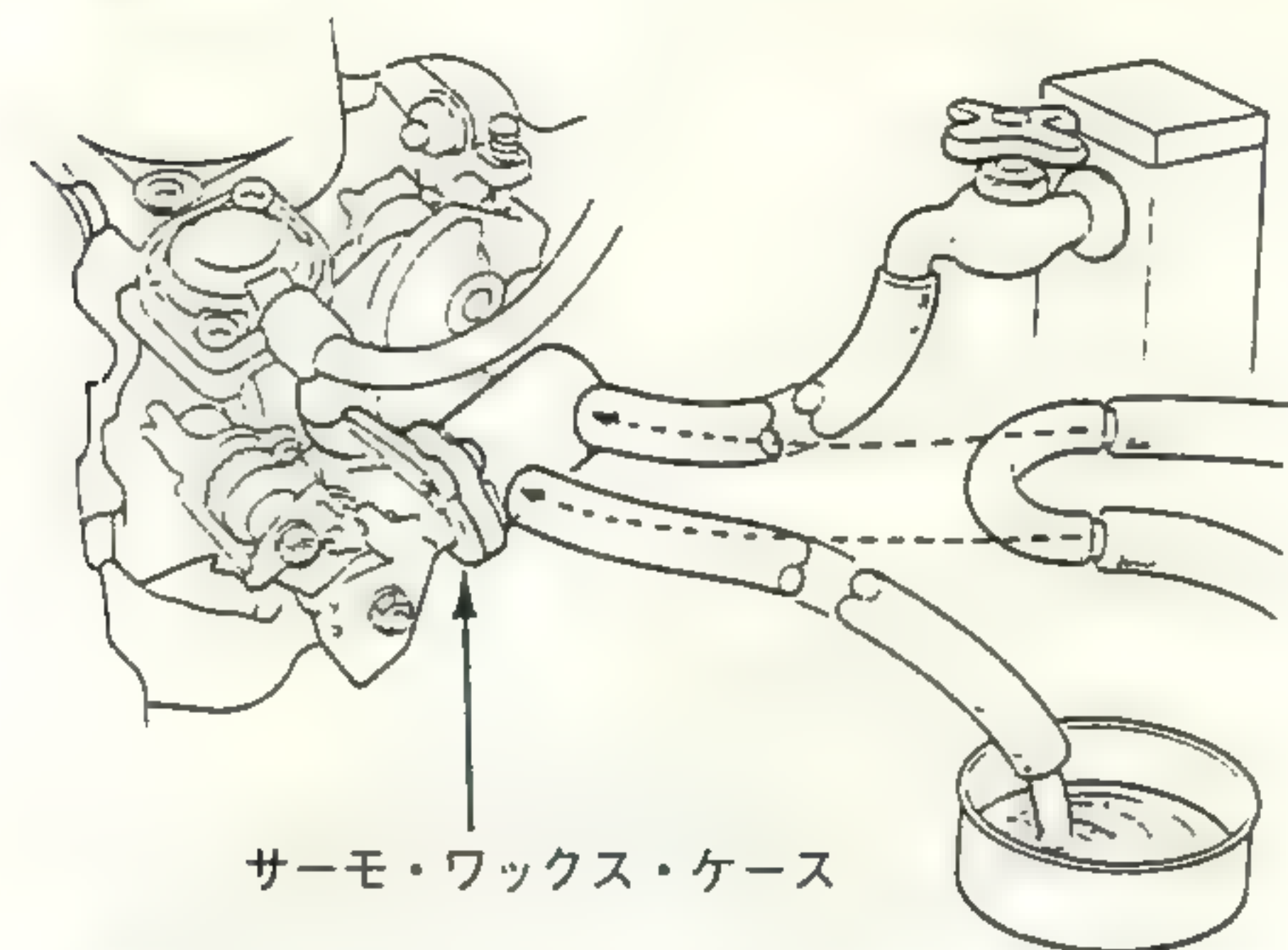


図42 ファースト・アイドルの点検・調整(7)

- ⑥エンジン回転計を取付け、エンジンを始動して水温に応じたファースト・アイドル回転速度であることを確認する。(図43)

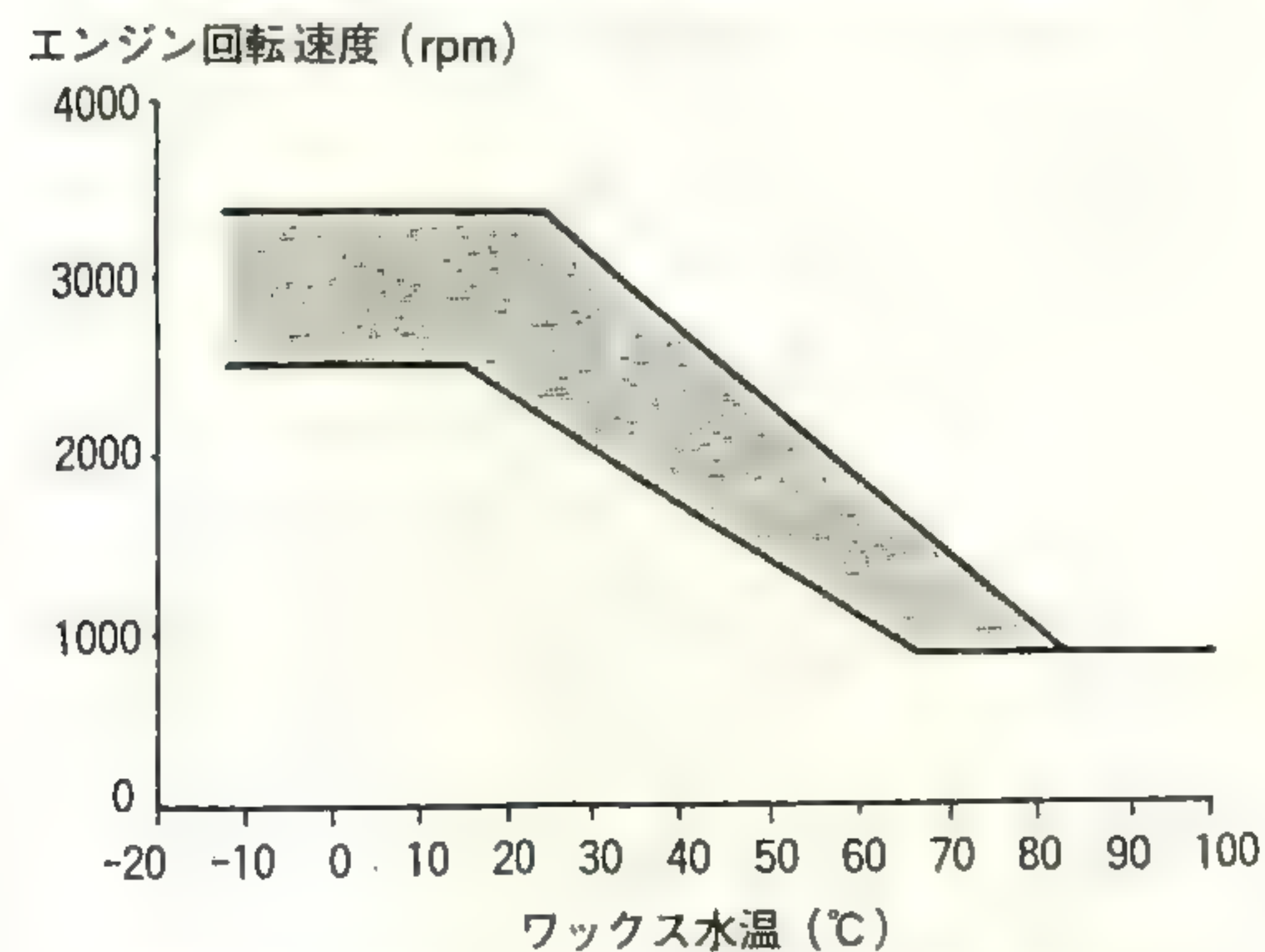


図43 ファースト・アイドル点検・調整(8)

- ・ファースト・アイドル回転速度が基準値を外れている場合は、ファースト・アイドル・スクリュで調整する。調整後はスクリュに必ず黄ペイントを塗布する。調整後、再度暖機してファースト・アイドル・カムからファースト・アイドル・レバーが外れていることを確認する。外れていない場合は、キャブレタ Ass'y を交換し、再点検する。
- ・調整できない場合は、キャブレタ Ass'y を交換し、再点検する。

## 2. 点火時期の点検・調整

点火時期の基準値は表6を参照する。

### 1) 点火時期の点検・調整

[PGM-FI 車]

<ZC 型・SOHC, D13C 型>

### 注意

- ・点検はエンジンが十分暖まるまで暖機運転（クーリング・ファン2回作動後）してから行うこと。

- ①点火時期調整用カプラから防水キャップ（黄色）を外し、茶と緑／白端子を短絡する。(図44, 45)

(ZC 型・SOHC)

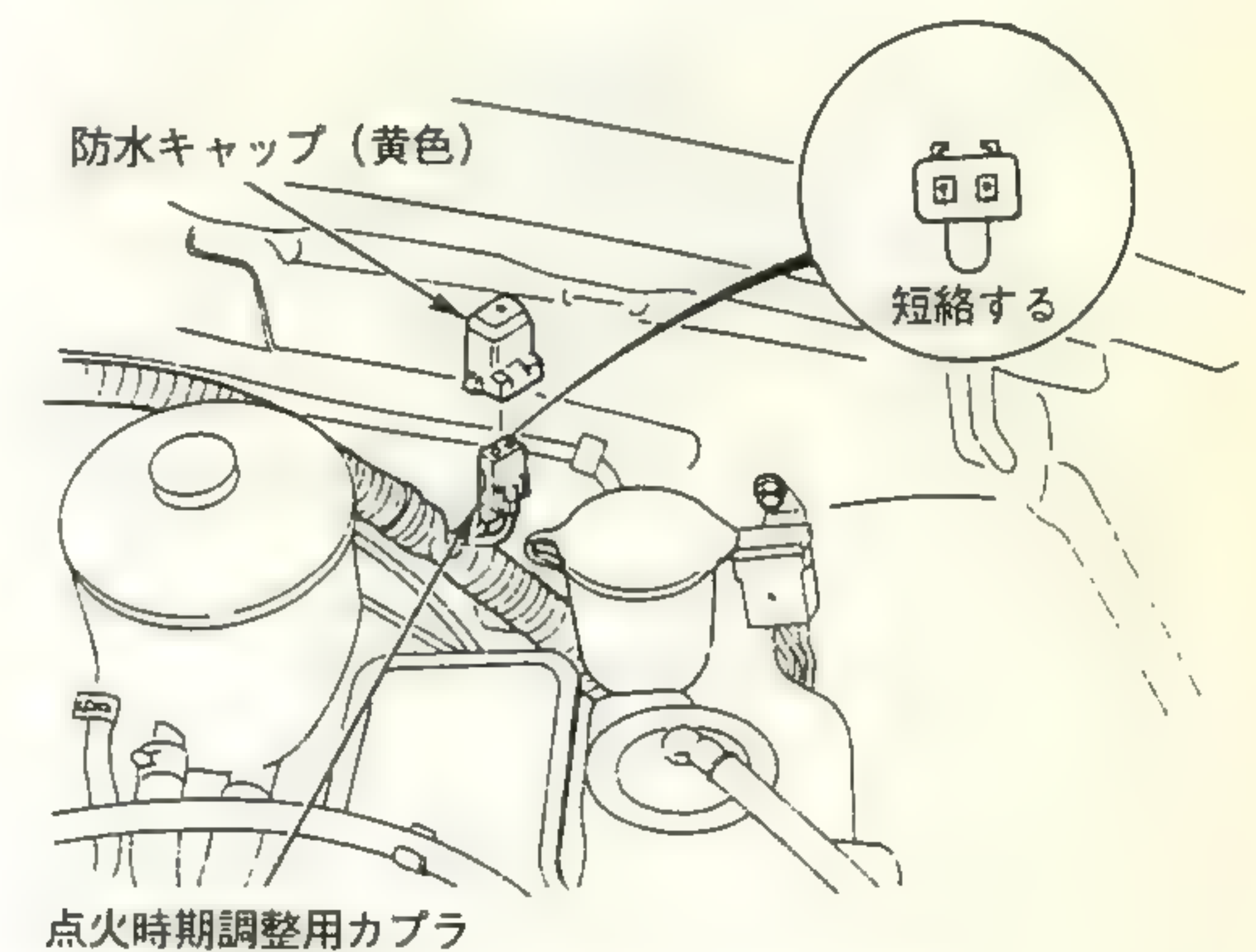


図44 点火時期の点検・調整(1)



## (D13C 型)

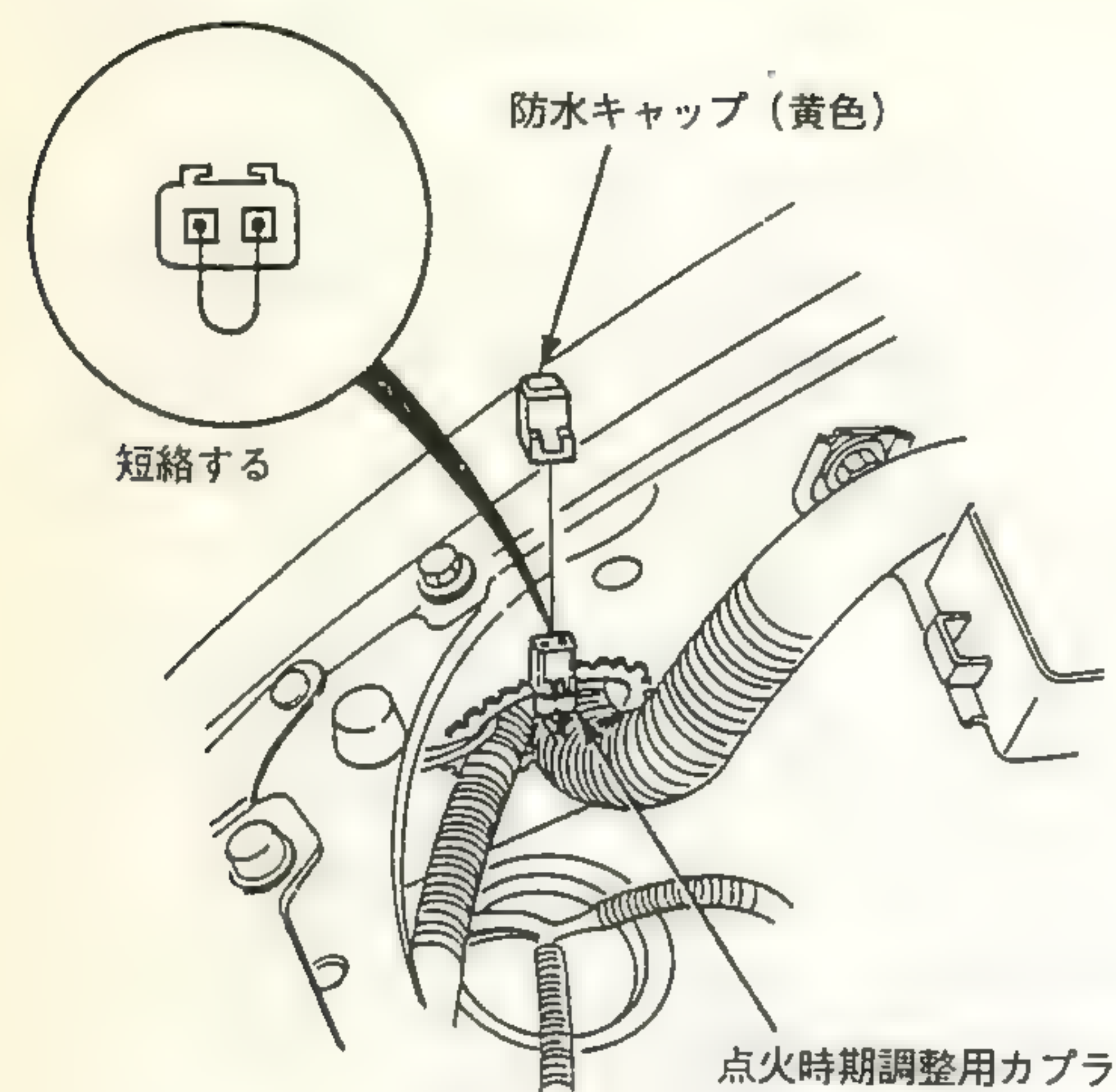


図45 点火時期の点検・調整(2)

- ② タイミング・ライトを No.1 シリンダのプラグ・コードに取り付け、エンジンを始動する。(図46)

## (ZC・SOHC 型)

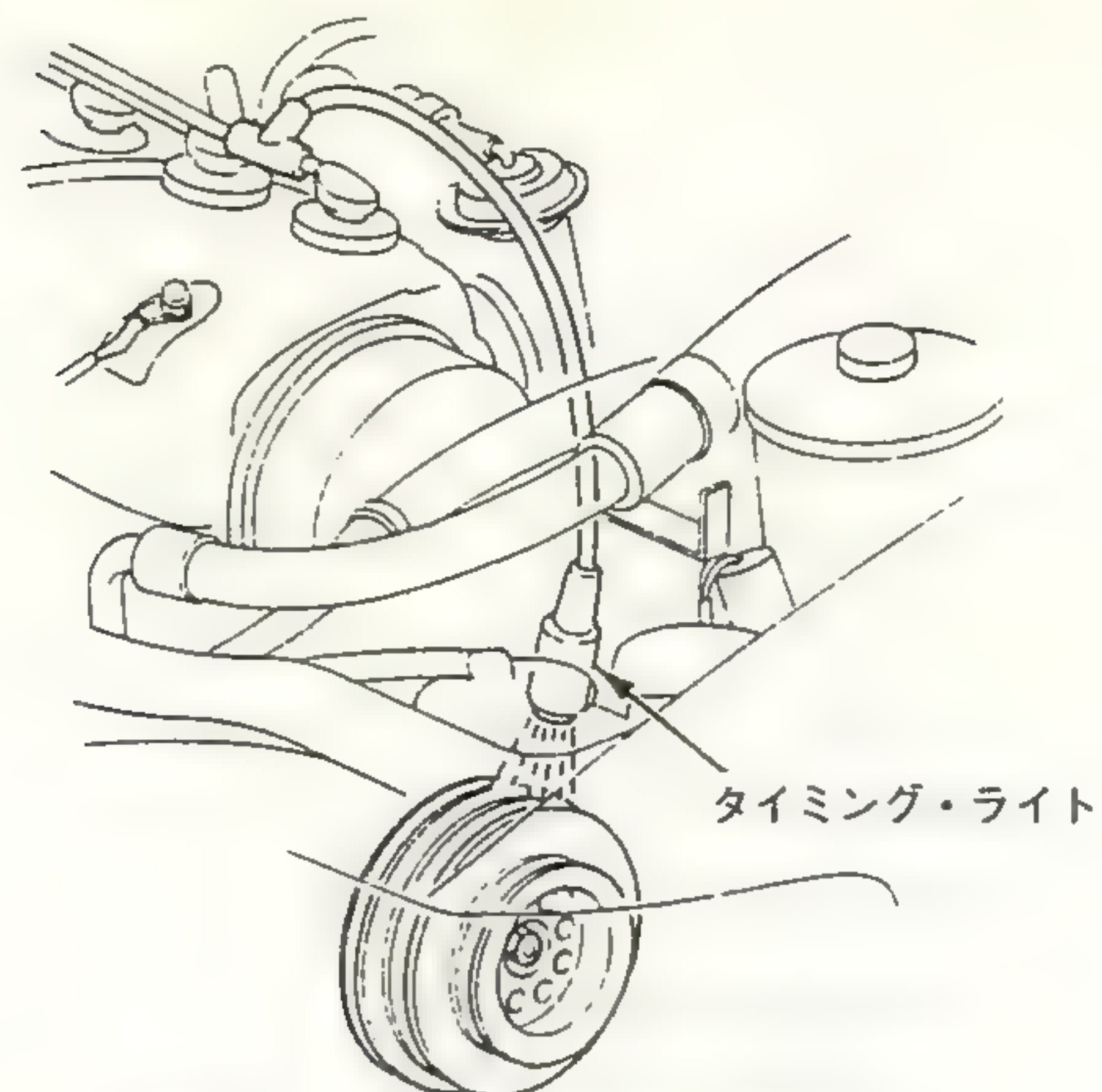


図46 点火時期の点検・調整(3)

- ③ クランクシャフト・プーリにタイミング・ライトを向け、アイドル回転時に合わせマークと点火マーク（赤い刻印）が合うことを点検する。(図47)

## (ZC型・SOHC)

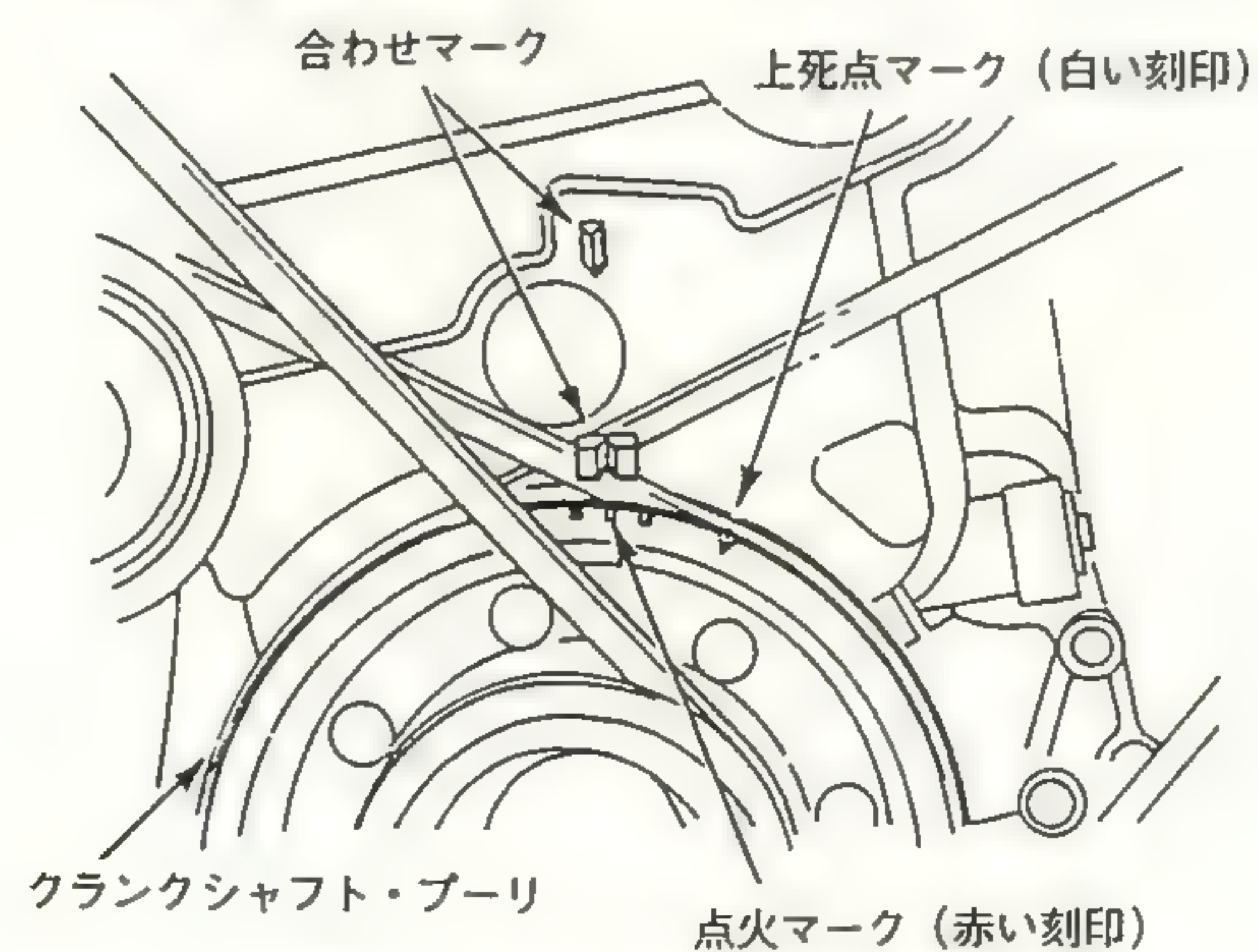


図47 点火時期の点検・調整(4)

- ④ タイミング・ライトを No.1 シリンダのプラグ・コードに取り付け、シリンダブロックの点検窓からラバーキャップを外す。

## (D13C 型)

- ⑤ エンジンを始動し、点検窓からフライホイール（MT 車）又は、ドライブ・プレート（HM 車）にタイミング・ライトを向けアイドル回転時に合わせマークと点火マーク（赤い刻印）が合うことを点検する。

(図48, 49)

## (D13C 型)

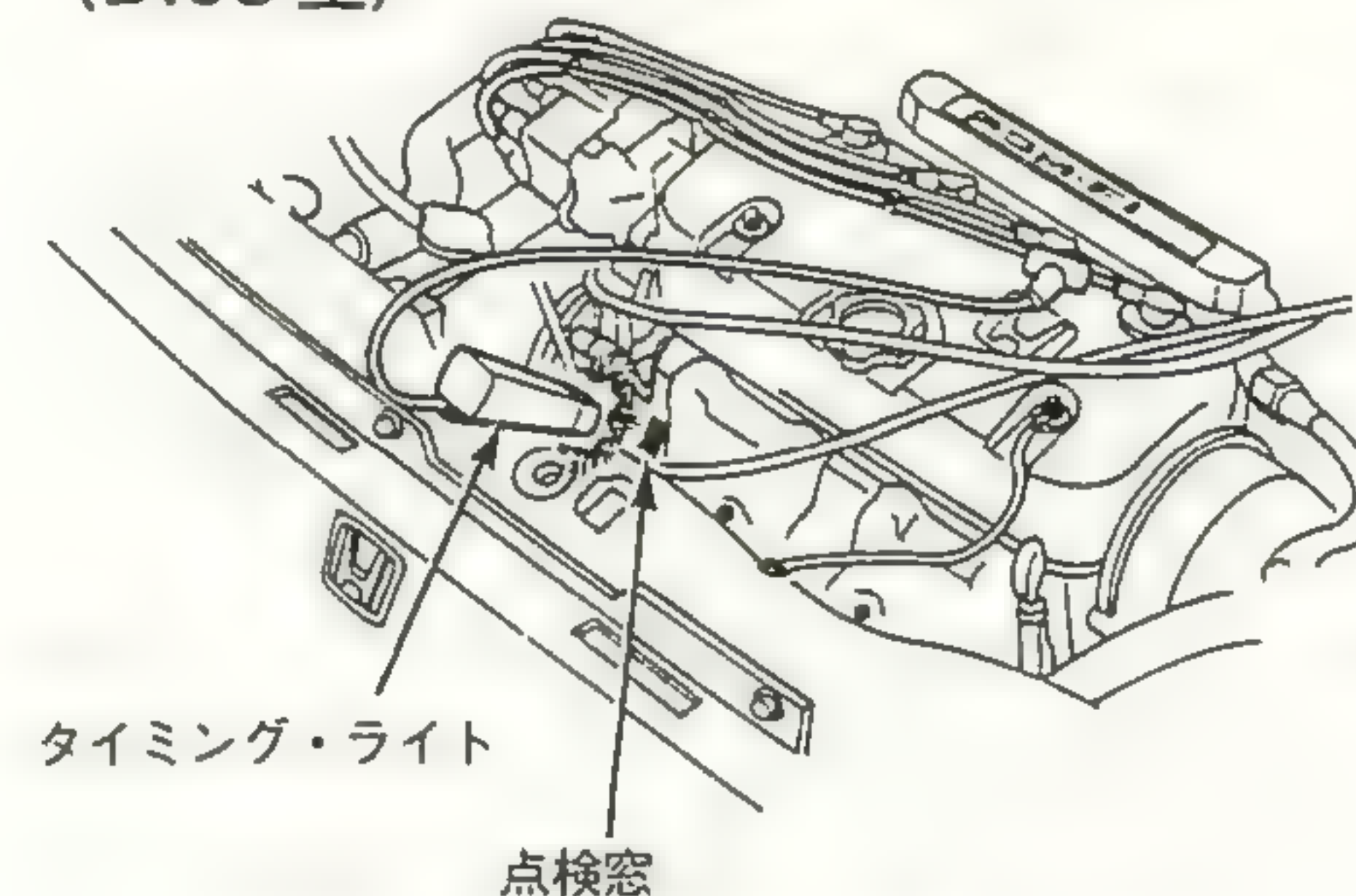


図48 点火時期の点検・調整(5)

## (D13C 型)

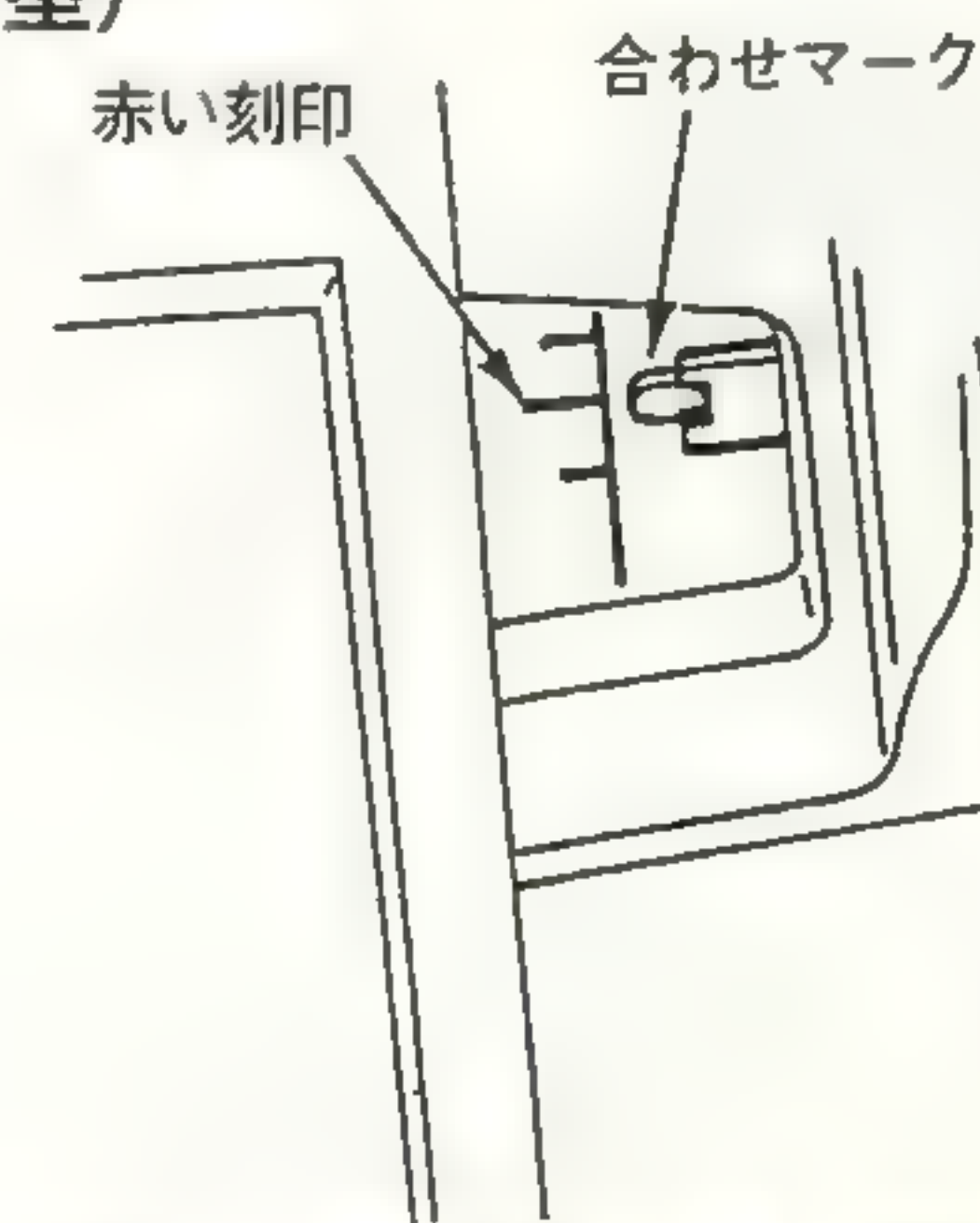


図49 点火時期の点検・調整(6)



- ⑥必要ならばディストリビュータ取り付けボルトを緩め、ディストリビュータ・ハウジングをまわして点火時期を調整する。(図50)

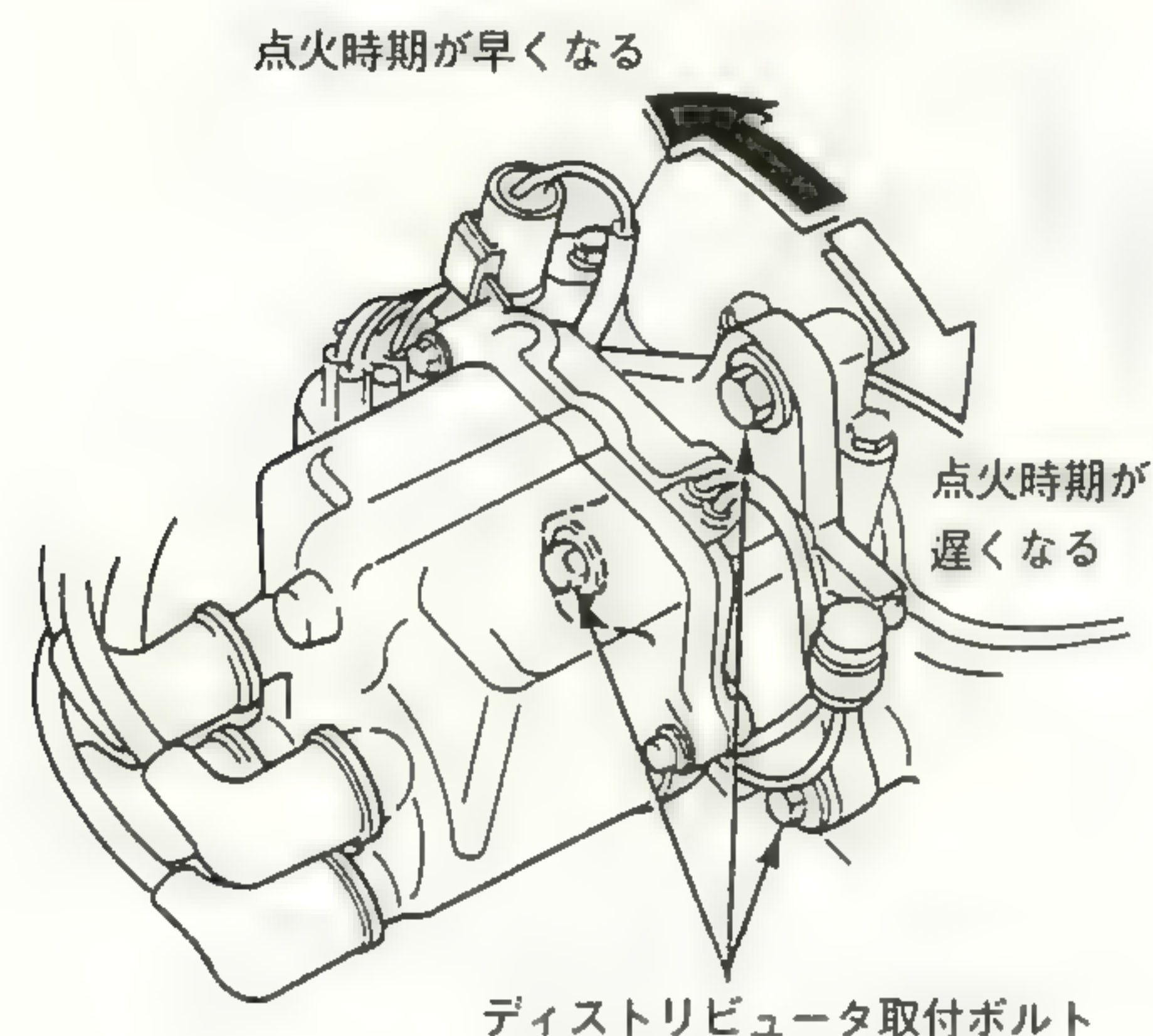


図50 点火時期の点検・調整(7)

- ⑦ディストリビュータ取り付けボルトを確実に締め付け、アイドル回転速度と点火時期を再確認する。
- ⑧ディストリビュータ取り付けボルト(1本)にキャップを取り付け封印をする。

#### 注意

- ・点火時期調整用カプラに防水キャップを取り付けること。

#### 〈E05A 型〉

- ①エンジンが十分暖まるまで暖機運転（クーリング・ファン2回作動後）する。
- ②バキューム・コントローラから負圧チューブの接続を外し、内側と外側の負圧チューブにハンド・バキューム・ポンプを接続し、アイドル回転時の負圧を確認する。(図51)

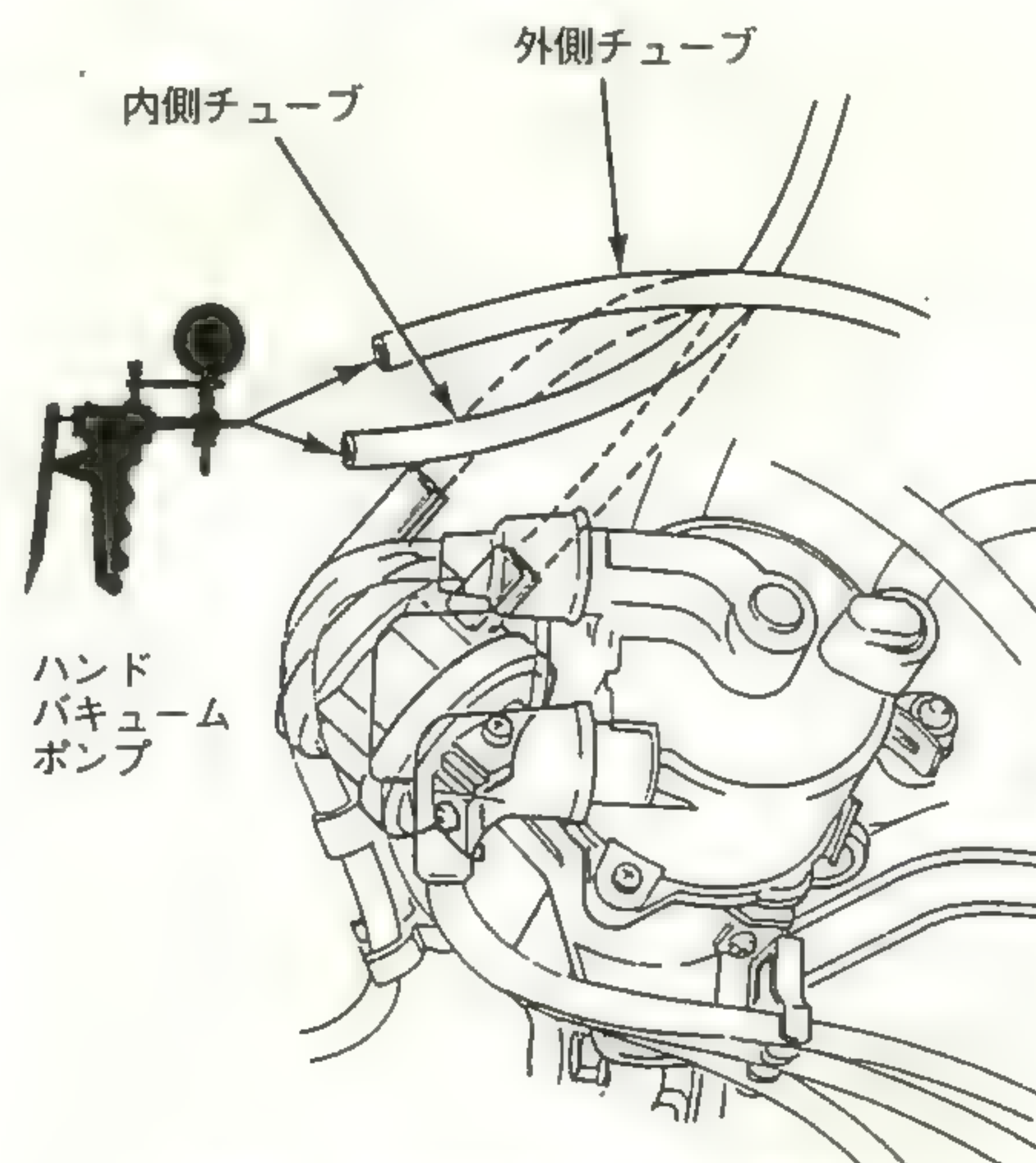


図51 点火時期の点検・調整(8)

- ・内側負圧チューブに負圧がない場合は、チューブの外れ、破れ、詰まりを点検する。
  - ・外側負圧チューブに負圧がある場合は、サーモ・バルブを交換し、再点検する。
- ③シリンダ・ブロックの点検窓からラバー・キャップを外す。

- ④内側の負圧チューブをふさぎ、タイミング・ライトを1番シリンダのプラグ・コードに取り付け、エンジンを始動する。

(図52)

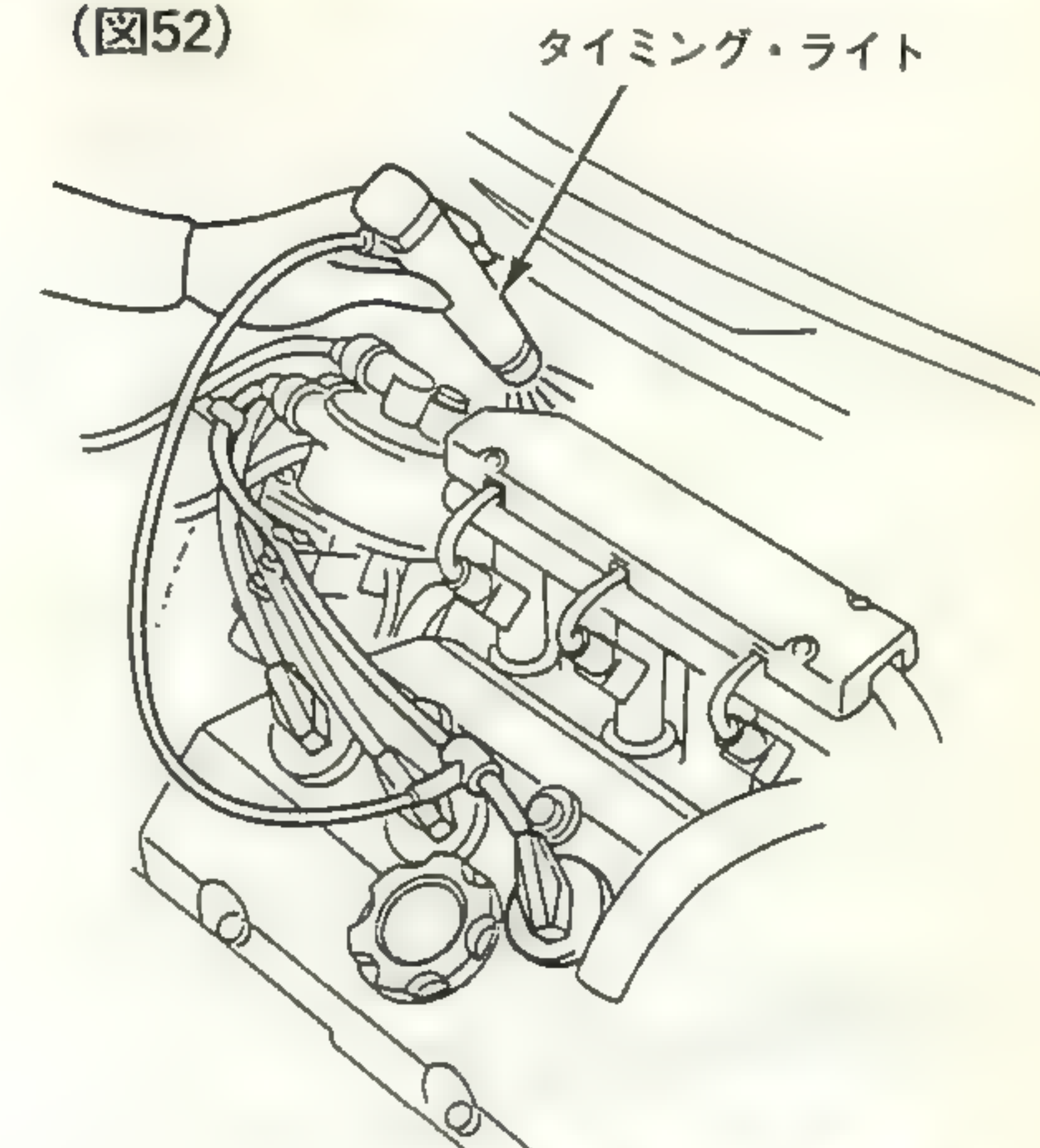


図52 点火時期の点検・調整(9)

- ⑤点検窓からフライホイール（MT車）又はドライブプレート（HM車）にタイミング・ライトを向け、アイドル回転時に合わせマークとイニシャル・タイミングマーク（初期セット値）が合うことを点検する。(図53)

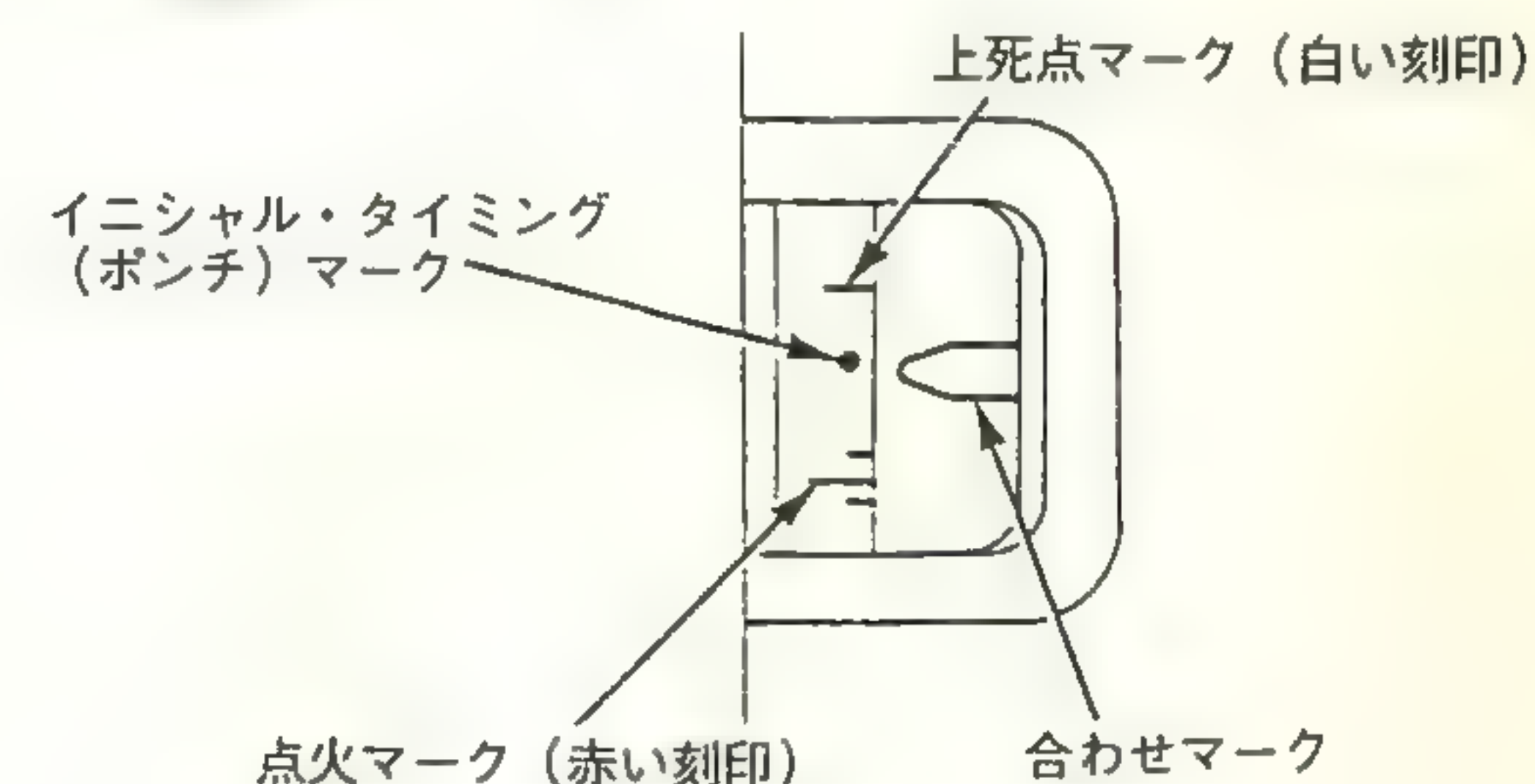


図53 点火時期の点検・調整(10)



- ⑥必要ならばディストリビュータ取付ボルトを緩め、ディストリビュータ・ハウジングをまわして調整する。(図54)

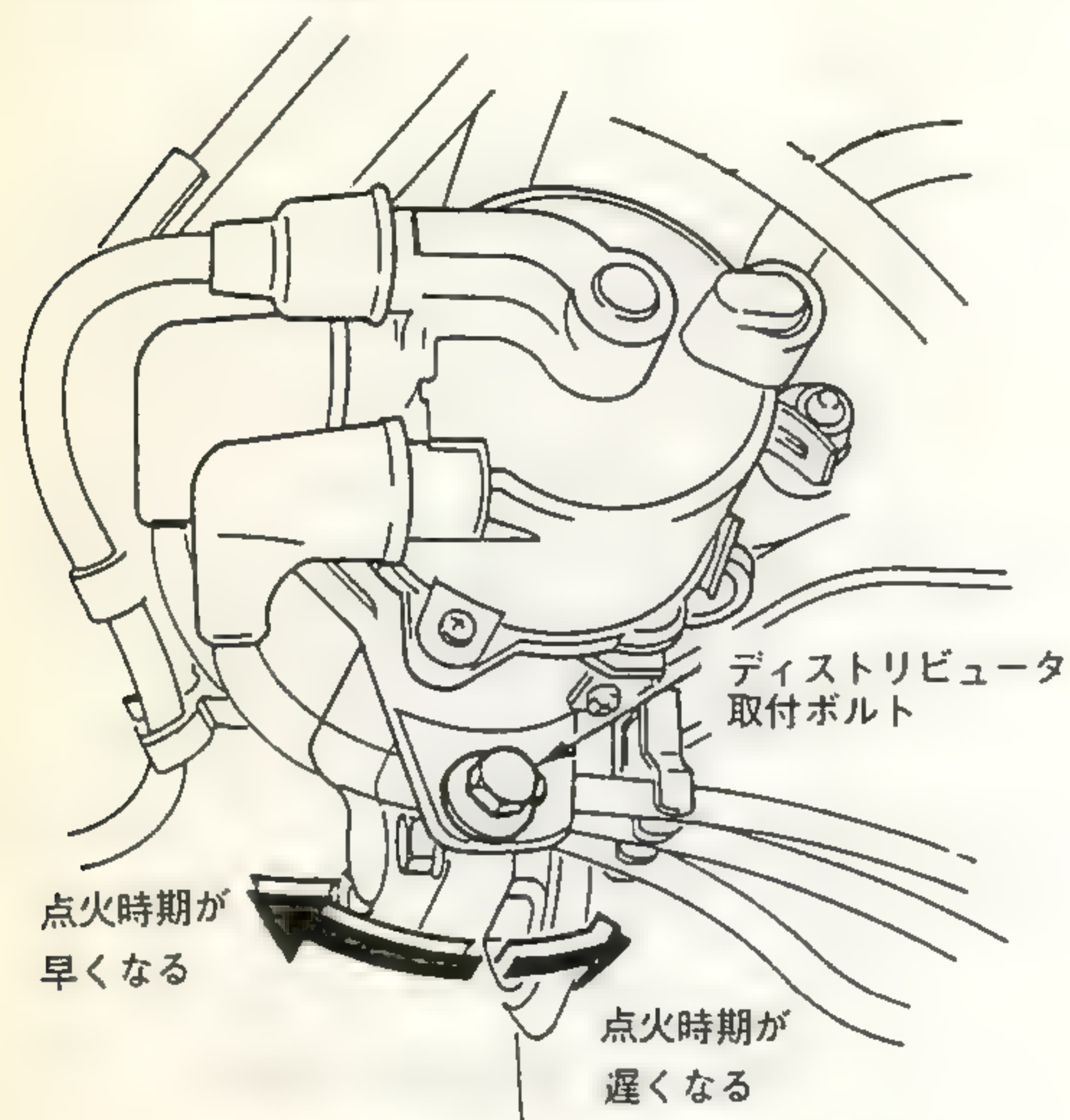


図54 点火時期の点検・調整(11)

- ⑦ディストリビュータ取付ボルトを確実に締め付け再確認する。

- ⑧負圧チューブをバキューム・コントローラに接続し、アイドル回転時に合わせマークと点火マーク（赤い刻印）が合うことを点検する。(図55)

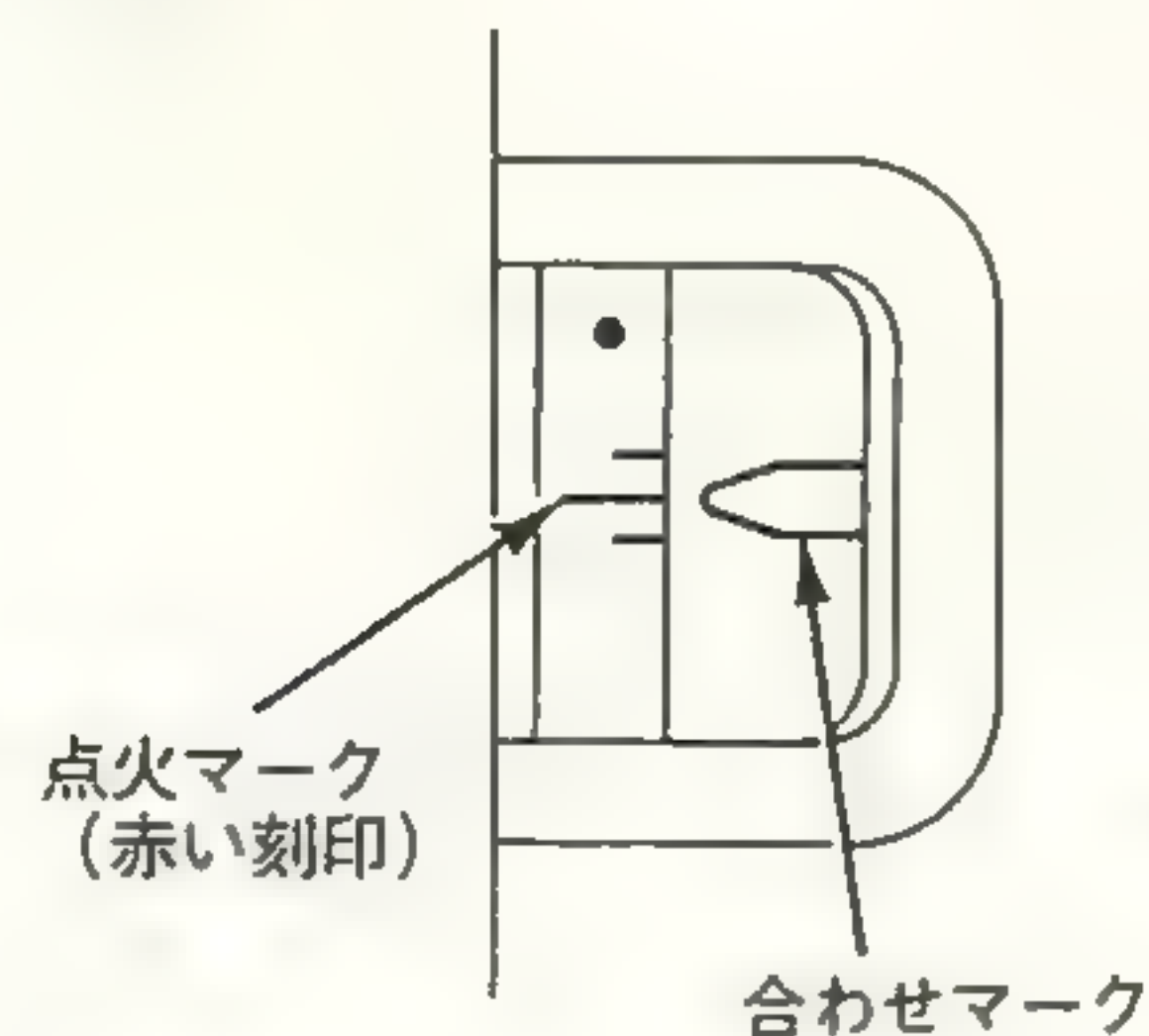


図55 点火時期の点検・調整(12)

- ・点火時期が合わない場合は、バキューム・コントローラを点検する。

**注意**

- ・ディストリビュータ取付ボルトに封印をする。

〔2キャブレータ車〕

〈ZC型, D15B型〉

- ①バキューム・コントローラから負圧チューブの接続を外し、負圧チューブにハンド・バキューム・ポンプを接続する。(図56)

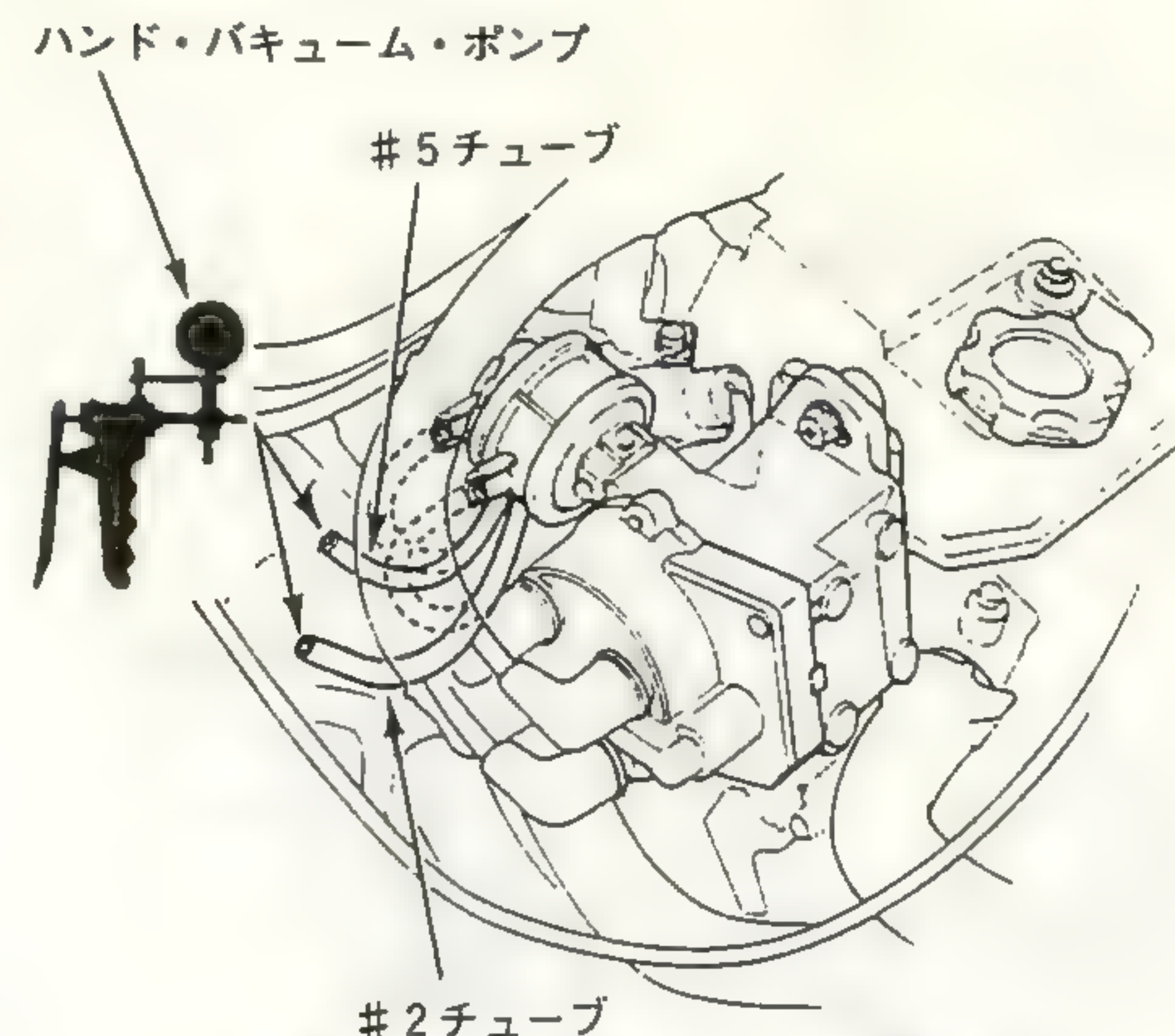


図56 点火時期の点検・調整(13)

- ②エンジンが冷えている状態（水温60℃以下）で、アイドル回転時に内側と外側の両方のチューブに負圧があることを確認する。

- ・内側の負圧チューブ（#2）に負圧がない場合は、#2チューブの外れ、破れ、詰まりを点検する。

- ・外側の負圧チューブ（#5）に負圧がない場合は、下記の項目を点検する。

イ. #5チューブ及びコントロール・ボックスへの#12チューブの外れ、破れ、詰まり

ロ. チェック・バルブの不良

ハ. コントロール・ボックス内のバキューム・コントロール SOL. V



- ③負圧チューブをバキューム・コントロールに接続し、エンジンを暖機する。(ラジエータ・ファンが2回作動すること)
- ④バキューム・コントロールから外側の負圧チューブ( # 5 ) の接続を外し、 # 5 チューブにハンド・バキューム・ポンプを接続する。
- ⑤アイドリング回転時、 # 5 チューブに負圧がないことを点検する。
- ・異常の場合は、コントロール・ボックス内のバキューム・コントロール SOL. V を点検する。
- ⑥バキューム・コントローラから負圧チューブの接続を外し、チューブをふさぐ。タイミング・ライトを1番シリンダのプラグ・コードに図のように取り付ける。(図57)

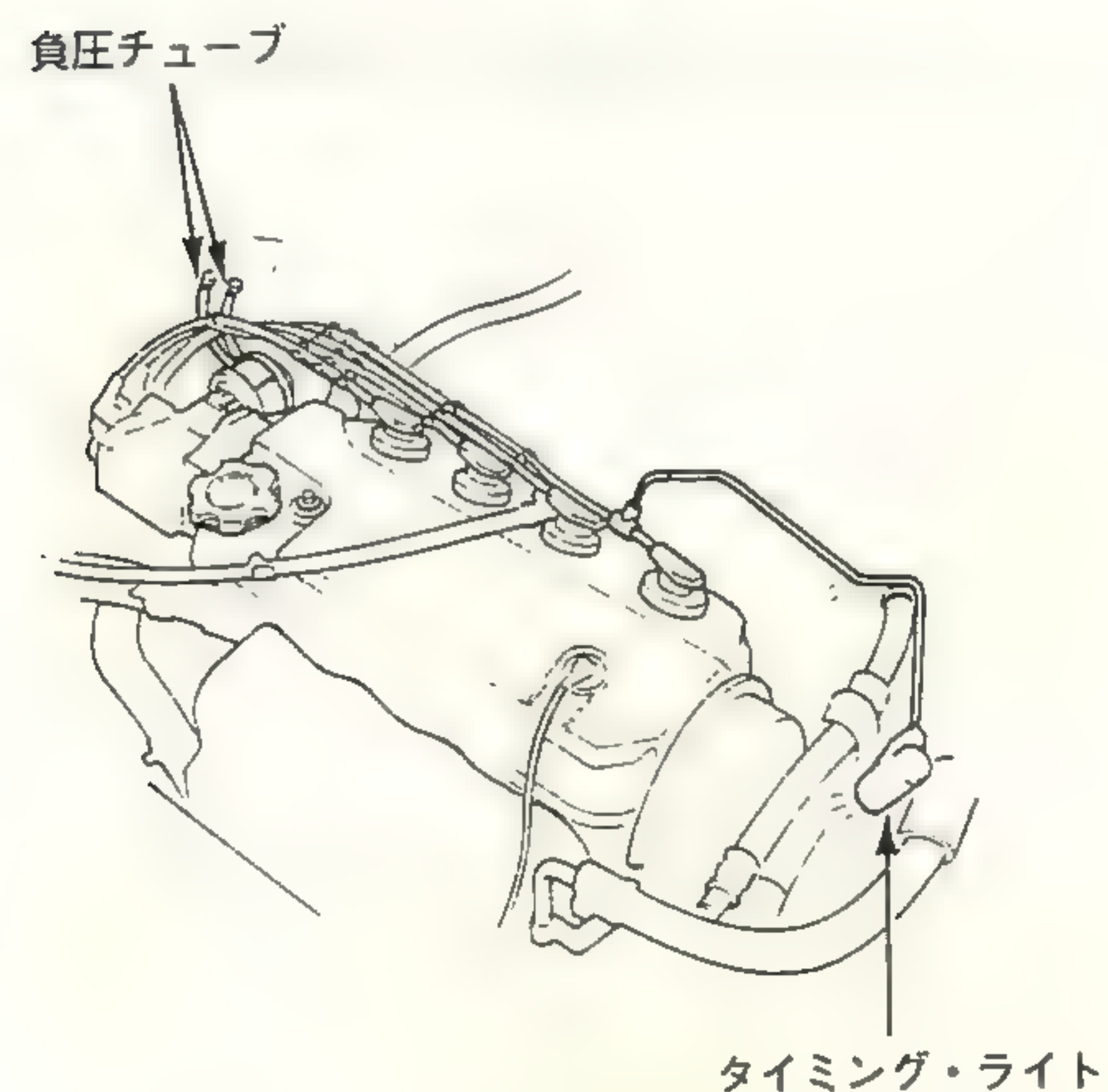


図57 点火時期の点検・調整(14)

- ⑦クランクシャフト・プーリにタイミング・ライトを向け、合わせマークとイニシャル・タイミング・マーク(初期セット値)が合うことを点検する。(図58)

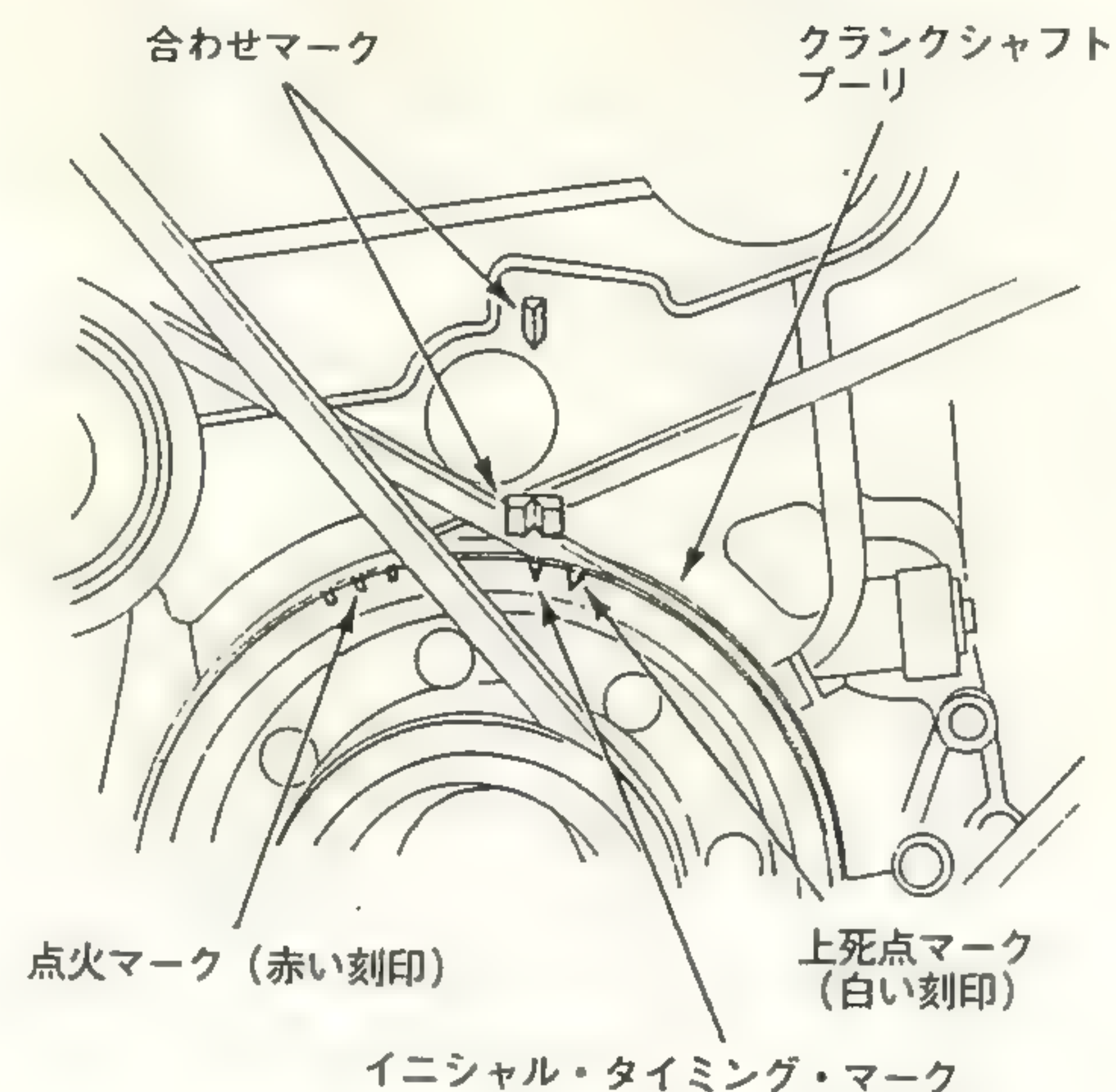


図58 点火時期の点検・調整(15)

- ⑧必要ならばディストリビュータ取付ボルトを緩め、ディストリビュータ・ハウジングを回して調整する。(図59)



図59 点火時期の点検・調整(16)

- ⑨ディストリビュータ取付ボルトを確実に締め付け、再確認する。
- ⑩負圧チューブをバキューム・コントローラに接続し、アイドル回転時に合わせマークと点火マーク(赤い刻印)が合うことを点検する。
- ・点火時期が合わない場合は、バキューム・コントローラ及びバキューム進角装置を点検する。
- ⑪ディストリビュータ取付ボルト(1本)にキャップを取り付け封印をする。



# [1 キャブレータ車]

<D15B 型, D13B 型, D12A 型>

(PGM-CARB. 車, キャブレータ車)

- ①バキューム・コントローラから負圧チューブの接続を外し、負圧チューブにハンド・バキューム・ポンプを接続する。(図60)

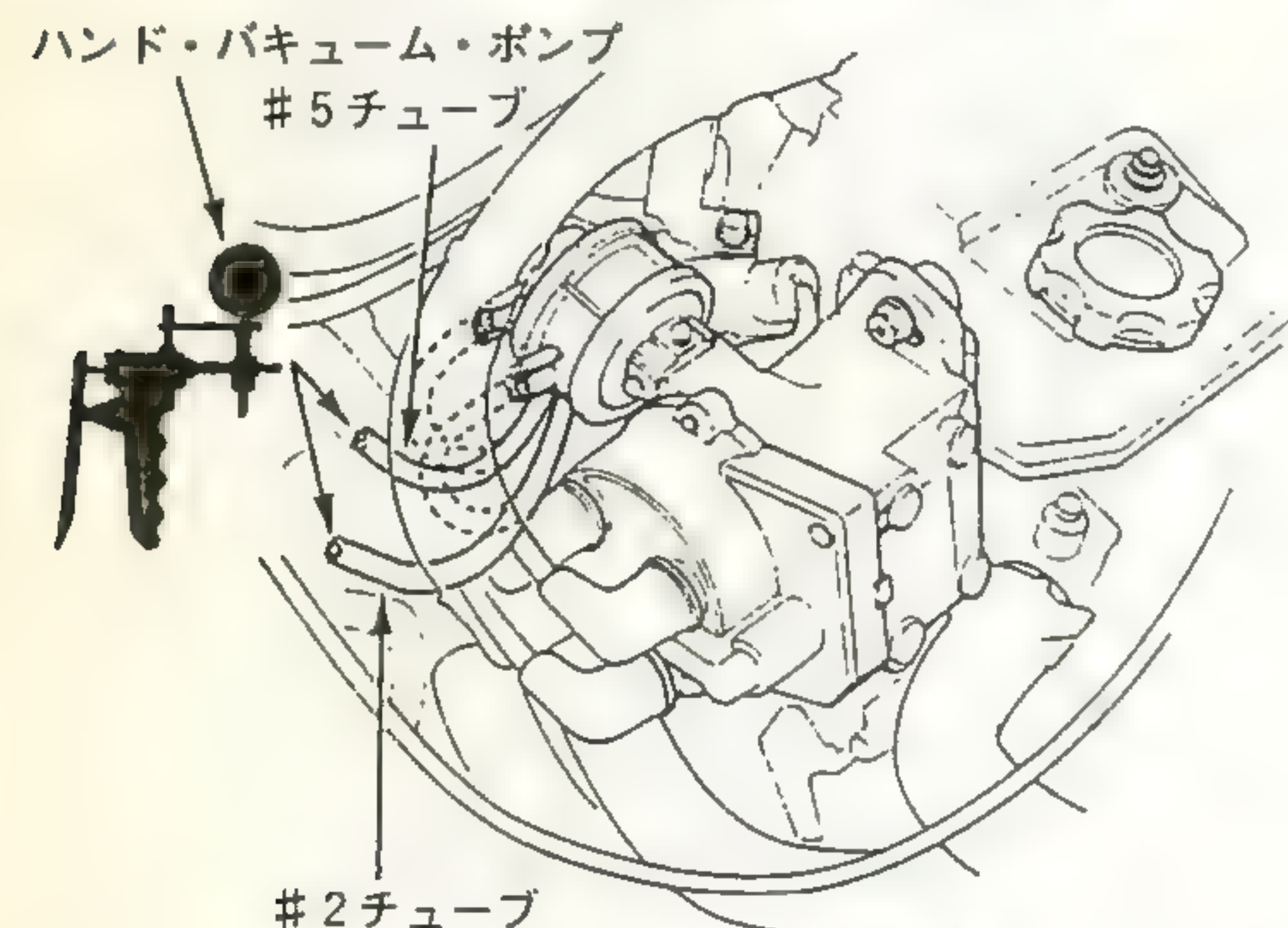


図60 点火時期の点検・調査(17)

- ②エンジンが冷えている状態（水温45℃以下）で、アイドル回転時に内側と外側の両方のチューブに負圧があることを確認する。

- 内側の負圧チューブ（#2）に負圧がない場合は、#2チューブの外れ、破れ、詰まりを点検する。
- 外側の負圧チューブ（#5）に負圧がない場合は、#5チューブ及びサーモ・バルブへの#10チューブの外れ、破れ、詰まりを点検する。

- ③負圧チューブをバキューム・コントロールに接続し、エンジンを暖機する。（ラジエータ・ファンが2回作動すること）

- ④バキューム・コントローラから外側の負圧チューブ（#5）の接続を外し、#5チューブにハンド・バキューム・ポンプを接続する。

- ⑤アイドル回転時（アクセル・ペダルを踏まない状態）に#5チューブに負圧がなく、アクセル・ペダルを踏んだ時に負圧があることを点検する。

異常がある場合は、下記の項目を点検する。

- イ. サーモ・バルブへの#16チューブ及びコントロール・ボックスへの#15チューブの外れ、破れ、詰まり
- ロ. サーモ・バルブの不良
- ハ. コントロール・ボックス内の EGR コントロール SOL. V の不良

- ⑥バキューム・コントローラから負圧チューブの接続を外し、チューブをふさぐ。タイミング・ライトを1番シリンダのプラグ・コードに図のように取り付ける。(図61)

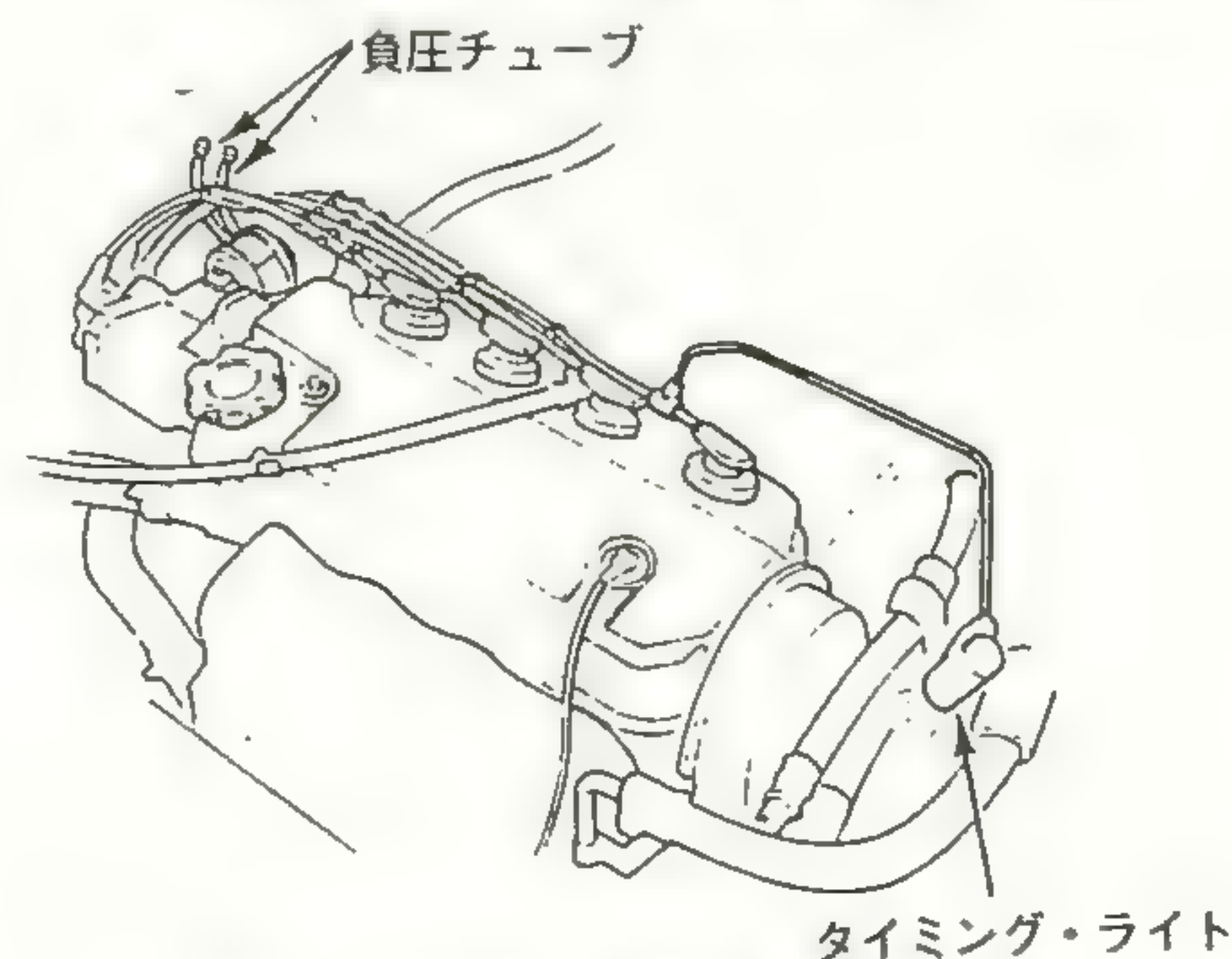


図61 点火時期の点検・調整(18)

- ⑦クランクシャフト・プーリにタイミング・ライトを向け、合わせマークとイニシャル・タイミング・マーク（初期セット値）が合うことを点検する。(図62)

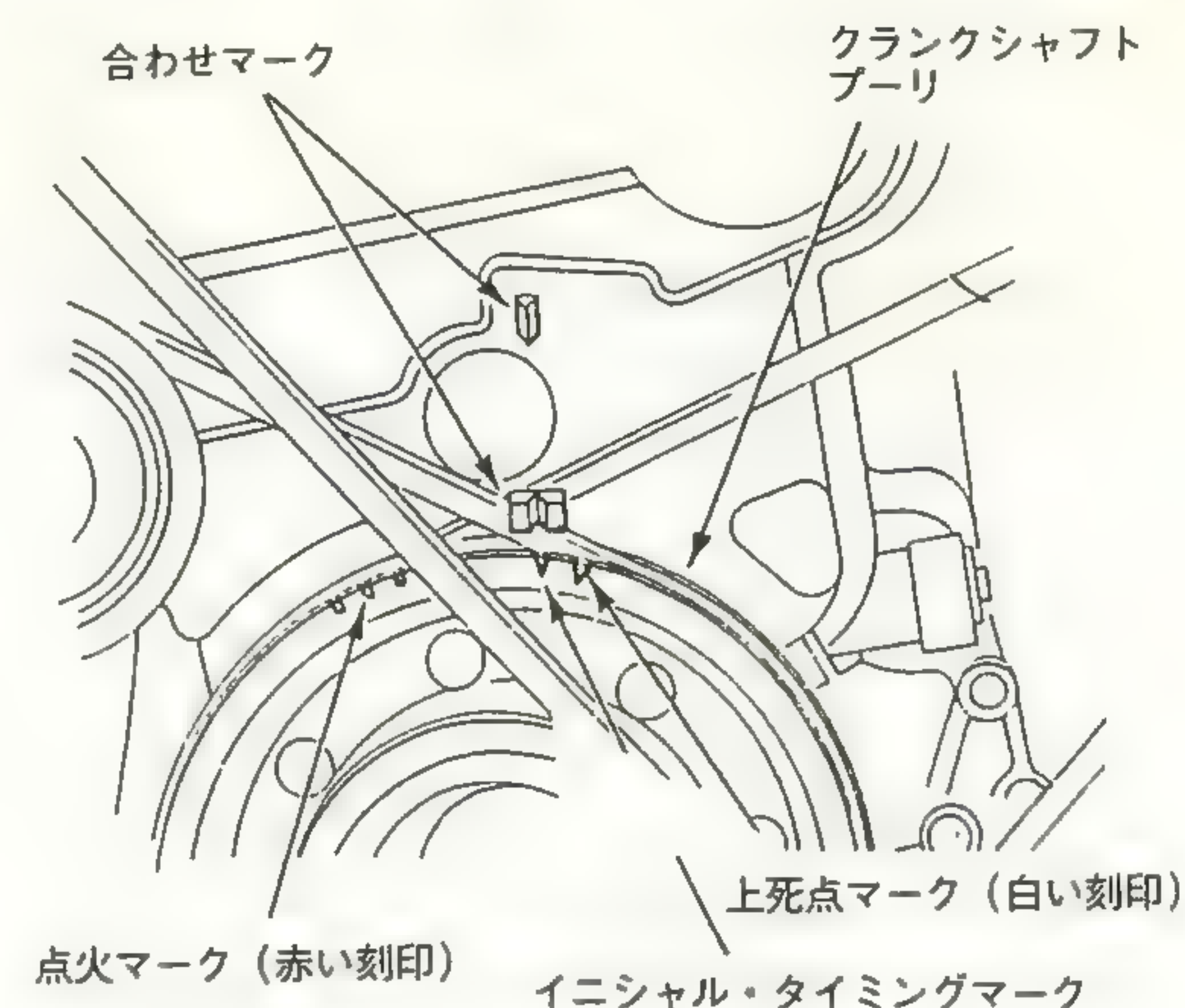


図62 点火時期の点検・調整(19)



- ⑧必要ならばディストリビュータ取付ボルトを緩め、ディストリビュータ・ハウジングを回して調整する。(図63)



図63 点火時期の点検の調整(20)

- ⑨ディストリビュータ取付ボルトを確実に締め付け、再確認する。
- ⑩負圧チューブをバキューム・コントローラに接続し、アイドル回転時に合わせマークと点火マーク（赤い刻印）が合うことを点検する。
- ・点火時期が合わない場合は、バキューム・コントローラ及びバキューム進角装置を点検する。
- ⑪ディストリビュータ取付ボルト（1本）にキャップを取り付け封印する。

#### 〈D13C 型, D12A 型〉 (PFM-CARB. 車)

- ①エンジンが十分暖まるまで暖機運転（クーリング・ファン2回作動後）する。
- ②バキューム・コントローラから負圧チューブの接続を外し、内側（#2）と外側（#5）の負圧チューブにハンド・バキューム・ポンプを接続し、アイドル回転時の負圧を確認する。HM 車で A/C 付の場合は、A/C を OFF にしてから確認する。(図64)

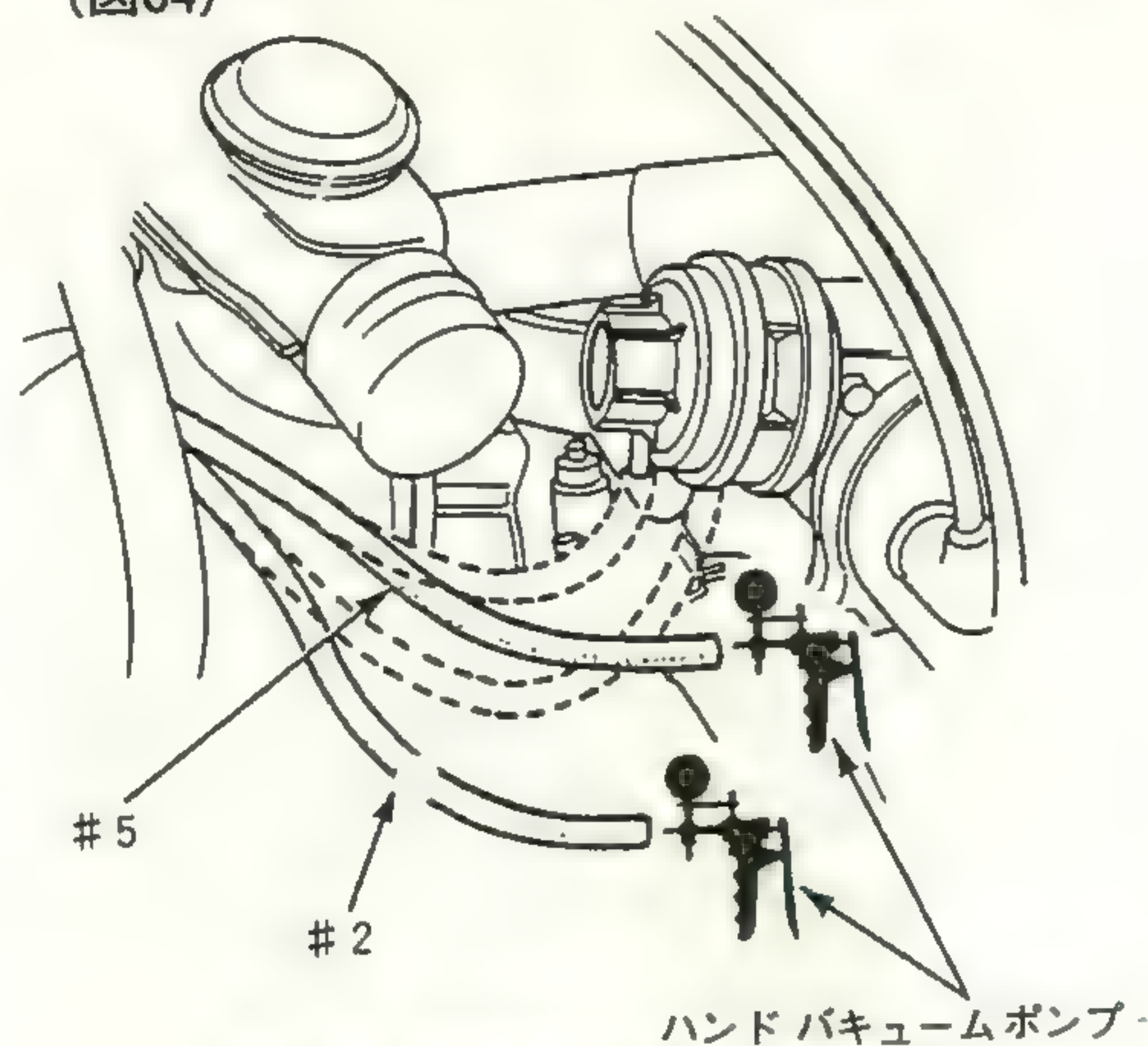


図64 点火時期の点検・調整(21)

- ・#2 負圧チューブに負圧がない場合は、チューブの外れ、破れ、詰まりを点検する。
- HM 車で A/C 付の場合は、チューブの点検後、異常がなければバキューム・コントロール・ソレノイドバルブを点検する。

- ・#5 負圧チューブに負圧がある場合は、サーモワックスバルブを交換し、再点検する。

- ③負圧チューブをバキューム・コントローラに接続して、タイミング・ライトを No.1 シリンダのプラグコードに取り付け、シリンダ・ブロックの点検窓からラバー・キャップを外す。
- ④エンジンを始動し、点検窓からフライホイール（MT 車）又はドライブ・プレート（HM 車）にタイミング・ライトを向け、アイドル回転時に合わせマークと点火マーク（赤い刻印）が合うことを点検する。(図65, 66)

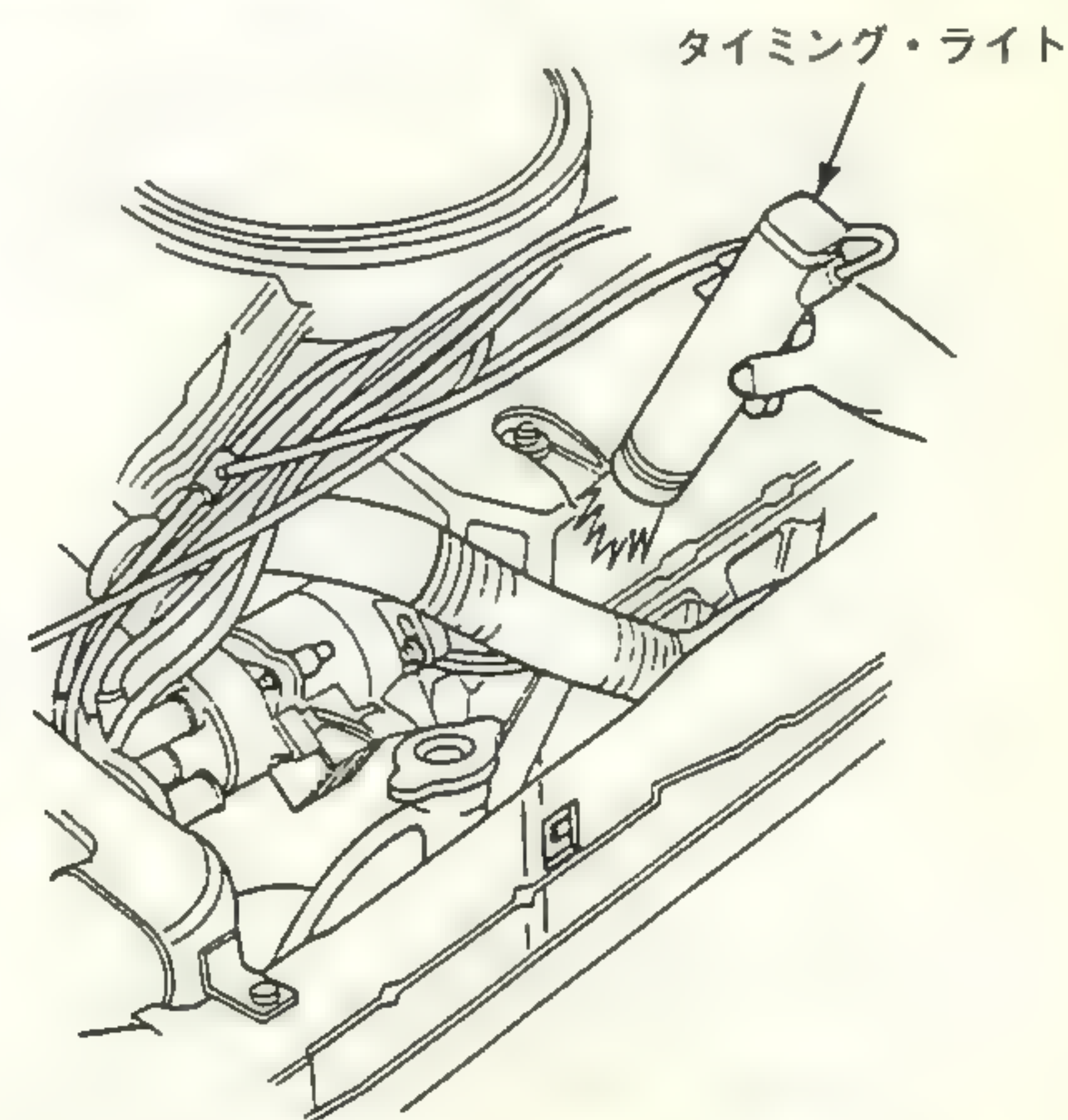


図65 点火時期の点検・調整(22)



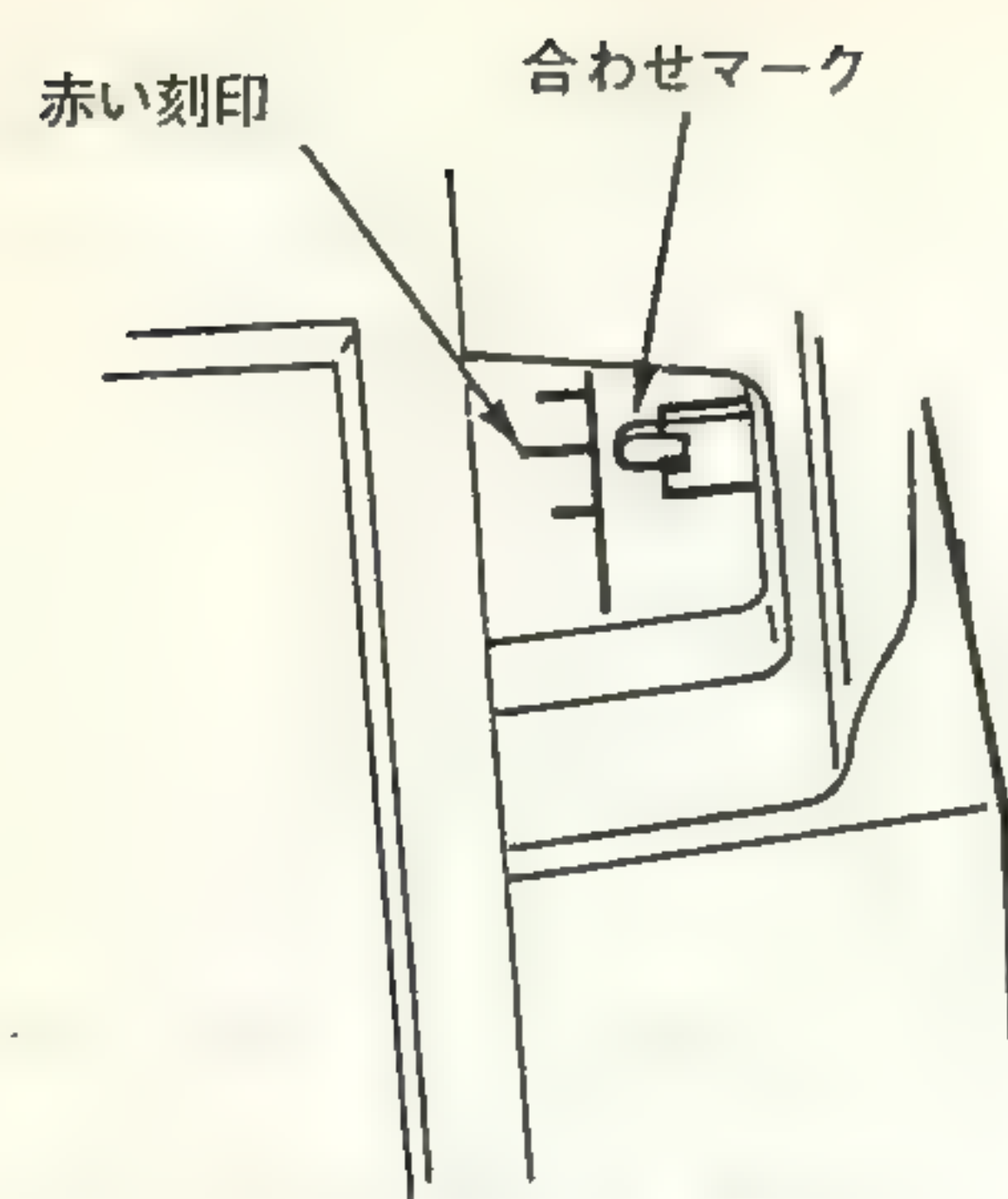


図66 点火時期の点検・調整(23)

- ⑤必要ならばディストリビュータ取付ボルトを緩め、ディストリビュータをまわして点火時期を調整する。(図67)

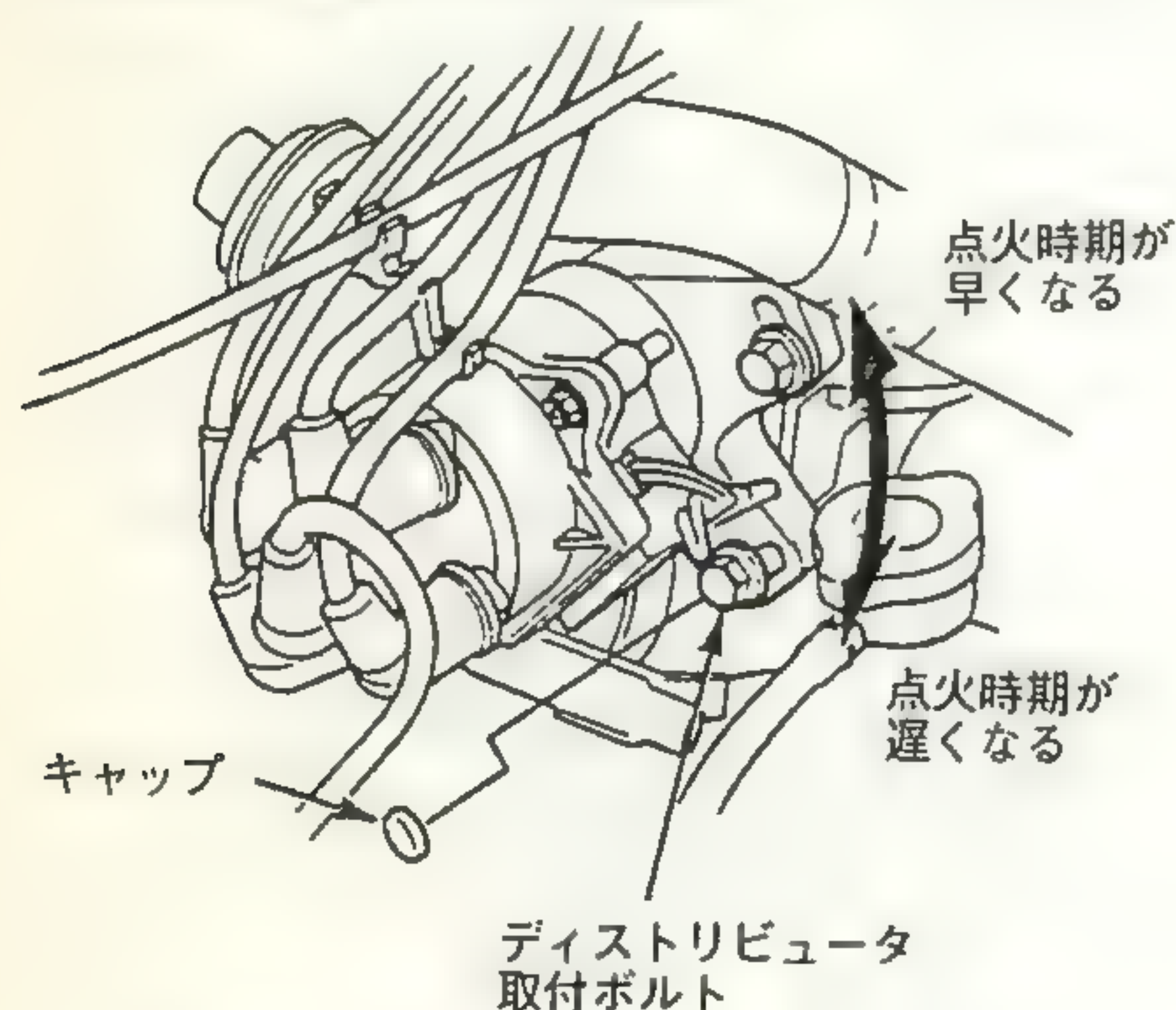


図67 点火時期の点検・調整(24)

- ⑥点火時期調整後、#2 負圧チューブを外した時、点火時期が約  $2^{\circ}$  BTDC に遅角することを確認する。

- ・遅角しない場合は、バキューム・コントローラを点検する。

- ⑦ディストリビュータ取付ボルトを確実に締め付け、アイドル回転速度と点火時期を再確認する。

- ⑧ディストリビュータ取付ボルトの頭にキャップを取り付け封印をする。

〈E05A 型〉

PGM-CARB 車：E-JA 1 型

キャブレタ車：M-JW 2 型，M-HA 1 型，M-HA 2 型，M-HH 1 型，M-HH 2 型

- ①エンジンが十分暖まるまで暖機運転（クーリング・ファン 2 回作動後）する。

- ②バキューム・コントローラから負圧チューブの接続を外し、負圧チューブにハンド・バキューム・ポンプを接続する。(図68, 69)

(E-JA 1 型，M-JW 2 型)

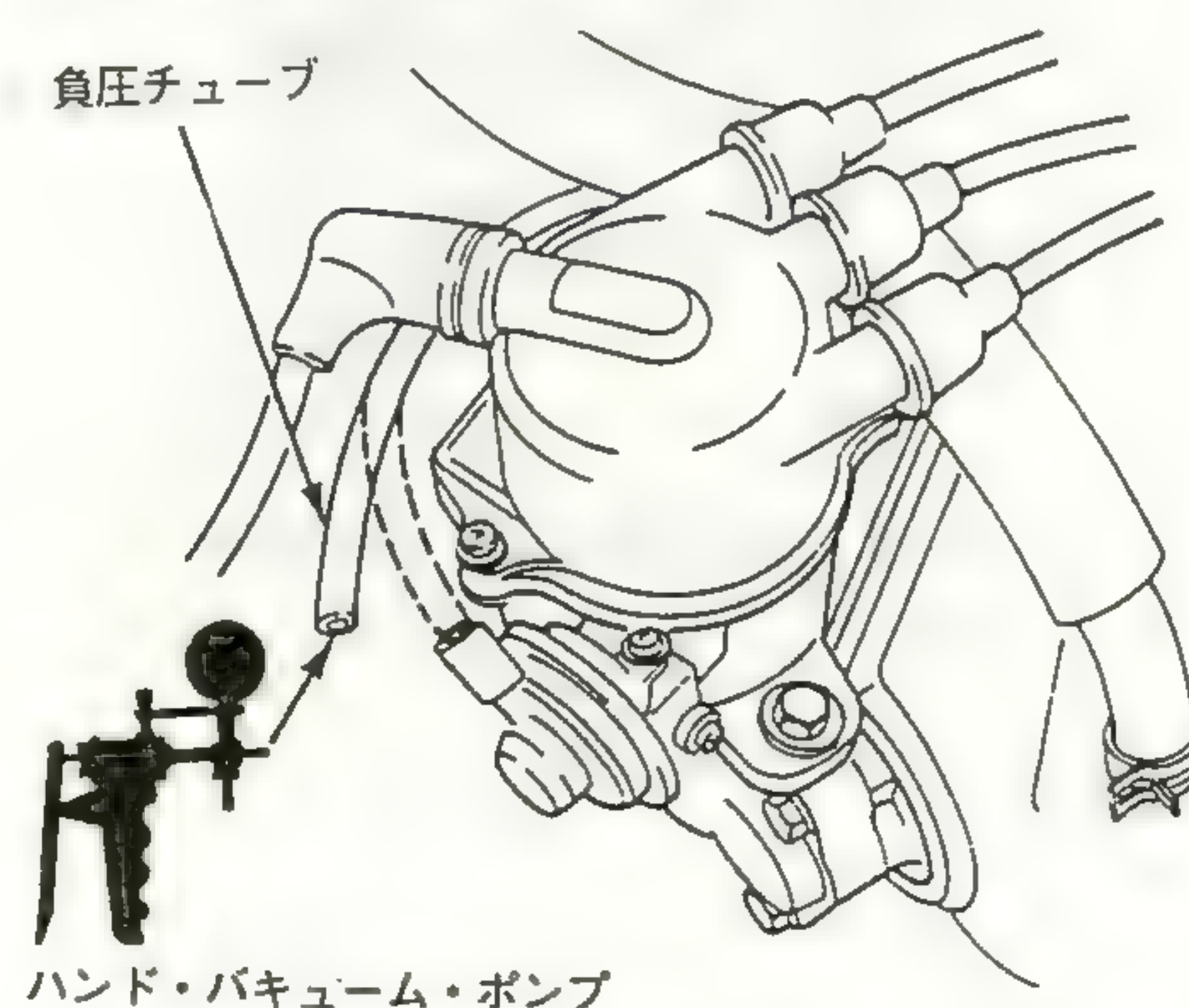


図68 点火時期の点検・調整(25)

(M-HA 1 型，M-HA 2 型，M-HH 1 型，M-HH 2 型)

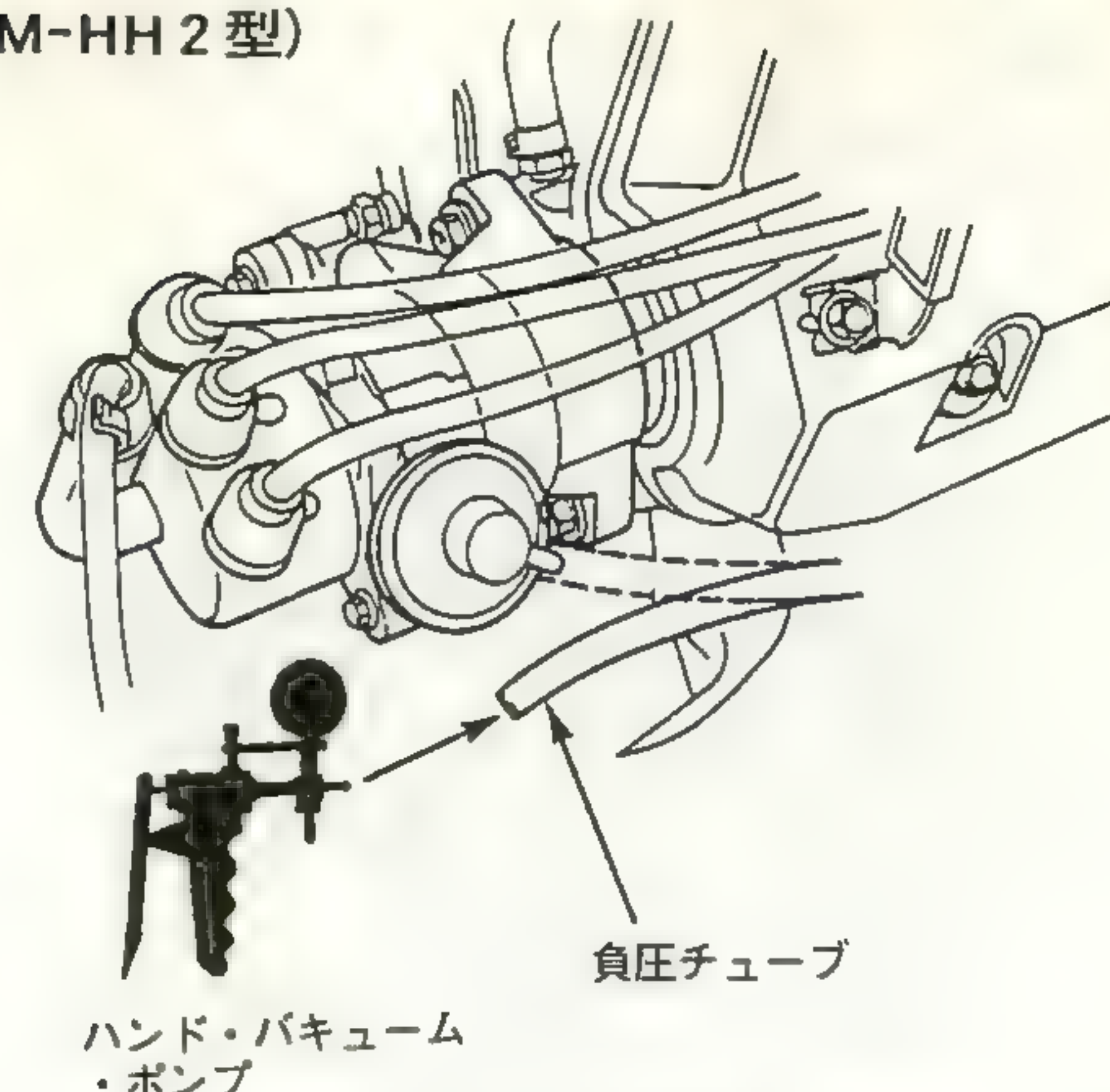


図69 点火時期の点検・調整(26)

- ③次の点検を行う。

〈キャブレタ (MT) 車〉

- ・アイドル回転時に（アクセル・ペダルを踏まない状態）に負圧チューブに負圧がなく、アクセル・ペダルを踏んだ時に負圧があることを点検する。

異常がある場合は、負圧チューブの外れ、破れ、詰まりを点検し、負圧チューブに異常がない場合は、サーモ・バルブを交換し、再点検する。

〈PGM-CARB. 車 (MT, HM) 車，キャブレタ (HM) 車〉

- ・アイドル回転時に負圧チューブに負圧があることを点検する。負圧がない場合は、負圧チューブの外れ、破れ、詰まり及びチェック・バルブの作用を点検す



る。

- エンジン回転を2,000rpm 位まで上げた時、負圧が変化することを確認する。変化しない場合はサーモ・バルブを交換し、再点検する。

- ④ シリンダ・ブロックの点検窓からラバー・キャップを外す。
  - ⑤ 外した負圧チューブをふさぎ、タイミング・ライトを1番シリンダのプラグ・コードに取付け、エンジンを始動する。(図70, 71)
  - ⑥ 点検窓からフライホイール (MT 車) 又はドライブプレート (HM 車) にタイミング・ライトを向け、アイドル回転時に合わせマークとイニシャル・タイミングマーク (初期セット値) が合うことを点検する。(図72)
- (E-JA 1 型, M-JW 2 型)

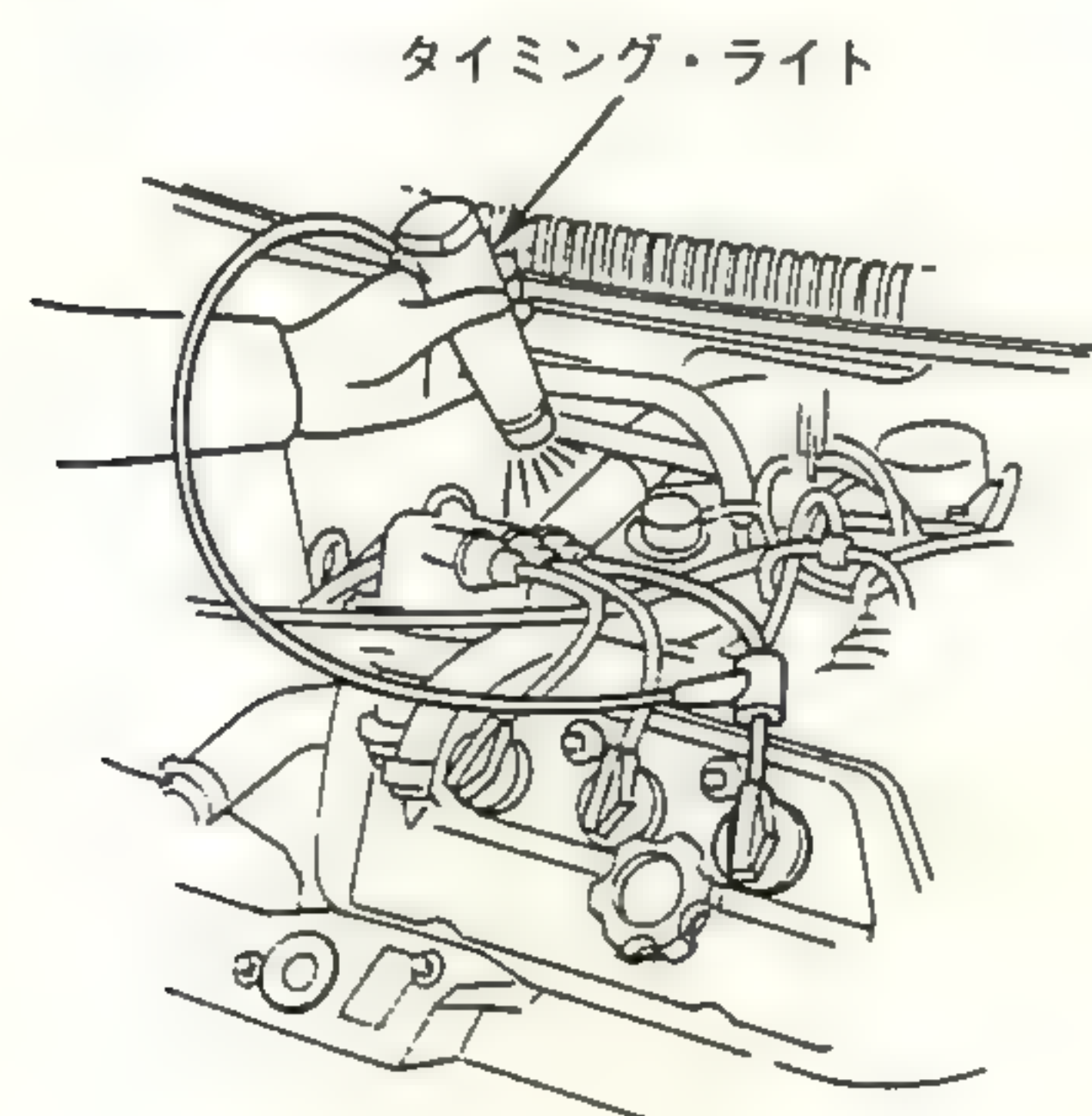


図70 点火時期の点検・調整(27)

(M-HA 1 型, M-HA 2 型, M-HH 1 型, M-HH 2 型)

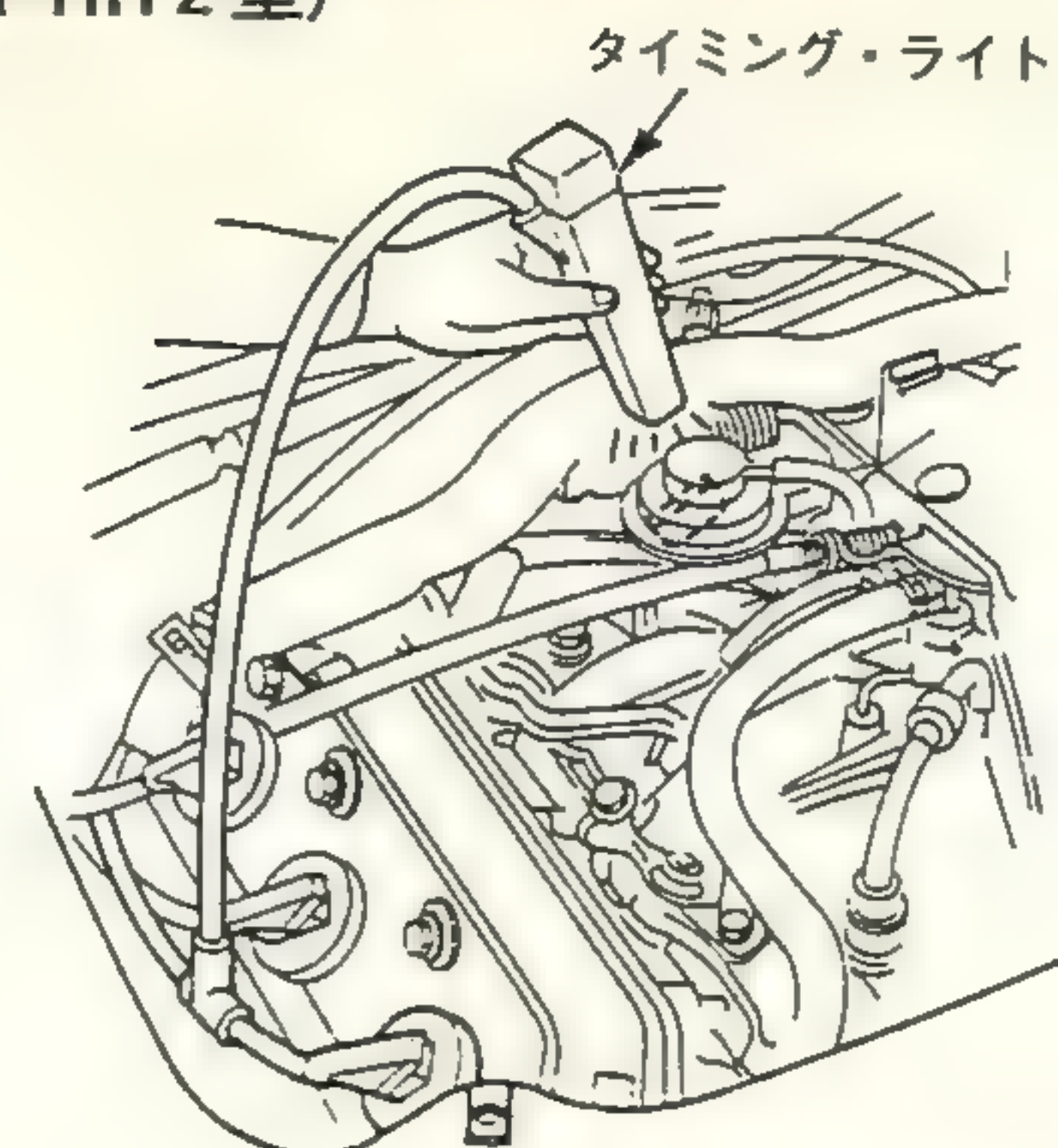


図71 点火時期の点検・調整(28)

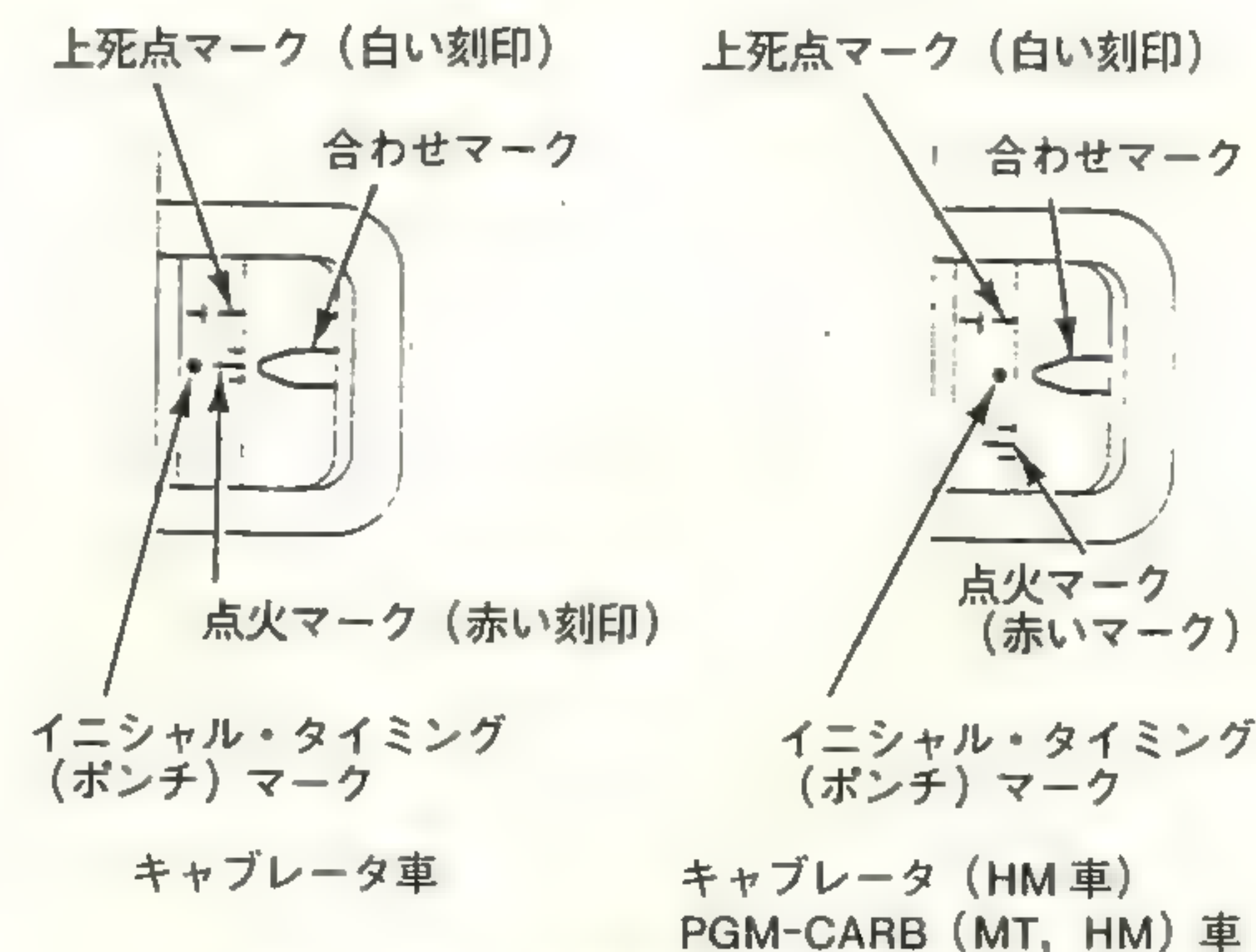


図72 点火時期の点検・調整(29)

- ⑦ 必要ならばディストリビュータ取付ボルトを緩め、ディストリビュータ・ハウジングを回して調整する。(図73, 74)

(E-JA 1 型, M-JW 2 型)

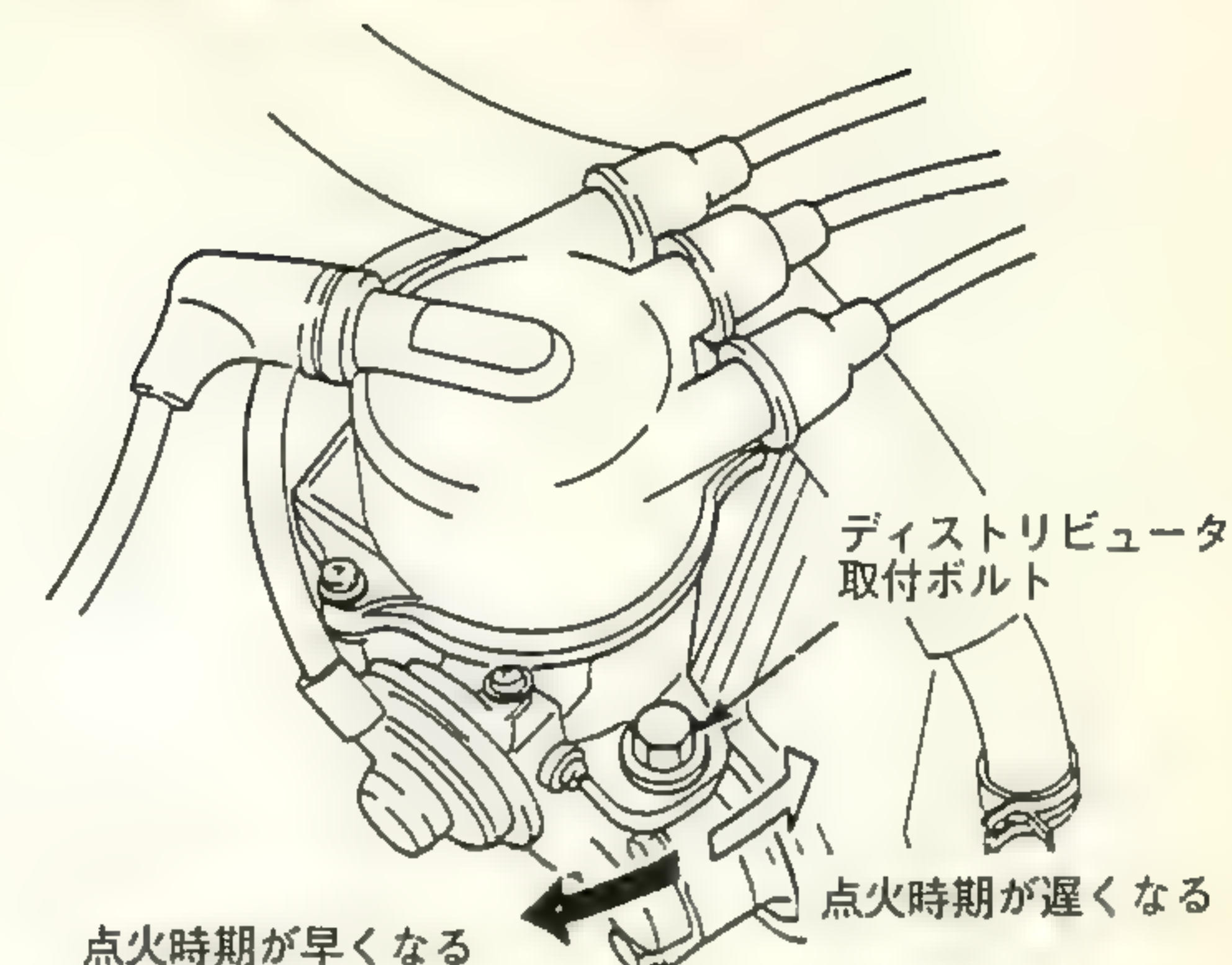


図73 点火時期の点検・調整(30)

(M-HA 1 型, M-HA 2 型, M-HH 1 型, M-HH 2 型)

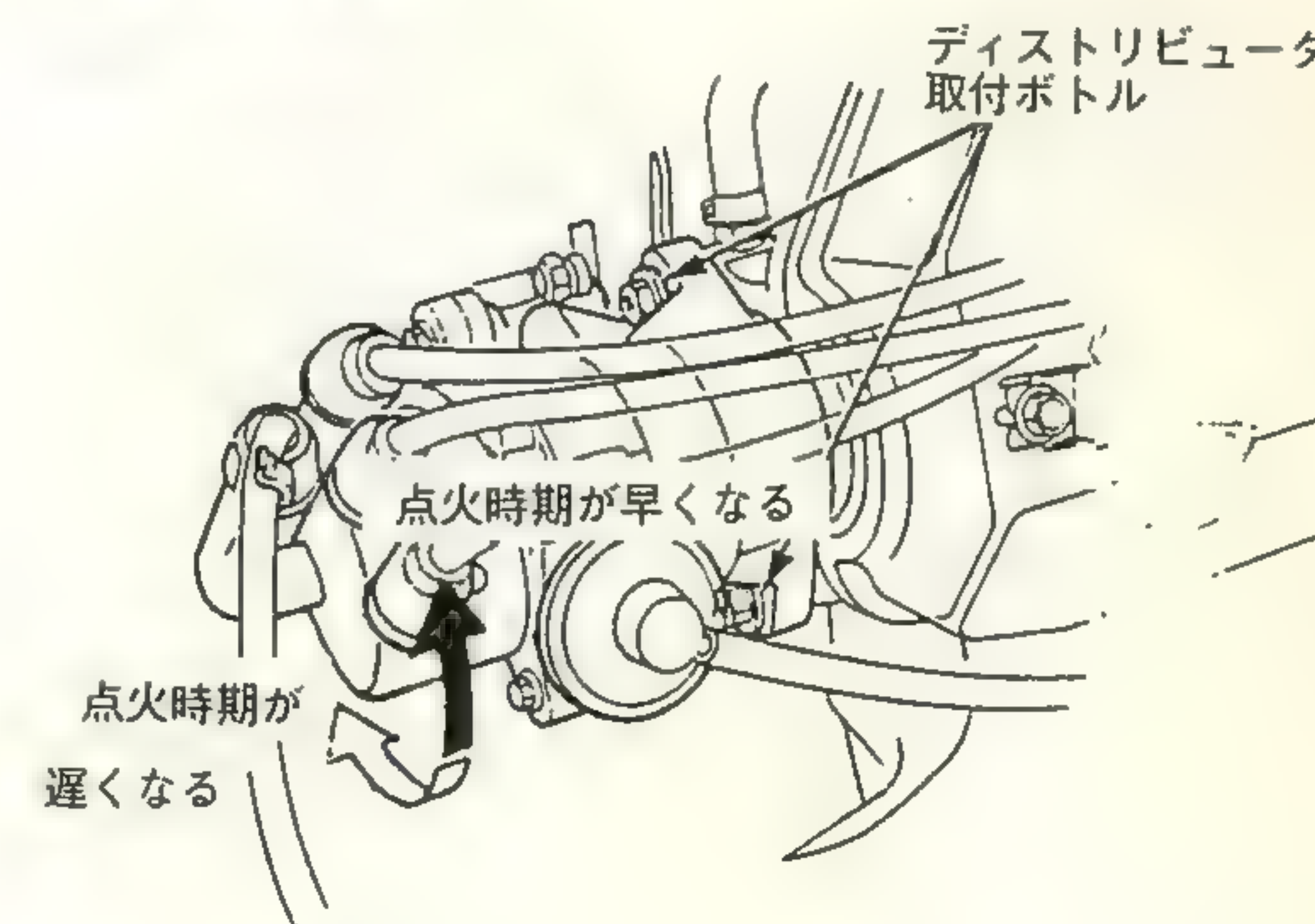


図74 点火時期の点検・調整(31)



- ⑧ディストリビュータ取付ボルトを確実に締め付け、再確認する。
- ⑨負圧チューブをバキューム・コントローラに接続し、アイドル回転時に合わせマークと点火マーク（赤い刻印）が合うことを点検する。(図75)

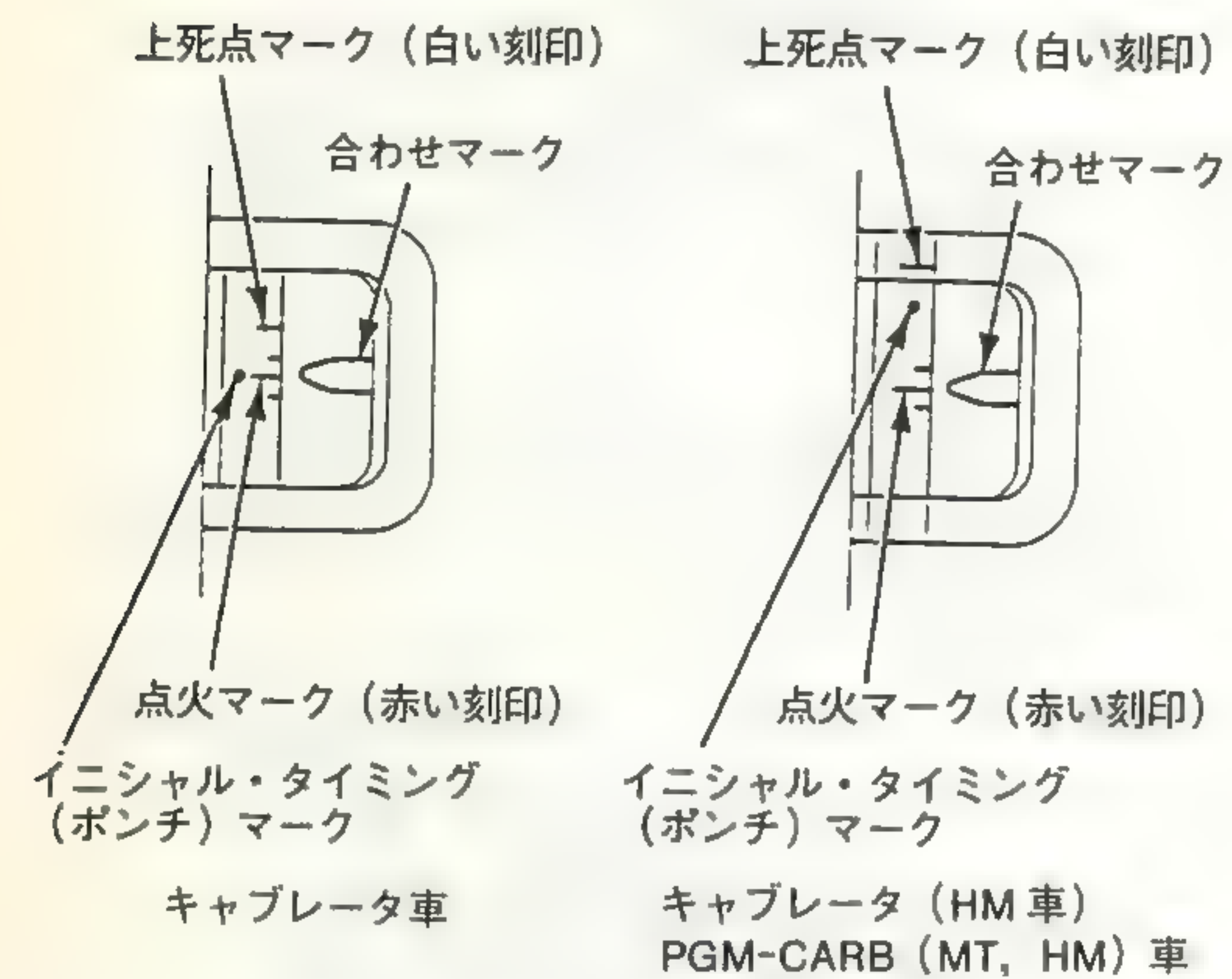


図75 点火時期の点検・調整(32)

- 点火時期が合わない場合は、バキューム・コントローラを点検する。

- ⑩ディストリビュータ取付ボルトに封印をする。



アイドル回転速度一覧表(rpm)

表2-1

| 型 式            | エンジン型式 | 変速機 | 無負荷時      | 無負荷時※     | 電気負荷時     | A/C 負荷時   | 備 考         |
|----------------|--------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| E-KA3          | C27A   | HM  | 650(N. P) | —         | 650(N. P) | 650(N. P) |             |
| E-KA6          | C27A   | HM  | 650(N. P) | —         | 650(N. P) | 650(N. P) |             |
| E-KA5          | C20A   | MT  | 780       | —         | 780       | 780       |             |
|                |        | HM  | 780(N. P) | —         | 780(N. P) | 780(N. P) |             |
|                |        | HM  | 700(N. P) | —         | 780(N. P) | 780(N. P) | ターボチャージャ装備車 |
| E-BA5<br>E-BA4 | B20A   | MT  | 750       | —         | 700       | 750       | キャブレータ車     |
|                |        | HM  | 700(D)    | —         | 700(N. P) | 750(N. P) |             |
|                |        | MT  | 700       | 650       | 700       | 750       | PGM-FI 車    |
|                |        | HM  | 700(N. P) | 650(N. P) | 700(D)    | 750(N. P) |             |
| E-CA3          | B20A   | MT  | 700       | 600       | 700       | 800       |             |
|                |        | HM  | 700(N. P) | 600(N. P) | 700(N. P) | 800(D4)   |             |
| E-CA5          | A20A   | HM  | 700(N. P) | —         | 700(D4)   | 800(D4)   |             |
| E-CA2          | B18A   | MT  | 700       | —         | 650       | 750       |             |
|                |        | HM  | 640(D4)   | —         | 650(D4)   | 750(D4)   |             |
| E-CA1          | A18A   | MT  | 700       | —         | 650       | 750       |             |
|                |        | HM  | 640(D4)   | —         | 650(D4)   | 750(D4)   |             |
| E-MA3          | ZC     | MT  | 700       | —         | 750       | 780       | JL タイプ      |
|                |        |     | 700       | 600       | 750       | 780       | JX-i タイプ    |
|                |        | HM  | 700(N. P) | 600(N. P) | 750(D)    | 780(N. P) |             |
| E-MA2          | ZC     | MT  | 700       | —         | 750       | 780       | キャブレータ車     |
|                |        | HM  | 650(D4)   | —         | 700(D4)   | 780(D4)   |             |
|                |        | MT  | 700       | 600       | 750       | 780       | PGM-FI 車    |
|                |        | HM  | 700(N. P) | 600(N. P) | 750(D)    | 780(N. P) |             |
| E-MA1          | D15B   | MT  | 650       | —         | 700       | 750       |             |
|                |        | HM  | 600(D4)   | —         | 700(D4)   | 750(D4)   |             |
| E-AV<br>E-DA1  | ZC     | MT  | 720       | —         | 730       | 750       | キャブレータ車     |
|                |        | HM  | 650(D4)   | —         | 700(N. P) | 750(N. P) |             |
|                |        | MT  | 730       | 630       | 730       | 750       | PGM-FI 車    |
|                |        | HM  | 700(N. P) | 600(N. P) | 700(N. P) | 750(N. P) |             |
| E-DA2          | EW     | MT  | 650       | —         | 700       | 750       | RX タイプ      |
|                |        |     | 750       | —         |           |           |             |
|                |        | HM  | 650(D4)   | —         | 700(D4)   | 750(D4)   |             |
| E-EF5          | ZC     | MT  | 700       | 600       | 750       | 780       |             |
|                |        | HM  | 700(N. P) | 600(N. P) | 750(D4)   | 780(N. P) |             |
| E-EF4          | D15B   | MT  | 650       | —         | 700       | 750       |             |
| E-EF3          | ZC     | MT  | 730       | 630       | 750       | 780       | 2 ドアハッチバック  |
|                |        | HM  | 700(N. P) | 600(N. P) | 750(D)    | 780(N. P) |             |
|                |        | MT  | 700       | 600       | 750       | 780       | 4 ドアノッチバック  |
|                |        | HM  | 700(N. P) | 600(N. P) | 750(D4)   | 780(N. P) | 4 ドアハッチバック  |

## 注意

(N, P) はNレンジまたはPレンジ, (D) はDレンジ, (D4) はD<sub>4</sub>レンジを示す。A/Cはエア・コンディショナを示す。※はベールアイドル (EACV カプラを外した時) を示す。



表 2-2

| 型 式            | エンジン型式 | 変速機 | 無負荷時      | 無負荷時※     | 電気負荷時     | A/C 負荷時    | 備 考         |
|----------------|--------|-----|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| E-EF2          | D15B   | MT  | 650       | —         | 700       | 750        | 1 キャブレータ車   |
|                |        | HM  | 600(D4)   | —         | 650(D4)   | 700(D4)    |             |
|                |        | MT  | 650       | —         | 700       | 750        | 2 キャブレータ車   |
|                |        | HM  | 650(D4)   | —         | 700(D4)   | 700(D4)    |             |
| E-EF1          | D13B   | MT  | 650       | —         | 700       | 750        |             |
|                |        | HM  | 600(D4)   | —         | 650(D4)   | 700(D4)    |             |
| E-EF7          | ZC     | MT  | 730       | 630       | 750       | 780        |             |
|                |        | HM  | 700(N. P) | 600(N. P) | 750(D)    | 780(N. P)  |             |
| E-EF6          | D15B   | MT  | 700       | —         | 700       | 750        |             |
|                |        | HM  | 650(D4)   | —         | 650(D4)   | 700(D4)    |             |
| E-GA2          | D13C   | MT  | 700       | —         | 750       | 750        | キャブレータ車     |
|                |        | HM  | 680(D4)   | —         | 750(D4)   | 700(D4)    |             |
|                |        | MT  | 750       | 500       | 750       | 750        | PGM-FI 車    |
|                |        | HM  | 700(N. P) | 500(N. P) | 750(D4)   | 750(N. P)  |             |
| E-GA1          | D12A   | MT  | 650       | —         | 700       | 750        |             |
|                |        | HM  | 580(D4)   | —         | 650(D4)   | 700(D4)    |             |
| E-JA1          | ED5A   | MT  | 900       | —         | 900       | 1050       | キャブレータ車     |
|                |        | HM  | 850(D)    | —         | 850(D)    | 900(D)     |             |
| E-JA1<br>M-JW2 |        | MT  | 900       | 550       | 930       | 1100       | PGM-FI 車    |
|                |        | HM  | 900(N. P) | 550(N. P) | 930(N. P) | 1100(N. P) | A/C 装備車     |
|                |        | MT  | 900       | 600       | 930       | 1100       | PGM-FI 車    |
|                |        | HM  | 900(N. P) | 600(N. P) | 930(N. P) | 1100(N. P) | A/C 非装備車    |
| M-JW2          |        | MT  | 900       | —         | 900       | 1100       | キャブレータ車     |
|                |        | HM  | 850(D)    | —         | 850(D)    | 900(D)     |             |
| L-EY2          | D13B   | MT  | 800       | —         | 800       | 750        |             |
|                |        |     | 850       | —         | 800       | 800        |             |
| M-HH1          | EO5A   | MT  | 1000      | —         | —         | 1350       | アクティ        |
|                |        |     |           |           | —         | 1200       | ストリート       |
|                |        | HM  | 950(D)    | —         | 950(D)    | —          |             |
| M-HH2          | EO5A   | MT  | 1000      | —         | —         | 1350       | アクティ        |
|                |        |     |           |           | —         | 1200       | ストリート       |
| M-HA1          | EO5A   | MT  | 1000      | —         | —         | 1350       |             |
|                |        | HM  | 950(D)    | —         | —         | —          |             |
| M-HA2          | EO5A   | MT  | 1000      | —         | —         | 1350       | 低速レンジ付 MT 車 |
|                |        |     | 1150      | —         | —         | —          |             |

## 注意

(N, P) は N レンジまたは P レンジ, (D) は D レンジ, (D4) は D<sub>4</sub> レンジを示す。A/C はエア・コンディショナを示す。※はペールアイドル (EACV カプラを外した時) を示す。



CO, HC 濃度整備目標値一覧表

表 3

| 型 式  | CO (%) | HC (ppm) |
|--|--------|----------|
| E-KA3<br>E-KA6<br>E-KA5<br>E-BA5<br>E-BA4<br>E-CA3<br>E-CA5<br>E-CA2<br>E-CA1<br>E-MA3 (PGM-FI 車)<br>E-MA2 (PGM-FI 車)<br>E-AV<br>E-DA1<br>E-DA2<br>E-EF3<br>E-EF5<br>E-EF7 | 0.2以下  | 200 以下   |
| E-MA3 (キャブレータ車)<br>E-MA2 (キャブレータ車)<br>E-MA1<br>E-EF4<br>E-EF6<br>E-EF2<br>E-EF1<br>E-GA2<br>E-GA1<br>E-JA1<br>L-EY2  | 0.5以下  | 200 以下   |
| M-JW2 (PGM-FI 車)   | 2.0以下  | 800 以下   |
| M-JW2 (キャブレータ車)<br>M-HH1<br>M-HH2<br>M-HA1<br>M-HA2  | 3.0以下  | 900 以下   |

フロート・レベル一覧表

表 4

| 型 式  | キャブレータ    | フロート・レベル |
|--|-----------|----------|
| E-BA5<br>E-BA4<br>E-CA2<br>E-MA3<br>E-MA2<br>E-EF2<br>E-EF4<br>E-EF6                           | 2 キャブレータ車 | 16±1mm   |
| E-JA1<br>M-HH1<br>M-HH2<br>M-HA1<br>M-HA2  | 1 キャブレータ車 |          |
| E-CA5<br>E-CA1<br>E-AV<br>E-DA1<br>E-DA2<br>E-MA1<br>E-EF2<br>E-EF1<br>E-GA2<br>E-GA1<br>L-FY2 | 1 キャブレータ車 | 点検窓の中央   |

ファースト・アイドル回転速度一覧表 表 5

| 型 式   | ファースト・アイドル回転速度 |
|---|----------------|
| E-KA3<br>E-KA6  | 1300-1700      |
| E-KA5   | 1300-1500      |
| E-KA5 (ターボチャージ装備車)  | 1450-1850      |
| E-BA5<br>E-BA4  | 1200-2000      |
| E-CA3<br>E-MA3 (PGM-FI)<br>E-MA2 (PGM-FI)<br>E-AV<br>E-DA1<br>E-EF3<br>E-EF5<br>E-EF7<br>E-GA2 (PGM-FI) | 1000-1800      |
| E-CA5<br>E-CA2<br>E-DA2   | 2300-2800      |
| E-CA2   | 1500-2500      |
| E-MA3 (キャブレータ車)<br>E-MA2 (キャブレータ車)<br>E-EF2 (2 キャブレータ車)<br>E-EF4<br>E-EF6                               | 1600-2000      |
| E-MA1<br>E-EF2 (1 キャブレータ車)<br>E-EF1<br>E-GA2 (キャブレータ車)<br>E-GA1<br>L-EY2                                | 2600-3200      |
| E-JA1 (PGM-EI)<br>M-JW2 (PGM-EI)  | 2000-2800      |
| E-JA1 (キャブレータ車)<br>M-JW2 (キャブレータ車)<br>M-HH1<br>M-HH2<br>M-HA1<br>M-HA2                                  | 14頁 図43参照      |



点火時期一覧表

表 6-1

| 型 式           | エンジン型式 | 変速機 | 点火時期(BTDC°) | アイドル回転速度(rpm) | 備 考         |
|---------------|--------|-----|-------------|---------------|-------------|
| E-KA3         | C27A   | HM  | 15± 2       | 650(N レンジ)    |             |
| E-KA6         | C27A   | HM  | 15± 2       | 650(N レンジ)    |             |
| E-KA5         | C20A   | MT  | 15± 2       | 780           | ターボチャージャ装備車 |
|               |        | HM  |             | 780(N レンジ)    |             |
|               |        | HM  |             | 700(N レンジ)    |             |
| E-BA5         | B20A   | MT  | 20± 2       | 750           | SOCH エンジン付車 |
|               |        | HM  |             | 700(D レンジ)    |             |
| E-BA4         |        | MT  | 15± 2       | 700           | DOHC エンジン付車 |
|               |        | HM  | 17± 2       | 700(N レンジ)    |             |
| E-CA3         | B20A   | MT  | 20± 2       | 700           |             |
|               |        | HM  |             | 700(N レンジ)    |             |
| E-CA5         | A20A   | HM  | 20± 2       | 700(N レンジ)    |             |
| E-CA2         | B18A   | MT  | 24± 2       | 700           |             |
|               |        | HM  | 29± 2       | 630(D4 レンジ)   |             |
| E-CA1         | A18A   | MT  | 29± 2       | 700           |             |
|               |        | HM  |             | 630(D4 レンジ)   |             |
| E-MA3         | ZC     | MT  | 16± 2       | 700           | JL タイプ      |
|               |        | MT  | 18± 2       | 700           | JX-i タイプ    |
|               |        | HM  |             | 700(N レンジ)    |             |
| E-MA2         | ZC     | MT  | 16± 2       | 700           | キャブレータ車     |
|               |        | HM  |             | 650(D4 レンジ)   |             |
|               |        | MT  | 18± 2       | 700           | PGM-FI 車    |
|               |        | HM  |             | 700(N レンジ)    |             |
| E-MA1         | D15B   | MT  | 22± 2       | 650           |             |
|               |        | HM  |             | 600(D4 レンジ)   |             |
| E-AV<br>E-DA1 | ZC     | MT  | 12± 2       | 720           | キャブレータ車     |
|               |        | HM  |             | 650(D4 レンジ)   |             |
|               |        | MT  | 12± 2       | 730           | PGM-FI 車    |
|               |        | HM  |             | 700(N レンジ)    |             |
| E-DA2         | EW     | MT  | 22± 2       | 650           | RX タイプ      |
|               |        | HM  | 17± 2       | 750           |             |
| E-EF5         | ZC     | MT  | 18± 2       | 700           |             |
|               |        | HM  |             | 700(N レンジ)    |             |
| E-EF4         | D15B   | MT  | 20± 2       | 650           |             |
| E-EF3         | ZC     | MT  | 16± 2       | 730           | 2 ドアハッチバック  |
|               |        | HM  |             | 700(N レンジ)    |             |
|               |        | MT  | 18± 2       | 700           | 4 ドアノッチバック  |
|               |        | HM  |             | 700(N レンジ)    | 4 ドアハッチバック  |



表 6-2

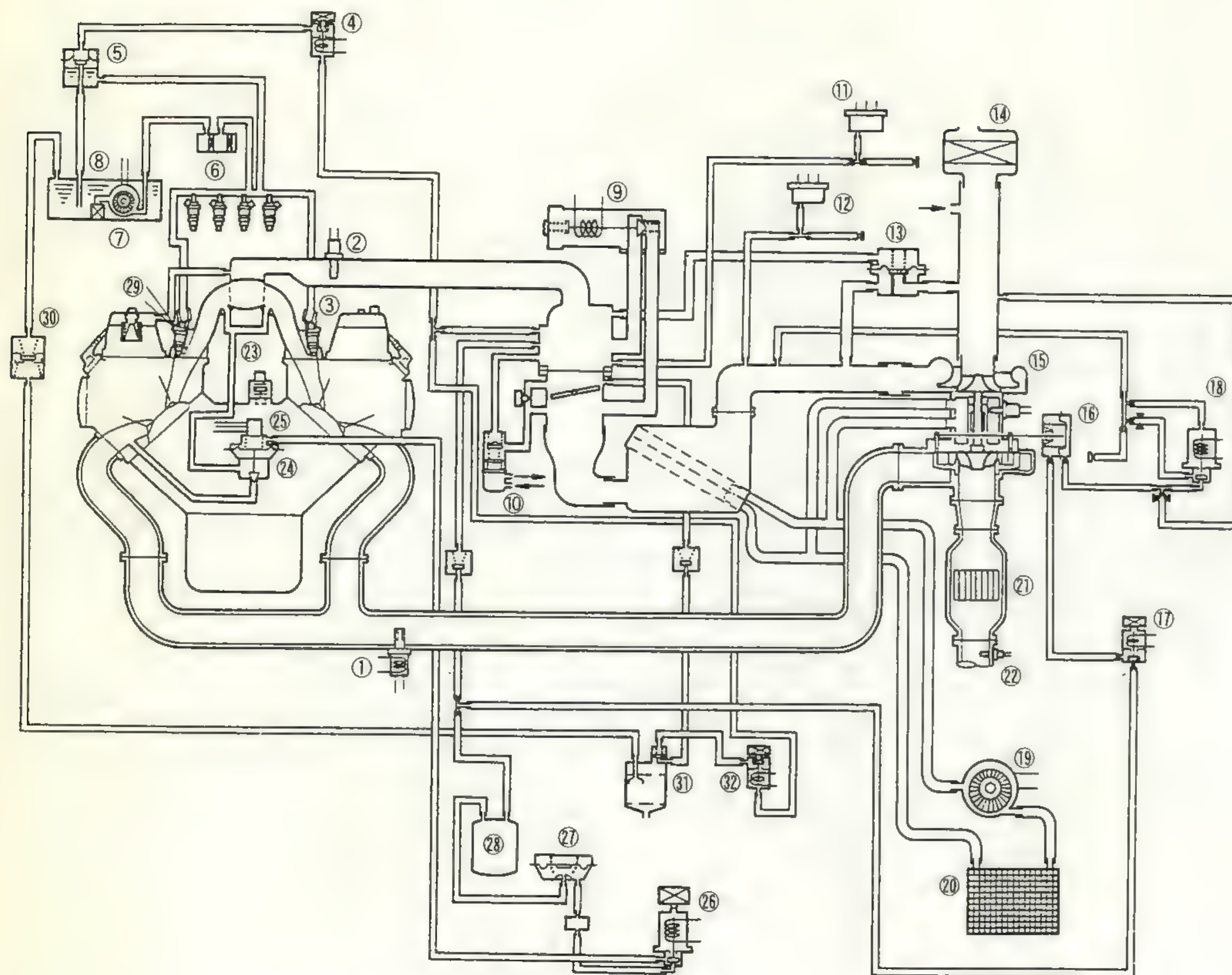
| 型 式   | エンジン型式 | 変速機 | 点火時期(BTDC°) | アイドル回転速度(rpm) | 備 考          |
|-------|--------|-----|-------------|---------------|--------------|
| E-EF2 | D15B   | MT  | 22±2        | 650           | 1 キャブレータ車    |
|       |        | HM  |             | 600(D4 レンジ)   |              |
|       |        | MT  | 20±2        | 650           | 2 キャブレータ車    |
|       |        | HM  |             | 650(D4 レンジ)   |              |
| E-EF1 | D13B   | MT  | 22±2        | 650           |              |
|       |        | HM  |             | 600(D4 レンジ)   |              |
| E-EF7 | ZC     | MT  | 16±2        | 730           |              |
|       |        | HM  |             | 700(N レンジ)    |              |
| E-EF6 | D15B   | MT  | 16±2        | 700           |              |
|       |        | HM  | 20±2        | 650(D4 レンジ)   |              |
| E-GA2 | D13C   | MT  | 20±2        | 700           | キャブレータ車      |
|       |        | HM  |             | 680(D4 レンジ)   |              |
|       |        | MT  | 16±2        | 750           | PGM-FI 車     |
|       |        | HM  |             | 700(N レンジ)    |              |
| E-GA1 | D12A   | MT  | 27±2        | 650           |              |
|       |        | HM  | 25±2        | 580(D4 レンジ)   |              |
| E-JA1 | E-05A  | MT  | 15±2        | 900           | キャブレータ車      |
|       |        | HM  | 10±2        | 850(D レンジ)    |              |
|       |        | MT  | 12±2        | 900           | PGM-FI 車     |
|       |        | HM  |             | 900(N レンジ)    |              |
| M-JW2 | E-05A  | MT  | 5±2         | 900           |              |
|       |        | HM  | 15±2        | 850(D レンジ)    |              |
|       |        | MT  | 12±2        | 900           |              |
|       |        | HM  |             | 900(N レンジ)    |              |
| L-EY2 | D13B   | MT  | 12±2        | 800           | パワーステアリング装備車 |
|       |        |     |             | 850           |              |
| M-HH1 | E-05A  | MT  | 5±2         | 1000          |              |
|       |        | HM  | 15±2        | 950(D レンジ)    |              |
| M-HH2 | E-05A  | MT  | 5±2         | 1000          |              |
| M-HA1 | E-05A  | MT  | 5±2         | 1000          |              |
|       |        | HM  | 15±2        | 950(D レンジ)    |              |
| M-HA2 | E-05A  | MT  | 5±2         | 1000          | 低速レンジ付 MT 車  |
|       |        |     |             | 1150          |              |



## 3. エミッション・コントロール

## (1)理論配管図

## C20A 型—PGM-FI 車 (E-KA 5 型)

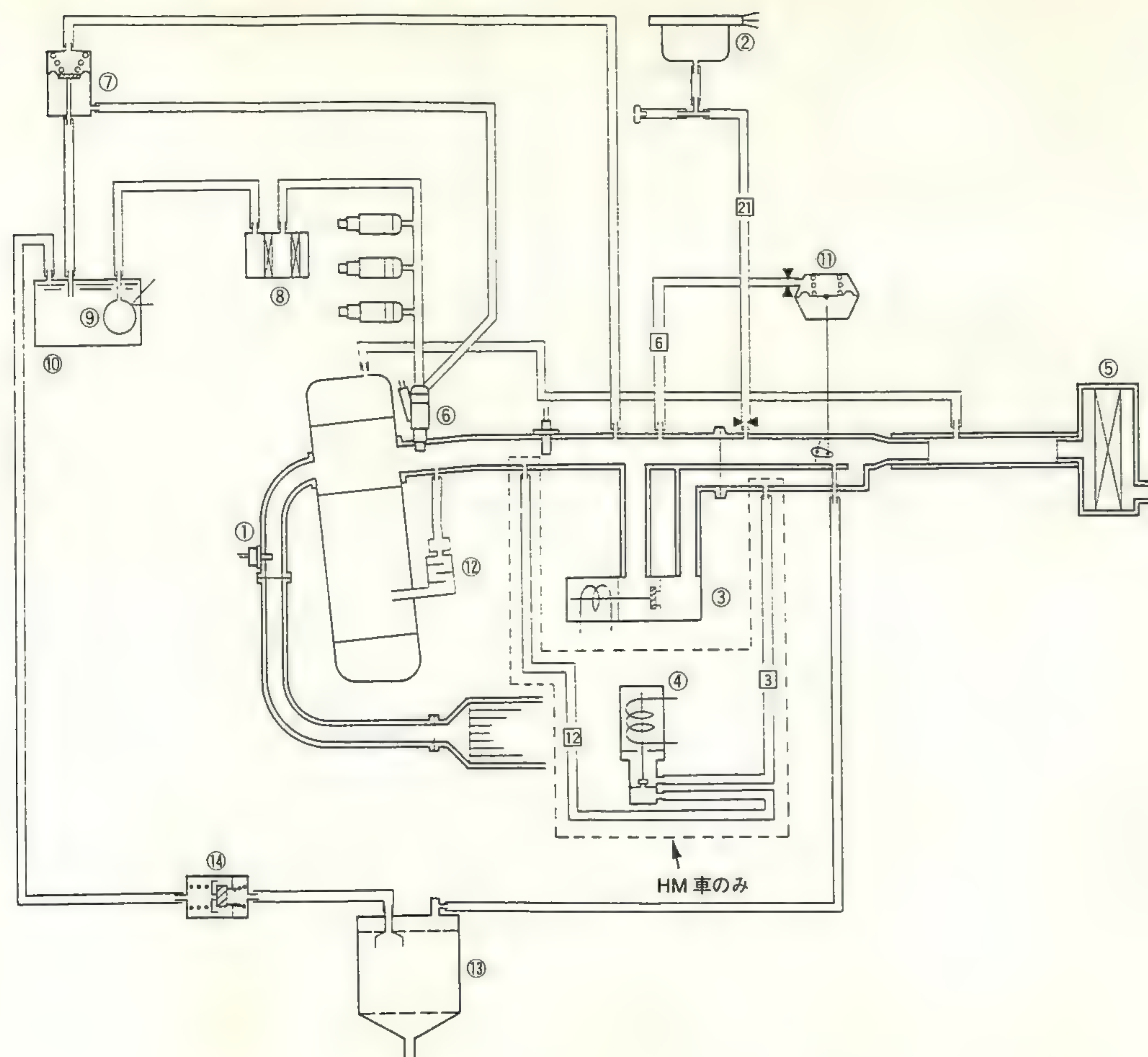


- ①O<sub>2</sub> センサ
- ②吸気温度センサ
- ③フューエル・インジェクタ
- ④プレッシャ・レギュレータ・コントロール SOL. V
- ⑤プレッシャ・レギュレータ
- ⑥フューエル・フィルタ
- ⑦フューエル・ポンプ
- ⑧フューエル・タンク
- ⑨EACV (エレクトロニック・エア・コントロール・バルブ)
- ⑩ファースト・アイドル・コントロール・バルブ
- ⑪吸気圧力センサ
- ⑫過吸圧力センサ
- ⑬過吸圧力カリリーフ・バルブ
- ⑭エア・クリーナ
- ⑮ターボ・チャージャ
- ⑯ターボ・コントロール・アクチュエータ
- ⑰ターボ・コントロール SOL. V. A
- ⑱ターボ・コントロール SOL. V. B
- ⑲ウォータ・ポンプ
- ⑳サブ・ラジエータ
- ㉑触媒コンバータ
- ㉒排気温センサ
- ㉓ノック・センサ
- ㉔EGR バルブ
- ㉕EGR バルブ・リフト・センサ
- ㉖EGR コントロール SOL. V
- ㉗バキューム・コントロール・バルブ
- ㉘バキューム・タンク
- ㉙PCV バルブ
- ㉚2 ウェイ・バルブ
- ㉛キャニスタ
- ㉜バージ・コントロール SOL. V

図76 エミッション・コントロール・システム図(1)



## ZC 型-PGM-FI 車 (E-MA 3 型, E-MA 2 型)



- ①O<sub>2</sub> センサ
- ②吸気圧力センサ
- ③EACV (エレクトロニック・エア・コントロール・バルブ)
- ④ファースト・アイドル・コントロール SOL. V. (HM 車のみ)
- ⑤エア・クリーナ
- ⑥フューエル・インジェクタ
- ⑦プレッシャ・レギュレータ
- ⑧フューエル・フィルタ
- ⑨フューエル・ポンプ
- ⑩フューエル・タンク
- ⑪ダッシュボット・ダイヤフラム
- ⑫PCV バルブ
- ⑬キャニスタ
- ⑭2ウェイ・バルブ

図77 エミッション・コントロール・システム図(2)



## ZC 型-2 キャブレタ車 (E-MA 3 型, E-MA 2 型)

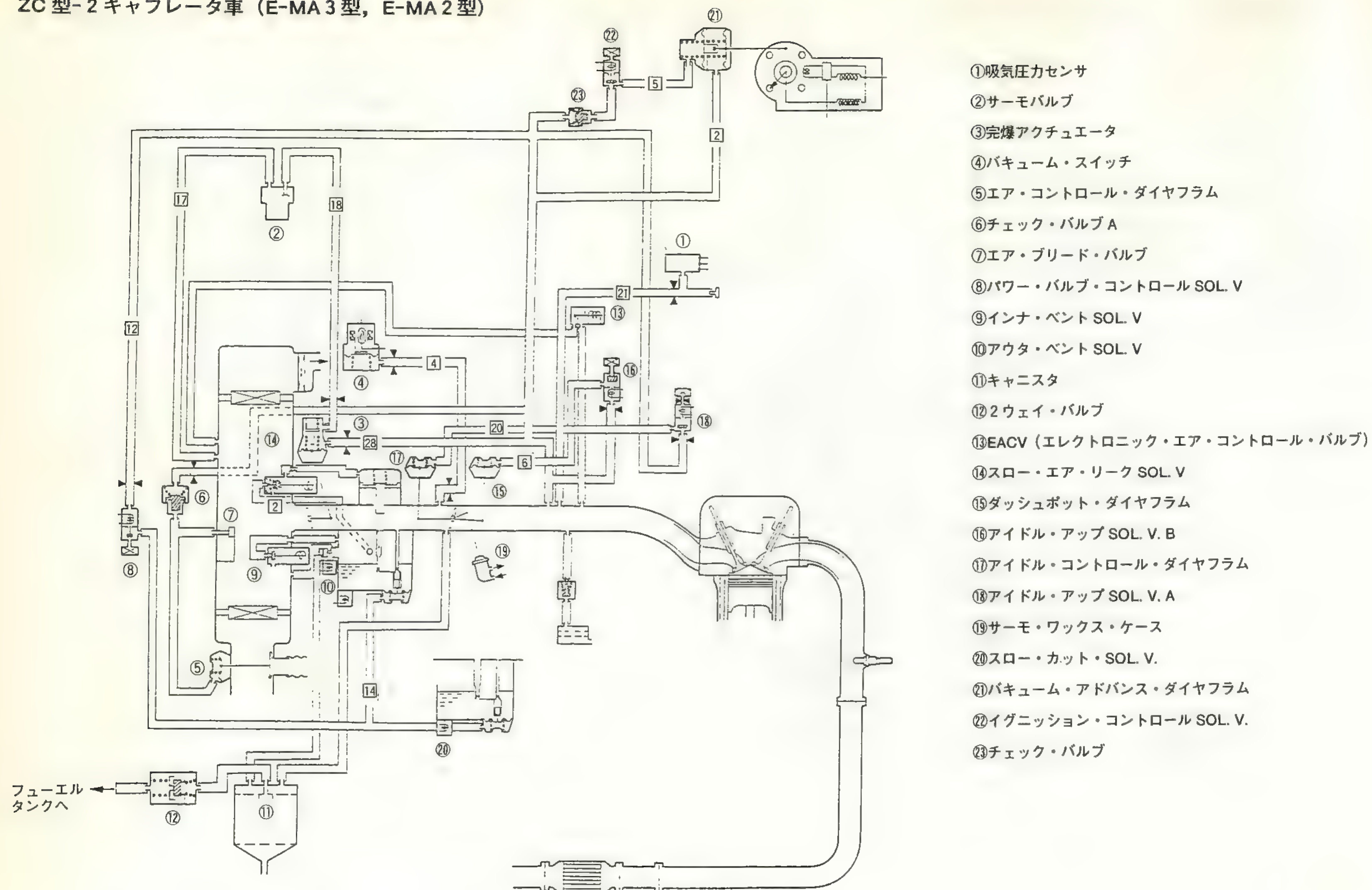


図78 エミッション・コントロール・システム図(3)



## D15B 型-1 キャブレタ車 (E-MA1 型)

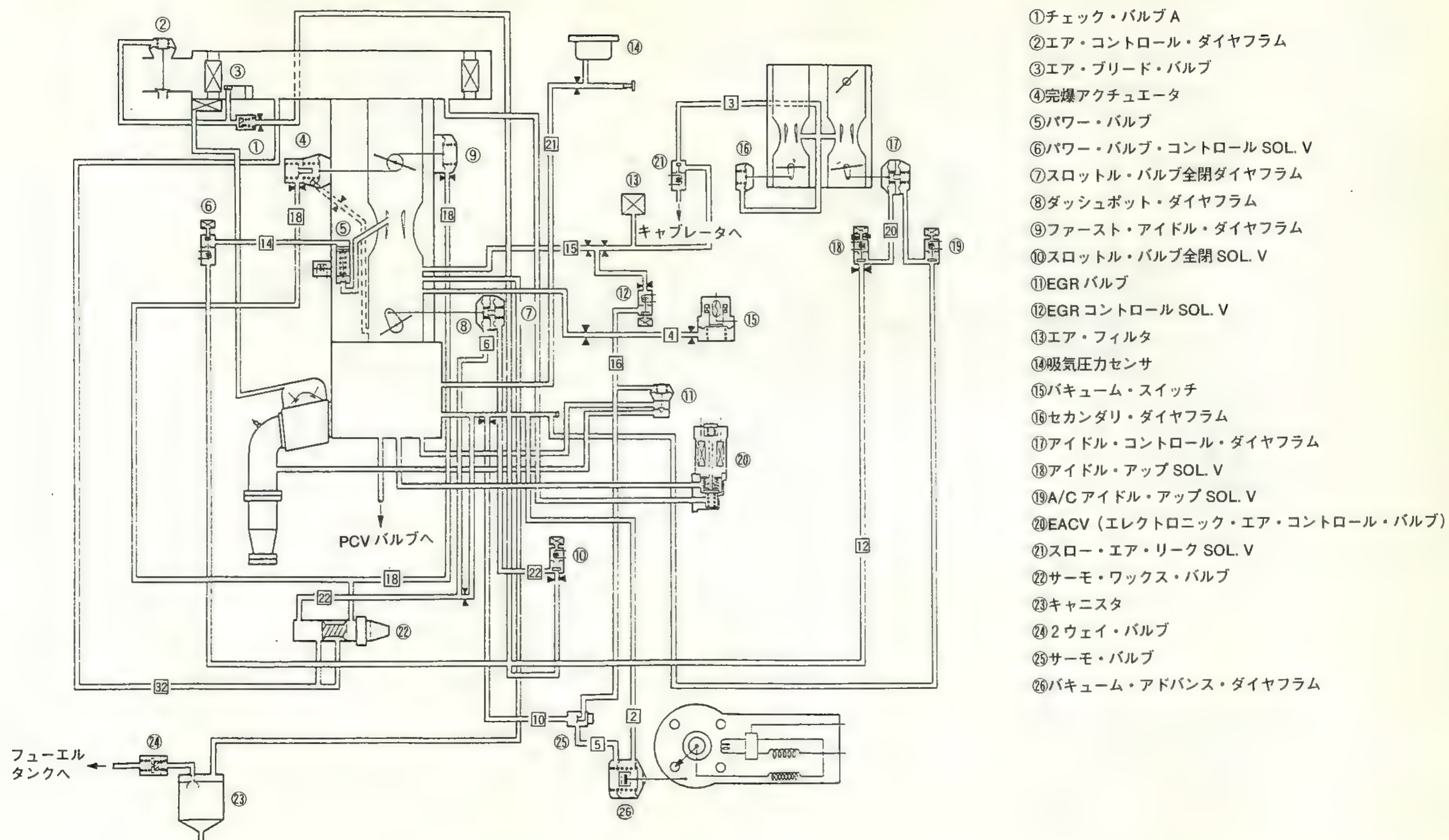
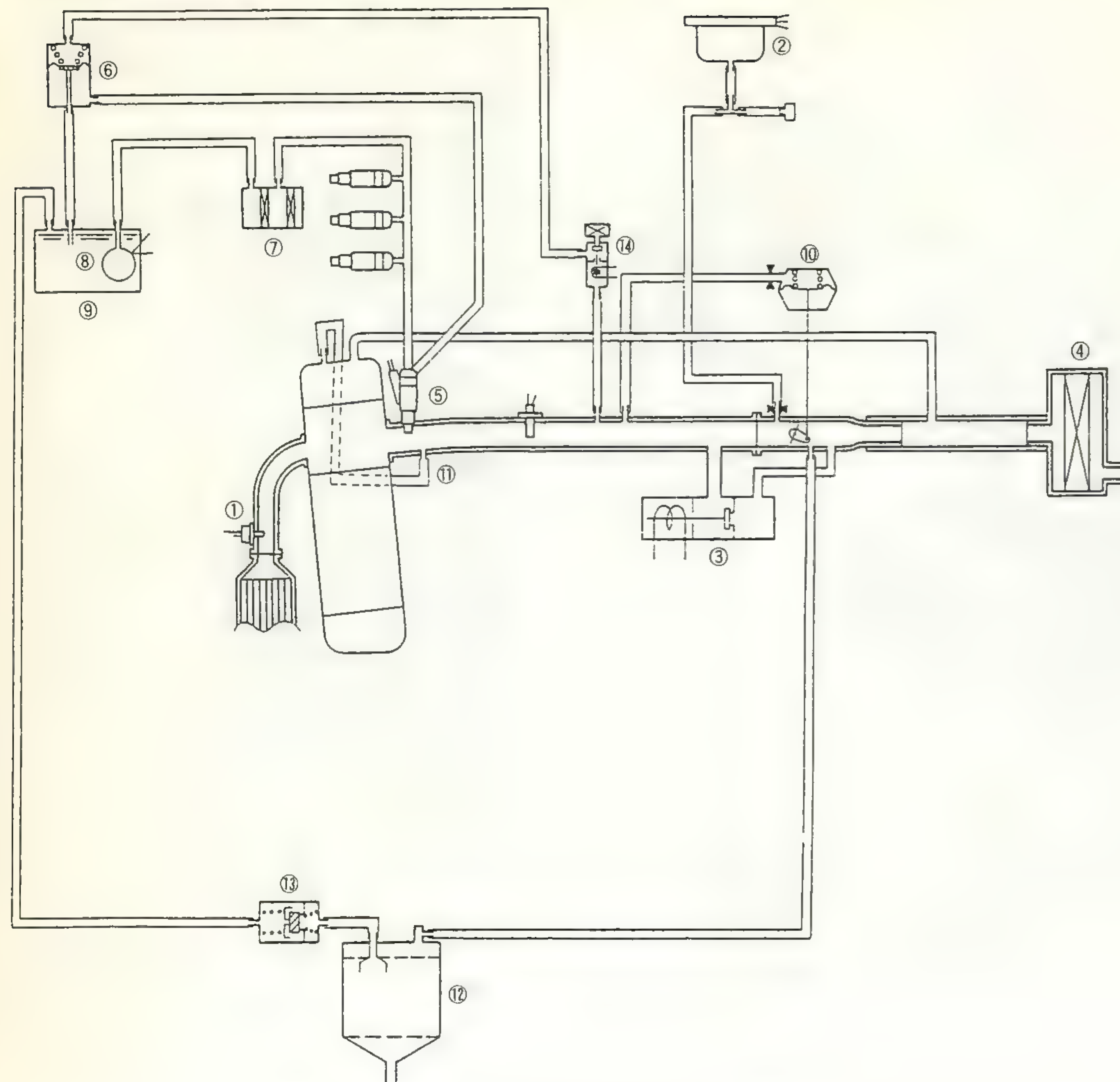


図79 エミッション・コントロール・システム図(4)



## D13C 型-PGM-FI 車 (E-GA 2 型)



- ①O<sub>2</sub> センサ
- ②吸気圧力センサ
- ③EACV (エレクトロニック・エア・コントロール・バルブ)
- ④エア・クリーナ
- ⑤フェーエル・インジェクタ
- ⑥プレッシャ・レギュレータ
- ⑦フューエル・フィルタ
- ⑧フューエル・ポンプ
- ⑨フューエル・タンク
- ⑩ダッシュポット・ダイヤフラム
- ⑪PCV バルブ
- ⑫キャニスタ
- ⑬2ウェイ・バルブ
- ⑭レギュレータ・リーク・ソレノイド・バルブ

図80 エミッション・コントロール・システム図(5)



D13C 型-2 キャブレタ車 (E-GA 2 型)

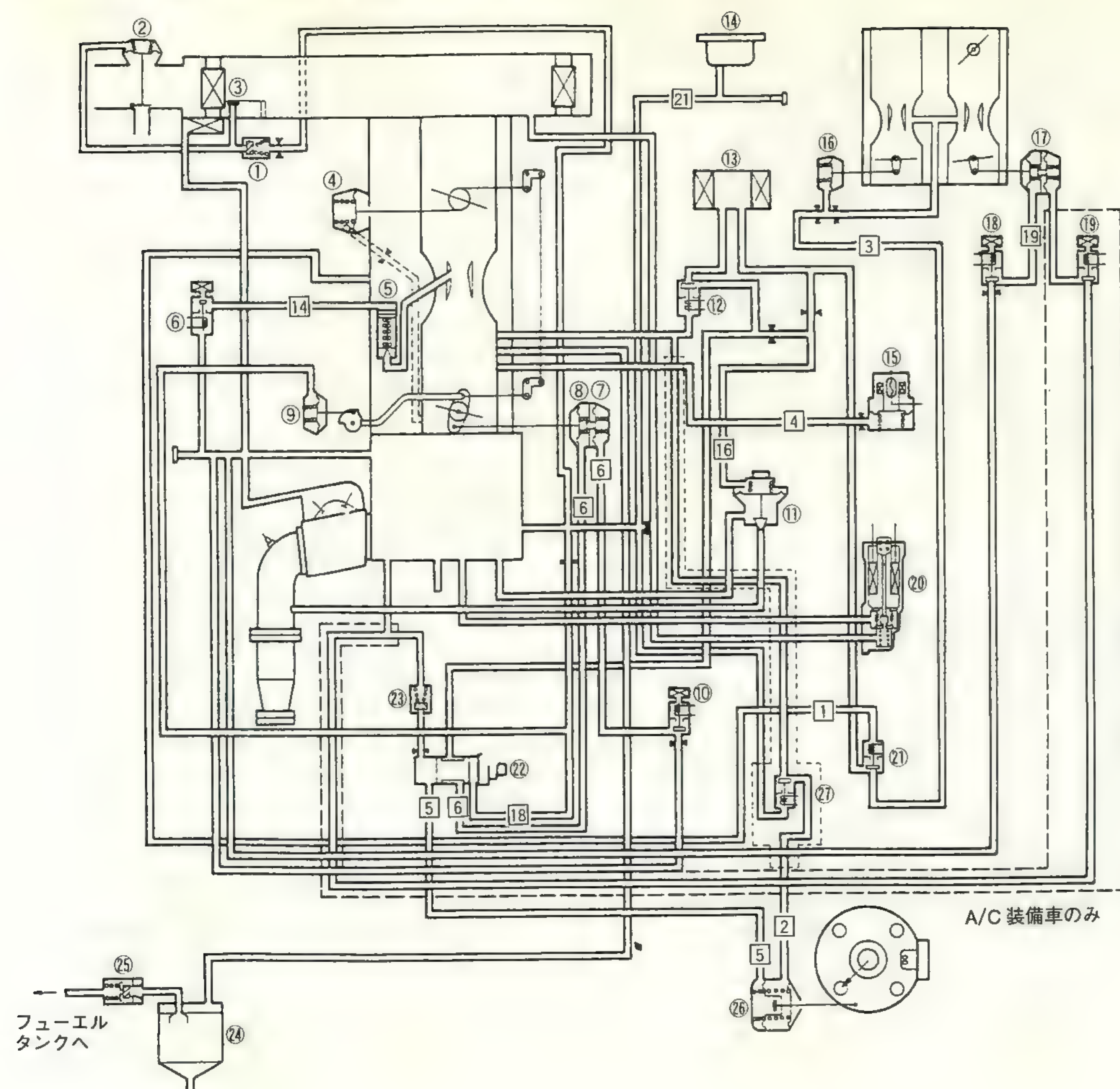
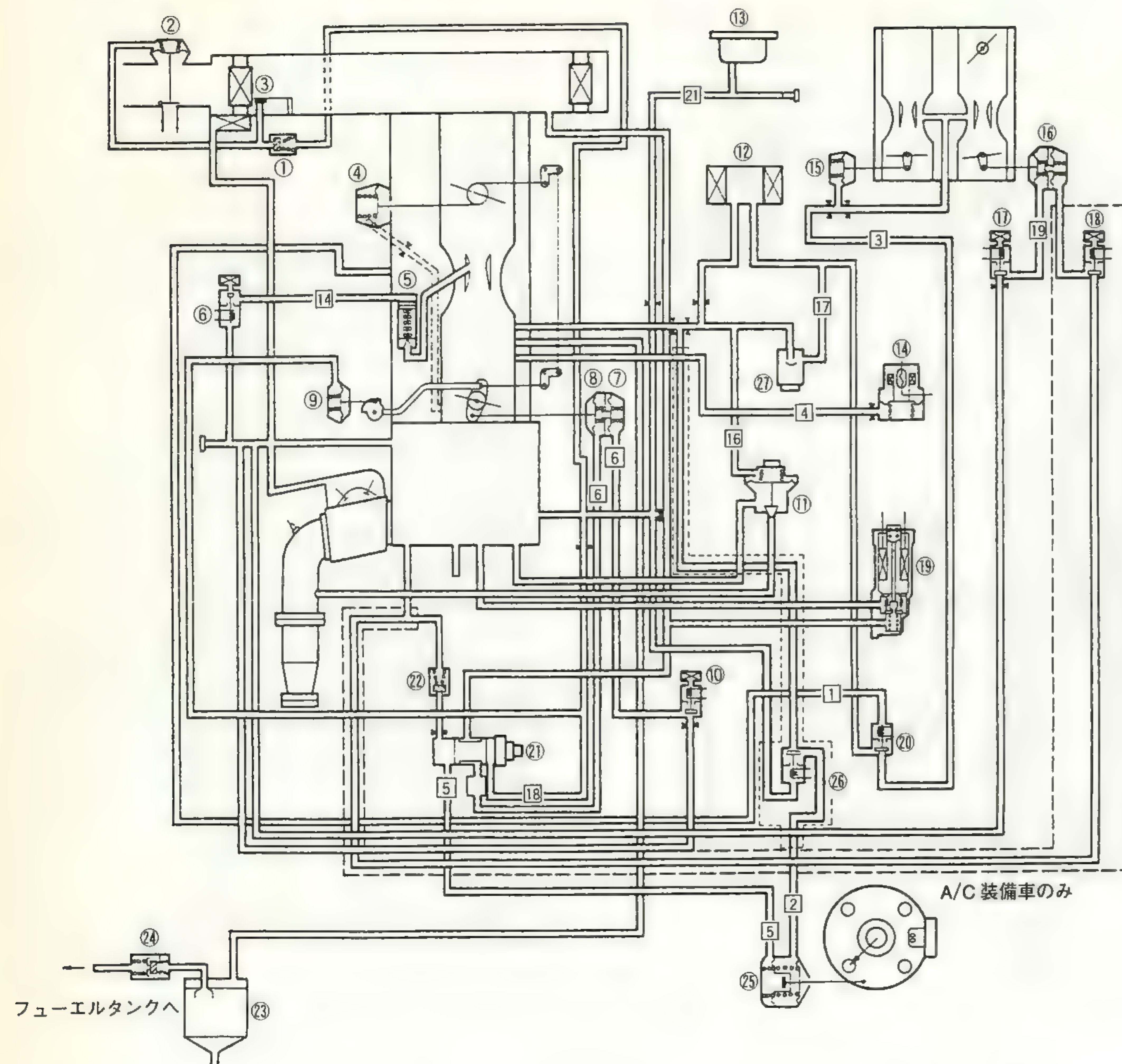


図81 エミッション・コントロール・システム図(6)



## D12A 型-1 キャブレタ車 (E-GA1 型)

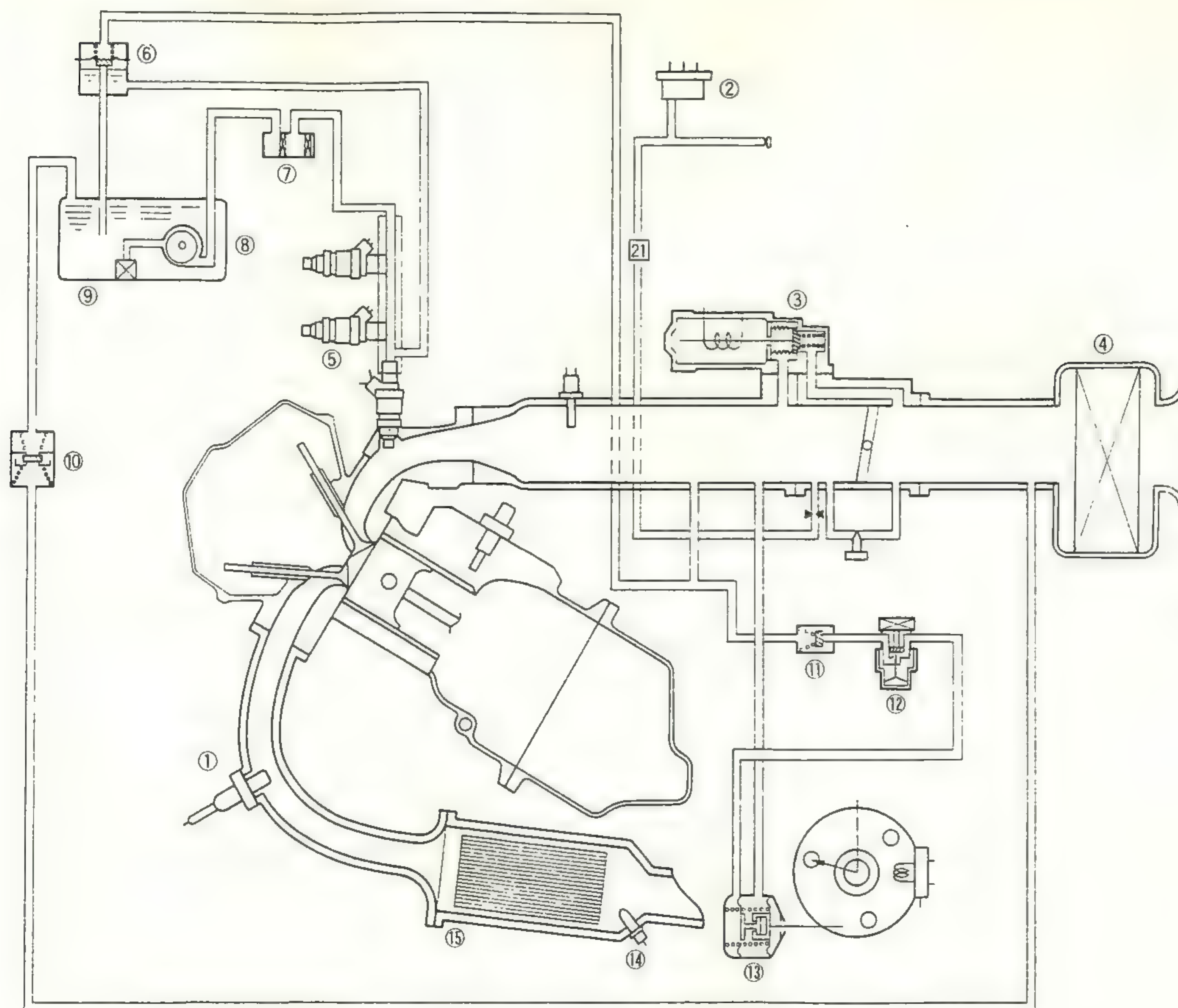


- ①チェック・バルブ A
- ②エア・コントロール・ダイヤフラム
- ③エア・ブリード・バルブ
- ④完爆アクチュエータ
- ⑤パワー・バルブ
- ⑥パワー・バルブ・コントロール・ソレノイド・バルブ
- ⑦スロットル・バルブ全閉ダイヤフラム
- ⑧ダッシュボット・ダイヤフラム
- ⑨ファースト・アイドル・ダイヤフラム
- ⑩スロットル・バルブ全閉ソレノイド・バルブ
- ⑪EGR バルブ
- ⑫エア・フィルタ
- ⑬吸気圧力センサ
- ⑭バキューム・スイッチ
- ⑮セカンダリ・ダイヤフラム
- ⑯アイドル・コントロール・ダイヤフラム
- ⑰アイドル・アップ・ソレノイド・バルブ
- ⑱A/C アイドル・アップ・ソレノイド・バルブ (A/C 装備車)
- ⑲EACV (エレクトロニック・エア・コントロール・バルブ)
- ⑳スロー・エア・リーク・ソレノイド・バルブ
- ㉑サーモ・ワックス・バルブ
- ㉒チェック・バルブ B
- ㉓キャニスタ
- ㉔2ウェイ・バルブ
- ㉕バキューム・アドバンス・ダイヤフラム
- ㉖VC コントロール・ソレノイド・バルブ (HM 車のみ)
- ㉗サーモ・バルブ

図82 エミッション・コントロール・システム図(7)



## E05A型-PGM-FI 車 (E-JA1 型)

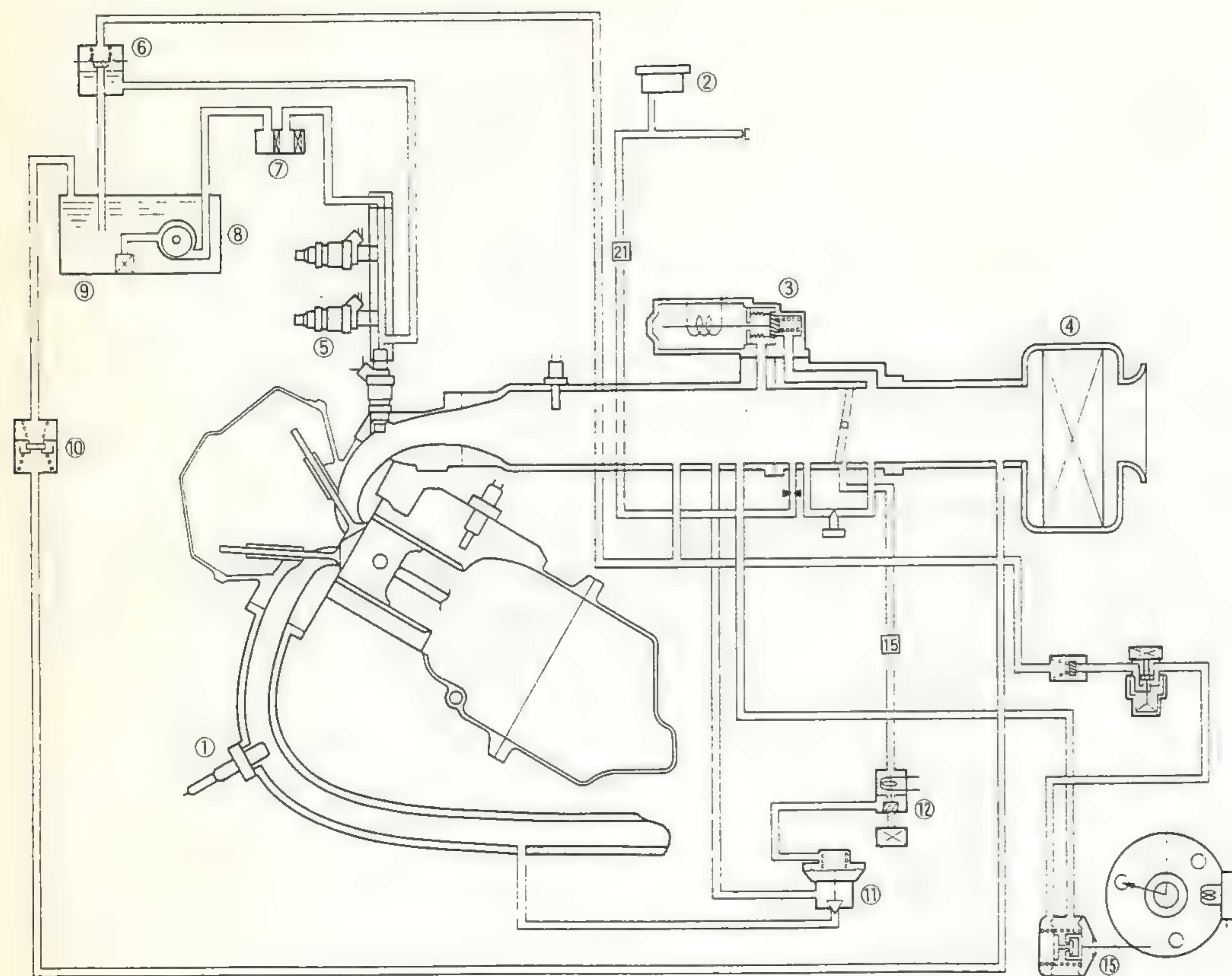


- ①O<sub>2</sub> センサ
- ②吸気圧力センサ
- ③EACV (エレクトロニック・エア・コントロール・バルブ)
- ④エア・クリーナ
- ⑤フューエル・インジェクタ
- ⑥プレッシャ・インジェクタ
- ⑦フューエル・フィルタ
- ⑧フューエル・ポンプ
- ⑨フューエル・タンク
- ⑩2ウェイ・バルブ
- ⑪チェック・バルブ
- ⑫サーモ・バルブ
- ⑬バキューム・アドバンス・ダイヤフラム
- ⑭排気温センサ
- ⑮触媒コンバータ

図83 エミッション・コントロール・システム図(8)



## E05A 型-PGM-FI 車 (M-FW 2 型)

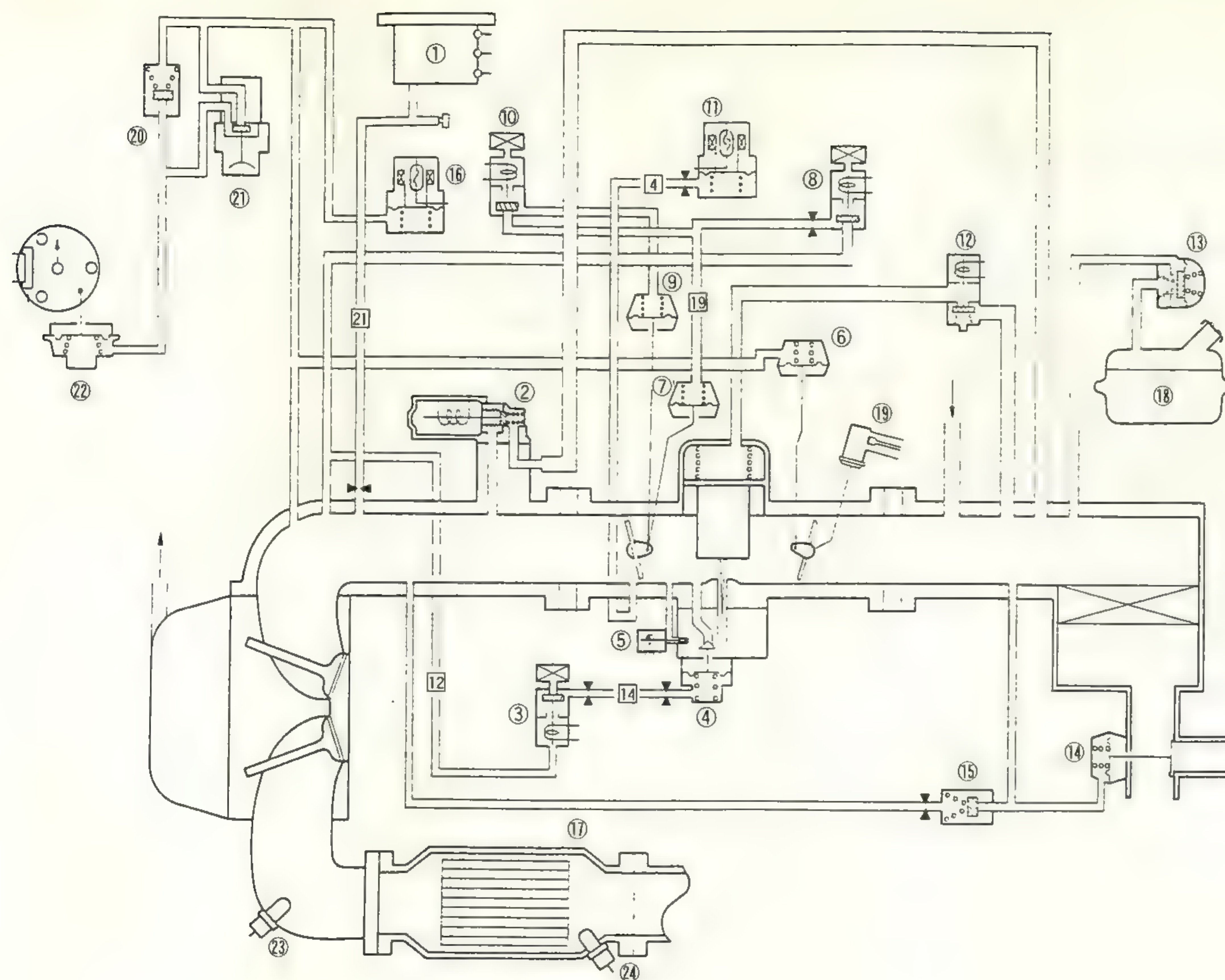


- ①O<sub>2</sub> センサ
- ②吸気圧力センサ
- ③EACV (エレクトロニック・エア・コントロール・バルブ)
- ④エア・クリーナ
- ⑤フューエル・インジェクタ
- ⑥プレッシャ・レギュレータ
- ⑦フューエル・フィルタ
- ⑧フューエル・ポンプ
- ⑨フューエル・タンク
- ⑩2ウェイ・バルブ
- ⑪EGR バルブ
- ⑫EGR コントロール SOL. V.
- ⑬チェック・バルブ
- ⑭サーモ・バルブ
- ⑮バキューム・アドバンス・ダイヤフラム

図84 エミッション・コントロール・システム図(9)



## E05A 型-1 キャブレタ車 (E-JA1 型)

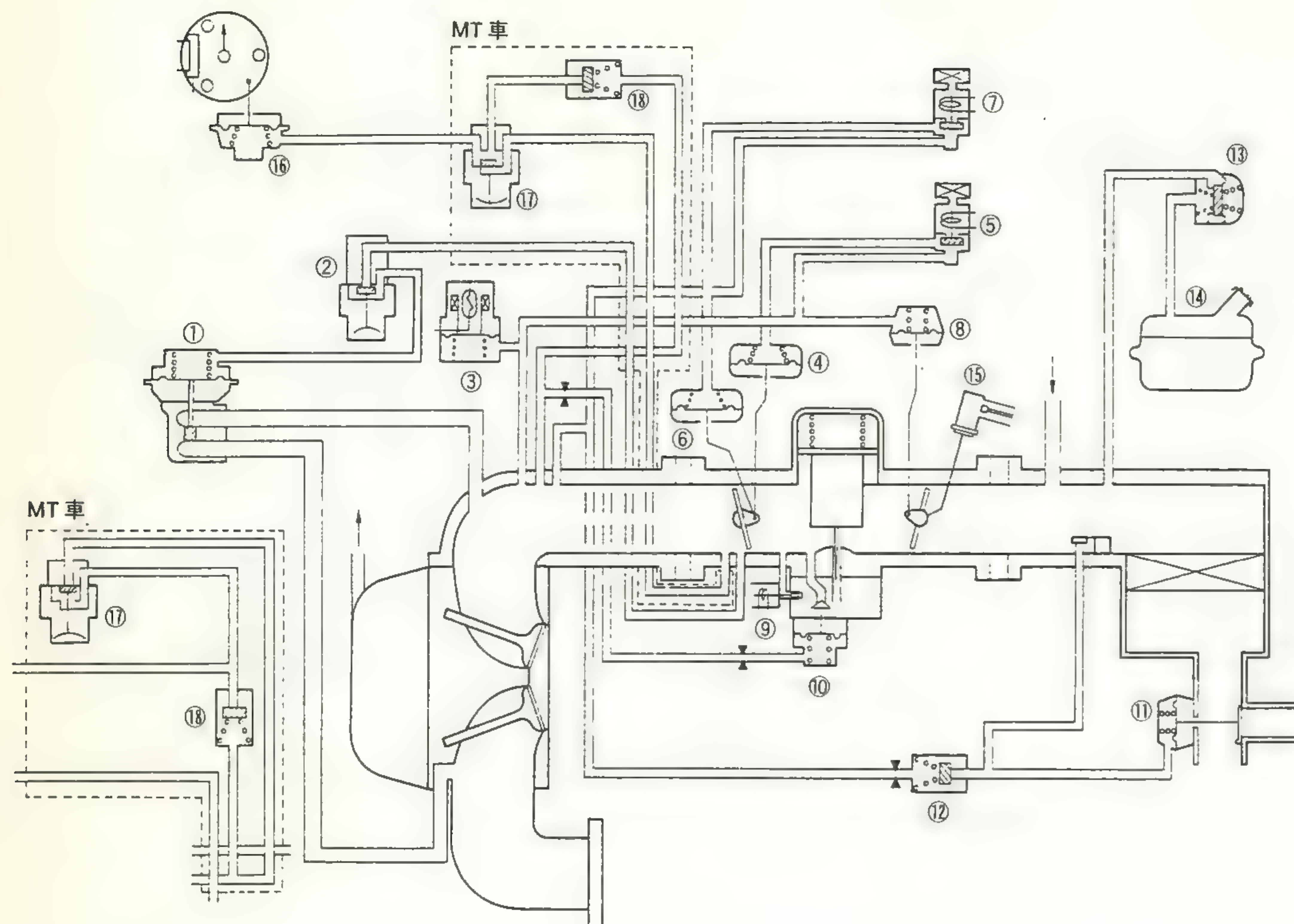


- ①吸気圧力センサ
- ②EACV (エレクトロニック・エア・コントロール・バルブ)
- ③パワー・バルブ・コントロール SOL. V.
- ④パワー・バルブ
- ⑤スロー・ミクスチャ・コントロール SOL. V.
- ⑥完爆アクチュエータ
- ⑦アイドル・コントロール・ダイヤフラム
- ⑧アイドル・アップ SOL. V.
- ⑨A/C アイドル・コントロール・ダイヤフラム (A/C 装備車)
- ⑩A/C アイドル・アップ SOL. V. (A/C 装備車)
- ⑪バキューム・スイッチ
- ⑫バキューム・ピストン・コントロール SOL. V.
- ⑬2ウェイ・バルブ
- ⑭エア・コントロール・ダイヤフラム
- ⑮チェック・バルブ A
- ⑯バキューム・スイッチ (A/C 装備車)
- ⑰触媒コンバータ
- ⑱フューエル・タンク
- ⑲サーモ・ワックス・ケース
- ⑳チェック・バルブ
- ㉑サーモ・バルブ
- ㉒バキューム・アドバンス・ダイヤフラム
- ㉓O<sub>2</sub> センサ
- ㉔排気温センサ

図85 エミッション・コントロール・システム図(10)



## E05A 型-1 キャブレータ車 (E-JW 2 型)



- ①EGR バルブ
- ②サーモ・バルブ B
- ③バキューム・スイッチ (A/C 装備車)
- ④アイドル・コントロール・ダイヤフラム
- ⑤アイドル・アップ SOL. V.
- ⑥A/C アイドル・コントロール・ダイヤフラム (A/C 装備車)
- ⑦A/C アイドル・アップ SOL. V. (A/C 装備車)
- ⑧完爆アクチュエータ
- ⑨スロー・カット SOL. V.
- ⑩パワー・バルブ
- ⑪エア・コントロール・ダイヤフラム
- ⑫チェック・バルブ A
- ⑬2 ウェイ・バルブ
- ⑭フューエル・タンク
- ⑮サーモ・ワックス・ケース
- ⑯バキューム・アドバンス・ダイヤフラム
- ⑰サーモ・バルブ A
- ⑱チェック・バルブ B

図86 エミッション・コントロール・システム図(11)



E05A 型-1 キャブレータ車 (M-HH 2 型, M-HH 1 型, M-HA 2 型, M-HA 1 型の HM 車)

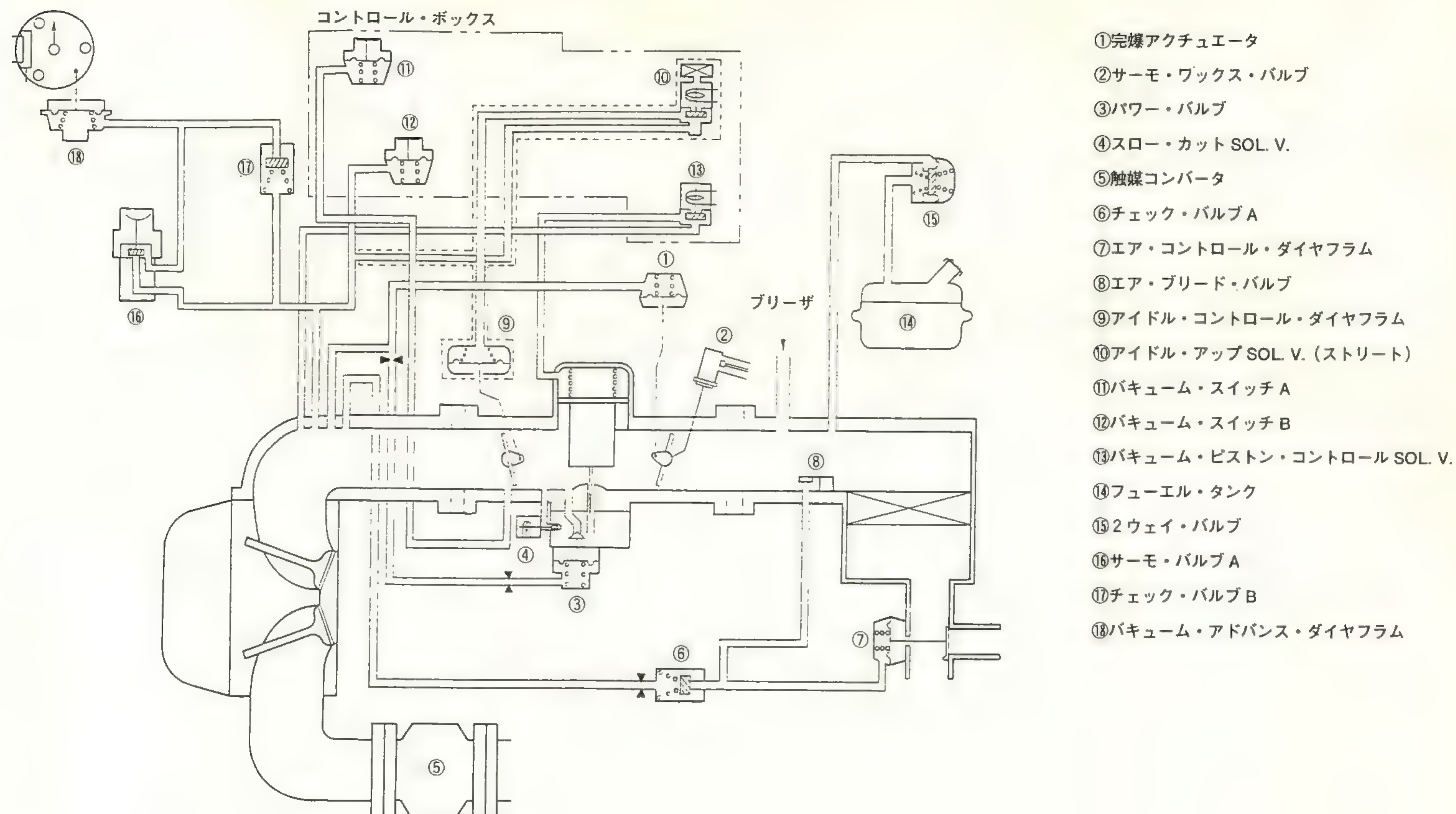


図87 エミッション・コントロール・システム図(12)



## E05A 型-1 キャブレタ車 (M-HH 2 型, M-HH 1 型, M-HA 2 型, M-HA 1 型の MT 車)

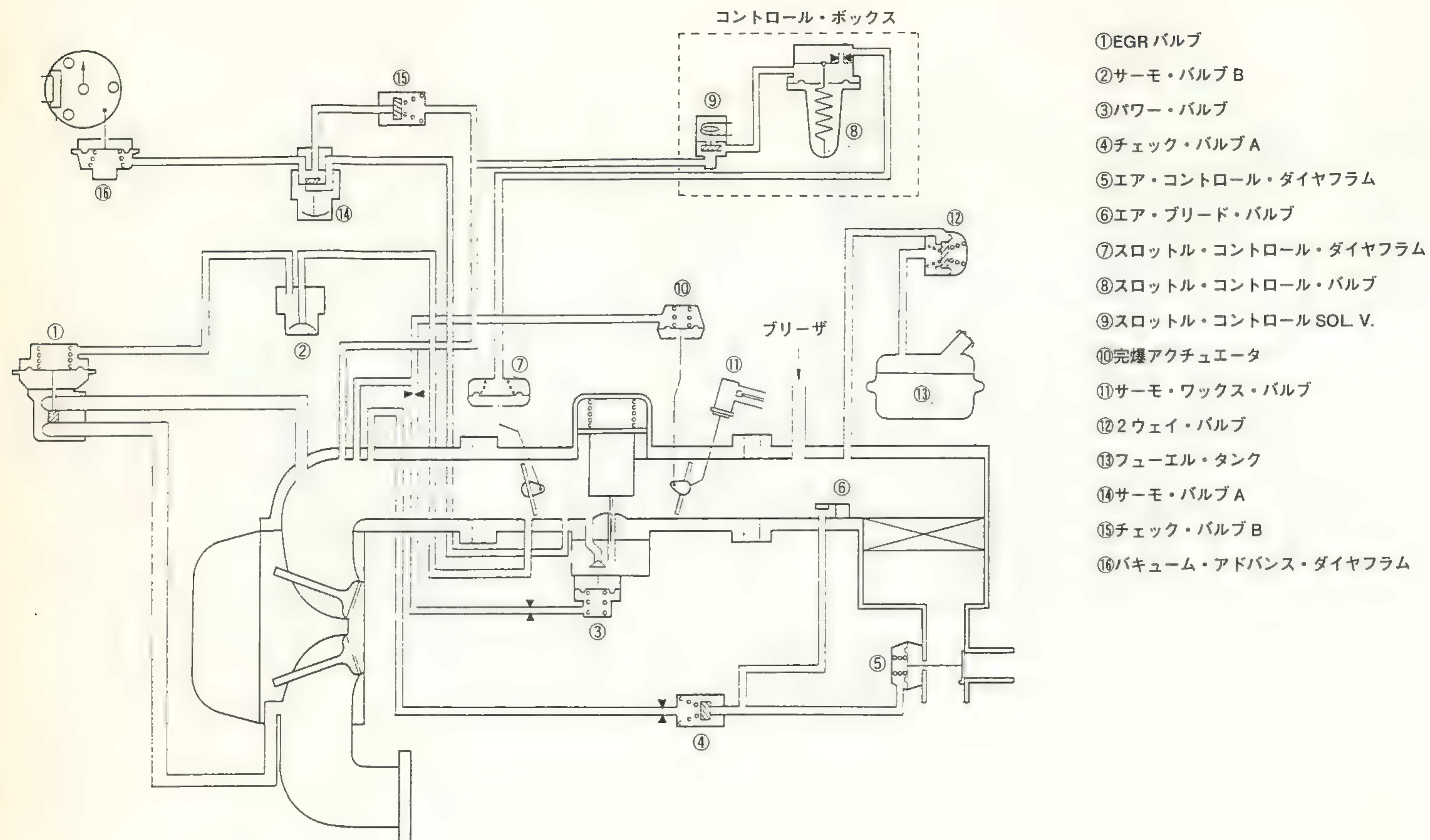


図88 エミッション・コントロール・システム図(13)



## 2) 吸入空気温度制御装置の点検

〈ZC型, D15B型, D13C型, E05A型・キャブレタ車〉

(ZC型・E-MA3型, E-MA2型  
D15B型・E-MA1型  
D13C型  
E05A型・E-JA1型, M-JW2型)

- ①エア・クリーナからエア・インテーク・パイプを取外す。
- ②冷機時（吸気温度25℃以下）において、エンジンを始動し、エア・コントロール・バルブが開いていることを確認する。(図89, 90)

(ZC型・E-MA3型, E-MA2型  
D15B型・E-MA1型  
D13C型)

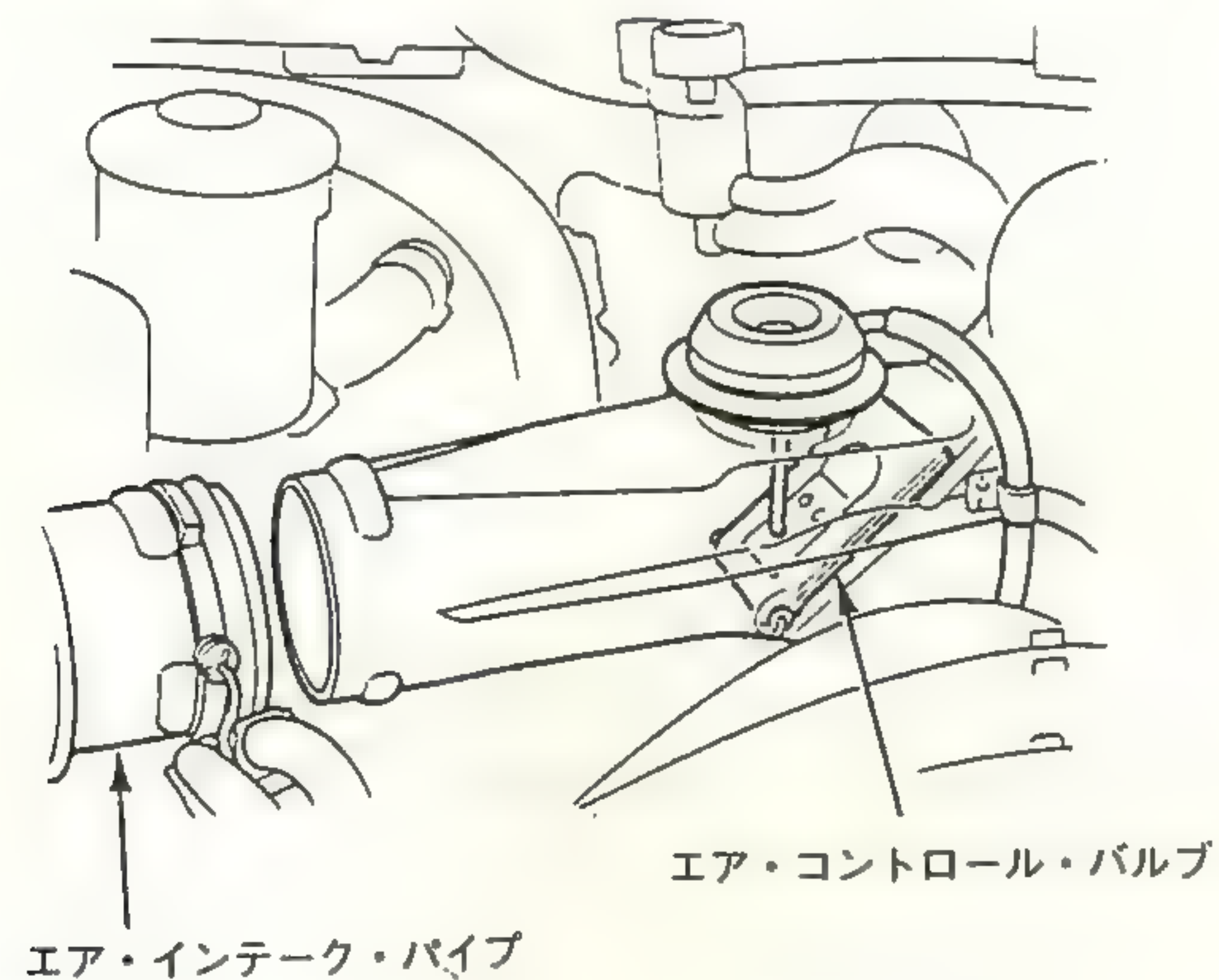


図89 吸入空気温度制御装置の点検(1)

(E05A型・E-JA1型, M-JW2型)

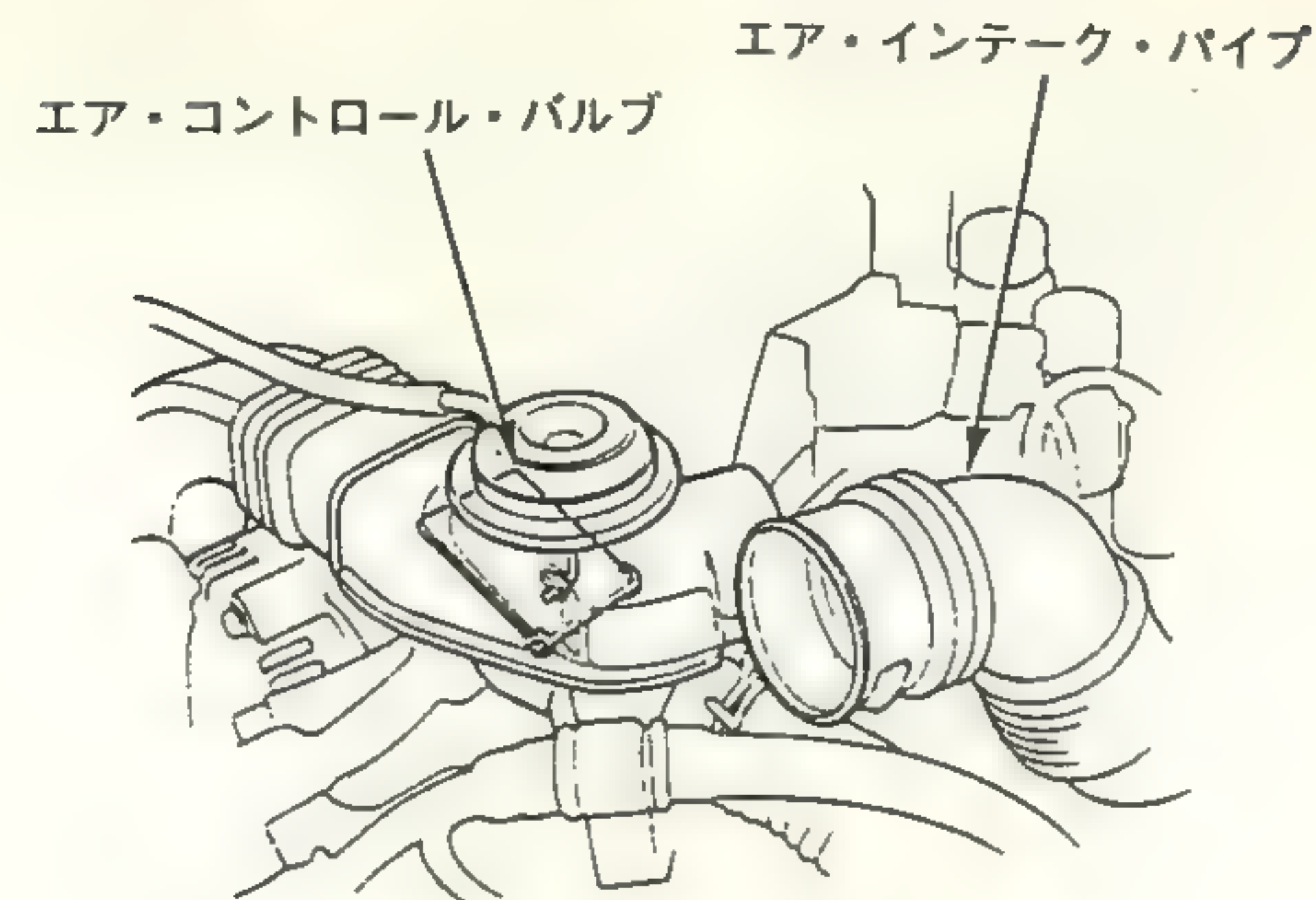


図90 吸入空気温度制御装置の点検(2)

- ・閉じている場合は、エア・コントロール・ダイヤフラムから負圧チューブを外し、ハンド・バキュームポンプを取り付け、負圧があることを確認する。

(図91, 92)

(ZC型・E-MA3型, E-MA2型  
D15B型・E-MA2型  
D13C型)

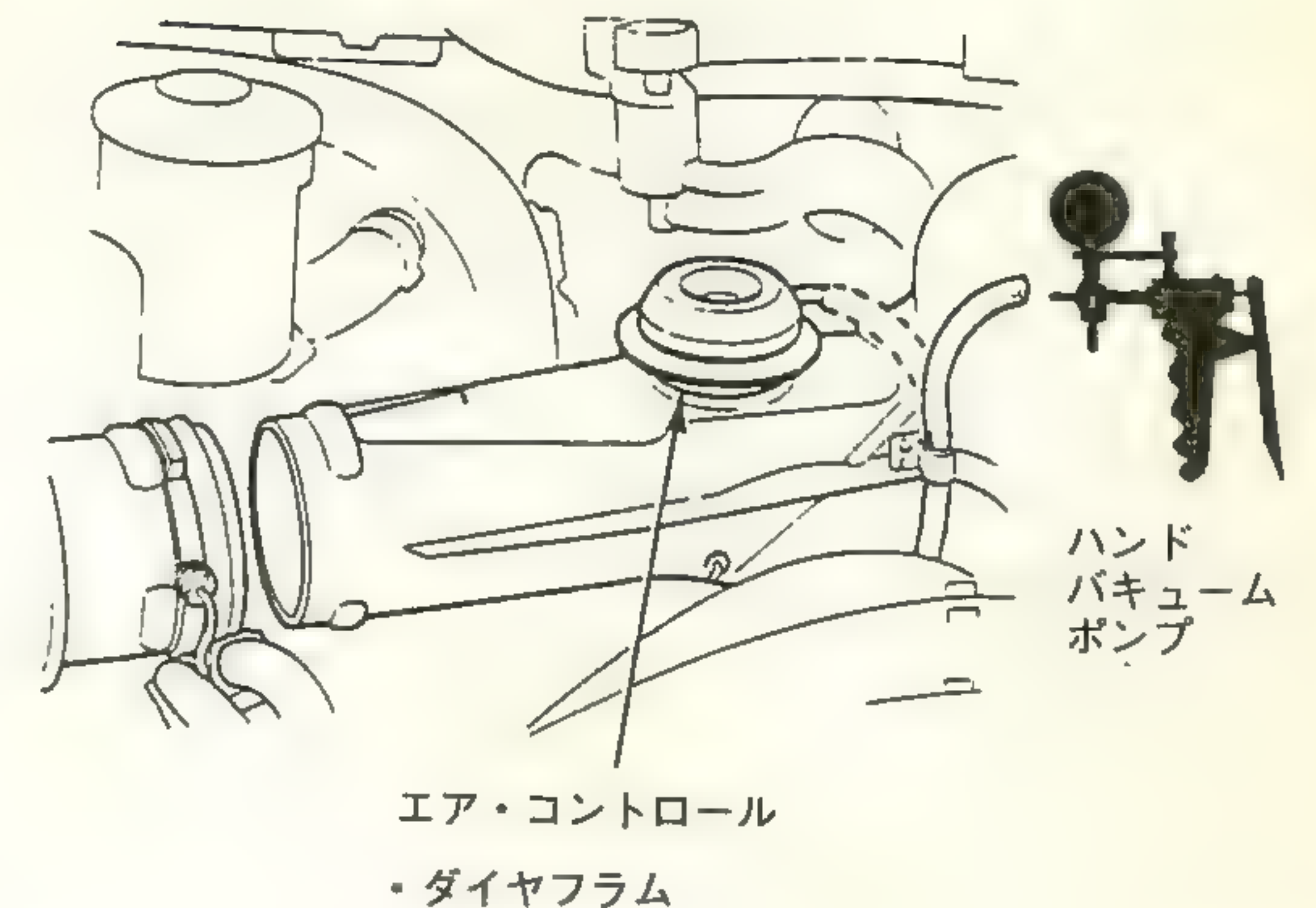


図91 吸入空気温度制御装置の点検(3)

(E-05A型・E-JA1型, M-JW2型)

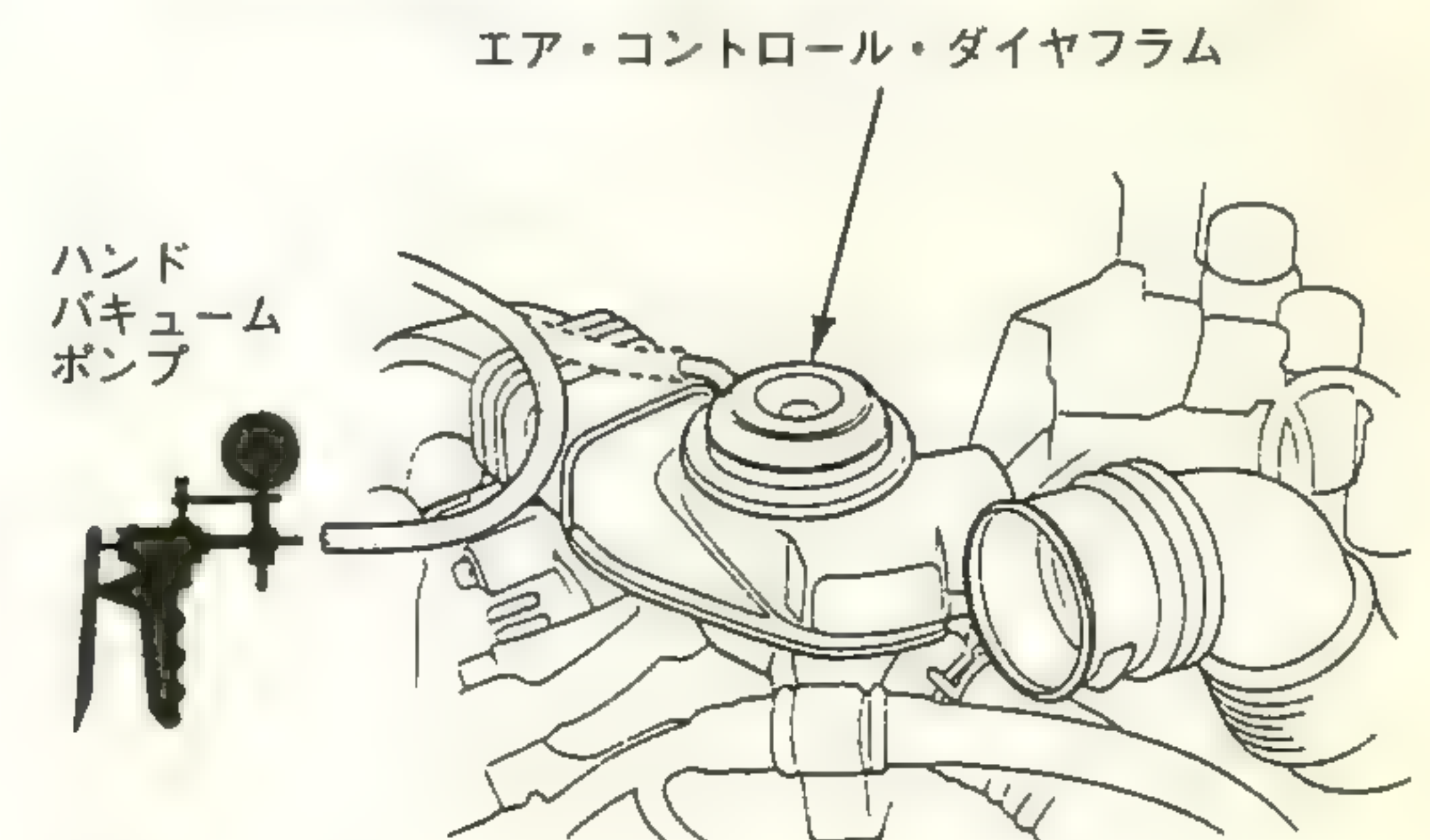


図92 吸入空気温度制御装置の点検(4)



イ。負圧がある場合は、エア・コントロール・ダイヤフラムを交換し、再点検する。

ロ。負圧がない場合は、負圧チューブ及びチェック・バルブ A の外れ、破れ、詰まりがないことを確認し、エア・ブリード・バルブを交換し再点検する。

③エンジンを暖機する。(ラジエータ・ファンが2回作動するまで行う。外気温25℃以上のこと。)

④エア・コントロール・バルブが閉じていることを確認する。

- ・開いている場合は、エア・コントロール・ダイヤフラムから負圧チューブを外し、ハンド・バキューム・ポンプを取り付け、負圧がないことを確認する。

イ。負圧がある場合は、エア・ブリード・バルブを交換し、再点検する。

(E05A 型・M-HH 2 型, M-HH 1 型, M-HA 2 型, M-HA 1 型)

①エア・クリーナ・カバーを取外す。

②冷機時(吸気温度25℃以下)において、エンジンを始動し、エア・コントロール・バルブが開いていることを確認する。(図93)

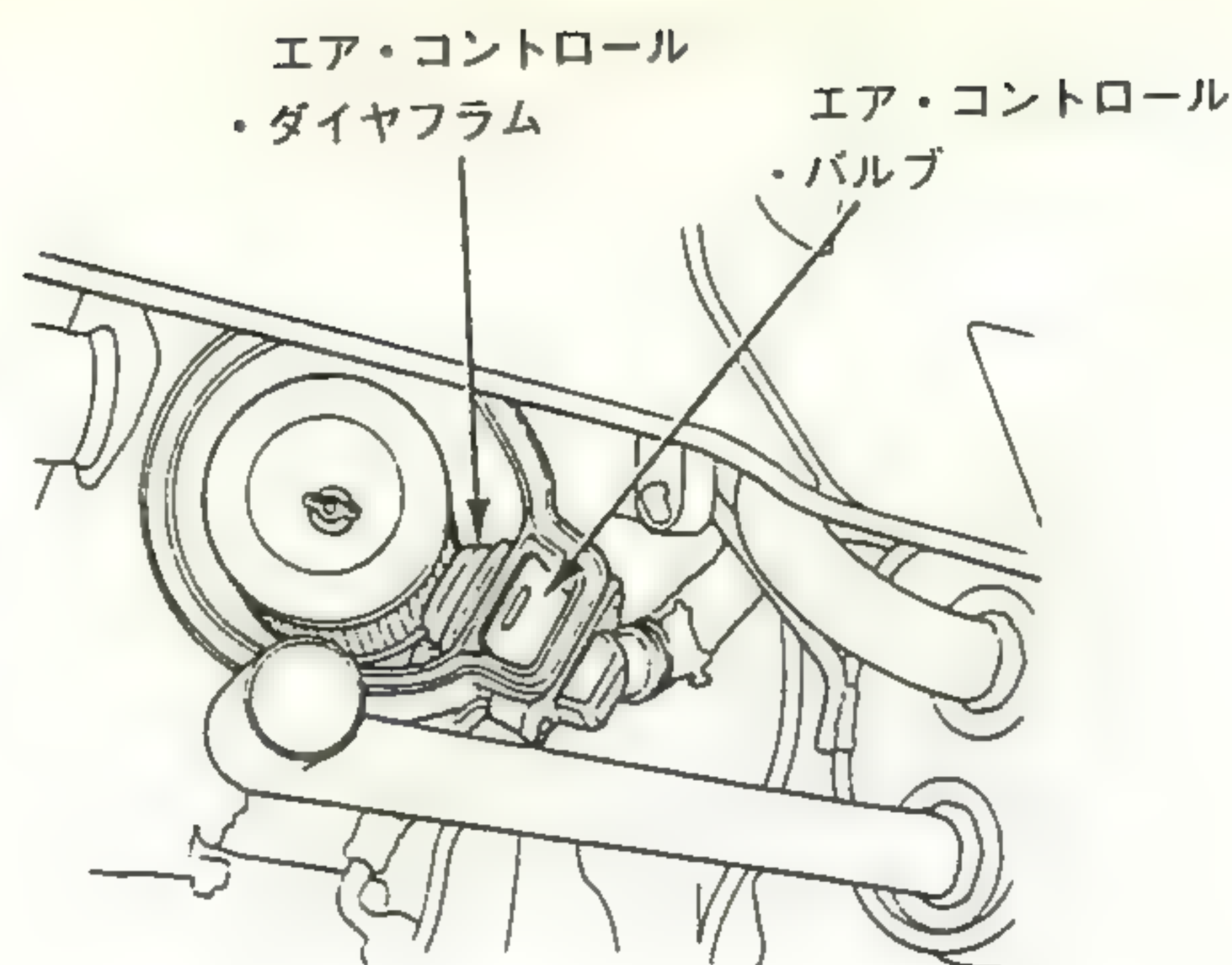


図93 吸入空気温度制御装置の点検(5)

- ・閉じている場合は、チェック・バルブ A から負圧チューブを外し、ハンド・バキューム・ポンプを取り付け、負圧があることを確認する。(図94)

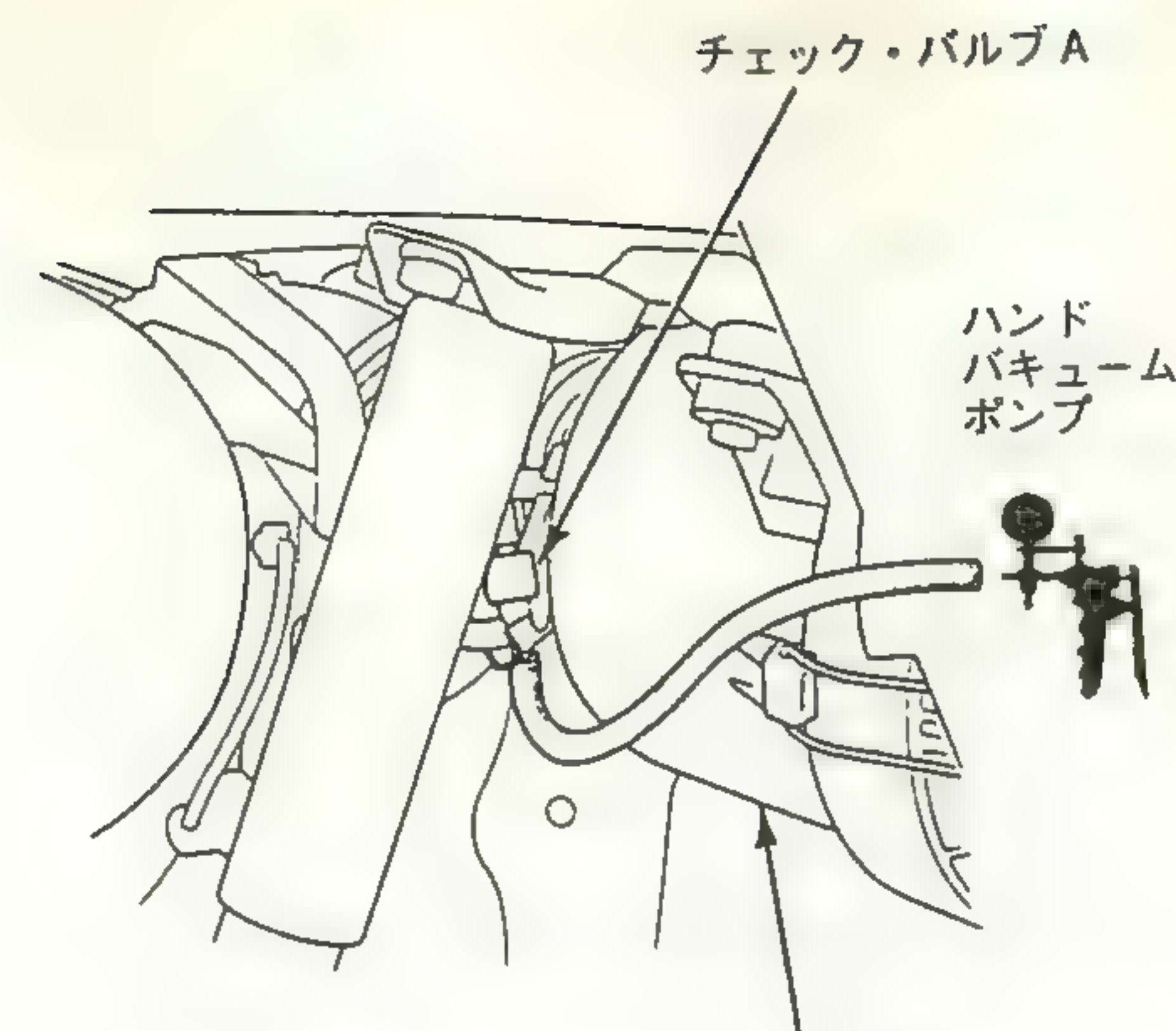


図94 吸入空気温度制御装置の点検(6)

イ。負圧がある場合は、エア・コントロール・ダイヤフラムを交換し、再点検する。

ロ。負圧がない場合は、負圧チューブ及びチェック・バルブ A の外れ、破れ、詰まりがないことを確認し、エア・ブリード・バルブを交換し再点検する。

③エンジンを暖機する。(ラジエータ・ファンが2回作動するまで行う。外気温25℃以上のこと。)

④エア・コントロール・バルブが閉じていることを確認する。

- ・開いている場合は、チェック・バルブ A から負圧チューブを外し、ハンド・バキューム・ポンプを取り付け、負圧がないことを確認する。

イ。負圧がある場合は、エア・ブリード・バルブを交換し、再点検する。



### 3) 空燃比補正装置, 減速二次空気吸入装置の点検

〈ZC 型, D15B 型, D13C 型, E05A 型・キャブレター車〉

(ZC 型・E-MA 3 型, E-MA 2 型)  
(D15B 型・E-MA 1 型)  
(D13C 型)

#### 注意

- ・コントロール・ユニットの自己診断ランプが点滅していないことを確認してから点検を行う。

- ① エンジンを暖機する。(ラジエータ・ファンが2回作動するまで行う)
- ② EACV の吸入口に半分ほど指を当てる。  
エンジン回転を5,000rpm (D13C 型は3,500rpm) まで上げたときに負圧がないことを確認する。(図95, 96)

(ZC 型・E-MA 3 型, E-MA 2 型)

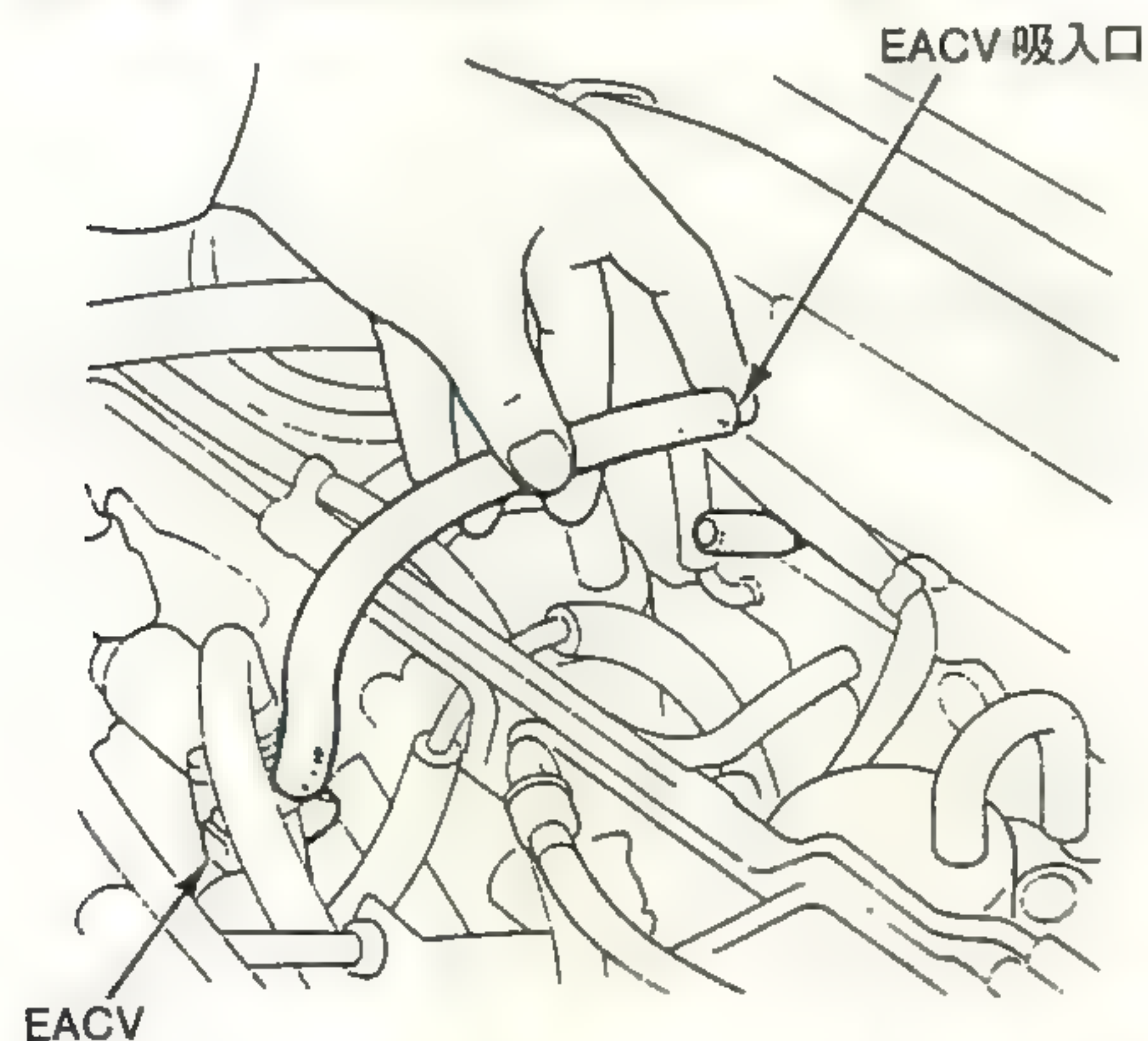


図95 空燃比補正装置, 減速二次空気吸入装置の点検(1)

(D15B 型・E-MA 1 型, D13C 型)

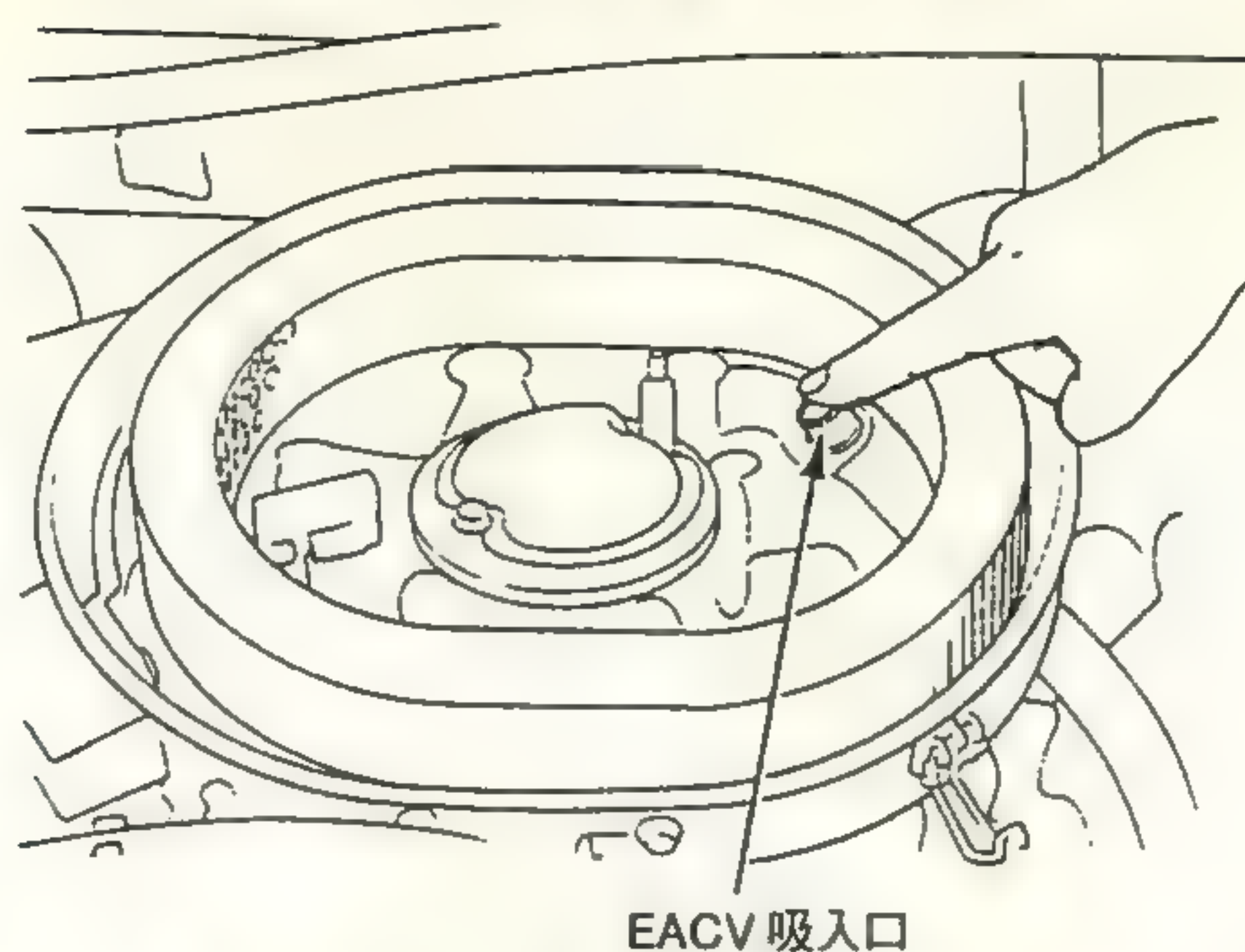


図96 空燃比補正装置, 減速二次空気吸入装置の点検(2)

- ・負圧がある場合は, 自己診断ランプの点滅を確認する。点滅していない場合は, EACV を交換し, 再点検する。
- ③ エンジン回転を5,000rpm の状態から, 急にアクセル・ペダルを離したとき, 負圧が発生することを確認する。
- ・負圧がない場合は, コントロール・ユニットの自己診断ランプの点滅を確認する。

(ZC 型・E-MA 3 型E-MA 2 型)

- ・自己診断ランプが点滅していない場合は, EACV とエア・クリーナ間, EACV とインテーク・マニホールド間の負圧チューブの外れ, 破れ, 詰まりを確認し, 異常がない場合は, EACV を交換し, 再点検をする。

(D15B 型・E-MA 1 型, D13C 型)

- ・自己診断ランプが点滅していない場合は, EACV とエア・クリーナ間の負圧チューブの外れ, 破れ, 詰まりを確認し, 異常がない場合は EACV を交換し, 再点検をする。

(E05A 型・E-JA 1 型)

#### 注意

- ・コントロール・ユニットの自己診断ランプが点滅していないことを確認してから点検を行う。

- ① エンジンを暖機する。(ラジエータファンが2回作動するまで行う。)
- ② EACV からホースを外し, 指を当て, エンジン回転を6,000rpm まで上げたときに負圧がないことを確認する。(図97)

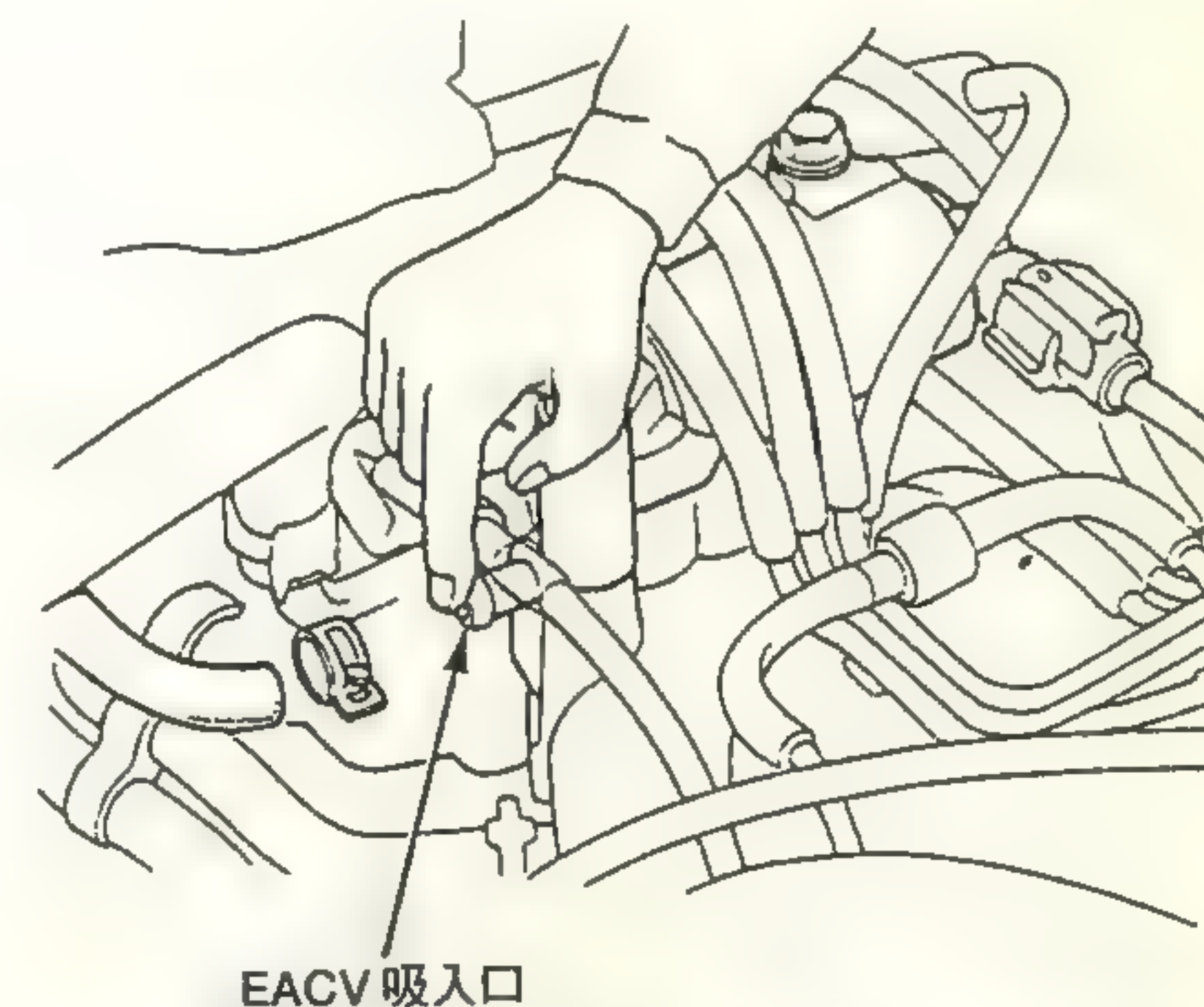


図97 空燃比補正装置, 減速二次空気吸入装置の点検(3)



- 負圧がある場合は、自己診断ランプの点滅を確認する。点滅していない場合は、EACV を交換し、再点検する。

③6,000rpm の状態から急にアクセル・ペダルを離したときに負圧が発生することを確認する。

- 負圧が発生しない場合は、EACV 本体の取り付けの緩み及び損傷を点検する。異常がない場合は、自己診断ランプの点滅を確認する。ランプが点滅していない場合は、EACV を交換し、再点検する。

#### 4) パワー・バルブの点検

〈ZC 型, D15B 型・キャブレター車〉

(ZC 型・E-MA 3 型, E-MA 2 型)

##### 注意

- コントロールの自己診断ランプが点滅していないことを確認してから行う。

①インストール・パイプから⑭番負圧チューブを外し、ハンド・バキューム・ポンプを接続し、負圧を与えたときに負圧が保持することを確認する。(図98)

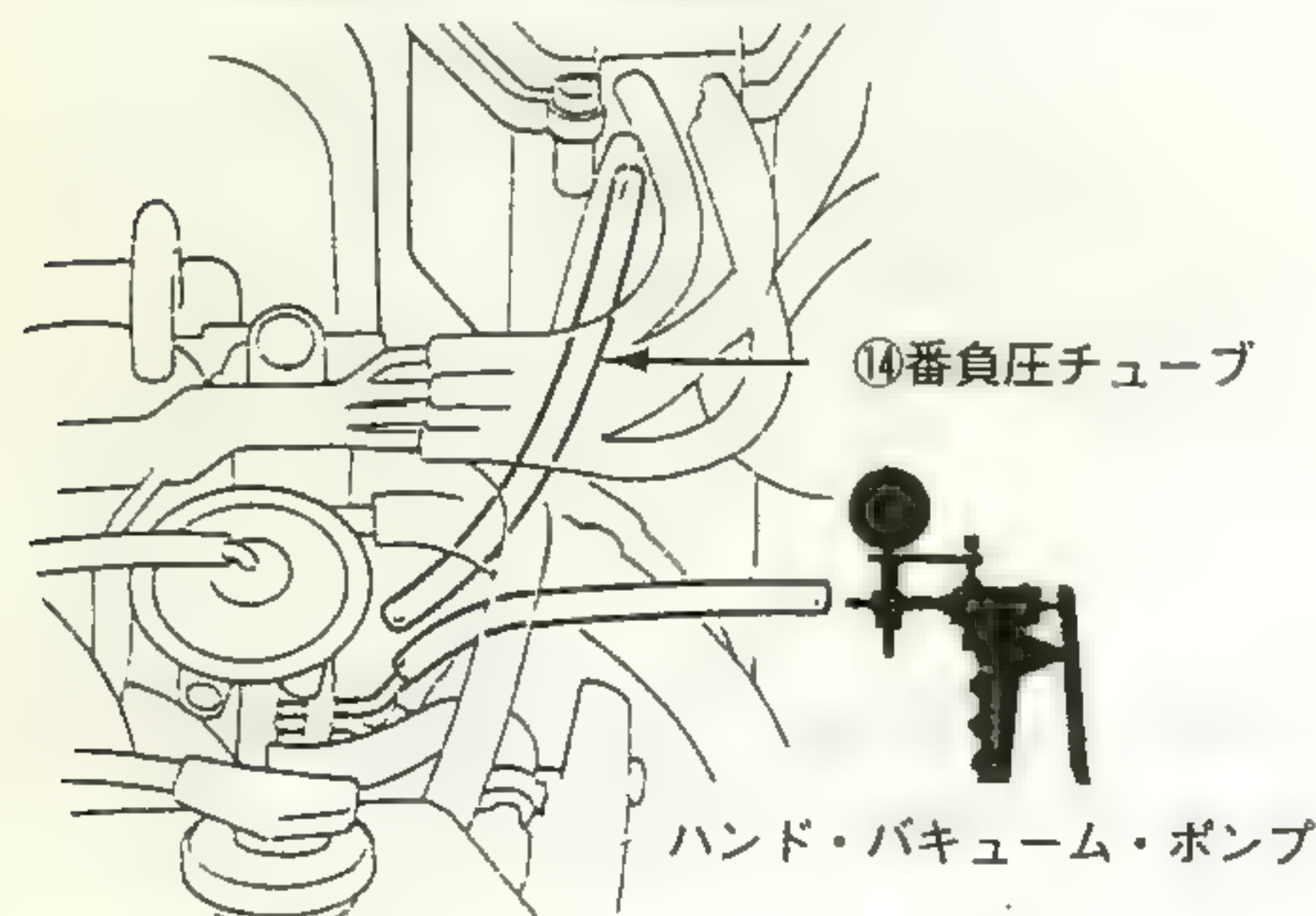


図98 パワー・バルブの点検(1)

- 負圧が保持されない場合は、ダイヤフラムを交換し、再点検する。

②⑭番負圧チューブを再接続し、キャブレター側から外し、ハンド・バキューム・ポンプを接続する。

③水温30℃以下でエンジン始動後約10秒間負圧がなく、始動後約15秒以内に負圧が発生することを確認する。(図99)

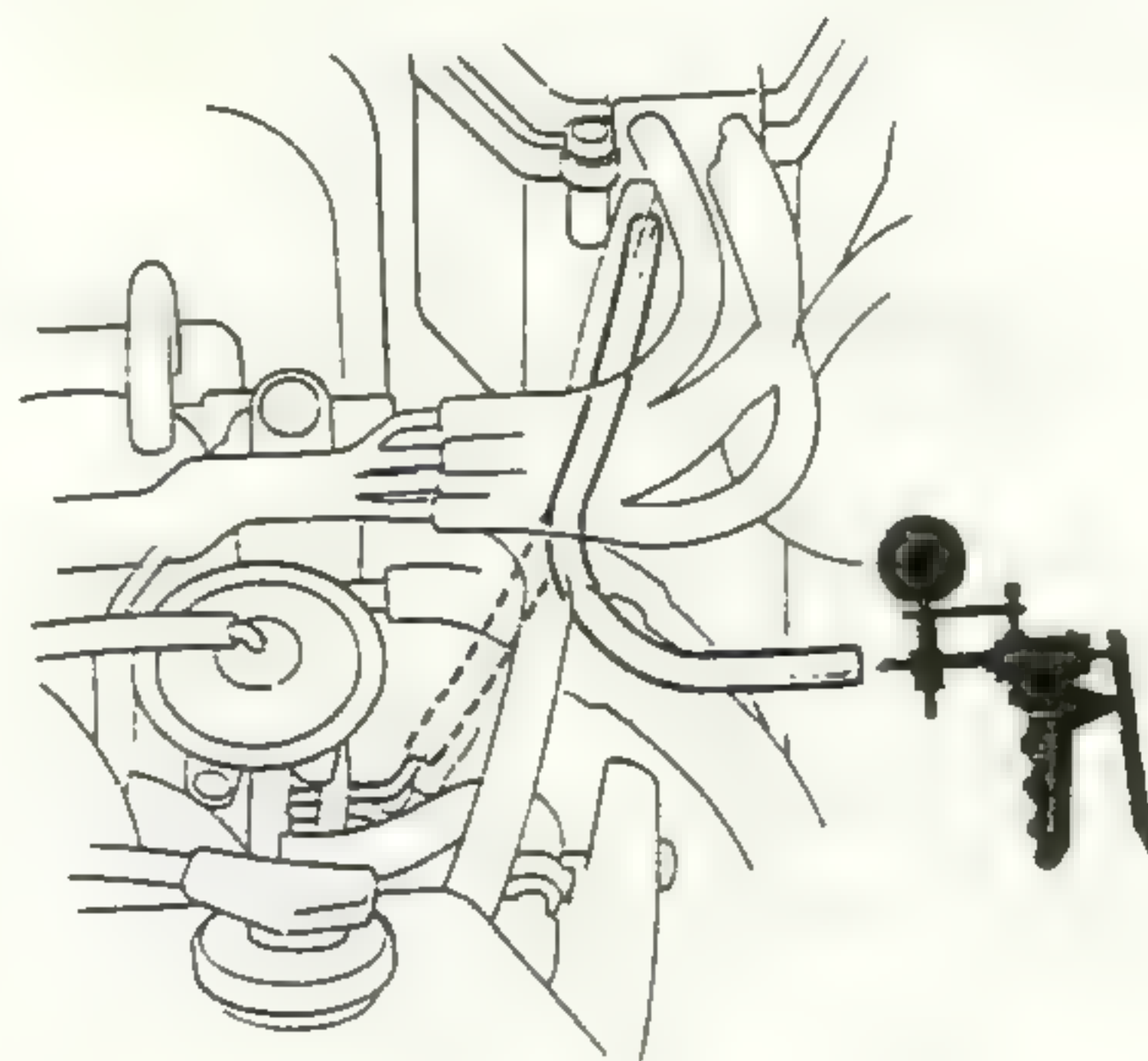


図99 パワー・バルブの点検(2)

- エンジン始動後15秒以上経過しても負圧がない場合は、⑭番負圧チューブの外れ、破れ、詰まりがないことを確認した後、コントロール・ボックスとインテーク・マニホールド間の⑫番負圧チューブをコントロール・ボックスより外し、負圧を確認する。

- 負圧がない場合は、SOL. V. とインテーク・マニホールド間の⑫番負圧チューブの外れ、破れ、詰まりがないことを確認する。
- 負圧がある場合は、パワー・バルブ・コントロール SOL. V. の故障診断を行う。
- エンジン始動直後から負圧がある場合は、パワー・バルブ・コントロール SOL. V. の故障診断を行う。

(D15B 型・E-MA 1 型)

##### 注意

- コントロールの自己診断ランプが点滅していないことを確認してから点検を行う。

①インストール・パイプから⑭番負圧チューブを外し、ハンド・バキューム・ポンプを接続し、負圧を与えたときにカチカチ音することを確認する。(図100)

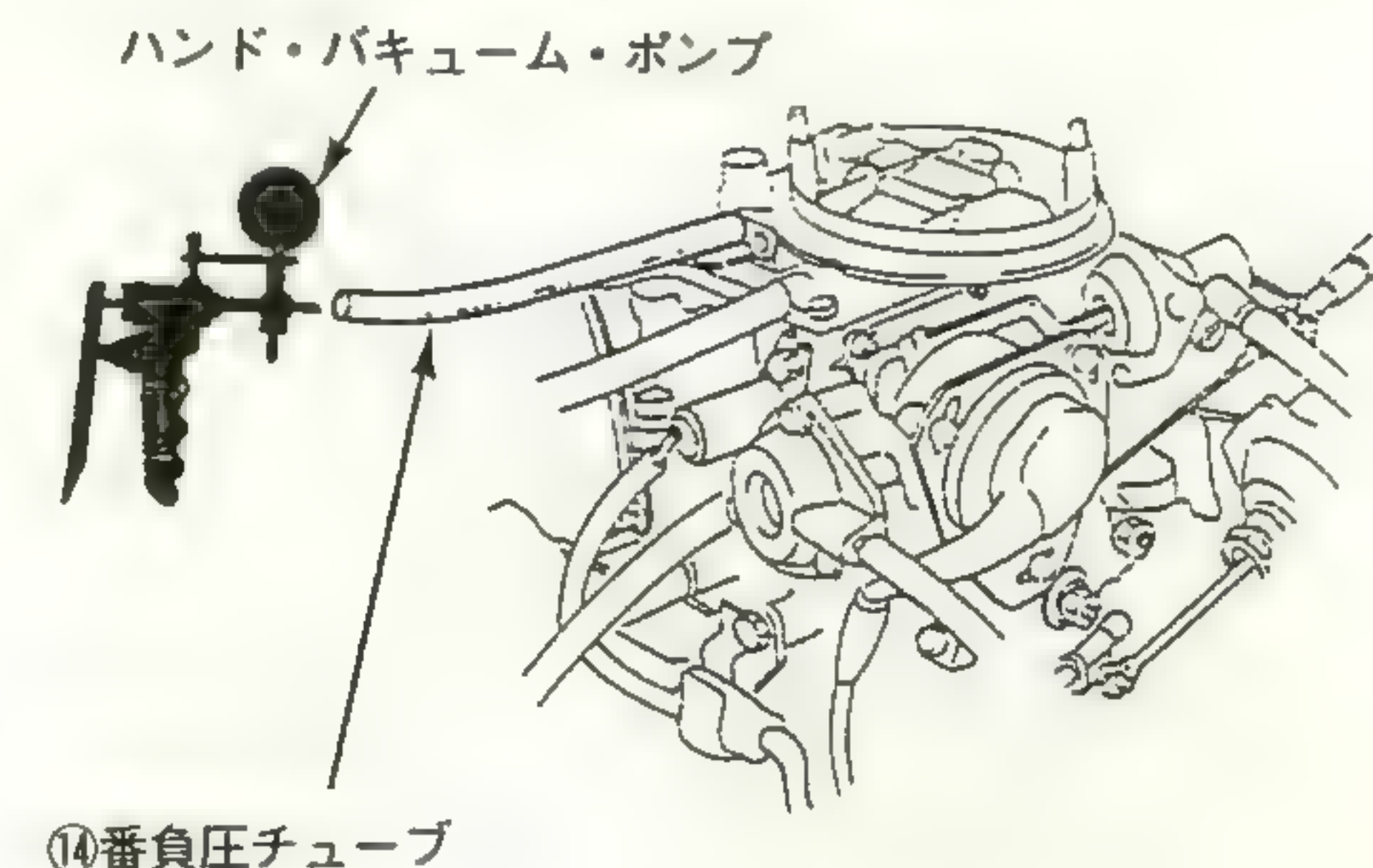


図100 パワー・バルブの点検(3)



- ②⑭番負圧チューブを再接続し、キャブレタ側から外し、ハンド・バキューム・ポンプを接続する。
- ③水温30℃以下でエンジン始動後約10秒間負圧がなく、始動後約15秒以内に負圧が発生することを確認する。(図101)

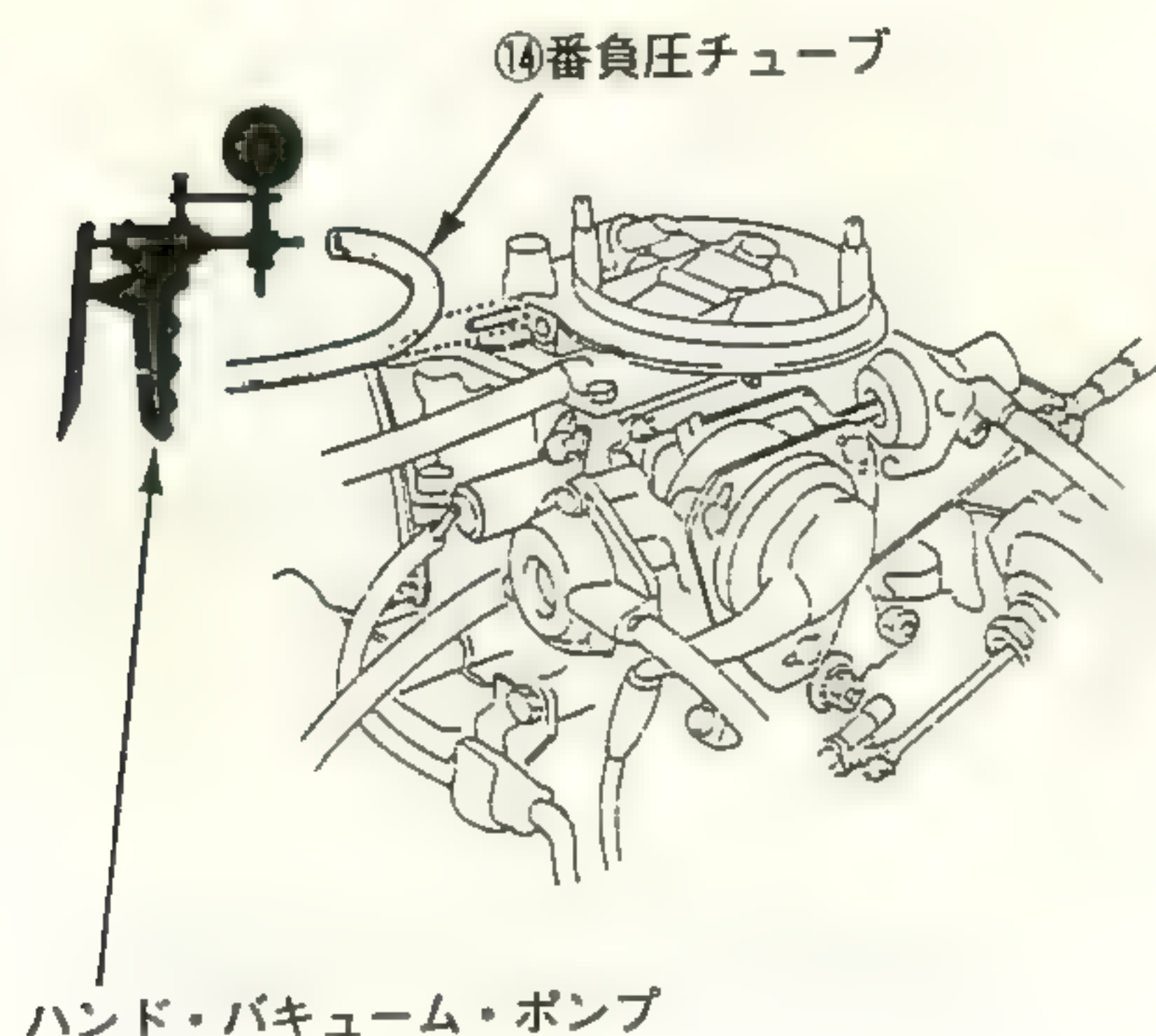


図101 パワー・バルブの点検(4)

- エンジン始動後15秒以上経過しても負圧がない場合は、⑭番負圧チューブの外れ、破れ、詰まりがないことを確認した後、コントロール・ボックスとインテーク・マニホールド間の⑫番負圧チューブをコントロール・ボックスより外し、負圧を確認する。

- 負圧がない場合は、SOL. V. とインテーク・マニホールド間の⑫番負圧チューブの外れ、破れ、詰まりがないことを確認する。
- 負圧がある場合は、パワー・バルブ・コントロール SOL. V. の故障診断を行う。
- エンジン始動直後から負圧がある場合は、パワー・バルブ・コントロール SOL. V. の故障診断を行う。

#### 6) ダッシュポットの点検

〈ZC 型, D15B 型・キャブレタ車, D13C 型, PGM-FI 車〉

(ZC 型・E-MA 3 型・E-MA 2 型  
D15B 型・E-MA 1 型  
D13C 型)

#### 注意

- コントロール・ユニットの自己診断ランプが点滅していないことを確認してから点検を行う。

- ①エンジンを暖機する。(ラジエータ・ファンが2回作動するまで行う。)
- ②アイドリング状態で、ダッシュポット・ダイヤフラムから⑥番負圧チューブを外し、アイドリング回転数を確認する。(図102, 103, 104)

(ZC 型・E-MA 3 型, E-MA 2 型)

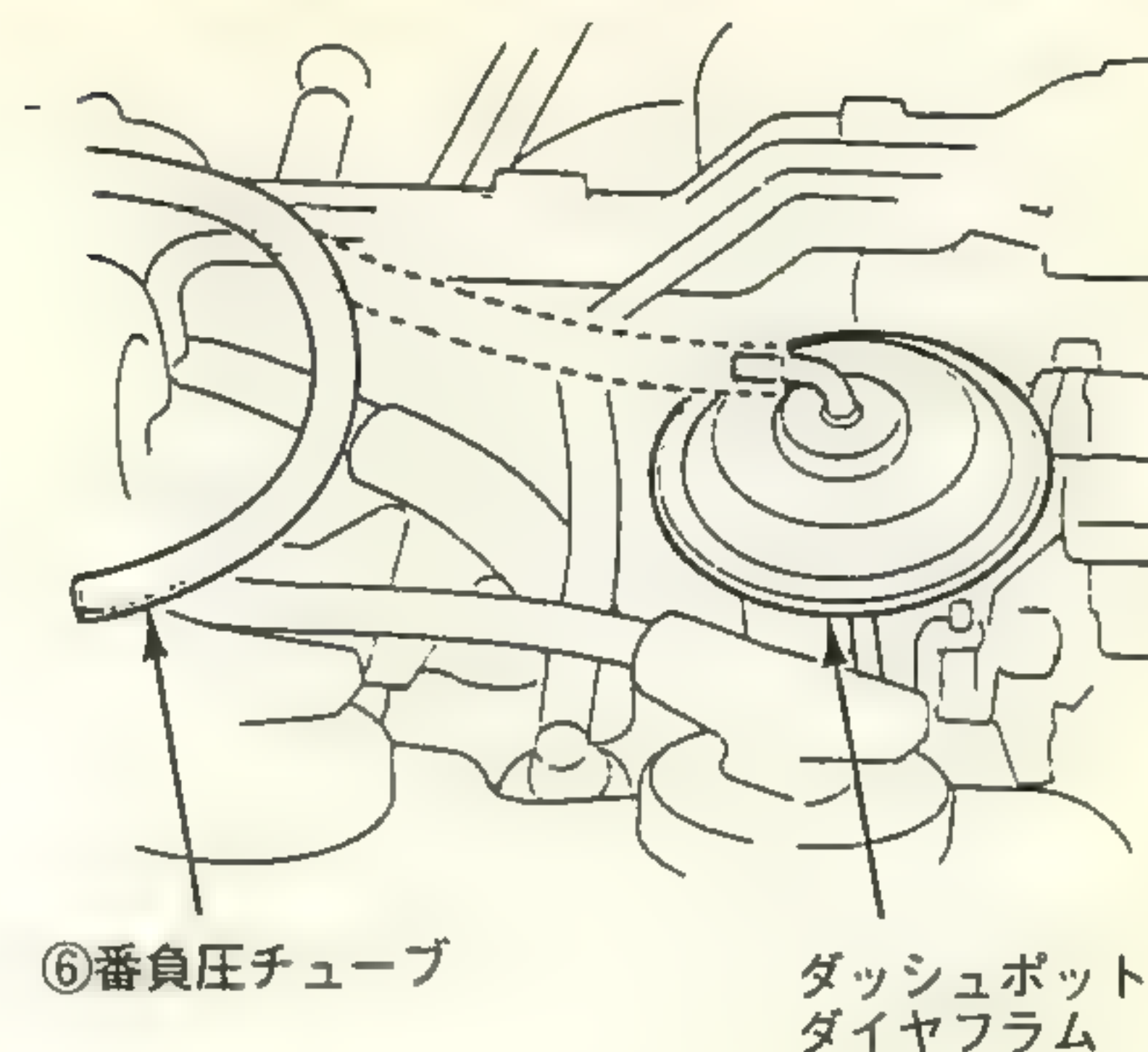


図102 ダッシュポットの点検(1)

(D15B 型・E-MA 1 型)

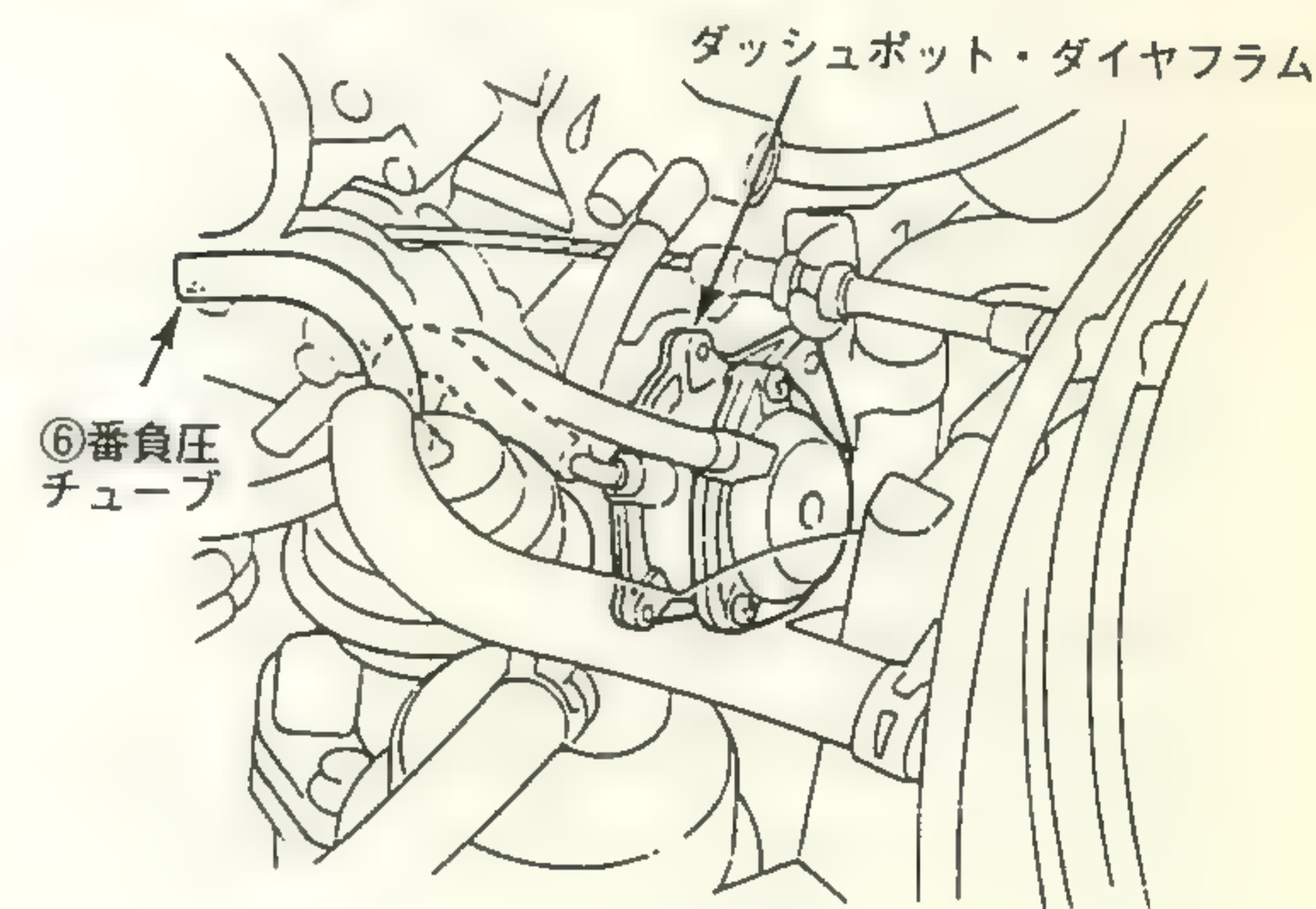


図103 ダッシュポットの点検(2)



## (D13C 型)

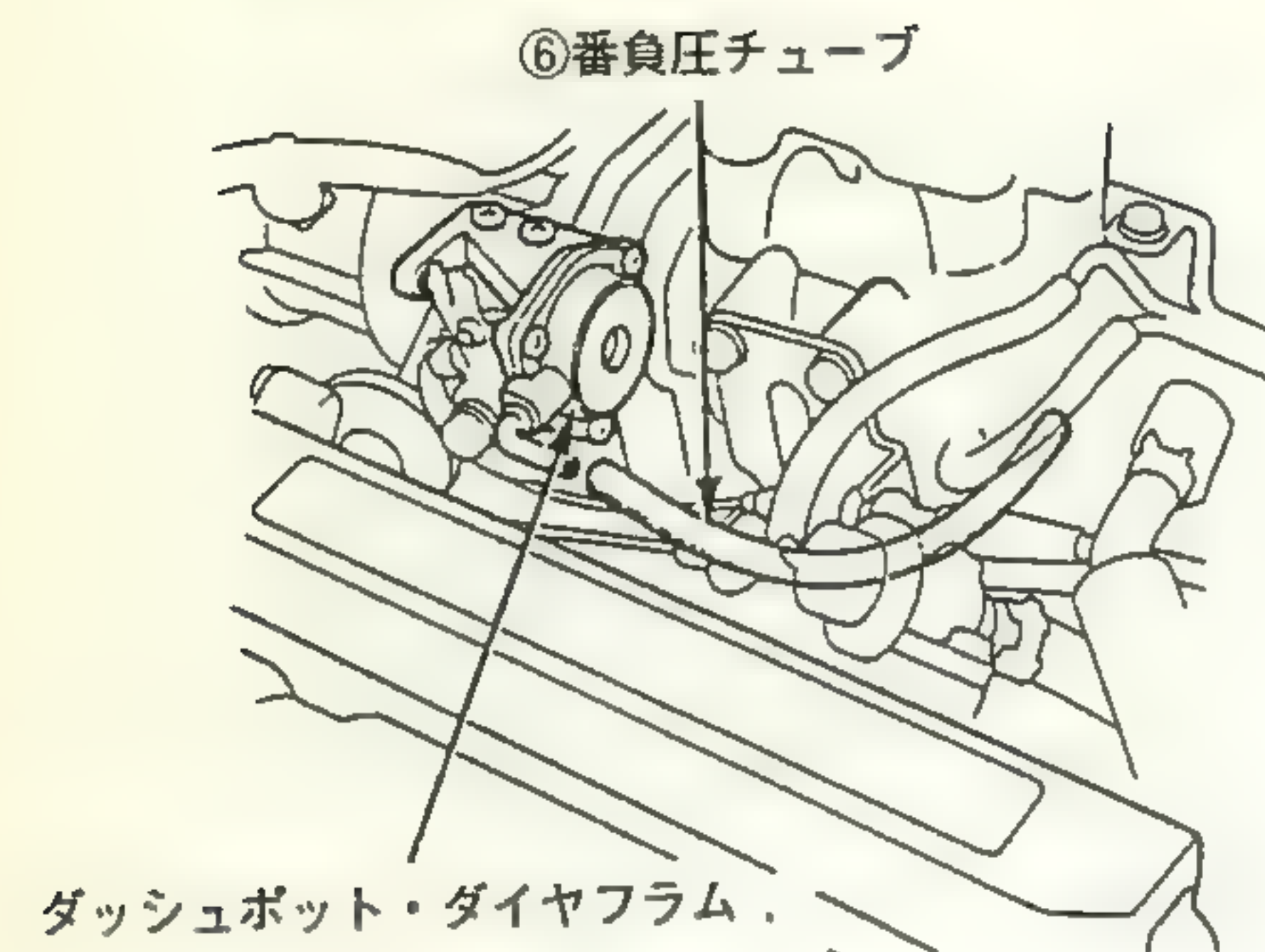


図104 ダッシュポットの点検(3)

|        |              |
|--------|--------------|
| ZC 型   | 1,350± 50rpm |
| D15B 型 | 1,900±300rpm |
| D13 型  | 2,300±300rpm |

## (ZC 型・E-MA 3 型, E-MA 2 型)

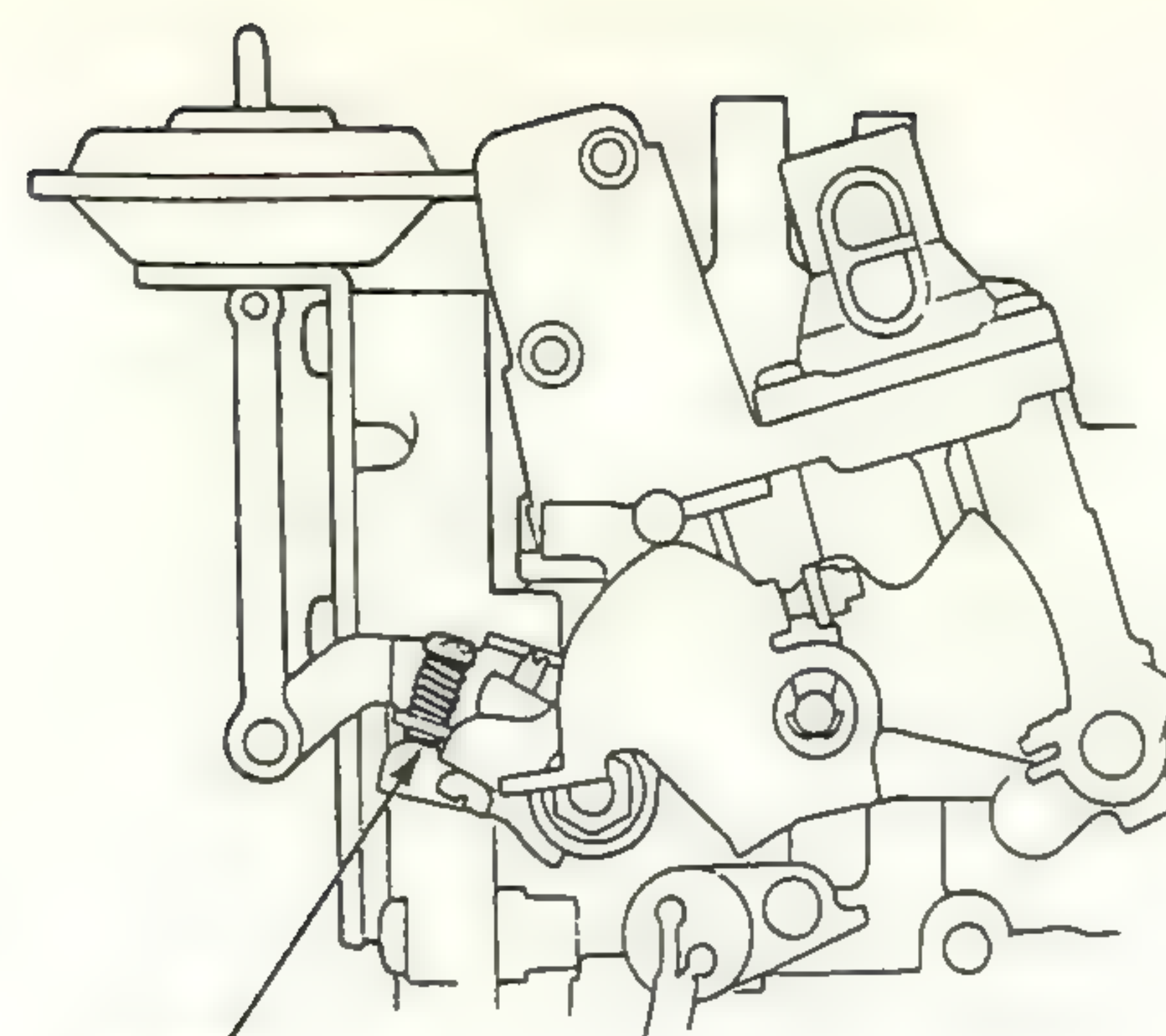
- ・アイドル回転速度が基準値から外れている場合は、調整ネジ⑧で基準値内に調整する。(図105)

## (D15B 型・E-MA 1 型)

- ・アイドル回転速度が基準値から外れている場合は、調整ナットを回して基準値内に調整する。(図106)

## (D13C 型・PGM-FI 車)

- ・アイドリング回転数が基準値から外れている場合は、スロットル・ボディを点検する。



調整ネジ⑧

図105 ダッシュポットの点検(4)

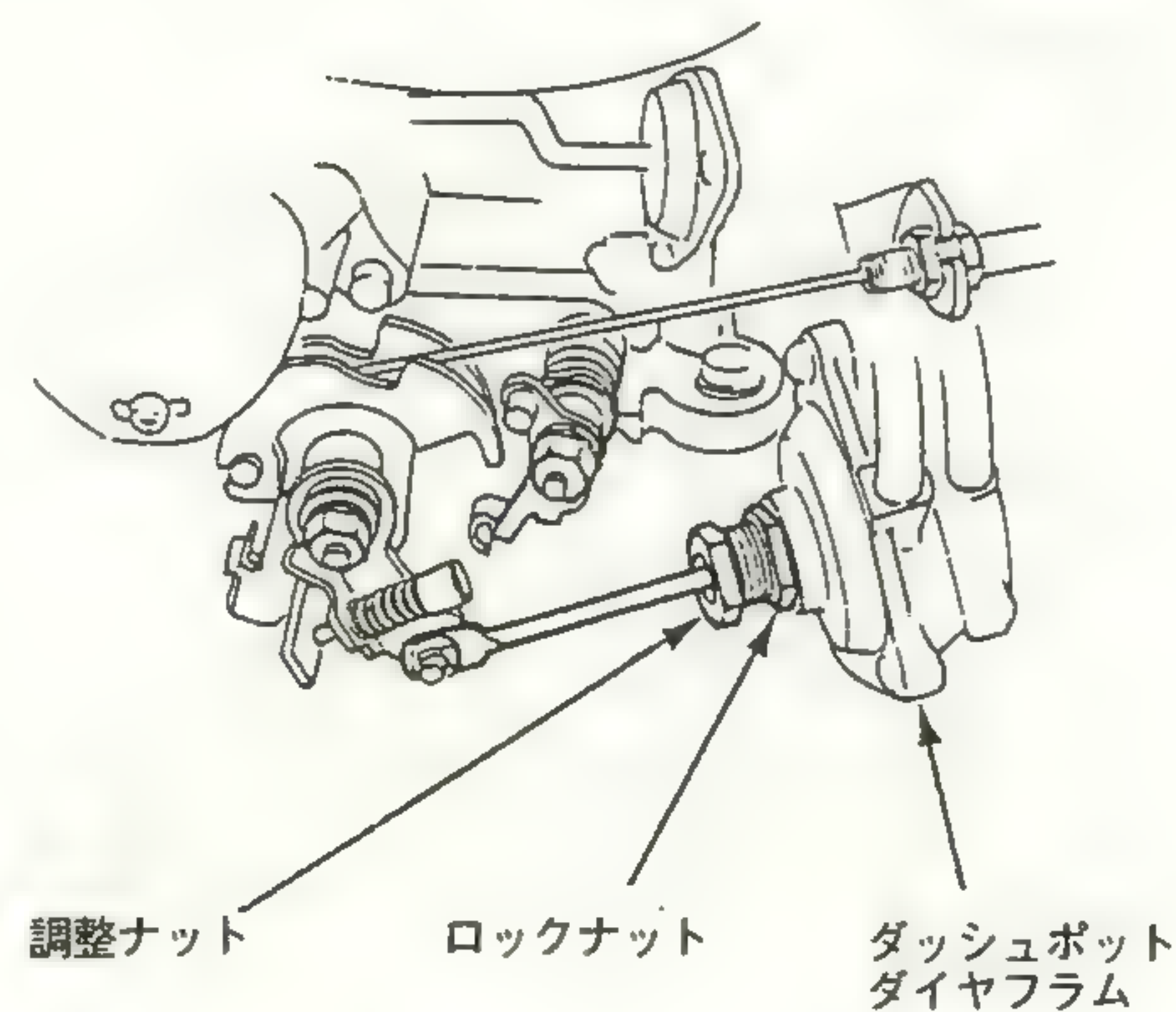


図106 ダッシュポットの点検(5)

## (ZC 型・E-MA 3 型, E-MA 2 型)

- ・エンジン回転数に変化がない場合は、6番負圧チューブにハンド・バキューム・ポンプを接続し、アイドル時に負圧があることを確認する。(図107)

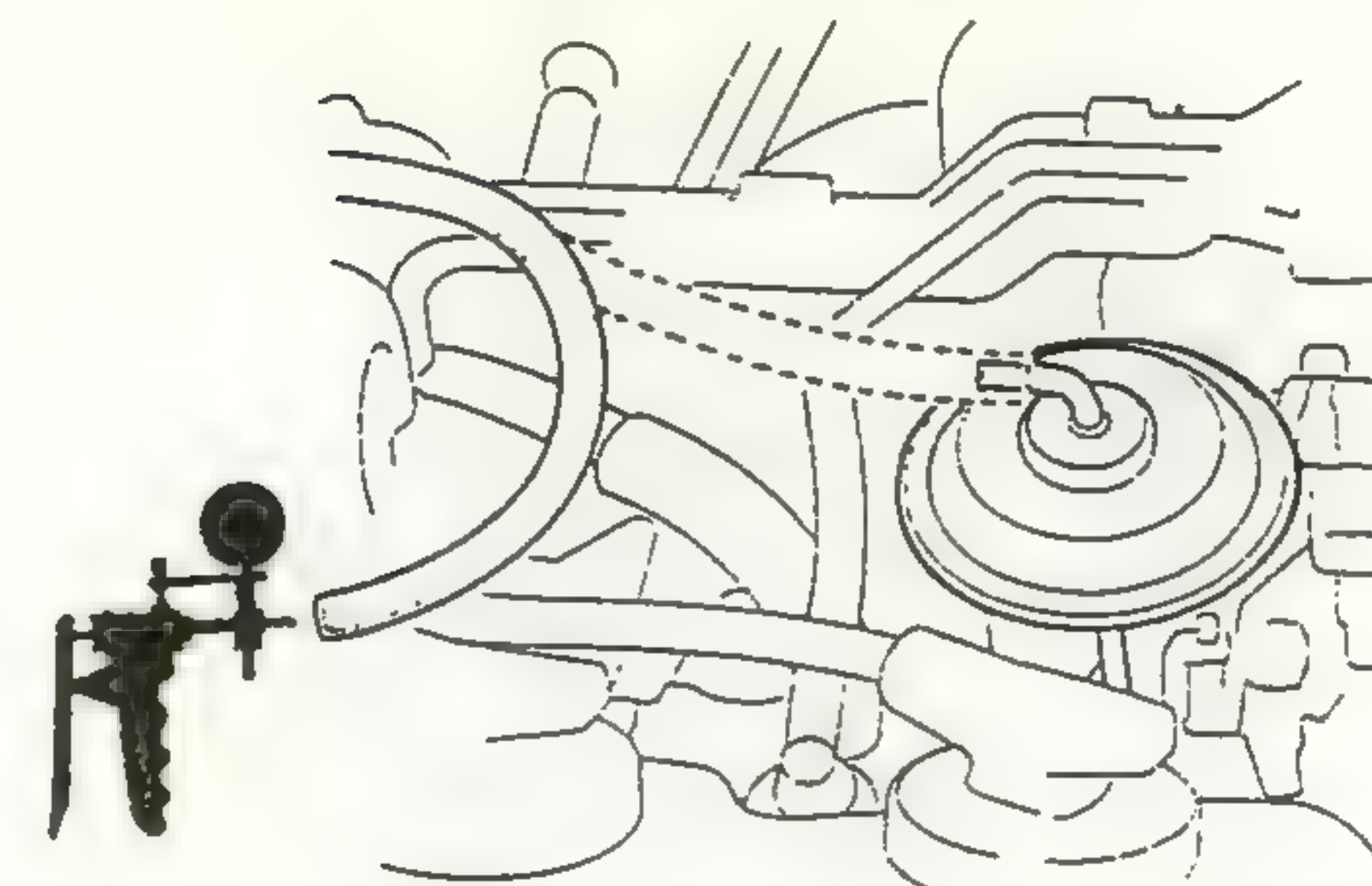


図107 ダッシュポットの点検(6)

- ・負圧がある場合は、ダッシュポット・ダイヤフラムを交換し、再点検する。
- ・負圧がない場合は、⑥番負圧チューブの外れ、破れ、詰まりがないことを確認した後、⑫番負圧チューブをインストール・パイプから外し、負圧を確認する。(図108)



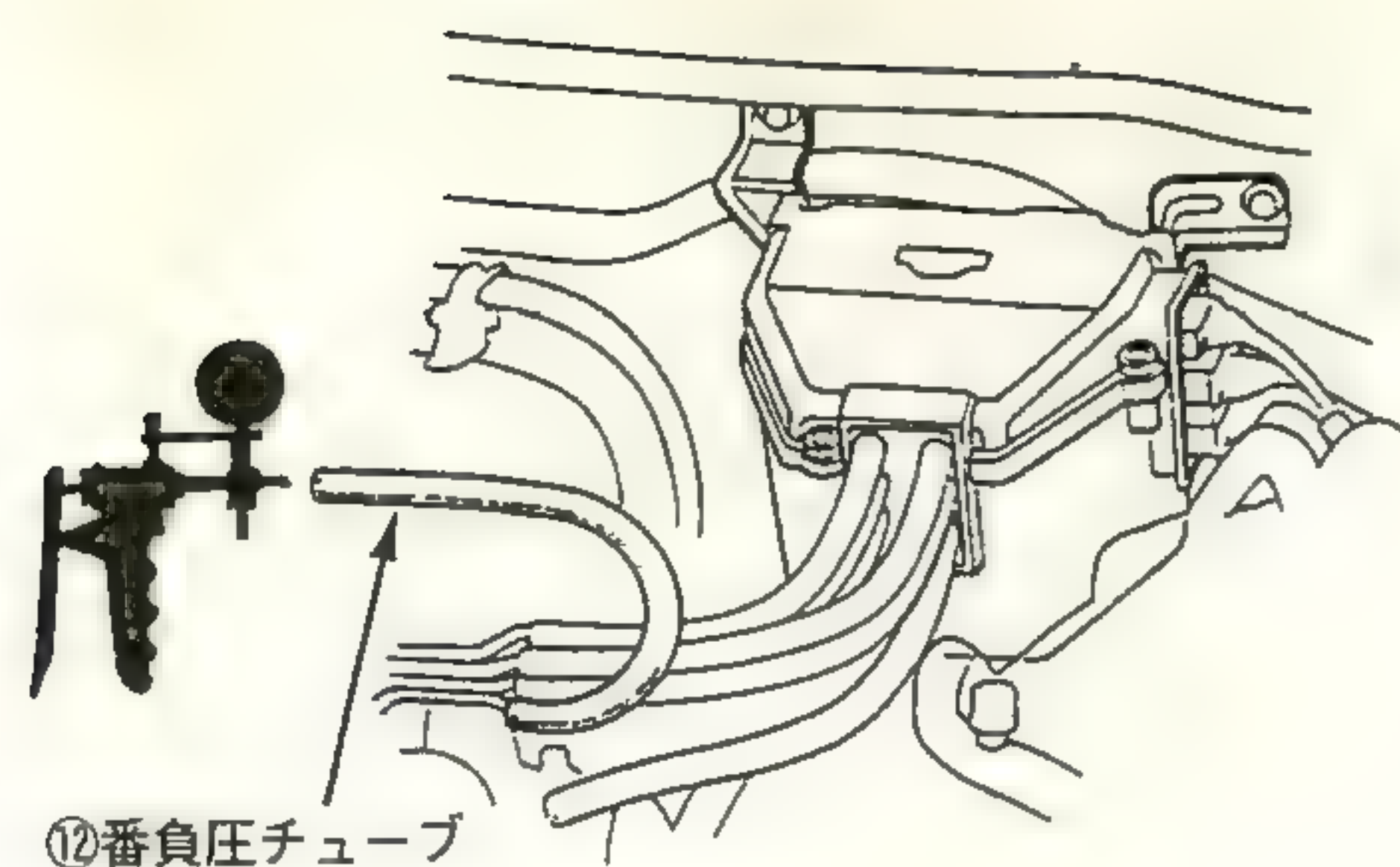


図108 ダッシュポットの点検(7)

- 負圧がない場合は、コントロール・ボックスとインテーク・マニホールド間の⑫番負圧チューブの外れ、破れ、詰まりがないことを確認する。
- 負圧がある場合は、アイドル・アップ SOL. V. B の故障診断を行う。

③エンジンを停止する。

④前輪をシャシ・ダイナモに載せる。

注意

- 前輪をジャッキ・アップして行う場合はリジットラックを掛け、パーキング・ブレーキを引き、後車輪に回り止めをする。
- 4WD車は、前輪駆動(2WD)に切換え、切換わったことを確認後、点検を行う。

⑤2速又は②レンジに入れ、車速、エンジン回転数を上げたとき負圧がなく、アクセル・ペダルを離した減速時(減速開始後、1～2秒後)に負圧が発生することを確認する。(図109)

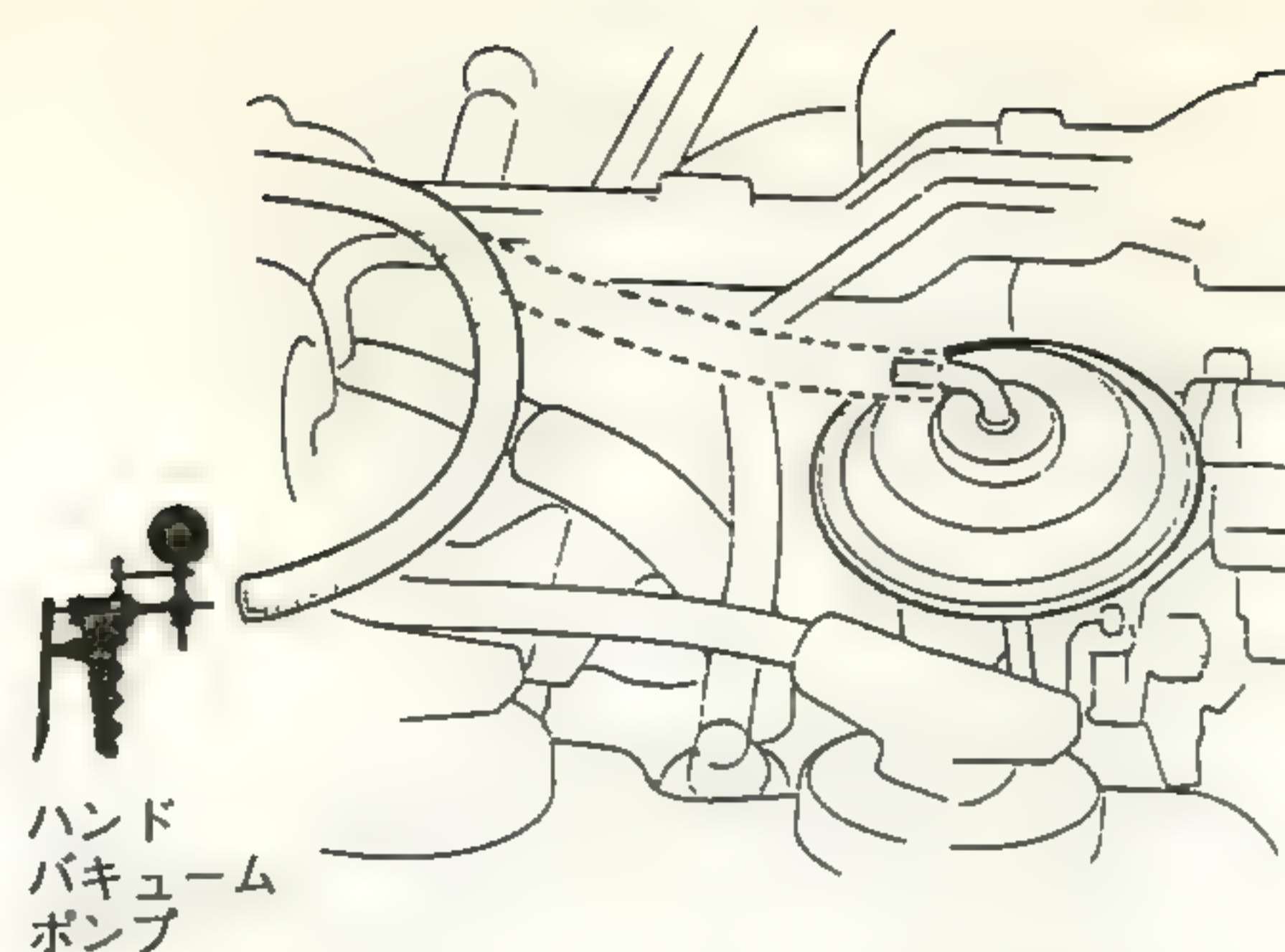


図109 ダッシュポットの点検(8)

- 異常の場合は、アイドル・アップ SOL. V. B の故障診断を行う。

(D15B型・E-MA1型)

- エンジン回転数に変化がない場合は、⑥番負圧チューブにハンド・バキューム・ポンプを接続し、アイドル時に負圧があることを確認する。(図110)

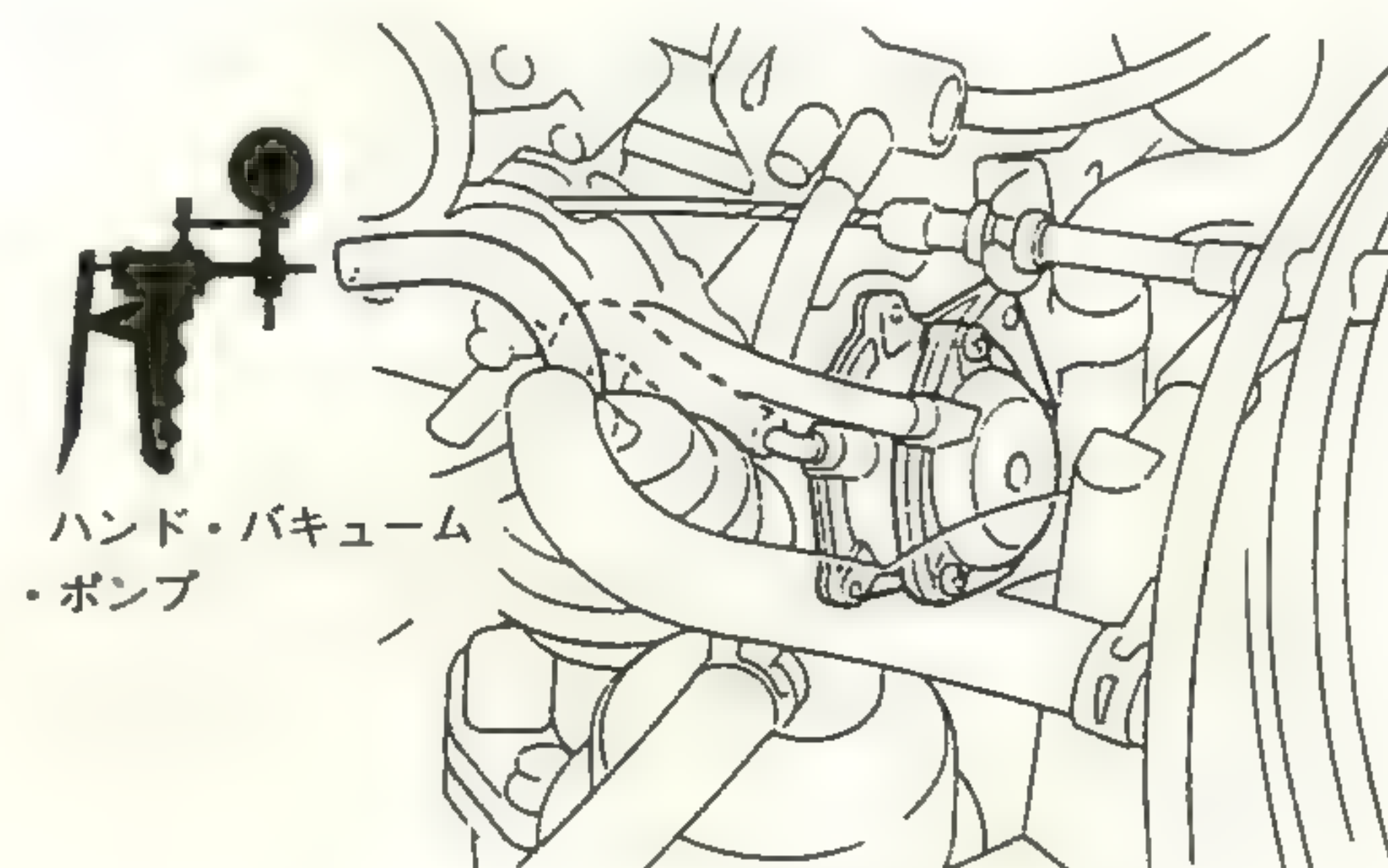


図110 ダッシュポットの点検(9)

- 負圧がない場合は、ダッシュポット・ダイヤフラムとサーモ・ワックス・バルブ間の⑥番負圧チューブ及びサーモ・ワックス・バルブとインテーク・マニホールド間の負圧チューブの外れ、破れ、詰まりがないことを確認した後、サーモ・ワックス・バルブを交換し、再点検する。
- 負圧がある場合は、ダッシュポット・ダイヤフラムを交換し、再点検する。
- ⑥番負圧チューブを接続し、アイドルリング回転数が元に戻ることを確認する。

(D13C型・PGM-FI車)

- エンジン回転数に変化がない場合は、⑥番負圧チューブにハンド・バキューム・ポンプを接続し、アイドル時に負圧があることを確認する。(図111)

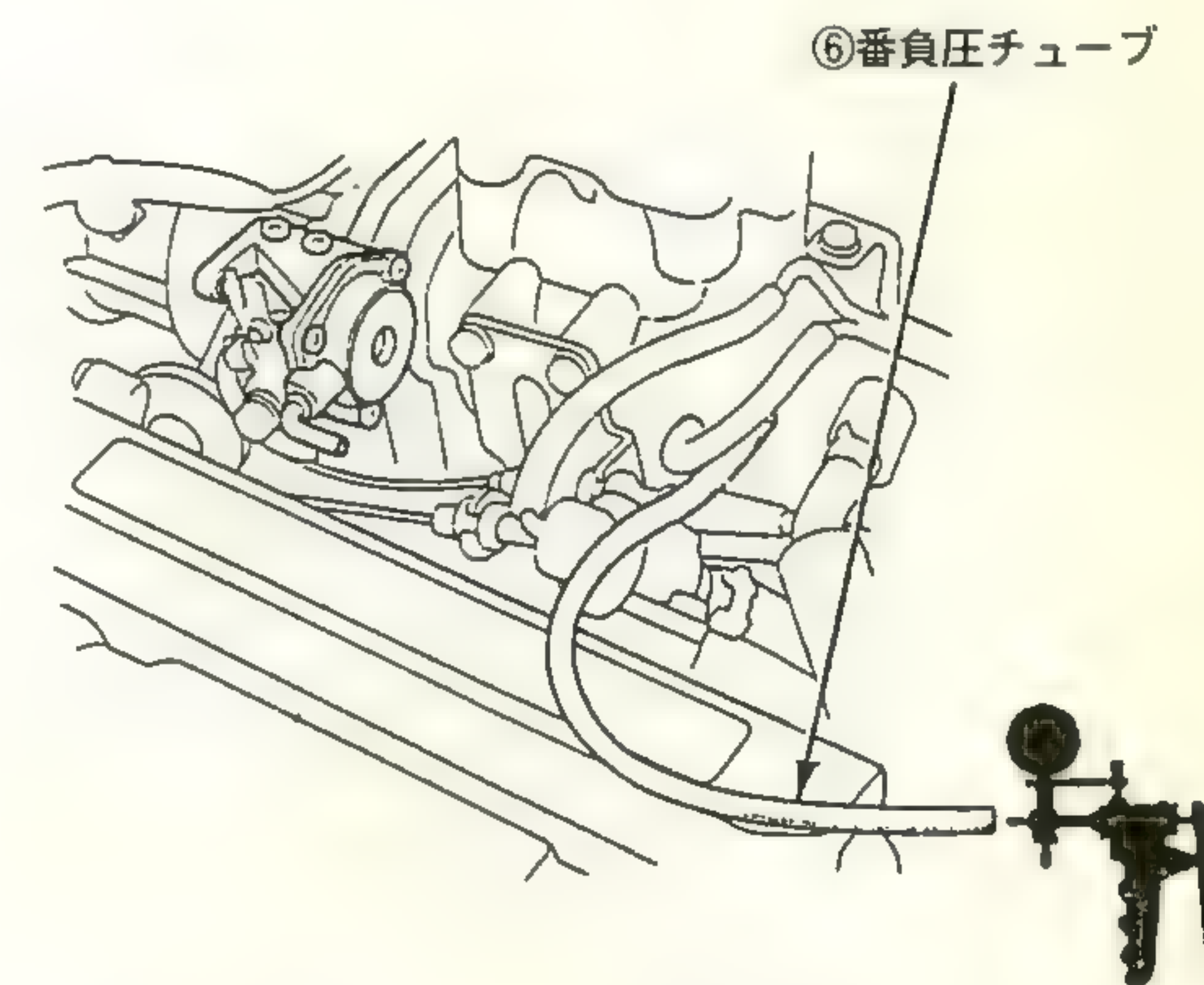


図111 ダッシュポットの点検(10)



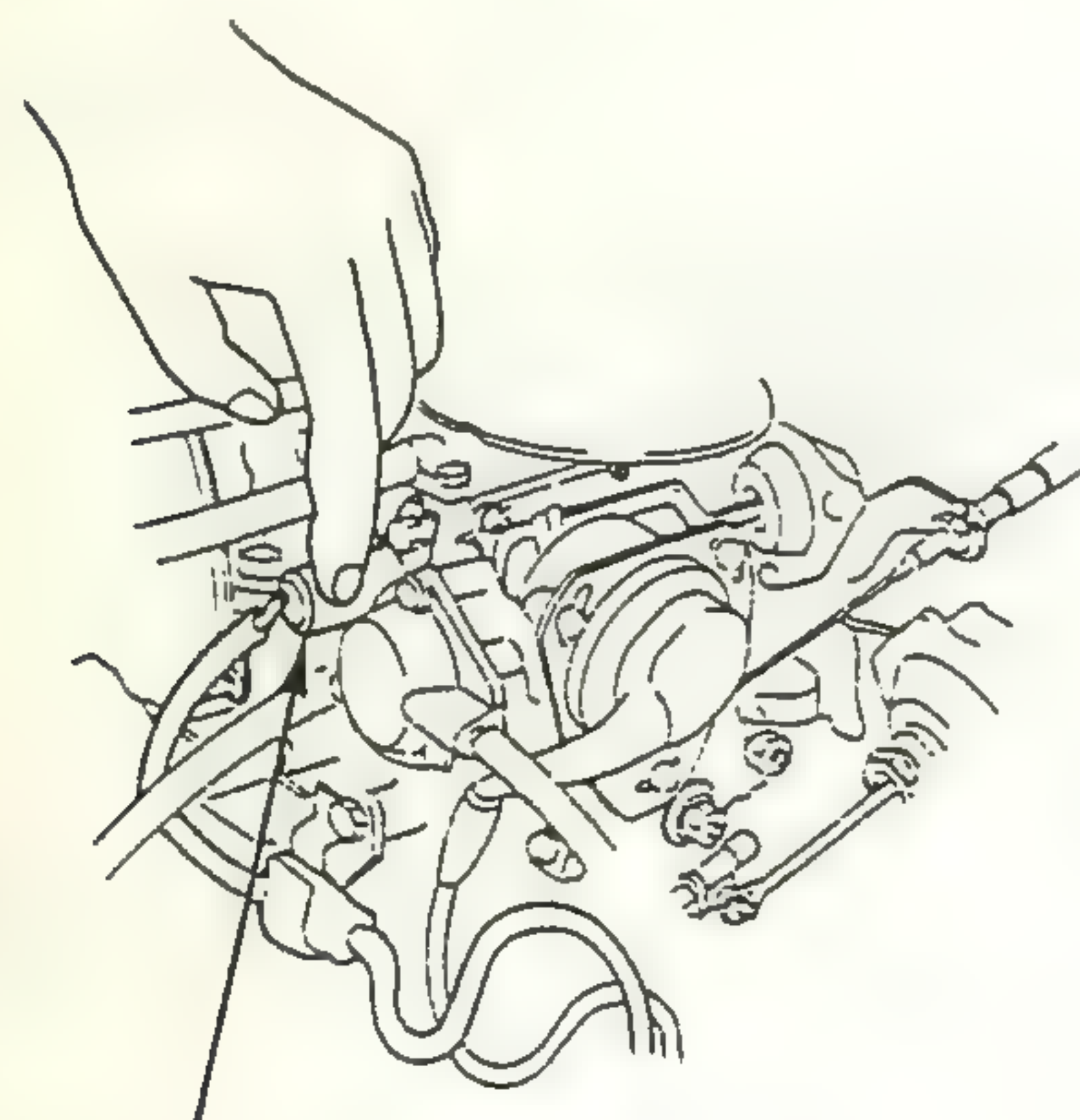
- 負圧がない場合は、ダッシュポット・ダイヤフラムとインテーク・マニホールド間の⑥番負圧チューブの外れ、破れ、詰まりを確認した後、2ウェイジョイントを交換し、再点検する。
- 負圧がある場合は、ダッシュポット・ダイヤフラムを交換し、再点検する。
- ⑥番負圧チューブを接続し、アイドリング回転数が元に戻ることを確認する。

#### 6) 燃料カット装置の点検

〈D15B 型, D13C 型, E05A 型・キャブレター車〉

(D15B 型・E-MA1, E-EF4, E-EF2)

- ① イグニッション・スイッチを ON にした時、スロー・カット SOL. V. 作動音（カチカチ音）を確認する。(図112)



スロー・カット SOL. V.

図112 燃料カット装置の点検(1)

- 作動音がしない場合は、イグニッション・スイッチを OFF で 2P カプラの接続を外し、イグニッション・スイッチ ON で黄色端子(+)とボディ・アース間の電圧を測定する。(図113)

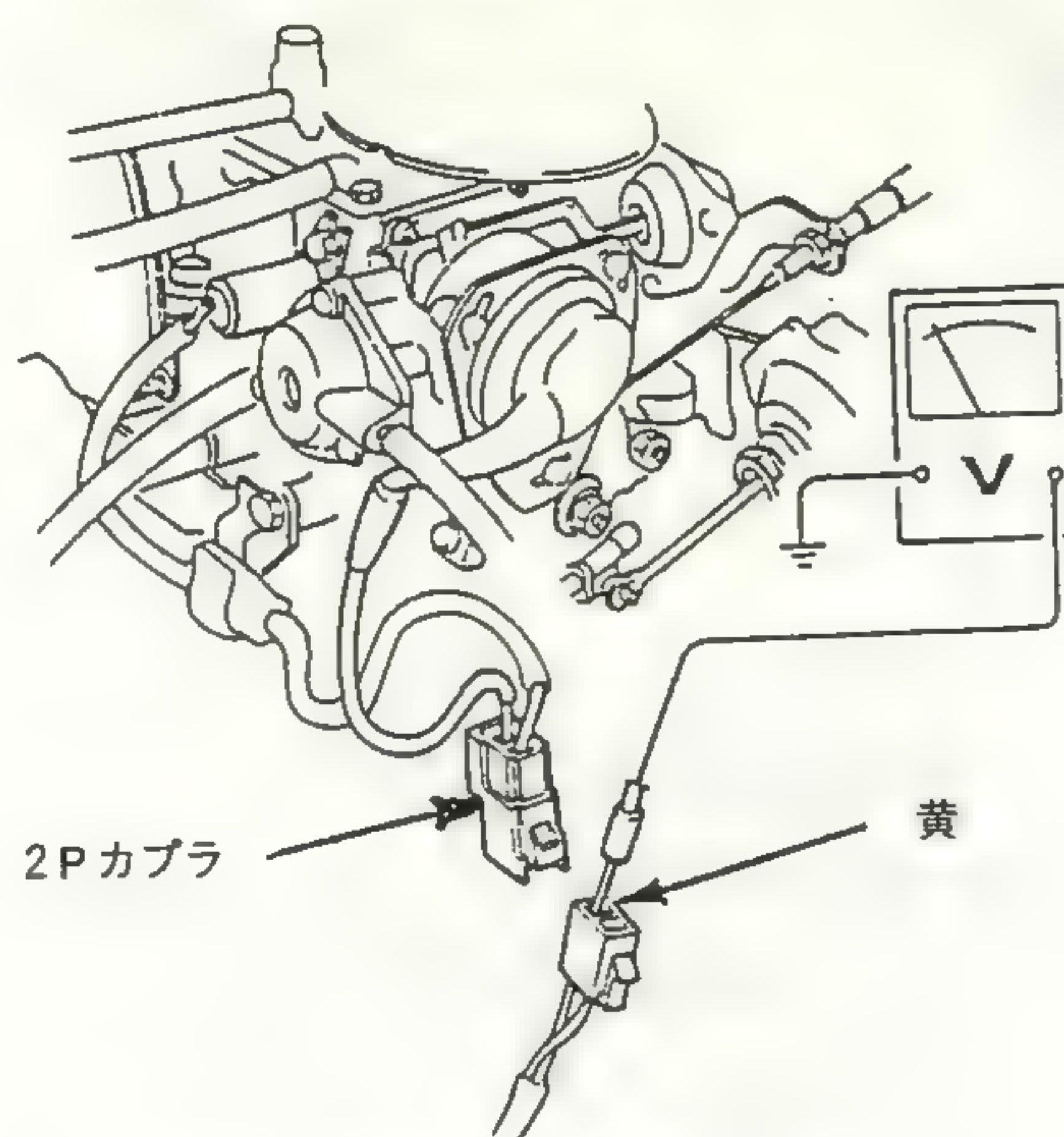


図113 燃料カット装置の点検(2)

- イ. バッテリ電圧がある場合は、スロー・カット SOL. V. を交換する。
  - ロ. バッテリ電圧がない場合は、コントロール・ユニット (B3) と 2P カプラ間の黄色コードの断線を点検する。
- 自己診断ランプの点滅を確認し、ランプが点滅していない場合は、入力系の故障診断を行う。  
異常がない場合は新品コントロール・ユニットで再点検をする。

- 作動音がする場合はステップ②に進む。

#### ②前輪をシャシ・ダイナモに載せる。

##### 注意

- 4WD 車は、2WD に切り換えを行い、切りかわったことを確認後、点検を行う。
- 前輪をジャッキ・アップして行う場合はリジットラックを掛け、パーキング・ブレーキを引き、後車輪に回り止めをする。

#### ③エンジンを暖機する。(ラジエータ・ファンが2回作動するまで行う。)

#### ④2速又は②レンジに入れ、車速15km/h以上、エンジン回転を3,000rpm以上まで上げてから急にアクセル・ペダルを離れた時、スロー・カット SOL. V. の作動音（カチカチ音）を確認する。

- 作動音がしない場合は、イグニッション・スイッチ OFF で 2P カプラの接続を外し、エンジン回転を3,000rpm以上まで上げてから急にアクセル・ペダルを離れた時の黄色端子(+)とボディ・アース間の電圧を測定する。

イ. バッテリ電圧がある場合は、自己診断ランプの点滅を確認し、ランプが点滅していない場合は、入力系の故障診断を行う。異常がない場合は、新品コントロール・ユニットで再点検する。

ロ. 電圧がある場合は、スロー・カット SOL. V. は正常である。



**(D13C 型)****注意**

- ECU の自己診断ランプが点滅していないことを確認してから点検を行う。

①イグニッション・スイッチを ON にし、スロー・カット・ソレノイド・バルブが作動するか音（カチカチ音）で確認する。

- 作動音がしない場合は、2P カプラの接続を外し、エンジン・サブ・ワイヤ・ハーネス側の黒／白⊕色端子とボディ・アース間の電圧を測定する。(図114)

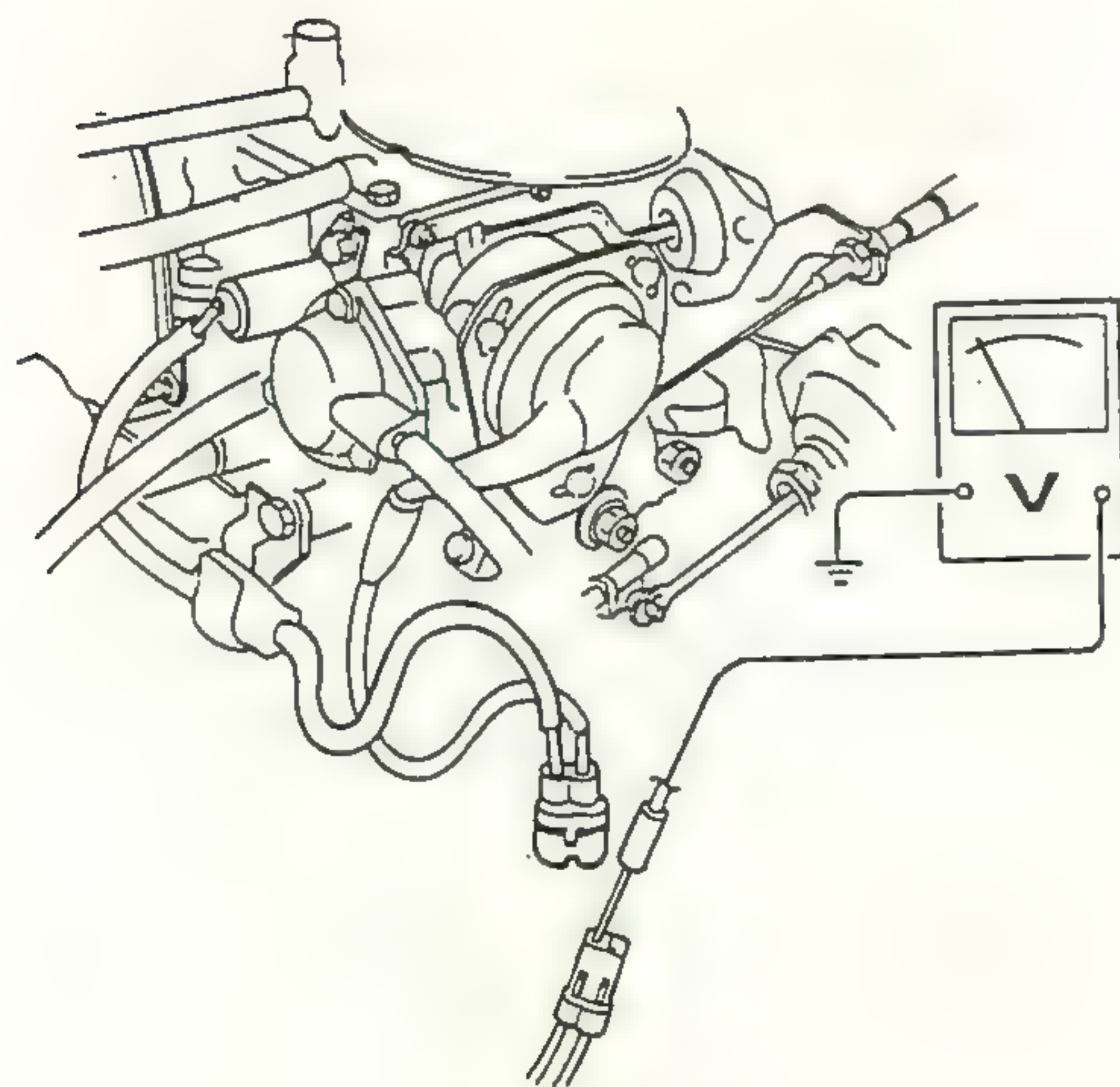


図114 燃料カット装置の点検(3)

イ. 電圧がある場合は、ソレノイド・バルブを交換し、再点検する。

ロ. 電圧がない場合は、自己診断ランプの点滅を確認する。ランプが点滅していない場合は、スロー・カット・ソレノイド・バルブの故障診断を行う。

**(E05A 型・M-HH1 型, M-HA1 型)**

①エンジンを暖機する。(ラジエータ・ファンが2回作動するまで行う。)

②エンジン回転を5,000rpm まで上げ、アクセル・ペダルを急に離す。このとき、スロー・カット SOL. V. の作動音を確認する。(図115)

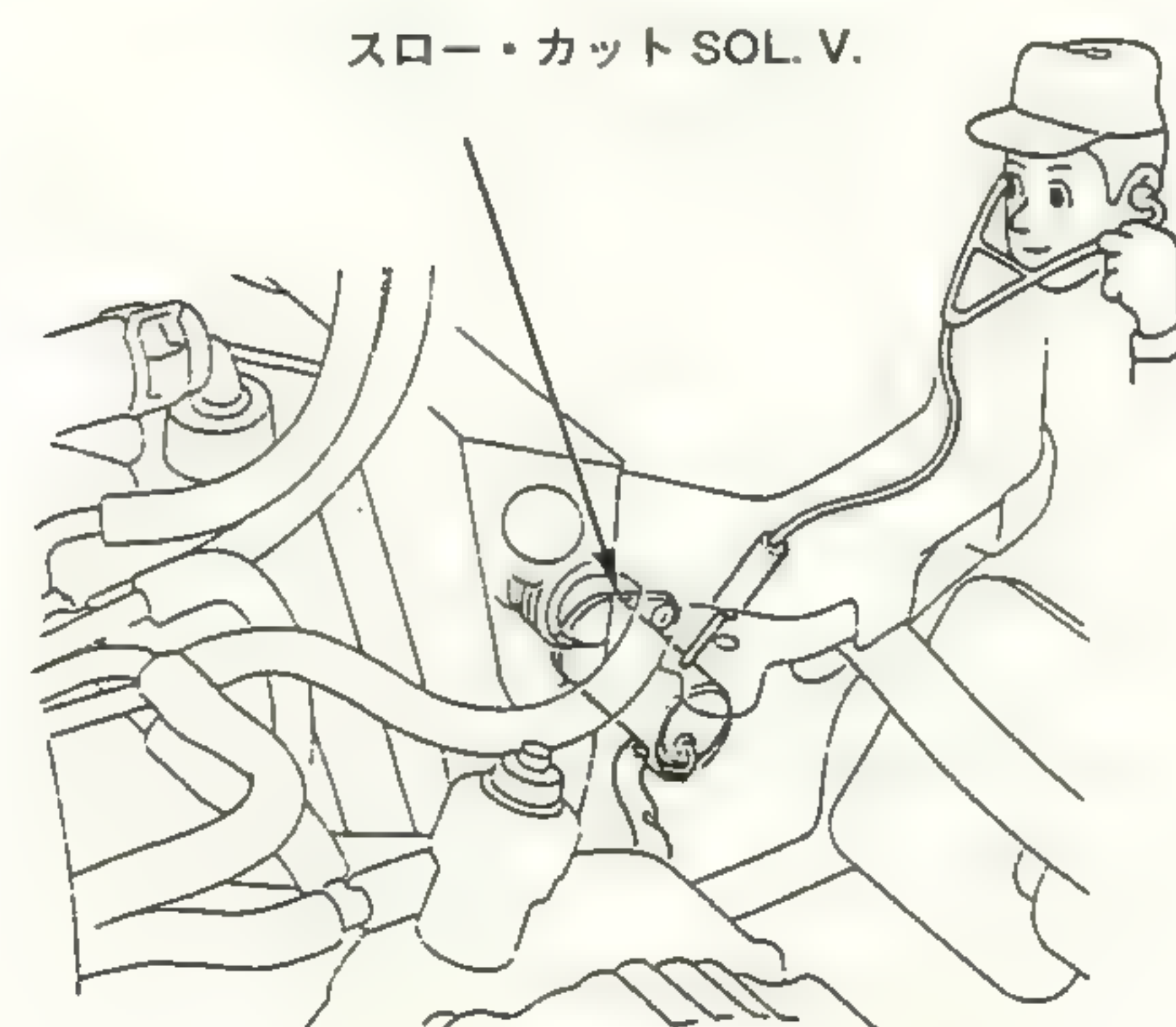


図115 燃料カット装置の点検(4)

• 作動音がしない場合は、スロー・カット SOL. V. の結線を外し、ボディ・アース間の電圧を上記の条件で測定する。(図116)



図116 燃料カット装置の点検(5)

イ. 電圧が一瞬なくなる場合は、SOL. V. を交換し、再点検する。

ロ. 電圧に変化が見られない場合は、デバイス・コントロール・ユニットの点検を行う。



## 7) 燃料減量装置の点検

〈ZC 型・E-MA 3 型, E-MA 2 型・キャブレタ車〉

- ①イグニッション・スイッチを ON にした時, スロー・カット SOL. V. の作動音 (カチカチ音) を確認する。(左右, それぞれのキャブレタの SOL. V. について行う。) (図117)

スロー・カット SOL. V.

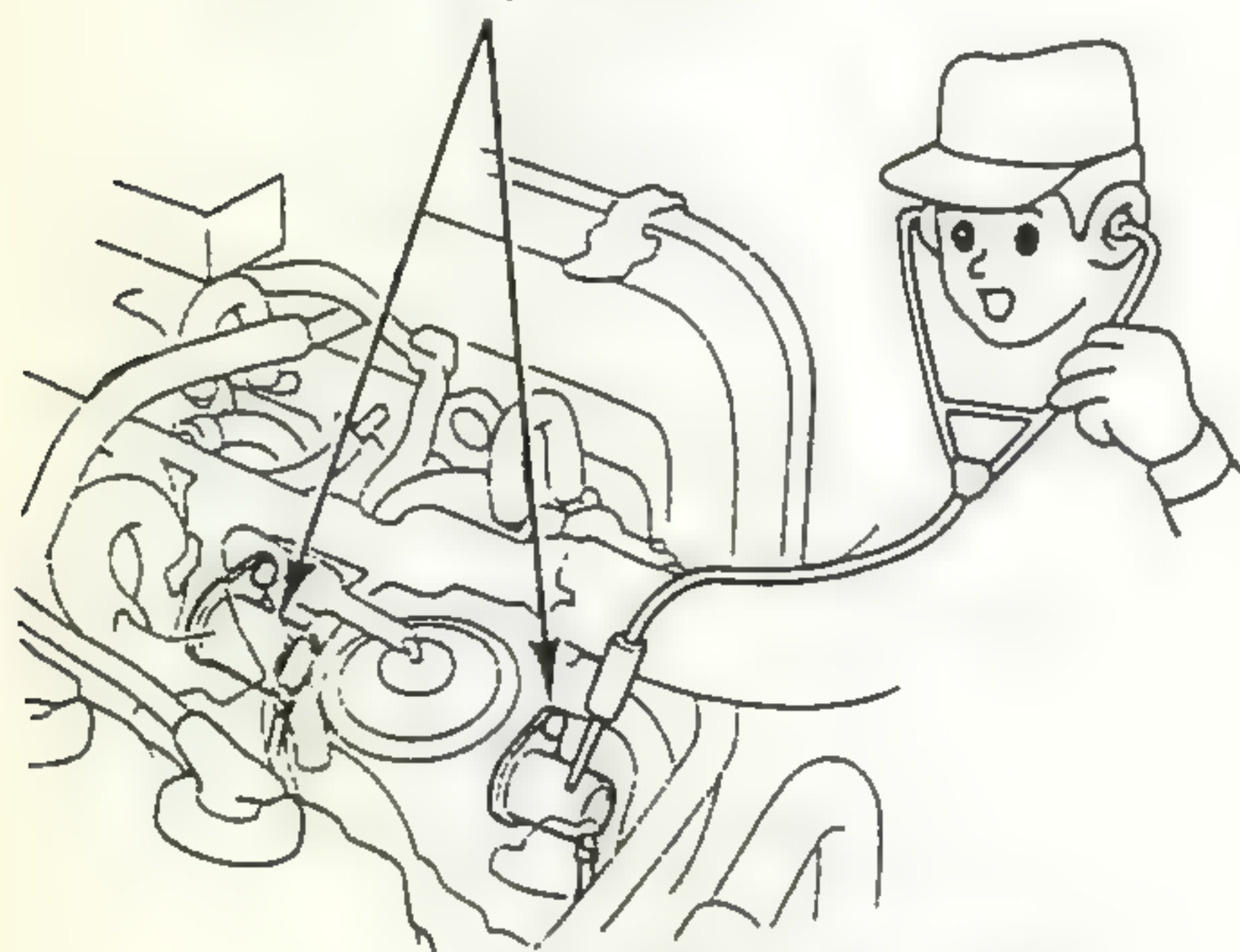


図117 燃料減量装置の点検(1)

- ・作動音がしない場合は, イグニッション・スイッチを OFF にし, コントロール・ユニットとカプラ間に ECU テストハーネス B を接続後, イグニッション・スイッチを ON にして右側: B 3 端子と B 8 端子間, 左側: B 2 端子と B 8 端子間の電圧を測定する。(図118)

イ. バッテリ電圧がある場合は

右側: コントロール・ユニット (B 3) と SOL. V. 間の黄色コードの断線を確認後, スロー・カット SOL. V. を交換し再

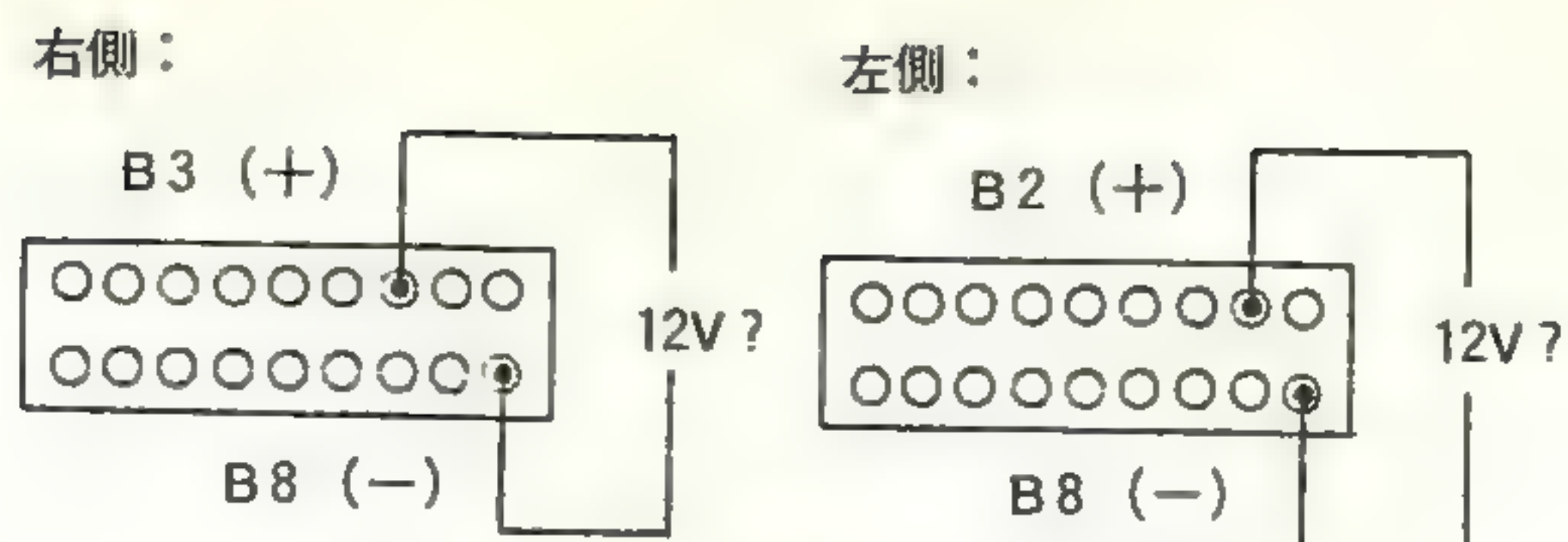


図118 燃料減量装置の点検(2)

点検をする。

左側: コントロール・ユニット (B 2) と SOL. V. 間の緑/赤色コードの断線, SOL. V. と G201 間の黒色コードの断線を確認後, スロー・カット SOL. V. を交換し再点検をする。

ロ. バッテリ電圧がない場合は, 自己診断ランプの点滅を確認し, 点滅していない場合は入力系の故障診断を行う。異常がない場合は, 新品コントロール・ユニットで再点検する。

・作動音がする場合はステップ②に進む。

- ②エンジンを暖機する。(ラジエータ・ファンが 2 回作動するまで行う。)
- ③エンジン回転を約 5,000rpm まで上げてから急にアクセル・ペダルを離れた時, スロー・カット SOL. V. の作動音 (カチカチ音) を確認する。(左右, それぞれのキャブレタの SOL. V. について行う。) (図117)

- ・作動音がしない場合は, イグニッション・スイッチを OFF にし, コントロール・ユニットとカプラ間に ECU テストハーネス B を接続後, エンジンを始動し, エンジン回転を約 5,000rpm まで上げてから急にアクセル・ペダルを離れた時の各端子間の電圧を測定する。

(図119)

右側: B 3 (+) と B 8 (-) 端子間

左側: B 2 (+) と B 8 (-) 端子間

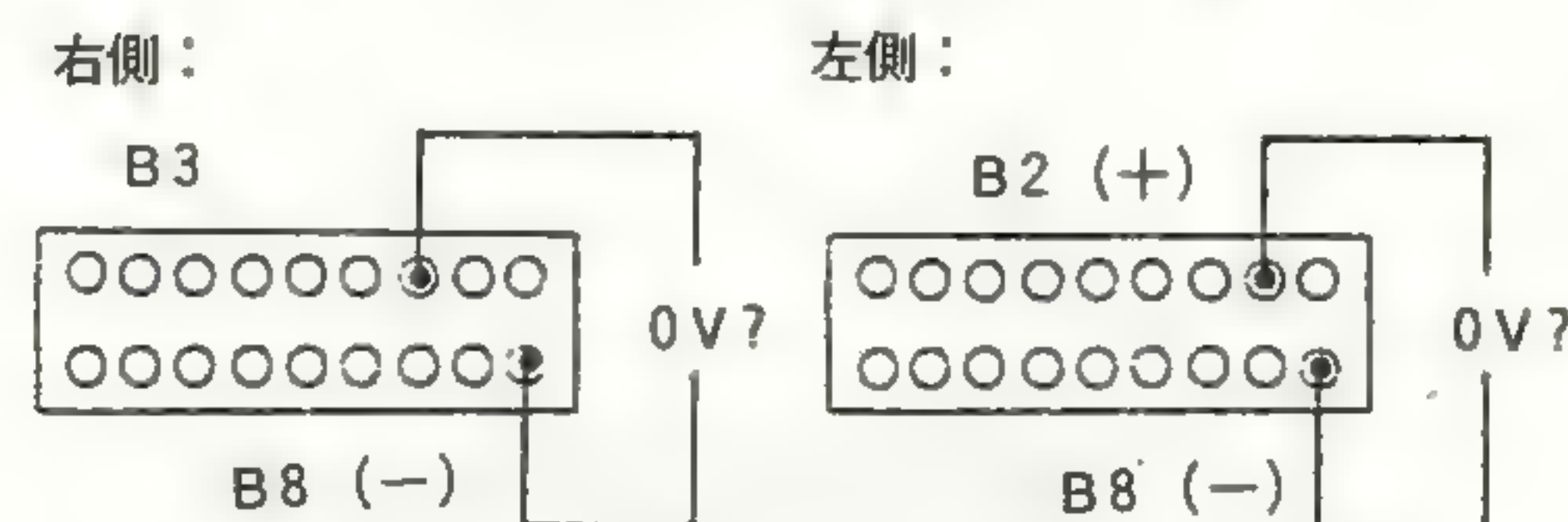


図119 燃料減量装置の点検(3)

イ. バッテリ電圧がある場合は, 自己診断ランプの点滅を確認し, ランプが点滅していない場合は入力系の故障診断を行う。

異常がない場合は, 新品コントロール・ユニットで再点検をする。

ロ. バッテリ電圧がない場合はスロー・カット SOL. V. を交換する。



## (E05A 型・E-JA1 型・キャブレタ車)

## 注意

- ・コントロール・ユニットの自己診断ランプが点滅していないことを確認してから点検を行う。

- ①エンジンを暖機する。(ラジエータ・ファンが2回作動するまで行う。)
- ②エンジン回転を5,000rpm まで上げ、アクセル・ペダルを急に離す。このとき、スロー・ミクスチャ・コントロール SOL. V. の作動音を確認する。(図120-1)

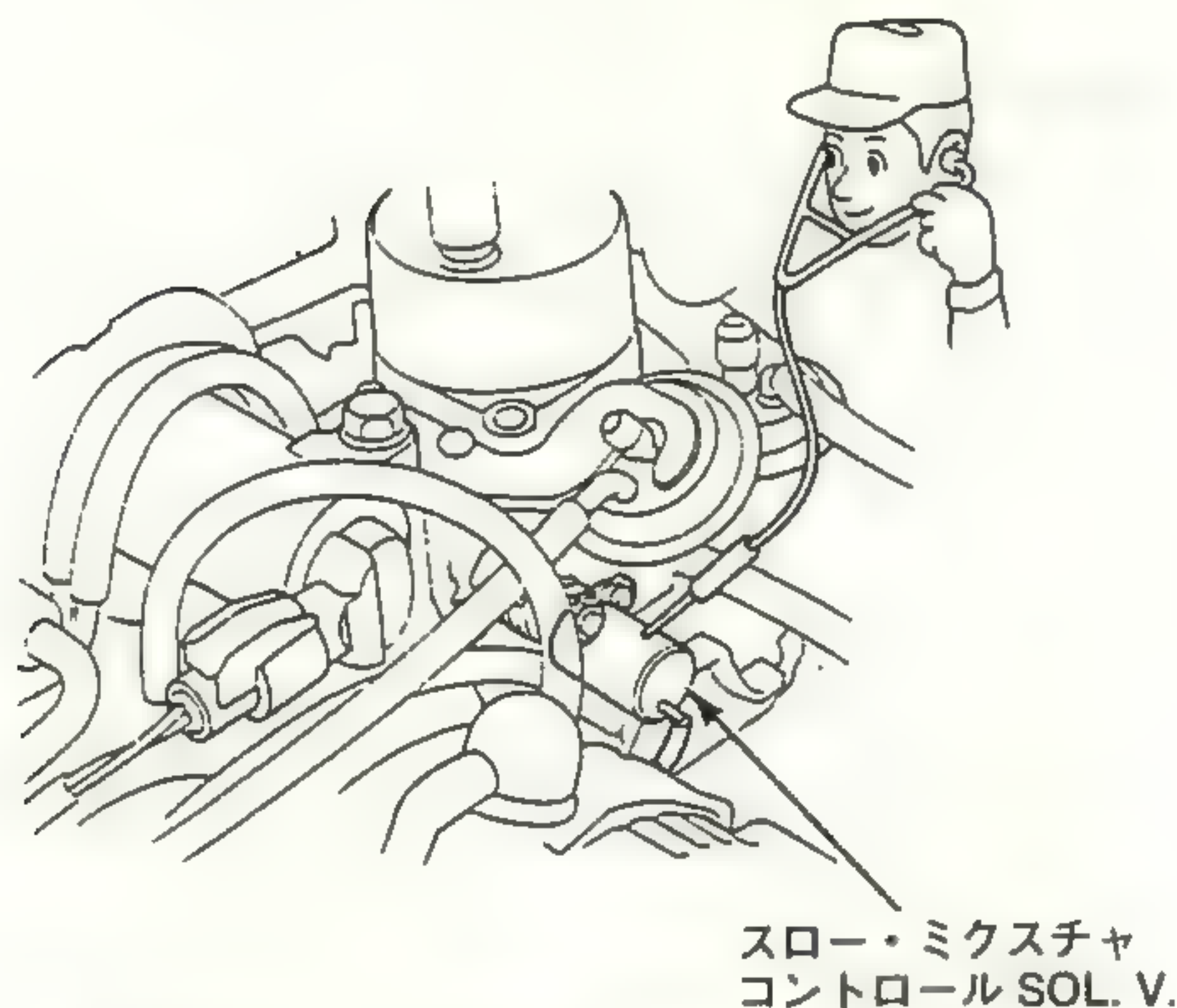


図120-1 燃料減量装置の点検(4)

- ・作動音がしない場合は、スロー・ミクスチャ・コントロール SOL. V. の結線を外し、ボディ・アース間の電圧を上記の条件で測定する。(図120-2)

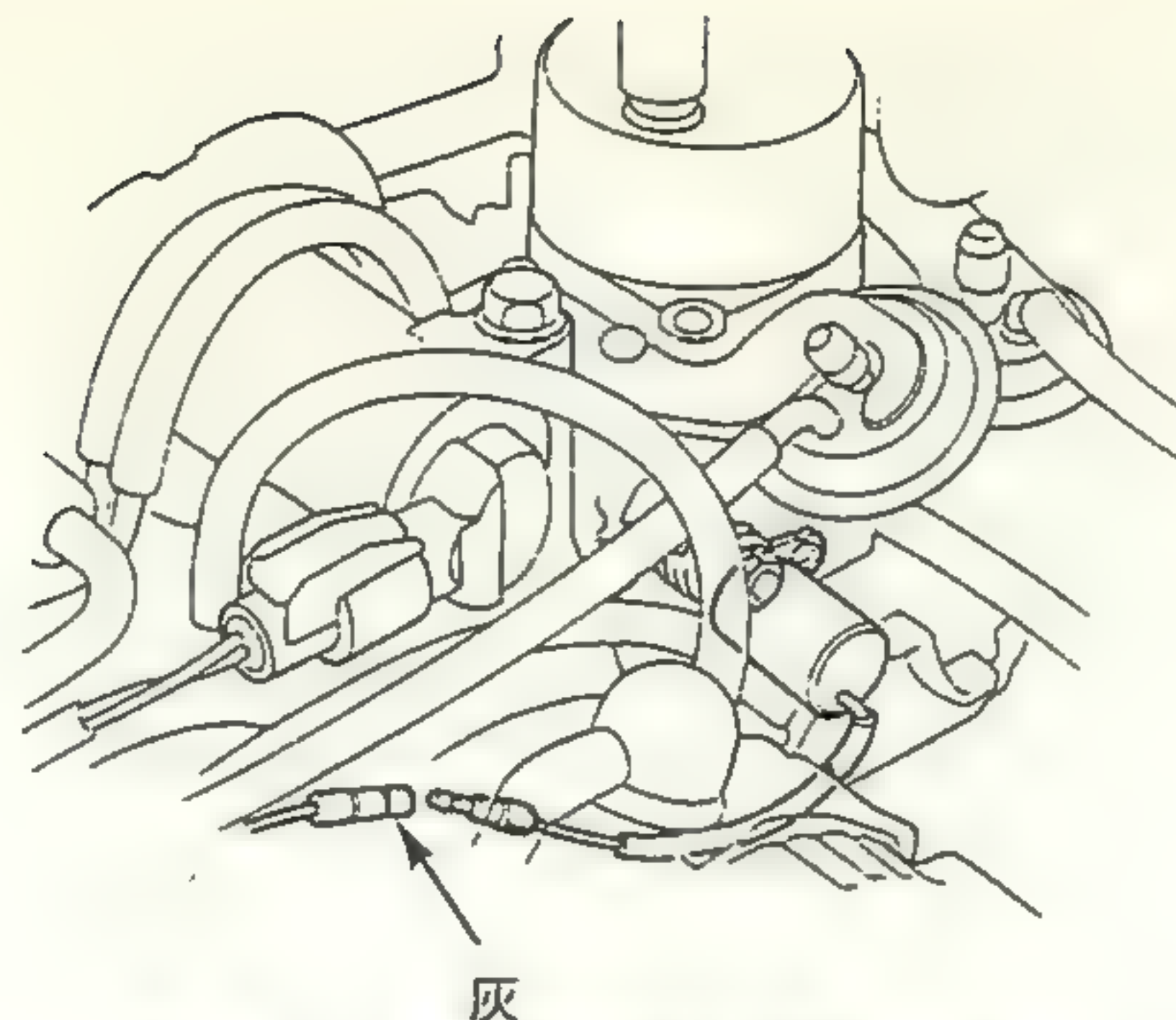


図120-2 燃料減量装置の点検(5)

イ. 電圧が一瞬低くなる場合は、SOL. V. を交換し、再点検する。

ロ. 電圧に変化が見られない場合は、自己診断ランプの点滅を確認する。ランプが点滅していない場合は、スロー・ミクスチャ・コントロール SOL. V. の入力系故障診断を行う。

## 注意

- ・スロー・ミクスチャ・コントロール SOL. V. の交換時には、必ず新品のOリングに交換すること。

## 8) 排気ガス再循環装置の点検

&lt;D15B 型, E05A 型&gt;

(D15B 型・E-MA1)

## 注意

- ・コントロール・ユニットの自己診断ランプが点滅していないことを確認してから点検を行う。

- ①各負圧チューブが正しく配管され、チューブの外れ、破れ、詰まりがないことを確認する。(図121)

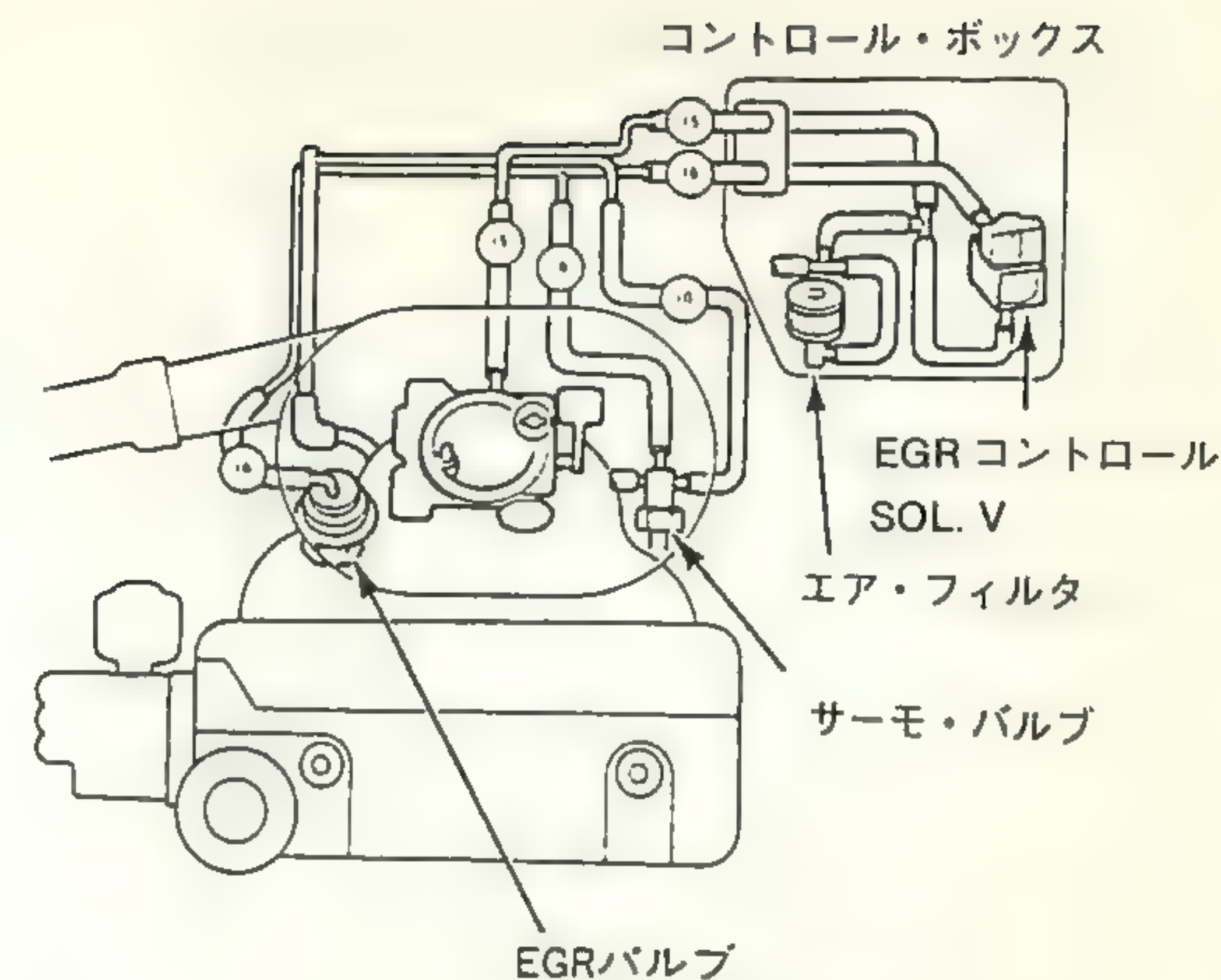


図121 排気ガス再循環装置の点検(1)

- ・配管、負圧チューブに異常がない場合は、下記の項目を点検し、全てに異常がない場合は、新品コントロール・ユニットで再点検する。

イ. サーモバルブの不良

ロ. コントロール・ユニット (B1) と 8 P カプラ間の緑/黒色コードの短絡, 断線

ハ. 8 P カプラと G301間の黒色コードの断線

ニ. EGR バルブ

ホ. EGR コントロール SOL. V.



(E05A 型・M-JW 2 型・PGM-FI 車)

冷機時：

(水温60℃以下のこと)

- ①エンジンを始動する。
  - ② EGR バルブから負圧チューブを外し、ハンド・バキューム・ポンプを接続する。
- (図122)

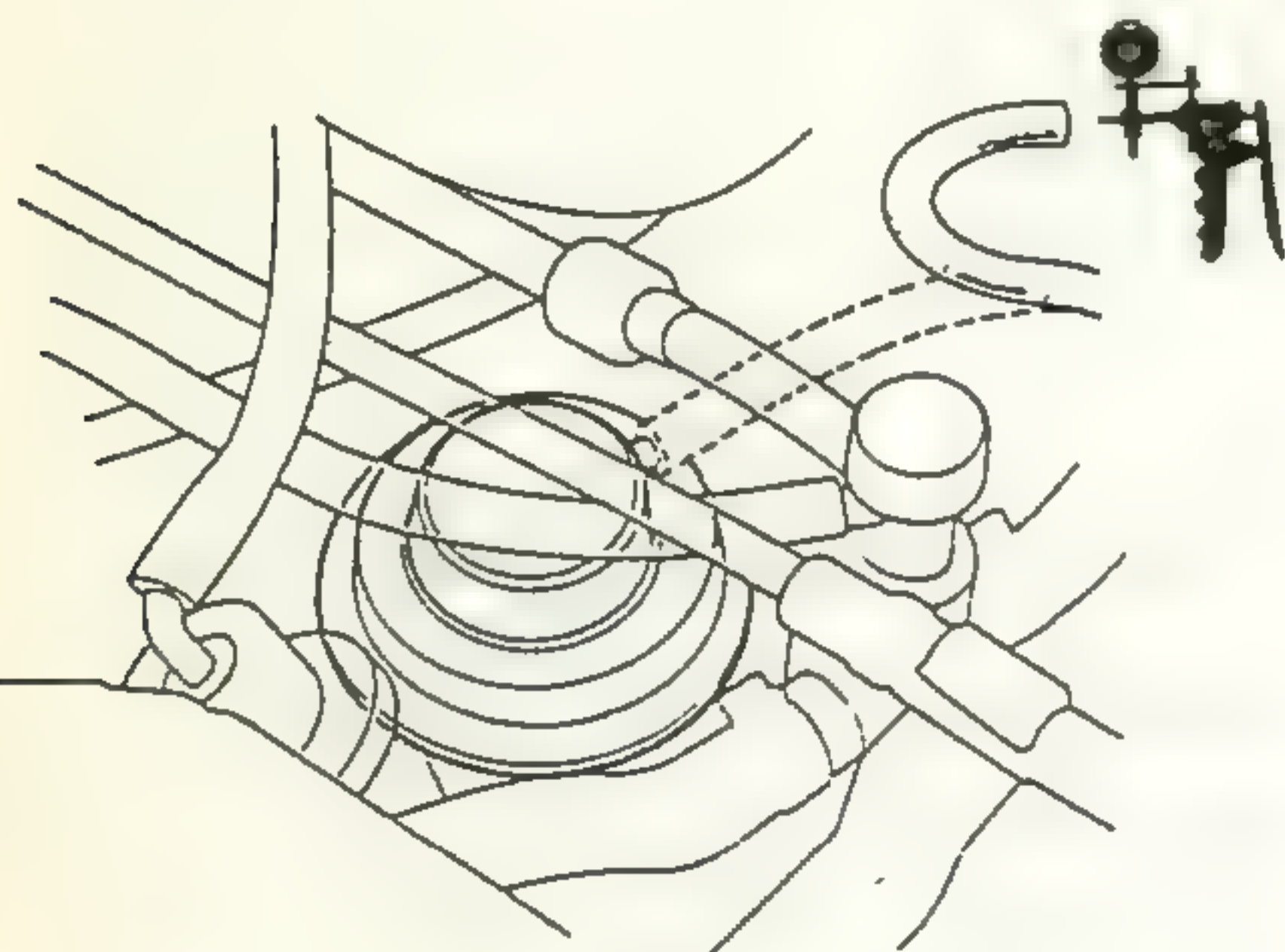


図122 排気ガス再循環装置の点検(2)

- ③エンジン回転を2,000rpm まで上げ、この間に負圧が発生しないことを確認する。
- ・負圧が発生する場合は、EGR コントロール SOL. V. の点検を行う。
- ・負圧が発生しない場合は、暖機時の点検を行う。

暖機時：

- ①エンジンを暖機する (ラジエータ・ファンが2回作動するまで行う)。

- ②下記の条件において負圧が発生することを確認する。

MT 車：前輪をジャッキ・アップし、ギヤを1速に入れ、軽くブレーキングしながら2,000rpm を維持する。

HM 車：前輪をジャッキ・アップし、フル・ブレーキング状態でギヤをⅡレンジにいれ、2,000rpm までエンジン回転を上げる。

注意

- ・パーキング・ブレーキを確実にかけ、後輪に車輪止めをしておく。
- ・負圧が発生しない場合は、EGR コントロール SOL. V. の点検を行う。
- ・負圧が発生する場合は、EGR バルブの点検を行う。

(E05A 型・M-JW 2 型・キャブレータ車)

冷機時：

(水温53℃以下のこと。)

- ① EGR バルブから負圧チューブを外し、ハンド・バキューム・ポンプを接続する。
- (図123)

- ②アクセル・ペダルを急に踏んでエンジン回転を4,500～5,000rpm まで上げ、この間に負圧が発生しないことを確認する。
- ・負圧が発生する場合は、サーモ・バルブ B を交換し、再点検する。
- ・負圧が発生しない場合は、暖機時の点検を行う。

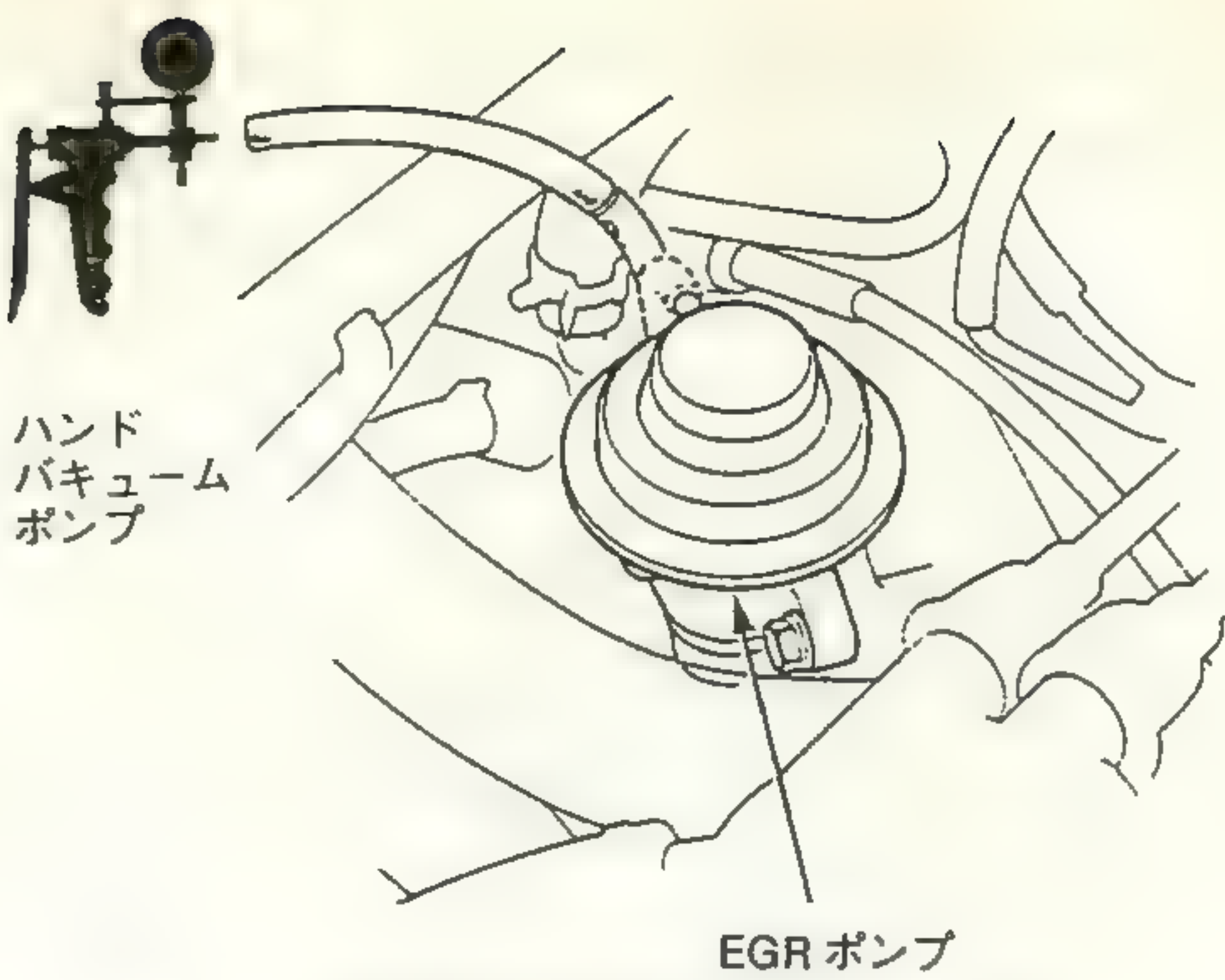


図123 排気ガス再循環装置の点検(3)

暖機時：

- ①エンジンを暖機する。(ラジエータ・ファンが2回作動するまで行う。)
- ②下記の条件下において負圧を点検する。

| 点検 | 条 件                          | 負圧  |
|----|------------------------------|-----|
| I  | アイドリング時                      | な し |
| II | エンジン回転を4,500～5,000 rpm まで上げる | あ り |

- ・点検Ⅱで負圧がない場合は、EGR バルブとキャブレータ間のチューブの外れ、破れ、詰まりをチェックした後、サーモ・バルブ B を交換し、再点検する。
- ・点検Ⅰ、Ⅱが正常な場合は、EGR バルブの点検を行う。



(E05A 型・M-HH 2 型, M-HH 1 型,  
M-HA 2 型, M-HA 1 型・MT 車)

冷機時:

(水温53℃以下のこと。)

- ① EGR バルブから負圧チューブを外し、ハンド・バキューム・ポンプを接続する。

(図124)

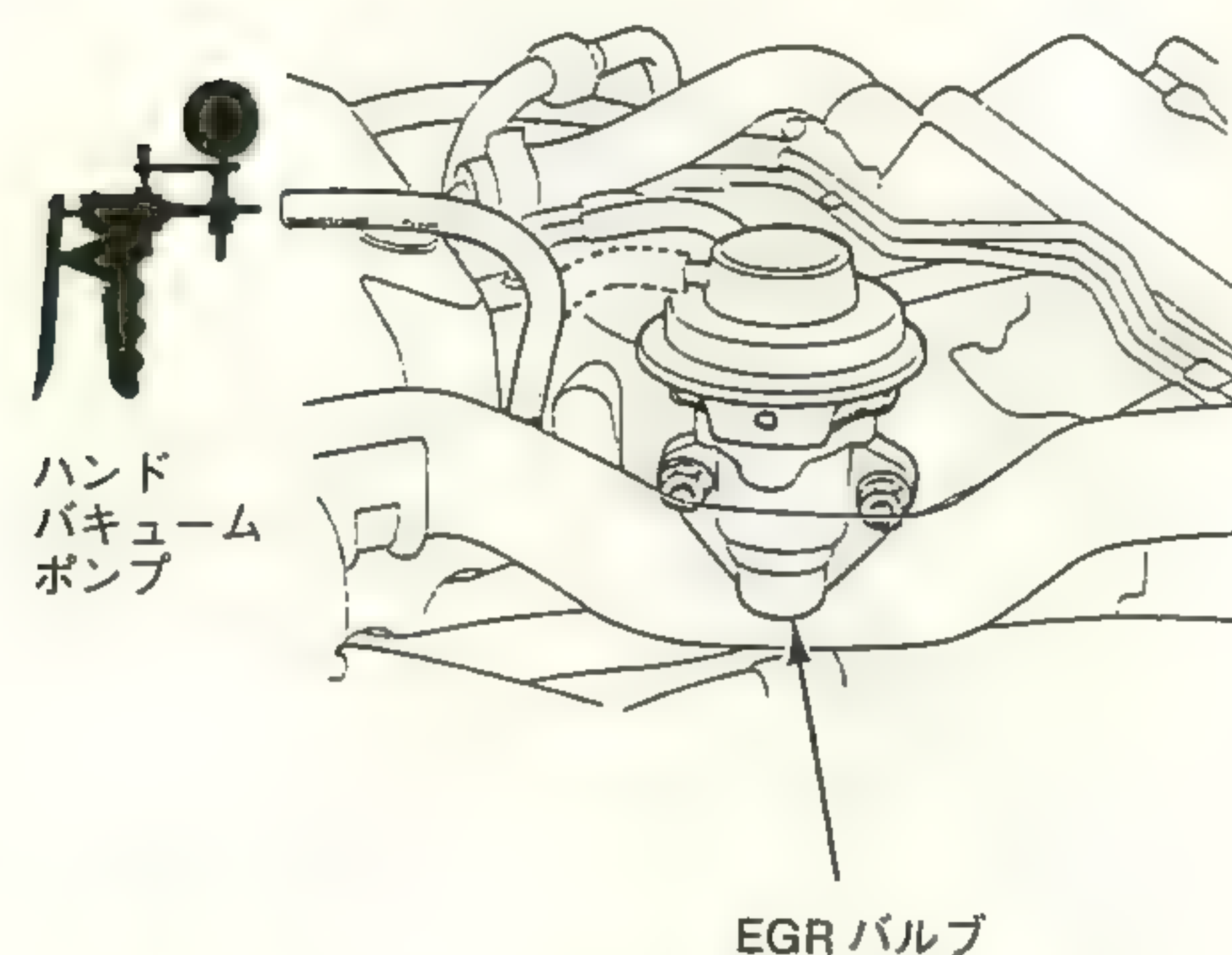


図124 排気ガス再循環装置の点検(4)

- ②アクセル・ペダルを急に踏んでエンジン回転を4,500~5,000rpm まで上げ、この間に負圧が発生しないことを確認する。

- ・負圧が発生する場合は、サーモ・バルブ B を交換し、再点検する。
- ・負圧が発生しない場合は、暖機時の点検を行う。

暖機時:

- ①エンジンを暖機する。(ラジエータ・ファンが2回作動するまで行う。)

- ②下記の条件下において負圧を点検する。

| 点検 | 条 件                          | 負圧  |
|----|------------------------------|-----|
| I  | アイドリング時                      | な し |
| II | エンジン回転を4,500-5,000 rpm まで上げる | あ り |

- ・点検 II で負圧がない場合は、EGR バルブとキャブレータ間のチューブの外れ、破れ、詰まりをチェックした後、サーモ・バルブ B を交換し、再点検する。
- ・点検 I, II が正常な場合は、EGR バルブの点検を行う。

#### 9) EGR バルブの点検

87年版 P. 508参照

#### 10) 触媒装置の点検

- ①触媒コンバータ本体の取付けのゆるみ及び損傷を点検する。(図125, 126, 127, 128)

(ZC 型・E-MA 3 型, E-MA 2 型・4WD  
・キャブレータ車)

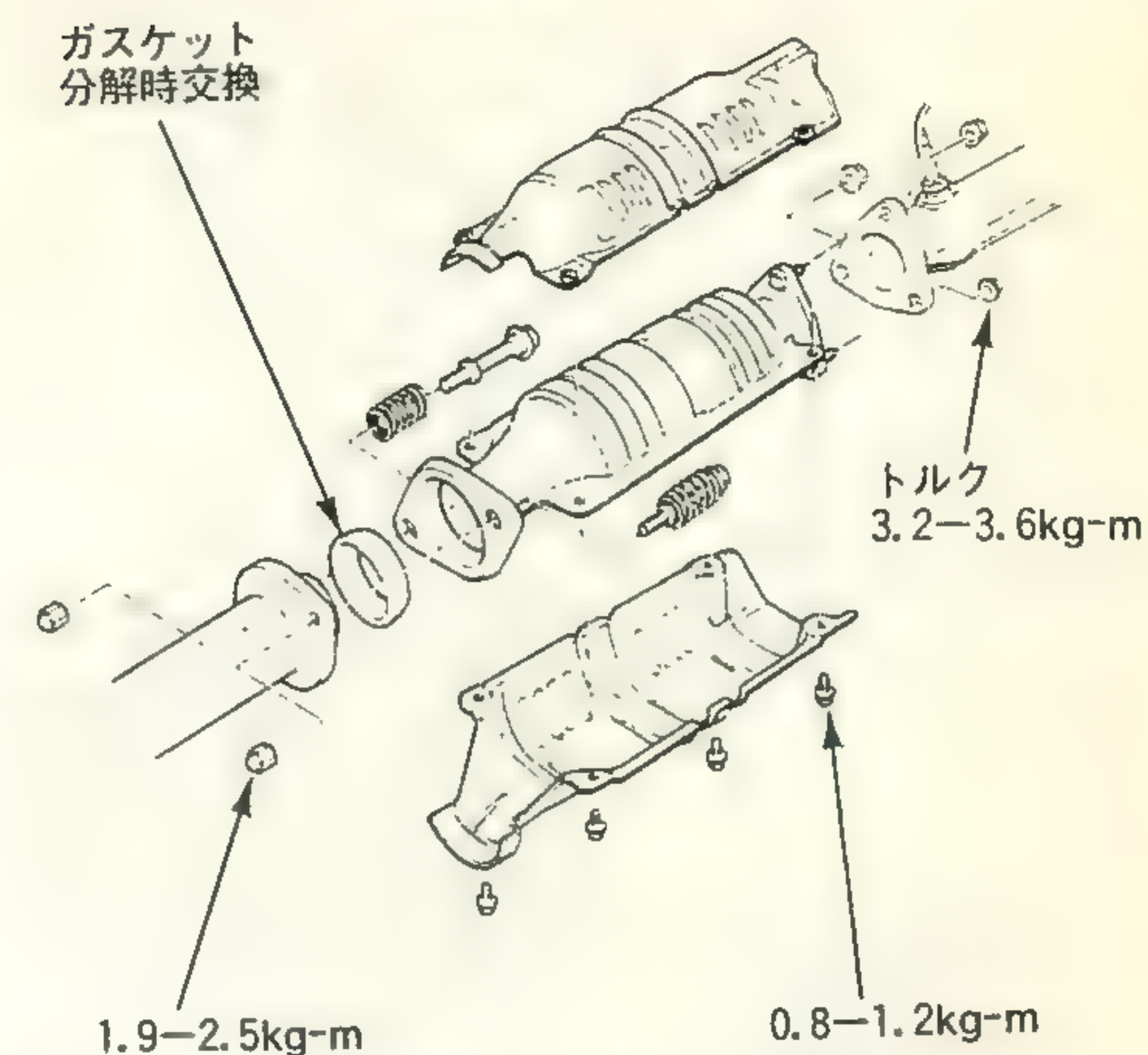


図125 触媒装置の点検(1)



(D13B 型)

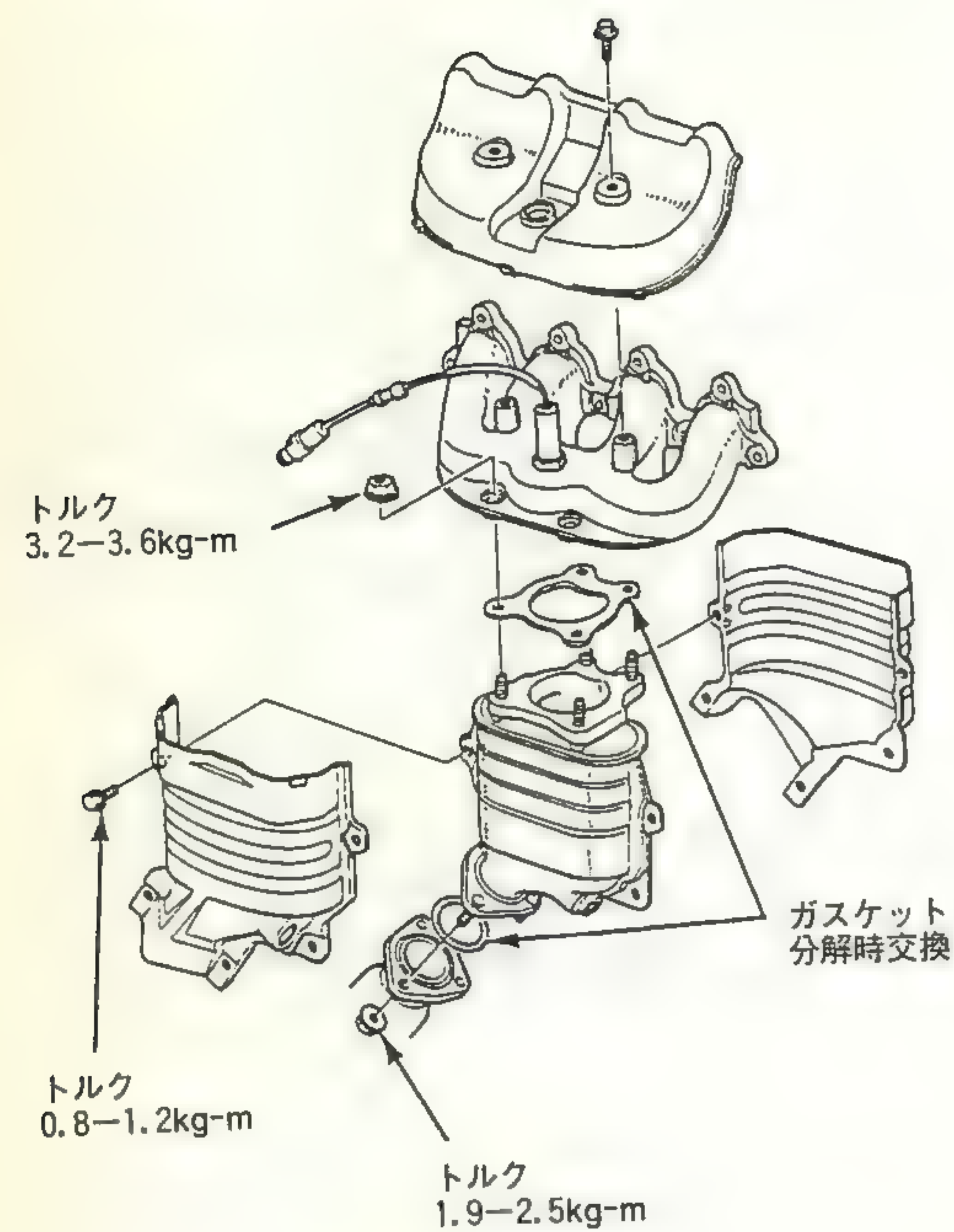


図126 触媒装置の点検(2)

(E05A 型・E-JA 1 型・キャブレータ車)



図127 触媒装置の点検(3)

(E05A 型・E-HH 1 型, E-HA 1 型・HM 車)

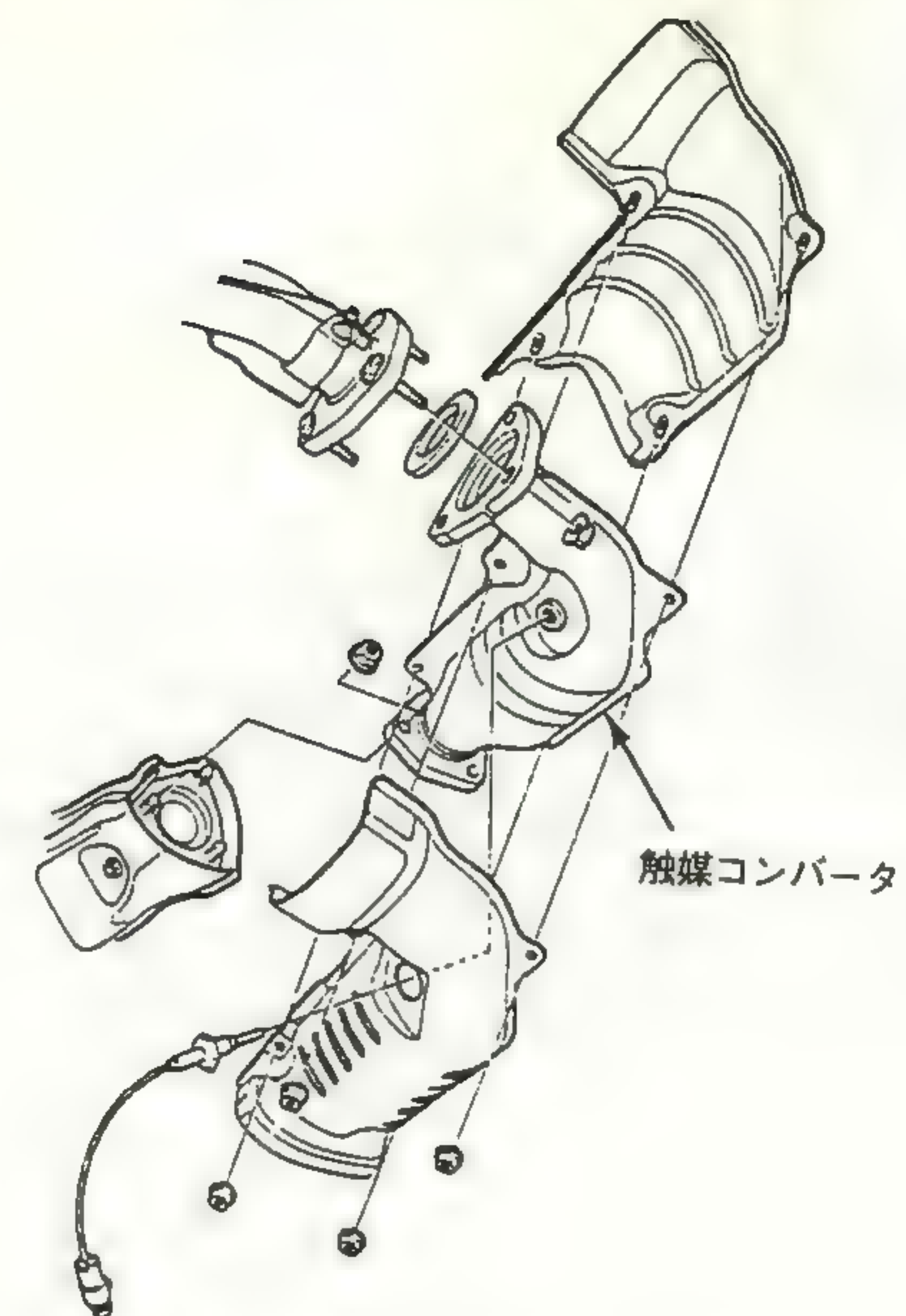


図128 触媒装置の点検(4)

## 11) 排気温度警報装置の点検

88年版 P. 455参照

排気温度センサの取付け部の緩み, 損傷を点検する。(図129~134)



(C20A 型・ターボ車)

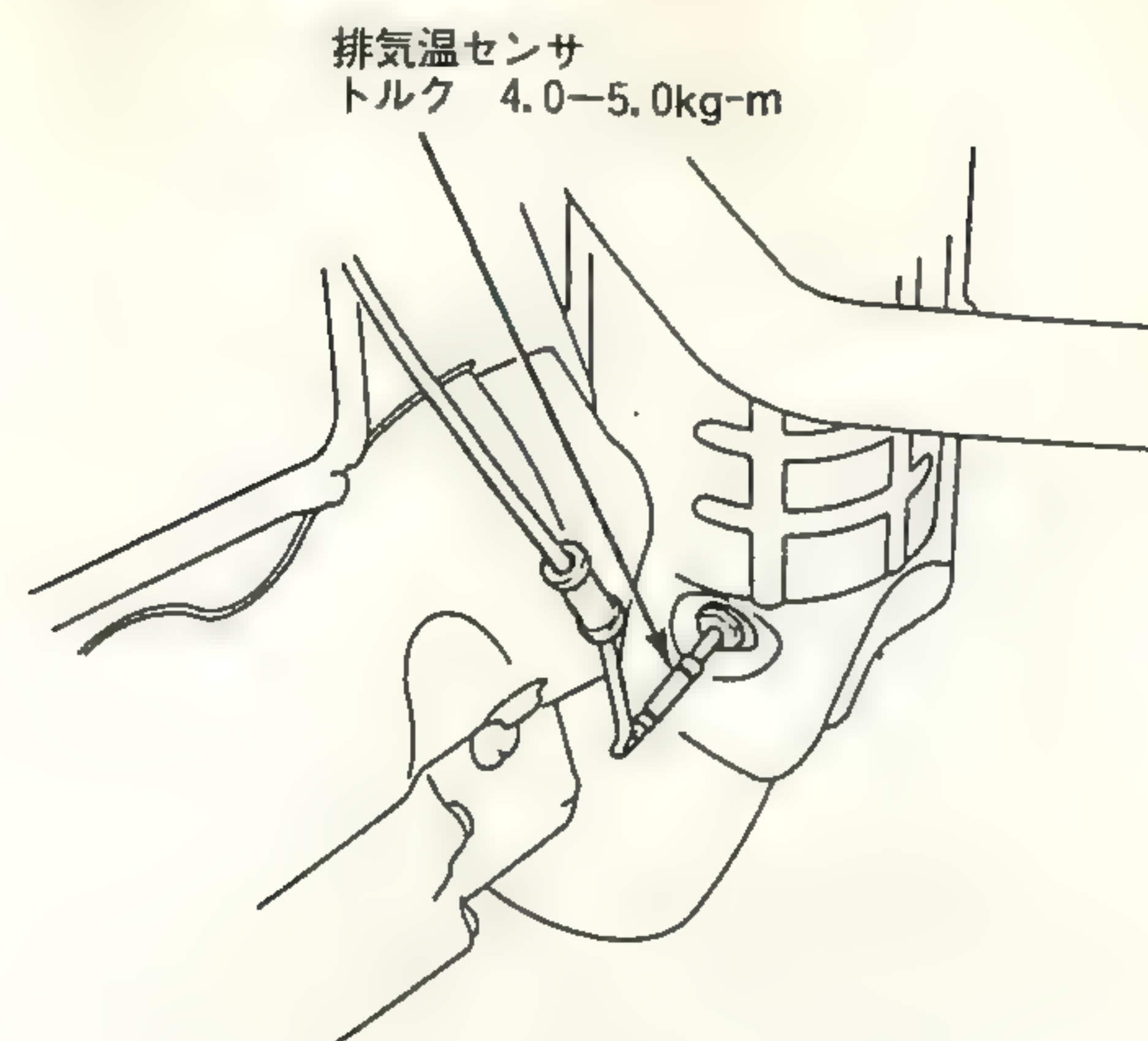


図129 排気温度警報装置の点検(1)

(ZC 型・E-MA 3 型, E-MA 2 型)

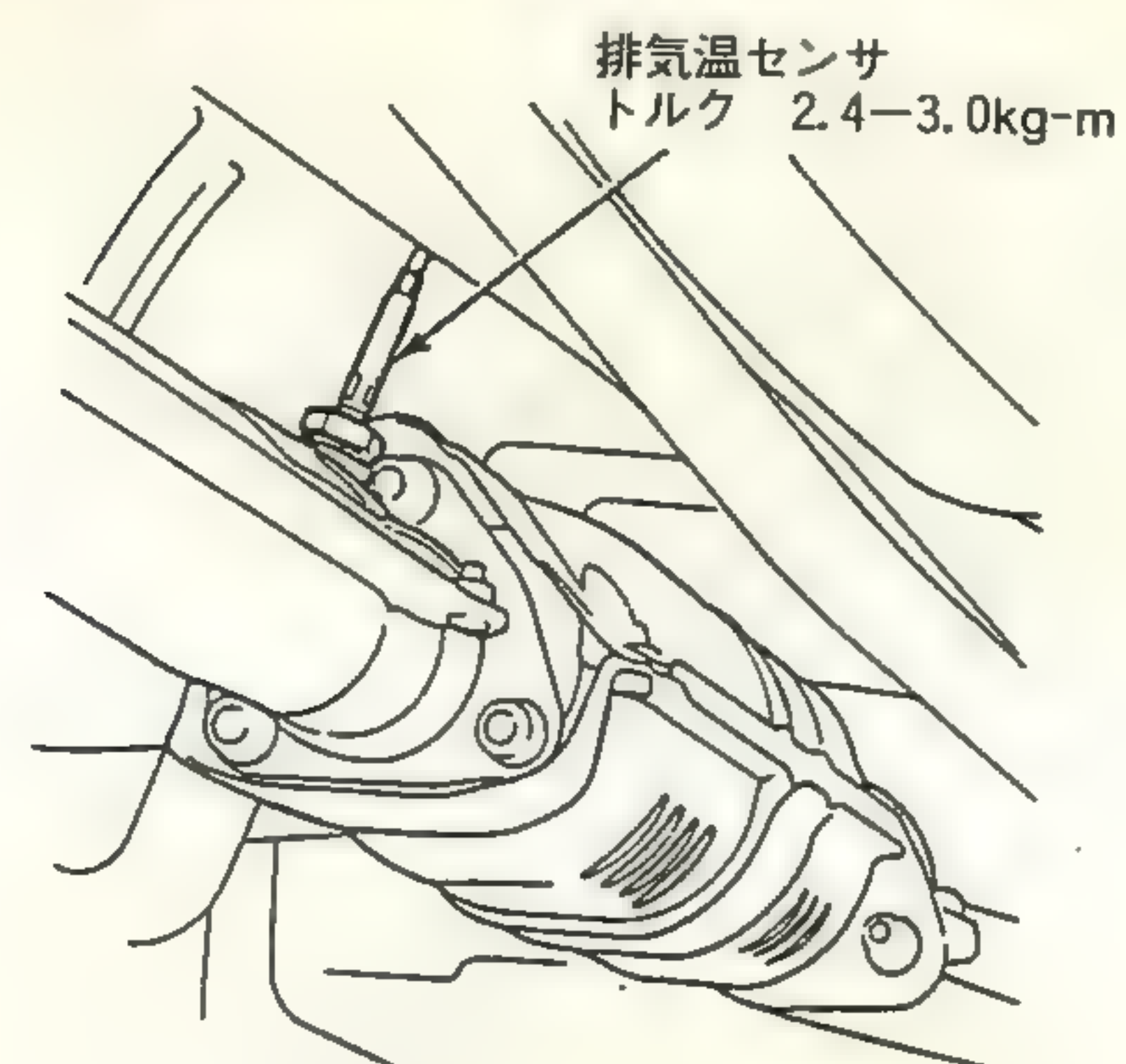


図131 排気温度警報装置の点検(3)

(E05A 型・E-JA 1 型・キャブレター車)

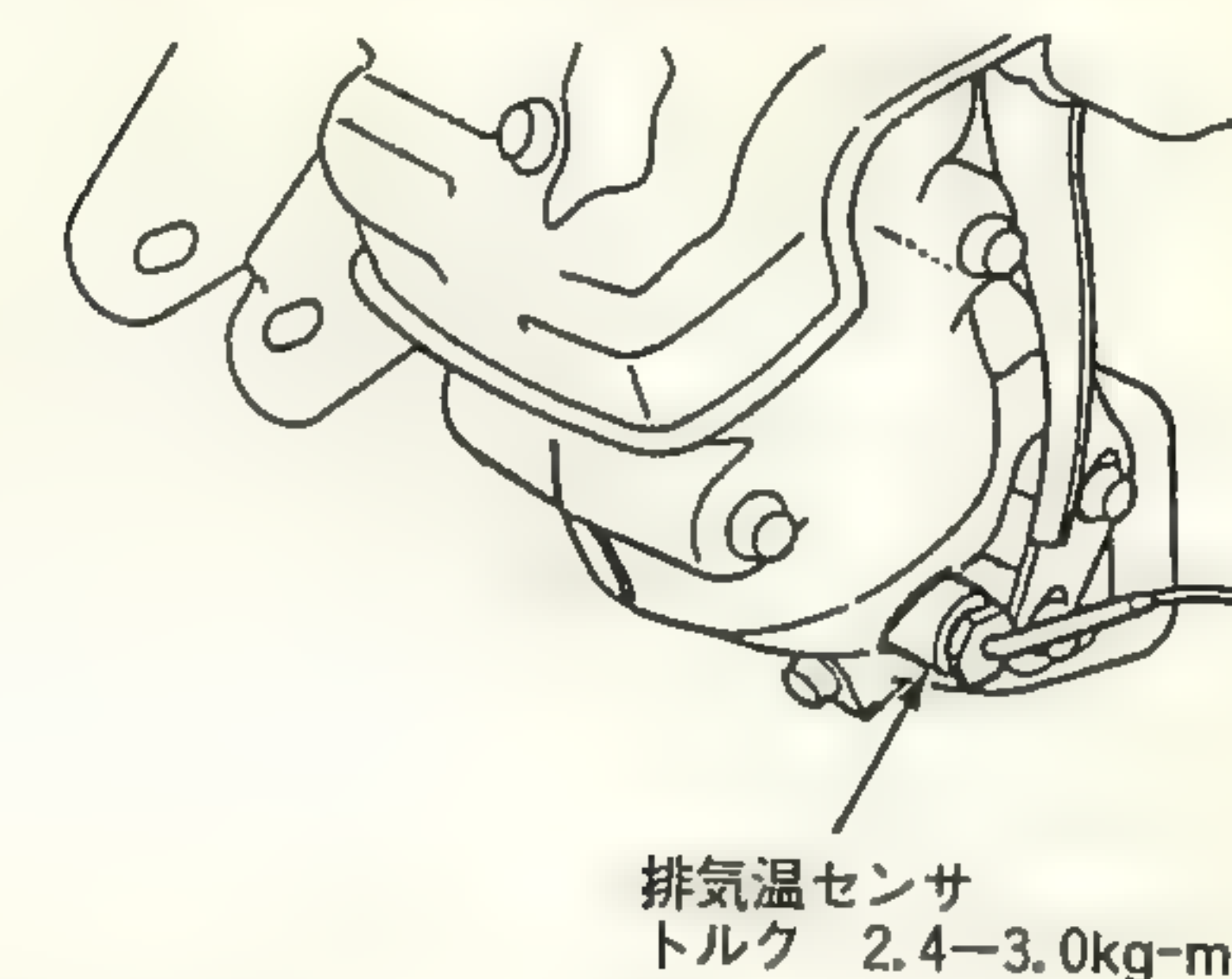


図133 排気温度警報装置の点検(5)

取付:

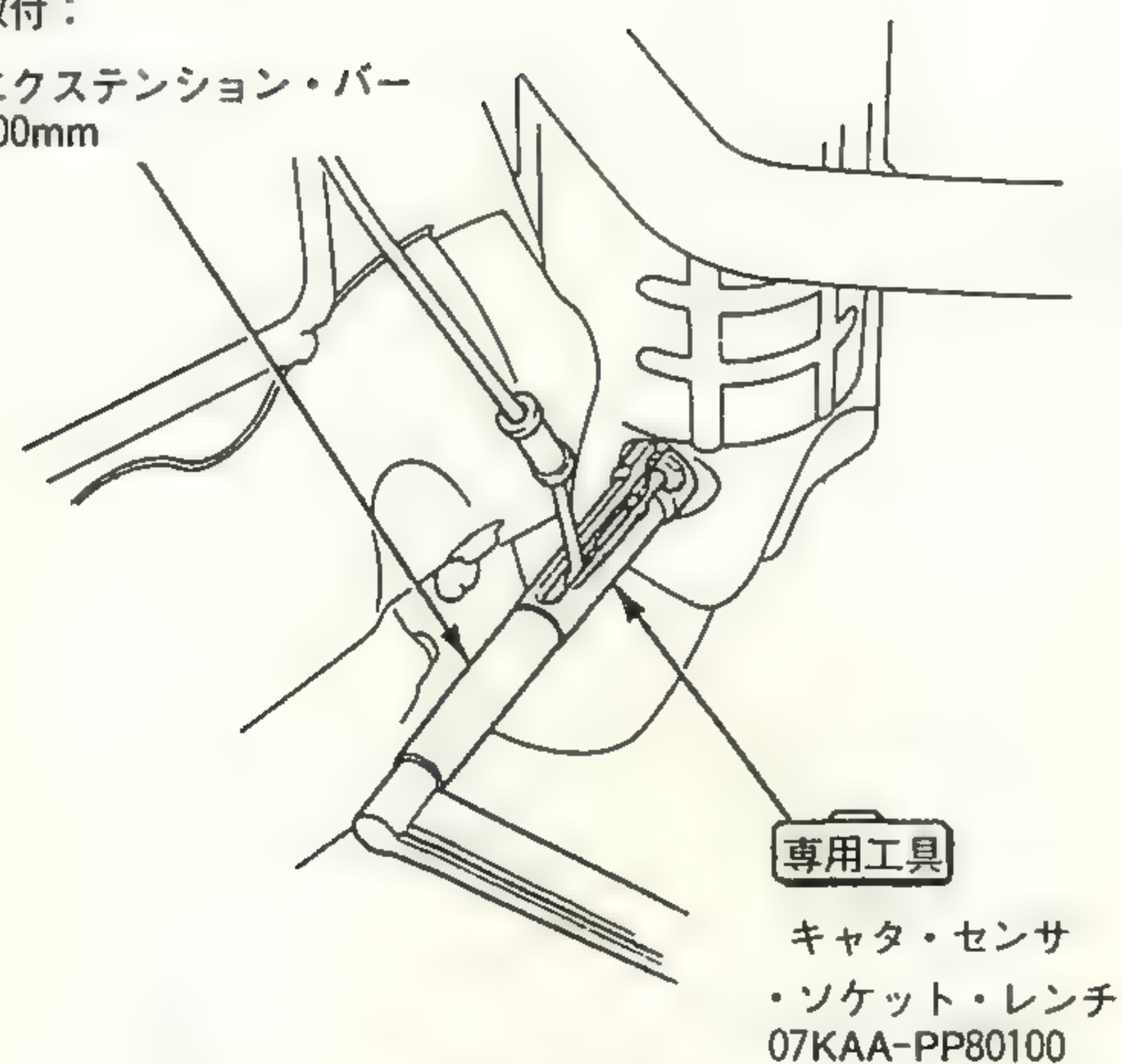
エクステンション・バー  
200mm

図130 排気温度警報装置の点検(2)

(D13C 型)



図132 排気温度警報装置の点検(4)

(E05A 型・E-HH 1 型, E-HA 1 型・HM 車)

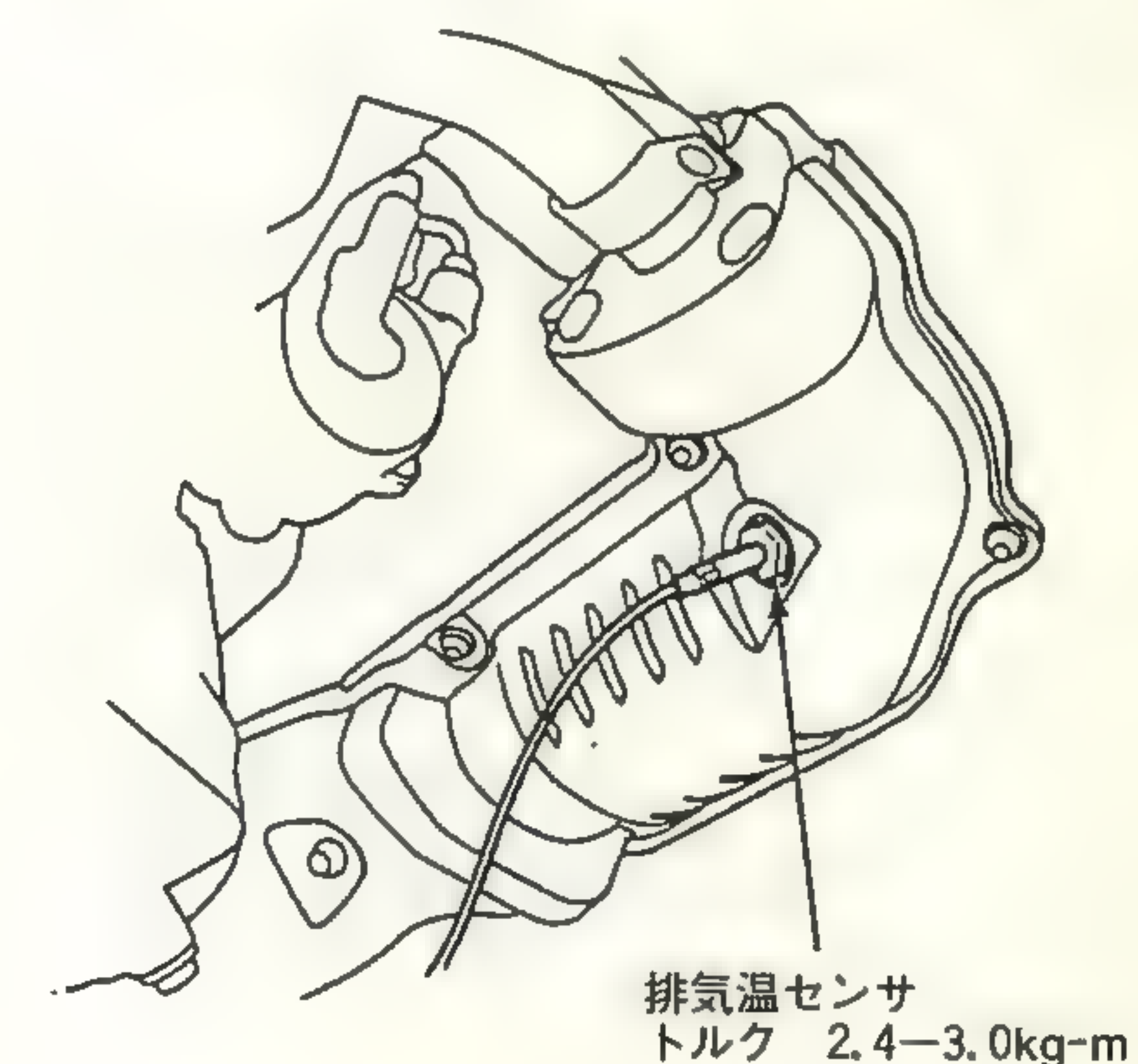


図134 排気温度警報装置の点検(6)



## Ⅱ．自己診断機能のチェック方法

### 〔PGM-FI 車〕

#### 〈C20A 型 (E-KA 5 型)〉

ECU（エレクトロニック・コントロール・ユニット）は自己診断機能を備えており、センサ系、EACV 及び一部の入出力系の異常を検知すると、コンビネーション・メータ内の PGM-FI 警告灯を点灯させたり、ECU 本体にある自己診断ランプ（赤色）を点滅させる。自己診断ランプ（赤色）は、異常箇所によって回数の異なる点滅をするため、点滅回数を確認することにより故障箇所を推定することができる。また、ECU 本体に異常が発生した場合には、ECU に予め組み込まれているバック・アップ回路が作動し、最低限の走行を可能にする。この時は PGM-FI 警告灯が点灯し、自己診断ランプ（赤色）が点灯し放しとなる。（図135）

表 7 の故障診断表は、PGM-FI 警告灯の点灯及び自己診断ランプ（赤色）の点滅回数により推定される故障箇所を表わしている。警告灯及び診断ランプは、カプラの接続不良時にも点灯又は点滅する場合があるので、点検を行う前に ECU の 3 つのカプラ及び推定故障箇所のカプラの接続状態を点検（必要な場合は清掃、修理を行う）する。

#### 注意

- 故障修理は、リレー・ボックスの ACG (7.5A) ヒューズを10秒間以上外して、ECU

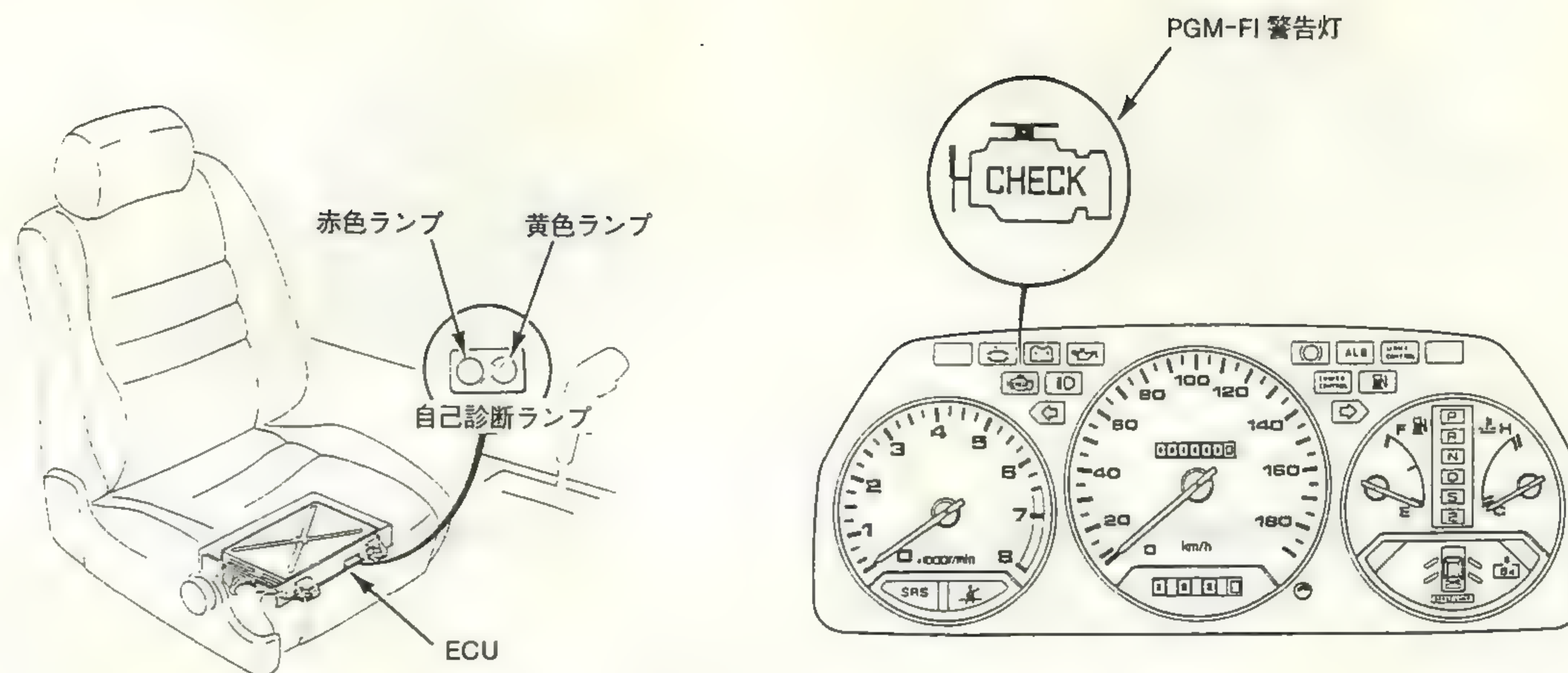


図135 自己故障診断(1)



のメモリをリセットし、自己診断ランプを消灯させる。

- PGM-FI 警告灯は、イグニッション・スイッチを OFF にすると消灯し、イグニッション・スイッチを ON にしても再度異常を検知するまで点灯しない。しかし、自己診断ランプは、イグニッション・スイッチを OFF にしてもメモリが保持されるため、ON にすれば再度点滅を行う。従ってイグニッション・スイッチを OFF→ON して警告灯が再度点灯しない場合でも、自己診断ランプの点滅回数に従い点検を行う。この時、自己診断ランプも点滅しなくなった場合は、下記の点検を行う。

イ. リレー・ボックスの ACG (7.5A) ヒューズ切れ

ロ. リレー・ボックスの ACG (7.5A) ヒューズと ECU B10間の黄／青コードの断線

- PGM-FI 警告灯は異常がない場合でも、イグニッション・スイッチを ON にすると、約 2 秒間点灯する。点灯しない場合は下記の点検をする。

イ. No.13 (7.5A) ヒューズ切れ

ロ. No.13 (7.5A) ヒューズとコンビネーション・メータ間の青コードの断線

ハ. コンビネーション・メータと ECU A13間の青コードの断線

ニ. 警告灯のバルブ切れ

ホ. ECU (B1) と GND-2 間の茶／黒コードの断線

ヘ. ECU (B2) と GND-3 間の茶／白コードの断線

ト. ECU (B8 及び B9) と GND-1 間の黒コード断線

#### 注意

点検には、PGM-FI テスト・ハーネスと市販のデジタル・サーキット・テスタ (SOAR 製 8050 または同等精度のもの) を使用する。(図 136)

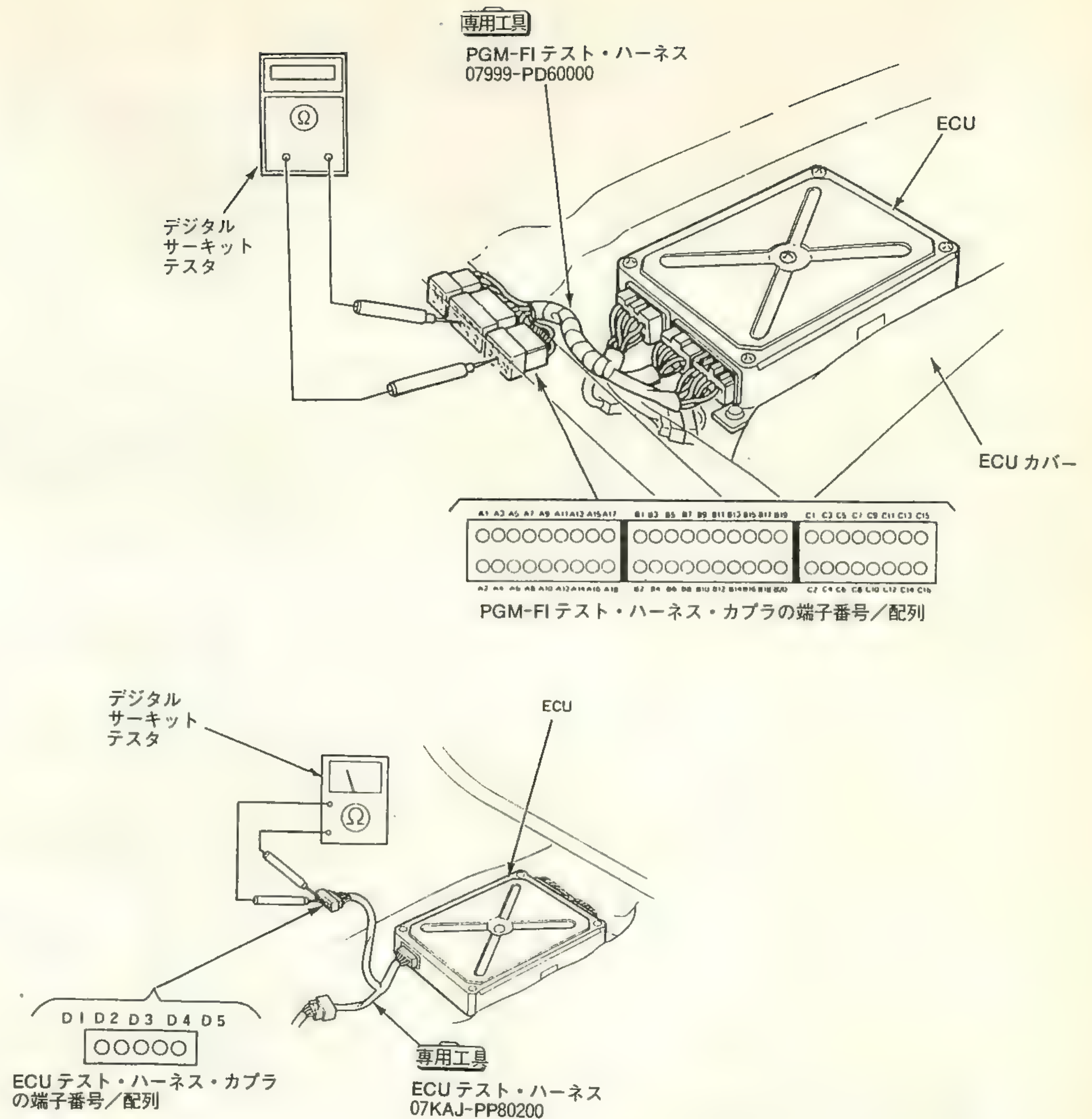













図136 自己故障診断(2)



表 7-1

| 自己診断ランプ<br>(赤色)点滅回数 | P G M - F I<br>警 告 灯  | 推 定 故 障 箇 所   | 症 状  |
|---------------------|---|---|--|
| 0                   |    | <ul style="list-style-type: none"><li>• ECU への電源供給ラインの断線</li><li>• センサ系電源供給ラインの短絡</li><li>• コンビネーション・メータまたは警告灯配線の短絡</li><li>• ECU の故障</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジン始動せず</li><li>• 通常作動と変わらず</li></ul>   |
| 1                   |    | <ul style="list-style-type: none"><li>• O<sub>2</sub> センサ (フロント) のカプラ外れ</li><li>• O<sub>2</sub> センサ (フロント) 配線の短絡又は断線</li><li>• O<sub>2</sub> センサ (フロント) の故障</li><li>• プラグ・ミス・ファイヤ・フューエル・システムの不良</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• アイドル回転速度不良</li><li>• 通常作動と変わらず</li></ul>   |
| 3                   |    | <ul style="list-style-type: none"><li>• 吸気圧力センサのカプラ外れ</li><li>• 吸気圧力センサ配線の短絡又は断線</li><li>• 吸気圧力センサの故障</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジンの吹き上がりが悪い</li><li>• プラグが悪い</li><li>• エンジン ストールしやすい</li></ul>                               |
| 4                   |    | <ul style="list-style-type: none"><li>• クランク角センサのカプラ外れ</li><li>• クランク角センサ配線の短絡又は断線</li><li>• クランク角センサの故障</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 通常作動と変わらず</li></ul>  |
| 5                   |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 吸気圧センサの配管外れ</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジンの吹き上がりが悪い</li><li>• プラグがくすぶる</li><li>• エンジン ストールしやすい</li></ul>                             |
| 6                   |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 水温センサ カプラ外れ</li><li>• 水温センサ配線の短絡又は断線</li><li>• 水温センサ故障</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 低温始動性が悪い</li><li>• エンジン暖機中、回転速度が高い</li><li>• アイドル回転速度が高い</li></ul>                             |
| 7                   |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• スロットル開度センサのカプラ外れ</li><li>• スロットル開度センサ配線の短絡又は断線</li><li>• スロットル開度センサの故障</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 低温時、エンジンの吹き上がりが悪い</li><li>• 急スナップ時、レスポンスが悪い</li><li>• 低温始動性が悪い</li><li>• アイドル回転速度が高い</li></ul> |
| 8                   |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• TDC センサのカプラ外れ</li><li>• TDC センサ配線の短絡又は断線</li><li>• TDC センサ故障</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジン始動に時間がかかる</li></ul>  |
| 9                   |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• シリンダ判別センサのカプラ外れ</li><li>• シリンダ判別センサ配線の短絡又は断線</li><li>• シリンダ判別センサの故障</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• 通常作動と変わらず</li></ul>  |
| 10                  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 吸気温度センサのカプラ外れ</li><li>• 吸気温度センサ配線の短絡又は断線</li><li>• 吸気温度センサの故障</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• 極低温時のアイドル回転速度が不安定</li><li>• アイドル回転速度が高い</li></ul>  |
| 12                  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• EGR バルブ・リフト・センサのカプラ外れ</li><li>• EGR バルブ・リフト・センサ配線の短絡又は断線</li><li>• EGR システムの故障</li><li>• EGR バルブ・リフト・センサの故障</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• 低速時の走行が不安定</li><li>• エンジン ストールしやすい</li><li>• 通常作動と変わらず</li></ul>                               |

注意

- 10回以上の点滅は長い 1 回を10回点滅とする。
- 表の点滅回数以外又は点灯し放しのときは、ECU の異常。



表 7-2

| 自己診断ランプ<br>(赤色)点滅回数 | P G M - F 1<br>警 告 灯  | 推 定 故 障 箇 所   | 症 状  |
|---------------------|---|---|--|
| 13                  |    | <ul style="list-style-type: none"><li>• 大気圧センサのカプラ外れ</li><li>• 大気圧センサ配線の短絡又は断線</li><li>• 大気圧センサの故障</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 平地では通常始動</li><li>• 高地でアイドル回転速度不安定</li><li>• 高地で低温時、始動がスムーズでない</li><li>• 高地で加速が悪い</li></ul> |
| 14                  |    | <ul style="list-style-type: none"><li>• EACV のカプラ外れ</li><li>• EACV の故障</li><li>• EACV の配線の短絡又は断線</li><li>• 負圧配管外れ</li></ul>                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• アイドル回転速度不安定</li><li>• 1,300rpm でハンチング</li><li>• エンジン ストールしやすい</li></ul>                    |
| 15                  |    | <ul style="list-style-type: none"><li>• イグナイタ ユニットのカプラ外れ</li><li>• 点火出力信号配線の短絡又は断線</li><li>• イグナイタの故障</li><li>• ECU (点火出力回路) の故障</li></ul>          | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジン始動せず</li></ul>   |
| 17                  |   | <ul style="list-style-type: none"><li>• 車速パルサのカプラ外れ</li><li>• 車速パルサ配線の短絡又は断線</li><li>• 車速パルサの故障</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジン出力が出ない</li></ul>   |
| 18                  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• イグニッション・タイミング・アジャスタのカプラ外れ</li><li>• イグニッション・タイミング・アジャスタ配線の短絡又は断線</li><li>• イグニッション・タイミング・アジャスタの故障</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 通常作動と変わらず</li></ul>  |
| 23                  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• ノック・センサのカプラ外れ</li><li>• ノック・センサ配線の短絡又は断線</li><li>• ノック・センサの故障</li></ul>                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジン出力が出ない</li></ul>   |
| 24                  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 過給圧力センサのカプラ外れ</li><li>• 過給圧力センサ配線の短絡又は断線</li><li>• 過給圧力センサの故障</li></ul>                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジン出力が出ない</li></ul>   |
| 25                  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 過給圧力センサの配管外れ</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジン出力が出ない</li></ul>   |
| 26                  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• ターボ・コントロール・ソレノイド・バルブ A 又は B の故障</li><li>• ターボ・チャージャの故障</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジン出力が出ない</li></ul>   |
| 27                  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• ECU と HM コントロール・ユニット間の配線の短絡又は断線</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• 通常作動と変わらず</li></ul>  |
| 28                  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• IFU (インテグレートッド・ファン・コントロール・ユニット) の自己診断ランプによる</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジン出力が出ない</li></ul>   |

注意

- 10回以上の点滅は長い 1 回を10回点滅とする。
- 表の点滅回数以外又は点灯し放しのときは、ECU の異常。



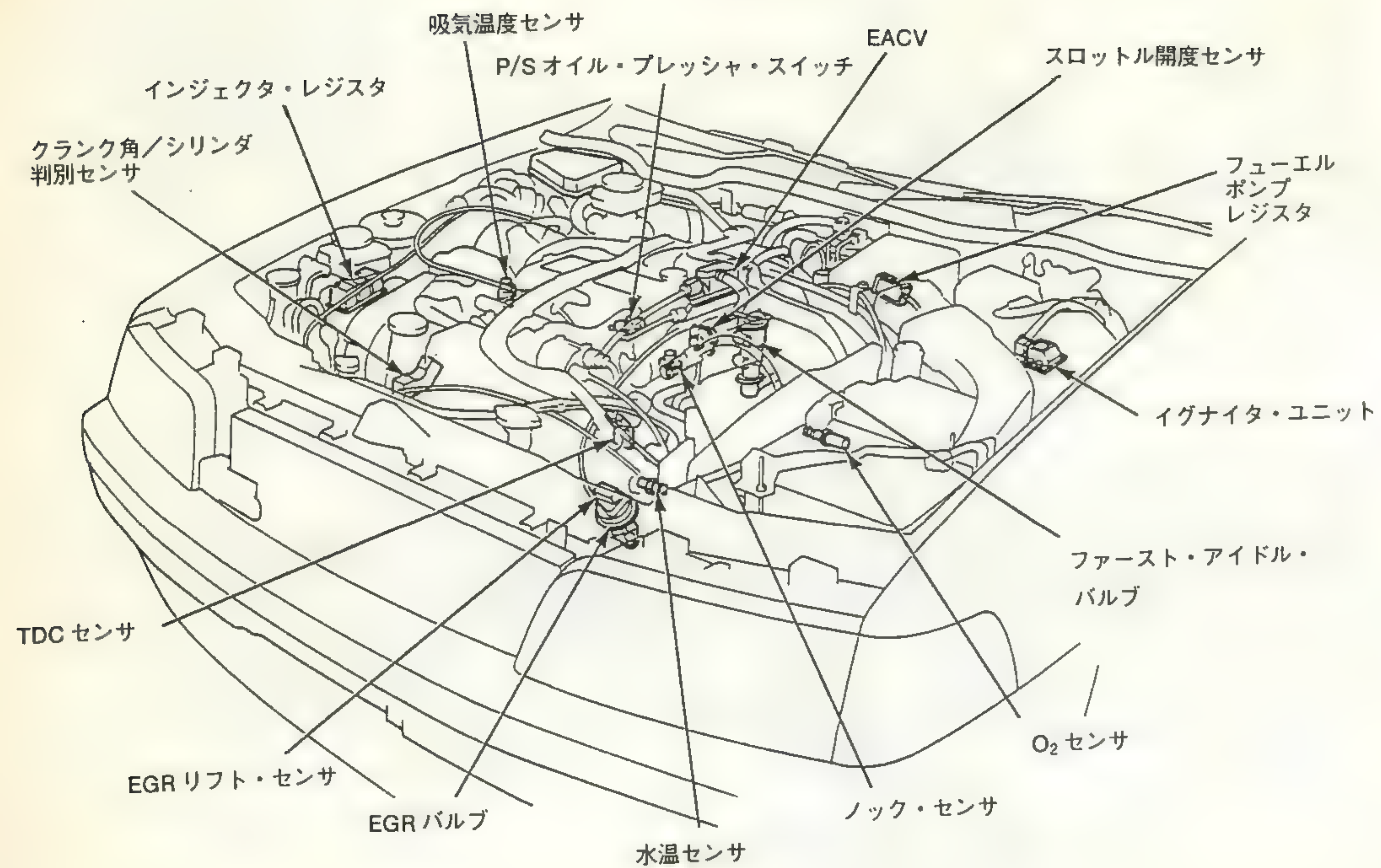
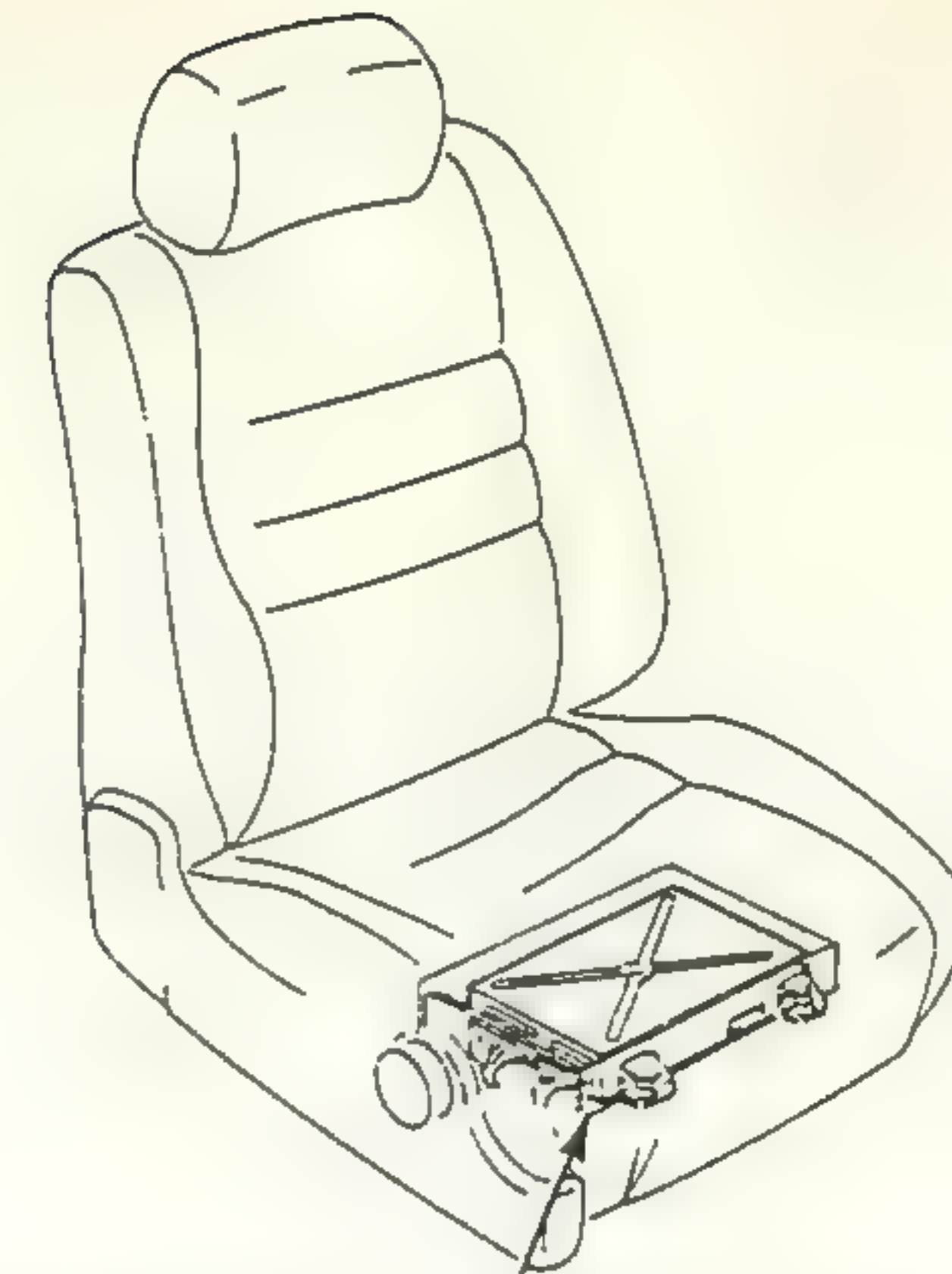


図137 デバイス配置図(1)



ECU (エレクトロニック・コントロール・ユニット)

図138 デバイス配置図(2)

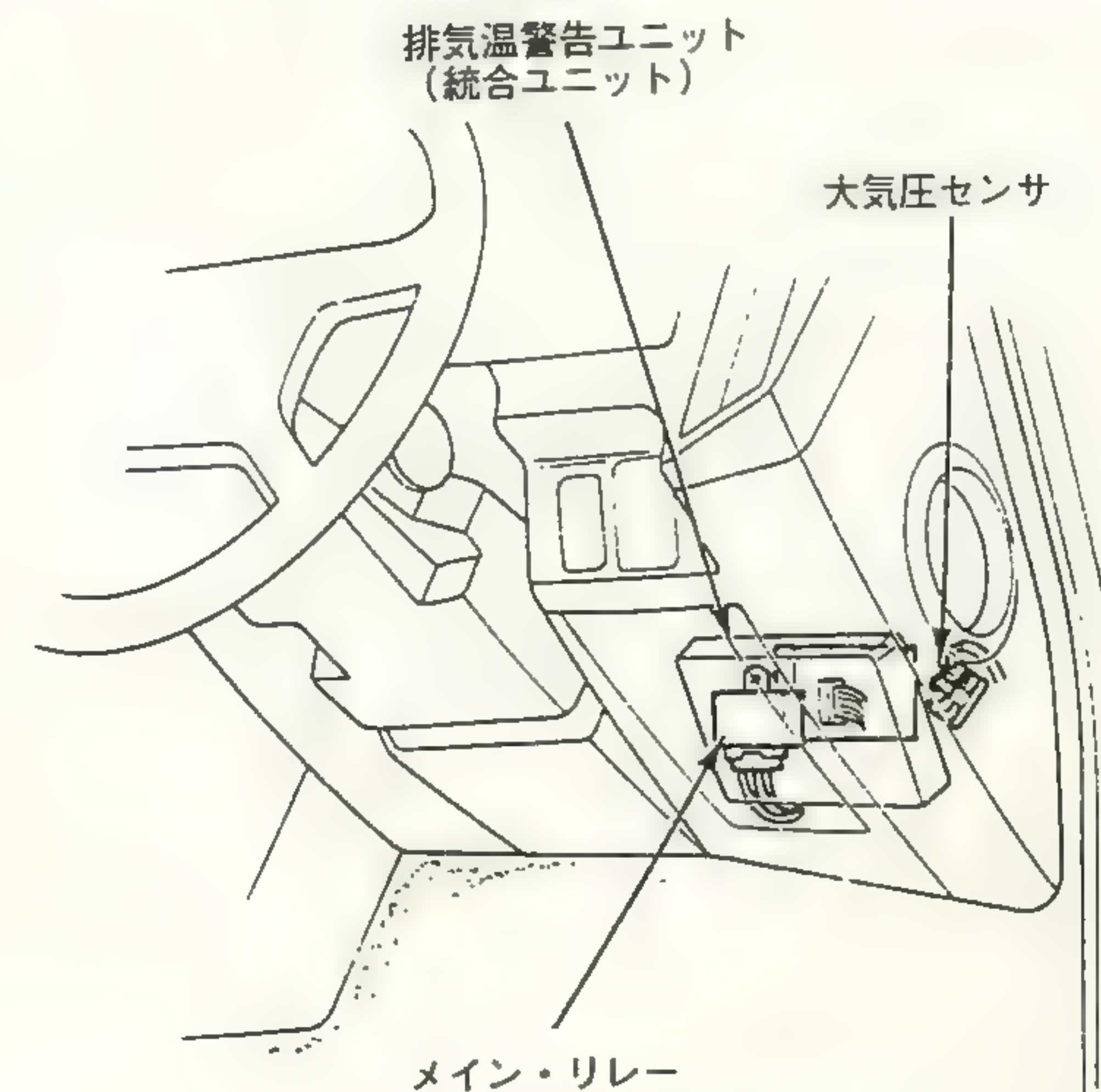


図139 デバイス配置図(3)



### 〈ZC 型 (E-MA 3 型, E-MA 2 型)〉

ECU (エレクトロニック・コントロール・ユニット) は自己診断機能を備えており、入出力系の異常を検知すると、コンビネーション・メータ内の PGM-FI 警告灯を点灯させたり、ECU 本体にある自己診断ランプを点滅させる。ECU は、助手席側インストルメント・パネル下に取り付けられている。自己診断ランプは、異常箇所によって回数の異なる点滅をするため、点滅回数を確認することにより故障箇所を推定することができる。同時に複数の箇所に異常が発生した場合は、それらの故障箇所を示す点滅を回数の少ないものから順次繰り返す。

また、ECU 本体に異常が発生した場合には、ECU に予め組み込まれているバック・アップ回路が作動し、最低限の走行を可能にする。この時は PGM-FI 警告灯が点灯し、自己診断ランプが点灯し放しとなる。自己診断ランプの点滅の確認は、イグニッション・スイッチを ON にし、助手席フロア・カーペットのフロント側をめくり、ECU カバーの点検窓を目視して行う。(図140)

表 8 の故障診断表は、PGM-FI 警告灯の点灯及び自己診断ランプの点滅回数により推定される故障箇所を表わしている。警告灯及び自己診断ランプは、カプラの接続不良時にも点灯又は点滅する場合があるので、点検を行っても故障箇所がわからない場合は、ECU の 3 つのカプラ及び推定故障箇所のカプラの接

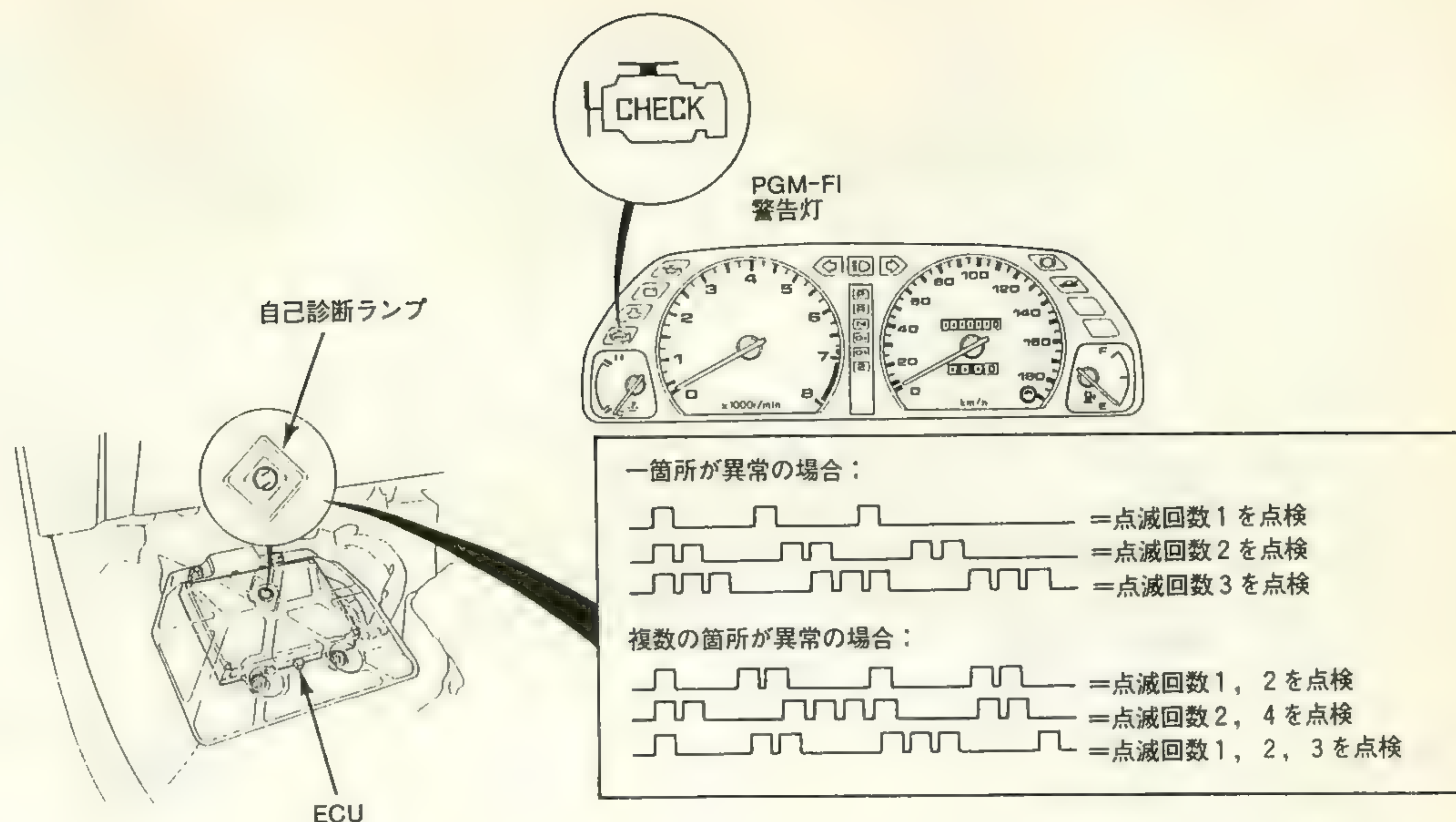


図140 自己故障診断(1)



続状態を点検（必要な場合は清掃，修理を行う）する。

#### 注意

- 故障修理後は，メイン・ヒューズ・ボックス内のハザード（10A）ヒューズを10秒間以上外して，ECUのメモリをリセットし，自己診断ランプを消灯させる。
- PGM-FI 警告灯は，イグニッション・スイッチをOFFにすると消灯し，イグニッション・スイッチをONにしても再度異常を検知するまで点灯しない。しかし，自己診断ランプは，イグニッション・スイッチをOFFにしてもメモリが保持されるため，ONにすれば再度点滅を行う。従ってイグニッション・スイッチをOFF→ONして警告灯が再度点灯しない場合でも，自己診断ランプの点滅回数に従い点検を行う。この時，自己診断ランプも点滅しなくなった場合は，下記の点検を行う。

イ. メイン・ヒューズ・ボックス内のハザード（10A）ヒューズ切れ

ロ. メイン・ヒューズ・ボックス内のハザード（10A）ヒューズとECU（B1）間の白／緑コードの断線

- 点検には，PGM-FI テスト・ハーネスと市販のデジタル・サーキット・テスタ（SOAR 製 8050または同等精度のもの）を使用する。ECUにPGM-FI テストハーネスを接続する際には，サイド・ガーニッシュ・プレート，サイド・ガーニッシュ，クリップを外し，フロア・カーペットを助手席の足元側からはがし，ECUカバー取り付けボルト4本を外す。（図141）

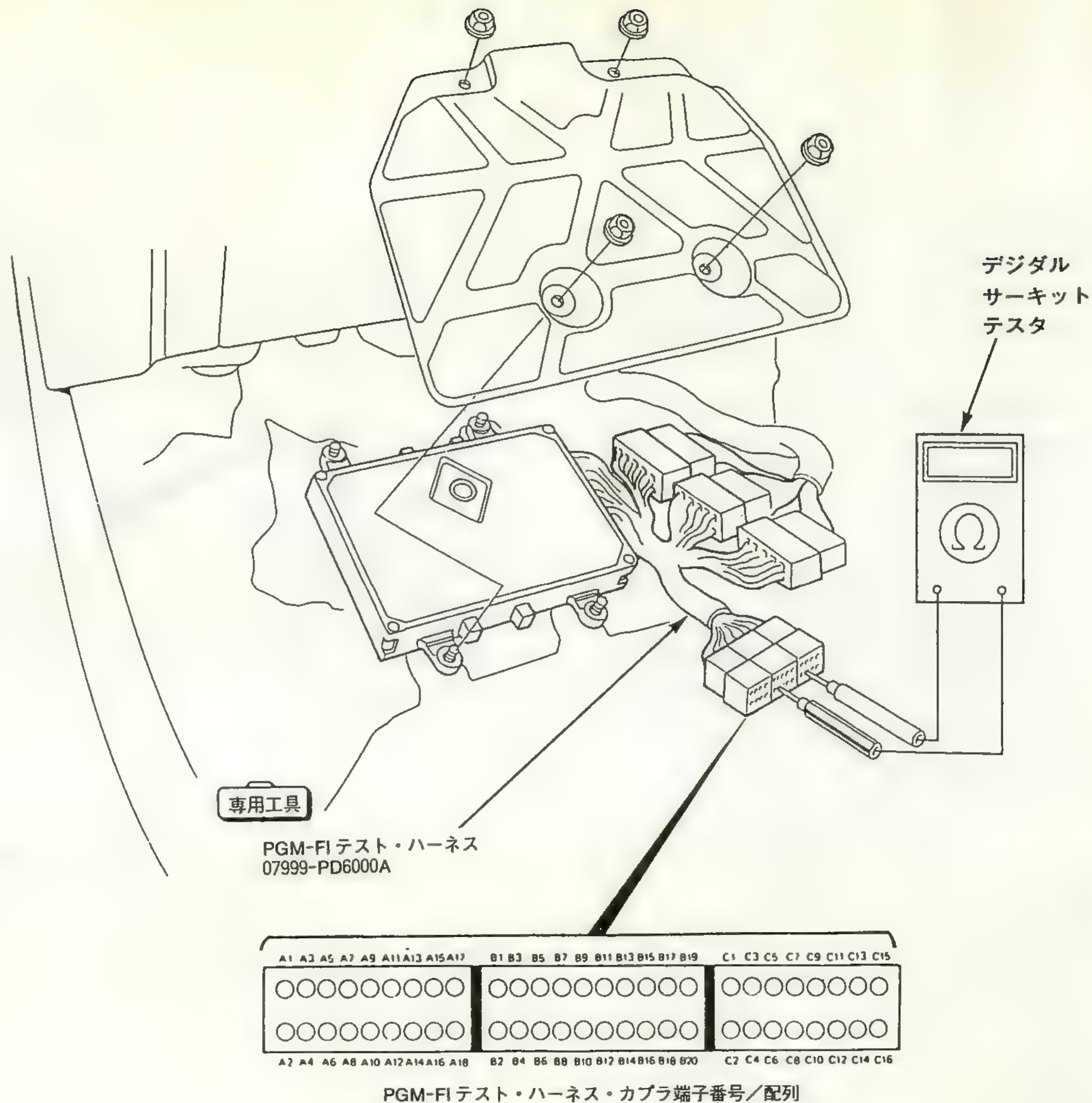


図141 自己故障診断(2)



表 8

| 自己診断ランプ<br>(赤色)点滅回数 | PGM-FI<br>警告灯 | 推 定 故 障 箇 所   | 症 状   |
|---------------------|---------------|---|---|
| 0                   |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ECU のアース線の断線</li> <li>• ECU の故障</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• エンジン始動せず</li> <li>• 通常作動と変わらず</li> </ul>   |
|                     |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ECU への電源供給ラインの断線</li> <li>• コンビネーション・メータまたは警告灯配線の短絡</li> <li>• ECU のアース線の断線</li> <li>• センサ系電源供給ラインの短絡</li> <li>• ECU の故障</li> </ul>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• エンジン始動せず</li> <li>• 通常作動と変わらず</li> <li>• エンジン不調</li> </ul>   |
| 1                   |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• O<sub>2</sub> センサのカブラ外れ</li> <li>• O<sub>2</sub> センサ配線の短絡又は断線</li> <li>• O<sub>2</sub> センサの故障</li> <li>• プラグ ミス ファイヤ</li> <li>• フューエル・システムの不良</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• アイドル回転速度不良</li> <li>• 通常作動と変わらず</li> </ul>   |
| 3                   |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 吸気圧力センサのカブラ外れ</li> <li>• 吸気圧力センサ配線の短絡又は断線</li> <li>• 吸気圧力センサの故障</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• エンジンの吹き上がりが悪い</li> <li>• プラグがくすぶる</li> <li>• エンジン ストールしやすい</li> </ul>                              |
| 4                   |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• クランク角センサのカブラ外れ</li> <li>• クランク角センサ配線の短絡又は断線</li> <li>• クランク角センサの故障</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,200rpm でフューエル・カット</li> </ul>   |
| 5                   |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 吸気圧力センサの配管外れ</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• エンジンの吹き上がりが悪い</li> <li>• プラグがくすぶる</li> <li>• エンジン ストールしやすい</li> </ul>                              |
| 6                   |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 水温センサ・カブラの外れ</li> <li>• 水温センサ配線の短絡又は断線</li> <li>• 水温センサの故障</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 低温始動性が悪い</li> <li>• エンジン暖機中、回転速度が高い</li> <li>• アイドル回転速度が高い</li> </ul>                              |
| 7                   |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• スロットル開度センサのカブラ外れ</li> <li>• スロットル開度センサ配線の短絡又は断線</li> <li>• スロットル開度センサの故障</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 低温時、エンジンの吹き上がりが悪い</li> <li>• 急スナップ時、レスポンスが悪い</li> <li>• 低温始動性が悪い</li> <li>• アイドル回転速度が高い</li> </ul> |
| 8                   |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• TDC センサのカブラ外れ</li> <li>• TDC センサ配線の短絡又は断線</li> <li>• TDC センサの故障</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• エンジン始動に時間がかかる</li> </ul>   |
| 9                   |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• シリンダ判別センサのカブラ外れ</li> <li>• シリンダ判別センサ配線の短絡又は断線</li> <li>• シリンダ判別センサの故障</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 通常作動と変わらず</li> </ul>   |
| 10                  |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 吸気温度センサのカブラ外れ</li> <li>• 吸気温度センサ配線の短絡又は断線</li> <li>• 吸気温度センサの故障</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 極低温時のアイドル回転速度が不安定</li> <li>• アイドル回転速度が高い</li> </ul>  |
| 14                  |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• EACV のカブラ外れ</li> <li>• EACV の故障</li> <li>• EACV の配線の短絡又は断線</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• アイドル回転速度不安定</li> <li>• 1,400rpm でハンチング</li> <li>• エンジン ストールしやすい</li> </ul>                         |
| 15                  |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• イグナイタ・ユニットのカブラ外れ</li> <li>• 点火出力信号配線の短絡又は断線</li> <li>• イグナイタの故障</li> <li>• ECU (点火出力回路) の故障</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• エンジン始動せず</li> </ul>  |
| 17                  |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 車速センサのカブラ外れ</li> <li>• 車速センサ配線の短絡又は断線</li> <li>• 車速センサの故障</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 通常作動と変わらず</li> </ul>   |
| 19                  |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ロック・アップ・コントロール SOL. V. A/B の故障</li> <li>• ロック・アップ・コントロール SOL. V. A 配線の短絡又は断線</li> <li>• ロック・アップ・コントロール SOL. V. B 配線の短絡又は断線</li> </ul>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 通常作動と変わらず</li> </ul>   |
| 20                  |               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ELD の故障</li> <li>• ELD への電源供給ラインの断線</li> <li>• ELD 配線の短絡又は断線</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• アイドル回転速度が高い</li> <li>• アイドル回転速度不安定</li> </ul>  |

## 注意

- 表の点滅回数以外又は点灯し放しのときは、ECU の異常。



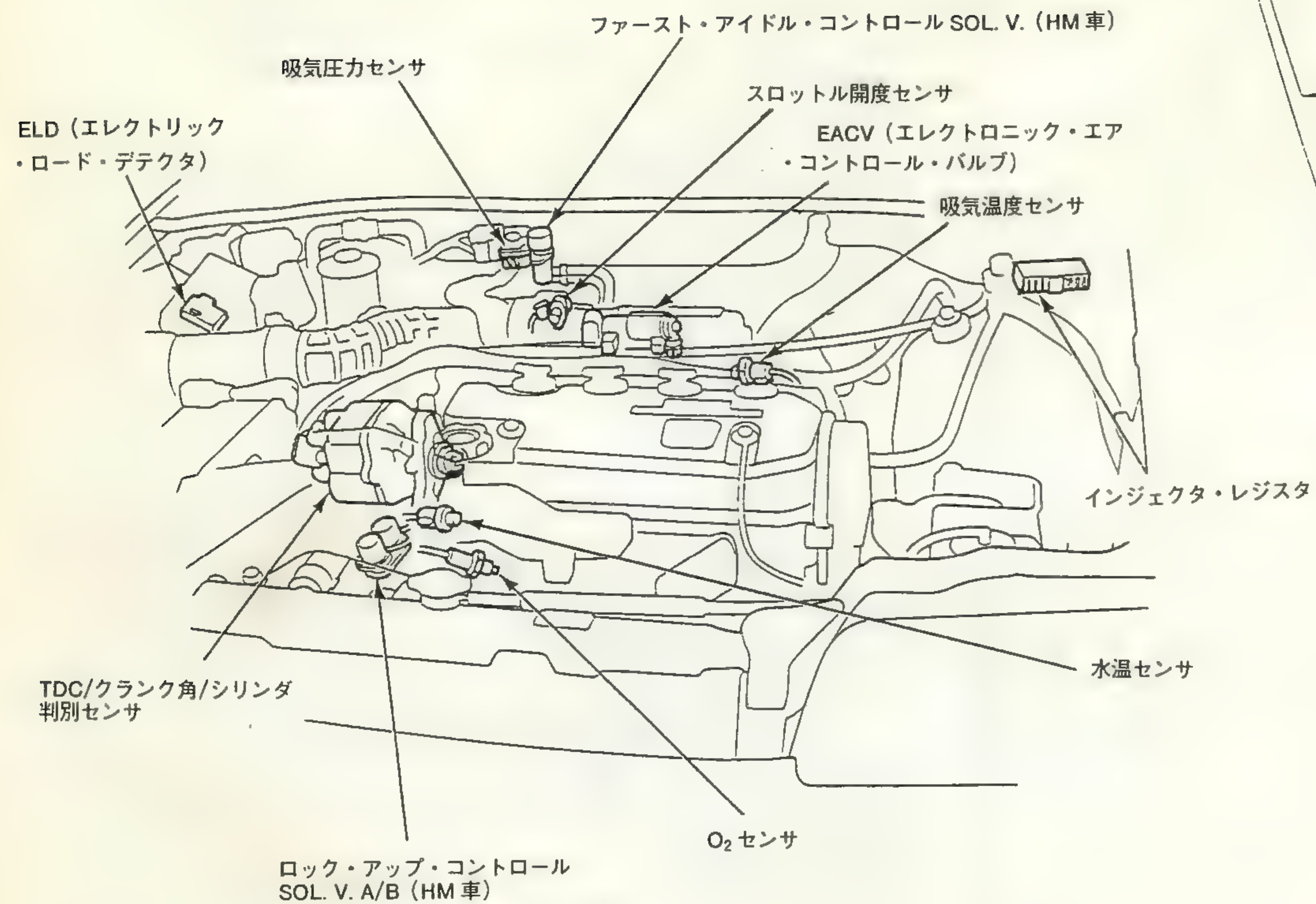


図142 デバイス配置図(1)

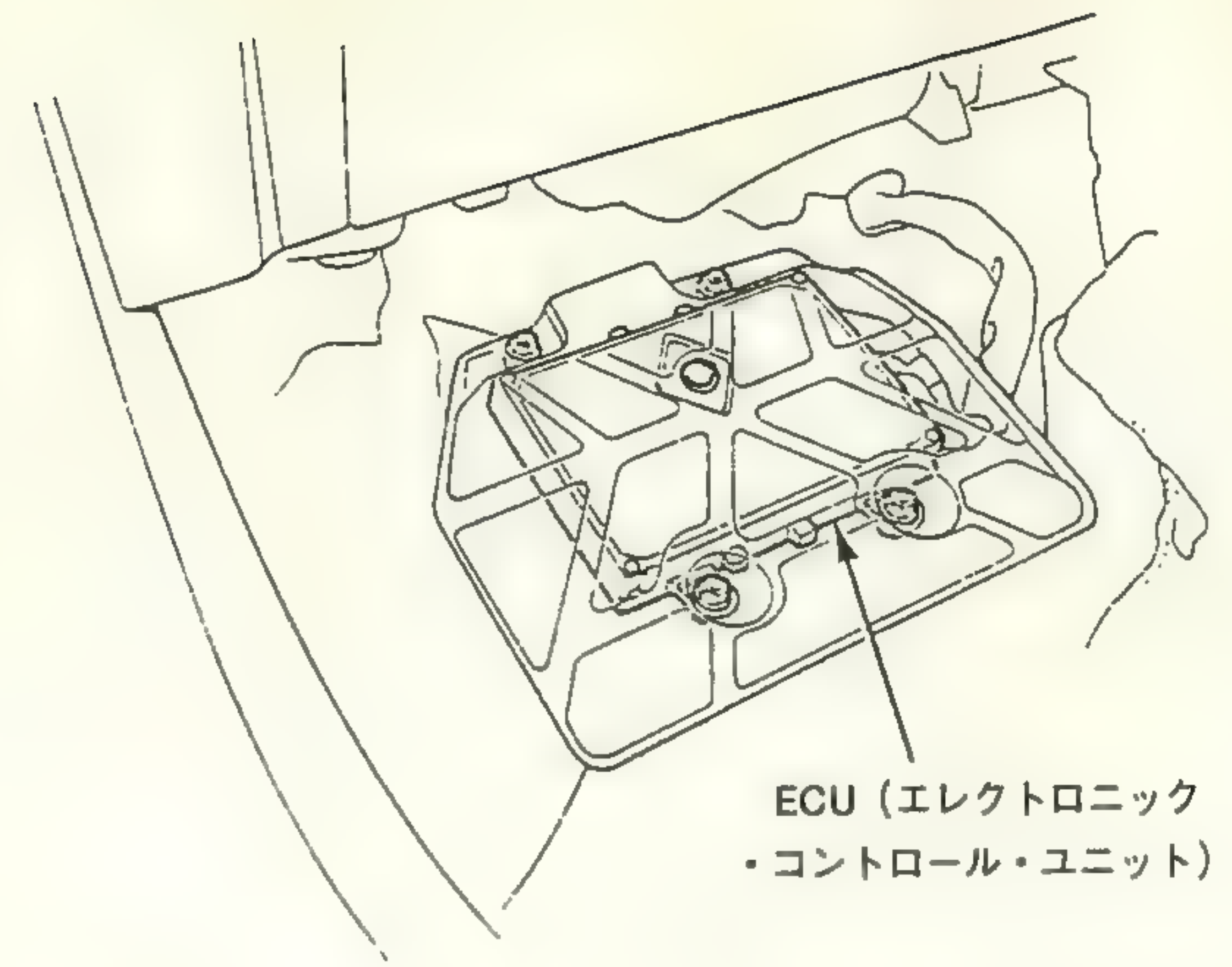


図143 デバイス配置図(2)

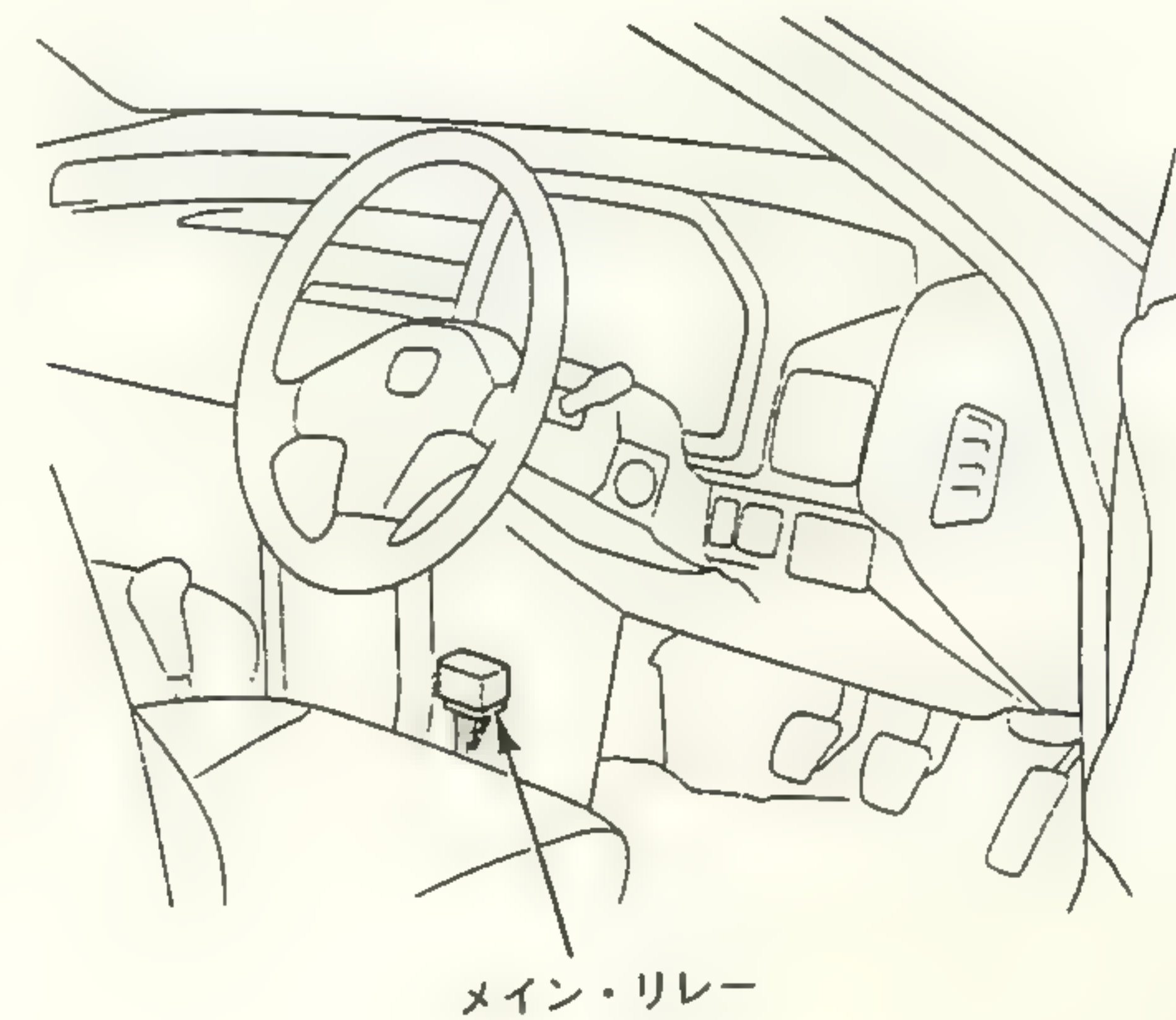


図144 デバイス配置図(3)



### 〈D13C 型 (E-GA 2 型)〉

ECU (エレクトロニック・コントロール・ユニット) は自己診断機能を備えており、入出力系の異常を検知すると、コンビネーション・メータ内の PGM-FI 警告灯を点灯させたり、ECU 本体にある自己診断ランプを点滅させる。ECU は、助手席側インストルメント・パネル下に取り付けられている。自己診断ランプは、異常箇所によって回数の異なる点滅をするため、点滅回数を確認することにより故障箇所を推定することができる。同時に複数の箇所に異常が発生した場合は、それらの故障箇所を示す点滅を回数の少ないものから順次繰り返す。

また、ECU 本体に異常が発生した場合には、ECU にあらかじめ組み込まれているバック・アップ回路が作動し、最低限の走行を可能にする。この時は PGM-FI 警告灯が点灯し、自己診断ランプが点灯し放しとなる。自己診断ランプの点滅の確認は、イグニッション・スイッチを ON にし、助手席フロア・カーペットのフロント側をめくり、ECU カバーの点検窓を目視して行う。(図145)

表 9 の故障診断表は、PGM-FI 警告灯の点灯及び自己診断ランプの点滅回数により推定される故障箇所を表わしている。警告灯及び自己診断ランプは、カプラの接続不良時にも点灯又は点滅する場合があるので、点検を行っても故障箇所がわからない場合は、ECU の 3 つのカプラ及び推定故障箇所のカプラの接

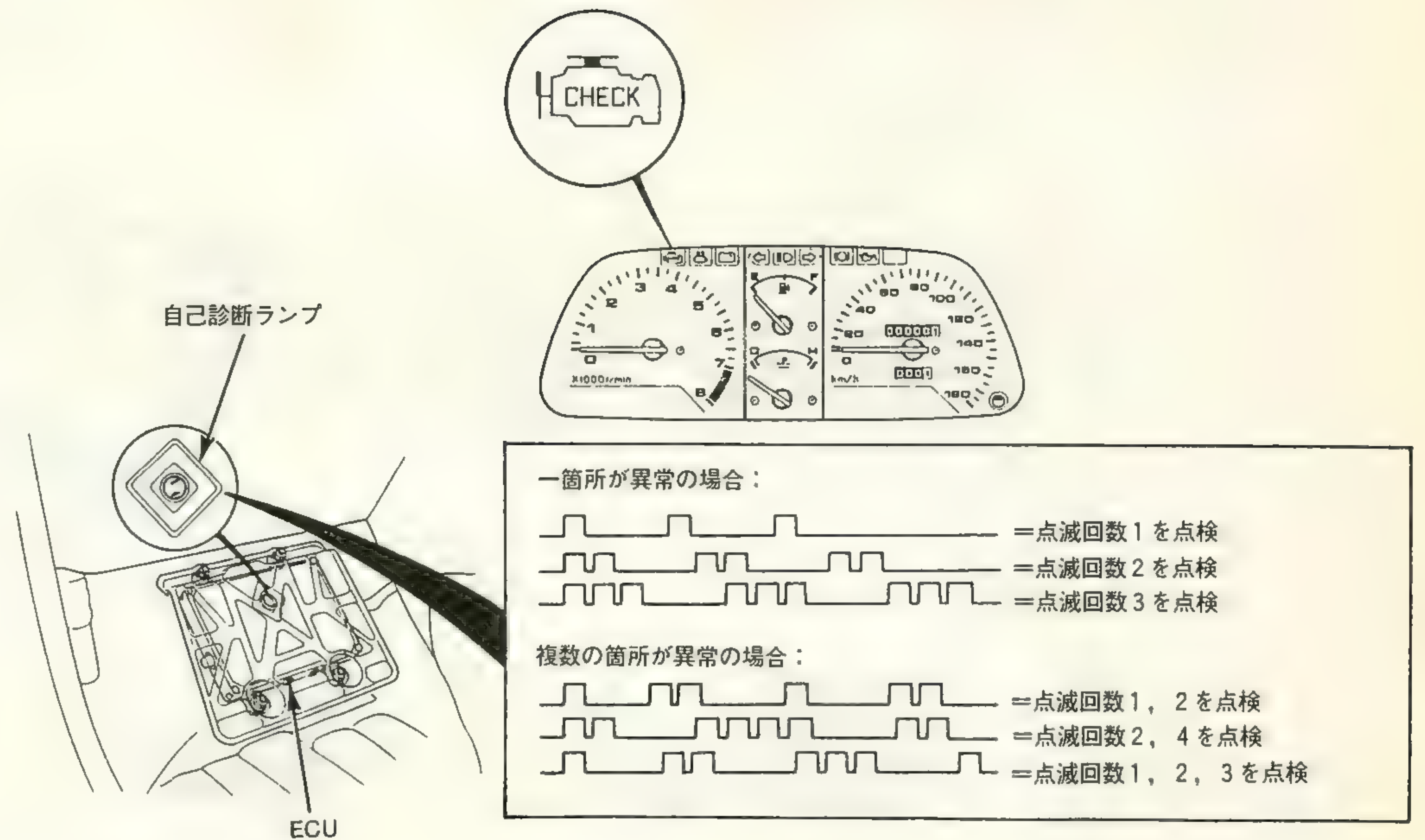


図145 自己故障診断(1)



続状態を点検（必要な場合は清掃，修理を行う）する。

#### 注意

- 故障修理後は，ヒューズ・ボックス内の ECU（15A）ヒューズを10秒間以上外して，ECU のメモリをリセットし，自己診断ランプを消灯させる。
- PGM-FI 警告灯は，イグニッション・スイッチを OFF にすると消灯し，イグニッション・スイッチを ON にしても再度異常を検知するまで点灯しない。しかし，自己診断ランプは，イグニッション・スイッチを OFF にしてもメモリが保持されるため，ON にすれば再度点滅を行う。従ってイグニッション・スイッチを OFF→ON して警告灯が再度点灯しない場合でも，自己診断ランプの点滅回数に従い点検を行う。この時，自己診断ランプも点滅しなくなった場合は，下記の点検を行う。

イ．ヒューズ・ボックス内の ECU（15A）ヒューズ切れ

ロ．ヒューズ・ボックス内の ECU（15A）ヒューズと ECU（B1）間の白／緑コードの断線

- 点検には，PGM-FI テスト・ハーネスと市販のデジタル・サーキット・テスタ（SOAR 製 8050 または同等精度のもの）を使用する。ECU に PGM-FI テスト・ハーネスを接続する際には，サイド・ガーニッシュ・プレート，サイド・ガーニッシュ，クリップを外し，フロア・カーペットを助手席の足元左側からはがし，ECU カバー取付けナット 4 本を外す。

（図146）

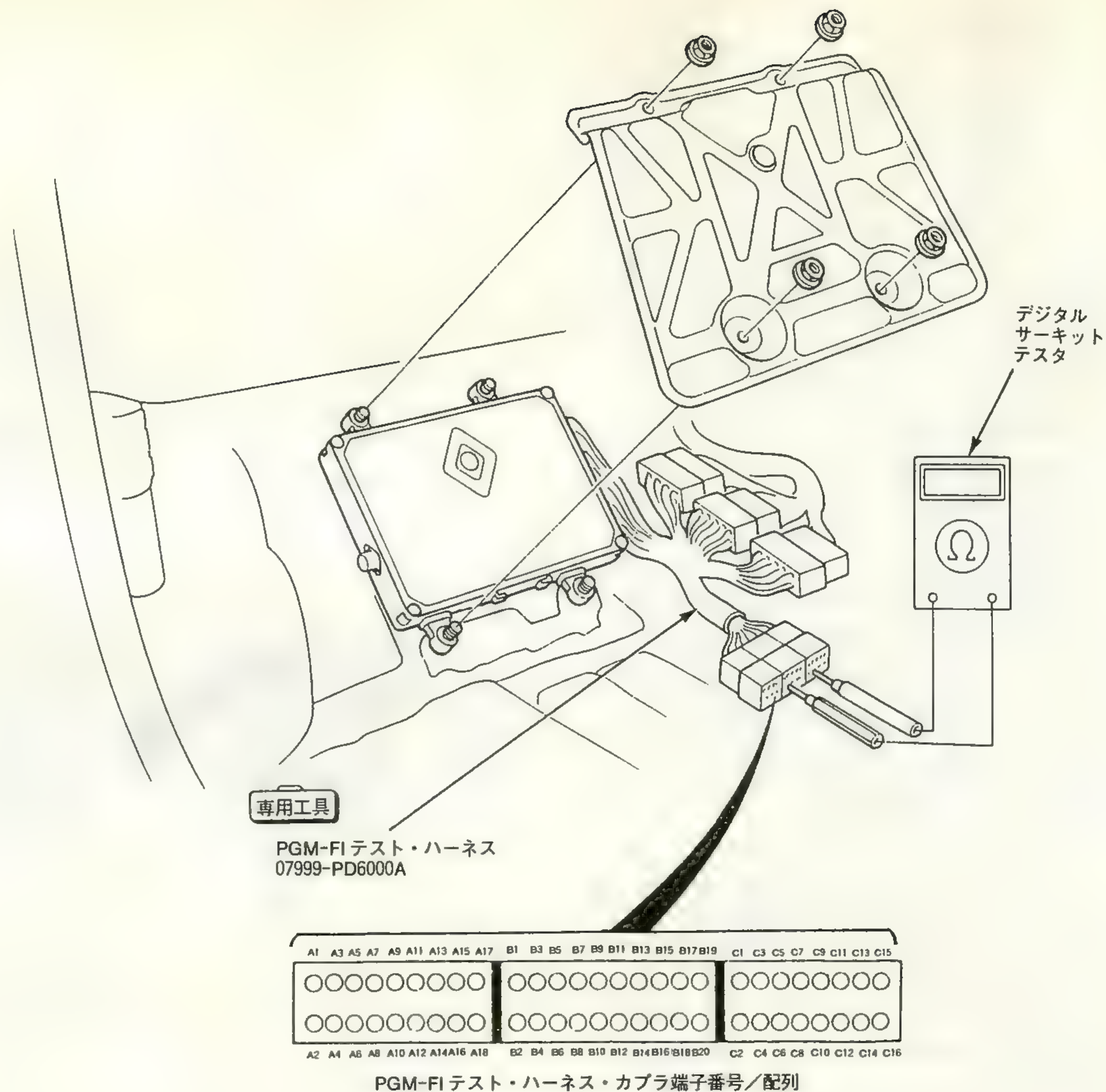
















図146 自己故障診断(2)



表 9

| 自己診断ランプ<br>(赤色)点滅回数 | PGM-FI<br>警告灯   | 推 定 故 障 箇 所  | 症 状   |
|---------------------|---|--|---|
| 0                   |    | • ECU のアース線の断線<br>• ECU の故障  | • エンジン始動せず<br>• 通常作動と変わらず   |
|                     |    | • ECU への電源供給ラインの断線<br>• コンビネーション・メータまたは警告灯配線の短絡<br>• ECU のアース線の断線<br>• センサ系電源供給ラインの短絡<br>• ECU の故障                         | • エンジン始動せず<br>• 通常作動と変わらず<br>• エンジン不調                                   |
| 1                   |    | • O <sub>2</sub> センサのカブラ外れ<br>• O <sub>2</sub> センサ配線の短絡又は断線<br>• O <sub>2</sub> センサの故障<br>• プラグ ミス ファイヤ<br>• フューエル・システムの不良 | • アイドル回転速度不良<br>• 通常作動と変わらず   |
| 3                   |    | • 吸気圧力センサのカブラ外れ<br>• 吸気圧力センサ配線の短絡又は断線<br>• 吸気圧力センサの故障  | • エンジンの吹き上がりが悪い<br>• プラグがくすぶる<br>• エンジン ストールしやすい                        |
| 4                   |    | • クランク角センサのカブラ外れ<br>• クランク角センサ配線の短絡又は断線<br>• クランク角センサの故障   | • 3,200rpm でフューエル・カット   |
| 5                   |    | • 吸気圧力センサの配管外れ   | • エンジンの吹き上がりが悪い<br>• プラグがくすぶる<br>• エンジン ストールしやすい                        |
| 6                   |   | • 水温センサ・カブラの外れ<br>• 水温センサ配線の短絡又は断線<br>• 水温センサの故障   | • 低温始動性が悪い<br>• エンジン暖機中、回転速度が高い<br>• アイドル回転速度が高い                        |
| 7                   |  | • スロットル開度センサのカブラ外れ<br>• スロットル開度センサ配線の短絡又は断線<br>• スロットル開度センサの故障   | • 低温時、エンジンの吹き上がりが悪い<br>• 急スナップ時、レスポンスが悪い<br>• 低温始動性が悪い<br>• アイドル回転速度が高い |
| 8                   |  | • TDC センサのカブラ外れ<br>• TDC センサ配線の短絡又は断線<br>• TDC センサの故障  | • エンジン始動に時間がかかる   |
| 9                   |  | • シリンダ判別センサのカブラ外れ<br>• シリンダ判別センサ配線の短絡又は断線<br>• シリンダ判別センサの故障  | • 通常作動と変わらず   |
| 10                  |  | • 吸気温度センサのカブラ外れ<br>• 吸気温度センサ配線の短絡又は断線<br>• 吸気温度センサの故障  | • 極低温時のアイドル回転速度が不安定<br>• アイドル回転速度が高い                                    |
| 14                  |  | • EACV のカブラ外れ<br>• EACV の故障<br>• EACV の配線の短絡又は断線   | • アイドル回転速度不安定<br>• 1,400rpm でハンチング<br>• エンジン ストールしやすい                   |
| 15                  |  | • イグナイタ・ユニットのカブラ外れ<br>• 点火出力信号配線の短絡又は断線<br>• イグナイタの故障<br>• ECU (点火出力回路) の故障  | • エンジン始動せず  |
| 17                  |  | • 車速センサのカブラ外れ<br>• 車速センサ配線の短絡又は断線<br>• 車速センサの故障  | • 通常作動と変わらず   |
| 19                  |  | • ロック・アップ・コントロール SOL. V.<br>A/B の故障<br>• ロック・アップ・コントロール SOL. V.<br>A 配線の短絡又は断線<br>• ロック・アップ・コントロール SOL. V.<br>B 配線の短絡又は断線  | • 通常作動と変わらず   |
| 20                  |  | • ELD の故障<br>• ELD への電源供給ラインの断線<br>• ELD 配線の短絡又は断線   | • アイドル回転速度が高い<br>• アイドル回転速度不安定  |

注意

- 表の点滅回数以外又は点灯し放しのときは、ECU の異常。



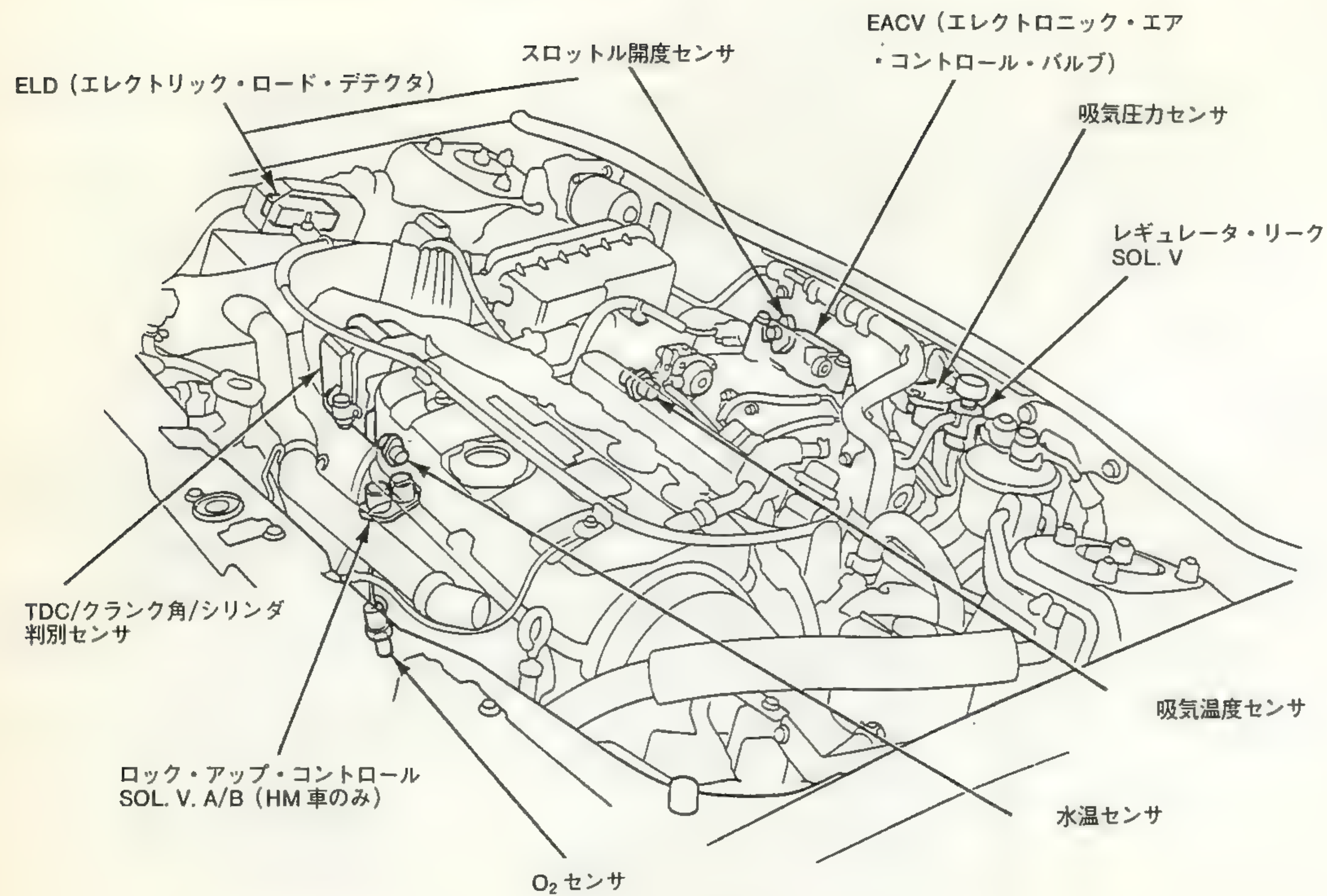


図147 デバイス配置図(1)

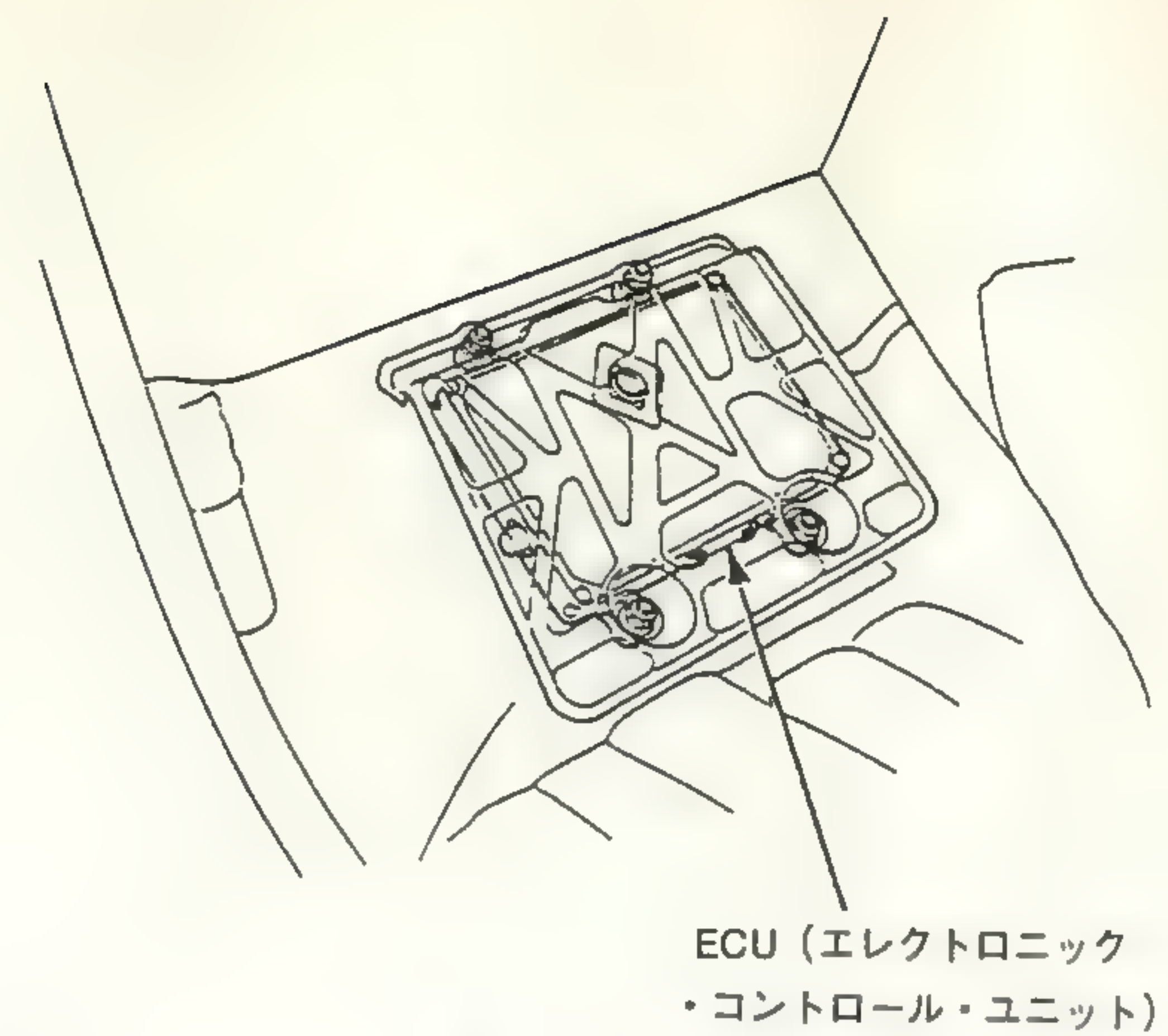


図148 デバイス配置図(2)

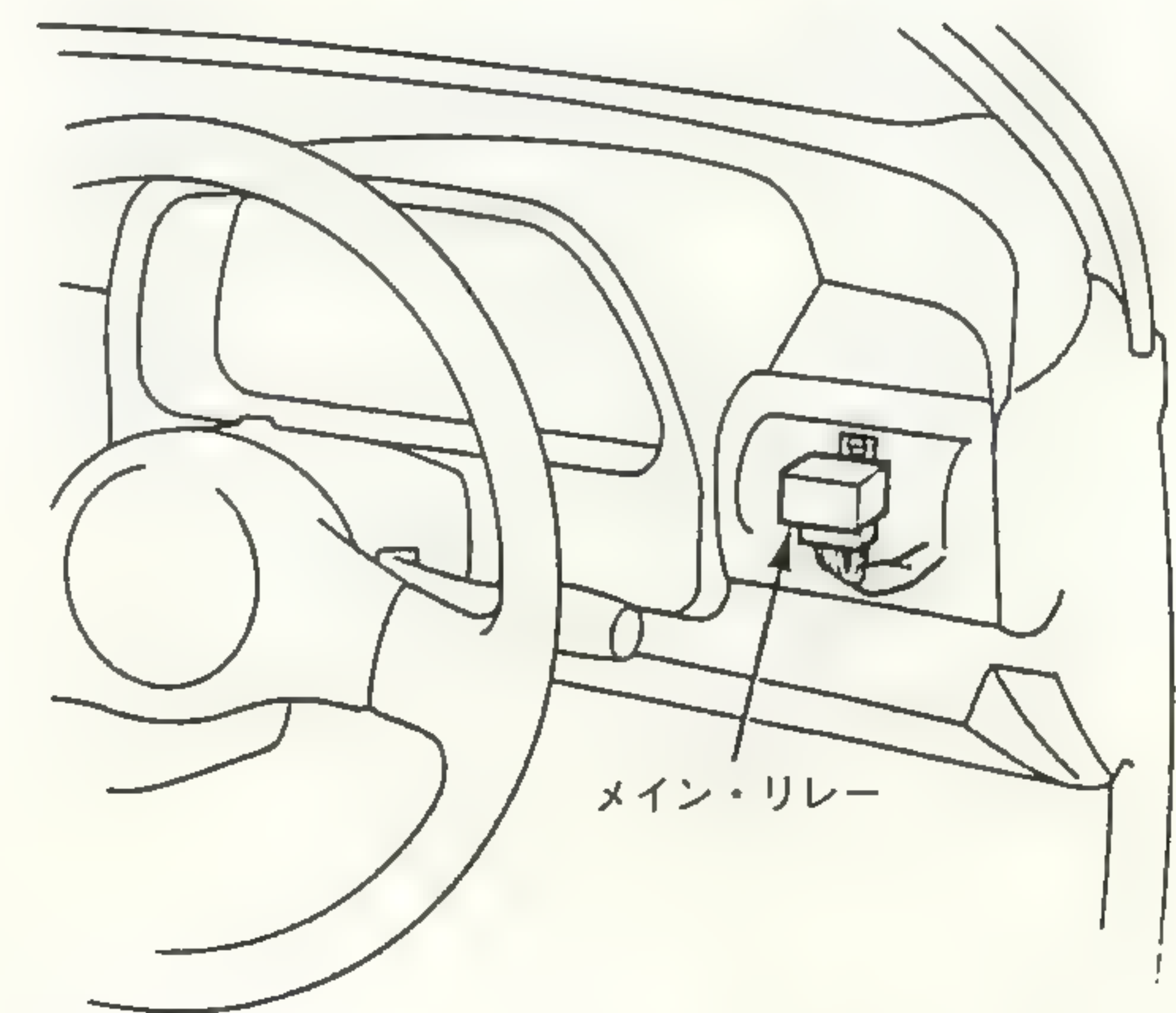


図149 デバイス配置図(3)



### 〈E05A 型 (E-JA1 型, M-JW2 型)〉

ECU (エレクトロニック・コントロール・ユニット) は自己診断機能を備えており, 入出力系の異常を検知すると, コンビネーション・メータ内の PGM-FI 警告灯を点灯させたり, ECU 本体にある自己診断ランプを点滅させる。ECU は, 助手席下に取り付けられている。自己診断ランプは, 異常箇所によって回数の異なる点滅をするため, 点滅回数を確認することにより故障箇所を推定することができる。同時に複数の箇所に異常が発生した場合は, それらの故障箇所を示す点滅を回数の少ないものから順次繰り返す。(図 150)

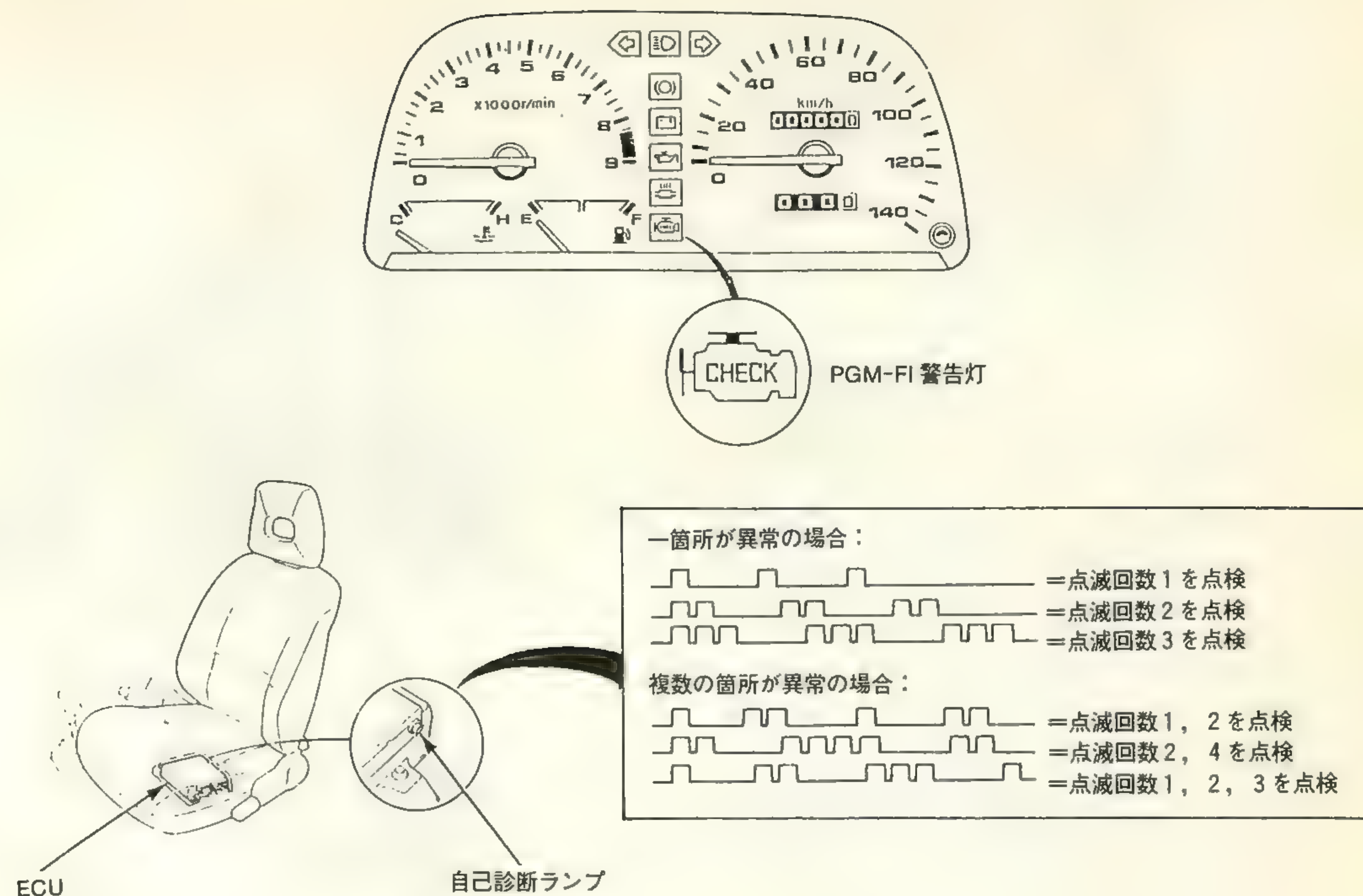


図150 自己故障診断(1)



表10の故障診断表は、PGM-FI 警告灯の点灯及び自己診断ランプの点滅回数により推定される故障箇所を表わしている。警告灯及び自己診断ランプは、カプラの接続不良時にも点灯又は点滅する場合があるので、点検を行っても故障箇所がわからない場合は、ECU の2つのカプラ及び推定故障箇所のカプラの接続状態を点検（必要な場合は清掃，修理を行う）する。

注意

- 故障修理後は、ECU ヒューズを10秒間以上外して、ECU のメモリをリセットし、自己診断ランプを消灯させる。
- PGM-FI 警告灯は、イグニッション・スイッチを OFF にすると消灯し、イグニッション・スイッチを ON にしても再度異常を検知するまで点灯しない。しかし、自己診断ランプは、イグニッション・スイッチを OFF にしてもメモリが保持されるため、ON にすれば再度点滅を行う。従ってイグニッション・スイッチを OFF→ON して警告灯が再度点灯しない場合でも、自己診断ランプの点滅回数に従い点検を行う。この時、自己診断ランプも点滅しなくなった場合は、下記の点検を行う。

- イ. ECU ヒューズ切れ
- ロ. ECU ヒューズと ECU (A19) 間の白／緑コードの断線
- 点検には、PGM-FI テスト・ハーネスと市販のデジタル・サーキット・テスタを使用する。(図151)

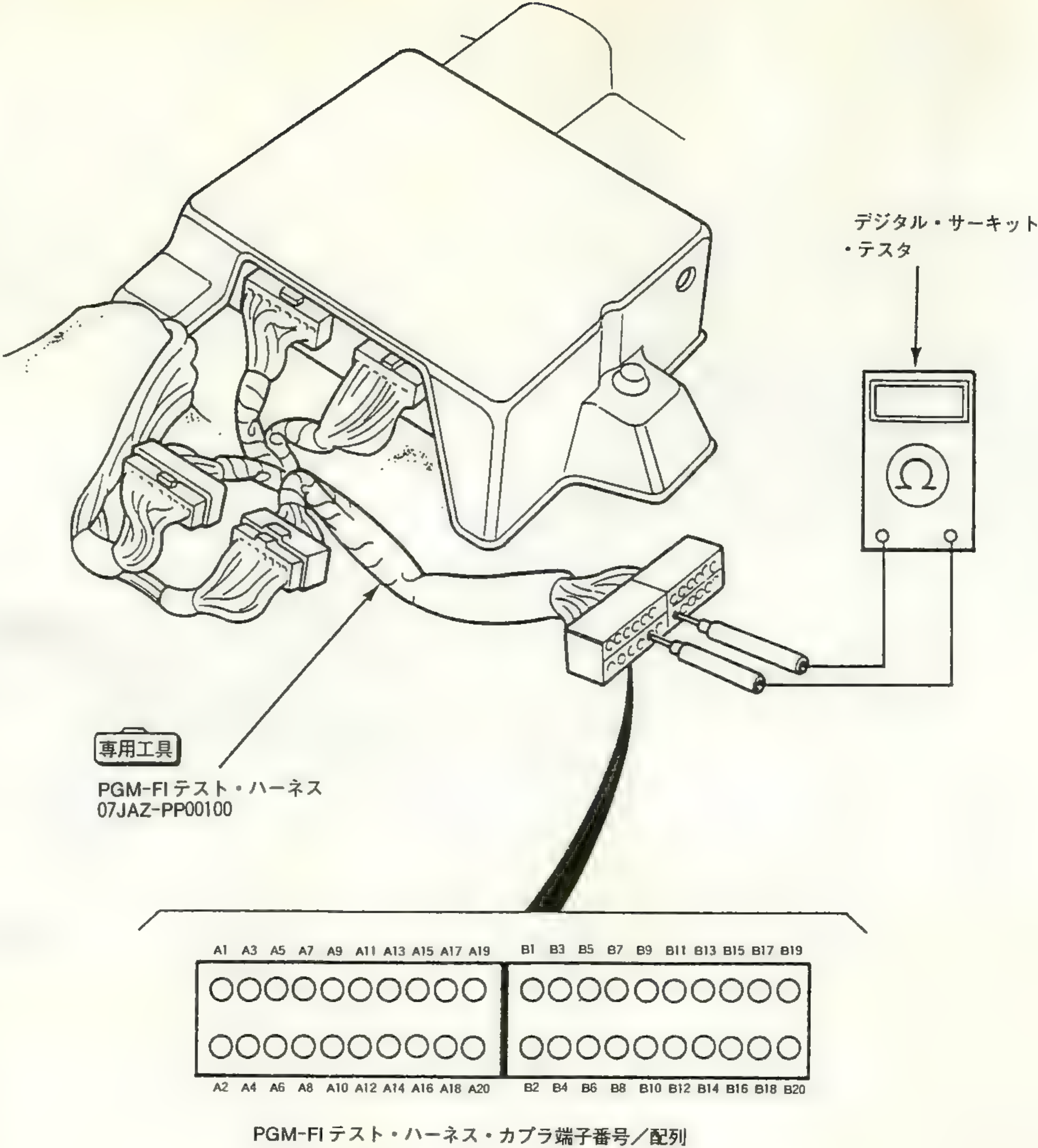














図151 自己故障診断(2)



表10

| 自己診断ランプ<br>(赤色)点滅回数 | P G M - F I<br>警 告 灯  | 推 定 故 障 箇 所   | 症 状  |
|---------------------|---|---|--|
| 0                   |    | <ul style="list-style-type: none"><li>• ECU のアース線の断線</li><li>• ECU の故障</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジン始動せず</li><li>• 通常作動と変わらず</li></ul>   |
|                     |    | <ul style="list-style-type: none"><li>• ECU への電源供給ラインの断線</li><li>• コンビネーション・メータまたは警告灯配線の短絡</li><li>• ECU のアース線の断線</li><li>• センサ系電源供給ラインの短絡</li><li>• ECU の故障</li></ul>                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジン始動せず</li><li>• 通常作動と変わらず</li><li>• エンジン不調</li></ul>  |
| 1                   |    | <ul style="list-style-type: none"><li>• O<sub>2</sub> センサのカプラ外れ</li><li>• O<sub>2</sub> センサ配線の短絡又は断線</li><li>• O<sub>2</sub> センサの故障</li><li>• プラグ ミス ファイヤ</li><li>• フューエル・システムの不良</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• アイドル回転速度不良</li><li>• 通常作動と変わらず</li></ul>   |
| 3                   |    | <ul style="list-style-type: none"><li>• 吸気圧力センサのカプラ外れ</li><li>• 吸気圧力センサ配線の短絡又は断線</li><li>• 吸気圧力センサの故障</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジンの吹き上がりが悪い</li><li>• プラグがくすぶる</li><li>• エンジン ストールしやすい</li></ul>                             |
| 5                   |   | <ul style="list-style-type: none"><li>• 吸気圧力センサの配管外れ</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジンの吹き上がりが悪い</li><li>• プラグがくすぶる</li><li>• エンジン ストールしやすい</li></ul>                             |
| 6                   |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 水温センサ・カプラの外れ</li><li>• 水温センサ配線の短絡又は断線</li><li>• 水温センサの故障</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 低温始動性が悪い</li><li>• エンジン暖機中、回転速度が高い</li><li>• アイドル回転速度が高い</li></ul>                             |
| 7                   |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• スロットル開度センサのカプラ外れ</li><li>• スロットル開度センサ配線の短絡又は断線</li><li>• スロットル開度センサの故障</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 低温時、エンジンの吹き上がりが悪い</li><li>• 急スナップ時、レスポンスが悪い</li><li>• 低温始動性が悪い</li><li>• アイドル回転速度が高い</li></ul> |
| 8                   |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• TDC センサのカプラ外れ</li><li>• TDC センサ配線の短絡又は断線</li><li>• TDC センサの故障</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• エンジン始動に時間がかかる</li></ul>  |
| 10                  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 吸気温度センサのカプラ外れ</li><li>• 吸気温度センサ配線の短絡又は断線</li><li>• 吸気温度センサの故障</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• 極低温時のアイドル回転速度が不安定</li><li>• アイドル回転速度が高い</li></ul>  |
| 14                  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• EACV のカプラ外れ</li><li>• EACV の故障</li><li>• EACV の配線の短絡又は断線</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• アイドル回転速度不安定</li><li>• 1,400rpm でハンチング</li><li>• エンジン ストールしやすい</li></ul>                        |
| 15                  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• イグニッション・パルス出力信号配線の短絡又は断線</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 急スナップ時、レスポンスが悪い</li></ul>  |
| 17                  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 車速センサのカプラ外れ</li><li>• 車速センサ配線の短絡又は断線</li><li>• 車速センサの故障</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• 通常作動と変わらず</li></ul>  |

注意

- 表の点滅回数以外又は点灯し放しのときは、ECU の異常。



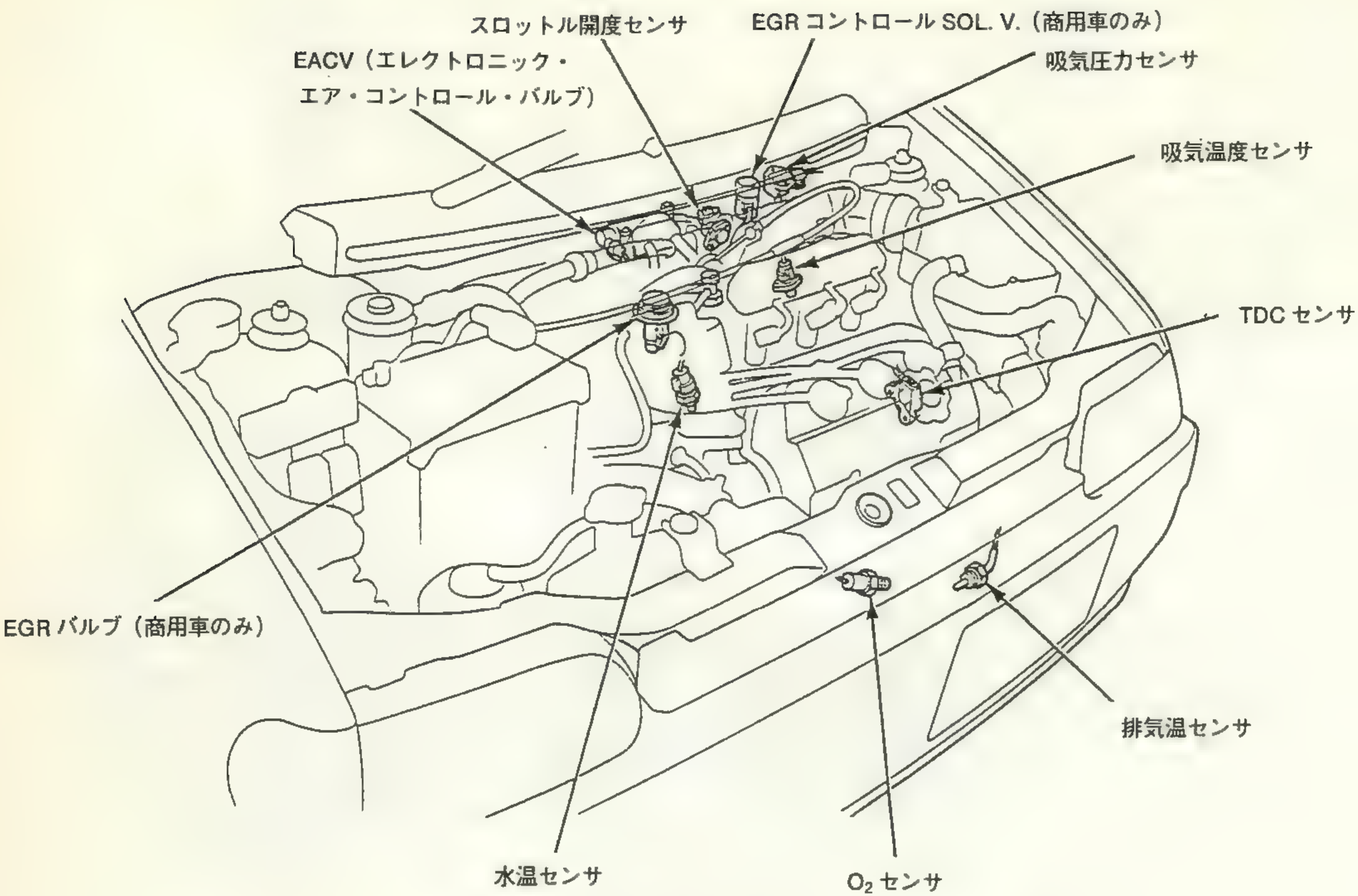


図152 デバイス配置図(1)

図153 デバイス配置図(2)

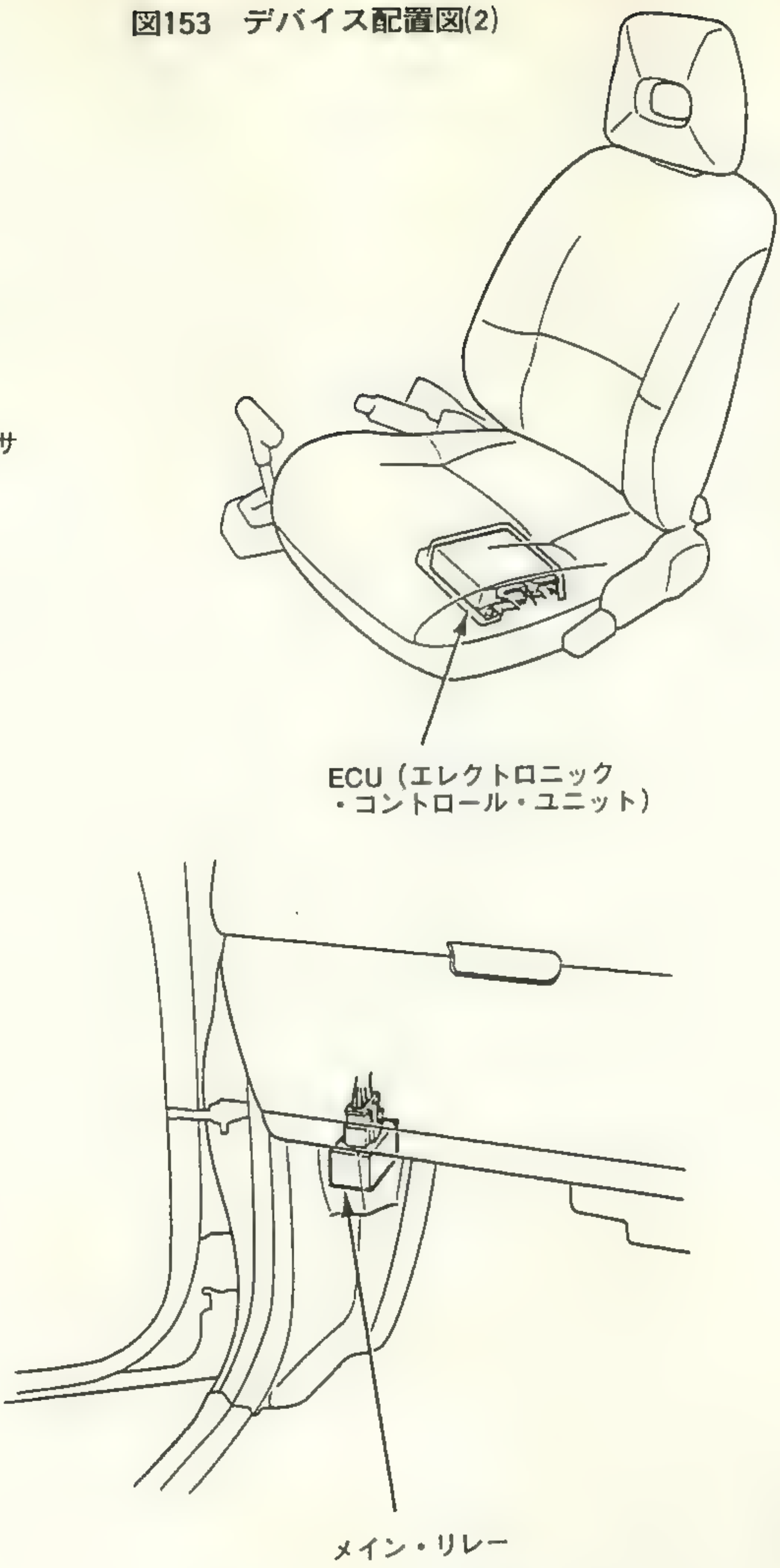


図154 デバイス配置図(3)



## 〔2キャブレータ車〕

## 〈ZC型 (E-MA3型, E-MA2型)〉

PGM-CARB. コントロール・ユニットは自己診断機能を備えており、入出力系の異常を検知するとコントロール・ユニット本体にある自己診断ランプを点滅させる。コントロール・ユニットは、助手席側インストルメント・パネル下に取付けられている。自己診断ランプは、異常箇所によって回数の異なる点滅をするため、点滅回数を確認することにより故障箇所を推定することができる。同時に複数の箇所に異常が発生した場合は、それらの故障箇所を示す点滅を回数の少ないものから順次繰り返す。自己診断ランプの点滅の確認は、イグニッション・スイッチをONにし、助手席フロア・カーペットをめくり、目視して行う。(図155)

表11の故障診断表は、自己診断ランプの点滅回数により推定される故障箇所を表わしている。自己診断ランプは、カプラの接続不良時にも点滅する場合があるので、点検を行っても故障箇所がわからない場合は、コントロール・ユニットの2つのカプラ及び推定故障箇所のカプラの接続状態を点検（必要な場合は清掃、修理を行う）する。

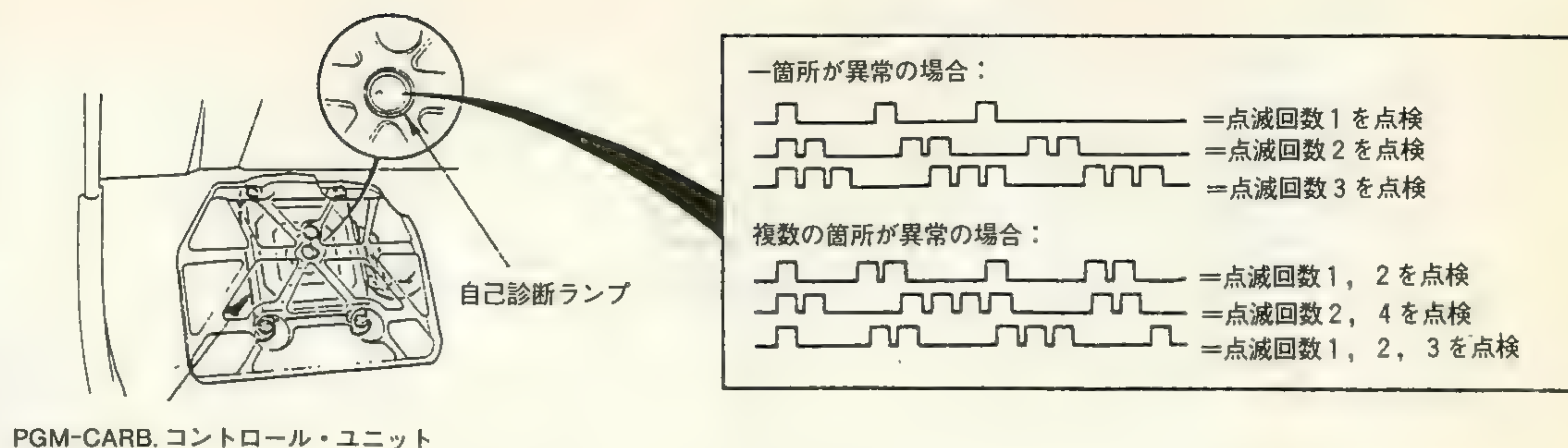


図155 自己故障診断(1)



注意

- 故障修理後は、メイン・ヒューズ・ボックス内のハザード（10A）ヒューズを10秒間以上外し、コントロール・ユニットのメモリをリセットし、自己診断ランプを消灯させる。
  - 自己診断ランプは、イグニッション・スイッチがONの時のみ点滅し、OFFにすると消灯するが、メモリが保持され、再びONにすると点滅を続ける。再びONにして点滅しなくなった場合は下記の点検を行う。（但し、一定条件下においては自己診断が継続して行われているため、故障が検知されなくなると、ランプは消灯する。）
- イ. メイン・ヒューズ・ボックス内のハザード（10A）ヒューズ切れ。
- ロ. メイン・ヒューズ・ボックス内のハザード（10A）ヒューズとコントロール・ユニット（B16）端子間の白／緑コードの断線。
- 点検には、コントロール・ユニット・テスト・ハーネス A・B と市販のデジタル・サーキット・テスタ（SOAR 製8050または同等精度のもの）を使用する。コントロール・ユニットにコントロール・ユニット・テスト・ハーネス A・B を接続する際には、サイド・ガーニッシュ・プレート，サイド・ガーニッシュ，クリップを外しフロア・カーペット助手席の足元左側からはがし，コントロール・ユニット・カバー取付けボルト 4 本を外す。（図156）

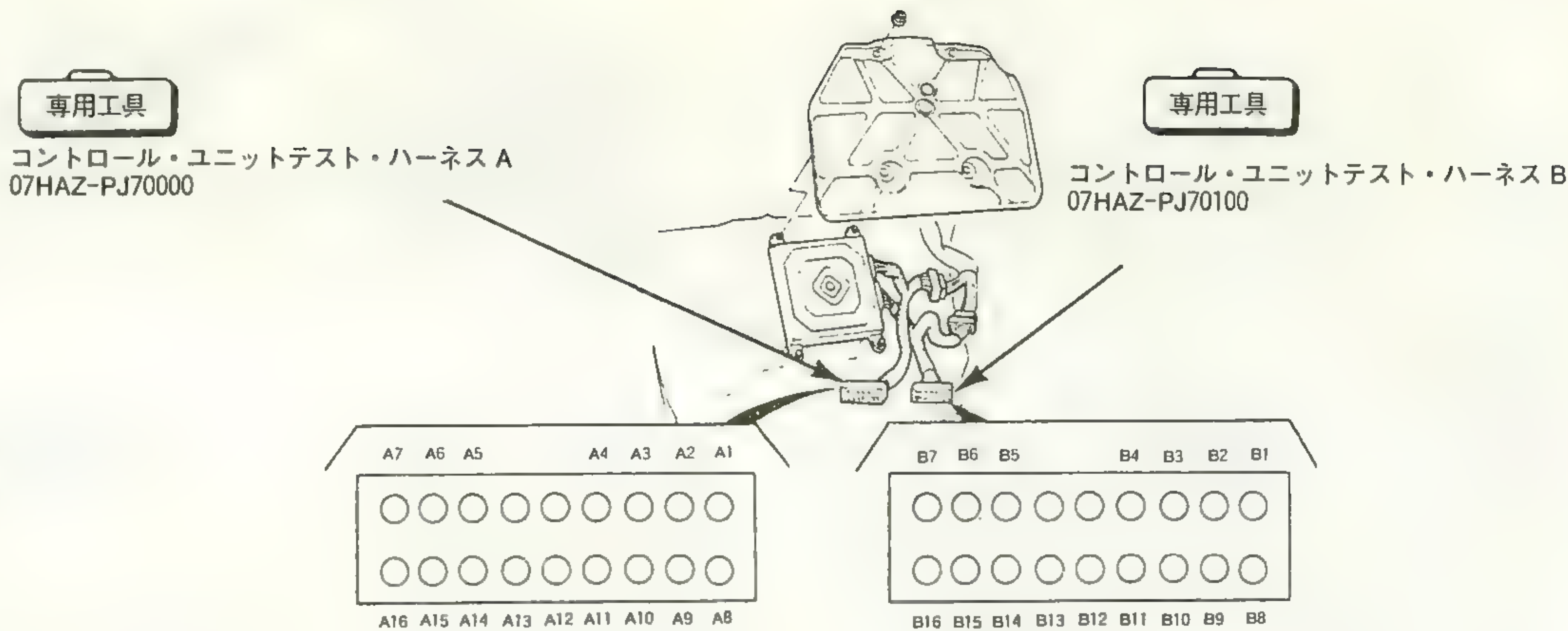


図156 自己故障診断(2)



注意 始動時、アイドリング時及び走行時において、下表に示す様なエンジン不具合が生じた場合は、右の点検箇所について丸数字の順番に点検してみる。  
上表の点滅回数以外のときは、コントロール・ユニットの異常。

表11

| 点検箇所<br>不具合現象         |                                   | 自 己 故 障 診 断           |           |                 |                    |           |                    |                 |                           | 人 力 系 故 障 診 断                        |                          |                  |                      |                  |                       |                 |      | キャ<br>ブレ<br>ータ | 燃料<br>供給<br>装置 | 吸気制<br>御装置<br>(スロット<br>ルワイヤ) | 排出ガス制御装置     |  |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------|--------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------|----------------------|------------------|-----------------------|-----------------|------|----------------|----------------|------------------------------|--------------|--|
|                       |                                   | O <sub>2</sub><br>センサ | 車速<br>センサ | 吸気<br>圧力<br>センサ | バキュー<br>ームス<br>イッチ | 水温<br>センサ | イグニ<br>ッション<br>コイル | ELD<br>ユニッ<br>ト | ロックアップ<br>コントロール<br>SOLV. | JG <sub>1</sub> 電源<br>バッテリー<br>電源アース | P/S オイル<br>プレッシャ<br>スイッチ | クラッ<br>チスイ<br>ッチ | シフトボ<br>ジション<br>スイッチ | ブレー<br>キスイ<br>ッチ | ワイパ/ウ<br>ォッシャス<br>イッチ | A/C<br>スイッ<br>チ | EACV |                |                |                              | 排出ガス<br>制御装置 |  |
| 自己診断ランプ点滅回数           |                                   | ①                     | ②         | ③⑤              | ④                  | ⑥         | ⑧                  | ⑨               | ⑩                         |                                      |                          |                  |                      |                  |                       |                 |      |                | ⑪              |                              |              |  |
| エンジン始動せず              |                                   |                       |           |                 |                    |           |                    |                 |                           |                                      |                          |                  |                      |                  |                       |                 | ②    | ①              |                | ③                            |              |  |
| エンジン<br>始動しず<br>らい    | 冷機時                               |                       |           |                 |                    | ②         |                    |                 |                           |                                      |                          |                  |                      |                  |                       |                 | ①    |                | ②              | ③                            |              |  |
|                       | 暖機時                               |                       |           |                 |                    |           |                    |                 |                           |                                      |                          |                  |                      |                  |                       |                 | ①    |                | ②              | ③                            |              |  |
| アイドリ<br>ング異常          | 冷機時、ファーストアイドル回<br>転速度が規定回転速度にならない |                       |           |                 |                    | ②         |                    |                 |                           |                                      |                          |                  |                      |                  |                       |                 | ①    |                | ③              | ③                            |              |  |
|                       | 暖機時、規定回転速度より高い                    |                       |           |                 |                    |           |                    | ③               |                           |                                      | ③                        | ③                | ②                    |                  |                       | ③               | ①    |                |                | ③                            |              |  |
|                       | 暖機時、規定回転速度より低い                    |                       |           |                 |                    |           |                    |                 |                           |                                      |                          |                  |                      |                  |                       |                 | ①    |                | ②              | ③                            |              |  |
|                       | アイドル回転速度が不安定になる                   | ③                     |           | ②               |                    |           |                    |                 |                           |                                      |                          |                  |                      |                  |                       |                 | ①    |                | ③              | ③                            |              |  |
| エンジン<br>・ストー<br>ルしやすい | 暖機中                               |                       |           | ②               |                    | ③         |                    |                 |                           |                                      |                          |                  |                      |                  |                       |                 | ①    | ③              | ③              | ③                            |              |  |
|                       | 暖機後                               |                       |           | ②               |                    |           |                    |                 |                           |                                      |                          |                  |                      |                  |                       |                 | ①    | ③              | ③              | ③                            |              |  |
| 走行中に<br>不具合を<br>感じる   | ミス ファイヤ、運転性不良                     | ③                     | ③         | ②               |                    |           |                    |                 |                           |                                      |                          |                  |                      |                  |                       |                 | ①    | ③              |                |                              |              |  |
|                       | パワーが出ない                           |                       |           | ③               |                    |           |                    |                 |                           |                                      |                          |                  |                      |                  |                       |                 | ③    | ②              |                | ①                            |              |  |
|                       | アフタバーン                            | ②                     |           | ①               |                    |           |                    |                 |                           |                                      |                          |                  |                      |                  |                       |                 | ②    |                | ②              | ①                            |              |  |
|                       | ヘジテーション、サージング<br>(ぎくしゃくする。)       | ②                     |           | ①               |                    |           |                    |                 |                           |                                      |                          |                  |                      |                  |                       |                 | ②    |                | ①              | ②                            |              |  |



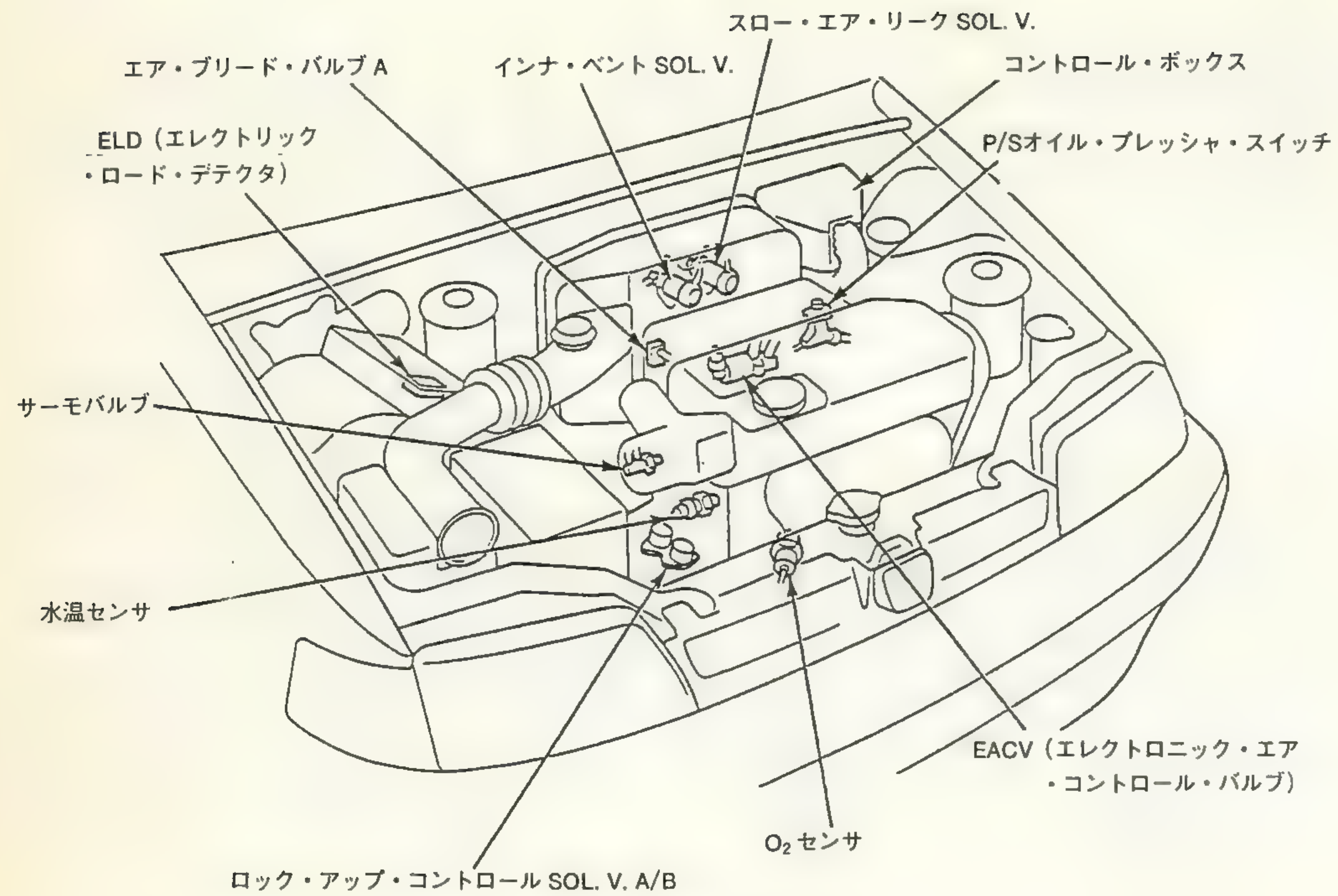


図157 デバイス配置図(1)

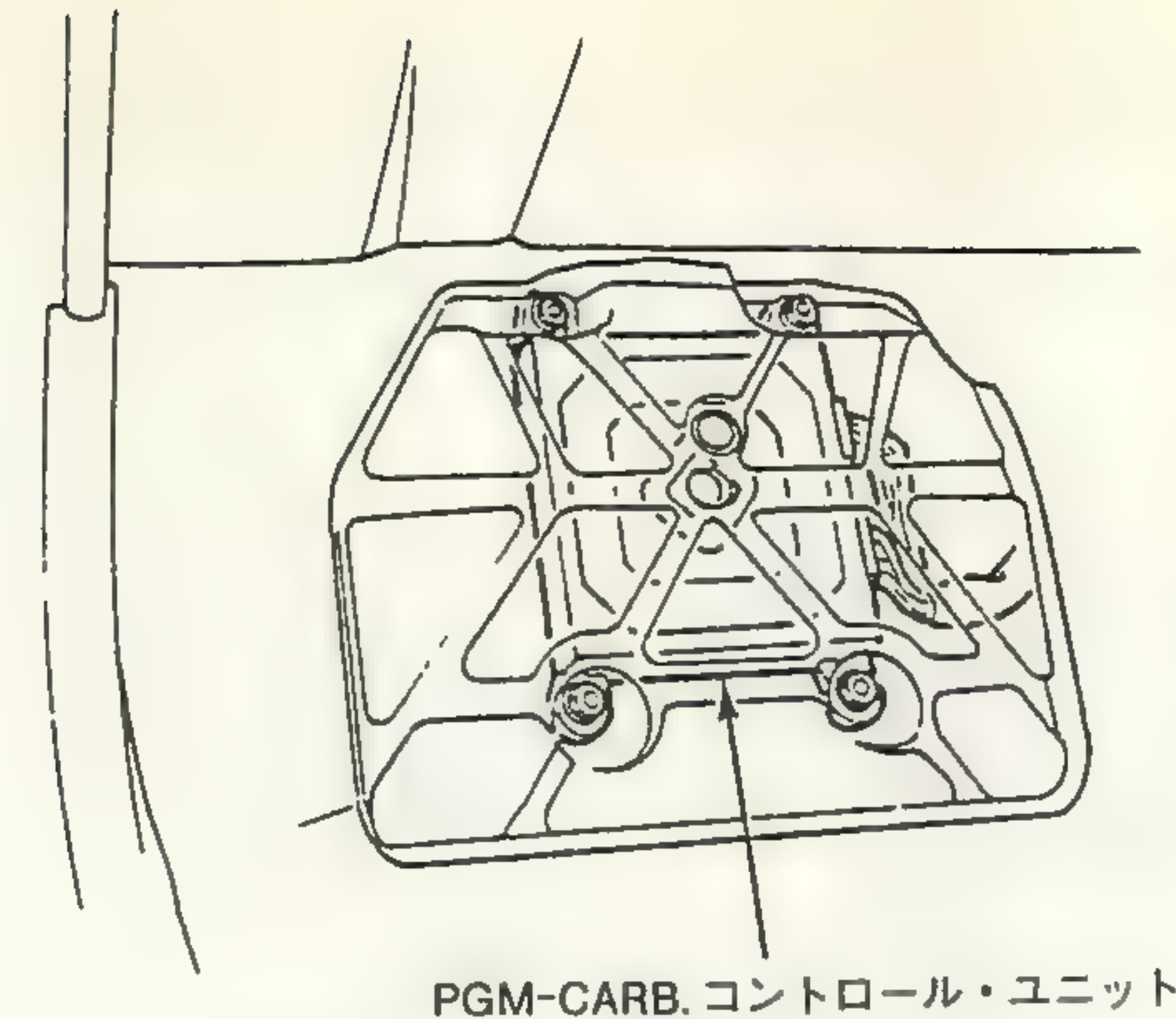


図158 デバイス配置図(2)



図159 デバイス配置図(3)



### 〈D13C 型 (E-GA 2 型)〉

PGM-CARB. コントロール・ユニットは自己診断機能を備えており、異常を検知するとコントロール・ユニット本体にある自己診断ランプを点滅させる。自己診断ランプは、異常箇所によって回数の異なる点滅をするため、点滅回数を確認することにより、故障箇所を推定することができる。自己診断ランプの点滅の確認は、イグニッション・スイッチをONにし、インストルメント・パネル・ロア・カバーを外し、ヒューズ・ボックス奥にあるコントロール・ユニット底面を目視して行う。同時に複数の箇所が発生した場合は、それらの故障箇所を示す点滅を回数の少ないものから順次繰り返す。(図160)

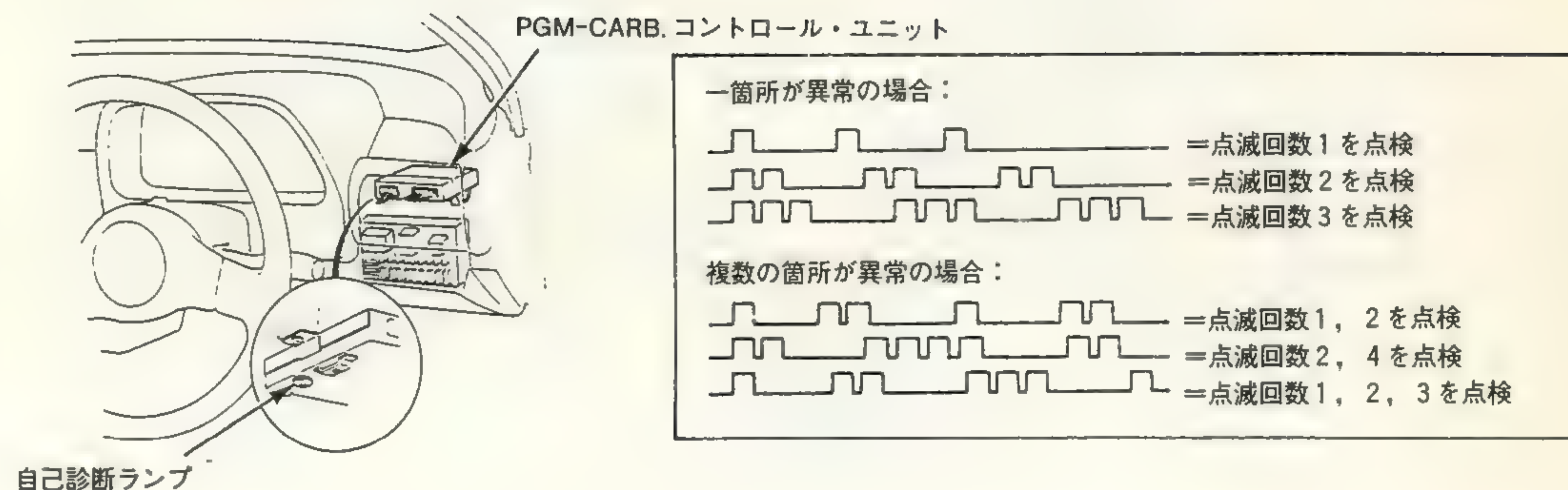


図160 自己故障診断(1)



表12の故障診断表は、自己診断ランプの点滅回数により推定される故障箇所を表わしている。自己診断ランプは、カプラの接続不良時にも点滅する場合があるので、点滅した際は、点検を行う前に、コントロール・ユニットの2つのカプラ及び推定故障箇所のカプラの接続状態を点検（必要な場合は清掃，修理を行う）する。点検後，数分間，車を走らせて，再度自己診断ランプの点滅を確認する。自己診断ランプが点滅しない場合は，単なる接続不良であり，再度同じ点滅（回数）をする場合は，点検を行う。

**注意**

- 故障修理後は No. 4（ハザード）ヒューズを10秒間以上外し，再結合後，イグニッション・スイッチを ON にしても自己診断ランプが点滅しないことを確認する。
- 自己診断ランプは，イグニッション・スイッチが ON の時のみ点滅し，OFF にすると消灯するが，メモリが保持され，再び ON にすると点滅を続ける。再び ON にして点滅しなくなった場合は下記の点検を行う。（但し，一定条件下においては自己診断が継続して行われているため，故障が検知されなくなると，ランプは消灯する。）

イ. No. 4（ハザード）ヒューズ切れ。  
ロ. No. 4（ハザード）ヒューズとコントロー

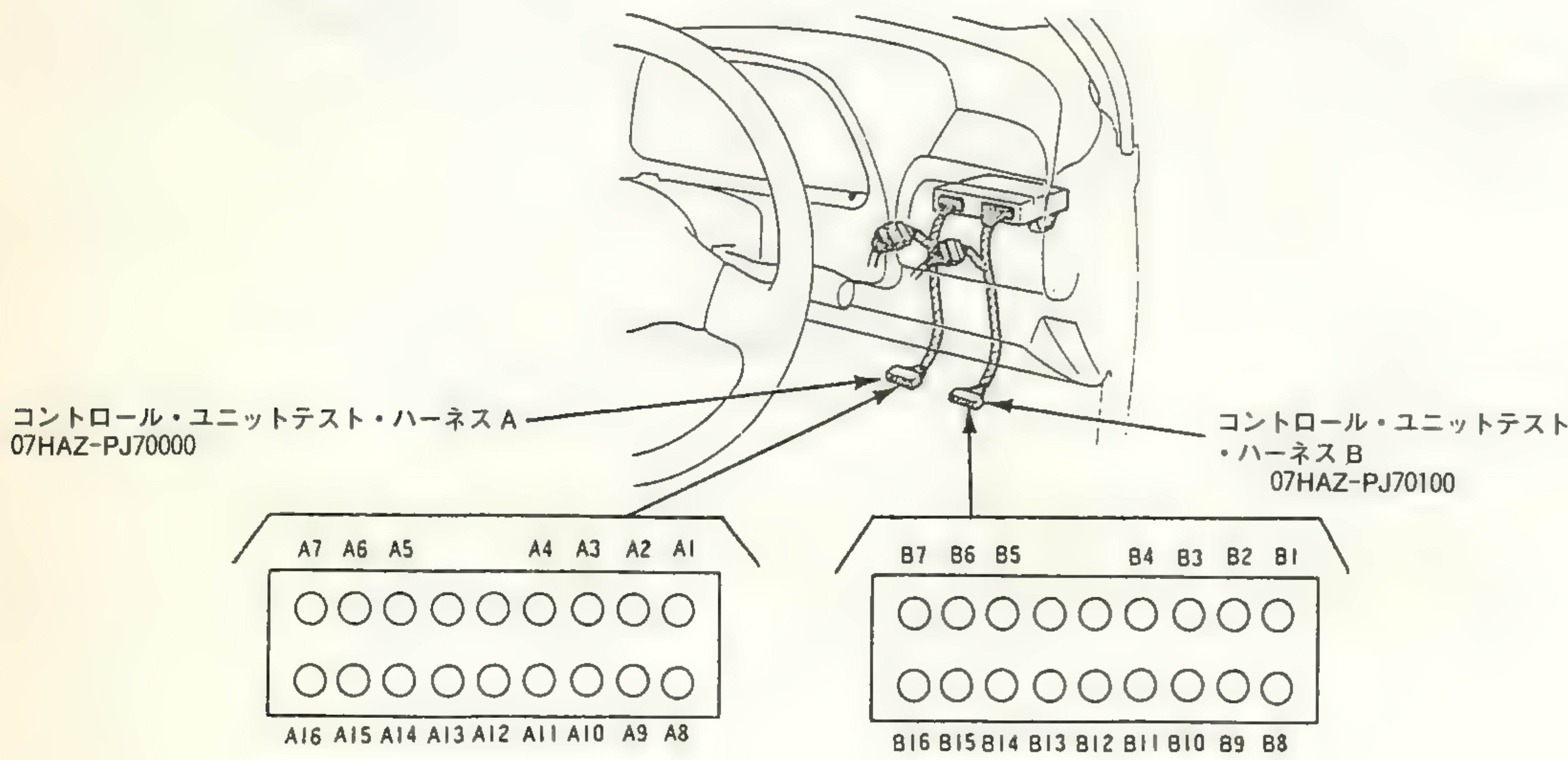


図161 自己故障診断(2)

ル・ユニット（B16）端子間の白／緑コードの断線。

- 点検には，コントロール・ユニット・テスト・ハーネス A，B と市販のデジタル・サーキット・テスタ（SOAR 製または同等精度のもの）を使用する。テスト・ハーネスの接続は，インストルメント・パネル・ロア・カバーを取り外してから行う。（図161）

表12

| 自己診断<br>ランプ<br>点滅回数 | 推 定 故 障 箇 所  |
|---------------------|--|
| 1                   | • O <sub>2</sub> センサ不良<br>• O <sub>2</sub> センサ配線の短絡，断線<br>• プラグ・ミス・ファイヤ<br>• キャブレータ系 |
| 2                   | • 車速パルサ不良<br>• 車速パルサ配線の短絡，断線<br>• スピードメータ・ケーブル外れ，断線                                  |
| 3                   | • 吸気圧力センサ不良<br>• 吸気圧力センサ配線の短絡，断線   |
| 4                   | • バキューム・スイッチ不良<br>• バキューム・スイッチ配線の短絡，断線<br>• バキューム・スイッチ配管の外れ                          |
| 5                   | • 吸気圧力センサ配管の外れ   |
| 6                   | • 水温センサ不良<br>• 水温センサ配線の短絡，断線   |
| 8                   | • イグニッション・コイル配線の短絡，断線  |
| 9                   | • ELD 不良<br>• ELD 配線の短絡，断線   |
| 11                  | • ロック・アップ・コントロール・ソレノイド<br>・バルブ A 不良<br>• ロック・アップ・コントロール・ソレノイド<br>・バルブ A 配線の短絡，断線     |
| 14                  | • EACV 配線の短絡，断線  |

**注意**・表の点滅回数以外の場合は，コントロール・ユニットの異常。



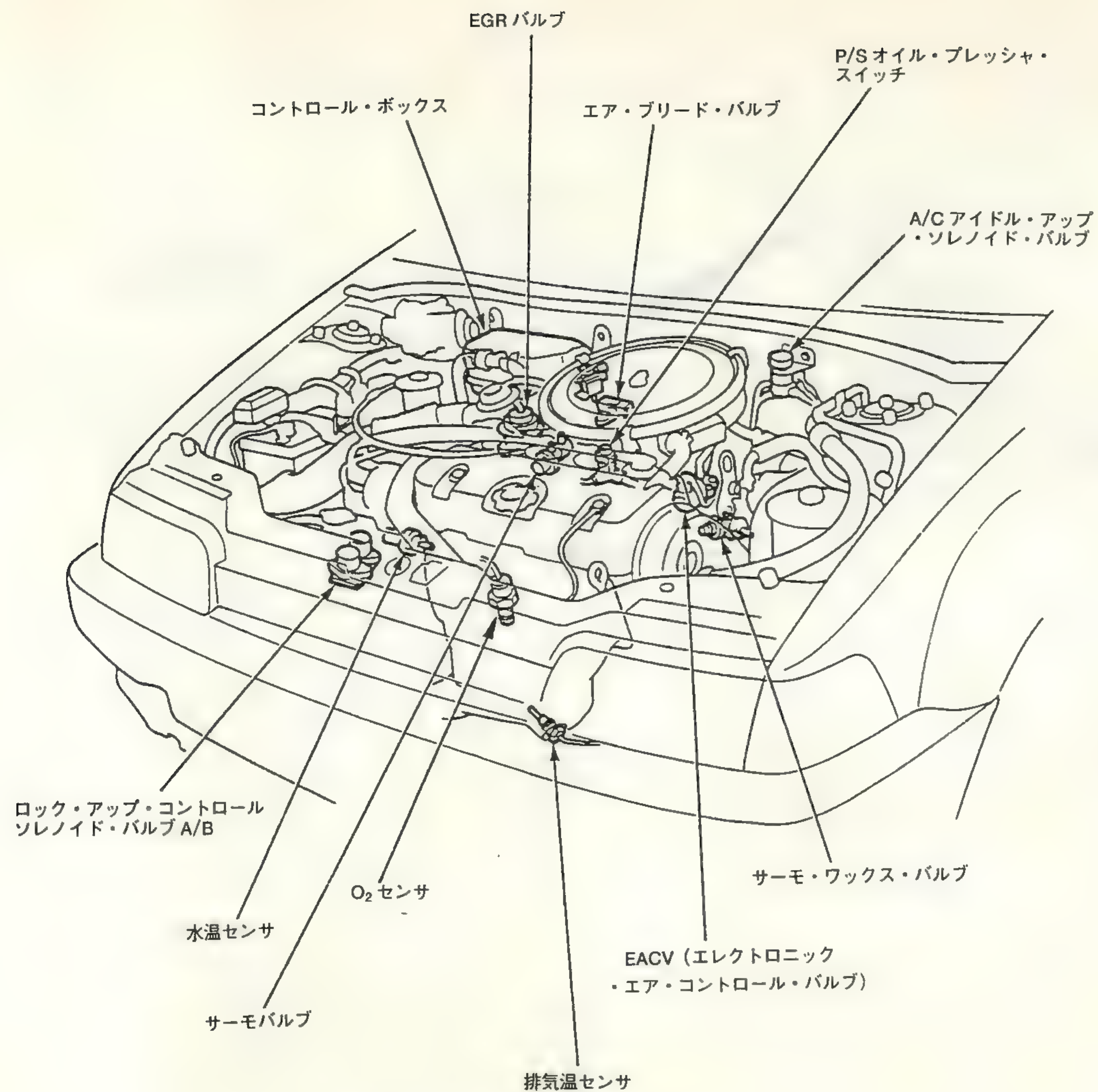


図162 デバイス配置図(1)

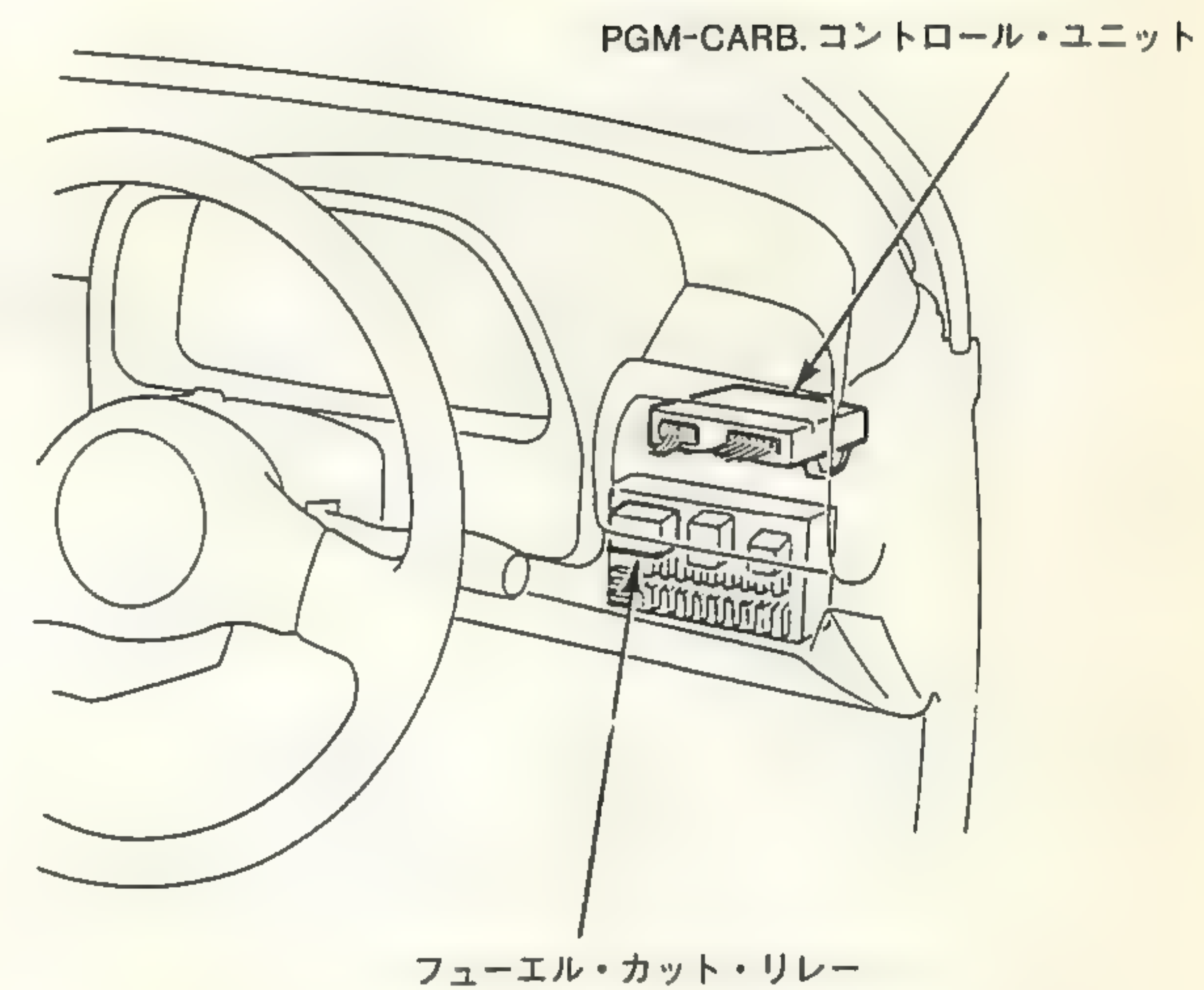


図163 デバイス配置図(2)



## 〔1 キャブレータ車〕

## 〈D15B 型 (E-MA 1 型)〉

PGM-CARB. コントロール・ユニットは自己診断機能を備えており、入出力系の異常を検知するとコントロール・ユニット本体にある自己診断ランプを点滅させる。コントロール・ユニットは、助手席側インストルメント・パネル下に取り付けられている。自己診断ランプは、異常箇所によって回数の異なる点滅をするため、点滅回数を確認することにより、故障箇所を推定することができる。同時に複数の箇所に異常が発生した場合は、それらの故障箇所を示す点滅を回数少ないものから順次繰り返す。自己診断ランプの点滅の確認は、イグニッション・スイッチを ON にし、助手席フロア・カーペットをめくり、目視して行う。(図164)

表13の故障診断表は、自己診断ランプの点滅回数により推定される故障箇所を表わしている。自己診断ランプは、カプラの接続不良時にも点滅する場合があるので、点検を行っても故障箇所がわからない場合は、コントロール・ユニットの2つのカプラ及び推定故障箇所のカプラの接続状態を点検（必要な場合は清掃、修理を行う）する。

## 注意

- 故障修理後は、メイン・ヒューズ・ボックス内のハザード (10A) ヒューズを10秒間以上外し、コントロール・ユニットのメモリをリセットし、自己診断ランプを消灯させる。

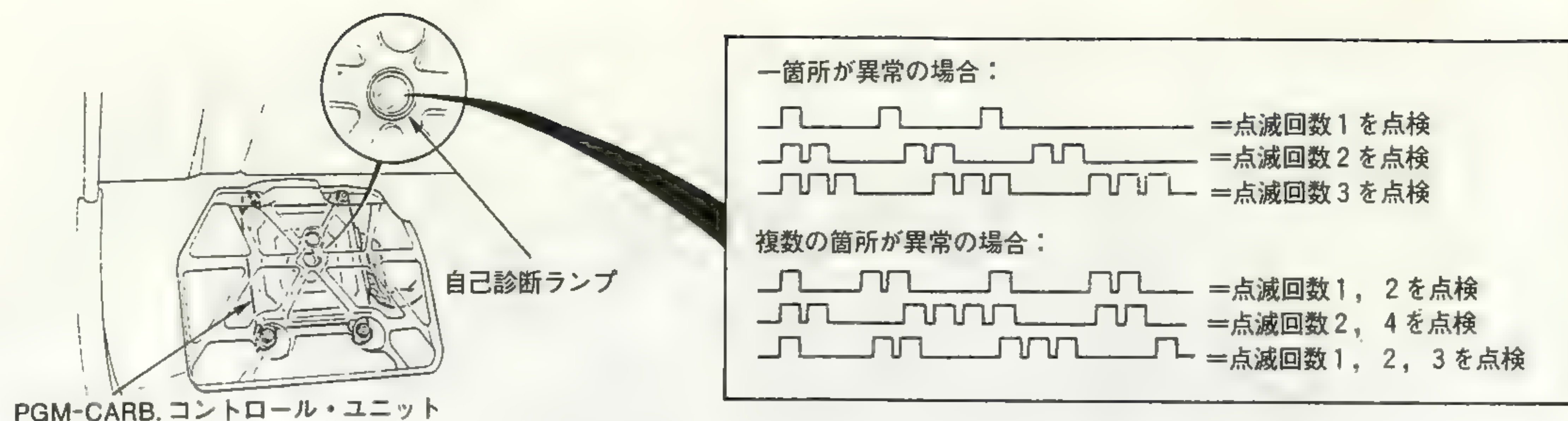


図164 自己故障診断(1)



- 自己診断ランプは、イグニッション・スイッチがON の時のみ点滅し、OFF にすると消灯するが、メモリが保持され、再びON にすると点滅を続ける。再びON にして点滅しなくなった場合は下記の点検を行う。(但し、一定条件下においては自己診断が継続して行われているため、故障が検知されなくなると、ランプは消灯する。)
- イ. メイン・ヒューズ・ボックス内のハザード (10A) ヒューズ切れ。
- ロ. メイン・ヒューズ・ボックス内のハザード (10A) ヒューズとコントロール・ユニット (B16) 端子間の白／緑コードの断線。
- 点検には、コントロール・ユニット・テスト・ハーネス A・B と市販のデジタル・サーキット・テスタ (SOAR 製8050または同等精度のもの) を使用する。コントロール・ユニットにコントロール・ユニット・テスト・ハーネス A・B を接続する際には、サイド・ガーニッシュ・プレート、サイド・ガーニッシュ、クリップを外しフロア・カーペット助手席の足元左側からはがし、コントロール・ユニット・カバー取り付けボルト4本を外す。(図165)

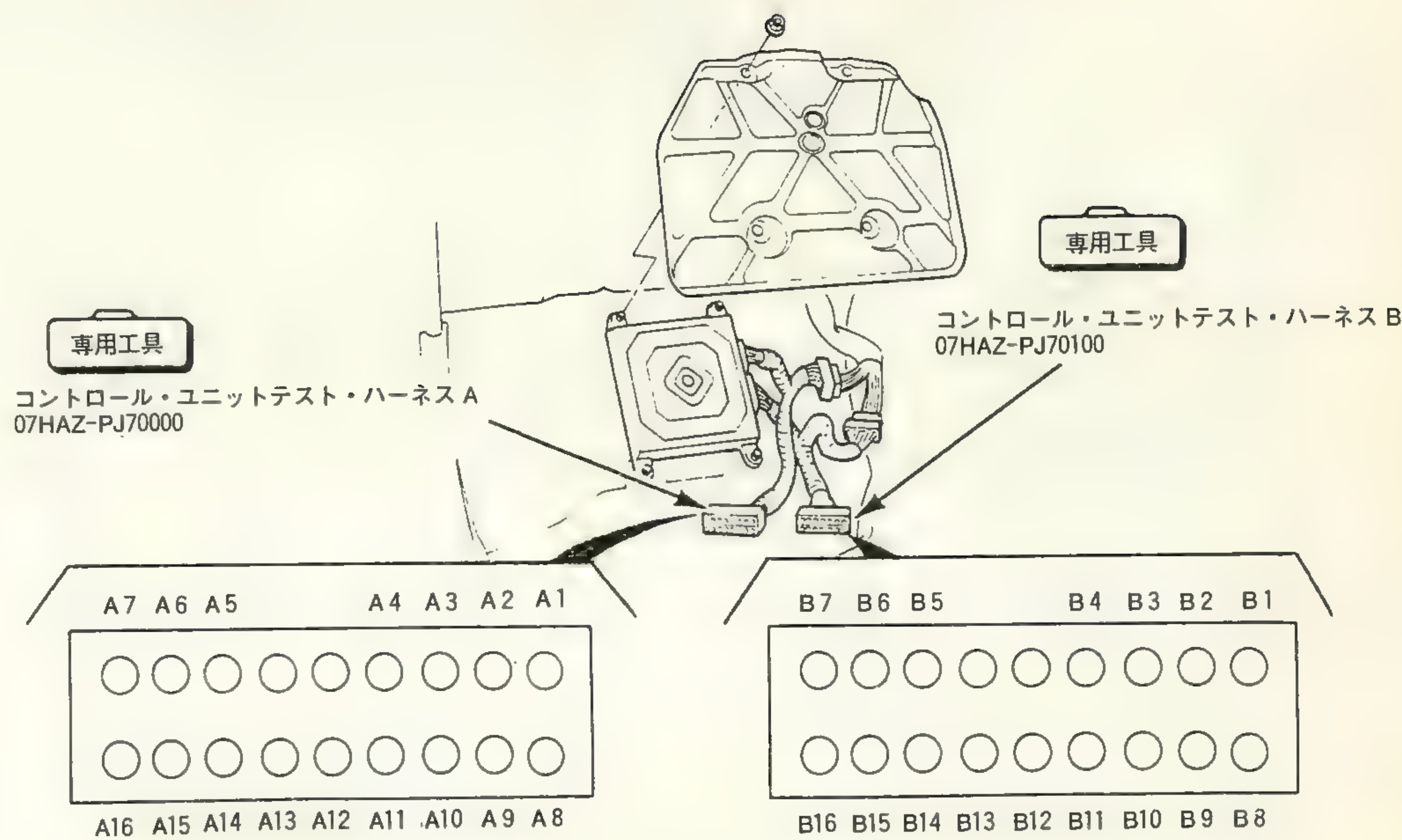


図165 自己故障診断(2)



注意 始動時、アイドリング時及び走行時において、下表に示す様なエンジン不具合が生じた場合は、右の点検箇所について丸数字の順に点検してみる。  
上表の点滅回数以外のときは、コントロール・ユニットの異常。

表13

| 点検箇所         |                               | 自 己 故 障 診 断        |        |          |           |        |            |          | 入 力 系 故 障 診 断      |                                |                   |          |               |           |                 | キャブレター   | 燃料供給装置 | 吸気制御装置<br>(スロットルワイヤ) | 排出ガス制御装置 |           |
|--------------|-------------------------------|--------------------|--------|----------|-----------|--------|------------|----------|--------------------|--------------------------------|-------------------|----------|---------------|-----------|-----------------|----------|--------|----------------------|----------|-----------|
|              |                               | O <sub>2</sub> センサ | 車速 センサ | 吸気圧力 センサ | バキュームスイッチ | 水温 センサ | イグニッションコイル | ELD ユニット | ロックアップコントロール SOLV. | JG <sub>1</sub> 電源 バッテリー 電源アース | P/S オイル プレッシュスイッチ | クラッチスイッチ | シフトポジション スイッチ | ブレーキ スイッチ | ワイパ/ウォッシャー スイッチ | A/C スイッチ |        |                      | EACV     | 排出ガス 制御装置 |
| 不具合現象        |                               |                    |        |          |           |        |            |          |                    |                                |                   |          |               |           |                 |          |        |                      |          |           |
| 自己診断ランプ点滅回数  |                               | ①                  | ②      | ③④⑤      | ④         | ⑥      | ⑧          | ⑨        | ⑩                  |                                |                   |          |               |           |                 |          |        |                      | ⑪        |           |
| エンジン始動せず     |                               |                    |        |          |           |        |            |          |                    |                                |                   |          |               |           |                 |          | ②      | ①                    |          | ③         |
| エンジン始動しづらい   | 冷機時                           |                    |        |          |           | ②      |            |          |                    |                                |                   |          |               |           |                 |          | ①      |                      | ②        | ③         |
|              | 暖機時                           |                    |        |          |           |        |            |          |                    |                                |                   |          |               |           |                 |          | ①      |                      | ②        | ③         |
| アイドリング異常     | 冷機時、ファーストアイドル回転速度が規定回転速度にならない |                    |        |          |           | ②      |            |          |                    |                                |                   |          |               |           |                 |          | ①      |                      | ③        | ③         |
|              | 暖機時、規定回転速度より高い                |                    |        |          |           |        |            | ③        |                    |                                | ③                 | ③        | ②             |           |                 | ③        | ①      |                      |          | ③         |
|              | 暖機時、規定回転速度より低い                |                    |        |          |           |        |            |          |                    |                                |                   |          |               |           |                 |          | ①      |                      | ②        | ③         |
|              | アイドル回転速度が不安定になる               | ③                  |        | ②        |           |        |            |          |                    |                                |                   |          |               |           |                 |          | ①      |                      | ②        | ③         |
| エンジンストールしやすい | 暖機中                           |                    |        | ②        |           | ③      |            |          |                    |                                |                   |          |               |           |                 |          | ①      | ③                    | ③        | ③         |
|              | 暖機後                           |                    |        | ②        |           |        |            |          |                    |                                |                   |          |               |           |                 |          | ①      | ③                    | ③        | ③         |
| 走行中に不具合を感じる  | ミス ファイヤ、運転性不良                 | ③                  | ③      | ②        |           |        |            |          |                    |                                |                   |          |               |           |                 |          | ①      | ③                    |          |           |
|              | パワーが出ない                       |                    |        | ②        |           |        |            |          |                    |                                |                   |          |               |           |                 |          | ①      | ③                    |          |           |
|              | アフタバーン                        | ②                  |        | ①        |           |        |            |          |                    |                                |                   |          |               |           |                 |          | ②      |                      | ②        | ①         |
|              | ヘジテーション、サージング(ぎくしゃくする。)       | ②                  |        | ①        |           |        |            |          |                    |                                |                   |          |               |           |                 |          | ②      |                      | ①        | ②         |



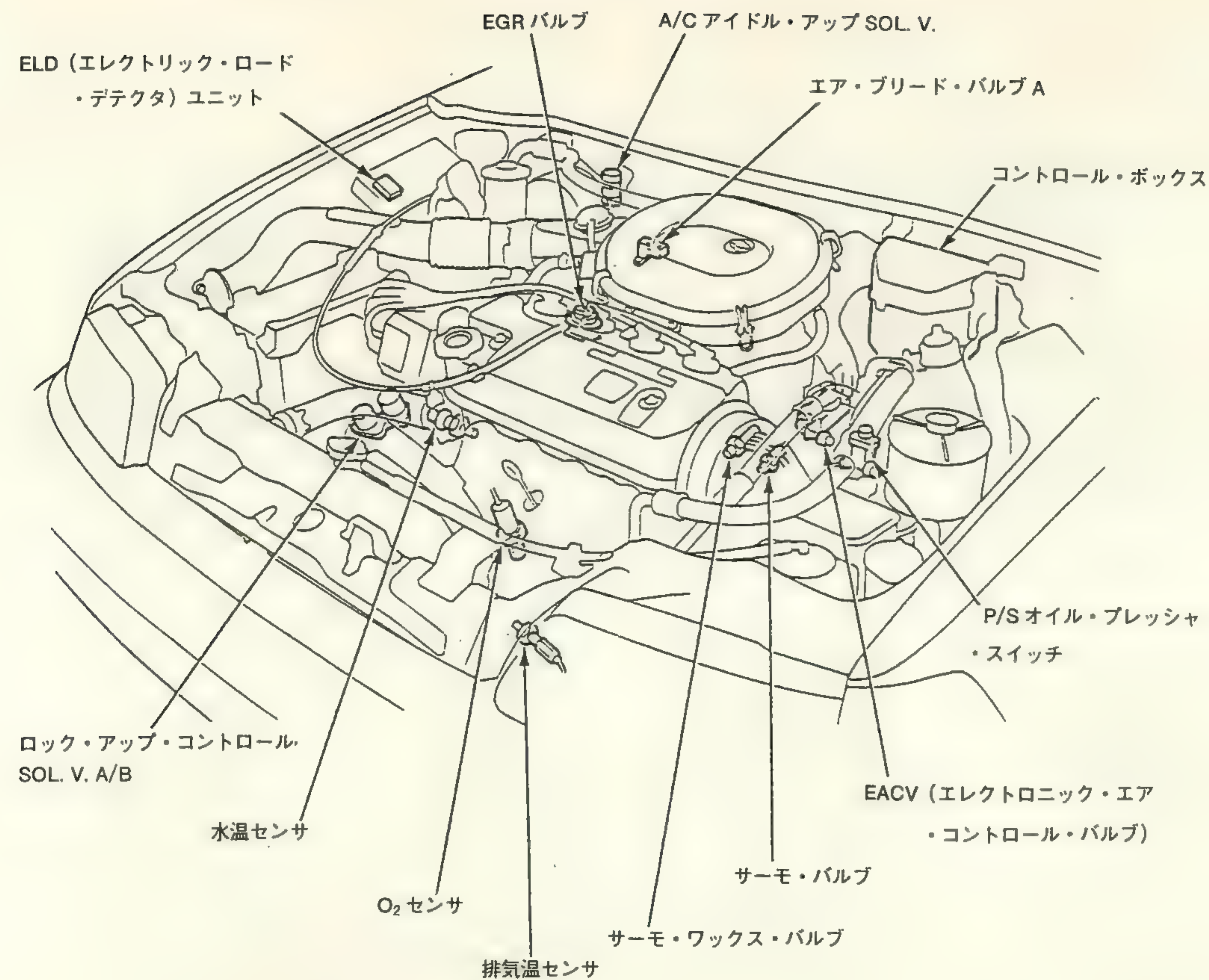


図166 デバイス配置図(1)

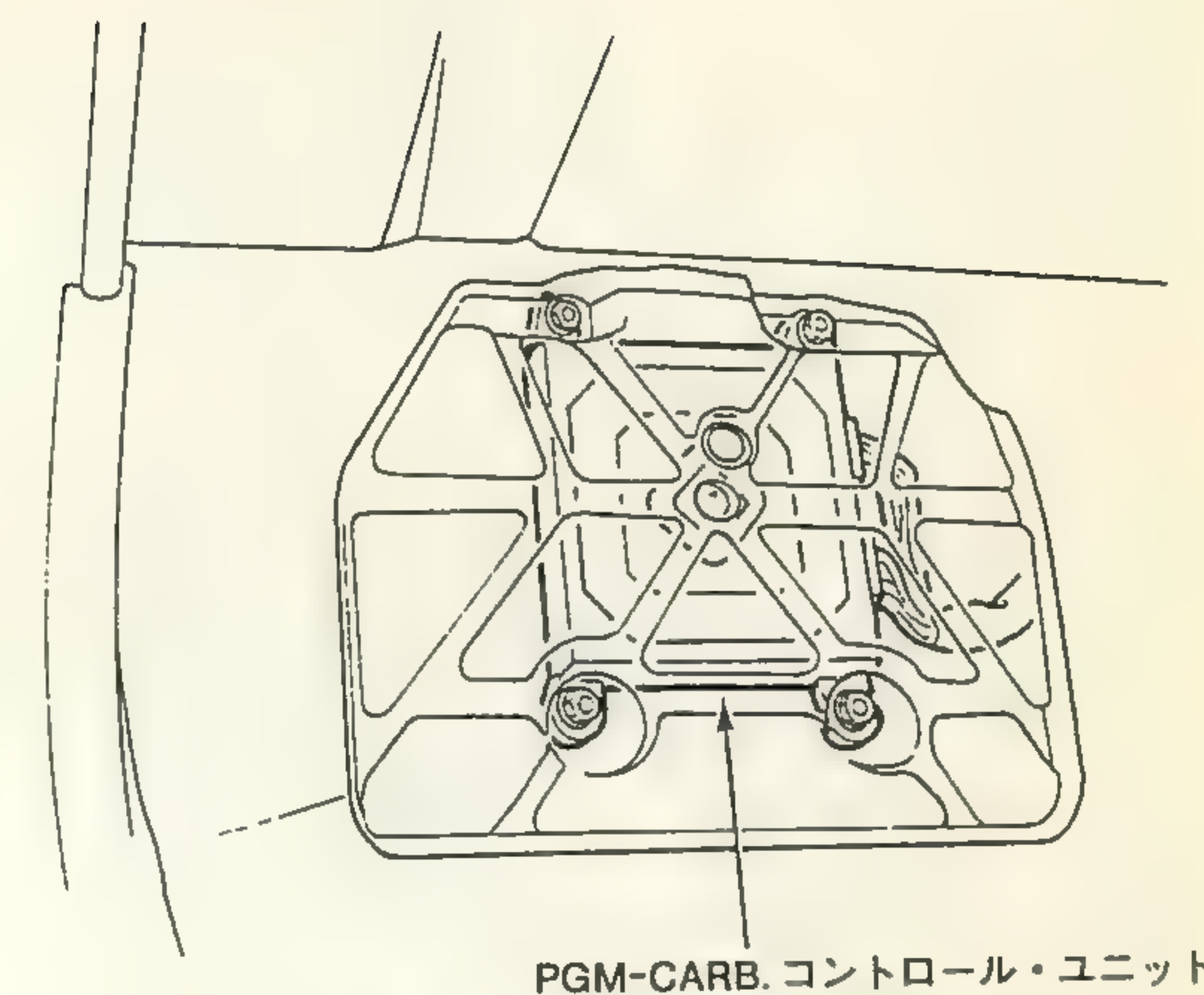


図167 デバイス配置図(2)



＜D12A 型 (E-GA1 型)＞

PGM-CARB. コントロール・ユニットは自己診断機能を備えており、異常を検知するとコントロール・ユニット本体にある自己診断ランプを点滅させる。自己診断ランプは、異常箇所によって回数の異なる点滅をするため、点滅回数を確認することにより、故障箇所を推定することができる。自己診断ランプの点滅の確認は、イグニッション・スイッチをONにし、インストルメント・パネル・ロア・カバーを取り外し、ヒューズ・ボックス奥にあるコントロール・ユニット底面を目視して行う。同時に複数の箇所に発生した場合は、それらの故障箇所を示す点滅を回数の少ないものから順次繰り返す。(図168)

表14の故障診断表は、自己診断ランプの点滅回数により推定される故障箇所を表わしている。自己診断ランプは、カプラの接続不良時にも点滅する場合があるので、点滅した際は、点検を行う前に、コントロール・ユニットの2つのカプラ及び推定故障箇所のカプラの接続状態を点検（必要な場合は清掃，修理を行う）する。点検後，数分間，車を走らせて，再度自己診断ランプの点滅を確認する。自己診断ランプが点滅しない場合は，単なる接続不良であり，再度同じ点滅（回数）をする場合は，点検を行う。

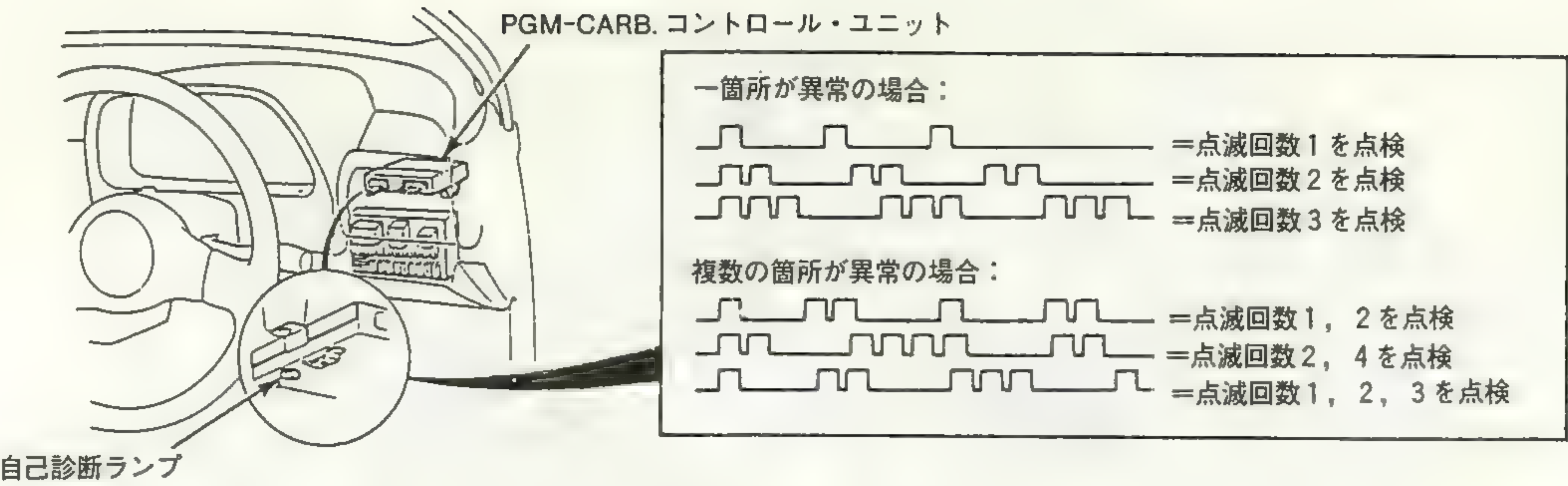


図168 自己故障診断(1)



注意

- 故障修理後は No. 4 (ハザード) ヒューズを 10 秒間以上外し、再結合後、イグニッション・スイッチを ON にしても自己診断ランプが点滅しないことを確認する。
- 自己診断ランプは、イグニッション・スイッチが ON の時のみ点滅し、OFF にすると消灯するが、メモリが保持され、再び ON にすると点滅を続ける。再び ON にして点滅しなくなった場合は下記の点検を行う。(但し、一定条件下においては自己診断が継続して行われているため、故障が検知されなくなると、ランプは消灯する。)

イ. No. 4 (ハザード) ヒューズ切れ。

ロ. No. 4 (ハザード) ヒューズとコントロール・ユニット (B16) 端子間の白/緑コードの断線。

- 点検には、コントロール・ユニット・テスト・ハーネス A・B と市販のデジタル・サーキット・テスタ (SOAR 製または同等精度のもの) を使用する。テスト・ハーネスの接続は、インストルメント・パネル・ロア・カバーを取り外してから行う。(図169)

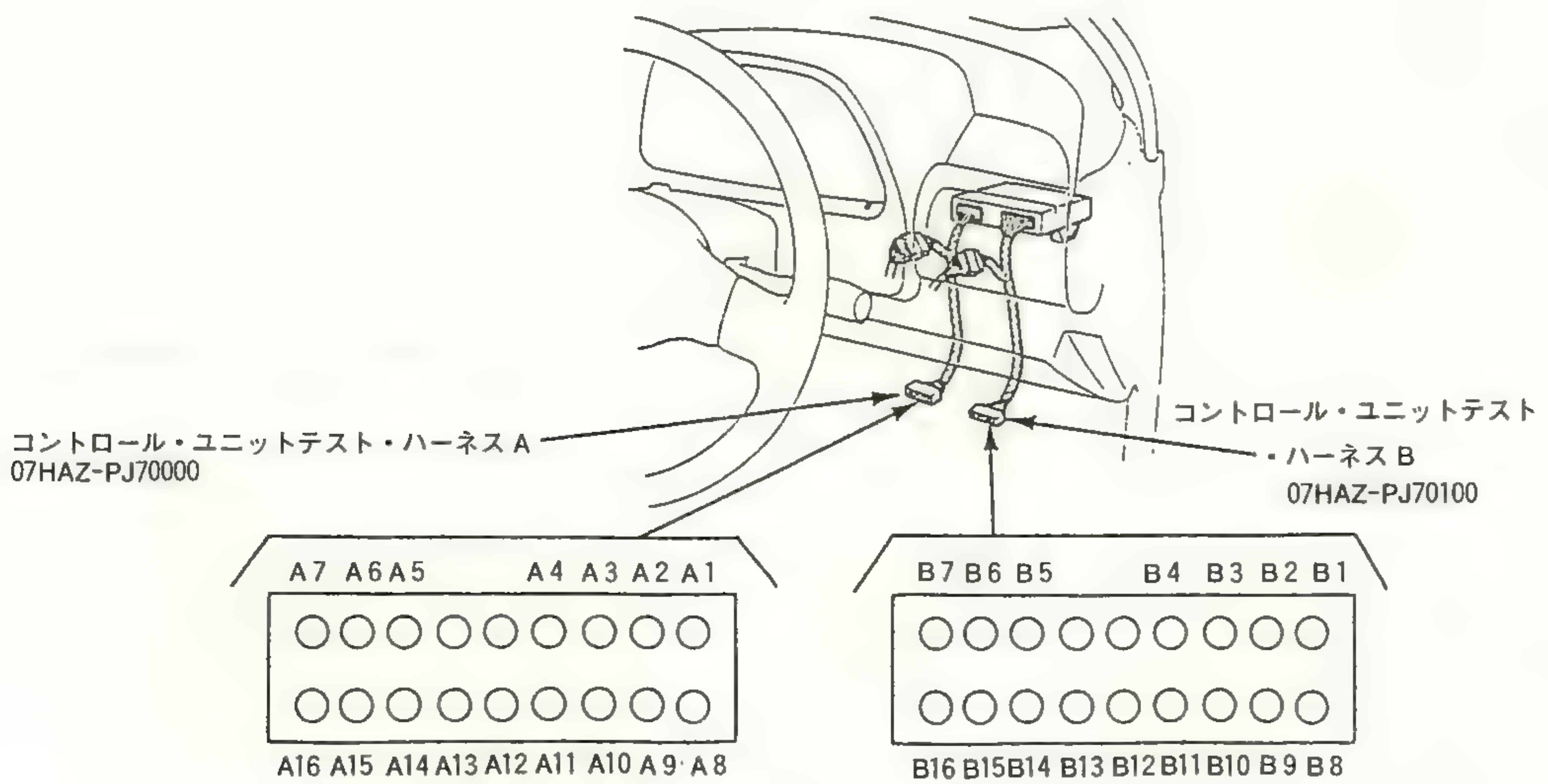


図169 自己故障診断(2)

表14

| 自己診断<br>ランプ<br>点滅回数 | 推 定 故 障 箇 所   |
|---------------------|---|
| 1                   | ・O <sub>2</sub> センサ不良<br>・O <sub>2</sub> センサ配線の短絡, 断線<br>・プラグ・ミス・ファイヤ<br>・キャブレータ系 |
| 2                   | ・車速パルサ不良<br>・車速パルサ配線の短絡, 断線<br>・スピードメータ・ケーブル外れ, 断線                                |
| 3                   | ・吸気圧力センサ不良<br>・吸気圧力センサ配線の短絡, 断線   |
| 4                   | ・バキューム・スイッチ不良<br>・バキューム・スイッチ配線の短絡, 断線<br>・バキューム・スイッチ配管の外れ                         |
| 5                   | ・吸気圧力センサ配管の外れ   |
| 6                   | ・水温センサ不良<br>・水温センサ配線の短絡, 断線   |
| 8                   | ・イグニッション・コイル配線の短絡, 断線   |
| 9                   | ・ELD 不良<br>・ELD 配線の短絡, 断線   |
| 11                  | ・ロック・アップ・コントロール・ソレノイド<br>・バルブ A 不良<br>・ロック・アップ・コントロール・ソレノイド<br>・バルブ A 配線の短絡, 断線   |
| 14                  | ・EACV 配線の短絡, 断線   |

注意・表の点滅回数以外のはきは、コントロール・ユニットの異常。



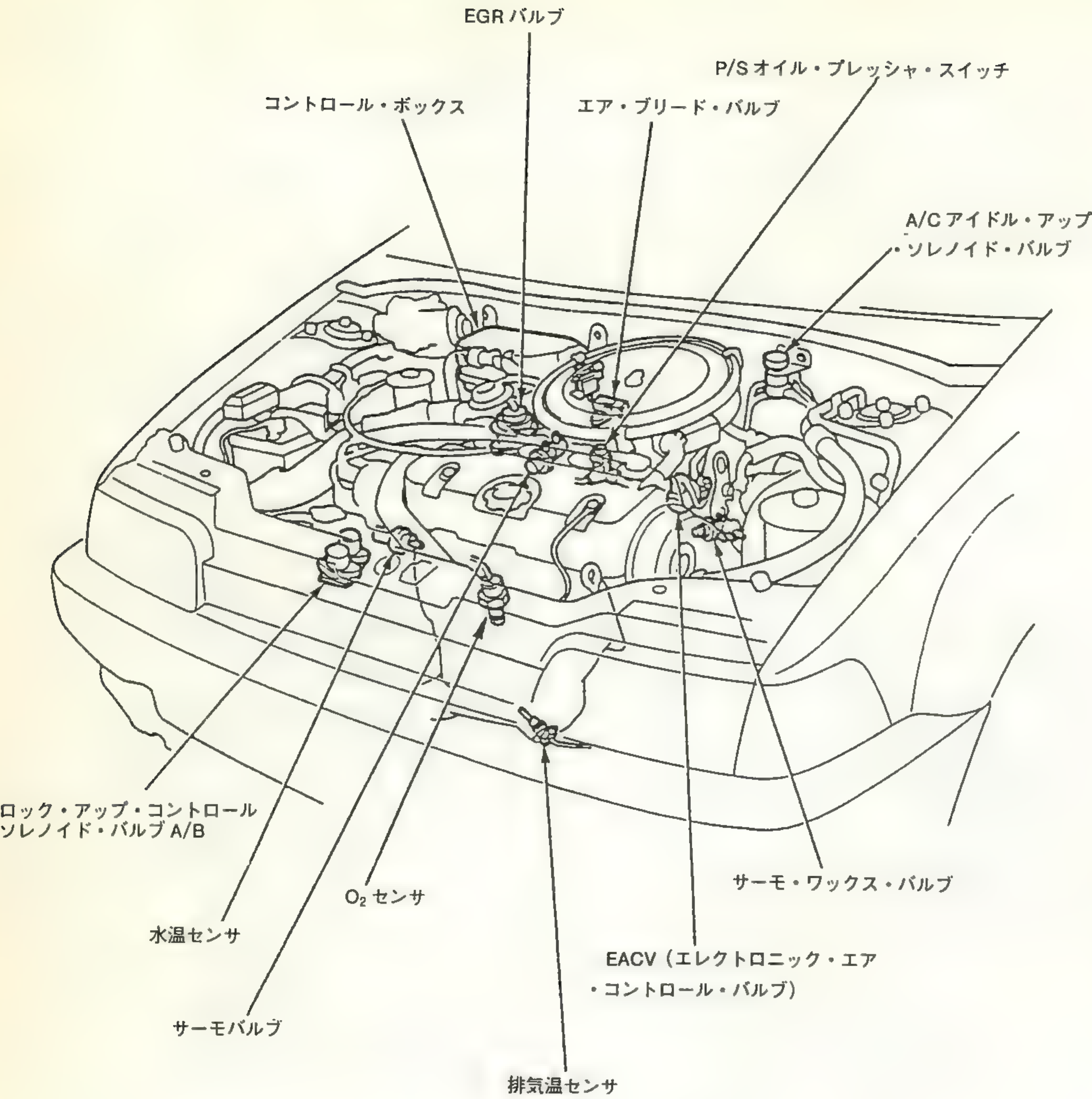


図170 デバイス配置図(1)

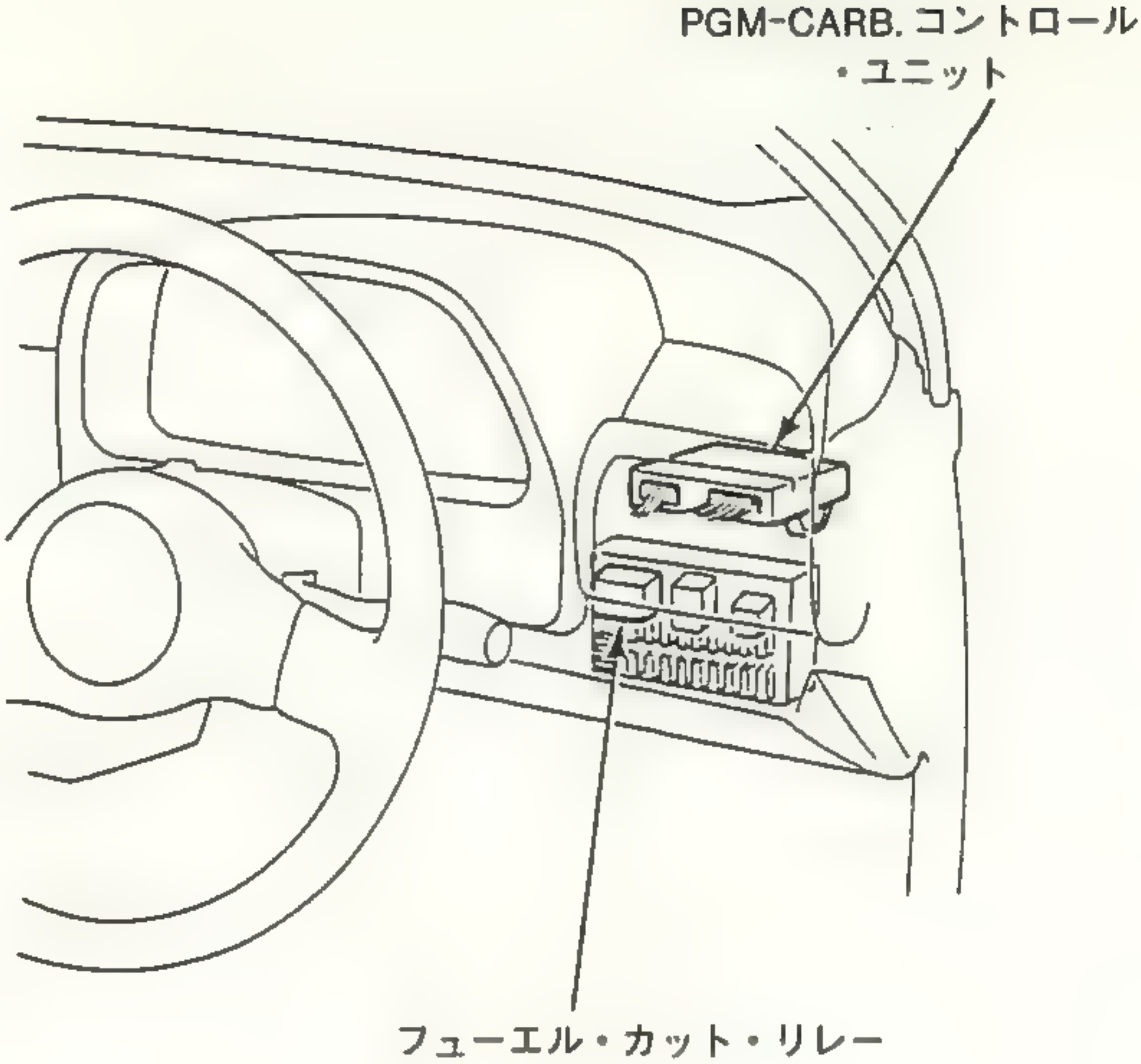


図171 デバイス配置図(2)



### 〈E05A 型 (E-JA 1 型)〉

PGM-CARB. コントロール・ユニットは自己診断機能を備えており、入出力系の異常を検知するとコントロール・ユニット本体にある自己診断ランプを点滅させる。コントロール・ユニットは、助手席側シート下に取り付けられている。自己診断ランプは、異常箇所によって回数の異なる点滅をするため、点滅回数を確認することにより、故障箇所を推定することができる。同時に複数の箇所に異常が発生した場合は、それらの故障箇所を示す点滅を回数の少ないものから順次繰り返す。自己診断ランプの点滅の確認は、イグニッション・スイッチを ON にし、目視して行う。

(図172)

表15の故障診断表は、自己診断ランプの点滅回数により推定される故障箇所を表わしている。自己診断ランプは、カプラの接続不良時にも点滅する場合があるので、点検を行っても故障箇所がわからない場合は、コントロール・ユニットのカプラ及び推定故障箇所のカプラの接続状態を点検（必要な場合は清掃，修理を行う）する。

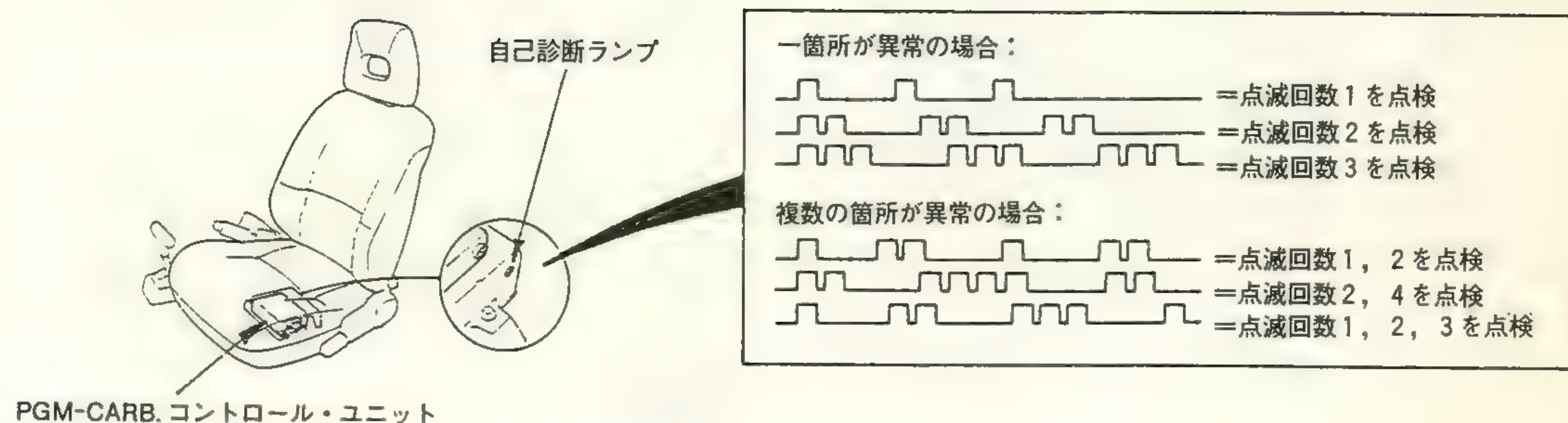


図172 自己故障診断(1)



注意

- 故障修理後は、ヒューズ・ボックス内の15A（コントロール・ユニット）ヒューズを10秒間以上外し、コントロール・ユニットのメモリをリセットし、自己診断ランプを消灯させる。
- 自己診断ランプは、イグニッション・スイッチがONの時のみ点滅し、OFFにすると消灯するが、メモリが保持され、再びONにすると点滅を続ける。再びONにして点滅しなくなった場合は下記の点検を行う。（但し、一定条件下においては自己診断が継続して行われているため、故障が検知されなくなると、ランプは消灯する。）

- イ。ヒューズ・ボックス内の15A（コントロール・ユニット）ヒューズ切れ。
- ロ。ヒューズ・ボックス内の15A（コントロール・ユニット）ヒューズとコントロール・ユニット（A9）端子間の白／緑コードの断線。
- 点検には、コントロール・ユニット・テスト・ハーネスと市販のデジタル・サーキット・テスタ（SOAR 製8050または同等精度のもの）を使用する。（図173）

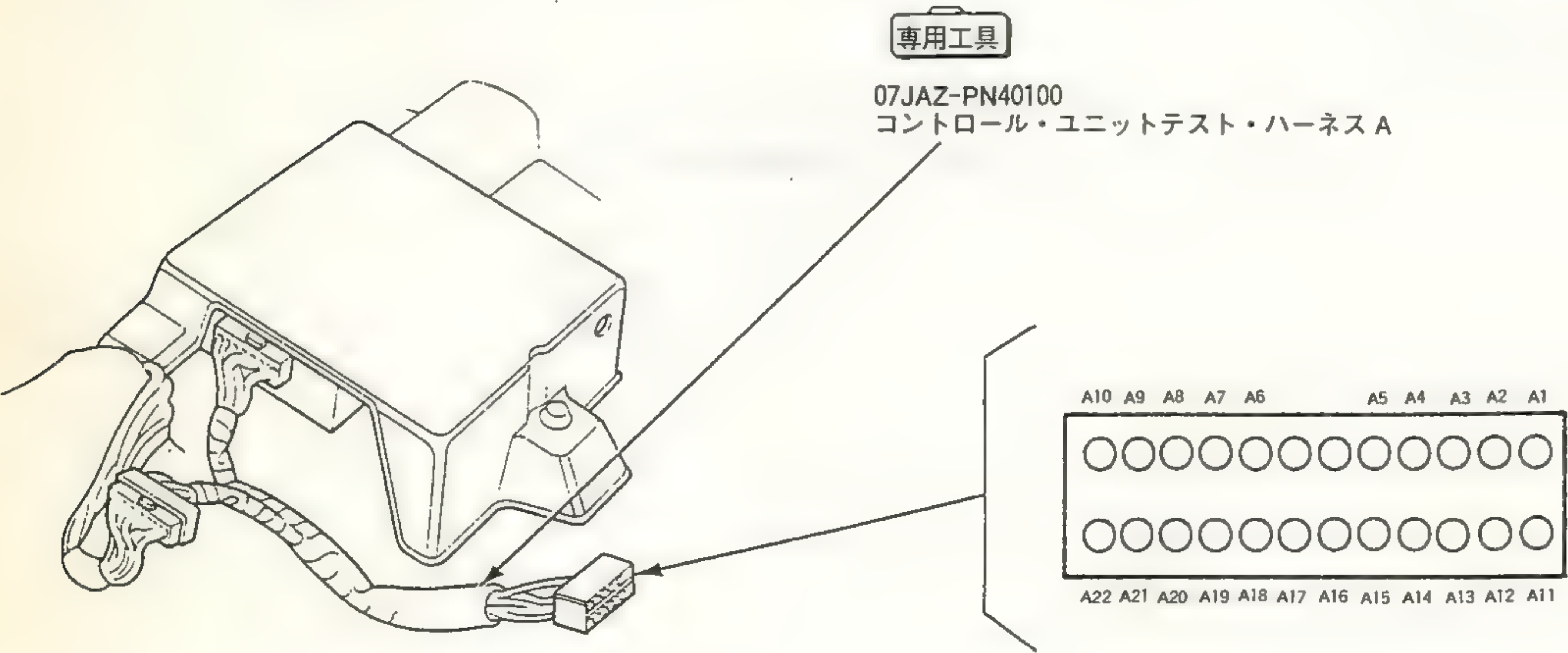


図173 自己故障診断(2)

表15

| 自己診断<br>ランプ<br>点滅回数 | 推 定 故 障 箇 所   |
|---------------------|---|
| 1                   | ・O <sub>2</sub> センサ不良<br>・O <sub>2</sub> センサ配線の短絡, 断線<br>・プラグ・ミス・ファイヤ<br>・キャブレータ系 |
| 2                   | ・車速パルサ不良<br>・車速パルサ配線の短絡, 断線<br>・スピードメータ・ケーブル外れ, 断線                                |
| 3                   | ・吸気圧力センサ不良<br>・吸気圧力センサ配線の短絡, 断線   |
| 4                   | ・バキューム・スイッチ不良<br>・バキューム・スイッチ配線の短絡, 断線<br>・バキューム・スイッチ配管の外れ                         |
| 5                   | ・吸気圧力センサ配管の外れ   |
| 6                   | ・水温センサ不良<br>・水温センサ配線の短絡, 断線   |
| 8                   | ・イグニッション・コイル配線の短絡, 断線   |
| 14                  | ・EACV 配線の短絡, 断線   |

注意・表の点滅回数以外ときは、コントロール・ユニットの異常。



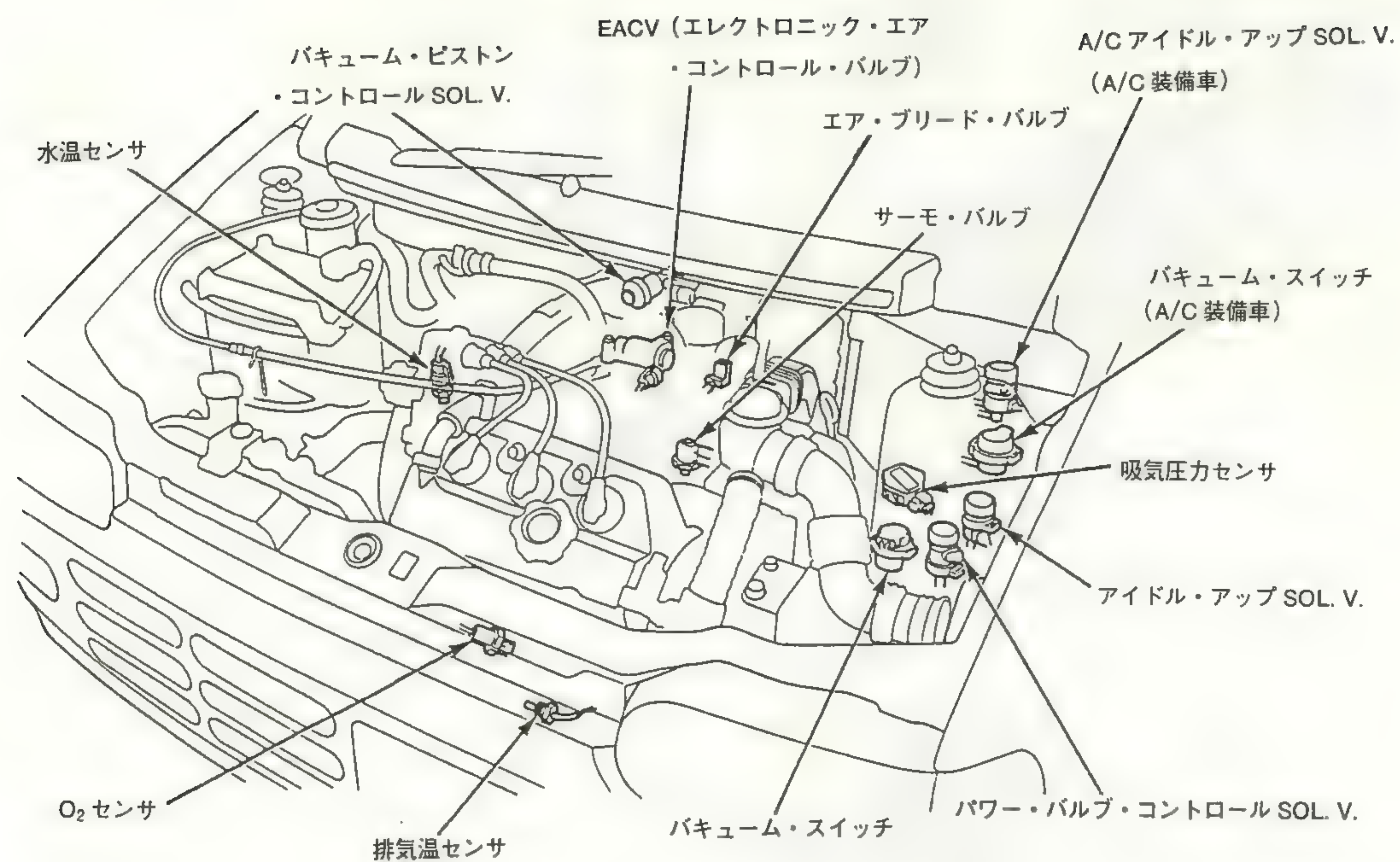


図174 デバイス配置図(1)



図175 デバイス配置図(2)



### Ⅲ. タイミング・ベルトの取付方法

E05A (E-JA 1 , M-JW 2 )

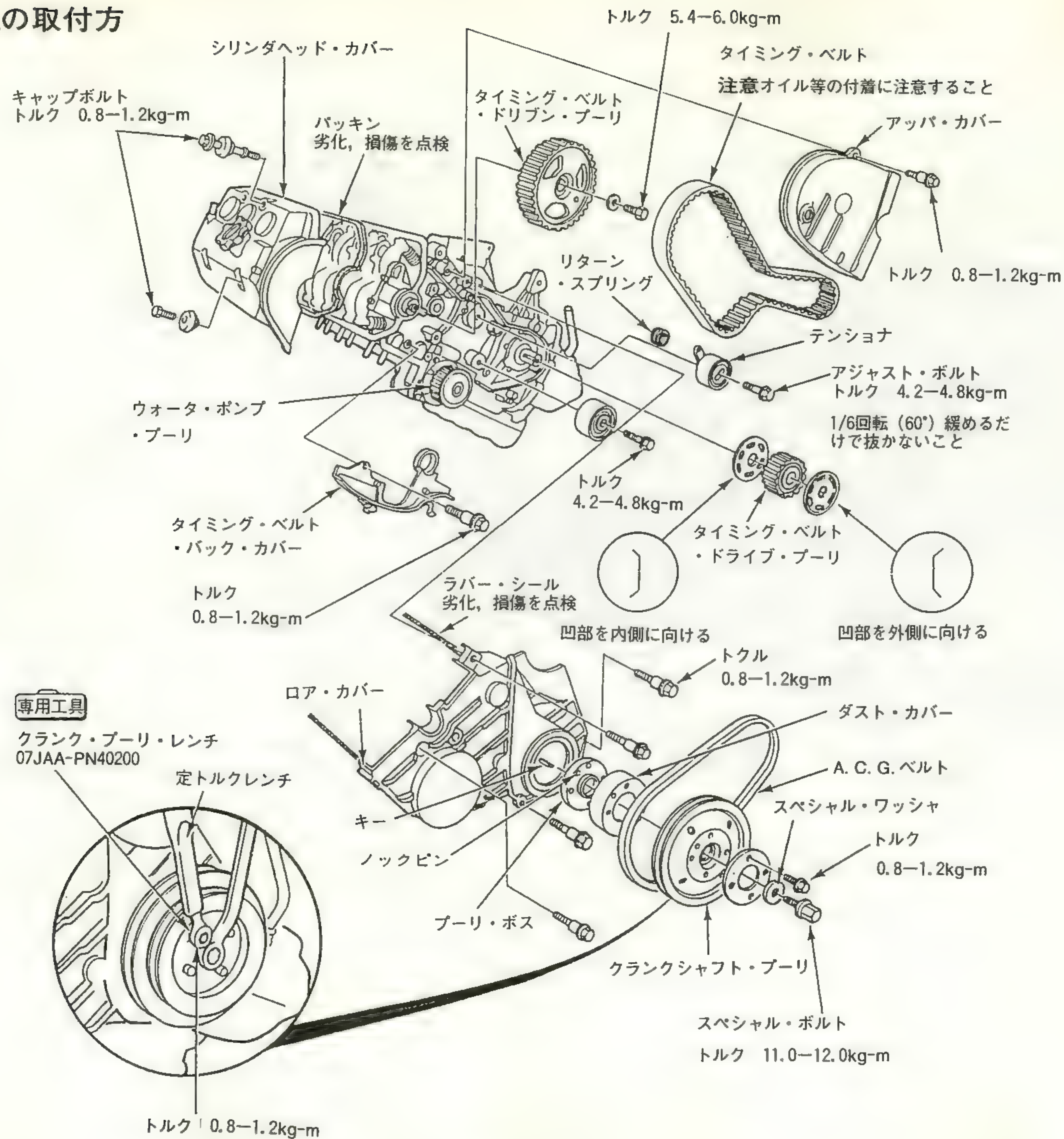


図176 展開図(1)



E05A (M-HA 1, M-HA 2, M-HH 1,  
M-HH 2)

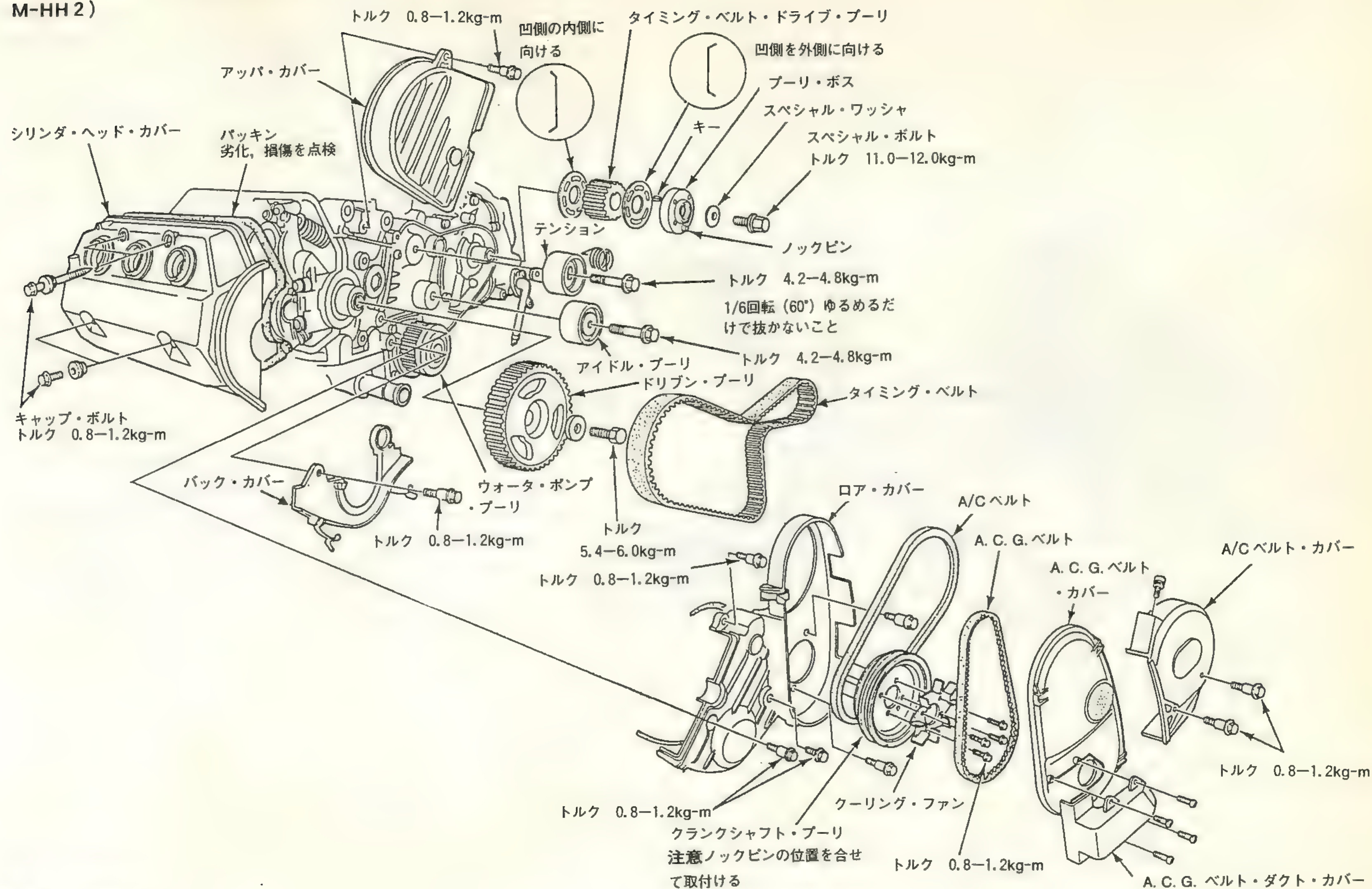
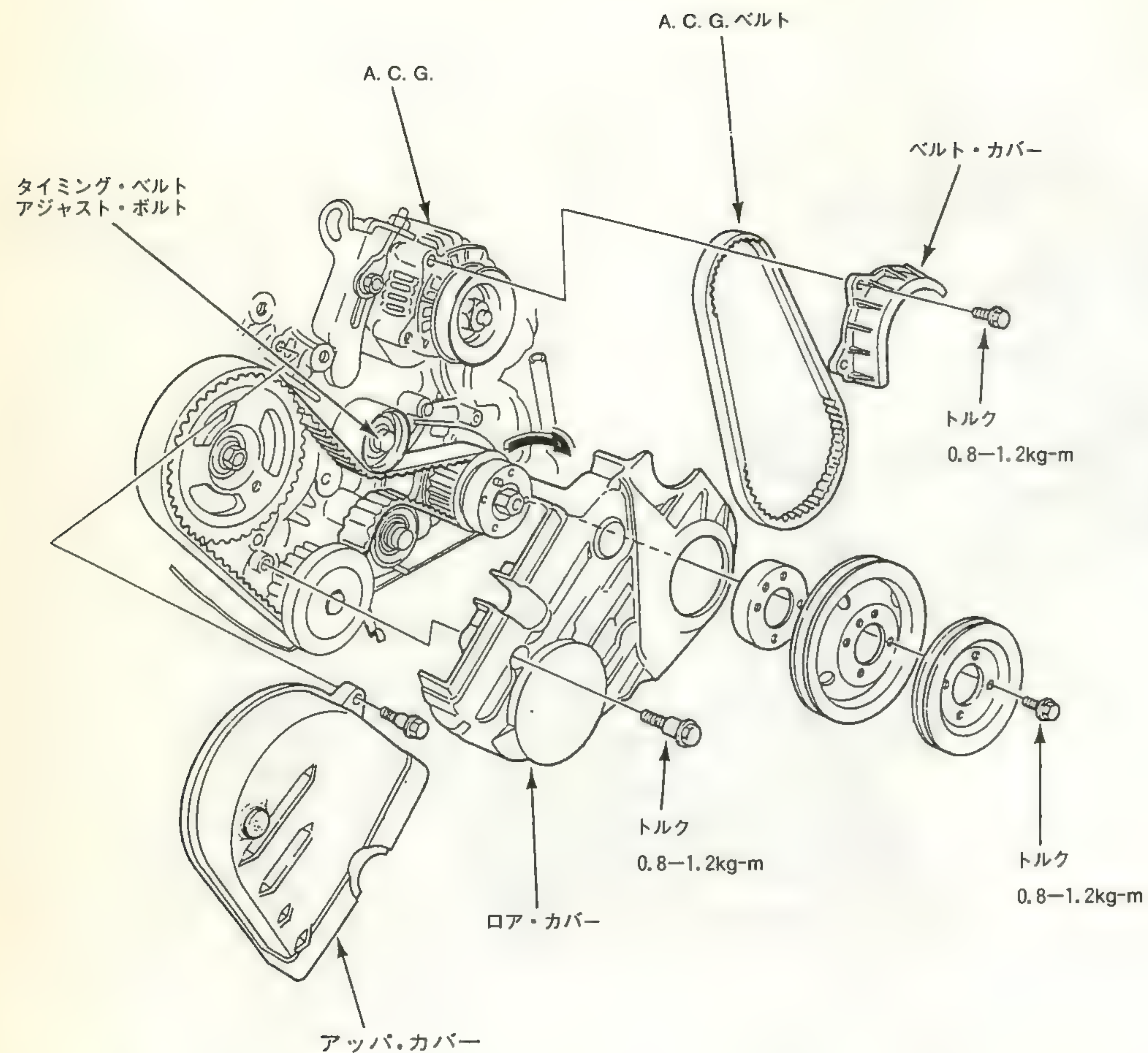


図177 展開図(2)



## 交換 E05A (E-JA1, M-JW2)



- ①エンジンマウントブラケットを外す。
- ② A. C. G. のアジャスト・ボルトと取り付けボルトを緩めて A. C. G. ベルトを取り外す。
- ③シリンダ・ヘッド・カバーを取り外す。
- ④タイミング・ベルト・アッパ・カバーを取り外す。
- ⑤ 6 mm ボルト 4 本を外して、クランクシャフト・プーリを取り外す。
- ⑥タイミング・ベルト・ロア・カバーを取り外す。
- ⑦アジャスト・ボルトを1/6回転 (60°) 緩めて、タイミング・ベルトを取り外す。

## 注意

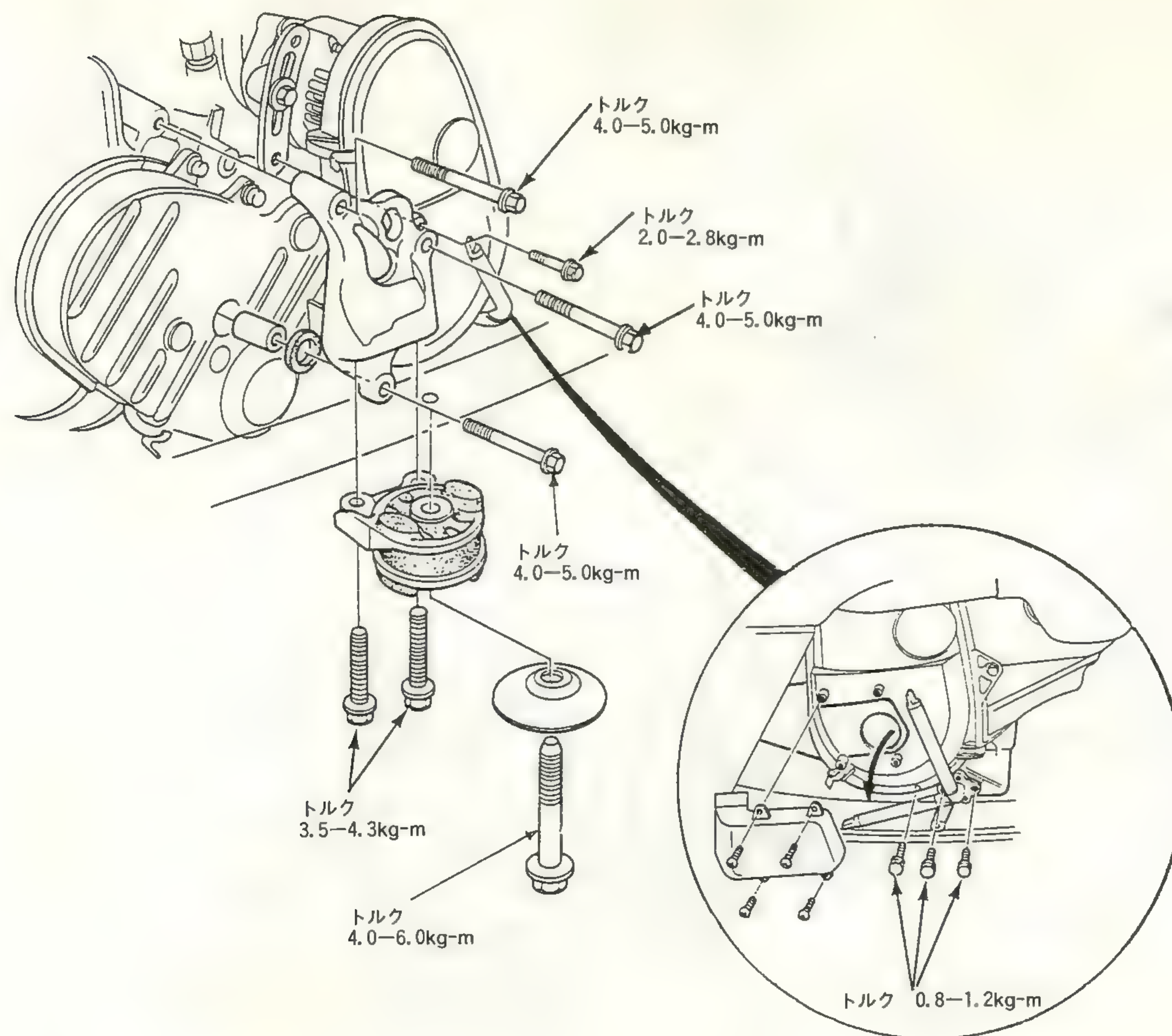
アジャスト・プーリを緩み方向に固定する。

- ⑧取付けは取外しの逆手順で行うが、バルブ・タイミングを合わせる。
- ⑨交換後はタイミング・ベルトの張り調整を行う。
- ⑩ A. C. G., A/C ベルトの張りを調整する。

図178 交換(1)



交換 E05A (M-HA1, M-HA2, M-HH1, M-HH2)



注意

タイミング・ベルトを外す前に、No. 1 シリンダを圧縮上死点 (TDC) にする。

① A. C. G. ベルト・ダクト・カバーを取り外す。

② オイル・レベル・パイプの取付ボルトを外し、パイプを左に回転させ、A. C. G. ベルト・カバーからよける。

・オイル・レベル・ゲージは完全に締め付ける。

・オイル・レベル・パイプは外さない。

③ エンジンをジャッキ・アップする。

注意

ジャッキ・アップする場合は、必ずオイル・パンの平坦部に木片を当てる。

④ サイド・マウンド・ボルトを外す。

⑤ サイド・マウントとサイド・マウント・ブラケットを取り付けているボルトを外し、サイド・マウントを取り外す。

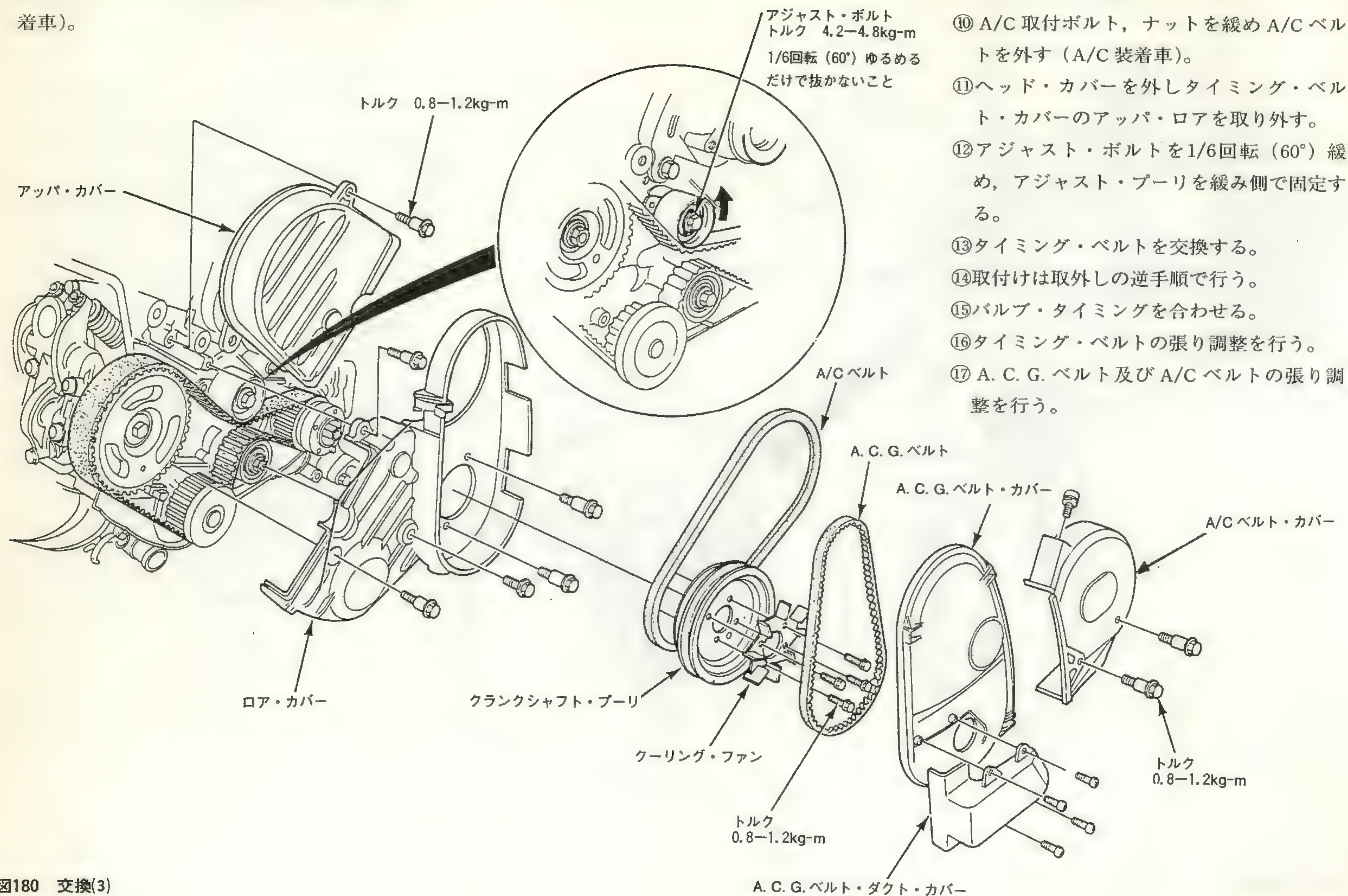
⑥ サイド・マウント・ブラケット取付ボルトを外しエンジンからサイド・マウント・ブラケットを取り外す。

図179 交換(2)



⑦ A. C. G. ベルト・カバーを取り外す。

⑧ A/C ベルト, カバーを取り外す (A/C 装着車)。



⑨ A. C. G. 取付ボルト, ナットを緩め A. C. G. ベルトを外す。

⑩ A/C 取付ボルト, ナットを緩め A/C ベルトを外す (A/C 装着車)。

⑪ ヘッド・カバーを外しタイミング・ベルト・カバーのアッパ・ロアを取り外す。

⑫ アジャスト・ボルトを1/6回転 (60°) 緩め, アジャスト・プーリを緩み側で固定する。

⑬ タイミング・ベルトを交換する。

⑭ 取付けは取外しの逆手順で行う。

⑮ バルブ・タイミングを合わせる。

⑯ タイミング・ベルトの張り調整を行う。

⑰ A. C. G. ベルト及び A/C ベルトの張り調整を行う。

図180 交換(3)



## 点検

## E05A (E-JA 1, M-JW 2)

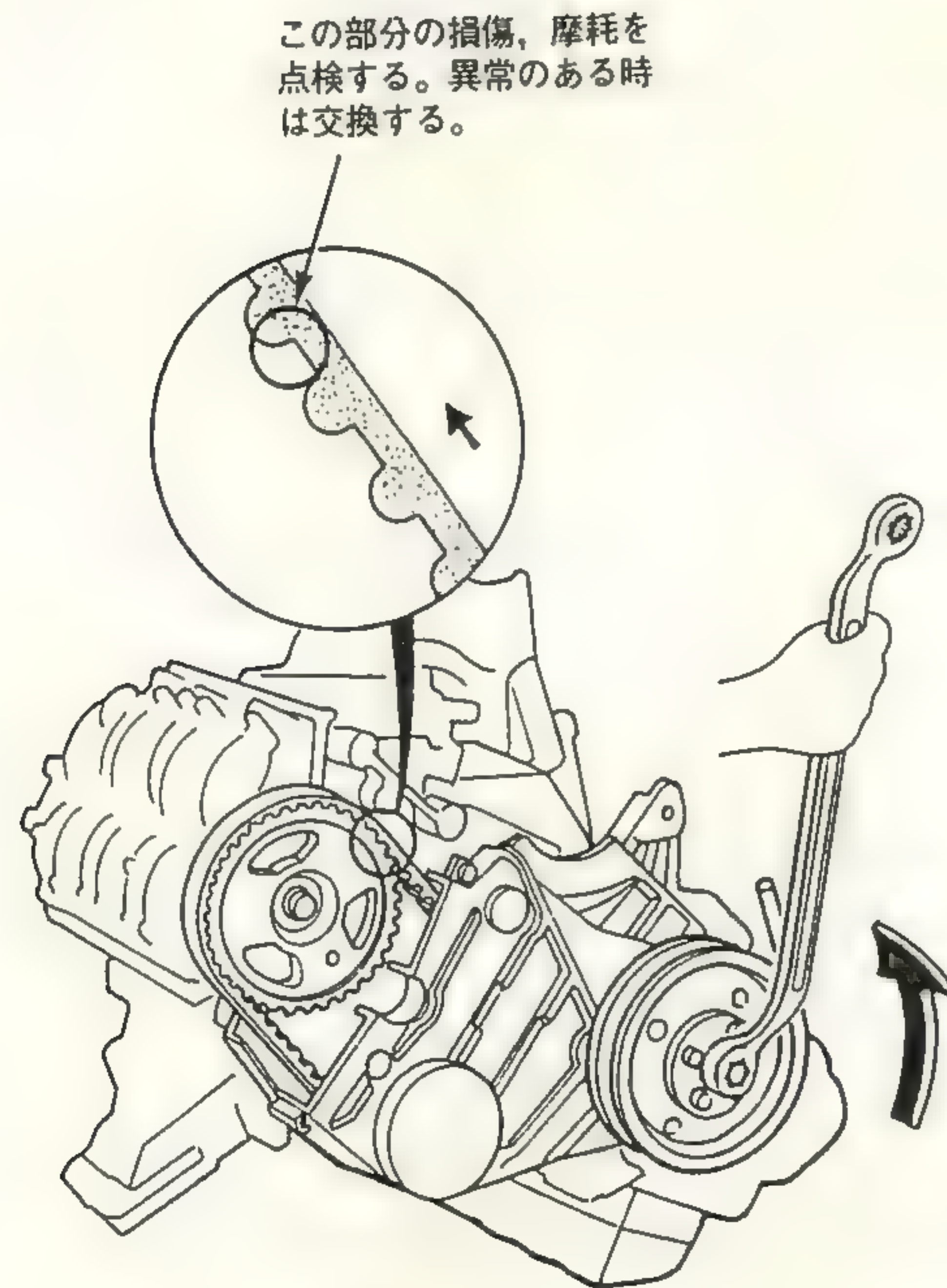


図181 点検(1)

## E05A (M-HA 1, M-HA 2, M-HH 1, M-HH 2)

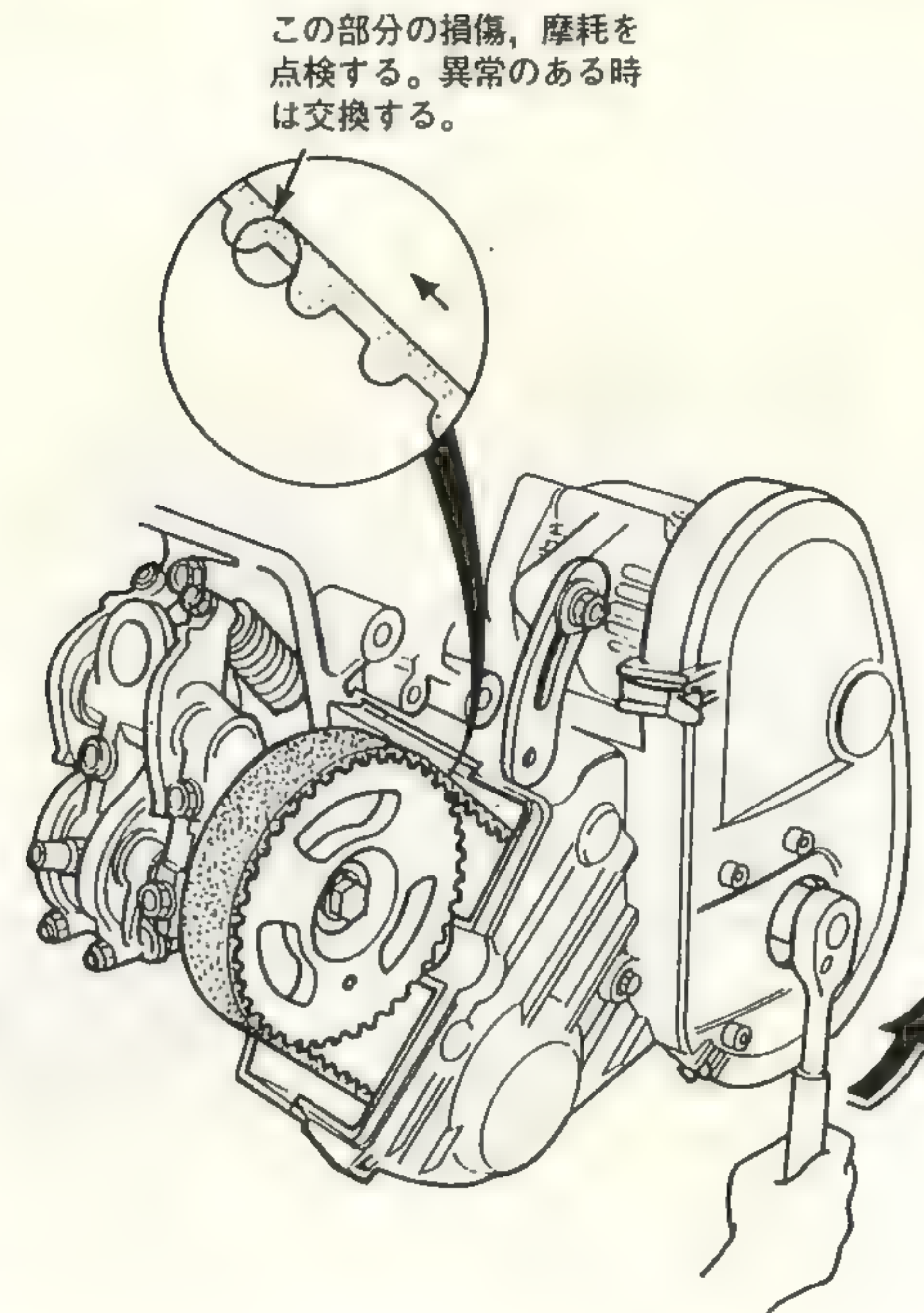


図182 点検(2)

## 注意

プーリ・ボルトは、右ネジである。点検時は図のようにボルトを利用して、左回転させるため緩むことがある。最後にボルトの緩みがないことを確認する。ゆるみが出た場合は、必ずトルク・レンチで締め付けること。

## ①下記の部品を取り外す。

- ・ シリンダ・ヘッド・カバー
- ・ タイミング・ベルト・アッパ・カバー
- ・ A. C. G. ベルト・ダクト・カバー (M-HA 1, M-HA 2, M-HH 1, M-HH 2)

## ②タイミング・ベルトを全周にわたり点検する。

## 注意

点検はプーリを回しながら行う。

## ③取り外した部品を元通りに取り付ける。



## 張り調整

アジャスト・ボルト  
トルク 4.2—4.8kg-m

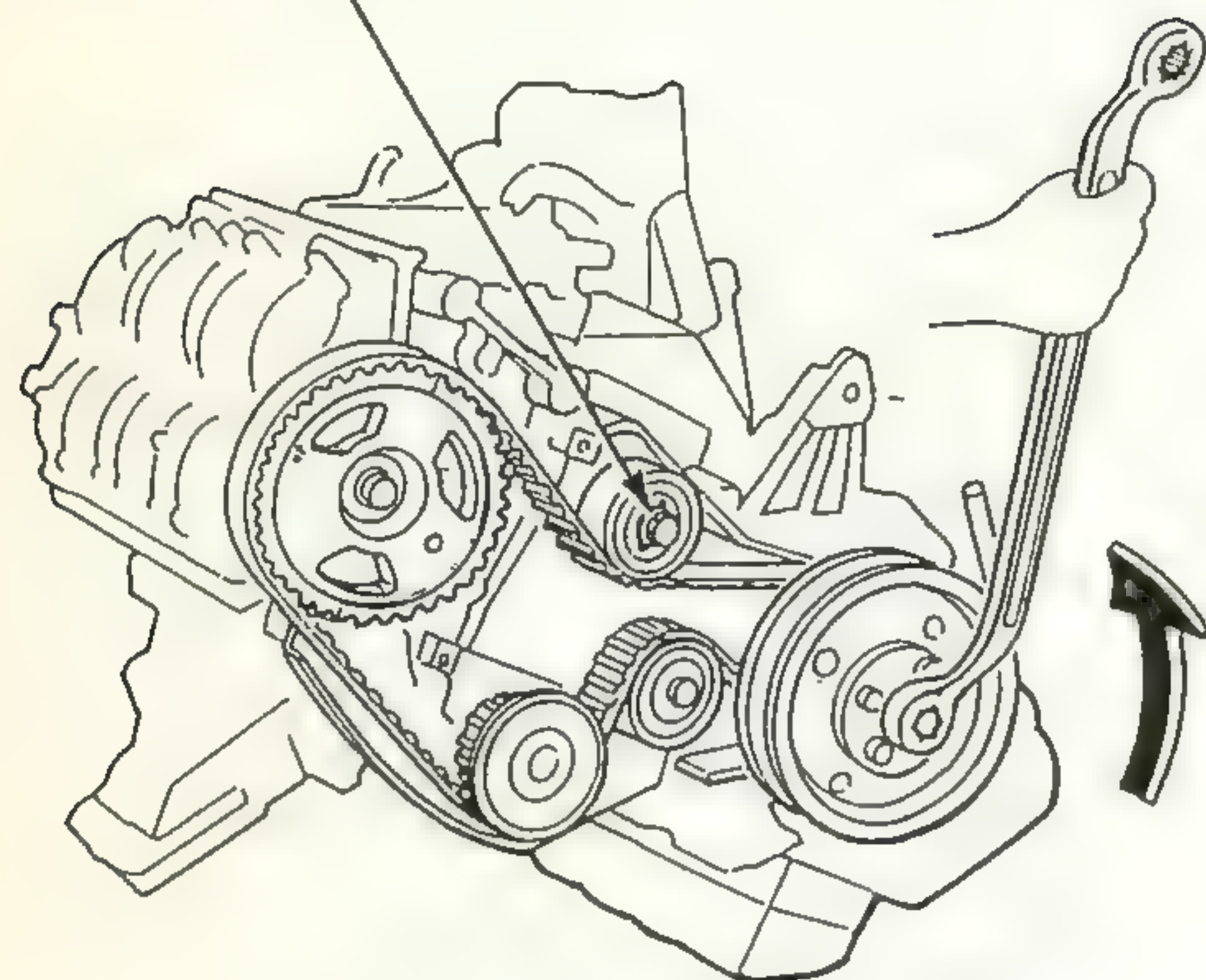


図183 張り調整(1)

アジャスト・ボルト  
トルク 4.2—4.8kg-m

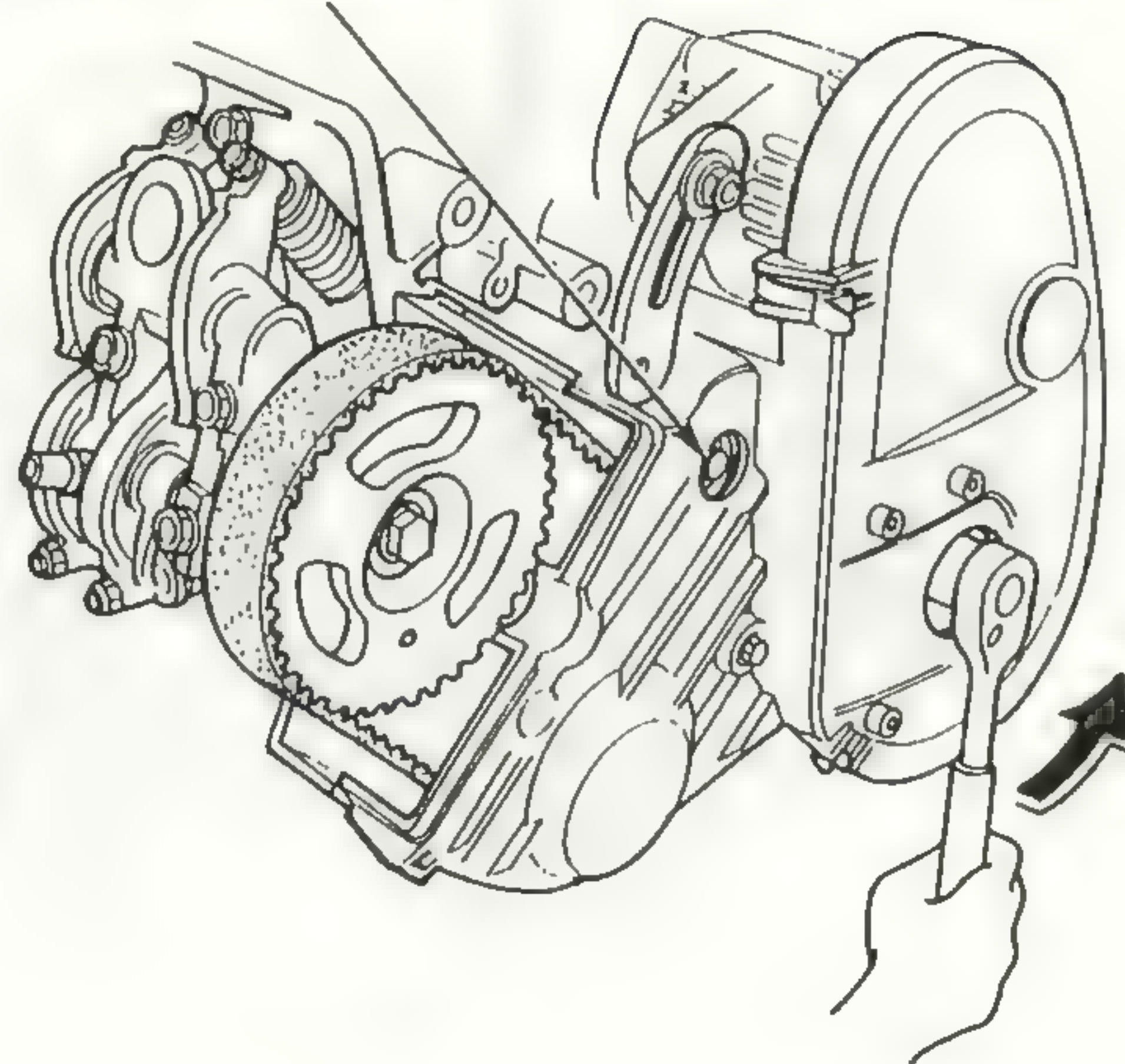


図184 張り調整(2)

## 注意

- 調整はエンジン冷間時に行うこと。
- ベルト張りの調整はスプリング自動調整式のため、スプリング力以外の力をかけて張ってはいけない。
- アジャスト・ボルトは1/6回転（60°）ゆるめるだけで抜かないこと。
- プーリー・ボルトは、右ネジである。点検時は図のようにボルトを利用して、左回転させるため、緩むことがある。最後にボルトの緩みがないことを確認する。緩みが出た場合は、必ずトルク・レンチで締め付けること。

## ①下記の部品を取り外す。

- シリンダ・ヘッド・カバー
- タイミング・ベルト・アップ・カバー
- A. C. G. ベルト・ダクト・カバー  
(M-HA 1, M-HA 2, M-HH 1, M-HH 2)

## ② No. 1 シリンダを圧縮上死点（TDC）にする。

## ③ アジャスト・ボルトを1/6回転（60°）緩める。

## ④ クランクシャフトを回転方向にタイミング・ベルト・ドリブン・プーリーの歯数で5山回した位置（ポンチマークをシリンダ・ヘッド上面に合せる）で止める。

## ⑤ アジャスト・ボルトを締め付ける。

## ⑥ 取り外した部品を元通りに取り付ける。



## バルブ・タイミング合せ

E05A (E-JA1, M-JW2)

## 注意

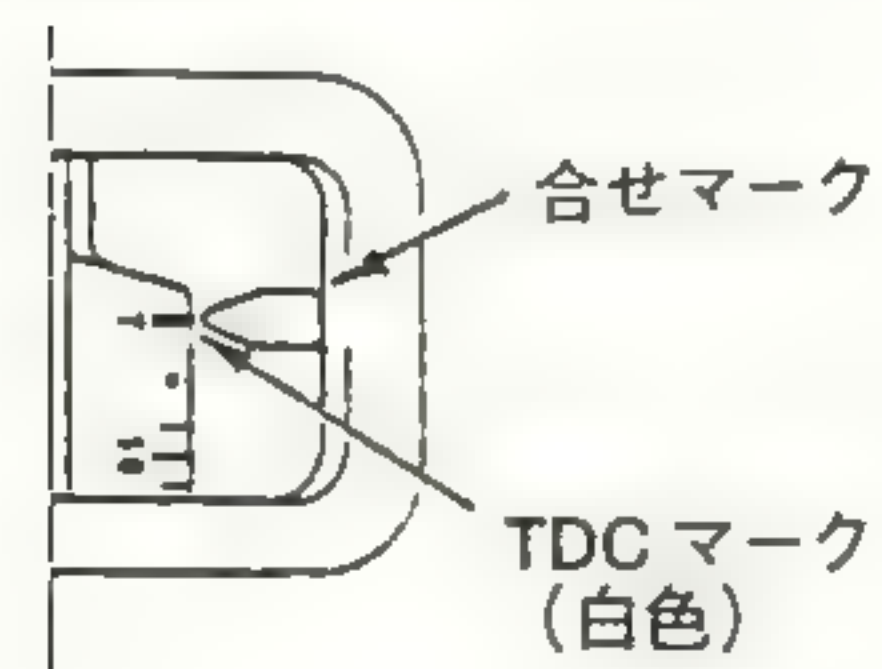
・ タイミング・ベルトを取り付ける時は、No.1 シリンダを圧縮上死点にする。

プーリ・ボルトは、右ネジである。点検時は図のようにボルトを利用して、左回転させるため緩むことがある。最後にボルトの緩みがないことを確認する。

緩みが出た場合は、クランクシャフト・プーリを取り外し、右図のようにプーリ・ホルダを取り付け、必ずトルクレンチで締め付けること。

## クランクシャフトの位置

## 〈HM ドライブ・プレート〉



## 〈MT フライ・ホイール〉

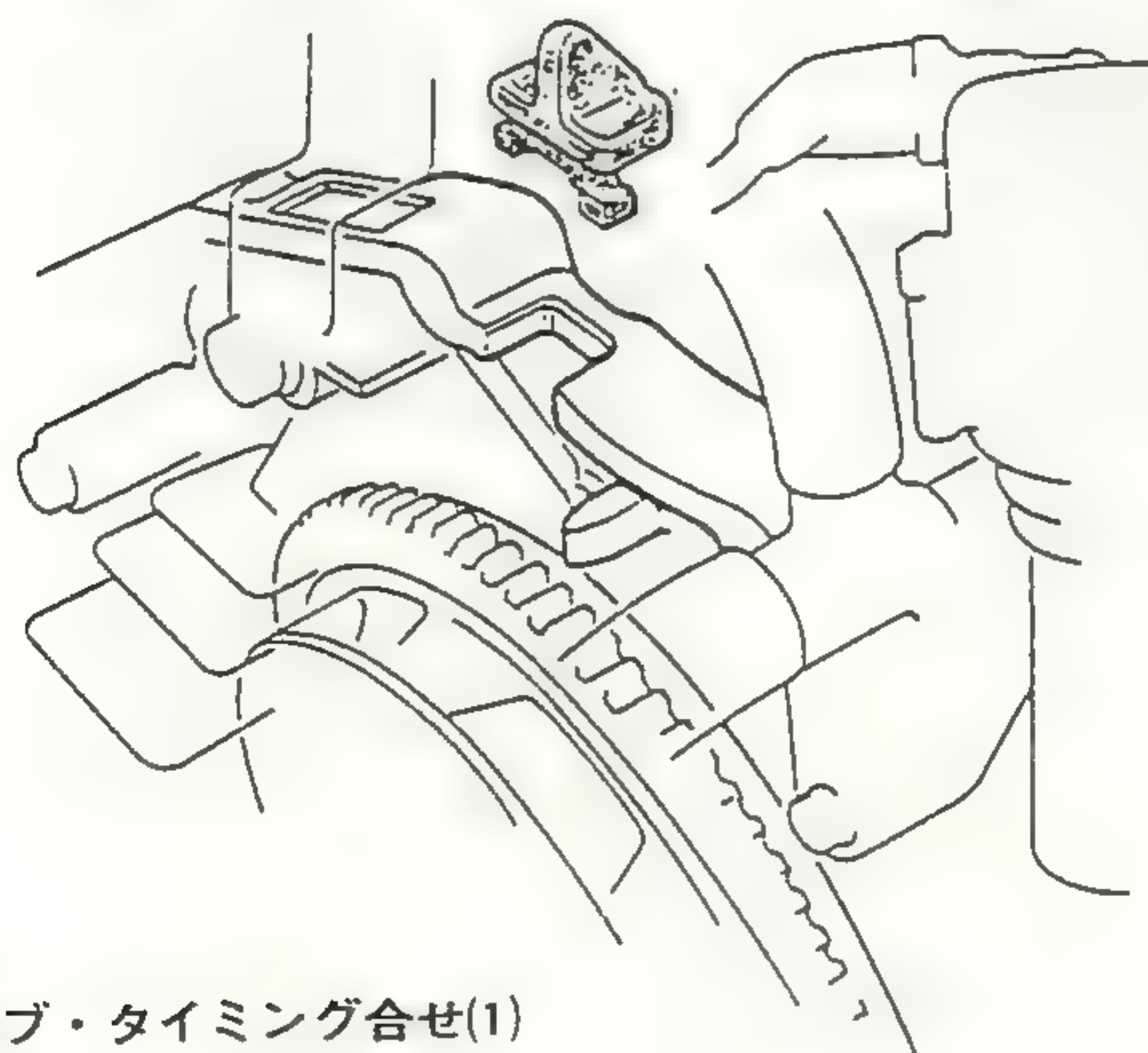
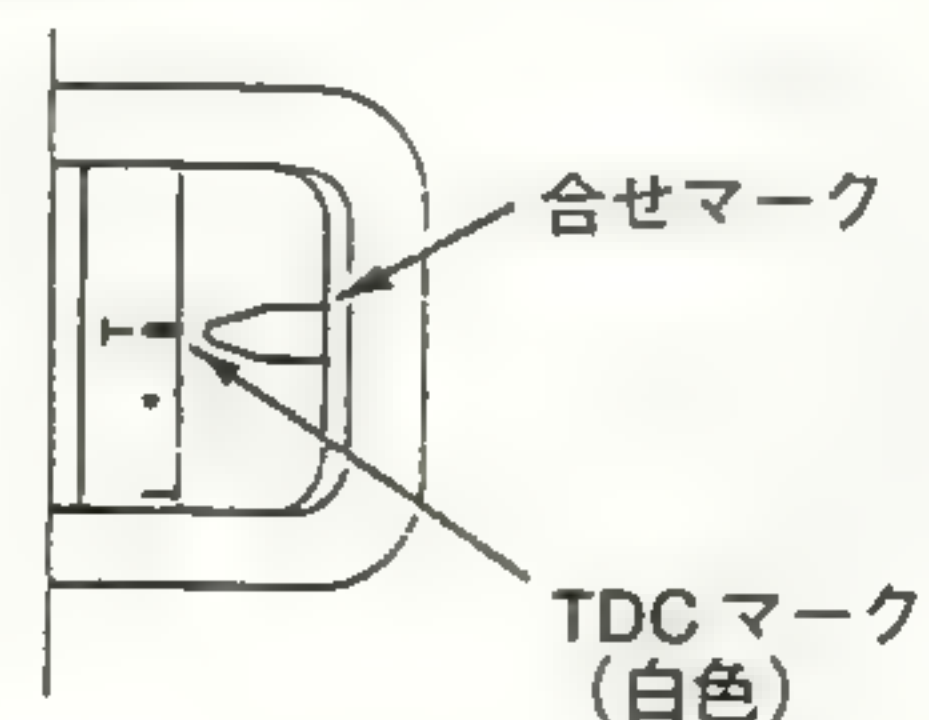
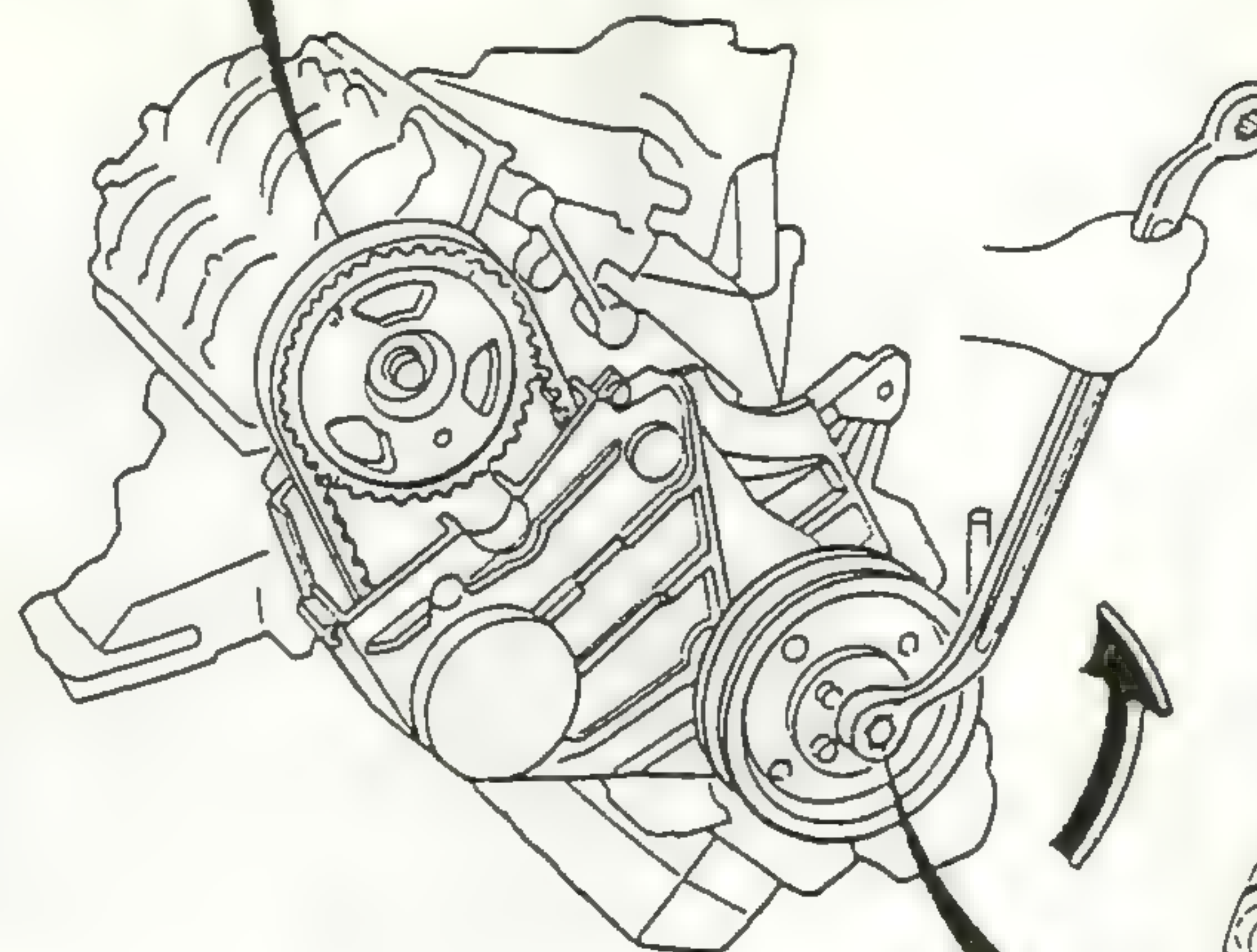
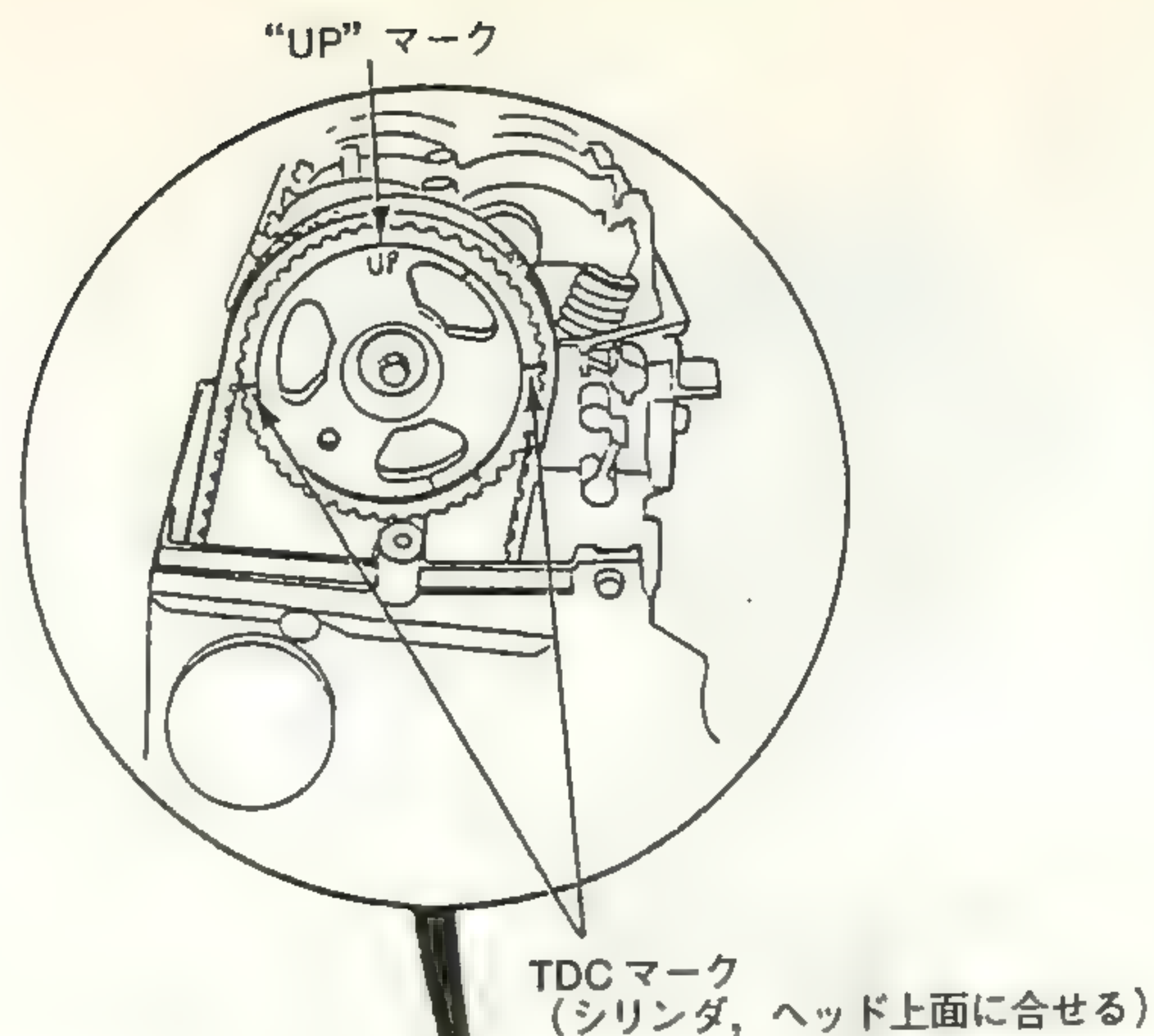


図185 バルブ・タイミング合せ(1)



定トルクレンチ

専用工具

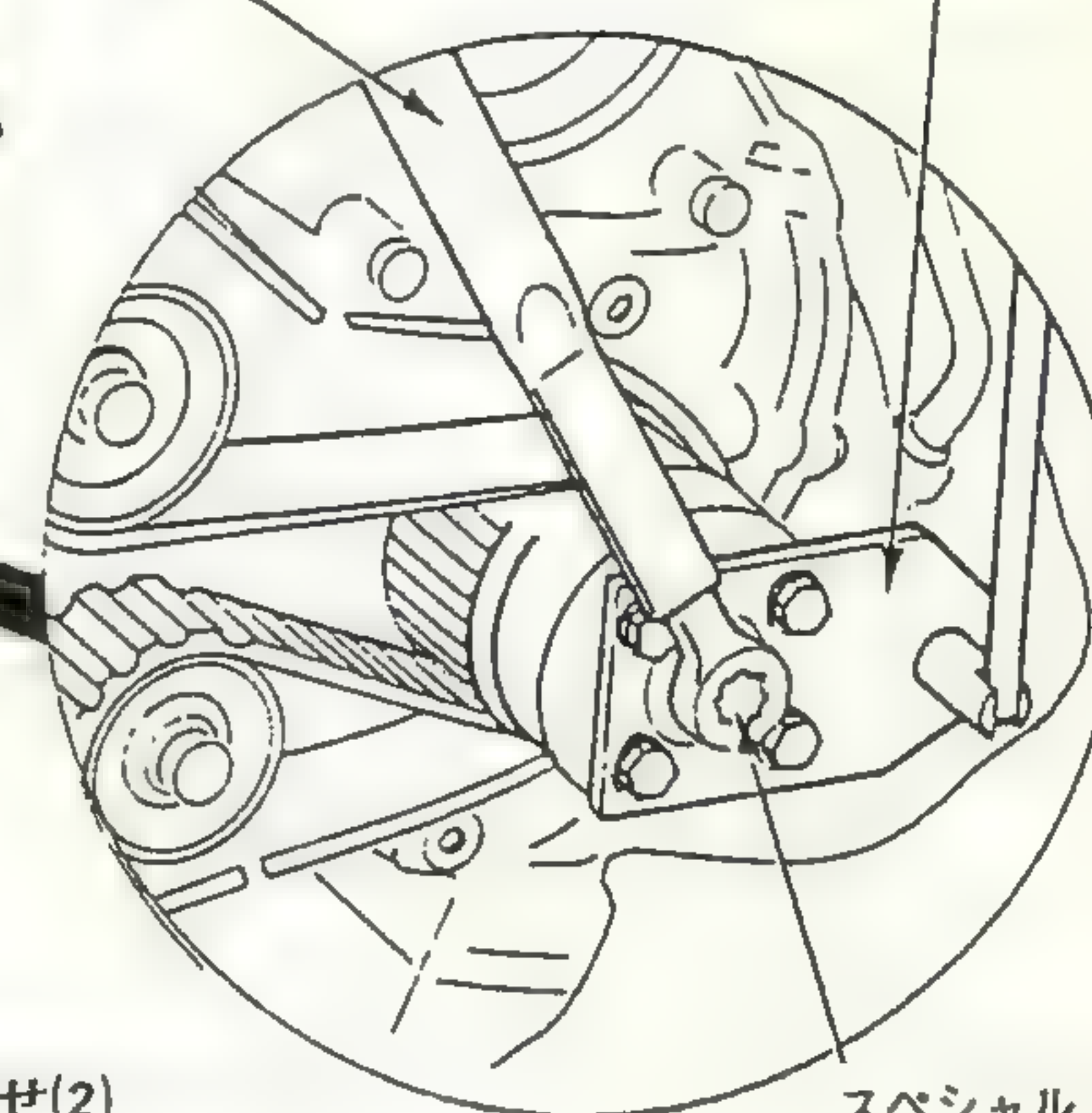
プーリ・ホルダ  
07JAB-PN40100スペシャル・ボルト  
トルク 11.0-12.0kg-m

図186 バルブ・タイミング合せ(2)



## バルブ・タイミング合せ

E05A (M-HA 1, M-HA 2, M-HH 1, M-HH 2)

## 注意

タイミング・ベルトを取り付ける時は、No. 1 シリンダを圧縮上死点にする。

プーリ・ボルトは、右ネジである。点検時は図のようにボルトを利用して、左回転させるため緩むことがある。最後にボルトの緩みがないことを確認する。

緩みが出た場合は、クランクシャフト・プーリを取り外し、右図のようにプーリ・ホルダを取り付け、必ずトルクレンチで締め付けること。

## クランクシャフトの位置

クランクシャフト・プーリの TDC マーク (赤い刻印) をタイミング・ベルト・カバーの合せマークに合わせる。

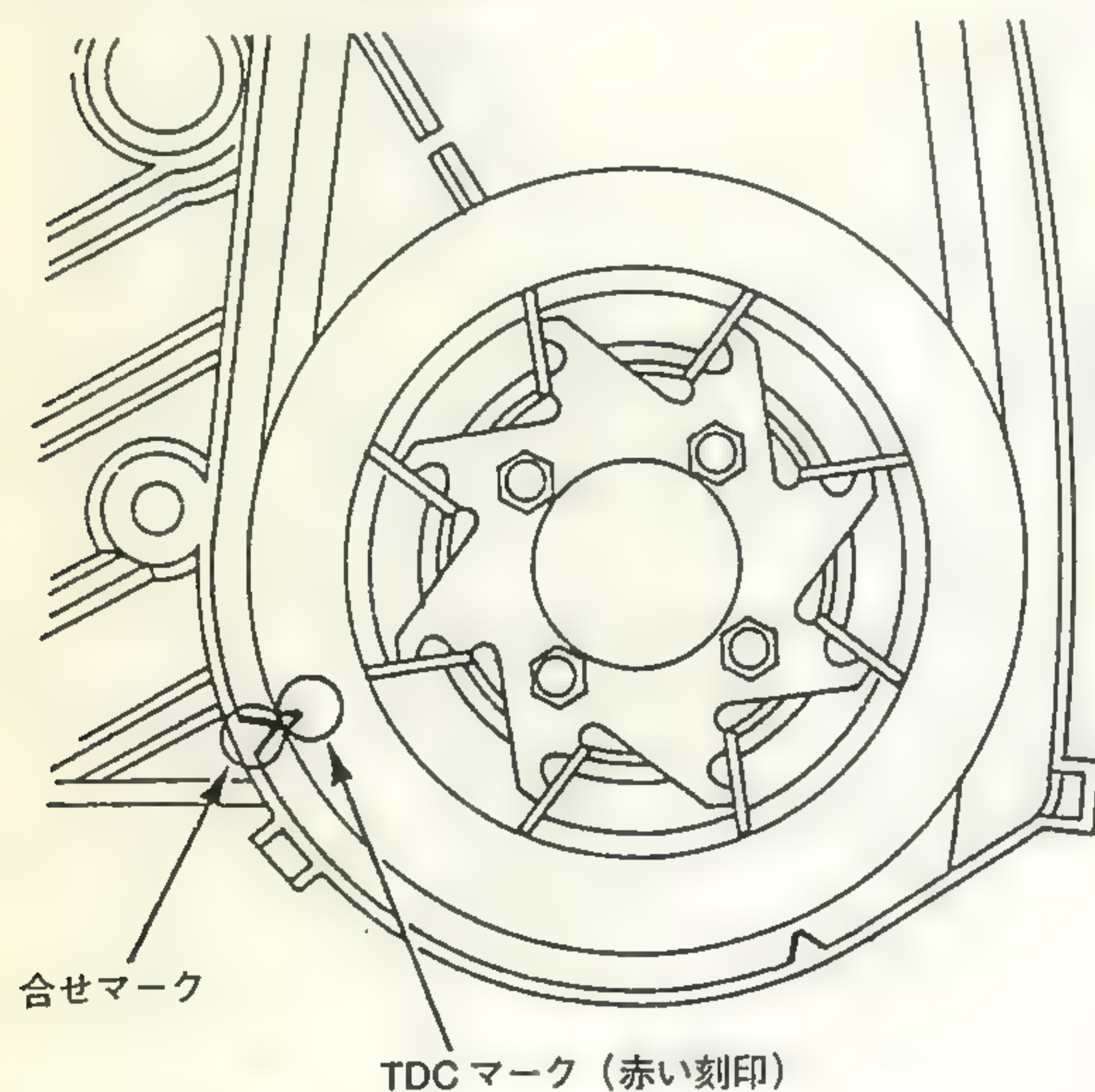


図187 バルブ・タイミング合せ(3)

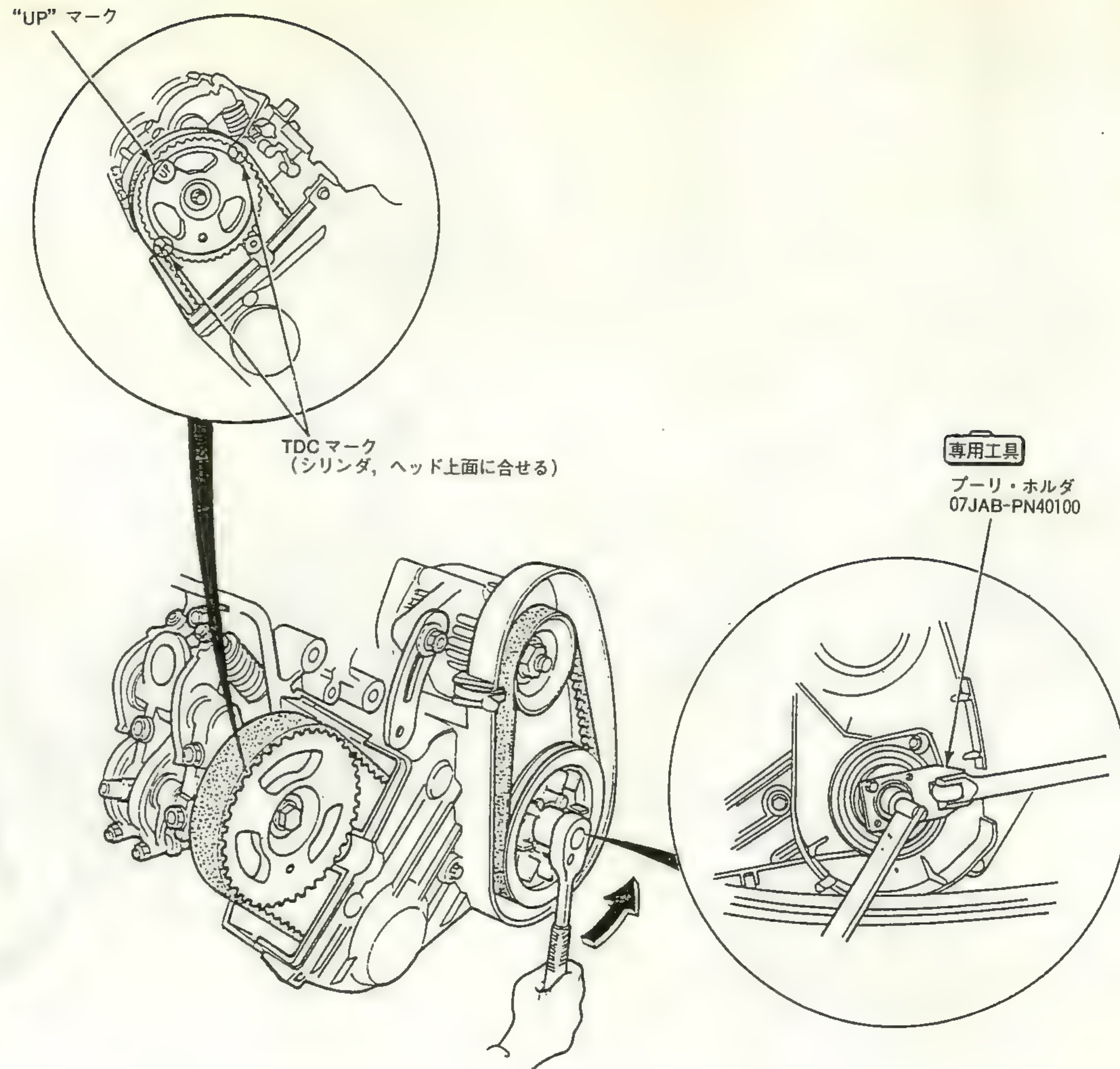


図188 バルブ・タイミング合せ(4)



## バルブ・タイミング合せ

## ZC 型

## 注意

タイミング・ベルトを取り付ける時は、No. 1 シリンダを圧縮上死点にする。

プーリ・ボルトは、右ネジである。点検時は図のようにボルトを利用して、左回転させるため緩むことがある。最後にボルトの緩みがないことを確認する。

緩みが出た場合は、クランクシャフト・プーリを取り外し、右図のようにプーリ・ホルダを取り付け、必ずトルクレンチで締め付けること。

## クランクシャフトの位置

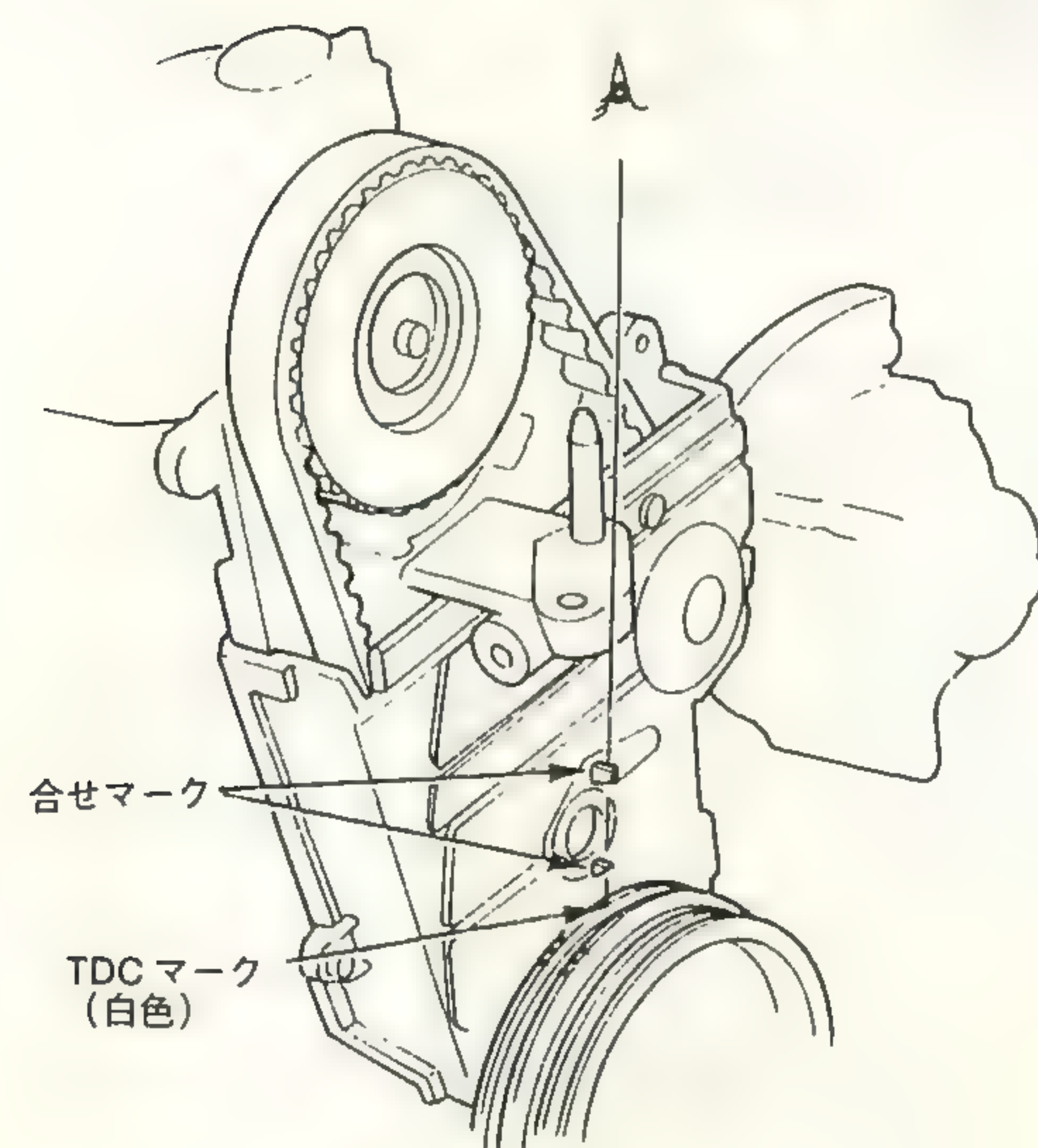


図189 バルブ・タイミング合せ(5)

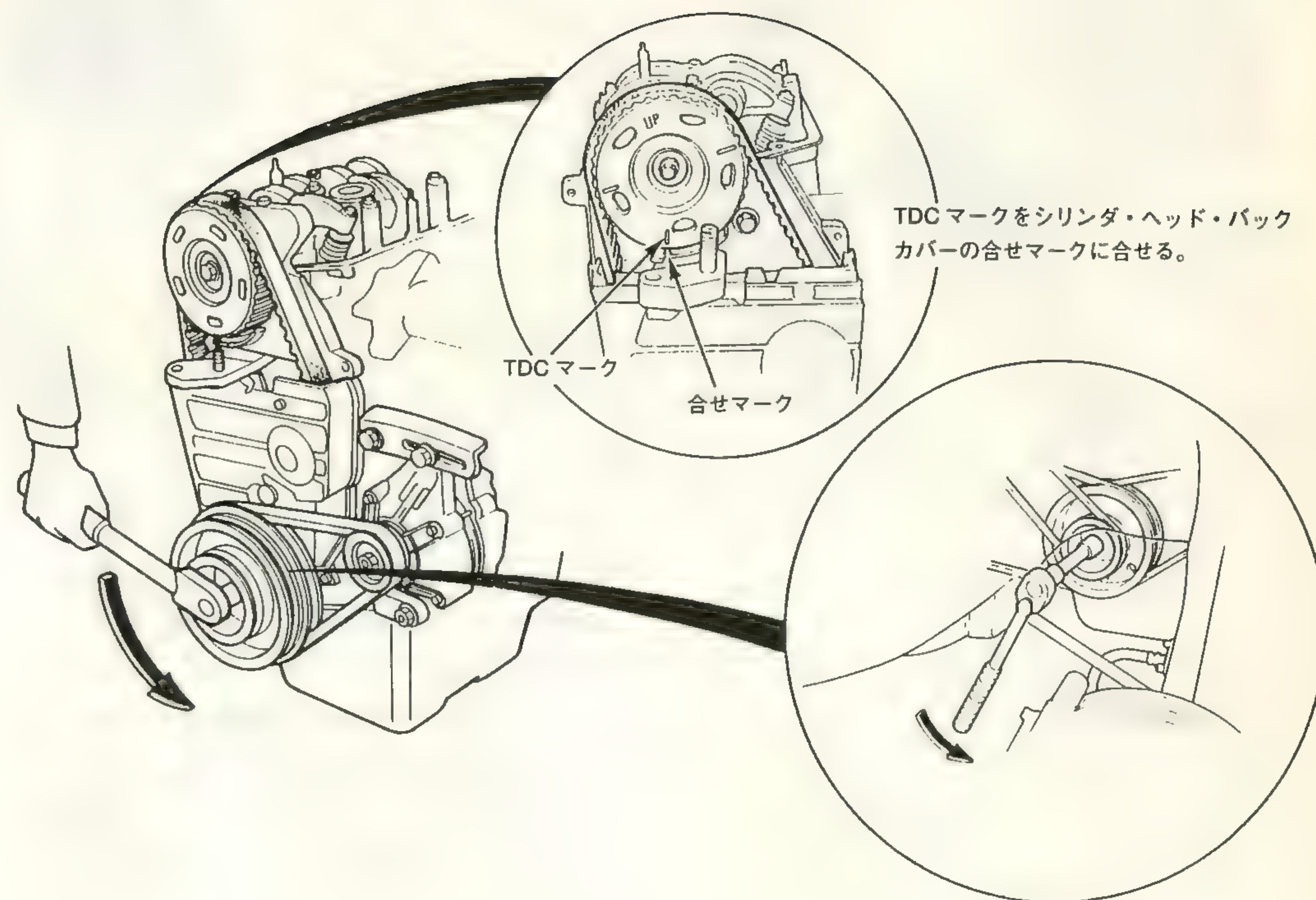


図190バルブ・タイミング合せ(6)



クランク・プーリ・ボルトの締め付け方法  
ピン・タイプ（クランク・プーリに穴の開いているタイプ）

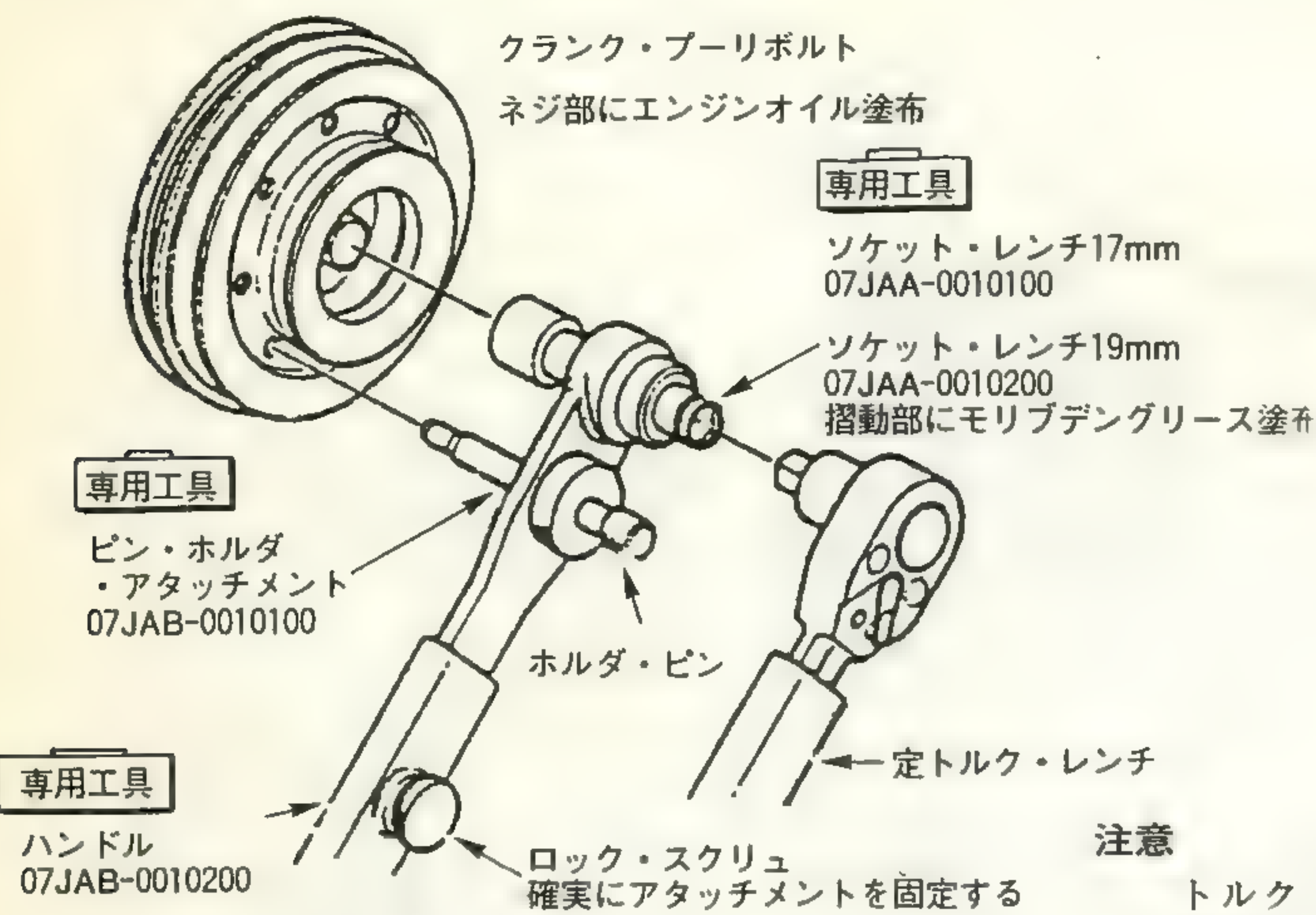


図191 締め付け方法(1)

- ①ソケット・レンチとピン・ホルダ・アタッチメントの摺動面にモリブデン・グリスを塗布する。
- ②クランク・プーリ・ボルトにソケット・レンチを取付ける。
- ③クランク・プーリの穴にホルダ・ピンを挿入する。

注意  
専用工具はできるだけクランク・プーリ側に押し付けた状態で作業すること。

- ④ソケット・レンチにトルク・レンチを取り付ける。

ヘックス・タイプ（クランク・プーリに六角穴が開いているタイプ）

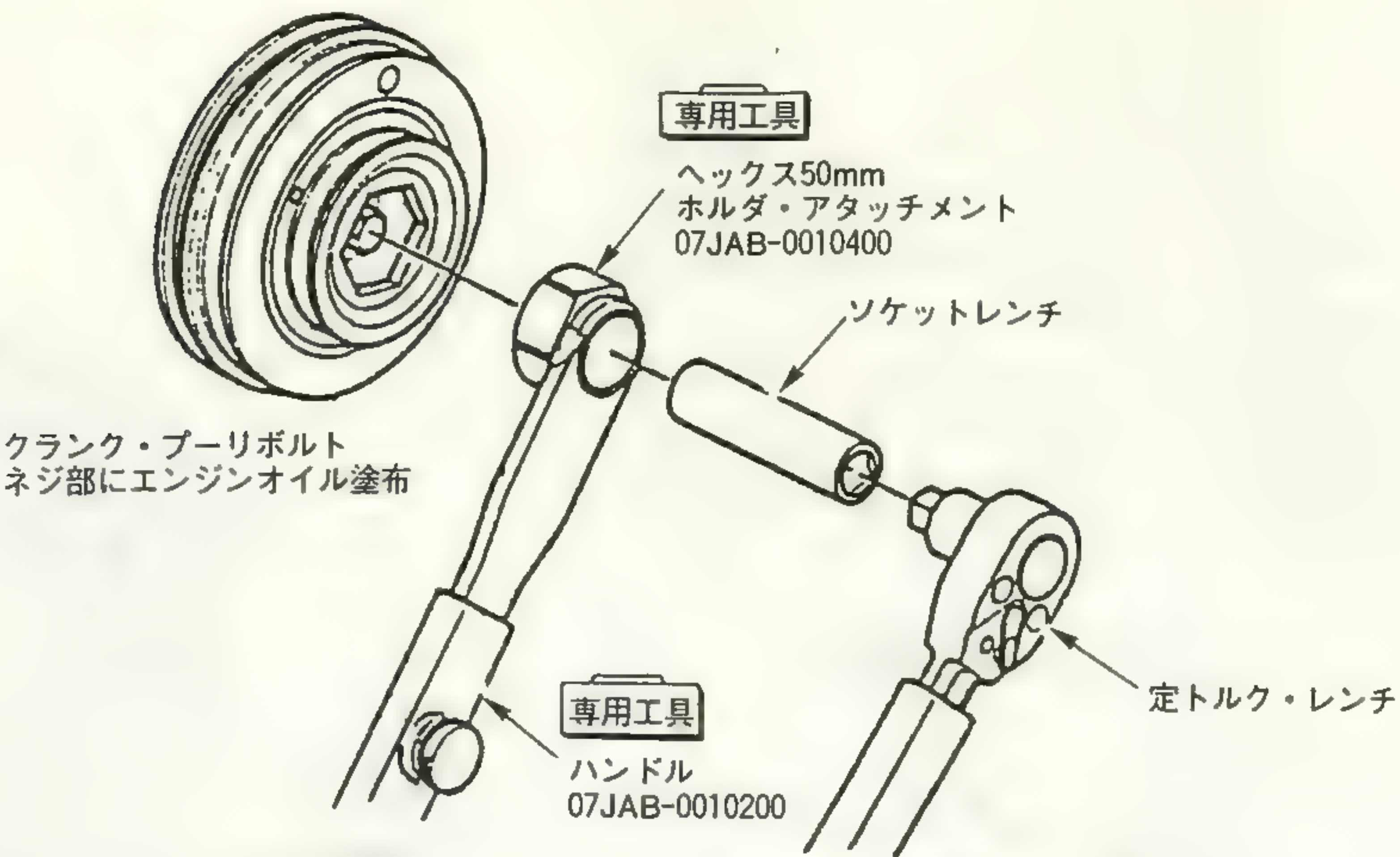


図192 締め付け方法(2)

- ①ヘックス50mmホルダ・アタッチメントをハンドルに取り付ける。
- ②クランク・プーリの六角穴に専用工具を取り付ける。
- ③ソケット・レンチにトルク・レンチを取り付ける。

注意  
トルク・レンチは定トルク・レンチを推奨します。

- ④ハンドルを確実に持ち、クランク・プーリを固定してトルク・レンチで規定トルクで締め付ける。

注意  
トルク・レンチは定トルク・レンチを推奨します。

- ⑤ハンドルを確実に持ち、クランク・プーリを固定してトルク・レンチで規定トルクで締め付ける。

クランク・プーリ・ボルトの締付トルク  
変更及び新設した機種を記載しました。

表16

| 型 式                      | 12mmボルト       | 14mmボルト       |
|--------------------------|---------------|---------------|
| A18A, A20A<br>B18A, B20A | 11.0-12.0kg-m | 14.0-16.0kg-m |
| C27A                     | 11.0-12.0kg-m | 16.0-18.0kg-m |
| D13B, D15B ZC            | 11.0-12.0kg-m | 15.5-17.5kg-m |
| D12A                     | 11.0-12.0kg-m | 18.0-19.0kg-m |
| D13C                     | —             | 18.0-19.0kg-m |
| E05A                     | 11.0-12.0kg-m | —             |



## Ⅳ. フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法

### 全車自動調整式

#### 1. ペダルの高さ調整とペダルの遊びの調整

88年版 P. 506参照

表17

|                       |    | 高さ(mm) | あそび(mm) |
|-----------------------|----|--------|---------|
| レジェンド                 |    | 170.6  | 1~5     |
| プレリウド                 | MT | 178    |         |
|                       | HM | 183    |         |
| アコード                  |    | 205    |         |
| コンチェルト,<br>シビック, CR-X |    | 161    |         |
| インテグラ                 |    | 174    | 1~10    |
| シティ                   |    | 168    |         |
| トゥデイ                  |    | 115    |         |
| アクティ/ストリート            |    | 136.5  |         |

## Ⅴ. ハンド・ブレーキの調整方法

### 1. ハンド・ブレーキの調整方法

88年版 P. 507参照

### 2. 足踏式パーキング・ブレーキの調整方法

#### 注意

- 別作業でリヤ・キャリパを取外した場合は、足踏みパーキング・ブレーキ機構部のアジャスト・ナットをゆるめ、エンジンをかけ、ブレーキ・ペダルを数回強く踏み込んでから調整を行う。

- ①車体後部をジャッキ・アップして、サイド・シル補強部にリジッド・ランクをあてがう。
- ②リヤ・キャリパのレバーがピンにあたっていることを確認する。

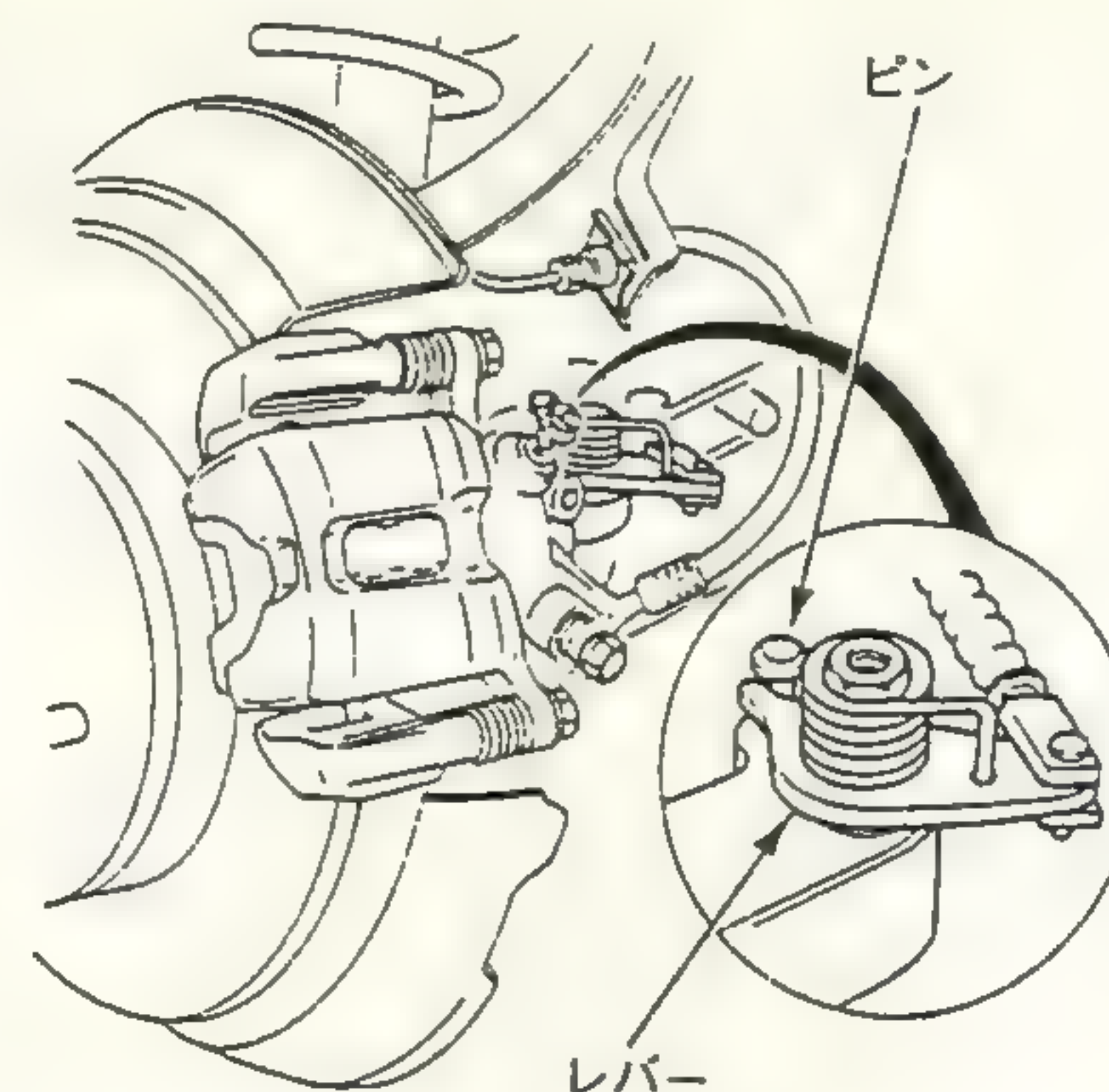


図193 調整方法(1)

- ③パーキング・ブレーキ・ペダルを1ノッチ踏み込む。
- ④後輪が軽く引掛ってまわる位置に、アジャスト・ナットを合わせる。

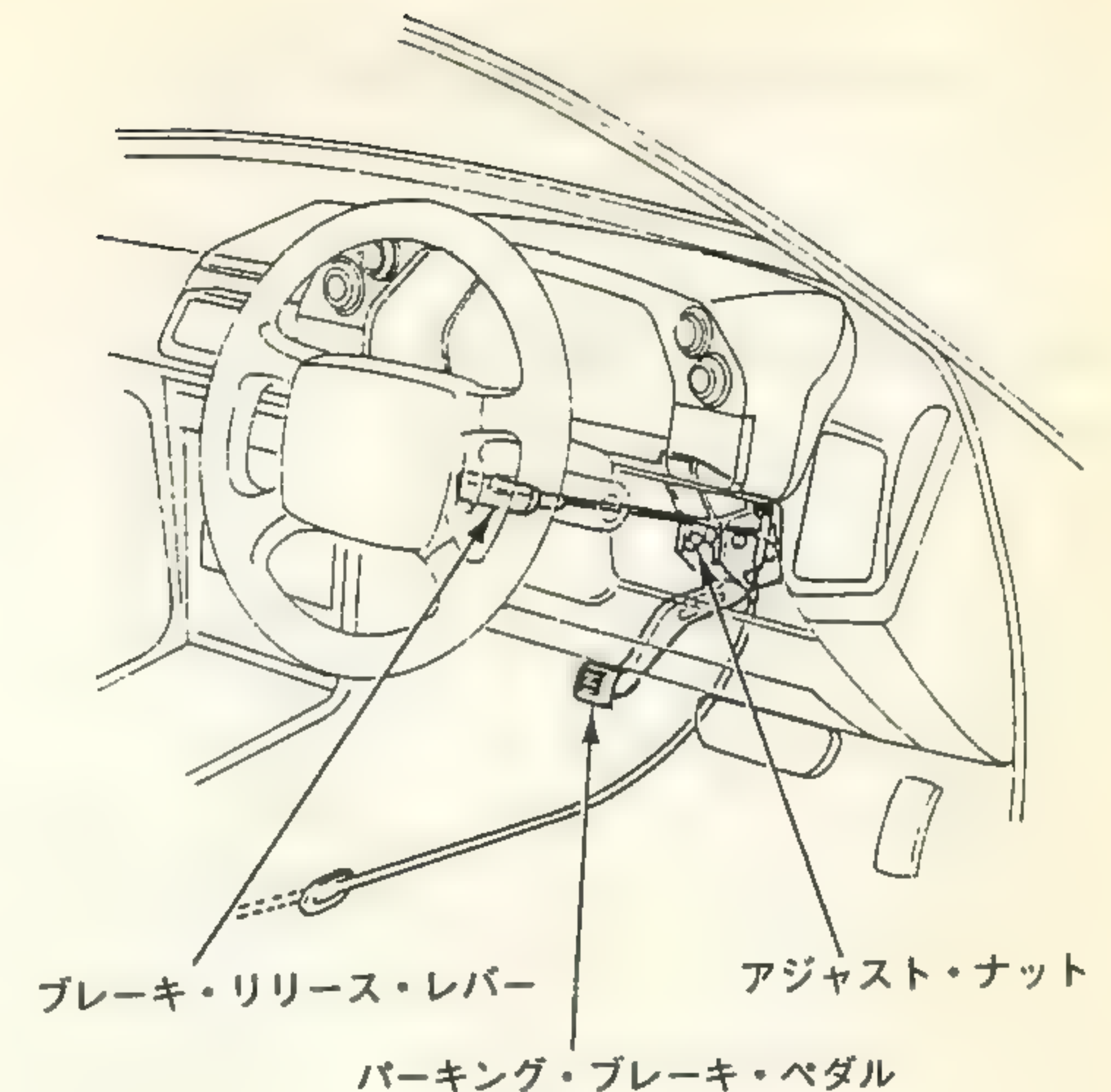


図194 調整方法(2)

- ⑤リリース・レバーを引き、パーキング・ブレーキを解除してからパーキング・ブレーキ・ペダルを6ノッチ踏み込む。
- ⑥後輪がロックしていることを確認する。
- ⑦リリース・レバーを引き、後輪をまわして引掛りないことを確認する。  
(操作力30kgにて、パーキング・ブレーキ・ペダルを踏み込んだ状態)

|           |        |
|-----------|--------|
| レジェンド HM車 | 6~8ノッチ |
|-----------|--------|



V. 制動倍力装置の機能点検

'88年版 P. 508～511参照

踏力20kg時各負圧での油圧特性

表18

| 負<br>圧<br><br>(mmHg) | 踏<br>力<br><br>(kg) | 油 圧 特 性 (kg/cm <sup>2</sup> ) |                   |                |                |                |                |                                  |                         |        |                |        |                | E-AV                             |
|----------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------------|-------------------------|--------|----------------|--------|----------------|----------------------------------|
|                      |                    | E-KA3                         | E-KA6<br>E-KA5    | E-KA5          | E-KA5          | E-BA5<br>E-BA4 | E-BA5<br>E-BA4 | E-CA3<br>E-CA5<br>E-CA2<br>E-CA1 | E-CA5<br>E-CA2<br>E-CA1 | E-MA3  | E-MA3<br>E-MA2 | E-MA1  | E-AV           |                                  |
|                      |                    |                               | E-KA5 は<br>ターボ装備車 | ALB<br>ターボ非装備  |                | PGM-FI 車       | キャブレ<br>ータ車    | リアディス<br>ブレーキ車                   | リアドラム<br>ブレーキ車          | ALB 装  |                |        | PGM-FI 車       | キャブレ<br>ータ車                      |
| 0                    | 20                 | 8.5 以上                        | 8.5 以上            | 11.5以上         | 11.5以上         | 11.4以上         | 13.1以上         | 12以上                             | 13.3以上                  | 12以上   | 13以上           | 13.9以上 | 15以上           | 16以上                             |
| 300                  | 20                 | 62.2以上                        | 62.2以上            | 54以上           | 54以上           | 47.8以上         | 54.9以上         | 48.6以上                           | 45.9以上                  | 54以上   | 50以上           | 46以上   | 47以上           | 46以上                             |
| 500                  | 20                 | 98以上                          | 98以上              | 78以上           | 73.5以上         | 72.3以上         | 83以上           | 72.9以上                           | 67.6以上                  | 82以上   | 74以上           | 67.4以上 | 69以上           | 66以上                             |
| 負<br>圧<br><br>(mmHg) | 踏<br>力<br><br>(kg) | 油 圧 特 性 (kg/cm <sup>2</sup> ) |                   |                |                |                |                |                                  |                         |        |                |        |                | M-HH1<br>M-HH2<br>M-HA1<br>M-HA2 |
|                      |                    | E-DA1<br>E-DA2                | E-EF5             | E-EF5<br>E-EF3 | E-EF5<br>E-EF3 | E-EF4<br>E-EF2 | E-EF1<br>L-EY2 | E-EF7                            | E-EF7                   | E-EF6  | E-GA2          | E-GA1  | E-JA1<br>E-JW2 |                                  |
|                      |                    |                               | HM 車              | ALB 装備車        |                |                |                | ALB 装備車                          |                         |        |                |        |                |                                  |
| 0                    | 20                 | 15以上                          | 13以上              | 12以上           | 13.9以上         | 16.1以上         | 16.1以上         | 12以上                             | 13以上                    | 13.9以上 | 16以上           | 16以上   | 17.8以上         | 15.4以上                           |
| 300                  | 20                 | 47以上                          | 50以上              | 54以上           | 46以上           | 53以上           | 43.8以上         | 54以上                             | 50以上                    | 46以上   | 44以上           | 37以上   | 37.2以上         | 36.5以上                           |
| 500                  | 20                 | 69以上                          | 73以上              | 82以上           | 67.4以上         | 77.5以上         | 62.2以上         | 82以上                             | 74以上                    | 67.4以上 | 63以上           | 51以上   | 48.6以上         | 43.9以上                           |



## Ⅵ. フロント・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法

'86年版 P. 505参照

## Ⅶ. リヤ・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法

'86年版 P. 505参照

## Ⅷ. 充電装置の機能点検

### 1. A. C. ジェネレータとレギュレータの車 上点検

#### 注意

- A. C. ジェネレータの回転中は、バッテリー端子の接続を外さないこと。
- エンジン回転中は、突然にクーリング・ファン及びコンデンサ・ファンが回転するので十分注意して行うこと。
- バッテリーの電圧が16V を越えないように電圧計の指示に注意すること。16V を越えた場合は、エンジンを止めて、IC レギュレータを交換する。

#### 〈コンチェルト, シティ〉

#### ①点検を行う前に下記の項目を点検する。

- バッテリーの充電状態及びケーブルの接続状態
- A. C. G. ベルトの張り
- A. C. ジェネレータの B 端子及びカプラの接続状態
- ヒューズ・ボックスの No. 14 (10A) ヒューズの溶断 (コンチェルト)
- ヒューズ・ボックスの No. 15 (15A) ヒューズの溶断 (シティ)

#### 注意

点検はエンジンが十分暖まるまで暖機運転 (クーリング・ファン2回作動後) してから行うこと。

- ② IC レギュレータ部からカプラの接続を外し、イグニッション・スイッチを“ON”にした時に、IG (黒/黄) 端子とアース間にバッテリー電圧があることを点検する。  
(図195, 196)

#### (コンチェルト)

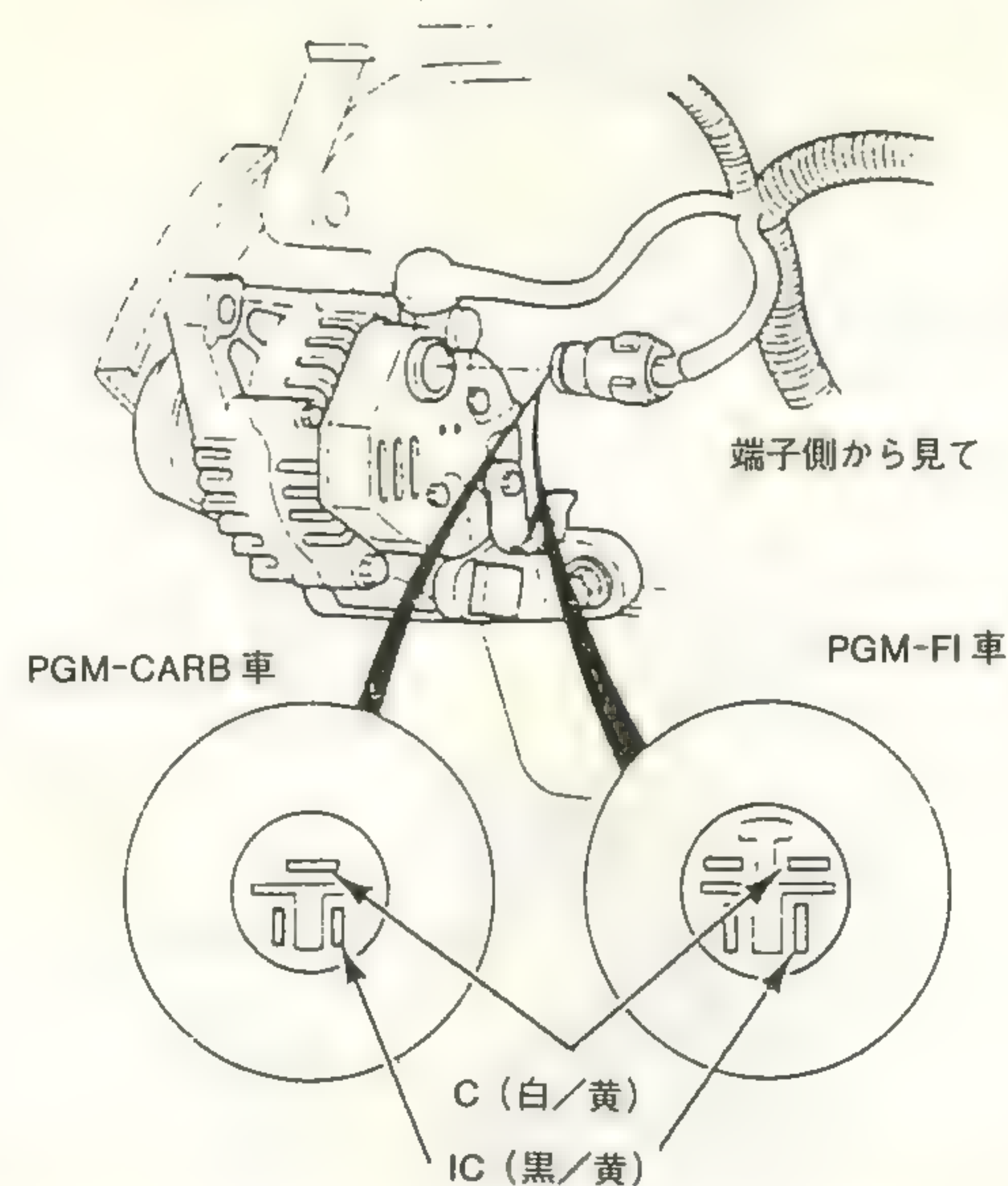


図195 A. C. ジェネレータとレギュレータの車上天検(1)

#### (シティ)

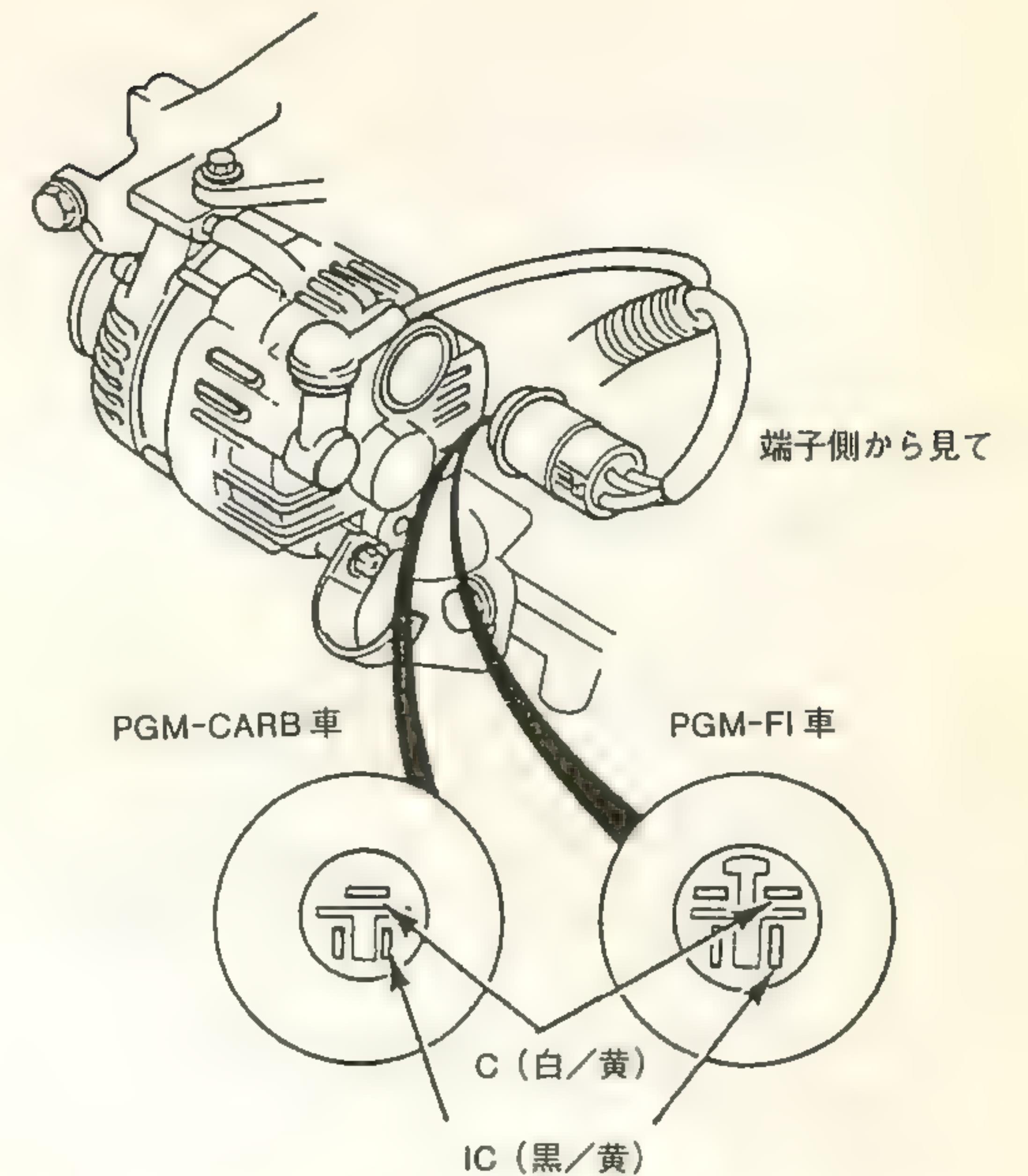


図196 A. C. ジェネレータとレギュレータの車上天検(2)

- バッテリー電圧がない場合は、下記の項目を点検する。

イ. ヒューズ・ボックスの No. 15 (15A) ヒューズの溶断 (シティ)

ロ. ヒューズ・ボックスの No. 14 (10A) ヒューズの溶断 (コンチェルト)

ハ. ヒューズ・ボックスと IC レギュレータ間の黒/黄コードの断線



- バッテリ電圧がある場合は、ステップ③に進む。

③電圧計の⊕をバッテリーの⊕ターミナルに電圧計の⊖をカプラのC（白／黄）端子に接続する。

エンジンを始動し、下記の点検を行い正常な場合は、ステップ④に進む。

#### 注意

- 点検は、短時間で行うこと。
- ヘッドライト（ハイビーム）を点灯した時に、0Vを示すこと。
- \* 0V以外の場合は、白／黄コードの短絡（ボディ・アース）又は A. C. G. コントロール・システムの不良。
- ヘッドライト（ハイビーム）を消灯（全ての電気負荷 OFF）した時に、バッテリー電圧を示すこと。
- \* バッテリ電圧がない場合は、白／黄コードの断線又は A. C. G. コントロール・システムの不良。

④ A. C. ジェネレータの B 端子と B 端子（白）コード間に電流計（直流100A 以上）を、B 端子とアース間（又はバッテリーの両端子間）に電圧計を図197、198のように接続する。

#### 注意

- バッテリ⊖端子を取り外してから B 端子（白）コードを外し、電流計を接続する。
- B 端子（白）コードの接続部をビニール・テープ等でショートしないように被覆してから、バッテリー⊖端子を確実に接続する。

⑤エンジンを始動し、下記のスイッチを“ON”にした時に、アイドル回転時の A.

（コンチェルト）

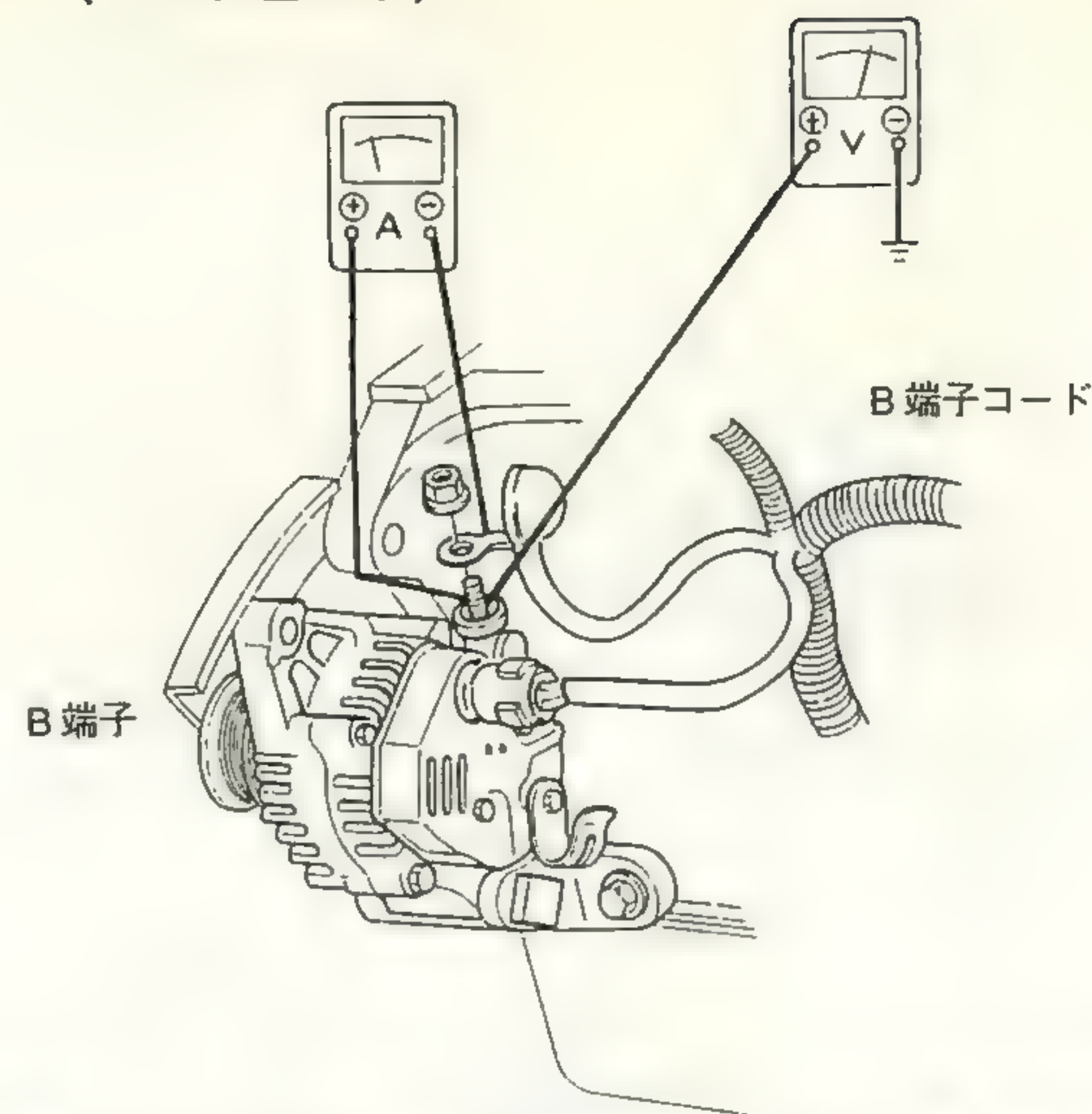


図197 A. C. ジェネレータとレギュレータの車上点検(3)

（シティ）

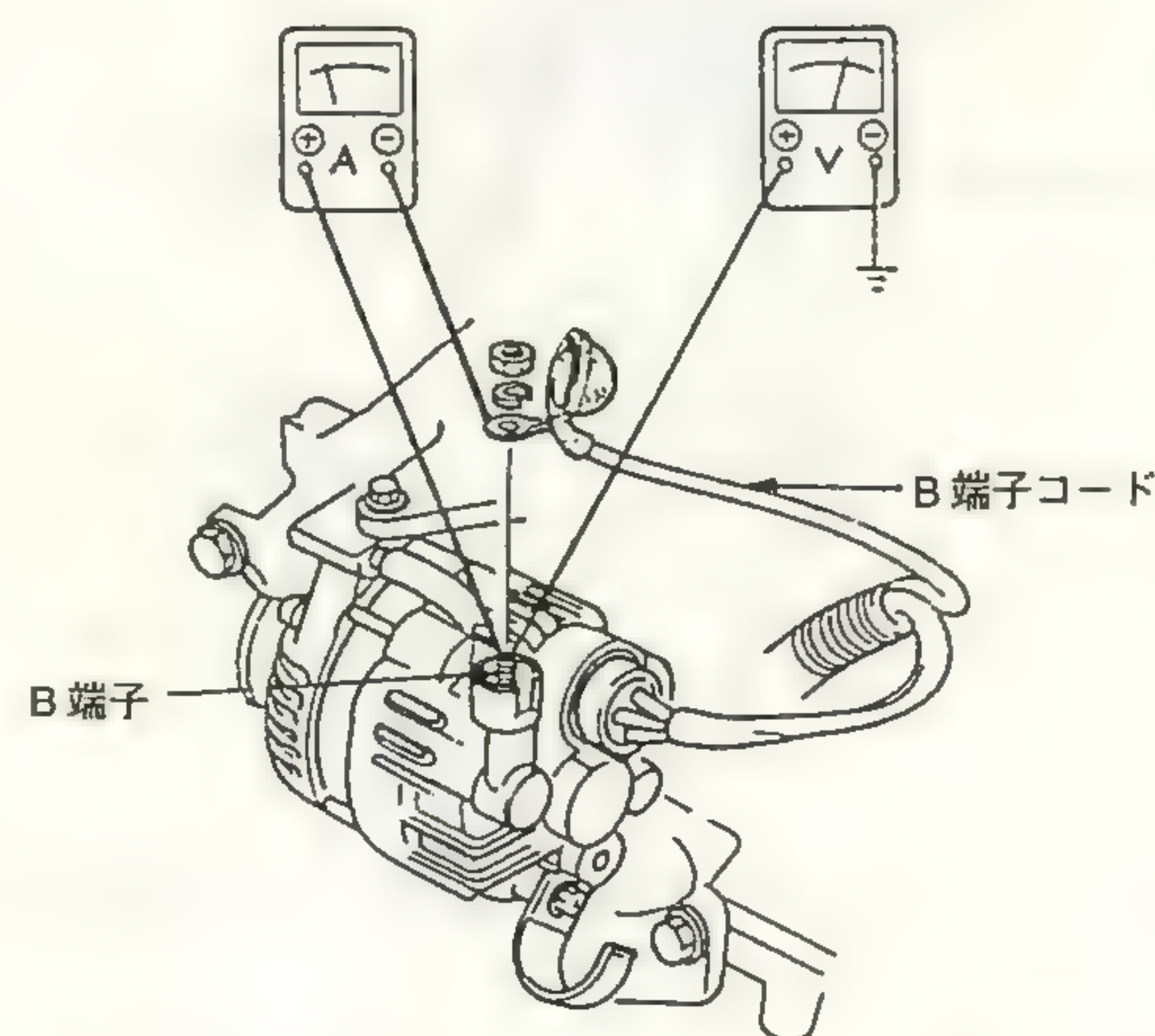


図198 A. C. ジェネレータとレギュレータの車上点検(4)

C. ジェネレータの出力電圧が13.5V 以下になっていることを確認する。

- ヘッドライト・スイッチ（ハイビーム）
- リヤ・デフロスタ・スイッチ
- ヒータ・ファン・スイッチ（MAX）

13.5V 以上になっている場合は、13.5V 以下になるように、さらに電気負荷を与える。

⑥アイドル回転時の A. C. ジェネレータの出力電流とエンジン回転数を測定し、出力特性グラフと比較する。

- 出力がない、又は極端に少ない場合は、A. C. ジェネレータの不良である。
- 出力電流が基準値内の場合は、ステップ⑦に進む。

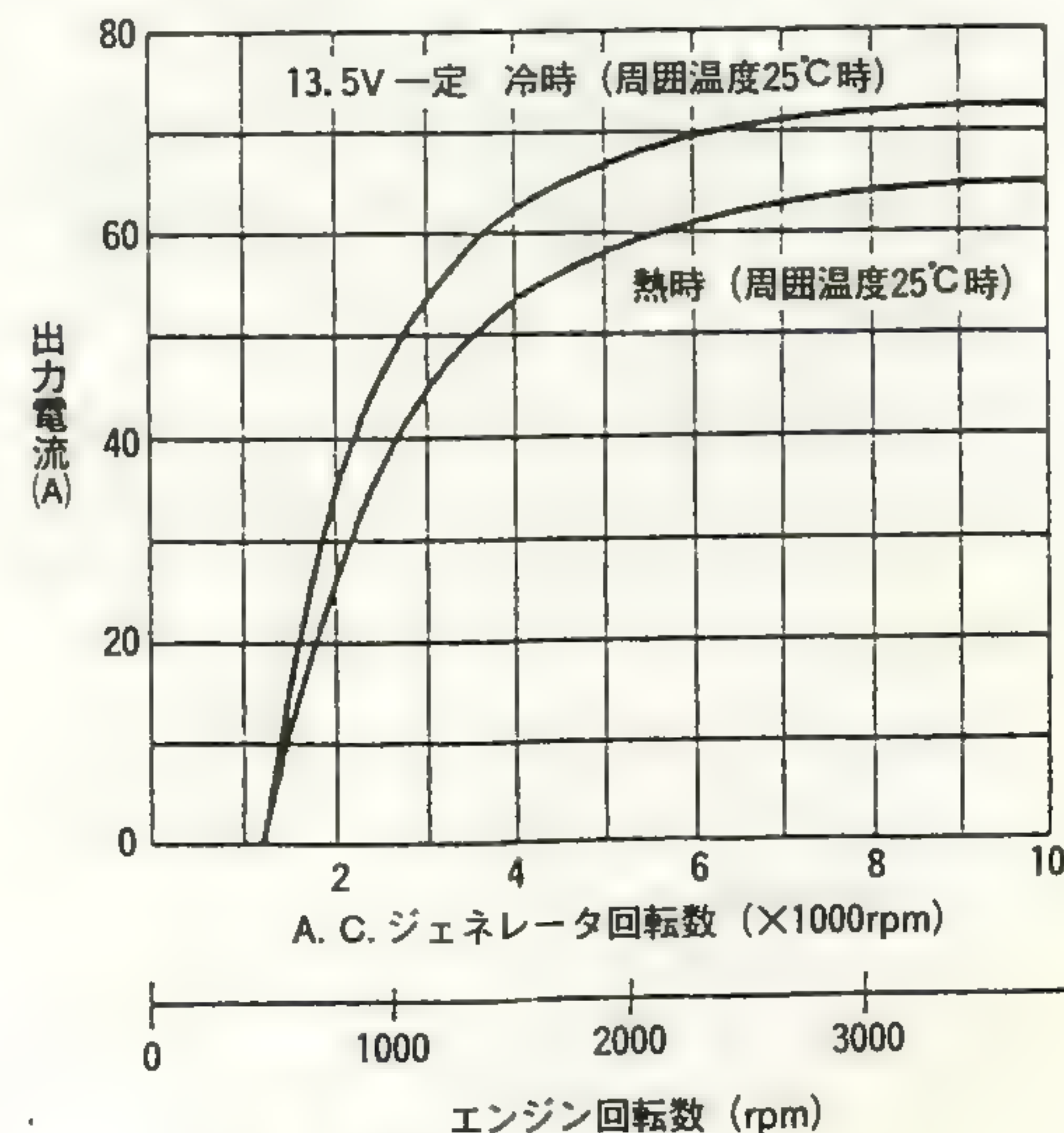


図199 出力特性グラフ(1)



⑦エンジン回転数を上昇させた時に、A. C. ジェネレータの出力電流も上昇することを確認する。

出力電流が上昇しない場合は、A. C. ジェネレータの不良である。

⑧ヘッドライト（ハイビーム）を“ON”及び“OFF”時の、エンジン回転数1500rpmにおいて、A. C. ジェネレータの出力電圧を測定する。

・ヘッドライト ON 時

イ. 13.9～15.1V の範囲内の場合は、A. C. ジェネレータは正常である。ただし、充電警告灯が点灯しつ放しの場合は、充電装置警告システムの点検を行う。

ロ. 15.1V 以上の場合は、出力電圧の上昇状態を確認する。

さらに上昇して16V を越えた場合は、IC レギュレータの不良である。

16V を越えず定着している場合は、A. C. ジェネレータとレギュレータは正常である。

ハ. 13.9V 以下の場合は、出力電圧の変化を確認し、電圧が上昇しない場合は、A. C. G. コントロール・システムを再確認し、正常であればIC レギュレータの不良である。

・ヘッドライト OFF（全ての電気負荷）時

ニ. バッテリー電圧（約12.5V）がある場合

は、A. C. ジェネレータは正常である。

ホ. 出力電圧（約12.5V）が極端に異なる場合は、A. C. G. コントロール・システムを再確認し、正常であれば、IC レギュレータの不良である。

#### 〈トウディ、アクティ〉

①点検を行う前に下記の項目を点検する。

- ・バッテリーの充電状態及びケーブルの接続状態
- ・A. C. G. ベルトの張り
- ・A. C. ジェネレータのB端子及びカプラの接続状態
- ・ヒューズ・ボックスの15A（ターン・シグナル）ヒューズの熔断

#### （トウディ）

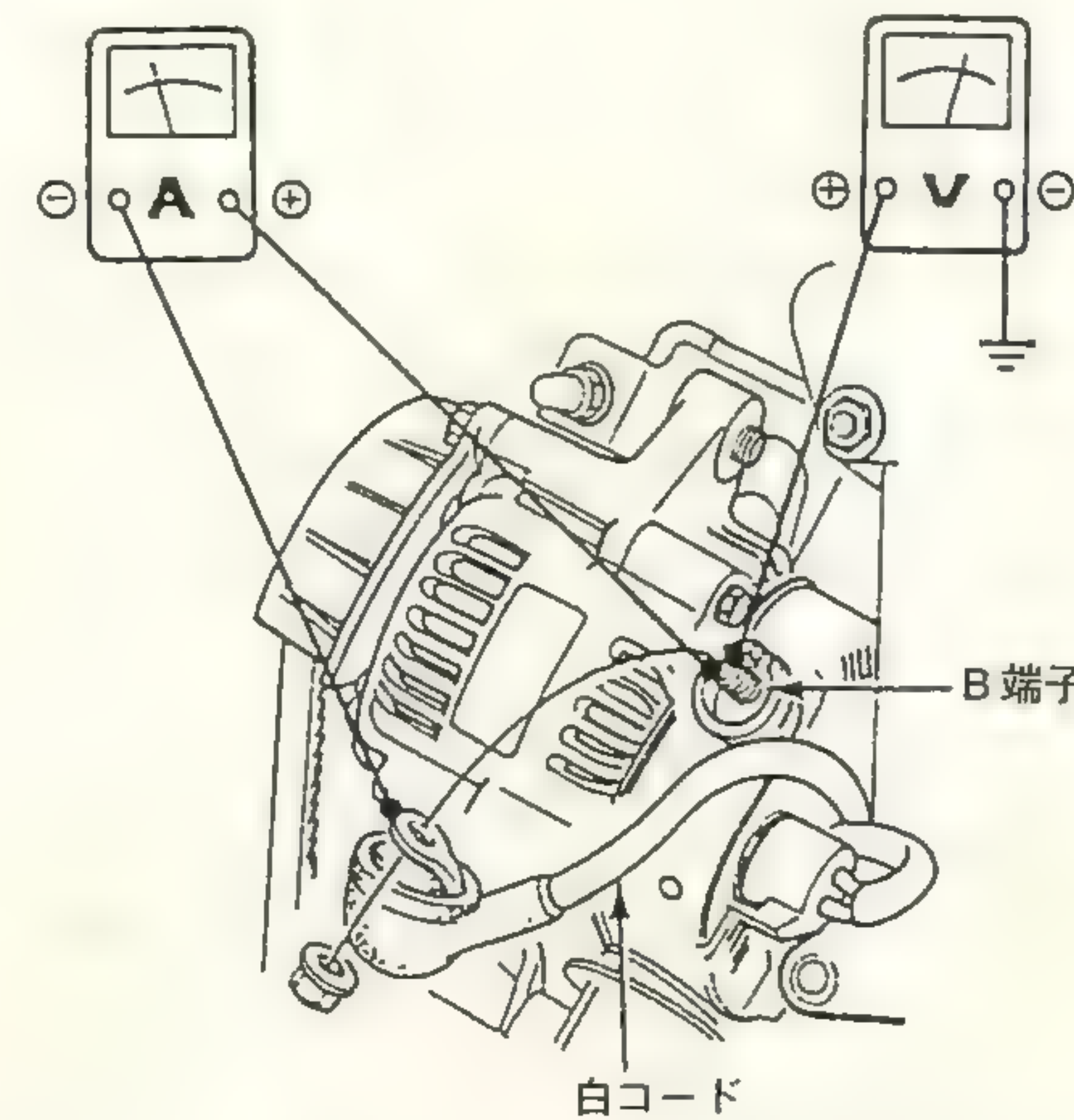


図200 A. C. ジェネレータとレギュレータの車上天検(5)

② A. C. ジェネレータのB端子と白コード間に電流計（直流100A 以上）を、バッテリーの両端子間に電圧計を（図200、201）のように接続する。

#### 注意

- ・テストを接続する時は、バッテリー⊖ターミナルの接続を外して行う。
- ・白コードの接続部をビニール・テープ等で被覆し、ショートしないようにすること。

#### （アクティ）

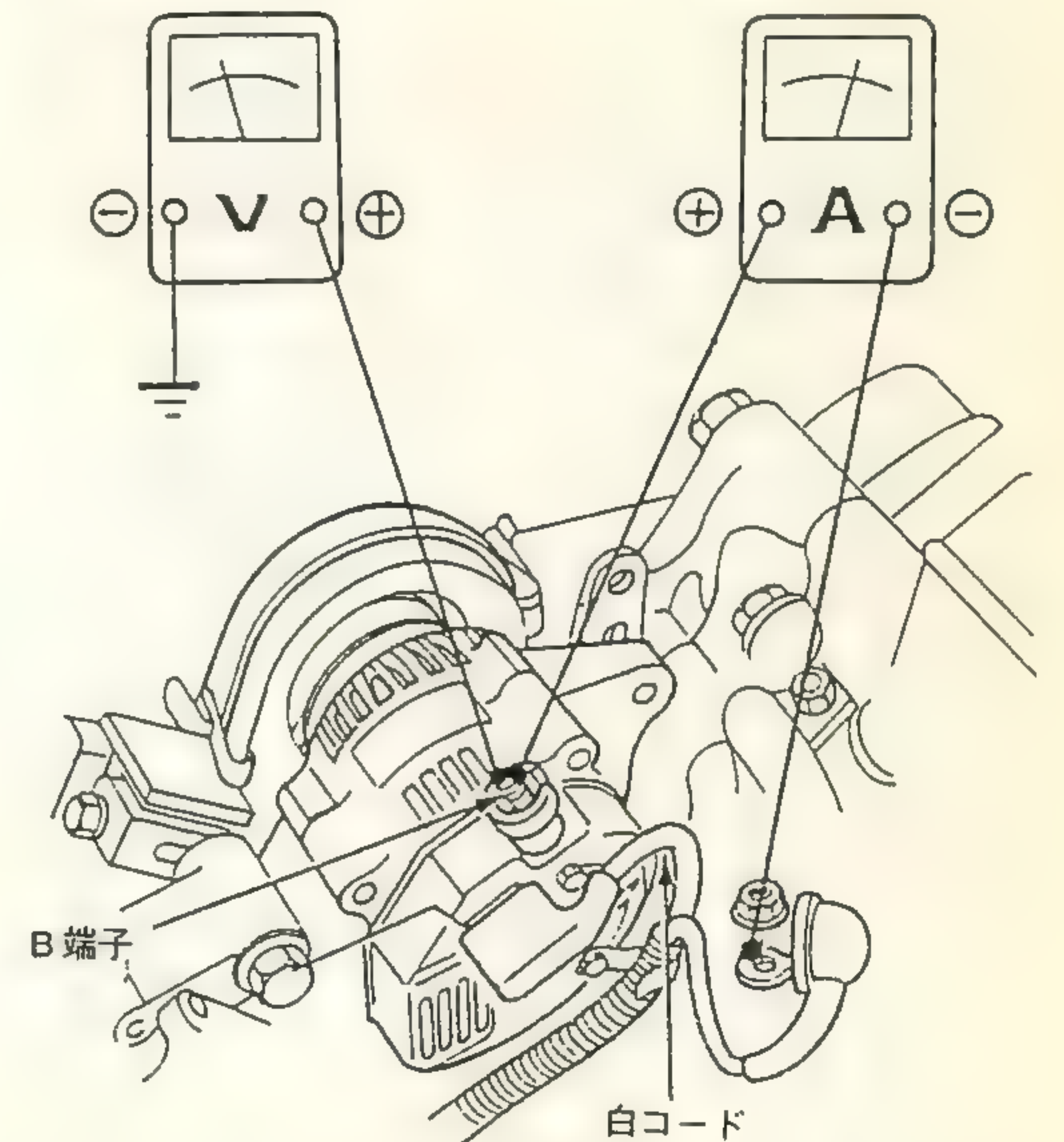


図201 A. C. ジェネレータとレギュレータの車上天検(6)



③エンジンを始動し、下記のスイッチを“ON”にした時に、アイドル回転時の A. C. ジェネレータの出力電圧が13.5V 以下になっていることを確認する。

- ヘッドライト・スイッチ（ハイビーム）
- リヤ・デフロスタ・スイッチ
- ヒータファン・スイッチ（MAX）

13.5V 以上になっている場合は、13.5V 以下になるように、さらに電気負荷を与える。

④アイドル回転時の A. C. ジェネレータの出力電流とエンジン回転数を測定し、図 202, 203 出力特性グラフと比較する

〈トウディ、アクティ（ストリート）〉

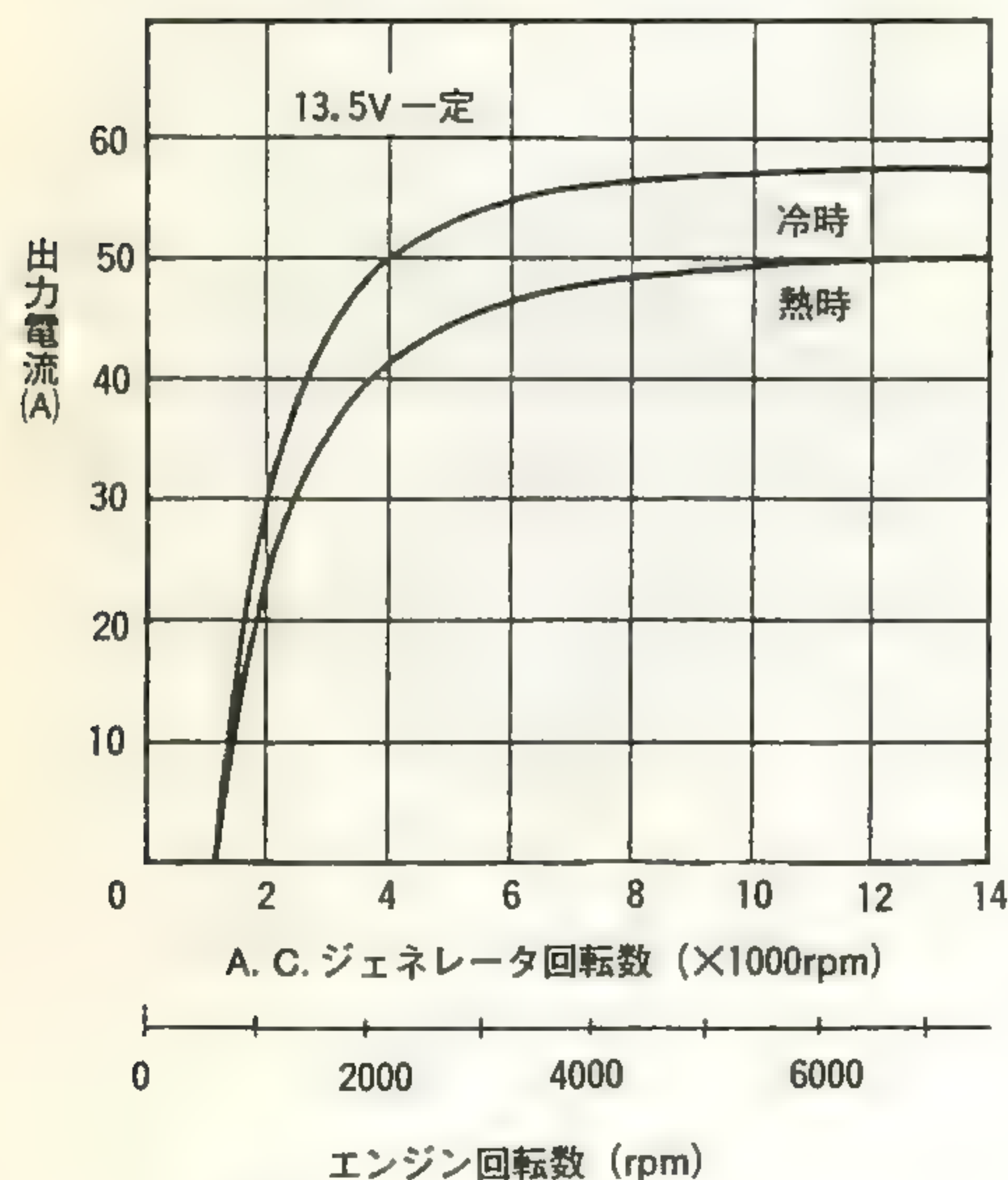


図202 出力特性グラフ(2)

〈アクティ（ストリートを除く）〉

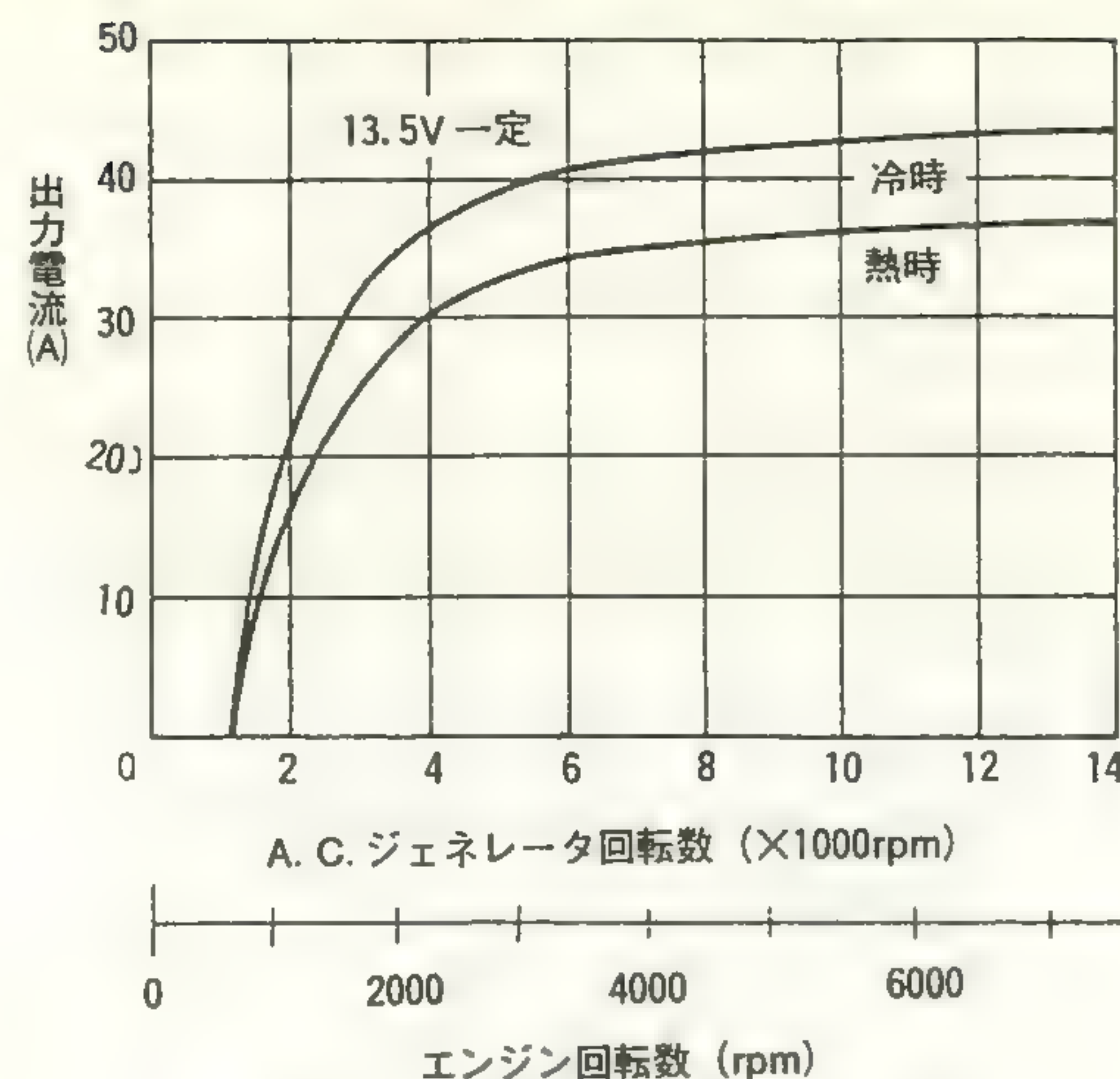


図203 出力特性グラフ(3)

- 出力がない、又は極端に少ない場合は、A. C. ジェネレータの不良である。
  - 出力電流が基準値内の場合は、ステップ⑤に進む。
- ⑤エンジン回転数1,500rpm 時の A. C. ジェネレータの出力電流を測定し、ステップ④と同様に出力特性グラフと比較する。
- 出力電流がない、又は極端に少ない場合は、A. C. ジェネレータの不良である。
  - 出力電流が基準値内の場合は、ステップ⑥に進む。
- ⑥ステップ③で“ON”にした電気負荷を全て“OFF”にして、エンジン回転数1,500rpm 時の A. C. ジェネレータの出力電圧を測定する。

• 13.9—15.1V の範囲内の場合は、A. C. ジェネレータは正常である。ただし、充電警告灯が点灯し放しの場合は、充電装置警告システムの点検を行う。

• 13.9V 以下の場合は、さらに5分間測定を続け、5分以内に出力電圧が13.9V 以上にならない場合は、ステップ⑦に進む。

• 15.1V 以上の場合は、出力電圧の上昇状態を確認する。

イ. さらに上昇して16V を越えた場合は、エンジンを止めて、IC レギュレータを交換する。

ロ. 16V を越えずに定着している場合は、A. C. ジェネレータとレギュレータは正常である。

⑦ IC レギュレータ部からカプラの接続を外し、イグニッション・スイッチを“ON”にした時に、IG（黄）端子とアース間にバッテリー電圧があることを点検する。（図 204, 205）



(トゥデイ)

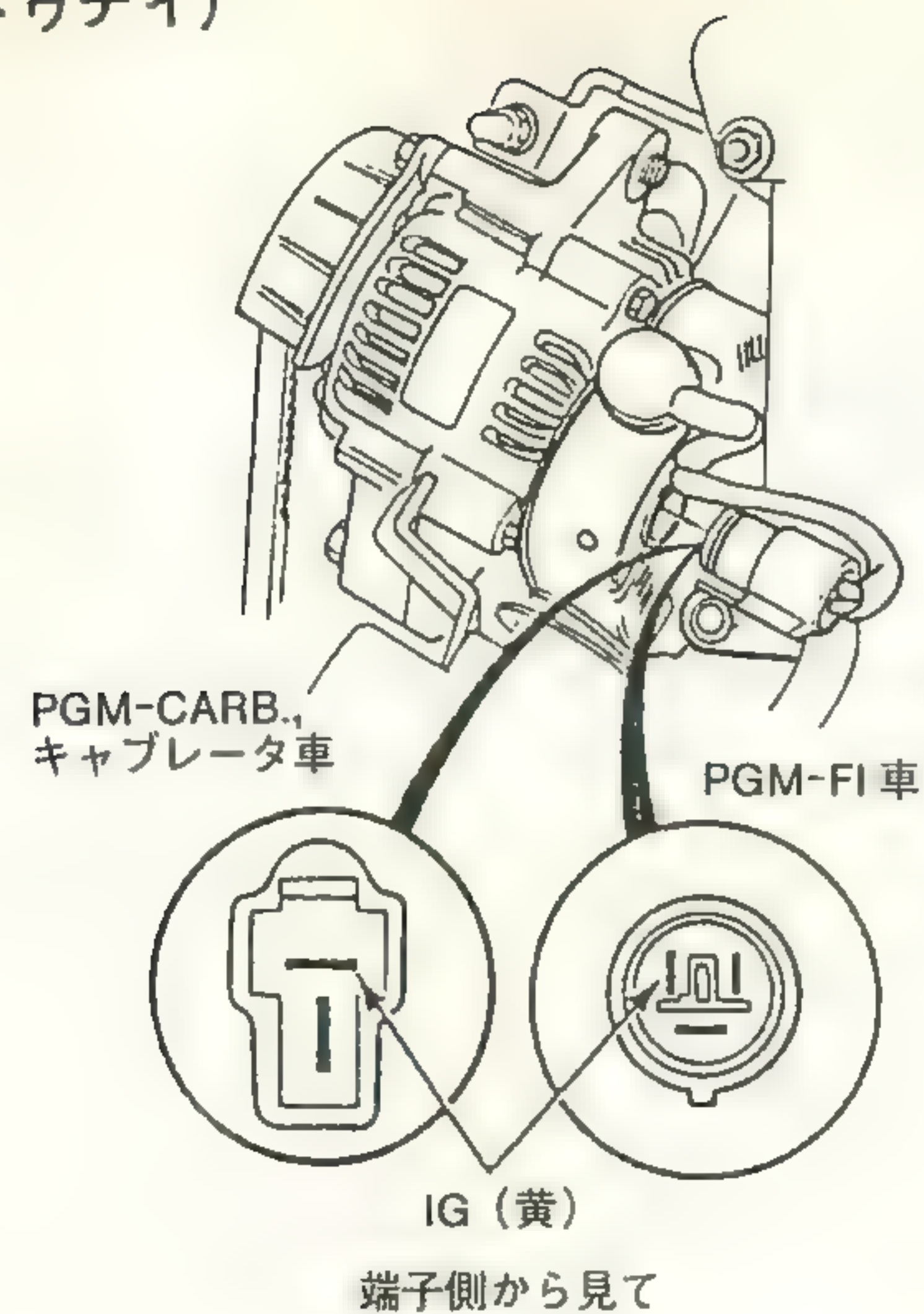


図204 A. C. ジェネレータとレギュレータの車上点検(7)

(アクティ)

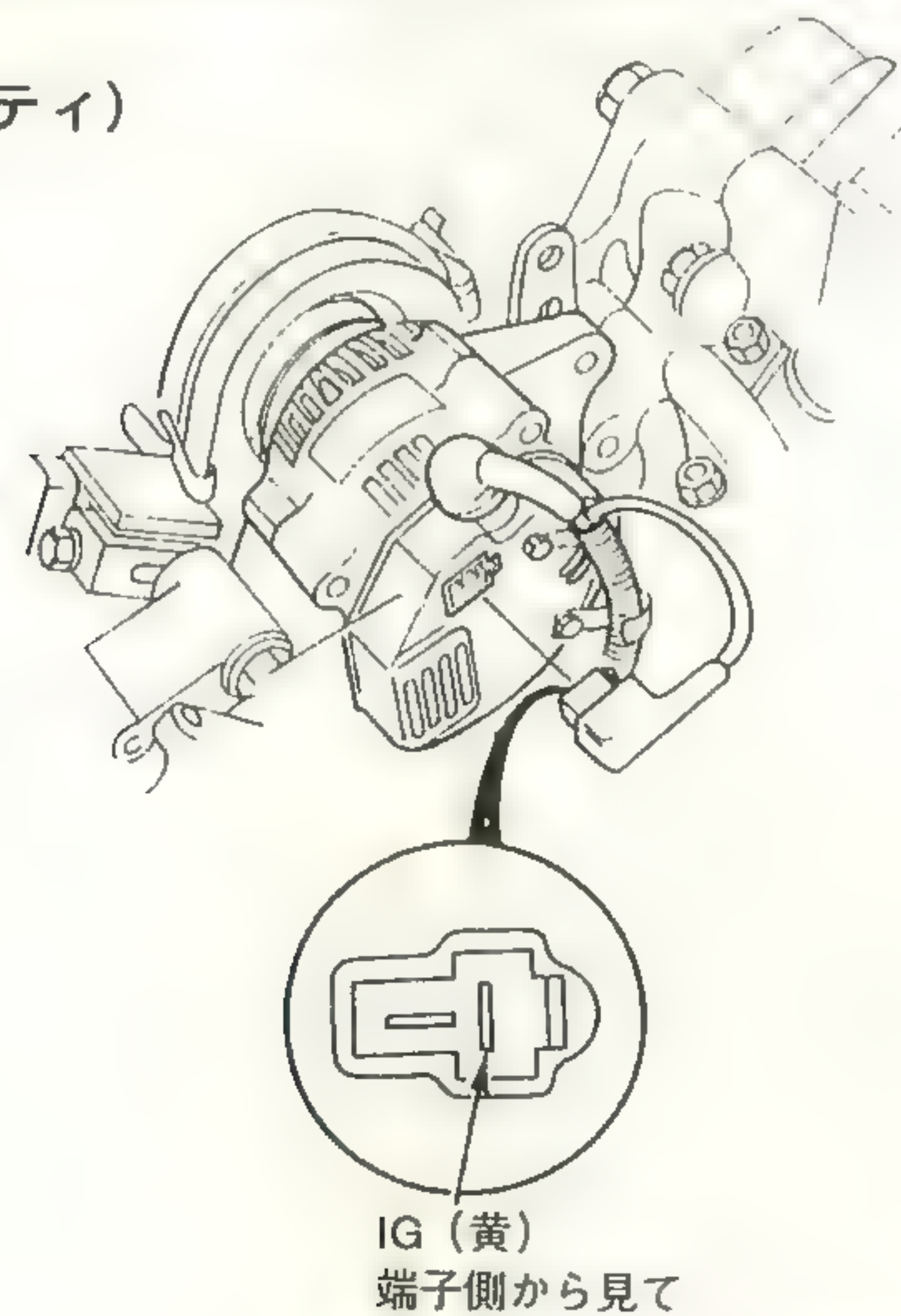


図205 A. C. ジェネレータとレギュレータの車上点検(8)

・バッテリー電圧がない場合は、下記の項目を点検する。

イ. ヒューズ・ボックスの15A (ターン・シグナル) ヒューズの溶断

ロ. ヒューズ・ボックスとICレギュレータ間の黄コードの断線。

・バッテリー電圧がある場合は、ICレギュレータの不良である。

## 2. 警告システムの点検

### 注意

・点検を行う前にICレギュレータ部のカプラの接続状態を点検すること。

- ①イグニッション・スイッチを“ON”にした時に、充電警告灯が点灯することを確認し、点灯しない場合は、ICレギュレータ部のカプラの接続を外し、L (白/青) 端子をアースへ短絡する。(図206～209)

(コンチェルト)

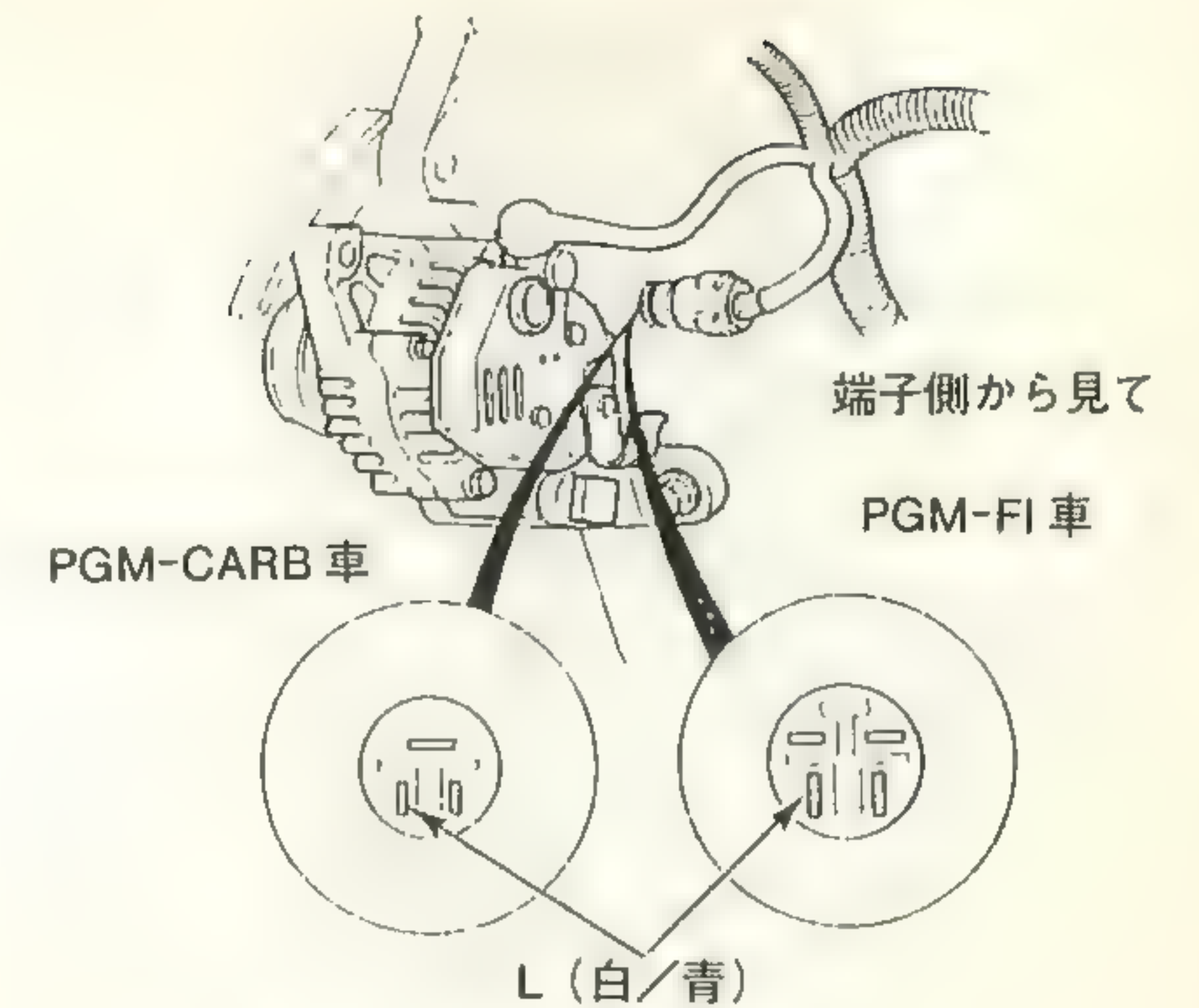


図206 警告システムの点検(1)

(シティ)

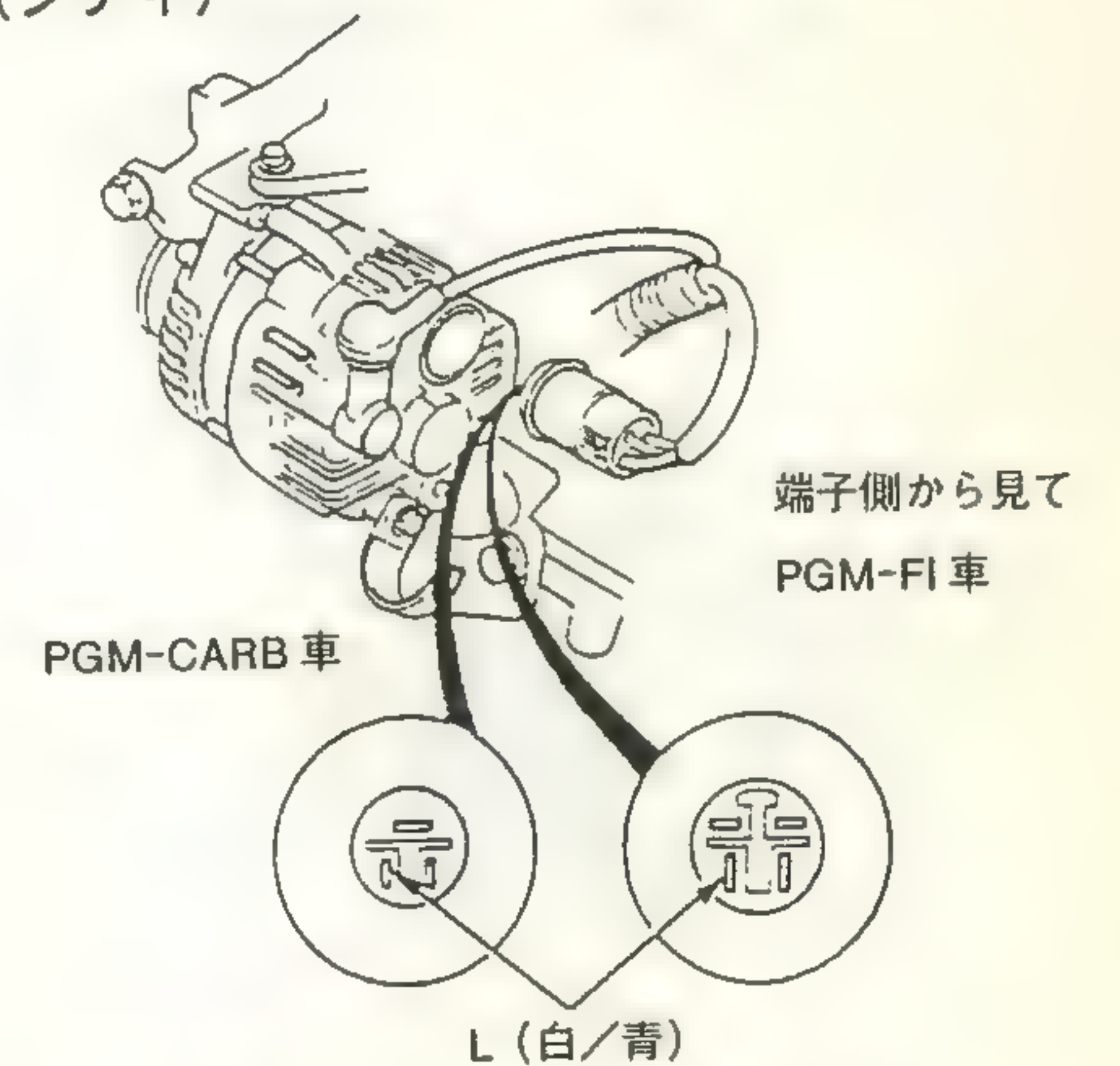


図207 警告システムの点検(2)



(トゥデイ)

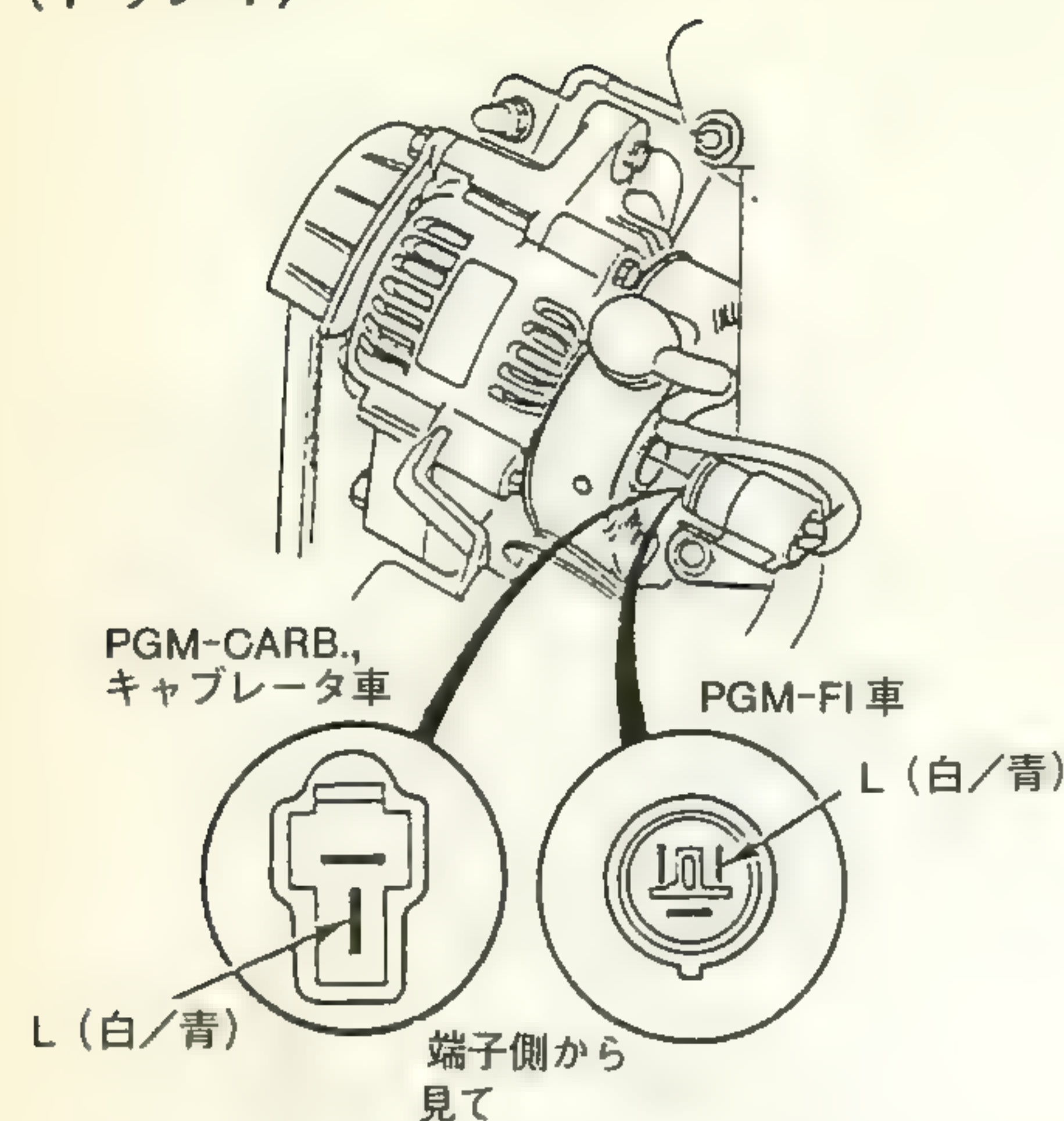


図208 警告システムの点検(3)

(アクティ)

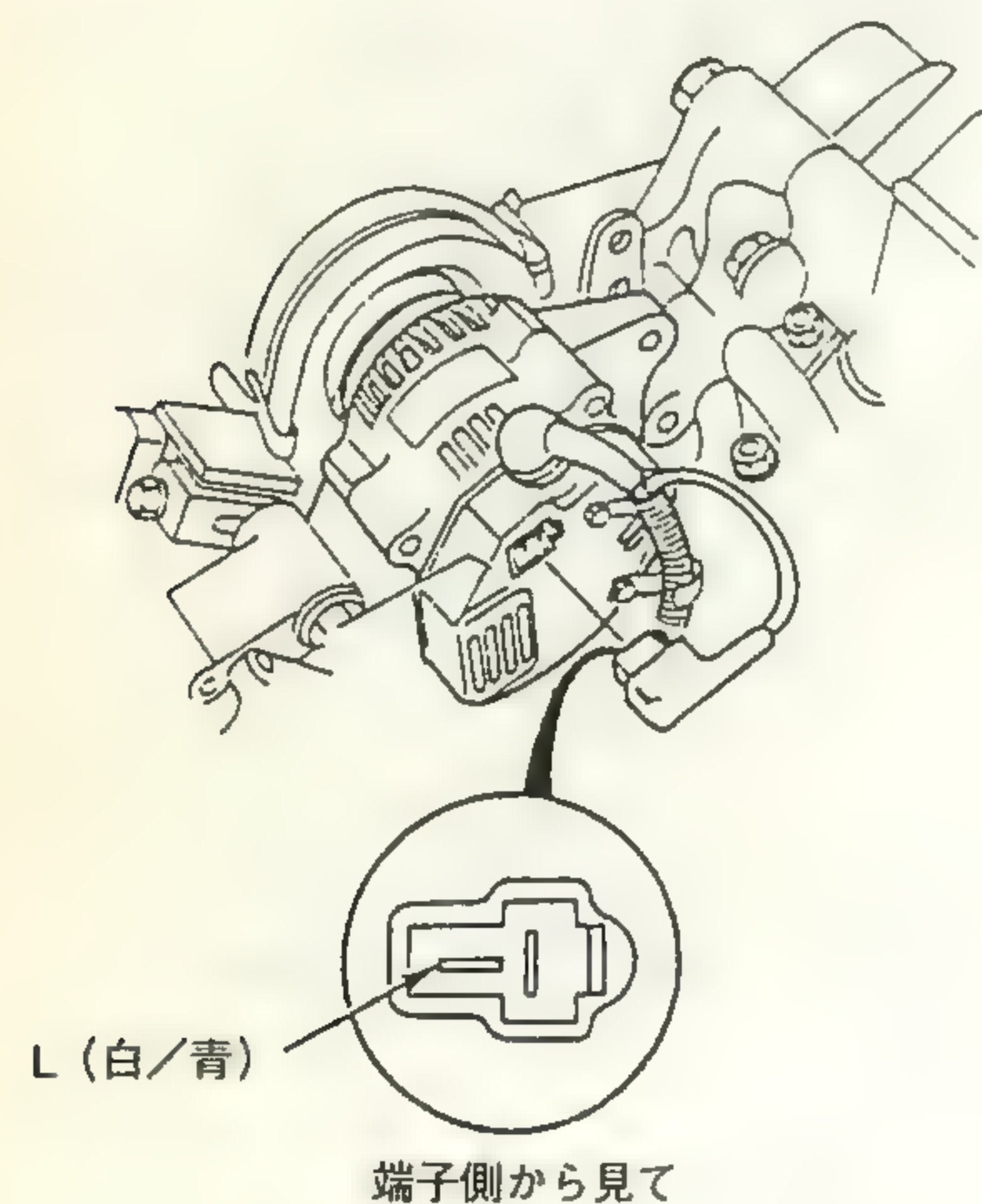


図209 警告システムの点検(4)

・警告灯がまだ点灯しない場合は、下記の項目を点検する。

イ. ヒューズ・ボックスの No.14 (10A) ヒューズの溶断 (コンチェルト)

ロ. ヒューズ・ボックスの No.16 (15A) ヒューズの溶断 (シティ)

ハ. ヒューズ・ボックスの 15A (ターン・シグナル) ヒューズの溶断 (トゥデイ)

ニ. ヒューズ・ボックスの 15A (ターン・シグナル) ヒューズの溶断 (アクティ)

ホ. バルブ切れ (1.4W)

ヘ. 警告灯とヒューズ・ボックス間の黄コードの断線

ト. 警告灯と IC レギュレータ間の白/青コードの断線

・警告灯が点灯した場合は、A. C. ジェネレータとレギュレータの車上の点検を行う。

②エンジンを始動した時に、充電警告灯が消灯することを確認する。

・警告灯が消灯する場合は、警告システムは正常である。

・警告灯が点灯したままの場合は、A. C. ジェネレータとレギュレータの車上の点検を行う。

## Ⅸ. 4WD 車けん引時の注意

①リアル・タイム 4WD は路面に応じて瞬時に前輪駆動、4 輪駆動に切換わるシステムである。

したがって安全な作業をするために、前輪駆動状態にする必要があるので、切換要領にしたがって必ず後輪への動力伝達を解除する。

### 〔切換要領〕

マニュアル・トランスミッション (ALB 非装着) 車

・後輪への動力伝達の解除はエンジン停止状態にてトランスミッション上部にある切換えレバー (オレンジ色) で行う。(図210)

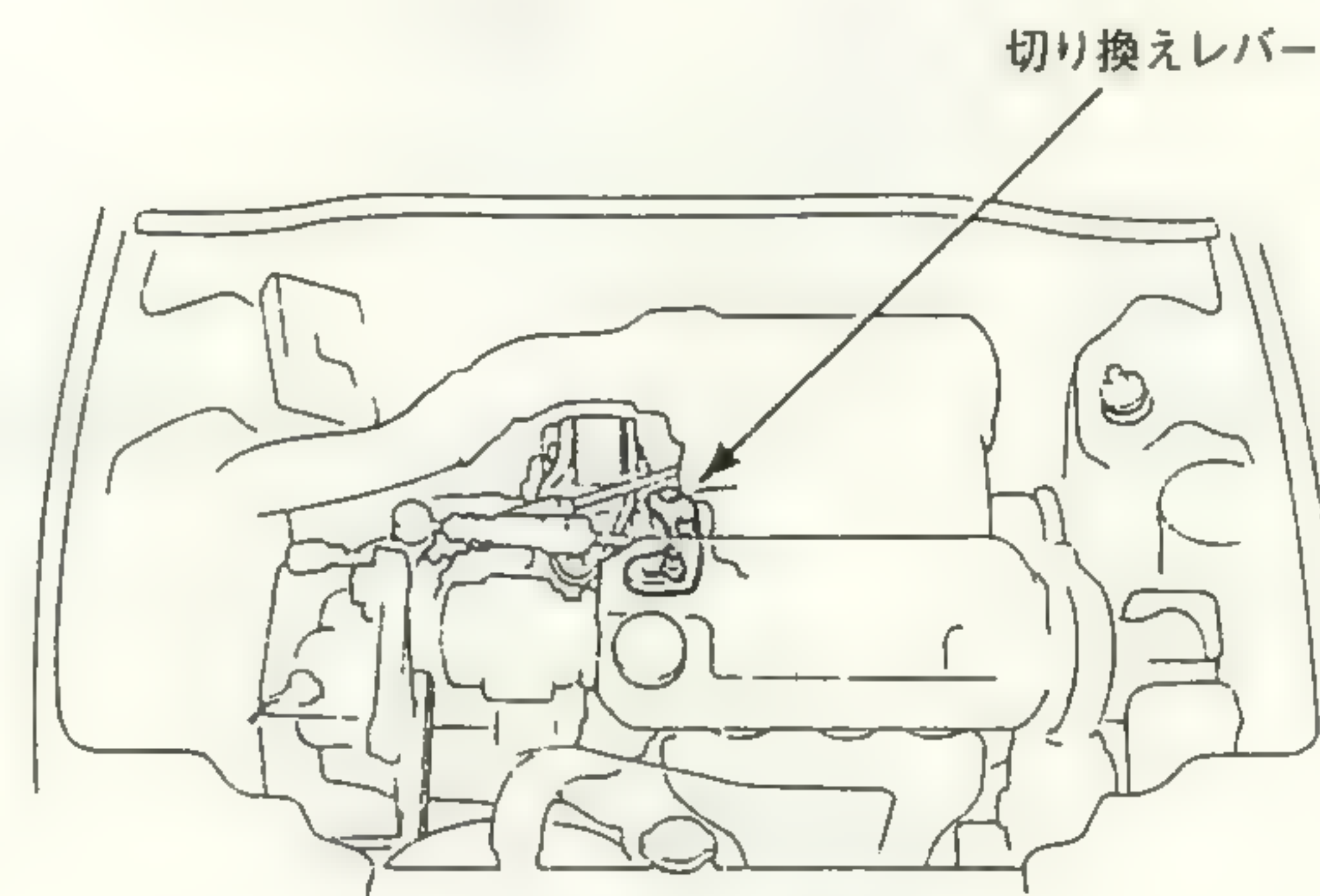


図210 切換要領(1)

1. ロック・ボルト A を 5 - 7 回転、回して緩める。
2. 切り換えレバー中央の B 部を矢印の方向に動かして前輪駆動の状態 (➡) に切り換える。(図211)
3. ロック・ボルト A を締め付ける。



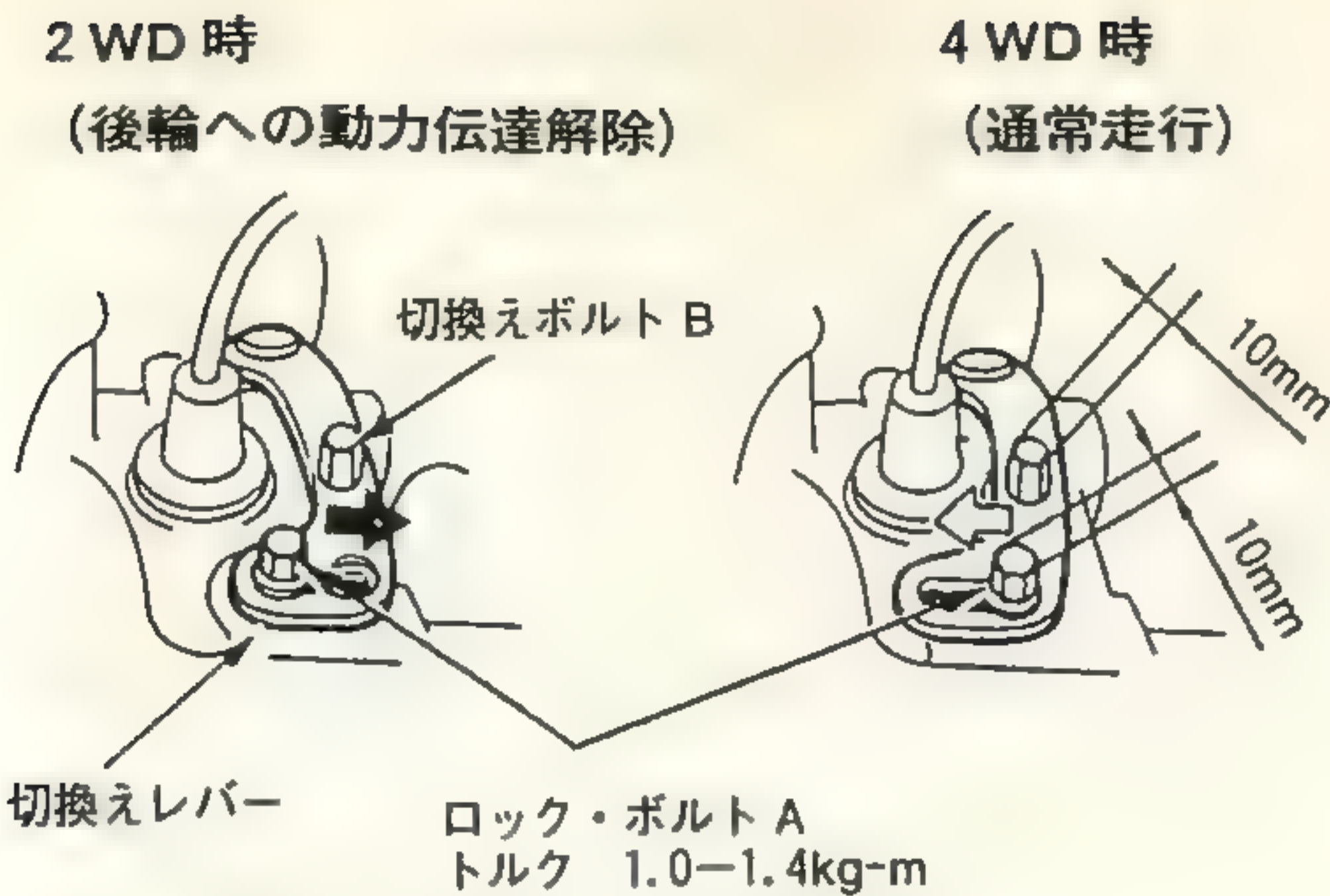


図211 切換要領(2)

## 注意

- 作業完了後は必ず4輪駆動状態(4)に戻し、ロック・ボルトAを確実に締め付ける。
- 切換えができない場合は、車両を前後に動かすか、前輪の左右どちらか一方をジャッキ・アップして、タイヤを手で回す。

## ホンダマッチ・トランスミッション (ALB非装着) 車

- 後輪への動力伝達の解除は、エンジン停止状態にてトランスミッション側面にある切り換えレバー (オレンジ色) で行う。(図212)

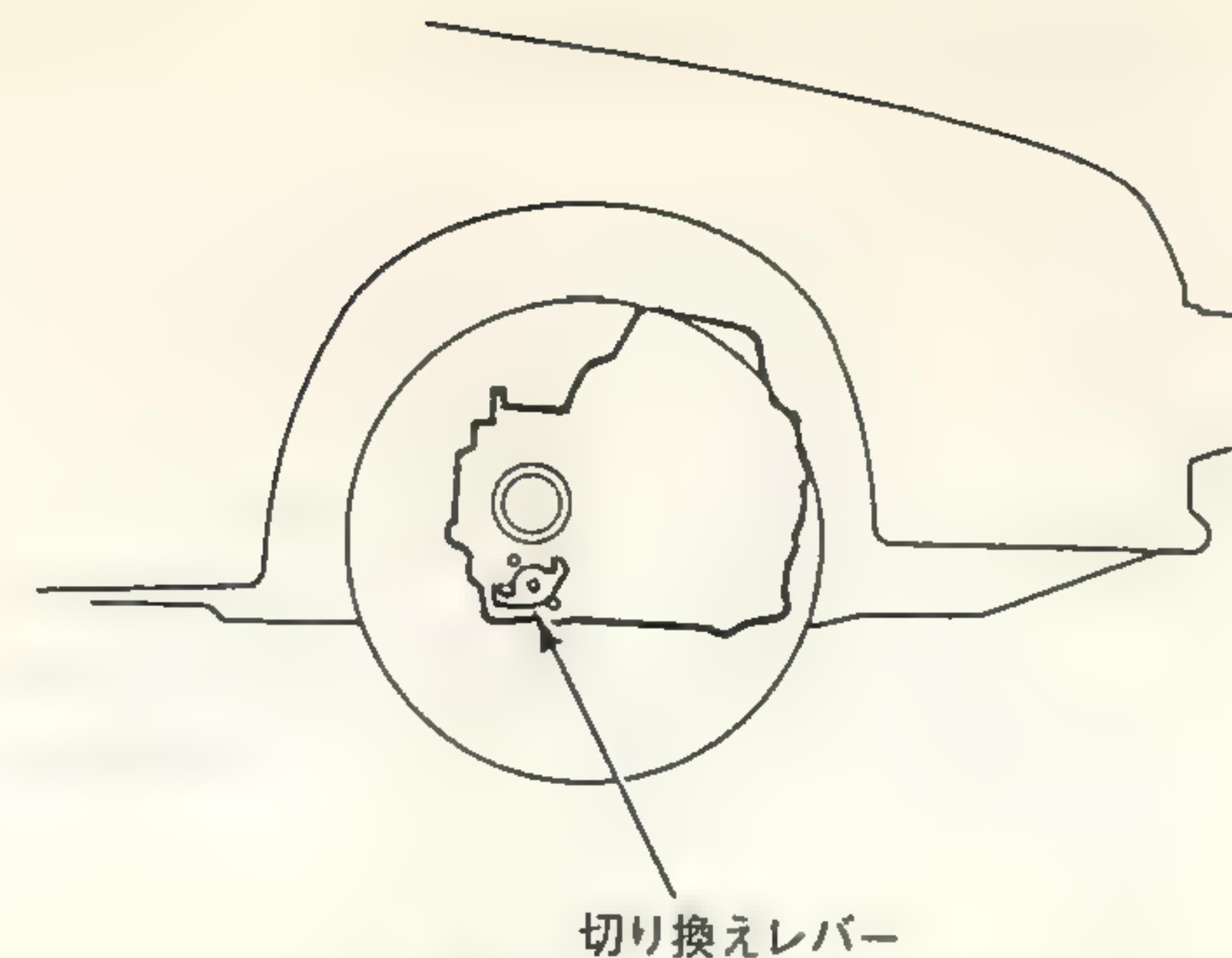


図212 切換要領(3)

1. ロック・ボルトAを5-7回転、回して緩める。
2. 切り換えレバーがロック・ボルトAに当るまで切り換えボルトBを左回りに回転させ前輪駆動の状態(2)に切り換える。(図213)
3. ロック・ボルトAを締め付ける。

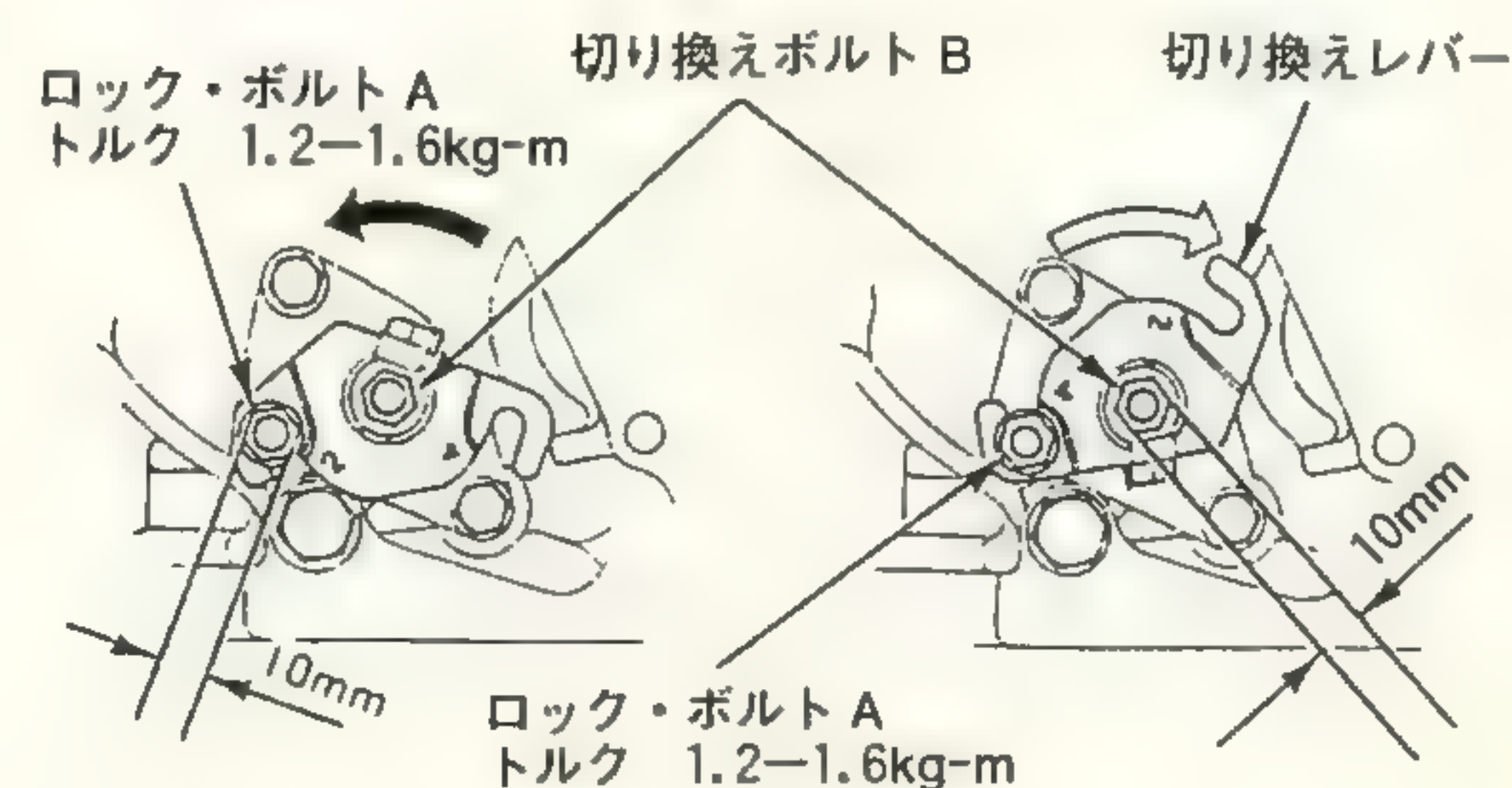


図213 切換要領(4)

## 注意

- 作業完了後は必ず4輪駆動の状態(4)に戻し、ロック・ボルトを確実に締め付ける。
- 切換えができない場合は、車両を前後に動かすか、前輪の左右どちらか一方をジャッキ・アップして、タイヤを手で回す。

## ALB装着車

- 後輪への動力伝達の解除は、エンジン停止状態にてリヤ・デファレンシャル側面にある切り換えボルト (オレンジ色) で行う。(図214)

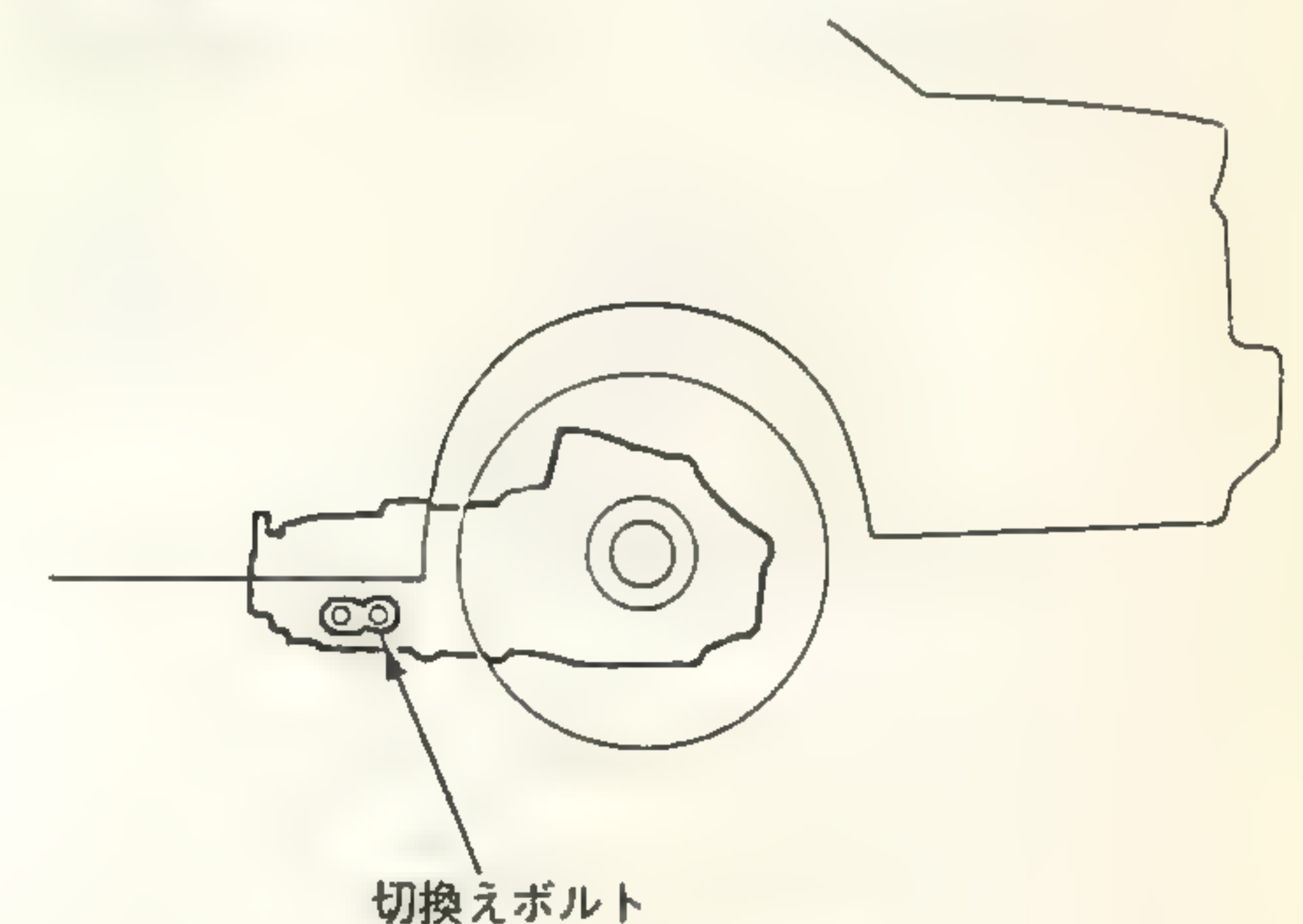


図214 切換要領(5)

1. ロック・ボルトAを3-4回転、回して緩める。
2. 切り換えボルトBの合せマークを②の位置に合せ、前輪駆動の状態に切り換える。(図215)
3. プレートCを切り換えボルトBの切欠きに合せ、ロック・ボルトAを締め付ける。



## 注意

- 以上の状態でエンジンを始動すると、リヤ・デファレンシャル・クラッチ警告灯が点灯するが異常ではない。

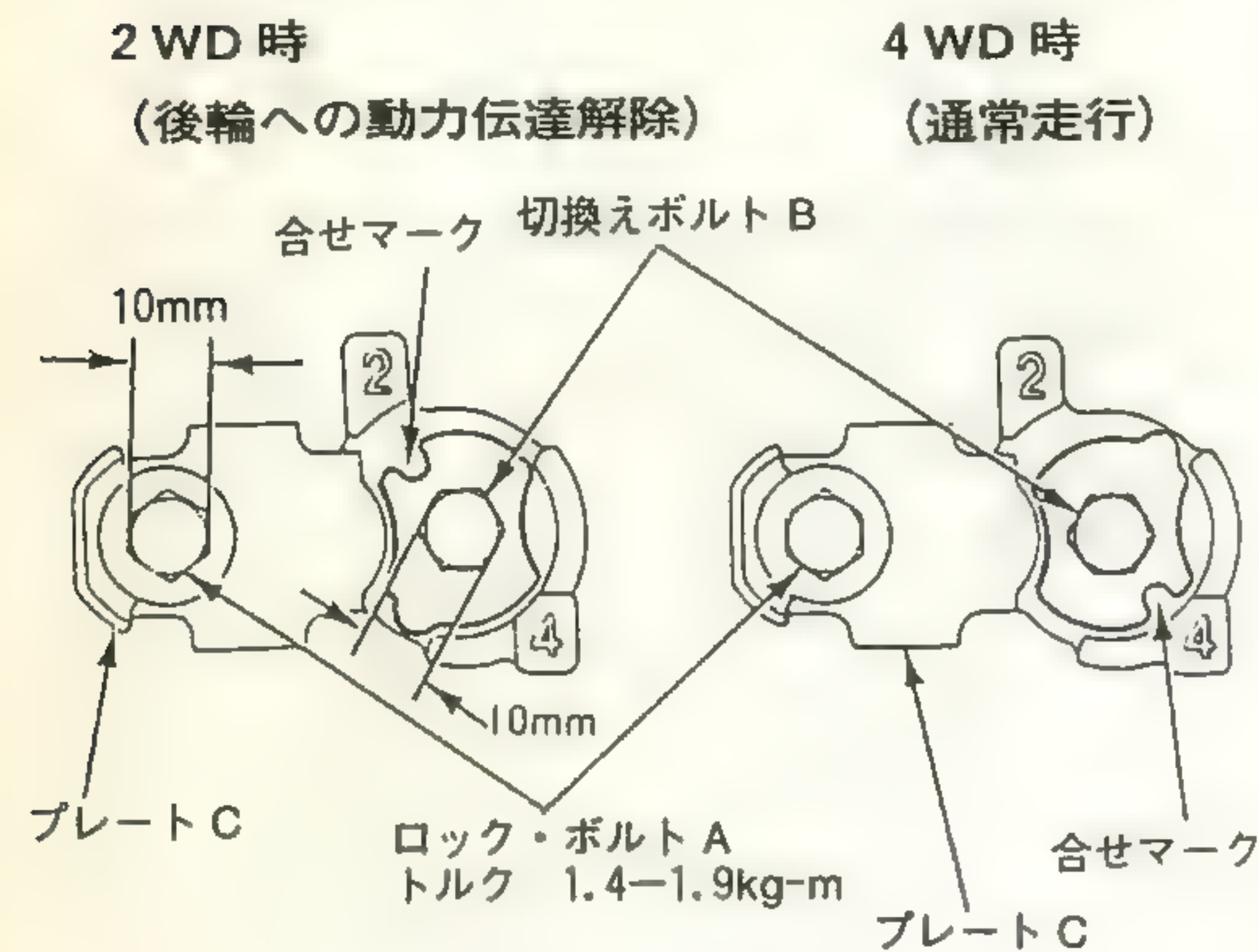


図215 切替要領(6)

## 注意

- 作業完了後は必ず4輪駆動の状態（合せマークを④の位置）に戻し、ロック・ボルトAを確実に締め付ける。また、エンジンを停止しエンジン・ルーム内のALB B2ヒューズを3秒以上外し、ALBコントロール・ユニットの自己診断ランプの点滅を消去する。
- 切り換えができない場合は、車両を前後に動かすか、後輪の左右どちらか一方をジャッキ・アップして、タイヤを手で回す。

## 〔切り換えを要する作業例〕

- ロック・テスト
- イ. スピード・メータ・テスト、ブレーキ・テスト、シャシ・ダイナモ等。(図216)

## 注意

- スピード・メータ・テスト使用時は、必ずパーキング・ブレーキをかけ、後輪に車輪止めをすること。また、シャシ・ダイナモ使用時は、さらにロープ等も使用し、車両が動かないようにすること。

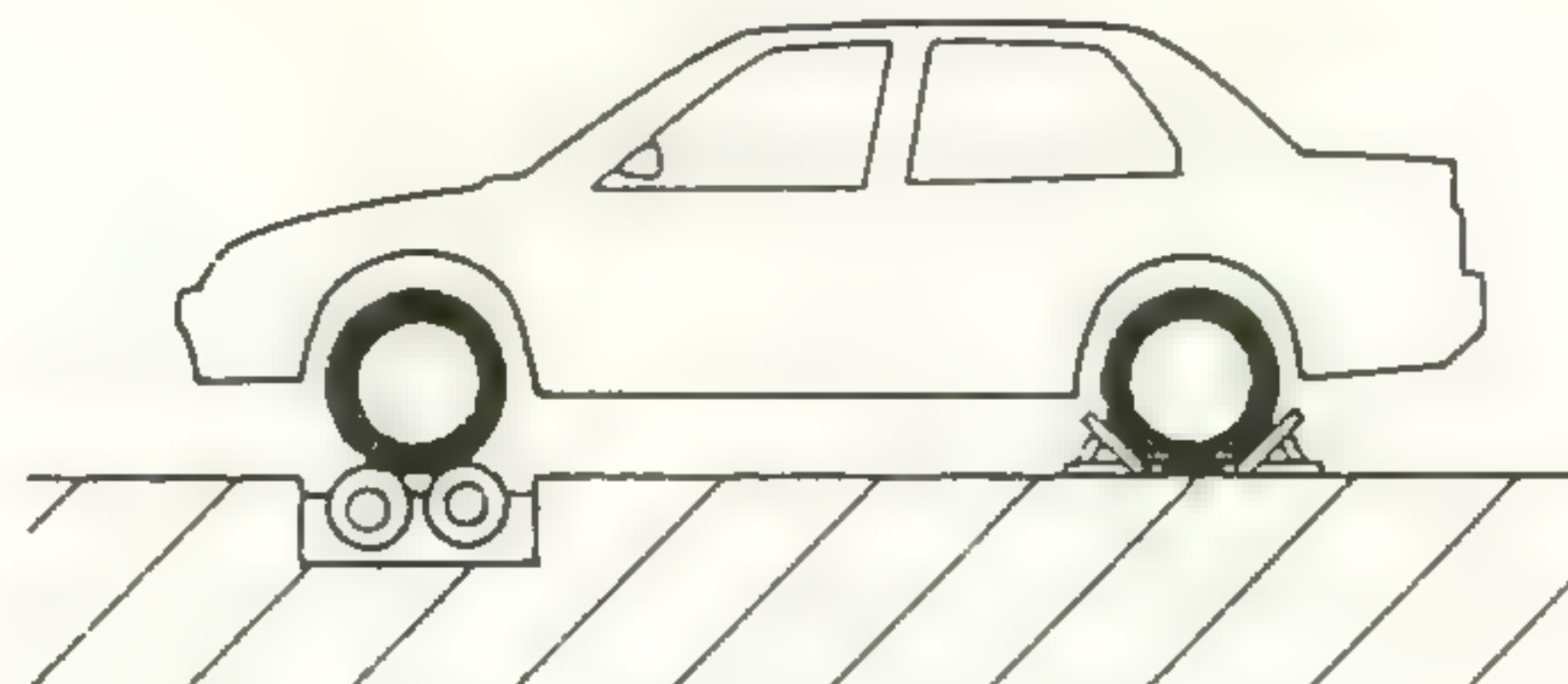


図216 切り換え要する作業例(1)

- ジャッキ・アップして駆動させる場合。
- イ. オンザ・カー式ホイール・バランス等(図217)

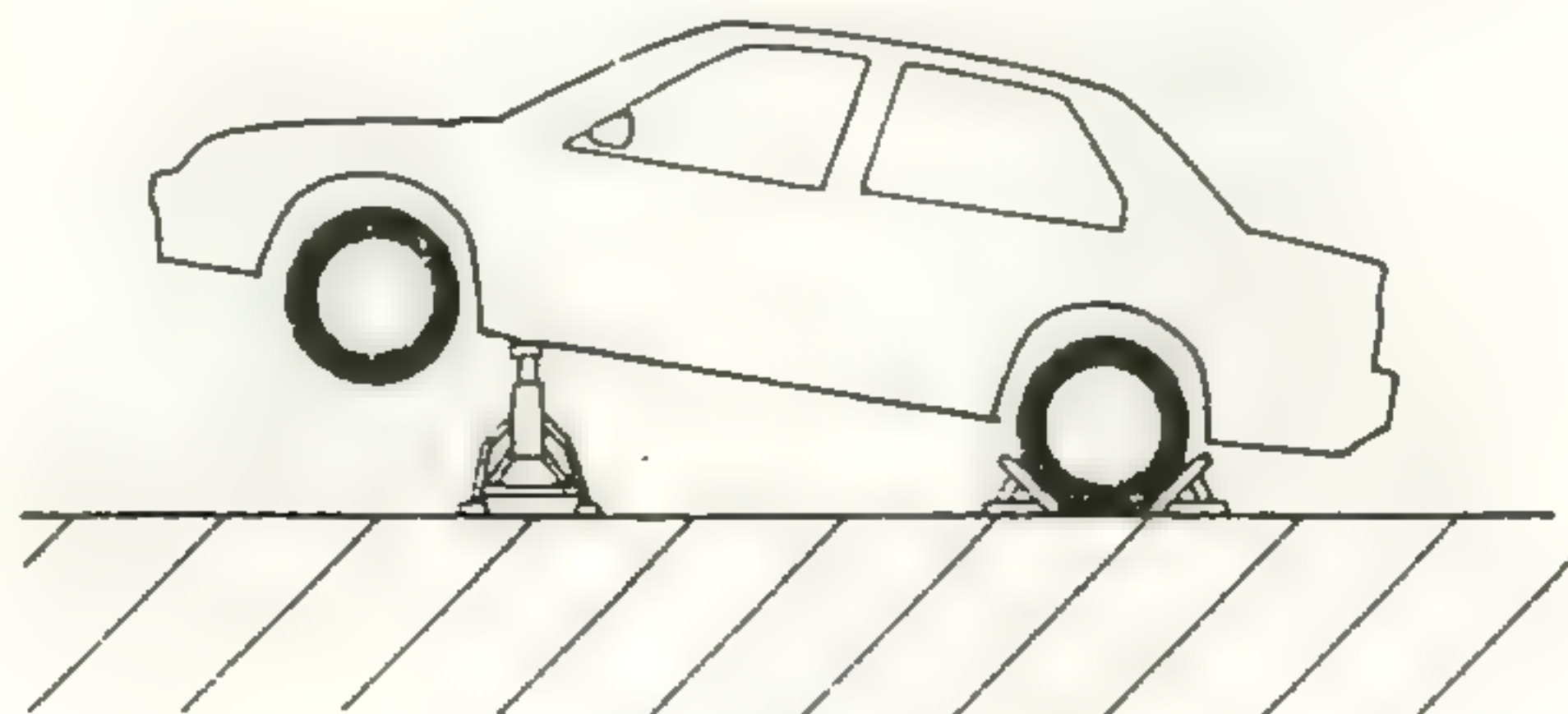


図217 切り換え要する作業例(2)

- 前輪もしくは後輪を持ち上げてけん引する時。(図218)

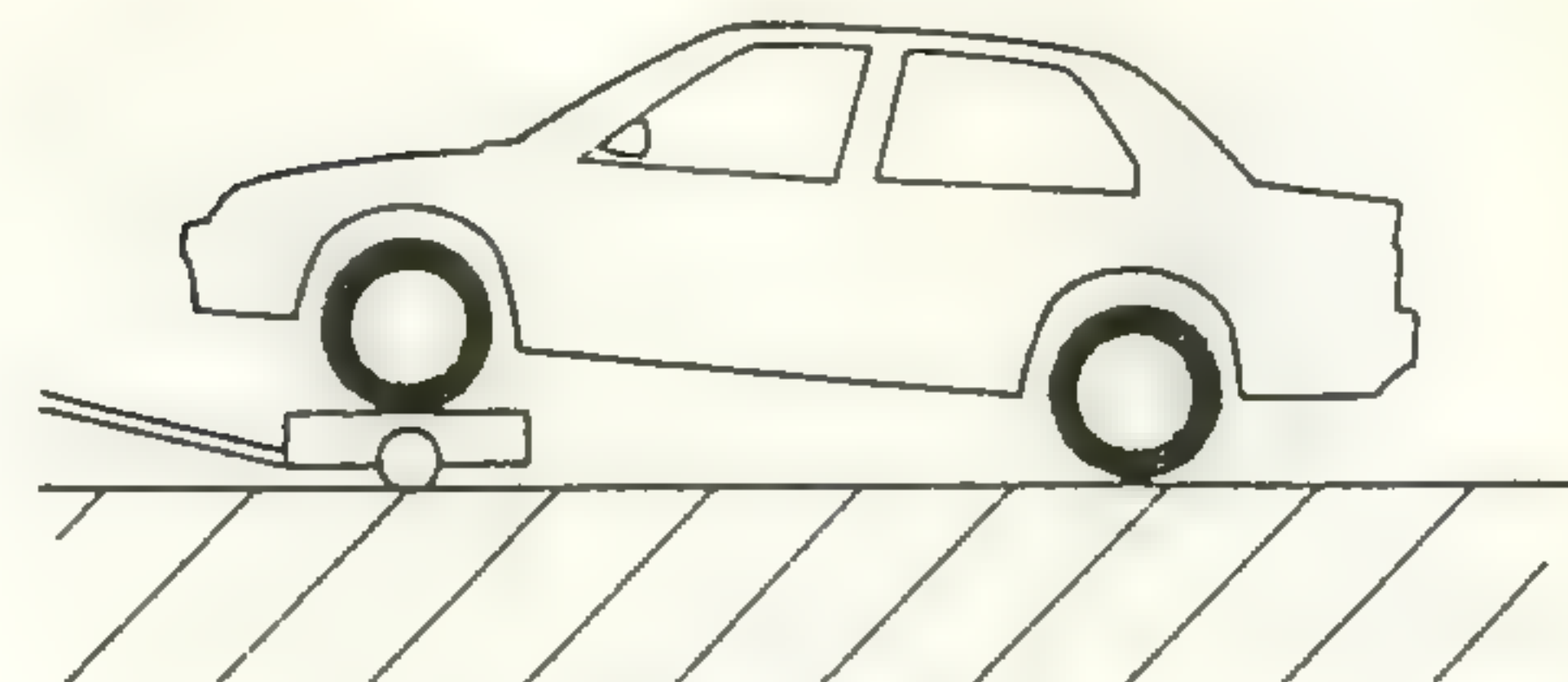


図218 切り換え要する作業例(3)

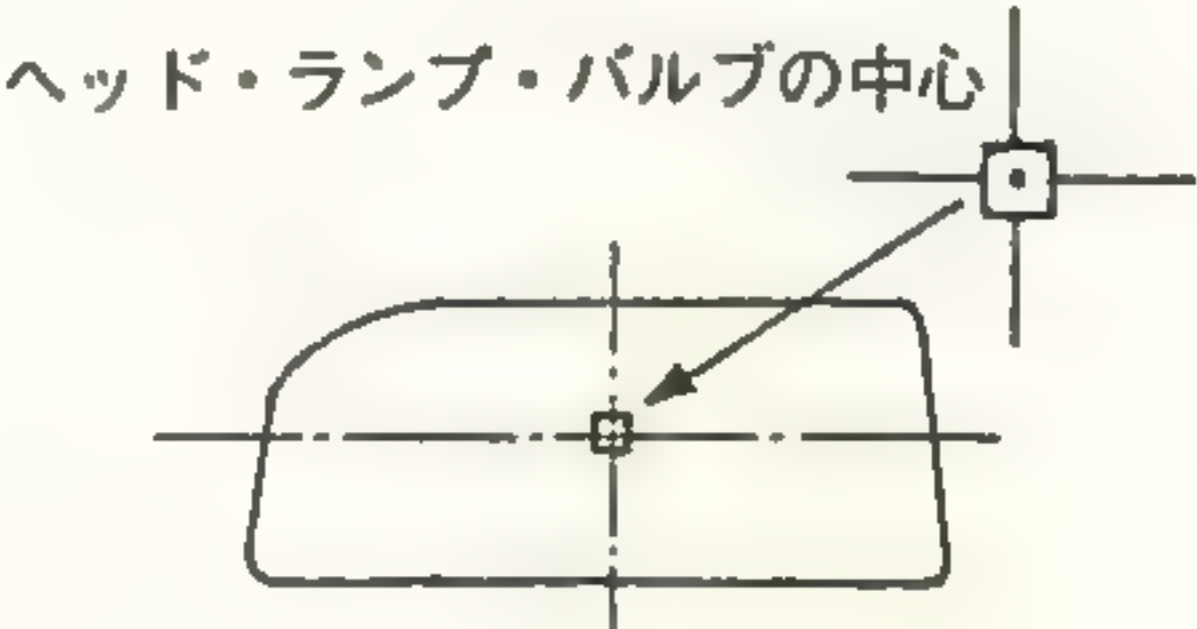
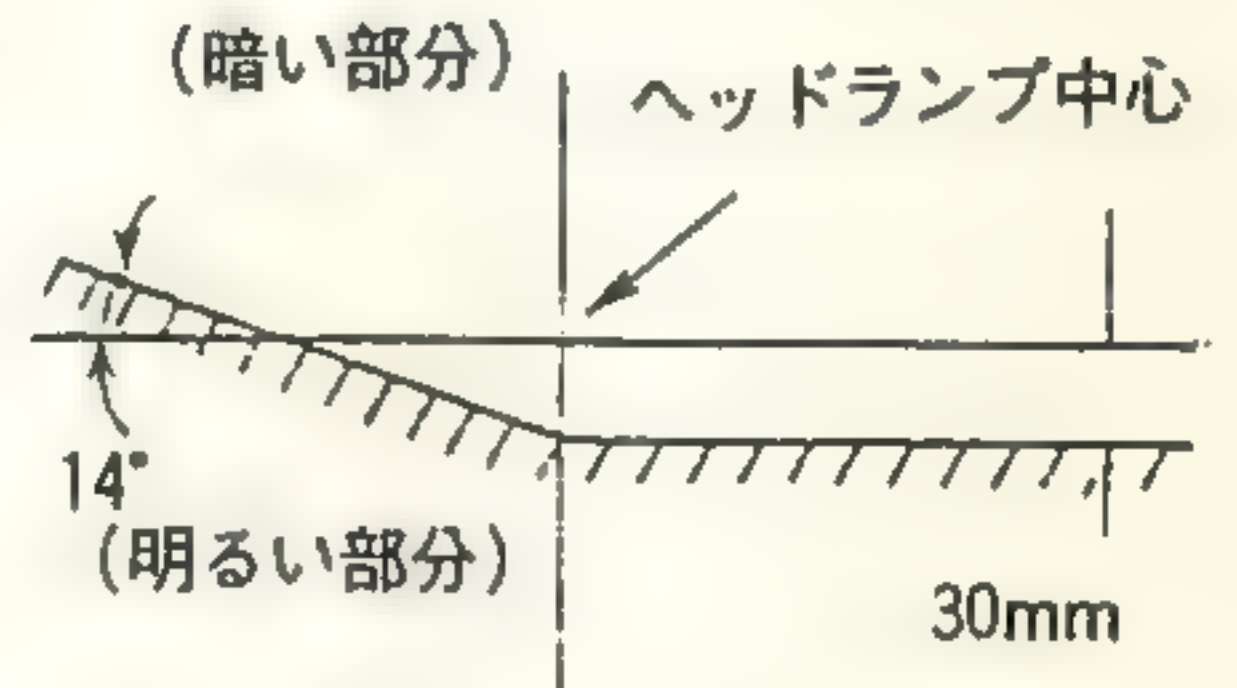
- ②リヤ・デファレンシャルには下記のオイルを使用する。
- デファレンシャル・キャリア：  
ハイポイド、ギヤ・オイル（API 分類 GL-5 相当品）
- クラッチ・ハウジング（ALB 装着車）：  
ホンダ純正 ATF



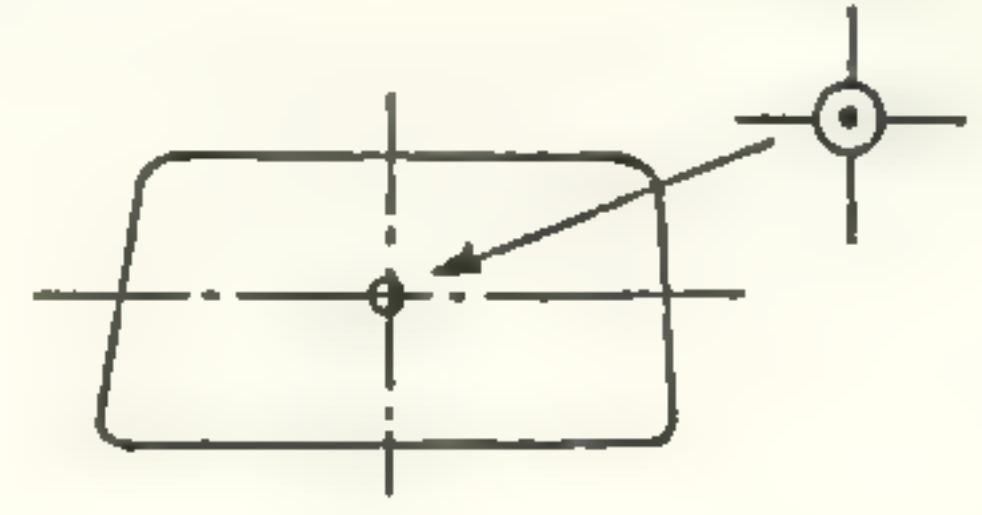
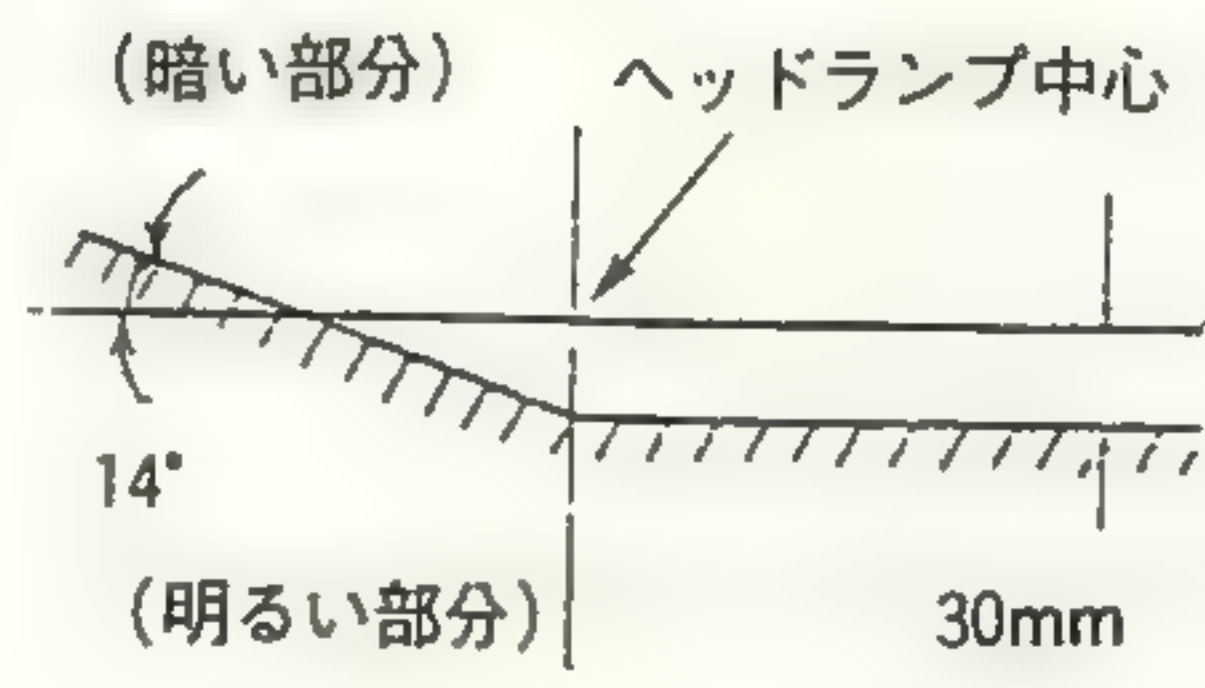
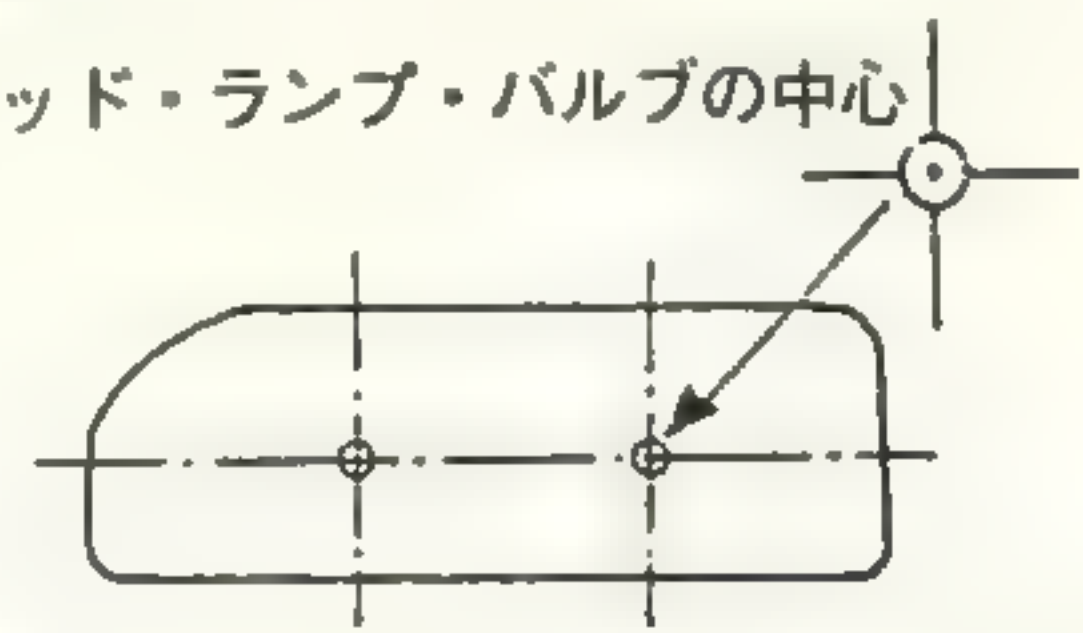
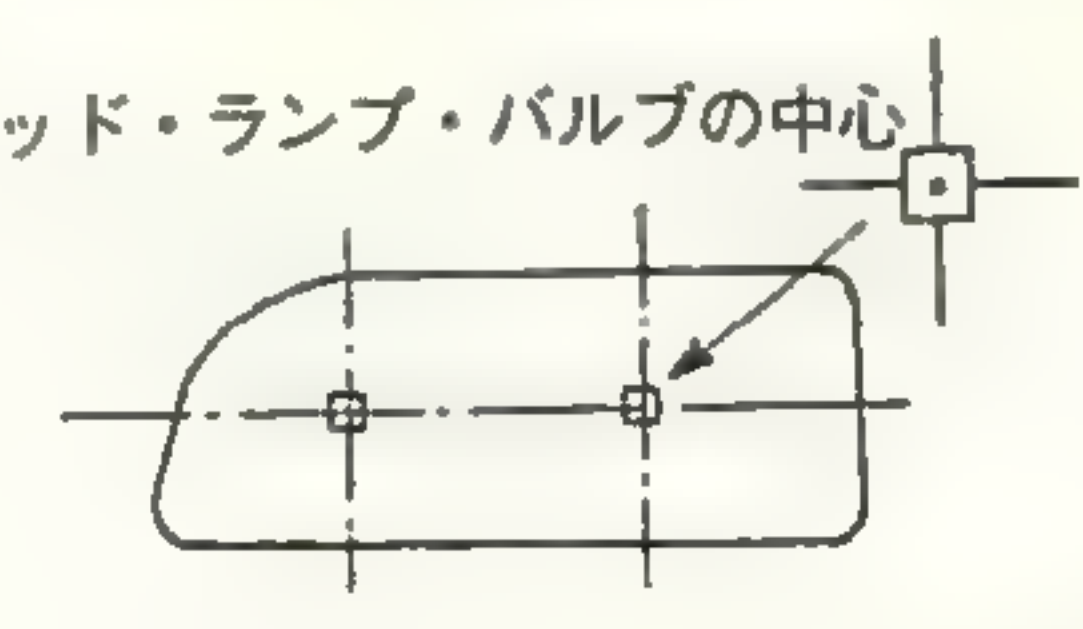
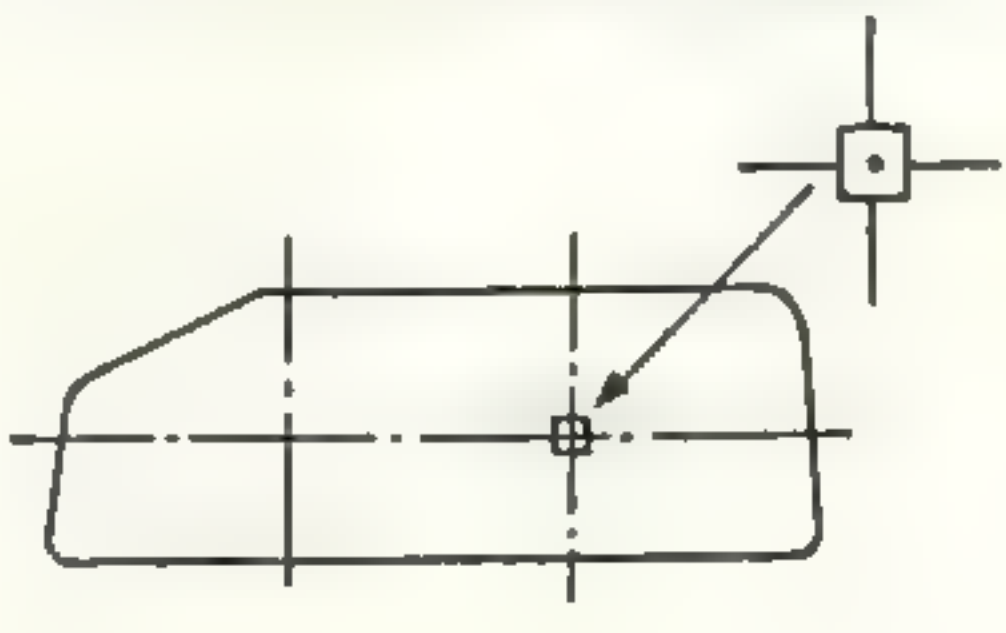
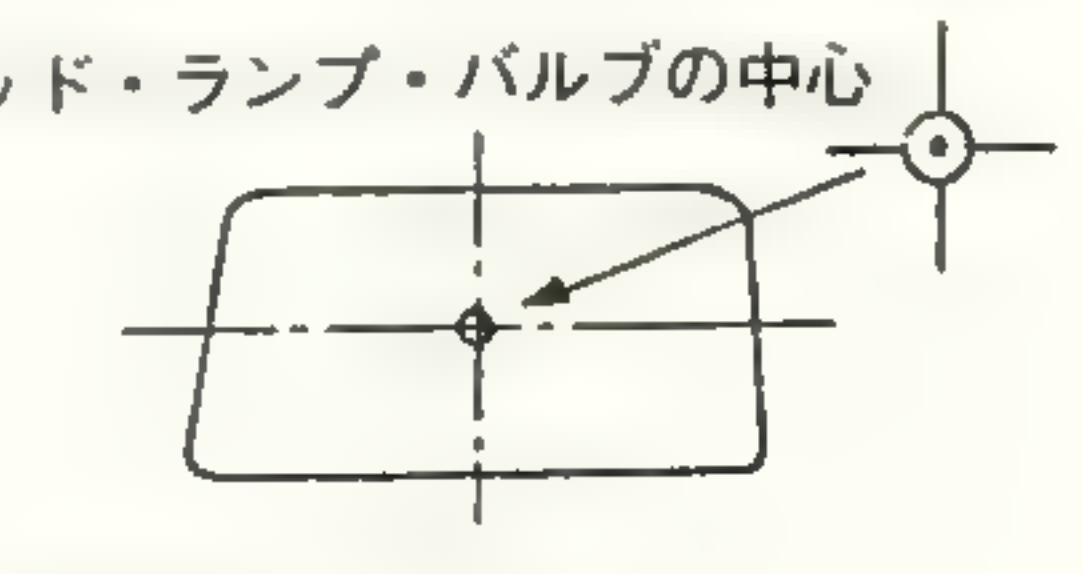
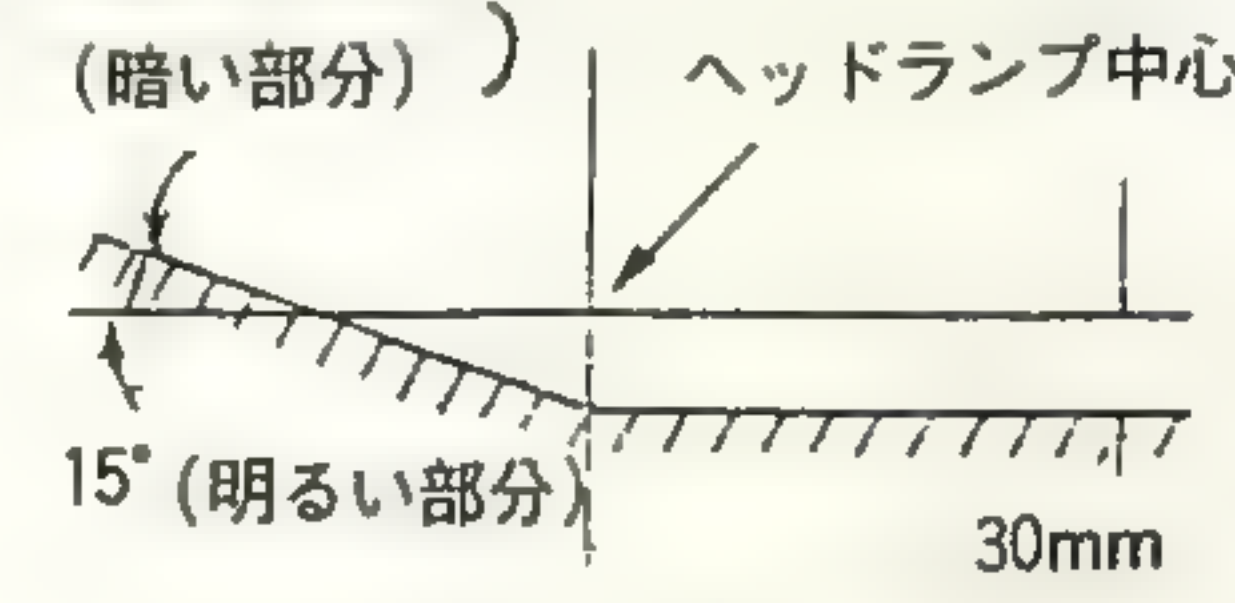
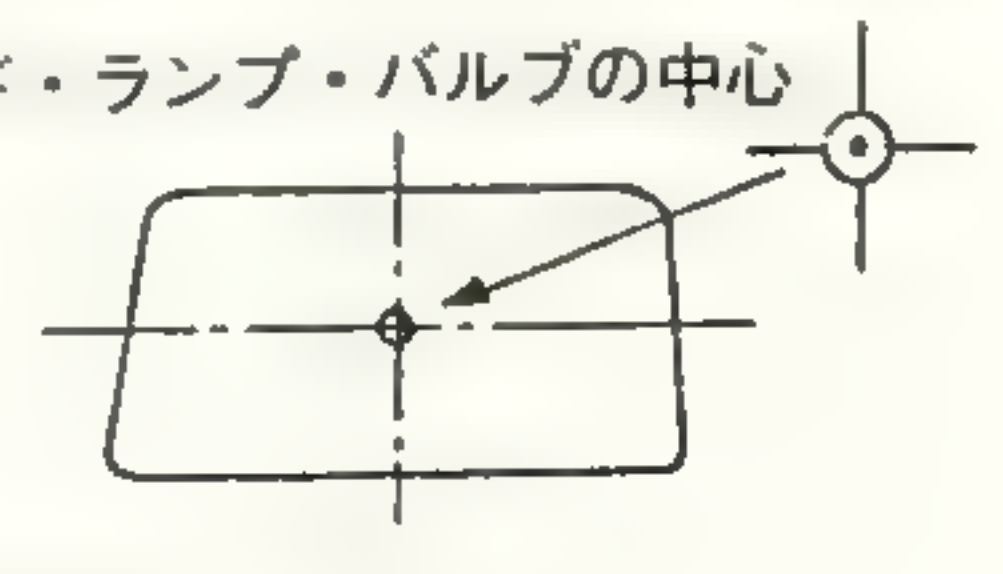
## X. ハロゲン・ヘッド・ランプの エーミング調整

### 1. 明暗分割線を利用する方法

(1)ロワー・ビームにし，スクリーンに明暗分割線を照射させて調整する。

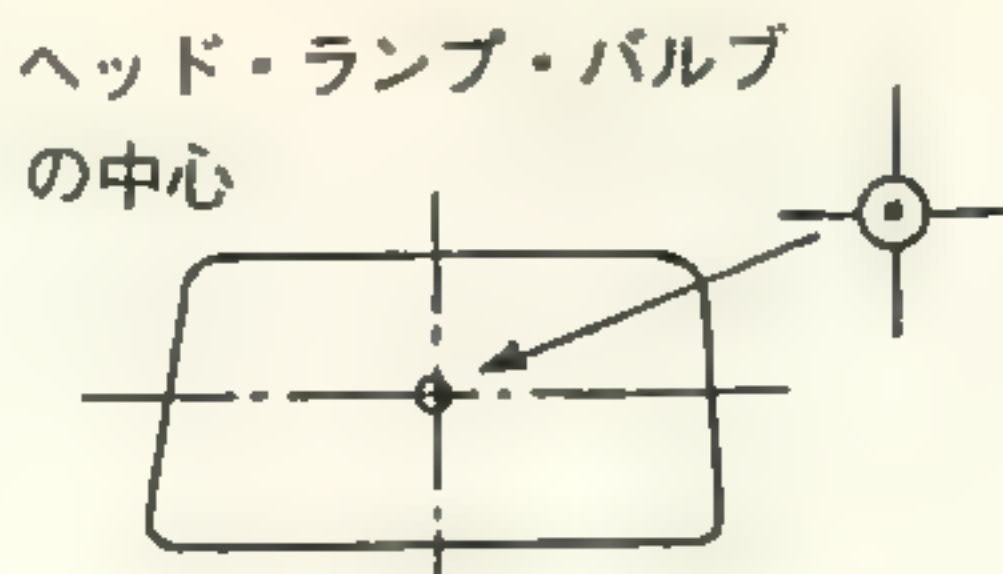
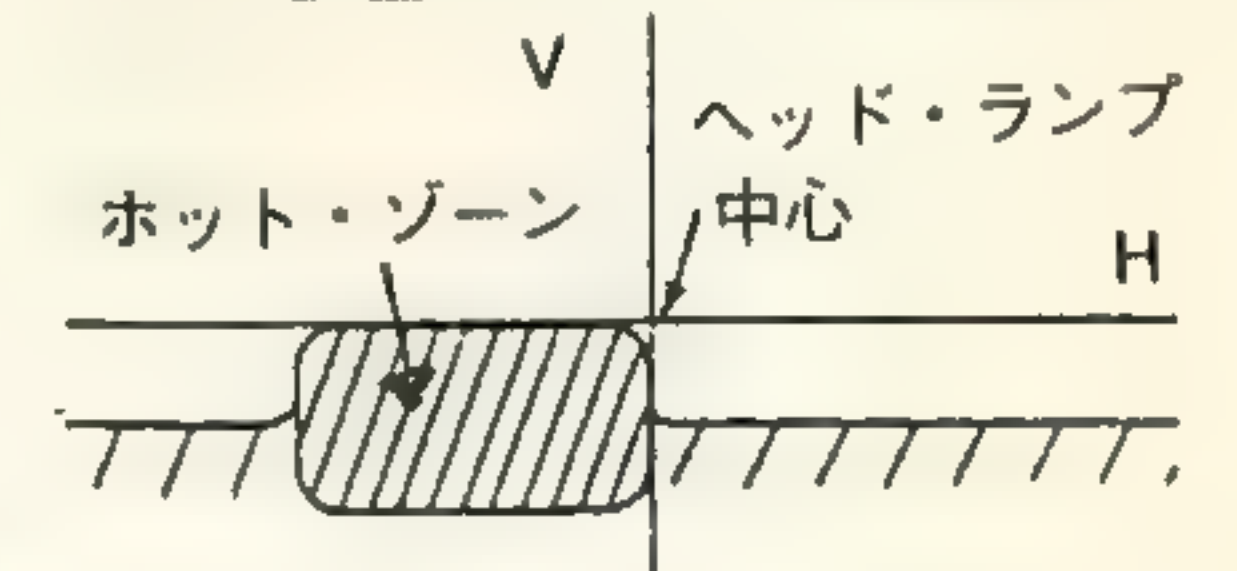
| 車 名・型 式  | ハロゲン・ヘッド・ランプ 社名・型式・種類             | ヘッド・ランプ・バルブの中心  | 3 m スクリーン基準値  |
|--|-----------------------------------|---|---|
| プレリウド<br>E-BA4, BA5<br>アコード/ビガー<br>E-CA1, CA2, CA3, CA5<br>インテグラ<br>E-DA1, DA2, E-AV | スタンレー 001-3056<br>2灯式 角型標準        |  |  |
| コンチェルト<br>E-MA1, MA2, MA3  | スタンレー 001-6501<br>2灯式 異形          |   |   |
| シビック<br>E-EF1, EF2, EF3, EF4, EF5<br>CR-X<br>E-EF6, EF7                              | スタンレー 001-4582<br>2灯式 異形          |   |   |
| シビック/バラード(84M)<br>E-AE, AF, AS, AG, AH, AJ, AK, AR, AT, AU                           | スタンレー 001-4167 001-4145<br>2灯式 異形 |   |   |
| シティ<br>E-GA1, GA2  | スタンレー 001-6528<br>2灯式 異形          |   |   |
| トウディ<br>E-JA1, M-JW2   | スタンレー 001-6511<br>2灯式 異形          |   |   |

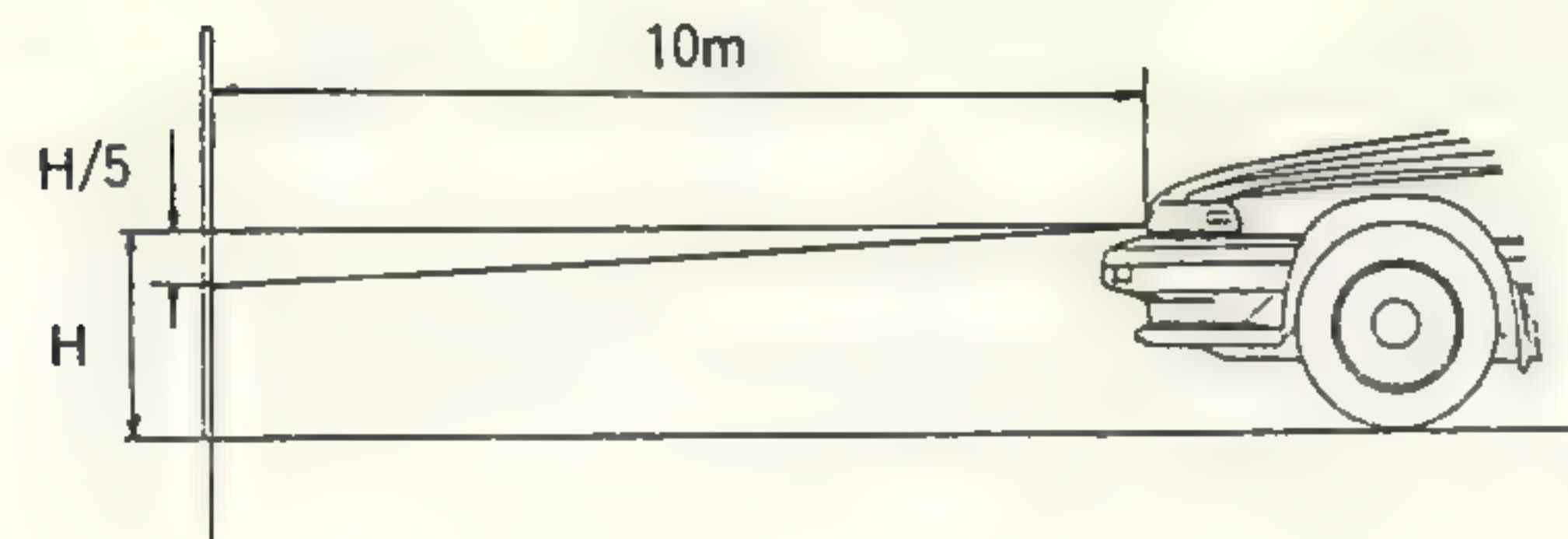


| 車 名・型 式  | ハロゲン・ヘッド・ランプ 社名・型式・種類                         | ヘッド・ランプ・バルブの中心  | 3 m スクリーン基準値  |
|--|---|---|---|
| シビック／バラード(86M)<br>E-AE, AF, AS, AG, AH, AJ, AK, AR<br>AT, AU | スタンレー<br>001-4553 001-4555 001-4263<br>2灯式 異形 | ヘッド・ランプ・バルブの中心<br>   |   |
| シティ(86M)<br>E-GA1  | スタンレー 001-4563<br>2灯式 異形                      | ヘッド・ランプ・バルブの中心<br>   |   |
| アコードCA(88M)<br>E-CA1, CA2, CA3, CA5                          | スタンレー 001-6509<br>4灯式 異形                      | ヘッド・ランプ・バルブの中心<br>  |   |
| レジェンド<br>E-KA1, KA4  | スタンレー 001-4230<br>4灯式 異形                      | ヘッド・ランプ・バルブの中心<br> |   |
| アコードCA(89M)<br>E-CA1, CA2, CA3, CA5                          | スタンレー 033-6536<br>異形                          | ヘッド・ランプ・バルブの中心<br> |  |
| レジェンド<br>E-KA5, KA6  | スタンレー 033-6515<br>異形                          |   |   |
| レジェンドハードトップ<br>E-KA3   | スタンレー 033-4576 033-6518<br>異形                 |   |   |
| アクティ／ストリート<br>M-HH1, HH2, M-HA1, HA2                         | 小糸 110-22182<br>2灯式 異形                        | ヘッド・ランプ・バルブの中心<br> |   |



- (2)ロワー・ビームでスクリーンにホット・ゾーンを照射させて調整する。

| 車 名・型 式               | ハロゲン・ヘッド・ランプ 社名・型式・種類     | ヘッド・ランプ・バルブの中心  | 3 m スクリーン基準値   |
|-----------------------|---------------------------|---|--|
| シビック・シャトル<br>E-AK, AR | 小糸<br>XL130<br>2 灯式<br>異形 |  |  <p>副灯ホット・ゾーン上端をHラインに、右端をVラインに接するように照準する。</p> |



## 2. 10m 前方の照射高さによる方法

- (1)ヘッド・ランプ中心の取り付け高さを調べる。
- (2)ロワー・ビームにし10m 前方を照射する。
- (3)主光軸の下向きの振れを、取り付け高さの1/5以内に調整する。(光度値は4灯式ヘッドランプ以外のものは、1灯につき15,000cd 以上のこと。)(図219)



走行キロごとの整備を推奨している項目

| 点検整備項目                       |   |   | 点検整備時期       |            |            |           |           |            |                           | 対象車種              |             |             | 備考                        |                  |
|------------------------------|---|---|--------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|---------------------------|-------------------|-------------|-------------|---------------------------|------------------|
|                              |   |   | 自家用          |            |            | 事業用等      |           |            | 走行の整備<br>キロ<br>1000<br>km | 交換<br>時期<br>(年ごと) | 乗<br>用<br>車 | 商<br>用<br>車 |                           | 軽<br>商<br>用<br>車 |
|                              |   |   | 6<br>か月ごと    | 12<br>か月ごと | 24<br>か月ごと | 1<br>か月ごと | 3<br>か月ごと | 12<br>か月ごと |                           |                   |             |             |                           |                  |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | ホース及びパイプ                                    | ブレーキ・ホースの交換                                       |              |            |            |           |           |            | 4[5](4)                   | ○                 |             |             | [ ]は第1回目( )は事業用等          |                  |
|                              |   |   |              |            |            |           |           |            | 4                         |                   | ( )         | ( )         |                           |                  |
|                              | リザーバ・タンク                                    | ブレーキ液の交換  |              |            |            |           |           |            | 1                         | ○                 | ○           | ○           | スキッド・コントロール装置有車はその作動油も含む。 |                  |
|                              |   | リザーバ・ホースの交換                                       |              |            |            |           |           |            | 4                         |                   |             | ○           | M-III1/2,M-IIA1/2型        |                  |
|                              | マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ及びディスク・キャリパ               | マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダのカップ、ダスト・シール及びディスク・キャリパのゴム部品の交換 |              |            |            |           |           |            | 2[3](2)                   | ○                 |             |             | [ ]は第1回目( )は事業用等          |                  |
|                              |   |   |              |            |            |           |           |            | 2                         |                   | ○           | ○           |                           |                  |
|                              | 倍力装置  | ゴム部品の交換   |              |            |            |           |           |            | 4[5](4)                   | ○                 |             |             | [ ]は第1回目( )は事業用等          |                  |
|                              |   |   |              |            |            |           |           |            | 2                         |                   | ○           |             |                           |                  |
|                              |   | バキューム・チューブ、チェック・バルブの交換                            |              |            |            |           |           |            | 4[5](4)                   | ○                 |             |             | [ ]は第1回目( )は事業用等          |                  |
|                              |   |   |              |            |            |           |           |            | 4                         |                   | ○           | ○           |                           |                  |
|                              | スキッド・コントロール装置                               | 作動状態  |              | ○          | ○          |           |           | ○          |                           |                   | ○           |             |                           |                  |
|                              |   | モジュレータのゴム部品の交換                                    |              |            |            |           |           |            | 2[3](2)                   | ○                 |             |             | [ ]は第1回目( )は事業用等          |                  |
|                              |   | ホースの交換  |              |            |            |           |           |            | 4[5](4)                   | ( )               |             |             | [ ]は第1回目( )は事業用等          |                  |
| 動力伝達装置                       | トランスミッション                                   | オイルの交換  |              |            |            |           |           | 40         |                           | ○                 | ○           | ○           |                           |                  |
|                              | ディファレンシャル                                   | オイルの交換  |              |            |            |           |           | 40         |                           | ○                 |             | ○           | 4WD車                      |                  |
|                              |   | リヤ・ディファレンシャル・クラッチの作動状態                            |              | ○          | ○          |           |           | ○          |                           |                   | ○           |             | 4WD スキッドコントロール装置付車        |                  |
| 原<br><br>動<br><br>機          | 潤滑装置  | オイルの交換  |              |            |            |           |           | 10<br><5>  | 0.5                       | ○                 | ○           | ○           | < >はターボ・チャージャ装備車          |                  |
|                              |   | オイル・クリーナの交換                                       |              |            |            |           |           |            | 20<br><10>                |                   | ○           | ○           |                           | < >はターボ・チャージャ装備車 |
|                              |   |   |              |            |            |           |           |            | 10                        |                   |             |             | ○                         |                  |
|                              | 燃料装置  | 燃料フィルタの交換   |              |            |            |           |           | 40         |                           |                   | ○           | ○           | ○                         |                  |
|                              |   | 燃料ホースの交換  |              |            |            |           |           |            | 4[5](4)                   | ○                 |             |             | [ ]は第1回目( )は事業用等          |                  |
|                              |   |   |              |            |            |           |           |            | 4                         |                   |             | ○           | ○                         |                  |
|                              | 過給装置  | 過給圧制御装置の機能  |              |            | ○          |           |           | ○          |                           |                   | ○           |             |                           | ターボ・チャージャ装備車     |
|                              |   | 過給圧制御装置の配管の損傷及び取付け状態                              |              | ( )        | ( )        |           | ( )       | ( )        |                           |                   | ( )         |             |                           | ターボ・チャージャ装備車     |
|                              |   | ターボ・チャージャ冷却装置                                     | ボンネット・ファンの機能 |            | ○          | ○         |           | ○          | ○                         |                   |             | ○           |                           |                  |
|                              | ばあな防<br>いるガス装<br>置、ス等置<br>、の発<br>臭有散<br>の害散 | フローバイ・ガス還元装置                                      | PCV フィルタの状態  |            |            | ( )       |           |            | ( )                       |                   |             | ○           | ○                         |                  |
| 一酸化炭素等発散防止装置                 |   | 触媒の交換   |              |            |            |           |           |            |                           | 1                 | ○           |             |                           | 事業用のみ            |



定期交換部品

| 定期交換保安部品   | 乗用車      | 商用車 | 軽商用車 | 油脂液及び消耗品類                       | 乗用車                             | 商用車                | 軽商用車                       |
|--|----------|-----|------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------|
| マスタ・シリンダ, ホイール・シリンダのカップ, ダスト・シール及びディスク・キャリパのゴム部品 | 2〔3〕(2)年 | 2 年 | ←    | ブレーキ液                           | 1 年                             | ←                  | ←                          |
| スキッド・コントロール装置, モジュレータのゴム部品                       | 2〔3〕(2)年 |     |      | 冷却水                             | 2 年                             | ←                  | ←                          |
| 倍力装置のゴム部品  | 4〔5〕(4)年 | 2 年 | 4 年  | エンジン・オイル                        | 10,000km<br>(5,000km)<br>又は0.5年 | 10,000km<br>又は0.5年 | ←                          |
| 倍力装置のパキューム・チューブ, チェック・バルブ                        | 4〔5〕(4)年 | 4 年 | ←    | オイル・クリーナ・エレメント                  | 20,000km<br>(10,000km)          | 20,000km           | *1 20,000km<br>*2 10,000km |
| ブレーキ・ホース   | 4〔5〕(4)年 | 4 年 | ←    |                                 |                                 |                    |                            |
| スキッド・コントロール装置のホース                                | 4〔5〕(4)年 |     |      | フューエル・フィルタ                      | 40,000km                        | ←                  | ←                          |
| 燃料ホース  | 4〔5〕(4)年 | 4 年 | ←    | マニュアル・トランスミッション・ギヤ・オイル          | 40,000km                        | ←                  | ←                          |
|  |          |     |      | ホンダマチック・トランスミッション・ギヤ・オイル        | 40,000km                        |                    | 40,000km                   |
|  |          |     |      | リヤ・ディファレンシャル・ギヤ・オイル<br>(4WD車のみ) | 40,000km                        |                    | 40,000km                   |
|  |          |     |      | 触媒の交換(事業用のみ)                    | 1 年                             |                    |                            |

注意 ( )はターボ・チャージャ装備車  
\*1：M-JW 2 型, \*2：M-HH1/2, M-HA1/2型を示す。







マツダ(ガソリン車編)

もくじ

| 項 目 \ 車 名 | ルーチェ | カペラ | カペラ・ワゴン | ペルソナ | カペラ・バン |
|-----------|------|-----|---------|------|--------|
| 型式別主要諸元   | 549  | 551 | 552     | 553  | 553    |
| 点検整備基準    | 554  | 560 | 562     | 558  | 563    |
| 点検調整方法    | 564  | 564 | 564     | 564  | 564    |
| 定期交換部品    | 585  | 585 | 585     | 585  | 585    |



点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 橋 調 整 方 法                | 型式№    | 年版   | ページ | 型式№ | 通 称 名   | 型 式    | エンジン型式    |
|----------------------------|--------|------|-----|-----|---------|--------|-----------|
| エンジンの総合的な点検調整方法            | 2 ～ 4  | '87年 | 604 | 1   | ルーチェ    | E-HCSS | JE (DOHC) |
|                            | 5 ～ 11 | '88年 | 558 | 2   | 〃       | E-HC3S | 13B       |
| 自己診断機能のチェック方法              | 1 ～ 14 | '88年 | 573 | 3   | 〃       | E-HCFS | JF        |
|                            |        |      |     | 4   | 〃       | E-HCEP | FE        |
|                            |        |      |     | 5   | カペラ     | E-GDES | 〃         |
| タイミング・ベルトの取付方法             | 2 ～ 14 | '88年 | 634 | 6   | 〃       | E-GDEP | 〃         |
|                            |        |      |     | 7   | 〃       | E-GDEA | 〃         |
|                            |        |      |     | 8   | 〃       | E-GDEB | 〃         |
| フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法         | 1 ～ 14 | '86年 | 564 | 9   | 〃       | E-GD8A | F8        |
|                            |        |      |     | 10  | 〃       | E-GD8B | 〃         |
| ハンド・ブレーキの調整方法              | 1 ～ 14 | '86年 | 565 | 11  | カペラ ワゴン | E-GV8W | 〃         |
|                            |        |      |     | 12  | ペルソナ    | E-MAEP | FE        |
| 制動倍力装置の機能点検                | 1 ～ 14 | '86年 | 565 | 13  | 〃       | E-MA8P | F8        |
|                            |        |      |     | 14  | カペラ バン  | T-GV6V | B6        |
| フロント・ホイール・ベアリングのプレロードの調整方法 | 1 ～ 14 | '86年 | 567 |     |         |        |           |
| リア・ホイール・ベアリングのプレロードの調整方法   | 1 ～ 14 | '86年 | 567 |     |         |        |           |
| 充電装置の機能点検                  | 1 ～ 14 | '86年 | 567 |     |         |        |           |



| 車 両             | 型 式           |             | E-HC3S        |      | ←    | E-HCSS        | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        | E-HCFS                         |  |
|-----------------|---------------|-------------|---------------|------|------|---------------|---------------|-------|---------------|------|----------|--------------------------------|--|
|                 | 類 別 記 号       | 類 別 区 分 番 号 | 021           | 023  | 25   | 124           | 125           | 021   | 121           | 122  | 123      | 025                            |  |
| 通 称 名           | ルーチェ          |             | ←             |      | ←    | ルーチェ3000      | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        | ルーチェ2000                       |  |
|                 | 4速フロア A/T     |             | ←             |      | ←    | ←             | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        | 5速フロア M/T                      |  |
|                 | LIMITED       |             | ROYAL CLASSIS |      | ←    | LIMITED       | ROYAL CLASSIS | ←     | LIMITED       |      | ←        | LIMITED                        |  |
| 長 さ m           | 4.690         |             | ←             |      | ←    | 4.820         | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        | 4.690                          |  |
| 幅 m             | 1.695         |             | ←             |      | ←    | 1.705         | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        | 1.695                          |  |
| 高 さ m           | 1.395         |             | ←             |      | ←    | ←             | ←             | 1.425 | 1.395         |      | ←        | 1.425                          |  |
| 車 両 重 量 kg      | 前             | 770         | 780           | 790  | 840  | 850           | ←             | 820   | 830           | ←    | 760      | 770                            |  |
|                 | 後             | 680         | ←             | 690  | 680  | 710           | ←             | 670   | 680           | 670  | 660      |                                |  |
|                 | 計             | 1450        | 1460          | 1480 | 1520 | 1560          | ←             | 1490  | 1510          | 1500 | 1420     | 1430                           |  |
| 乗 車 定 員 人       | 5             |             | ←             |      | ←    | ←             | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        |                                |  |
| 最 大 積 載 量 kg    |               |             |               |      |      |               |               |       |               |      |          |                                |  |
| 車 両 総 重 量 kg    | 1725          | 1735        | 1755          | 1795 | 1835 | ←             | 1765          | 1785  | 1775          | 1695 | 1705     |                                |  |
| ホ イール・ベース m     | 2.710         |             | ←             |      | ←    | ←             | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        |                                |  |
| ト レ ッ ド m       | 前             | 1.440       | ←             | ←    | ←    | ←             | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        |                                |  |
|                 | 後             | 1.450       | ←             | ←    | ←    | ←             | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        |                                |  |
| サ イド・スリ ッ プ mm  | 0±3           |             | ←             |      | ←    | ←             | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        |                                |  |
| ト ー イ ン mm      | 0~6           |             | ←             |      | ←    | ←             | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        |                                |  |
| キ ャ ン バ 度       | 1°00'         |             | ←             |      | ←    | ←             | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        |                                |  |
| キ ャ ス タ 度       | 4°40'         |             | ←             |      | ←    | ←             | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        |                                |  |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 | 12°30'        |             | ←             |      | ←    | 12°40'        | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        |                                |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内             | 39°         | ←             | ←    | ←    | ←             | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        |                                |  |
|                 | 外             | 32°         | ←             | ←    | ←    | ←             | ←             | ←     | ←             | ←    | ←        |                                |  |
| エ ン ジ ン 型 式     | 13B           |             | ←             |      | ←    | JE            | ←             | ←     | ←             | ←    | JF       |                                |  |
| 総 排 気 量 cc      | 0.654×2       |             | ←             |      | ←    | 2.954         | ←             | ←     | ←             | ←    | 1.997    |                                |  |
| リ ム・サ イ ズ       | 6-JJ×15       |             | ←             |      | ←    | ←             | ←             | ←     | ←             | ←    | 5½-JJ×14 |                                |  |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     | 195/65R15 90H |             | ←             |      | ←    | 205/60R15 89H | 195/65R15 90H | ←     | 205/60R15 89H |      | ←        | 195/70R14 90S<br>195/70R14 90H |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               | E-HCFS                         |      | ←         |       | ←         |      | ←    |               | ←    |       | ←         |               | E-HCEP    |   | ← |  |
|--------------------|-------------------|--------------------------------|------|-----------|-------|-----------|------|------|---------------|------|-------|-----------|---------------|-----------|---|---|--|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 | 026                            | 075  | 076       | 225   | 227       | 275  | 277  | 171           | 172  | 371   | 372       | 021           | 071       |   |   |  |
| 通 称 名              | ルーチェ2000          | ←                              |      | ←         |       | ←         |      | ←    |               | ←    |       | ←         |               | ←         |   | ← |  |
|                    | 5速フロア M/T         | 4速フロア A/T                      |      | 5速フロア M/T |       | 4速フロア A/T |      | ←    |               | ←    |       | 5速フロア M/T |               | 4速フロア A/T |   |   |  |
|                    | LIMITED           | ←                              |      | ←         |       | ←         |      | ←    |               | ←    |       | SG-X      |               | ←         |   |   |  |
| 長 さ m              |                   | 4.690                          | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | ←             |           | ← |   |  |
| 幅 m                |                   | 1.695                          | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | ←             |           | ← |   |  |
| 高 さ m              |                   | 1.425                          | ←    |           | 1.395 |           | ←    |      | 1.425         |      | 1.395 |           | 1.435         |           | ← |   |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 | 770                            | 780  | 790       | 760   | 770       | 780  | 790  | 800           | 810  | 800   | 810       | 660           | 670       |   |   |  |
|                    | 後                 | 660                            | ←    | ←         | ←     | ←         | ←    | ←    | 670           | ←    | ←     | 680       | 580           | 590       |   |   |  |
|                    | 計                 | 1430                           | 1440 | 1450      | 1420  | 1430      | 1440 | 1450 | 1470          | 1480 | 1470  | 1490      | 1240          | 1260      |   |   |  |
| 乗 車 定 員 人          |                   | 5                              | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | ←             |           | ← |   |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |                                |      |           |       |           |      |      |               |      |       |           |               |           |   |   |  |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   | 1705                           | 1715 | 1725      | 1695  | 1705      | 1715 | 1725 | 1745          | 1755 | 1745  | 1765      | 1515          | 1535      |   |   |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                   | 2.710                          | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | ←             |           | ← |   |  |
| ト レ ッ ド m          | 前                 | 1.440                          | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | ←             |           | ← |   |  |
|                    | 後                 | 1.450                          | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | 1.400         |           | ← |   |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   | 0±3                            | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | ←             |           | ← |   |  |
| ト ー イ ン mm         |                   | 0~6                            | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | ←             |           | ← |   |  |
| キ ャ ン バ 度          |                   | 1°00'                          | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | ←             |           | ← |   |  |
| キ ャ ス タ 度          |                   | 4°40'                          | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | 4°30'         |           | ← |   |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   | 12°40'                         | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | ←             |           | ← |   |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 | 39°                            | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | ←             |           | ← |   |  |
|                    | 外                 | 32°                            | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | ←             |           | ← |   |  |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   | JF                             | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | FE            |           | ← |   |  |
| 総 排 気 量 cc         |                   | 1.997                          | ←    |           | ←     |           | ←    |      | ←             |      | ←     |           | 1.998         |           | ← |   |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   | 5½-JJ×14                       | ←    |           | ←     |           | ←    |      | 6-JJ×15       |      | ←     |           | 5½-JJ×14      |           | ← |   |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   | 195/70R14 90S<br>195/70R14 90H | ←    |           | ←     |           | ←    |      | 195/65R15 90H |      | ←     |           | 175/80R14 88S |           | ← |   |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式       |             | E-HCEP        | ←    | E-GDEB                |      | ←         |      | E-GDES    |      | ←         |      | E-GDEA               |      | ←                    |      |
|-----------------|-----------|-------------|---------------|------|-----------------------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|----------------------|------|----------------------|------|
|                 | 類 別 記 号   | 類 別 区 分 番 号 | 121           | 171  | 001                   | 007  | 051       | 057  | 003       | 011  | 052       | 060  | 101                  | 151  | 002                  | 052  |
| 通 称 名           | ルーチェ2000  |             | ←             | ←    | カベラ2000C <sup>2</sup> |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | カベラ2000セダン           |      | カベラ2000CG            |      |
|                 | 5速フロア M/T |             | 4速フロア A/T     | ←    | 5速フロア M/T             |      | 4速フロア A/T |      | 5速フロア M/T |      | 4速フロア A/T |      | 5速フロア M/T            | ←    | 4速フロア A/T            |      |
|                 | SG-X      |             | ←             | ←    | GT-R 4WS              |      | ←         |      | GT-R      |      | ←         |      | XG-X 4WS             |      | XG-R 4WS             |      |
| 長 さ m           |           |             | 4.690         | ←    | 4.450                 |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | 4.515                |      | ←                    |      |
| 幅 m             |           |             | 1.695         | ←    | 1.690                 |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←                    |      | ←                    |      |
| 高 さ m           |           |             | 1.405         | ←    | 1.360                 |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | 1.410                |      | 1.375                |      |
| 車 両 重 量 kg      | 前         |             | 660           | 670  | 740                   | ←    | 780       | ←    | 730       | ←    | 770       | ←    | 730                  | 780  | 730                  | 780  |
|                 | 後         |             | 580           | 590  | 450                   | 470  | 450       | 470  | 410       | 430  | 410       | 430  | 470                  | 460  | 480                  | 470  |
|                 | 計         |             | 1240          | 1260 | 1190                  | 1210 | 1230      | 1250 | 1140      | 1160 | 1180      | 1200 | 1200                 | 1240 | 1210                 | 1250 |
| 乗 車 定 員 人       |           |             | 5             | ←    | ←                     |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←                    |      | ←                    |      |
| 最 大 積 載 量 kg    |           |             |               |      |                       |      |           |      |           |      |           |      |                      |      |                      |      |
| 車 両 総 重 量 kg    |           |             | 1515          | 1535 | 1465                  | 1485 | 1505      | 1525 | 1415      | 1435 | 1455      | 1475 | 1475                 | 1515 | 1485                 | 1525 |
| ホ イール・ベース m     |           |             | 2.710         | ←    | 2.515                 |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | 2.575                |      | ←                    |      |
| ト レ ッ ド m       | 前         |             | 1.440         | ←    | 1.455                 |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←                    |      | ←                    |      |
|                 | 後         |             | 1.400         | ←    | 1.465                 |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←                    |      | ←                    |      |
| サ イド・スリッ プ mm   |           |             | 0±3           | ←    | 0±3                   |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←                    |      | ←                    |      |
| ト ー イン mm       |           |             | 0~6           | ←    | 前後輪 0~6               |      | ←         |      | 前輪 0~6    |      | ←         |      | 前後輪 0~6              |      | ←                    |      |
| キ ャ ン バ 度       |           |             | 1°00'         | ←    | 前輪 0°15'<br>後輪 -0°05' |      | ←         |      | 前輪 0°15'  |      | ←         |      | 前輪 0°15'<br>後輪 0°05' |      | 前輪 0°15'<br>後輪 0°00' |      |
| キ ャ ス タ 度       |           |             | 4°30'         | ←    | 前輪 1°15'              |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←                    |      | ←                    |      |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |           |             | 12°40'        | ←    | 前輪 12°45'             |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←                    |      | ←                    |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内         |             | 39°           | ←    | 前輪 36°<br>後輪 5°       |      | ←         |      | 前輪 36°    |      | ←         |      | 前輪 36°<br>後輪 5°      |      | ←                    |      |
|                 | 外         |             | 32°           | ←    | 前輪 31°<br>後輪 5°       |      | ←         |      | 前輪 31°    |      | ←         |      | 前輪 31°<br>後輪 5°      |      | ←                    |      |
| エ ン ジ ン 型 式     |           |             | FE            | ←    | FE                    |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←                    |      | ←                    |      |
| 総 排 気 量 cc      |           |             | 1.998         | ←    | 1.998                 |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←                    |      | ←                    |      |
| リ ム・サ イ ズ       |           |             | 5½-JJ×14      | ←    | 6-JJ×15               |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←                    |      | ←                    |      |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |           |             | 175/80R14 88S | ←    | 195/60R15 86H         |      | ←         |      | ←         |      | ←         |      | ←                    |      | ←                    |      |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両           | 型 式               |  | E-GDEP            |      | ←                 |      | E-GD8A               |      | ←                     |      | E-GD8B                |      | ←         |      | E-GV8W        |      | ← |  |
|---------------|-------------------|--|-------------------|------|-------------------|------|----------------------|------|-----------------------|------|-----------------------|------|-----------|------|---------------|------|---|--|
|               | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | 001               | 051  | 101               | 151  | 001                  | 051  | 101                   | 151  | 001                   | 003  | 051       | 053  | 004           | 054  |   |  |
| 通 称 名         | カベラ2000セダン        |  | カベラ2000CG         |      | カベラ1800セダン        |      | カベラ1800CG            |      | カベラ1800C <sup>2</sup> |      | カベラワゴン1800            |      | ←         |      | ←             |      |   |  |
|               | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |  | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |      | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |      | 5速フロアM/T 4速フロアA/T    |      | 5速フロアM/T              |      | 4速フロア A/T             |      | 5速フロア M/T |      | 4速フロア A/T     |      |   |  |
|               | XG-X              |  | XG-R              |      | SG-Xi 4WS         |      | SGSi 4WS             |      | ST-R 4WS              |      | ←                     |      | GL-X      |      | ←             |      |   |  |
| 長 さ m         |                   |  | 4.515             |      | ←                 |      | 4.515                |      | ←                     |      | 4.450                 |      | ←         |      | 4.590         |      | ← |  |
| 幅 m           |                   |  | 1.690             |      | ←                 |      | 1.690                |      | ←                     |      | ←                     |      | ←         |      | 1.690         |      | ← |  |
| 高 さ m         |                   |  | 1.410             |      | 1.375             |      | 1.410                |      | 1.375                 |      | 1.360                 |      | ←         |      | 1.430         |      | ← |  |
| 車 両 重 量 kg    | 前                 |  | 720               | 770  | 720               | 770  | 700                  | 750  | 710                   | 760  | 700                   | 710  | 750       | 760  | 690           | 730  |   |  |
|               | 後                 |  | 430               | 420  | 440               | 430  | 470                  | 460  | 480                   | 470  | 450                   | 460  | 440       | 450  | 510           | ←    |   |  |
|               | 計                 |  | 1150              | 1190 | 1160              | 1200 | 1170                 | 1210 | 1190                  | 1230 | 1150                  | 1170 | 1190      | 1210 | 1200          | 1240 |   |  |
| 乗 車 定 員 人     |                   |  | 5                 |      | ←                 |      | ←                    |      | ←                     |      | ←                     |      | ←         |      | 7             |      | ← |  |
| 最 大 積 載 量 kg  |                   |  |                   |      |                   |      |                      |      |                       |      |                       |      |           |      |               |      |   |  |
| 車 両 総 重 量 kg  |                   |  | 1425              | 1465 | 1435              | 1475 | 1445                 | 1485 | 1465                  | 1505 | 1425                  | 1445 | 1465      | 1485 | 1585          | 1625 |   |  |
| ホイール・ベース m    |                   |  | 2.515             |      | ←                 |      | 2.575                |      | ←                     |      | 2.515                 |      | ←         |      | 2.575         |      | ← |  |
| ト レ ッ ド m     | 前                 |  | 1.455             |      | ←                 |      | 1.455                |      | ←                     |      | ←                     |      | ←         |      | 1.455         |      | ← |  |
|               | 後                 |  | 1.465             |      | ←                 |      | 1.465                |      | ←                     |      | ←                     |      | ←         |      | ←             |      | ← |  |
| サイド・スリップ mm   |                   |  | 0±3               |      | ←                 |      | 0±3                  |      | ←                     |      | ←                     |      | ←         |      | ←             |      | ← |  |
| ト ー イン mm     |                   |  | 前輪 0~6            |      | ←                 |      | 前後輪 0~6              |      | ←                     |      | ←                     |      | ←         |      | 前輪 0~6        |      | ← |  |
| キ ャ ン バ 度     |                   |  | 前輪 0°15'          |      | ←                 |      | 前輪 0°15'<br>後輪 0°05' |      | 前輪 0°15'<br>後輪 0°00'  |      | 前輪 0°15'<br>後輪 -0°05' |      | ←         |      | 前輪 0°15'      |      | ← |  |
| キ ャ ス タ 度     |                   |  | 前輪 1°15'          |      | ←                 |      | ←                    |      | ←                     |      | ←                     |      | ←         |      | ←             |      | ← |  |
| キング・ピン角度 度    |                   |  | 前輪 12°45'         |      | ←                 |      | ←                    |      | ←                     |      | ←                     |      | ←         |      | 前輪 13°15'     |      | ← |  |
| ハンドル切れ角度      | 内                 |  | 前輪 36°            |      | ←                 |      | 前輪 36°<br>後輪 5°      |      | ←                     |      | ←                     |      | ←         |      | 前輪 36°        |      | ← |  |
|               | 外                 |  | 前輪 31°            |      | ←                 |      | 前輪 31°<br>後輪 5°      |      | ←                     |      | ←                     |      | ←         |      | 前輪 31°        |      | ← |  |
| エ ン ジ ン 型 式   |                   |  | FE                |      | ←                 |      | F8                   |      | ←                     |      | ←                     |      | ←         |      | ←             |      | ← |  |
| 総 排 気 量 cc    |                   |  | 1.998             |      | ←                 |      | 1.789                |      | ←                     |      | ←                     |      | ←         |      | ←             |      | ← |  |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                   |  | 6-JJ×15           |      | ←                 |      | 6-JJ×15              |      | ←                     |      | ←                     |      | ←         |      | 5½-JJ×14      |      | ← |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                   |  | 195/60R15 86H     |      | ←                 |      | 185/65R15 87H        |      | ←                     |      | ←                     |      | ←         |      | 185/70R14 78S |      | ← |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両           | 型 式       |             | E-MAEP        |      | ←         |      | E-MA8P    |      | ← |  |
|---------------|-----------|-------------|---------------|------|-----------|------|-----------|------|---|--|
|               | 類 別 記 号   | 類 別 区 分 番 号 | 001           | 002  | 051       | 052  | 001       | 051  |   |  |
| 通 称 名         | ベルツナ2000  |             | ←             |      | ベルツナ1800  |      | ←         |      |   |  |
|               | 5速フロア M/T |             | 4速フロア A/T     |      | 5速フロア M/T |      | 4速フロア A/T |      |   |  |
|               | 4ドアハードトップ |             | ←             |      | ←         |      | ←         |      |   |  |
|               |           |             | ←             |      | ←         |      | ←         |      |   |  |
| 長             | さ         | m           | 4.550         |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
| 幅             |           | m           | 1.690         |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
| 高             | さ         | m           | 1.335         |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
| 車 両 重 量 kg    |           | 前           | 760           | 790  | 800       | 830  | 730       | 770  |   |  |
|               |           | 後           | 450           | 440  | 450       | 440  | ←         | ←    |   |  |
|               |           | 計           | 1210          | 1230 | 1250      | 1270 | 1170      | 1210 |   |  |
| 乗 車 定 員 人     |           |             | 5             |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
| 最 大 積 載 量 kg  |           |             |               |      |           |      |           |      |   |  |
| 車 両 総 重 量 kg  |           |             | 1485          | 1505 | 1525      | 1545 | 1445      | 1485 |   |  |
| ホイール・ベース      | m         |             | 2.575         |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
| ト レ ッ ド m     |           | 前           | 1.460         |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
|               |           | 後           | 1.465         |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
| サイド・スリップ      | mm        |             | 0±3           |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
| ト ー イン        | mm        |             | 0~6           |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
| キ ャ ン バ 度     |           |             | 0°05'         |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
| キ ャ ス タ 度     |           |             | 1°25'         |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
| キング・ピン角度      | 度         |             | 13°15'        |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
| ハンドル切れ角度      |           | 内           | 36°           |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
|               |           | 外           | 31°           |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
| エ ン ジ ン 型 式   |           |             | FE            |      | ←         |      | F8        |      | ← |  |
| 総 排 気 量 cc    |           |             | 1.998         |      | ←         |      | 1.789     |      | ← |  |
| リ ム ・ サ イ ズ   |           |             | 5½-JJ×14      |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |           |             | 185/70R14 87S |      | ←         |      | ←         |      | ← |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。

| 車 両                      | 型 式       |             | T-GV6V                       |       | ←          |            |
|--------------------------|-----------|-------------|------------------------------|-------|------------|------------|
|                          | 類 別 記 号   | 類 別 区 分 番 号 | 001                          | 002   | 008        | 058        |
| 通 称 名                    | カペラ・バン    |             | ←                            |       | ←          |            |
|                          | 5速フロア M/T |             | ←                            |       | 4速フロア A/T  |            |
|                          | DX        |             | GL                           |       |            |            |
|                          |           |             | ←                            |       |            |            |
| 長                        | さ         | m           | 4.590                        |       | ←          |            |
| 幅                        |           | m           | 1.690                        |       | ←          |            |
| 高                        | さ         | m           | 1.460                        | 1.445 | ←          |            |
| 車 両 重 量 kg               |           | 前           | 630                          |       | 640        | 690        |
|                          |           | 後           | 490                          |       | 500        | 490        |
|                          |           | 計           | 1120                         |       | 1140       | 1180       |
| 乗 車 定 員 人                |           |             | 2(5)                         |       | ←          |            |
| 最 大 積 載 量 kg             |           |             | 500(300)                     |       | ←          |            |
| 車 両 総 重 量 kg             |           |             | 1730(1695)                   |       | 1750(1715) | 1790(1755) |
| ホイール・ベース                 | m         |             | 2.575                        |       | ←          |            |
| ト レ ッ ド m                |           | 前           | 1.460                        |       | ←          |            |
|                          |           | 後           | 1.460                        |       | ←          |            |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m         |             | 1.700(1.045)×1.370<br>×0.850 |       | ←          |            |
| 荷台のオフセット                 | m         |             | -0.090(-0.365)               |       | ←          |            |
| ボデー・オーバハング               | m         | 前           | 0.870                        |       | ←          |            |
|                          |           | 後           | 1.010                        |       | ←          |            |
| サイド・スリップ                 | mm        |             | 0±3                          |       | ←          |            |
| ト ー イン                   | mm        |             | -3~3                         |       | ←          |            |
| キ ャ ン バ 度                |           |             | 0°15'                        |       | ←          |            |
| キ ャ ス タ 度                |           |             | 1°15'                        |       | ←          |            |
| キング・ピン角度                 | 度         |             | 12°45'                       |       | ←          |            |
| ハンドル切れ角度                 |           | 内           | 39°                          |       | ←          |            |
|                          |           | 外           | 32°                          |       | ←          |            |
| エ ン ジ ン 型 式              |           |             | B6                           |       | ←          |            |
| 総 排 気 量 cc               |           |             | 1.597                        |       | ←          |            |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |           |             | 5.50-13-8                    |       | 165R13-6   |            |



|  |                       |                                  |       |   |         |        |                              |                           |                        |            |       |                    |                          |                        |               |                    |                       |   |          |                  |            |         |      |
|--|-----------------------|----------------------------------|-------|---|---------|--------|------------------------------|---------------------------|------------------------|------------|-------|--------------------|--------------------------|------------------------|---------------|--------------------|-----------------------|---|----------|------------------|------------|---------|------|
| 型 式  | E-HCSS                |                                  |       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |         |        |                              | ペ ダ ル                     | 高 さ                    | 204～209 mm | 遊 び   | 6～8 mm             |                          |                        |               |                    |                       |   |          |                  |            |         |      |
| 通称名  | ルーチェ3000(DOHC) 4速 A/T |                                  |       | 燃料タンク容量   | 70 ℓ    | 冷却水全容量 | 9.4 ℓ                        | 踏込時床板とのすき間                |                        |            |       |                    | 95 mm以上                  |                        |               |                    |                       |   |          |                  |            |         |      |
| エ ン ジ ン  |                       |                                  |       | ファン・ベルトの緩み  |         |        |                              | 10～12 mm-10kg             |                        |            |       |                    | 倍力装置製作所・型式               |                        | 自動車機器・真空倍力式   |                    |                       |   |          |                  |            |         |      |
| エンジン型式<br>打刻位置   | JE<br>シリンダ・ブロック中央上面   |                                  |       | サーモスタット   | 開き始め温度  |        |                              | 83±1.5 ℃                  |                        |            |       |                    | 制動力制御装置                  |                        | プロポーショニング・バルブ |                    |                       |   |          |                  |            |         |      |
| 点火順序   | 1-2-3-4-5-6           |                                  |       |   | 全開温度    |        |                              | 96 ℃                      |                        |            |       |                    | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ             | 標準                 | 10mm                  | 限度                                      | 2mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |            |         |      |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準                   | 14.3-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       | ラジエータ・キャップ開弁圧   |         |        | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                           |                        |            |       | リ                  |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ             | 標準                 | 22mm                  | 限度                                      | 20mm     |                  |            |         |      |
|  | 限 度                   | 10-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |       | 電 気 装 置   |         |        |                              | リ<br>ヤ                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ          | 標準    |                    | 8mm                      | 限度                     | 2mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式   |                       |   |          |                  |            |         |      |
| シリンダ径×行程   |                       |                                  |       | 90×77.4 mm  |         |        |                              |                           | バッテリー型式                |            |       |                    | 50D20L, 80D26L(寒冷地仕様)    |                        |               |                    | ヤ                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     | デ        | 標準               | 18mm       | 限度      | 16mm |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                       |                                  |       | 0.1 mm  |         |        |                              | オルタネータ                    | 製作所・型式                 |            |       |                    | 三菱電機・A2T18277・交流式        |                        |               |                    |                       | 駐車ブレーキ引き代                               |          |                  |            | 3～5 ノッチ |      |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                       |                                  |       | 0.1 mm  |         |        |                              |                           | 出力                     |            |       |                    | 12-80 V-A                |                        |               |                    | 制動力(判定基準値)            |   | 整備後の制動力  |                  |            |         |      |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時              | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量 | レギュレータ調整電圧  |         |        |                              |                           | 14.4±0.3 V             |            |       |                    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右 和          | 軸重の60%以上           |                       | 各<br>輪                                  | 左右 和     | 前軸重の60%以上        |            |         |      |
|  | 4.5 ℓ                 | 5 ℓ                              | 5.4 ℓ | 製作所・型式  |         |        |                              | 三菱電機・M1T71781・マグネチック・シフト式 |                        |            |       | 左右 差               |                          |                        |               | 軸重の8%以下            |                       |   |          | 左右 差             | 軸重の8%以下    |         |      |
|  | SAE                   | 10W-40                           | API   | SF  | ス タ ー タ |        |                              |                           | 出力                     |            |       |                    |                          |                        | 12-1.7 V-kw   |                    |                       |   | 総 和      |                  | 車両重量の60%以上 |         | 総 和  |
| スパーク・プラグ   | 製作所・型式                |                                  |       | NGK・BCPR5EVX-11<br>BCPR6EVX-11  |         |        |                              | ブラシの長さ                    |                        | 標準         | 17 mm | 限度                 |                          |                        | 11.5 mm       | 制動停止距離(初速50km/h 時) |                       |   |          | 14 m             |            |         |      |
|  | ギャップ                  |                                  |       | 1.0～1.1 mm  |         |        |                              | 動 力 伝 達 装 置               |                        |            |       | 制動停止距離(初速50km/h 時) |                          |                        |               | 14 m               |                       |   |          |                  |            |         |      |
| ハイテンション・コード抵抗  |                       |                                  |       | ①気筒6.5～20 ④気筒5 ～16 センター5～15.5<br>② * 4 ～12.5 ⑤ * 8.5～25.5<br>③ * 7.5～23 ⑥ * 5 ～16.5 kΩ/1本 |         |        |                              | トランスミッション                 | オイル容量                  |            |       |                    | 7.3 ℓ                    |                        |               |                    | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |   |          |                  | 車両重量の20%以上 |         |      |
| 点 火 コ イ ル  | 一次抵抗                  | 0.72～0.88 Ω                      |       | ATF M-Ⅲ, D-Ⅱ <sup>1</sup>   |         |        |                              |                           | API                    |            |       |                    | —                        |                        |               |                    | 走 行 装 置               |   |          |                  |            |         |      |
|  | 二次抵抗                  | 10.2～13.8 kΩ                     |       | デифференシャル   | オイル容量   |        |                              |                           | 1.3 ℓ                  |            |       |                    | リム・ホイール規格                |                        |               |                    | 6-JJ×15               |   |          |                  |            |         |      |
| 点 火 時 期  | 通常時                   | BTDC 8/650 °/rpm                 |       |   | SAE     |        |                              |                           | 90                     | API        | GL-5  |                    |                          |                        | ホイール・ナット締付トルク |                    |                       |   | 9～12 kgm |                  |            |         |      |
| 進角装置の性能  |                       |                                  |       | 電子式   |         |        |                              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク        |                        |            |       | 13～18 kgm          |                          |                        |               | タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                       | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |          |                  |            |         |      |
| アイドル回転速度   |                       |                                  |       | 700±20 rpm  |         |        |                              | プロペラ・シャフト振れ限度             |                        |            |       | 0.4 mm             |                          |                        |               | 195/65R15 90H      |                       | 1.9                                     |          |                  |            |         |      |
| バルブ・クリアランス   | 吸                     | 0(自動調整式) mm                      |       | ス テ ア リ ン グ   |         |        |                              | 形式                        |                        |            |       | ラック & ピニオン式        |                          |                        |               | 排出ガス対策装置           |                       |   |          |                  |            |         |      |
|  | 排                     | 0(自動調整式) mm                      |       | ギヤ・ボックス締付トルク  |         |        |                              | 6.5～8.5 kgm               |                        |            |       | C O 濃 度 [通 常 時]    |                          |                        |               | 0.6以下/700 %/rpm    |                       |   |          |                  |            |         |      |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)<br>(塑性域締付法)<br>2±0.25+90°±5°+90°±5° kgm         |                       |                                  |       | ハンドル遊び(円周上)   |         |        |                              | 0～30 mm                   |                        |            |       | H C 濃 度 [通 常 時]    |                          |                        |               | 150以下/700 ppm/rpm  |                       |   |          |                  |            |         |      |
| マニホールド締付トルク(冷間)  | 吸                     | 1.9～2.6 kgm                      |       | ギヤ・バックラッシュ  |         |        |                              | 0 mm                      |                        |            |       | 車台番号打刻位置           |                          |                        |               | 原動機室内右側後部          |                       |   |          |                  |            |         |      |
|  | 排                     | 2.2～2.9 kgm                      |       | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み   |         |        |                              | 9～11 mm-10kg              |                        |            |       |                    |                          |                        |               |                    |                       |   |          |                  |            |         |      |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>(塑性域締付法)<br>2±0.25+90°±5°+45°±5° kgm |                       |                                  |       | ブ レ ー キ   |         |        |                              |                           |                        |            |       |                    |                          |                        |               |                    |                       |   |          |                  |            |         |      |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>(塑性域締付法)<br>3±0.25+90°±7.5° kgm         |                       |                                  |       |   |         |        |                              |                           |                        |            |       |                    |                          |                        |               |                    |                       |   |          |                  |            |         |      |



|                          |  |                      |  |                                  |  |       |               |         |          |                     |       |                              |            |                              |                       |                    |                          |        |                       |                 |            |               |                       |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
|--------------------------|--|----------------------|--|----------------------------------|--|-------|---------------|---------|----------|---------------------|-------|------------------------------|------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|--------|-----------------------|-----------------|------------|---------------|-----------------------|---------|-----------------|-----|------------|-------------------|-----|--|------------------|--|-----------|--|
| 型 式                      |  | E-HCFS               |  |                                  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置  |       |               |         |          | ペ ダ ル               |       | 高 さ                          |            | 204～209 mm                   |                       | 遊 び                |                          | 6～8 mm |                       |                 |            |               |                       |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| 通称名                      |  | ルーチェ2000(ターボ) 4速 A/T |  |                                  | 燃料タンク容量  |       | 70 ℓ          |         | 冷却水全容量   |                     | 9.4 ℓ |                              | 踏込時床板とのすき間 |                              |                       |                    |                          |        |                       |                 | 95 mm以上    |               |                       |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| エ ン ジ ン                  |  |                      |  |                                  | ファン・ベルトの緩み   |       |               |         |          | 10～12 mm-10kg       |       |                              |            |                              | 倍力装置製作所・型式            |                    |                          |        |                       |                 |            |               | 自動車機器・真空倍力式           |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  | JF<br>シリンダ・ブロック左側上面  |  |                                  | サーモスタット  |       | 開き始め温度        |         | 83±1.5 ℃ |                     |       |                              |            | 制動力制御装置                      |                       |                    |                          |        |                       |                 |            | プロポーションング・バルブ |                       |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| 点火順序                     |  | 1-2-3-4-5-6          |  |                                  |  |       | 全開温度          |         | 96 ℃     |                     |       |                              |            | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             |                       | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |                          | デ      |                       | 標準              |            | 10mm          |                       | 限度      |                 | 2mm |            | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |     |  |                  |  |           |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準                  |  | 11.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |       | ラジエータ・キャップ開弁圧 |         |          |                     |       | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |            |                              |                       |                    | リ<br><br>ヤ               |        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ    |                 | デ          |               | 標準                    |         | 8mm             |     | 限度         |                   | 2mm |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |           |  |
|                          |  | 限 度                  |  | 8.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |  |       | 電 気 装 置       |         |          |                     |       | ドラム内径またはディスクの厚さ              |            | デ                            |                       | 標準                 |                          |        | 18mm                  |                 | 限度         |               | 16mm                  |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| シリンダ径×行程                 |  |                      |  |                                  | 74×77.4 mm   |       |               |         |          | バッテリー型式             |       |                              |            |                              | 50D20L, 55D23L(寒冷地仕様) |                    |                          |        |                       |                 |            |               |                       |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |                      |  |                                  | 0.1 mm   |       |               |         |          | オルタネータ              |       | 製作所・型式                       |            | 三菱電機・A2T18177・交流式            |                       |                    |                          |        | 駐車ブレーキ引き代             |                 |            |               |                       |         |                 |     | 3～5 ノッチ    |                   |     |  |                  |  |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |                      |  |                                  | 0.1 mm   |       |               |         |          |                     |       | 出力                           |            | 12-80 V-A                    |                       |                    |                          |        |                       |                 | 制動力(判定基準値) |               |                       |         | 整備後の制動力         |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時             |  | オイルとフィルタ交換時                      |  | 全 容 量 |               | ス タ ー タ |          | レギュレータ調整電圧          |       | 14.4±0.3 V                   |            |                              |                       |                    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |        | 各<br>輪                |                 | 左右         |               | 和                     |         | 軸重の60%以上        |     | 各<br>輪     |                   | 左右  |  | 和                |  | 前軸重の60%以上 |  |
|                          |  | 3.6 ℓ                |  | 3.9 ℓ                            |  | 4.3 ℓ |               |         |          | 製作所・型式              |       | 三菱電機・MIT71781・マグネチック・シフト式    |            |                              |                       |                    |                          |        |                       |                 | 左右         |               | 差                     |         | 軸重の8%以下         |     |            |                   | 後軸  |  | 420kg以上          |  |           |  |
|                          |  | SAE                  |  | 10W-40                           |  | API   |               |         |          | SF                  |       | 出力                           |            | 12-1.4<br>12-1.7(寒冷地仕様) V-kw |                       |                    |                          |        |                       |                 | 左右         |               | 差                     |         | 軸重の8%以下         |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| スパーク・プラグ                 |  | 製作所・型式               |  | NGK・BCPR6E-11<br>ND・Q20PR-U11    |  |       | ブラシの長さ        |         | 標準       |                     | 17 mm |                              | 限度         |                              | 11.5 mm               |                    | 総 和                      |        | 車両重量の60%以上            |                 | 総 和        |               | 890kg以上               |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
|                          |  | ギャップ                 |  | 1.0～1.1 mm                       |  |       | 動 力 伝 達 装 置   |         |          |                     |       | 制動停止距離(初速50km/h 時)           |            |                              |                       |                    |                          |        |                       | 14 m            |            |               |                       |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| ハイテンション・コード抵抗            |  |                      |  |                                  | ①気筒5.5～17.5 ④気筒2.5～ 8.5 センター4～13.5<br>② * 2 ~ 7.5 ⑤ * 7.5～22.5<br>③ * 7 ~21 ⑥ * 3.5～11.5 kΩ/1本 |       |               |         |          | トランスミッション           |       | オイル容量                        |            | 7.3 ℓ                        |                       |                    |                          |        | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |                 |            |               |                       |         |                 |     | 車両重量の20%以上 |                   |     |  |                  |  |           |  |
| 点 火 コ イ ル                |  | 一次抵抗                 |  | 0.72～0.88 Ω                      |  |       | ATF M-Ⅲ, D-Ⅱ  |         | API      |                     |       | —                            |            |                              |                       |                    | 走 行 装 置                  |        |                       |                 |            |               |                       |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
|                          |  | 二次抵抗                 |  | 10.2～13.8 kΩ                     |  |       | デифференシャル   |         | オイル容量    |                     | 1.3 ℓ |                              |            |                              |                       | リム・ホイール規格          |                          |        |                       |                 |            |               |                       | 6-JJ×15 |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| 点 火 時 期                  |  | 通常時                  |  | BTDC 11/650 °/rpm                |  |       |               |         | SAE      |                     | 90    |                              | API        |                              | GL-5                  |                    |                          |        |                       | ホイール・ナット締付トルク   |            |               |                       |         |                 |     |            | 9～12 kgm          |     |  |                  |  |           |  |
| 進角装置の性能                  |  | 電子式                  |  |                                  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク   |       |               |         |          | 13～18 kgm           |       |                              |            |                              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ         |                    |                          |        | ( )内は高速時または積載時        |                 |            |               | 空気圧kg/cm <sup>2</sup> |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| アイドル回転速度                 |  |                      |  |                                  | 650±20 rpm   |       |               |         |          | プロペラ・シャフト振れ限度       |       |                              |            |                              | 0.4 mm                |                    |                          |        |                       | 195/65R15 90H   |            |               |                       | 1.9     |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| バルブ・クリアランス               |  | 吸                    |  | 0(自動調整式) mm                      |  |       | ス テ ア リ ン グ   |         |          |                     |       | 排 出 ガ ス 対 策 装 置              |            |                              |                       |                    |                          |        |                       |                 |            |               |                       |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
|                          |  | 排                    |  | 0(自動調整式) mm                      |  |       | 形式            |         |          |                     |       | ラック & ピニオン式                  |            |                              |                       |                    | C O 濃 度 [通 常 時]          |        |                       |                 |            |               |                       |         | 0.6以下/650 %/rpm |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |  |                      |  |                                  | (塑性域締付法)<br>2±0.25+90°±5°+90°±5° kgm   |       |               |         |          | ギヤ・ボックス締付トルク        |       |                              |            |                              | 6.5～8.5 kgm           |                    |                          |        |                       | H C 濃 度 [通 常 時] |            |               |                       |         |                 |     |            | 150以下/650 ppm/rpm |     |  |                  |  |           |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  | 吸                    |  | 1.9～2.6 kgm                      |  |       | ハンドル遊び(円周上)   |         |          |                     |       | 0～30 mm                      |            |                              |                       |                    | 車台番号打刻位置                 |        |                       |                 |            |               |                       |         | 原動機室内右側後部       |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
|                          |  | 排                    |  | 2.2～2.9 kgm                      |  |       | ギヤ・バックラッシュ    |         |          |                     |       | 0 mm                         |            |                              |                       |                    |                          |        |                       |                 |            |               |                       |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                      |  |                                  | (塑性域締付法)<br>2±0.25+90°±5°+45°±5° kgm   |       |               |         |          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |       |                              |            |                              | 9～11 mm-10kg          |                    |                          |        |                       |                 |            |               |                       |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |                      |  |                                  | (塑性域締付法)<br>2.5±0.25+90°±5° kgm  |       |               |         |          | ブ レ ー キ             |       |                              |            |                              |                       |                    |                          |        |                       |                 |            |               |                       |         |                 |     |            |                   |     |  |                  |  |           |  |



|                  |   |  |                                  |                          |               |                              |                           |                     |                          |                     |                       |             |             |               |                  |            |   |           |
|------------------|---|--|----------------------------------|--------------------------|---------------|------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|-------------|-------------|---------------|------------------|------------|---|-----------|
| 型 式              |   | E-HCEP   |                                  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |               | 8.4～9 kgm                    |                           | ギヤ・バックラッシュ          |                          |                     |                       | 0 mm        |             |               |                  |            |   |           |
| 通称名              |   | ルーチェ2000 4速 A/T  |                                  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |               | 5.1～5.6 kgm                  |                           | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                          |                     |                       | 8～9 mm-10kg |             |               |                  |            |   |           |
| エ ン ジ ン          |   |  |                                  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |               |                              |                           | ブ レ ー キ             |                          |                     |                       |             |             |               |                  |            |   |           |
| エンジン型式<br>打刻位置   |   | FE<br>シリンダ・ブロック左側上面  |                                  | キャブレタ製作所・型式              |               | 日本気化器・21G304                 |                           | ペ ダ ル               | 高 さ                      | 204～209 mm          |                       | 遊 び         | 6～8 mm      |               |                  |            |   |           |
| 点火順序             |   | 1-3-4-2  |                                  | 燃料タンク容量                  |               | 70 ℓ                         | 冷却水全容量                    |                     | 7.5 ℓ                    |                     | 踏込時床板とのすき間            |             |             |               | 95 mm以上          |            |   |           |
| 圧 縮 圧 力          |   | 標 準  | 11.5-270 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          | ファン・ベルトの緩み    |                              | 8～9 mm-10kg               |                     | 倍力装置製作所・型式               |                     |                       |             | 自動車機器・真空倍力式 |               |                  |            |   |           |
|                  |   | 限 度  | 8.1-270 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                          | サーモスタット       | 開き始め温度                       |                           | 82±1.5 ℃            |                          | 制動力制御装置             |                       |             |             | プロポーショニング・バルブ |                  |            |   |           |
| シリンダ径×行程         |   | 86×86 mm   |                                  | 全開温度                     |               | 95 ℃                         |                           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | デ                   | 標準                    | 10mm        | 限度          | 2mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |            |   |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |   | 0.15 mm  |                                  | ラジエータ・キャップ開弁圧            |               | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                           |                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | デ                   | 標準                    | 22mm        | 限度          | 20mm          |                  |            |   |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |   | 0.15 mm  |                                  | 電 気 装 置                  |               |                              |                           | リ                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | ラ                   | 標準                    | 4.9mm       | 限度          | 1mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |            |   |           |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量                            |                          | バッテリー型式       |                              | 46B34L, 55D23L(寒冷地仕様)     |                     | ヤ                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | ド                     | 標準          | 228.6mm     | 限度            |                  | 230.5mm    |   |           |
|                  | 3.6 ℓ   | 3.9 ℓ  | 4.3 ℓ                            |                          | オルタネータ        | 製作所・型式                       |                           | 三菱電機・A2T13977・交流式   |                          | 駐車ブレーキ引き代           |                       |             |             | 6～8 ノッチ       |                  |            |   |           |
|                  | SAE 30, 20W-20, 10W-40<br>7.5W-30                     |  | API SD<br>SF                     |                          |               | 出力                           |                           | 12-70 V-A           |                          | 制動力(判定基準値)          |                       | 整備後の制動力     |             |               |                  |            |   |           |
| スパーク・プラグ         | 製作所・型式  |  |                                  | ス タ ー タ                  | レギュレータ調整電圧    |                              | 14.4±0.3 V                |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪              | 左右                    | 和           | 軸重の60%以上    |               | 各<br>輪           | 左右         | 和 | 前軸重の60%以上 |
|                  | NGK・BPR5ES-13, BPR6ES-13<br>ND・W16EXR-U13, W20EXR-U13 |  |                                  |                          | 製作所・型式        |                              | 三菱電機・MIT71881・マグネチック・シフト式 |                     |                          |                     | 左右                    | 差           | 軸重の8%以下     |               |                  | 左右         | 差 | 軸重の8%以下   |
|                  | ギャップ  |  |                                  |                          | 1.2～1.3 mm    |                              | 出力                        |                     |                          |                     | 12-1.4 V-kw           |             | 総           | 和             |                  | 車両重量の60%以上 |   | 総         |
| ハイテンション・コード抵抗    |   | ①気筒2 ～ 7 ③気筒3.7～11.5 センター3.5～11.5 kΩ/1本<br>② 々 3 ～ 9.5 ④ 々 4.5～14.5            |                                  | ブラシの長さ                   |               | 標準                           | 17 mm                     | 限度                  | 11.5 mm                  |                     |                       |             |             |               |                  |            |   |           |
| 点 火 コ イ ル        |   | 一次抵抗   |                                  | 1.15 Ω                   |               | 動 力 伝 達 装 置                  |                           |                     |                          | 制動停止距離(初速50km/h 時)  |                       |             |             | 14 m          |                  |            |   |           |
|                  |   | 二次抵抗   |                                  | 6～30 kΩ                  |               | トランスミッション                    | オイル容量                     |                     | 7.5 ℓ                    |                     | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |             |             |               | 車両重量の20%以上       |            |   |           |
| 点 火 時 期          |   | 通常時  |                                  | BTDC 6/850 °/rpm         |               |                              | ATF M-Ⅲ, D-Ⅱ              |                     | API —                    |                     | 走 行 装 置               |             |             |               |                  |            |   |           |
| 進角装置の性能          |   | 遠心式 0°±2°/1100, 12°±2°/2500, 20°±2°/5000 °/rpm                                 |                                  | ディファレンシャル                |               | オイル容量                        |                           | 1.2 ℓ               |                          | リム・ホイール規格           |                       |             |             | 5½-JJ×14      |                  |            |   |           |
|                  |   | 真空式 A室:0°±2°/75, 15±2°/220<br>A+B室:0°±2°/75, 15.2°±2.6°/135, 25°±3°/255 °/mmHg |                                  |                          |               | SAE 90                       |                           | API GL-5            |                          | ホイール・ナット締付トルク       |                       |             |             | 9～12 kgm      |                  |            |   |           |
| アイドル回転速度         |   | 850 <sup>+50</sup> <sub>-0</sub> rpm   |                                  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |               | 9～14 kgm                     |                           | タ イ ヤ ・ サ イ ズ       |                          | ( )内は高速時または積載時      |                       |             |             |               |                  |            |   |           |
| バルブ・クリアランス(温間)   |   | 吸  | 0.3 mm                           |                          | プロペラ・シャフト振れ限度 |                              | 0.4 mm                    |                     | 175/80R14 88S            |                     | 1.9                   |             |             |               |                  |            |   |           |
|                  |   | 排  | 0.3 mm                           |                          | ス テ ア リ ン グ   |                              |                           |                     | 排 出 ガ ス 対 策 装 置          |                     |                       |             |             |               |                  |            |   |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |   | 8.2～8.8 kgm  |                                  | 形式                       |               | ラック&ピニオン式                    |                           | C O 濃 度 [通 常 時]     |                          | 0.4以下/850 %/rpm     |                       |             |             |               |                  |            |   |           |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |   | 吸  | 1.9～2.6 kgm                      |                          | ギヤ・ボックス締付トルク  |                              | 6.5～8.5 kgm               |                     | H C 濃 度 [通 常 時]          |                     | 90以下/850 ppm/rpm      |             |             |               |                  |            |   |           |
|                  |   | 排  | 2.2～2.9 kgm                      |                          | ハンドル遊び(円周上)   |                              | 0～30 mm                   |                     | 車台番号打刻位置                 |                     | 原動機室内右側後部             |             |             |               |                  |            |   |           |



|                 |                  |      |                  |        |  |       |          |         |                              |              |           |            |                       |                           |                          |                       |                 |                   |                    |                  |                |                 |         |            |                  |         |      |  |  |
|-----------------|------------------|------|------------------|--------|--|-------|----------|---------|------------------------------|--------------|-----------|------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|--------------------|------------------|----------------|-----------------|---------|------------|------------------|---------|------|--|--|
| 型 式             | E-HC3S           |      |                  |        | ラジエータ・キャップ開弁圧  |       |          |         | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |              |           |            | 制動力制御装置               |                           |                          |                       | プロポーショニング・バルブ   |                   |                    |                  |                |                 |         |            |                  |         |      |  |  |
| 通称名             | ルーチェ・ロータリ 4速 A/T |      |                  |        | 電 気 装 置  |       |          |         |                              |              |           |            | フ                     | ライニングまたはディスク・パッド厚さ        | デ                        | 標準                    | 10mm            | 限度                | 2mm                | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                |                 |         |            |                  |         |      |  |  |
| エ ン ジ ン         |                  |      |                  |        | バッテリー型式  |       |          |         |                              |              |           |            | 50D20L, 55D23L(寒冷地仕様) |                           |                          |                       |                 |                   |                    |                  | ロ              | ドラム内径またはディスクの厚さ | デ       | 標準         | 22mm             | 限度      | 20mm |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置  |                  |      |                  |        | 13B<br>ハウジング上部   |       |          |         | オルタネータ                       | 製作所・型式       |           |            |                       | 三菱電機・A3T05274・交流式         |                          |                       |                 | リ                 | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                | 標準             | 8mm             | 限度      | 2mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |      |  |  |
| 点火順序            |                  |      |                  |        | 1-2  |       |          |         |                              | 出力           |           |            |                       | 12-70 V-A                 |                          |                       |                 | ヤ                 | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ                | 標準             | 18mm            | 限度      | 16mm       |                  |         |      |  |  |
| 圧 縮 圧 力         | 標 準              |      |                  |        | 9-280 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |       |          |         |                              | レギュレータ調整電圧   |           |            |                       | 14.7±0.3 V                |                          |                       |                 | 駐車ブレーキ引き代         |                    |                  |                |                 |         |            |                  | 3～5 ノッチ |      |  |  |
|                 | 限 度              |      |                  |        | 6-240～250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |       |          |         | ス タ ー タ                      | 製作所・型式       |           |            |                       | 三菱電機・MIT74181・マグネチック・シフト式 |                          |                       |                 |                   |                    | 制動力(判定基準値)       |                |                 | 整備後の制動力 |            |                  |         |      |  |  |
| エ ン ジ ン         | オイルのみ交換時         |      | オイルとフィルタ交換時      |        | 全 容 量  |       | 出力       |         |                              |              | 12-2 V-kw |            |                       |                           | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                | 左右 和            |                   | 軸重の60%以上           |                  | 各<br>輪         | 左右 和            |         | 前軸重の60%以上  |                  |         |      |  |  |
|                 | 4.4 ℓ            |      | 4.7 ℓ            |        | 5.8 ℓ  |       | ブラシの長さ   |         |                              | 標準           |           | 17 mm      |                       | 限度                        |                          |                       | 11.5 mm         |                   | 左右 差               |                  |                | 軸重の8%以下         |         | 左右 差       |                  | 軸重の8%以下 |      |  |  |
|                 | SAE              |      | 10W-40<br>10W-30 |        | API  |       | SD<br>SF |         | 動 力 伝 達 装 置                  |              |           |            | 総 和                   |                           |                          |                       | 車両重量の60%以上      |                   | 総 和                |                  |                | 890kg以上         |         |            |                  |         |      |  |  |
| スパーク・プラグ        | 製作所・型式           |      |                  |        | NGK・SD-10A(T側)<br>SD-11A(L側)   |       |          |         | トランスミッション                    | オイル容量        |           |            |                       | 7.3 ℓ                     |                          |                       |                 | 制動停止距離(初速50km/h時) |                    |                  |                |                 |         |            |                  | 14 m    |      |  |  |
|                 | ギャップ             |      |                  |        | 1.7～2.3 mm   |       |          |         |                              | ATF M-Ⅲ, D-Ⅱ |           | API        |                       | —                         |                          | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |                 |                   |                    |                  |                |                 |         | 車両重量の20%以上 |                  |         |      |  |  |
| ハイテンション・コード抵抗   |                  |      |                  |        | T <sub>1</sub> 側5.39～13.23 L <sub>1</sub> 側6.06～14.80<br>T <sub>2</sub> 側5.39～13.23 L <sub>2</sub> 側6.25～15.25 kΩ/1本 |       |          |         | ディファレンシャル                    | オイル容量        |           |            |                       | 1.3 ℓ                     |                          |                       |                 | 走 行 装 置           |                    |                  |                |                 |         |            |                  |         |      |  |  |
| SAE             |                  | 90   |                  | API    |  | GL-5  |          |         |                              |              |           |            |                       |                           |                          |                       |                 |                   |                    |                  |                |                 |         |            |                  |         |      |  |  |
| 点 火 コ イ ル       | 一次抵抗             |      |                  |        | T側・IG コイル0.2～1 Ω   |       |          |         | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク           |              |           |            | 13～18 kgm             |                           |                          |                       | リム・ホイール規格       |                   |                    |                  |                |                 |         |            | 6-JJ×15          |         |      |  |  |
|                 | 二次抵抗             |      |                  |        | L側・IG コイル12.5～15.5 kΩ  |       |          |         | プロペラ・シャフト振れ限度                |              |           |            | 0.4 mm                |                           |                          |                       | ホイール・ナット締付トルク   |                   |                    |                  |                |                 |         |            | 9～12 kgm         |         |      |  |  |
| 点 火 時 期         | 通常時              |      |                  |        | BTDC T-20/700 °/rpm<br>L -5/700  |       |          |         | ス テ ア リ ン グ                  |              |           |            |                       |                           |                          |                       | タイヤ・サイズ         |                   |                    |                  | ( )内は高速時または積載時 |                 |         |            |                  |         |      |  |  |
| 進角装置の性能         | 電子式              |      |                  |        | 形式   |       |          |         | ラック&ピニオン式                    |              |           |            | 195/65R15 90H         |                           |                          |                       | 1.9             |                   |                    |                  |                |                 |         |            |                  |         |      |  |  |
| アイドル回転速度        |                  |      |                  |        | 720 <sup>+30</sup> <sub>-20</sub> rpm  |       |          |         | ギヤ・ボックス締付トルク                 |              |           |            | 6.5～8.5 kgm           |                           |                          |                       | 排 出 ガ ス 対 策 装 置 |                   |                    |                  |                |                 |         |            |                  |         |      |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間) | 吸                |      |                  |        | 1.9～2.6 kgm  |       |          |         | ハンドル遊び(円周上)                  |              |           |            | 0～30 mm               |                           |                          |                       | CO濃度〔通 常 時〕     |                   |                    |                  | 0.4/720 %/rpm  |                 |         |            |                  |         |      |  |  |
|                 | 排                |      |                  |        | 6～9 kgm  |       |          |         | ギヤ・バックラッシュ                   |              |           |            | 0 mm                  |                           |                          |                       | HC濃度〔通 常 時〕     |                   |                    |                  | 50/720 ppm/rpm |                 |         |            |                  |         |      |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |                  |      |                  |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み  |       |          |         | 11～13 mm-10kg                |              |           |            | 車台番号打刻位置              |                           |                          |                       |                 |                   |                    |                  | 原動機室内右側後部      |                 |         |            |                  |         |      |  |  |
| 燃料タンク容量         |                  | 70 ℓ |                  | 冷却水全容量 |  | 8.4 ℓ |          | ブ レ ー キ |                              |              |           |            |                       |                           |                          |                       |                 |                   |                    |                  |                |                 |         |            |                  |         |      |  |  |
| ファン・ベルトの緩み      |                  |      |                  |        | 14～17 mm-10kg  |       |          |         | ペ ダ ル                        | 高さ           |           | 204～209 mm |                       | 遊び                        |                          | 6～8 mm                |                 |                   |                    |                  |                |                 |         |            |                  |         |      |  |  |
| サーモスタット         | 開き始め温度           |      |                  |        | 82±1.5 ℃   |       |          |         | 踏込時床板とのすき間                   |              |           |            | 95 mm以上               |                           |                          |                       |                 |                   |                    |                  |                |                 |         |            |                  |         |      |  |  |
|                 | 全開温度             |      |                  |        | 95 ℃   |       |          |         | 倍力装置製作所・型式                   |              |           |            | 自動車機器・真空倍力式           |                           |                          |                       |                 |                   |                    |                  |                |                 |         |            |                  |         |      |  |  |



|                                    |                                      |                                  |             |                       |  |                                      |                     |                          |                                   |                        |   |         |         |                  |           |  |
|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------|-----------------------|--|--------------------------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------|---|---------|---------|------------------|-----------|--|
| 型 式                                | E-MAEP                               |                                  |             |                       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 7～7.4 kgm            |                                      |                     |                          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 9～11 mm-10kg  |                        |   |         |         |                  |           |  |
| 通称名                                | ベルソナ2000 5速 M/T                      |                                  |             |                       | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |                                      |                     |                          | ブ レ ー キ                           |                        |   |         |         |                  |           |  |
| エ ン ジ ン                            |                                      |                                  |             |                       | 燃料タンク容量 60 ℓ                               |                                      | 冷却水全容量 7.5 ℓ        |                          | ペ ダ ル                             | 高さ 222 mm              | 遊び 7～9 mm                               |         |         |                  |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                     |                                      | FE<br>シリンダ・ブロック左側上面              |             |                       | ファン・ベルトの緩み 7～9 mm-10kg                     |                                      |                     |                          | 踏込時床板とのすき間 95 mm以上                |                        |   |         |         |                  |           |  |
| 点火順序                               |                                      | 1-3-4-2                          |             |                       | サーモスタット                                    | 開き始め温度 (メイン)88±1.5 ℃<br>(サブ)85±1.5 ℃ |                     |                          | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式            |                        |   |         |         |                  |           |  |
| 圧 縮 圧 力                            | 標 準                                  | 15.4-290 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                       |  | 全開温度 100 ℃                           |                     |                          | 制動力制御装置 デュアル・プロポーションング・バルブ        |                        |   |         |         |                  |           |  |
|                                    | 限 度                                  | 11.0-290 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                       |  |                                      |                     |                          |                                   |                        |   |         |         |                  |           |  |
| シリンダ径×行程 86×86 mm                  |                                      |                                  |             |                       | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                                      |                     |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                                       | 標準 10mm | 限度 2mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.15 mm             |                                      |                                  |             |                       | 電 気 装 置                                    |                                      |                     |                          |                                   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ                                       | 標準 24mm | 限度 22mm |                  |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.15 mm            |                                      |                                  |             |                       | バッテリー型式 34B19L, 65D23L(寒冷地仕様)              |                                      |                     |                          | リ                                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                                       | 標準 8mm  | 限度 1mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |  |
| エ ン ジ ン                            | オイルのみ交換時                             | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量       |                       | オルタネータ                                     | 製作所・型式 三菱電機・交流式                      |                     |                          |                                   | ヤ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     | デ       | 標準 10mm |                  | 限度 8mm    |  |
|                                    | 3.6 ℓ                                | 3.9 ℓ                            | 4.3 ℓ       |                       |  | 出力 12-70 V-A                         |                     |                          | 駐車ブレーキ引き代 11～13 ノッチ               |                        |   |         |         |                  |           |  |
|                                    | SAE 30,20W-20,10W-40<br>7.5W-30      | API SD<br>SF                     |             | レギュレータ調整電圧 14.4±0.3 V |  |                                      | 制動力 (判定基準値) 整備後の制動力 |                          |                                   |                        |   |         |         |                  |           |  |
| スパーク・プラグ                           | 製作所・型式 NGK・BCPR6E-11<br>ND・Q20PR-U11 |                                  |             | ス タ ー タ               | 製作所・型式 三菱電機・マグネチック・シフト式                    |                                      |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                            | 左右 和                   | 軸重の60%以上                                |         | 各<br>輪  | 左右 和             | 前軸重の60%以上 |  |
|                                    | ギャップ 1.0～1.1 mm                      |                                  |             |                       | 出力 12-0.85 V-kw                            |                                      |                     |                          |                                   | 左右 差                   | 軸重の8%以下                                 |         | 左右 差    | 軸重の8%以下          |           |  |
| ハイテンション・コード抵抗 30k Ω/1本             |                                      |                                  |             |                       | ブラシの長さ 標準 17 mm 限度 11.5 mm                 |                                      |                     |                          |                                   |                        |   |         |         |                  |           |  |
| 点 火 コ イ ル                          | 一次抵抗 0.9～1.4 Ω                       |                                  |             |                       | 動 力 伝 達 装 置                                |                                      |                     |                          |                                   |                        |   |         |         |                  |           |  |
|                                    | 二次抵抗 6～30 k Ω                        |                                  |             |                       | クラッチ・ペダル                                   | 高さ 222～227 mm                        | 遊び 5～13 mm          |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                        |   |         |         |                  |           |  |
| 点 火 時 期                            | 通常時 BTDC 9/750 °/rpm                 |                                  |             |                       | 切れたときの床板とのすき間 85 mm以上                      |                                      |                     |                          | 走 行 装 置                           |                        |   |         |         |                  |           |  |
| 進角装置の性能                            |                                      | 電子式                              |             |                       | トランスアクスル                                   | オイル容量 3.4 ℓ                          |                     |                          | リム・ホイール規格 5½-JJ×14                |                        |   |         |         |                  |           |  |
| アイドル回転速度 750±25 rpm                |                                      |                                  |             |                       |  | SAE ATF D-II<br>80W-90               | API GL-5            |                          | ホイール・ナット締付トルク 9～12 kgm            |                        |   |         |         |                  |           |  |
| バルブ・クリアランス                         |                                      | 吸                                | 0(自動調整式) mm |                       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 24～32.5 kgm             |                                      |                     |                          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                     |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |         |         |                  |           |  |
|                                    |                                      | 排                                | 0(自動調整式) mm |                       | ス テ ア リ ン グ                                |                                      |                     |                          | 185/70R14 87S                     |                        | 前2.2 後1.8                               |         |         |                  |           |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 8.2～8.8 kgm      |                                      |                                  |             |                       | 形式 ラック & ピニオン式                             |                                      |                     |                          | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                   |                        |   |         |         |                  |           |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                   |                                      | 吸                                | 1.9～2.6 kgm |                       | ギヤ・ボックス締付トルク 3.7～5.5 kgm                   |                                      |                     |                          | C O 濃 度 [通 常 時] 0.6以下/750 %/rpm   |                        |   |         |         |                  |           |  |
|                                    |                                      | 排                                | 4.0～5.8 kgm |                       | ハンドル遊び (円周上) 0～30 mm                       |                                      |                     |                          | H C 濃 度 [通 常 時] 150以下/750 ppm/rpm |                        |   |         |         |                  |           |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 8.4～9 kgm |                                      |                                  |             |                       | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                            |                                      |                     |                          | 車台番号打刻位置 原動機室内右側後部                |                        |   |         |         |                  |           |  |



|                  |                      |  |             |                             |                     |              |               |                  |            |              |                          |                              |                        |                |                |                        |                             |           |                  |                   |           |                  |
|------------------|----------------------|--|-------------|-----------------------------|---------------------|--------------|---------------|------------------|------------|--------------|--------------------------|------------------------------|------------------------|----------------|----------------|------------------------|-----------------------------|-----------|------------------|-------------------|-----------|------------------|
| 型 式              | E-MA8P               |  |             | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク    |                     |              | 8.4～9 kgm     |                  |            | ブ レ ー キ      |                          |                              |                        |                |                |                        |                             |           |                  |                   |           |                  |
| 通称名              | ベルソナ1800(EGI) 4速 A/T |  |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク       |                     |              | 6.6～7 kgm     |                  |            | ペ ダ ル        | 高 さ                      | 222 mm                       | 遊 び                    | 7～9 mm         |                |                        |                             |           |                  |                   |           |                  |
| エ ン ジ ン          |                      |  |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置               |                     |              |               |                  | 踏込時床板とのすき間 |              |                          |                              |                        | 95 mm以上        |                |                        |                             |           |                  |                   |           |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                      | F8<br>シリンダ・ブロック左側上面                    |             | 燃料タンク容量                     |                     | 60 ℓ         | 冷却水全容量        |                  | 7.5 ℓ      | 倍力装置製作所・型式   |                          |                              |                        |                | 自動車機器・真空倍力式    |                        |                             |           |                  |                   |           |                  |
| 点火順序             |                      |  |             | 1-3-4-2                     | オルタネータ・ベルトの緩み       |              |               |                  |            | 7～9 mm-10kg  |                          |                              |                        |                | 制動力制御装置        |                        | デュアル・プロポーションング・バルブ          |           |                  |                   |           |                  |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準                  | 12.7-270 kg/cm <sup>2</sup> -rpm       |             |                             | サーモスタット             | 開き始め温度       |               |                  | 88±1.5 ℃   |              |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ              | 標 準            | 10mm                   | 限度                          | 2mm       | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                   |           |                  |
|                  | 限 度                  | 9.0-270 kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |             |                             |                     | 全開温度         |               |                  | 100 ℃      |              |                          |                              | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ              | 標 準            | 24mm                   | 限度                          | 22mm      |                  |                   |           |                  |
| シリンダ径×行程         |                      |  |             | 86×77 mm                    |                     |              | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                  |            |              |                          | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                        |                | リ<br><br>ヤ     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ド                           | 標 準       | 4.5mm            | 限度                | 1mm       | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                      |  |             | 0.15 mm                     |                     |              | 電 気 装 置       |                  |            |              |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          | ド                      | 標 準            |                | 228.6mm                | 限度                          | 230.1mm   |                  |                   |           |                  |
| エ ン ジ ン          |                      | オイルのみ交換時                               | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                       |                     | バッテリー型式      |               |                  |            |              | 34B19L, 46B24L(寒冷地仕様)    |                              |                        |                |                | 駐車ブレーキ引き代              |                             |           |                  |                   | 11～13 ノッチ |                  |
|                  |                      | 3.6 ℓ                                  | 3.9 ℓ       | 4.3 ℓ                       |                     | オルタネータ       | 製作所・型式        |                  |            | 三菱電機・交流式     |                          |                              | 制動力(判定基準値)             |                |                | 整備後の制動力                |                             |           |                  |                   |           |                  |
|                  |                      | SAE 30, 20W-20, 10W-40<br>7.5W-30      | API         | SD<br>SF                    | 出力                  |              |               | 12-70 V-A        |            |              | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br><br>輪                   | 左 右 和                  | 軸重の60%以上       | 各<br><br>輪     | 左 右 和                  | 前軸重の60%以上<br><br>後軸 230kg以上 |           |                  |                   |           |                  |
| スパーク・プラグ         |                      | 製作所・型式                                 |             | NGK・ZFR6A-11<br>ND・QJ20CR11 |                     | レギュレータ調整電圧   |               |                  | 14.4±0.3 V |              |                          |                              |                        |                |                |                        |                             |           |                  |                   |           |                  |
| ギャップ             |                      | 1.0～1.1 mm                             |             | ス タ ー タ                     | 製作所・型式              |              |               | 三菱電機・マグネチック・シフト式 |            |              |                          |                              |                        |                |                |                        |                             | 左 右 差     | 軸重の8%以下          | 左 右 差             | 軸重の8%以下   |                  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                      | 30kΩ/1本                                |             |                             | 出力                  |              |               | 12-0.95 V-kw     |            |              |                          |                              |                        |                |                |                        |                             |           |                  |                   |           | 総 和              |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗                 | 0.9～1.4 Ω                              |             |                             | ブラシの長さ              |              |               | 標 準              | 17 mm      | 限度           | 11.5 mm                  | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)        |                        |                |                |                        | 車両重量の20%以上                  |           |                  |                   |           |                  |
|                  | 二次抵抗                 | 6～30 kΩ                                |             |                             | 動 力 伝 達 装 置         |              |               |                  |            | 走 行 装 置      |                          |                              |                        |                |                |                        |                             |           |                  |                   |           |                  |
| 点 火 時 期          | カット時                 | BTDC 4/750 °/rpm                       |             |                             | トランスアクスル            | オイル容量        |               |                  | 6.8 ℓ      |              |                          | リム・ホイール規格                    |                        |                |                |                        | 5½-JJ×14                    |           |                  |                   |           |                  |
| 進角装置の性能          | 遠心式                  | 0±2/1000 °/rpm                         |             |                             |                     | ATF M-Ⅲ      |               |                  | API        |              |                          | —                            |                        |                | ホイール・ナット締付トルク  |                        |                             |           |                  | 9～12 kgm          |           |                  |
|                  | 真空式                  | A 室：0±2/74 °/mmHg<br>B 室：0±2/60 °/mmHg |             |                             | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク  |              |               |                  |            | 24～32.5 kgm  |                          |                              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |                |                | ( )内は高速時または積載時         |                             |           |                  |                   |           |                  |
| アイドル回転速度         |                      |  |             | 750±25 rpm                  |                     |              | ス テ ア リ ン グ   |                  |            |              |                          | 185/70R14 87S                |                        |                | 前2.0 後1.8      |                        |                             |           |                  |                   |           |                  |
| バルブ・クリアランス(間)    |                      | 吸                                      | 0(自動調整式) mm |                             |                     | 形式           |               |                  |            |              | ラック & ピニオン式              |                              |                        |                |                | 排 出 ガ ス 対 策 装 置        |                             |           |                  |                   |           |                  |
|                  |                      | 排                                      | 0(自動調整式) mm |                             |                     | ギヤ・ボックス締付トルク |               |                  |            |              | 3.7～5.5 kgm              |                              |                        | C O 濃 度〔通 常 時〕 |                |                        |                             |           | 0.6以下/750 %/rpm  |                   |           |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |                      |  |             | 8.2～8.8 kgm                 |                     |              | ハンドル遊び(円周上)   |                  |            |              |                          | 0～30 mm                      |                        |                | H C 濃 度〔通 常 時〕 |                        |                             |           |                  | 150以下/750 ppm/rpm |           |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  | 吸                    | 1.9～2.6 kgm                            |             |                             | ギヤ・バックラッシュ          |              |               |                  |            | 0 mm         |                          |                              | 車台番号打刻位置               |                |                |                        |                             | 原動機室内右側後部 |                  |                   |           |                  |
|                  | 排                    | 2.2～2.9 kgm                            |             |                             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |              |               |                  |            | 9～11 mm-10kg |                          |                              |                        |                |                |                        |                             |           |                  |                   |           |                  |



|                  |                                   |                                  |                             |                          |            |                                  |                             |                              |                          |                        |                        |                    |            |                    |           |                  |                  |           |
|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|------------|--------------------|-----------|------------------|------------------|-----------|
| 型 式              | E-GDEB                            |                                  |                             | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |                                  | 8.4～9 kgm                   |                              | ブ レ ー キ                  |                        |                        |                    |            |                    |           |                  |                  |           |
| 通称名              | カペラ2000 4速 A/T 4WS                |                                  |                             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |                                  | 7～7.4 kgm                   |                              | ペ ダ ル                    | 高 さ                    | 222 mm                 | 遊 び                | 7～9 mm     |                    |           |                  |                  |           |
| エ ン ジ ン          |                                   |                                  |                             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |                                  |                             | 踏込時床板とのすき間                   |                          |                        |                        |                    | 95 mm以上    |                    |           |                  |                  |           |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                                   | FE<br>シリンダ・ブロック左側上面              |                             | 燃料タンク容量                  |            | 57 ℓ                             | 冷却水全容量                      |                              | 7.5 ℓ                    |                        | 倍力装置製作所・型式             |                    |            | 自動車機器・真空倍力式        |           |                  |                  |           |
| 点火順序             |                                   |                                  |                             | 1-3-4-2                  |            | ファン・ベルトの緩み                       |                             | 7～9 mm-10kg                  |                          | 制動力制御装置                |                        |                    |            | デュアル・プロポーションング・バルブ |           |                  |                  |           |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準                               | 13.2-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                             | サーモスタット                  | 開き始め温度     |                                  | (メイン)88±1.5<br>(サブ)85±1.5 ℃ |                              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                      | 標準                 | 10mm       | 限度                 | 2mm       | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |           |
|                  | 限 度                               | 9.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                             |                          | 全開温度       |                                  | 100 ℃                       |                              |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ                      | 標準                 | 24mm       | 限度                 | 22mm      |                  |                  |           |
| シリンダ径×行程         |                                   |                                  |                             | 86×86 mm                 |            | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |                             | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                          | リ                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                  | 標準         | 8mm                | 限度        | 1mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                                   |                                  |                             | 0.15 mm                  |            | 電 気 装 置                          |                             |                              |                          | ヤ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ                  | 標準         | 10mm               | 限度        | 8mm              |                  |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                                   |                                  |                             | 0.15 mm                  |            | バッテリー型式                          |                             | 34B19L, 55D23L(寒冷地仕様)        |                          | 駐車ブレーキ引き代              |                        |                    |            |                    | 11～13 ノッチ |                  |                  |           |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時                          | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                       | オルタネータ                   | 製作所・型式     |                                  | 三菱電機・A2T05892・交流式           |                              |                          |                        | 制動力(判定基準値)             |                    | 整備後の制動力    |                    |           |                  |                  |           |
|                  | 3.6 ℓ                             | 3.9 ℓ                            | 4.3 ℓ                       |                          | 出力         |                                  | 12-70 V-A                   |                              | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右                     | 和                  | 軸重の60%以上   |                    | 各<br>輪    | 左右               | 和                | 前軸重の60%以上 |
|                  | SAE 30, 20W-20, 10W-40<br>7.5W-30 | API                              | SD<br>SF                    |                          | レギュレータ調整電圧 |                                  | 14.4±0.3 V                  |                              |                          |                        | 左右                     | 差                  | 軸重の8%以下    |                    |           | 左右               | 差                | 軸重の8%以下   |
| スパーク・プラグ         | 製作所・型式                            |                                  | NGK・BCP6E-11<br>ND・Q20P-U11 |                          | ス タ ー タ    | 製作所・型式三菱電機・M3T38881A・マグネチック・シフト式 |                             |                              |                          |                        |                        |                    |            |                    |           |                  |                  |           |
|                  | ギャップ                              |                                  | 1.0～1.1 mm                  |                          |            | 出力                               |                             | 12-0.85 V-kw                 |                          |                        |                        | 総 和                |            | 車両重量の60%以上         |           | 総 和              |                  | 670kg以上   |
| ハイテンション・コード抵抗    |                                   |                                  |                             | 30k Ω/1本                 |            | ブラシの長さ                           |                             | 標準                           | 17 mm                    | 限度                     | 11.5 mm                | 制動停止距離(初速50km/h 時) |            |                    |           |                  | 15 m             |           |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗                              | 0.6～1.0 Ω                        |                             | 動 力 伝 達 装 置              |            |                                  |                             | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)        |                          |                        |                        |                    | 車両重量の20%以上 |                    |           |                  |                  |           |
|                  | 二次抵抗                              | 6～30 k Ω                         |                             | トランスアクスル                 | オイル容量      |                                  | 6.8 ℓ                       |                              | 走 行 装 置                  |                        |                        |                    |            |                    |           |                  |                  |           |
| 点 火 時 期          | 通常時                               | BTDC 15±1/750 °/rpm              |                             |                          | ATF M-Ⅲ    |                                  | API                         |                              | —                        |                        | リム・ホイール規格              |                    |            |                    |           | 6-JJ×15          |                  |           |
| 進角装置の性能          |                                   | 電子式                              |                             | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク       |            | 24～32.5 kgm                      |                             | ホイール・ナット締付トルク                |                          |                        |                        |                    | 9～12 kgm   |                    |           |                  |                  |           |
| アイドル回転速度         |                                   |                                  |                             | 750±25 rpm               |            | ス テ ア リ ン グ                      |                             |                              |                          | タイヤ・サイズ                |                        | ( )内は高速時または積載時     |            |                    |           |                  |                  |           |
| バルブ・クリアランス       |                                   | 吸                                | 0(自動調整式) mm                 | 形式                       |            | ラック & ピニオン式                      |                             | 195/60R15 86H                |                          | 前2.2 後1.8              |                        |                    |            |                    |           |                  |                  |           |
|                  |                                   | 排                                | 0(自動調整式) mm                 | ギヤ・ボックス締付トルク             |            | 3.7～5.5 kgm                      |                             | 排 出 ガ ス 対 策 装 置              |                          |                        |                        |                    |            |                    |           |                  |                  |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |                                   |                                  |                             | 8.2～8.8 kgm              |            | ハンドル遊び(円周上)                      |                             | 0～30 mm                      |                          | C O濃度〔通 常 時〕           |                        | 0.6以下/750 %/rpm    |            |                    |           |                  |                  |           |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |                                   | 吸                                | 1.9～3.1 kgm                 | ギヤ・バックラッシュ               |            | 0 mm                             |                             | H C濃度〔通 常 時〕                 |                          | 150以下/750 ppm/rpm      |                        |                    |            |                    |           |                  |                  |           |
|                  |                                   | 排                                | 4～5.8 kgm                   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み      |            | 9～11 mm-10kg                     |                             | 車台番号打刻位置                     |                          |                        |                        |                    | 原動機室内右側後部  |                    |           |                  |                  |           |



|                  |                                   |                                  |             |                           |                     |                    |                |              |                              |                            |                 |                          |                        |            |   |                   |                 |            |                  |  |         |  |
|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------|---------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|------------------------------|----------------------------|-----------------|--------------------------|------------------------|------------|---|-------------------|-----------------|------------|------------------|--|---------|--|
| 型 式              | E-GD8B                            |                                  |             | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク  |                     |                    | 8.4～9 kgm      |              |                              | ブ レ ー キ                    |                 |                          |                        |            |   |                   |                 |            |                  |  |         |  |
| 通称名              | カベラ1800 4速 A/T 4WS                |                                  |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク     |                     |                    | 6.6～7 kgm      |              |                              | ペ ダ ル                      | 高 さ             | 222 mm                   | 遊 び                    | 7～9 mm     |   |                   |                 |            |                  |  |         |  |
| エ ン ジ ン          |                                   |                                  |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置             |                     |                    |                | 踏込時床板とのすき間   |                              |                            |                 |                          |                        | 95 mm以上    |   |                   |                 |            |                  |  |         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                                   | F8<br>シリンダ・ブロック左側上面              |             | 燃料タンク容量                   |                     | 57 ℓ               | 冷却水全容量         |              | 7.5 ℓ                        | 倍力装置製作所・型式                 |                 |                          |                        |            | 自動車機器・真空倍力式                             |                   |                 |            |                  |  |         |  |
| 点火順序             |                                   |                                  |             | 1-3-4-2                   |                     | ファン・ベルトの緩み         |                |              | 7～9 mm-10kg                  |                            |                 | 制動力制御装置                  |                        |            | デュアル・プロポーションング・バルブ                      |                   |                 |            |                  |  |         |  |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準                               | 12.7-270 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                           | サーモスタット             | 開き始め温度             |                |              | 88±1.5 ℃                     |                            |                 | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ          | 標 準                                     | 10mm              | 限 度             | 2mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |         |  |
|                  | 限 度                               | 9.0-270 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |             |                           |                     | 全開温度               |                |              | 100 ℃                        |                            |                 |                          | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ          | 標 準                                     | 24mm              | 限 度             | 22mm       |                  |  |         |  |
| シリンダ径×行程         |                                   |                                  |             | 86×77 mm                  |                     | ラジエータ・キャップ開弁圧      |                |              | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                            |                 | リ                        | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ          | 標 準                                     | 8mm               | 限 度             | 1mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                                   |                                  |             | 0.15 mm                   |                     | 電 気 装 置            |                |              | ヤ                            | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ        | デ               |                          | 標 準                    | 10mm       | 限 度                                     | 8mm               |                 |            |                  |  |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                                   |                                  |             | 0.15 mm                   |                     | バッテリー型式            |                |              | 34B19L, 46B24L(寒冷地仕様)        |                            |                 | 駐車ブレーキ引き代                |                        |            |   | 11～13 ノッチ         |                 |            |                  |  |         |  |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時                          | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量       |                           | オルタネータ              | 製作所・型式             |                |              | 三菱電機・A2T05892・交流式            |                            |                 | 制動力(判定基準値)               |                        |            | 整備後の制動力                                 |                   |                 |            |                  |  |         |  |
|                  | 3.6 ℓ                             | 3.9 ℓ                            | 4.3 ℓ       |                           |                     | 出力                 |                |              | 12-70 V-A                    |                            |                 | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右 和       | 軸重の60%以上                                |                   | 各<br>輪          | 左右 和       | 前軸重の60%以上        |  |         |  |
|                  | SAE 30, 20W-20, 10W-40<br>7.5W-30 |                                  | API         | SD<br>SF                  |                     | レギュレータ調整電圧         |                |              | 14.4±0.3 V                   |                            |                 |                          |                        | 左右 差       | 軸重の8%以下                                 |                   |                 | 左右 差       | 軸重の8%以下          |  |         |  |
| スパーク・プラグ         |                                   | 製作所・型式                           |             | NGK・ZF6A-11<br>ND・QJ20C11 |                     | ス タ ー タ            | 製作所・型式         |              |                              | 三菱電機・M3T24482H・マグネチック・シフト式 |                 |                          | 総 和                    |            |   | 車両重量の60%以上        |                 |            | 総 和              |  | 670kg以上 |  |
| ギャップ             |                                   | 1.0～1.1 mm                       |             | 出力                        |                     |                    | 11.5-0.95 V-kw |              |                              | 制動停止距離(初速50km/h 時)         |                 |                          | 15 m                   |            |   |                   |                 |            |                  |  |         |  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                                   |                                  |             | 30kΩ/1本                   |                     | ブラシの長さ             |                |              | 標準                           | 17 mm                      | 限度              | 11.5 mm                  | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)  |            |   |                   |                 | 車両重量の20%以上 |                  |  |         |  |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗                              | 0.9～1.4 Ω                        |             |                           | 動 力 伝 達 装 置         |                    |                |              | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)        |                            |                 |                          |                        | 車両重量の20%以上 |   |                   |                 |            |                  |  |         |  |
|                  | 二次抵抗                              | 6～30 kΩ                          |             |                           | トランスアクスル            | オイル容量              |                |              | 6.8 ℓ                        |                            |                 | 走 行 装 置                  |                        |            |   |                   |                 |            |                  |  |         |  |
| 点 火 時 期          | 通常時                               | BTDC 12/750 °/rpm                |             |                           |                     | ATF M-Ⅲ            |                |              | API                          |                            |                 | リム・ホイール規格                |                        |            |   |                   | 6-JJ×15         |            |                  |  |         |  |
| 進角装置の性能          |                                   |                                  |             | 電子式                       |                     | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |                |              | 24～32.5 kgm                  |                            |                 | ホイール・ナット締付トルク            |                        |            |   |                   | 9～12 kgm        |            |                  |  |         |  |
| アイドル回転速度         |                                   |                                  |             | 750±25 rpm                |                     | ス テ ア リ ン グ        |                |              |                              | タイヤ・サイズ                    |                 |                          |                        |            | ( )内は空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>高速時または積載時 |                   |                 |            |                  |  |         |  |
| バルブ・クリアランス       |                                   | 吸                                | 0(自動調整式) mm |                           | 形式                  |                    |                | ラック&ピニオン式    |                              |                            | 185/65R15 87H   |                          |                        | 前2.2 後1.8  |   |                   |                 |            |                  |  |         |  |
|                  |                                   | 排                                | 0(自動調整式) mm |                           | ギヤ・ボックス締付トルク        |                    |                | 3.7～5.5 kgm  |                              |                            | 排 出 ガ ス 対 策 装 置 |                          |                        |            |   |                   |                 |            |                  |  |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |                                   |                                  |             | 8.2～8.8 kgm               |                     | ハンドル遊び(円周上)        |                |              | 0～30 mm                      |                            |                 | C O濃度〔通 常 時〕             |                        |            |   |                   | 0.6以下/750 %/rpm |            |                  |  |         |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |                                   | 吸                                | 1.9～2.6 kgm |                           | ギヤ・バックラッシュ          |                    |                | 0 mm         |                              |                            | H C濃度〔通 常 時〕    |                          |                        |            |   | 150以下/750 ppm/rpm |                 |            |                  |  |         |  |
|                  |                                   | 排                                | 2.2～2.9 kgm |                           | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                    |                | 9～11 mm-10kg |                              |                            | 車台番号打刻位置        |                          |                        |            |   | 原動機室内右側後部         |                 |            |                  |  |         |  |



|                  |                                   |                                  |             |                          |                     |             |                              |                   |                            |                          |                        |            |                |                    |                   |                  |                  |  |
|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------|--------------------------|---------------------|-------------|------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|------------|----------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|--|
| 型 式              | E-GV8W                            |                                  |             | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                     |             | 8.4～9 kgm                    |                   |                            | ブ レ ー キ                  |                        |            |                |                    |                   |                  |                  |  |
| 通称名              | カペラ・ワゴン1800 4速 A/T                |                                  |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                     |             | 7～7.4 kgm                    |                   |                            | ペ ダ ル                    | 高 さ                    | 222 mm     | 遊 び            | 7～9 mm             |                   |                  |                  |  |
| エ ン ジ ン          |                                   |                                  |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                     |             |                              | 踏込時床板とのすき間        |                            |                          |                        |            |                | 95 mm以上            |                   |                  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                                   | F8<br>シリンダ・ブロック左側上面              |             | 燃料タンク容量                  |                     | 60 ℓ        | 冷却水全容量                       |                   | 7.5 ℓ                      |                          | 倍力装置製作所・型式             |            |                |                    |                   |                  | 自動車機器・真空倍力式      |  |
| 点火順序             |                                   | 1-3-4-2                          |             | ファン・ベルトの緩み               |                     | 7～9 mm-10kg |                              | 制動力制御装置           |                            |                          |                        |            |                | デュアル・プロポーションング・バルブ |                   |                  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準                               | 12.7-270 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                          | サーモスタット             | 開き始め温度      |                              | 88±1.5 ℃          |                            | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ          | 標 準            | 10mm               | 限 度               | 2mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
|                  | 限 度                               | 9.0-270 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |             |                          |                     | 全開温度        |                              | 100 ℃             |                            |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ          | 標 準            | 24mm               | 限 度               | 22mm             |                  |  |
| シリンダ径×行程         |                                   | 86×77 mm                         |             |                          | ラジエータ・キャップ開弁圧       |             | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                   | リ                          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | デ                      | 標 準        | 8mm            | 限 度                | 2mm               | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                                   | 0.15 mm                          |             |                          | 電 気 装 置             |             |                              |                   | ヤ                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | デ                      | 標 準        | 10mm           | 限 度                | 8mm               |                  |                  |  |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時                          | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量       |                          | バッテリー型式             |             |                              |                   | 34B19L, 46B24L(寒冷地仕様)      |                          |                        |            | 駐車ブレーキ引き代      |                    |                   |                  | 11～13 ノッチ        |  |
|                  | 3.6 ℓ                             | 3.9 ℓ                            | 4.3 ℓ       |                          | オルタネータ              | 製作所・型式      |                              | 三菱電機・A2T05892・交流式 |                            |                          |                        | 制動力(判定基準値) |                | 整 備 後 の 制 動 力      |                   |                  |                  |  |
|                  | SAE 30, 20W-20, 10W-40<br>7.5W-30 | API                              | SD<br>SF    |                          |                     | 出力          |                              | 12-70 V-A         |                            | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左 右 和      | 軸重の60%以上       |                    | 各<br>輪            | 左 右 和            | 前軸重の60%以上        |  |
| 製作所・型式           |                                   | NGK・ZF6A-11<br>ND・QJ20C11        |             | レギュレータ調整電圧               |                     | 14.4±0.3 V  |                              | 軸重の8%以下           |                            |                          |                        |            | 軸重の8%以下        |                    |                   |                  |                  |  |
| スパーク・プラグ         |                                   | ギャップ                             |             | 1.0～1.1 mm               |                     | ス タ ー タ     | 製作所・型式                       |                   | 三菱電機・M3T24482H・マグネチック・シフト式 |                          | 総 和                    | 車両重量の60%以上 |                | 総 和                | 670kg以上           |                  |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                                   | 30kΩ/1本                          |             | 出力                       |                     |             | 11.5-0.95 V-kw               |                   | 制動停止距離(初速50km/h 時)         |                          |                        | 17 m       |                |                    |                   |                  |                  |  |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗                              | 0.9～1.4 Ω                        |             |                          | 動 力 伝 達 装 置         |             |                              |                   | 駐車ブレーキの制動力(操作用50kg以下)      |                          |                        |            |                |                    | 車両重量の20%以上        |                  |                  |  |
|                  | 二次抵抗                              | 6～30 kΩ                          |             |                          |                     |             |                              |                   |                            |                          |                        |            |                |                    |                   |                  |                  |  |
| 点 火 時 期          | 通常時                               | BTDC 12/750 °/rpm                |             |                          | トランスアクスル            | オイル容量       |                              | 6.8 ℓ             |                            | 走 行 装 置                  |                        |            |                |                    |                   |                  |                  |  |
|                  | カット時                              | BTDC 4/750 °/rpm                 |             |                          |                     | ATF M-Ⅲ     |                              | API               |                            | リム・ホイール規格                |                        | 5½-JJ×14   |                |                    |                   |                  |                  |  |
| 進角装置の性能          | 遠心式                               | 0/500, 13/2625 °/rpm             |             |                          | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク  |             |                              |                   | 24～32.5 kgm                |                          | ホイール・ナット締付トルク          |            |                |                    |                   |                  | 9～12 kgm         |  |
|                  | 真空式                               | 0/74, 6.5/165 °/mmHg             |             |                          | ス テ ア リ ン グ         |             |                              |                   |                            |                          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |            | ( )内は高速時または積載時 |                    |                   |                  |                  |  |
| アイドル回転速度         |                                   | 750±25 rpm                       |             |                          | 形式                  |             | ラック&ピニオン式                    |                   | 185/70R14 87S              |                          | 前2 後1.8                |            |                |                    |                   |                  |                  |  |
| バルブ・クリアランス       |                                   | 吸                                | 0(自動調整式) mm |                          | ギヤ・ボックス締付トルク        |             | 3.7～5.5 kgm                  |                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置            |                          |                        |            |                |                    |                   |                  |                  |  |
| 排                |                                   | 0(自動調整式) mm                      |             | ハンドル遊び(円周上)              |                     | 0～30 mm     |                              | C O 濃度〔通 常 時〕     |                            |                          |                        |            |                | 0.6以下/750 %/rpm    |                   |                  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |                                   | 8.2～8.8 kgm                      |             |                          | ギヤ・バックラッシュ          |             | 0 mm                         |                   | H C 濃度〔通 常 時〕              |                          |                        |            |                |                    | 150以下/750 ppm/rpm |                  |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  | 吸                                 | 1.9～2.6 kgm                      |             |                          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |             | 9～10 mm-10kg                 |                   | 車台番号打刻位置                   |                          |                        |            |                |                    | 原動機室内右側後部         |                  |                  |  |
|                  | 排                                 | 2.2～2.9 kgm                      |             |                          |                     |             |                              |                   |                            |                          |                        |            |                |                    |                   |                  |                  |  |



|   |                                     |                                  |                                  |  |                                   |                          |  |  |            |           |           |                  |
|---|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-----------------------------------|--------------------------|--|--|------------|-----------|-----------|------------------|
| 型 式   | T-GV6V                              |                                  |                                  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 5.1～5.6 kgm          |                                   |                          | ペ ダ ル  | 高 さ  | 222 mm     | 遊 び       | 7～9 mm    |                  |
| 通称名   | カベラ・バン1600 4速フロア A/T                |                                  |                                  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |                                   |                          | 踏込時床板とのすき間 90 mm以上                             |  |            |           |           |                  |
| エ ン ジ ン                                       |                                     |                                  |                                  | キャブレタ製作所・型式 日立製作所・ダウン・ドラフト・2ステージ・2バレル      |                                   |                          | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式                         |  |            |           |           |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置 B6<br>シリンダ・ブロック左側上面            |                                     |                                  |                                  | 燃料タンク容量 60 ℓ                               |                                   | 冷却水全容量 6 ℓ               |  | 制動力制御装置 デュアル・ロード・プロポーションング・バルブ                           |            |           |           |                  |
| 点火順序 1-3-4-2                                  |                                     |                                  |                                  | ファン・ベルトの緩み 9～10 mm-10kg                    |                                   |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                               | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                                   | デ          | 標準 10mm   | 限度 2mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| 圧 縮 圧 力                                       | 標 準                                 | 13.3-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                  | サーモスタット                                    | 開き始め温度 82±1.5, 88±1.5(寒冷地仕様)℃     |                          |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                                      | デ          | 標準 24mm   | 限度 22mm   |                  |
|   | 限 度                                 | 9.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                                  |  |                                   |                          | 全開温度 95, 100(寒冷地仕様)℃                           |  |            |           |           |                  |
| シリンダ径×行程 78×83.6 mm                           |                                     |                                  |                                  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                                   |                          | リ<br><br>ヤ                                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                                   | ラ          | 標準 6mm    | 限度 1mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.15 mm                        |                                     |                                  |                                  | 電 気 装 置                                    |                                   |                          |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                                      | ド          | 標準228.6mm | 限度230.6mm |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.15 mm                       |                                     |                                  |                                  | バッテリー型式 34B19L, 46B24L(寒冷地仕様)              |                                   |                          | 駐車ブレーキ引き代 11～13 ノッチ                            |  |            |           |           |                  |
| エ ン ジ ン                                       | オイルのみ交換時                            | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                            | オルタネータ                                     | 製作所・型式 三菱電機・A2T05772・交流式          |                          | 制動力 (判定基準値)                                    |  |            |           |           |                  |
|   | 3 ℓ                                 | 3.3 ℓ                            | 3.4 ℓ                            |  | 出力 12-60 V-A                      |                          | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                       | 各<br>輪   | 左右 和       |           | 軸重の60%以上  |                  |
|   | SAE 30, 20W-20, 10W-40<br>7.5W-30   |                                  | API                              |  | SD<br>SF                          | レギュレータ調整電圧 14.4±0.3 V    |  |  | 左右 差       |           | 軸重の8%以下   |                  |
| スパーク・プラグ                                      | 製作所・型式 NGK・BE527Y-11<br>ND・J16A-U11 |                                  |                                  | ス タ ー タ                                    | 製作所・型式 三菱電機・MT38882D・マグネチック・シフト式  |                          |  |  |            |           |           |                  |
|   | ギャップ 1.0～1.1 mm                     |                                  |                                  |  | 出力 12-0.85 V-kw                   |                          | 総 和  |  | 車両重量の60%以上 |           |           |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 30kΩ/1本                         |                                     |                                  |                                  | ブラシの長さ 標準 17 mm 限度 11.5 mm                 |                                   | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 15 m |  |  |            |           |           |                  |
| 点 火 コ イ ル                                     | 一次抵抗 0.9～1.4 Ω                      | 動 力 伝 達 装 置                      |                                  |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                          |  |  |            |           |           |                  |
|   | 二次抵抗 6～30 kΩ                        |                                  |                                  |  | 走 行 装 置                           |                          |  |  |            |           |           |                  |
| 点 火 時 期                                       | 通常時 BTDC 12/850 °/rpm               | トランスアクスル                         |                                  | オイル容量 6.3 ℓ                                | リム・ホイール規格 4½-J×13                 |                          |  |  |            |           |           |                  |
|   | カット時 BTDC 4/850 °/rpm               | ATF M-Ⅲ                          |                                  | API  | —                                 |                          |  |  |            |           |           |                  |
| ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 24～32.5 kgm                |                                     |                                  |                                  | ホイール・ナット締付トルク 9～12 kgm                     |                                   |                          |  |  |            |           |           |                  |
| 進角装置の性能                                       | 遠心式 0±2/1200, 21±2/5200 °/rpm       | ス テ ア リ ン グ                      |                                  |  | タイ ヤ ・ サ イ ズ                      |                          | 前 輪 後 輪  |  |            |           |           |                  |
|   | 真空式 0±2/100, 18±2/300 °/mmHg        | 形式 ラック & ピニオン式                   |                                  |  | 5.50-13 8PRLT                     |                          | 4名以下<br>2名+300kg積以下<br>定積載 2.4 3.0<br>2.4 3.75 |  |            |           |           |                  |
| アイドル回転速度 850 <sup>+50</sup> <sub>-0</sub> rpm |                                     |                                  |                                  | ギヤ・ボックス締付トルク 3.7～5.5 kgm                   |                                   | 165R-13 6PRLT            |  | 4名以下<br>2名+300kg積以下<br>定積載 2.2 2.0<br>2.4 3.0<br>2.4 3.5 |            |           |           |                  |
| バルブ・クリアランス                                    |                                     | 吸 0(自動調整式) mm<br>排 0(自動調整式) mm   | ハンドル遊び (円周上) 0～30 mm             |  |                                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置          |  |  |            |           |           |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 7.7～8.3 kgm                 |                                     |                                  |                                  | ギヤ・バックラッシュ 0 mm                            |                                   | C O 濃 度 [通 常 時]          |  | 0.6以下/850 °/rpm  |            |           |           |                  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                              |                                     | 吸 1.9～2.6 kgm<br>排 1.6～2.3 kgm   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 9～10 mm-10kg |  |                                   | H C 濃 度 [通 常 時]          |  | 150以下/850 ppm/rpm  |            |           |           |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5.5～6 kgm            |                                     |                                  |                                  | ブ レ ー キ                                    |                                   | 車台番号打刻位置 原動機室内右側後部       |  |  |            |           |           |                  |



## I. エンジンの総合的な点検・調整

〔JE 型 (DOHC), FE 型, F8 型, B6 型〕

### 1. アイドリング調整

#### (1) エンジン暖機

- ・エンジンを十分暖機する。

標準値・冷却水温80℃以上

- ・エア・バルブの点検 (JE 型)

JE 型車は、エア・バルブに接続されているホースをつまみ (ホースにウェスを巻き、プライヤ等で) エンジン回転速度の落ち込みが150 rpm 以下である。

#### (2) 計器類の取付

回転計、タイミング・ライトを接続する。

#### (3) 点火時期の点検・調整

〔JE 型, FE 型, F8 型〕

- ①テスト端子をボデー・アースする。(図1, 3)

- ②アイドル回転時の点火時期を点検する。

- ③基準値外の場合ディストリビュータ・ハウジングを回して、点火時期を調整する。調整後は、ディストリビュータ調整ボルトに封印テープをはる。

- ④テスト端子を開放する。

〔B6 型〕

- ①アイドル回転時の点火時期を点検する。

- ②基準値外の場合、次の要領で調整する。

- (イ)ディストリビュータのバキューム・チューブを外し栓をしてふさぐ。

- (ロ)ディストリビュータ・ハウジングを回して、点火時期を調整する。

- (ハ)外したチューブを接続したとき、点火時期が進角する。

- (ニ)調整後、ディストリビュータ調整ボルトに封印テープをはる。

点火時期基準値 (BTDC)

表1

| JE 型(EGI) |           | A/T 車 | 7 ~ 9°/650 ~ 750rpm   |
|-----------|-----------|-------|-----------------------|
| 4WS仕様車    | FE 型(EGI) | M/T 車 | 14 ~ 16°/725 ~ 775rpm |
|           |           | A/T 車 |                       |
|           | F8 型(EGI) | M/T 車 | 11 ~ 13°/675 ~ 725rpm |
|           |           | A/T 車 |                       |
| ワゴン車      | F8 型(EGI) | M/T 車 | 3 ~ 5°/675 ~ 725rpm   |
|           |           | A/T 車 |                       |
|           | FE 型(EGI) | M/T 車 | 8 ~ 10°/725 ~ 775rpm  |
|           |           | A/T 車 |                       |
|           | F8 型(EGI) | M/T 車 | 3 ~ 5°/675 ~ 725rpm   |
|           |           | A/T 車 |                       |
|           | B6 型(キャブ) | M/T 車 | 3 ~ 5°/700 ~ 750rpm   |
|           |           | A/T 車 |                       |

#### (4) アイドル調整

〔JE 型, FE 型, F8 型 EGI〕

アイドル回転速度は、基本的にメンテナンス・フリーであるが、何らかの原因で調整する場合は、次の手順で調整を行う。

- ①テスト端子をボデー・アースする。(図1, 3)

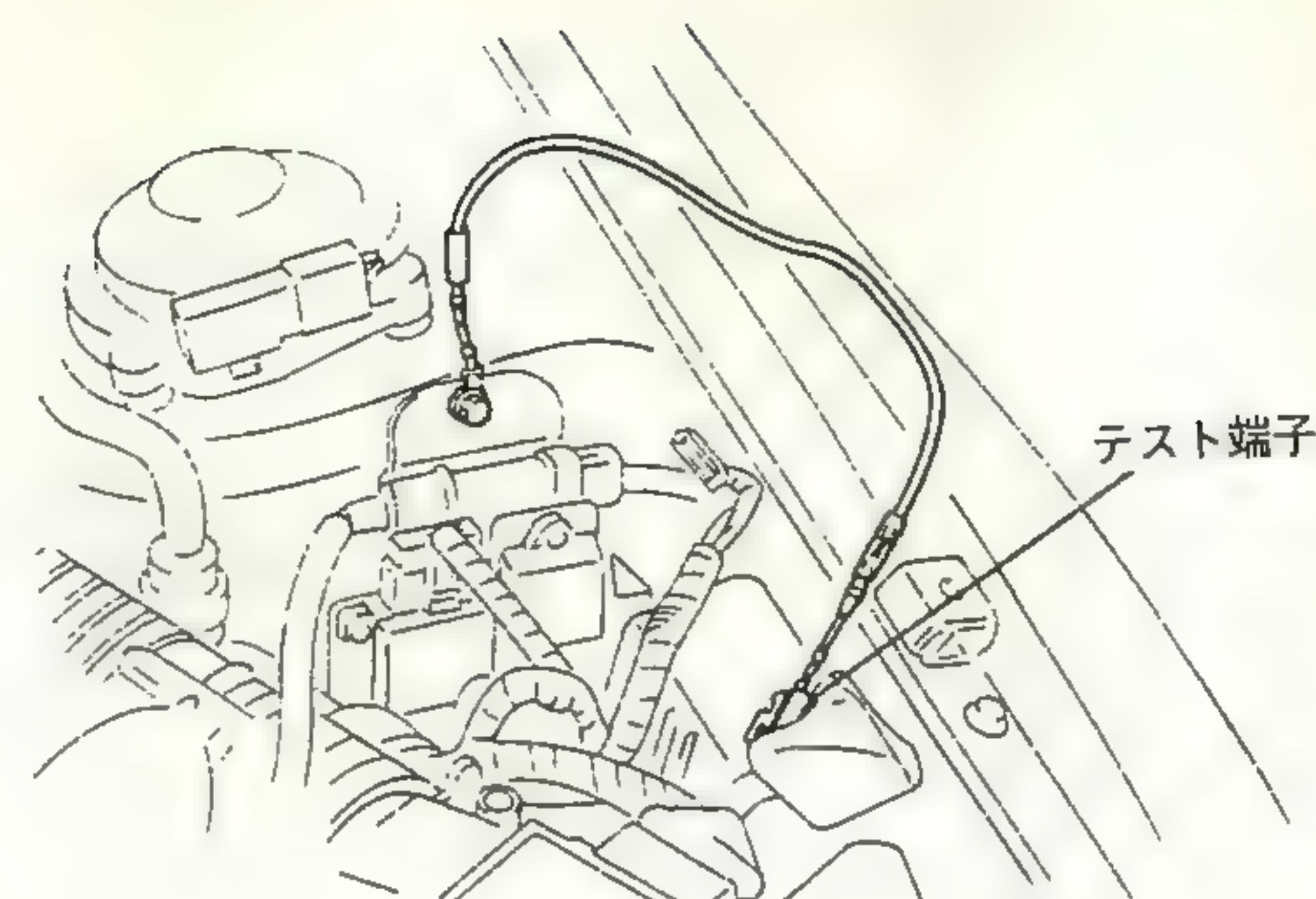


図1 テスト端子ボデー・アース (JE 型)

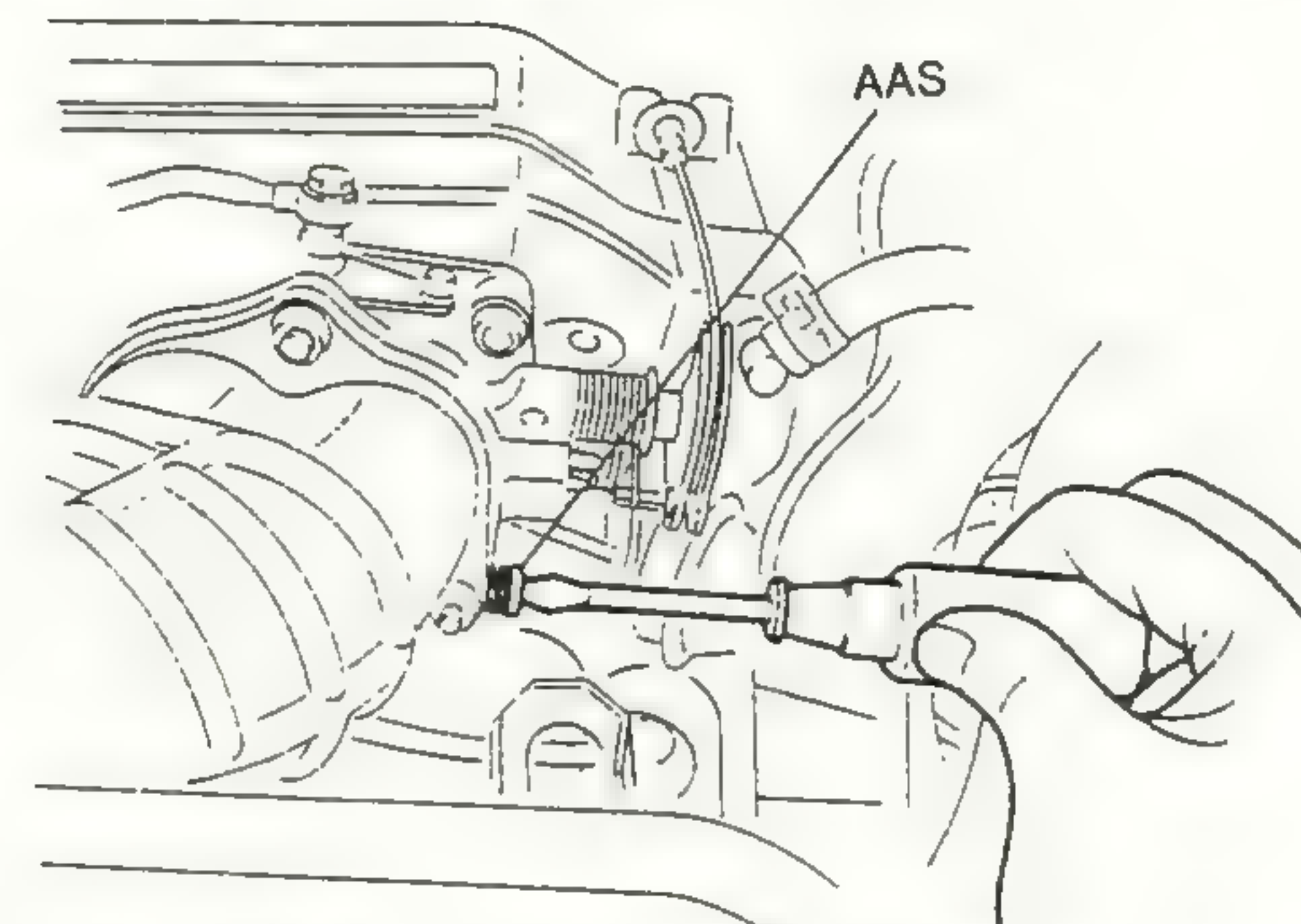


図2 アイドル調整 (JE 型)

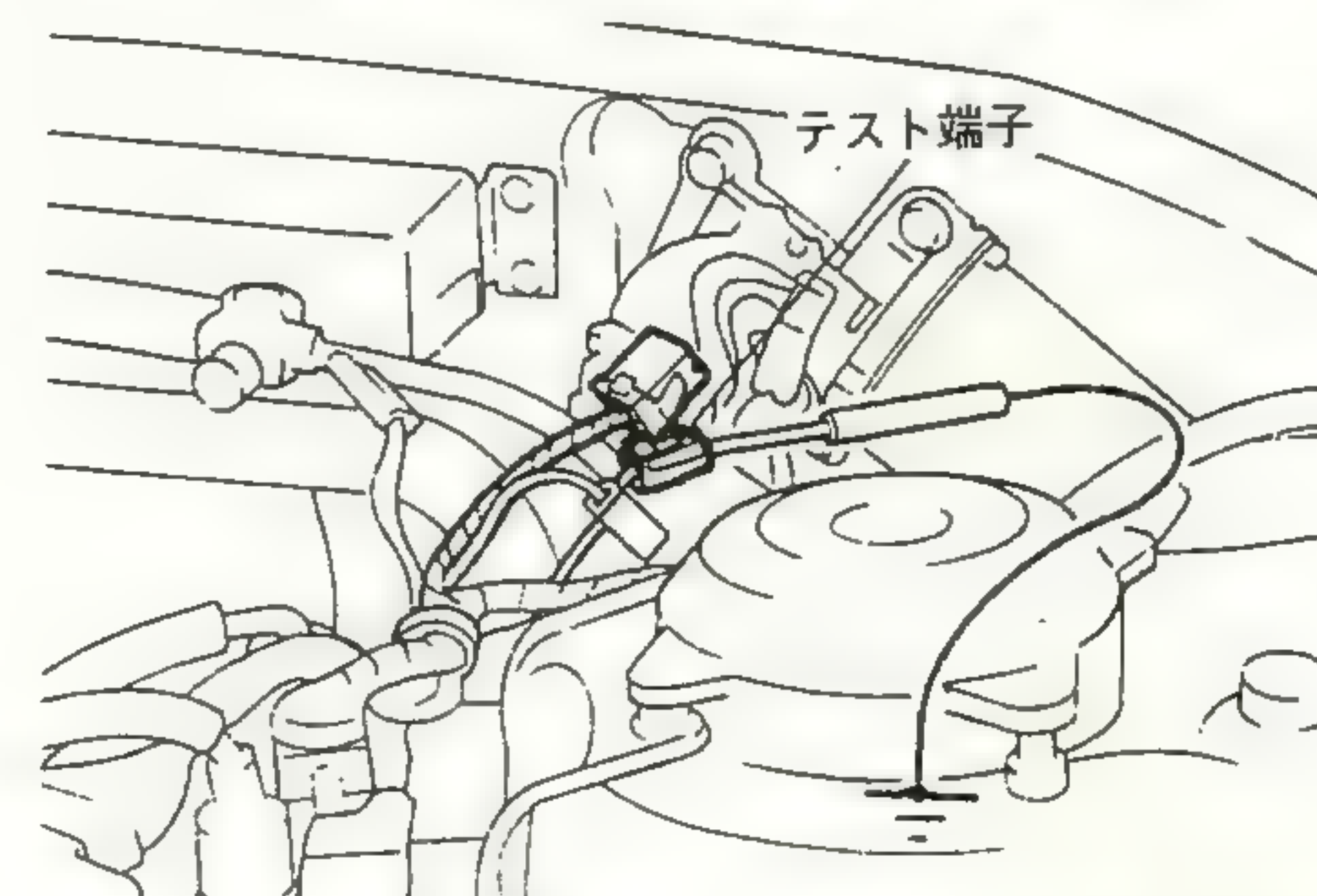


図3 テスト端子ボデー・アース (FE 型, F8 型)



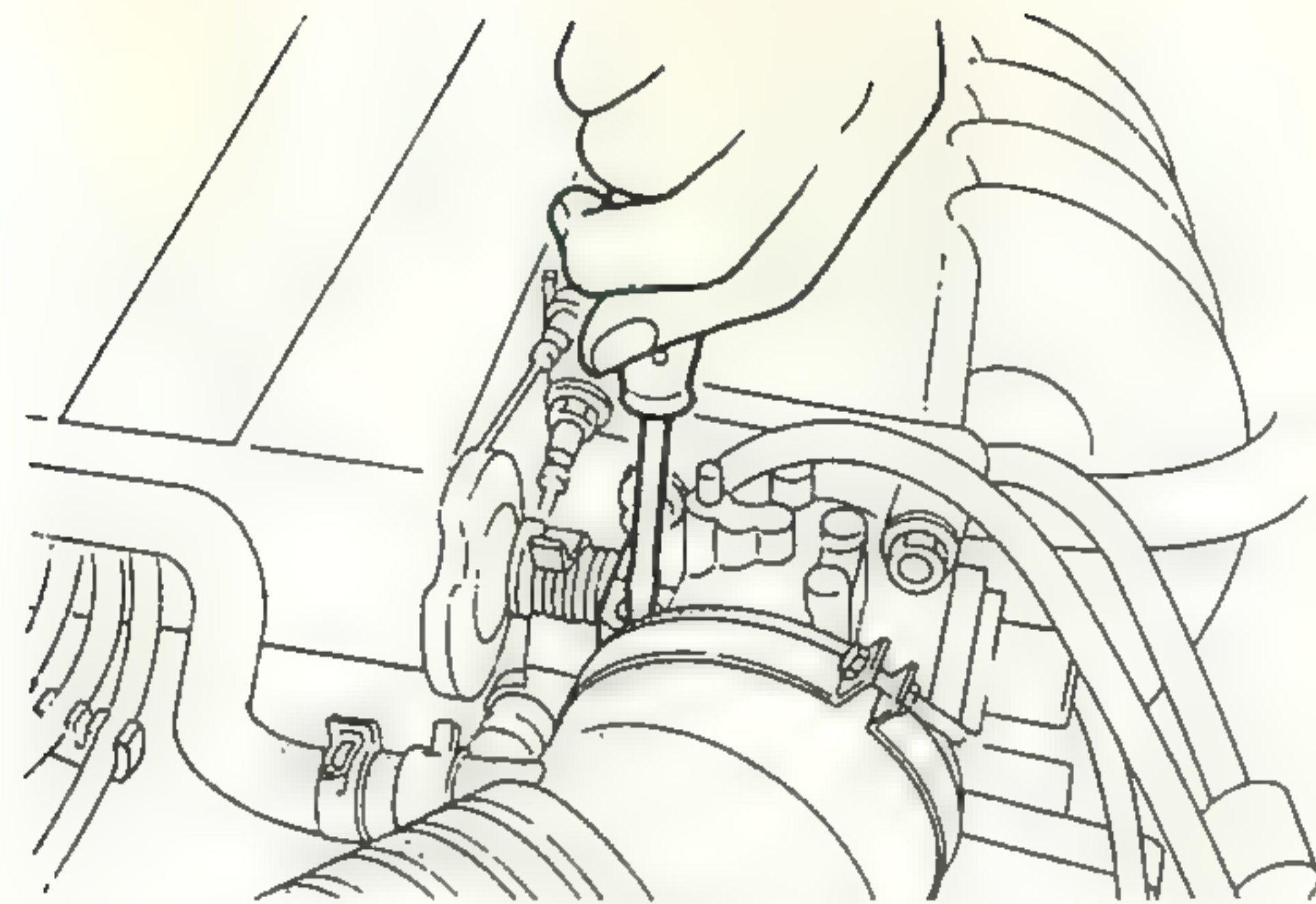


図4 アイドル調整 (FE型, F8型)

- ② ブラインド・プラグを外し AAS (エア・アジャスト・スクリュー) にてアイドル回転速度をセットする。(図2, 4)

#### [B6型]

- ① テスト端子をボデー・アースする。(図6)
- ② アイドル回転速度を TAS (スロットル・アジャスト・スクリュー) にて調整する。(図5)

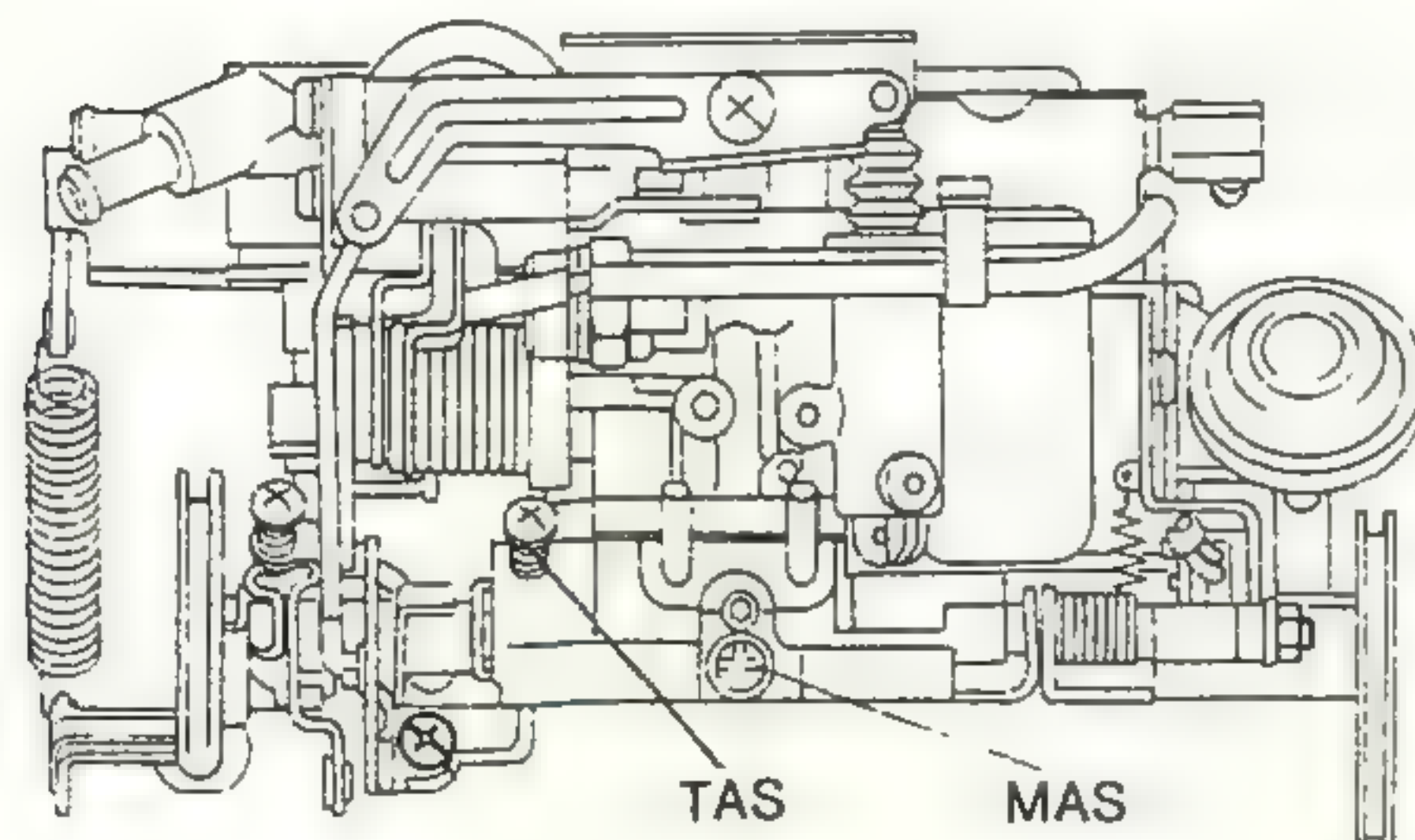


図5 アイドル調整 (B6型)

アイドル回転速度基準値 (表2)

(単位: rpm)

| エンジン      | 仕様 | M/T車                             | A/T車                             |
|-----------|----|----------------------------------|----------------------------------|
| JE型(EGI)  |    | —                                | 700±50                           |
| FE型(EGI)  |    | 750±25                           | 750±25                           |
| F8型(EGI)  |    | 700±25                           | 750±25                           |
| B6型(キャブ車) |    | 700 <sup>+50</sup> <sub>-0</sub> | 850 <sup>+50</sup> <sub>-0</sub> |

#### (5) CO, HC 濃度の点検

[JF型, FE型, F8型 EGI]

- ① CO, HC テスタをセットし, 約3分間アイドル放置後の CO, HC 濃度を点検する。

標準値 CO 濃度0.6%以下

HC 濃度150 ppm 以下

- ② 標準値外の場合, 触媒の劣化が考えられる。

[B6型キャブレタ]

- ① アイドル状態でフィードバック・チェック端子にタコ・ドエル・メータを接続し, ドエル角を測定する。(図6)

標準値32~40°

- ② 標準値外の場合, MAS (ミクスチャ・アジャスト・スクリュー) にて調整する。(図5)

- ③ 調整後, MAS (ミクスチャ・アジャスト・スクリュー) にアイドル・リミッタ・キャップを装着する。

- ④ CO, HC テスタをセットし, CO, HC 濃

度を確認する。

標準値 CO 濃度0.6%以下

HC 濃度150 ppm 以下

- ⑤ 標準値外の場合, 触媒の劣化が考えられる。

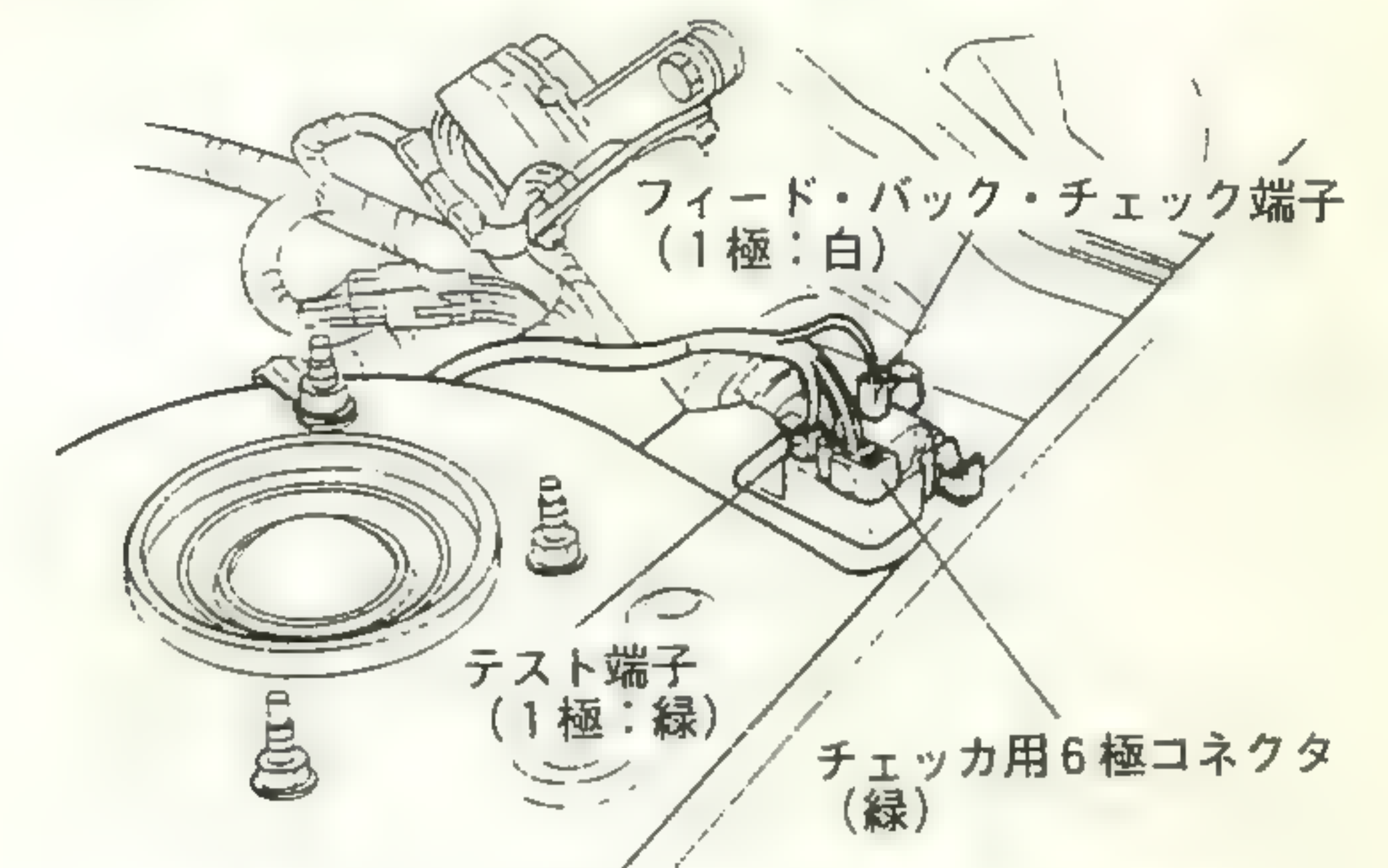


図6 フィード・バック・チェック端子

## 2. 排出ガス浄化装置システム点検

[JE型]

暖機後の点検

[空燃比制御装置]

- ① DISC モニタ・チェック端子 (識別色: 緑) に DISC モニタを接続する。(図7)

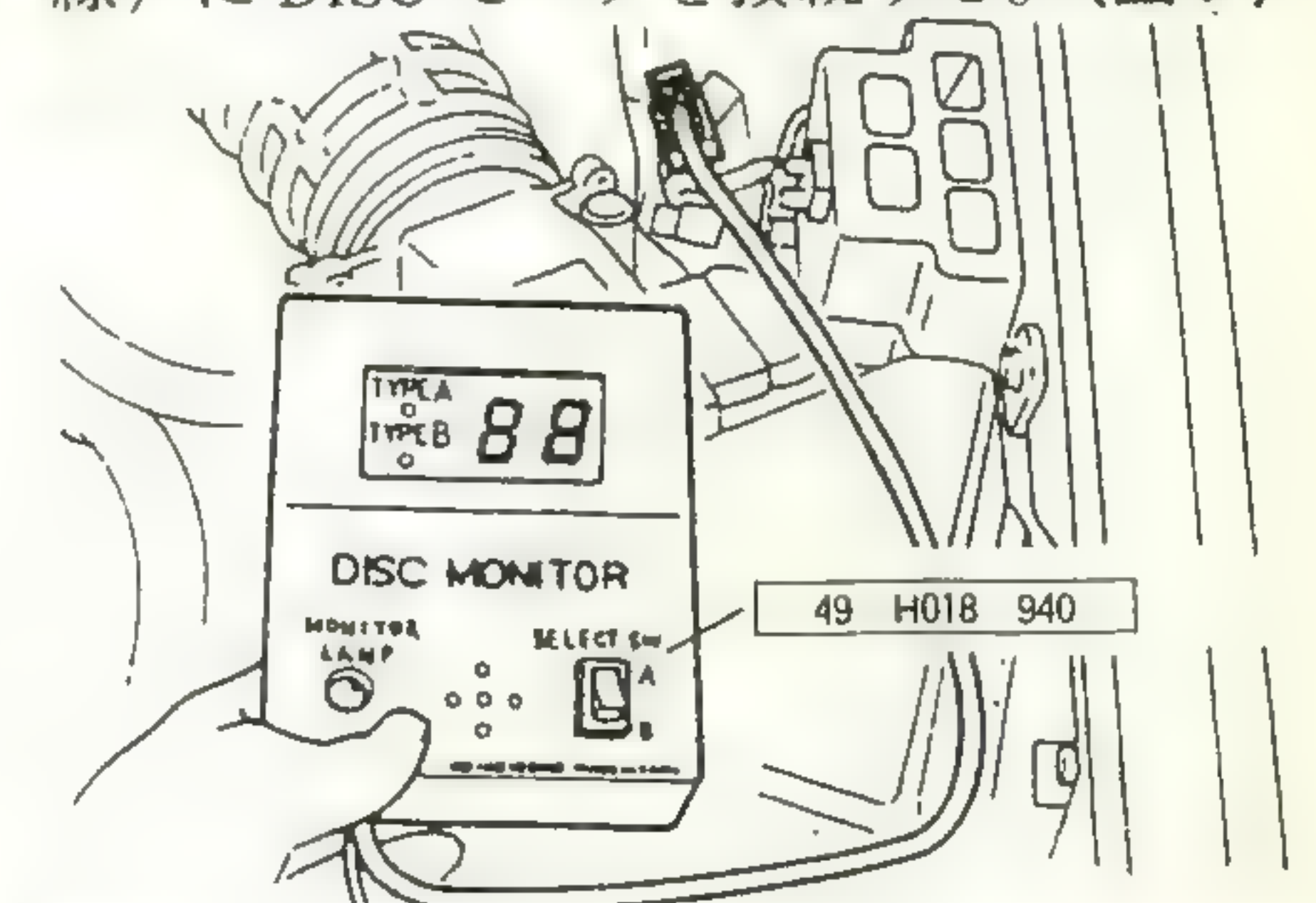


図7 DISC モニタ (フィード・バック点検)



- ②スロットル・バルブを開き無負荷2000rpmでDISCモニタのモニタ・プランが点滅することを確認する。

・ブレーキ・ペダル踏み込み時……

右バンクのO<sub>2</sub>センサをモニタ

・ブレーキ・ペダル踏み込まない時……

左バンクのO<sub>2</sub>センサをモニタ

〔減速時制御装置〕

#### 燃料カット点検

- ①サウンド・スコープ等を使用し、インジェクタの作動音を聞きながら、スロットル・バルブを開き、エンジン回転速度を4000rpm以上にする。

- ②スロットル・バルブを瞬時に閉じたとき、約1700rpmまでインジェクタの作動音が停止し、1700rpm以下で再び作動音が聞こえることを確認する。(水温80℃以上、A/C OFF時)

〔FE型 EGI, F8型 EGI〕

#### 暖機後の点検

〔空燃比制御装置〕

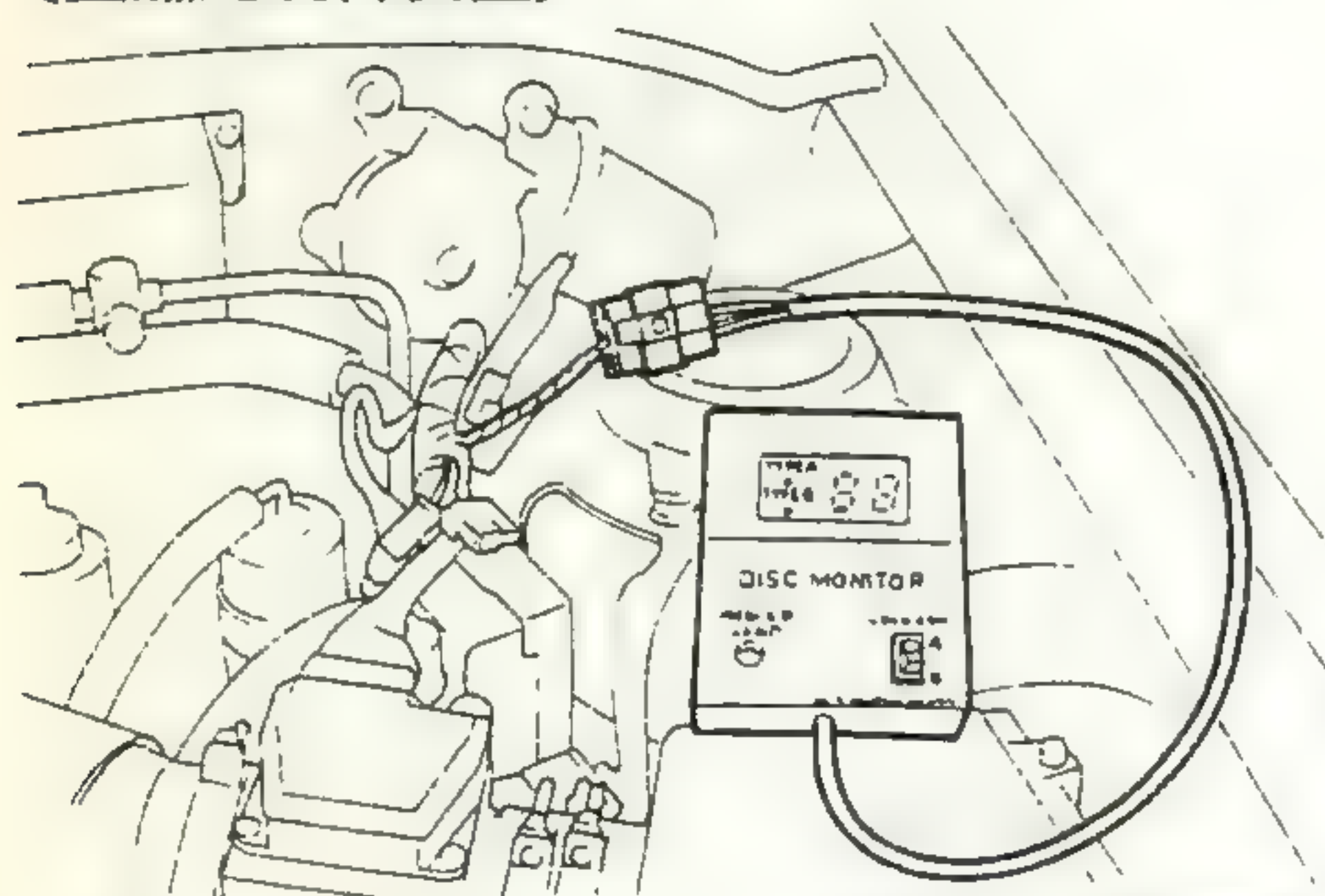


図8 DISC モニタ (フィード・バック点検)

- ① DISC モニタ・チェック端子 (識別色：緑) に DISC モニタを接続する。(図8)

- ②スロットル・バルブを開き無負荷2000rpmでDISCモニタのモニタ・ランプが点滅することを確認する。

O<sub>2</sub> モニタ機能リッチ：点灯，リーン：消灯

〔減速時制御装置〕

#### 燃料カット点検

- ①サウンド・スコープ等を使用し、インジェクタの作動音を聞きながら、スロットル・バルブを開き、エンジン回転速度を4000rpm以上にする。

- ②スロットル・バルブを瞬時に閉じたとき、約2000rpmまでインジェクタの作動音が停止し、2000rpm以下で再び作動音が聞こえることを確認する。

〔B6型キャブレタ〕

〔排気ガス再循環装置〕

#### EGR モジューラ・バルブの点検

- ① EGR バルブと EGR モジューラ間のバキューム・ホースを EGR バルブ側で外し、

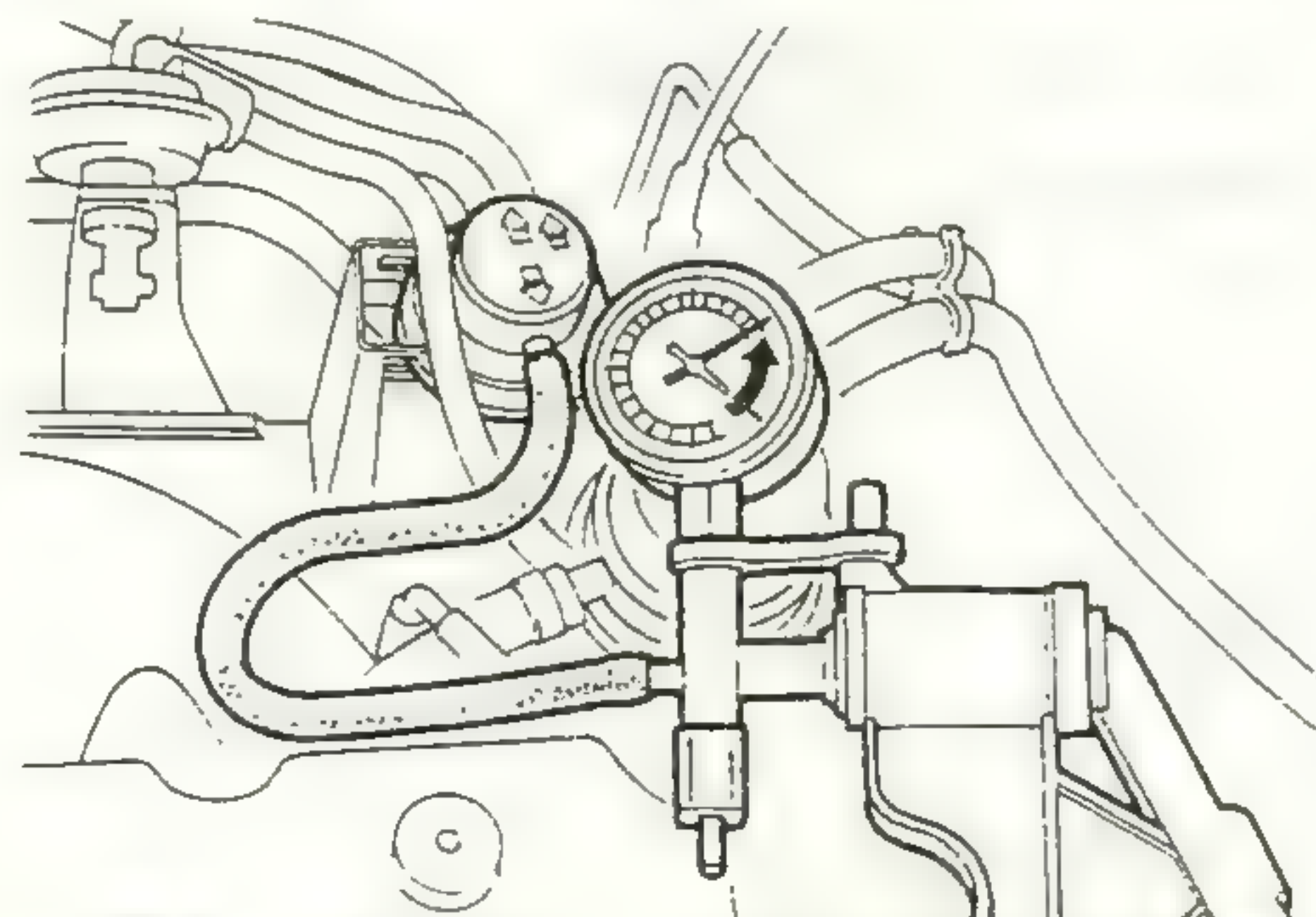


図9 EGR モジューラ・バルブの点検

バキューム・ポンプを取り付ける。(図9)

- ②エンジン回転をアイドリングからレーシングしたとき、バキューム・ポンプの指針が上昇することを確認する。

#### EGR バルブの点検

- ① EGR バルブにバキューム・ポンプを取り付ける。(図10)
- ② EGR バルブに100mmHgの負圧をかけたとき、エンジン停止またはエンジン振動が起れば正常である。

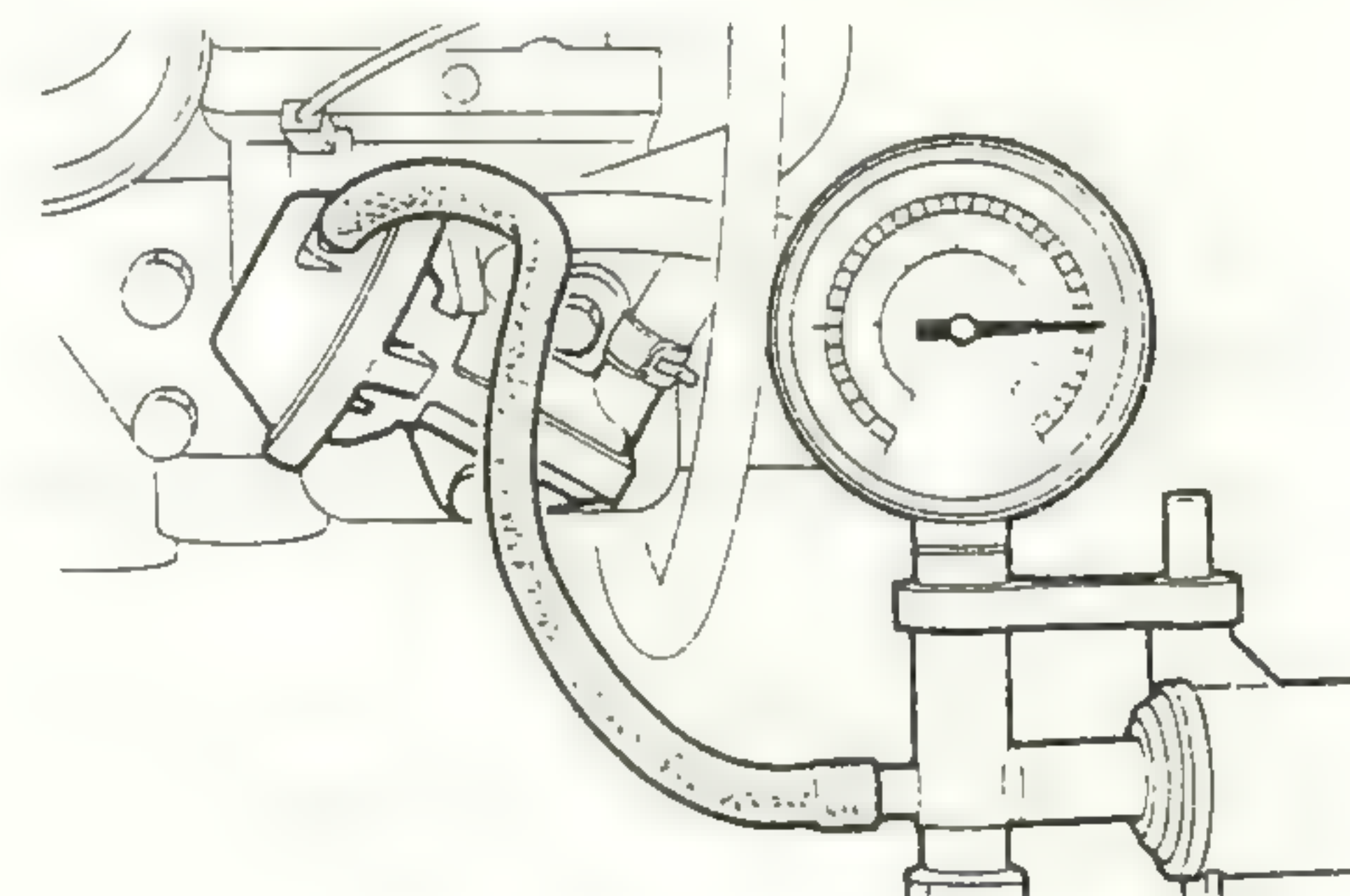


図10 EGR バルブの点検

〔減速時制御装置〕

#### AAV (アンチ・アフターバーン・バルブ) の点検

- ① AAV 下部のエア・フィルタ部に手を当て、エンジン回転速度を約4000rpmまで上昇させ、スロットル・バルブを急激に閉じたとき、エア・フィルタ部から1～2秒間のエアの吸い込みがあることを確認する。(図11)



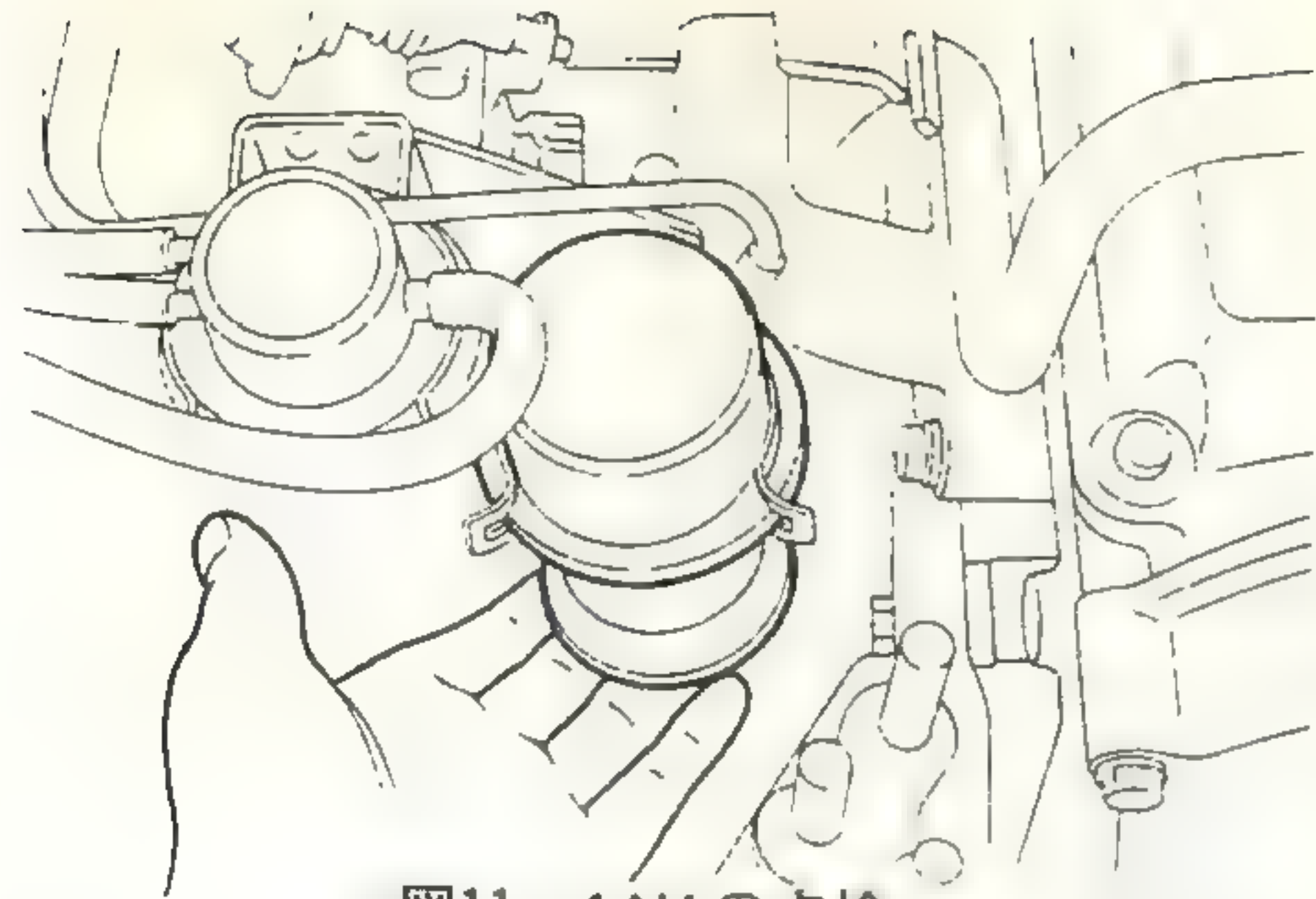


図11 AAVの点検

#### ダッシュ・ポットの点検

- ①ダッシュ・ポットのロッドを指で押したとき抵抗感があり、指を離したとき瞬時に戻ることを確認する。(図12)
- ②スロットル・バルブをロッドとダッシュ・ポットがダッシュ・ポット・アームが離れるまで開く。
- ③その位置からゆっくり戻し、ロッドがダッシュ・ポット・アーム先端に接触したときのエンジン回転速度を確認する。

標準値 M/T 車 $2200 \pm 100$ rpm

A/T 車 $1800 \pm 100$ rpm

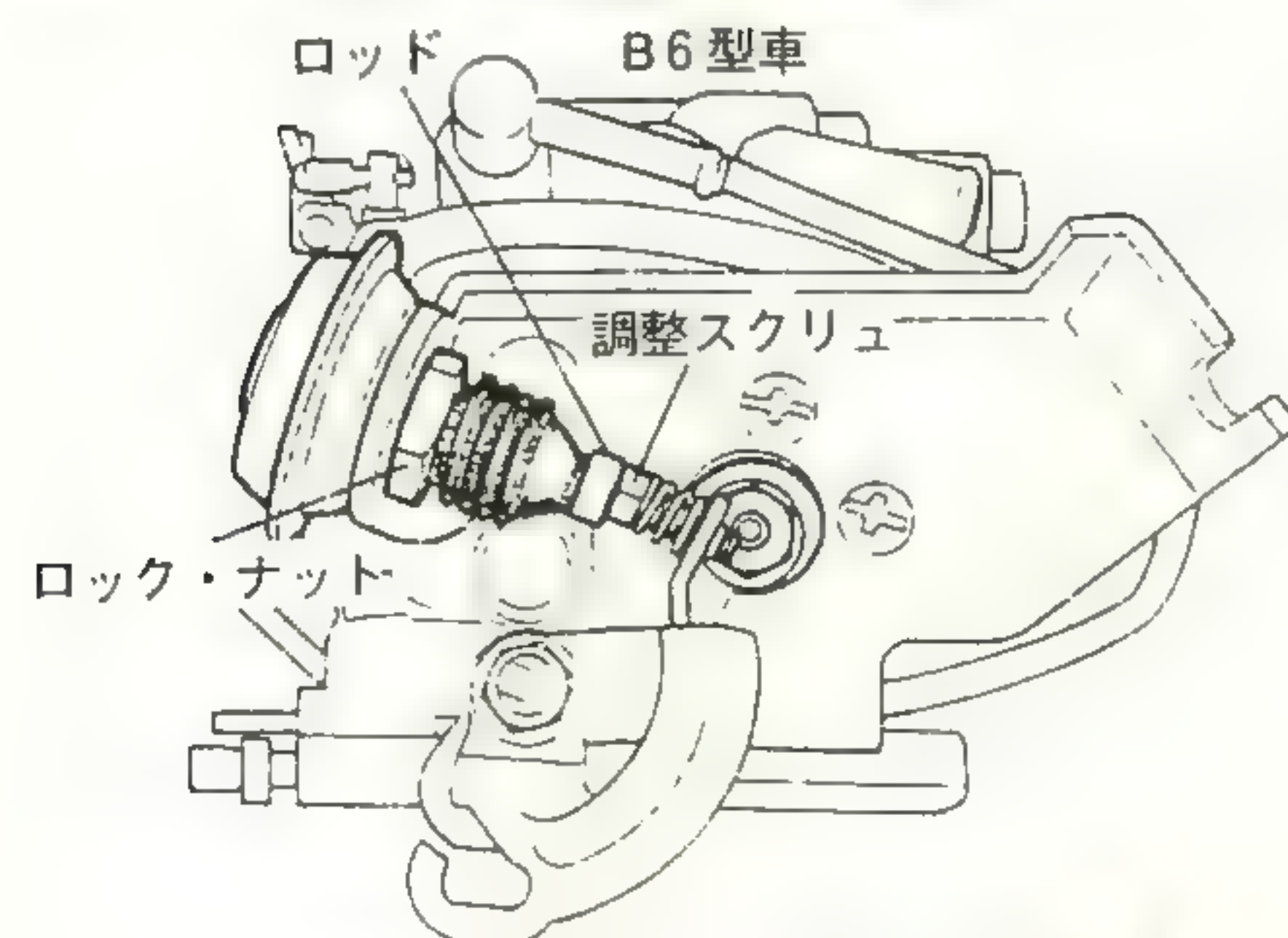


図12 ダッシュ・ポットの点検



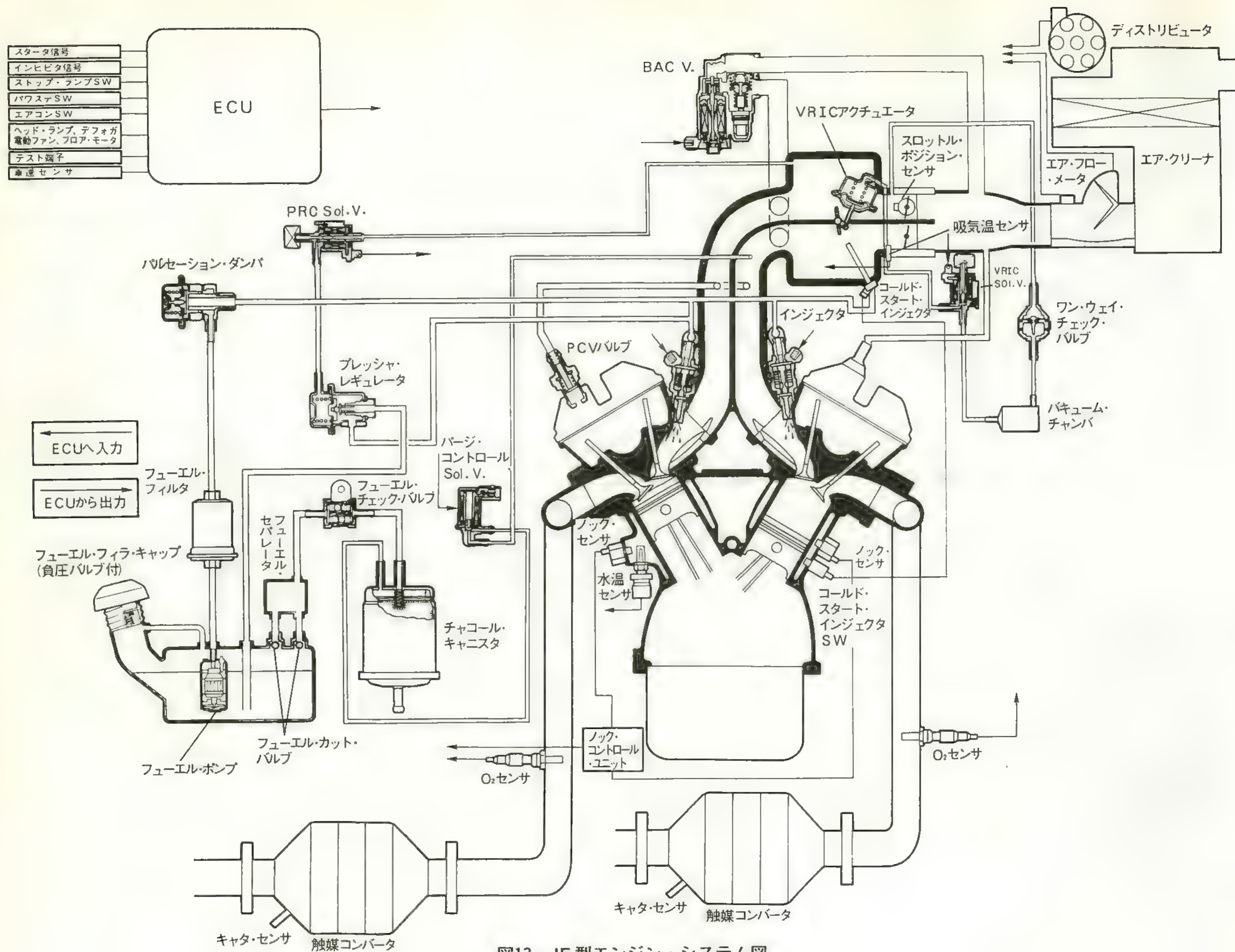


図13 JE型エンジン・システム図



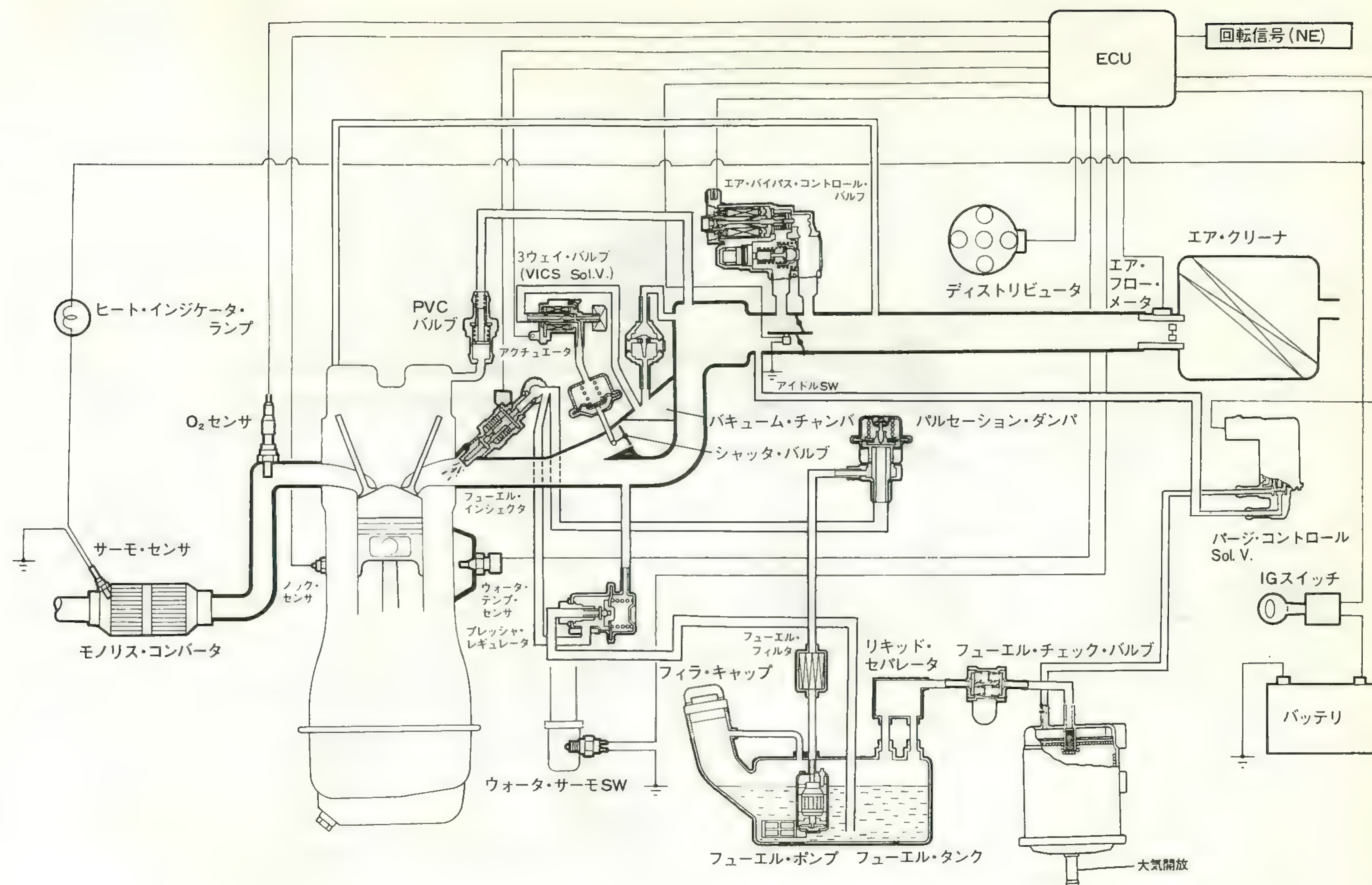


図14 ペルソナ FE 型 (EGI) エンジン・システム図



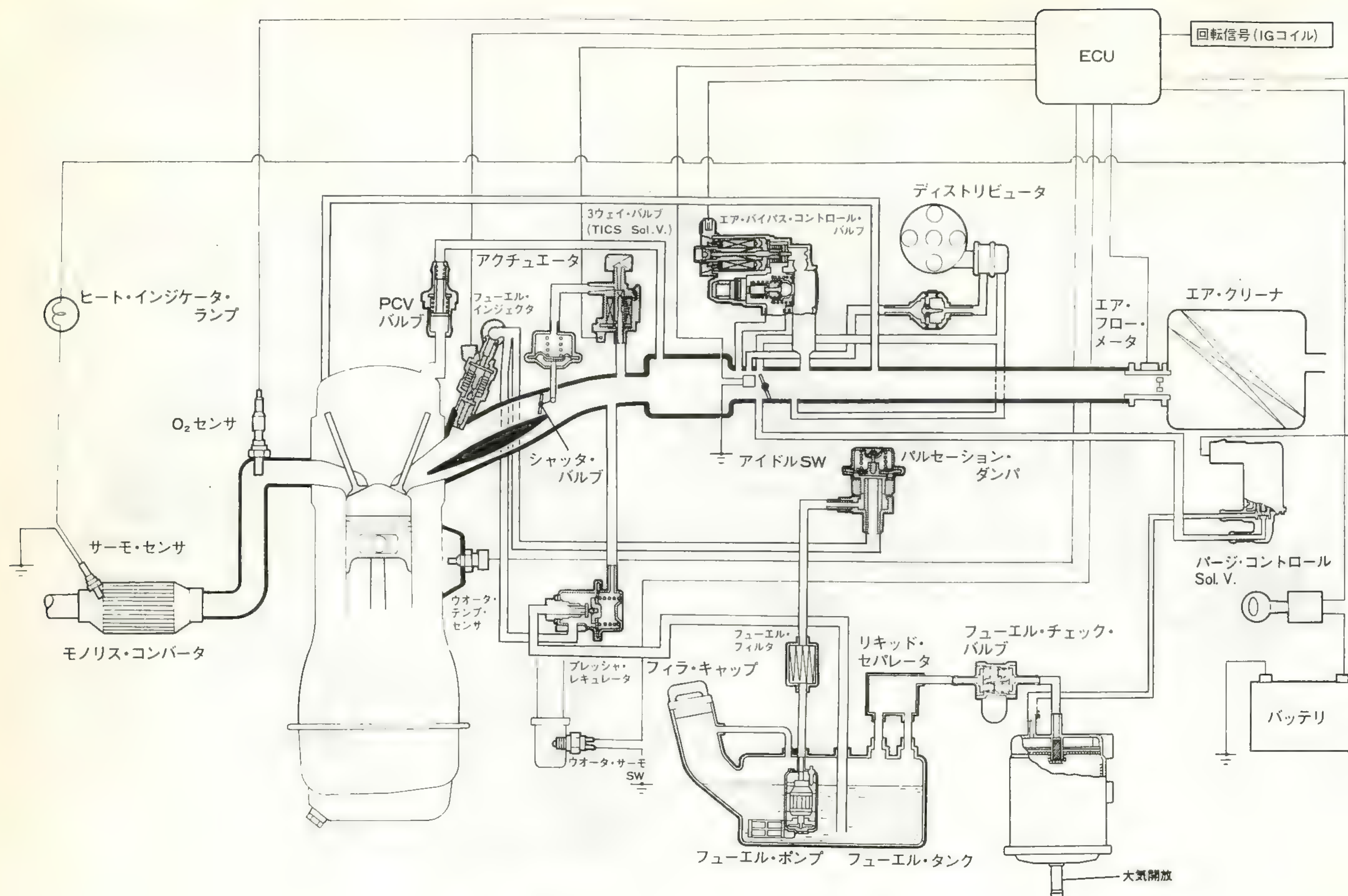


図15 ペルソナ F8 型 (EGI) エンジン・システム図



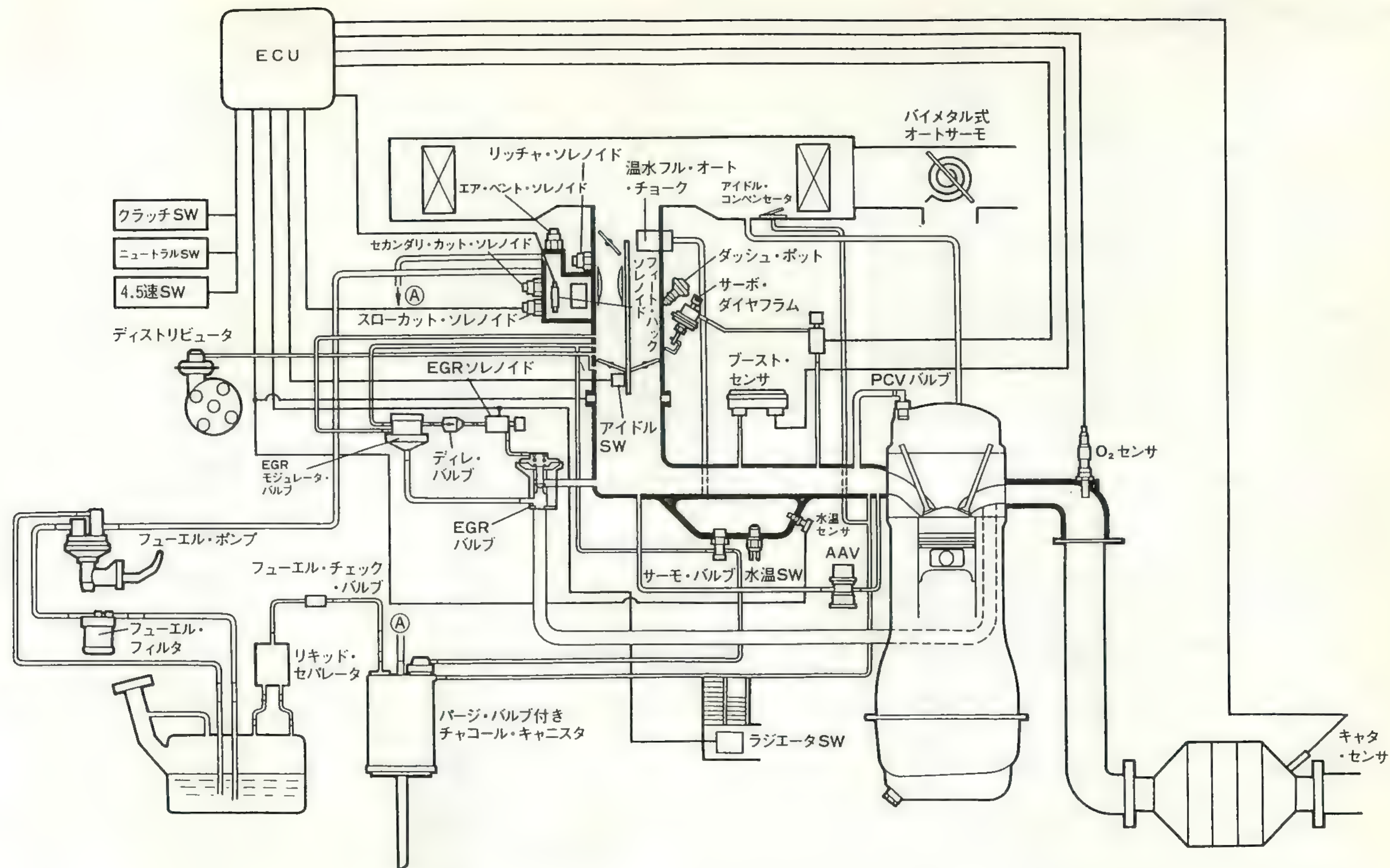


図16 カペラ B6 型 (キャブレタ) エンジン・システム図







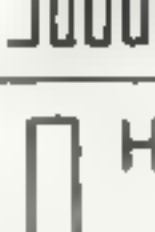










## Ⅱ. 自己診断機能のチェック方法

・エンジンの自己診断機能のチェック方法は、'88年版サービス・データ P573 参照

故障診断一覧表（自己診断）ルーチェ（JE 型 DOHC エンジン）

（表 3）

|    | 診 断 系 統                              | 故 障 検 出 条 件  | ユーザワ<br>ーニング | メモリ機能 | フェイル・セイフ  | 故障表示(H:点灯)  | 点 検 箇 所                                  |
|----|--------------------------------------|--|--------------|-------|---|---|--|
| —  | —                                    | テスト端子 ON で、IGON 後 3 秒間チェック・エンジン・ランプの断芯チェックを行う。         | —            | —     | —   | —   | チェック・エンジン・ランプ<br>ハーネス & コネクタ<br>ECU      |
| 1  | 点火信号系統(IGf)                          | IGt 信号立下り後、IGf 信号が連続して 40 回入力されない時。                    | 有            | 有     | 燃料噴射を停止する。  |    | イグナイタ<br>メイン・リレー<br>ECU<br>ハーネス & コネクタ   |
| 2  | 回転信号系統(Ne)                           | 数秒間に Ne 信号が入力されない時                                     |              |       | 燃料噴射および点火を停止す   |    |  |
| 3  | 回転信号系統(G <sub>1</sub> )              | Ne 信号があるパルス数入力される間に G <sub>1</sub> 信号が入力されない時          | 有            | 有     | i) G <sub>1</sub> または G <sub>2</sub> 信号のいずれかが入力されておれば通常制御を行う。   |    | ディストリビュータ<br>ECU<br>ハーネス & コネクタ          |
| 4  | 回転信号系統(G <sub>2</sub> )              | クランキング中 Ne 信号があるパルス数入力される間に G <sub>2</sub> 信号が入力されない時。 | 有            | 有     | ii) G <sub>1</sub> , G <sub>2</sub> ともに入力されない時は、燃料噴射および点火を停止する。 |    |  |
| 5  | ロック信号系統                              | ロック・センサ信号系が断線または短絡した時。                                 | 有            | 有     | 全領域設定値分遅角させる。   |   | ハーネス & コネクタ<br>ロック・センサ                   |
| 8  | エア・フロー・メータ信号系統                       | Vs 信号系が断線または Vc 信号系が断線または短絡した時。                        | 有            | 有     | 次の 3 つの条件ごとに設定燃料噴射量を固定する。<br>(1)スロットル全開(2)低スロットル開(3)高スロットル開     |  | エア・フロー・メータ<br>ECU<br>ハーネス & コネクタ         |
| 9  | 水温センサ信号系統                            | 水温センサ信号系が断線または短絡した時。                                   | 有            | 有     | 設定水温値とする。   |  | 水温センサ<br>ECU<br>ハーネス & コネクタ              |
| 10 | 吸気温センサ信号系統<br>(エア・フロー・メータ)           | 吸気温センサ信号系が断線または短絡した時。                                  | 有            | 有     | 設定吸気温値とする。  |  | 吸気温センサ<br>ECU<br>ハーネス & コネクタ             |
| 11 | 吸気温センサ信号系統<br>(サージ・タンク)              | 吸気温センサ信号系が断線または短絡した時。但し、吸気温(AFM) - 10℃ 以上で検出する。        | 有            | 有     | 設定吸気温値とする。  |  | 吸気温センサ<br>ECU<br>ハーネス & コネクタ             |
| 12 | スロットル・センサ信号系統                        | アイドル SW が OFF で、入力電圧が規定値以下の時あるいは規定値以上の時。               | 有            | 有     | 設定スロットル開度値とする   |  | スロットル・センサ<br>ECU<br>ハーネス & コネクタ          |
| 14 | 大気圧センサ<br>(ECU 内蔵)                   | 大気圧センサ信号系が断線または短絡した時。                                  | 有            | 有     | 気圧を 760mmHg とする。  |  | O <sub>2</sub> センサ<br>ECU<br>ハーネス & コネクタ |
| 15 | 左側 O <sub>2</sub> センサ信号系統<br>(不活性)   | エンジン始動後、設定回転数以上を一定時間経過してもリーン信号の時。                      | 有            | 有     | フィードバック制御を禁止しオープン・ループ制御に切替える。                                   |  | 吸気系統<br>燃料系統                             |
| 17 | 左側 O <sub>2</sub> センサ信号系統<br>(へばりつき) | フィードバック・ゾーンで O <sub>2</sub> センサ信号が数秒間反転しない時            | 有            | 有     |   |  |  |
| 23 | 右側 O <sub>2</sub> センサ信号系統<br>(不活性)   | エンジン始動後、設定回転数以上を一定時間経過してもリーン信号の時。                      | 有            | 有     |   |  |  |
| 24 | 右側 O <sub>2</sub> センサ信号系統<br>(へばりつき) | フィードバック・ゾーンで O <sub>2</sub> センサ信号が数秒間反転しない時            | 有            | 有     |   |  |  |



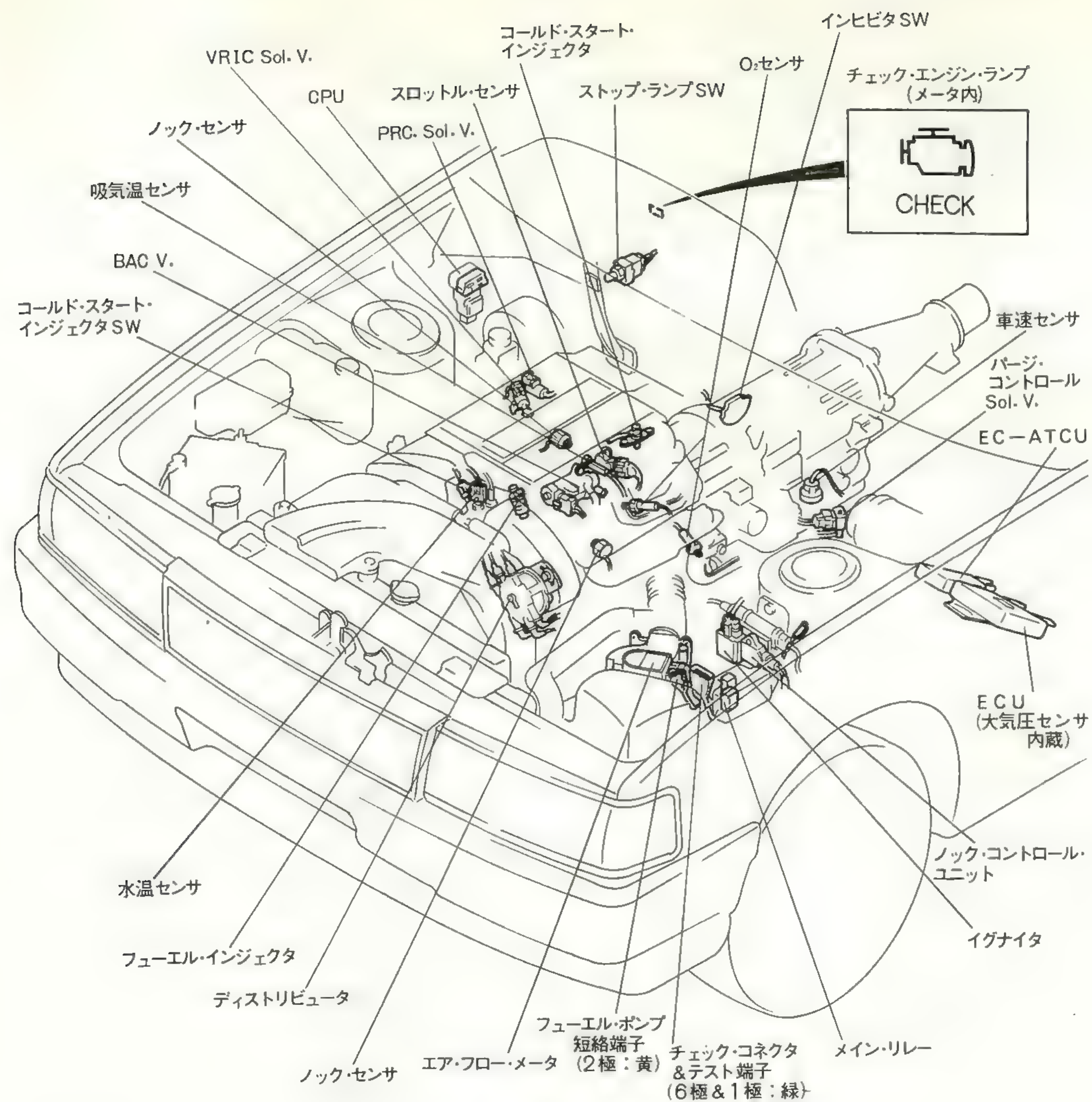











図17 JE 型配置図



故障診断一覧表（自己診断）ペルソナ（FE型、F8型 EGI）

（表4）

| コード | 診断系統                          | 故障検出条件                                      | メモリ機能 | フェイル・セーフ                             | 故障表示<br>(H:点灯)  | 点検箇所                                     | FE型車 | F8型車 |
|-----|-------------------------------|---|-------|--------------------------------------|---|--|------|------|
| —   | 正 常 時                         | テスト端子 ON で、IG、ON 後 3 秒間ランプの断線チェックを行なう。      | —     | —                                    | —   | —  | ○    | ○    |
| 1   | 点火信号系統                        | クランキング中数秒間に点火信号が入力されない時。                    | 有     | 燃料噴射を停止する。                           |    | IG コイル<br>ハーネス & コネクタ<br>ECU             | —    | ( )  |
| 2   | 回転信号系統(NE)                    | クランキング中数秒間に NE 信号が入力されない時。                  | 有     | 燃料噴射および点火を停止する。                      |    | ディストリビュータ<br>ハーネス & コネクタ<br>ECU          | ○    | —    |
| 3   | 回転信号系統(G)                     | NE 信号が十数パルス入力される間に G 信号が入力されない時。            | 有     | クランキング中は、毎点火同時噴射、その他は、2 回転に 1 回同時噴射。 |    |  | ( )  | ( )  |
| 5   | ノック信号系統                       | ノック・センサ信号系が断線または短絡した時。                      | 有     | クランキング時を除いて一律 4.22° 点火時期を遅角させる       |  | ノック・センサ<br>ハーネス & コネクタ                   | ○    | —    |
| 8   | エア・フロー・メータ信号系統                | エア・フロー・メータの出力電圧が 0.6V 以下あるいは 5.4V 以上の時。     | 有     | 設定吸入空気量とする。                          |  | エア・フロー・メータ<br>ハーネス<br>ECU                | ( )  | ( )  |
| 9   | ウォーター・テンプ・センサ信号系統             | ウォーター・テンプ・センサ信号系が断線または短絡した時。                | 有     | 設定水温値とする。                            |  | ウォーター・テンプ・センサ<br>ハーネス & コネクタ<br>ECU      | ○    | ○    |
| 12  | スロットル・センサ信号系統                 | スロットル・センサ信号が断線または短絡した時。                     | 有     | 設定スロットル開度値とする                        |  | スロットル・センサ<br>ハーネス & コネクタ<br>ECU          | ( )  | ( )  |
| 15  | O <sub>2</sub> センサ信号系統 (不活性)  | エンジン始動後、設定回転数以上を一定時間経過してもリーン信号の時。           | 有     | フィードバック制御を禁止しオープン・ループ制御に切替える。        |  | O <sub>2</sub> センサ<br>ハーネス & コネクタ<br>ECU | ( )  | ( )  |
| 17  | O <sub>2</sub> センサ信号系統 (はりつき) | フィードバック・ゾーンで O <sub>2</sub> センサ信号が数秒間反転しない時 | 有     |                                      |  | 吸気系統<br>燃料系統                             | ( )  | ( )  |



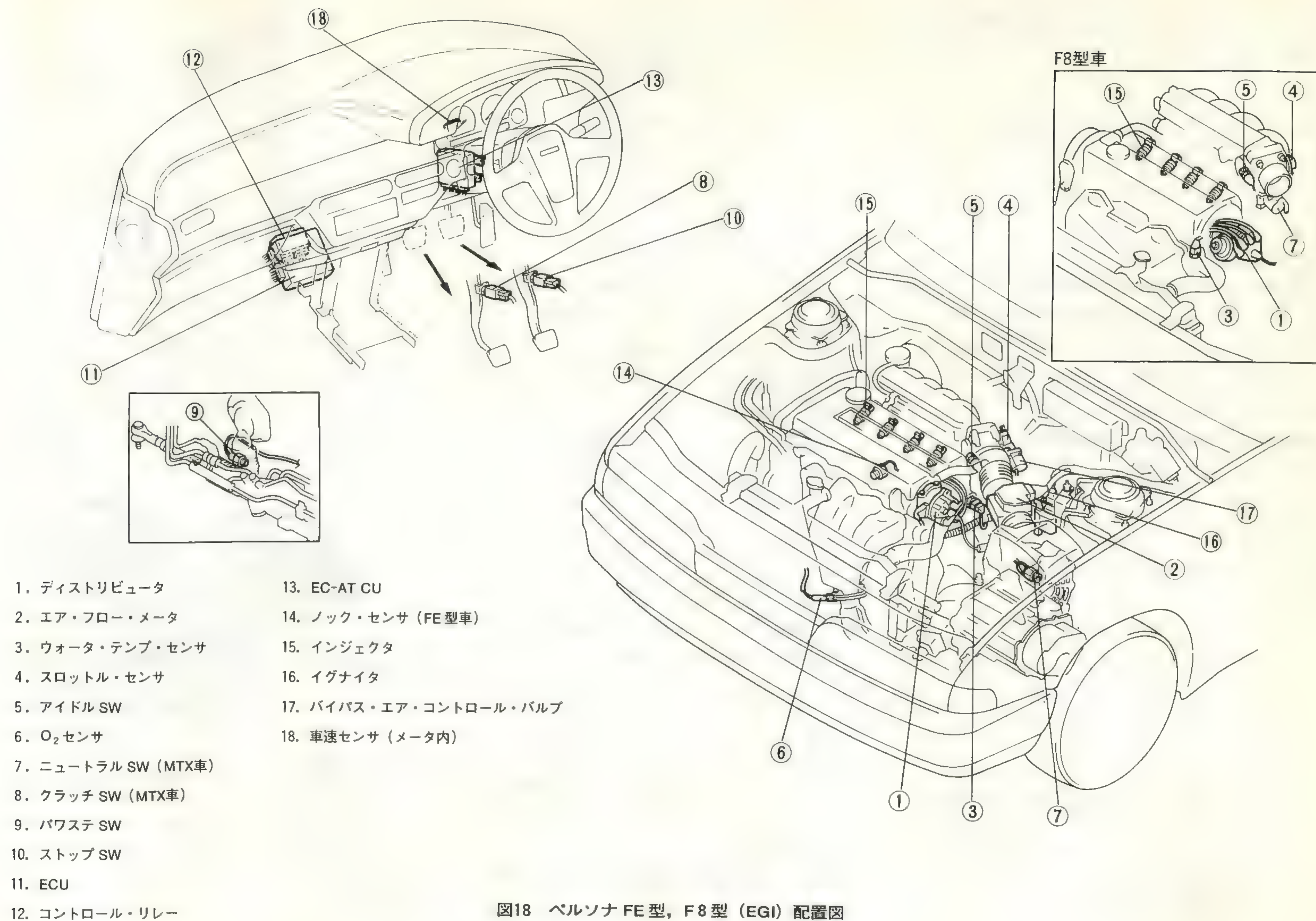


図18 ペルソナ FE 型, F8 型 (EGI) 配置図



### Ⅲ. タイミング・ベルトの交換方法

ルーチェ

〔JF 型, FE 型, 13B 型〕'87年度版参照

カペラ, ペルソナ

〔FE 型, F 8 型〕'88年度版参照

カペラ

〔B 6 型〕'88年度版参照

〔JE 型〕ルーチェ3000Vb (DOHC)

#### 1. オート・テンショナ圧縮セット

取外したオート・テンショナのロッド突出量を点検し、標準値内でない場合は、オート・テンショナを交換する。(図19)

**標準突出量 13±1 mm (無荷重時)**

(1)プレス又はバイス使用し、オート・テンショナのロッドをできるだけ、ゆっくりと圧縮してゆき、ロッドの穴①とテンショナ・ボデーの穴②を合わせる。(図20)

#### 注意

- オート・テンショナの機能を損わないため、テンショナ下側にブレーン・ワッシャ (部番: 99951 0618) をあてがい、栓にプレス台座を直接あてないようにする。
- オート・テンショナはプレスにまっすぐにセットし、ななめにならないようにする。
- ロッド圧縮時の荷重は1000kgを超えないようにする。また、続けて荷重をかけるのではなく、一度荷重をかけたら荷重が下がる (0 kg に近くなる) のを待ち、これを数回繰り返しながら徐々にロッドを下げていく。続けて荷重をかけると油漏れをおこす可能性がある。

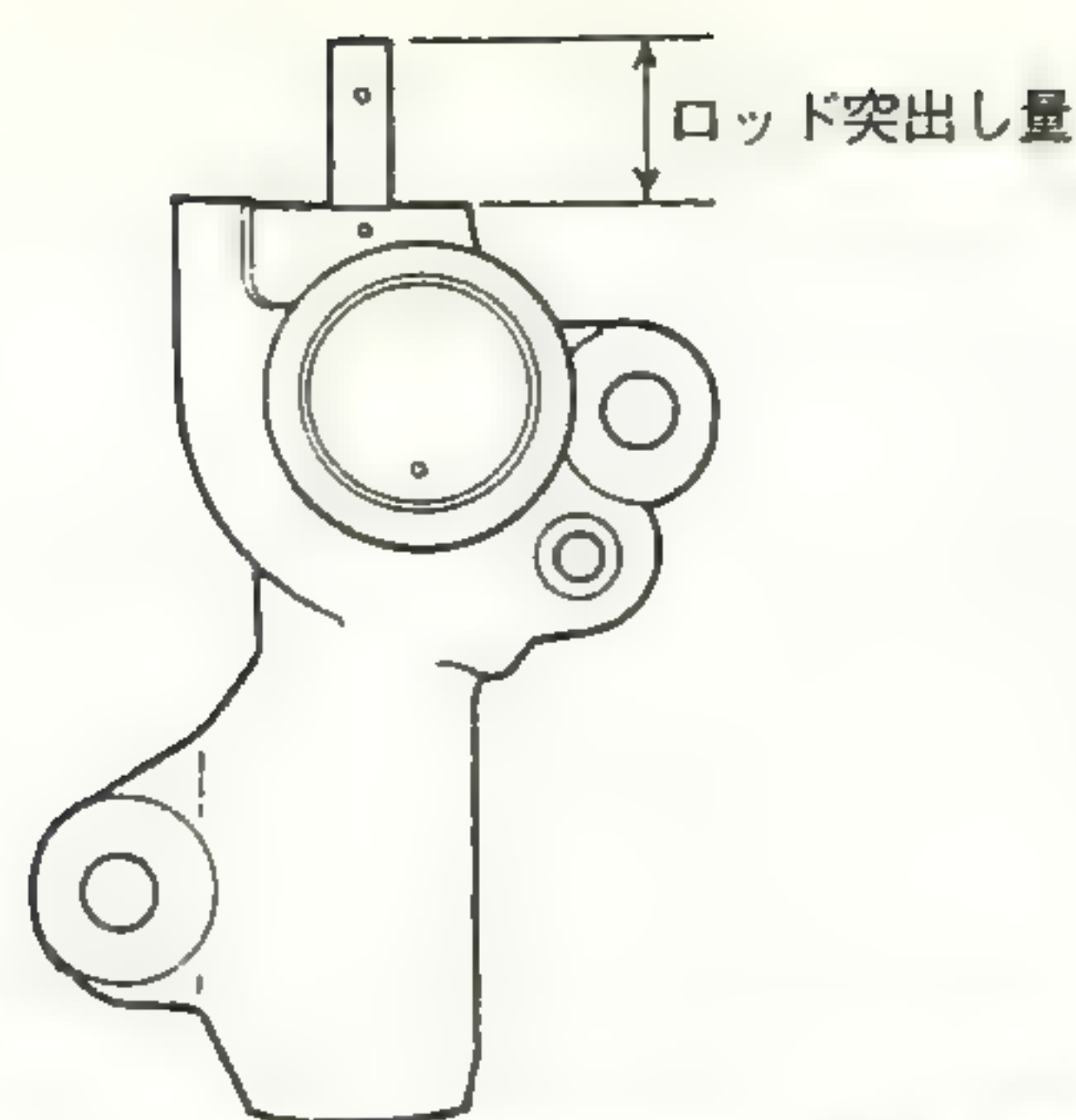


図19 オート・テンショナのロッド突出量

(2)1.6φのヘックス・レンチ (市販品) を①

②穴に貫通させる。(図20)

(3)圧縮をゆるめ、オート・テンショナをプレスから取外す。

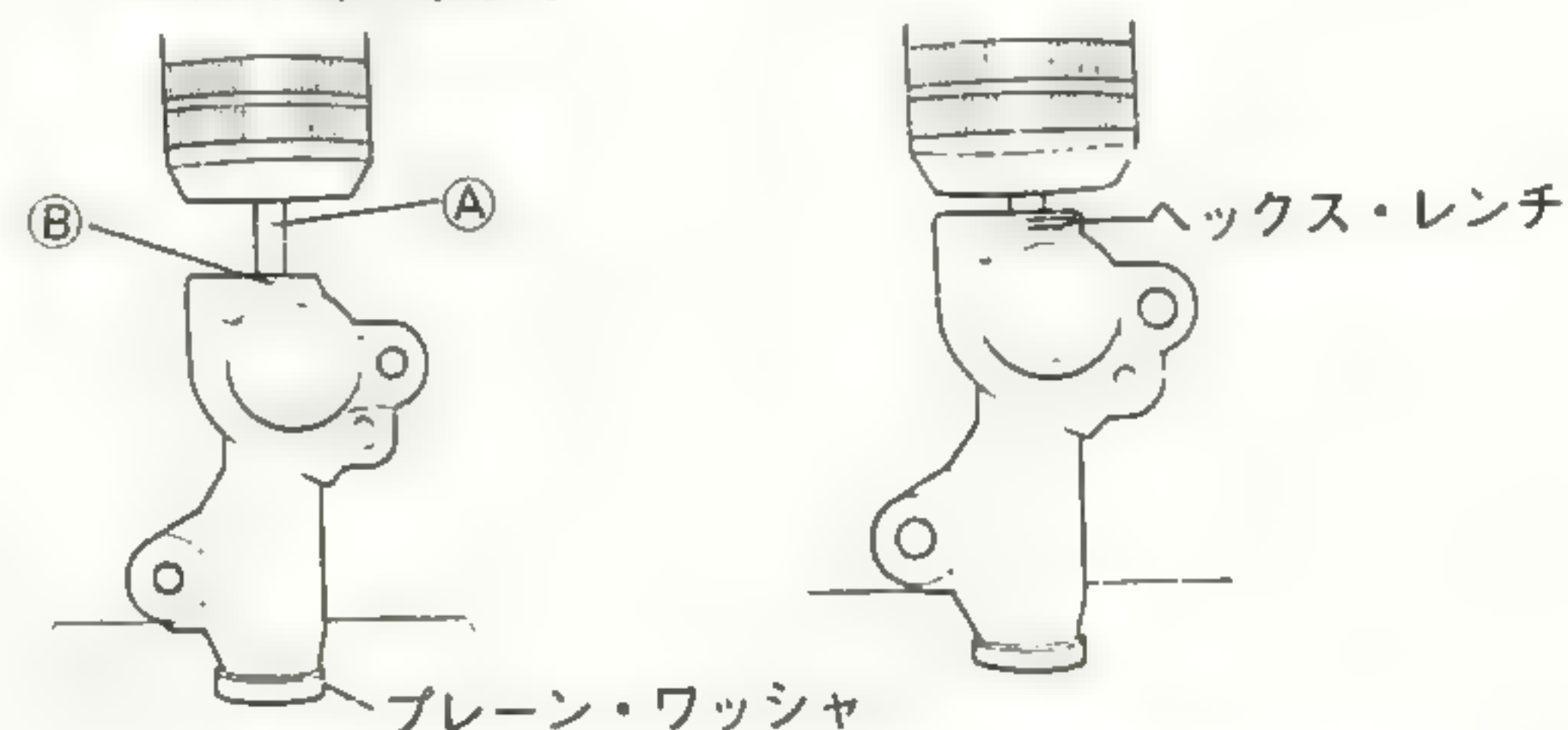


図20 オート・テンショナ圧縮セット

#### 2. オート・テンショナ取付

(1)オート・テンショナをエンジン本体に取り付ける。

**締付トルク 1.9~2.6 kgm (図21)**

(2)テンショナ・プーリがスムーズに摺動し、ガタのないことを確認する。不具合の場合は関係部品を点検する。

**締付トルク 1.9~2.6kgm (プーリ・ボルト)**

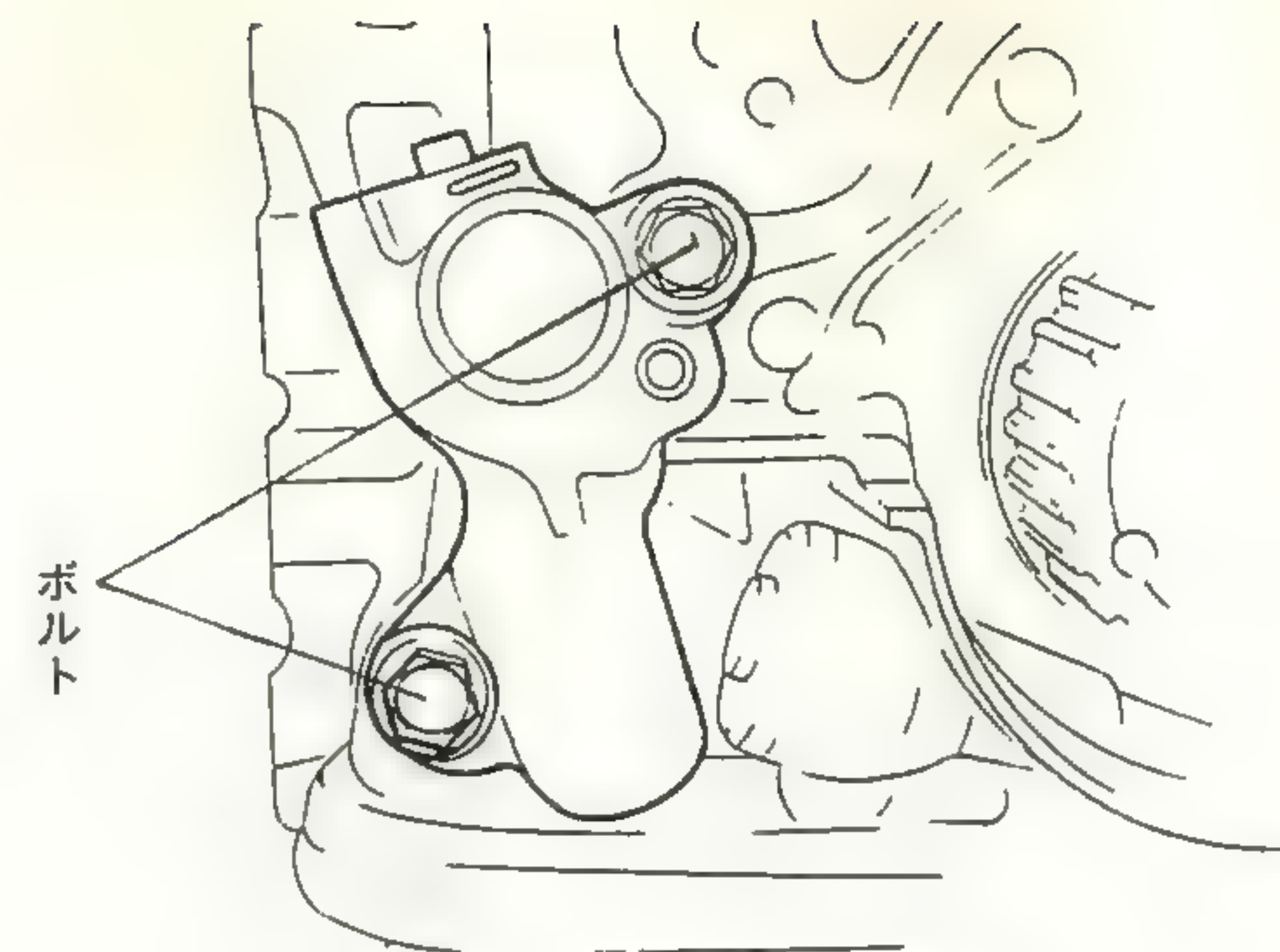


図21 テンショナの取付

#### 3. タイミング・ベルト取付

(1)各タイミング・プーリが合わせマークに合っていることを確認する。合っていない場合は、プーリを回して合わせる。(図22)

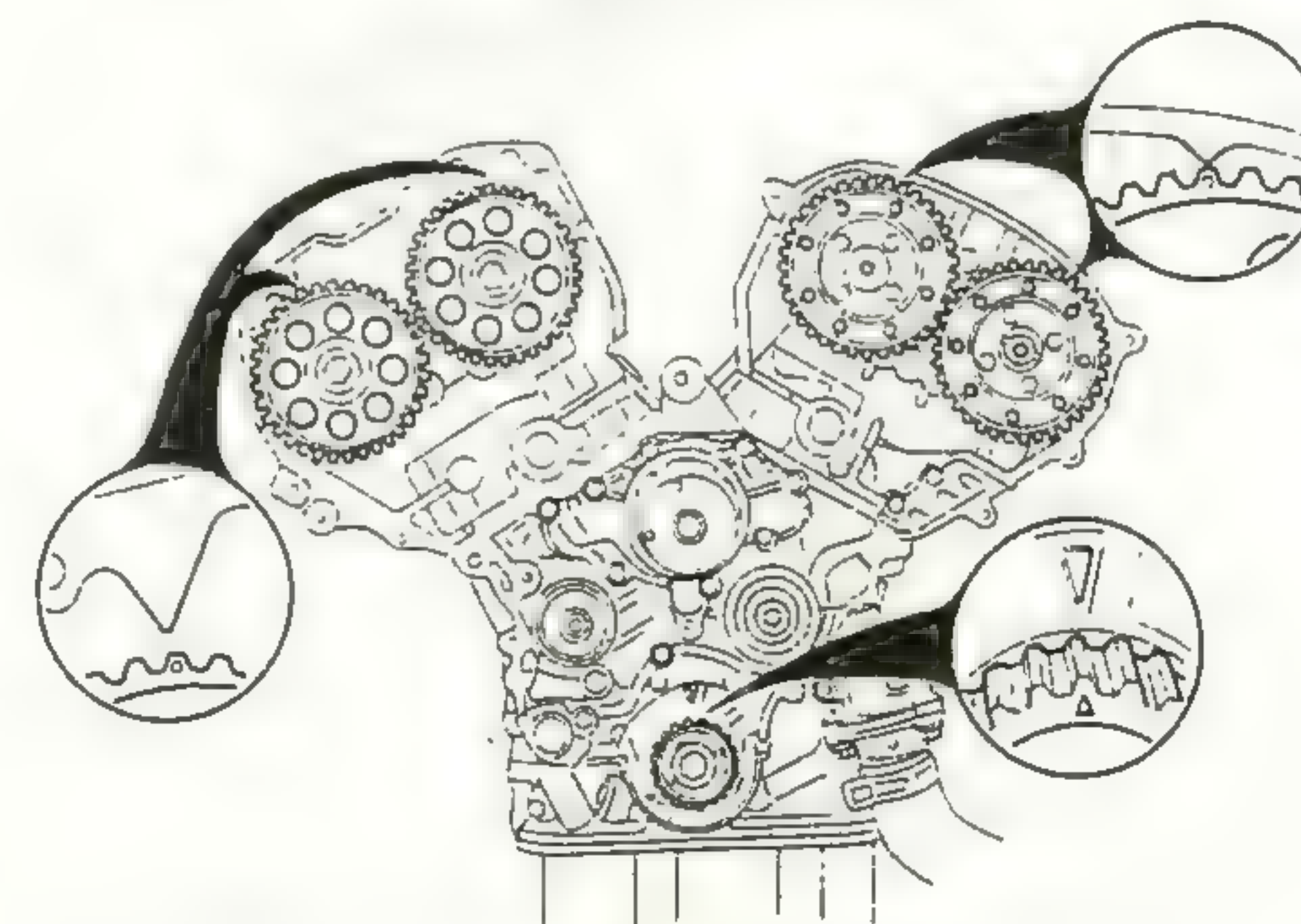


図22 タイミング・マークの合わせ

(2)タイミング・ベルトを次の順序で各プーリに取付ける。

- ①クランクシャフト・タイミング・プーリ
- ②アイドラ・プーリ No. 1
- ③カムシャフト・プーリ LH (EX 側)



④カムシャフト・プーリ LH (IN 側)

⑤テンショナ・プーリ

⑥カムシャフト・プーリ RH (EX 側)

⑦カムシャフト・プーリ RH (IN 側)

上記作業はベルトがたるまないように行なう。(図23)

(3)アイドラ・プーリ No. 2 をベルトに掛けて下方に押しつけながらボルトを取り付け締付ける。(図24)

**締付トルク 3.8～5.3kgm**

アイドラ・プーリ取付け後、各プーリのタイミング・マークがあっていることを確認する。

(4)クランクシャフトを正回転方向に2回転させた後、各プーリのタイミング・マークが合っていることを確認し、合っていない場合は再度ベルトを外して(1)項からの作業を繰り返し行う。

(5)オート・テンショナからヘックス・レンチ(市販品)を取外す。

(6)クランクシャフトを正回転方向に2回転させた後、各プーリのタイミング・マークが合っていることを確認する。(図25)

(7)必要に応じて、ベルトの張力を図示箇所測定する。(図26)

**標準たわみ量 6～8 mm**

張りが正常でない場合は、オート・テンショナの不具合が考えられるので点検し、必要があれば交換する。

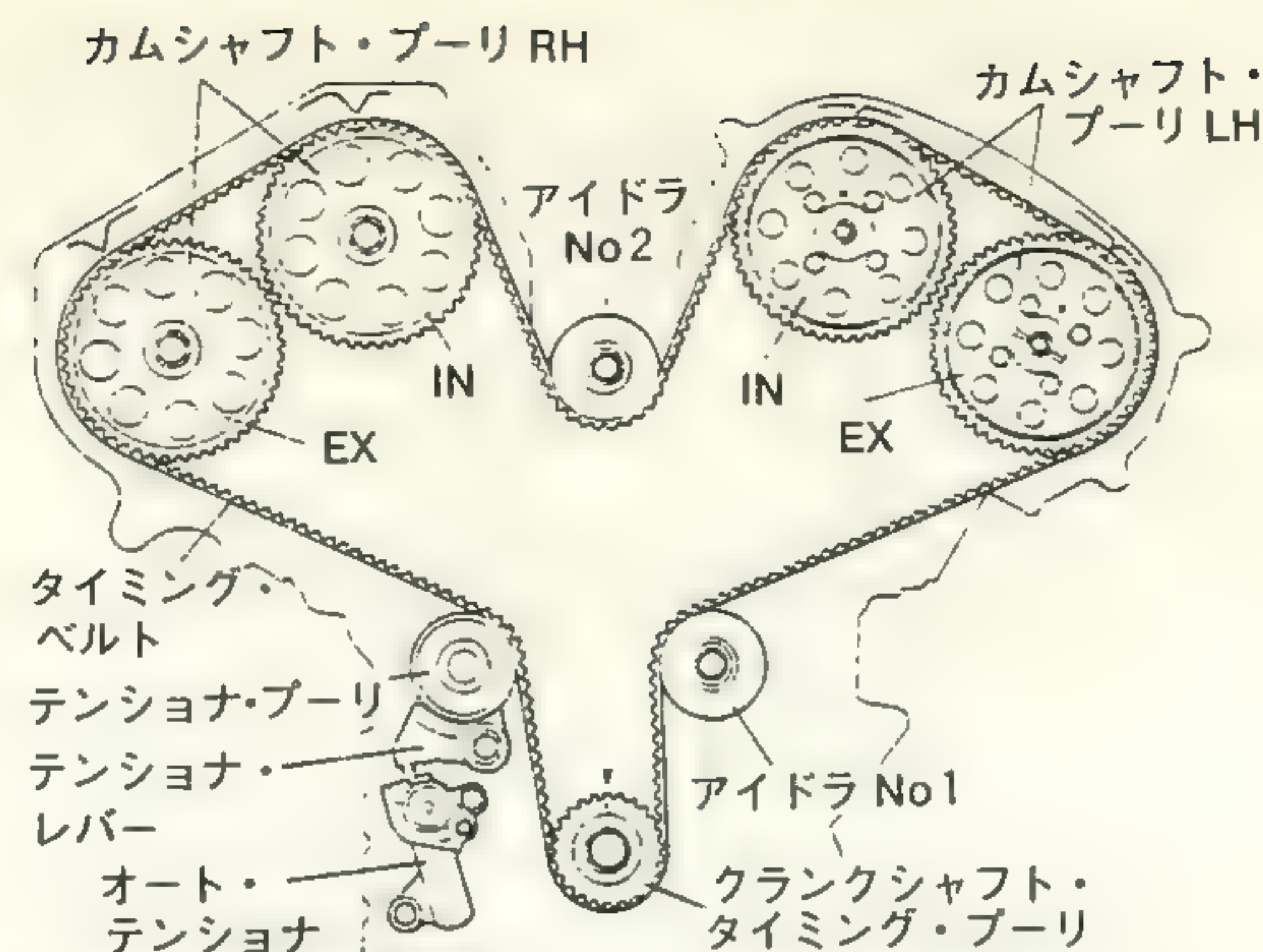


図23 タイミング・ベルトの取付

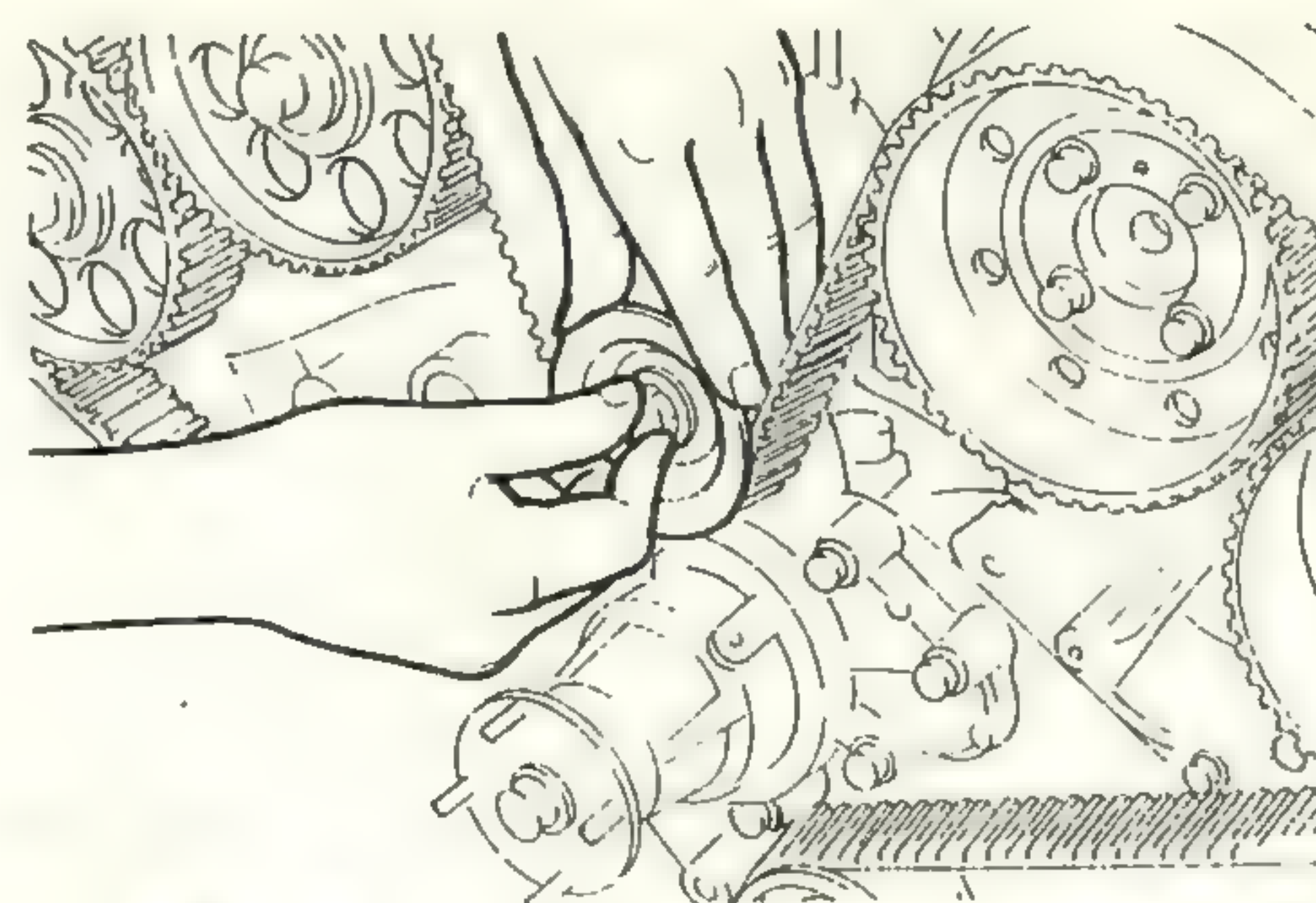


図24 アイドラ・プーリ No. 2 の取付

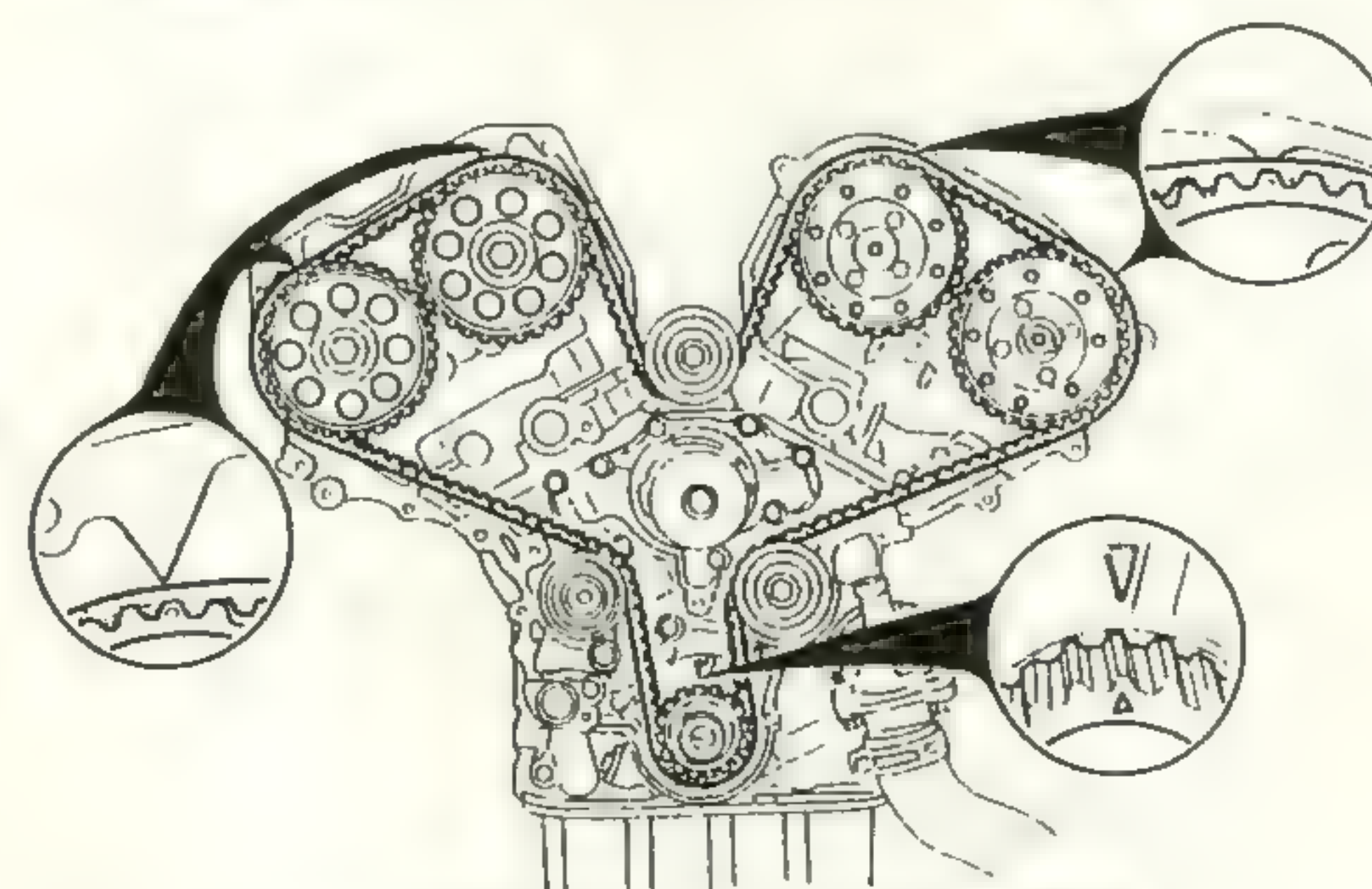


図25 タイミング・マークの確認

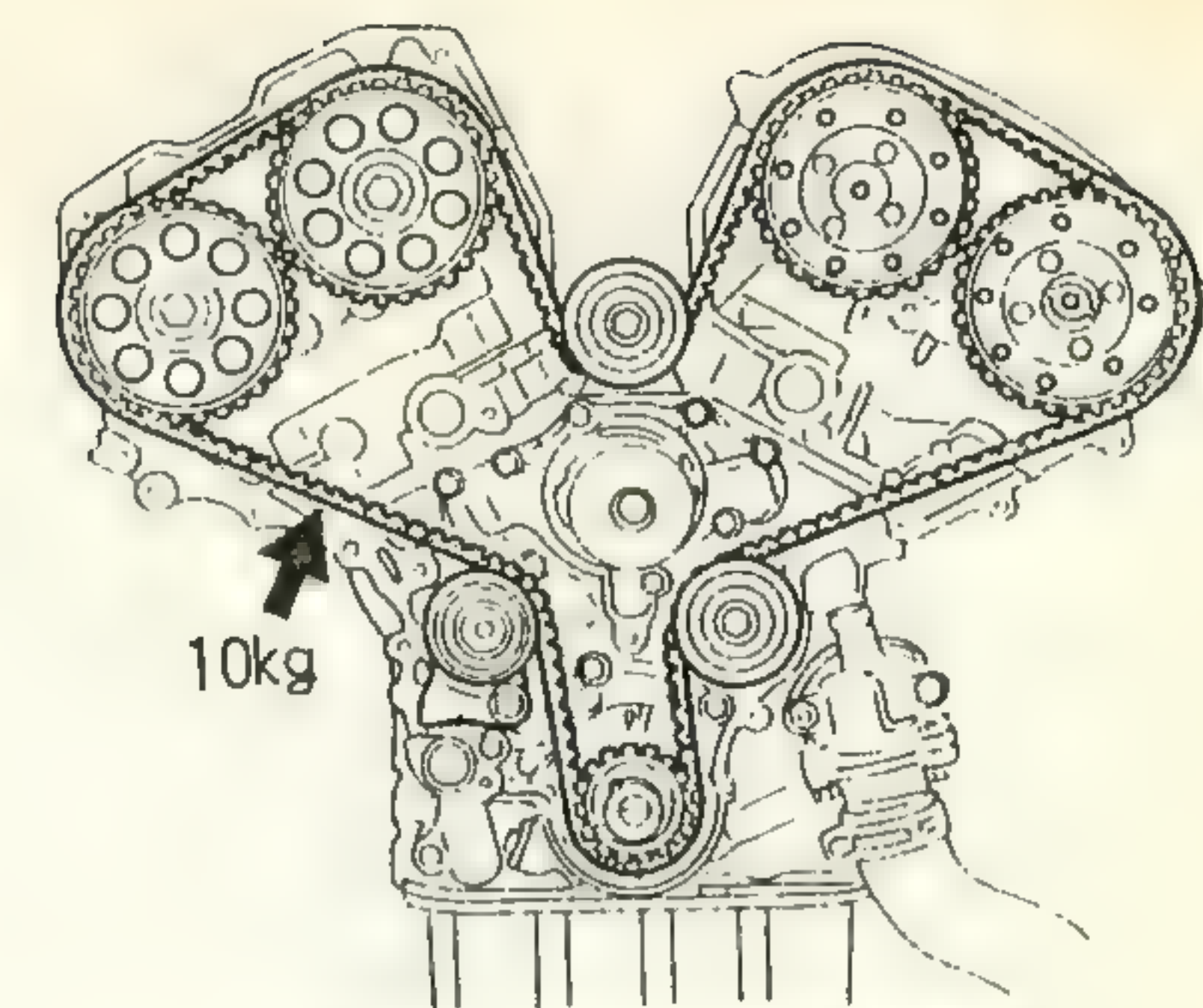


図26 ベルトの張力点検

#### Ⅳ. 制動倍力装置の機能点検

点検方法は'86年版 p565参照。

制動倍力装置の作用テスト (表5)

車種別数値

表5

| 項目         |          | 無倍力作用テスト |                          | 倍力テスト   |                          |
|------------|----------|----------|--------------------------|---------|--------------------------|
|            |          | 踏力 (kg)  | 油圧 (kg/cm <sup>2</sup> ) | 踏力 (kg) | 油圧 (kg/cm <sup>2</sup> ) |
| ルuche      | 7 + 9    |          |                          |         |                          |
| 3000 (DOH) | インチ タンデム | 15       | 6以上                      | 15      | 60以上                     |
| カペラ        | 9インチ     | 20       | 12以上                     | 20      | 72以上                     |
| ベルソナ       |          |          |                          |         |                          |



## V. ハロゲン・ヘッド・ランプの「暫定」調整要領

### 1. 調整要領の概要

ヘッド・ランプ・レンズから3mの距離にセットした調整用スクリーンに、すれちがいビーム（ロー・ビーム）で光を照射し、スクリーンに映し出された明暗分割線またはホットゾーン（明るい部分）の位置をランプの調整スクリュにより、基準値まで移動させて光軸を調整する。

### 2. 調整のための準備

#### (1) 明暗分割線を利用する方法(A)

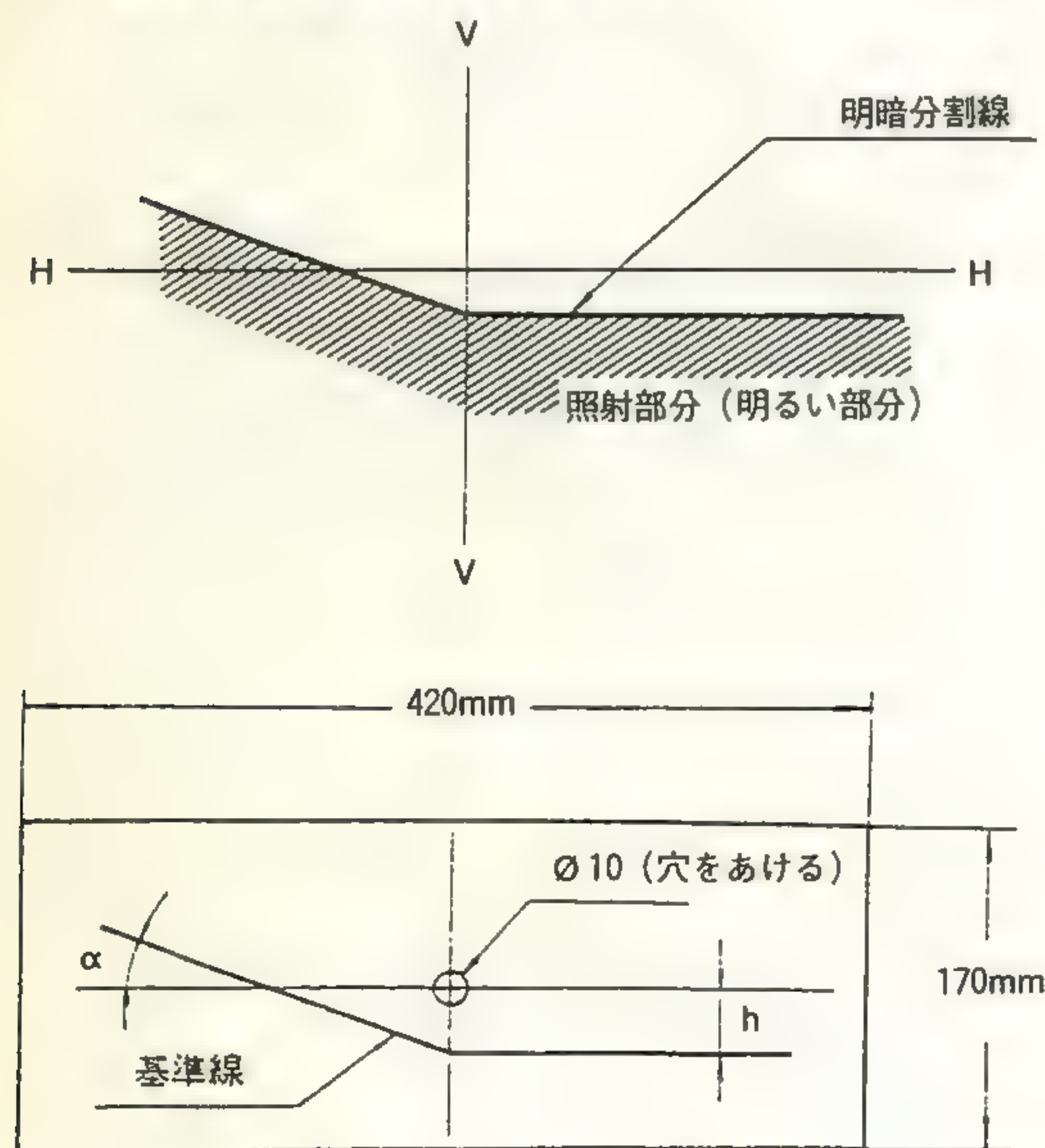


図27 スクリーン寸法図

図1の大きさに、ランプ別一覧表に従って、明暗分割線の基準線を描いたスクリーンを作成する。

#### 注意

- ①調整用スクリーンの用紙は、白紙で厚手のものを使用する。
- ②基準線は、車種により異なりますので、それぞれに応じた基準スクリーンを用意する。

ほとんどのハロゲン・ヘッド・ランプのすれちがいビームは、鮮明な明暗分割線が出るという特性を利用して、ランプの光軸を調整します。調整を行うための明暗分割線a、hは、ランプの型式により異なる。

#### (2) マスキングを必要とする方法(B)

下図の大きさにランプ別一覧表に従って、ホットゾーンの基準位置を描いたスクリーンを作成する。

基準線は、車種によって異なる。

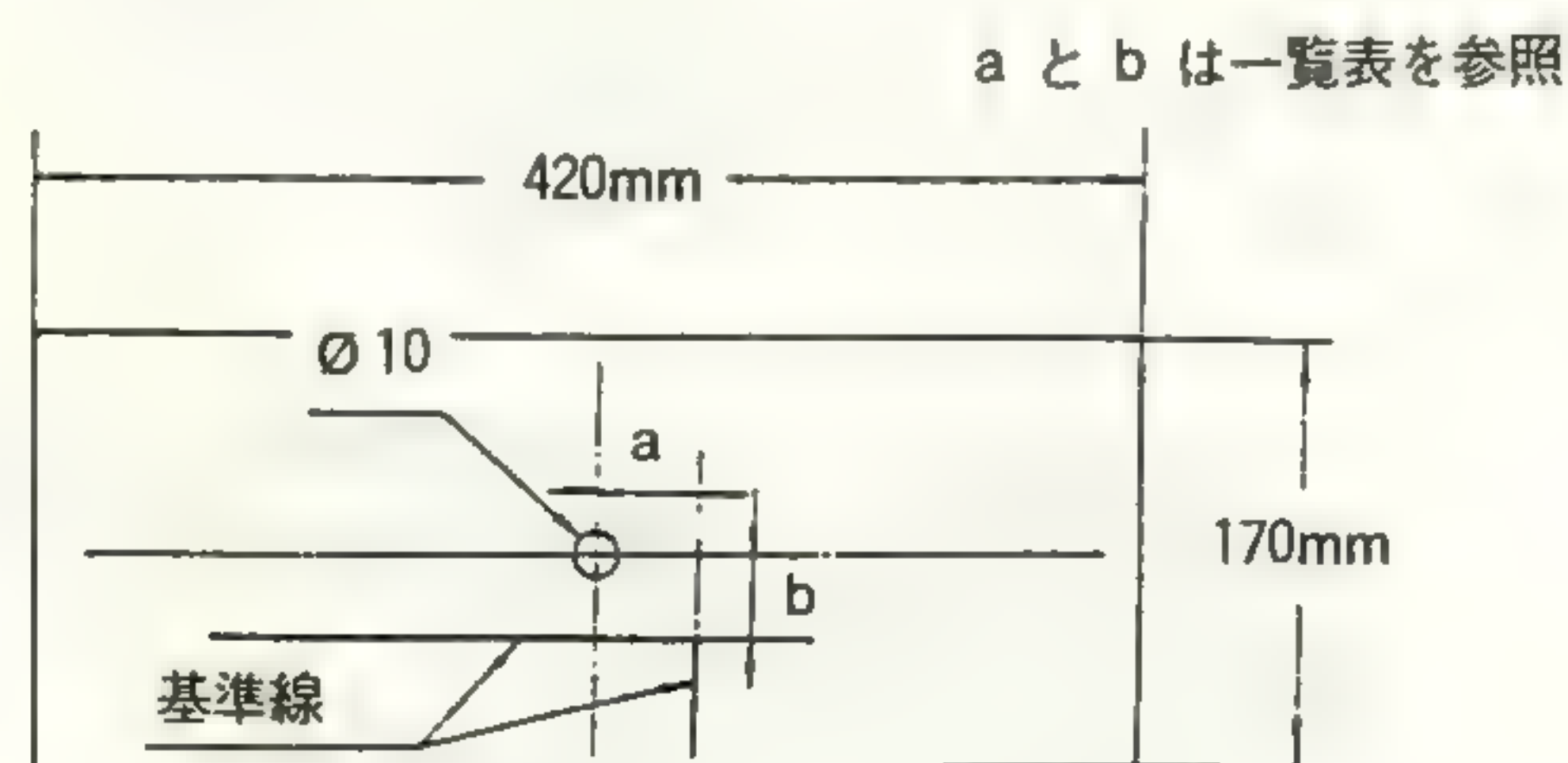


図28 スクリーン寸法図

#### マスクの作成

プリズム以外のところを覆うマスクは、光

をしゃへいできる厚紙で作成する。使用プリズム（穴を開ける部分）の詳細は、一覧表を参照し、使用プリズム周囲にビニールテープなどを貼って境界を明確にする。

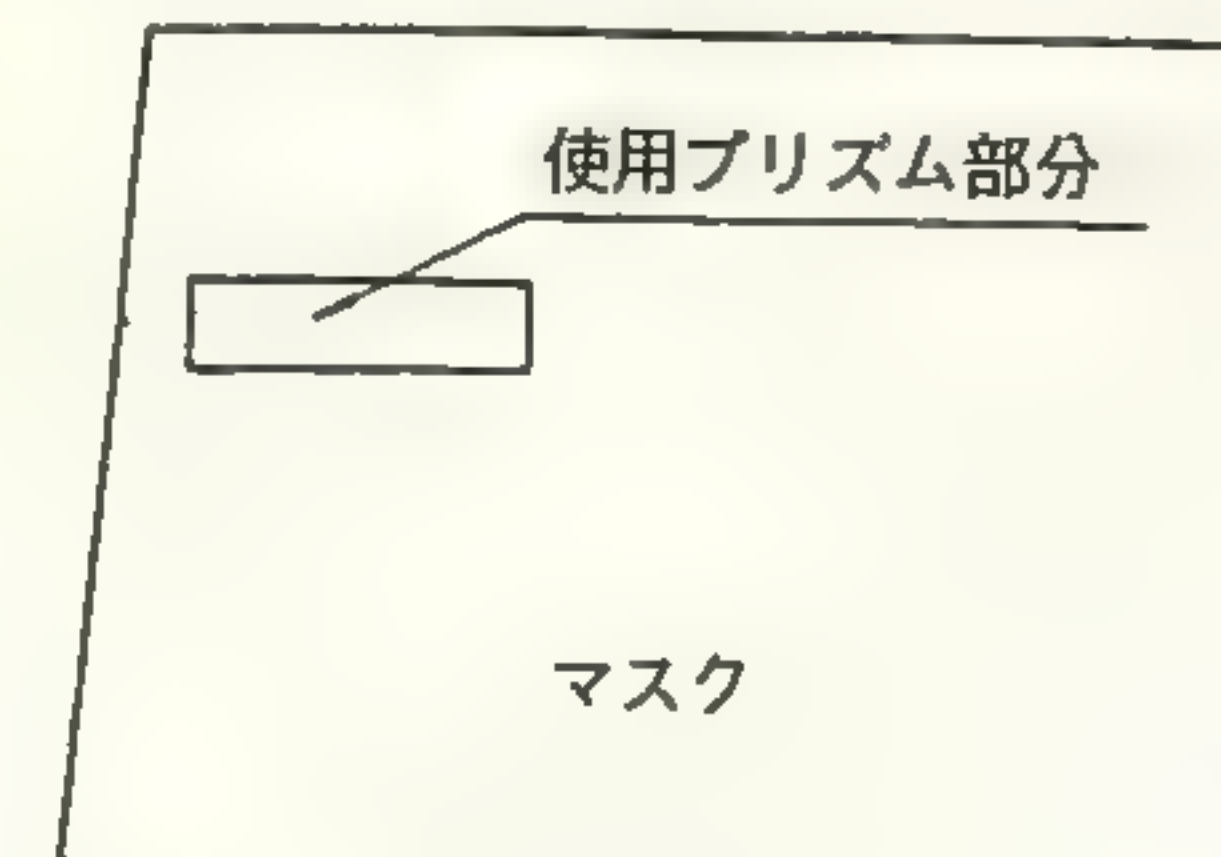
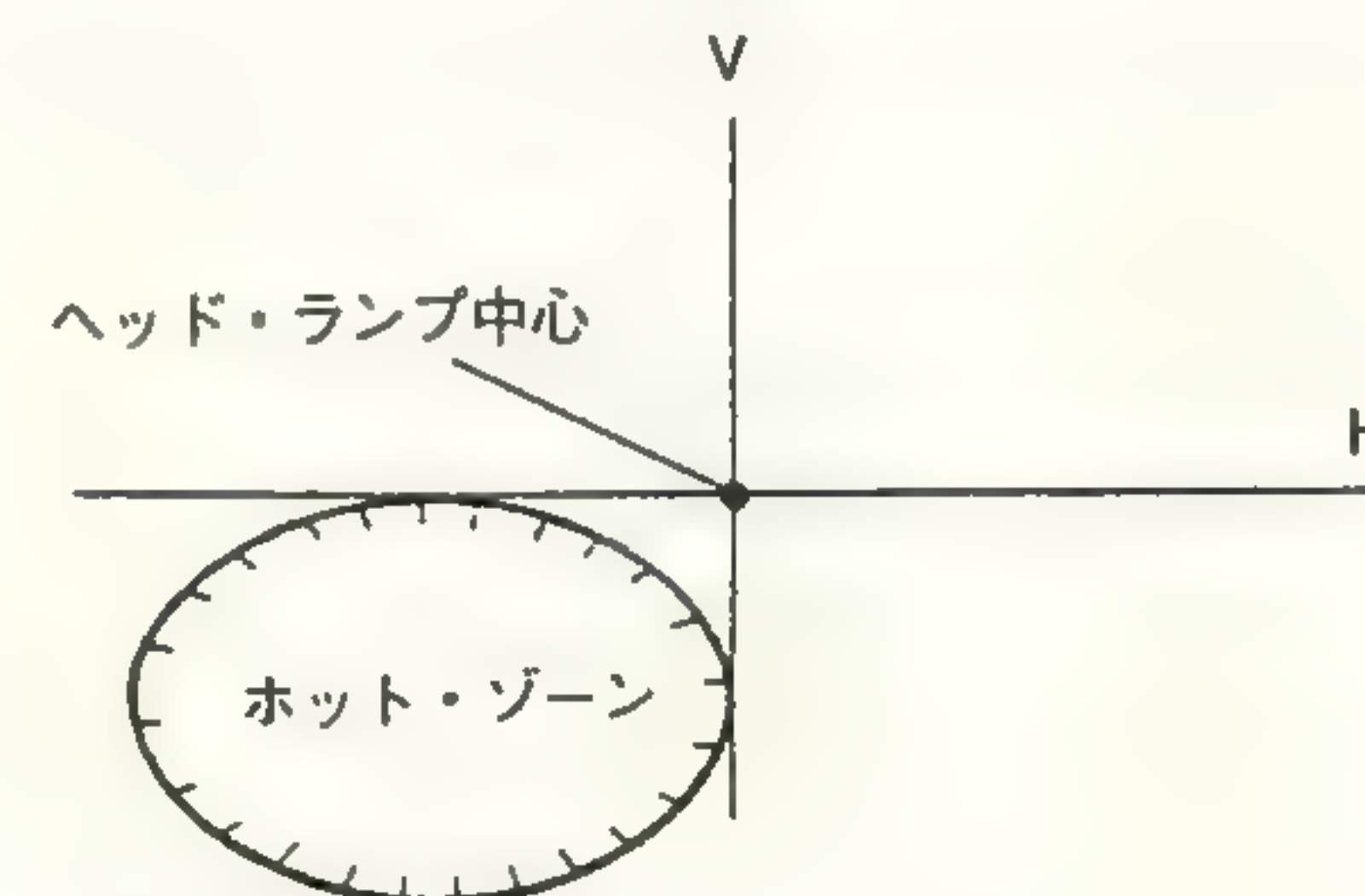


図29 マスク

#### (3) ホットゾーンを利用する方法(C)

ヘッド・ランプの光をそのままスクリーンに照射し、ランプの光軸を調整する。





3. ヘッド・ランプ・レンズの使用プリズム位置

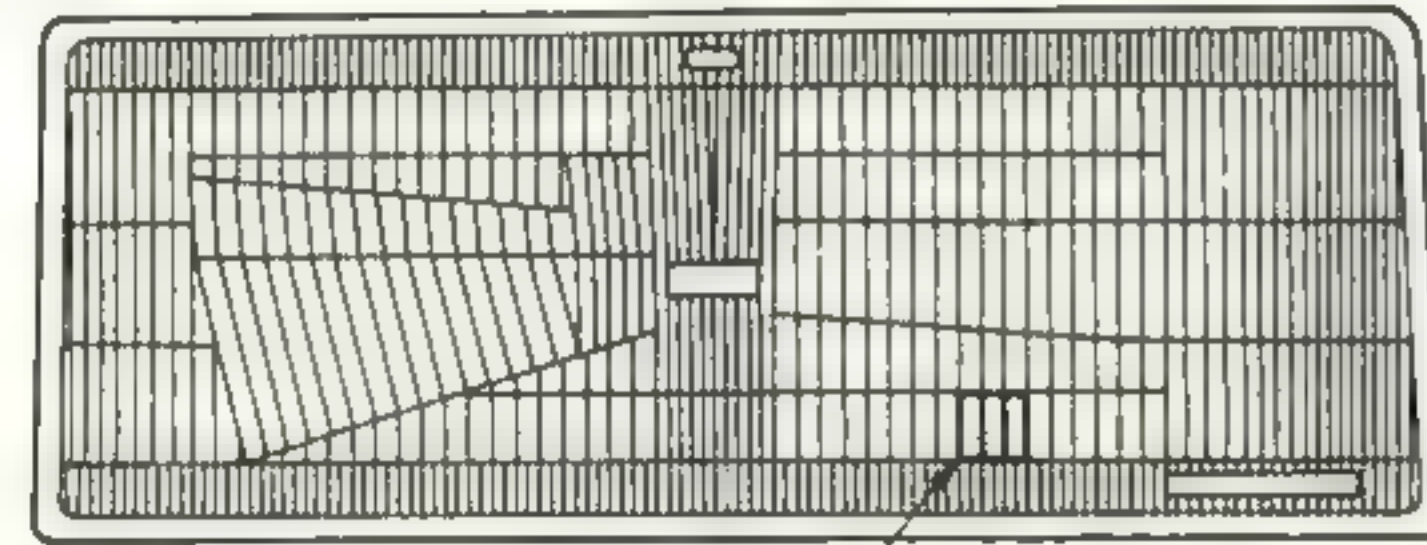
使用プリズムの基準位置（マスクに穴をあける部分）は、下図のとおりである。

ルーチェ

・セダン車

ランプ型式 001-4033（スタンレー製）

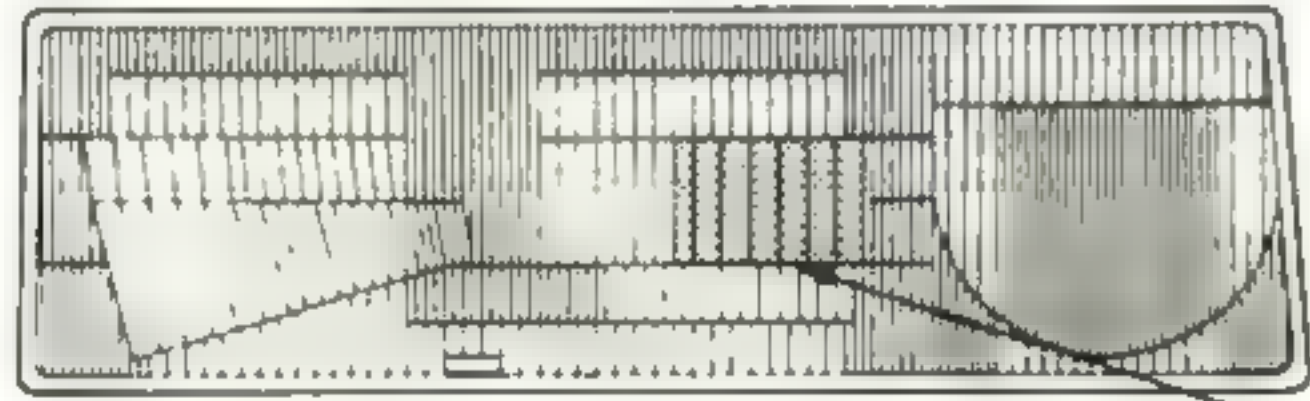
（左右共通）



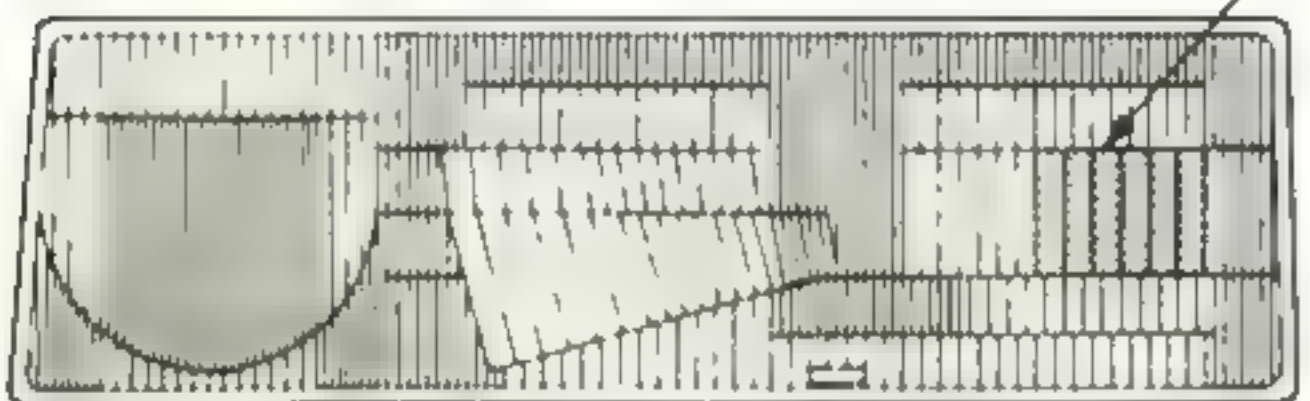
・ハードトップ車

ランプ型式 100-61230H（小糸製）

（右側）



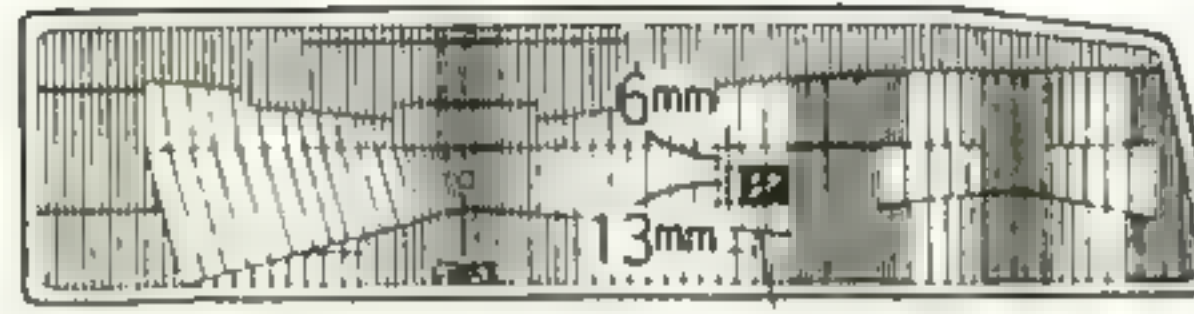
（左側）



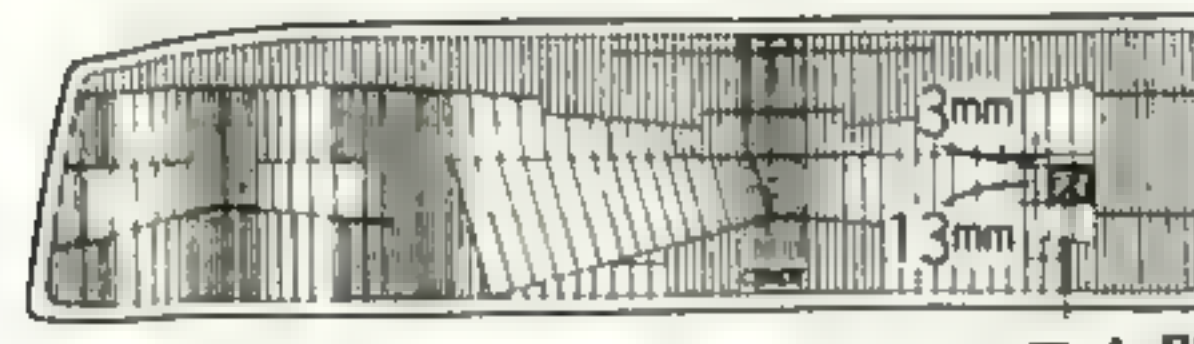
エチュード

ランプ型式 110-612346（小糸製）

（右側）



（左側）



■ハロゲン・ヘッドランプ種類及び調整値

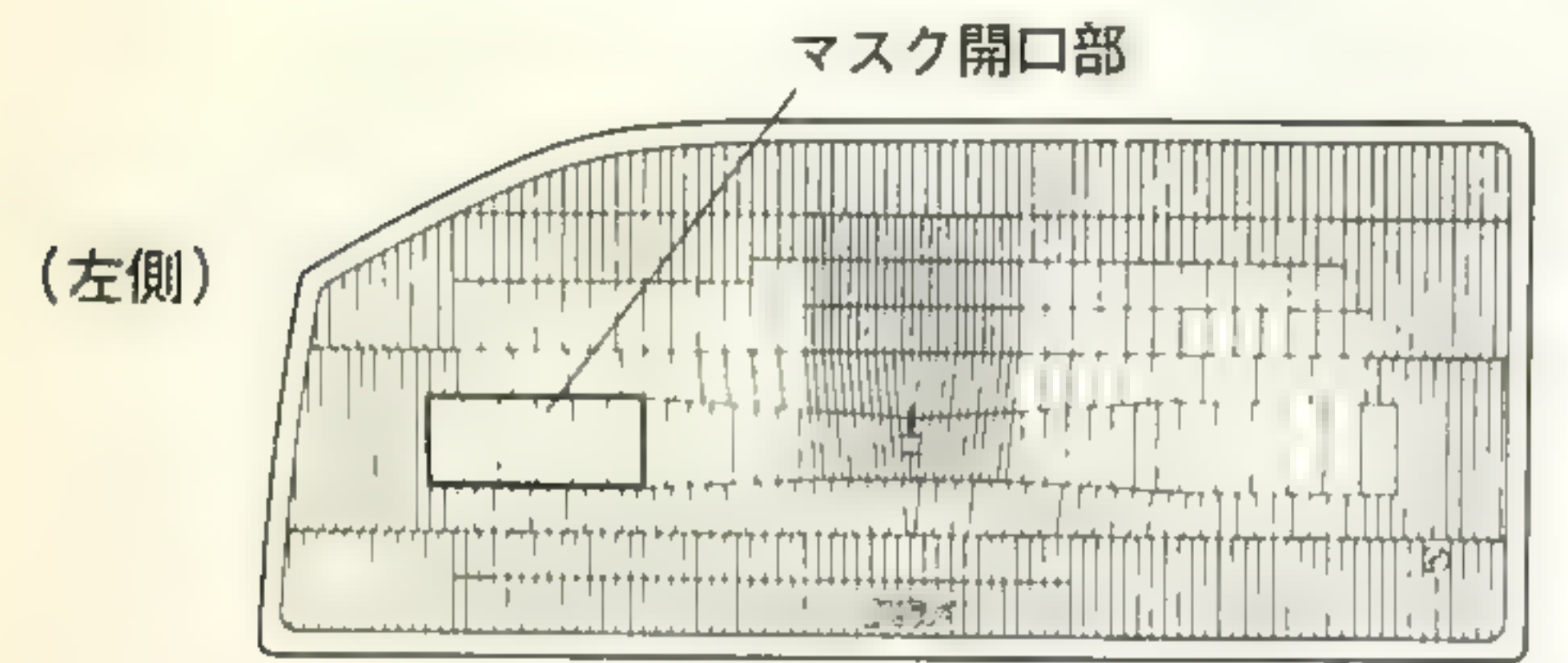
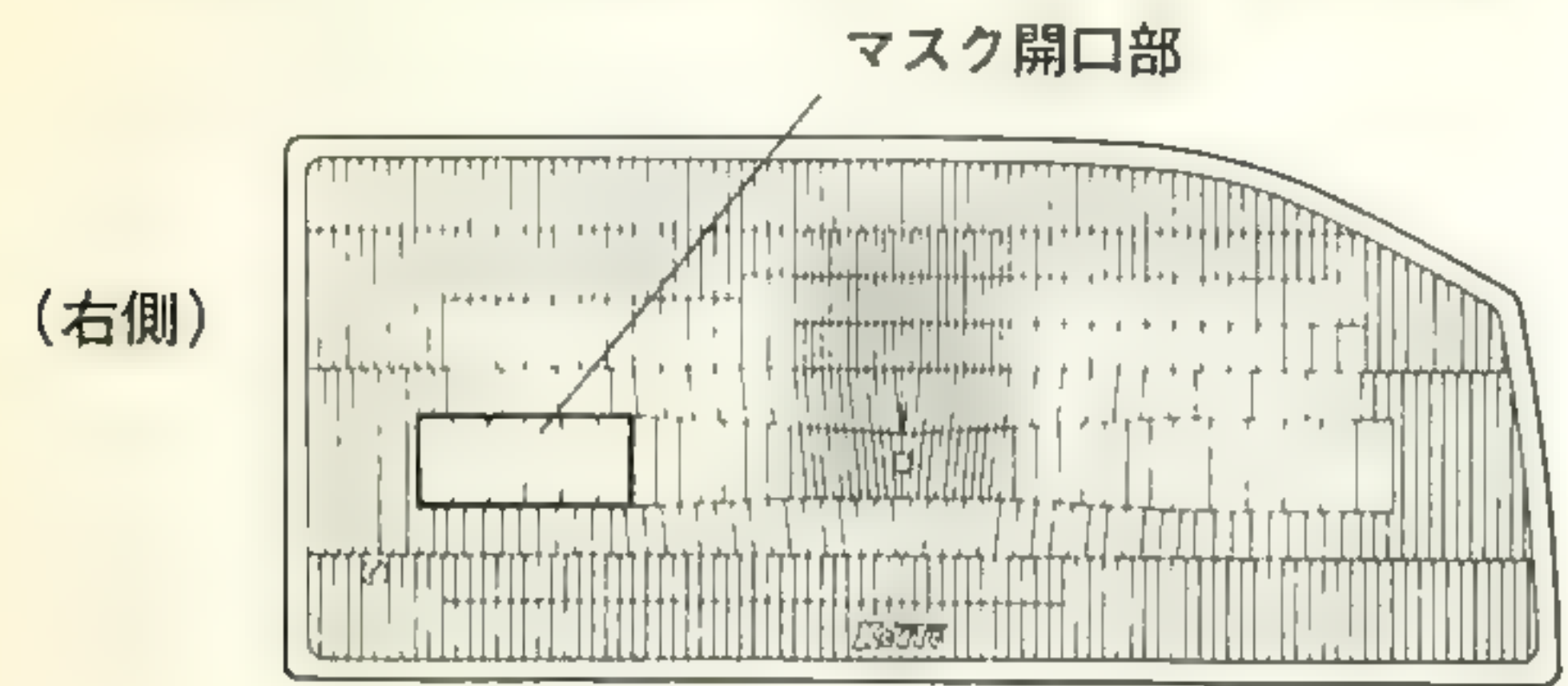
単位：mm

| 車 種                                | ヘッドランプ型式                      | 3 m スクリーン 基準値                         | 備 考     |
|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------|
| ルーチェ<br>E-HCFS<br>E-HCEP<br>E-HC3S | スタンレー製<br>001-4033<br>異形-2灯式  | <p>（右側）                      （左側）</p> | セダン車    |
|                                    | 小 糸 製<br>100-61230H<br>異形-2灯式 | <p>（左右共）</p>                          | ハードトップ車 |
| エチュード<br>E-BFMP                    | 小 糸 製<br>110-61246<br>異形-2灯式  | <p>（右側）                      （左側）</p> |         |

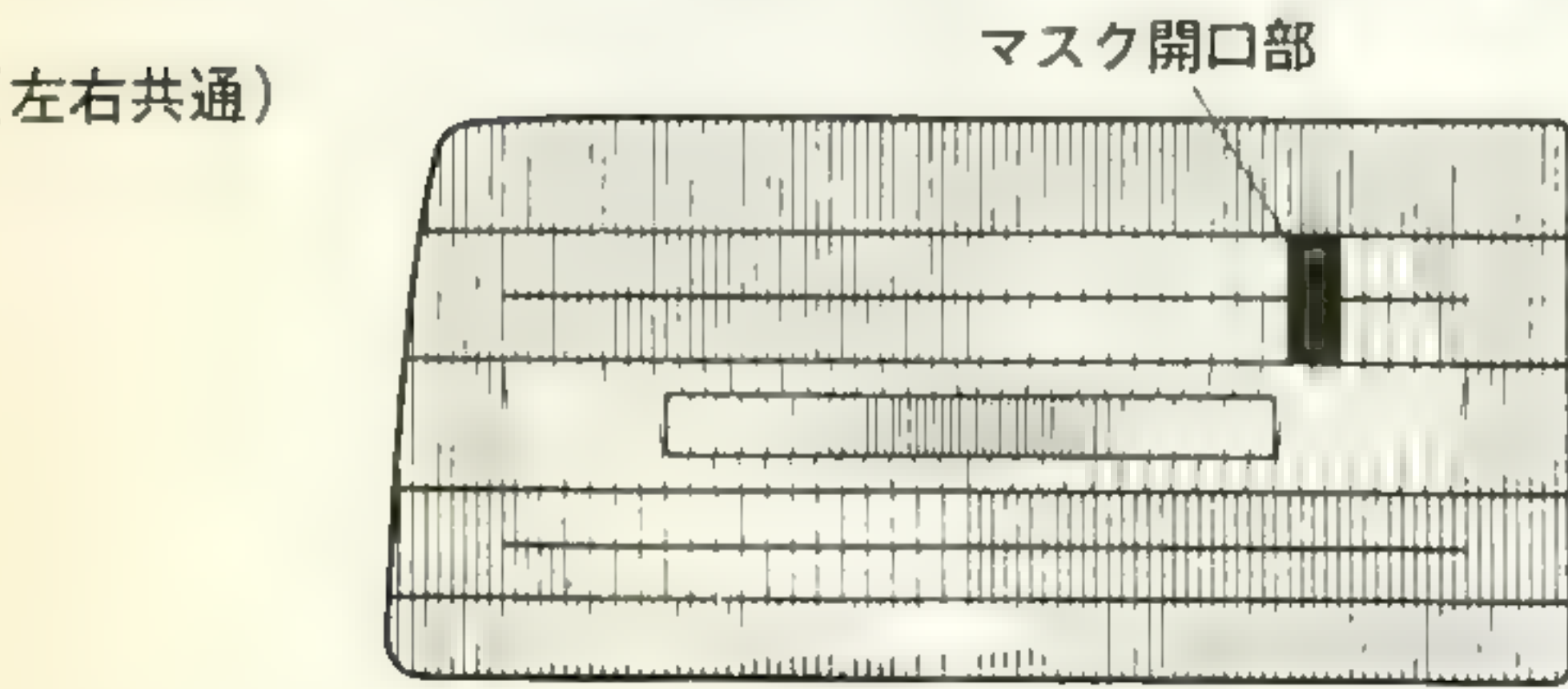


■ハロゲン・ヘッドランプ種類及び調整値  
ファミリア

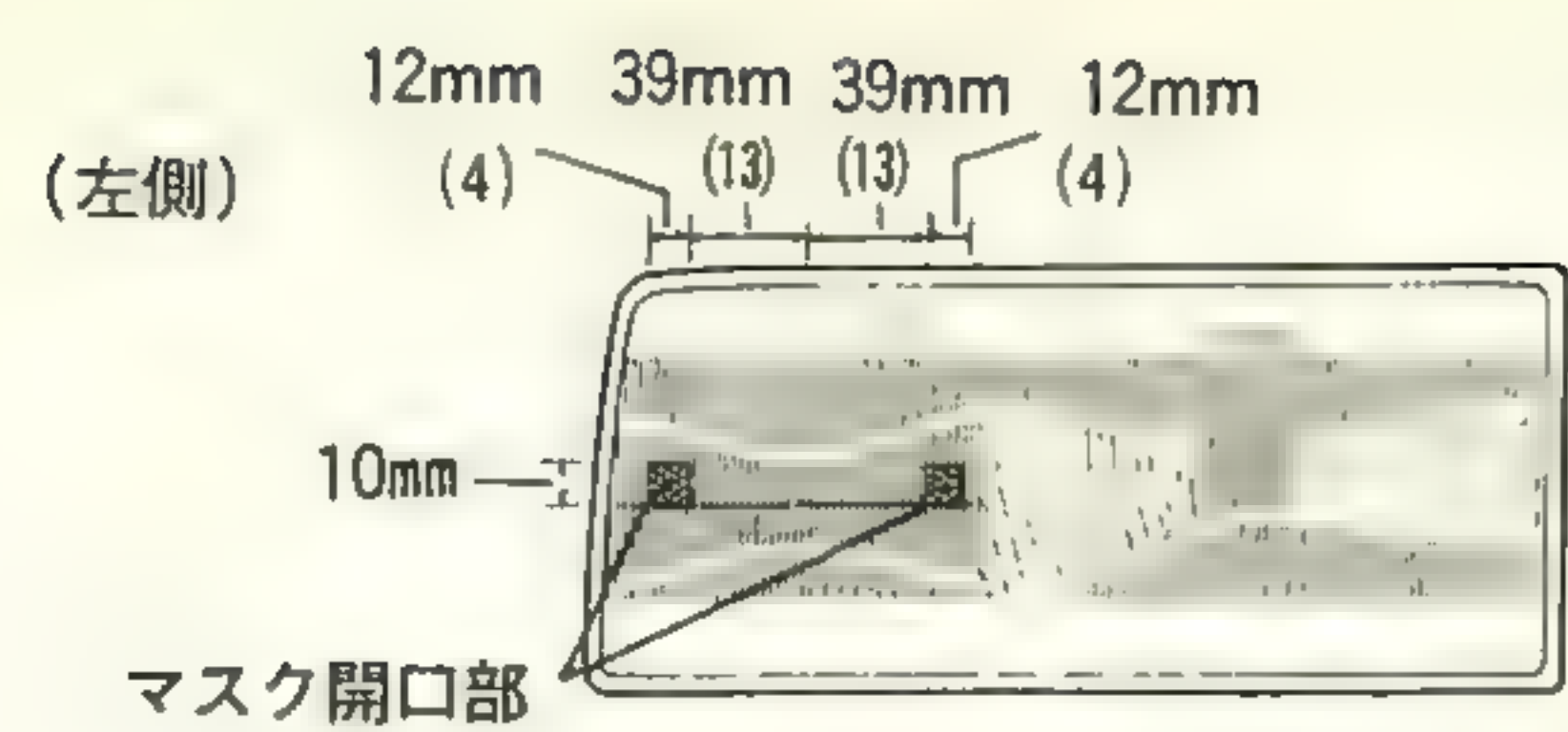
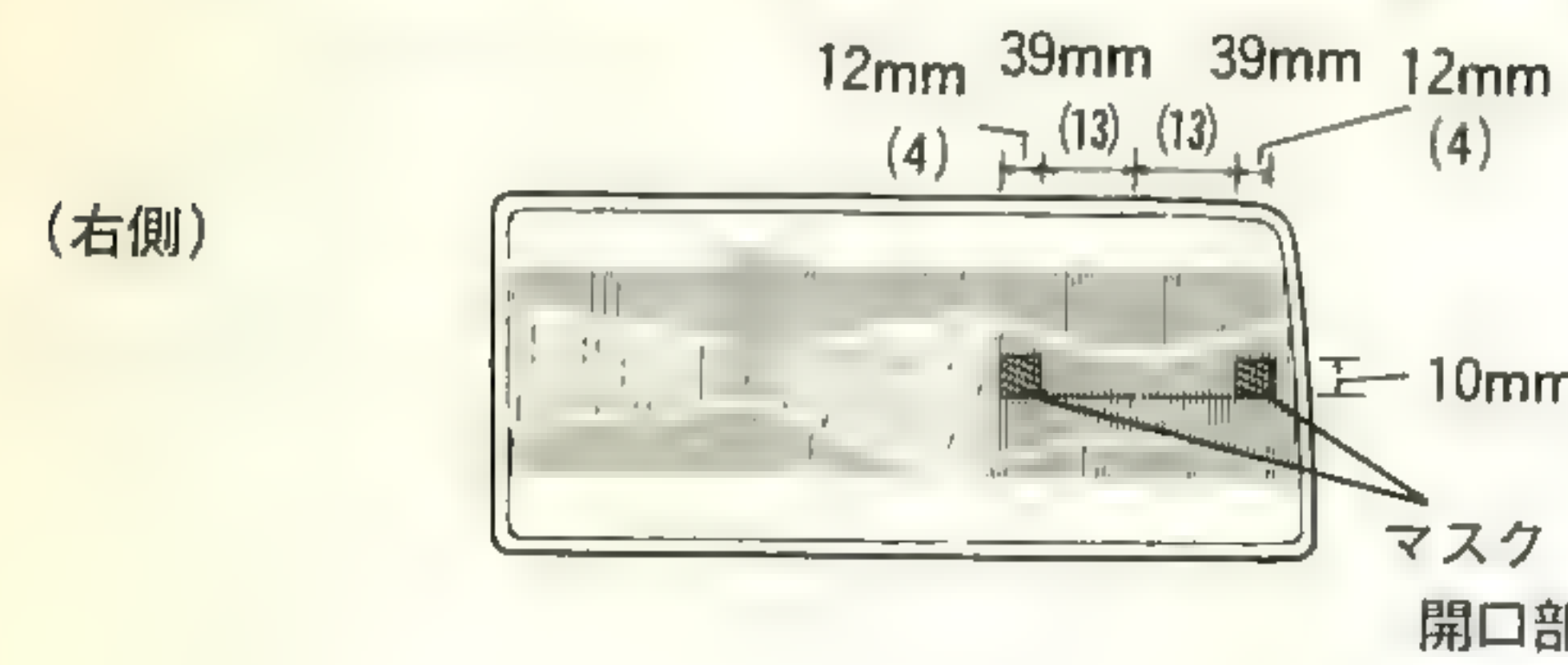
・2灯式 ランプ型式 110-61247 (小糸製)



ランプ型式 110-61203 (小糸製)



・4灯式  
ランプ型式 001-4019 (スタンレー製)



( ) の数置は、レンズカット線の数

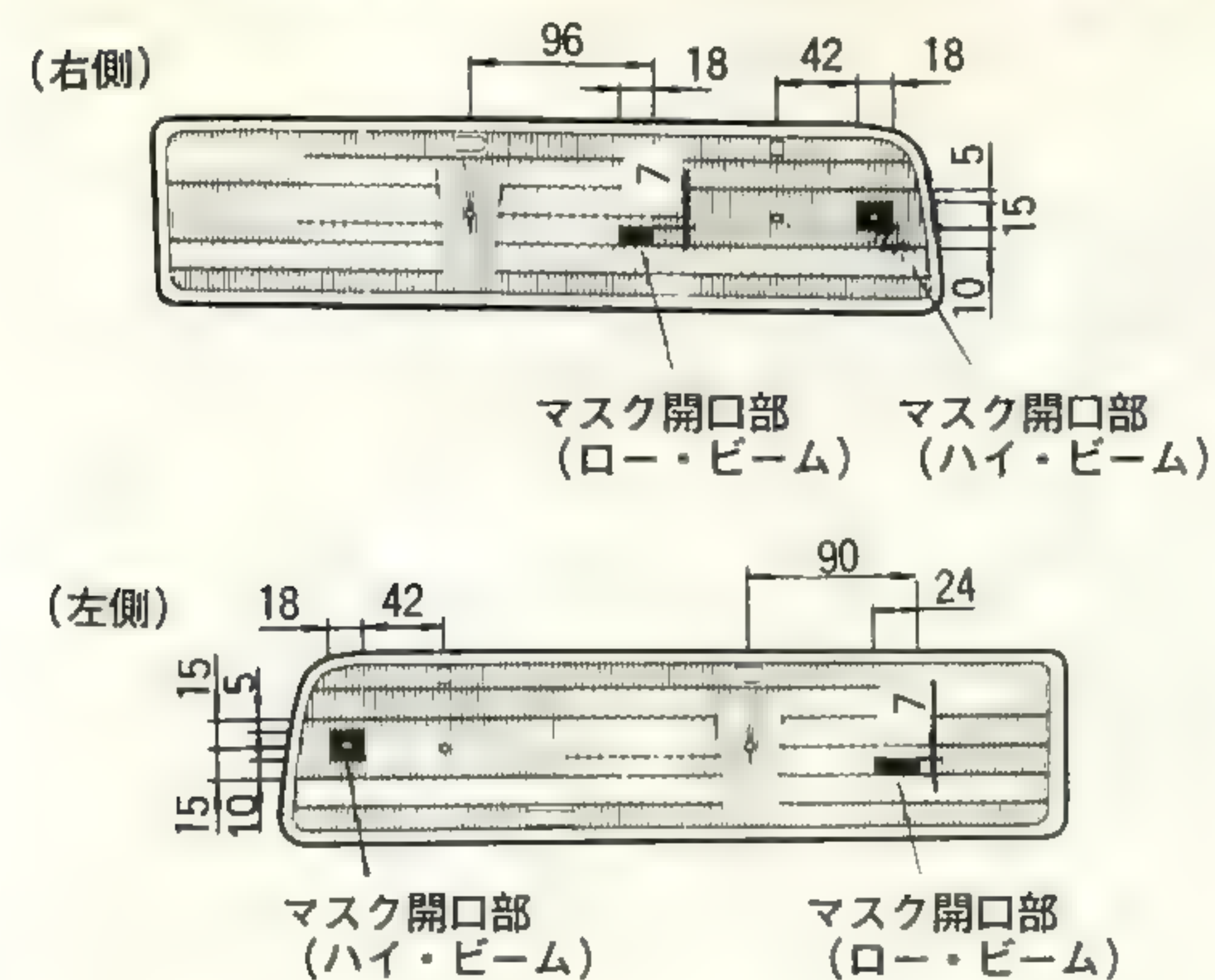
単位：mm

| 車 種   | ヘッドランプ型式                     | 3 m スクリーン 基準値  | 備 考  |
|---|------------------------------|--|--|
| ファミリア<br>E-BFTP<br>E-BFSP<br>E-BFMP<br>E-BFMS<br>E-BFMR<br>E-BFSR<br>N-BF7P<br>Q-BF7P | 小 糸 製<br>110-61247<br>異形-2灯式 | <p>(右側)</p> <p>(左側)</p>  |  |
|   | スタンレー製<br>001-4019<br>異形-4灯式 | <p>(暗い部分)</p> <p>(明るい部分)</p> <p>内側ヘッドライト (ハイ・ビーム)</p> <p>外側ヘッドライト (ロー・ビーム)</p> | E-BFSP<br>E-BFMP<br>Q-BF7P<br>N-BF7P<br>NB車で<br>(グレード)<br>S-XE<br>XE |
| ファミリア<br>E-BF3P<br>E-BF5P   | 小 糸 製<br>110-61203<br>異形-2灯式 | <p>(右側)</p> <p>(左側)</p>  |  |

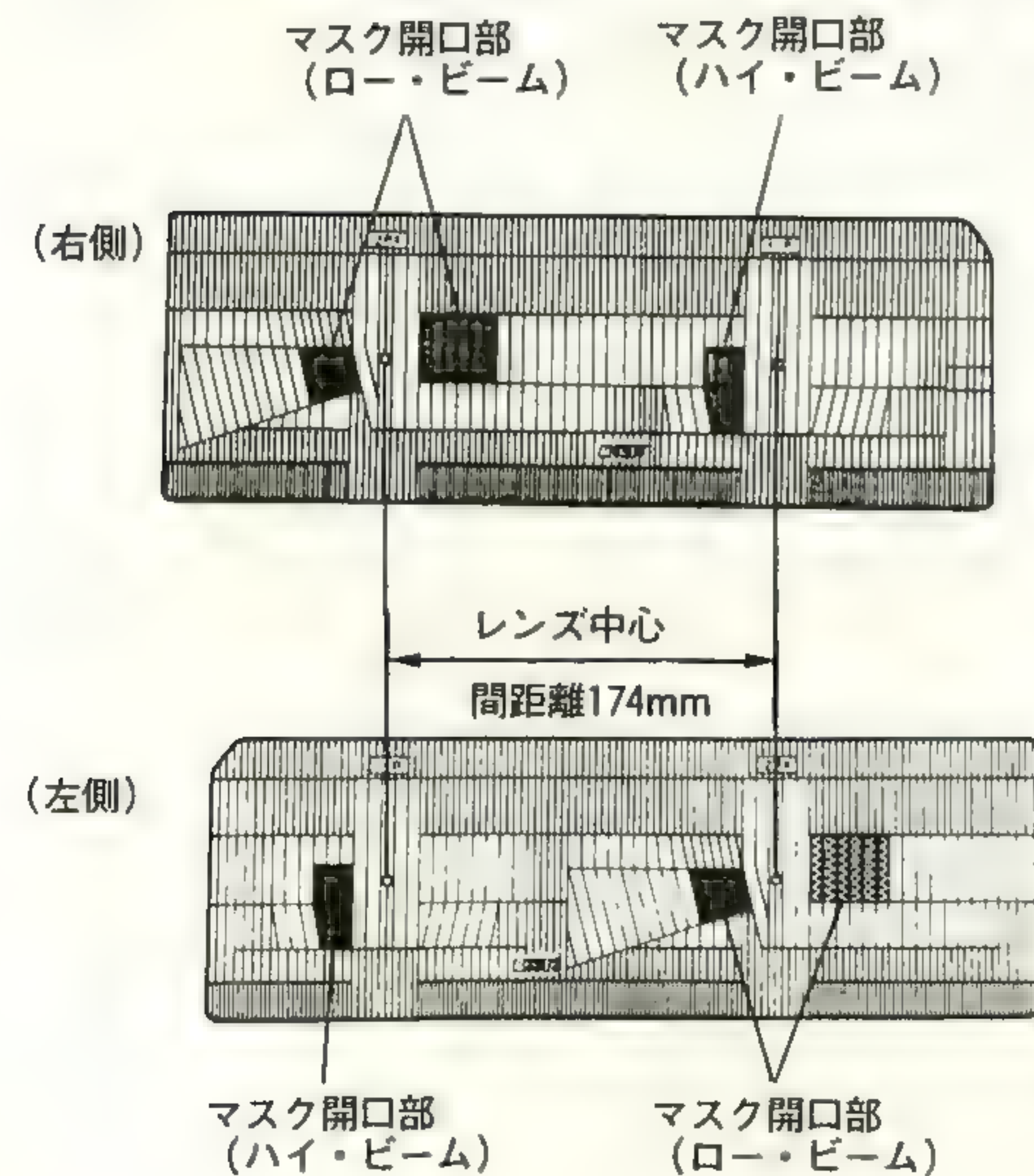


## カペラ

ランプ型式 001-4049 (スタンレー製)



ランプ型式 PH61200, PH61200LH (スタンレー製)



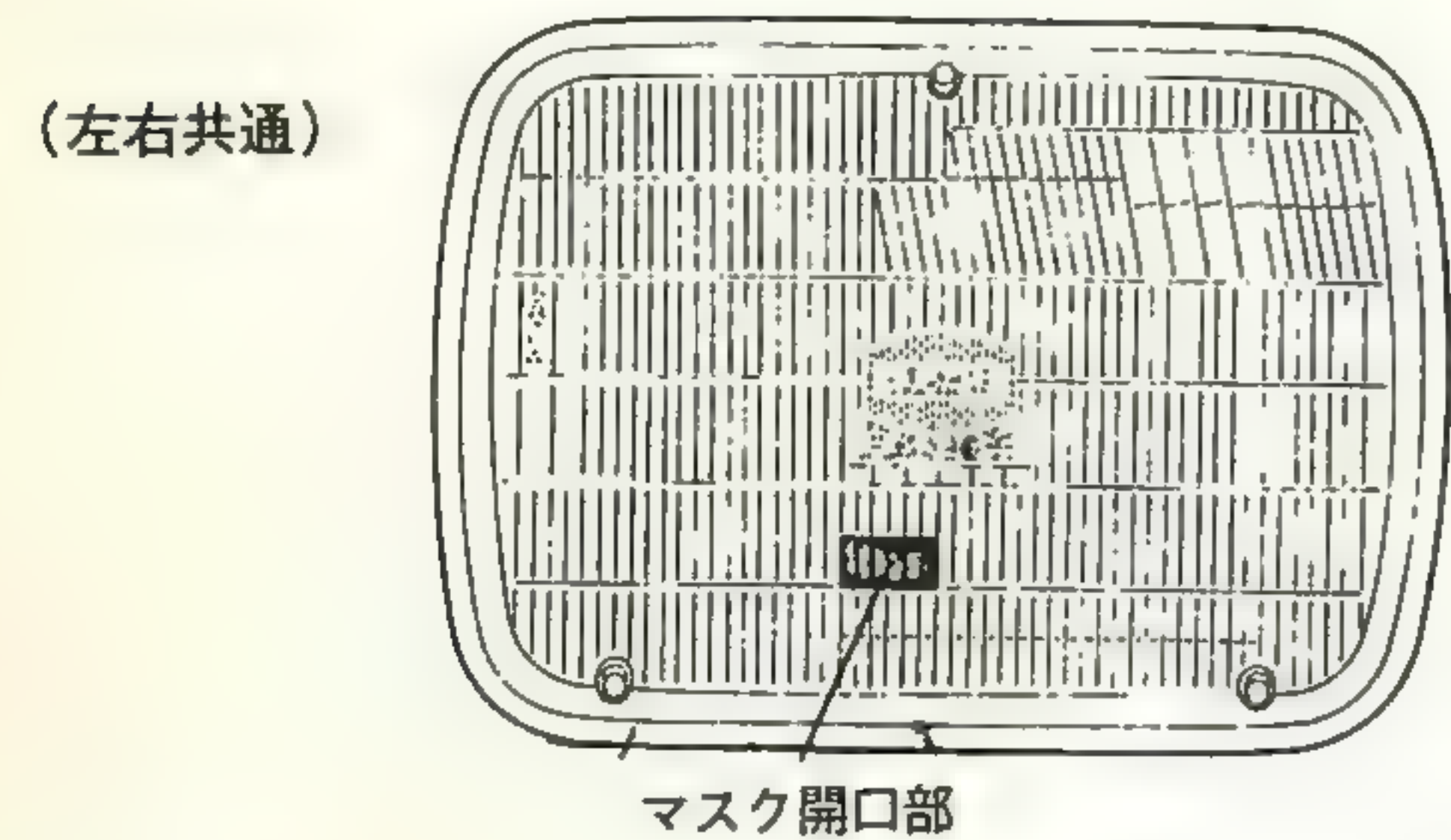
単位: mm

| 車 種   | ヘッドランプ型式                              | 3 m スクリーン 基準値           |
|---|---------------------------------------|-------------------------|
| カペラ<br>E-GD6P<br>E-GD8P<br>E-GD8S<br>E-GDEP<br>E-GDEA<br>E-GDES | スタンレー製<br>001-4049<br>異形-4灯式          | <p>(右側)</p> <p>(左側)</p> |
| カペラ<br>E-GC6P<br>E-GC8P<br>E-GC8J<br>E-GCEP<br>N-GCFP<br>N-GCFJ | 小糸製<br>PH61200<br>PH61200LH<br>異形-4灯式 | <p>(右側)</p> <p>(左側)</p> |



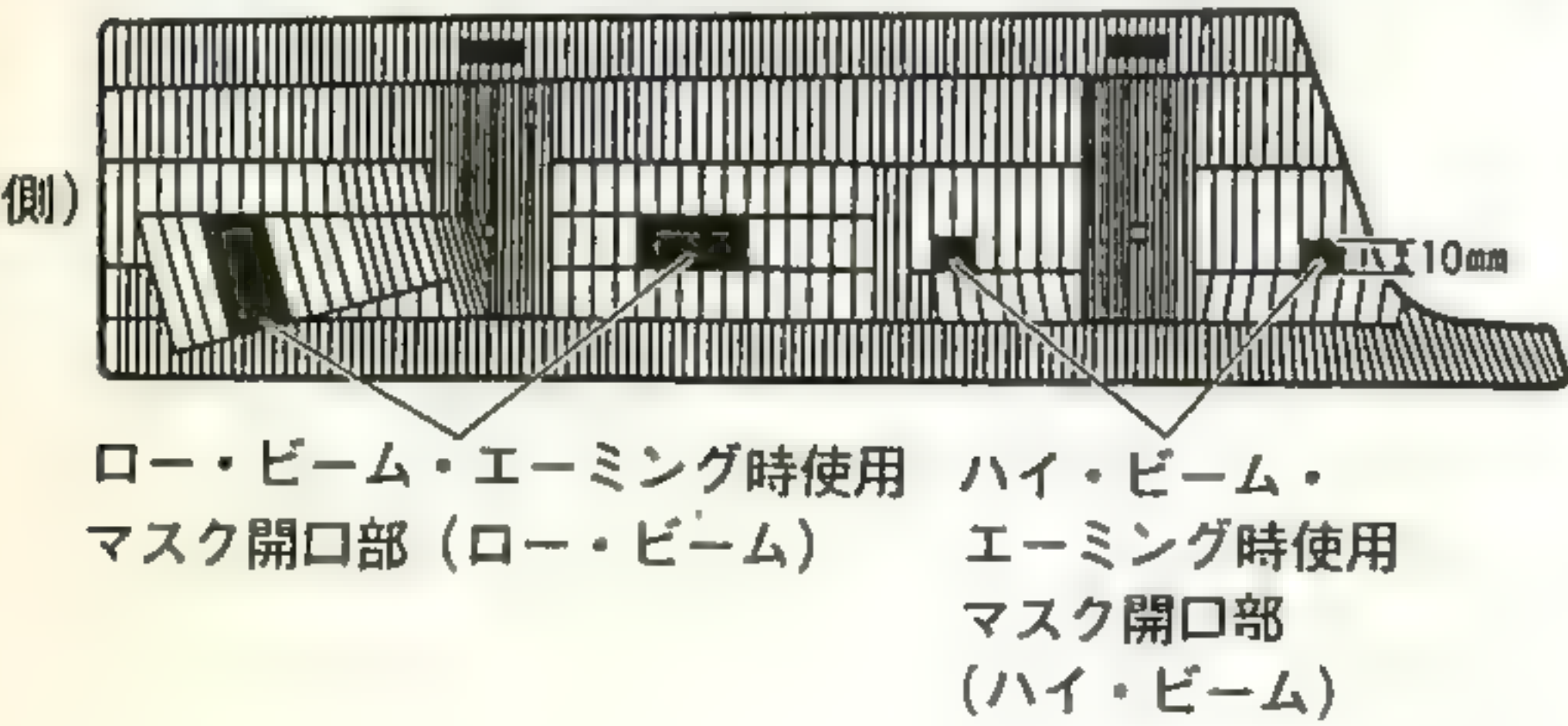
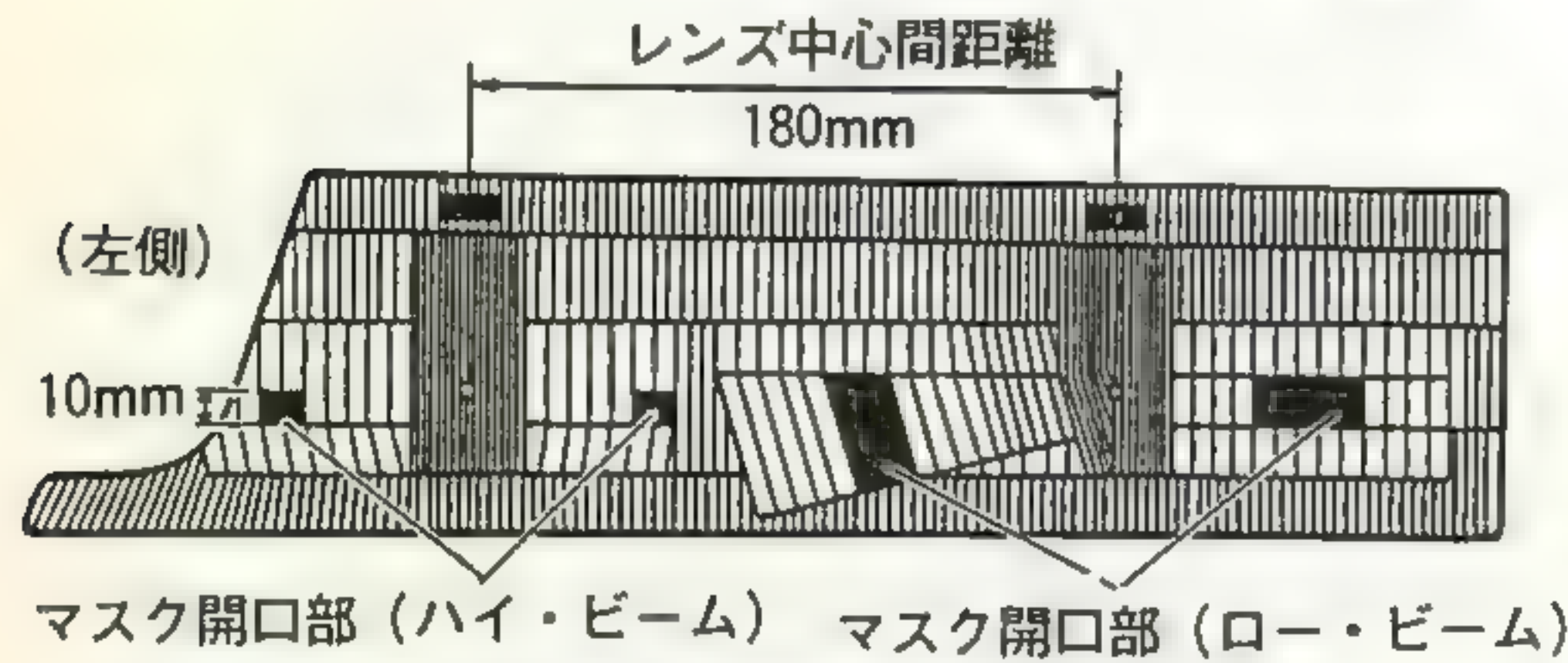
サバンナ RX-7

ランプ型式 H6052 LH (小糸製)



ペルソナ

ランプ型式 PHG1300 PHG1300LH (小糸製)



単位: mm

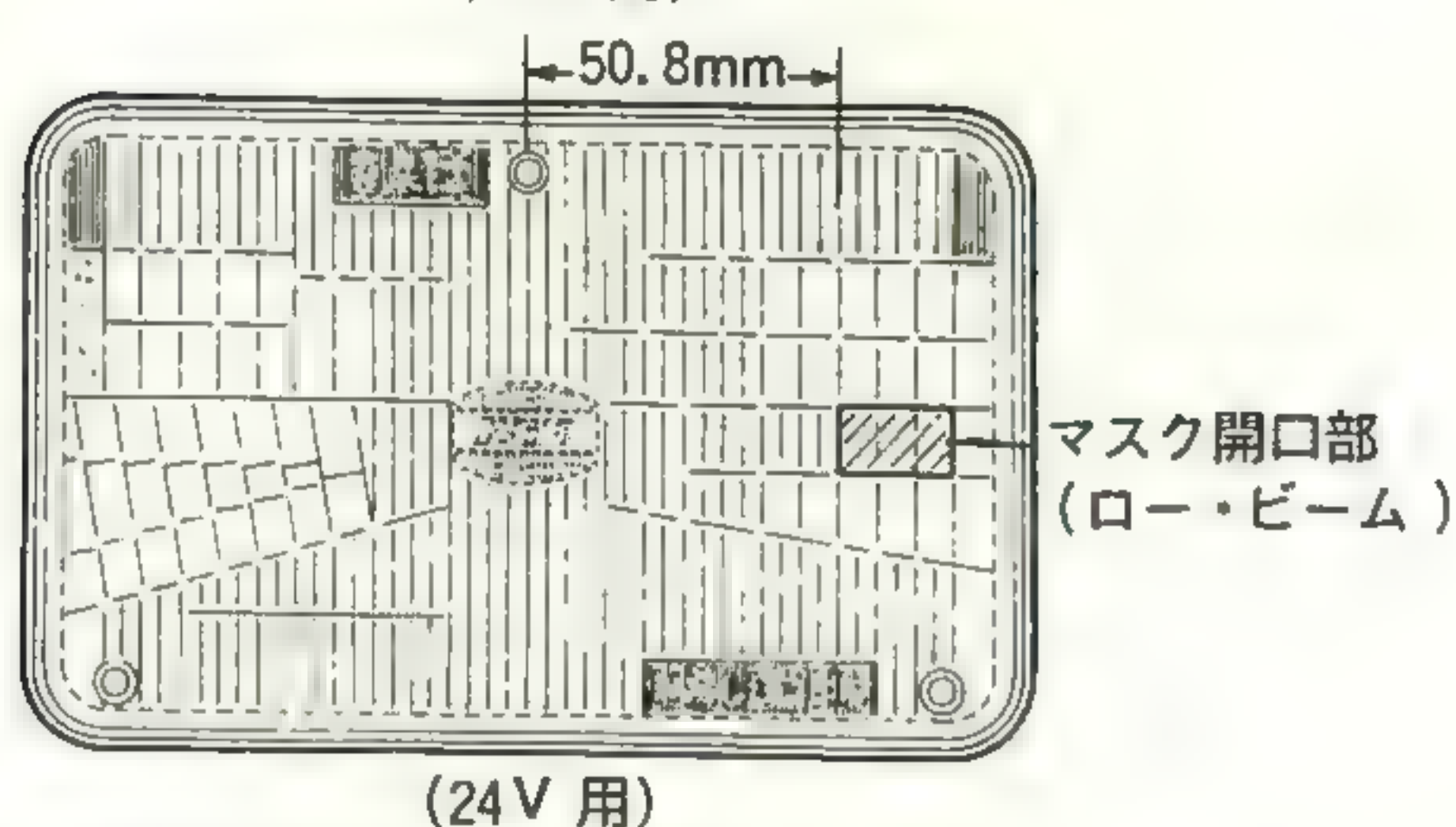
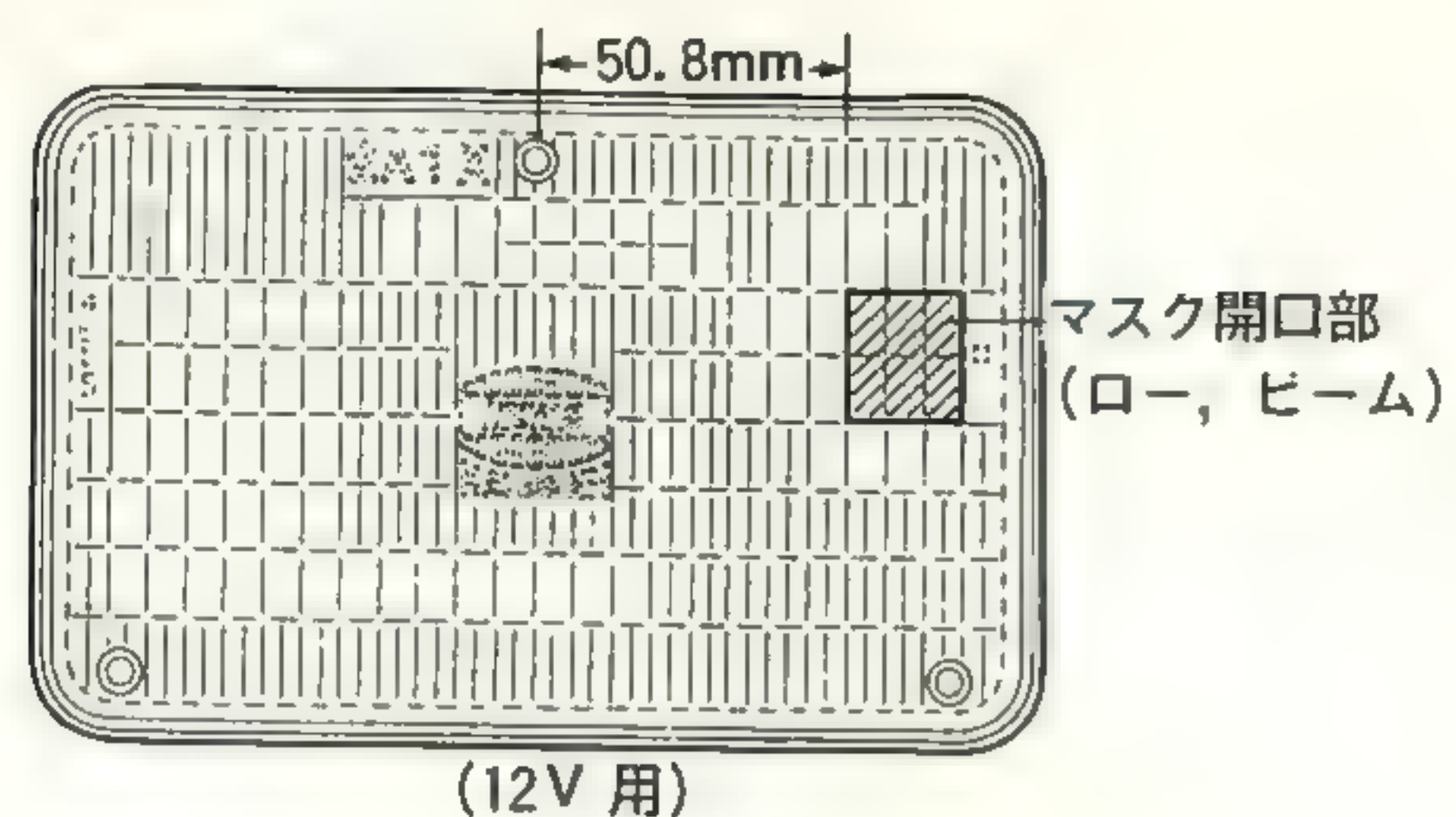
| 車 種                                    | ヘッドランプ型式                                | 3 m スクリーン 基準値           |
|--|---|-------------------------|
| サバンナ<br>RX-7<br>(E-FC3S)               | 小 糸 製<br>H6052LH<br>角形標準-2灯式            | <p>(右側)</p> <p>(左側)</p> |
| テルスター<br>E-GD8PF<br>E-GDEPF<br>E-GDEAF | スタンレー製<br>001-4069<br>異形-2灯式            | <p>(右側)</p> <p>(左側)</p> |
| ペルソナ<br>E-MA8P<br>E-MAFP               | 小 糸 製<br>PHG1300<br>PHG1300LH<br>異形-2灯式 | <p>左側</p> <p>右側</p>     |



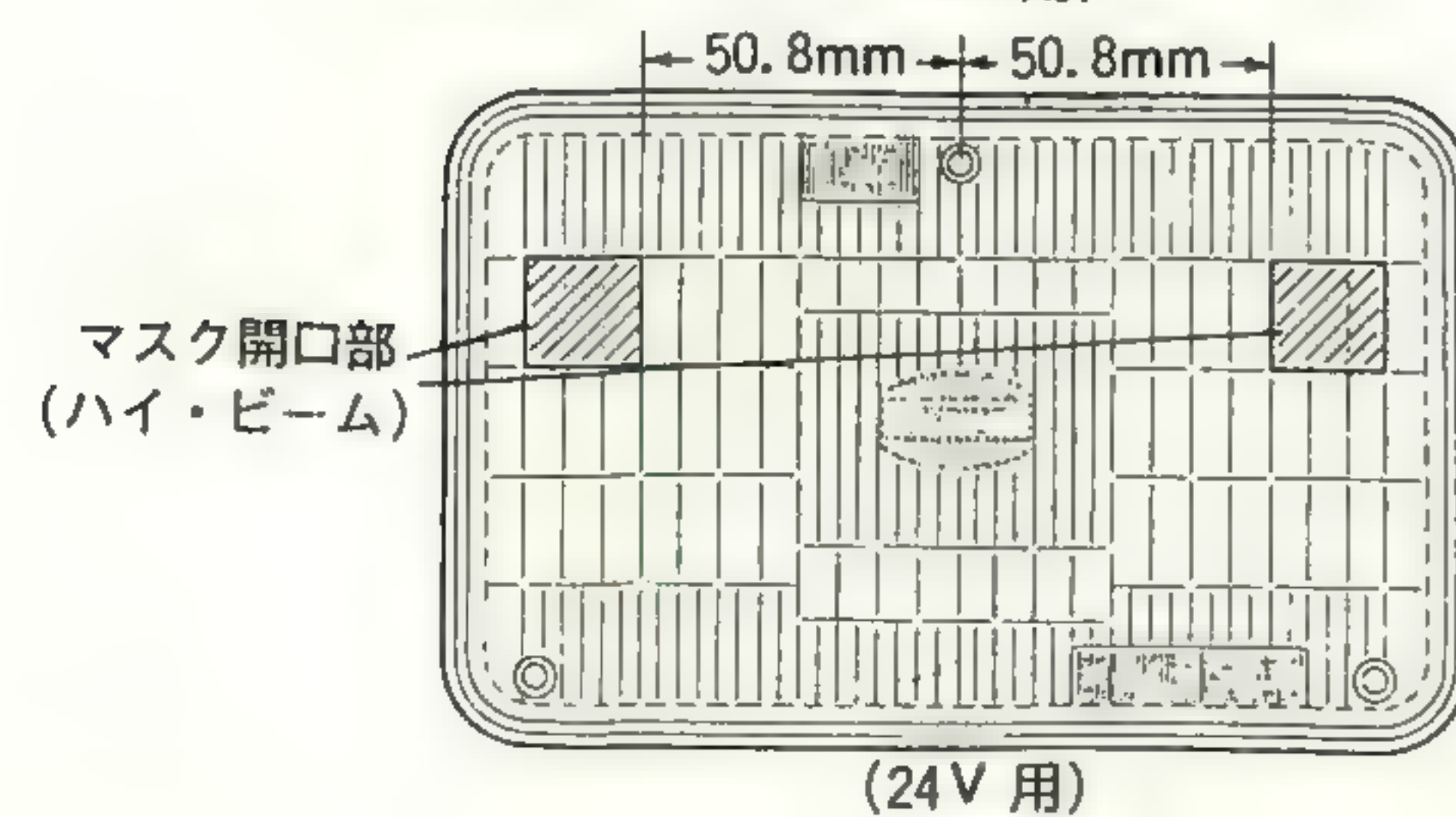
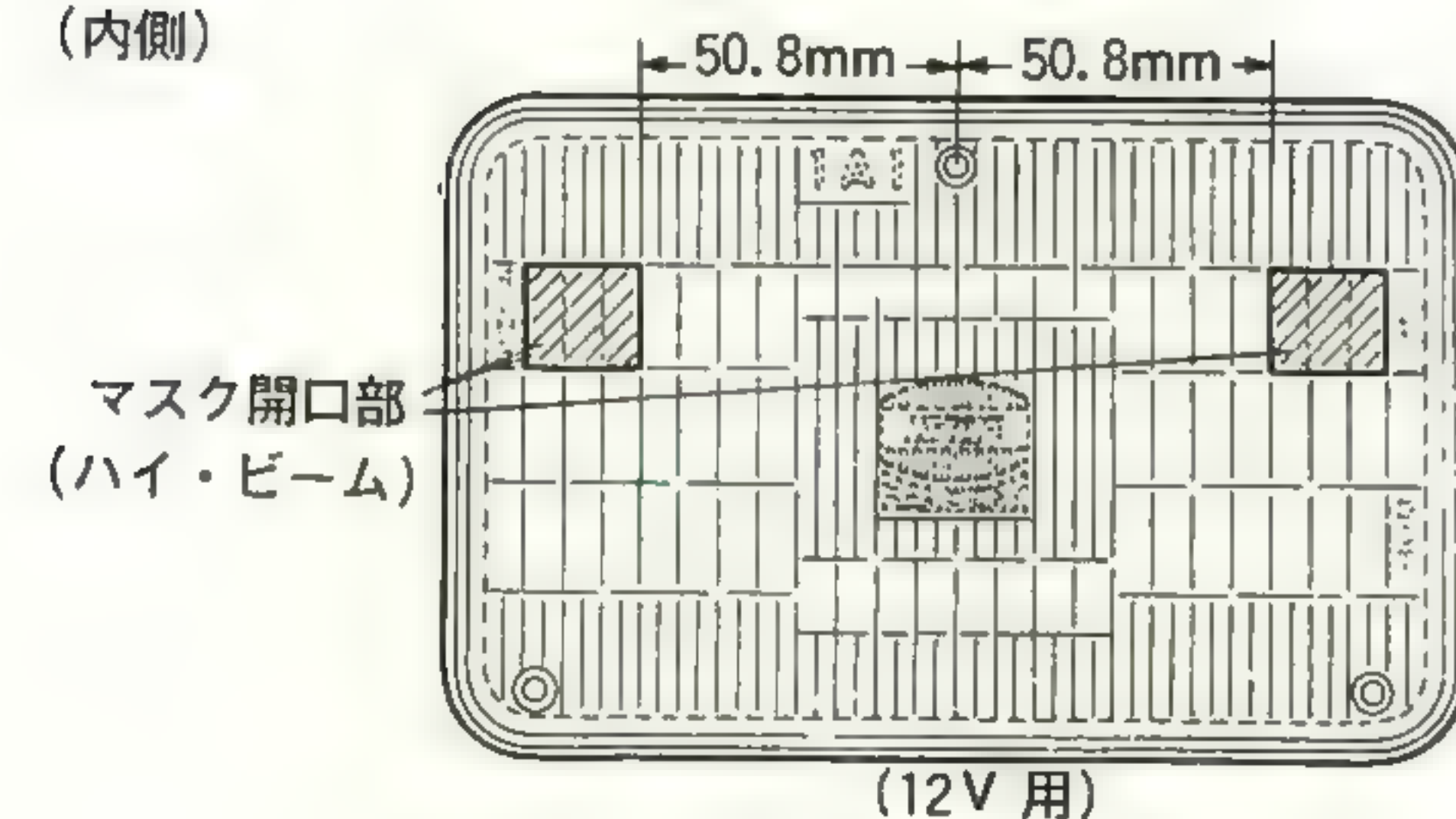
# タイタン

ランプ型式 H6000, H6001 LH (小糸製)

(外側)



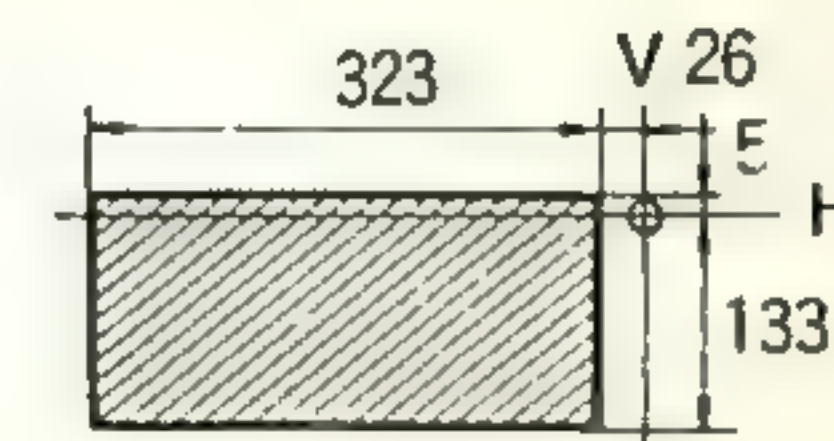
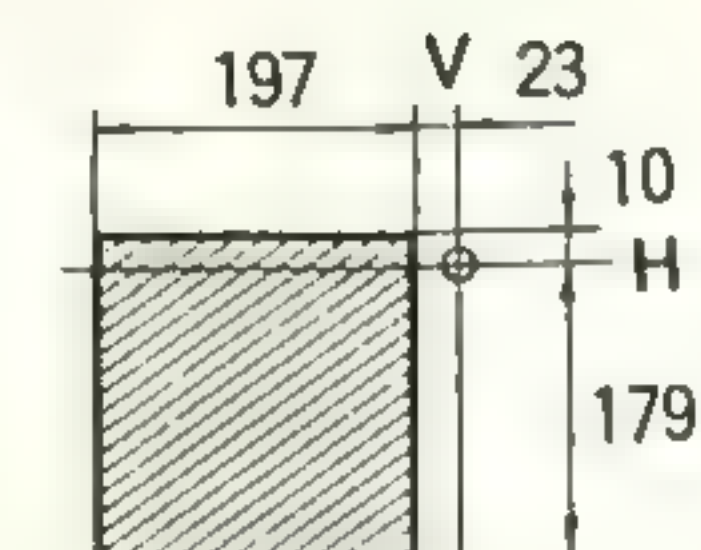
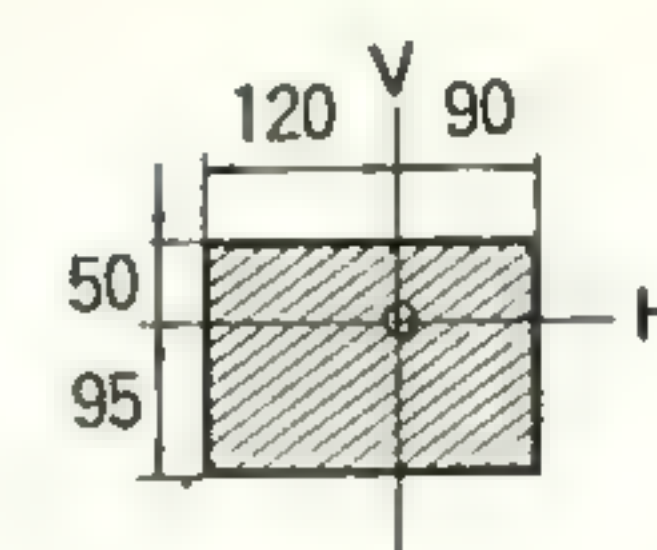
(内側)



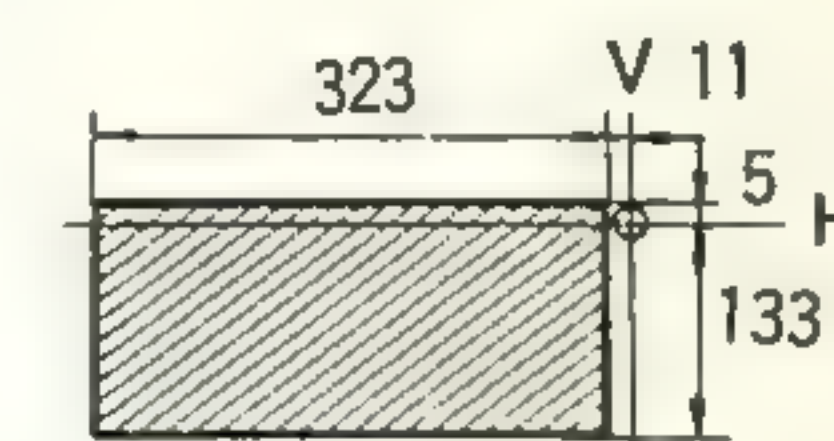
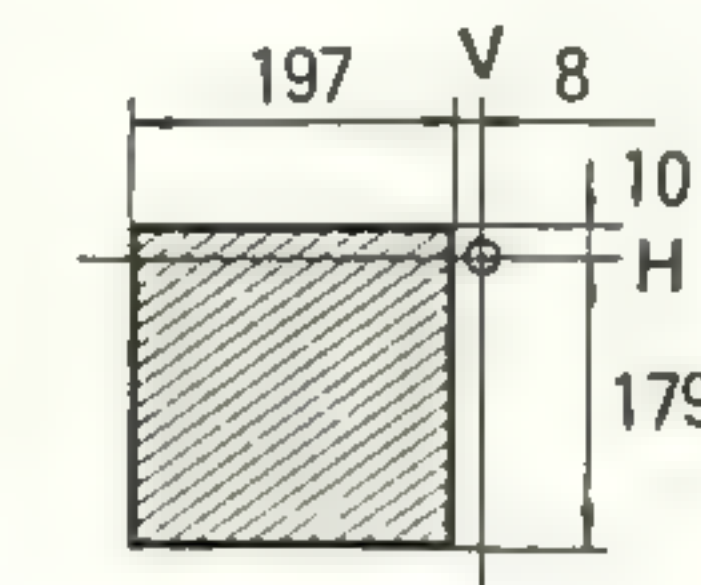
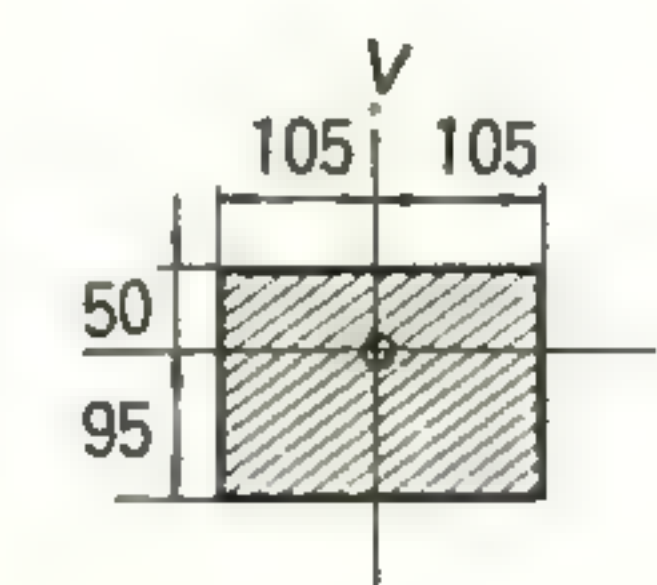
単位: mm

| 車 種     | ヘッドランプ型式    | 3 m スクリーン 基準値 |        |        |
|---------|-------------|---------------|--------|--------|
|         |             | 内 側 用         | 外 側 用  |        |
|         |             | 24・12V 共用     | 12 V 用 | 24 V 用 |
| タイタン    | 小 糸 製       |               |        |        |
| N-WE5AT | H6000,      |               |        |        |
| N-WEFAT | H6001LH     |               |        |        |
| N-WEFAD | 角形標準 - 4 灯式 |               |        |        |
| N-WEFAX |             |               |        |        |
| N-WEF4T |             |               |        |        |
| N-WEF4C |             |               |        |        |
| P-WELAT |             |               |        |        |
| P-WELAF |             |               |        |        |
| P-WELAD |             |               |        |        |
| P-WELAK |             |               |        |        |
| P-WELAC |             |               |        |        |
| P-WELAX |             |               |        |        |
| P-WELAE |             |               |        |        |
| P-WELAN |             |               |        |        |
| P-WELAM |             |               |        |        |
| P-WEL1D |             |               |        |        |
| P-WEL4T |             |               |        |        |
| P-WEL4H |             |               |        |        |
| P-WEL4D |             |               |        |        |
| P-WEL4M |             |               |        |        |
| P-WEL7T |             |               |        |        |

右  
側



左  
側





#### (4) 調整要領

(1)車両の状態をヘッド・ランプ調整時の車両条件にセットして下さい。

##### <調整時の車両条件>

- ①タイヤの空気圧を正規にする。
- ②運転席に1名乗車する。
- ③エンジンを回転させ、バッテリーを充電状態にする。



図30 車の正対

(2)集光式ヘッドライト・テストによる調整要領

- ①テストとヘッド・ランプ・レンズの距離を3mにする。(図30)
- ②車両をテストに正対させる。
- ③ヘッド・ランプ中心にテストのレンズを合わせる。
- ④テストの集光レンズの中心に調整用スクリーンの中心穴を合わせ、HH線を水平に保つようテープなどで取付ける。(図31)
- ⑤ヘッド・ランプをロービームにする。
- ⑥調整用スクリーンに照射されたビームの明暗分割線を図32の基準線に合うようヘッド・ランプの調整用スクリュで調整する。

ド・ランプの調整用スクリュで調整する。

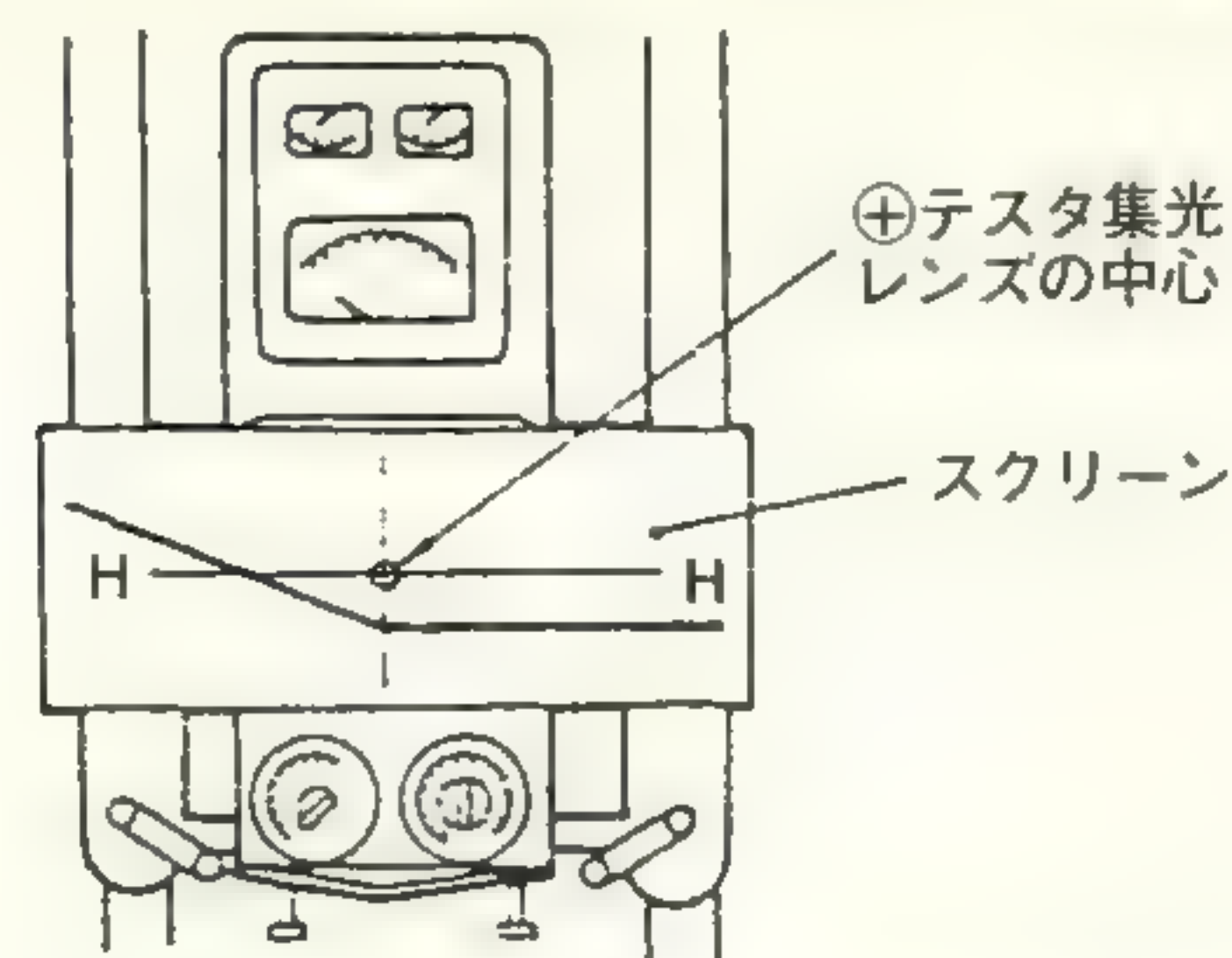


図31 調整用スクリーンの取付

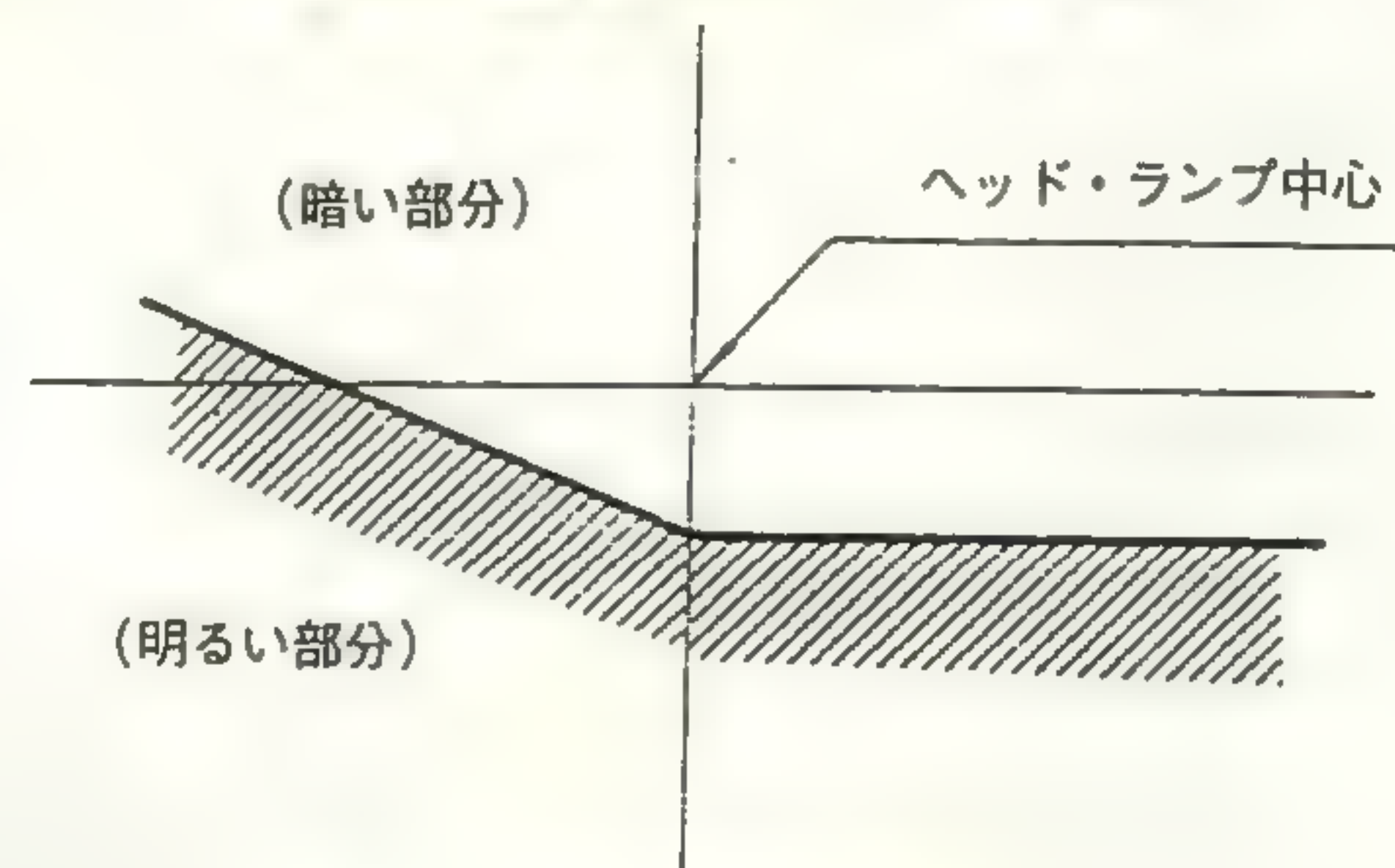


図32 明暗分割線の基準合わせ

(3)投影式ヘッド・ライト・テストによる調整要領 (図33)

- ①テストとヘッド・ランプ・レンズの距離を3mにする。
  - ②車両をテストに正対させる。
  - ③ヘッド・ランプ中心にテストの投影スクリーンを合わせる。
- 注) 角度調節つまみは、上下左右とも0にしておく。
- ④テストの集光レンズの中心に調整用スク

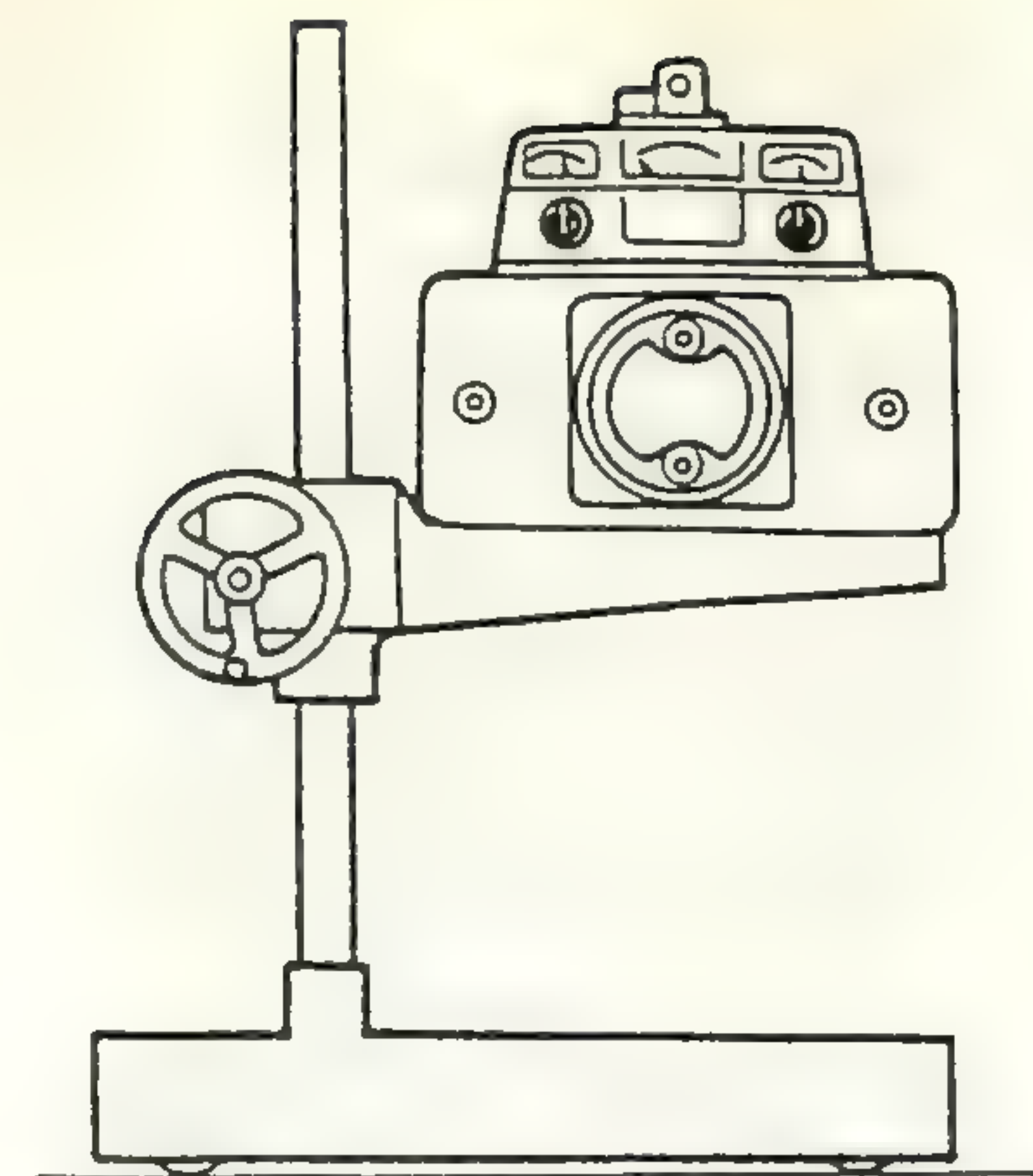


図33 投影式ヘッド・ライト・テスト

リーンの中心穴を合わせテープなどで取り付け。

- ⑤ヘッド・ランプをロービームにする。
- ⑥調整用スクリーンに照射されたビームの明暗分割線を図32の位置に調整する。

##### 注意

- ①調整時は、他方のランプを覆う。
- ②ヘッド・ランプの調整用スクリュは、必ず、締め込み方向で調整する。
- ③外部の光によって、明暗部分が見にくい時は、カーテン、つい立てなどを利用して、外部の光の影響を少なくする。
- ④テストとヘッド・ランプ・レンズの距離が3mにできない場合は、スクリーンや壁を利用する。(車が水平になるよう注意すること。)
- ⑤照度については、従来どおり、ハイビーム(走行)で確認する。



## 乗用・小中貨物

## 定期交換部品（ガソリン・ディーゼル共用）

| 油 脂 液 及 び 消 耗 品 類       | 交換時期         |      | 対 象 車 種                    |                       |                               |             |   |             |                  |                                      |  |                            |  | 備 考 |  |   |  |
|-------------------------|--------------|------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|---|-------------|------------------|--------------------------------------|--|----------------------------|--|-----|--|---|--|
|                         |              |      | フ<br>ェ<br>ス<br>テ<br>ィ<br>バ | エ<br>チ<br>ュ<br>ー<br>ド | レ<br>ー<br>ザ<br>ー<br>ファミ<br>リア | カ<br>ペ<br>ラ | テ<br>ル<br>ス<br>タ<br>ー<br>ペ<br>ル<br>ソ<br>ナ | コ<br>ス<br>モ | ル<br>ー<br>チ<br>ェ | サ<br>バ<br>ン<br>ナ<br>R<br>X<br>1<br>7 | ブ<br>ロ<br>ー<br>ニ<br>イ<br>・<br>ワ<br>ゴ<br>ン<br>ボ<br>ン<br>ゴ<br>及<br>び<br>ボ<br>ン<br>ゴ<br>・ | ス<br>ペ<br>ク<br>ト<br>ロ<br>ン | カ<br>ペ<br>ラ<br>・<br>バ<br>ン<br>フ<br>ア<br>ミ<br>リ<br>ア<br>・<br>バ<br>ン |     | フ<br>ェ<br>ス<br>テ<br>ィ<br>バ<br>・<br>カ<br>ー<br>ゴ | J<br>8<br>0、<br>J<br>1<br>0<br>0<br>ニ<br>イ<br>バ<br>ン、<br>ト<br>ラ<br>ッ<br>ク<br>ボ<br>ン<br>ゴ<br>及<br>び<br>ボ<br>ン<br>ゴ<br>・<br>フ<br>ロ<br>ー | パ<br>ー<br>ク<br>ウ<br>エ<br>ィ<br>タ<br>イ<br>タ<br>ン |
| エンジンオイル                 | 10           |      | ○                          | ○                     | ○                             | ○           | ○   | ○           | ○                | ○                                    | ○  | ○                          | ○  |     | ○  |   |  |
|                         | 7.5          |      |                            |                       | ○                             |             |   |             | ○                | ○                                    |  | ○                          |  |     |  |   | RF, R2型のディーゼル車                                 |
|                         | 5            |      |                            | ○                     |                               |             |   |             |                  | ○                                    |  |                            | ○  |     |  |   | 上記以外のディーゼル車                                    |
|                         | 5            | 0.5  |                            | ○                     | ○                             | ○           | ○   | ○           |                  |                                      |  |                            |  |     |  |   | ターボ車   |
| オイル・フィルタ                | 10           |      | ○                          | ○                     | ○                             | ○           | ○   |             | ○                | ○                                    | ○  | ○                          | ○  | ○   | ○  |   |  |
|                         | 20           |      |                            |                       |                               |             | ○   | ○           |                  |                                      |  |                            |  |     |  |   | ロータリー車   |
| バイパス・フィルタ               | 10           |      |                            |                       |                               |             |   |             |                  |                                      |  |                            |  | ○   |  |   | ターボ車   |
| 燃料フィルタ                  | 50           |      | ○                          | ○                     | ○                             | ○           | ○   |             | ○                | ○                                    | ○  | ○                          | ○  | ○   | ○  |   |  |
|                         | 100          |      | ○                          | ○                     | ○                             | ○           | ○   | ○           |                  |                                      |  |                            |  |     |  |   | EGI およびターボ車                                    |
| 冷却水                     |              | 2〔3〕 | ○                          | ○                     | ○                             | ○           | ○   | ○           | ○                | ○                                    | ○  | ○                          | ○  | ○   | ○  |   | ロングライフ・クーラント注入車                                |
| エア・クリーナ・エレメント           | 50           |      | ○                          | ○                     | ○                             | ○           | ○   | ○           | ○                | ○                                    | ○  | ○                          | ○  |     | ○  |   |  |
|                         | 30           |      |                            |                       |                               |             |   |             |                  |                                      |  |                            |  | ○   |  |   |  |
| タイミング・ベルト               | 100          |      | ○                          | ○                     | ○                             | ○           | ○   |             | ○                | ※○                                   | ○  | ○                          | ○  |     | ○  |   | ※印は E5型, E3型を除く                                |
| トランスミッション・オイル           | (100)        | (2)  | ○                          | ○                     | ○                             | ○           | ○   | ○           | ○                | ○                                    | ○  |                            |  |     |  |   | FF 車はトランスアクスル                                  |
|                         | 40           |      |                            |                       |                               |             |   |             |                  |                                      |  |                            | ○  | ○   | ○  |   |  |
| フロント・ハイポイド・ギヤ部オイル       | 40           |      |                            | ○                     | ○                             |             |   |             |                  |                                      |  |                            |  |     |  |   | 4WD車   |
| ディファレンシャル・オイル           | 100<br>(100) | (2)  |                            | ※○                    | ※○                            | ○           | ○   | ○           |                  |                                      |  |                            |  |     |  |   | 自家用は LSD付のみ<br>※印は4WD車                         |
|                         | 40           |      |                            |                       |                               |             |   |             |                  |                                      |  |                            | ○  | ○   | ○  |   |  |
| プロペラ・シャフト・グリース          | 20           | 1    |                            |                       |                               |             |   |             | ○                |                                      |  |                            | ○  | ○   |  |   | 4WD車   |
| フロント・バーフィールド・ジョイント・グリース | 40           | 2    |                            |                       |                               |             |   |             |                  |                                      |  |                            |  | ○   |  |   | 4WD車   |
| フロント・ホイール・ベアリング・グリース    | 40           | 2〔3〕 | ○                          | ○                     |                               |             | ○   | ○           | ○                | ○                                    | ○  | ○                          | ○  | ○   | ○  |   |  |
| リヤ・ホイール・ベアリング・グリース      | 40           | 2〔3〕 | ○                          | ○                     |                               |             |   |             | ○                | ○                                    | ○  | ○                          | ○  | ○   | ○  |   |  |
| ファン・ドライブ・シャフト・グリース      | 20           | 1    |                            |                       |                               |             |   |             |                  |                                      |  |                            |  | ○   |  |   | 4WD車   |
| キング・ピン・ベアリング・グリース       | 20           | 1    |                            |                       |                               |             |   |             |                  |                                      |  |                            |  | ○   |  |   | 4WD車   |
| 触 媒                     |              | 1    |                            |                       | ○                             | ○           |   |             |                  |                                      |  |                            |  |     |  |   | 旅客運送事業用のみ                                      |

注意：[ ]は自家用車の第1回目、( )内は事業用等を示す。

☆印は保安部品を示す。



定期交換部品

| 定期交換保安部品                                       | 交換時期(年毎)  |        |        |        | 対 象 車 種 |       |           |           |     |      |          |           |           |        |          |        | 備 考                  |                     |            |                                       |                |         |
|--|-----------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|-----------|-----|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|--------|----------------------|---------------------|------------|---------------------------------------|----------------|---------|
|  | 自 家 用     |        | 事業用等   |        | フェスティバ  | エチュード | レーザーファミリア | テルスターペルソナ | コスモ | ルーチェ | サバンナRX-7 | ブローニイ・ワゴン | ボンゴ及びボンゴ・ | スペクトロン | フアミリア・バン | レーザ・バン |                      | カペラ・バン              | フェスティバ・カーゴ | J80、J100<br>ニイバン、トラック<br>ボンゴ及びボンゴ・ブロー | パークウェイ<br>タイタン | ポーターキャブ |
|  | 乗<br>用    | 貨<br>物 | 乗<br>用 | 貨<br>物 |         |       |           |           |     |      |          |           |           |        |          |        |                      |                     |            |                                       |                |         |
| パワー・ステアリング・ホース                                 | —         | ☆4     | ☆2     | ☆2     | ○       | ○     | ○         | ○         | ○   | ○    | ○        | ※○        | ※○        | ○      | ○        | —      | ※印の貨物は自家用無交換，事業用等2年毎 |                     |            |                                       |                |         |
| ブレーキ液  | ☆1        | ☆1     | ☆1     | ☆1     | ○       | ○     | ○         | ○         | ○   | ○    | ○        | ○         | ○         | ○      | ○        | ○      | ※○                   | ※印の貨物は自家用2年，事業用等1年毎 |            |                                       |                |         |
| ブレーキ・ホース                                       | ☆4<br>[5] | ☆4     | ☆2     | ☆2     | ○       | ○     | ○         | ○         | ○   | ○    | ○        | ○         | ○         | ○      | ○        | ○      | ○                    |                     |            |                                       |                |         |
| マスタ・シリンダ，ホイール・シリンダ，ディスク・キャリパのカップ及びダスト・シール等ゴム部品 | ☆2<br>[3] | ☆1     | ☆1     | ☆1     | ○       | ○     | ○         | ○         | ○   | ○    | ○        | ※○        | ※○        | ○      | ○        | ○      | ※○                   | ※印の貨物は自家用2年毎        |            |                                       |                |         |
| 倍力装置のゴム部品                                      | —         | —      | ☆2     | ☆2     | ○       | ○     | ○         | ○         | ○   | ○    | ○        | ○         | ○         | ○      | ○        | ○      | —                    |                     |            |                                       |                |         |
| バキューム・ホース                                      | —         | —      | ☆2     | ☆2     | ○       | ○     | ○         | ○         | ○   | ○    | ○        | ○         | ○         | ○      | ○        | ○      | —                    |                     |            |                                       |                |         |
| プロポーショニング・バルブ                                  | ☆4<br>[5] | ☆4     | ☆2     | ☆2     | ○       | ○     | ○         | ○         | ○   | ○    | ○        | ○         | ○         | ○      | ○        | ○      | ○                    |                     |            |                                       |                |         |
| リザーブ・タンク・チューブ                                  | —         | ☆4     | —      | ☆4     | —       | —     | —         | —         | —   | —    | —        | —         | —         | —      | —        | —      | ○                    |                     |            |                                       |                |         |
| 作業用補助制動装置用コントロール・バルブのゴム部品                      | —         | ☆1     | —      | ☆1     | —       | —     | —         | —         | —   | —    | —        | —         | —         | —      | —        | ○      | —                    |                     |            |                                       |                |         |
| 作業用補助制動装置用プレッシャ・スイッチ                           | —         | ☆1     | —      | ☆1     | —       | —     | —         | —         | —   | —    | —        | —         | —         | —      | —        | ○      | —                    |                     |            |                                       |                |         |
| 燃料ホース  | ☆4<br>[5] | ☆4     | ☆4     | ☆4     | ○       | ○     | ○         | ○         | ○   | ○    | ○        | ○         | ○         | ○      | ○        | ○      | ○                    |                     |            |                                       |                |         |

注意：〔 〕は自家用車の第1回目，( )内は事業用等を示す。  
☆印は保安部品を示す。



# 三菱(ガソリン車編)

## もくじ

| 項 目 \ 車 名         | デボネア | スタリオン | ギャランΣ<br>エテルナΣ | ギャラン | エテルナ | シャリオ | ミラージュ | ランサー | ミニカ | パジェロ |
|-------------------|------|-------|----------------|------|------|------|-------|------|-----|------|
| 型式別主要諸元           | 589  | 589   | 589            | 589  | 590  | 591  | 591   | 593  | 594 | 595  |
| 点検整備基準            | —    | 598   | —              | 599  | 600  | 605  | 607   | 613  | —   | 620  |
| 点検調整方法            | 653  | 623   | 653            | 622  | 622  | 652  | 622   | 622  | 652 | 622  |
| 走行キロごとの<br>整備推奨項目 | 656  | 656   | 656            | 656  | 656  | 656  | 656   | 656  | 656 | 656  |
| 定期交換部品            | 657  | 657   | 657            | 657  | 657  | 657  | 657   | 657  | 657 | 657  |

| 項 目 \ 車 名         | デリカ<br>スターワゴン | ミラージュ・バン<br>ランサー | デリカ・バン | ミニキャブ |
|-------------------|---------------|------------------|--------|-------|
| 型式別主要諸元           | 596           | 596              | 596    | 597   |
| 点検整備基準            | —             | —                | —      | —     |
| 点検調整方法            | 652           | 652              | —      | 652   |
| 走行キロごとの<br>整備推奨項目 | 656           | 656              | 656    | 656   |
| 定期交換部品            | 657           | 657              | 657    | 657   |



点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 調 点 検 調 整 方 法   | 型式№   | 年版   | ページ         | 型式№ | 通 称 名      | 型 式    | エンジン型式                 |
|-----------------|-------|------|-------------|-----|------------|--------|------------------------|
| エンジンの総合的な点検調整方法 | 3     | '87年 | 709<br>～723 | 1   | エテルナ       | E-E33A | 4G63B DOHC             |
|                 |       |      |             | 2   | 〃          | E-E32A | 4G37                   |
|                 |       |      |             | 3   | シャリオ       | E-D08W | G63B (エレクトロ<br>キャブレター) |
| 自己診断機能のチェック方法   | 1 ～ 6 | '88年 | 690<br>～698 | 4   | ミラージュ・ランサー | E-C72A | 4G15                   |
|                 |       |      |             | 5   | 〃          | E-C63A | 4G61B DOHC             |
|                 |       |      |             | 6   | 〃          | E-C62A | 4G15                   |



| 車 両             | 型 式                |                                 | E-S11A      |                  | ←                                    | E-A187A     |                                | E-E15A       |                   | E-E13A       |                                | E-E15A       |                   | E-E13A       |                   | E-E33A      |             |
|-----------------|--------------------|---------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------|-------------|
|                 | 類 別 記 号            | 類 別 区 分 番 号                     | SRPZ<br>031 | SRHZ<br>020      | SEJE<br>052                          | MNFG<br>002 | MRFG<br>006                    | TNGWG<br>233 | TRGWG<br>241      | TNUEG<br>070 | TRUEG<br>074                   | TNGWP<br>233 | TRGWP<br>241      | TNUEP<br>070 | TRUEP<br>074      | SNGM<br>134 | SRGM<br>150 |
| 通 称             | デボネア V             |                                 | ←           |                  | スタリオン                                |             | ギャランSハードトップ                    |              | ←                 |              | エテルナSハードトップ                    |              | ←                 |              | ギャラン              |             |             |
|                 | 4速フロア A/T          |                                 | 4速コラム A/T   |                  | 5速フロアM/T 4速フロアA/T                    |             | 5速フロアM/T 4速フロアA/T              |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T              |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |             |             |
|                 | アクアスキュータム スーパーサルーン |                                 | LG          |                  | GSR-VR                               |             | VX エクストラ                       |              | CE                |              | VX エクストラ                       |              | CE                |              | VX-S              |             |             |
| 長               | さ                  | m                               | 4.690       |                  | ←                                    | 4.410       |                                | 4.660        |                   | ←            |                                | ←            |                   | ←            |                   | 4.560       |             |
| 幅               |                    | m                               | 1.695       |                  | ←                                    | 1.745       |                                | 1.695        |                   | ←            |                                | ←            |                   | ←            |                   | ←           |             |
| 高               | さ                  | m                               | 1.440       |                  | ←                                    | 1.320       |                                | 1.375        |                   | ←            |                                | ←            |                   | ←            |                   | 1.415       |             |
| 車 両 重 量         | kg                 | 前                               | 950         | 930              | 870                                  | 730         | 750                            | 790          | 810               | 750          | 770                            | 790          | 810               | 750          | 770               | ←           | 790         |
|                 |                    | 後                               | 530         | 500              | 500                                  | 590         | 600                            | 470          | ←                 | 450          | ←                              | 470          | ←                 | 450          | ←                 | 430         | ←           |
|                 |                    | 計                               | 1480        | 1430             | 1370                                 | 1320        | 1350                           | 1260         | 1280              | 1200         | 1220                           | 1260         | 1280              | 1200         | 1220              | 1200        | 1220        |
| 乗 車 定 員         | 人                  | 5                               |             | 6                | 5                                    |             | ←                              |              | ←                 |              | ←                              |              | ←                 |              | ←                 |             |             |
| 最 大 積 載 量       | kg                 |                                 |             |                  |                                      |             |                                |              |                   |              |                                |              |                   |              |                   |             |             |
| 車 両 総 重 量       | kg                 | 1755                            | 1705        | 1700             | 1595                                 | 1625        | 1535                           | 1555         | 1475              | 1495         | 1535                           | 1555         | 1475              | 1495         | 1475              | 1495        |             |
| ホ イール・ベース       | m                  | 2.735                           |             | ←                | 2.435                                |             | 2.600                          |              | ←                 |              | ←                              |              | ←                 |              | ←                 |             |             |
| ト レ ッ ド         | m                  | 前                               | 1.455       |                  | ←                                    | 1.465       |                                | 1.445        |                   | ←            |                                | ←            |                   | ←            |                   | 1.460       |             |
|                 |                    | 後                               | 1.405       |                  | ←                                    | 1.425       |                                | 1.415        |                   | ←            |                                | ←            |                   | ←            |                   | 1.450       |             |
| サ イド・スリッパ       | mm                 | -3~3                            |             | ←                | ←                                    |             | ←                              |              | ←                 |              | ←                              |              | ←                 |              | ←                 |             |             |
| ト ー イン          | mm                 | 0                               |             | ←                | 1                                    |             | -3~3                           |              | ←                 |              | ←                              |              | ←                 |              | 0                 |             |             |
| キ ャ ン バ 度       |                    | 0                               |             | ←                | -0°30'                               |             | 0°30'                          |              | ←                 |              | ←                              |              | ←                 |              | 0°20'             |             |             |
| キ ャ ス タ 度       |                    | 1°15'                           |             | ←                | 5°30'                                |             | 0°40'                          |              | ←                 |              | ←                              |              | ←                 |              | 2°                |             |             |
| キ ン グ・ピ ン 角 度   | 度                  | 13°15'                          |             | ←                | 12°50'                               |             | 13°45'                         |              | ←                 |              | ←                              |              | ←                 |              | 13°55'            |             |             |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                  | 37°                             |             | ←                | 39°                                  |             | 37°                            |              | ←                 |              | ←                              |              | ←                 |              | 38°               |             |             |
|                 | 外                  | 30°                             |             | ←                | 32°                                  |             | 30°                            |              | ←                 |              | ←                              |              | ←                 |              | 31°               |             |             |
| エ ン ジ ン 型 式     |                    | 6G71 (ECI-MULTI<br>スーパーチャージャー付) |             | 6G71 (ECI-MULTI) | G54B<br>(インタークーラ・ターボ付)               |             | G63B DASH3×2<br>(インタークーラ・ターボ付) |              | G62B (ECI-MULTI)  |              | G63B DASH3×2<br>(インタークーラ・ターボ付) |              | G62B (ECI-MULTI)  |              | 4G63-DOHC         |             |             |
| 総 排 気 量         | cc                 | 1998                            |             | ←                | 2555                                 |             | 1997                           |              | 1795              |              | 1997                           |              | 1795              |              | 1997              |             |             |
| リ ム・サ イ ズ       |                    | 5½-JJ×14                        |             | ←                | (前)7-J×16<br>(後)8-J×16               |             | 5½-JJ×14                       |              | ←                 |              | ←                              |              | ←                 |              | 6-JJ×15           |             |             |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |                    | 195/70R14 90S                   |             | 175SR14          | (前)205/55R16 88V<br>(後)225/50R16 92V |             | 185/70R14 87S                  |              | ←                 |              | ←                              |              | ←                 |              | 195/60R15 86H     |             |             |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式       |        | E-E37A          |             | E-E39A             |             | E-E33A                      |             | E-E32A              |             | E-E32A              |            | E-E32A              |             |                     |             |
|--------------------|-----------|--------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|
|                    | 類 別 記 号   | 類別区分番号 | SNUE<br>001     | SNXE<br>005 | LNGM<br>025        | LNPF<br>045 | LNUM<br>161                 | LRUM<br>177 | LNGM<br>194         | LRGM<br>226 | LNU<br>033          | LRU<br>037 | LNUE<br>041         | LRUE<br>045 | LNGE<br>050         | LRGE<br>054 |
| 通 称 名              | ギヤラン      |        | エテルナ            |             | ←                  |             | ←                           |             | ←                   |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
|                    | 5速フロア M/T |        | 5速フロア M/T       |             | ←                  |             | 5速フロア M/T 4速フロア A/T         |             | 5速フロア M/T 4速フロア A/T |             | 5速フロア M/T 4速フロア A/T |            | 5速フロア M/T 4速フロア A/T |             | 5速フロア M/T 4速フロア A/T |             |
|                    | GS-4      | MS-4   | ZS-4            |             | ZR-4               |             | ZS                          |             | ZX                  |             | ZF                  |            | ←                   |             | ZX                  |             |
| 長 さ m              |           |        | 4.530           |             | ←                  |             | 4.560                       |             | 4.530               |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
| 幅 m                |           |        | 1.695           |             | ←                  |             | ←                           |             | ←                   |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
| 高 さ m              |           |        | 1.440           |             | 1.415              |             | ←                           |             | 1.405               |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
| 車 両 重 量 kg         | 前         |        | 710             | 720         | 770                | 810         | 720                         | 740         | 750                 | 770         | 660                 | 680        | ←                   | 700         | 710                 | 730         |
|                    | 後         |        | 520             | 540         | 600                | ←           | 460                         | ←           | 480                 | ←           | 440                 | ←          | 450                 | ←           | 470                 | ←           |
|                    | 計         |        | 1230            | 1260        | 1370               | 1410        | 1180                        | 1200        | 1230                | 1250        | 1100                | 1120       | 1130                | 1150        | 1180                | 1200        |
| 乗 車 定 員 人          |           |        | 5               |             | ←                  |             | ←                           |             | ←                   |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
| 最 大 積 載 量 kg       |           |        |                 |             |                    |             |                             |             |                     |             |                     |            |                     |             |                     |             |
| 車 両 総 重 量 kg       |           |        | 1505            | 1535        | 1645               | 1685        | 1455                        | 1475        | 1505                | 1525        | 1375                | 1395       | 1405                | 1425        | 1455                | 1475        |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |           |        | 2.600           |             | ←                  |             | ←                           |             | ←                   |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
| ト レ ッ ド m          | 前         |        | 1.460           |             | ←                  |             | ←                           |             | ←                   |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
|                    | 後         |        | 1.450           |             | ←                  |             | ←                           |             | ←                   |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |           |        | -3~3            |             | ←                  |             | ←                           |             | ←                   |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
| ト ー イン mm          |           |        | 0               |             | ←                  |             | ←                           |             | ←                   |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
| キ ャ ン バ 度          |           |        | 0°30'           |             | ←                  |             | ←                           |             | 0°20'               |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
| キ ャ ス タ 度          |           |        | 2°              |             | ←                  |             | ←                           |             | ←                   |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |           |        | 13°35'          |             | ←                  |             | ←                           |             | 13°55'              |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内         |        | 38°             |             | (前輪)38°, (後輪)1°20' |             | ←                           |             | 38°                 |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
|                    | 外         |        | 31°             |             | (前輪)31°, (後輪)1°30' |             | ←                           |             | 31°                 |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
| エ ン ジ ン 型 式        |           |        | 4G37(ECI-MULTI) |             | 4G63-DOHC          |             | 4G63-DOHC<br>(インタークーラ・ターボ付) |             | 4G63-DOHC           |             | ←                   |            | 4G37                |             | 4G37(ECI-MULTI)     |             |
| 総 排 気 量 cc         |           |        | 1755            |             | 1997               |             | ←                           |             | ←                   |             | ←                   |            | 1755                |             | ←                   |             |
| リ ム ・ サ イ ズ        |           |        | 5½-JJ×14        |             | 5½-JJ×14           |             | 6-JJ×15                     |             | 5½-JJ×14            |             | ←                   |            | ←                   |             | ←                   |             |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |           |        | 185/70R14 87S   |             | 195/65R14 89H      |             | 195/60R15 86H               |             | 195/65R14 89H       |             | ←                   |            | 165SR14             |             | 185/70R14 87S       |             |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式       |        | E-D08W     |            | ←               | E-D05W              |            | E-C53A              |               | E-C52A              |               | ←                   | ←          |                     | ←               |                     |             |  |
|--------------------|-----------|--------|------------|------------|-----------------|---------------------|------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|------------|---------------------|-----------------|---------------------|-------------|--|
|                    | 類 別 記 号   | 類別区分番号 | LGD<br>029 | LGJ<br>031 | LGUE<br>033     | LND<br>020          | LKD<br>021 | MNHM<br>057         | MRHM<br>065   | MNU<br>054          | MKU<br>056    | MNU<br>054          | MKU<br>056 | MNHE<br>065         | MRHE<br>066     | MNHE<br>071         | MRHE<br>072 |  |
| 通 称 名              | シャリオ      |        | ←          |            | ←               | ←                   |            | ミラージュ2ドアハッチバック      |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
|                    | 5速フロア M/T |        | ←          |            | ←               | 5速フロア M/T 3速フロア A/T |            | 5速フロア M/T 4速フロア A/T |               | 5速フロア M/T 3速フロア A/T |               | 5速フロア M/T 3速フロア A/T |            | 5速フロア M/T 4速フロア A/T |                 | 5速フロア M/T 4速フロア A/T |             |  |
|                    | ME        | MF     | MT         |            | THANKS          |                     | SWIFT-R    |                     | SWIFT10       |                     | SWIFT-X       |                     | SWIFT      |                     | SWIFT10         |                     |             |  |
| 長 さ m              |           |        | 4.295      |            | 4.490           | 4.295               |            | 3.950               |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
| 幅 m                |           |        | 1.640      |            | 1.645           | 1.640               |            | 1.670               |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
| 高 さ m              |           |        | 1.570      |            | 1.580           | 1.525               |            | 1.380               |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前         |        | 690        | ←          | 740             | 650                 | 660        | 640                 | 660           | 580                 | 600           | 580                 | 600        | 570                 | 590             | ←                   | 610         |  |
|                    | 後         |        | 530        | 540        | 570             | 430                 | ←          | 360                 | ←             | 340                 | ←             | ←                   | ←          | 350                 | ←               | ←                   | ←           |  |
|                    | 計         |        | 1220       | 1230       | 1310            | 1080                | 1090       | 1000                | 1020          | 920                 | 940           | 920                 | 940        | 920                 | 940             | ←                   | 960         |  |
| 乗 車 定 員 人          |           |        | 7          |            | ←               | ←                   |            | 5                   |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |           |        |            |            |                 |                     |            |                     |               |                     |               |                     |            |                     |                 |                     |             |  |
| 車 両 総 重 量 kg       |           |        | 1605       | 1615       | 1695            | 1465                | 1475       | 1275                | 1295          | 1195                | 1215          | 1195                | 1215       | 1195                | 1215            | ←                   | 1235        |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |           |        | 2.630      |            | ←               | 2.625               |            | 2.385               |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
| ト レ ッ ド m          | 前         |        | 1.405      |            | ←               | 1.410               |            | 1.430               |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
|                    | 後         |        | 1.385      |            | ←               | 1.375               |            | 1.430               |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |           |        | -3~3       |            | ←               | ←                   |            | ←                   |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
| ト ー イ ン mm         |           |        | -3~3       |            | ←               | ←                   |            | 0                   |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
| キ ャ ン バ 度          |           |        | 0°50'      |            | ←               | 0°25'               |            | 0°                  |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
| キ ャ ス タ 度          |           |        | 0°50'      |            | ←               | ←                   |            | 2°20'               |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |           |        | 12°20'     |            | ←               | 13°15'              |            | 12°30'              |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内         |        | 38°        |            | ←               | ←                   |            | 37°                 |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
|                    | 外         |        | 31°        |            | ←               | ←                   |            | 32°                 |               | ←                   |               | ←                   |            | ←                   |                 | ←                   |             |  |
| エ ン ジ ン 型 式        |           |        | G63B       |            | G63B(ECI-MULTI) |                     | G37B       |                     | 4G61-DOHC     |                     | 4G15          |                     | ←          |                     | 4G15(ECI-MULTI) |                     | ←           |  |
| 総 排 気 量 cc         |           |        | 1997       |            | ←               |                     | 1755       |                     | 1595          |                     | 1468          |                     | ←          |                     | ←               |                     | ←           |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        |           |        | 4½-J×13    |            | 5½-JJ×14        |                     | 5-J×13     |                     | 5½-JJ×14      |                     | 5-J×13        |                     | ←          |                     | ←               |                     | ←           |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |           |        | 165SR13    |            | 185/70R14 87S   |                     | 165SR13    |                     | 185/60R14 82H |                     | 175/70R13 82H |                     | ←          |                     | ←               |                     | ←           |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式               |                 | E-C52A      |                             | E-C73A      | E-C72A        |                   | E-C63A        |                   | E-C62A        |                   | ←          |                   | ←          |                   | ←          |      |  |
|-----------------|-------------------|-----------------|-------------|-----------------------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|------|--|
|                 | 類 別 記 号           | 類別区分番号          | MNHE<br>071 | MRHE<br>072                 | SNGF<br>001 | SNU<br>001    | SNGM<br>001       | SRGM<br>003   | SNU<br>003        | SKU<br>007    | SNH<br>009        | SKH<br>011 | SNH<br>010        | SKH<br>012 | SNH<br>010        | SKH<br>012 |      |  |
| 通 称             | ミラージュ2ドアハッチバック    |                 | ミラージュ4ドアセダン |                             | ←           |               | ←                 |               | ←                 |               | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            |      |  |
|                 | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |                 | 5速フロア M/T   |                             | ←           |               | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |               | 5速フロアM/T 3速フロアA/T |               | 5速フロアM/T 3速フロアA/T |            | 5速フロアM/T 3速フロアA/T |            | 5速フロアM/T 3速フロアA/T |            |      |  |
|                 | SWIFT-X           |                 | CYBORG 4WD  |                             | VIE-Z 4WD   |               | VIE-R             |               | VIE-Z             |               | VIE-SALOON        |            | VIE-SALOON10      |            | VIE-SALOON X      |            |      |  |
| 長               | さ                 | m               | 3.950       |                             | 4.235       |               | ←                 |               | ←                 |               | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            |      |  |
| 幅               |                   | m               | 1.670       |                             | ←           |               | ←                 |               | ←                 |               | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            |      |  |
| 高               | さ                 | m               | 1.380       |                             | 1.425       |               | ←                 |               | 1.405             |               | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            |      |  |
| 車 両 重 量         | kg                | 前               | 590         | 610                         | 690         | 610           | 640               | 670           | 570               | 590           | 570               | 590        | ←                 | 610        | 590               | 610        |      |  |
|                 |                   | 後               | 350         | ←                           | 430         | 410           | 360               | ←             | 350               | ←             | 360               | ←          | ←                 | ←          | ←                 | ←          |      |  |
|                 |                   | 計               | 940         | 960                         | 1120        | 1020          | 1000              | 1030          | 920               | 940           | 930               | 950        | ←                 | 970        | 950               | 970        |      |  |
| 乗 車 定 員         | 人                 | 5               |             | ←                           |             | ←             |                   | ←             |                   | ←             |                   | ←          |                   | ←          |                   | ←          |      |  |
| 最 大 積 載 量       | kg                |                 |             |                             |             |               |                   |               |                   |               |                   |            |                   |            |                   |            |      |  |
| 車 両 総 重 量       | kg                | 1215            | 1235        | 1395                        |             | 1295          |                   | 1275          | 1305              | 1195          | 1215              | 1205       | 1225              | ←          | 1245              | 1225       | 1245 |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス | m                 | 2.385           |             | 2.455                       |             | ←             |                   | ←             |                   | ←             |                   | ←          |                   | ←          |                   | ←          |      |  |
| ト レ ッ ド         | m                 | 前               | 1.430       |                             | 1.425       |               | ←                 |               | 1.430             |               | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←    |  |
|                 |                   | 後               | 1.430       |                             | 1.420       |               | ←                 |               | 1.430             |               | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←    |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm                | -3~3            |             | ←                           |             | ←             |                   | ←             |                   | ←             |                   | ←          |                   | ←          |                   | ←          |      |  |
| ト ー イン          | mm                | 0               |             | ←                           |             | ←             |                   | ←             |                   | ←             |                   | ←          |                   | ←          |                   | ←          |      |  |
| キ ャ ン バ 度       |                   | 0°              |             | ←                           |             | ←             |                   | ←             |                   | ←             |                   | ←          |                   | ←          |                   | ←          |      |  |
| キ ャ ス タ 度       |                   | 2°20'           |             | 2°10'                       |             | ←             |                   | 2°20'         |                   | ←             |                   | ←          |                   | ←          |                   | ←          |      |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度                 | 12°30'          |             | 11°50'                      |             | ←             |                   | 12°30'        |                   | ←             |                   | ←          |                   | ←          |                   | ←          |      |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                 | 37°             |             | 38°                         |             | ←             |                   | 37°           |                   | ←             |                   | ←          |                   | ←          |                   | ←          |      |  |
|                 | 外                 | 32°             |             | ←                           |             | ←             |                   | ←             |                   | ←             |                   | ←          |                   | ←          |                   | ←          |      |  |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   | 4G15(ECI-MULTI) |             | 4G61-DOHC<br>(インタークーラ・ターボ付) |             | 4G15          |                   | 4G61-DOHC     |                   | 4G15          |                   | ←          |                   | ←          |                   | ←          |      |  |
| 総 排 気 量         | cc                | 1468            |             | 1595                        |             | 1468          |                   | ←             |                   | ←             |                   | ←          |                   | ←          |                   | ←          |      |  |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                   | 5-J×13          |             | 5½-JJ×14                    |             | 5-J×13        |                   | 5½-JJ×14      |                   | 5-J×13        |                   | ←          |                   | ←          |                   | ←          |      |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                   | 175/70R13 82H   |             | 195/60R14 85H               |             | 175/70R13 82S |                   | 185/60R14 82H |                   | 175/70R13 82S |                   | ←          |                   | ←          |                   | ←          |      |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式               |               | E-C62A      |                 | ←             |             | ←            |             | E-C61A     |            | ←          |            | ←          |                             | E-C73A      |               | E-C72A |  |
|-----------------|-------------------|---------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|--------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------|---------------|--------|--|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |               | SNHE<br>013 | SRHE<br>015     | SNHE<br>014   | SRHE<br>016 | SNHE<br>014  | SRHE<br>016 | SFM<br>001 | SFJ<br>003 | SKJ<br>007 | SFU<br>011 | SKU<br>013 | LNGFG<br>005                | LNJG<br>005 |               |        |  |
| 通 称             | 名                 |               | ミラージュ4ドアセダン |                 | ←             |             | ←            |             | ←          |            | ←          |            | ←          |                             | ランサー        |               | ←      |  |
|                 |                   |               | 5速フロアM/T    | 4速フロアA/T        | 5速フロアM/T      | 4速フロアA/T    | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T    | 4速フロア M/T  | 4速フロアM/T   | 3速フロアA/T   | 4速フロアM/T   | 3速フロアA/T   | 5速フロア M/T                   | ←           |               |        |  |
|                 |                   |               | VIE-SALOON  |                 | VIE-SALOON 10 |             | VIE-SALOON X |             | T          |            | VIE-S      |            | FABIO      |                             | GSR 4WD     |               | SZ 4WD |  |
| 長               | さ                 | m             | 4.235       |                 | ←             |             | ←            |             | ←          |            | ←          |            | ←          |                             | ←           |               | ←      |  |
| 幅               |                   | m             | 1.670       |                 | ←             |             | ←            |             | ←          |            | ←          |            | ←          |                             | ←           |               | ←      |  |
| 高               | さ                 | m             | 1.425       |                 | 1.405         |             | ←            |             | ←          |            | ←          |            | ←          |                             | 1.425       |               | ←      |  |
| 車 両 重 量         | kg                | 前             | 580         | 600             | ←             | 620         | 600          | 620         | 540        | 550        | 570        | 580        | ←          | 700                         | 610         |               |        |  |
|                 |                   | 後             | 360         | ←               | ←             | ←           | ←            | ←           | 330        | 330        | ←          | ←          | 340        | 480                         | 460         |               |        |  |
|                 |                   | 計             | 940         | 960             | ←             | 980         | 960          | 980         | 870        | 880        | 900        | 910        | 920        | 1180                        | 1070        |               |        |  |
| 乗 車 定 員         | 人                 | 5             |             | ←               |               | ←           |              | ←           |            | ←          |            | ←          |            | ←                           |             | ←             |        |  |
| 最 大 積 載 量       | kg                |               |             |                 |               |             |              |             |            |            |            |            |            |                             |             |               |        |  |
| 車 両 総 重 量       | kg                | 1215          | 1235        | ←               | 1255          | 1235        | 1255         | 1145        | 1155       | 1175       | 1185       | 1195       | 1455       | 1345                        |             |               |        |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス | m                 | 2.455         |             | ←               |               | ←           |              | ←           |            | ←          |            | ←          |            | ←                           |             | ←             |        |  |
| ト レ ッ ド         | m                 | 前             | 1.430       | ←               |               | ←           |              | ←           |            | ←          |            | ←          |            | 1.425                       |             | ←             |        |  |
|                 |                   | 後             | 1.430       | ←               |               | ←           |              | ←           |            | ←          |            | ←          |            | 1.420                       |             | ←             |        |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm                | -3~3          |             | ←               |               | ←           |              | ←           |            | ←          |            | ←          |            | ←                           |             | ←             |        |  |
| ト ー イ ン         | mm                | 0             |             | ←               |               | ←           |              | ←           |            | ←          |            | ←          |            | ←                           |             | ←             |        |  |
| キ ャ ン バ 度       |                   | 0°            |             | ←               |               | ←           |              | ←           |            | ←          |            | ←          |            | ←                           |             | ←             |        |  |
| キ ャ ス タ 度       |                   | 2°20'         |             | ←               |               | ←           |              | ←           |            | ←          |            | ←          |            | 2°10'                       |             | ←             |        |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度                 | 12°30'        |             | ←               |               | ←           |              | ←           |            | ←          |            | ←          |            | 11°50'                      |             | ←             |        |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                 | 37°           |             | ←               |               | ←           |              | 41°         |            | ←          |            | ←          |            | 38°                         |             | ←             |        |  |
|                 | 外                 | 32°           |             | ←               |               | ←           |              | 35°         |            | ←          |            | ←          |            | 32°                         |             | ←             |        |  |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   | 4G15          |             | 4G15(ECI-MULTI) |               | ←           |              | 4G13        |            | ←          |            | ←          |            | 4G61-DOHC<br>(インタークーラ・ターボ付) |             | 4G15          |        |  |
| 総 排 気 量         | cc                | 1468          |             | ←               |               | ←           |              | 1298        |            | ←          |            | ←          |            | 1595                        |             | 1468          |        |  |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                   | 5-J×13        |             | ←               |               | ←           |              | 4½-J×13     |            | ←          |            | 5-J×13     |            | 5½-JJ×14                    |             | 5-J×13        |        |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                   | 175/70R13 82S |             | ←               |               | ←           |              | 155SR13     |            | ←          |            | ←          |            | 195/60R14 85H               |             | 175/70R13 82S |        |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式      |               | E-C63A       |                             | ←             | E-C62A       |              | ←           | ←             | ←           | ←               | E-C61A       |              | E-H14A      |             |            |
|-----------------|----------|---------------|--------------|-----------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------|---------------|-------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------|
|                 | 類 別 記 号  | 類別区分番号        | LNGMG<br>009 | LRGMG<br>013                | LNGFG<br>017  | LNJSG<br>033 | LKJSG<br>037 | LNUG<br>041 | LKUG<br>045   | LNHG<br>049 | LKHG<br>053     | LNHEG<br>057 | LRHEG<br>061 | LFMG<br>019 | LNKX<br>040 | LKX<br>050 |
| 通 称             | ランサー     |               | ←            |                             | ←             | ←            |              | ←           |               | ←           |                 | ←            |              | ←           | ミニカ5ドア      |            |
|                 | 5速フロアM/T | 4速フロアA/T      | 5速フロア M/T    |                             | 5速フロアM/T      | 3速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 3速フロアA/T    | 5速フロアM/T      | 3速フロアA/T    | 5速フロアM/T        | 3速フロアA/T     | 4速フロア M/T    | 5速フロアM/T    | 3速フロアA/T    |            |
|                 | SR       |               | GSR          |                             | SZ            |              | ETRANGER     |             | SX サルーン       |             | ←               |              | S            | エクシード       |             |            |
| 長               | さ        | m             | 4.235        |                             | ←             | ←            |              | ←           |               | ←           |                 | ←            |              | ←           | 3.195       |            |
| 幅               |          | m             | 1.670        |                             | ←             | ←            |              | ←           |               | ←           |                 | ←            |              | ←           | 1.395       |            |
| 高               | さ        | m             | 1.405        |                             | ←             | ←            |              | ←           |               | ←           |                 | ←            |              | ←           | 1.420       |            |
| 車 両 重 量         | kg       | 前             | 660          | 680                         | 690           | 570          | 590          | 570         | 590           | 570         | 590             | 580          | 600          | 550         | 370         | ←          |
|                 |          | 後             | 410          | ←                           | 410           | 390          | ←            | ←           | ←             | 400         | ←               | ←            | ←            | 370         | 230         | ←          |
|                 |          | 計             | 1070         | 1090                        | 1100          | 960          | 980          | 960         | 980           | 970         | 990             | 980          | 1000         | 920         | 600         | ←          |
| 乗 車 定 員         | 人        | 5             |              | ←                           | ←             |              | ←            |             | ←             |             | ←               |              | ←            | 4           |             |            |
| 最 大 積 載 量       | kg       |               |              |                             |               |              |              |             |               |             |                 |              |              |             |             |            |
| 車 両 総 重 量       | kg       | 1345          | 1365         | 1375                        | 1235          | 1255         | 1235         | 1255        | 1245          | 1265        | 1255            | 1275         | 1195         | 820         | ←           |            |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス | m        | 2.455         |              | ←                           | ←             |              | ←            |             | ←             |             | ←               |              | ←            | 2.260       |             |            |
| ト レ ッ ド         | m        | 前             | 1.430        |                             | ←             | ←            |              | ←           |               | ←           |                 | ←            |              | ←           | 1.215       |            |
|                 |          | 後             | 1.430        |                             | ←             | ←            |              | ←           |               | ←           |                 | ←            |              | ←           | 1.190       |            |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm       | -3~3          |              | ←                           | ←             |              | ←            |             | ←             |             | ←               |              | ←            | ←           |             |            |
| ト ー イ ン         | mm       | 0             |              | ←                           | ←             |              | ←            |             | ←             |             | ←               |              | ←            | 1           |             |            |
| キ ャ ン バ 度       |          | 0°            |              | ←                           | ←             |              | ←            |             | ←             |             | ←               |              | ←            | 0 45'       |             |            |
| キ ャ ス タ 度       |          | 2°20'         |              | ←                           | ←             |              | ←            |             | ←             |             | ←               |              | ←            | 1'15'       |             |            |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度        | 12°30'        |              | ←                           | ←             |              | ←            |             | ←             |             | ←               |              | ←            | 14°15'      |             |            |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内        | 37°           |              | ←                           | ←             |              | ←            |             | ←             |             | ←               |              | 41°          | ←           |             |            |
|                 | 外        | 32°           |              | ←                           | ←             |              | ←            |             | ←             |             | ←               |              | 35°          | ←           |             |            |
| エ ン ジ ン 型 式     |          | 4G61-DOHC     |              | 4G61-DOHC<br>(インタークーラ・ターボ付) | 4G15          |              | ←            |             | ←             |             | 4G15(ECI-MULTI) |              | 4G13         | 3G81        |             |            |
| 総 排 気 量         | cc       | 1595          |              | ←                           | 1468          |              | ←            |             | ←             |             | ←               |              | 1298         | 548         |             |            |
| リ ム ・ サ イ ズ     |          | 5½-JJ×14      |              | ←                           | 5-J×13        |              | ←            |             | ←             |             | ←               |              | 4½-J×13      | 4-J×12      |             |            |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |          | 185/60R14 82H |              | 195/60R14 85H               | 175/70R13 82S |              | 155SR13      |             | 175/70R13 82S |             | ←               |              | 155SR13      | 135SR12     |             |            |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               |       | E-H14A            |            | M-H14V            |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | E-L146GW        |
|--------------------|-------------------|-------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|------------------------|----------|--------------|--|-----------------|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |       | LFS<br>002        | LKS<br>045 | MFS<br>006        | MKS<br>017 | MFS<br>008        | MKS<br>031 | MFS<br>008        | MKS<br>031 | MFS<br>008        | MKS<br>031 | MNJF<br>036            |          | MNJF<br>037  |  | MRP<br>002      |
| 通 称 名              | ミニカ5ドア            |       | ミニカエコノ            |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | パジェロ            |
|                    | 4速フロアM/T 3速フロアA/T |       | 4速フロアM/T 3速フロアA/T |            | 4速フロアM/T 3速フロアA/T |            | 4速フロアM/T 3速フロアA/T |            | 4速フロアM/T 3速フロアA/T |            | 4速フロアM/T 3速フロアA/T |            | 5速フロア M/T              |          | ←            |  | 4速フロア A/T       |
|                    | ティコ               |       | ティコ M             |            | ティコ F             |            | ティコ G             |            | ティコ G・サウンドボックス    |            | ターボゼオ             |            | ターボゼオ                  |          | ターボゼオオープントップ |  | V6スーパーEXCEED    |
| 長 さ m              | 3.195             |       | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | 4.590           |
| 幅 m                | 1.395             |       | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | 1.680           |
| 高 さ m              | 1.420             |       | 1.430             |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | 1.445        |  | 1.875           |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 | 370   | 380               | 360        | ←                 | 370        | ←                 | ←          | ←                 | ←          | ←                 | ←          | 380                    | 390      | 880          |  |                 |
|                    | 後                 | 210   | ←                 | 200        | ←                 | ←          | ←                 | ←          | ←                 | ←          | ←                 | ←          | 210                    | ←        | 960          |  |                 |
|                    | 計                 | 580   | 590               | 560        | ←                 | 570        | ←                 | ←          | ←                 | ←          | ←                 | ←          | 590                    | 600      | 1840         |  |                 |
| 乗 車 定 員 人          | 4                 |       | 2(4)              |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | 7               |
| 最 大 積 載 量 kg       | 200(100)          |       | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | 2225            |
| 車 両 総 重 量 kg       | 800               | 810   | 870(880)          | ←          | 880(890)          | ←          | ←                 | ←          | ←                 | ←          | ←                 | ←          | 900(910)               | 910(920) | 2225         |  |                 |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  | 2.260             |       | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | 2.695           |
| ト レ ッ ド m          | 前                 | 1.215 | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | 1.400           |
|                    | 後                 | 1.190 | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | 1.415           |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | -3~3              |       | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | ←               |
| ト ー イ ン mm         | 1                 |       | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | 5               |
| キ ャ ン バ 度          | 0°45'             |       | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | 1°              |
| キ ャ ス タ 度          | 1°15'             |       | 1°                |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | 2°55'           |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 14°15'            |       | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | 8°              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 | 41°   | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | 33°             |
|                    | 外                 | 35°   | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | 29°             |
| エ ン ジ ン 型 式        | 3G81              |       | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | 3G81<br>(インタークーラ・ターボ付) |          | ←            |  | 6G72(ECI-MULTI) |
| 総 排 気 量 cc         | 548               |       | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                      |          | ←            |  | 2972            |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 3.50B×10          |       | ←                 |            | 4.00B×12          |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | 4-J×12                 |          | ←            |  | 6-JJ×15         |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 145SR10           |       | 5.20-10-4PR       |            | 135SR12           |            | ←                 |            | ←                 |            | ←                 |            | 145/70R12 69S          |          | ←            |  | 215SR15         |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式               |                 | E-L141GW      | E-P03W      | ←           |
|-----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-------------|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |                 | RX<br>001     | HSZD<br>017 | HSNU<br>019 |
| 通 称 名           |                   |                 | パジェロ          | デリカ・スターワゴン  | ←           |
|                 |                   |                 | 4速フロア A/T     | 5速コラム M/T   | 5速フロア M/T   |
|                 |                   |                 | V6スーパーXL      | DX          | XL          |
| 長               | さ                 | m               | 3.960         | 4.190       | 4.205       |
| 幅               |                   | m               | 1.680         | 1.690       | ←           |
| 高               | さ                 | m               | 1.860         | 1.970       | 1.955       |
| 車 両 重 量         | kg                | 前               | 810           | 720         | 750         |
|                 |                   | 後               | 810           | 520         | 550         |
|                 |                   | 計               | 1620          | 1240        | 1300        |
| 乗 車 定 員         | 人                 | 4               | 9             | 8           |             |
| 最 大 積 載 量       | kg                |                 |               |             |             |
| 車 両 総 重 量       | kg                | 1840            | 1735          | 1740        |             |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス | m                 | 2.350           | 2.235         | ←           |             |
| ト レ ッ ド         | m                 | 前               | 1.400         | 1.445       | ←           |
|                 |                   | 後               | 1.375         | 1.380       | ←           |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm                | -3~3            | ←             | ←           |             |
| ト ー イン          | mm                | 5               | 1             | ←           |             |
| キ ャ ン バ 度       |                   | 1°              | 0°30'         | ←           |             |
| キ ャ ス タ 度       |                   | 2°55'           | 3°            | ←           |             |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度                 | 8°              | 10°33'        | ←           |             |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                 | 33°             | 37°           | ←           |             |
|                 | 外                 | 29°             | 34°           | ←           |             |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   | 6G72(ECI-MULTI) | G63B          | ←           |             |
| 総 排 気 量         | cc                | 2972            | 1997          | ←           |             |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                   | 6-JJ×15         | 5-JJ×14       | 5-J×14      |             |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                   | 215SR15         | 6.00-14-6PRLT | 175SR14     |             |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。

| 車 両                      | 型 式               |    | L-C12V                              | ←           | L-P23V                       |
|--------------------------|-------------------|----|-------------------------------------|-------------|------------------------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |    | LKMP<br>011                         | LKMG<br>011 | LND<br>012                   |
| 通 称 名                    |                   |    | ミラージュバン                             | ランサーバン      | デリカバン                        |
|                          |                   |    | 3速フロア A/T                           | ←           | 5速フロア M/T                    |
|                          |                   |    | CE                                  | ←           | DX 4WD                       |
| 長                        | さ                 | m  | 4.185                               | ←           | 4.285                        |
| 幅                        |                   | m  | 1.620                               | ←           | 1.690                        |
| 高                        | さ                 | m  | 1.430                               | ←           | 1.960                        |
| 車 両 重 量 kg               |                   | 前  | 520                                 | ←           | 870                          |
|                          |                   | 後  | 400                                 | ←           | 550                          |
|                          |                   | 計  | 920                                 | ←           | 1420                         |
| 乗 車 定 員 人                |                   |    | 2(5)                                | ←           | ←                            |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   |    | 400(250)                            | ←           | 750(500)                     |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   |    | 1430(1445)                          | ←           | 2280(2195)                   |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        |                   |    | 2.380                               | ←           | 2.240                        |
| ト レ ッ ド m                |                   | 前  | 1.410                               | ←           | 1.420                        |
|                          |                   | 後  | 1.340                               | ←           | 1.405                        |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) |                   | m  | 1.580(0.900)×1.370(1.380)<br>×0.855 | ←           | 2.155(1.285)×1.525<br>×1.245 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          |                   | m  | -0.020(-0.305)                      | ←           | 0.315(-0.015)                |
| ボデー・オーバーハング m            |                   | 前  | 0.745                               | ←           | 1.030                        |
|                          |                   | 後  | 0.940                               | ←           | 0.865                        |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          |                   | mm | -3~3                                | ←           | ←                            |
| ト ー イ ン                  |                   | mm | 0                                   | ←           | 1                            |
| キ ャ ン バ 度                |                   |    | 0°                                  | ←           | 0°30'                        |
| キ ャ ス タ 度                |                   |    | 1°                                  | ←           | 3°                           |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          |                   | 度  | 13°40'                              | ←           | 8°30'                        |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          |                   | 内  | 37°                                 | ←           | 31°                          |
|                          |                   | 外  | 32°                                 | ←           | 30°                          |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |    | G15B                                | ←           | G63B                         |
| 総 排 気 量 cc               |                   |    | 1468                                | ←           | 1997                         |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |    | 155R13-6PRLT                        | ←           | 195R14-6PRLT                 |



| 車 両                      | 型 式     |        | L-P02V        |                              | ←  |                              | ←           |                              | M-U15V              | M-U14V                       | M-U14T                           |                              | ←           | M-U14TP            |              |     |             |                   |   |
|--------------------------|---------|--------|---------------|------------------------------|--|------------------------------|-------------|------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|--------------------|--------------|-----|-------------|-------------------|---|
|                          | 類 別 記 号 | 類別区分番号 | HSZD<br>013   | HLZD<br>017                  | BZD<br>021                               | HBZD<br>023                  | HIZD<br>025 | HLNJK<br>028                 | HLKD<br>034         | HFJ<br>028                   | QHNJ<br>033                      | HNDK<br>040                  | LFS<br>004  | QLFS<br>005        |              |     |             |                   |   |
| 通 称 名                    |         |        | デリカバン         |                              | ←  | ←                            |             | ミニキャブ                        |                     | ←                            |                                  | ←                            | ←           |                    |              |     |             |                   |   |
|                          |         |        | 5速コラム M/T     |                              | ←  | ←                            |             | 5速フロア M/T                    |                     | 3速フロア A/T                    |                                  | 4速フロア M/T                    | 5速フロア M/T   | 4速フロア M/T          |              |     |             |                   |   |
|                          |         |        | DX            |                              | ←  | ←                            |             | 4WDXL スーパーチャージャ              |                     | スーパーデラックス                    |                                  | GL                           |             | スーパーデラックススーパーチャージャ |              |     |             |                   |   |
| 長                        | さ       | m      | 4.190         |                              | 4.285                                    |                              | ←           |                              | 3.195               |                              | ←                                |                              | ←           |                    | 3.185        |     |             |                   |   |
| 幅                        |         | m      | 1.690         |                              | ←  |                              | ←           |                              | 1.395               |                              | ←                                |                              | ←           |                    | ←            |     |             |                   |   |
| 高                        | さ       | m      | 1.970         |                              | 1.840                                    |                              | 1.955       |                              | 1.870               |                              | ←                                |                              | 1.695       | 1.800              | 1.725        |     | 1.900       |                   |   |
| 車 両 重 量 kg               |         |        | 前             | 680                          | 690                                      | 680                          |             | 680                          | 690                 | 450                          |                                  | 390                          |             | 370                | ←            | 390 |             | 370               | ← |
|                          |         |        | 後             | 480                          | ←  | 540                          |             | 540                          | 550                 | 350                          |                                  | 340                          |             | 260                | ←            | 290 |             | 330               | ← |
|                          |         |        | 計             | 1160                         | 1170                                     | 1220                         |             | 1220                         | 1240                | 800                          |                                  | 730                          |             | 630                | ←            | 680 |             | 700               | ← |
| 乗 車 定 員 人                |         |        | 3(6)          |                              | ←  |                              | ←           |                              | 2(4)                |                              | ←                                |                              | 2           |                    | ←            |     | ←           |                   |   |
| 最 大 積 載 量 kg             |         |        | 750(500)      |                              | ←  |                              | ←           |                              | 350(250)            |                              | ←                                |                              | 350         |                    | ←            |     | ←           |                   |   |
| 車 両 総 重 量 kg             |         |        | 2075(1990)    | 2085(2000)                   | 2135(2050)                               |                              | 2135(2050)  | 2155(2070)                   | 1260(1270)          |                              | 1190(1200)                       |                              | 1090        | ←                  | 1140         |     | 1160        | ←                 |   |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        |         |        | 2.235         |                              | ←  |                              | ←           |                              | 1.780               |                              | ←                                |                              | ←           |                    | ←            |     | ←           |                   |   |
| ト レ ッ ド m                |         |        | 前             | 1.455                        |  | 1.445                        |             | ←                            |                     | 1.210                        |                                  | 1.195                        |             | 1.210              |              | ←   |             | ←                 |   |
|                          |         |        | 後             | 1.380                        |  | 1.430                        |             | ←                            |                     | 1.190                        |                                  | ←                            |             | ←                  |              | ←   |             | ←                 |   |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) |         |        | m             | 2.205(1.285)×1.525<br>×1.360 |  | 2.250(1.285)×1.525<br>×1.155 |             | 2.250(1.285)×1.525<br>×1.270 |                     | 1.585(0.920)×1.250<br>×1.240 |                                  | 1.660(0.945)×1.250<br>×1.240 |             | 1.940×1.330×0.300  |              | ←   |             | 1.830×1.210×1.230 |   |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |         |        | 0.310(-0.020) |                              | 0.275(-0.020)                            |                              | ←           |                              | 0.200(-0.070)       |                              | ←                                |                              | 0.310       |                    | ←            |     | 0.320       |                   |   |
| ボデー・オーバハング m             |         |        | 前             | 1.030                        |  | ←                            |             | ←                            |                     | 0.670                        |                                  | ←                            |             | ←                  |              | ←   |             | ←                 |   |
|                          |         |        | 後             | 0.870                        |  | ←                            |             | ←                            |                     | 0.690                        |                                  | ←                            |             | 0.710              |              | ←   |             | 0.700             |   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |         |        | -3~3          |                              | ←  |                              | ←           |                              | ←                   |                              | ←                                |                              | ←           |                    | ←            |     | ←           |                   |   |
| ト ー イ ン mm               |         |        | 1             |                              | ←  |                              | ←           |                              | 4                   |                              | ←                                |                              | ←           |                    | ←            |     | ←           |                   |   |
| キ ャ ン バ 度                |         |        | 0°30'         |                              | ←  |                              | ←           |                              | 1°                  |                              | 1°30'                            |                              | ←           |                    | 2°           |     | 1°30'       |                   |   |
| キ ャ ス タ 度                |         |        | 3°            |                              | ←  |                              | ←           |                              | 3°30'               |                              | 3°                               |                              | ←           |                    | ←            |     | ←           |                   |   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |         |        | 8°30'         |                              | ←  |                              | ←           |                              | 11°30'              |                              | 13°30'                           |                              | ←           |                    | 13°          |     | 13°30'      |                   |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          |         |        | 内             | 31°                          |  | ←                            |             | ←                            |                     | 35°                          |                                  | ←                            |             | ←                  |              | 34° |             | 35°               |   |
|                          |         |        | 外             | 30°                          |  | ←                            |             | ←                            |                     | 31°                          |                                  | 32°                          |             | ←                  |              | 31° |             | 32°               |   |
| エ ン ジ ン 型 式              |         |        | G32B          |                              | ←  |                              | ←           |                              | 3G81<br>(スーパーチャージャ) |                              | ←                                |                              | ←           |                    | ←            |     | ←           |                   |   |
| 総 排 気 量 cc               |         |        | 1597          |                              | ←  |                              | ←           |                              | 548                 |                              | ←                                |                              | ←           |                    | ←            |     | ←           |                   |   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |         |        | 185R14-6PRLT  |                              | (前)175R14-6PRLT<br>(後)225/50R12.5 98L LT |                              | ←           |                              | 145R12-6PRLT        |                              | (前)5-10-4PRULT<br>(後)5-10-6PRULT |                              | 5-10-4PRULT |                    | 145R12-6PRLT |     | 5-10-4PRULT |                   |   |



|                  |                   |   |  |   |  |                    |             |                        |  |                                       |  |                              |          |                       |  |                        |  |                     |  |                      |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
|------------------|-------------------|---|--|---|--|--------------------|-------------|------------------------|--|---------------------------------------|--|------------------------------|----------|-----------------------|--|------------------------|--|---------------------|--|----------------------|--|--------------------|--|------|--|-----|--|------------------|--|
| 型 式              | E-187A            |   |  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                                    |  |                    | 7.5～8.5 kgm |                        |  | ギヤ・バックラッシュ                            |  |                              | 0～0.5 mm |                       |  |                        |  |                     |  |                      |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
| 通称名              | スタリオン 2600 GSR-VR |   |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                                       |  |                    | 4.5～4.8 kgm |                        |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                   |  |                              |          |                       |  | 7～10 mm-10kg           |  |                     |  |                      |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
| エ ン ジ ン          |                   |   |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |  |                    |             |                        |  | ブ レ ー キ                               |  |                              |          |                       |  |                        |  |                     |  |                      |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                   | G54B ECI-SPI(インタークーラ・ターボ付)<br>シリンダ・ブロック右側上部前方 |  | 燃料タンク容量   |  | 75 ℓ               |             | 冷却水全容量                 |  | 8 ℓ                                   |  | ペダル                          |          | 高さ                    |  | 180 mm                 |  | 遊び                  |  | 10～15 mm             |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
| 点火順序             |                   |   |  | 1-3-4-2   |  | ファン・ベルトの緩み         |             |                        |  | 7～10 mm-10kg                          |  |                              |          | 踏込時床板とのすき間            |  |                        |  |                     |  | (踏力約50kg)80 mm以上     |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力          |                   | 標 準   |  | 10-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                              |  | サーモスタット            |             | 開き始め温度                 |  | 88 ℃                                  |  | 倍力装置製作所・型式                   |          |                       |  |                        |  | 自動車機器・真空倍力式         |  |                      |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
|                  |                   | 限 度   |  | 8-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                               |  |                    |             | 全開温度                   |  | 100 ℃                                 |  | 制動力制御装置                      |          |                       |  |                        |  | ABS 付               |  |                      |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
| シリンダ径×行程         |                   |   |  | 91.1×98 mm  |  | ラジエータ・キャップ開弁圧      |             |                        |  | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>          |  |                              |          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト      |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | デ                   |  | 標準                   |  | 10mm               |  | 限度   |  | 2mm |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                   |   |  | 0.2 mm  |  | 電 気 装 置            |             |                        |  | トツム内径またはデ<br>イスクの厚さ                   |  | デ                            |          |                       |  | 標準                     |  | 24mm                |  | 限度                   |  | 22.4mm             |  |      |  |     |  |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                   |   |  | 0.1 mm  |  | バッテリー型式            |             |                        |  | 46B24R, 65D23R(寒冷地)                   |  |                              |          | リ                     |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | デ                   |  | 標準                   |  | 8.5mm              |  | 限度   |  | 2mm |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| エ ン ジ ン          |                   | オイルのみ交換時                                      |  | オイルとフィルタ交換時   |  | 全 容 量              |             | オルタネータ                 |  | 製作所・型式                                |  | 三菱電機・A2T49977                |          |                       |  | ヤ                      |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |  | デ                    |  | 標準                 |  | 18mm |  | 限度  |  |                  |  |
|                  |                   | 約3.8 ℓ  |  | 約4.3 ℓ  |  | 4.8 ℓ              |             |                        |  | 出力                                    |  | 12-75 V-A                    |          | 駐車ブレーキ引き代             |  |                        |  |                     |  | (操作力約20kg)4～5 ノッチ    |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
|                  |                   | SAE 10W-30, 20W-40                            |  | API   |  | SD 以上              |             |                        |  | レギュレータ調整電圧                            |  | 14.4±0.3 V                   |          | 制動力(判定基準値)            |  |                        |  |                     |  |                      |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
| スパーク・プラグ         |                   | 製作所・型式  |  | (工場装着用)NGK・BP7ES-11, (BU7EA-11)<br>ND・W22EP-11, (W22EP-S11) |  | ス タ ー タ            |             | 製作所・型式                 |  | 三菱電機・M3T41081(M/T車)<br>M1T70481(A/T車) |  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |          | 各<br>輪                |  | 左右                     |  | 和                   |  | 軸重の60%以上             |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
|                  |                   | ギャップ  |  | 1～1.1 mm  |  |                    |             | 出力                     |  | 12-0.9(M/T車)<br>12-1.2(A/T車) V-kw     |  |                              |          |                       |  | 左右                     |  | 差                   |  | 軸重の8%以下              |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                   |   |  | 16k Ω/m   |  | クラッチ・ペダル           |             | 高さ                     |  | 165～171 mm                            |  | 遊び                           |          | 6～13 mm               |  | 総                      |  | 和                   |  | 車両重量の60%以上           |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
| 点 火 コ イ ル        |                   | 一次抵抗  |  | 1.125～1.375 Ω   |  | 切れたときの床板とのすき間      |             |                        |  | 80 mm以上                               |  |                              |          | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |  |                        |  |                     |  | 車両重量の20%以上           |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
|                  |                   | 二次抵抗  |  | 9.35～12.65 kΩ   |  | トランスミッション          |             | オイル容量                  |  | 約2.3(M/T車)<br>約7.2(A/T車) ℓ            |  | 走 行 装 置                      |          |                       |  |                        |  |                     |  |                      |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
| 点 火 時 期          |                   | 通常時   |  | BTDC 10/850 °/rpm   |  |                    |             | M/T車                   |  | SAE 80,75W/85W                        |  | API                          |          | GL-4                  |  | リム・ホイール規格              |  |                     |  |                      |  | 前：7-J×16, 後：8-J×16 |  |      |  |     |  |                  |  |
| 進角装置の性能          |                   | 遠心式   |  | 0/600～33/3000 °/rpm   |  | デифференシャル        |             | オイル容量                  |  | 約1.3 ℓ                                |  | ホイール・ナット締付トルク                |          |                       |  |                        |  | 9～11 kgm            |  |                      |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
|                  |                   | 真空式   |  | 0/80～23/280 °/mmHg  |  |                    |             | ダイヤ・クィーン<br>LSD ギヤ・オイル |  | API                                   |  | —                            |          | タイヤ・サイズ               |  | ( )内は高速時または積載時         |  |                     |  |                      |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
| アイドル回転速度         |                   |   |  | 850±50 rpm  |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |             |                        |  | 19～25 kgm                             |  |                              |          | 前 205/55R16 88V       |  | 1.9                    |  |                     |  |                      |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)   |                   | 吸   |  | 主：0(自動調整式)<br>副：0.25 mm                                     |  | プロペラ・シャフト振れ限度      |             |                        |  | 0.6 mm                                |  |                              |          | 後 225/50R16 92V       |  | 1.9                    |  |                     |  |                      |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
|                  |                   | 排   |  | 0(自動調整式) mm   |  | ス テ ア リ ン グ        |             |                        |  |                                       |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置              |          |                       |  |                        |  |                     |  |                      |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |                   |   |  | 9～10 kgm  |  | 形式                 |             | ボール・ナット式(パワー・ステアリング)   |  |                                       |  | CO濃度〔通 常 時〕                  |          |                       |  |                        |  | 0.6以下/850±50 %/rpm  |  |                      |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |                   | 吸   |  | 1.5～2 kgm   |  | ギヤ・ボックス締付トルク       |             |                        |  | 5.5～6.5 kgm                           |  |                              |          | HC濃度〔通 常 時〕           |  |                        |  |                     |  | 200以下/850±50 ppm/rpm |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |
|                  |                   | 排   |  | 1.5～2 kgm   |  | ハンドル遊び(円周上)        |             |                        |  | 0～50 mm                               |  |                              |          | 車台番号打刻位置              |  |                        |  |                     |  | ト-ボード面(エンジン・ルーム側)    |  |                    |  |      |  |     |  |                  |  |



|  |  |                                 |             |                     |                           |   |                                |                                   |                                   |   |           |           |                          |                  |      |         |  |
|--|--|---------------------------------|-------------|---------------------|---------------------------|---|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|-----------|-----------|--------------------------|------------------|------|---------|--|
| 型 式  | E-E37A   |                                 |             | 燃料タンク容量             | 62 ℓ                      | 冷却水全容量                                  | 5 ℓ                            | ブ レ ー キ                           |                                   |   |           |           |                          |                  |      |         |  |
| 通称名  | ギャラン 1800 ECI-MULTI フルタイム4WD                                       |                                 |             | ファン・ベルトの緩み          |                           | 7.5~9 (新品取付け時)<br>9~11.5(張り直し時) mm-10kg |                                | ペ ダ ル                             | 高 さ                               | 176~181 mm                              | 遊び        | 3~8 mm    |                          |                  |      |         |  |
| エ ン ジ ン  |  |                                 |             | サーモスタット             | 開き始め温度 88 ℃<br>全開温度 100 ℃ |   | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)80 mm以上    |                                   |                                   |   |           |           |                          |                  |      |         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置 4G37 ECI-MULTI<br>シリンダ・ブロック右側上部前方上面 |  |                                 |             | ラジエータ・キャップ開弁圧       |                           | 0.65~1.05 kg/cm <sup>2</sup>            |                                | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式(タンデム)      |                                   |   |           |           |                          |                  |      |         |  |
| 点火順序 1-3-4-2                                       |  |                                 |             | 電 気 装 置             |                           |   |                                | 制動力制御装置 プロポーションング・バルブ             |                                   |   |           |           |                          |                  |      |         |  |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準  | 13-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |             | バッテリー型式             |                           | 34B19R(12V27Ah), 65D26R(12V52Ah)(寒冷地)   |                                | フ                                 | ワイーキングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ           | デ                                       | 標準 10.5mm | 限度 2mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式         |                  |      |         |  |
|  | 限 度  | 9.4-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             | 製作所・型式              |                           | 三菱電機・A2T48791                           |                                | ロ                                 | トノム内径またはデ<br>イスクの厚さ               | デ                                       | 標準 24mm   | 限度 10mm   |                          |                  |      |         |  |
| シリンダ径×行程 80.6×80 mm                                |  |                                 |             | オルタネータ              | 出力                        |   | 12-65 V-A                      |                                   | リ                                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  | デ         | 標準 2mm    | 限度 2mm                   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                              |  |                                 |             |                     | レギュレータ調整電圧 (20℃)          |   | 13.9~14.9 V                    |                                   | ヤ                                 | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     | デ         | 標準 22.4mm | 限度 8.4mm                 |                  |      |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                             |  |                                 |             |                     | 製作所・型式                    |   | 三菱電機・M3T32592<br>M3T41081(寒冷地) |                                   | 駐車ブレーキ引き代 4~6 ノッチ                 |   |           |           |                          |                  |      |         |  |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                     | 全 容 量       | ス タ ー タ             | 出力                        |   | 12-0.7 V-kw                    |                                   | 制動力 (判定基準値)                       |   | 整備後の制動力   |           |                          |                  |      |         |  |
|  | 約3.1 ℓ   | 約3.5 ℓ                          | 約3.9 ℓ      |                     | 動力伝達装置                    |   | 制動力                            | 各 左右 和                            | 前軸重の60%以上                         |   | 各 左右 和    | 前軸重の60%以上 |                          |                  |      |         |  |
| スパーク・プラグ   | 製作所・型式<br>(工場装着用) NGK・BP6ES-11(BU6EA-11)<br>ND・W20EP-11(W20EP-S11) |                                 |             | クラッチ・ペダル            | 高 さ                       | 190~195 mm                              | 遊び                             | 6~13 mm                           | (踏力<br>90kg<br>時)                 | 各 輪                                     | 左右 差      | 軸重の8%以下   |                          | 各 輪              | 左右 差 | 軸重の8%以下 |  |
|  | ギャップ   |                                 |             | トランスファ              |                           | オイル容量                                   | 約0.6 ℓ                         |                                   |                                   |   | 総 和       | 830kg以上   |                          |                  | 総 和  | 685kg以上 |  |
|  | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-40                               |                                 |             | API                 | SD 以上                     |   | SAE 75W/85W                    | API                               |                                   |   | GL-4以上    |           | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 16 m |                  |      |         |  |
| 点 火 コ イ ル<br>(ディストリビュータ<br>内蔵式)                    | 一次抵抗   | 1 Ω                             |             | ディファレンシャル           | オイル容量                     |   | 約0.7 ℓ                         |                                   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |   |           |           |                          |                  |      |         |  |
|  | 二次抵抗   | 23 kΩ                           |             |                     | SAE 80                    | API                                     | GL-5                           |                                   | 走 行 装 置                           |   |           |           |                          |                  |      |         |  |
| 点 火 時 期  | 通常時  | BTDC 10/700 °/rpm               |             | トランスアクスル            | オイル容量                     |   | 約2.3 ℓ                         |                                   | リム・ホイール規格 5½-JJ×14又は6-JJ×15       |   |           |           |                          |                  |      |         |  |
|  | カット時   | BTDC 5/700 °/rpm                |             |                     | SAE 75W/85W               | API                                     | GL-4                           |                                   | ホイール・ナット締付トルク 9~11 kgm            |   |           |           |                          |                  |      |         |  |
| 進角装置の性能  | 電子式  | 5~42°(クランク軸角相当)                 |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |                           | 16~22 kgm                               |                                | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                     |                                   | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |           |           |                          |                  |      |         |  |
| アイドル回転速度 700±50 rpm                                |  |                                 |             | プロペラ・シャフト振れ限度       |                           | 0.5 mm                                  |                                | 185/70R14 87S<br>185/70R14 87H    |                                   | 前2.2, 後2                                |           |           |                          |                  |      |         |  |
| バルブ・クリアランス(温間)                                     |  | 吸                               | 0(自動調整式) mm | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク  |                           | 20~26(フロント)<br>16~22(リヤ) kgm            |                                | 165SR14                           |                                   | 前2.2, 後2                                |           |           |                          |                  |      |         |  |
|  |  | 排                               | 0(自動調整式) mm | ス テ ア リ ン グ         |                           |   |                                | 195/65R14 89H<br>195/60R15 86H    |                                   | 前2.2, 後2                                |           |           |                          |                  |      |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)                                  |  | 9~10 kgm                        |             | 形式                  |                           | ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)                   |                                | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                   |                                   |   |           |           |                          |                  |      |         |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                    |  | 吸                               | 1.5~2 kgm   | ギヤ・ボックス締付トルク        |                           | 6~8 kgm                                 |                                | C O 濃 度 [通 常 時]                   |                                   | 0.6以下/700±50 %/rpm                      |           |           |                          |                  |      |         |  |
|  |  | 排                               | 1.5~3 kgm   | ハンドル遊び (円周上)        |                           | 0~30 mm                                 |                                | H C 濃 度 [通 常 時]                   |                                   | 200以下/700±50 ppm/rpm                    |           |           |                          |                  |      |         |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5~5.5 kgm                 |  |                                 |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                           | 6~9 mm-10kg                             |                                | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル |                                   |   |           |           |                          |                  |      |         |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.2~3.5 kgm                  |  |                                 |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置       |                           |   |                                |                                   |                                   |   |           |           |                          |                  |      |         |  |

(注) ※はビスカス・カップリングの粘性トルクによる影響力約20kg 程度が加算されている。



|  |                           |                                     |  |                                    |  |  |                            |              |                                   |                                |                                      |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
|--|---------------------------|-------------------------------------|--|------------------------------------|--|--|----------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|----------|------------|----------|--------------|--------------|------------|--|
| 型 式                                    | E-E39A (類別 LNGM)          |                                     |  |                                    | ファン・ベルトの緩み7.5～9 (新品取付け時) 9～11.5(張り直し時) mm-10kg |  |                            |              | ブ レ ー キ                           |                                |                                      |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
| 通称名                                    | エテルナ 2000 DOHC ZS-4 (4WD) |                                     |  |                                    | サーモスタット  |  | 開き始め温度82℃                  |              | ペダル                               |                                | 高さ176～181 mm                         |                    | 遊び3～8 mm           |                            |          |            |          |              |              |            |  |
| エ ン ジ ン                                |                           |                                     |  |                                    |  |  | 全開温度95℃                    |              | 踏込時床板とのすき間(踏力約50kg)80 mm以上        |                                |                                      |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
| エンジン型式<br>打刻位置4G36 DOHC：シリンダ・ブロック右側中央部 |                           |                                     |  |                                    | ラジエータ・キャップ開弁圧0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>      |  |                            |              | 倍力装置製作所・型式自動車機器・真空倍力式(タンデム)       |                                |                                      |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
| 点火順序1-3-4-2                            |                           |                                     |  |                                    | 電 気 装 置  |  |                            |              | 制動力制御装置プロポーショニング・バルブ              |                                |                                      |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
| 圧 縮 圧 力                                |                           | 標 準12-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |  | 限 度9.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | バッテリー型式46B24R(12V36Ah), 65D26R(12V52Ah)(寒冷地)   |                            |              |                                   | フロン                            |                                      | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |                    | デ標準10.5mm                  |          | 限度2mm      |          | ブレーキ調整値自動調整式 |              |            |  |
| シリンダ径×行程85×88 mm                       |                           |                                     |  |                                    | オルタネータ   |  | 製作所・型式三菱電機・A3T03392        |              |                                   |                                | リ                                    |                    | ドラム内径またはディスクの厚さ    |                            | デ標準24mm  |            | 限度22.4mm |              | ブレーキ調整値自動調整式 |            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度0.2 mm                   |                           |                                     |  |                                    |  |  | 出力12-75 V-A                |              |                                   |                                | リ                                    |                    | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |                            | デ標準9.5mm |            | 限度2mm    |              |              |            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度0.1 mm                  |                           |                                     |  |                                    |  |  | レギュレータ調整電圧(20℃)13.9～14.9 V |              |                                   |                                | ヤ                                    |                    | ドラム内径またはディスクの厚さ    |                            | デ標準10mm  |            | 限度8.4mm  |              |              |            |  |
| エ ン ジ ン                                |                           | オイルのみ交換時                            |  | オイルとフィルタ交換時                        |  | 全 容 量  |                            | ス タ ー タ      |                                   | 製作所・型式三菱電機・M1T70481            |                                      |                    |                    | 駐車ブレーキ引き代(操作力約20kg)4～6 ノッチ |          |            |          |              |              |            |  |
|  |                           | 約3.5 ℓ                              |  | 約3.9 ℓ                             |  | 約4.4 ℓ   |                            |              |                                   | 出力12-1.2 V-kw                  |                                      |                    |                    |                            |          | 制動力(判定基準値) |          | 整備後の制動力      |              |            |  |
|  |                           | SAE5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-40 |  | API                                |  | SD 以上  |                            | 動 力 伝 達 装 置  |                                   |                                |                                      | 制動力(踏力90kg時)       |                    | 各左右和                       |          | 前軸重の60%以上  |          | 後軸330kg以上    |              | 各左右和       |  |
| スパーク・プラグ                               |                           | 製作所・型式NGK・BP6ES-11<br>ND・W20EP-11   |  |                                    |  | クラッチ・ペダル                                       |                            | 高さ190～195 mm |                                   | 遊び6～13 mm                      |                                      | 制動力(踏力90kg時)       |                    | 各左右和                       |          | 後軸330kg以上  |          | 各左右和         |              | 後軸※220kg以上 |  |
|  |                           | ギャップ1～1.1 mm                        |  |                                    |  | 切れたときの床板とのすき間55 mm以上                           |                            |              |                                   | 左右差                            |                                      |                    |                    | 軸重の8%以下                    |          | 左右差        |          | 軸重の8%以下      |              |            |  |
| ハイテンション・コード抵抗16kΩ/m                    |                           |                                     |  |                                    | ト ラ ン ス フ ァ                                    |  | オイル容量約0.6 ℓ                |              |                                   |                                |                                      |                    | 総和                 |                            | 830kg以上  |            | 総和       |              | 710kg以上      |            |  |
| 点 火 コ イ ル                              |                           | 一次抵抗(20℃)0.77～0.95 Ω                |  |                                    |  |  | SAE75W/85W                 |              | APIGL-4以上                         |                                | 制動停止距離(初速50km/h時)16m                 |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
|  |                           | 二次抵抗(20℃)10.3～13.9 kΩ               |  |                                    | ディファレンシャル                                      |  | オイル容量約0.7 ℓ                |              |                                   |                                | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)車両重量の20%以上      |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
| 点 火 時 期                                |                           | 通常時BTDC 12/750 °/rpm                |  |                                    |  |  | SAE80(10℃以下)<br>90(10℃以上)  |              | APIGL-5                           |                                | 走 行 装 置                              |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
|  |                           | カット時BTDC 5/750 °/rpm                |  |                                    | トランスアクスル                                       |  | オイル容量約2.3 ℓ                |              |                                   |                                | リム・ホイール規格5½-JJ×14又は6-JJ×15           |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
| 進角装置の性能                                |                           | 電子式-10°～50°(クランク軸角相当)               |  |                                    |  |  | SAE75W/85W                 |              | APIGL-4以上                         |                                | ホイール・ナット締付トルク9～11 kgm                |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
| アイドル回転速度750±50 rpm                     |                           |                                     |  |                                    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク16～22 kgm                    |  |                            |              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                     |                                | 空気圧kg/cm <sup>2</sup> ( )内は高速時または積載時 |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
| バルブ・クリアランス(温間)                         |                           | 吸0(自動調整式) mm                        |  | 排0(自動調整式) mm                       |  | プロペラ・シャフト振れ限度0.5 mm                            |                            |              |                                   | 195/65R14 89H<br>195/60R15 86H |                                      | 前2.2, 後2           |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
|  |                           | ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)9～10 kgm            |  |                                    |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク20～26(フロント)<br>16～22(リヤ) kgm |                            |              |                                   | 165SR14                        |                                      | 前2.2, 後2           |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                        |                           | 吸3～4.2 kgm                          |  | 排1.5～3 kgm                         |  | ス テ ア リ ン グ                                    |                            |              |                                   | 185/70R14 87S<br>185/70R14 87H |                                      | 前2.2, 後2           |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
|  |                           | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク6.5～7 kgm   |  |                                    |  | 形式ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)・4WS                    |                            |              |                                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                |                                      |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク5～5.3 kgm         |                           |                                     |  |                                    | ギヤ・ボックス締付トルク6～8 kgm                            |  |                            |              | CO濃度〔通常時〕0.6以下/750±50 %/rpm       |                                |                                      |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                          |                           |                                     |  |                                    | ハンドル遊び(円周上)0～30 mm                             |  |                            |              | HC濃度〔通常時〕200以下/750±50 ppm/rpm     |                                |                                      |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |
| 燃料タンク容量62 ℓ                            |                           | 冷却水全容量7 ℓ                           |  |                                    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み6～9 mm-10kg                 |  |                            |              | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル |                                |                                      |                    |                    |                            |          |            |          |              |              |            |  |

(注) ※はビスカス・カップリングの粘性トルクによる影響力約20kg程度が加算されている。



|                          |                              |                                  |             |                    |  |                    |                     |                         |                              |                                       |                             |                                   |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------|--------------------|--|--------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|------------|--------|---------------|-------------|---------------|
| 型 式                      | E-E39A (類別 LNPF)             |                                  |             |                    | ファン・ベルトの緩み7.5～9 (新品取付け時) 9～11.5(張り直し時) mm-10kg |                    |                     |                         | ブ レ ー キ                      |                                       |                             |                                   |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
| 通称名                      | エテルナ 2000 DOHCターボ ZR-4 (4WD) |                                  |             |                    | サーモスタット  |                    | 開き始め温度              |                         | 82 ℃                         |                                       | ペ ダ ル                       | 高 さ                               | 176～181 mm                        |                                   | 遊 び                | 3～8 mm              |            |        |               |             |               |
| エ ン ジ ン                  |                              |                                  |             | 全開温度               |  |                    | 95 ℃                |                         | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)80 mm以上  |                                       |                             |                                   |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
| エンジン型式                   |                              | 4G63 DOHC(インタークーラ・ターボ付)          |             |                    |  | ラジエータ・キャップ開弁圧      |                     |                         |                              | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>          |                             | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式(タンデム)      |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
| 打刻位置                     |                              | シリンダ・ブロック右側中央部                   |             |                    |  |                    |                     |                         |                              |                                       |                             |                                   |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
| 点火順序                     |                              |                                  |             | 1-3-4-2            |  |                    |                     | 電 気 装 置                 |                              |                                       |                             | 制動力制御装置 プロポーションング・バルブ             |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                          | 10.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                    |  | バッテリー型式            |                     |                         |                              | 46B24R(12V36Ah), 65D26R(12V52Ah)(寒冷地) |                             | フ ロ ン ト                           | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                | デ                                 | 標準                 | 10.5mm              | 限度         | 2mm    | ブレーキ調整値 自動調整式 |             |               |
|                          | 限 度                          | 8.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |             |                    |  |                    |                     |                         |                              |                                       |                             |                                   | ドラム内径またはディスクの厚さ                   | デ                                 | 標準                 | 24mm                | 限度         | 22.4mm |               |             |               |
| シリンダ径×行程                 |                              |                                  |             | 85×88 mm           |  |                    |                     | オルタネータ                  |                              | 製作所・型式                                |                             | 三菱電機・A3T03392                     |                                   | リ                                 | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                   | 標準         | 9.5mm  | 限度            | 2mm         | ブレーキ調整値 自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                              |                                  |             | 0.2 mm             |  |                    |                     |                         |                              | 出力                                    |                             | 12-75 V-A                         |                                   |                                   | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ                   | 標準         | 10mm   | 限度            | 8.4mm       |               |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                              |                                  |             | 0.1 mm             |  |                    |                     |                         |                              | レギュレータ調整電圧 (20℃)                      |                             | 13.9～14.9 V                       |                                   |                                   | ヤ                  |                     |            |        |               |             |               |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量       |                    | ス タ ー タ  |                    | 製作所・型式              |                         | 三菱電機・M1T70481                |                                       | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)4～6 ノッチ |                                   |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
|                          | 約3.5 ℓ                       | 約3.9 ℓ                           | 約4.7 ℓ      | 出力                 |  |                    | 12-1.2 V-kw         |                         |                              |                                       | 制動力 (判定基準値)                 |                                   | 整備後の制動力                           |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
|                          | SAE 10W-30, 20W-40           |                                  | API SD 以上   |                    | 動 力 伝 達 装 置                                    |                    |                     |                         | 制動力 (踏力90kg時)                | 各 輪                                   | 左右 和                        | 前軸重の60%以上                         |                                   | 各 輪                               | 左右 和               | 前軸重の60%以上           |            |        |               |             |               |
| スパーク・プラグ                 |                              |                                  |             | 製作所・型式             |  | NGK・BP6ES ND・W20EP |                     | クラッチ・ペダル                |                              |                                       | 高 さ                         | 190～195 mm                        | 遊 び                               |                                   | 6～13 mm            | 左右 差                | 後軸 330kg以上 |        | 左右 差          | 後軸 ※220kg以上 |               |
|                          |                              |                                  |             | ギャップ               |  | 0.7～0.8 mm         |                     | 切れたときの床板とのすき間           |                              |                                       |                             | 55 mm以上                           |                                   |                                   | 左右 差               | 軸重の8%以下             |            | 左右 差   | 軸重の8%以下       |             |               |
| ハイテンション・コード抵抗            |                              |                                  |             | 16kΩ/m             |  |                    |                     | ト ラ ン ス フ ァ             |                              | オイル容量                                 |                             | 約0.6 ℓ                            |                                   |                                   |                    | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |            | 16 m   |               |             |               |
| 点 火 コ イ ル                |                              | 一次抵抗                             |             | (20℃)0.77～0.95 Ω   |  | SAE 75W/85W        |                     |                         |                              | API GL-4以上                            |                             | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
|                          |                              | 二次抵抗                             |             | (20℃)10.3～13.9 kΩ  |  | デ ィ フ ァ レ ン シ ャ ル  |                     | オイル容量                   |                              | 約0.7 ℓ                                |                             |                                   |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
| 点 火 時 期                  |                              | 通常時                              |             | BTDC 12/700 °/rpm  |  |                    |                     | SAE 80(10℃以下) 90(10℃以上) |                              | API GL-5                              |                             | 走 行 装 置                           |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
|                          |                              | カット時                             |             | BTDC 5/700 °/rpm   |  | トランスアクスル           |                     | オイル容量                   |                              | 約2.3 ℓ                                |                             | リム・ホイール規格 5½-JJ×14又は6-JJ×15       |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
| 進角装置の性能                  |                              | 電子式                              |             | -10°～50°(クランク軸角相当) |  |                    |                     | SAE 75W/85W             |                              | API GL-4以上                            |                             | ホイール・ナット締付トルク 9～11 kgm            |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
| アイドル回転速度                 |                              |                                  |             | 750±50 rpm         |  |                    |                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク      |                              |                                       |                             | 16～22 kgm                         |                                   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                     |                    | ( )内は高速時または積載時      |            |        |               |             |               |
| バルブ・クリアランス(温間)           |                              | 吸                                | 0(自動調整式) mm |                    | プロペラ・シャフト振れ限度                                  |                    |                     |                         | 0.5 mm                       |                                       | 195/60R15 86H 195/65R14 89H |                                   | 前2.2, 後2                          |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
|                          |                              | 排                                | 0(自動調整式) mm |                    |  |                    |                     |                         |                              |                                       |                             |                                   |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                              |                                  |             | 9～10 kgm           |  |                    |                     | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク      |                              | 20～26(フロント) 16～22(リヤ) kgm             |                             | 165SR14                           |                                   | 前2.2, 後2                          |                    |                     |            |        |               |             |               |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                              | 吸                                | 3～4.2 kgm   |                    | ス テ ア リ ン グ                                    |                    |                     |                         | 形式 ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)・4WS |                                       | 185/70R14 87S 185/70R14 87H |                                   | 前2.2, 後2                          |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
|                          |                              | 排                                | 1.5～3 kgm   |                    |  |                    |                     |                         |                              |                                       |                             |                                   |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                              |                                  |             | 6.5～7 kgm          |  |                    |                     |                         |                              |                                       |                             | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                   |                                   |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                              |                                  |             | 5～5.3 kgm          |  |                    |                     | ギヤ・ボックス締付トルク            |                              |                                       |                             | 6～8 kgm                           |                                   | C O濃度〔通 常 時〕 0.6以下/750±50 %/rpm   |                    |                     |            |        |               |             |               |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                              |                                  |             |                    |  |                    |                     | ハンドル遊び (円周上)            |                              |                                       |                             | 0～30 mm                           |                                   | H C濃度〔通 常 時〕 200以下/750±50 ppm/rpm |                    |                     |            |        |               |             |               |
| 燃料タンク容量                  |                              | 62 ℓ                             | 冷却水全容量      |                    | 7 ℓ  |                    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                         |                              |                                       | 6～9 mm-10kg                 |                                   | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル |                                   |                    |                     |            |        |               |             |               |

(注) ※はビスカス・カップリングの粘性トルクによる影響力約20kg 程度が加算されている。



|                  |                                      |                                 |             |        |                             |               |                             |                              |                            |                                |                                |                        |                                       |                          |   |      |                          |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
|------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------|--------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---|------|--------------------------|----------------------|-------------------|-----------|-------------------|--------|------|-----------|--|
| 型 式              | E-E33A                               |                                 |             |        | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク    |               |                             |                              | 6.5～7 kgm                  |                                | 踏込時床板とのすき間                     |                        |                                       |                          | (踏力約50kg)80 mm以上                        |      |                          |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
| 通称名              | エテルナ 2000 DOHC                       |                                 |             |        | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク       |               |                             |                              | 5～5.3 kgm                  |                                | 倍力装置製作所・型式                     |                        |                                       |                          | 自動車機器・真空倍力式                             |      |                          |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
| エ ン ジ ン          |                                      |                                 |             |        | 燃 料 ・ 冷 却 装 置               |               |                             |                              |                            | 制動力制御装置                        |                                |                        |                                       |                          |   |      | プロポーションング・バルブ            |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                                      | 4G63 DOHC：シリンダ・ブロック右側中央部        |             |        |                             | 燃料タンク容量       |                             | 60 ℓ                         |                            | 冷却水全容量                         |                                | 7 ℓ                    |                                       | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                  | デ    | 標準                       | 10.5mm               | 限度                | 2mm       | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |        |      |           |  |
| 点火順序             |                                      | 1-3-4-2                         |             |        |                             | ファン・ベルトの緩み    |                             | 7.5～9(新品取付け時)<br>9～10(張り直し時) |                            | mm-10kg                        |                                | リ                      | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                   | デ                        | 標準                                      | 24mm | 限度                       | 22.4mm               |                   |           |                   |        |      |           |  |
| 圧 縮 圧 力          | 標 準                                  | 12-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |             |        |                             | サーモスタット       | 開き始め温度                      |                              | 82 ℃                       |                                | リ                              | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                                     | 標準                       | 9.5mm                                   | 限度   | 2mm                      | ブレーキ調整値<br>自動調整式     |                   |           |                   |        |      |           |  |
|                  | 限 度                                  | 9.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |        |                             |               | 全開温度                        |                              | 95 ℃                       |                                | ヤ                              | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                                     | 標準                       | 10mm                                    | 限度   | 8.4mm                    |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
| シリンダ径×行程         |                                      |                                 |             |        | 85×88 mm                    |               |                             |                              | ラジエータ・キャップ開弁圧              |                                |                                |                        | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>          |                          |   |      | 駐車ブレーキ引き代                |                      |                   |           | (操作力約20kg)4～6 ノッチ |        |      |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                                      |                                 |             |        | 0.2 mm                      |               |                             |                              | 電 気 装 置                    |                                |                                |                        |                                       |                          |   |      | 制動力(判定基準値)               |                      |                   |           | 整備後の制動力           |        |      |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                                      |                                 |             |        | 0.1 mm                      |               |                             |                              | バッテリー型式                    |                                |                                |                        | 46B24R(12V36Ah), 65D26R(12V52Ah)(寒冷地) |                          |   |      | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪               | 左右 和              | 前軸重の60%以上 |                   | 各<br>輪 | 左右 和 | 前軸重の60%以上 |  |
| エ ン ジ ン          | オイルのみ交換時                             | オイルとフィルタ交換時                     |             | 全 容 量  |                             | オルタネータ        | 製作所・型式                      |                              | 三菱電機・A3T03392              |                                | 左右 差                           | 後軸 250kg以上             |                                       | 左右 差                     | 軸重の8%以下                                 |      |                          |                      |                   | 左右 差      | 軸重の8%以下           |        |      |           |  |
|                  | 約3.5 ℓ                               | 約3.9 ℓ                          |             | 約4.4 ℓ |                             |               | 出力                          |                              | 12-75 V - A                |                                |                                | 軸重の8%以下                |                                       |                          | 軸重の8%以下                                 |      |                          |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
|                  | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-40 | API                             |             | SD 以上  |                             |               | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V |                              | 740kg以上                    |                                |                                | 680kg以上                |                                       |                          |   |      |                          |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
| スパーク・プラグ         | 製作所・型式                               |                                 |             |        | NGK・BP6ES-11<br>ND・W20EP-11 |               |                             |                              | ス タ ー タ                    | 製作所・型式                         |                                | 三菱電機・M1T70481          |                                       | 制動停止距離(初速50km/h 時)       |   |      |                          | 16 m                 |                   |           |                   |        |      |           |  |
|                  | ギャップ                                 |                                 |             |        | 1～1.1 mm                    |               |                             |                              |                            | 出力                             |                                | 12-1.2 V-kw            |                                       | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)    |   |      |                          | 車両重量の20%以上           |                   |           |                   |        |      |           |  |
|                  |                                      |                                 |             |        | 動 力 伝 達 装 置                 |               |                             |                              |                            | 走 行 装 置                        |                                |                        |                                       |                          |   |      |                          |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                                      |                                 |             |        | 16k Ω/m                     |               |                             |                              | クラッチ・ペダル                   | 高さ                             | 190～195 mm                     | 遊び                     | 6～13 mm                               |                          | リム・ホイール規格                               |      |                          |                      | 5½-JJ×14又は6-JJ×15 |           |                   |        |      |           |  |
| 点 火 コ イ ル        | 一次抵抗                                 | (20℃)0.77～0.95 Ω                |             |        |                             | 切れたときの床板とのすき間 |                             |                              |                            | 55 mm以上                        |                                |                        |                                       | ホイール・ナット締付トルク            |   |      |                          | 9～11 kgm             |                   |           |                   |        |      |           |  |
|                  | 二次抵抗                                 | (20℃)10.3～13.9 kΩ               |             |        |                             | トランスアクスル      | オイル容量                       |                              | 約1.8(M/T車)<br>約6.1(A/T車) ℓ |                                | タイヤ・サイズ                        |                        |                                       |                          | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |      |                          |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
| 点 火 時 期          | 通常時                                  | BTDC 12/750 °/rpm               |             |        |                             |               | M/T車                        | SAE 75W/85W                  | API                        | GL-4                           | 195/65R14 89H<br>195/60R15 86H |                        |                                       |                          | 前2, 後1.8                                |      |                          |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
|                  | カット時                                 | BTDC 5/750 °/rpm                |             |        |                             | A/T車          | ATF デクスロン, デクスロンⅡ           |                              |                            | 165SR14                        |                                |                        |                                       | 前後共2                     |   |      |                          |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
| 進角装置の性能          | 電子式                                  | -10～50°(クランク軸角相当)               |             |        |                             | ス テ ア リ ン グ   |                             |                              |                            | 185/70R14 87S<br>185/70R14 87H |                                |                        |                                       | 前2, 後1.8                 |   |      |                          |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
| アイドル回転速度         |                                      |                                 |             |        | 750±50 rpm                  |               |                             |                              | 形式                         |                                |                                |                        | ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)                 |                          |   |      | 排 出 ガ ス 対 策 装 置          |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
| バルブ・クリアランス(温間)   |                                      | 吸                               | 0(自動調整式) mm |        |                             | ギヤ・ボックス締付トルク  |                             |                              |                            | 6～8 kgm                        |                                |                        |                                       | C O濃度〔通 常 時〕             |   |      |                          | 0.6以下/750±50 %/rpm   |                   |           |                   |        |      |           |  |
|                  |                                      | 排                               | 0(自動調整式) mm |        |                             | ハンドル遊び(円周上)   |                             |                              |                            | 0～30 mm                        |                                |                        |                                       | H C濃度〔通 常 時〕             |   |      |                          | 200以下/750±50 ppm/rpm |                   |           |                   |        |      |           |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |                                      |                                 |             |        | 9～10 kgm                    |               |                             |                              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み        |                                |                                |                        | 6～9 mm-10kg                           |                          |   |      | 車台番号打刻位置                 |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |                                      | 吸                               | 3～4.2 kgm   |        |                             | ブ レ ー キ       |                             |                              |                            |                                |                                |                        |                                       | エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル |   |      |                          |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |
|                  |                                      | 排                               | 1.5～3 kgm   |        |                             | ペ ダ ル         | 高さ                          | 176～181 mm                   | 遊び                         | 3～8 mm                         |                                |                        |                                       |                          |   |      |                          |                      |                   |           |                   |        |      |           |  |



|                   |                                      |  |             |   |        |  |                     |                                       |                                       |                                       |                            |                     |                              |                        |  |   |            |                        |           |       |            |
|-------------------|--------------------------------------|--|-------------|---|--------|--|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|--|---|------------|------------------------|-----------|-------|------------|
| 型 式               | E-E32A (類別 LNU,LRU)                  |  |             | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク  |        |  | 5～5.5 kgm           |                                       | ペ ダ ル                                 | 高 さ                                   | 176～181 mm                 | 遊 び                 | 3～8 mm                       |                        |  |   |            |                        |           |       |            |
| 通称名               | エテルナ 1800 ZF                         |  |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク   |        |  | 3.2～3.5 kgm         |                                       | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)80 mm以上           |                                       |                            |                     |                              |                        |  |   |            |                        |           |       |            |
| エ ン ジ ン           |                                      |  |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |        |  |                     | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式                |                                       |                                       |                            |                     |                              |                        |  |   |            |                        |           |       |            |
| エンジン型式<br>打刻位置    |                                      |  |             | 4G37：シリンダ・ブロック右側上部前方上面  |        |  | キャブレータ製作所・型式        |                                       | 三国工業・32-35DIDEF                       |                                       |                            | 制動力制御装置             |                              |                        | プロポーショニング・バルブ                                  |   |            |                        |           |       |            |
| 点火順序              |                                      |  |             | 1-3-4-2   |        |  | 燃料タンク容量             |                                       | 60 ℓ                                  | 冷却水全容量                                |                            | 5 ℓ                 | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ  | 標準 10.5mm   | 限度 2mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式       |           |       |            |
| 圧 縮 圧 力           | 標 準                                  |  |             | 13-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                                    |        |  | ファン・ベルトの緩み          |                                       | 6.5～8(新品取付け時)<br>8～11 (張り直し時) mm-10kg |                                       |                            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                              | デ                      | 標準 24mm  | 限度 22.4mm   |            |                        |           |       |            |
|                   | 限 度                                  |  |             | 9.2-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                                   |        |  | サーモスタット             | 開き始め温度                                |                                       | 88 ℃                                  |                            |                     | リ                            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ  | 標準 4.4mm  | 限度 1mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式       |           |       |            |
| シリンダ径×行程          |                                      |  |             | 80.6×86 mm  |        |  |                     | 全開温度                                  |                                       | 100 ℃                                 |                            |                     |                              | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド  | 標準 203mm  | 限度 205mm   |                        |           |       |            |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度    |                                      |  |             | 0.2 mm  |        |  | ラジエータ・キャップ開弁圧       |                                       |                                       | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>          |                            |                     | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)5～7 ノッチ  |                        |  |   |            |                        |           |       |            |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                                      |  |             | 0.1 mm  |        |  | 電 気 装 置             |                                       |                                       |                                       |                            |                     |                              | 制動力 (判定基準値)            |  | 整備後の制動力   |            |                        |           |       |            |
| エ ン ジ ン           | オイルのみ交換時                             |  | オイルとフィルタ交換時 |   | 全 容 量  |  | バッテリー型式             |                                       |                                       | 34B19R(12V27Ah), 65D26R(12V52Ah)(寒冷地) |                            |                     | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br><br>輪             | 左 右 和  | 軸重の60%以上  | 各<br><br>輪 | 左 右 和                  | 前軸重の60%以上 |       |            |
|                   | 約3.1 ℓ                               |  | 約3.5 ℓ      |   | 約3.9 ℓ |  | 製作所・型式              | 三菱電機・A2T48791(M/T車)<br>A2T09792(A/T車) |                                       |                                       | 左 右 差                      | 軸重の8%以下             |                              |                        |  |   |            |                        |           | 左 右 差 | 軸重の8%以下    |
|                   | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-40 |  | API         |   | SD 以上  |  |                     | オルタネータ                                | 出力                                    |                                       |                            |                     |                              |                        |  |   |            |                        |           |       |            |
| スパーク・プラグ          |                                      |  |             | 製作所・型式<br>(工場装着用)NGK・BP6ES-11(BU6EA-11)<br>ND・W20EP-11(W20EP-S11) |        |  | ス タ ー タ             |                                       | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V           |                                       |                            | 製作所・型式              |                              |                        | 三菱電機・M3T32592(M/T車,除寒冷地)<br>M3T41081(A/T車,寒冷地) |   |            | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |           |       | 車両重量の20%以上 |
| ギャップ              |                                      |  |             | 1～1.1 mm  |        |  |                     | 出力                                    |                                       |                                       | 12-1.2 V-kw                |                     |                              | 走 行 装 置                |  |   |            |                        |           |       |            |
| ハイテンション・コード抵抗     |                                      |  |             | 16k Ω/m   |        |  | 動 力 伝 達 装 置         |                                       |                                       |                                       | リム・ホイール規格                  |                     |                              |                        |  |   |            | 5½-JJ×14               |           |       |            |
| 点 火 コ イ ル         | 一次抵抗                                 |  |             | 1.08～1.32 Ω   |        |  | クラッチ・ペダル            | 高 さ                                   | 185～195 mm                            | 遊 び                                   | 10～15 mm                   | ホイール・ナット締付トルク       |                              |                        | 9～11 kgm                                       |   |            |                        |           |       |            |
|                   | 二次抵抗                                 |  |             | 22.1～29.9 kΩ  |        |  | 切れたときの床板とのすき間       |                                       |                                       | 55 mm以上                               |                            |                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                        | ( )内は高速時または積載時                                 |   |            |                        |           |       |            |
| 点 火 時 期           | 通常時                                  |  |             | BTDC 5/650(M/T車) °/rpm<br>5/700(A/T車)                             |        |  | トランスアクスル            | オイル容量                                 |                                       |                                       | 約1.8(M/T車)<br>約6.1(A/T車) ℓ |                     |                              | 165SR14                |  | 前2,後1.8   |            |                        |           |       |            |
| 進角装置の性能           | 遠心式                                  |  |             | 0/500～26/3000 °/rpm   |        |  |                     | M/T車                                  | SAE 75W/85W                           | API GL-4以上                            | 185/70R14 87S              |                     | 前2,後1.8                      |                        |  |   |            |                        |           |       |            |
|                   | 真空式                                  |  |             | 0/80～23/280 °/mmHg  |        |  | A/T車                | ATF デクスロン,デクスロンⅡ                      |                                       |                                       | 185/70R14 87H              |                     |                              |                        |  |   |            |                        |           |       |            |
| アイドル回転速度          |                                      |  |             | 650±50(M/T車)<br>700±50(A/T車) rpm                                  |        |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク  |                                       |                                       |                                       | 20～26 kgm                  |                     |                              | 排 出 ガ ス 対 策 装 置        |  |   |            |                        |           |       |            |
| バルブ・クリアランス(温間)    |                                      |  |             | 吸   |        |  | 主：0.15<br>副：0.25 mm |                                       |                                       | 形式                                    |                            |                     | ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)        |                        |  | CO濃度〔通 常 時〕0.6以下/650±50(M/T車)<br>700±50(A/T車) %/rpm   |            |                        |           |       |            |
|                   |                                      |  |             | 排   |        |  | 0.25 mm             |                                       |                                       | ギヤ・ボックス締付トルク                          |                            |                     | 6～8 kgm                      |                        |  | HC濃度〔通 常 時〕200以下/650±50(M/T車)<br>700±50(A/T車) ppm/rpm |            |                        |           |       |            |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                                      |  |             | 7～7.5 kgm   |        |  | ハンドル遊び (円周上)        |                                       |                                       | 0～30 mm                               |                            |                     | 車台番号打刻位置                     |                        |  |   |            |                        |           |       |            |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |                                      |  |             | 吸   |        |  | 1.5～2 kgm           |                                       |                                       | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                   |                            |                     | 6～9 mm-10kg                  |                        |  | エンジン・ルーム内カウルトップ・アウト・パネル                               |            |                        |           |       |            |
|                   |                                      |  |             | 排   |        |  | 1.5～2 kgm           |                                       |                                       | ブ レ ー キ                               |                            |                     |                              |                        |  |   |            |                        |           |       |            |



|                                 |  |                                      |  |                                 |  |   |  |                              |  |                                       |  |                     |                        |  |                        |                       |    |  |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
|---------------------------------|--|--------------------------------------|--|---------------------------------|--|---|--|------------------------------|--|---------------------------------------|--|---------------------|------------------------|--|------------------------|-----------------------|----|--|------------------|----------------|------------------|---------------|--|--|--|----------|--|----------|--|----|--|---------|--|-----------|--|
| 型 式                             |  | E-E32A                               |  |                                 |  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                                |  |                              |  | 5～5.5 kgm                             |  | 踏込時床板とのすき間          |                        |  |                        | (踏力約50kg)80 mm以上      |    |  |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| 通称名                             |  | エテルナ 1800 ECI-MULTI                  |  |                                 |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                                   |  |                              |  | 3.2～3.5 kgm                           |  | 倍力装置製作所・型式-         |                        |  |                        | 自動車機器・真空倍力式           |    |  |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| エ ン ジ ン                         |  |                                      |  |                                 |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |  |                              |  |                                       |  | 制動力制御装置             |                        |  |                        |                       |    | プロポーションング・バルブ  |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                  |  | 4G37 ECI-MULTI<br>シリンダ・ブロック右側上部前方上面  |  |                                 |  | 燃料タンク容量   |  | 60 ℓ                         |  | 冷却水全容量                                |  | 5 ℓ                 |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                               | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                     | 標準 | 10mm   | 限度               | 2mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| 点火順序                            |  | 1-3-4-2                              |  |                                 |  | ファン・ベルトの緩み  |  | 6.5～8(新品取付け時)<br>8～11(張り直し時) |  | mm-10kg                               |  | リ                   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ  | 標準                     | 13mm                  | 限度 | 11.4mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| 圧 縮 圧 力                         |  | 標 準                                  |  | 13-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |  | サーモスタット   |  | 開き始め温度                       |  | 88 ℃                                  |  | リ                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ  | 標準                     | 4.3mm                 | 限度 | 1mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
|                                 |  | 限 度                                  |  | 9.4-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |   |  | 全開温度                         |  | 100 ℃                                 |  | ヤ                   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド  | 標準                     | 180mm                 | 限度 | 182mm  |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| シリンダ径×行程                        |  |                                      |  |                                 |  | 80.6×80 mm  |  |                              |  |                                       |  | ラジエータ・キャップ開弁圧       |                        |  |                        |                       |    | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>                           |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                  |  |                                      |  |                                 |  | 0.2 mm  |  |                              |  |                                       |  | 電 気 装 置             |                        |  |                        |                       |    |  |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                 |  |                                      |  |                                 |  | 0.1 mm  |  |                              |  |                                       |  | バッテリー型式             |                        |  |                        |                       |    | 34B19R(12V27Ah), 65D26R(12V52Ah)(寒冷地)                  |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| エ ン ジ ン                         |  | オイルのみ交換時                             |  | オイルとフィルタ交換時                     |  | 全 容 量   |  | 製作所・型式                       |  | 三菱電機・A2T48791(M/T車)<br>A2T09792(A/T車) |  | 出力                  |                        | 12-65(M/T車)<br>12-75(A/T車)                     |                        | V-A                   |    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                               |                  | 各<br>輪         |                  | 左右            |  | 和  |  | 軸重の60%以上 |  | 各<br>輪   |  | 左右 |  | 和       |  | 前軸重の60%以上 |  |
|                                 |  | 約3.1 ℓ                               |  | 約3.5 ℓ                          |  | 約3.9 ℓ  |  |                              |  | レギュレータ調整電圧                            |  |                     |                        | (20℃)13.9～14.9 V                               |                        | 左右                    |    |  |                  |                |                  | 差             |  | 軸重の8%以下  |  | 左右       |  |          |  | 差  |  | 軸重の8%以下 |  |           |  |
|                                 |  | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-40 |  | API                             |  | SD 以上   |  |                              |  |                                       |  |                     |                        |  |                        | 総                     |    |  |                  |                |                  | 和             |  | 車両重量の60%以上   |  | 総        |  |          |  | 和  |  | 660kg以上 |  |           |  |
| スパーク・プラグ                        |  | 製作所・型式                               |  |                                 |  | (工場装着用)NGK・BP6ES-11(BU6EA-11)<br>ND・W20EP-11(W20EP-S11) |  |                              |  | ス タ ー タ                               |  | 製作所・型式              |                        | 三菱電機・M3T32592(M/T車除寒冷地)<br>M3T41081(A/T車, 寒冷地) |                        | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |    |  |                  |                |                  | 車両重量の20%以上    |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
|                                 |  | 出力                                   |  | 12-0.7(M/T車)<br>12-0.9(A/T車)    |  |   |  |                              |  |                                       |  | V-kw                |                        | 走 行 装 置  |                        |                       |    |  |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| ギャップ                            |  | 1～1.1 mm                             |  |                                 |  | 動 力 伝 達 装 置   |  |                              |  |                                       |  | リム・ホイール規格           |                        |  |                        |                       |    | 5½-JJ×14   |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| ハイテンション・コード抵抗                   |  |                                      |  |                                 |  | 16k Ω/m   |  |                              |  |                                       |  | クラッチ・ペダル            |                        | 高さ   |                        | 190～195 mm            |    | 遊び   |                  | 6～13 mm        |                  | ホイール・ナット締付トルク |  |  |  |          |  | 9～11 kgm |  |    |  |         |  |           |  |
| 点 火 コ イ ル<br>(ディストリビュータ<br>内蔵式) |  | 一次抵抗                                 |  | 1 Ω                             |  | 切れたときの床板とのすき間   |  |                              |  |                                       |  | 55 mm以上             |                        |  |                        |                       |    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ  |                  | ( )内は高速時または積載時 |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
|                                 |  | 二次抵抗                                 |  | 23 k Ω                          |  | トランスアクスル  |  | オイル容量                        |  | 約1.8(M/T車)<br>約6.1(A/T車) ℓ            |  | 165SR14             |                        | 前2, 後1.8                                       |                        |                       |    |  |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| 点 火 時 期                         |  | 通常時                                  |  | BTDC 10/700 °/rpm               |  |   |  | M/T車                         |  | SAE 75W/85W                           |  | API GL-4以上          |                        | 6.45-14-4PR                                    |                        | 前2, 後1.8              |    |  |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
|                                 |  | カット時                                 |  | BTDC 5/700 °/rpm                |  | A/T車  |  | ATF デクスロン, デクスロンⅡ            |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク                    |  | 20～26 kgm           |                        | 185/70R14 87S<br>185/70R14 87H                 |                        | 前2, 後1.8              |    |  |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| 進角装置の性能                         |  | 電子式                                  |  |                                 |  | 5～42°(クランク軸角相当)   |  |                              |  | ス テ ア リ ン グ                           |  |                     |                        |  |                        | 排 出 ガ ス 対 策 装 置       |    |  |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| アイドル回転速度                        |  |                                      |  |                                 |  | 700±50 rpm  |  |                              |  |                                       |  | 形式                  |                        |  |                        |                       |    | ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)                                  |                  |                |                  |               |  | C O濃度〔通 常 時〕0.6以下/650±50(M/T車)<br>700±50(A/T車) %/rpm |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| バルブ・クリアランス(温間)                  |  | 吸                                    |  | 0.15 mm                         |  | ギヤ・ボックス締付トルク  |  |                              |  |                                       |  | 6～8 kgm             |                        |  |                        |                       |    | H C濃度〔通 常 時〕200以下/650±50(M/T車)<br>700±50(A/T車) ppm/rpm |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
|                                 |  | 排                                    |  | 0.25 mm                         |  | ハンドル遊び(円周上)   |  |                              |  |                                       |  | 0～30 mm             |                        |  |                        |                       |    | 車台番号打刻位置   |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)                |  |                                      |  |                                 |  | 7～7.5 kgm   |  |                              |  |                                       |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                        |  |                        |                       |    | 6～9 mm-10kg  |                  |                |                  |               |  | エンジン・ルーム内カウルトップ・アウト・パネル                              |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                 |  | 吸                                    |  | 1.5～2 kgm                       |  | ブ レ ー キ   |  |                              |  |                                       |  |                     |                        |  |                        |                       |    |  |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |
|                                 |  | 排                                    |  | 1.5～2 kgm                       |  | ペ ダ ル   |  | 高さ                           |  | 176～181 mm                            |  | 遊び                  |                        | 3～8 mm   |                        |                       |    |  |                  |                |                  |               |  |  |  |          |  |          |  |    |  |         |  |           |  |



|                          |                    |                                     |  |                                  |                             |       |                         |             |                                      |               |            |                            |                                       |                          |               |                 |                                |                       |                        |           |                          |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
|--------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|-------|-------------------------|-------------|--------------------------------------|---------------|------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------|-------------------|------------|----------|-----------|-------------------|------------|------------------|-------------|
| 型 式                      | E-D08W             |                                     |  |                                  | キャブレータ製作所・型式                |       |                         |             | 三国工業・32-35DIDEF                      |               |            |                            | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                   |                          |               |                 | 7~10 mm-10kg                   |                       |                        |           |                          |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
| 通称名                      | シャリオ 2000 フルタイム4WD |                                     |  |                                  | 燃料タンク容量                     |       | 約55 ℓ                   |             | 冷却水全容量                               |               | 約7 ℓ       |                            | ブ レ ー キ                               |                          |               |                 |                                |                       |                        |           |                          |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
| エ ン ジ ン                  |                    |                                     |  |                                  | ファン・ベルトの緩み                  |       |                         |             | 6.5~8(新品取付け時)<br>8~11(張り直し時) mm-10kg |               |            |                            | ペ ダ ル                                 |                          | 高 さ           |                 | 176~181 mm                     |                       | 遊 び                    |           | 10~15 mm                 |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                    | G63B(電子制御気化器)<br>シリンダ・ブロック・右側下部前方側面 |  |                                  | サーモスタット                     |       | 開き始め温度<br>全開温度          |             | 88 ℃<br>100 ℃                        |               | 踏込時床板とのすき間 |                            |                                       |                          |               |                 | (踏力約50kg)80 mm以上               |                       |                        |           |                          |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
| 点火順序                     |                    |                                     |  |                                  | 1-3-4-2                     |       |                         |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                        |               |            |                            | 0.65~1.05 kg/cm <sup>2</sup>          |                          |               |                 | 倍力装置製作所・型式                     |                       |                        |           |                          |        | 自動車機器・真空倍力式       |            |          |           |                   |            |                  |             |
| 圧 縮 圧 力                  |                    | 標 準                                 |  | 11.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                             |       | 電 気 装 置                 |             |                                      |               |            |                            | 制動力制御装置                               |                          |               |                 |                                |                       | プロポーショニング・バルブ          |           |                          |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
|                          |                    | 限 度                                 |  | 8.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                             |       |                         |             |                                      |               |            |                            |                                       |                          |               |                 |                                |                       |                        |           |                          |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
| シリンダ径×行程                 |                    |                                     |  |                                  | 85×88 mm                    |       |                         |             | バッテリー型式                              |               |            |                            | 34B19R(12V27Ah), 65D26R(12V52Ah)(寒冷地) |                          |               |                 | フ                              |                       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |           | デ                        |        | 標準 10.5mm         |            | 限度 2mm   |           | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |            |                  |             |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                    |                                     |  |                                  | 0.2 mm                      |       |                         |             | オルタネータ                               |               | 製作所・型式     |                            |                                       |                          | 三菱電機・A2T48691 |                 |                                |                       | ロ                      |           | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      |        | デ                 |            | 標準 24mm  |           | 限度 22.4mm         |            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |             |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                    |                                     |  |                                  | 0.1 mm                      |       |                         |             |                                      |               | 出力         |                            |                                       |                          | 12-65 V-A     |                 |                                |                       | リ                      |           | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   |        | ラ                 |            | 標準 4.4mm |           | 限度 1mm            |            |                  |             |
| エ ン ジ ン                  |                    |                                     |  |                                  | オイルのみ交換時                    |       | オイルとフィルタ交換時             |             |                                      |               | 全 容 量      |                            | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9~14.9 V           |                          |               |                 | ヤ                              |                       | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |           | ド                        |        | 標準 203mm          |            | 限度 205mm |           |                   |            |                  |             |
|                          |                    |                                     |  |                                  | 約3 ℓ                        |       | 約3.5 ℓ                  |             | 約4 ℓ                                 |               | ス タ ー タ    |                            | 製作所・型式                                |                          |               |                 | 三菱電機・M3T41081<br>M1T70481(寒冷地) |                       |                        |           | 駐車ブレーキ引き代                |        |                   |            |          |           | (操作力約20kg)5~7 ノッチ |            |                  |             |
| SAE                      |                    | 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-40    |  | API                              |                             | SD 以上 |                         | 出力          |                                      |               |            |                            | 12-0.9, 12-1.2(寒冷地) V-kw              |                          |               |                 |                                |                       | 制動力(判定基準値)             |           |                          |        | 整備後の制動力           |            |          |           |                   |            |                  |             |
| スパーク・プラグ                 |                    | 製作所・型式                              |  |                                  | NGK・BP6ES-11<br>ND・W20EP-11 |       |                         | 動 力 伝 達 装 置 |                                      |               |            |                            |                                       | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |               | 各<br>輪          |                                | 左右 和                  |                        | 前軸重の60%以上 |                          | 各<br>輪 |                   | 左右 和       |          | 前軸重の60%以上 |                   |            |                  |             |
|                          |                    | ギャップ                                |  |                                  | 1~1.1 mm                    |       |                         | クラッチ・ペダル    |                                      | 高 さ           |            | 176~181 mm                 |                                       |                          |               |                 |                                |                       |                        | 遊 び       |                          |        |                   |            |          | 6~13 mm   |                   | 後軸 370kg以上 |                  | 後軸 *250kg以上 |
| ハイテンション・コード抵抗            |                    |                                     |  |                                  | 16k Ω/m                     |       |                         |             | 切れたときの床板とのすき間                        |               |            |                            | 55 mm以上                               |                          |               |                 |                                | 左右 差                  |                        | 軸重の8%以下   |                          | 左右 差   |                   | 軸重の8%以下    |          |           |                   |            |                  |             |
| 点 火 コ イ ル                |                    | 一次抵抗                                |  | 0.7~0.9 Ω                        |                             |       | ト ラ ン ス フ ァ             |             | オイル容量                                |               |            |                            | 約0.7 ℓ                                |                          |               |                 |                                |                       |                        | 総 和       |                          |        |                   | 830kg以上    |          |           |                   | 総 和        |                  | 710kg以上     |
|                          |                    | 二次抵抗                                |  | 10.3~13.9 kΩ                     |                             |       |                         |             | SAE                                  |               | 75W/85W    |                            | API                                   |                          | GL-4          |                 | 制動停止距離(初速50km/h 時)             |                       |                        |           |                          |        | 16 m              |            |          |           |                   |            |                  |             |
| 点 火 時 期                  |                    | 通常時                                 |  |                                  | BTDC 10/700 °/rpm           |       |                         | ディファレンシャル   |                                      | オイル容量         |            |                            |                                       | 約0.7 ℓ                   |               |                 |                                | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |                        |           |                          |        |                   | 車両重量の20%以上 |          |           |                   |            |                  |             |
|                          |                    | カット時                                |  |                                  | BTDC 5/700 °/rpm            |       |                         |             |                                      | LSD 無         |            | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下) |                                       | API                      |               | GL-5            |                                | 走 行 装 置               |                        |           |                          |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
|                          |                    | LSD 付                               |  | ダイヤ・クイーン LSD ギヤ・オイル              |                             |       | トランスアクスル                |             | オイル容量                                |               |            |                            | 約2.1 ℓ                                |                          |               |                 | リム・ホイール規格                      |                       |                        |           |                          |        | 4½-J×13又は5½-JJ×13 |            |          |           |                   |            |                  |             |
| 進角装置の性能                  |                    |                                     |  |                                  | 電子式                         |       |                         |             | 3°~40°(クランク軸角相当)                     |               |            |                            | SAE                                   |                          | 75W/85W       |                 | API                            |                       | GL-4                   |           | ホイール・ナット締付トルク            |        |                   |            |          |           | 9~11 kgm          |            |                  |             |
| アイドル回転速度                 |                    |                                     |  |                                  | 700±50 rpm                  |       |                         |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                   |               |            |                            | 16~22 kgm                             |                          |               |                 | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                  |                       |                        |           | ( )内は高速時または積載時           |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
| バルブ・クリアランス(温間)           |                    |                                     |  |                                  | 吸                           |       | 主:0(自動調整式)<br>副:0.25 mm |             |                                      | プロペラ・シャフト振れ限度 |            |                            |                                       | 0.6 mm                   |               |                 |                                | 165SR13               |                        |           |                          | 前後共2   |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |                    |                                     |  |                                  | 9~10 kgm                    |       |                         |             | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク                   |               |            |                            | 20~26(フロント)<br>16~22(リヤ) kgm          |                          |               |                 | 185/70R13 85S<br>185/70R13 85H |                       |                        |           | 前後共1.8                   |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                    |                                     |  |                                  | 吸                           |       | 1.5~2 kgm               |             |                                      | ス テ ア リ ン グ   |            |                            |                                       |                          |               | 排 出 ガ ス 対 策 装 置 |                                |                       |                        |           |                          |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
|                          |                    |                                     |  |                                  | 排                           |       | 1.5~2 kgm               |             |                                      |               |            |                            |                                       |                          |               |                 |                                |                       |                        |           |                          |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                    |                                     |  |                                  | 5~5.5 kgm                   |       |                         |             | 形式                                   |               |            |                            | ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)                 |                          |               |                 | C O濃度〔通 常 時〕                   |                       |                        |           | 0.6以下/700±50 %/rpm       |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                    |                                     |  |                                  | 5~5.3 kgm                   |       |                         |             | ギヤ・ボックス締付トルク                         |               |            |                            | 6~8 kgm                               |                          |               |                 | H C濃度〔通 常 時〕                   |                       |                        |           | 200以下/700±50 ppm/rpm     |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                    |                                     |  |                                  |                             |       |                         |             | ハンドル遊び(円周上)                          |               |            |                            | 0~30 mm                               |                          |               |                 | 車台番号打刻位置                       |                       |                        |           | エンジン・ルーム内カウル・トップ・クロス・メンバ |        |                   |            |          |           |                   |            |                  |             |

(注) ※はビスカス・カップリングの粘性トルクによる影響力が加算されている。



|   |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 型 式   |  | E-D08W  |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |  |  |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 7～10 mm-10kg         |  |  |  |
| 通称名   |  | シャリオ 2000 ECI-MULTI フルタイム4WD  |  | 燃料タンク容量 55 ℓ  |  | 冷却水全容量 7 ℓ                             |  | ブ レ ー キ                                  |  |  |  |
| エ ン ジ ン   |  |   |  | ファン・ベルトの緩み 7～10 mm-10kg   |  |  |  | ペ ダ ル                                    |  | 高さ 176～181 mm 遊び 10～15 mm                              |  |
| エンジン型式<br>打刻位置  |  | G63B ECI-MULTI<br>シリンダ・ブロック右側中央部  |  | サーモスタット   |  | 開き始め温度 88 ℃<br>全開温度 100 ℃              |  | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)80 mm以上              |  |  |  |
| 点火順序 1-3-4-2  |  |   |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>                                      |  |  |  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式                   |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力   |  | 標 準 12-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>限 度 8.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | 電 気 装 置   |  |  |  | 制動力制御装置 プロポーショニング・バルブ                    |  |  |  |
| シリンダ径×行程 85×88 mm   |  |   |  | バッテリー型式 34B19R(12V27Ah), 65D26R(12V52Ah)  |  |  |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                         |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ デ 標準 10.5mm 限度 2mm<br>ブレーキ調整値 自動調整式 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm   |  |   |  | オルタネータ  |  | 製作所・型式 三菱電機・A2T48691                   |  | ド<br>ドラム内径またはディスクの厚さ デ 標準 24mm 限度 22.4mm |  | ブレーキ調整値 自動調整式  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm  |  |   |  |   |  | 出力 12-65 V-A                           |  | リ ラ 標準 4.4mm 限度 1mm                      |  |  |  |
| エ ン ジ ン<br>オイルのみ交換時 約3 ℓ オイルとフィルタ交換時 約3.5 ℓ 全 容 量 約4 ℓ<br>SAE 5W-30(北海道地区のみ) 10W-30, 20W-40 API SD 以上 |  |   |  |   |  | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V            |  | ヤ ド 標準 203mm 限度 205mm                    |  |  |  |
|   |  |   |  | ス タ ー タ<br>製作所・型式 三菱電機・M3T41081<br>M1T70481(寒冷地)<br>出力 12-0.9, 12-1.2(寒冷地) V-kw |  | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)5～7 ノッチ            |  |  |  |  |  |
| スパーク・プラグ<br>製作所・型式 (工場装着用) NGK・BP6ES-11(BU6EA-11)<br>ND・W20EP-11(W20EP-S11)<br>ギャップ 1～1.1 mm          |  |   |  | 動 力 伝 達 装 置   |  |  |  | 制動力 (踏力 90kg 時)                          |  | 整備後の制動力  |  |
|   |  |   |  | クラッチ・ペダル  |  | 高さ 176～181 mm 遊び 6～13 mm               |  | 各 左右 和 前軸重の60%以上<br>後軸 370kg以上           |  | 各 左右 和 前軸重の60%以上<br>後軸 *250kg以上                        |  |
|   |  |   |  | 切れたときの床板とのすき間 55 mm以上   |  |  |  | 左右 差 軸重の8%以下                             |  | 左右 差 軸重の8%以下   |  |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m  |  |   |  | ト ラ ン ス フ ァ   |  | オイル容量 約0.7 ℓ                           |  | 総 和 830kg以上                              |  | 総 和 710kg以上  |  |
| 点 火 コ イ ル   |  | 一次抵抗 0.7～0.9 Ω  |  | SAE 75W/85W API GL-4  |  | オイル容量 約0.7 ℓ                           |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 16 m                 |  |  |  |
|   |  | 二次抵抗 10.3～13.9 kΩ   |  |   |  |  |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上        |  |  |  |
| 点 火 時 期   |  | 通常時 BTDC 10/700 °/rpm   |  | デ ィ フ ァ レ ン シ ャ ル   |  | LSD 無 SAE 90(10℃以上) 80(10℃以下) API GL-5 |  | 走 行 装 置                                  |  |  |  |
|   |  | カット時 BTDC 5/700 °/rpm   |  | LSD 付 ダイヤ・クイーン LSD ギヤ・オイル   |  |  |  |  |  |  |  |
| 進角装置の性能   |  | 電子式 3～40°(クランク軸角相当)   |  | トランスアクスル  |  | オイル容量 約2.1 ℓ                           |  | リム・ホイール規格 5½-JJ×14                       |  |  |  |
|   |  |   |  | SAE 75W/85W API GL-4  |  |  |  | ホイール・ナット締付トルク 9～11 kgm                   |  |  |  |
| アイドル回転速度 700±50 rpm   |  |   |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 16～22 kgm  |  |  |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                            |  | ( )内は高速時または積載時   |  |
| バルブ・クリアランス(温間)  |  | 吸 主:0(自動調整式) 副:0.25 mm  |  | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm  |  |  |  | 185/70R14 87S 185/70R14 87H              |  | 前後共1.8   |  |
|   |  | 排 0(自動調整式) mm   |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 20～26(フロント) 16～22(リヤ) kgm                                    |  |  |  | 165SR14                                  |  | 前後共2   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 9～10 kgm  |  |   |  | ス テ ア リ ン グ   |  |  |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                          |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |  | 吸 1.5～2 kgm   |  | 形式 ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)  |  |  |  | C O 濃 度 [通 常 時] 0.6以下/700±50 %/rpm       |  |  |  |
|   |  | 排 1.5～2 kgm   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5～5.5 kgm  |  |   |  | ギヤ・ボックス締付トルク 6～8 kgm  |  |  |  | H C 濃 度 [通 常 時] 200以下/700±50 ppm/rpm     |  |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 5～5.3 kgm   |  |   |  | ハンドル遊び (円周上) 0～30 mm  |  |  |  | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・クロスメンバ         |  |  |  |

(注) ※はビスカス・カップリングの粘性トルクによる影響力が加算されている。



|                                       |                                      |               |                            |   |  |            |  |                                     |                          |                                |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------|----------------------------|---|--|------------|--|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------|------------------------|---------|-----------|--------------------|-----------|------------------|
| 型 式                                   | E-C73A                               |               |                            | ファン・ベルトの緩み<br>7.5~9 (新品取付け時)<br>9~11.5(張り直し時) mm-10kg               |  |            | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み<br>6~9 mm-10kg               |                                     |                          |                                |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| 通称名                                   | ミラージュ 4ドアセダン 1600DOHC ターボ CYBORG 4WD |               |                            | サーモスタット   | 開き始め温度<br>82 ℃                           |            |  | ブ レ ー キ                             |                          |                                |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| エ ン ジ ン                               |                                      |               |                            |   | 全開温度<br>95 ℃                             |            |  | ペ ダ ル                               | 高 さ<br>167~172 mm        |                                | 遊 び<br>3~8 mm      |                        |         |           |                    |           |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                        |                                      |               |                            | 4G61 DOHC(インタークーラ・ターボ付)<br>シリンダ・ブロック右側中央部                           |  |            | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.65~1.05 kg/cm <sup>2</sup>    |                                     |                          | 踏込時床板とのすき間<br>(踏力約50kg)80 mm以上 |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| 点火順序                                  |                                      |               |                            | 1-3-4-2   |  |            | 電 気 装 置  |                                     |                          | 倍力装置製作所・型式<br>自動車機器・真空倍力式      |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| 圧 縮 圧 力                               |                                      | 標 準<br>限 度    |                            | 10.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>8.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |            | バッテリー型式<br>34B19R(12V27Ah), 55D26R(12V48Ah)(寒冷地) |                                     |                          | 制動力制御装置<br>プロポーションング・バルブ       |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| シリンダ径×行程                              |                                      |               |                            | 82.3×75 mm  |  |            | オルタネータ   | 製作所・型式<br>三菱電機・A3T03392             |                          |                                | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |         | デ         | 標準 10.5mm          | 限度 2mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                        |                                      |               |                            | 0.2 mm  |  |            |  | 出力<br>12-75 V-A                     |                          |                                |                    | デ                      | 標準 24mm | 限度 22.4mm |                    |           |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                       |                                      |               |                            | 0.1 mm  |  |            |  | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9~14.9 V         |                          |                                | リ                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |         | デ         | 標準 9.5mm           | 限度 2mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| エ ン ジ ン                               | オイルのみ交換時                             | オイルとフィルタ交換時   | 全 容 量                      | ス タ ー タ   | 製作所・型式<br>三菱電機・M3T41081<br>M1T70481(寒冷地) |            |  | 出力<br>12-0.9, 12-1.2(寒冷地) V-kw      | ヤ                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ            |                    | デ                      | 標準 10mm | 限度 8.4mm  |                    |           |                  |
|                                       | 約3.5 ℓ                               | 約3.9 ℓ        | 約4.4 ℓ                     |   | 駐車ブレーキ引き代<br>(操作力約20kg)5~7 ノッチ           |            |  |                                     |                          |                                |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
|                                       | SAE 10W-30, 20W-40                   |               | API SD 以上                  |   | 動 力 伝 達 装 置                              |            |  |                                     |                          | 制動力(判定基準値)                     |                    | 整備後の制動力                |         |           |                    |           |                  |
| スパーク・プラグ                              | 製作所・型式<br>NGK・BP6ES<br>ND・W20EP      |               |                            | クラッチ・ペダル  | 高 さ                                      | 167~172 mm | 遊 び  | 6~13 mm                             | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                         | 左右 和               | 前軸重の60%以上              |         | 各<br>輪    | 左右 和               | 前軸重の60%以上 |                  |
|                                       | ギャップ<br>0.7~0.8 mm                   |               |                            | 切れたときの床板とのすき間<br>70 mm以上  |  |            |  | 左右 差                                |                          |                                | 軸重の8%以下            |                        | 左右 差    |           | 軸重の8%以下            |           |                  |
| ハイテンション・コード抵抗<br>16k Ω/m              |                                      |               |                            | ト ラ ン ス フ ェ   | オイル容量<br>約0.5 ℓ                          |            |  | 総 和                                 |                          |                                | ※1740<br>※2710kg以上 |                        | 総 和     |           | ※1630<br>※2620kg以上 |           |                  |
| 一次抵抗                                  |                                      | 0.77~0.95 Ω   |                            |   | SAE 75W/85W API GL-4                     |            |  | 制動停止距離(初速50km/h 時)<br>16 m          |                          |                                |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| 点 火 コ イ ル                             | 二次抵抗<br>10.3~13.9 kΩ                 |               |                            | ディファレンシャル   | オイル容量<br>約1.1 ℓ                          |            |  | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上 |                          |                                |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
|                                       | 通常時<br>BTDC 12/750 °/rpm             |               |                            |   | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下) API GL-5      |            |  |                                     |                          |                                |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| 点 火 時 期                               | カット時<br>BTDC 5/750 °/rpm             |               |                            | トランスアクスル  | オイル容量<br>約2.2 ℓ                          |            |  | 走 行 装 置                             |                          |                                |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| 進角装置の性能                               | 電子式<br>-10°~50°(クランク軸角相当)            |               |                            |   | SAE 75W/85W API GL-4                     |            | リム・ホイール規格<br>5½-JJ×14                            |                                     |                          |                                |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| アイドル回転速度<br>750±50 rpm                |                                      |               |                            | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク<br>16~22 kgm                                     |  |            |  | ホイール・ナット締付トルク<br>9~11 kgm           |                          |                                |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)                        |                                      | 吸<br>排        | 0(自動調整式) mm<br>0(自動調整式) mm | プロペラ・シャフト振れ限度<br>0.5 mm   |  |            |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                       |                          | ( )内は高速時または積載時                 |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)<br>9~10 kgm          |                                      |               |                            | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク<br>20~26 kgm                                     |  |            |  | 195/60R14 85H                       |                          | 前後共2                           |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                       |                                      | 吸<br>排        | 3~4.2 kgm<br>2.5~3 kgm     | ス テ ア リ ン グ   |  |            |  | 185/60R14 82H                       |                          | 前後共2                           |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>6.5~7 kgm |                                      |               |                            | 形式<br>ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)   |  |            |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                     |                          |                                |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>5~5.3 kgm    |                                      |               |                            | ギヤ・ボックス締付トルク<br>6~8 kgm   |  |            |  | CO濃度〔通 常 時〕<br>0.6以下/750±50 %/rpm   |                          |                                |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                         |                                      |               |                            | ハンドル遊び(円周上)<br>0~30 mm  |  |            |  | HC濃度〔通 常 時〕<br>200以下/750±50 ppm/rpm |                          |                                |                    |                        |         |           |                    |           |                  |
| 燃料タンク容量<br>50 ℓ                       |                                      | 冷却水全容量<br>6 ℓ |                            | ギヤ・バックラッシュ<br>mm  |  |            |  | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル   |                          |                                |                    |                        |         |           |                    |           |                  |

(注) ※1は '89年型以降の車両 C/ #E-C73A-0200001~, ※2は '88年型の車両の制動力, ※3はビスカス・カップリングの粘性トルクによる影響力約20kg 程度が加算されている。



|                          |  |                             |  |  |  |                                  |  |                                       |  |                                   |  |                             |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
|--------------------------|--|-----------------------------|--|--|--|----------------------------------|--|---------------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------|--|--------------------------------|--|-----------------------|--|-----------------|--|-------|--|------------|--|-------------------|--|------|--|---------|--|
| 型 式                      |  | E-C72A                      |  | キャブレタ製作所・型式  |  | 三国工業・30-32DIDTF                  |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                   |  |                                   |  | 6～9 mm-10kg                 |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| 通称名                      |  | ミラージュ 4ドアセダン 1500 VIE-Z 4WD |  | 燃料タンク容量  |  | 50 ℓ                             |  | 冷却水全容量                                |  | 6 ℓ                               |  | ブ レ ー キ                     |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| エ ン ジ ン                  |  |                             |  | ファン・ベルトの緩み   |  | 5.5～7(新品取付け時)<br>7～9 (張り直し時)     |  | mm-10kg                               |  | ペ ダ ル                             |  | 高さ                          |  | 167～172 mm                     |  | 遊び                    |  | 3～8 mm          |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  | 4G15：シリンダ・ブロック右側上部前方上面      |  | サーモスタット  |  | 開き始め温度                           |  | 88 ℃                                  |  | 踏込時床板とのすき間                        |  | (踏力約50kg)80 mm以上            |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
|                          |  |                             |  |  |  | 全開温度                             |  | 100 ℃                                 |  |                                   |  |                             |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| 点火順序                     |  |                             |  | 1-3-4-2  |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |  | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>          |  | 倍力装置製作所・型式                        |  |                             |  |                                |  |                       |  | 自動車機器・真空倍力式     |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準                         |  | 12.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                       |  | 電 気 装 置                          |  |                                       |  | 制動力制御装置                           |  |                             |  |                                |  |                       |  | プロポーションング・バルブ   |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
|                          |  | 限 度                         |  | 8.4-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                        |  |                                  |  |                                       |  |                                   |  |                             |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| シリンダ径×行程                 |  |                             |  | 75.5×82 mm   |  | バッテリー型式                          |  | 34B19R(12V27Ah), 55D26R(12V48Ah)(寒冷地) |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ      |  | デ                              |  | 標準                    |  | 10.5mm          |  | 限度    |  | 2mm        |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |  |      |  |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |                             |  | 0.2 mm   |  | オルタネータ                           |  | 製作所・型式                                |  | 三菱電機・A2T09291                     |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ         |  | デ                              |  | 標準                    |  | 18mm            |  | 限度    |  | 16.4mm     |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |  |      |  |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |                             |  | 0.1 mm   |  |                                  |  | 出力                                    |  | 12-60 V-A                         |  | リ                           |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ         |  | ラ                     |  | 標準              |  | 4.4mm |  | 限度         |  |                   |  | 1mm  |  |         |  |
| エ ン ジ ン                  |  |                             |  | オイルのみ交換時   |  |                                  |  | オイルとフィルタ交換時                           |  | 全 容 量                             |  | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V |  | ヤ                              |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ   |  | ド               |  | 標準    |  | 203mm      |  |                   |  | 限度   |  | 205mm   |  |
|                          |  |                             |  | 約2.5 ℓ   |  | 約2.9 ℓ                           |  | 約3.4 ℓ                                |  | ス タ ー タ                           |  | 製作所・型式                      |  | 三菱電機・M3T32592<br>M3T41081(寒冷地) |  | 駐車ブレーキ引き代             |  |                 |  |       |  |            |  | (操作力約20kg)5～7 ノッチ |  |      |  |         |  |
|                          |  |                             |  | SAE  |  | 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-40 |  | API                                   |  | SD 以上                             |  | 出力                          |  | 12-0.7, 12-0.9(寒冷地) V-kw       |  |                       |  | 制動力(判定基準値)      |  |       |  | 整備後の制動力    |  |                   |  |      |  |         |  |
| スパーク・プラグ                 |  | 製作所・型式                      |  | (工場装着用)NGK・BP6ES-11(BU6EA-11)<br>ND・W20EP-11(W20EP-11) |  | 動 力 伝 達 装 置                      |  |                                       |  | 制動力                               |  | 各                           |  | 左右 和                           |  | 前軸重の60%以上             |  | 各               |  | 左右 和  |  | 前軸重の60%以上  |  |                   |  |      |  |         |  |
|                          |  | ギャップ                        |  | 1～1.1 mm   |  | クラッチ・ペダル                         |  | 高さ                                    |  | 167～172 mm                        |  | 遊び                          |  | 6～13 mm                        |  | (踏力<br>90kg<br>時)     |  | 輪               |  | 左右 差  |  | 軸重の8%以下    |  | 輪                 |  | 左右 差 |  | 軸重の8%以下 |  |
|                          |  |                             |  |  |  | 切れたときの床板とのすき間                    |  | 70 mm以上                               |  | 総 和                               |  | ※1660<br>※2650 kg以上         |  | 総 和                            |  | ※1570<br>※2565 kg以上   |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| ハイテンション・コード抵抗            |  |                             |  | 16k Ω/m  |  | ト ラ ン ス フ ァ                      |  | オイル容量                                 |  | 約0.5 ℓ                            |  | 制動停止距離(初速50km/h 時)          |  | 16 m                           |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| 点 火 コ イ ル                |  | 一次抵抗                        |  | 1.08～1.32 Ω  |  | デ ィ フ ァ レ ン シ ャ ル                |  | SAE                                   |  | 75W/85W                           |  | API                         |  | GL-4                           |  | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |  |                 |  |       |  | 車両重量の20%以上 |  |                   |  |      |  |         |  |
|                          |  | 二次抵抗                        |  | 22.1～29.9 kΩ   |  |                                  |  | オイル容量                                 |  | 約1.1 ℓ                            |  |                             |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
|                          |  | 外付抵抗                        |  | 1.22～1.49 Ω  |  |                                  |  | SAE                                   |  | 90(10℃以上)<br>80(10℃以下)            |  | API                         |  | GL-5                           |  | 走 行 装 置               |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| 点 火 時 期                  |  | 通常時                         |  | BTDC 4/600 °/rpm                                       |  | トランスアクスル                         |  | オイル容量                                 |  | 約2.2 ℓ                            |  | リム・ホイール規格                   |  |                                |  |                       |  | 5-J×13又は4½-J×13 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| 進角装置の性能                  |  | 遠心式                         |  | 0/800～14/3000 °/rpm                                    |  |                                  |  | SAE                                   |  | 75W/85W                           |  | API                         |  | GL-4                           |  | ホイール・ナット締付トルク         |  |                 |  |       |  | 9～11 kgm   |  |                   |  |      |  |         |  |
|                          |  | 真空式                         |  | 0/80～20/300 °/mmHg                                     |  |                                  |  |                                       |  |                                   |  |                             |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| アイドル回転速度                 |  |                             |  | 600±50 rpm   |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |  | 16～22 kgm                             |  | タイヤ・サイズ                           |  | ( )内は高速時または積載時              |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |  | 吸                           |  | 主：0.15<br>副：0.25 mm                                    |  | プロペラ・シャフト振れ限度                    |  | 0.5 mm                                |  | 175/70R13 82S<br>175/70R13 82H    |  | 前後共2                        |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
|                          |  | 排                           |  | 0.25 mm  |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク               |  | 20～26 kgm                             |  | 155SR13                           |  | 前後共2                        |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |  |                             |  | 7～7.5 kgm  |  | ス テ ア リ ン グ                      |  |                                       |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                   |  |                             |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  | 吸                           |  | 1.5～2 kgm  |  | 形式                               |  | ラック・アンド・ピニオン式(パワー・ステアリング)             |  | C O 濃度〔通 常 時〕                     |  | 0.6以下/600±50 %/rpm          |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
|                          |  | 排                           |  | 1.5～2 kgm  |  | ギヤ・ボックス締付トルク                     |  | 6～8 kgm                               |  | H C 濃度〔通 常 時〕                     |  | 200以下/600±50 ppm/rpm        |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                             |  | 5～5.5 kgm  |  | ハンドル遊び(円周上)                      |  | 0～30 mm                               |  | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル |  |                             |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |                             |  | 3.2～3.5 kgm  |  |                                  |  |                                       |  |                                   |  |                             |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |  |                             |  |  |  |                                  |  |                                       |  |                                   |  |                             |  |                                |  |                       |  |                 |  |       |  |            |  |                   |  |      |  |         |  |

(注) ※1は '89年型以降の車両 C/#E-C72A-0200001～, ※2は '88年型の車両の制動力, ※3はビスカス・カップリングの粘性トルクによる影響力約20kg 程度が加算されている。



|   |                                      |                                 |           |  |   |  |  |  |                             |                                   |                                     |            |                  |                  |   |           |         |  |
|---|--------------------------------------|---------------------------------|-----------|--|---|--|--|--|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------|------------------|------------------|---|-----------|---------|--|
| 型 式                                     | E-C63A                               |                                 |           | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                           |   |  | 6.5～7 kgm                                    |  |                             | ブ レ ー キ                           |                                     |            |                  |                  |   |           |         |  |
| 通称名                                     | ミラージュ 4ドアセダン 1600 DOHC VIE-R         |                                 |           | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                              |   |  | 5～5.3 kgm                                    |  |                             | ペ ダ ル                             | 高 さ                                 | 167～172 mm |                  | 遊 び              | 3～8 mm                                  |           |         |  |
| エ ン ジ ン                                 |                                      |                                 |           | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                      |   |  |  | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)80 mm以上                          |                             |                                   |                                     |            |                  |                  |   |           |         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置 4G61 DOHC：シリンダ・ブロック右側中央部 |                                      |                                 |           | 燃料タンク容量 50 ℓ                                       |   | 冷却水全容量 6 ℓ   |  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式                               |                             |                                   |                                     |            |                  |                  |   |           |         |  |
| 点火順序 1-3-4-2                            |                                      |                                 |           | ファン・ベルトの緩み 7.5～9 (新品取付け時)<br>9～11.5(張り直し時) mm-10kg |   | 制動力制御装置 プロポーショニング・バルブ                                |  |  |                             |                                   |                                     |            |                  |                  |   |           |         |  |
| 圧 縮 圧 力                                 | 標 準                                  | 12-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |           |  | サーモスタット                                       | 開き始め温度 82 ℃  |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ      | デ                                 | 標準 10.5mm                           | 限度 2mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |   |           |         |  |
|   | 限 度                                  | 9.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           |  |   | 全開温度 95 ℃  |  |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ         | デ                                 | 標準 24mm                             | 限度 22.4mm  |                  |                  |   |           |         |  |
| シリンダ径×行程 82.3×75 mm                     |                                      |                                 |           |  |   |  |  |  | リ                           | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ            | デ                                   | 標準 9.5mm   | 限度 2mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |   |           |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                   |                                      |                                 |           | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>         |   |  |  |  | ヤ                           | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ               | デ                                   | 標準 10mm    | 限度 8.4mm         |                  |   |           |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                  |                                      |                                 |           | 電 気 装 置  |   |  |  |  |                             |                                   |                                     |            |                  |                  |   |           |         |  |
| エ ン ジ ン                                 | オイルのみ交換時                             | オイルとフィルタ交換時                     | 全 容 量     |  | バッテリー型式 34B19R(12V27Ah), 55D26R(12V48Ah)(寒冷地) |  |  |  | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)5～7 ノッチ |                                   |                                     |            |                  |                  |   |           |         |  |
|   | 約3.5 ℓ                               | 約3.9 ℓ                          | 約4.4 ℓ    |  | オルタネータ  | 製作所・型式 三菱電機・A3T03493(M/T車除寒冷地)<br>A3T03393(A/T車,寒冷地) |  |  | 制動力 (判定基準値)                 |                                   |                                     |            | 整備後の制動力          |                  |   |           |         |  |
|   | SAE SW-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-30 |                                 | API SD 以上 |  |   | 出力 12-65(M/T車除寒冷地)<br>12-75(A/T車,寒冷地) V-A            |  |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)    | 各<br>輪                            | 左右 和                                | 軸重の60%以上   |                  | 各<br>輪           | 左右 和                                    | 前軸重の60%以上 |         |  |
| 製作所・型式 NGK・BP6ES-11<br>ND・W20EP-11      |                                      |                                 |           | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V                        |   |  | 左右 差   | 軸重の8%以下  |                             |                                   |                                     | 左右 差       | 軸重の8%以下          |                  |   |           |         |  |
| スパーク・プラグ                                |                                      |                                 |           | ギャップ 1～1.1 mm                                      |   | ス タ ー タ  |  | 製作所・型式 三菱電機・M3T41081(M/T車除寒冷地)<br>M1T70481(A/T車,寒冷地) |                             |                                   | 総 和                                 |            | 車両重量の60%以上       |                  | 総 和                                     |           | 580kg以上 |  |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m                    |                                      |                                 |           |  |   |  | 出力 12-0.9(M/T車除寒冷地)<br>12-1.2(A/T車,寒冷地) V-kw |  |                             |                                   |                                     |            |                  |                  |   |           |         |  |
| 点 火 コ イ ル                               |                                      |                                 |           | 一次抵抗 0.77～0.95 Ω                                   |   | 動 力 伝 達 装 置  |  |  |                             | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                                     |            |                  |                  |   |           |         |  |
|   |                                      |                                 |           | 二次抵抗 10.3～13.9 kΩ                                  |   | クラッチ・ペダル   | 高 さ  | 167～172 mm   |                             | 遊 び                               | 6～13 mm                             |            | 走 行 装 置          |                  |   |           |         |  |
| 点 火 時 期                                 |                                      |                                 |           | 通常時 BTDC 12/750 °/rpm                              |   | 切れたときの床板とのすき間 70 mm以上                                |  |  |                             | リム・ホイール規格 5½-JJ×14                |                                     |            |                  |                  |   |           |         |  |
|   |                                      |                                 |           | カット時 BTDC 5/750 °/rpm                              |   | オイル容量 約1.8(M/T車)<br>約6.1(A/T車) ℓ                     |  |  |                             | ホイール・ナット締付トルク 9～11 kgm            |                                     |            |                  |                  |   |           |         |  |
| 進角装置の性能                                 |                                      |                                 |           | 電子式 -10°～50°(クランク軸角相当)                             |   | トランスアクスル   |  | M/T車   | SAE 75W/85W                 | API                               | GL-4                                |            | タ イ ヤ ・ サ イ ズ    |                  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |           |         |  |
|   |                                      |                                 |           |  |   | A/T車   |  | ATF デクスロン, デクスロンⅡ                                    |                             |                                   |                                     |            |                  |                  |   |           |         |  |
| アイドル回転速度 750±50 rpm                     |                                      |                                 |           |  |   | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 20～26 kgm                         |  |  |                             | 185/60R14 82H                     |                                     | 前後共2       |                  |                  |   |           |         |  |
| バルブ・クリアランス(温間)                          |                                      |                                 |           | 吸  | 0(自動調整式) mm                                   |  | ス テ ア リ ン グ                                  |  |                             |                                   | 195/60R14 85H                       |            | 前後共2             |                  |   |           |         |  |
|   |                                      |                                 |           | 排  | 0(自動調整式) mm                                   |  | 形式 ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)                     |  |                             |                                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                     |            |                  |                  |   |           |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 9～10 kgm              |                                      |                                 |           |  |   | ギヤ・ボックス締付トルク 6～8 kgm                                 |  |  |                             | C O 濃度 [通 常 時] 0.6以下/750±50 %/rpm |                                     |            |                  |                  |   |           |         |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                         |                                      |                                 |           | 吸  | 3～4.2 kgm                                     |  | ハンドル遊び (円周上) 0～30 mm                         |  |                             |                                   | H C 濃度 [通 常 時] 200以下/750±50 ppm/rpm |            |                  |                  |   |           |         |  |
|   |                                      |                                 |           | 排  | 1.5～3 kgm                                     |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 6～9 mm-10kg              |  |                             |                                   | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル   |            |                  |                  |   |           |         |  |



|                          |     |   |   |   |   |                          |  |  |                           |          |               |            |                  |         |  |
|--------------------------|-----|---|---|---|---|--------------------------|--|--|---------------------------|----------|---------------|------------|------------------|---------|--|
| 型 式                      |     | E-C62A  |   |   | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.2～3.5 kgm               |                          |  | ブ レ ー キ  |                           |          |               |            |                  |         |  |
| 通称名                      |     | ミラージュ 4ドアセダン 1500   |   |   | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                   |                          |  | ペ ダ ル  |                           | 高 さ      | 167～172 mm    | 遊 び 3～8 mm |                  |         |  |
| エ ン ジ ン                  |     |   |   |   | キャブレタ製作所・型式 三国工業・30-32DIDTF                     |                          |  | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)80 mm以上                                |                           |          |               |            |                  |         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |     | 4G15：シリンダ・ブロック右側上部前方上面  |   |   | 燃料タンク容量 50 ℓ                                    |                          | 冷却水全容量 6 ℓ   |  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式    |          |               |            |                  |         |  |
| 点火順序                     |     | 1-3-4-2   |   |   | ファン・ベルトの緩み 5.5～7(新品取付け時)<br>7～9 (張り直し時) mm-10kg |                          | 制動力制御装置 プロポーショニング・バルブ                                    |  |                           |          |               |            |                  |         |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準 | 12.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                                |   |   | サーモスタット   | 開き始め温度 88 ℃              |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ    | デ        | 標準 10mm       | 限度 2mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |  |
|                          | 限 度 | 8.4-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                                 |   |   |   | 全開温度 100 ℃               |  |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ       | デ        | 標準 13mm       | 限度 11.4mm  |                  |         |  |
| シリンダ径×行程                 |     | 75.5×82 mm  |   |   | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>      |                          | リ  |  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ    | ラ        | 標準 4.3mm      | 限度 1mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |     | 0.2 mm  |   |   | 電 気 装 置   |                          | ヤ  |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ       | ド        | 標準 180mm      | 限度 182mm   |                  |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |     | 0.1 mm  |   |   | バッテリー型式 34B19R(12V27Ah), 55D26R(12V48Ah)(寒冷地)   |                          | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)5～7 ノッチ                              |  |                           |          |               |            |                  |         |  |
| エ ン ジ ン                  |     | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                             | 全 容 量   | オルタネータ  |                          | 製作所・型式 三菱電機・A2T09291(M/T 車除寒冷地)<br>A2T09392(A/T 車, 寒冷地)  |  | 制動力 (判定基準値)               |          |               |            |                  |         |  |
|                          |     | 約2.5 ℓ  | 約2.9 ℓ                                  | 約3.4 ℓ  |   |                          | 出力 12-60(M/T 車除寒冷地) V-A<br>12-65(A/T 車, 寒冷地)             |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)  | 各<br>輪   | 左 右           | 和          | 軸重の60%以上         |         |  |
| スパーク・プラグ                 |     | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-40                            | API                                     | SD 以上   | ス タ ー タ   |                          | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V                              |  |                           |          | 左右            |            | 差                | 軸重の8%以下 |  |
|                          |     | 製作所・型式 (工場装着用) NGK・BP6ES-11(BU6EA-11)<br>ND・W20EP-11(W20EP-S11) |   | 製作所・型式 三菱電機・M3T32592(M/T 車除寒冷地)<br>M3T41081(A/T 車, 寒冷地) |   |                          | 総 和  |  | 車両重量の60%以上                |          |               |            |                  |         |  |
| ギャップ                     |     | 1～1.1 mm  |   |   | 出力 12-0.7(M/T 車除寒冷地) V-kw<br>12-0.9(A/T 車, 寒冷地) |                          |  |  |                           |          |               |            |                  |         |  |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m     |     |   |   |   | 動 力 伝 達 装 置                                     |                          |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上                          |                           |          |               |            |                  |         |  |
| 点 火 コ イ ル                |     | 一次抵抗  | 1.08～1.32 Ω                             |   |   | クラッチ・ペダル                 | 高 さ  | 167～172 mm   | 遊 び                       | 15～20 mm |               |            |                  | 走 行 装 置 |  |
|                          |     | 二次抵抗  | 22.1～29.9 kΩ                            |   |   |                          | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上                                    |  | リム・ホイール規格 5-J×13又は4½-J×13 |          |               |            |                  |         |  |
| 点 火 時 期                  |     | 通常時   | BTDC 4/600(M/T 車) °/rpm<br>4/700(A/T 車) |   |   | トランスアクスル                 | オイル容量 約1.8(M/T 車) ℓ<br>約6.1(A/T 車)                       |  | ホイール・ナット締付トルク 9～11 kgm    |          |               |            |                  |         |  |
| 進角装置の性能                  |     | 遠心式   | 0/800～14/3000 °/rpm                     |   |   |                          | M/T車   | SAE 75W/85W  | API                       | GL-4     |               |            |                  |         |  |
|                          |     | 真空式   | 0/80～20/300 °/mmHg                      |   |   | A/T車                     | ATF デクスロン, デクスロンⅡ  |  |                           |          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |            | ( )内は高速時または積載時   |         |  |
| アイドル回転速度                 |     | 600±50(M/T 車)<br>700±50(A/T 車) rpm                              |   |   | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 20～26 kgm                    |                          | 175/70R13 82S<br>175/70R13 82H                           |  | 前後共2                      |          |               |            |                  |         |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |     | 吸   | 主：0.15<br>副：0.25 mm                     |   |   | ス テ ア リ ン グ              |  |  | 155SR13                   |          | 前後共2          |            |                  |         |  |
|                          |     | 排   | 0.25 mm                                 |   |   | 形式 ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング) |  |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置           |          |               |            |                  |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |     | 7～7.5 kgm   |   |   | ギヤ・ボックス締付トルク 6～8 kgm                            |                          | C O濃度 [通 常 時] 0.6以下/600±50(M/T 車)<br>700±50(A/T 車) %/rpm |  |                           |          |               |            |                  |         |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |     | 吸   | 1.5～2 kgm                               |   |   | ハンドル遊び (円周上) 0～30 mm     |  | H C濃度 [通 常 時] 200以下/600±50(M/T 車)<br>700±50(A/T 車) ppm/rpm |                           |          |               |            |                  |         |  |
|                          |     | 排   | 1.5～2 kgm                               |   |   |                          |  |  |                           |          |               |            |                  |         |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |     | 5～5.5 kgm   |   |   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 6～9 mm-10kg                 |                          | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル                        |  |                           |          |               |            |                  |         |  |



|                            |   |                                  |        |   |   |                               |                                   |                             |                    |                |            |               |               |
|----------------------------|---|----------------------------------|--------|---|---|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------|------------|---------------|---------------|
| 型 式                        | E-C62A  |                                  |        | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5～5.5 kgm            |   |                               | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)80 mm以上       |                             |                    |                |            |               |               |
| 通称名                        | ミラージュ 4ドアセダン 1500 ECI-MULTI                                 |                                  |        | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.2～3.5 kgm             |   |                               | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式            |                             |                    |                |            |               |               |
| エ ン ジ ン                    |   |                                  |        | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                 |   |                               | 制動力制御装置 プロポーションング・バルブ             |                             |                    |                |            |               |               |
| エンジン型式 打刻位置                |   | 4G15 ECI-MULTI シリンダ・ブロック右側上部前方上面 |        | 燃料タンク容量                                       | 50 ℓ  | 冷却水全容量                        | 6 ℓ                               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト            | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ              | 標準 10mm    | 限度 2mm        | ブレーキ調整値 自動調整式 |
| 点火順序                       |   | 1-3-4-2                          |        | ファン・ベルトの緩み 5.5～7(新品取付け時) 7～9 (張り直し時) mm-10kg  |   |                               |                                   |                             | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ              | 標準 13mm    | 限度 11.4mm     |               |
| 圧 縮 圧 力                    | 標 準   | 12.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        | サーモスタット                                       | 開き始め温度 88 ℃                                       |                               | リ<br><br>ヤ                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ          | ラ                  | 標準 4.3mm       | 限度 1mm     | ブレーキ調整値 自動調整式 |               |
|                            | 限 度   | 8.4-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |        |   | 全開温度 100 ℃  |                               |                                   |                             |                    |                |            |               |               |
| シリンダ径×行程 75.5×82 mm        |   |                                  |        | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>    |   |                               | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)5～7 ノッチ       |                             |                    |                |            |               |               |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm      |   |                                  |        | 電 気 装 置                                       |   |                               | 制動力 (判定基準値)                       |                             |                    |                |            |               |               |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm     |   |                                  |        | バッテリー型式 34B19R(12V27Ah), 55D26R(12V48Ah)(寒冷地) |   |                               | 制動力 (踏力 90kg 時)                   | 各 輪                         | 左右 和               |                | 軸重の60%以上   |               |               |
| エ ン ジ ン                    | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量  | オルタネータ  | 製作所・型式 三菱電機・A2T09392(M/T車除寒冷地) A2T09493(A/T車,寒冷地) |                               |                                   |                             | 左右 差               |                | 軸重の8%以下    |               |               |
|                            | 約2.5 ℓ  | 約2.9 ℓ                           | 約3.4 ℓ |   | 出力 12-60(M/T車除寒冷地) 12-75(A/T車,寒冷地) V-A            |                               |                                   |                             | 総 和                |                | 車両重量の60%以上 |               |               |
|                            | SAE 5W-30(北海道地区のみ) 10W-30, 20W-40                           | API                              | SD 以上  |   | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V                       |                               |                                   |                             |                    |                |            |               |               |
| スパーク・プラグ                   | 製作所・型式 (工場装着用)NGK・BP6ES-11(BU6EA-11) ND・W20EP-11(W20EP-S11) |                                  |        | ス タ ー タ                                       | 製作所・型式 三菱電機・M3T32592(M/T車除寒冷地) M3T41081(A/T車,寒冷地) |                               | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                             |                    |                |            |               |               |
|                            | ギャップ 1～1.1 mm   |                                  |        |   | 出力 12-0.7(M/T車除寒冷地) 12-0.9(A/T車,寒冷地) V-kw         |                               | 走 行 装 置                           |                             |                    |                |            |               |               |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m       |   |                                  |        | クラッチ・ペダル 高さ 167～172 mm 遊び 6～13 mm             |   |                               | リム・ホイール規格 5-J×13又は4½-J×13         |                             |                    |                |            |               |               |
| 点 火 コ イ ル                  | 一次抵抗  | 0.72～0.88 Ω                      |        | 切れたときの床板とのすき間 70 mm以上                         | トランスアクスル  | オイル容量 約1.8(M/T車) 約6.1(A/T車) ℓ |                                   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ               |                    | ( )内は高速時または積載時 |            |               |               |
|                            | 二次抵抗  | 10.3～13.9 kΩ                     |        |   |   | M/T車 SAE 75W/85W API GL-4     |                                   | 175/70R13 82S 175/70R13 82H |                    | 前後共2           |            |               |               |
|                            | 外付抵抗  | Ω                                |        |   |   | A/T車 ATF デクスロン, デクスロンⅡ        |                                   | 155SR13                     |                    | 前後共2           |            |               |               |
| 点 火 時 期                    | 通常時   | BTDC 10/700 °/rpm                |        | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 20～26 kgm                  |   | 185/60R14 82H                 |                                   | 前後共2                        |                    |                |            |               |               |
|                            | カット時  | BTDC 5/700 °/rpm                 |        |   |   |                               |                                   |                             |                    |                |            |               |               |
| 進角装置の性能                    | 電子式   | 0～40°(クランク軸角相当)                  |        | ス テ ア リ ン グ                                   |   |                               | 195/60R14 85H                     |                             | 前後共2               |                |            |               |               |
| アイドル回転速度 700±50 rpm        |   |                                  |        | 形式 ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)                      |   |                               | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                   |                             |                    |                |            |               |               |
| バルブ・クリアランス(温間)             | 吸   | 0.15 mm                          |        | ギヤ・ボックス締付トルク 6～8 kgm                          |   | CO濃度〔通 常 時〕                   |                                   | 0.6以下/700±50 %/rpm          |                    |                |            |               |               |
|                            | 排   | 0.25 mm                          |        | ハンドル遊び(円周上) 0～30 mm                           |   | HC濃度〔通 常 時〕                   |                                   | 200以下/700±50 ppm/rpm        |                    |                |            |               |               |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) 7～7.5 kgm |   |                                  |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 6～9 mm-10kg               |   |                               | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル |                             |                    |                |            |               |               |
| マニホールド締付トルク(冷間)            | 吸   | 1.5～2 kgm                        |        | ブ レ ー キ                                       |   |                               |                                   |                             |                    |                |            |               |               |
|                            | 排   | 1.5～2 kgm                        |        | ペ ダ ル   | 高さ 167～172 mm                                     | 遊び 3～8 mm                     |                                   |                             |                    |                |            |               |               |







|   |                            |                                  |        |               |                            |        |  |          |                     |   |            |                          |                        |                          |               |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
|---|----------------------------|----------------------------------|--------|---------------|----------------------------|--------|--|----------|---------------------|---|------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|-------|------------------|----------------|--------------------------|--|
| 型 式                                       | E-C73A                     |                                  |        |               | 燃料タンク容量                    | 50 ℓ   | 冷却水全容量                                 | 6 ℓ      | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |   |            |                          | 6～9 mm-10kg            |                          |               |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
| 通称名                                       | ランサー 1600 DOHC ターボ GSR 4WD |                                  |        |               | ファン・ベルトの緩み                 |        | 7.5～9 (新品取付時)<br>9～11.5(張り直し時) mm-10kg |          | ブ レ ー キ             |   |            |                          |                        |                          |               |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
| エ ン ジ ン                                   |                            |                                  |        |               | サーモスタット                    | 開き始め温度 |  | 82±1.5 ℃ |                     | ペ ダ ル                                   | 高 さ        | 167～172 mm               | 遊 び                    |                          | 3～8 mm        |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                            |                            |                                  |        |               |                            | 全開温度   |  | 95 ℃     |                     | 踏込時床板とのすき間                              |            |                          |                        |                          | 80 mm以上       |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
| 4G61 DOHC(インタークーラ・ターボ付)<br>シリンダ・ブロック右側中央部 |                            |                                  |        |               | ラジエータ・キャップ開弁圧              |        |  |          |                     | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>            |            |                          |                        |                          | 倍力装置製作所・型式    |                     | 自動車機器・真空倍力式              |       |                  |                |                          |  |
| 点火順序                                      | 1-3-4-2                    |                                  |        |               | 電 気 ・ 装 置                  |        |  |          |                     | 制動力制御装置                                 |            |                          |                        |                          | プロポーショニング・バルブ |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
| 圧 縮 圧 力                                   | 標 準                        | 10.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |               | バッテリー型式                    |        |  |          |                     | 34B19R(12V-27Ah), 55D26R(12V-48Ah)(寒冷地) |            | フ                        | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                        | 標準            | 10.5mm              | 限度                       | 2mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                |                          |  |
|   | 限 度                        | 8.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |        |               | 製作所・型式                     |        |  |          |                     | 三菱電機・A3T03392                           |            | ロ                        | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                        | 標準            | 24mm                | 限度                       | 10mm  |                  |                |                          |  |
| シリンダ径×行程                                  | 82.3×75.0 mm               |                                  |        |               | 出力                         |        |  |          |                     | 12-65 V-A                               |            | リ                        | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                        | 標準            | 9.5mm               | 限度                       | 2mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                |                          |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                            | 0.2 mm                     |                                  |        |               | レギュレータ調整電圧                 |        |  |          |                     | (20℃)13.9～14.9 V                        |            | ヤ                        | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                        | 標準            | 22.4mm              | 限度                       | 8.4mm |                  |                |                          |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                           | 0.1 mm                     |                                  |        |               | 製作所・型式                     |        |  |          |                     | 三菱電機・M3T41081<br>M1T70481(寒冷地)          |            | 駐車ブレーキ引き代                |                        |                          |               |                     | (操作力約20kg)5～7 ノッチ        |       |                  |                |                          |  |
| エ ン ジ ン                                   | オイルのみ交換時                   | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量  |               | ス タ ー タ                    |        |  |          |                     | 出力                                      |            | 12-0.9, 12-1.2(寒冷地) V-kw |                        | 制動力 (判定基準値)              |               | 整備後の制動力             |                          |       |                  |                |                          |  |
|   | 約3.5 ℓ                     | 約3.9 ℓ                           | 約4.4 ℓ |               | クラッチ・ペダル                   |        |  |          |                     | 高 さ                                     | 167～172 mm | 遊 び                      | 6～13 mm                | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪        | 左 右 和<br>左 右 差      | 前軸重の60%以上<br>後軸 300kg以上  |       | 各<br>輪           | 左 右 和<br>左 右 差 | 前軸重の60%以上<br>後軸 *190kg以上 |  |
|   | SAE 10W-30, 20W-40         | API SD 以上                        |        | 切れたときの床板とのすき間 |                            |        |  |          | 70 mm以上             |   | 軸重の8%以下    |                          | 軸重の8%以下                |                          |               |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
| スパーク・プラグ                                  | 製作所・型式                     |                                  |        |               | NGK・BP6ES<br>ND・W20EP      |        | ト ラ ン ス フ ァ                            |          |                     |   |            | オイル容量                    |                        | 約0.5 ℓ                   |               | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                          |       |                  |                | 16 m                     |  |
|   | ギャップ                       |                                  |        |               | 0.7～0.8 mm                 |        | SAE 75W/85W                            |          |                     |   |            | API GL-4                 |                        | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)   |               |                     |                          |       | 車両重量の20%以上       |                |                          |  |
| ハイテンション・コード抵抗                             | 16kΩ/m                     |                                  |        |               | オイル容量                      |        |  |          |                     | 約1.1 ℓ                                  |            | 走 行 装 置                  |                        |                          |               |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
| 点 火 コ イ ル                                 | 一次抵抗                       | 0.77～0.95 Ω                      |        |               | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下) |        |  |          |                     | API GL-5                                |            | リム・ホイール規格                |                        |                          |               |                     | 5½-JJ×14                 |       |                  |                |                          |  |
|   | 二次抵抗                       | 10.3～13.9 kΩ                     |        |               | SAE 75W/85W                |        |  |          |                     | API GL-4                                |            | ホイール・ナット締付トルク            |                        |                          |               |                     | 9～11 kgm                 |       |                  |                |                          |  |
| 点 火 時 期                                   | 通常時                        | BTDC 12/750 °/rpm                |        |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |        |  |          |                     | 16～22 kgm                               |            | タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                        | ( )内は高速時または積載時           |               |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
|   | カット時                       | BTDC 5/750 °/rpm                 |        |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |        |  |          |                     | 20～26 kgm                               |            | 195/60R14 85H            |                        | 前後共2                     |               |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
| 進角装置の性能                                   | 電子式                        | -10°～50°(クランク軸角相当)               |        |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |        |  |          |                     | 20～26 kgm                               |            | 185/60R14 82             |                        | 前2.2, 後2                 |               |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
| アイドル回転速度                                  | 750±50 rpm                 |                                  |        |               | ス テ ア リ ン グ                |        |  |          |                     | 排出ガス対策装置                                |            |                          |                        |                          |               |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
| バルブ・クリアランス(温間)                            | 吸                          | 0(自動調整式) mm                      |        |               | 形式                         |        |  |          |                     | ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)                   |            | CO濃度〔通 常 時〕              |                        |                          |               |                     | 0.6以下/750±50 %/rpm       |       |                  |                |                          |  |
|   | 排                          | 0(自動調整式) mm                      |        |               | プロペラ・シャフト振れ限度              |        |  |          |                     | 0.5 mm                                  |            | HC濃度〔通 常 時〕              |                        |                          |               |                     | 200以下/750±50 ppm/rpm     |       |                  |                |                          |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)                         | 9～10<br>10～11 kgm          |                                  |        |               | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク         |        |  |          |                     | 20～26 kgm                               |            | 車台番号打刻位置                 |                        |                          |               |                     | エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル |       |                  |                |                          |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                           | 吸                          | 3～4.2 kgm                        |        |               | ギヤ・ボックス締付トルク               |        |  |          |                     | 6～8 kgm                                 |            |                          |                        |                          |               |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
|   | 排                          | 2.5～3.0 kgm                      |        |               | ハンドル遊び (円周上)               |        |  |          |                     | 0～30 mm                                 |            |                          |                        |                          |               |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                  | 6.5～7 kgm                  |                                  |        |               |                            |        |  |          |                     |   |            |                          |                        |                          |               |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                     | 5～5.3 kgm                  |                                  |        |               |                            |        |  |          |                     |   |            |                          |                        |                          |               |                     |                          |       |                  |                |                          |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                             |                            |                                  |        |               |                            |        |  |          |                     |   |            |                          |                        |                          |               |                     |                          |       |                  |                |                          |  |

(注) ※はビスカス・カップリングの粘性トルクによる影響力約20kg 程度が加算されている。



|                                       |  |                                  |                                   |   |                                    |                                   |                                      |                    |           |                   |               |           |
|---------------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------|-----------|-------------------|---------------|-----------|
| 型 式                                   | E-C72A   |                                  |                                   | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                 |                                    |                                   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 6～9 mm-10kg      |                    |           |                   |               |           |
| 通称名                                   | ランサー 1500 SZ 4WD   |                                  |                                   | キャブレータ製作所・型式 三国工業・30-32DIDTF                  |                                    |                                   | ブ レ ー キ                              |                    |           |                   |               |           |
| エ ン ジ ン                               |  |                                  |                                   | 燃料タンク容量 50 ℓ                                  | 冷却水全容量 6 ℓ                         |                                   | ペ ダ ル                                | 高さ 167～172 mm      | 遊び 3～8 mm |                   |               |           |
| エンジン型式 4G15：シリンダ・ブロック右側上部前方上面<br>打刻位置 |  |                                  |                                   | ファン・ベルトの緩み 5.5～7(新品取付け時) 7～9 (張り直し時) mm-10kg  |                                    |                                   | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)80 mm以上          |                    |           |                   |               |           |
| 点火順序 1-3-4-2                          |  |                                  |                                   | サーモスタット                                       | 開き始め温度 82 ℃<br>全開温度 100 ℃          |                                   | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式               |                    |           |                   |               |           |
| 圧 縮 圧 力                               | 標 準  | 12.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                   | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>    |                                    |                                   | 制動力制御装置 プロポーションング・バルブ                |                    |           |                   |               |           |
|                                       | 限 度  | 8.4-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                                   |   |                                    |                                   |                                      |                    |           |                   |               |           |
| シリンダ径×行程 75.5×82 mm                   |  |                                  |                                   | 電 気 装 置                                       |                                    |                                   | フ ロ ン ト                              | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ         | 標準 10.5mm 限度 2mm  | ブレーキ調整値 自動調整式 |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                 |  |                                  |                                   | バッテリー型式 34B19R(12V27Ah), 55D26R(12V48Ah)(寒冷地) |                                    |                                   |                                      | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ         | 標準 18mm 限度 16.4mm |               |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                |  |                                  |                                   | オルタネータ  | 製作所・型式 三菱電機・A2T09291               |                                   | リ                                    | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ         | 標準 4.4mm 限度 1mm   | ブレーキ調整値 自動調整式 |           |
| エ ン ジ ン                               | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                             |   | 出力 12-60 V-A                       |                                   | ヤ                                    | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド         | 標準 203mm 限度 205mm |               |           |
|                                       | 約2.5 ℓ   | 約2.9 ℓ                           | 約3.4 ℓ                            |   | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V        |                                   | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)5～7 ノッチ          |                    |           |                   |               |           |
| スパーク・プラグ                              | SAE 5W-30(北海道地区のみ) 10W-30, 20W-40                            |                                  | API CC 以上                         | ス タ ー タ                                       | 製作所・型式 三菱電機・M3T32592 M3T41081(寒冷地) |                                   | 制動力 (判定基準値)                          |                    | 整備後の制動力   |                   |               |           |
|                                       | 製作所・型式 (工場装着用) NGK・BP6ES-11(BU6EA-11) ND・W20EP-11(W20EP-S11) |                                  | 出力 12-0.7, 12-0.9(寒冷地) V-kw       |   | 制動力 (踏力 90kg 時)                    | 各 輪                               | 左右 和                                 | 前軸重の60%以上          |           | 各 輪               | 左右 和          | 前軸重の60%以上 |
|                                       | ギャップ 1～1.1 mm  |                                  | クラッチ・ペダル 高さ 167～172 mm 遊び 6～13 mm |   |                                    |                                   |                                      | 左右 差               | 軸重の8%以下   |                   |               |           |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m                  |  |                                  |                                   | 切れたときの床板とのすき間 70 mm以上                         |                                    |                                   | 総 和                                  |                    | 660kg以上   |                   | 総 和 570kg以上   |           |
| 点 火 コ イ ル                             | 一次抵抗 1.08～1.32 Ω   |                                  | ト ラ ン ス フ ェ                       | オイル容量 約0.5 ℓ                                  |                                    | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 16 m          |                                      |                    |           |                   |               |           |
|                                       | 二次抵抗 22.1～29.9 kΩ  |                                  |                                   | SAE 75W/85W API GL-4                          |                                    | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                                      |                    |           |                   |               |           |
|                                       | 外付抵抗 1.22～1.49 Ω   |                                  |                                   |   |                                    |                                   |                                      |                    |           |                   |               |           |
| 点 火 時 期                               | 通常時 BTDC 4/600 °/rpm   |                                  |                                   | ディファレンシャル                                     | オイル容量 約1.1 ℓ                       |                                   | 走 行 装 置                              |                    |           |                   |               |           |
| 進角装置の性能                               | 遠心式 0/800～14/3000 °/rpm                                      |                                  | SAE 90(10℃以上) 80(10℃以下) API GL-5  |   | リム・ホイール規格 5½-JJ×14                 |                                   |                                      |                    |           |                   |               |           |
|                                       | 真空式 0/80～20/300 °/mmHg                                       |                                  | トランスアクスル                          | オイル容量 約2.2 ℓ                                  |                                    | ホイール・ナット締付トルク 9～11 kgm            |                                      |                    |           |                   |               |           |
| アイドル回転速度 600±50 rpm                   |  |                                  |                                   | SAE 75W/85W API GL-4                          |                                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                     |                                      | ( )内は高速時または積載時     |           |                   |               |           |
| バルブ・クリアランス(温間)                        |  | 吸                                | 主：0.15 mm<br>副：0.25 mm            | プロペラ・シャフト振れ限度 0.5 mm                          |                                    |                                   | 175/70R13 82S<br>175/70R13 82H       |                    | 前後共2      |                   |               |           |
|                                       |  | 排                                | 0.25 mm                           | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 20～26 kgm                  |                                    |                                   | 155SR13                              |                    | 前後共2      |                   |               |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 7～7.5 kgm           |  |                                  |                                   | ス テ ア リ ン グ                                   |                                    |                                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                      |                    |           |                   |               |           |
| マニホールド締付トルク(冷間)                       |  | 吸                                | 1.5～2 kgm                         | 形式 ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)                      |                                    |                                   | C O 濃 度 [通 常 時] 0.6以下/600±50 %/rpm   |                    |           |                   |               |           |
|                                       |  | 排                                | 1.5～2 kgm                         |   |                                    |                                   |                                      |                    |           |                   |               |           |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5～5.5 kgm    |  |                                  |                                   | ギヤ・ボックス締付トルク 6～8 kgm                          |                                    |                                   | H C 濃 度 [通 常 時] 200以下/600±50 ppm/rpm |                    |           |                   |               |           |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.2～3.5 kgm     |  |                                  |                                   | ハンドル遊び (円周上) 0～30 mm                          |                                    |                                   | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル    |                    |           |                   |               |           |

(注) ※はビスカス・カップリングの粘性トルクによる影響力約20kg 程度が加算されている。



|                  |                   |                                      |                                 |                             |                          |                             |        |   |                       |   |   |   |                        |   |                       |            |           |        |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
|------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------|---|-----------------------|---|---|---|------------------------|---|-----------------------|------------|-----------|--------|-------------------|-----------------------------------|------------------|---------|---------|----------------------|--------------------|--|--|--|
| 型 式              | E-C63A            |                                      |                                 |                             | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                             |        | 6.5～7 kgm                                 |                       | ブ レ ー キ                                       |   |   |                        |   |                       |            |           |        |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
| 通称名              | ランサー 1600 DOHC SR |                                      |                                 |                             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                             |        | 5～5.3 kgm                                 |                       | ペダル   | 高さ                                      | 167～172 mm                              |                        | 遊び                                      | 3～8 mm                |            |           |        |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
| エ ン ジ ン          |                   |                                      |                                 |                             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                             |        |   |                       | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)80 mm以上                   |   |   |                        |   |                       |            |           |        |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置   |                   |                                      |                                 |                             | 4G61 DOHC：シリンダ・ブロック右側中央部 |                             |        |   | 燃料タンク容量 50 ℓ          |   | 冷却水全容量 6 ℓ                              |   | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式 |   |                       |            |           |        |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
| 点火順序             |                   |                                      |                                 |                             | 1-3-4-2                  |                             |        |   | ファン・ベルトの緩み            |   | 7.5～9 (新品取付け時)<br>9～11.5(張り直し時) mm-10kg |   | 制動力制御装置 プロポーションング・バルブ  |   |                       |            |           |        |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力          |                   | 標 準                                  | 12-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                             |                          | サーモスタット                     | 開き始め温度 |   | 82 ℃                  |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                        | フィニッシュまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                 |                        | デ                                       | 標準                    | 10.5mm     | 限度        | 2mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式  |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
|                  |                   | 限 度                                  | 9.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                             |                          |                             | 全開温度   |   | 95 ℃                  |   |   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                     |                        | デ                                       | 標準                    | 24mm       | 限度        | 22.4mm |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
| シリンダ径×行程         |                   |                                      |                                 |                             | 82.3×75 mm               |                             |        |   | ラジエータ・キャップ開弁圧         |   | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>            |   | リ                      | フィニッシュまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                 |                       | デ          | 標準        | 9.5mm  | 限度                | 2mm                               | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |         |                      |                    |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度   |                   |                                      |                                 |                             | 0.2 mm                   |                             |        |   | 電 気 装 置               |   | ヤ                                       | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                     |                        | デ                                       | 標準                    | 10mm       | 限度        | 8.4mm  |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度  |                   |                                      |                                 |                             | 0.1 mm                   |                             |        |   | バッテリー型式               |   |   | 34B19R(12V-27Ah), 55D26R(12V-48Ah)(寒冷地) |                        | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)5～7 ノッチ             |                       |            |           |        |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
| エ ン ジ ン          |                   | オイルのみ交換時                             | オイルとフィルタ交換時                     |                             | 全 容 量                    |                             | オルタネータ | 製作所・型式                                    |                       | 三菱電機・A3T03493(M/T車除寒冷地)<br>A3T03393(A/T車,寒冷地) |   | 制動力                                     |                        | 各                                       | 左右                    | 和          | 軸重の60%以上  |        | 各                 | 左右                                | 和                | 整備後の制動力 |         |                      |                    |  |  |  |
|                  |                   | 約3.5 ℓ                               | 約3.9 ℓ                          |                             | 約4.4 ℓ                   |                             |        | 出力  |                       | 12-65(M/T車除寒冷地)<br>12-75(A/T車,寒冷地) V-A        |   |   |                        |   |                       |            | 前軸重の60%以上 |        |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
| スパーク・プラグ         |                   | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-40 |                                 | API SD 以上                   |                          | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V |        | 製作所・型式                                    |                       | 三菱電機・A3T41081(M/T車除寒冷地)<br>M1T70481(A/T車,寒冷地) |   | (踏力<br>90kg<br>時)                       | 輪                      | 左右                                      | 差                     | 軸重の8%以下    |           | 輪      | 左右                | 差                                 | 軸重の8%以下          |         |         |                      |                    |  |  |  |
|                  |                   | 製作所・型式                               |                                 | NGK・BP6ES-11<br>ND・W20EP-11 |                          | 出力                          |        | 12-0.9(M/T車除寒冷地)<br>12-1.2(A/T車,寒冷地) V-kw |                       | 総 和   |   |   |                        |   |                       | 車両重量の60%以上 |           |        |                   |                                   | 総 和              |         | 580kg以上 |                      |                    |  |  |  |
| ハイテンション・コード抵抗    |                   | 16kΩ/m                               |                                 | 動力伝達装置                      |                          |                             |        |   | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |   |   |   |                        | 車両重量の20%以上                              |                       |            |           |        |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
|                  |                   | 一次抵抗                                 |                                 | 0.77～0.95 Ω                 |                          | クラッチ・ペダル                    |        | 高さ  | 167～172 mm            |   | 遊び                                      | 6～13 mm                                 |                        | 走 行 装 置                                 |                       |            |           |        |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
| 点 火 時 期          |                   | 通常時                                  |                                 | BTDC 12/750 °/rpm           |                          | 切れたときの床板とのすき間               |        |   |                       |   | 70 mm以上                                 |   |                        |   |                       | リム・ホイール規格  |           |        |                   |                                   | 5½-JJ×14         |         |         |                      |                    |  |  |  |
|                  |                   | カット時                                 |                                 | BTDC 5/750 °/rpm            |                          | トランスアクスル                    |        | オイル容量                                     |                       | 約1.8(M/T車)<br>約6.1(A/T車) ℓ                    |   | ホイール・ナット締付トルク                           |                        |   |                       |            | 9～11 kgm  |        |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
| 進角装置の性能          |                   | 電子式                                  |                                 | -10°～50°(クランク軸角相当)          |                          | M/T車                        |        | SAE 75W/85W                               |                       | API GL-4                                      |   | タイヤ・サイズ                                 |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                       |            |           |        |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
|                  |                   | A/T車                                 |                                 | ATF デクスロン,デクスロンⅡ            |                          | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク          |        | 20～26 kgm                                 |                       | 185/60R14 82H                                 |   | 前後共2                                    |                        |   |                       |            |           |        |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
| アイドル回転速度         |                   |                                      |                                 |                             | 750±50 rpm               |                             |        |   | ステアリング                |   |   |   |                        | 195/60R14 85H                           |                       |            |           |        | 前後共2              |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)   |                   |                                      |                                 |                             | 吸                        | 0(自動調整式) mm                 |        |   |                       | 形式  |   |   |                        |   | ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング) |            |           |        |                   | 排出ガス対策装置                          |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
|                  |                   |                                      |                                 |                             | 排                        | 0(自動調整式) mm                 |        |   |                       | ギヤ・ボックス締付トルク                                  |   |   |                        |   | 6～8 kgm               |            |           |        |                   | C O 濃 度 [ 通 常 時 ]                 |                  |         |         |                      | 0.6以下/750±50 %/rpm |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |                   |                                      |                                 |                             | 9～10 kgm                 |                             |        |   | ハンドル遊び(円周上)           |   |   |   |                        | 0～30 mm                                 |                       |            |           |        | H C 濃 度 [ 通 常 時 ] |                                   |                  |         |         | 200以下/750±50 ppm/rpm |                    |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)  |                   |                                      |                                 |                             | 吸                        | 3～4.2 kgm                   |        |   |                       | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                           |   |   |                        |   | 6～9 mm-10kg           |            |           |        |                   | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |
|                  |                   |                                      |                                 |                             | 排                        | 1.5～3.0 kgm                 |        |   |                       |   |   |   |                        |   |                       |            |           |        |                   |                                   |                  |         |         |                      |                    |  |  |  |



|                                     |                        |   |             |                              |                                       |   |   |                                   |                                   |                        |   |          |           |                  |                  |
|-------------------------------------|------------------------|---|-------------|------------------------------|---------------------------------------|---|---|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|---|----------|-----------|------------------|------------------|
| 型 式                                 | E-C63A                 |   |             | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク     |                                       |   | 6.5～7 kgm                               |                                   | ブ レ ー キ                           |                        |   |          |           |                  |                  |
| 通称名                                 | ランサー 1600 DOHC ターボ GSR |   |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク        |                                       |   | 5～5.3 kgm                               |                                   | ペ ダ ル                             | 高 さ                    | 167～172 mm                              | 遊 び      | 3～8 mm    |                  |                  |
| エ ン ジ ン                             |                        |   |             | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |                                       |   |   | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)80 mm以上       |                                   |                        |   |          |           |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                      |                        | 4G61 DOHC(インタークーラ・ターボ付)<br>シリンダ・ブロック右側中央部 |             | 燃料タンク容量                      |                                       | 50 ℓ  | 冷却水全容量                                  |                                   | 6 ℓ                               |                        | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式                  |          |           |                  |                  |
| 点火順序 1-3-4-2                        |                        |   |             | ファン・ベルトの緩み                   |                                       |   | 7.5～9 (新品取付け時)<br>9～11.5(張り直し時) mm-10kg |                                   | 制動力制御装置 プロポーションング・バルブ             |                        |   |          |           |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力                             | 標 準                    | 10.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm          |             | サーモスタット                      | 開き始め温度                                |   |   | 82 ℃                              |                                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  | デ        | 標準 10.5mm | 限度 2mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                                     | 限 度                    | 8.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm           |             |                              | 全開温度                                  |   |   | 95 ℃                              |                                   |                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     | デ        | 標準 24mm   | 限度 22.4mm        |                  |
| シリンダ径×行程 82.3×75 mm                 |                        |   |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                |                                       |   | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>            |                                   | リ<br><br>ヤ                        | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                                       | 標準 9.5mm | 限度 2mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm               |                        |   |             | 電 気 装 置                      |                                       |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     |                                   |                                   | デ                      | 標準 10mm                                 | 限度 8.4mm |           |                  |                  |
| エ ン ジ ン                             |                        | オイルのみ交換時                                  | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                        |                                       | バッテリー型式 34B19R(12V-27Ah), 55D26R(12V-48Ah)(寒冷地) |   |                                   | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)5～7 ノッチ       |                        |   |          |           |                  |                  |
|                                     |                        | 約3.5 ℓ                                    | 約3.9 ℓ      | 約4.4 ℓ                       | オルタネータ                                | 製作所・型式 三菱電機・A3T03393                            |   |                                   | 制動力 (判定基準値)                       |                        |   |          |           |                  |                  |
|                                     |                        | SAE 10W-30, 20W-40                        |             | API SD 以上                    |                                       | 出力 12-65 V-A                                    |   |                                   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)          | 各<br>輪                 | 左右                                      | 和        | 軸重の60%以上  |                  |                  |
| スパーク・プラグ                            |                        | 製作所・型式 NGK・BP6ES<br>ND・W20EP              |             | ス タ ー タ                      | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V           |   |   | 左右                                |                                   |                        | 差                                       | 軸重の8%以下  |           |                  |                  |
|                                     |                        | ギャップ 0.7～0.8 mm                           |             |                              | 製作所・型式 三菱電機・M3T41081<br>M1T70481(寒冷地) |   |   | 総 和 車両重量の60%以上                    |                                   |                        |   |          |           |                  |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m                |                        |   |             | 出力 12-0.9, 12-1.2(寒冷地) V-kw  |                                       |   |   |                                   |                                   |                        |   |          |           |                  |                  |
| 点 火 コ イ ル                           |                        | 一次抵抗 0.77～0.95 Ω                          |             | 動 力 伝 達 装 置                  |                                       |   |   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                                   |                        |   |          |           |                  |                  |
|                                     |                        | 二次抵抗 10.3～13.9 kΩ                         |             | クラッチ・ペダル                     | 高 さ                                   | 167～172 mm                                      | 遊 び                                     | 6～13 mm                           | 走 行 装 置                           |                        |   |          |           |                  |                  |
|                                     |                        | 外付抵抗 Ω                                    |             |                              |                                       |   |   |                                   |                                   |                        |   |          |           |                  |                  |
| 点 火 時 期                             |                        | 通常時 BTDC 12/750 °/rpm                     |             | 切れたときの床板とのすき間 70 mm以上        |                                       |   | リム・ホイール規格 5½-JJ×14                      |                                   |                                   |                        |   |          |           |                  |                  |
|                                     |                        | カット時 BTDC 5/750 °/rpm                     |             | トランスアクスル                     | オイル容量 約2.1 ℓ                          |   |   | ホイール・ナット締付トルク 9～11 kgm            |                                   |                        |   |          |           |                  |                  |
| 進角装置の性能                             |                        | 電子式 -10°～50°(クランク軸角相当)                    |             |                              | SAE 75W/85W                           |   | API GL-4                                |                                   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                     |                        | ( )内は高速時または積載時<br>空気圧kg/cm <sup>2</sup> |          |           |                  |                  |
| アイドル回転速度 750±50 rpm                 |                        |   |             | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 20～26 kgm |                                       |   | 195/60R14 85H                           |                                   | 前後共2                              |                        |   |          |           |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)                      |                        |   | 吸           | 0(自動調整式) mm                  |                                       | ス テ ア リ ン グ                                     |   |                                   | 185/60R14 82H                     |                        | 前2.2, 後2                                |          |           |                  |                  |
|                                     |                        |   | 排           | 0(自動調整式) mm                  |                                       | 形式 ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)                        |   |                                   | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                   |                        |   |          |           |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 9～10<br>10～11 kgm |                        |   |             | ギヤ・ボックス締付トルク 6～8 kgm         |                                       |   | C O 濃 度 [通 常 時]                         |                                   | 0.6以下/750±50 %/rpm                |                        |   |          |           |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                     |                        |   | 吸           | 3～4.2 kgm                    |                                       | ハンドル遊び (円周上) 0～30 mm                            |   |                                   | H C 濃 度 [通 常 時]                   |                        | 200以下/750±50 ppm/rpm                    |          |           |                  |                  |
|                                     |                        |   | 排           | 2.5～3.0 kgm                  |                                       | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 6～9 mm-10kg                 |   |                                   | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル |                        |   |          |           |                  |                  |



|   |                                      |   |           |   |  |             |   |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
|---|--------------------------------------|---|-----------|---|--|-------------|---|------------------------|--|----------------|----------|--------|------------|------------------|------------------|
| 型 式                                       | E-C62A                               |   |           | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.2～3.5 kgm               |  |             | ブ レ ー キ   |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
| 通称名                                       | ランサー 1500                            |   |           | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                   |  |             | ペ ダ ル   | 高 さ                    | 167～172 mm                                   |                | 遊 び      | 3～8 mm |            |                  |                  |
| エ ン ジ ン                                   |                                      |   |           | キャブレタ製作所・型式 三国工業・30-32DIDTF                     |  |             | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)80 mm以上                           |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                            |                                      | 4G15：シリンダ・ブロック右側前方上面  |           | 燃料タンク容量 50 ℓ                                    |  | 冷却水全容量 5 ℓ  |   | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式 |  |                |          |        |            |                  |                  |
| 点火順序 1-3-4-2                              |                                      |   |           | ファン・ベルトの緩み 5.5～7(新品取付け時)<br>7～9 (張り直し時) mm-10kg |  |             | 制動力制御装置 プロポーションング・バルブ                                 |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力                                   | 標 準                                  | 12.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                                  |           | サーモスタット   | 開き始め温度 88 ℃  |             | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ  | 標 準            | 10mm     | 限 度    | 2mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
|   | 限 度                                  | 8.4-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                                   |           |   | 全開温度 100 ℃   |             |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ  | 標 準            | 13mm     | 限 度    | 11.4mm     |                  |                  |
| シリンダ径×行程 75.5×82 mm                       |                                      |   |           |   |  |             |   | リ                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                       | ラ              | 標 準      | 4.3mm  | 限 度        | 1mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                     |                                      |   |           | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>      |  |             |   | ヤ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                          | ド              | 標 準      | 180mm  | 限 度        | 182mm            |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                    |                                      |   |           | 電 気 装 置   |  |             |   |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
| エ ン ジ ン                                   | オイルのみ交換時                             | オイルとフィルタ交換時   | 全 容 量     | バッテリー型式 34B19R(12V-27Ah), 55D26R(12V-48Ah)(寒冷地) |  |             | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)5～7 ノッチ                           |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
|   | 約2.5 ℓ                               | 約2.9 ℓ  | 約3.4 ℓ    | オルタネータ  | 製作所・型式 三菱電機・A2T09291(M/T車除寒冷地)<br>A2T09392(A/T車,寒冷地) |             | 制動力 (判定基準値)   |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
|   | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-40 |   | API SD 以上 |   | 出力 12-60(M/T車除寒冷地) V-A<br>12-65(A/T車,寒冷地)            |             | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                              | 各<br>輪                 | 左 右 和  |                | 軸重の60%以上 |        |            |                  |                  |
| スパーク・プラグ                                  |                                      | 製作所・型式<br>(工場装着用)NGK・W20EP-S11(W20EP-11)<br>ND・BU6EA-11(BP6ES-11) |           | ス タ ー タ   | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V                          |             |   |                        | 左 右 差  |                | 軸重の8%以下  |        |            |                  |                  |
|   |                                      | ギャップ 1～1.1 mm   |           |   | 製作所・型式 三菱電機・M3T32592(M/T車除寒冷地)<br>M3T41081(A/T車,寒冷地) |             |   |                        | 出力 12-0.7(M/T車除寒冷地) V-kw<br>12-0.9(A/T車,寒冷地) |                | 総 和      |        | 車両重量の60%以上 |                  |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m                      |                                      |   |           | 動 力 伝 達 装 置                                     |  |             | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上                     |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
| 点 火 コ イ ル                                 | 一次抵抗                                 | 1.08～1.32 Ω   |           | クラッチ・ペダル  | 高 さ  | 167～172 mm  | 遊 び   | 15～20 mm               |  |                |          |        | 走 行 装 置    |                  |                  |
|   | 二次抵抗                                 | 22.1～29.9 kΩ  |           |   | 切れたときの床板とのすき間 80 mm以上                                |             | リム・ホイール規格 5-J×13又は4½-J×13                             |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
| 点 火 時 期                                   | 通常時                                  | BTDC 4/600(M/T車) °/rpm<br>4/700(A/T車)                             |           | トランスアクスル  | オイル容量 約1.8(M/T車) ℓ<br>約6.1(A/T車)                     |             | ホイール・ナット締付トルク 9～11 kgm                                |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
| 進角装置の性能                                   | 遠心式                                  | 0/800-14/3000 °/rpm   |           |   | M/T車   | SAE 75W/85W | API GL-4  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |  | ( )内は高速時または積載時 |          |        |            |                  |                  |
|   | 真空式                                  | 0/80-20/300 °/mmHg  |           | A/T車  | ATF デクスロン, デクスロンⅡ                                    |             |   |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
| アイドル回転速度 600±50(M/T車) rpm<br>700±50(A/T車) |                                      |   |           | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 20～26 kgm                    |  |             | 175/70R13 82S<br>175/70R13 82H                        |                        | 前後共2   |                |          |        |            |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)                            | 吸                                    | 主：0.15<br>副：0.25 mm   |           | ス テ ア リ ン グ                                     |  |             | 155SR13   |                        | 前後共2   |                |          |        |            |                  |                  |
|   | 排                                    | 0.25 mm   |           | 形式 ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)                        |  |             | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                                       |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 7.0～7.5 kgm             |                                      |   |           | ギヤ・ボックス締付トルク 6～8 kgm                            |  |             | CO濃度〔通 常 時〕0.6以下/600±50(M/T車)<br>700±50(A/T車) %/rpm   |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                           | 吸                                    | 1.5～2 kgm   |           | ハンドル遊び (円周上) 0～30 mm                            |  |             | HC濃度〔通 常 時〕200以下/600±50(M/T車)<br>700±50(A/T車) ppm/rpm |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
|   | 排                                    | 1.5～2 kgm   |           |   |  |             |   |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5～5.5 kgm        |                                      |   |           | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 6～9 mm-10kg                 |  |             | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル                     |                        |  |                |          |        |            |                  |                  |



|   |  |   |  |   |  |  |  |                                     |  |                        |         |            |                  |          |                  |
|---|--|---|--|---|--|--|--|-------------------------------------|--|------------------------|---------|------------|------------------|----------|------------------|
| 型 式   |  | E-C62A  |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.2～3.5 kgm               |  |  |  | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)80 mm以上         |  |                        |         |            |                  |          |                  |
| 通称名   |  | ランサー 1500 ECI-MULTI   |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                   |  |  |  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式              |  |                        |         |            |                  |          |                  |
| エ ン ジ ン                                       |  |   |  | 燃料タンク容量 50 ℓ                                    |  | 冷却水全容量 5 ℓ   |  | 制動力制御装置 プロポーションング・バルブ               |  |                        |         |            |                  |          |                  |
| エンジン型式 4G15 ECI-MULTI<br>打刻位置 シリンダ・ブロック右側前方上面 |  |   |  | ファン・ベルトの緩み 5.5～7(新品取付け時)<br>7～9 (張り直し時) mm-10kg |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                                     |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ              |  | デ                      | 標準 10mm | 限度 2mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |                  |
| 点火順序 1-3-4-2                                  |  |   |  | サーモスタット   |  |  |  | 開き始め温度 88 ℃<br>全開温度 100 ℃           |  | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |         | デ          |                  | 標準 13mm  | 限度 11.4mm        |
| 圧 縮 圧 力                                       |  | 標準 12.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>限度 8.4-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>      |  |  |  | リ                                   |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |         | ラ          | 標準 4.3mm         | 限度 1mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|   |  | シリンダ径×行程 75.5×82 mm   |  |   |  | 電 気 装 置  |  |                                     |  | ドッム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |         | ド          | 標準 180mm         | 限度 182mm |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                         |  |   |  | バッテリー型式 34B19R(12V-27Ah), 55D26R(12V-48Ah)(寒冷地) |  |  |  | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)5～7 ノッチ         |  |                        |         |            |                  |          |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm                        |  |   |  | オルタネータ  |  | 製作所・型式 三菱電機・A2T09392(M/T車除寒冷地)<br>A2T09493(A/T車,寒冷地) |  | 制動力                                 |  | 各<br>輪                 |         | 左右 和       |                  | 軸重の60%以上 |                  |
| エ ン ジ ン                                       |  | 出力 12V-65A(M/T車除寒冷地)<br>12V-75A(A/T車,寒冷地) V-A                             |  |   |  | 左右 差   |  |                                     |  |                        |         |            |                  |          |                  |
|   |  | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V   |  |   |  |  |  |                                     |  |                        |         |            |                  |          |                  |
| ス パ ー ク                                       |  | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-40                                      |  | API SD 以上                                       |  | 製作所・型式 三菱電機・M3T32592(M/T車除寒冷地)<br>M3T41081(A/T車,寒冷地) |  | (踏力<br>90kg<br>時)                   |  | 総 和                    |         | 車両重量の60%以上 |                  |          |                  |
|   |  | 製作所・型式 (工場装着用) NGK・BP6ES-11(BUGEA-11)<br>ND・W20EP-11(W20EP-S11)           |  | 出力 12-0.7(M/T車除寒冷地)<br>12-0.9(A/T車,寒冷地) V-kw    |  |  |  |                                     |  |                        |         |            |                  |          |                  |
| スパーク・プラグ                                      |  |   |  | 動 力 伝 達 装 置                                     |  |  |  | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) 車両重量の20%以上    |  |                        |         |            |                  |          |                  |
| ギャップ 1～1.1 mm                                 |  |   |  | クラッチ・ペダル  |  | 高さ 167～172 mm  |  | 遊び 6～13 mm                          |  | 走 行 装 置                |         |            |                  |          |                  |
| ハイテンション・コード抵抗 16kΩ/m                          |  |   |  | 切れたときの床板とのすき間 70 mm以上                           |  |  |  | リム・ホイール規格 5-J×13又は4½-J×13           |  |                        |         |            |                  |          |                  |
| 点 火 コ イ ル                                     |  | 一次抵抗 0.72～0.88 Ω  |  | トランスアクスル  |  | オイル容量 約1.8(M/T車)<br>約6.1(A/T車) ℓ                     |  | ホイール・ナット締付トルク 9～11 kgm              |  |                        |         |            |                  |          |                  |
|   |  | 二次抵抗 10.3～13.9 kΩ   |  |   |  | M/T車 SAE 75W/85W API GL-4<br>A/T車 ATF デクスロン, デクスロンⅡ  |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ ( )内は高速時または積載時        |  |                        |         |            |                  |          |                  |
| 点 火 時 期                                       |  | 通常時 BTDC 10/700 °/rpm   |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 20～26 kgm                    |  |  |  | 175/70R13 82S<br>175/70R13 82H      |  | 前後共2                   |         |            |                  |          |                  |
|   |  | カット時 BTDC 5/700 °/rpm   |  | ス テ ア リ ン グ                                     |  |  |  | 155SR13                             |  | 前後共2                   |         |            |                  |          |                  |
| 進角装置の性能                                       |  | 電子式 0°～40°(クランク軸角相当)  |  | 形式 ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)                        |  |  |  | 185/60R14 82H                       |  | 前後共2                   |         |            |                  |          |                  |
| アイドル回転速度 700±50 rpm                           |  |   |  | ギヤ・ボックス締付トルク 6～8 kgm                            |  |  |  | 195/60R14 85H                       |  | 前後共2                   |         |            |                  |          |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)                                |  | 吸 0.15 mm<br>排 0.25 mm  |  | ハンドル遊び(円周上) 0～30 mm                             |  |  |  | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                     |  |                        |         |            |                  |          |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) 7～7.5 kgm                    |  |   |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 6～9 mm-10kg                 |  |  |  | C O 濃度 [通 常 時] 0.6以下/700±50 %/rpm   |  |                        |         |            |                  |          |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                               |  | 吸 1.5～2 kgm<br>排 1.5～2 kgm  |  | ブ レ ー キ   |  |  |  | H C 濃度 [通 常 時] 200以下/700±50 ppm/rpm |  |                        |         |            |                  |          |                  |
|   |  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 5～5.5 kgm  |  |   |  | ペ ダ ル 高さ 167～172 mm 遊び 3～8 mm                        |  | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル   |  |                        |         |            |                  |          |                  |



|                                      |             |   |                                  |  |                      |  |                                       |                                     |                            |               |   |         |                  |                  |
|--------------------------------------|-------------|---|----------------------------------|--|----------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------|---|---------|------------------|------------------|
| 型 式                                  | E-C61A      |   |                                  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク5～5.5 kgm              |                      |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み6～9 mm-10kg        |                                     |                            |               |   |         |                  |                  |
| 通称名                                  | ランサー 1300 S |   |                                  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク3.2～3.5 kgm               |                      |  | ブ レ ー キ                               |                                     |                            |               |   |         |                  |                  |
| エ ン ジ ン                              |             |   |                                  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                  |                      |  | ペ ダ ル                                 | 高 さ                                 | 167～172 mm                 | 遊 び           | 3～8 mm                                  |         |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置4G13：シリンダ・ブロック右側上部前方上面 |             |   |                                  | キャブレタ製作所・型式三国工業・30-32DIDTF                     |                      |  | 踏込時床板とのすき間(踏力約50kg)80 mm以上            |                                     |                            |               |   |         |                  |                  |
| 点火順序1-3-4-2                          |             |   |                                  | 燃料タンク容量50 ℓ                                    |                      | 冷却水全容量5 ℓ                                      |                                       | 倍力装置製作所・型式自動車機器・真空倍力式               |                            |               |   |         |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力                              |             | 標 準   | 12.5-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm | ファン・ベルトの緩み5.5～7(新品取付け時)<br>7～9 (張り直し時) mm-10kg |                      |  | 制動力制御装置プロポーションング・バルブ                  |                                     |                            |               |   |         |                  |                  |
|                                      |             | 限 度   | 8.4-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |  |                      |  |                                       |                                     |                            |               |   |         |                  |                  |
| シリンダ径×行程71×82 mm                     |             |   |                                  | サーモスタット  | 開き始め温度88 ℃           |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ              | デ                          | 標 準           | 10mm                                    | 限 度     | 2mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度0.2 mm                 |             |   |                                  |  | 全開温度100 ℃            |  |                                       | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                 | デ                          | 標 準           | 13mm                                    | 限 度     | 11.4mm           |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度0.1 mm                |             |   |                                  | ラジエータ・キャップ開弁圧0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>      |                      | リ<br><br>ヤ                                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                | ラ                                   | 標 準                        | 4.3mm         | 限 度                                     | 1mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
|                                      |             |   |                                  |  |                      |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                   | ド                                   | 標 準                        | 180mm         | 限 度                                     | 182mm   |                  |                  |
| エ ン ジ ン                              |             | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量  |                      | 電 気 装 置  |                                       |                                     | 駐車ブレーキ引き代(操作力約20kg)5～7 ノッチ |               |   |         |                  |                  |
|                                      |             | 約2.5 ℓ  | 約2.9 ℓ                           | 約3.4 ℓ   |                      | バッテリー型式34B19R(12V-27Ah), 55D26R(12V-48Ah)(寒冷地) |                                       |                                     |                            |               |   |         |                  |                  |
|                                      |             | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-40                              | API                              | SD 以上  |                      | 製作所・型式三菱電機・A2T09291                            |                                       | 制動力(判定基準値)                          |                            |               |   |         |                  |                  |
| スパーク・プラグ                             |             | 製作所・型式<br>(工場装着用)NGK・BP6ES-11(BU6EA-11)<br>ND・W20EP-11(W20EP-S11) |                                  | オルタネータ   |                      | 出力12-60 V-A                                    |                                       | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)        | 各<br><br>輪                 | 左 右           |   | 和       |                  | 軸重の60%以上         |
|                                      |             | ギャップ1～1.1 mm  |                                  | ス タ ー タ  |                      | 製作所・型式三菱電機・M3T32592<br>M3T41081(寒冷地)           |                                       |                                     |                            | 左 右           |   | 差       |                  |                  |
|                                      |             | ハイテンション・コード抵抗16k Ω/m  |                                  |  |                      | 出力12-0.7, 12-0.9(寒冷地) V-kw                     |                                       |                                     |                            | 総             |   | 和       |                  | 車両重量の60%以上       |
| 点 火 コ イ ル                            |             | 一次抵抗  | 1.08～1.32 Ω                      |  | 動 力 伝 達 装 置          |  |                                       | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)車両重量の20%以上     |                            |               |   |         |                  |                  |
|                                      |             | 二次抵抗  | 22.1～29.9 kΩ                     |  |                      |  |                                       |                                     |                            |               |   |         |                  |                  |
|                                      |             | 外付抵抗  | 1.22～1.49 Ω                      |  | クラッチ・ペダル             | 高 さ  | 167～172 mm                            | 遊 び                                 | 15～20 mm                   |               |   | 走 行 装 置 |                  |                  |
| 点 火 時 期                              |             | 通常時   | BTDC 4/600 °/rpm                 |  | 切れたときの床板とのすき間80 mm以上 |  |                                       | リム・ホイール規格4½-J×13又は5-J×13            |                            |               |   |         |                  |                  |
| 進角装置の性能                              |             | 遠心式   | 0/750～16/300 °/rpm               |  | トランスアクスル             | オイル容量約1.7 ℓ                                    |                                       | ホイール・ナット締付トルク9～11 kgm               |                            |               |   |         |                  |                  |
|                                      |             | 真空式   | 0/80～20/300 °/mmHg               |  |                      | SAE 75W/85W                                    | API                                   | GL-4                                |                            | タ イ ヤ ・ サ イ ズ | ( )内は高速時または積載時<br>空気圧kg/cm <sup>2</sup> |         |                  |                  |
| アイドル回転速度600±50 rpm                   |             |   |                                  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク20～26 kgm                    |                      |  | 155SR13                               |                                     | 前後共2                       |               |   |         |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)                       |             | 吸   | 主：0.15<br>副：0.25 mm              |  | ス テ ア リ ン グ          |  |                                       | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                     |                            |               |   |         |                  |                  |
|                                      |             | 排   | 0.25 mm                          |  | 形式ラック・ピニオン式          |  |                                       | C O 濃 度 [ 通 常 時 ]0.6以下/600±50 %/rpm |                            |               |   |         |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)7～7.5 kgm            |             |   |                                  | ギヤ・ボックス締付トルク6～8 kgm                            |                      |  | H C 濃 度 [ 通 常 時 ]200以下/600±50 ppm/rpm |                                     |                            |               |   |         |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |             | 吸   | 1.5～2 kgm                        |  | ハンドル遊び(円周上)0～30 mm   |  |                                       | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内カウル・トップ・アウト・パネル   |                            |               |   |         |                  |                  |
|                                      |             | 排   | 1.5～2 kgm                        |  |                      |  |                                       |                                     |                            |               |   |         |                  |                  |



|                          |  |                                      |                               |   |                    |   |                            |                                     |                                |                               |                                     |                                      |                          |  |  |
|--------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------|---|--------------------|---|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--|
| 型 式                      |  | E-L146GW                             |                               | ファン・ベルトの緩み<br>6.5～8(新品取付け時)<br>9(張り直し時) mm-10kg |                    |   | ギヤ・バックラッシュ<br>0～0.5 mm     |                                     |                                |                               |                                     |                                      |                          |  |  |
| 通称名                      |  | パジェロ V6 3000 4ドア                     |                               | サーモスタット   |                    | 開き始め温度<br>88 ℃<br>全開温度<br>100 ℃               |                            | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み<br>9～12 mm-10kg |                                |                               |                                     |                                      |                          |  |  |
| エ ン ジ ン                  |  |                                      |                               | 電 気 装 置   |                    |   | ブ レ ー キ                    |                                     |                                |                               |                                     |                                      |                          |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  |                                      |                               | 6G72 ECI-MULTI<br>シリンダ・ブロック下部後方側面               |                    | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                            | ペ ダ ル                               |                                | 高さ<br>191～196 mm              | 遊び<br>10～15 mm                      |                                      |                          |  |  |
| 点火順序                     |  |                                      |                               | 1-2-3-4-5-6                                     |                    | 電 気 装 置                                       |                            |                                     | 踏込時床板とのすき間<br>(踏力約50kg)95 mm以上 |                               |                                     |                                      |                          |  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準                                  |                               | 12.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                |                    | バッテリー型式                                       |                            | 75D26R(12V52Ah)                     |                                |                               | 倍力装置製作所・型式<br>自動車機器・真空倍力式(タンデム)     |                                      |                          |  |  |
|                          |  | 限 度                                  |                               | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                  |                    |   |                            |                                     |                                |                               |                                     |                                      |                          |  |  |
| シリンダ径×行程                 |  |                                      |                               | 91.1×76 mm                                      |                    | オルタネータ  |                            | 製作所・型式                              |                                | 三菱電機・A3T02193                 |                                     |                                      | 制動力制御装置<br>プロポーションング・バルブ |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |                                      |                               | 0.2 mm  |                    |   |                            | 出力                                  |                                | 12-75 V-A                     |                                     |                                      | ブレーキ調整値<br>自動調整式         |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |                                      |                               | 0.1 mm  |                    |   |                            | レギュレータ調整電圧 (20℃)                    |                                | 13.9～14.9 V                   |                                     |                                      |                          |  |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時                             | オイルとフィルタ交換時                   | 全 容 量   |                    | ス タ ー タ                                       |                            | 製作所・型式                              |                                | 三菱電機・M1T72581                 |                                     |                                      | ブレーキ調整値<br>自動調整式         |  |  |
|                          |  | 約3.5 ℓ                               | 約3.9 ℓ                        | 約4.4<br>約4.7(オイル・クーラ付車) ℓ                       | 出力                 |   |                            | 12-1.2 V-kw                         |                                |                               |                                     |                                      |                          |  |  |
|                          |  | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-40 |                               | API   | SD 以上              |   |                            | 動 力 伝 達 装 置                         |                                |                               | 駐車ブレーキ引き代<br>(操作力約20kg)5～7 ノッチ      |                                      |                          |  |  |
| スパーク・プラグ                 |  | 製作所・型式                               |                               | NGK・BPR5ES-11<br>ND・W16EPR-11                   |                    | クラッチ・ペダル                                      |                            | 高さ                                  | 186～191 mm                     | 遊び                            | 6～13 mm                             | 制動力 (判定基準値)                          |                          |  |  |
|                          |  | ギャップ                                 |                               | 1～1.1 mm  |                    | 切れたときの床板とのすき間<br>35 mm以上                      |                            |                                     |                                |                               |                                     |                                      |                          |  |  |
| ハイテンション・コード抵抗            |  |                                      |                               | 16kΩ/m  |                    | トランスミッション                                     |                            | オイル容量                               |                                | 約7.2 ℓ                        |                                     |                                      | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |  |  |
| 点 火 コ イ ル                |  | 一次抵抗                                 |                               | 0.7～0.9 Ω                                       |                    |   |                            | ATF デクスロン<br>デクスロンⅡ                 |                                | API                           |                                     | —                                    |                          |  |  |
|                          |  | 二次抵抗                                 |                               | 10.3～13.9 kΩ                                    |                    | ト ラ ン ス フ ァ                                   |                            | オイル容量                               |                                | 約2.2 ℓ                        |                                     |                                      |                          |  | 左右 和                                     |
| 点 火 時 期                  |  | 通常時                                  |                               | BTDC 15/700 °/rpm                               |                    |   |                            | SAE 75W/85W                         |                                | API GL-4                      |                                     | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上 |                          |  | 軸重の60%以上                                 |
| 進角装置の性能                  |  | 電子式                                  |                               | 1°～48°(クランク軸角相当)                                |                    | ディファ<br><br>レンシャル                             |                            | オイル容量                               |                                | 約1.3 ℓ                        |                                     |                                      | 走 行 装 置                  |  |  |
| アイドル回転速度                 |  | 700±50 rpm                           |                               | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下)                      |                    |   |                            | API GL-5以上                          |                                | リム・ホイール規格<br>6-JJ×15又は6-JJ×16 |                                     |                                      |                          |  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |  | 吸                                    | 0(自動調整式) mm                   |   | オイル容量              |   |                            | 約2.6 ℓ                              |                                |                               | ホイール・ナット締付トルク<br>10～12 kgm          |                                      |                          |  |  |
|                          |  | 排                                    | 0(自動調整式) mm                   |   | LSD 無              |   | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下) |                                     | APL GL-5以上                     |                               |                                     |                                      |                          |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |  |                                      |                               | 9～10 kgm  |                    | LSD 付   |                            | ダイヤ・クイーン LSD ギヤ・オイル                 |                                |                               |                                     |                                      | タイヤ・サイズ                  |  | 空気圧:kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  | 吸                                    | 1.5～2 kgm                     |   | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |   | 19～25 kgm                  |                                     |                                | 215SR15                       |                                     | 前1.8,後2.1                            |                          |  |  |
|                          |  | 排                                    | 1.5～2.2 kgm                   |   | プロペラ・シャフト振れ限度      |   | 0.5 mm                     |                                     |                                | 205/80R16 99Q                 |                                     | 前1.8,後2.2                            |                          |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                                      |                               | 7.5～8.5 kgm                                     |                    | ス テ ア リ ン グ                                   |                            |                                     | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                |                               |                                     |                                      |                          |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |                                      |                               | 5～5.3 kgm                                       |                    | 形式  |                            | ボール・ナット式(パワー・ステアリング)                |                                |                               | CO濃度〔通 常 時〕<br>0.6以下/700±50 %/rpm   |                                      |                          |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |  |                                      |                               |   |                    | ギヤ・ボックス締付トルク                                  |                            | 5.5～6.5 kgm                         |                                |                               | HC濃度〔通 常 時〕<br>200以下/700±50 ppm/rpm |                                      |                          |  |  |
| 燃料タンク容量                  |  | 92 ℓ                                 | 冷却水全容量 9.1<br>9.9(リヤ・ヒータ付車) ℓ |   | ハンドル遊び (円周上)       |   | 0～50 mm                    |                                     |                                | 車台番号打刻位置<br>フレーム後部右側          |                                     |                                      |                          |  |  |



|   |   |                                  |                            |   |                             |                      |  |                                     |                                |                               |                       |                  |
|---|---|----------------------------------|----------------------------|---|-----------------------------|----------------------|--|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------|
| 型 式   | E-L141GW                                |                                  |                            | ファン・ベルトの緩み<br>6.5～8(新品取付け時)<br>9(張り直し時) mm-10kg |                             |                      | ギヤ・バックラッシュ<br>0～0.5 mm                 |                                     |                                |                               |                       |                  |
| 通称名   | パジェロ V6 3000 2ドア                        |                                  |                            | サーモスタット   | 開き始め温度<br>88 ℃              |                      |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み<br>9～12 mm-10kg |                                |                               |                       |                  |
| エ ン ジ ン   |   |                                  |                            |   | 全開温度<br>100 ℃               |                      |  | ブ レ ー キ                             |                                |                               |                       |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置<br>6G72 ECI-MULTI<br>シリンダ・ブロック下部後方側面 |   |                                  |                            | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>   |                             |                      | ペ ダ ル                                  | 高 さ<br>191～196 mm                   | 遊 び<br>10～15 mm                |                               |                       |                  |
| 点火順序<br>1-2-3-4-5-6                                 |   |                                  |                            | 電 気 装 置   |                             |                      | 踏込時床板とのすき間<br>(踏力約50kg)95 mm以上         |                                     |                                |                               |                       |                  |
| 圧 縮 圧 力   | 標 準                                     | 12.5-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                            | バッテリー型式<br>75D26R(12V52Ah)                      |                             |                      | 倍力装置製作所・型式<br>自動車機器・真空倍力式(タンデム)        |                                     |                                |                               |                       |                  |
|   | 限 度                                     | 10-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                            |   |                             |                      |  |                                     |                                |                               |                       |                  |
| シリンダ径×行程<br>91.1×76 mm                              |   |                                  |                            | オルタネータ  | 製作所・型式<br>三菱電機・A3T02193     |                      |  | 制動力制御装置<br>プロポーションング・バルブ            |                                |                               |                       |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度<br>0.2 mm                            |   |                                  |                            |   | 出力<br>12-75 V-A             |                      |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ         | デ                             | 標準 10.5mm<br>限度 2mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度<br>0.1 mm                           |   |                                  |                            |   | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V |                      |  |                                     | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ            | デ                             | 標準 2.2mm<br>限度 20.4mm |                  |
| エ ン ジ ン   | オイルのみ交換時                                | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量                      | ス タ ー タ   | 製作所・型式<br>三菱電機・M1T72581     |                      |  | リ<br>ヤ                              | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ         | デ                             | 標準 8mm<br>限度 2mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|   | 約3.5 ℓ                                  | 約3.9 ℓ                           | 約4.4<br>約4.7(オイル・クーラ付車) ℓ  |   | 出力<br>12-1.2 V-kw           |                      |  |                                     | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ            | デ                             | 標準 10mm<br>限度 8.4mm   |                  |
|   | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30, 20W-40    |                                  | API SD 以上                  |   | 動 力 伝 達 装 置                 |                      |  |                                     | 駐車ブレーキ引き代<br>(操作力約20kg)5～7 ノッチ |                               |                       |                  |
| スパーク・プラグ  | 製作所・型式<br>NGK・BPR5ES-11<br>ND・W16EPR-11 |                                  |                            | クラッチ・ペダル  | 高 さ<br>186～191 mm           | 遊 び<br>6～13 mm       | 制動力 (判定基準値)                            |                                     |                                |                               |                       |                  |
|   | ギャップ<br>1～1.1 mm                        |                                  |                            | 切れたときの床板とのすき間<br>35 mm以上                        |                             |                      | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)               | 各<br>輪                              | 左 右 和                          | 軸重の60%以上                      |                       |                  |
| ハイテンション・コード抵抗<br>16k Ω/m                            |   |                                  |                            | トランスミッション                                       | オイル容量<br>約7.2 ℓ             | ATF デクスロン<br>デクスロンⅡ  |  |                                     | API —                          | 左 右 差                         | 軸重の8%以下               |                  |
| 点 火 コ イ ル   | 一次抵抗<br>0.7～0.9 Ω                       | 二次抵抗<br>10.3～13.9 kΩ             | トランスファ                     |   | オイル容量<br>約2.2 ℓ             |                      |  |                                     |                                | SAE 75W/85W                   | API GL-4              | 総 和              |
|   | 点 火 時 期<br>通常時<br>BTDC 15/700 °/rpm     |                                  |                            | SAE 75W/85W API GL-4                            |                             |                      | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上   |                                     |                                |                               |                       |                  |
| 進角装置の性能   | 電子式                                     | 1°～48°(クランク軸角相当)                 |                            | ディファ  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト            | オイル容量<br>約1.3 ℓ      | 走 行 装 置                                |                                     |                                |                               |                       |                  |
| アイドル回転速度<br>700±50 rpm                              |   |                                  |                            |   |                             | レンシャル                | リ<br>ヤ                                 | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下)          | API GL-5                       | リム・ホイール規格<br>6-JJ×15又は6-JJ×16 |                       |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)                                      |   | 吸<br>排                           | 0(自動調整式) mm<br>0(自動調整式) mm | オイル容量<br>約1.8 ℓ                                 | LSD 無<br>LSD 付              |                      |  | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下)          | APL GL-5以上                     | ホイール・ナット締付トルク<br>10～12 kgm    |                       |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)<br>9～10 kgm                       |   |                                  | マニホールド締付トルク(冷間)            |   |                             | 吸<br>排               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク<br>19～25 kgm        |                                     | タイヤ・サイズ<br>( )内は高速時または積載時      |                               |                       |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                     |   |                                  |                            | 1.5～2 kgm<br>1.5～2.2 kgm                        | プロペラ・シャフト振れ限度<br>0.5 mm     |                      | 215SR15<br>205/80R16 99Q               |                                     | 前1.8, 後2.1<br>前1.8, 後2.2       |                               |                       |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>7.5～8.5 kgm             |   |                                  |                            | ス テ ア リ ン グ                                     |                             |                      | 排 出 ガ ス 対 策 装 置                        |                                     |                                |                               |                       |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>5～5.3 kgm                  |   |                                  |                            | 形式<br>ボール・ナット式(パワー・ステアリング)                      |                             |                      | C O 濃度 [通 常 時]<br>0.6以下/700±50 %/rpm   |                                     |                                |                               |                       |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                       |   |                                  |                            | ギヤ・ボックス締付トルク<br>5.5～6.5 kgm                     |                             |                      | H C 濃度 [通 常 時]<br>200以下/700±50 ppm/rpm |                                     |                                |                               |                       |                  |
| 燃料タンク容量<br>75 ℓ                                     | 冷却水全容量<br>9.1<br>9.9(リヤ・ヒータ付車) ℓ        |                                  | ハンドル遊び (円周上)<br>0～50 mm    |   |                             | 車台番号打刻位置<br>フレーム後部右側 |  |                                     |                                |                               |                       |                  |



## I. エンジンの総合的な点検・調整

（スタリオン（A187A）  
 ギャラン（E37A）  
 エテルナ（E30系）  
 ミラージュ（C60, 70系）  
 ランサー（C60, 70系）  
 パジェロ・ワゴン（V6 MPI 車）

### 1. 点火時期の点検・調整

（MPI エンジン  
 6G72, 4G63(DOHC), 4G61(DOHC)  
 4 G37, 4 G15

①点検・調整を行う前に車両を次の状態にする。

- ・エンジン冷却水温：80～90℃
- ・灯火類，電動クーリング・ファン，付属装備品の作動：OFF
- ・トランスミッション：ニュートラル（A/T 車は“N” または“P”）
- ・ステアリング・ホイール：中立位置（P/S 付）

②エンジン・タコ・テストをセットする。

- ・ペーパー・クリップ（ゼム・クリップ）をイグニッション・コイルの一次側とタコ・メータの間にある1ピンのコネクタはハーネス側から差し込む。（図1）

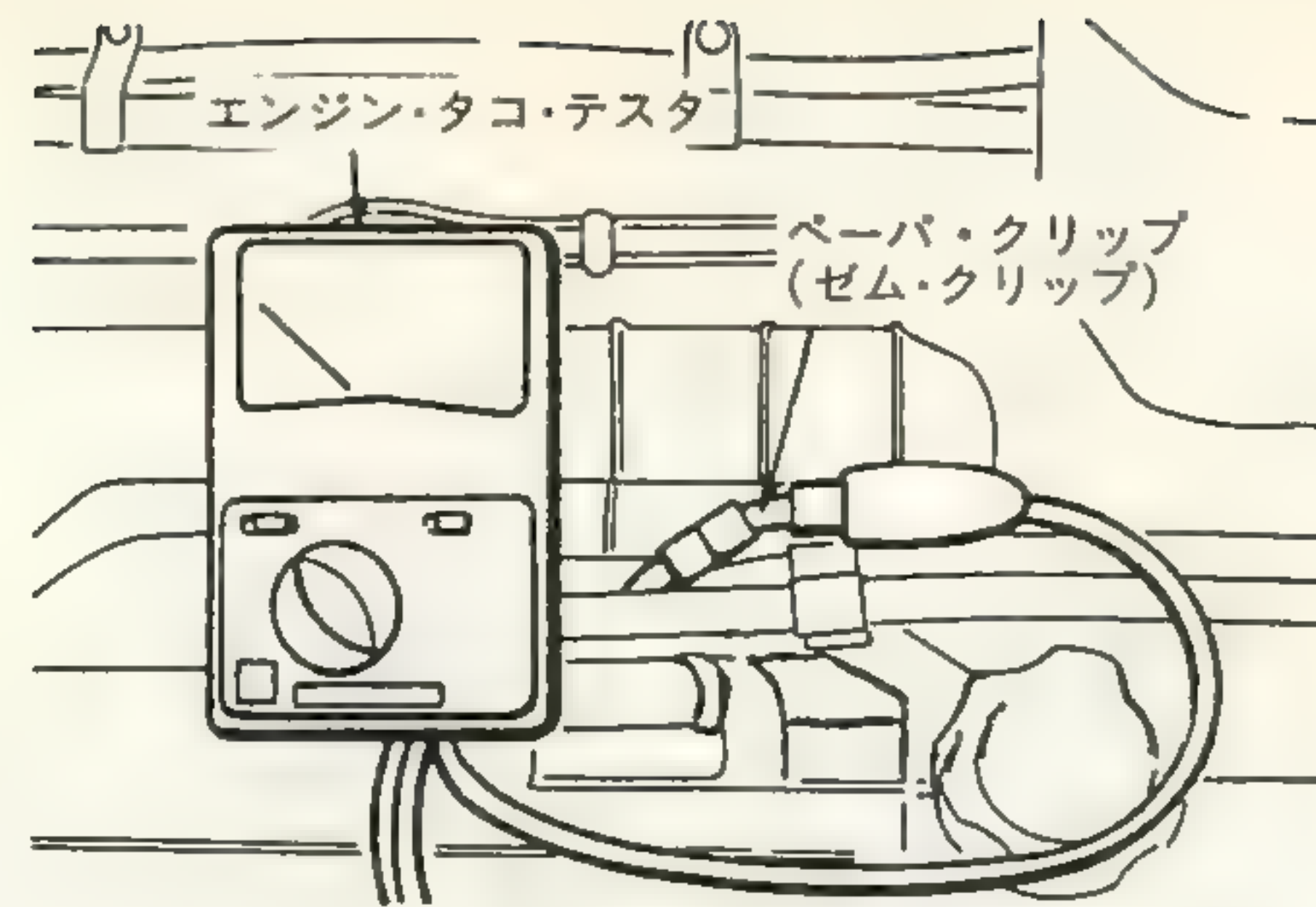


図1 エンジン・タコ・テストの接続

- ③アイドル回転速度が標準値にあることを確認する。
- ④エンジン停止状態でエンジン・ルーム内にある点火時期調整用端子に市販のワニ口付リード・ワイヤを取り付け車体にアースする。（図2）

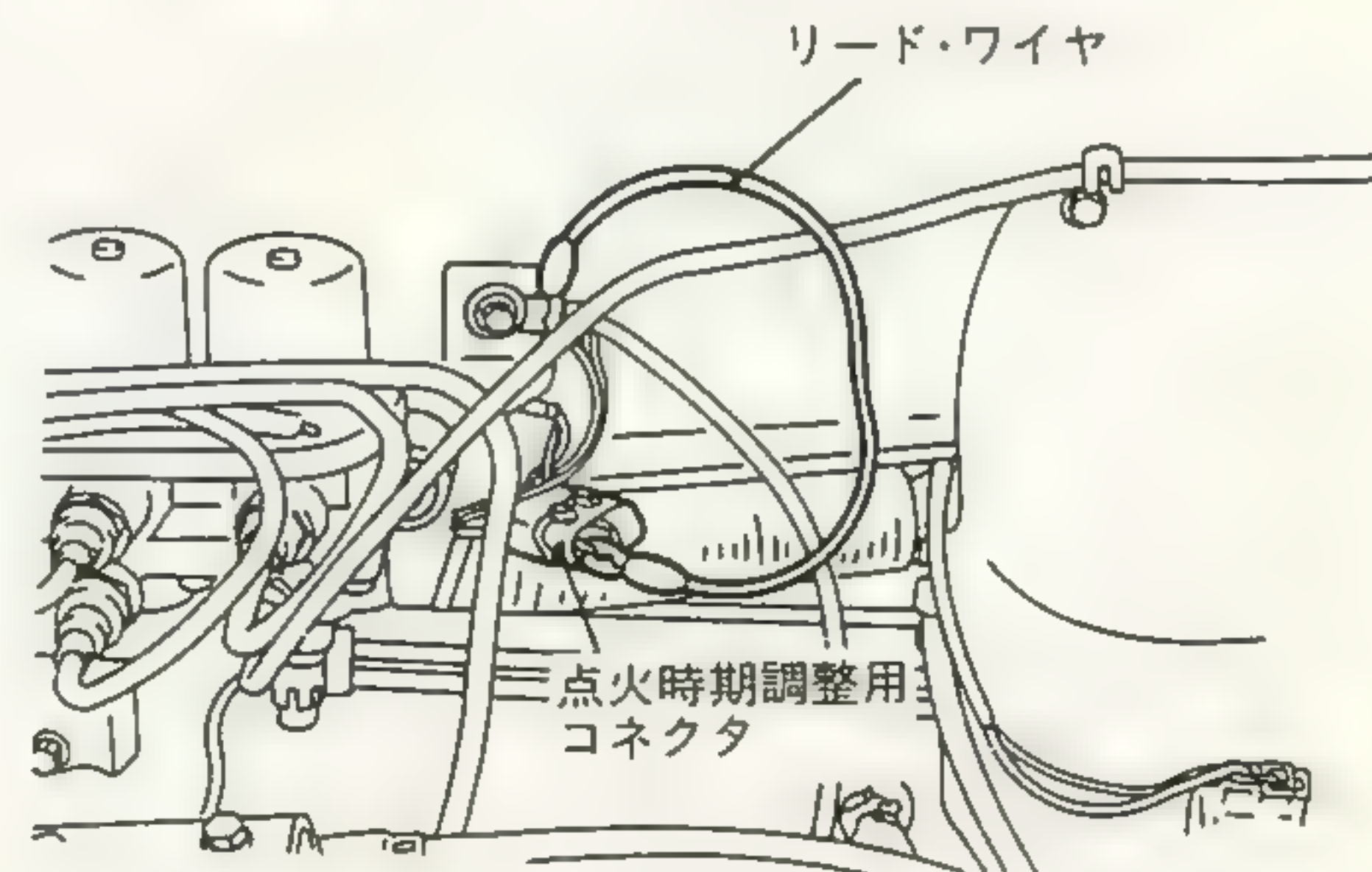


図2 固定点火時期（調整用）

#### 注意

これにより EST（電子進角制御）は固定点火時期（調整用）となる。

- ⑤タイミング・ライトをセットし，エンジンを始動する。

⑥点火時期が調整値にあるか点検する。

⑦調整値を外れる場合は，次の要領で調整する。

〈4 G63, 61(DOHC)〉

クランク角センサの固定ナットを緩め，クランク角センサ本体を回転させ調整する。

（図3-1）

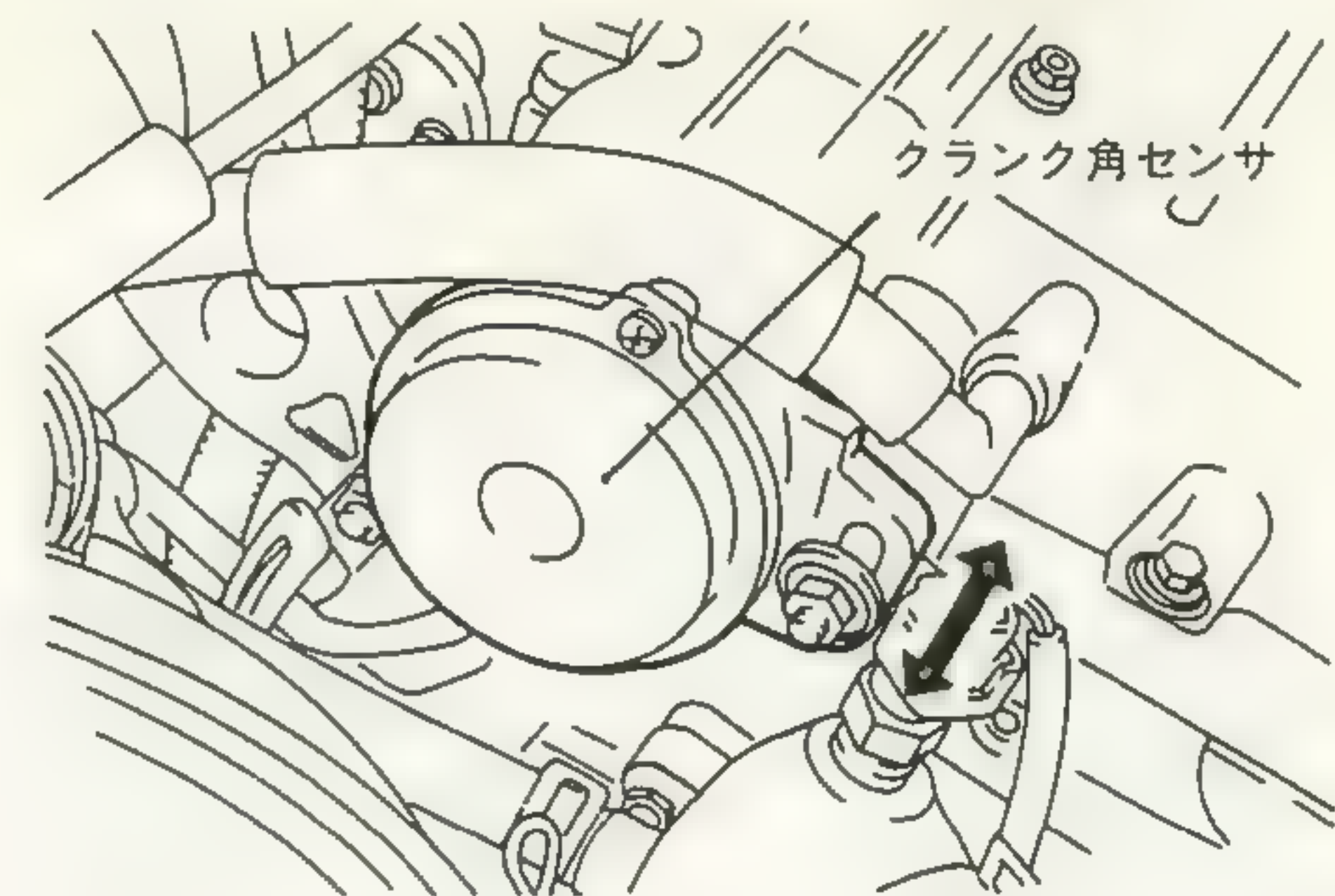


図3-1 点火時期の調整（DOHC エンジン）

#### 注意

クランク角センサ本体を右へ回すと点火時期が進み，左へ回すと遅れる。

〈除 4 G63, 61(DOHC)〉

ディストリビュータの固定ナットを緩め，ディストリビュータ本体を回転させ調整する。（図3-2）



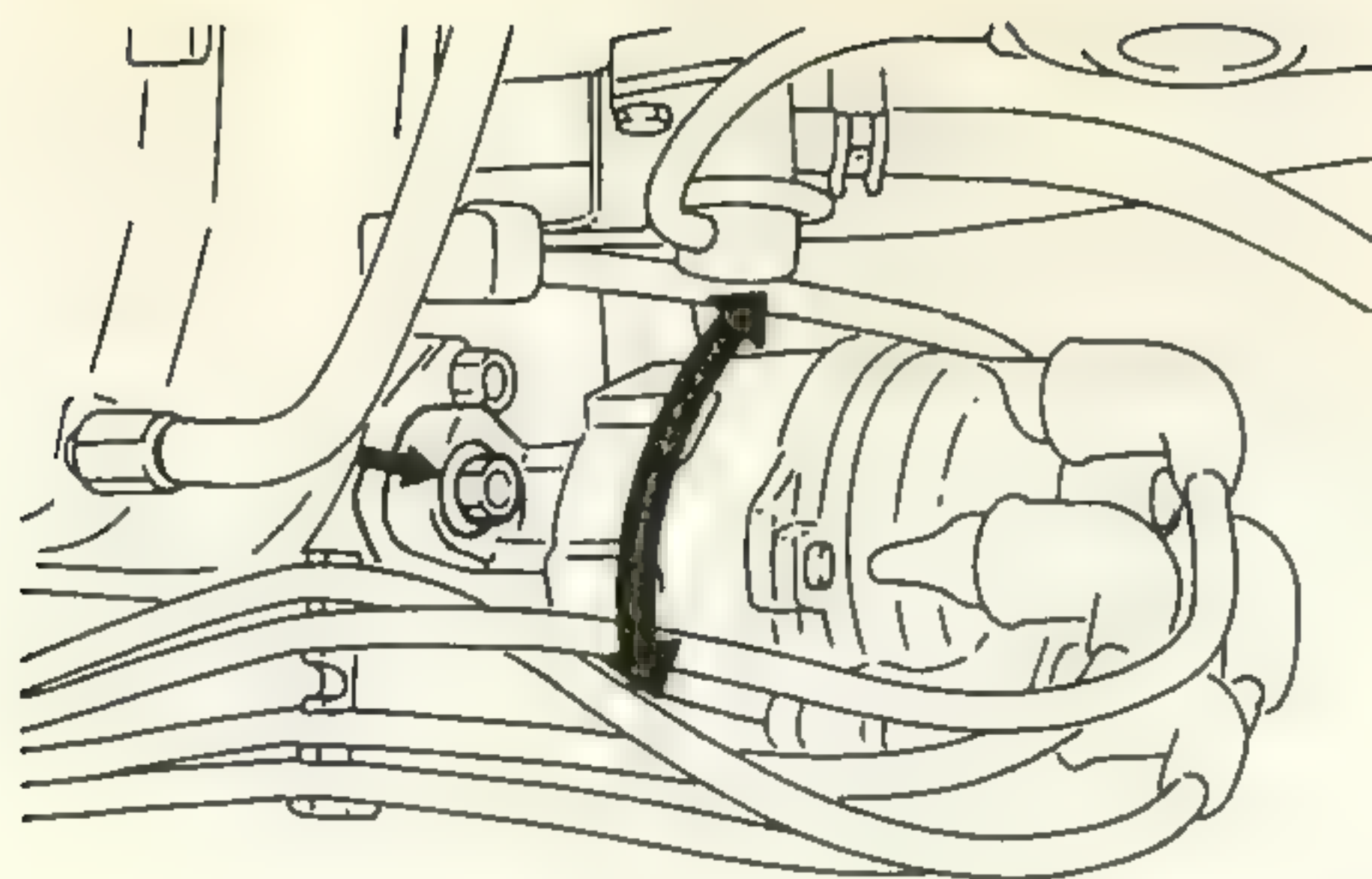


図 3-2 点火時期の調整 (除く DOHC エンジン)

- 注意**  
ディストリビュータ本体を右へ回すと点火時期が進み、左へ回すと遅れる。
- ⑧調整後、ナットを締め付けて封印テープを貼り付ける。
- 注意**  
4 G63, 61 (DOHC) エンジンの場合、ナットを締め付けるときクランク角センサが動くことがあるので、注意する。
- ⑨エンジン回転状態で点火時期調整用端子のアースを解除し点火時期が進角することを確認する。

アイドル回転速度と点火時期(1)

| 車両型式                 | 搭載エンジン型式       | アイドル回転速度 (rpm) | 点火時期(BTDC°) |       |
|----------------------|----------------|----------------|-------------|-------|
|                      |                |                | 通常時         | 調整時   |
| E-L141GW<br>E-L146GW | 6G72           | 700 ± 50       | 約15         | 5 ± 2 |
| E-E39A<br>E-E33A     | 4G63<br>(DOHC) | 750 ± 50       | 約12         |       |
| E-E37A<br>E-E32A     | 4G37           | 700 ± 50       | 約10         |       |
| E-C73A<br>E-C63A     | 4G61<br>(DOHC) | 750 ± 50       | 約12         |       |
| E-C62A               | 4G15           | 700 ± 50       | 約10         |       |

(SPI 及び エレクトロ・キャブレータ・エンジン  
4 G54, 4 G37, 4 G15, 4 G13

- ①点検, 調整前に車両を次の状態にする。
- エンジン冷却水温度：80～90℃
  - 灯火類, 電動クーリング・ファン, 付属装備品の作動：OFF
  - トランスミッション：ニュートラル (A/T 車は “N” または “P”)
  - ステアリング・ホイール：中立位置 (P/S 付)
- ②タイミング・ライトと回転計をセットする。
- ③アイドル回転速度が標準値にあるか点検する。
- ④点火時期が標準値にあるか点検する。

- ⑤標準値を外れる場合は、ディストリビュータの固定ナットを緩め、ディストリビュータ本体を回転させ調整する。(図 3-2)

- 注意**  
ディストリビュータ本体を右へ回すと点火時期が遅れ、左へ回すと進む。
- ⑥調整後、ナットを締め付けて封印テープを貼り付ける。

アイドル回転速度と点火時期(2)

| 車両型式             | 搭載エンジン型式          | アイドル回転速度 (rpm)                 | 点火時期 (BTDC°) |
|------------------|-------------------|--------------------------------|--------------|
| E-A187A          | 4G54-SPI          | 850±50                         | 10±2         |
| E-E32A           | 4G37-エレクトロ・キャブレータ | 650±50(M/T 車)<br>700±50(A/T 車) | 5 ± 2        |
| E-C72A<br>E-C62A | 4G15-エレクトロ・キャブレータ | 600±50(M/T 車)<br>700±50(A/T 車) | 4 ± 2        |
| E-C61A           | 4G13-エレクトロ・キャブレータ |                                |              |

2. アイドリング調整

(MPI エンジン  
6G72, 4G63(DOHC), 4G61(DOHC)

- 1) アイドル回転速度の点検
- アイドル回転速度は ISC システムで自動的に制御されるため調整不要である。
  - 万一標準値を外れる場合は ISC システムの点検を行う。
- ①点検前に車両を次の状態にする。
- エンジン冷却水温度：80～90℃
  - 灯火類, 電動クーリング・ファン, 付属装備品の作動：OFF
  - トランスミッション：ニュートラル



(A/T車は“N”または“P”)

- ステアリング・ホイール：中立位置 (P/S付)

②点火時期が標準値にあるか点検する。

③アイドル回転速度が標準値にあるか点検する。

|                       |            |        |
|-----------------------|------------|--------|
| アイドル<br>回転速度<br>(rpm) | 6G72       | 700±50 |
|                       | 4G63(DOHC) | 750±50 |
|                       | 4G61(DOHC) |        |

## 2) CO, HC 濃度の点検

- CO, HC 濃度はエミッション・コントロール・システムで自動的に制御されるため調整不要である。
- 万一標準値を外れる場合はエミッション・コントロール・システムの点検を行う。

①点検前に車両を次の状態にする。

- エンジン冷却水温度：80～90℃
- 灯火類，電動クーリング・ファン，付属装備品の作動：OFF
- セレクト・レバー：ニュートラル (A/T車は“N”または“P”)
- ステアリング・ホイール：中立位置 (P/S付)

②点火時期が標準値にあるか点検する。

③アイドル回転速度が標準値にあるか点検する。

④エンジン回転を2000～3000rpmで5秒以上

レーシングする。

⑤アイドル状態で2分間保持する。

⑥CO, HC テスタをセットする。

⑦アイドル状態でCO濃度, HC濃度が標準値にあるか点検する。

|           |       |
|-----------|-------|
| CO濃度(%)   | 0.6以下 |
| HC濃度(ppm) | 200以下 |

3) SAS (スピード・アジャスティング・スクリュ), TPS (スロットル・ポジション・センサ) 及び固定 SAS (アイドル・スイッチ) の調整

(1) SAS (スピード・アジャスティング・スクリュ) の調整

注意

SASは工場で正確に調整されているので，通常の場合にはSAS調整を行う必要はない。万一狂わせた場合は，次の手順で調整する。(図4)

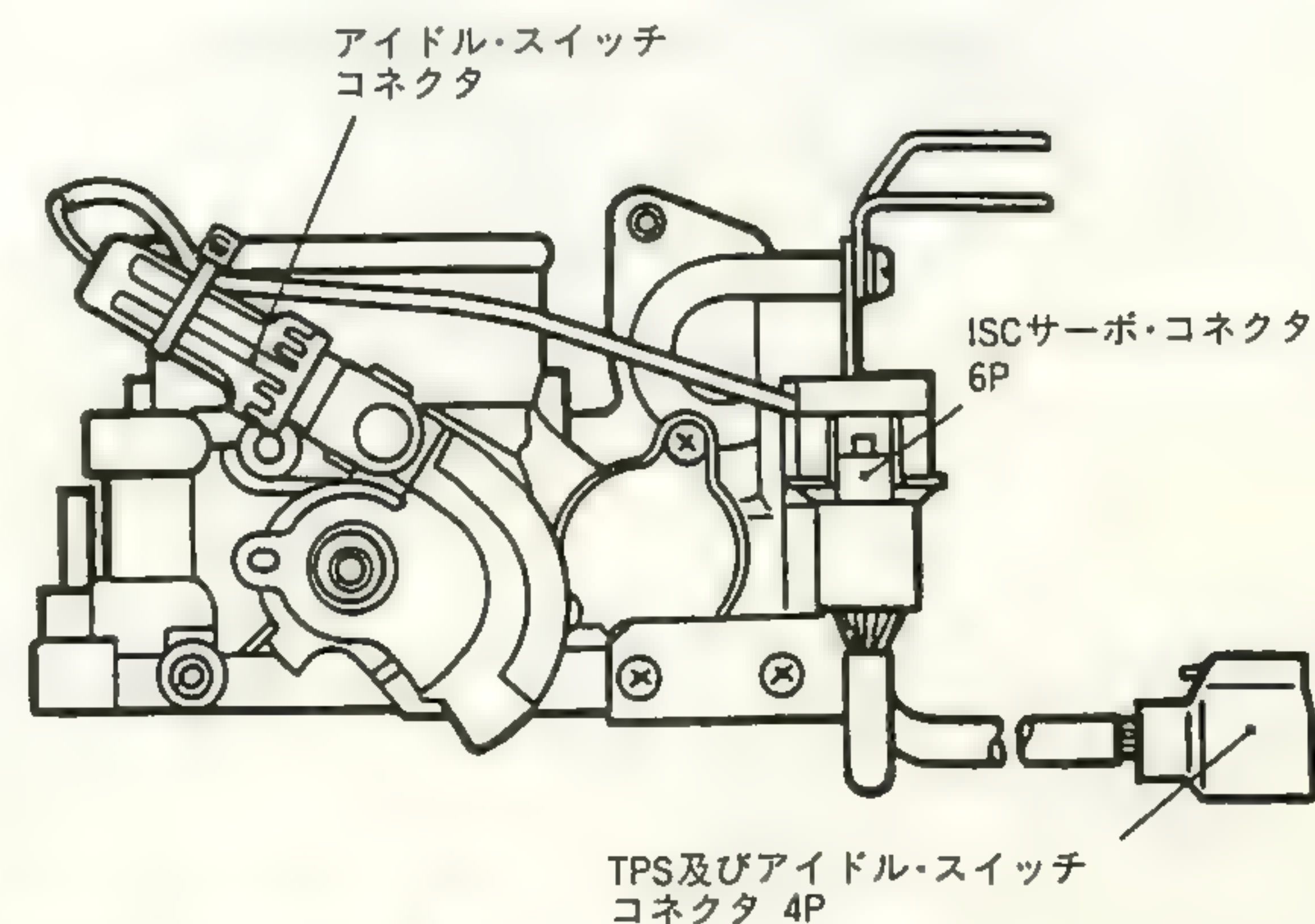
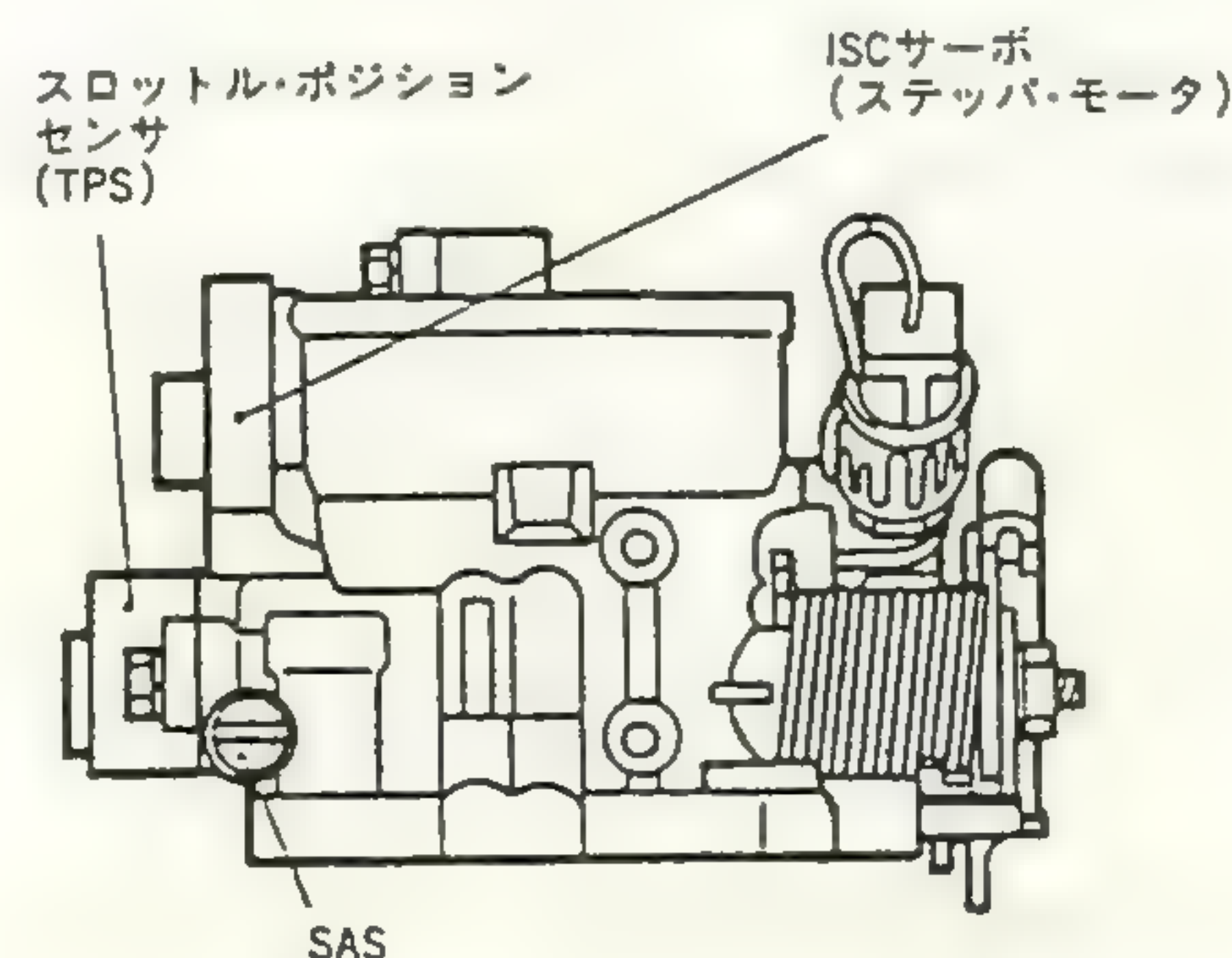


図4 SAS, TPS及び固定SASの調整

〔調整時条件〕

- エンジン冷却水温度：80～90℃
- 灯火類，電動クーリング・ファン，付属装備品の作動：OFF
- ステアリング・ホイール：中立位置 (P/S付)
- トランスミッション：ニュートラル (A/T車は“N”または“P”)

①回転計を接続する。

②点火時期調整用コネクタの端子をアースする。(図5-1)

注意

- コネクタの防水用メス側コネクタを取り外し，ワニ口クリップ付リード線を使ってアースする。または，アジャスト・メント・ハーネス (MD998472) を接続し黒クリップをアースする。(図5-2)

③ダイアグノーシス・コネクタのセルフ・ダイアグノーシス (自己診断) / データ伝送



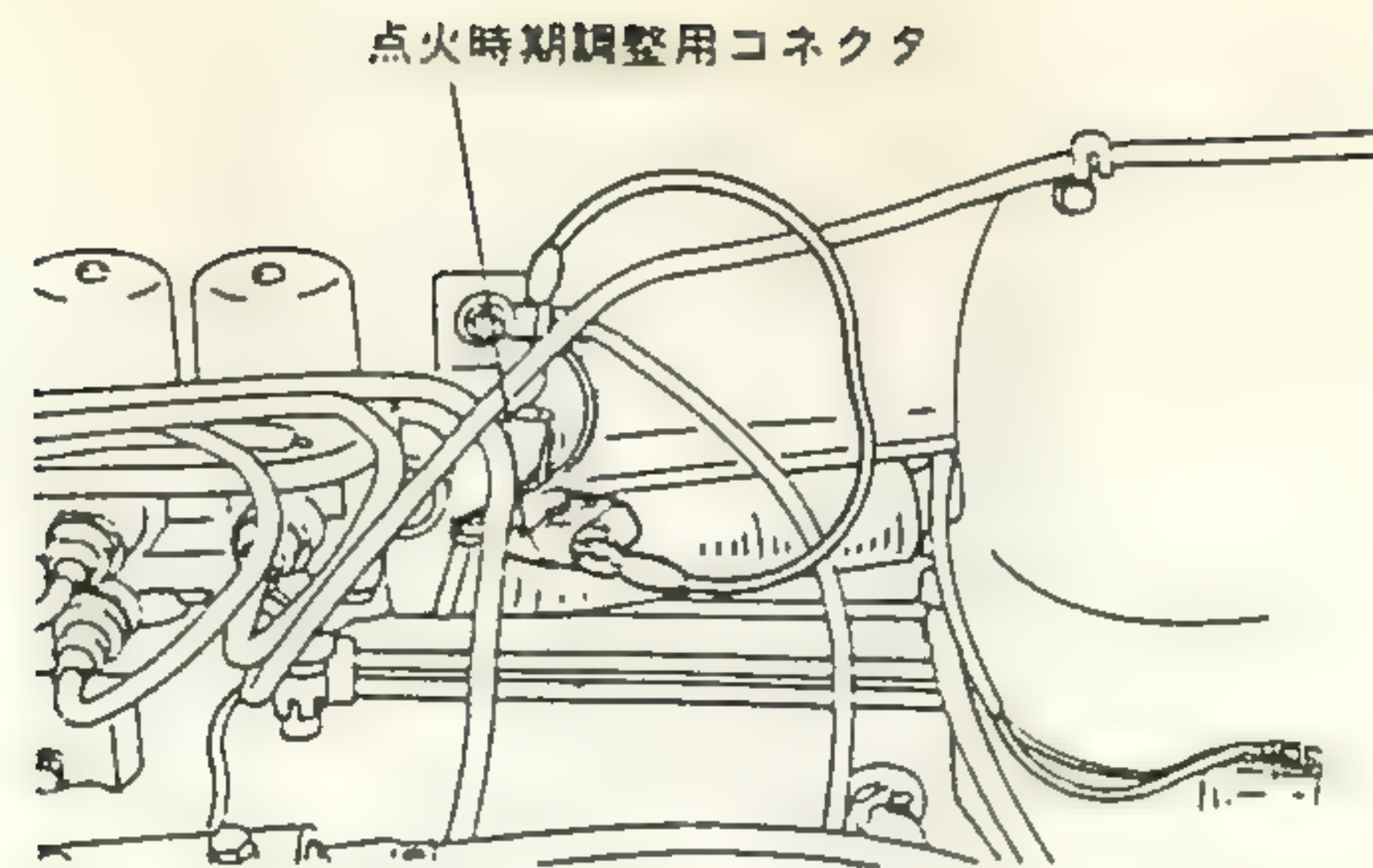


図5-1 固定点火時期（調整時）

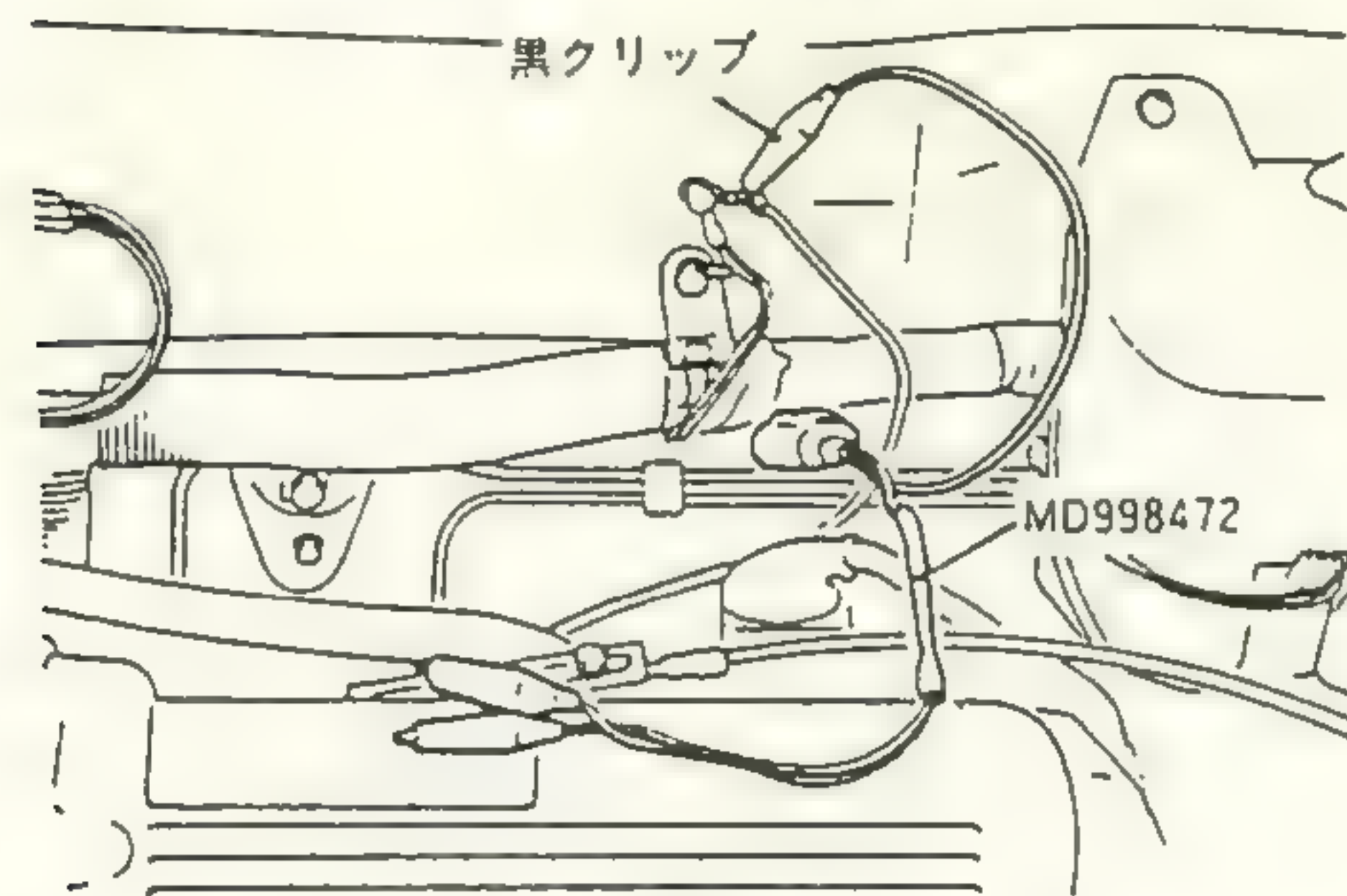


図5-2 固定点火時期（調整時）

切り換え端子をアースするか、またはマルチ・ユース・テスト（MUT：MB991233）を接続する。これにより、ステッパ・モータは固定値にセットされる。（図6-1，2）

- ④エンジンを始動しアイドルリング状態にする。

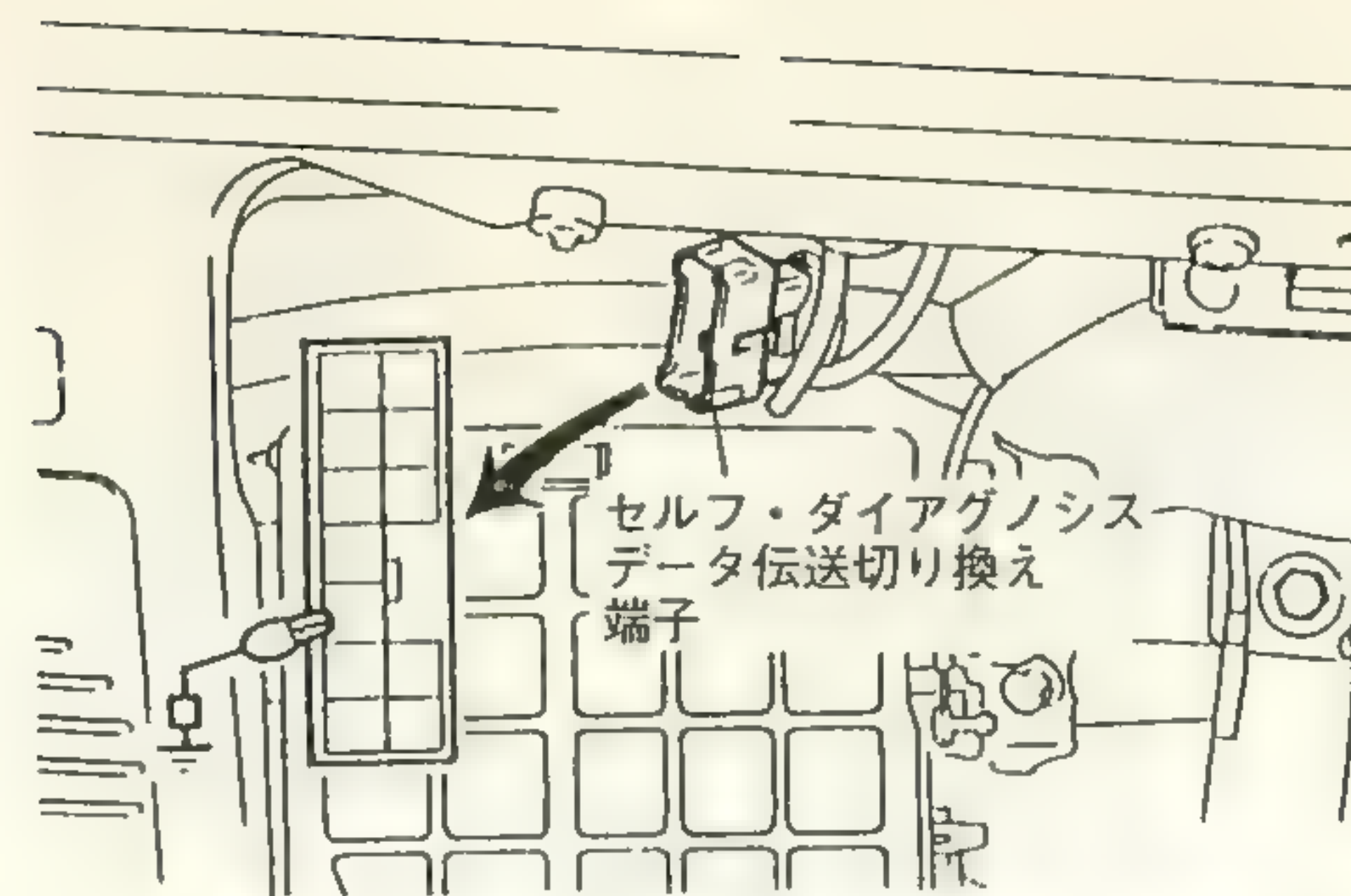
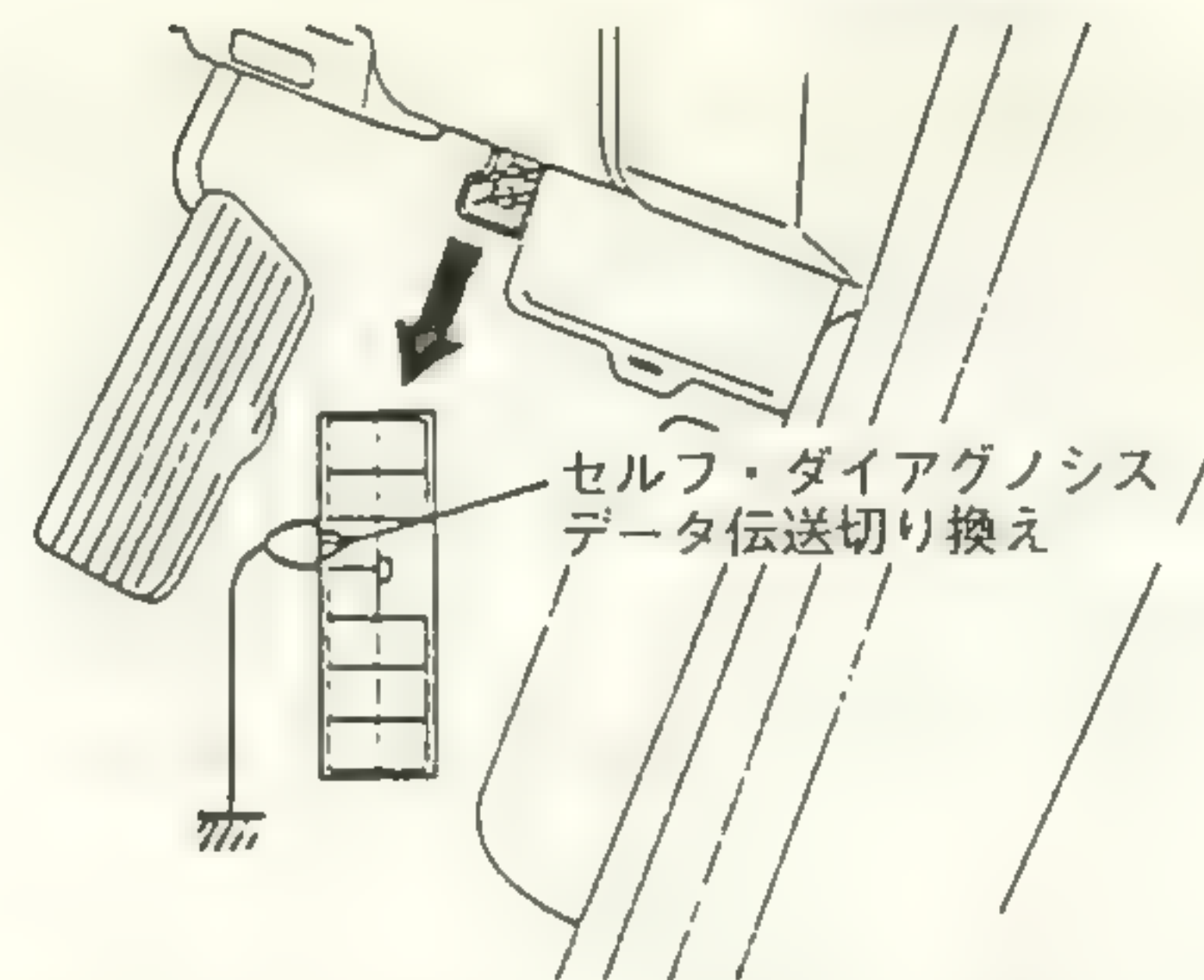
図6-1 ステッパ・モータ（STM）固定  
（パジェロ・6 G72搭載車）

図6-2 ステッパ・モータ（STM）固定

（エテルナ（E30系）  
ミラージュ（C60，70系）  
ランサー  
4G63・4G61-DOHC搭載車）

- ⑤エンジン回転速度が標準値になっていることを確認する。外れている場合はSASで調整する。（図7）

|                       |            |        |
|-----------------------|------------|--------|
| アイドル<br>回転速度<br>(rpm) | 6G72       | 700±50 |
|                       | 4G63(DOHC) | 750±50 |
|                       | 4G61(DOHC) |        |

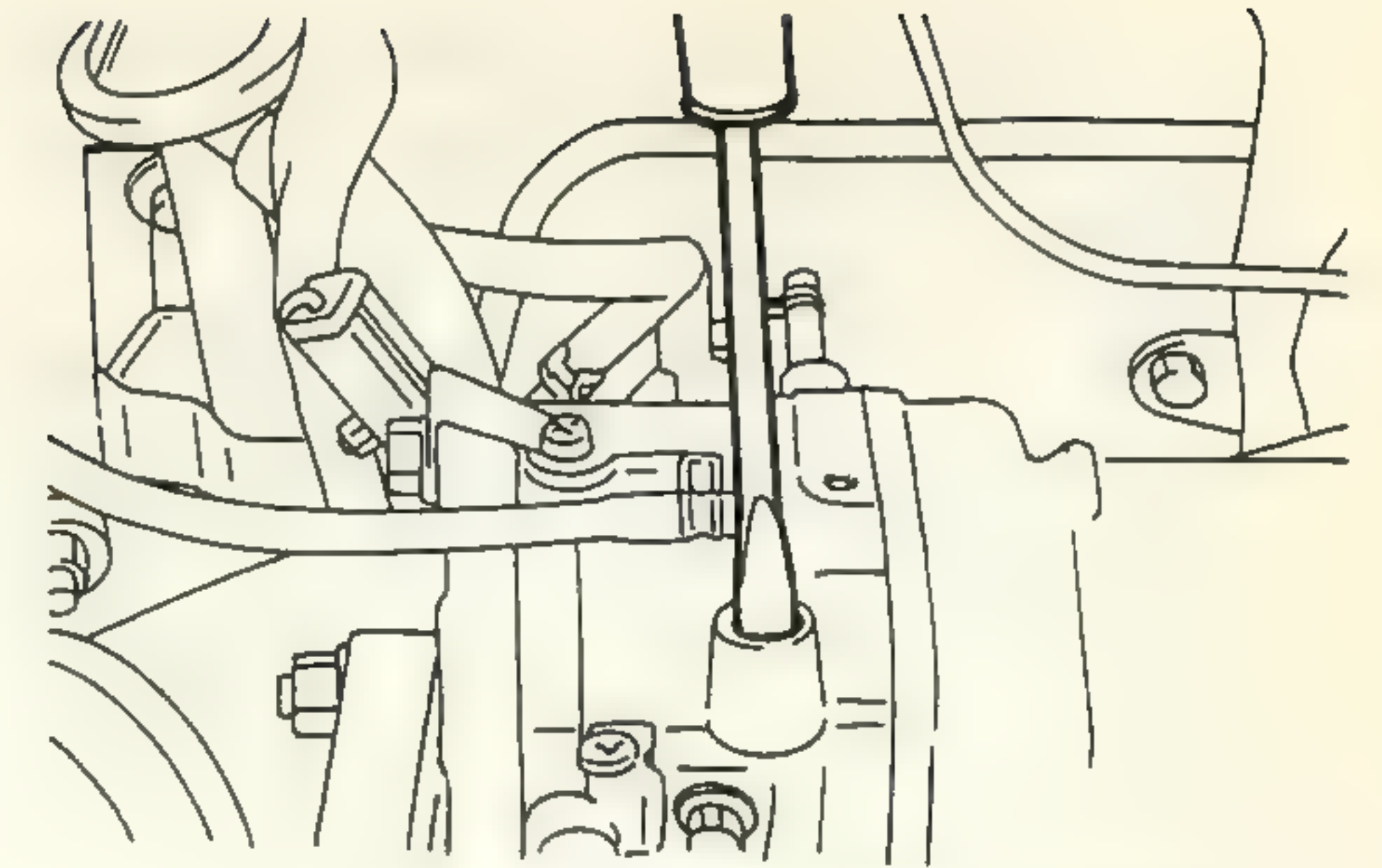


図7 SAS調整

#### 注意

- 新車時（走行約500km 以下）はエンジン回転速度が20～100rpm 低い場合があるが調整は不要である。
- 走行が十分（約500km 以上）であるのにエンジンがエンストまたは回転速度が低い場合はスロットル・バルブ部にデポジットが付着していると考えられるので、スロットル・バルブ部を清掃する。
- SAS を全閉にしてもアイドル回転速度が標準値よりも高い場合は、アイドル・スイッチ（固定 SAS）を動かした形跡があるか点検し、動かした形跡があれば、アイドル・スイッチ（固定 SAS）を調整する。動かした形跡がなければファースト・アイドル・エア・バルブ（FIAV）の劣化による漏れが考えられるのでこの場合は、スロットル・ボデーを交換する。

#### 注意

- MUT 使用の場合、コード No. 22を押す。
- MUT を使用してエンジン回転速度を測定できる。

- ⑥イグニション・スイッチをOFF にし、セルフ・ダイアグノーシス（自己診断）／



データ伝送切り換え端子及び点火時期調整用端子のコネクタを元の状態に戻す。

⑦回転計を取り外す。

⑧再びエンジンを始動し、5分間程度アイドル運転を行い正常なアイドル状態であることを確認する。

(2) IPS (アイドル・ポジション・センサ) 及び TPS (スロットル・ポジション・センサ) の調整

[パジェロ・6 G72のみ]

①アクセルレータ・ケーブルの張りを十分緩める。

②アイドル・スイッチ及び TPS のコネクタを切り離す。(図8)

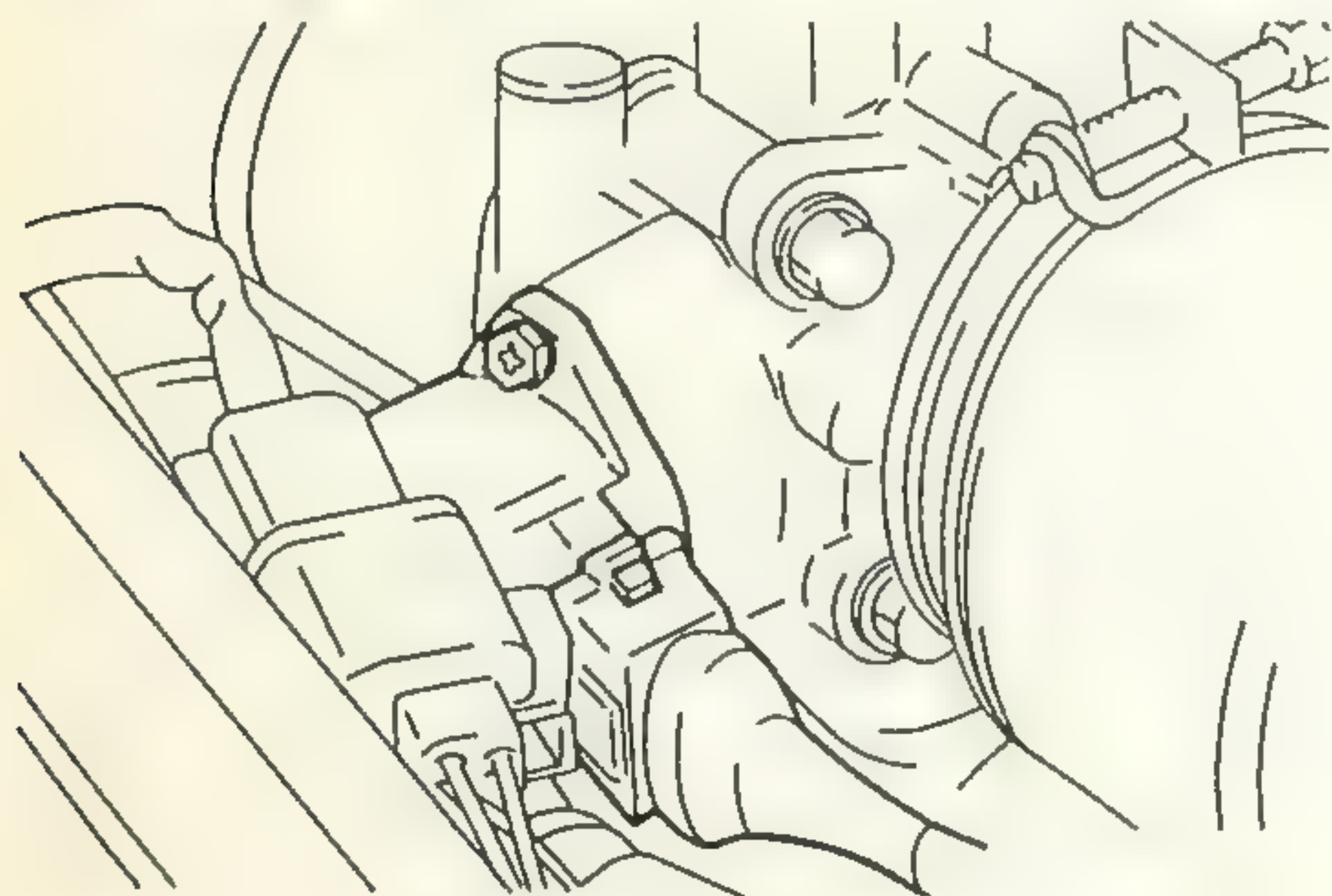


図8 アイドル・スイッチ & TPS コネクタ

③ ①及び②のアイドル・スイッチ端子間にワニ口クリップ付リード線を使用して抵抗計を接続する。(図9)

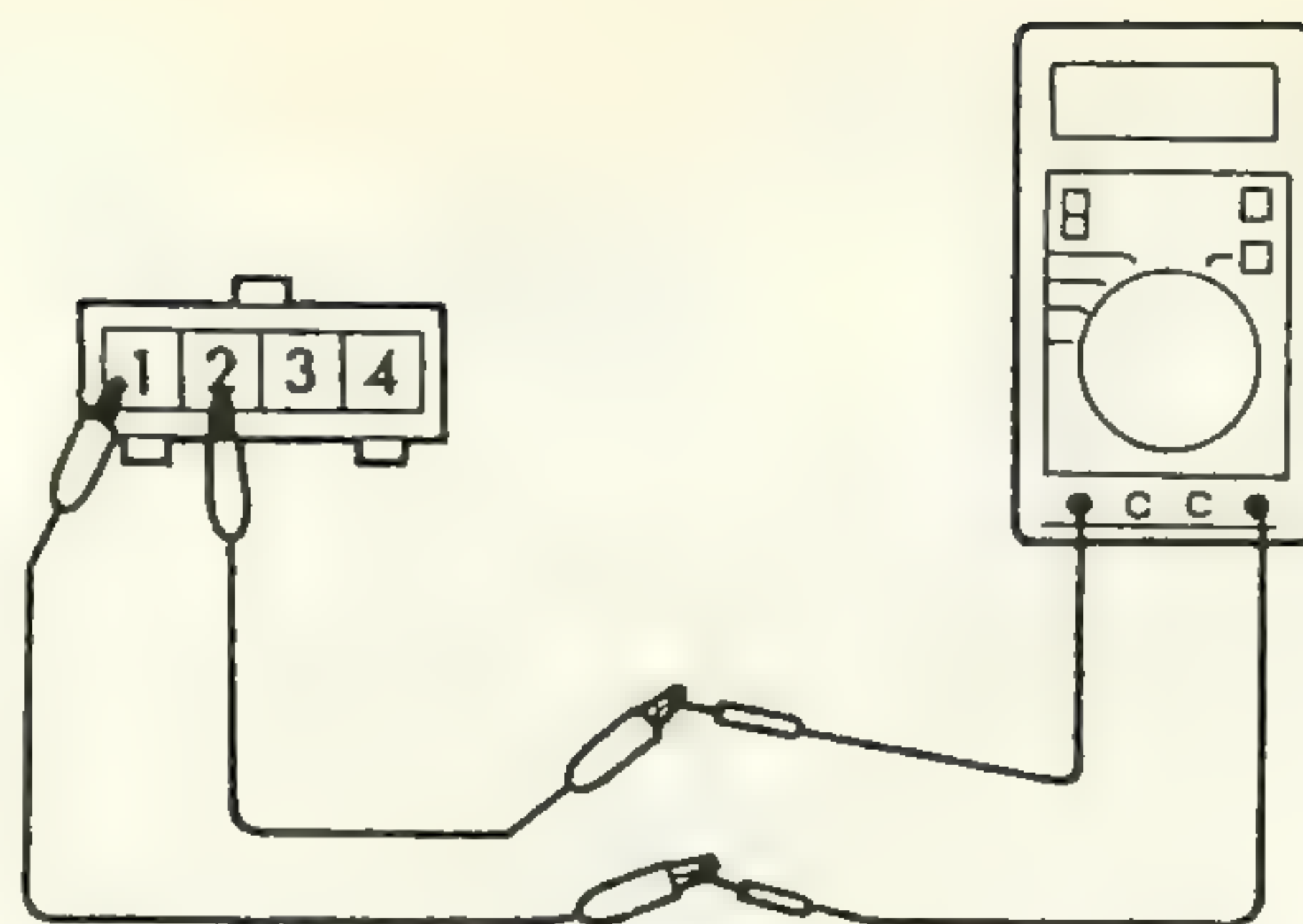


図9 アイドル・スイッチ & TPS コネクタ  
抵抗測定

④固定 SAS とスロットル・レバーの間に厚さ0.65mm のシックネス・ゲージをはさみ、TPS 取り付けスクリュを緩め、右(時計方向)へいっぱい回し、この状態で①及び②のアイドル・スイッチ端子間が導通していることを確認する。(図10-1, 2)

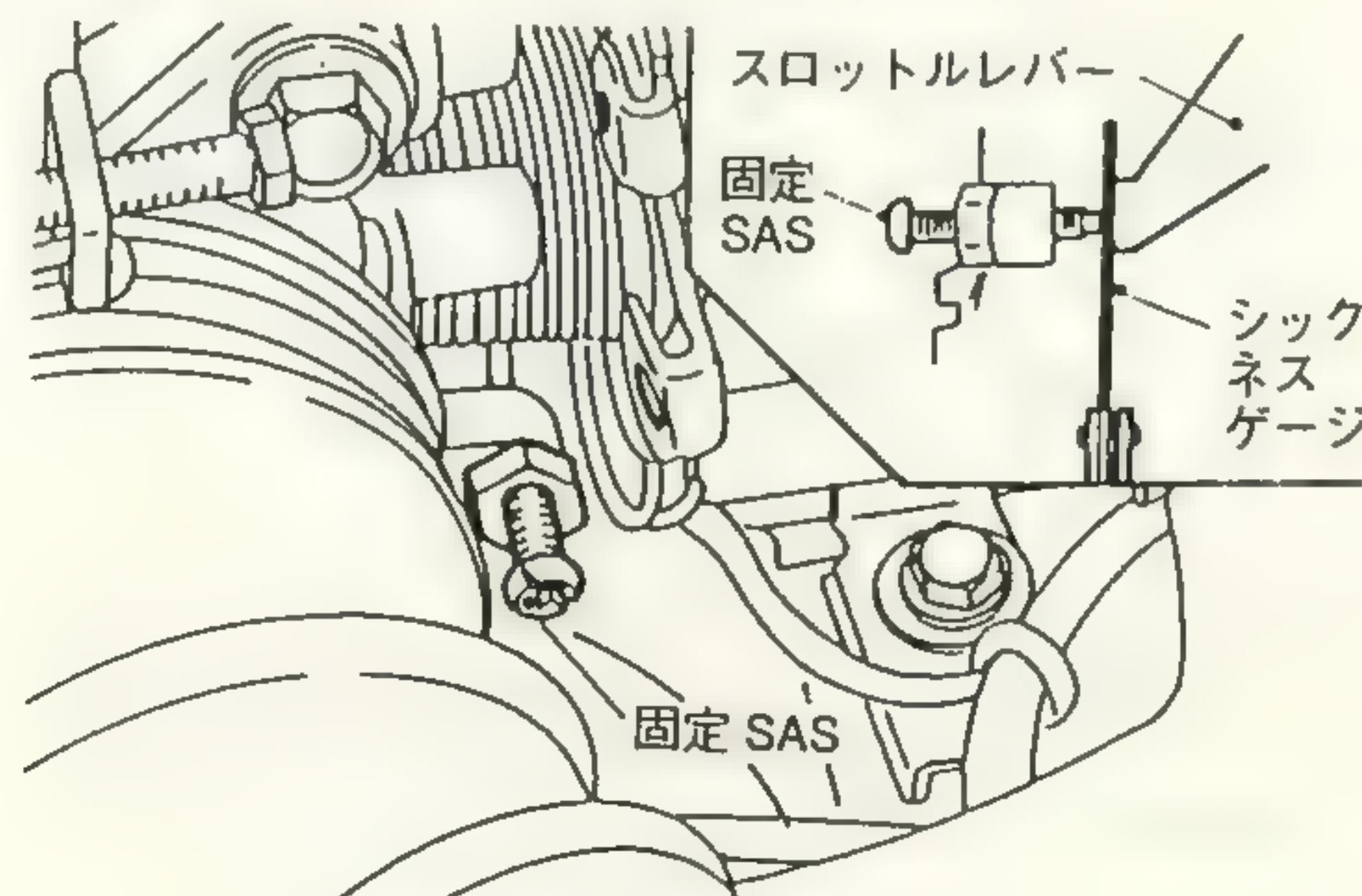


図10-1 固定 SAS

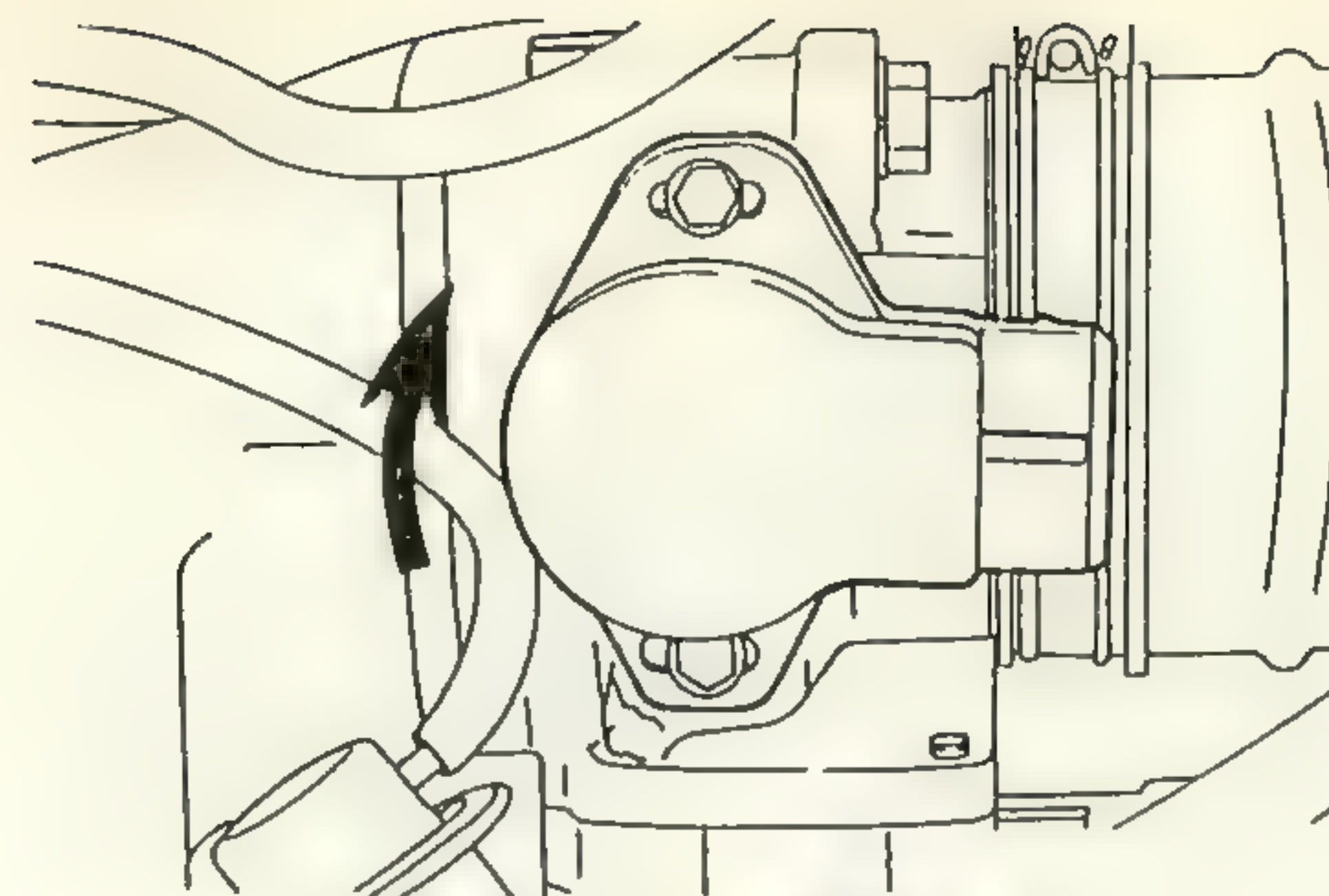
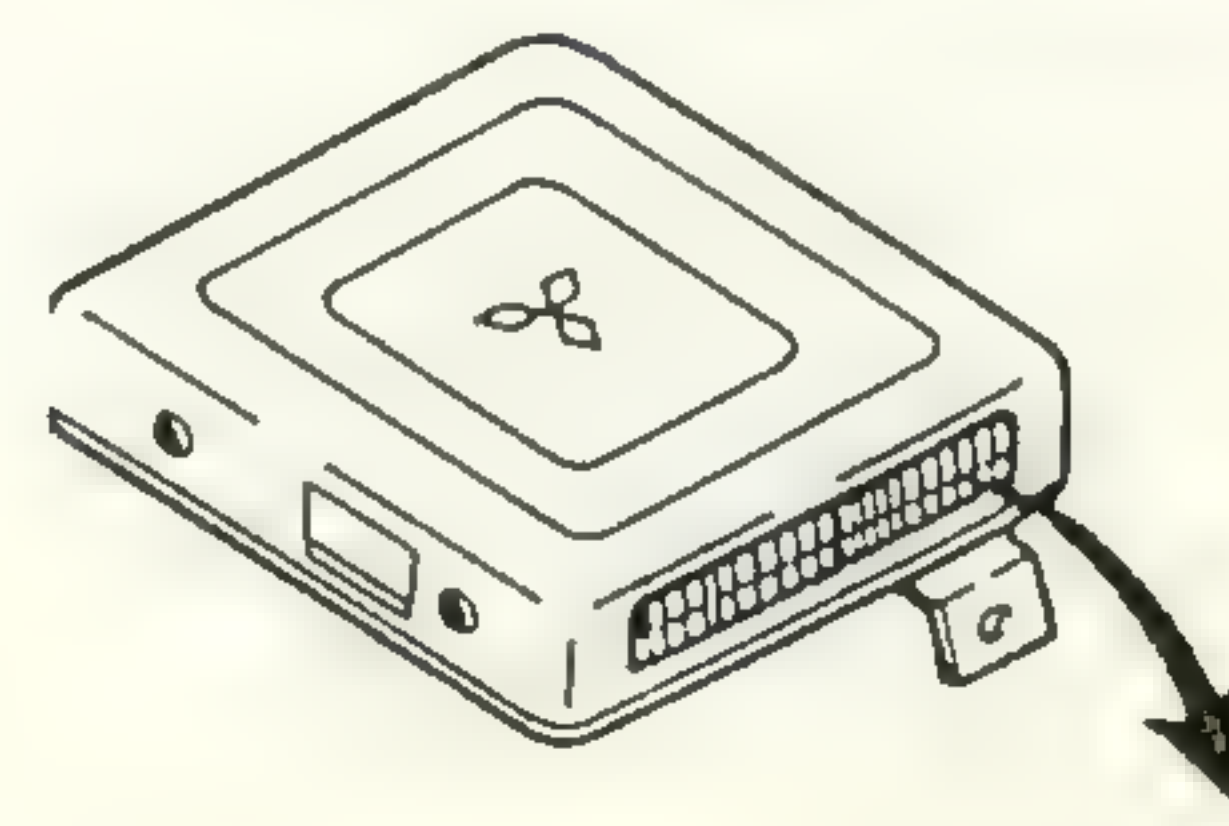


図10-2 TPS 調整

⑤ TPS を左(反時計)へゆっくり回していき導通がなくなる点を見つけ、この点で TPS 取り付けスクリュを確実に締め付けてアイドル・スイッチ & TPS のコネクタを接続する。

⑥エンジン・コントロール・ユニットの19端子と24端子間に電圧計を接続するか、またはダイアグノシス・コネクタへマルチ・ユース・テストを接続する。(図12)



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |

図12 エンジン・コントロール・ユニット



- ⑦イグニション・スイッチをONにし（エンジンは始動させない）、TPS の出力電圧を点検する。

| TPS 出力電圧 (V) | 0.4~1.0 |
|--------------|---------|
|--------------|---------|

#### 注意

マルチ・ユース・テスト使用の場合はコード No. 14を選択してスロット・ポジション・センサ出力電圧を読みとる。

- ⑧シックネス・ゲージを取り外す。
- ⑨標準値を外れている場合は、TPS 及び関連ハーネスを点検する。
- ⑩イグニション・スイッチを“OFF”にする。
- ⑪アクセルレータ・ケーブルの張りを調整する。
- (3) TPS（スロットル・ポジション・センサ）の調整（4 G63-DOHC, 4 G61-DOHC）
- ①アクセルレータ・ケーブルの張りを十分緩める。
- ②TPS のコネクタを切り離し、コネクタ間に特殊工具（MD998464）を接続するか、またはマルチ・ユース・テストを使用する。（図13）

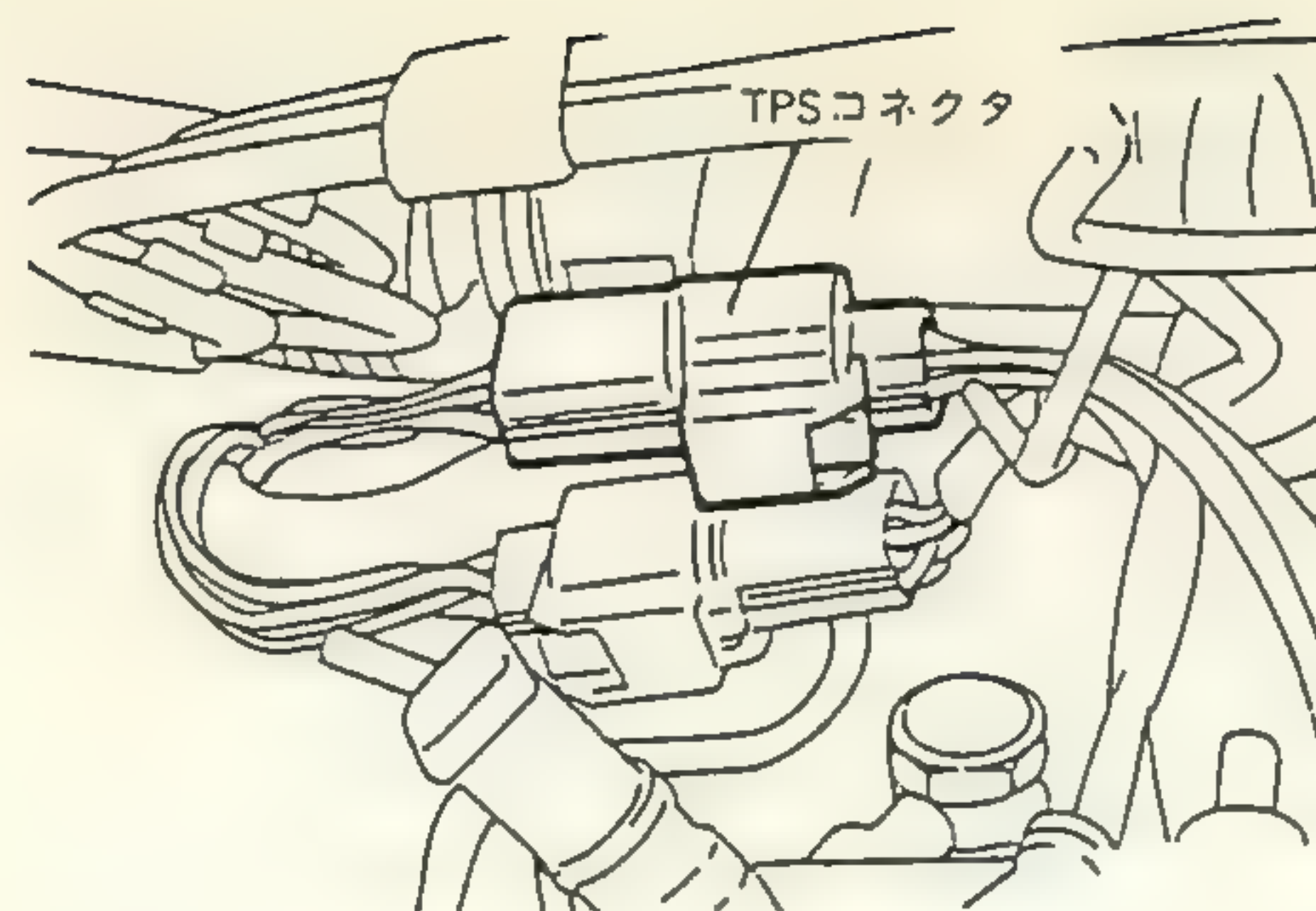


図13 TPS コネクタ

- ③マルチ・ユース・テストを使用しない場合は、TPS のコネクタの④端子（特殊工具の青クリップ）と②端子（赤クリップ）の間に電圧計を接続する。（図14）

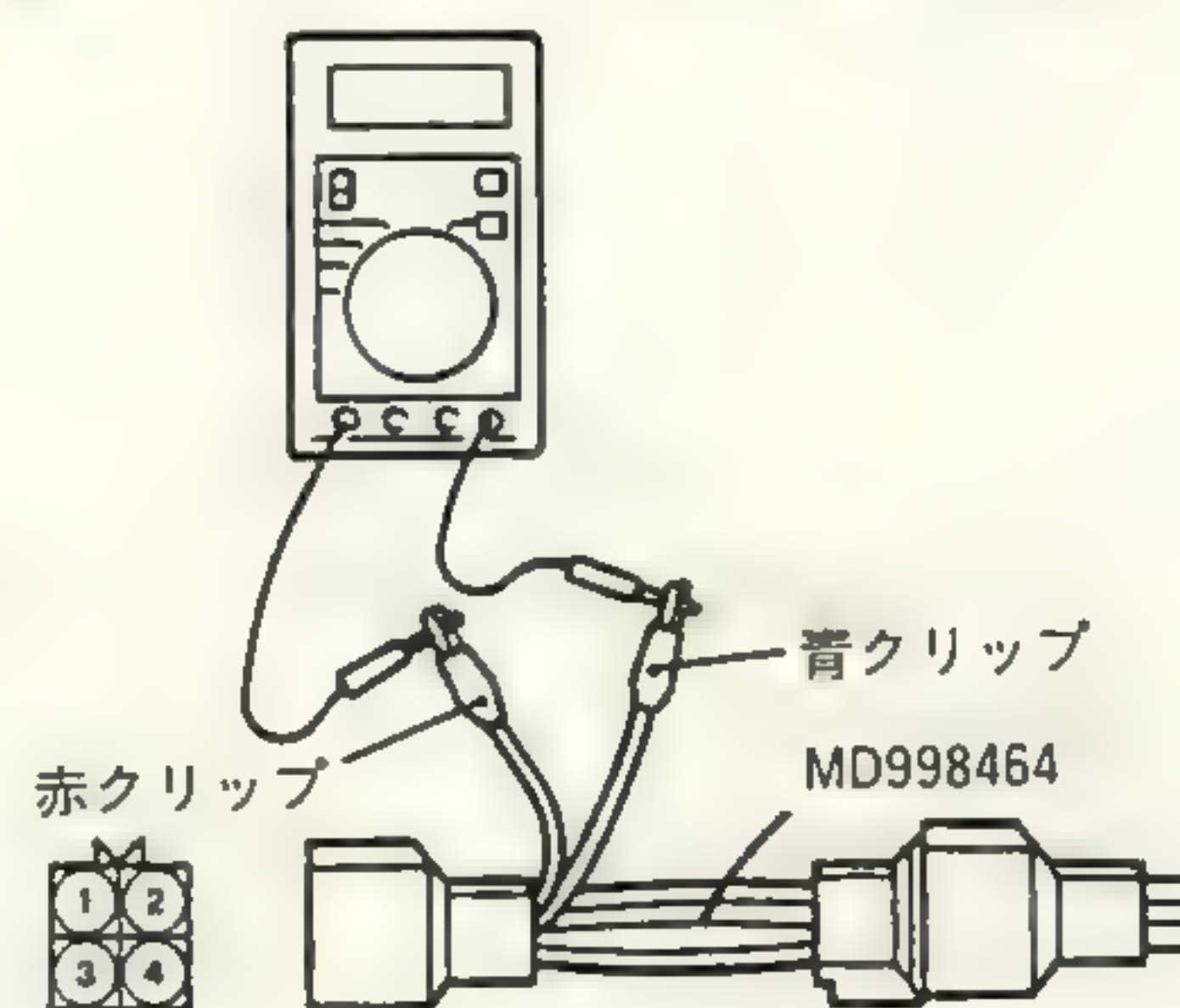


図14 TPS コネクタ出力電圧の測定

#### 注意

電圧計はデジタル式で精度の良いものを使用する。

- ④イグニション・スイッチをON（IG：ON）にし、TPS の出力電圧が標準値になっていることを確認する。

| TPS 出力電圧 (V) | 0.48~0.52 |
|--------------|-----------|
|--------------|-----------|

- ⑤標準値を外れている場合は TPS 取付ボルトを緩め、TPS を回して調整する。調整後はボルトを確実に締め付ける。（図15）

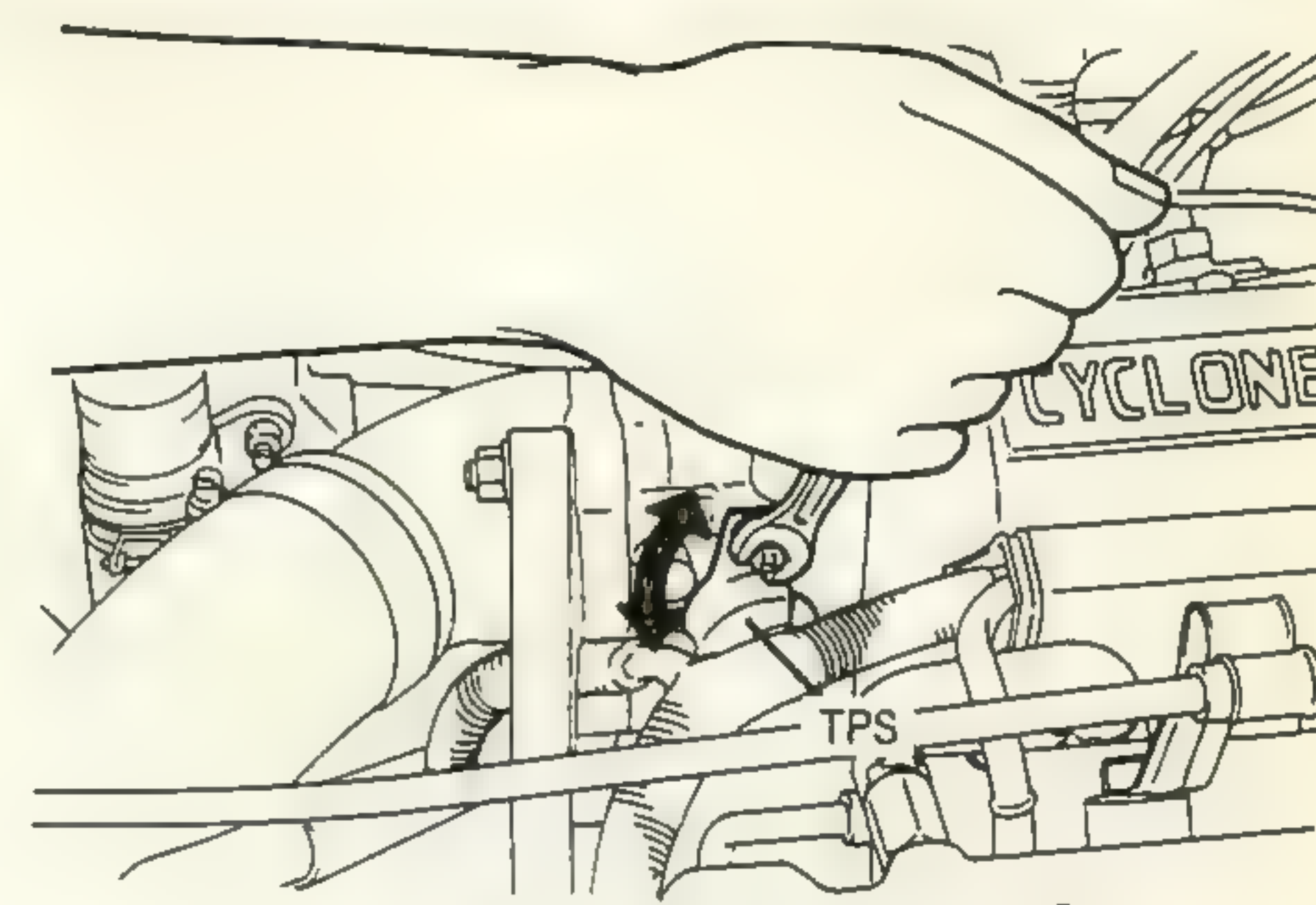


図15 TPS の調整

#### 注意

- TPS を右（時計方向）に回転させると出力電圧が高くなる。
- マルチ・ユース・テスト使用の場合、コード No. 14を押す。
- マルチ・ユース・テストを使用して TPS 出力電圧を測定できる。

- ⑥イグニション・スイッチを“OFF”にする。
- ⑦特殊工具を取り外し、TPS コネクタを接続する。
- ⑧バッテリー端子を10秒以上取り外した後、再び接続する。
- ⑨アクセルレータ・ケーブルの張りを調整する。



(4)固定 SAS（アイドル・スイッチ）の調整

注意

アイドル・スイッチ（固定 SAS）は工場で正確に調整されているので、アイドル・スイッチ交換時を除く通常の場合には調整しない。

- ①アクセルレータ・ケーブルの張りを十分緩める。
- ② 4 G61・4 G63-DOHC はアイドル・スイッチ（固定 SAS）を切り離す。(図16)

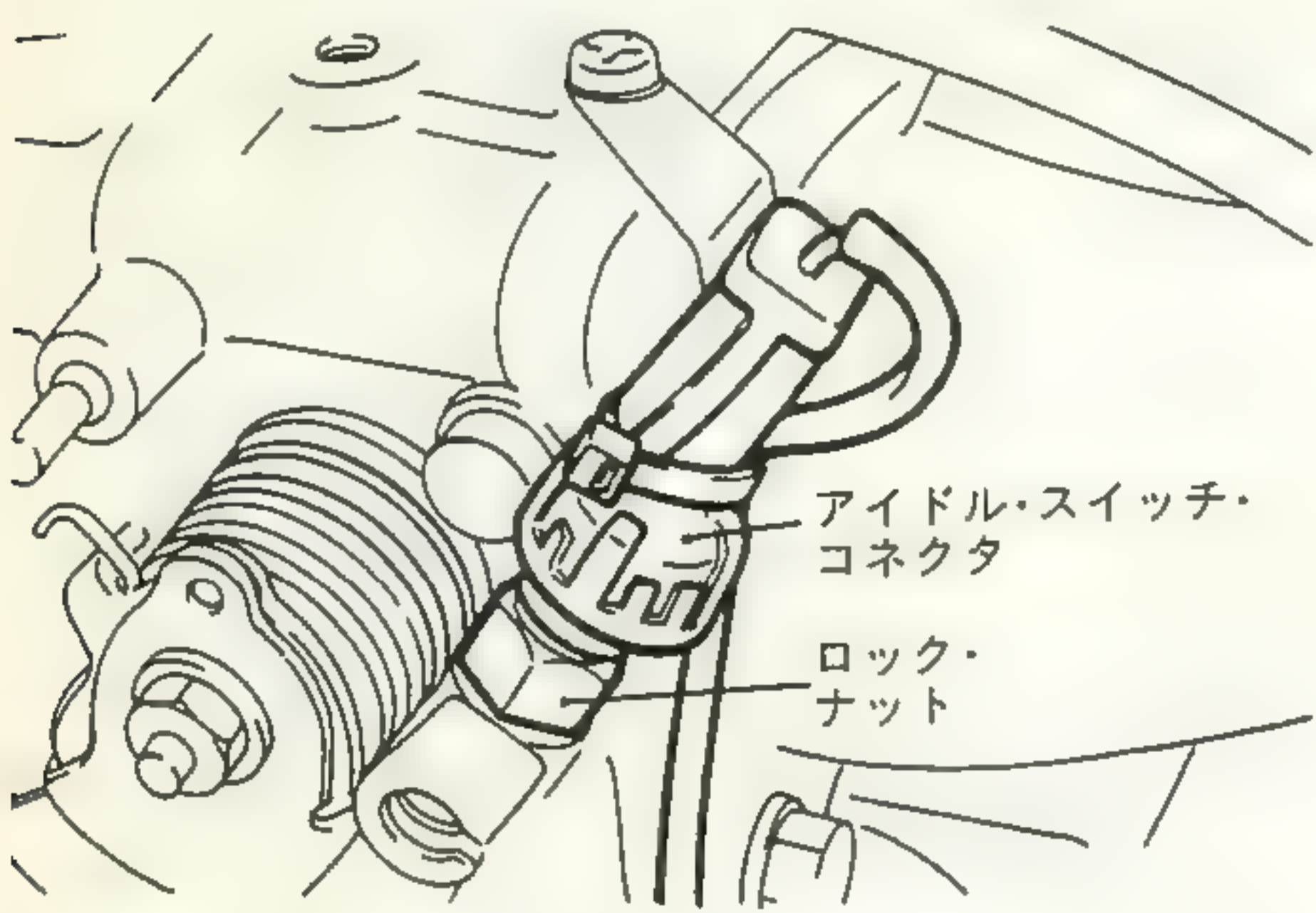


図16 アイドル・スイッチ・コネクタ

（エテルナ（E30系）  
ミラージュ（C60, 70系）  
ランサー  
4G63・4G61-DOHC搭載車）

- ③アイドル・スイッチ（固定 SAS）ロック・ナットを緩める。(図10-1，図16)
- ④アイドル・スイッチ（固定 SAS）を左（反時計方向）に回転させて十分に緩めスロットル・バルブを全閉にする。

注意

・スロットル・バルブは確実に全閉にする。

- ⑤アイドル・スイッチ（固定 SAS）を締め込んでいき、スロットル・レバーとタッチ

する点（タッチ点）を見つけ、その点より 1 ¼回転（6 G72）15/16回転（4 G63・4 G61-DOHC）アイドル・スイッチ（固定 SAS）を締め込む。

- ⑥ロック・ナットを締め付けて、アイドル・スイッチ（固定 SAS）を固定する。

注意

ロック・ナットを締め付けるときに、アイドル・スイッチ（固定 SAS）が若干動くことがあるので注意する。

- ⑦アクセルレータ・ケーブルの張りを調整する。

注意

アイドル・スイッチ（固定 SAS）調整を行うと、アイドリング時のスロットル・バルブ開度が調整により変わったので、スピード・アジャスチング・スクリュー（SAS）及びスロットル・ポジション・センサの調整を行う必要がある。

〔MPI エンジン 4 G37, 4 G15〕

1) アイドル回転速度及び CO, HC 濃度の点検, 調整

- ・アイドル回転速度は ISC システムで自動的に制御されるため調整不要である。
- ・万一、標準値を外れる場合は、ISC, TPS の点検, 調整の項を参照する。
- ①点検, 調整前に車両を次の状態にする。
  - ・エンジン冷却水温度：80～90℃
  - ・灯火類, 電動クーリング・ファン, 付属装備品の作動：OFF
  - ・トランスミッション：ニュートラル（A/T 車は “N” 又は “P”）

・ステアリング・ホイール：中立位置（P/S 付）

- ②タイミング・ライトをセットする。
- ③点火時期が標準値にあるか点検し標準値にない場合は調整する。

|             |     |       |
|-------------|-----|-------|
| 点火時期(BTDC°) | 調整時 | 5 ± 2 |
|             | 通常時 | 約10   |

- ④回転計をセットする。
- ⑤アイドル回転数が標準値にあるか点検する。

|                |        |
|----------------|--------|
| アイドル回転速度 (rpm) | 700±50 |
|----------------|--------|

- ⑥ CO, HC テスタをセットする。
- ⑦アイドル状態で CO 濃度, HC 濃度が標準値にあるか点検する。

|            |       |
|------------|-------|
| CO 濃度(%)   | 0.6以下 |
| HC 濃度(ppm) | 200以下 |

2) ISC（アイドル・スピード・コントロール）及び TPS（スロットル・ポジション・センサ）の調整

通常のアイドル調整時には行う必要がないが、部品交換時またはエンスト等の不具合がある場合は次の要領で行う。

〔調整前の条件〕

- ・エンジン冷却水温度：80～90℃
- ・灯火類, 電動ファン, 付属装備品の作動：OFF
- ・トランスミッション：ニュートラル



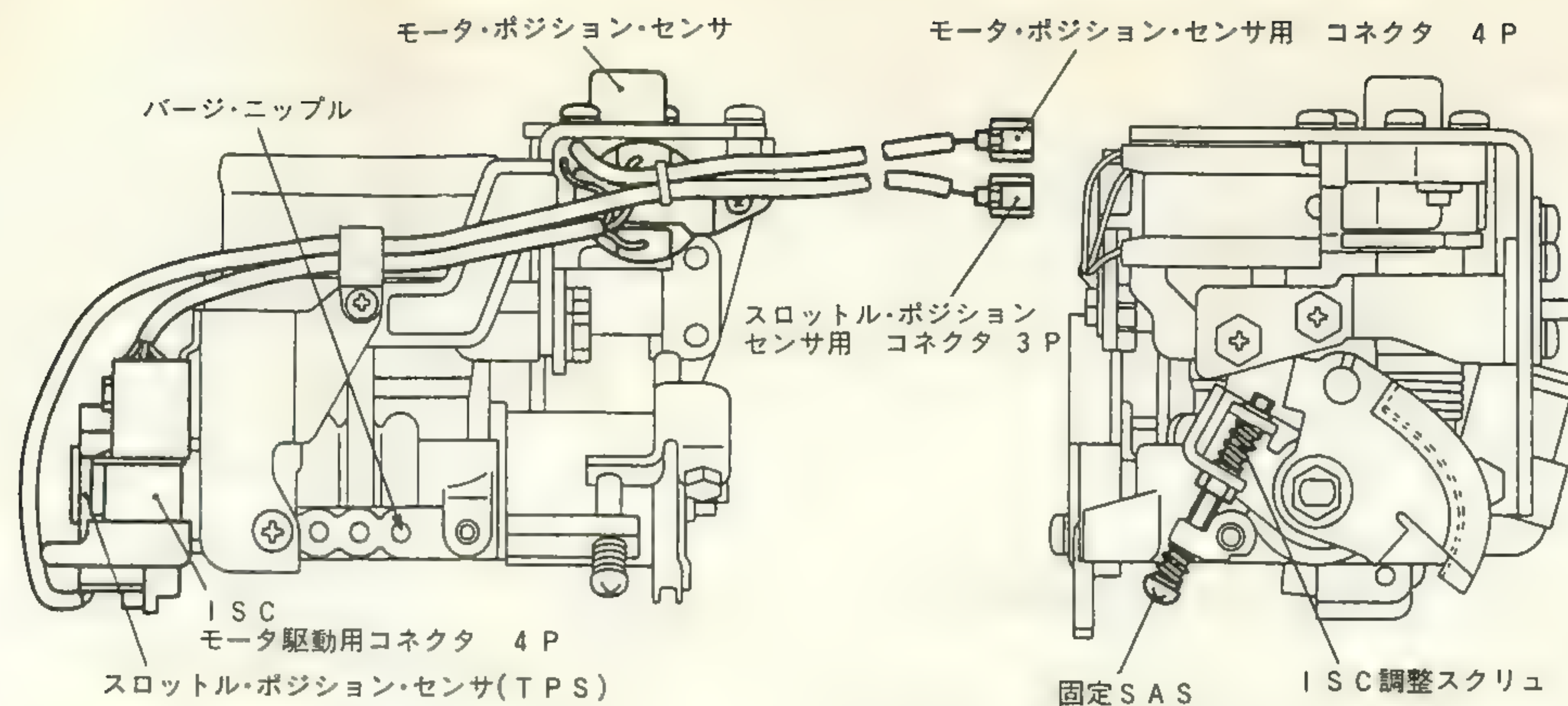


図17 ISC 及び TPS の調整

(A/T車は“N”又は“P”)

- ステアリング・ホイール：中立位置 (P/S付)

- ① アクセルレータ・ケーブルの張りを十分緩める。(図18)

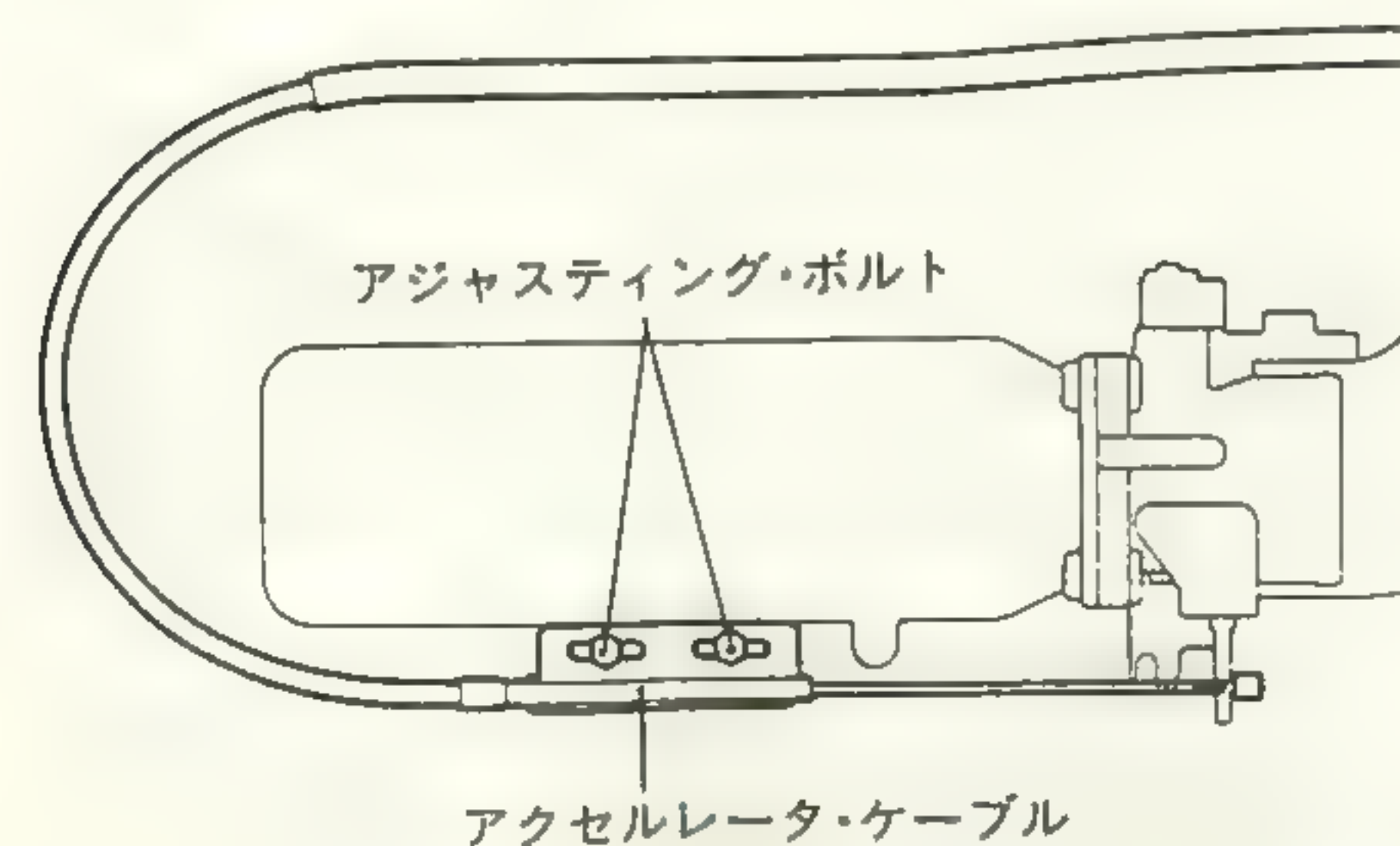


図18 アクセルレータ・ケーブル

- ② TPS のコネクタを切り離し、切り離れたコネクタ間に特殊工具 (MD998478) を接続するか、またはマルチ・ユース・テスト

を使用する。

- ③ マルチ・ユース・テストを使用しなかった場合は TPS コネクタの③端子 (青, センサ出力) と②端子 (赤, センサ・アース) 間に電圧計を接続する。(図19-1, 2)

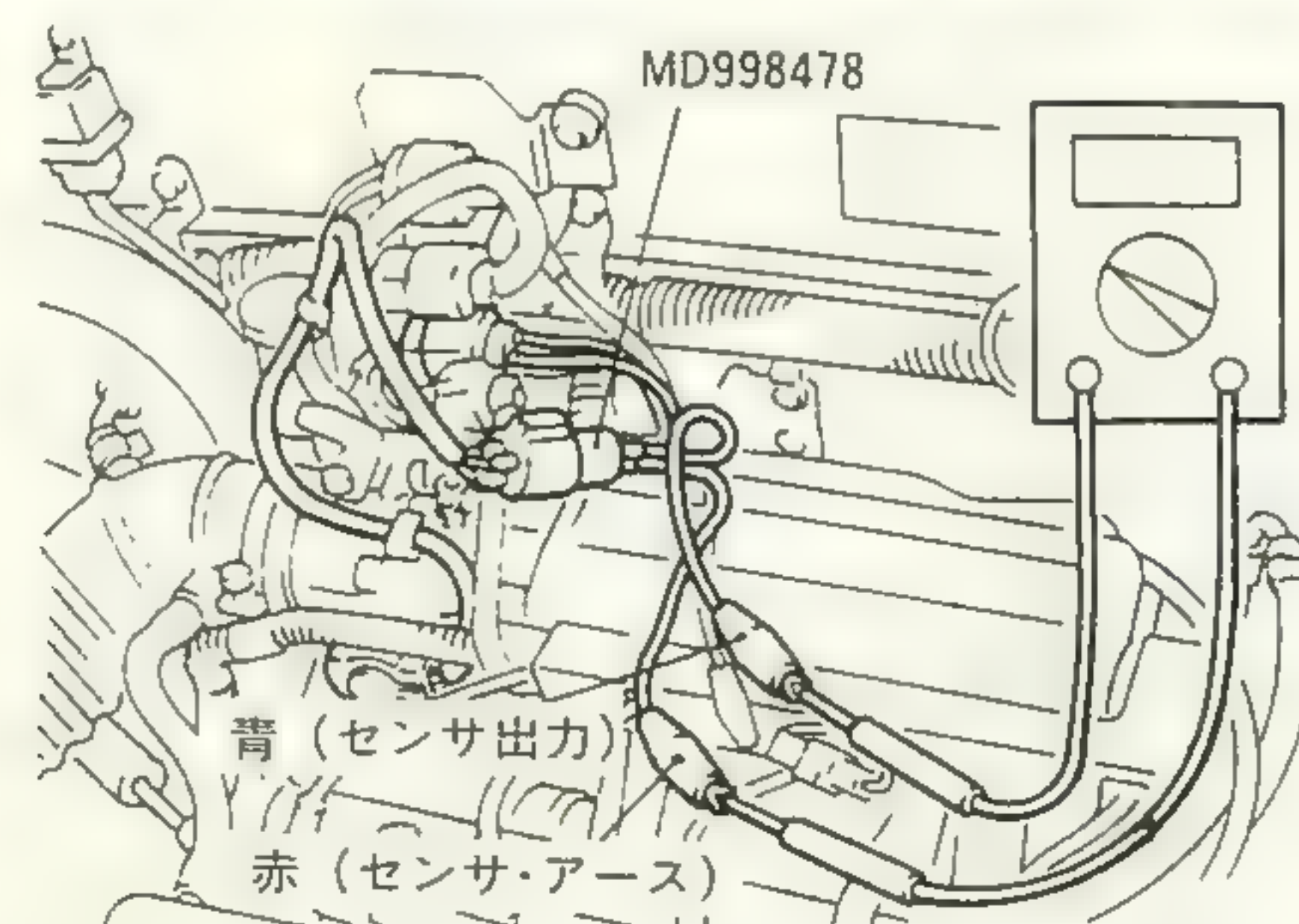
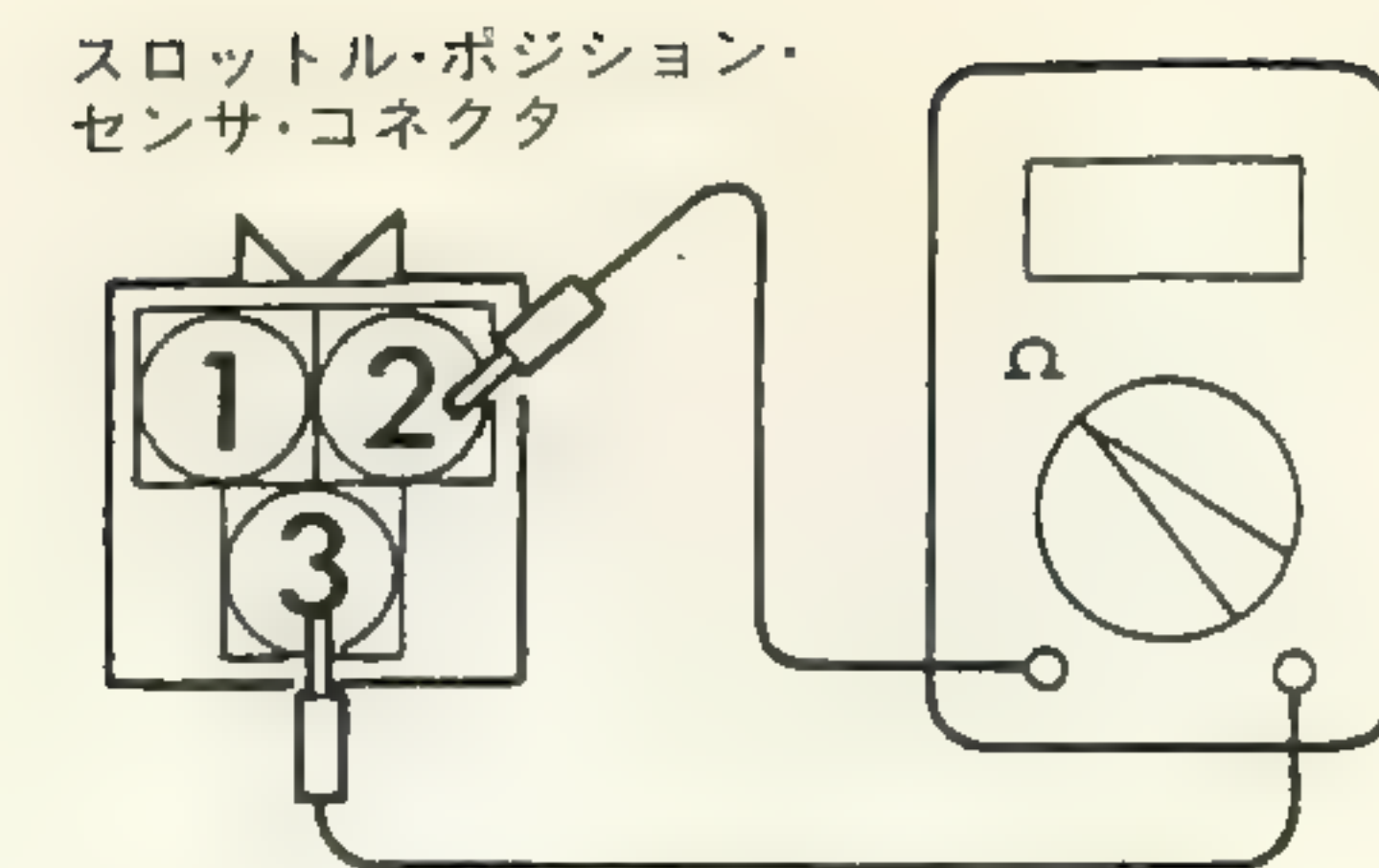


図19-1 TPS 出力電圧の測定(1)



(センサ側正面視)

図19-2 TPS 主力電圧の測定(2)

#### 注意

電圧計はデジタル式で精度の良いものを使用する。

- ④ イグニション・スイッチを ON にし (エンジンは始動しない) 15秒以上保持し、ISC サーボがイニシャル位置 (アイドル点) にセットされることを確認する。

#### 注意

イグニション・スイッチ ON で ISC プランジヤはファースト・アイドル開度まで伸長し、15秒経過すると収縮してイニシャル位置で停止する。

イニシャル位置：アイドル相当位置でモータ・ポジション・センサ出力電圧0.9V

- ⑤ ISC サーボのコネクタを切り離し ISC プランジヤをイニシャル位置に固定する。(図20)



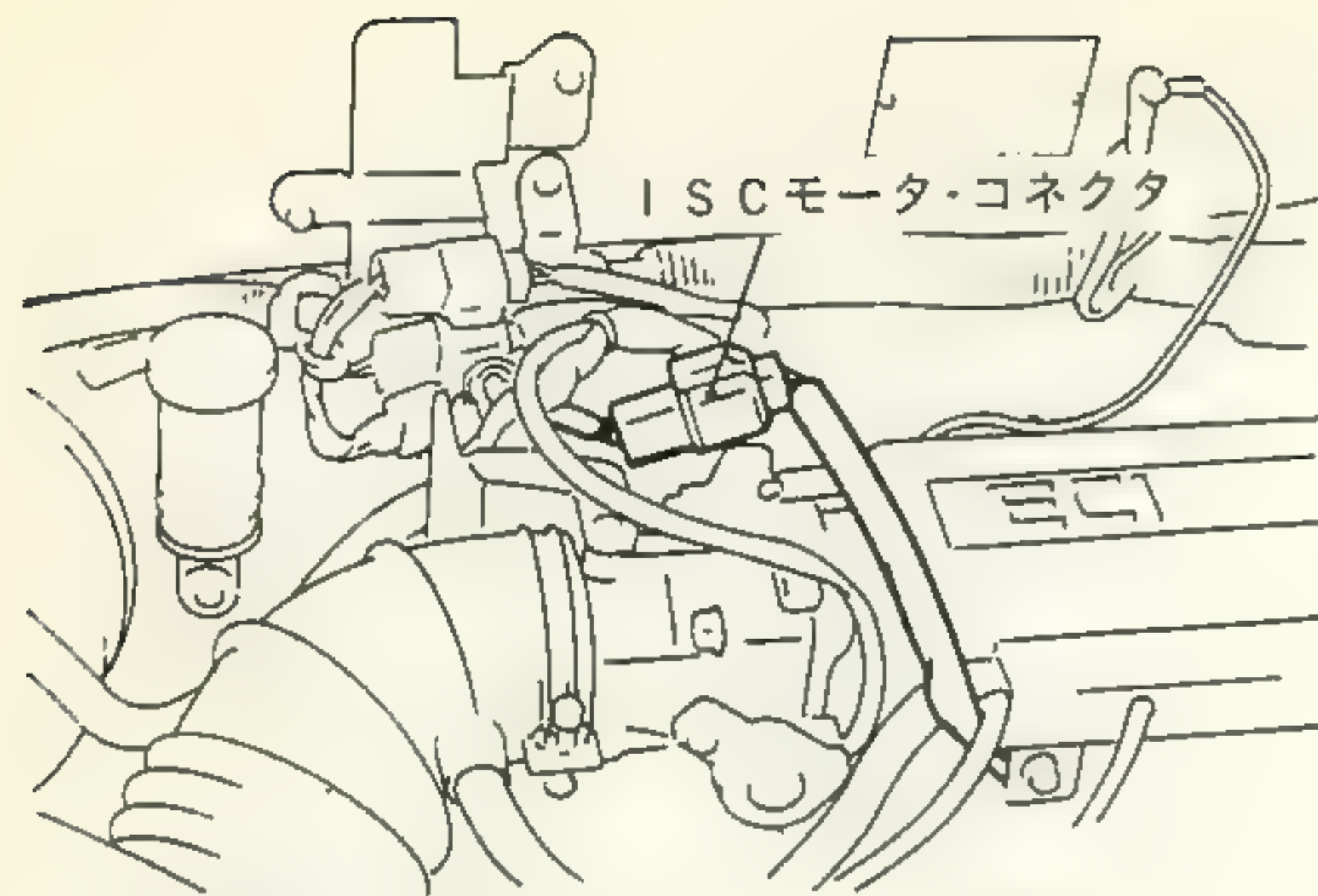


図20 ISC モータ・コネクタ

- ⑥スロットル・バルブの引っかかり防止のため、2～3回スロットル・バルブを半分以上あけて手を離してパチンと戻した状態にし、固定SASを十分緩める。
- ⑦エンジン・タコ・テストを接続する。
- ⑧エンジンを始動しアイドル運転する。
- ⑨エンジン回転速度が標準値になっているか確認する。

|                |        |
|----------------|--------|
| アイドル回転速度 (rpm) | 700±50 |
|----------------|--------|

## 注意

- ・新車時（走行約500km以下）はエンジン回転速度が20～100rpm低い場合があるが調整は不要である。
- ・走行が十分（約500km以上）であるのにエンジンがエンストまたは回転速度が低い場合はスロットル・バルブ部にデポジットが付着していると考えられるので、スロットル・バルブ部を清掃する。

- ⑩標準値を外れる場合は、ISC調整スクリュで調整する。(図21)

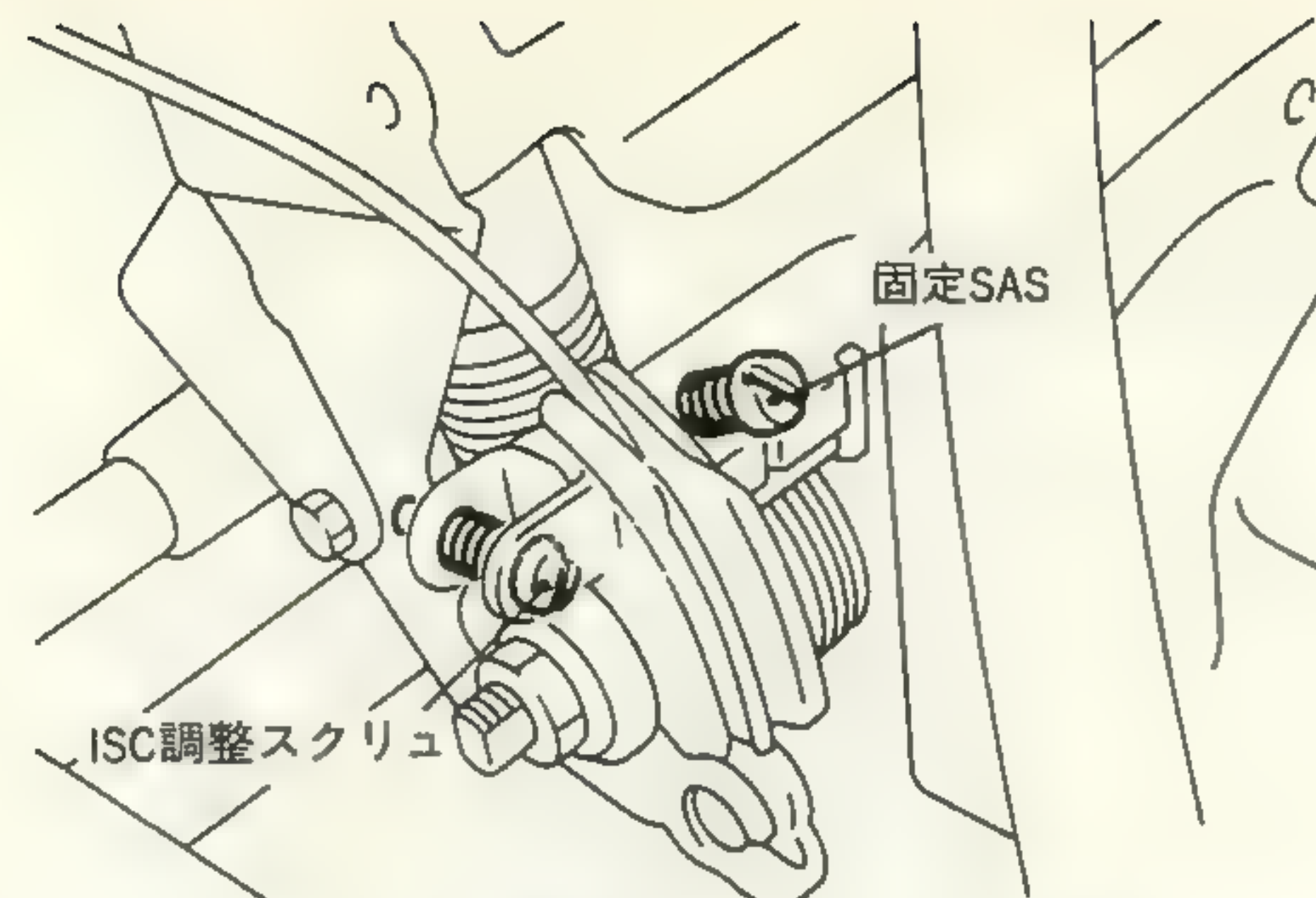


図21 ISC調整スクリュ及び固定SAS

## 注意

ISC調整スクリュを調整する場合は、極力六角スパナを使用し、ねじのバッククラッシュによるガタを防止するため、最終的には締め込み側で調整する。

- ⑪固定SASをエンジン回転速度が上昇するまで締め込み、その後固定SASを戻し、エンジン回転速度が下がらなくなった点（タッチ点）を見つけ、そのタッチ点より1/2回転固定SASを戻す。(図21)
- ⑫エンジンを停止する。
- ⑬イグニション・スイッチをONにし（エンジンは始動しない）TPSの出力電圧が標準値になっていることを確認する。

|              |           |
|--------------|-----------|
| TPS 出力電圧 (V) | 0.48～0.52 |
|--------------|-----------|

- ⑭標準値を外れる場合は、TPS取付スクリュを緩め、TPSを回して調整する。調整後スクリュを確実に締め付ける。(図22)

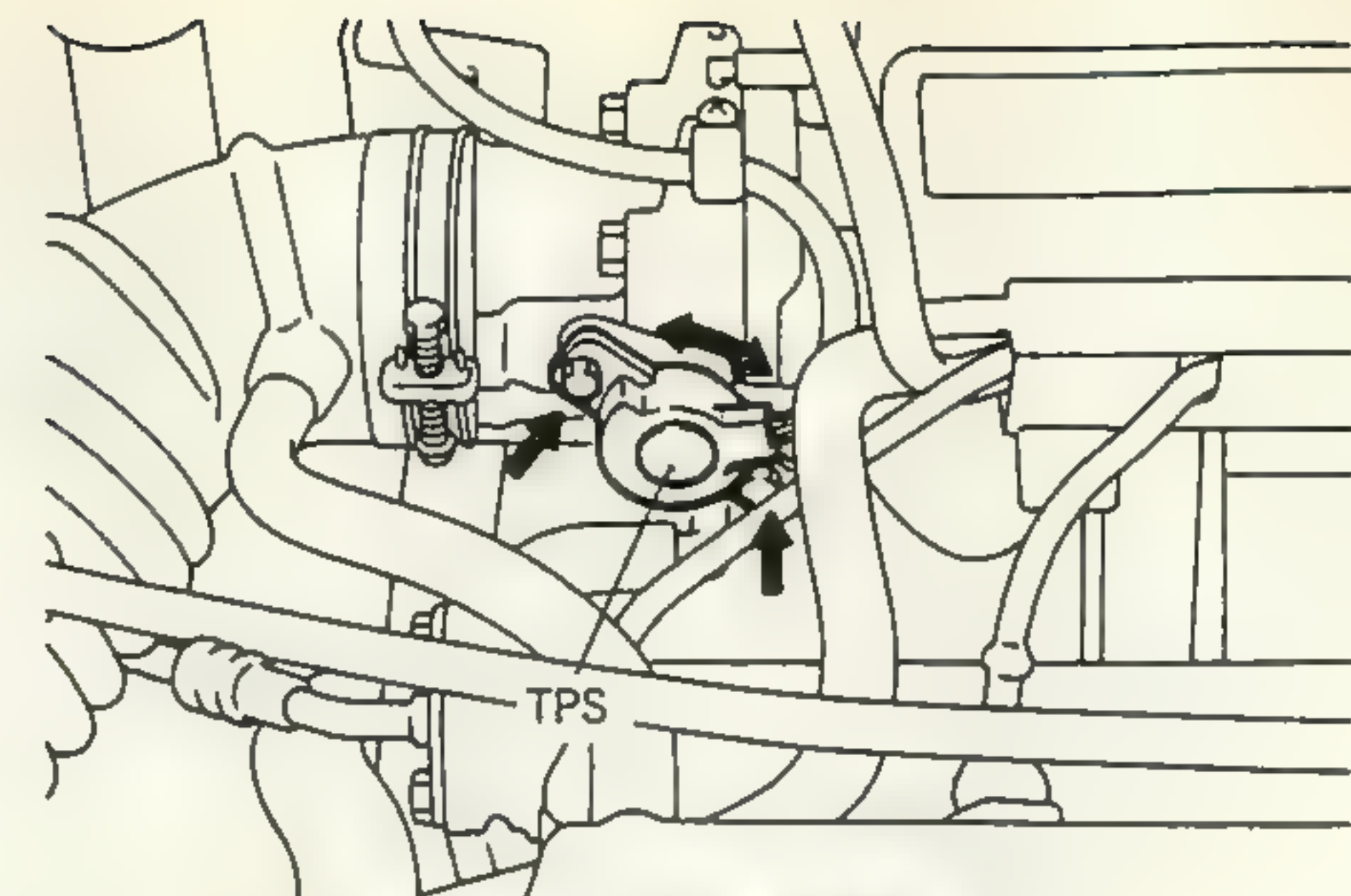


図22 TPSの調整

## 注意

- ・TPSを右（時計方向）に回転させると出力電圧が高くなる。
- ・マルチ・ユース・テスト使用の場合、コードNo. 14を押す。
- ・マルチ・ユース・テストを使用してTPS出力電圧を測定できる。

- ⑮イグニション・スイッチを“OFF”にする。
- ⑯アクセルレター・ケーブルの遊びを調整する。
- ⑰ISCサーボのコネクタを接続する。
- ⑱特殊工具ハーネス・コネクタ及び電圧計を取り外し、TPSコネクタを接続する。
- ⑲エンジンを始動し、正規のアイドル回転速度であることを確認する。

|                |        |
|----------------|--------|
| アイドル回転速度 (rpm) | 700±50 |
|----------------|--------|

- ⑳イグニション・スイッチを“OFF”にし、バッテリー端子を10秒以上外したのち、再び接続する。

（これによって、ISC調整中のダイアグ



ノースのメモリを消去する。)

[SPI エンジン 4 G54]

### 1) アイドル回転速度及び CO, HC 濃度の点検, 調整

- ・アイドル回転速度は ISC システムで自動的に制御されるため調整不要である。
- ・万一、標準値を外れる場合は、ISC, TPS の点検, 調整の項を参照する。

#### ①点検, 調整前に車両を次の状態にする。

- ・エンジン冷却水温度: 80~90℃
- ・灯火類, 電動クーリング・ファン, 付属装備品の作動: OFF
- ・トランスミッション: ニュートラル (A/T 車は “N” 又は “P”)
- ・ステアリング・ホイール: 中立位置 (P/S 付)

#### ②タイミング・ライトをセットする。

#### ③点火時期が標準値にあるか点検し標準値にない場合は調整する。

|              |      |
|--------------|------|
| 点火時期 (BTDC°) | 10±2 |
|--------------|------|

#### ④回転計をセットする。

#### ⑤アイドル回転数が標準値にあるか点検する。

|                |        |
|----------------|--------|
| アイドル回転速度 (rpm) | 850±50 |
|----------------|--------|

#### ⑥CO, HC テスタをセットする。

#### ⑦アイドル状態で CO 濃度, HC 濃度が標準値にあるか点検する。

|             |       |
|-------------|-------|
| CO 濃度 (%)   | 0.6以下 |
| HC 濃度 (ppm) | 200以下 |

### 2) ISC (アイドル・スピード・コントロール) 及び TPS (スロットル・ポジション・センサ) の調整

通常のアイドル調整時は行う必要はないが、部品交換時またはエンスト等の不具合がある場合は次の要領で行う。

#### [調整前の条件]

- ・エンジン冷却水温度: 80~90℃
- ・灯火類, 電動クーリング・ファン, 付属装備品の作動: OFF
- ・トランスミッション: ニュートラル (A/T 車は “N” 又は “P”)

#### ①アクセルレータ・ケーブルの張りを十分緩める。(図23)

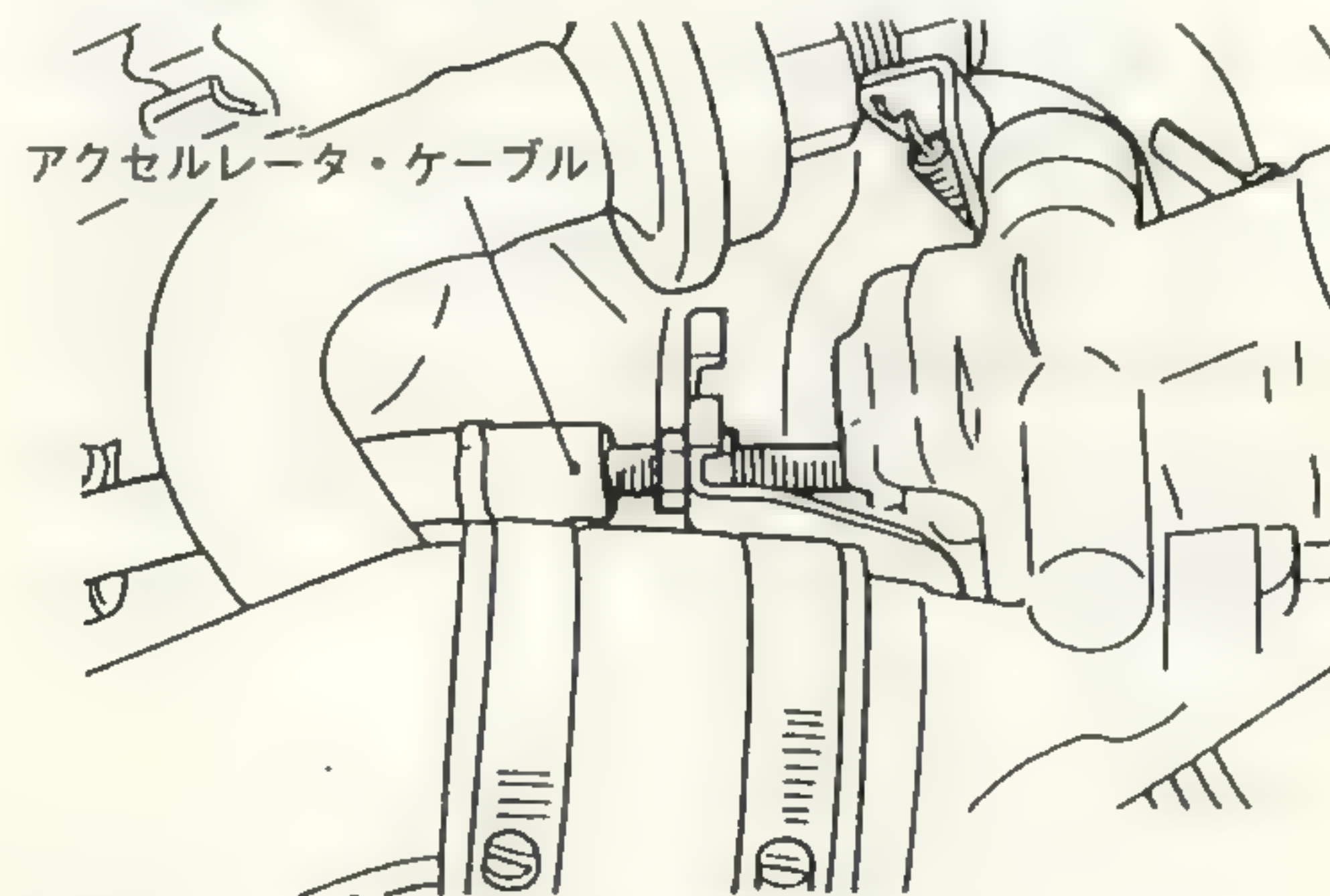


図23 アクセルレータ・ケーブル

#### ②TPS のコネクタを切り離す。

#### ③切り離したコネクタ間に特殊工具ハーネス・コネクタ (MD998459) を接続する。(図24)

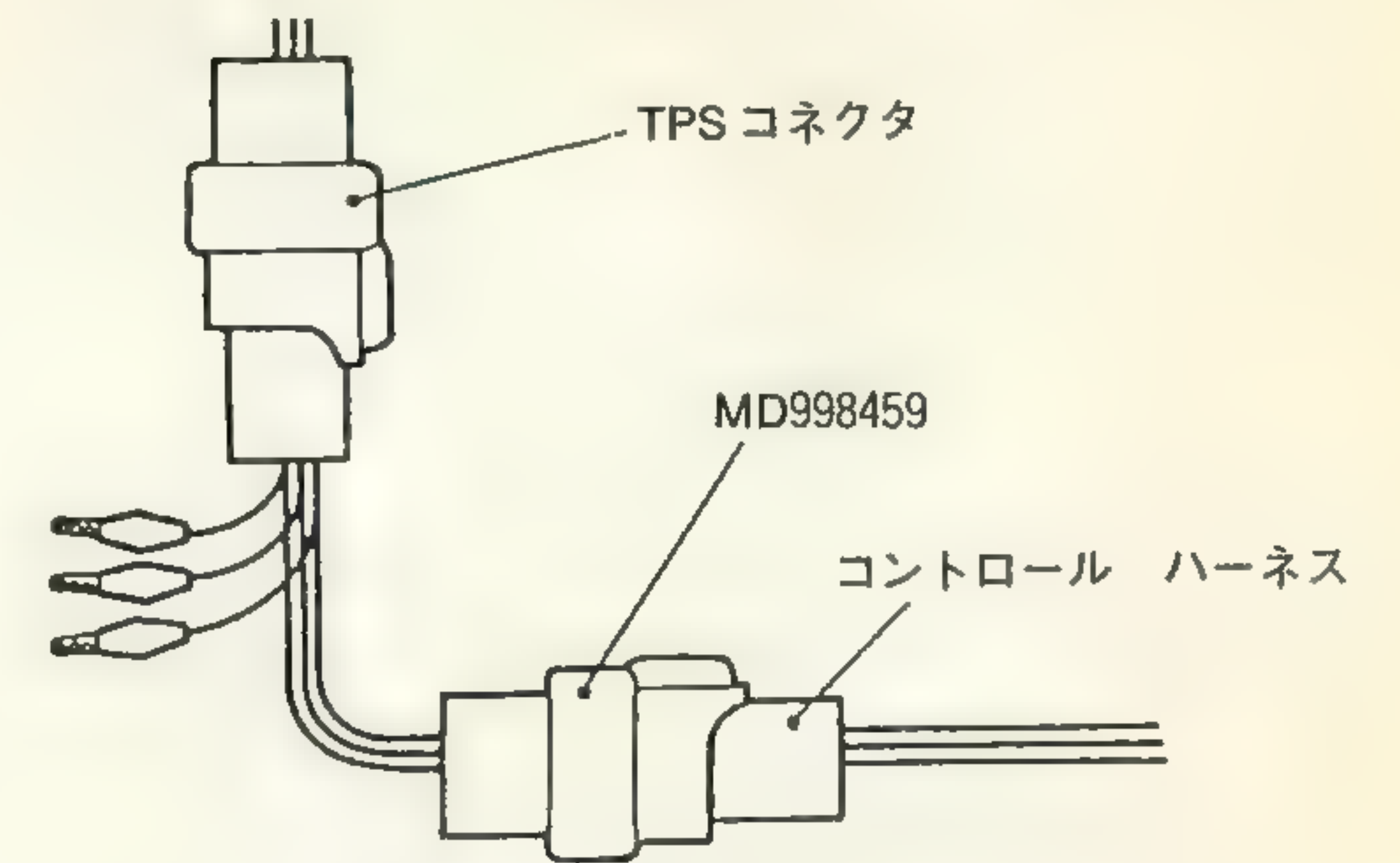


図24 TPS コネクタ

#### ④TPS のコネクタの③端子 (赤, センサ出力) と①端子 (黒, センサアース) 間に電圧計を接続する。(図25)

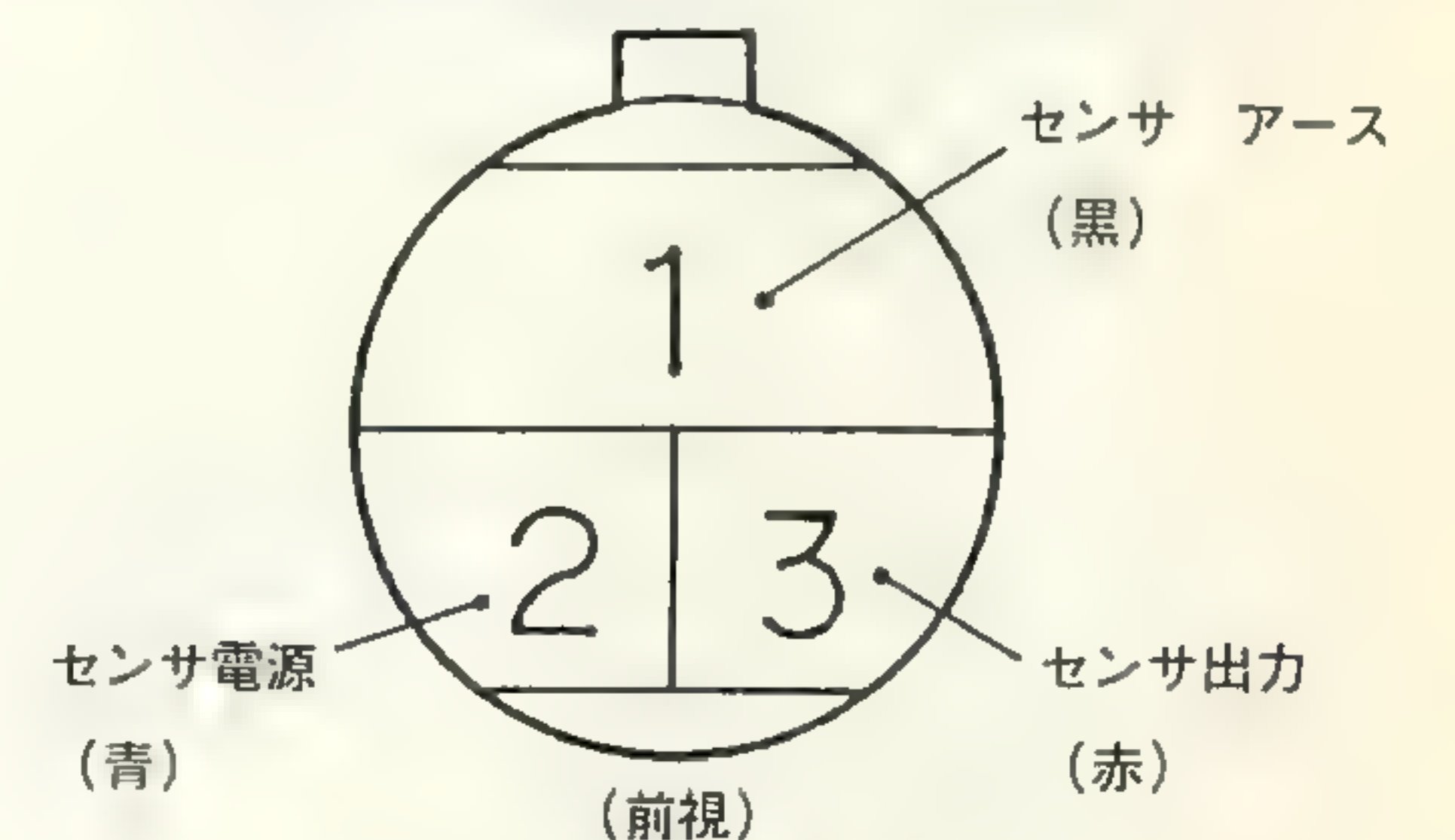


図25 TPS 出力電圧の測定

#### 注意

- ・電圧計はデジタル式で精度の良いものを使用すること。

#### ⑤イグニッション・スイッチを ON にし (エン



ジンは始動しない) 15秒以上保持し、ISC モータがイニシャル位置 (アイドル点) にセットされることを確認する。

#### 注意

イグニション・スイッチ ON で ISC モータはファースト・アイドル開度まで伸長し、15秒経過すると収縮しイニシャル位置で停止する。

イニシャル位置：アイドル相当位置でモータ・ポジション・センサ0.9V 点

- ⑥ ISC モータのコネクタを切り離し ISC モータをイニシャル位置に固定する。(図26)

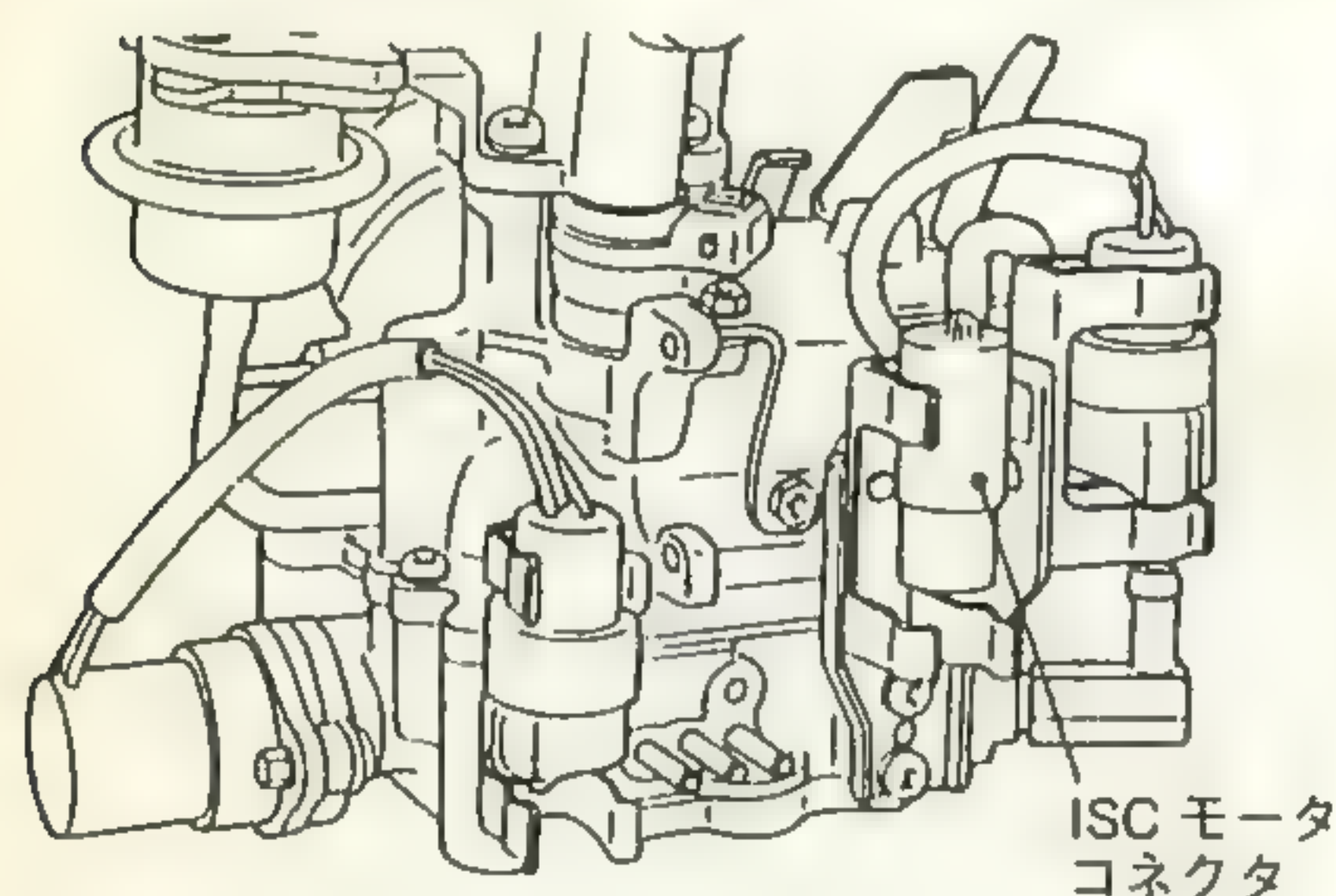


図26 ISC モータ・コネクタ

- ⑦スロットル・バルブの引っかかり防止のため、2～3回スロットル・バルブを半分以上あけて手を離してパチンと戻した状態にし、固定 SAS を十分緩める。
- ⑧エンジンを始動しアイドル運転する。
- ⑨エンジン回転数が標準値になっているか確認する。

|                |         |
|----------------|---------|
| アイドル回転速度 (rpm) | 850±100 |
|----------------|---------|

- ⑩標準値を外れる場合は、ISC 調整スクリュで調整する。(図27)

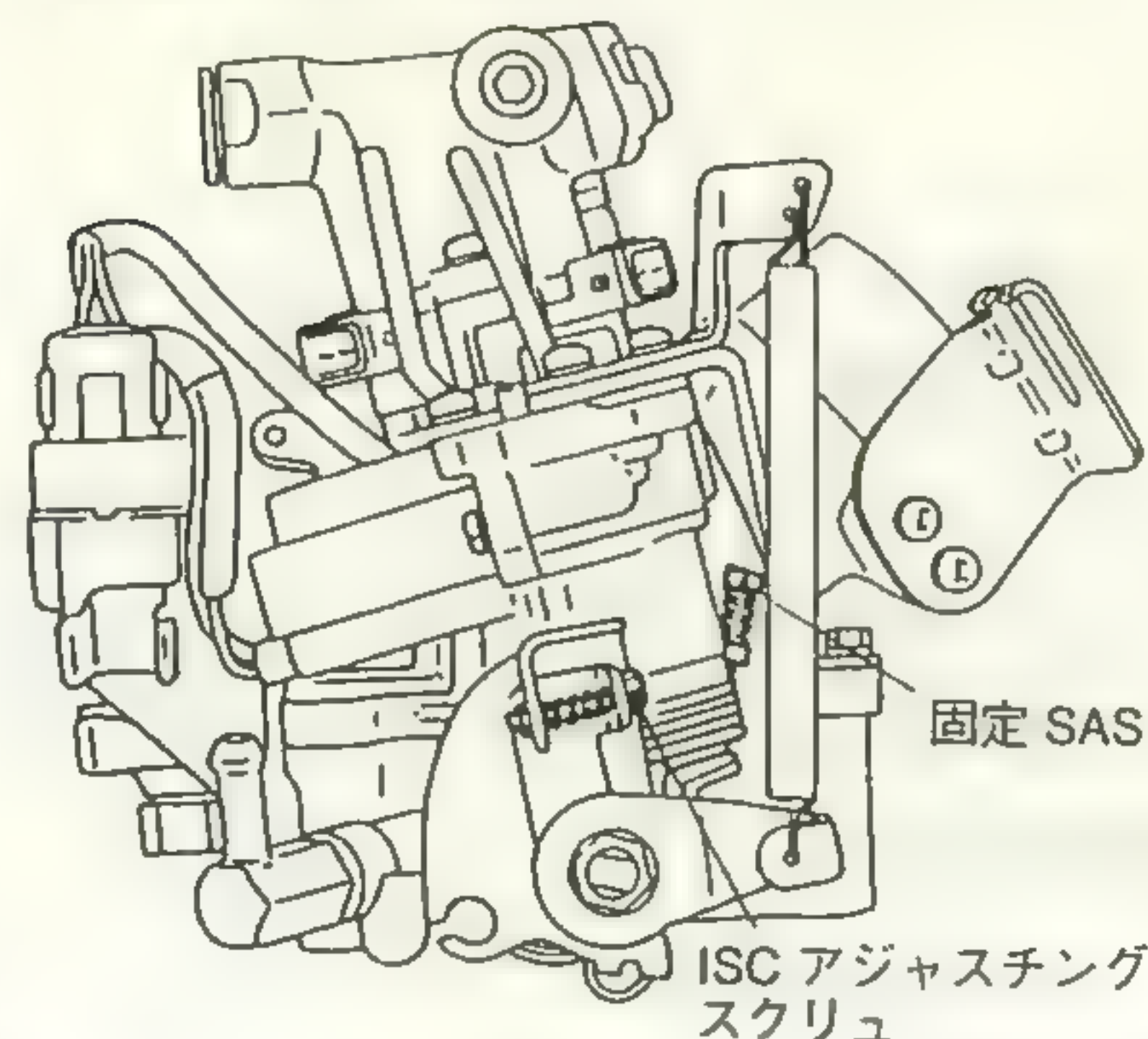


図27 ISC 調整スクリュ

#### 注意

ISC 調整スクリュを調整する場合は、極力六角スパナを使用し、ねじのバックラッシュによるガタを防止するため、最終的には締め込み側で調整すること。

- ⑪固定 SAS をエンジン回転数が上昇するまで締め込み、その後固定 SAS を戻し、エンジン回転数が下がらなくなった点 (タッチ点) を見つけ、そのタッチ点より1/2回転固定 SAS を戻す。
- ⑫エンジンを停止する。
- ⑬イグニション・スイッチを ON にし、(エンジンは始動しない) TPS の出力電圧が標準値になっているか確認する。

|              |           |
|--------------|-----------|
| TPS 出力電圧 (V) | 0.48±0.52 |
|--------------|-----------|

- ⑭標準値を外れる場合は、TPS 取付スクリ

ュを緩め、TPS を回して調整する。(図28)

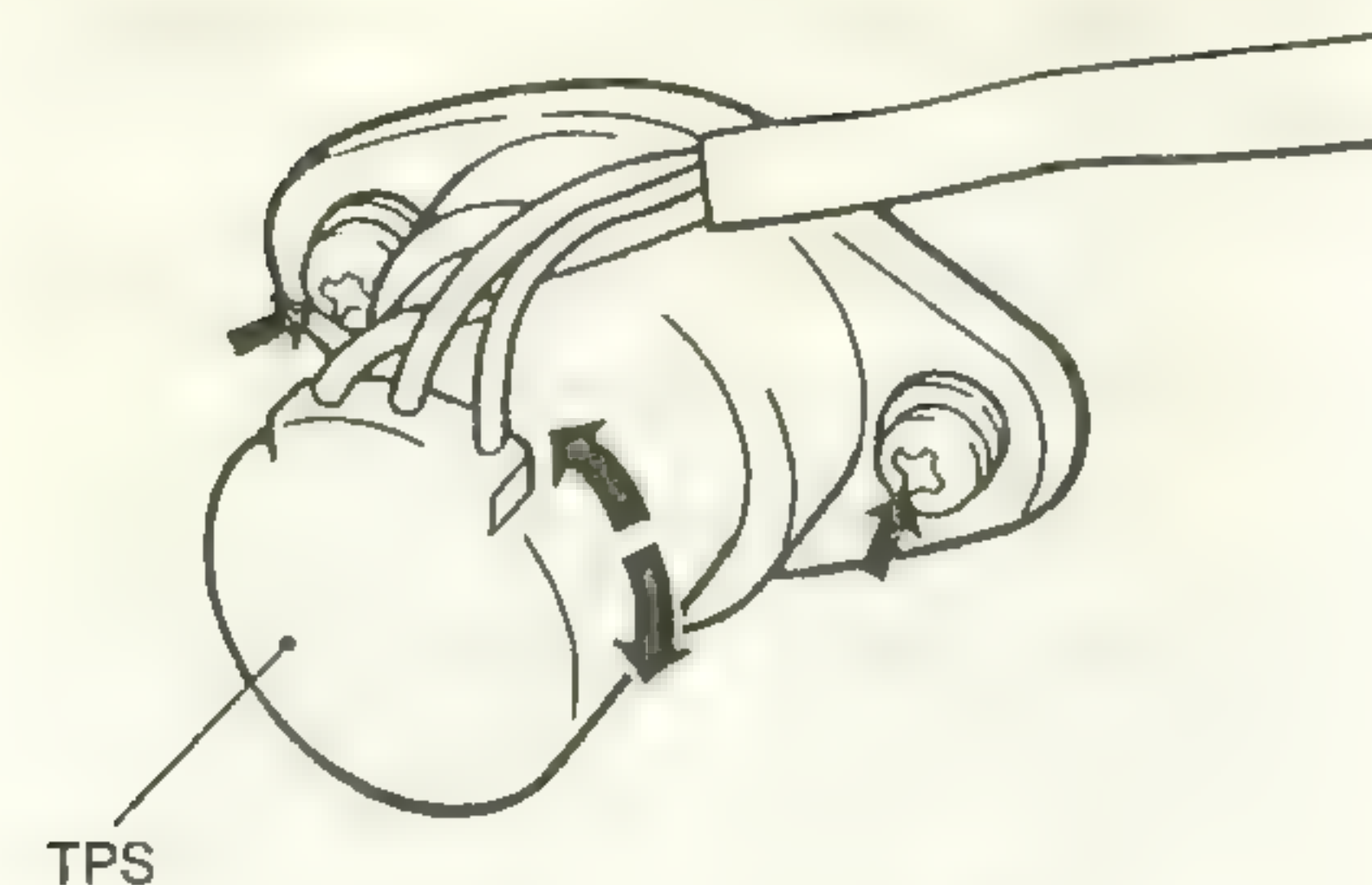


図28 TPS 調整

#### 注意

調整後スクリュを確実に締め付けること。

- ⑮イグニション・スイッチを“OFF”にする。
- ⑯アクセルレータ・ケーブルの遊びを調整する。
- ⑰ISC モータのコネクタを接続する。
- ⑱特殊工具ハーネス・コネクタ及び電圧計を取り外し、TPS コネクタを接続する。
- ⑲エンジンを始動し、正規のアイドル回転速度であることを確認する。

|                |         |
|----------------|---------|
| アイドル回転速度 (rpm) | 850±100 |
|----------------|---------|

- ⑳イグニション・スイッチを“OFF”にし、バッテリー端子を5～6秒間外したのち、再び接続する。

(これによって、ISC 調整中のダイアグノシスのメモリを消去させる。)



[エレクトロ・キャブレタ・エンジン 4 G37, 4 G15, 4 G13]

### 1) アイドル回転速度及び CO, HC 濃度の点検, 調整

①点検, 調整前に車両を次の状態にする。

- エンジン冷却水温度：80～90℃
- 灯火類, 電動クーリング・ファン, 付属装備品の作動：OFF
- トランスミッション：ニュートラル (A/T車は“N”又は“P”)

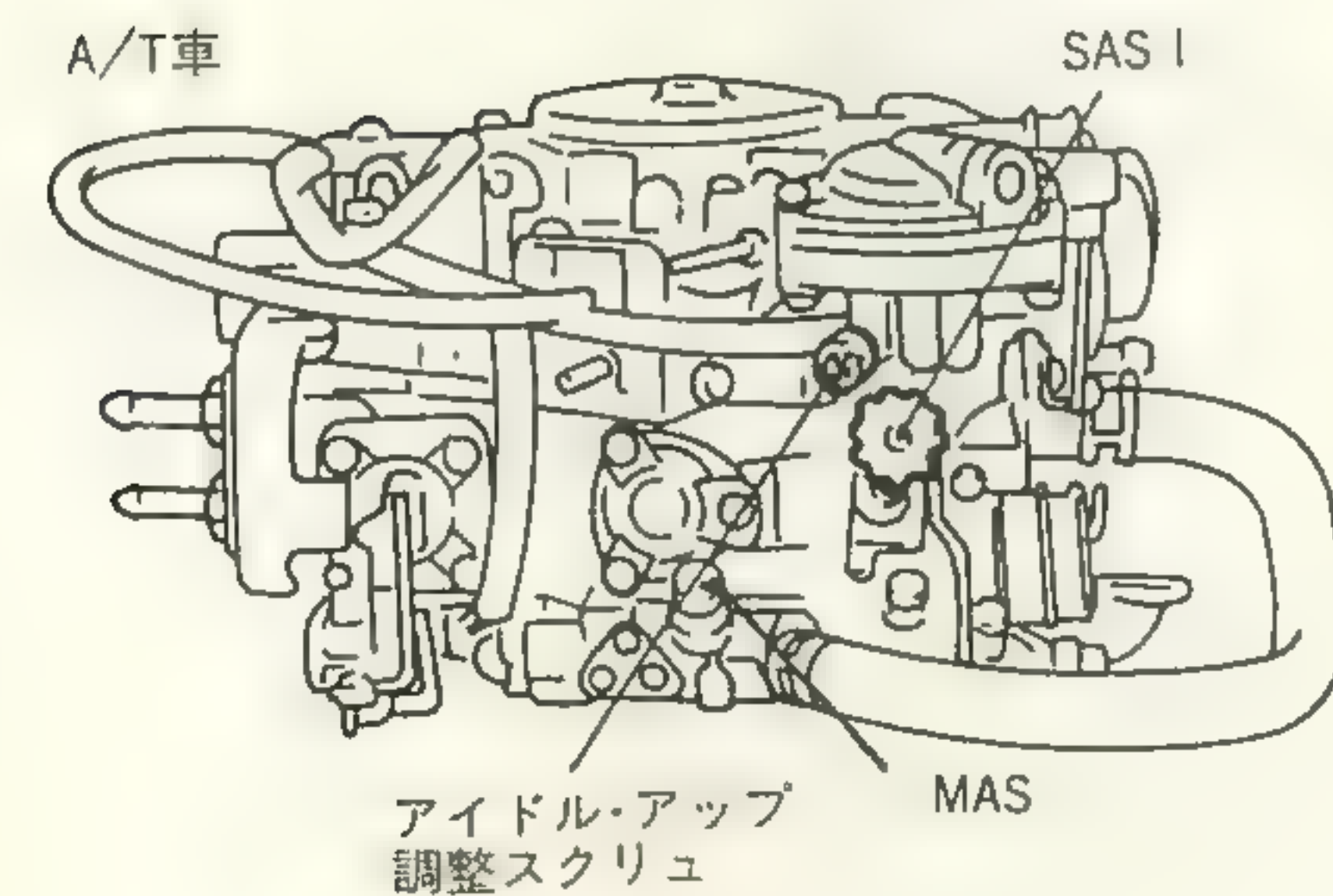
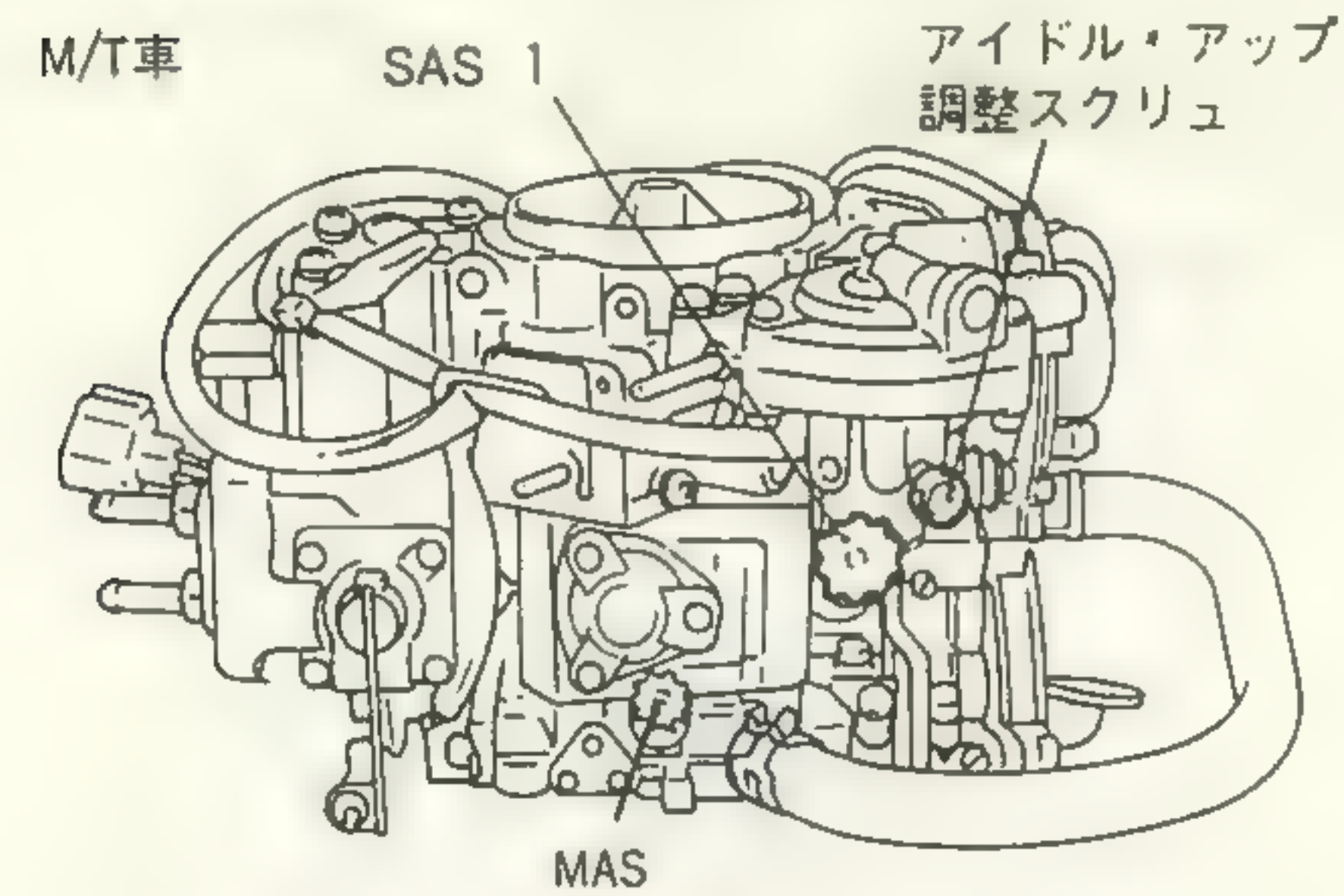


図29-1 調整スクリュ

(ギャラン(E37A), エテルナ(E32A))  
(4 G37)

• ステアリング・ホイール：中立位置 (P/S 付)

- ②タイミング・ライトをセットする。
- ③点火時期が標準値にあるか点検する。
- ④回転計及び CO, HC テスタをセットする。
- ⑤アイドル回転速度及び CO, HC 濃度が標準値にあるか次の要領で点検する。(図29-1, 2)

イ. キャブレタのスピード・アジャスチン

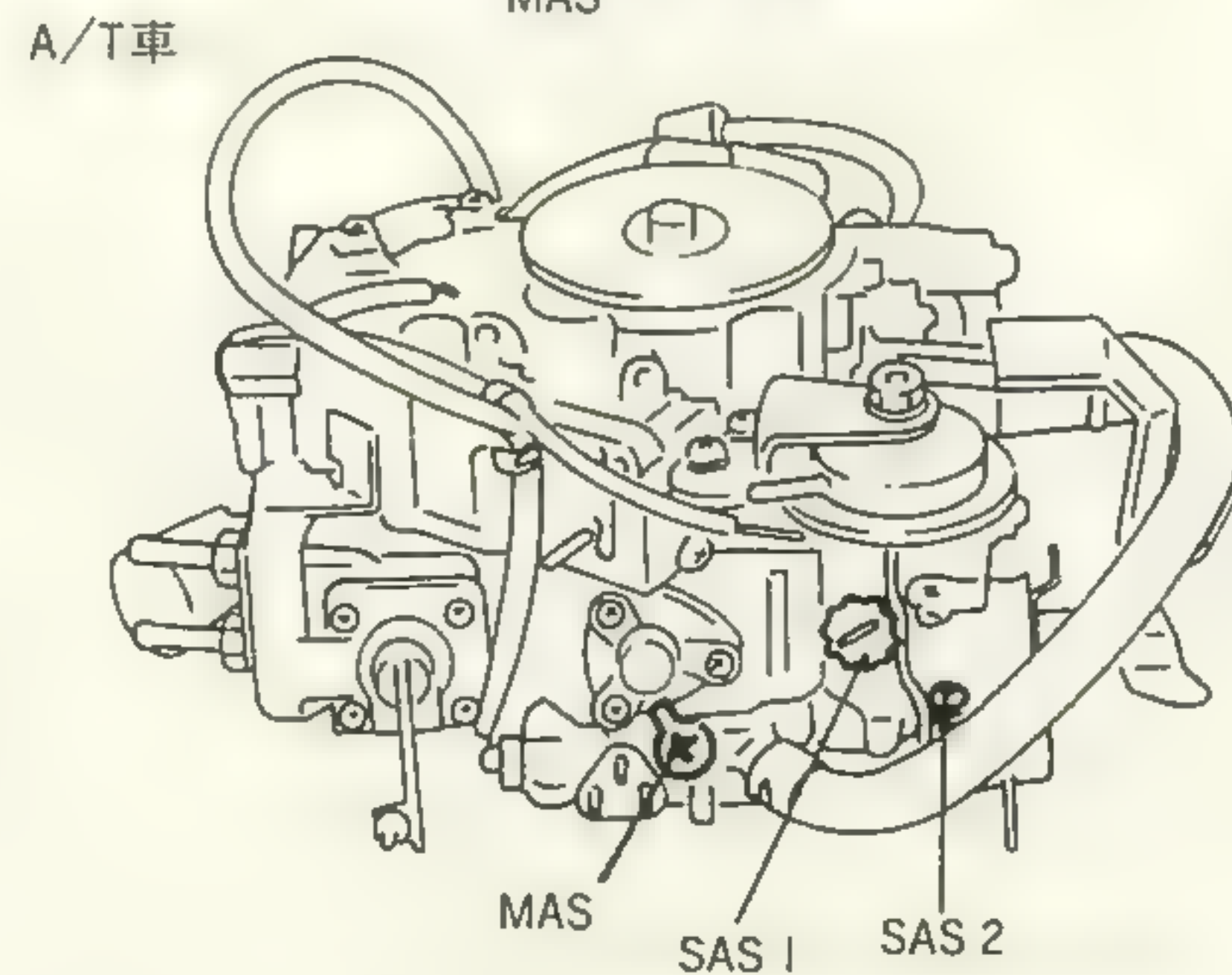
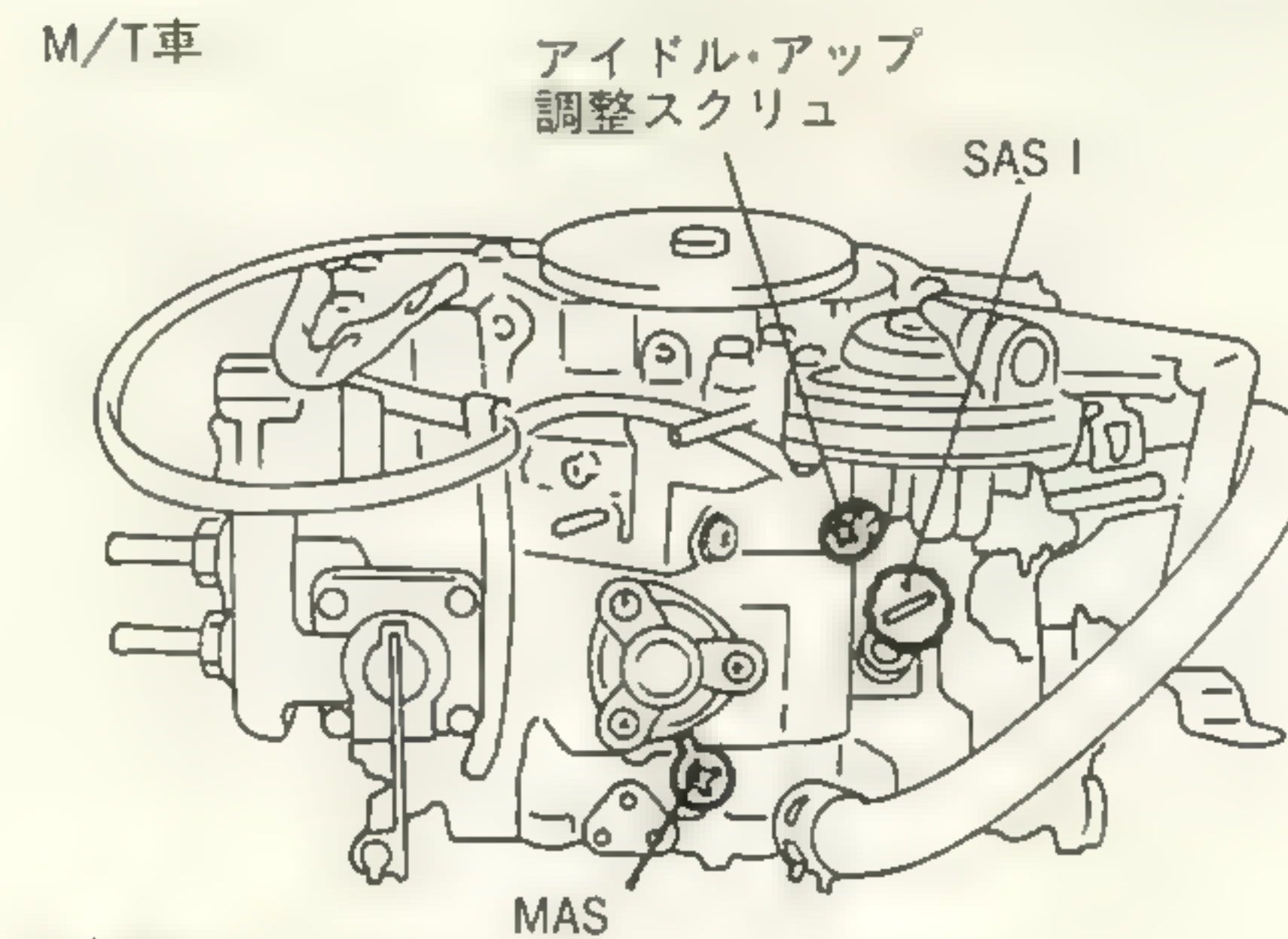


図29-2 調整スクリュ

(ミラージュ(C61, 62, 72A))  
(4 G15, 4 G13)

グ・スクリュ 1 (SAS 1) を回転させてアイドル回転速度を標準値に調整する。

ロ. イグニション・スイッチを一旦 OFF (エンジン停止) にした後, O<sub>2</sub> センサ用コネクタの接続を外し, 再始動する。(図30-1, 2)

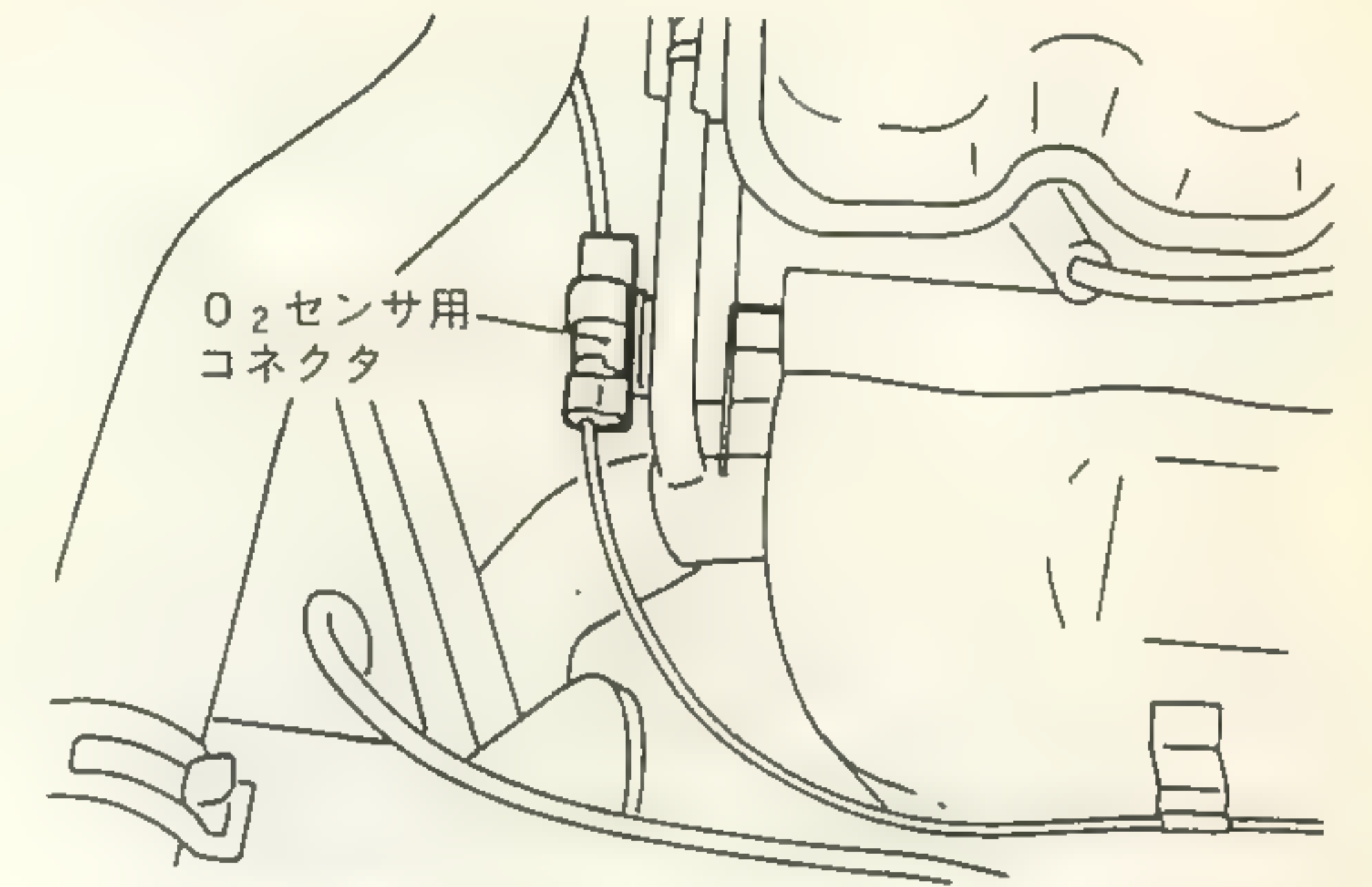


図30-1 O<sub>2</sub> センサ用コネクタ

(ギャラン(E37A), エテルナ(E32A))  
(4 G37)

(空燃比フィード・バック制御停止状態)

ハ. 始動後 3 分以上アイドル運転を行い, エンジンが安定した状態で, CO 濃度及びアイドル回転速度が標準値にあることを確認する。また, アイドル回転速度に著しい変化がないことを確認する。

| CO 濃度 (%) | 2.5以下 |
|-----------|-------|
|-----------|-------|

ニ. 標準値を外れている場合は, キャブレタのスピード・アジャスチング・スクリュ 1 (SAS 1), ミクスチャ・アジャスチング・スクリュ (MAS) を回転させてアイドル



回転速度，CO 濃度を標準値に調整する。

|           |         |
|-----------|---------|
| CO 濃度 (%) | 0.2～2.0 |
|-----------|---------|

注意  
MAS はリミッタ・キャップが付いているので，必要に応じてリミッタ・キャップを外し調整する。

ホ. O<sub>2</sub> センサのコネクタを接続する。(図 30-1， 2)

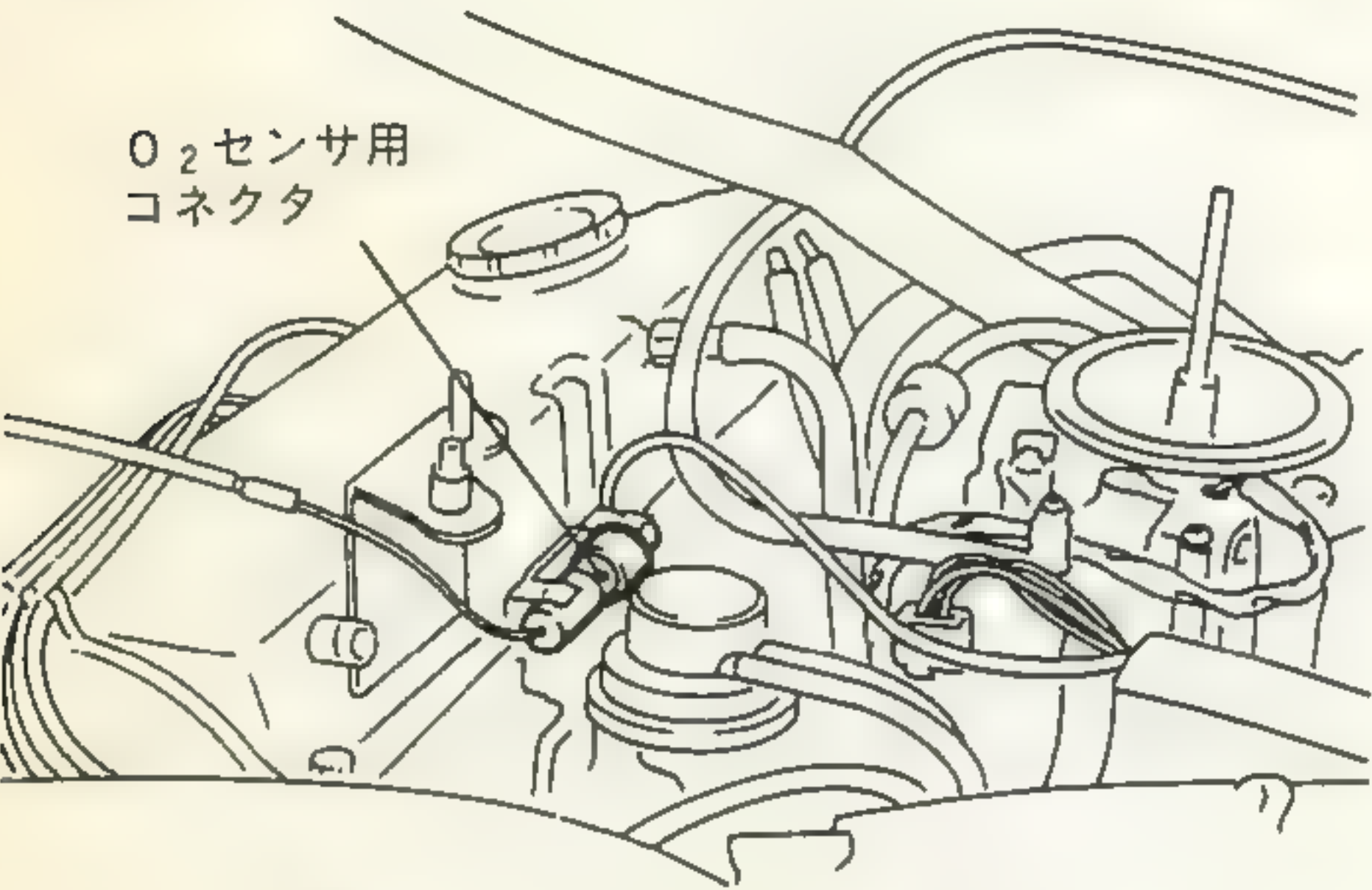


図30-2 O<sub>2</sub> センサ用コネクタ

(ミラージュ (C61, 62, 72A) ランサー 4 G15, 4 G13)

ヘ. エンジン回転を2000～3000rpm でレーシングを2～3回行う。  
ト. アイドル回転速度，点火時期及びCO，HC 濃度が標準値にあることを確認する。

|     |       |           |
|-----|-------|-----------|
| 標準値 | CO 濃度 | 0.5%以下    |
|     | HC 濃度 | 200ppm 以下 |

2) アイドル・アップ装置の点検，調整

①アイドル回転速度及びCO，HC 濃度の点検，調整後に行う。

②点検，調整前に車両を次の状態にする。

- ・エンジン冷却水温度：80～90℃
- ・灯火類，電動クーリング・ファン，付属装備品の作動：OFF
- ・トランスミッション：ニュートラル (A/T 車は “N” 又は “P”)
- ・ステアリング・ホイール：中立位置 (P/S 付)

③エンジンを始動する。

④回転計をセットする。

＜電気負荷 & P/S 負荷用＞

イ. ライティング・スイッチをON にしてヘッド・ランプ (ローワー・ビーム) を点灯させる。

注意  
ソレノイド・バルブが開き，インテーク・マニホールドの負圧がスロットル・オープンにかかりスロットル・オープンが全ストロークする。

ロ. このときのエンジン回転速度が標準値にあるか点検する。

|   |  |          |
|---|--|----------|
| アイドル・アップ<br>回転速度<br>(rpm)<br>(電気負荷<br>& P/S<br>負荷用) | 4G37<br>ギャラン(E37A)<br>エテルナ(E32A)                       | 700 ± 50 |
|   | 4G15・4G13<br>ミラージュ(C61, 62, 72A)<br>ランサー(C61, 62, 72A) | 850 ± 50 |

ハ. 標準値を外れている場合は，アイドル・アップ調整スクリュー (除く 4 G15， 4 G13－A/T 車) または SAS 2 (4 G15， 4 G13－A/T 車) を回し標準値に調整する。(図

23-1， 2)

＜A/C 負荷用＞

イ. A/C スwitchをON にする。

注意  
ソレノイド・バルブが開き，インテーク・マニホールドの負圧がスロットル・オープンにかかりスロットル・オープンが全ストロークする。

ロ. このときのエンジン回転速度が標準値にあるか点検する。

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| アイドル・アップ回転速度<br>rpm<br>(A/C 負荷用) | 850±50 |
|----------------------------------|--------|

ハ. 標準値を外れている場合は，スロットル・オープン (A/C 用) のアジャスチング・スクリューを回して調整する。(図31)

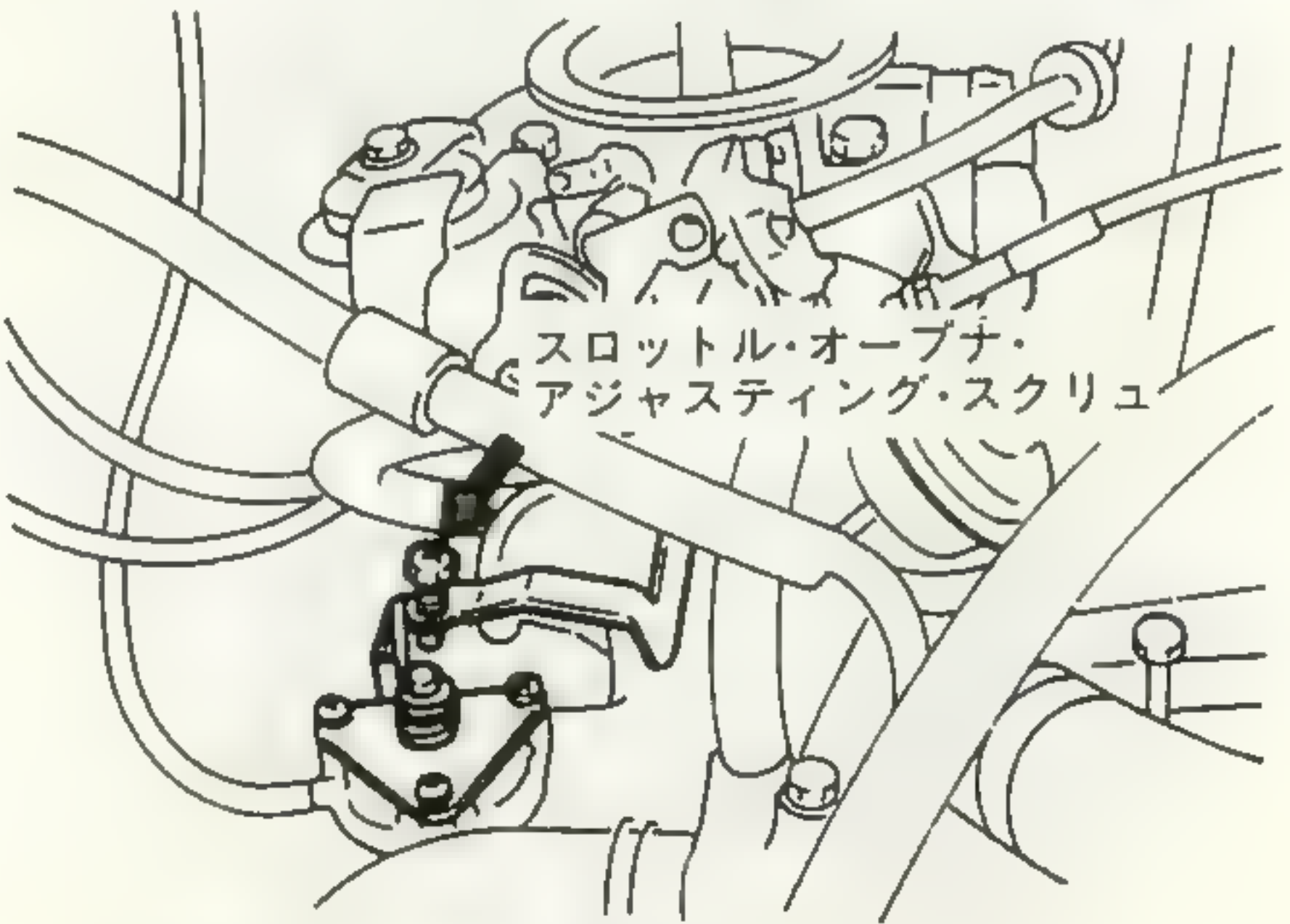


図31 スロットル・オープン・アジャスチング・スクリュー



### 3) ダッシュ・ポットの点検, 調整

(除くミラージュ (C61, 62A),  
ランサー (C62A)  
4 G15, 4 G13-AT 車)

①アイドル回転速度及びCO, HC 濃度の点検, 調整後に行う。

②点検, 調整前に車両を次の状態にする。

- ・エンジン冷却水温度: 80~90℃
- ・灯火類, 電動クーリング・ファン, 付属装備品の作動: OFF
- ・トランスミッション: ニュートラル (A/T車は“N”又は“P”)
- ・ステアリング・ホイール: 中立位置 (P/S付)

③エンジンを始動する。

④回転計をセットする。

⑤ダッシュ・ポットのタッチ回転速度, 基準回転速度を次の要領で点検する。

イ. ダッシュ・ポット・ロッドが全ストロークするまでスロットル・レバーを開ける。  
(図32-1)

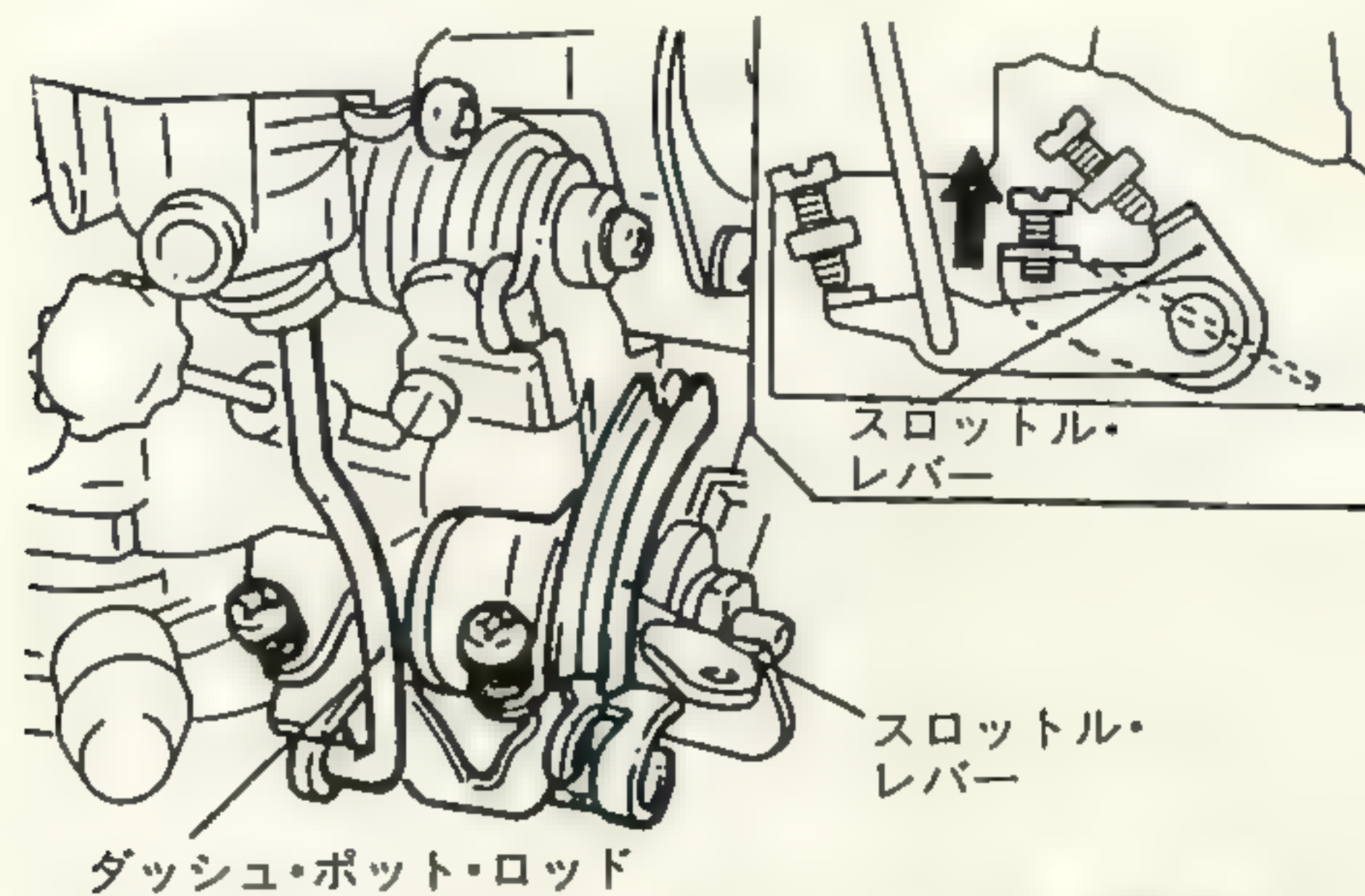


図32-1 ダッシュ・ポットの点検, 調整(1)

ロ. スピード・アジャスチング・スクリュ2 (SAS 2) がダッシュ・ポット・レバーにタッチするまでスロットル・レバーを閉じる。このときのエンジン回転速度が標準値にあるか点検する。(図32-2)

| ダッシュ・ポット・タッチ回転速度<br>(rpm) | 2300±150 |
|---------------------------|----------|
|---------------------------|----------|

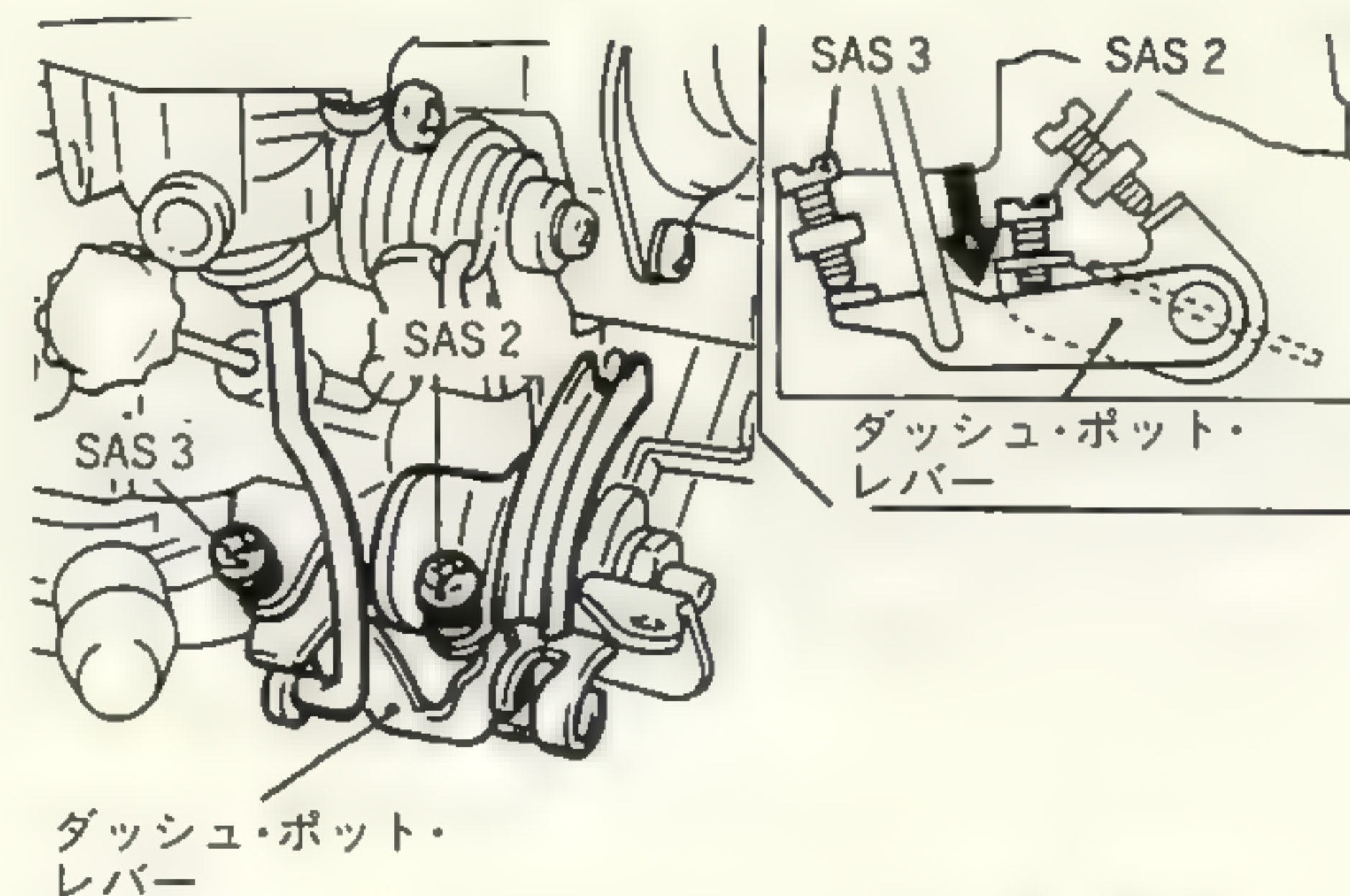


図32-2 ダッシュ・ポットの点検, 調整(2)

⑥標準値を外れている場合は, スピード・アジャスチング・スクリュ3 (SAS 3) を回し標準値に調整する。

### 4) TPS (スロットル・ポジション・センサ) の調整

#### 〔調整前の条件〕

- ・エンジン冷却水温度: 80~90℃  
(ファースト・アイドル・カムが解除されている。)

①アクセルレータ・ケーブルの張りを十分に緩める。(図33)

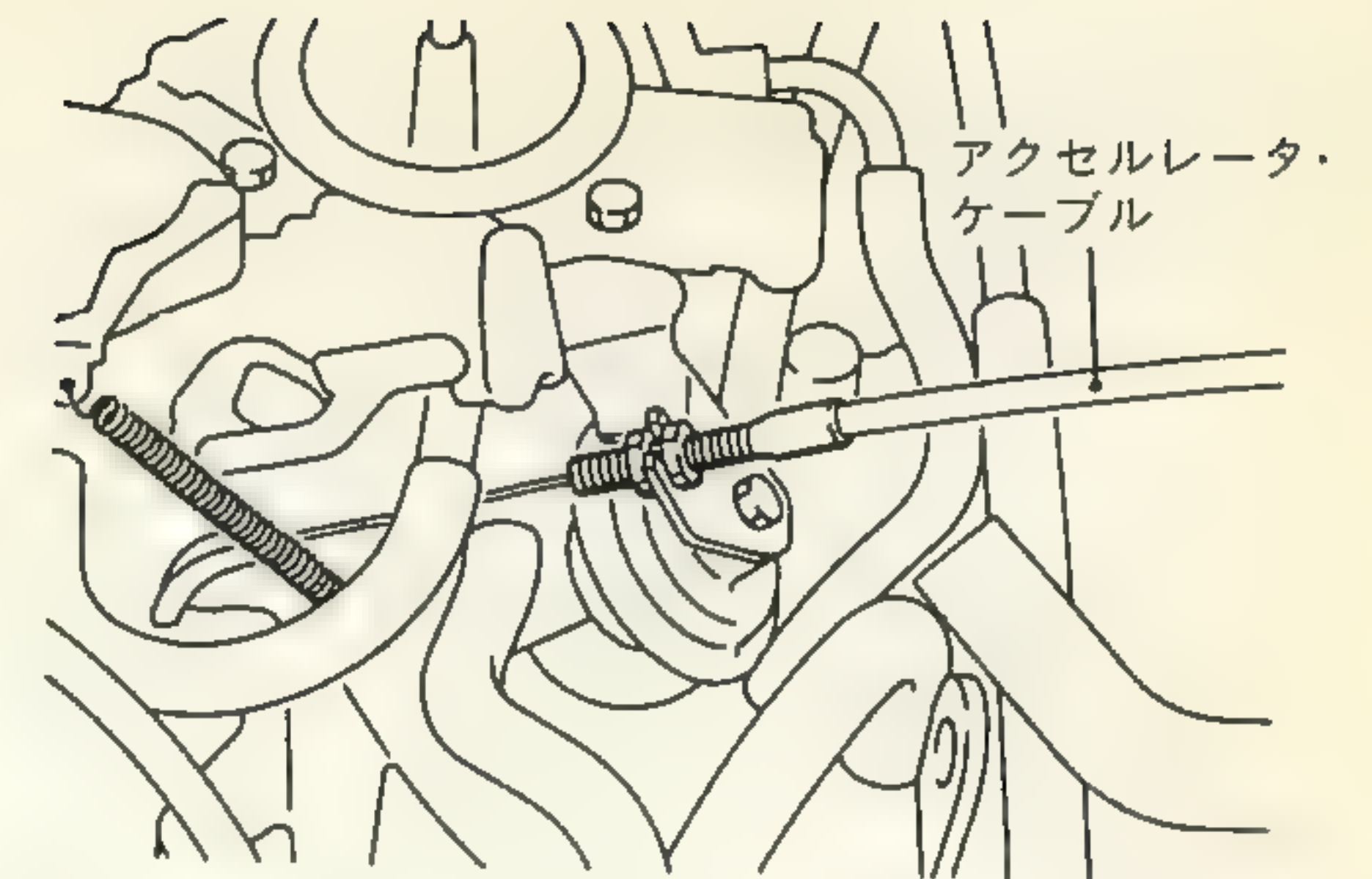


図33 アクセルレータ・ケーブル

②スピード・アジャスチング・スクリュ No. 1 (SAS 1) 及び No. 2 (SAS 2) を十分に戻し, スロットル・バルブを全閉状態にする。(図34)

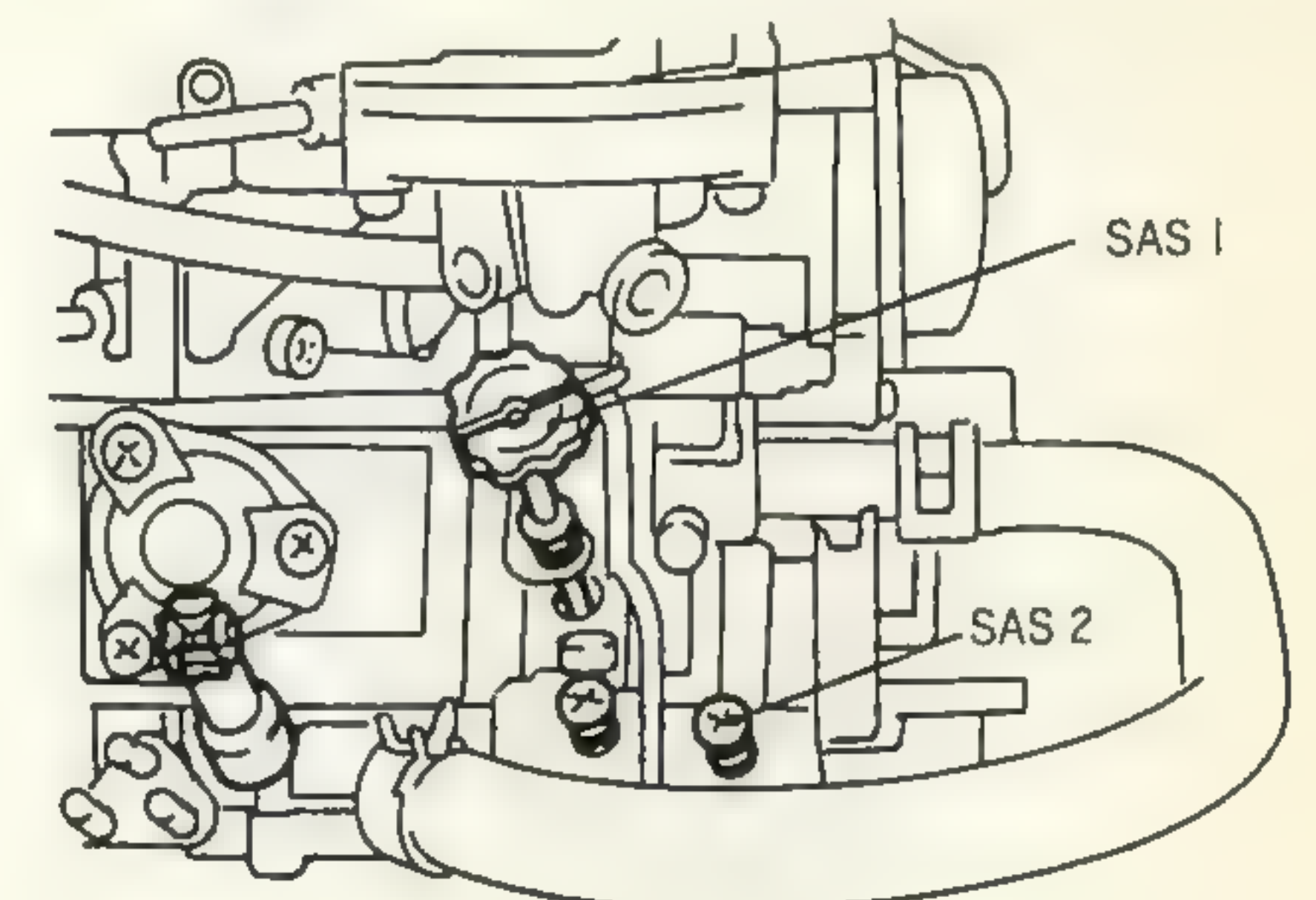


図34 調整スクリュ

なお, このときの戻し回転速度を記録しておく。

#### 注意

- ・スクリュを左 (反時計方向) に回すとスロットル・バルブが閉じる。
- ・エア・クリーナ・カバーを取り外し, スロットル・バルブが全閉状態にあることを確認す



- る。
- ③ TPS のコネクタを切り離す。
  - ④ 切り離れたコネクタ間に特殊工具 (MD998478) を接続する。
  - ⑤ TPS コネクタの③端子 (青, センサ出力) と②端子 (赤, センサ・アース) 間に電圧計を接続する。

- 注意
- 電圧計はデジタル式で精度の良いものを使用する。
- ⑥ イグニション・スイッチを ON にする。  
(エンジンは始動しない)
  - ⑦ TPS の出力電圧を測定する。(図35-1, 2)

|               |     |
|---------------|-----|
| TPS 出力電圧 (mV) | 250 |
|---------------|-----|

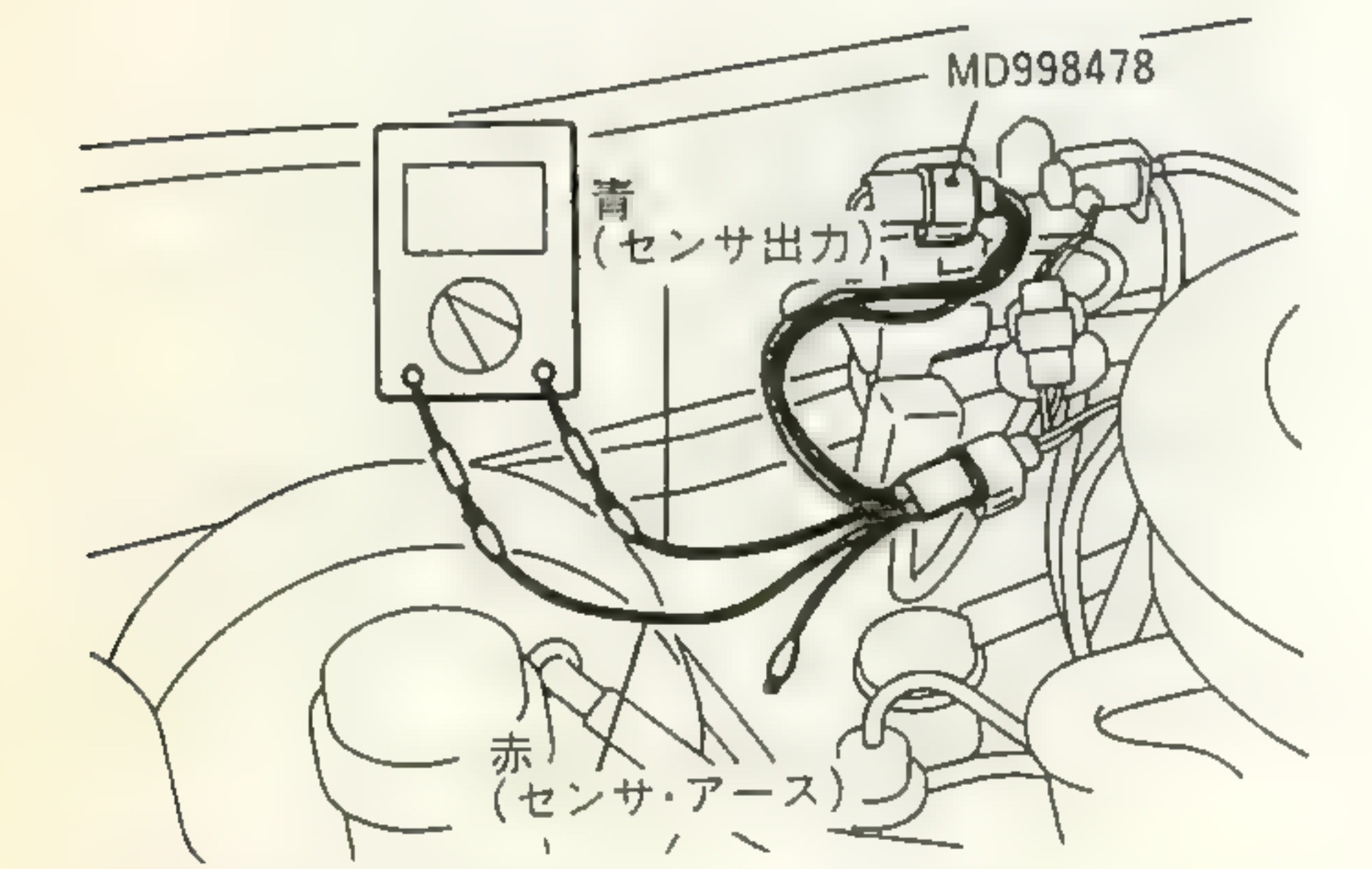


図35-1 TPS 出力電圧の測定(1)

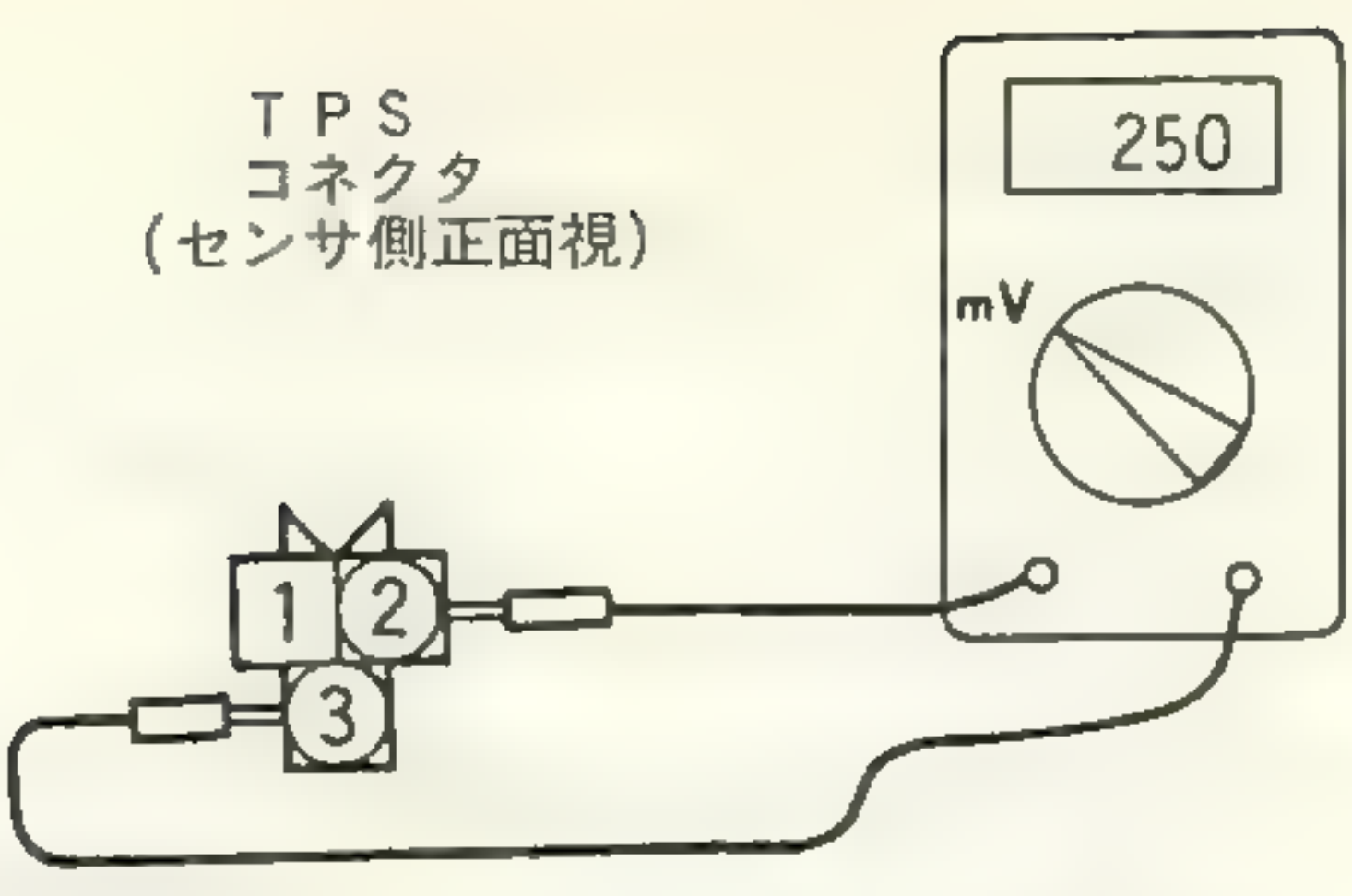


図35-2 TPS 出力電圧の測定(2)

- 注意
- このときの TPS コネクタの①端子 (黒, センサ電源) と②端子 (赤, センサ・アース) 間の電圧は4.8~5.2V である。
- ⑧ 標準値を外れている場合は, TPS 取り付けスクリュを緩め, TPS 本体を回して標準値に調整する。(図36)

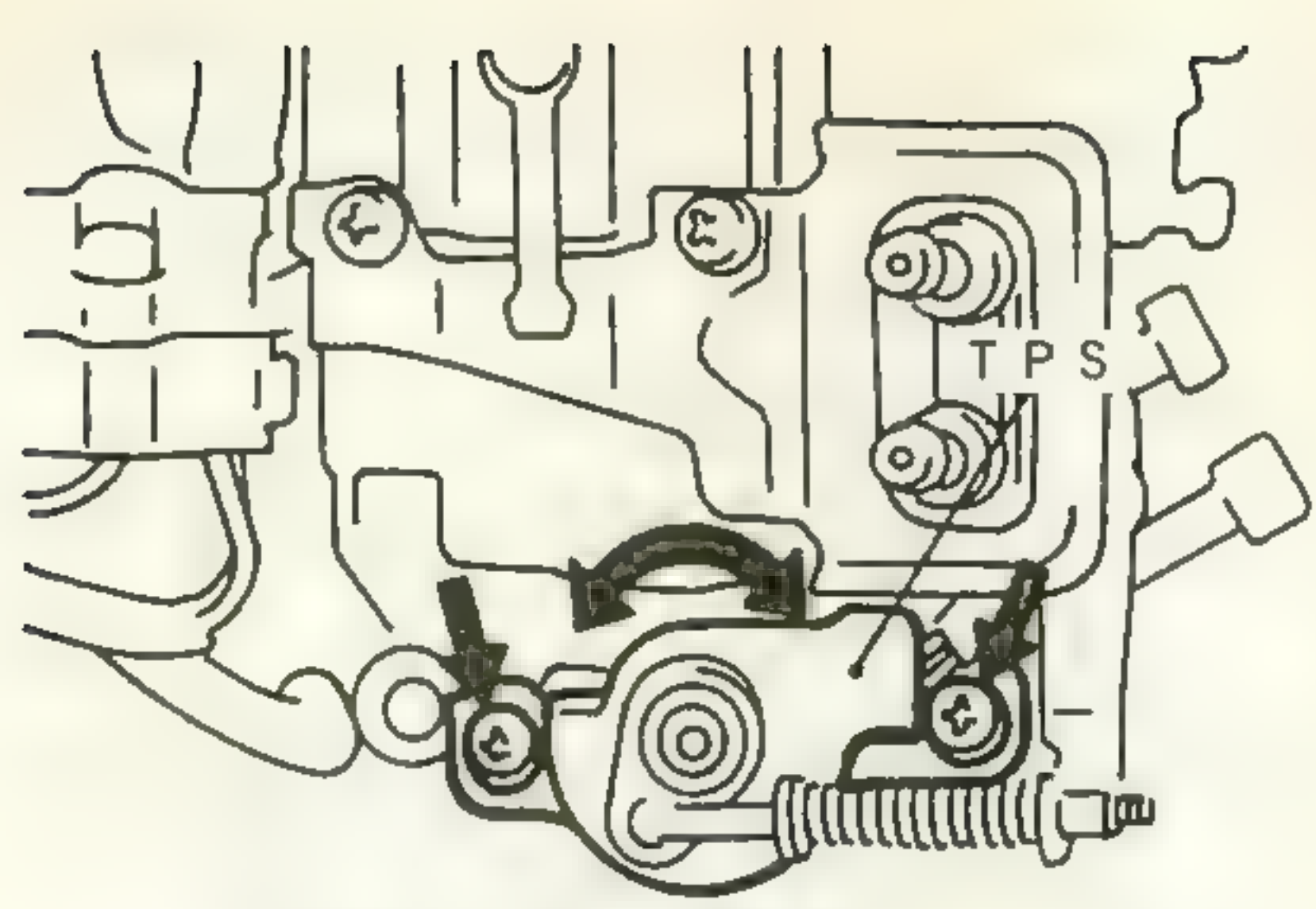


図36 TPS の調整

- 注意
- TPS 本体を右 (時計方向) に回すと出力電圧が高くなる。
- ⑨ イグニション・スイッチを OFF にする。
  - ⑩ SAS 1, SAS 2 を②項で戻した回転速度だけ締め込む。(元の状態に戻す)

エレクトロ・キャブレータ  
4G37, 4G15, 4G13

| 車両型式             | 搭載エンジン |       | 点火時期<br>(BTDC°) | アイドル<br>回転速度<br>(rpm) | アイドル回転速度(rpm) |        | ダッシュ・ポット<br>・タッチ回転速度<br>(rpm) |  |  |  |
|------------------|--------|-------|-----------------|-----------------------|---------------|--------|-------------------------------|--|--|--|
|                  |        |       |                 |                       | 電気負荷・P/S 用    | A/C 用  |                               |  |  |  |
| E-E32A           | G37B   | M/T 車 | 5 ± 2           | 650 ± 50              | 700±50        | 850±50 | 2300±150                      |  |  |  |
|                  |        | A/T 車 |                 | 700 ± 50              | —             |        |                               |  |  |  |
| E-C72A<br>E-C62A | G15B   | M/T 車 | 4 ± 2           | 600 ± 50              | 850±50        | 850±50 | 2300±150                      |  |  |  |
|                  |        | A/T 車 |                 | 700 ± 50              |               |        | —                             |  |  |  |
| E-C61A           | G13B   | M/T 車 |                 | 600 ± 50              |               |        | 2300±150                      |  |  |  |
|                  |        | A/T 車 |                 | 700 ± 50              |               |        | —                             |  |  |  |
| CO 濃度(%)         |        |       |                 | 0.6 以下                |               |        |                               |  |  |  |
| HC 濃度(ppm)       |        |       |                 | 200 以下                |               |        |                               |  |  |  |



- ⑪電圧計及び特殊工具を取り外し、TPS コネクタを接続する。
- ⑫アクセルレーター・ケーブルの遊びを調整する。
- ⑬エンジンを始動し、正規のアイドル回転速度であることを確認する。

### 3. バルブ・クリアランスの調整

'86年版 P. 626～627参照（全車）

### 4. 排出ガス浄化装置の点検

#### 1) 排気ガス再循環装置の点検

##### (1) EGR バルブ

（エレクトロ・キャブレータ及びスタリオン・SPI エンジン）

- ①バキューム・ホースの接続不良、損傷・亀裂の有無を点検する。
- ②エンジンをアイドリング回転。（温態）
- ③ EGR バルブのニップルに、バキューム・ポンプで負圧をかけたとき、アイドリング不安定あるいは、エンジンが停止すれば、EGR バルブは正常である。（図37）

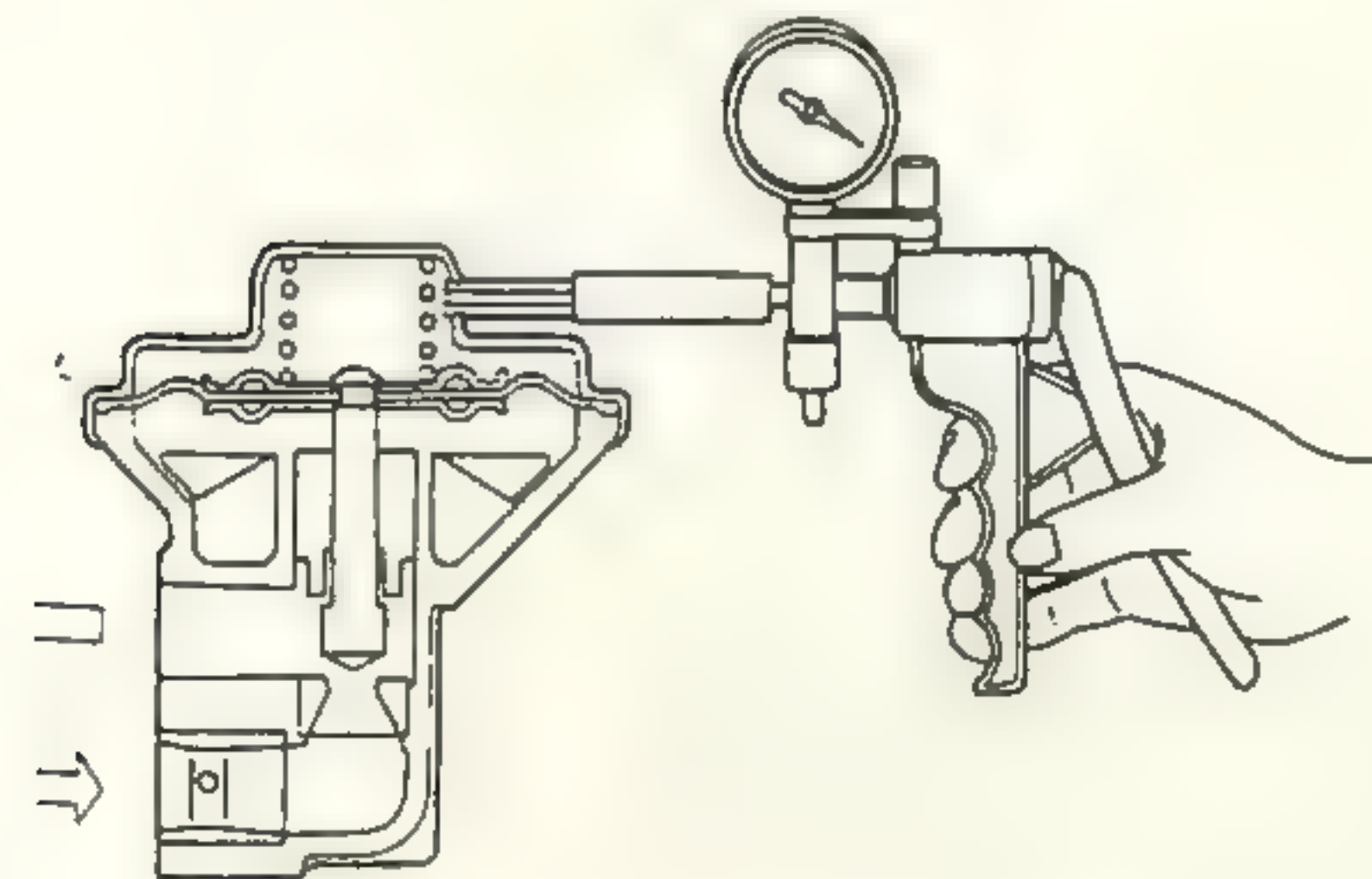


図37 EGR バルブの点検

##### (2) サーモ・バルブ

（エレクトロ・キャブレータ・エンジン）

サーモ・バルブの点検は、サーモ・バルブの各ニップルに負圧をかけたとき（または口で吹く）、次の通りであれば正常である。（図38）

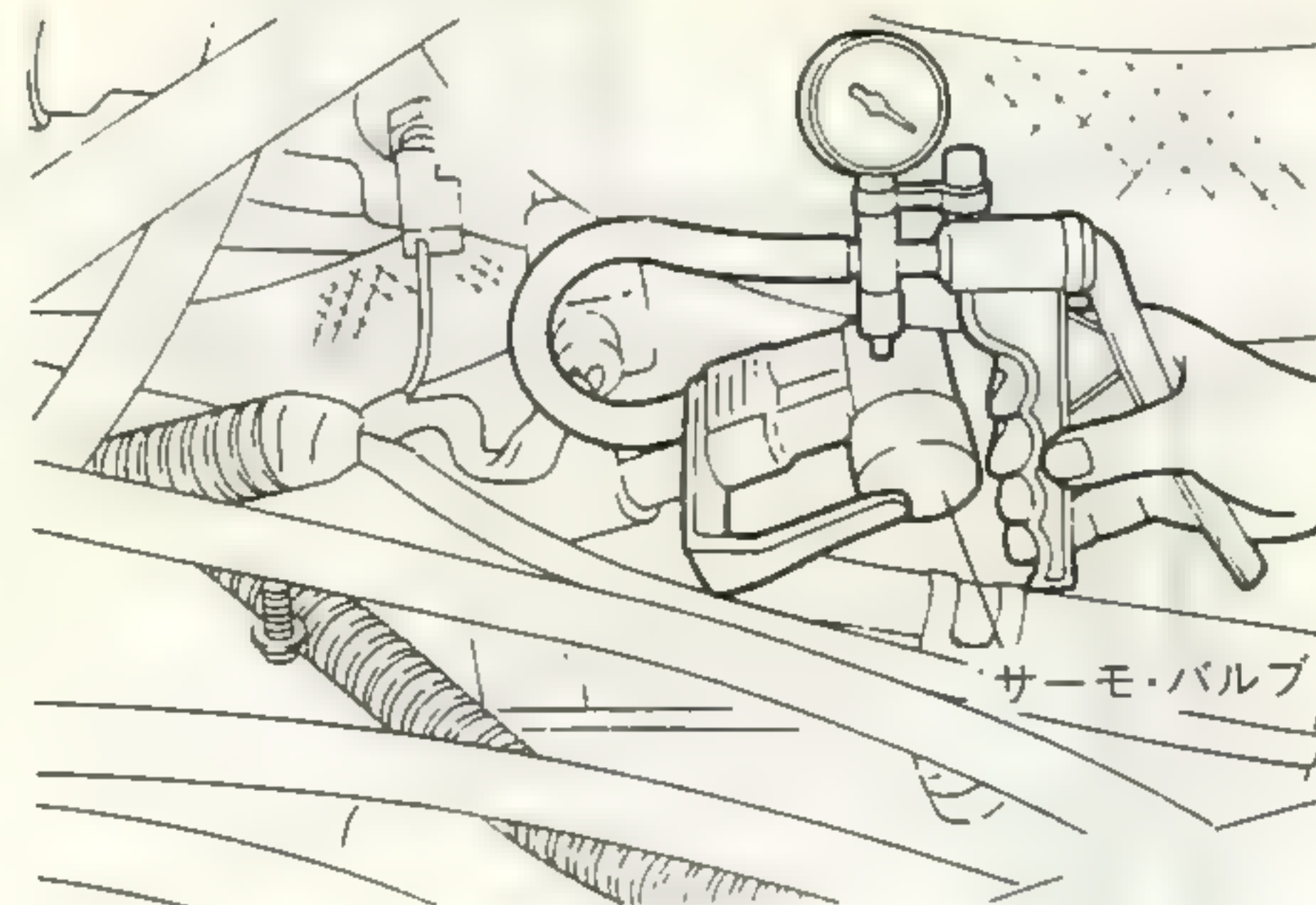


図38 サーモ・バルブの点検

エンジン冷態時……負圧がかからない  
（息が抜ける）

（ニップル本数が2本以上の場合、点検しないニップルはふさぐ）

エンジン温態時……負圧がかかる  
（息が抜けない）

##### (3) EGR ソレノイド・バルブ

（スタリオン・SPI エンジン）

O<sub>2</sub> センサの作動点検時（冷却水温度70℃以上で、1分間レーシング後、エンジン回転速度を1300rpm に保持した状態で）ソレノイド・バルブの作動音（20Hz の振動音）がすれば正常である。

または手で触れて振動している事を確認してもよい。

### 2) 減速時排気ガス減少装置の点検

#### (1) MCV（ミクスチャ・コントロール・バルブ）

エンジン回転を2500～3000rpm に上げ、急にスロットルをはなした（減速状態）とき、空気の吸入音がする。（図39）

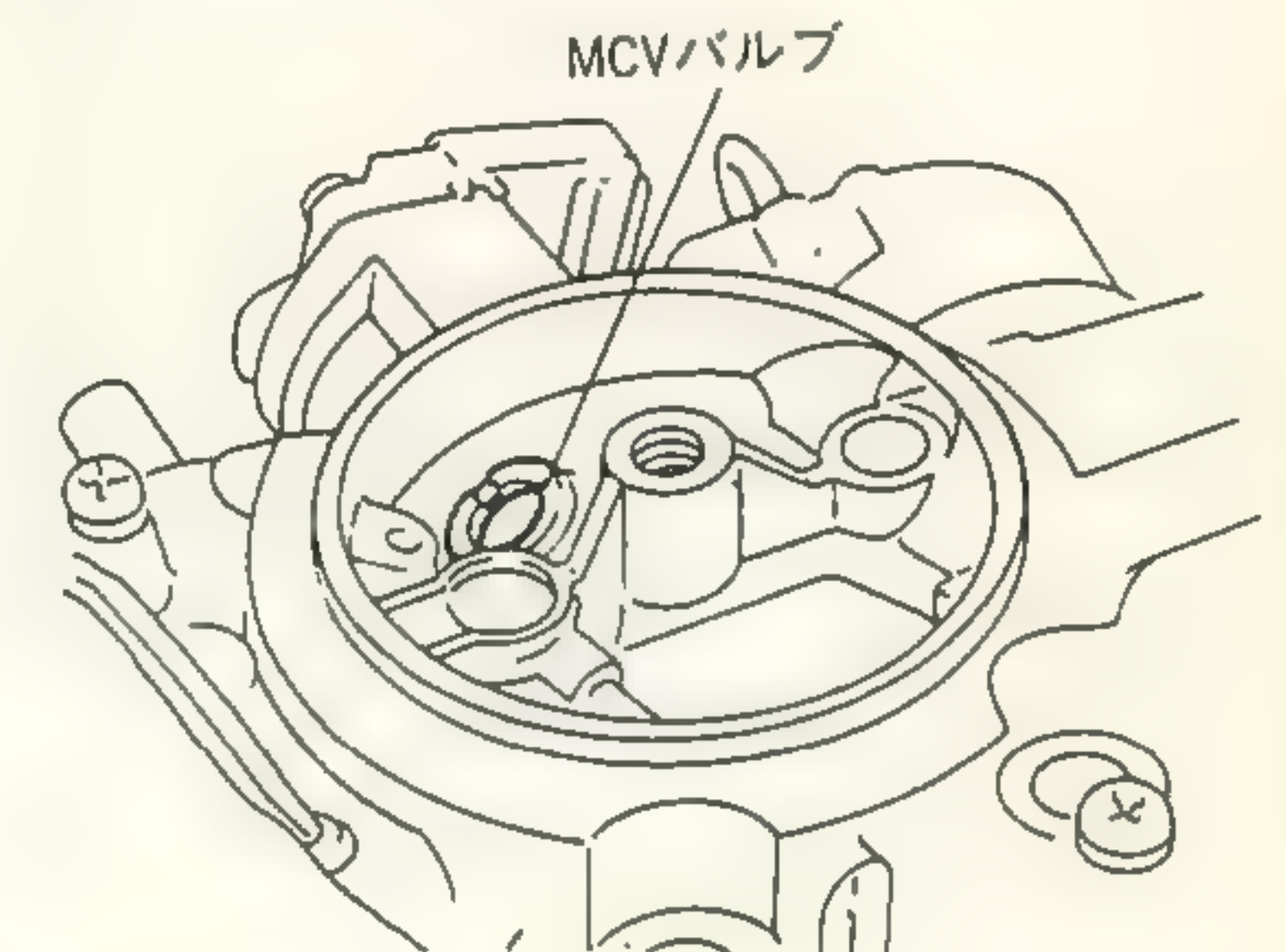
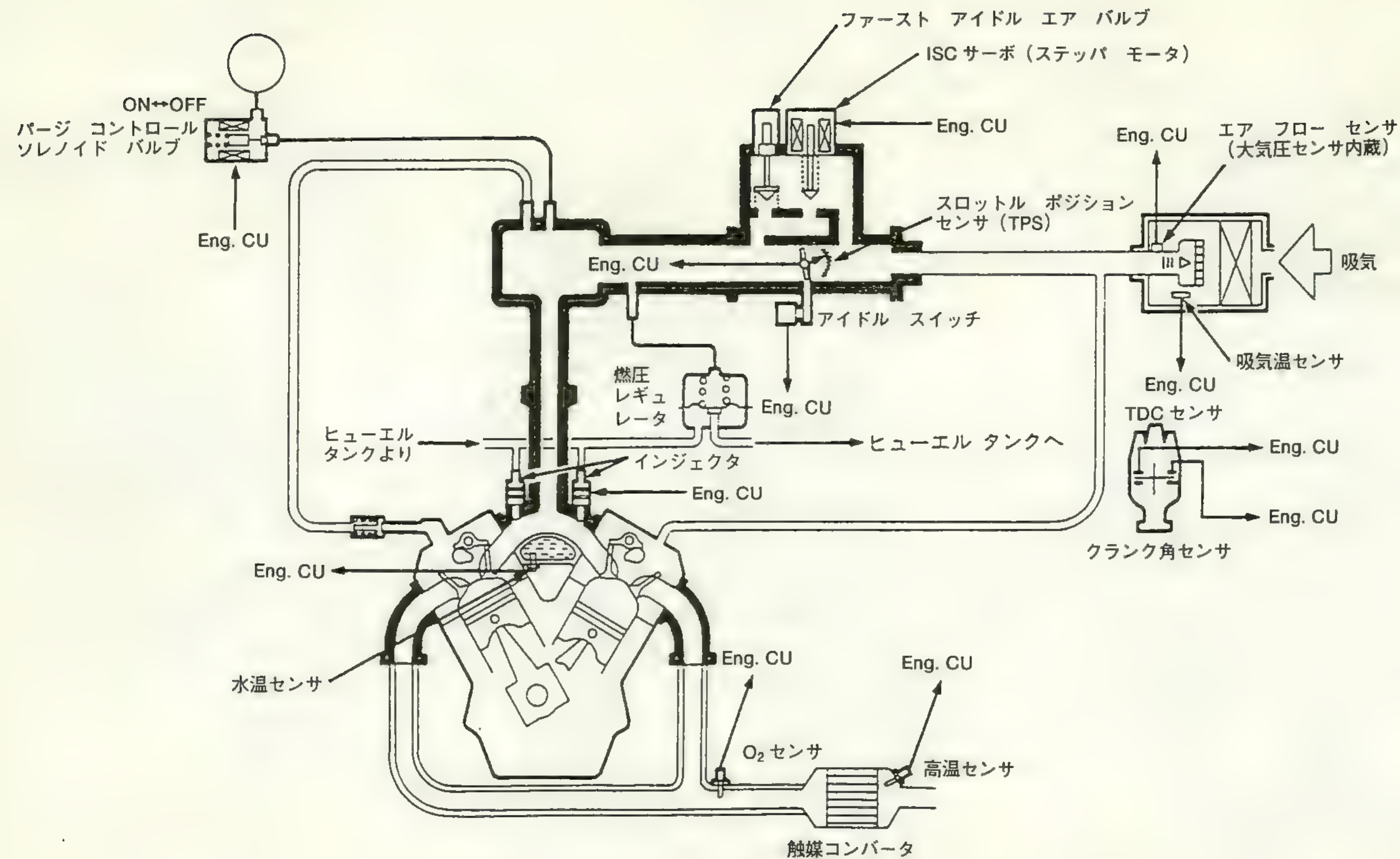


図39 MCV バルブ





備考

Eng. CU: エンジン・コントロール・ユニット

図40 6 G72-MPI 搭載車  
排出ガス浄化装置 [バジェロ (L141GW, L146GW)]



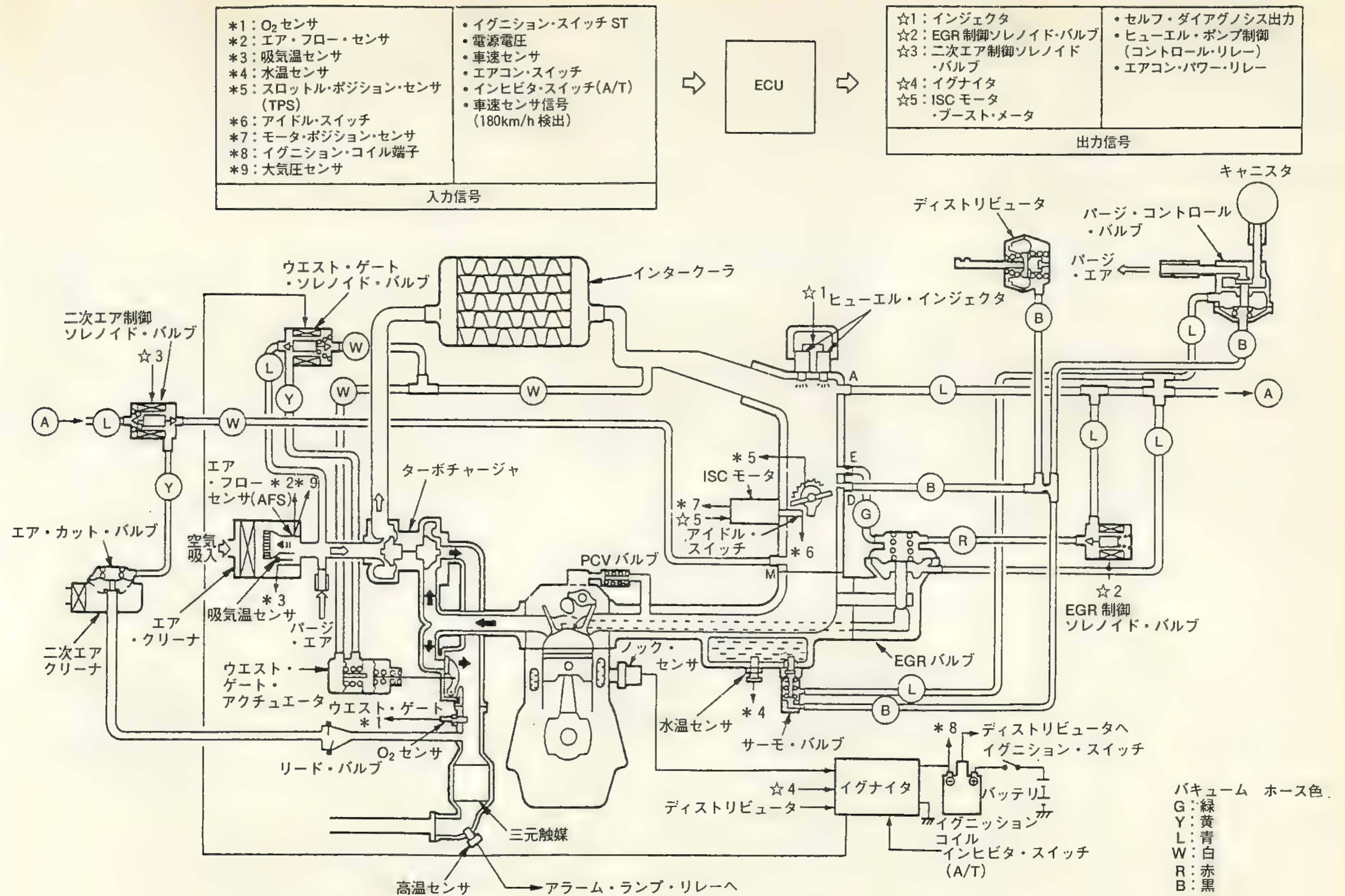


図41 4 G54-T/C 搭載車 排出ガス浄化装置 (A187A)



Ⅱ．自己診断機能のチェック方法

〔6 G72—MPI 車（パジェロ）〕

(1)制御系統

コントロール・システムは、エンジンの状態を検出するセンサ部と、その信号をもとにエンジン制御内容を演算・決定するエンジン・コントロール・ユニット及びエンジン・コントロール・ユニットによって制御されながら作動するアクチュエータ部によって構成されている。

エンジン・コントロール・ユニットでは、燃料噴射制御、アイドル回転制御、点火進角制御、ヒューエル・ポンプ制御等の制御を行うこと共に、自己診断システムにより、各主要センサ及びアクチュエータの故障診断を容易にしている。

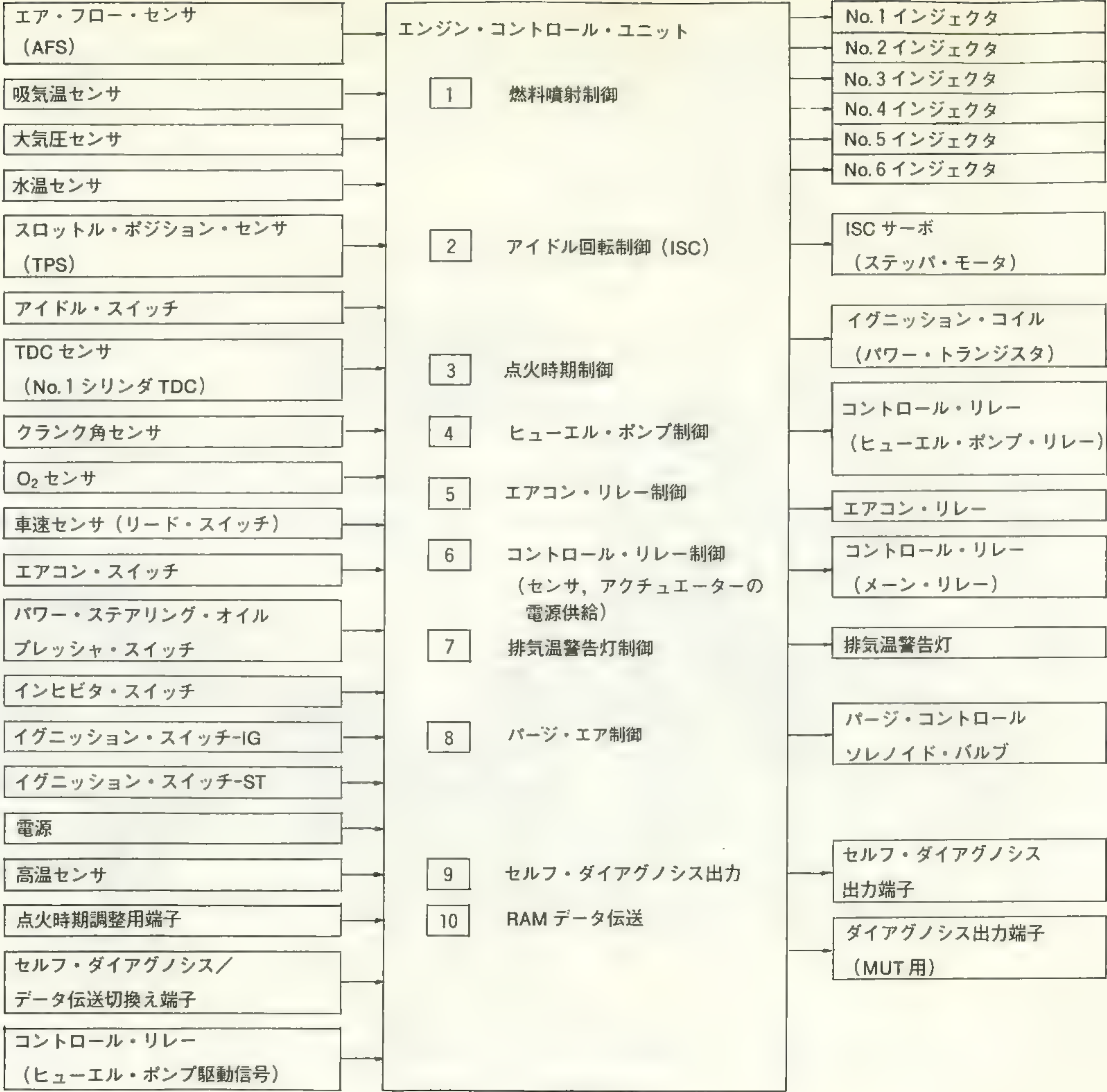


図42 システム・ブロック図



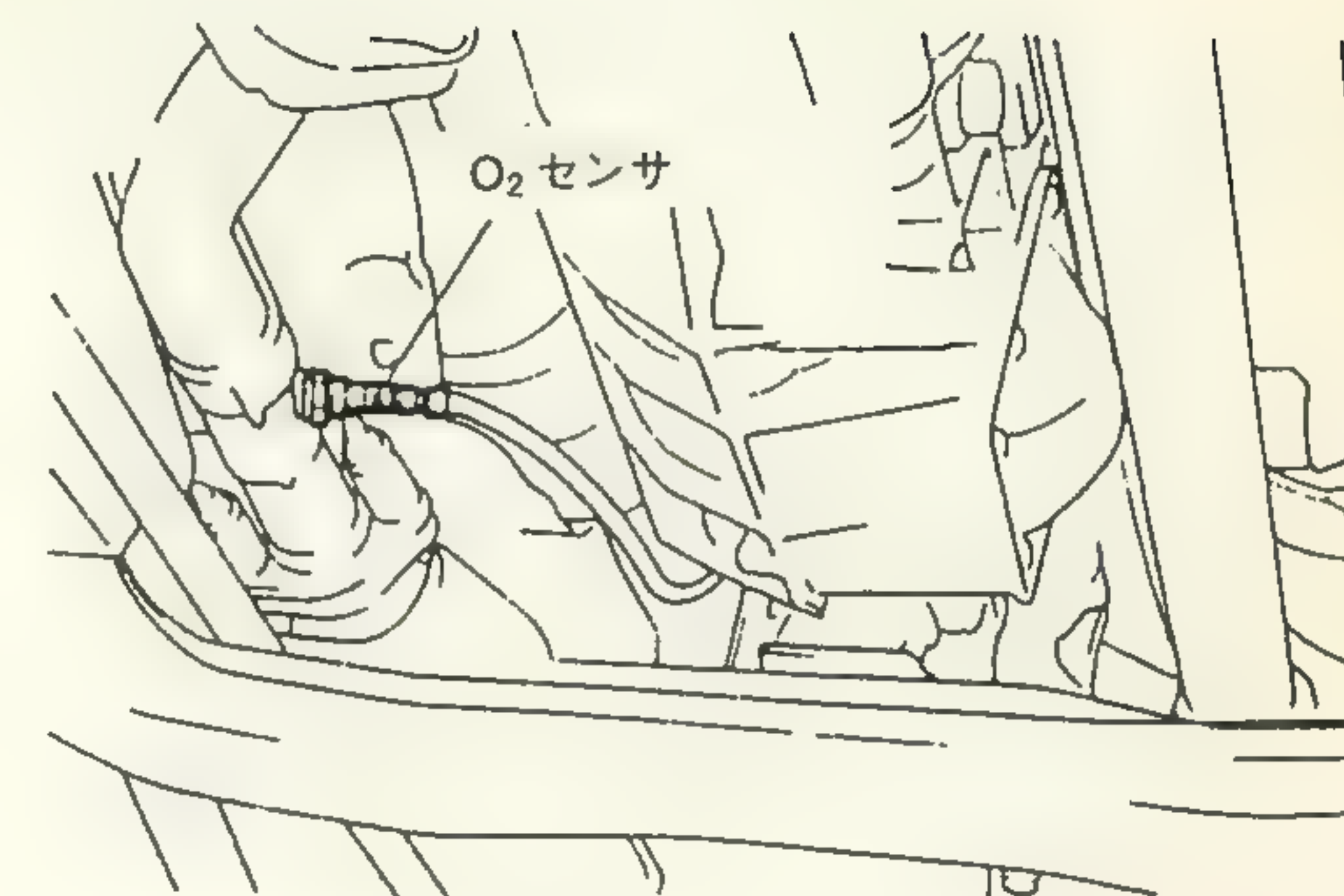
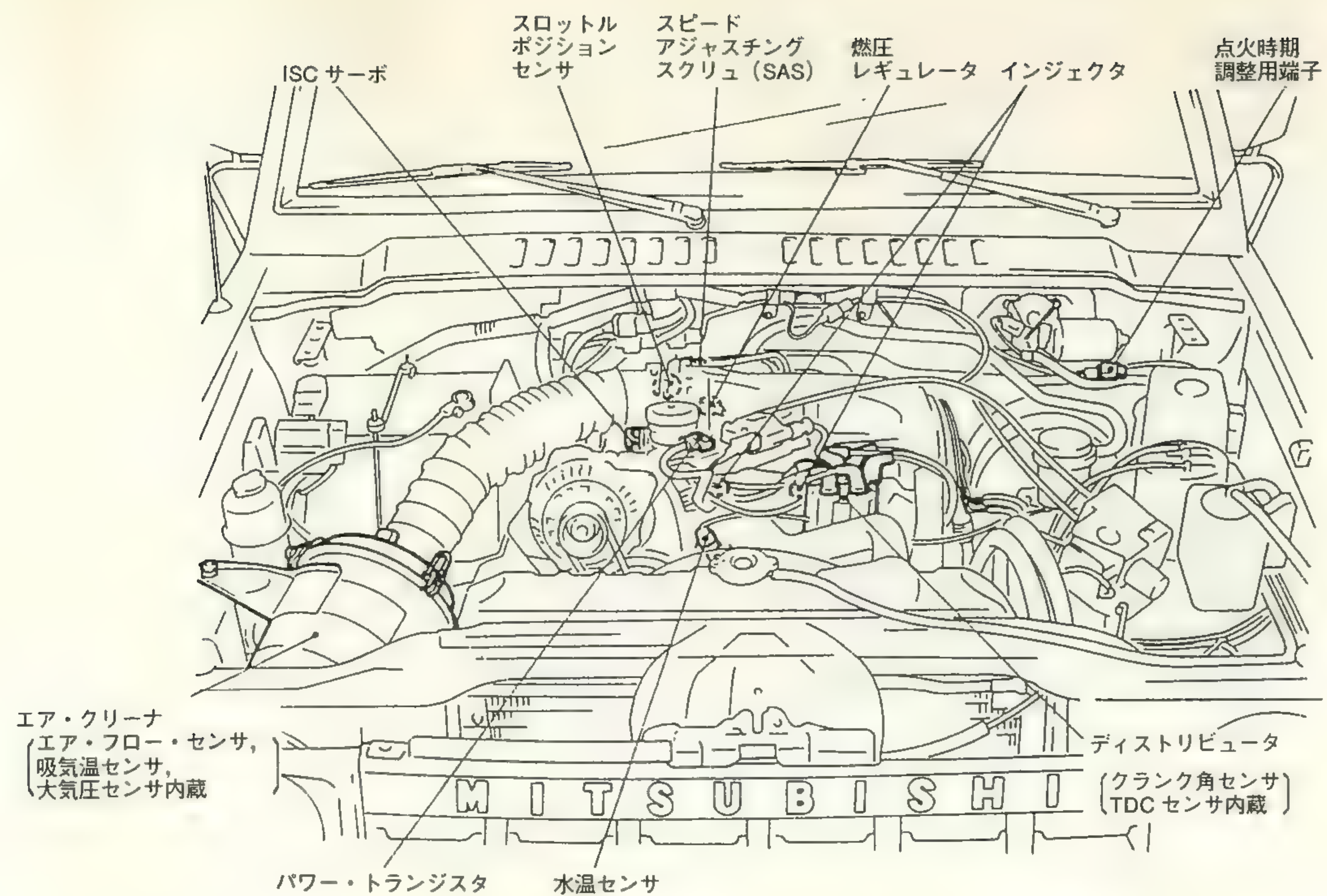


図43 システム構成図



## (2)ヒューエル制御系の点検

### 注意

- バッテリ電圧が低いときには、異常箇所の検出や故障コードの出力は行わない。点検時には、バッテリーの状態を確認すること。
- バッテリ電源を外したときやエンジン・コントロール・ユニットのコネクタを外したときには、診断項目が消去される。診断結果の読みとりが完了するまではバッテリー電源を外さないこと。
- O<sub>2</sub> センサを診断するときは、完全暖機後イグニッション・スイッチをOFFしないで、1800～2000rpm に保持した状態でダイアグノーシス出力を確認すること。
- 点検、修理後は、バッテリー（－）端子からグラウンド・ケーブルを外し、再び接続した後、故障表示コードが消去されていることを確認すること。

### 〈マルチ・ユース・テスト使用時〉

- ①イグニッション・スイッチをOFFにする。
- ②マルチ・ユース・テストの電源端子をシガレット・ライター・ソケットに差し込む。
- ③グローブ・ボックス後部のダイアグノーシス・コネクタにマルチ・ユース・テストのテスト側コネクタを接続する。
- ④イグニッション・スイッチをONにする。
- ⑤マルチ・ユース・テストでセルフ・ダイアグノーシス出力を読み取り、記録する。
- ⑥ダイアグノーシス・チャートを参照し、故障箇所を修理する。
- ⑦イグニッション・スイッチをOFFにする。
- ⑧バッテリー端子を10秒以上切離した後再接続する。

- ⑨マルチ・ユース・テストで再度ダイアグノーシス出力を読み取り、正常コードが表示されていることを確認する。

- ⑩マルチ・ユース・テストを取り外す。

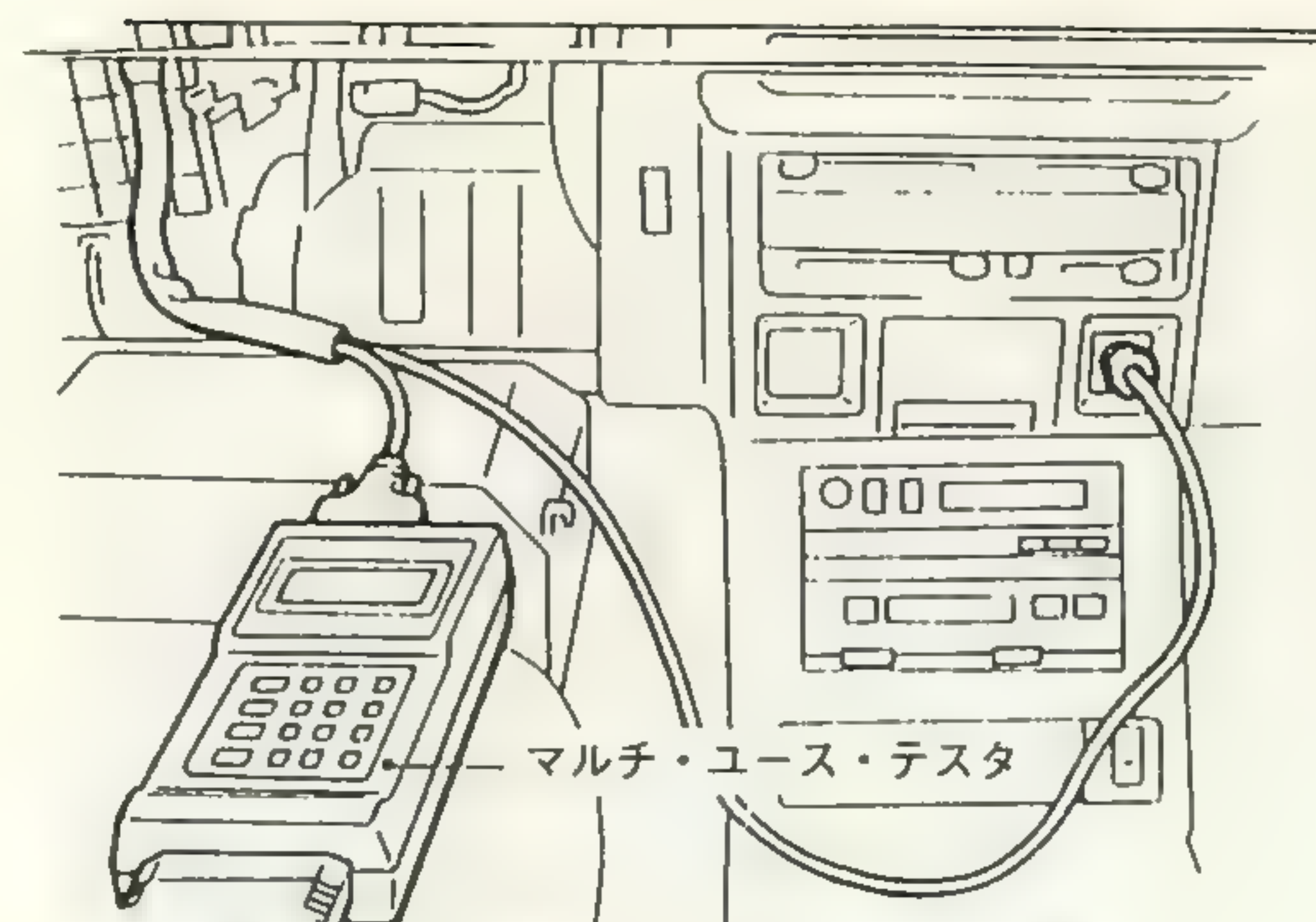









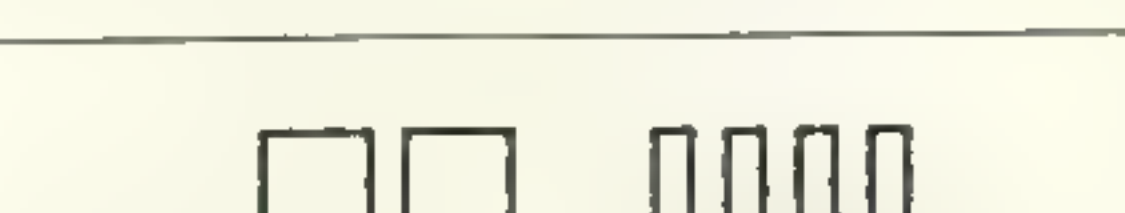


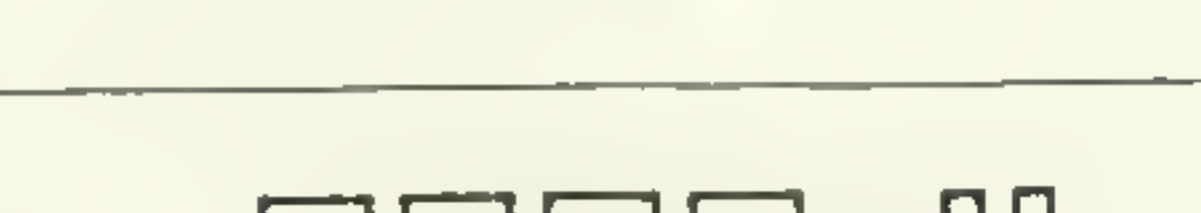
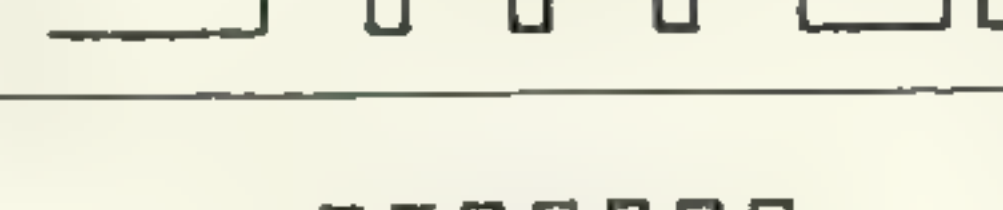
図44 マルチ・ユース・テストの取付



＜デジタル・ランプ式ダイアグノーシス・テスト使用時＞

使用方法は'87年版 P.733～734参照。

ダイアグノーシス・チャート

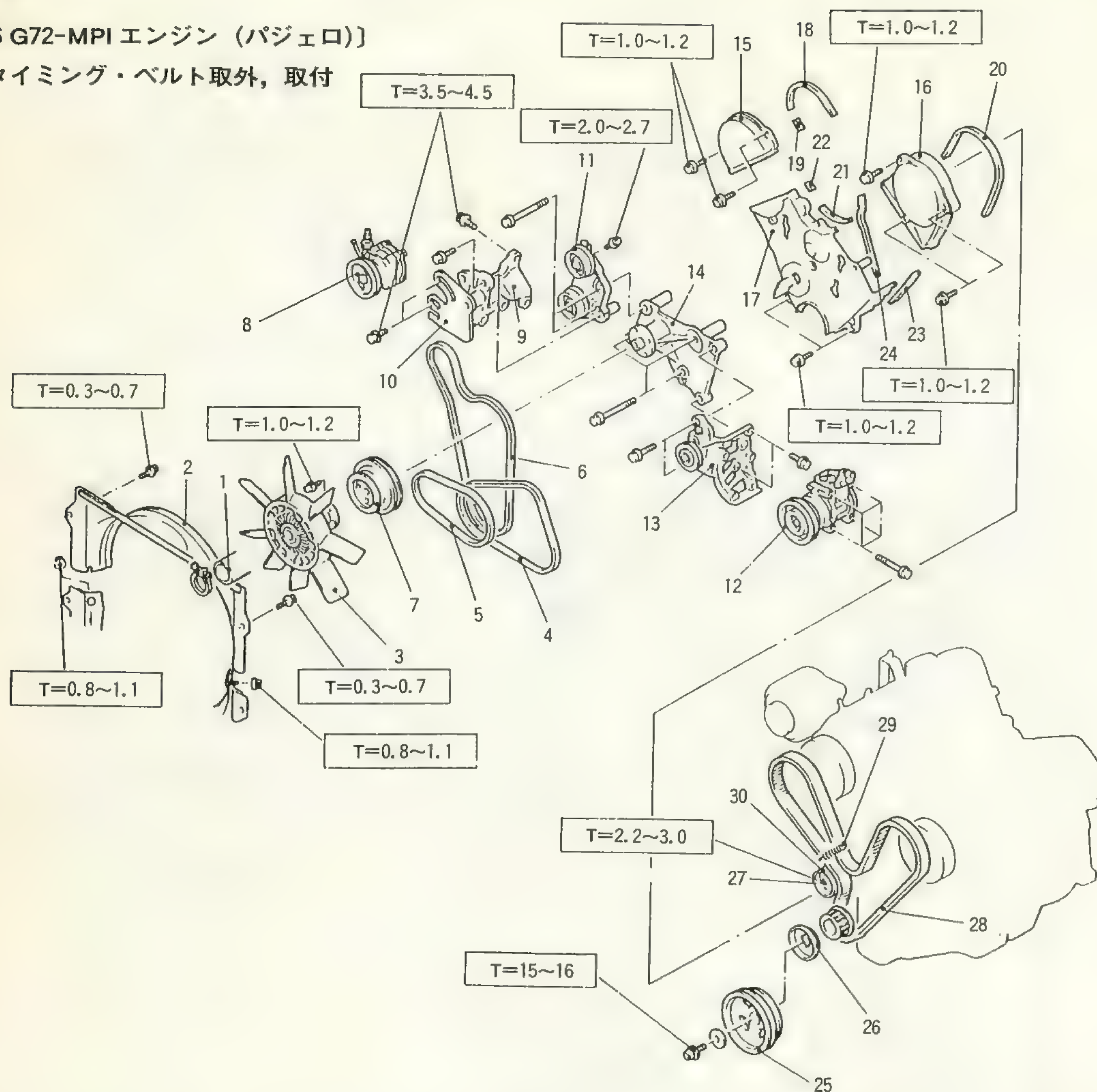
| コード<br>No. | 診断項目                           | 故 障 コ ー ド   |    | チェック アイテム  |
|------------|--------------------------------|---|----|--|
|            |                                | 出力パターン  | 記憶 |  |
| —          | コンピュータ                         |    | —  | ・エンジン・コントロールユニットを交換する  |
| 12         | エア・フロー・センサ                     |    | 有  | ・ハーネス及びコネクタ<br>（ハーネス及びコネクタが正常の時は<br>エア・フロー・センサ Ass'y を交換する。） |
| 13         | 吸気温センサ                         |    | 有  | ・ハーネス及びコネクタ<br>・吸気温センサ                                       |
| 14         | スロットル<br>ポジション<br>センサ          |    | 有  | ・ハーネス及びコネクタ<br>・スロットル・ポジション・センサ<br>・アイドル・スイッチ                |
| 21         | 水温センサ                          |   | 有  | ・ハーネス及びコネクタ<br>・水温センサ  |
| 22         | クランク角<br>センサ                   |  | 有  | ・ハーネス及びコネクタ<br>（ハーネス及びコネクタが正常の時は<br>ディストリビュータ Ass'y を交換する。）  |
| 23         | TDC センサ<br>(No.1 シリン<br>ダ TDC) |  | 有  | ・ハーネス及びコネクタ<br>（ハーネス及びコネクタが正常の時は<br>ディストリビュータ Ass'y を交換する。）  |
| 24         | 車速センサ<br>(リード<br>スイッチ)         |  | 有  | ・ハーネス及びコネクタ<br>・車速センサ (リード・スイッチ)                             |
| 25         | 大気圧センサ                         |  | 有  | ・ハーネス及びコネクタ<br>（ハーネス及びコネクタが正常の時は<br>エア・フロー・センサ Ass'y を交換する。） |
| 41         | インジェクタ                         |  | 有  | ・ハーネス及びコネクタ<br>・インジェクタ・コイル抵抗                                 |
| 42         | ヒューエル<br>ポンプ                   |  | 有  | ・ハーネス及びコネクタ<br>・コントロール・リレー                                   |
| 0          | 正 常                            |  | —  | —  |



### Ⅲ. タイミング・ベルトの取付方 法

[ 6 G72-MPI エンジン (パジェロ) ]

タイミング・ベルト取外, 取付



#### 取外し手順

1. ラジエータ アッパ ホースの  
接続
2. ラジエータ シュラウドアッパ
3. クーリング ファン Ass'y
- ⇒⇐ 4. A/C Vベルト
- ⇒⇐ 5. P/S Vベルト
- ⇒⇐ 6. Vリブド ベルト
7. クーリング ファン プーリ
- ⇐⇒ 8. P/S オイル ポンプ
9. オイル ポンプ ブラケット
10. オイル ポンプ マウントブラ  
ケット
- ⇒⇐ 11. テンション プーリブラケット
- ⇐⇒ 12. A/C コンプレッサ
13. コンプレッサ ブラケット
- ⇒⇐ 14. クーリング ファン ブラケッ  
ト Ass'y
- ⇒⇐ 15. タイミング ベルト アウタカ  
バー, アッパ(B)
- ⇒⇐ 16. タイミング ベルト アウタカ  
バー, アッパ(A)
- ⇒⇐ 17. タイミング ベルト アウタカ  
バー, ロワー
- ⇒⇐ 18. ガスケット K
- ⇒⇐ 19. ガスケット J
- ⇒⇐ 20. ガスケット L
- ⇒⇐ 21. ガスケット I
- ⇒⇐ 22. ガスケット J
- ⇒⇐ 23. ガスケット G
- ⇒⇐ 24. ガスケット H
- ⇐⇒⇒⇐ 25. クランクシャフト プーリ
26. フランジ
- ⇐⇒ 27. タイミング ベルト  
テンショナ ボルト



- ◀▶▶▶28. タイミング ベルト  
 ▶▶▶29. テンショナ スプリング  
 ▶▶▶30. タイミング ベルト  
 テンショナ

#### 備考

- (1)取付けは取外しの逆手順で行う。  
 (2)◀▶印は取外しの要点を参照する。  
 (3)▶▶▶印は取付けの要点を参照する。  
 (4)T は締付けトルク (kgm) を示す。

### 1. 取り外しの要点

#### (1) P/S オイル・ポンプの取外

オイル・ポンプをホース付でブラケットから取り外す。

#### 注意

取外したオイル・ポンプはエンジン ASS'Y 脱着の妨げにならない位置に針金で吊り下げておく。

#### (2) A/C コンプレッサの取外

A/C コンプレッサ・コネクタの接続を外し、コンプレッサ・ブラケットからコンプレッサをホース付で取り外す。

#### 注意

取外した A/C コンプレッサはエンジン ASS'Y 脱着の妨げにならない位置に針金で吊り下げておく。

#### (3) クランクシャフト・プーリの取外

特殊工具を使用してクランクシャフト・プーリを取り外す。(図46)

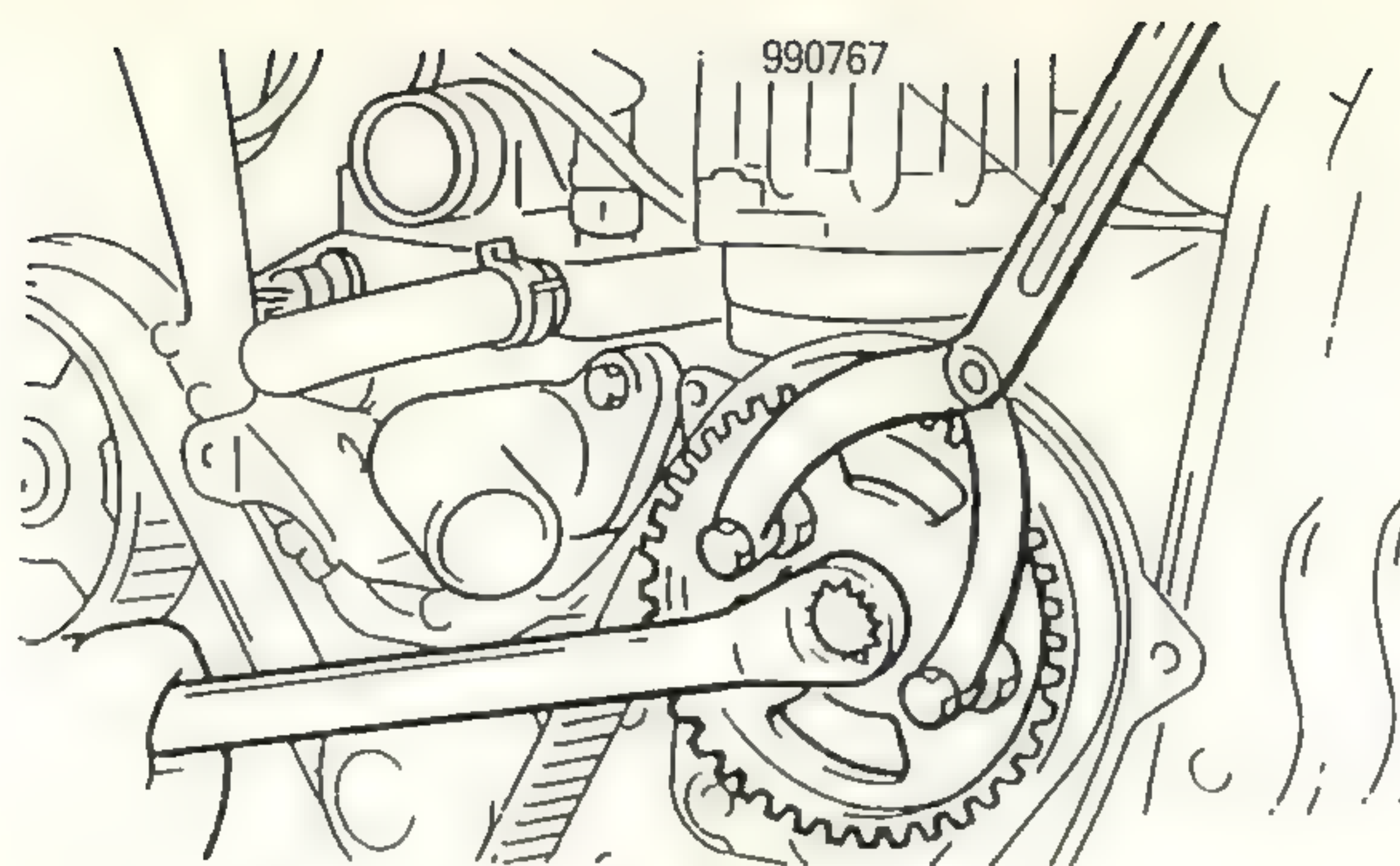


図46 クランクシャフト・プーリ取外、取付

#### (4) タイミング・ベルト・テンショナ

タイミング・ベルト・テンショナ・ボルトを緩めタイミング・ベルト・テンショナを矢印の方向にいっぱいまで寄せる。(図47)

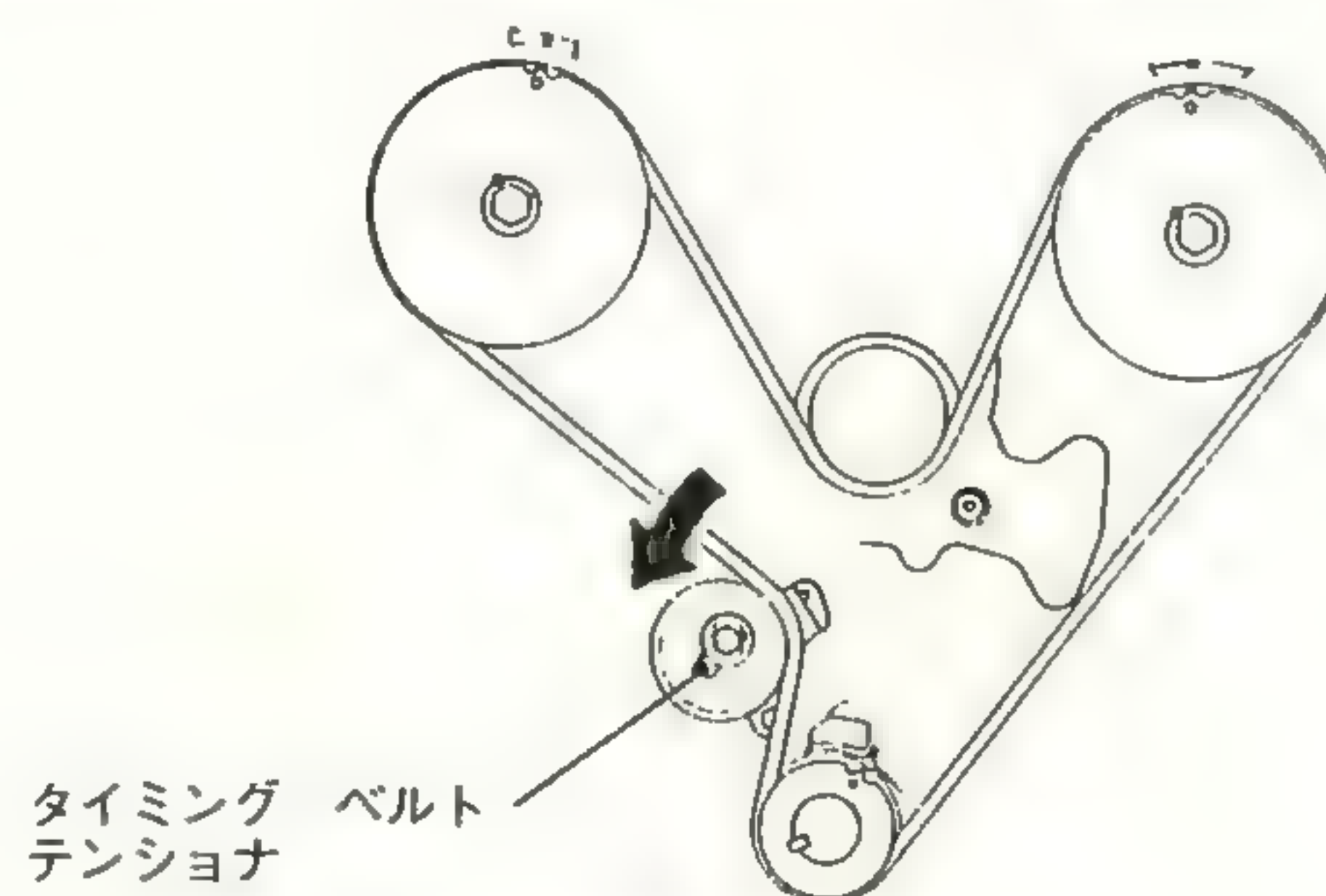


図47 タイミング・ベルト取外

#### (5) タイミング・ベルトの取外

タイミング・ベルトを再使用するときは、タイミング・ベルトの背面に回転方向（時計方向）を示す矢印をチョーク等で記入する。

### 2. 取付けの要点

#### (1) タイミング・ベルトの取付け及び張り調整

①タイミング・ベルトを次の要領で取付ける。

イ. カムシャフト・スプロケット（2箇所）、クランクシャフト・スプロケットの各タイミング・マークが合っていることを確認する。(図48)



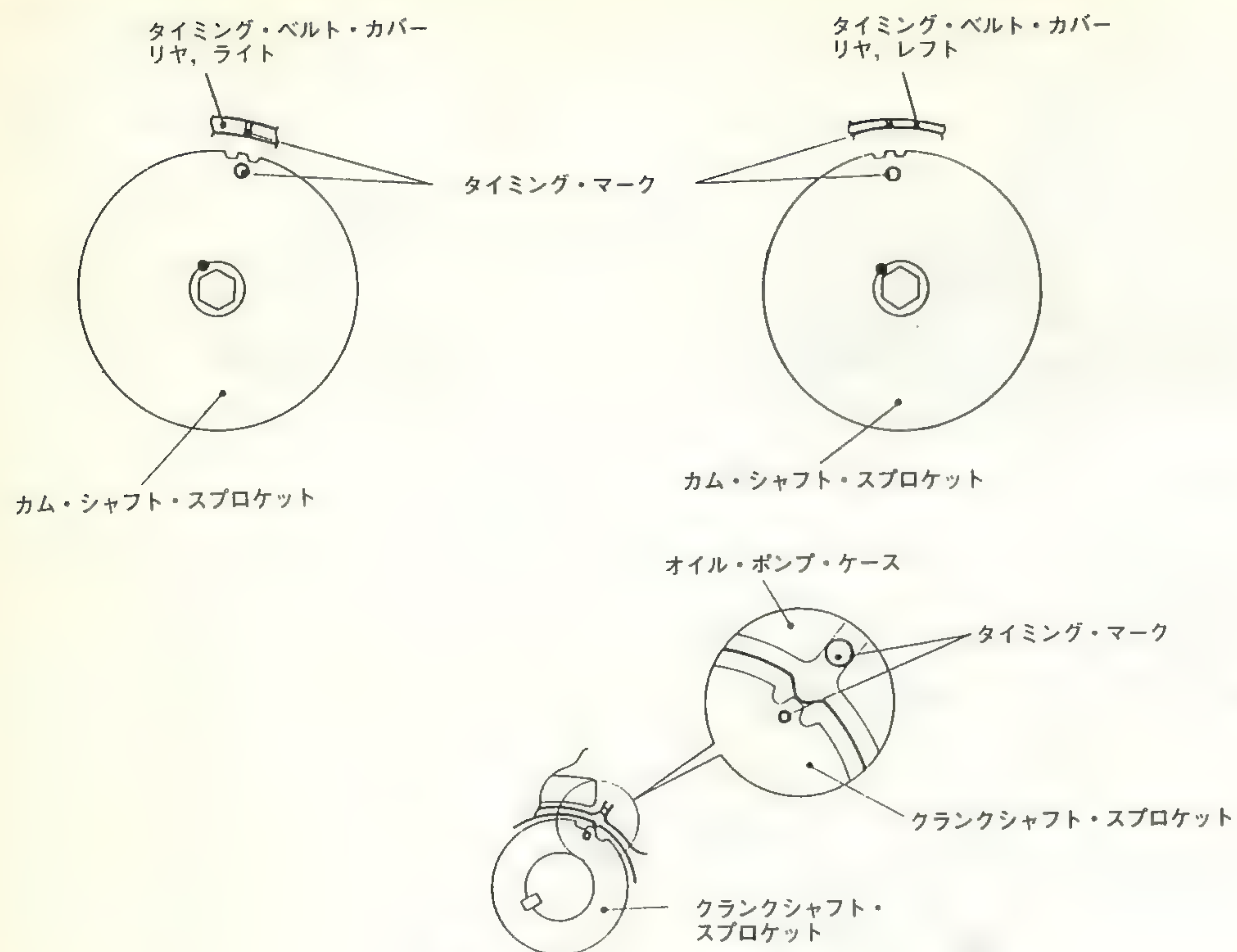


図48 タイミング・マークの確認

## 備考

この状態で No. 1 ピストンの圧縮上死点を得られる。

ロ. テンショナ・スプリングを図示向きに取り付ける。(図49)

ハ. タイミング・ベルト・テンショナを長穴に沿って反時計方向にいっぱい回転させた位置で仮固定する。

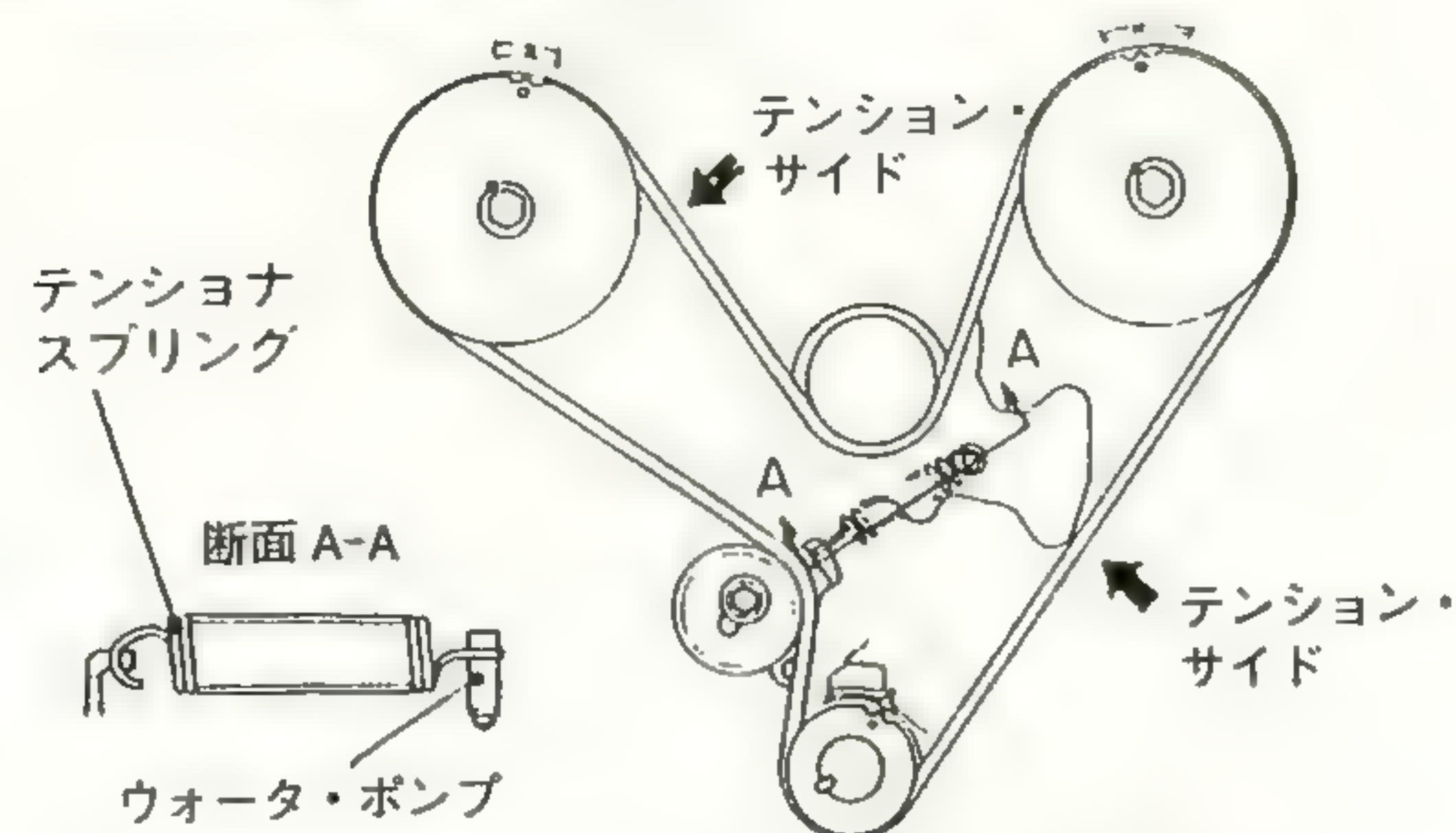


図49 テンショナ・スプリングの取付

ニ. テンション・サイドがたるまないようにタイミング・ベルトを取り付ける。

②タイミング・ベルトの張りを次の要領で調整する。(図50)

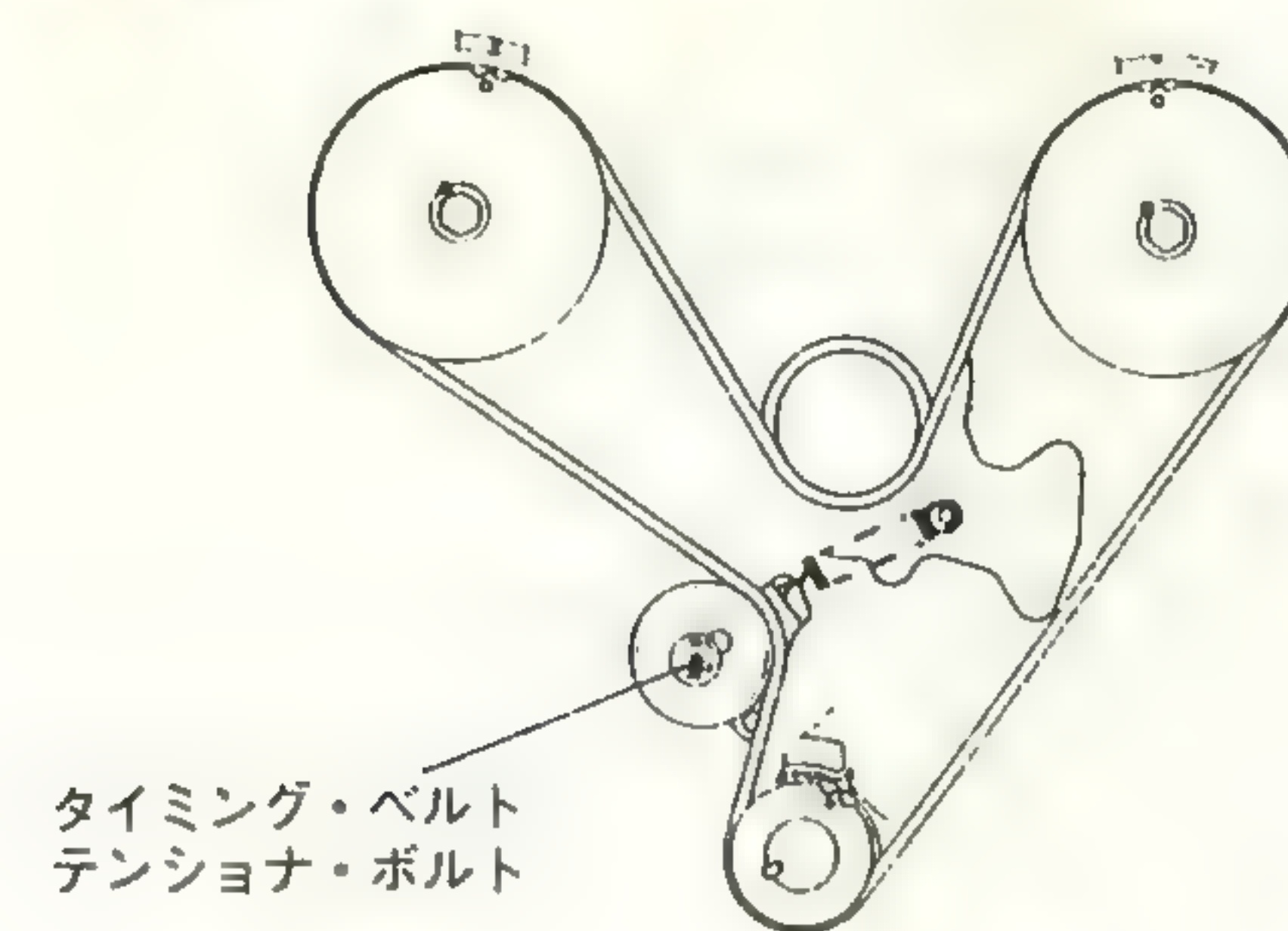


図50 タイミング・ベルト張り調整(1)

イ. タイミング・ベルト・テンショナ・ボルトを1～2回転緩めてテンショナ・スプリングの力でタイミング・ベルトに張力を与える。

## 注意

クランクシャフトを逆回転（左回転）しないこと。

ロ. 特殊工具（MD998716）を使用してクランクシャフトを時計回り方向に2回転させて、再度各スプロケットのタイミング・マークを合わせた後タイミング・ベルト・テンショナ・ボルトを締め付ける。

## (2)クランクシャフト・プーリの取付

特殊工具を使用してクランクシャフト・プーリをクランクシャフトに取り付ける。



(図46)

## (3)ガスケット H, G, J, I, L, J, K の貼付

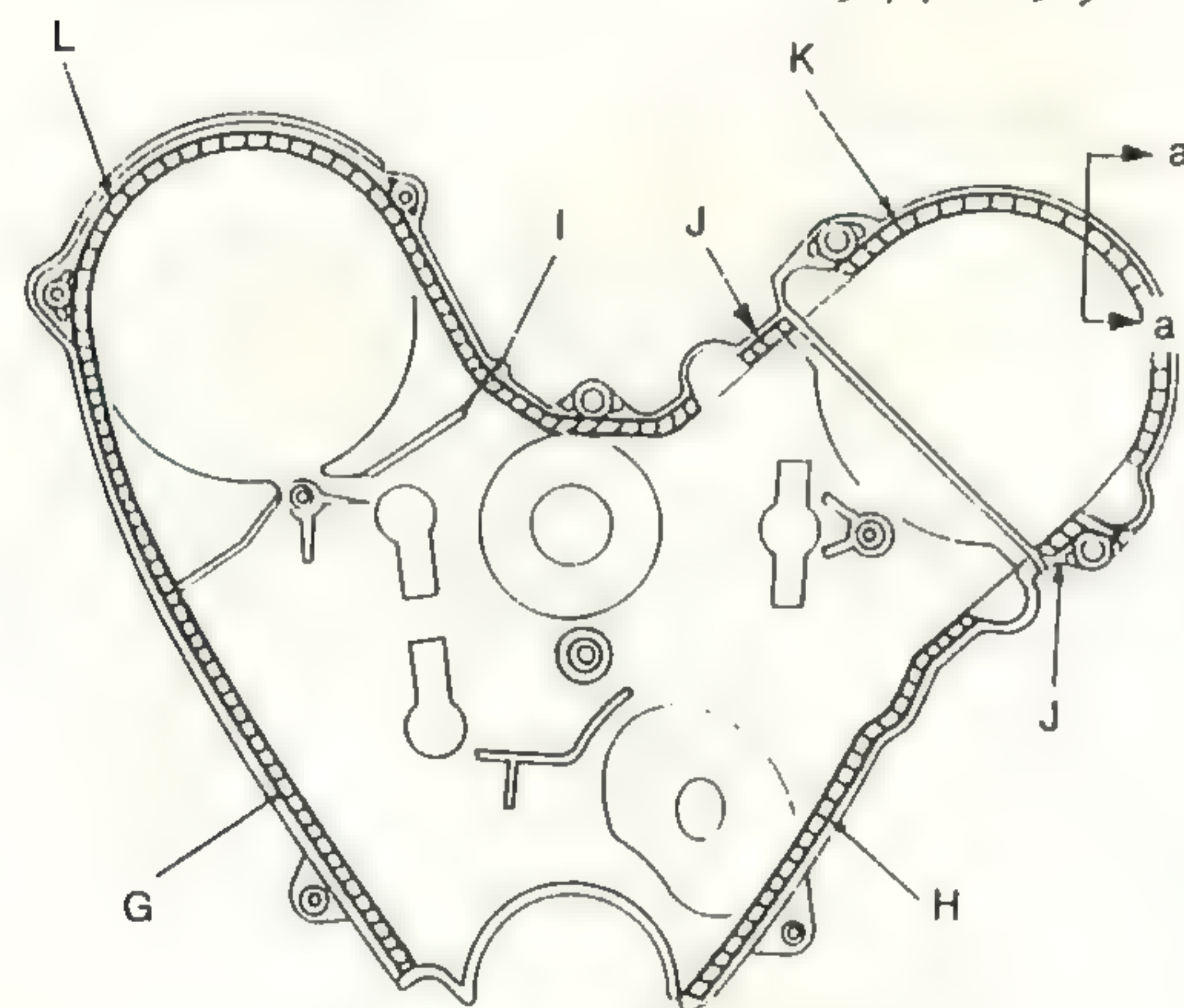
亀裂，剝離，劣化がある場合は交換する。  
タイミング・ベルト・カバー・アッパ，ロ  
ワーとガスケット間に指定接着剤を塗布す  
る。(図49)

乾性接着剤

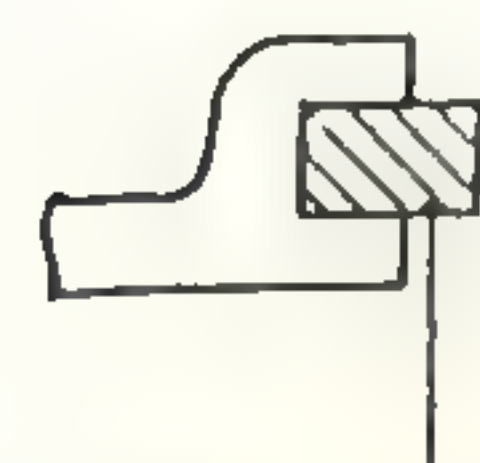
銘柄：セメダイン 574AR

レフト バンク

ライト バンク



断面 a-a

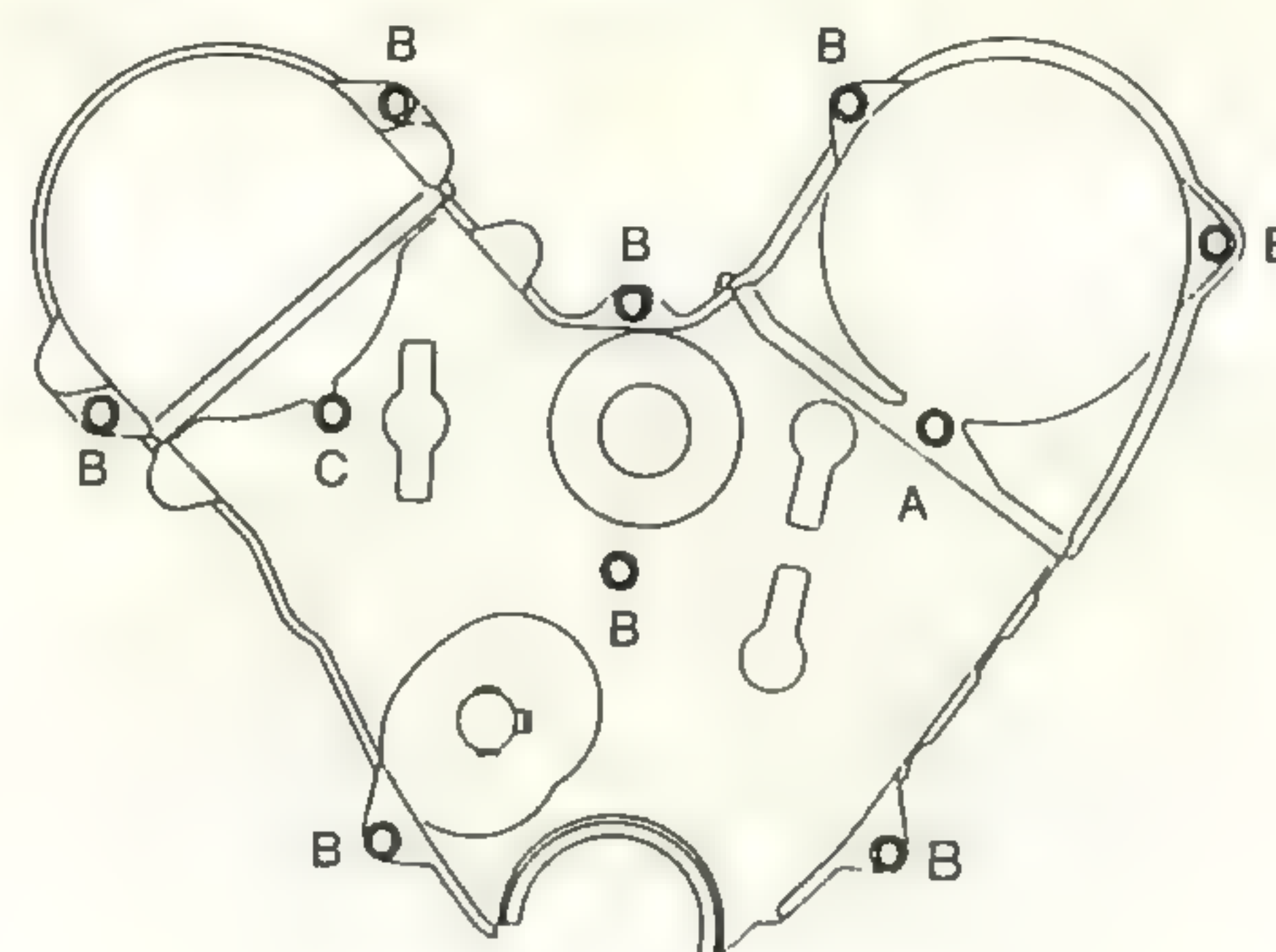


ガスケット G, H, J, I, J, K, L

図51 ガスケットの貼付

(4)タイミング・ベルト・アウタ・カバー（ロ  
ワー，アッパ）〔A, B〕の取付

タイミング・カバーの取り付け箇所により  
ボルトの寸法が異なるので間違えないように  
取り付けること。(図52)



ねじ径×高さ mm

A : 60×60  
B : 60×20  
C : 60×55

図52 タイミング・ベルト・アウタ・カバーの取付  
(5)クーリング・ファン・ブラケット  
ASS'Y, テンション・プーリ・ブラケットの  
取付

取り付け箇所によりボルトの寸法が異なる  
ので間違えないようにする。(図53)

| No. | 強度区分 | 直径(d)×長さ(ℓ)mm | 締付けトルク kgm |
|-----|------|---------------|------------|
| 1   | 7 T  | 10×95         | 24-36      |
| 2   | 7 T  | 10×95         |            |
| 3   | 7 T  | 10×110        |            |
| 4   | 7 T  | 12×100        | 6.5-8.5    |
| 5   | 7 T  | 10×85         | 3.3-5.0    |

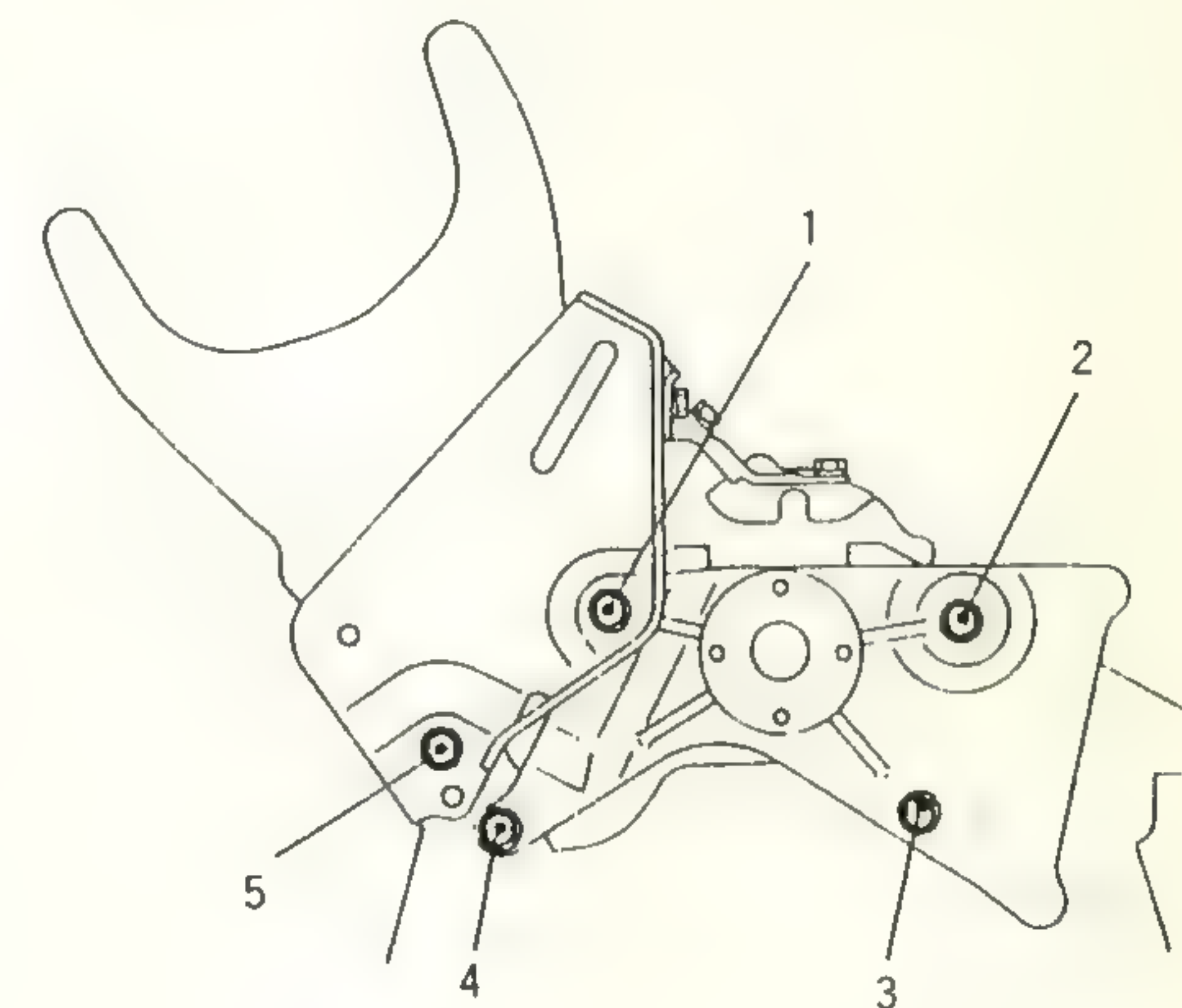
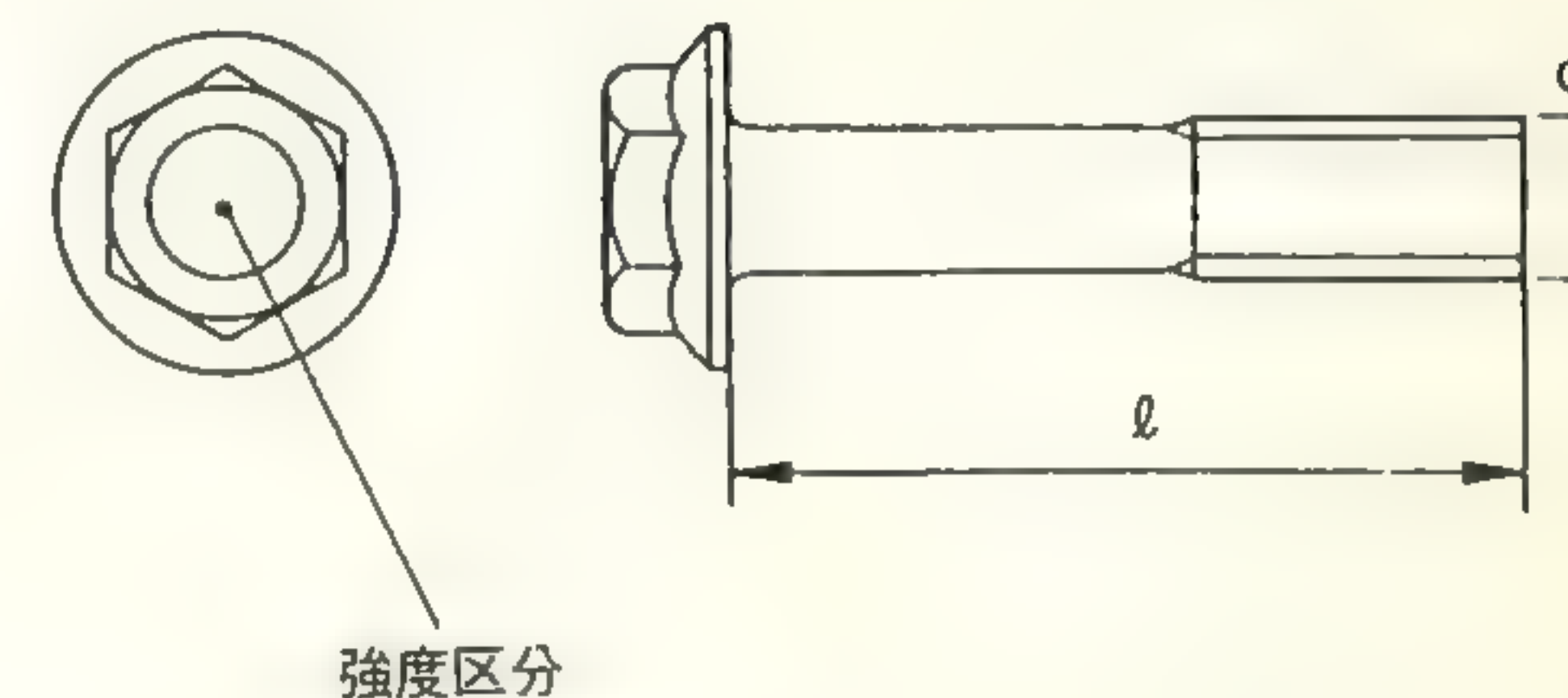


図53 ボルトの取付



(6) V リブド・ベルトのたわみ量及び張力調整  
標準値

| 項 目  | 新品ベルト<br>装 着 時 | 点 検 時    | 使用ベルト<br>張 直 し 時 |
|--|----------------|----------|------------------|
| たわみ量(mm) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">押力<br/>10kg</span> | 6.5~8.0        | 8.0~10.0 | 9.0              |
| 張 力(kg)  | 50~70          | 35~60    | 40               |

標準値を外れている場合は、次の要領で張り調整を行う。

- ①テンショナ・プーリのロック・ナットを1/8回転緩める。
- ②アジャスチング・ボルトを回しベルトの張力が標準値になるように調整する。アジャスチング・ボルトは時計回りに回すと張力が強くなり、反時計回りに回すと張力が弱くなる。
- ③ロック・ナットを規定のトルクで締め付ける。
- ④エンジンを正回転（右回転）方向へ1回転以上した後、ベルトのたわみ量又は張力を点検し、要すれば再調整する。

(7) P/S・V ベルト及び A/C・V ベルトたわみ量調整  
標準値

| 項 目   | 新品ベルト<br>装 着 時 | 点検時  | 使用ベルト<br>張 直 し 時 |
|---|----------------|------|------------------|
| P/S・Vベルトの<br>たわみ量(mm) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">押力<br/>10kg</span> | —              | 9~12 | —                |
| たわみ量(mm) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">押力<br/>10kg</span>              | 5~6            | —    | 8.5~9.5          |

〔4 G 6 系 DOHC エンジン〕

下記のタイミングベルトを各スプロケットに取り付ける手順意外は'88年版 P. 699~P. 703参照。

タイミング・ベルトの取付

- (1)タイミング・ベルトをインテーク側カム・シャフト・スプロケットに図54のようにペーパー・クリップで留める。

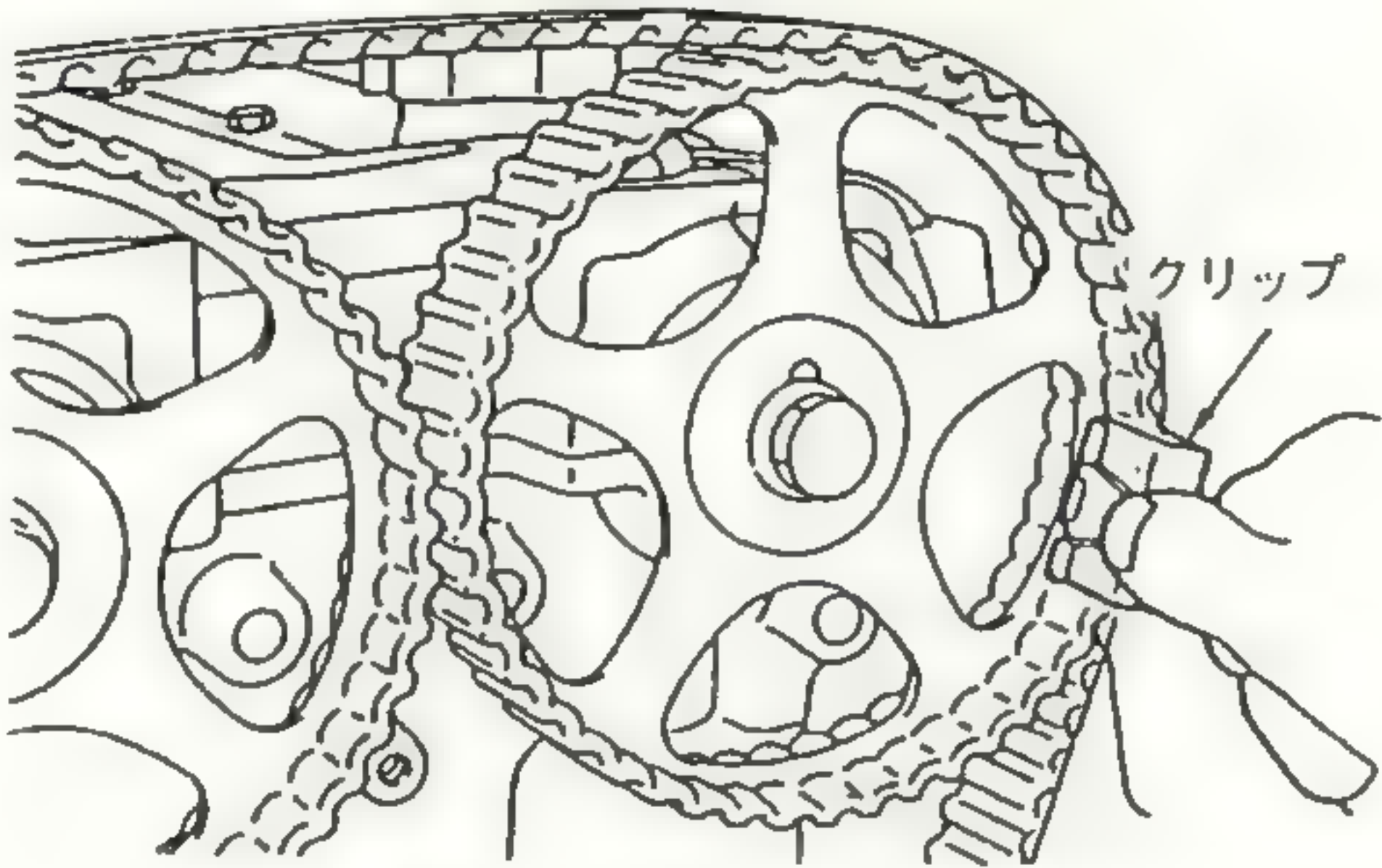


図54 タイミング・ベルトの取付(1)

- (2)図53のように2本のレンチを使用してタイミング・マークをシリンダ・ヘッドの上面に合わせながら、タイミング・ベルトをエキゾースト側カム・シャフト・スプロケットに掛ける。

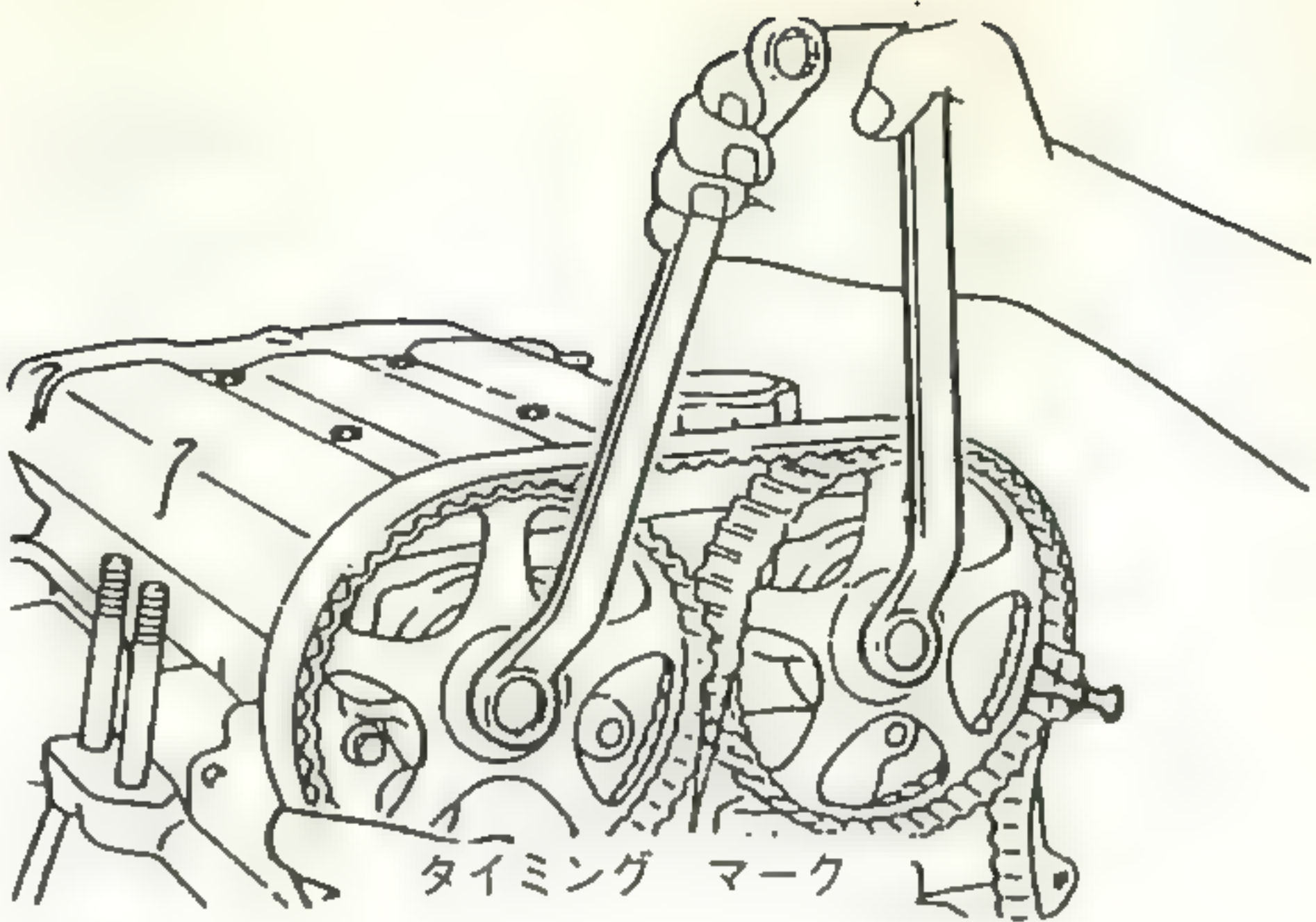


図55 タイミング・ベルトの取付(2)

- (3)図56のようにペーパー・クリップで留める。

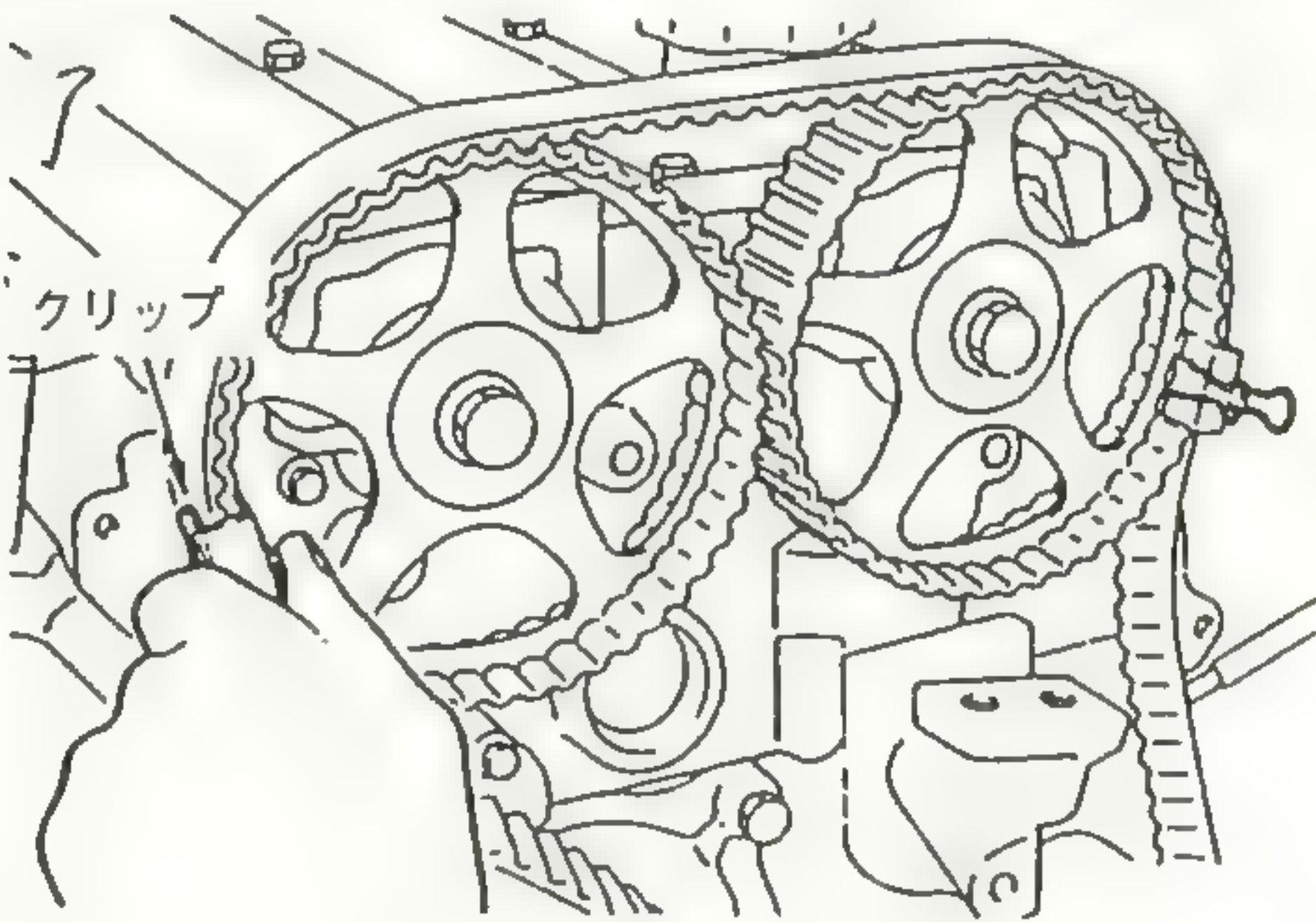


図56 タイミング・ベルトの取付(3)

- (4)ベルトをアイドル・プーリ，オイル・ポンプ・スプロケット，クランクシャフト・スプロケットそして，テンショナ・プーリの順に掛ける。(図57)



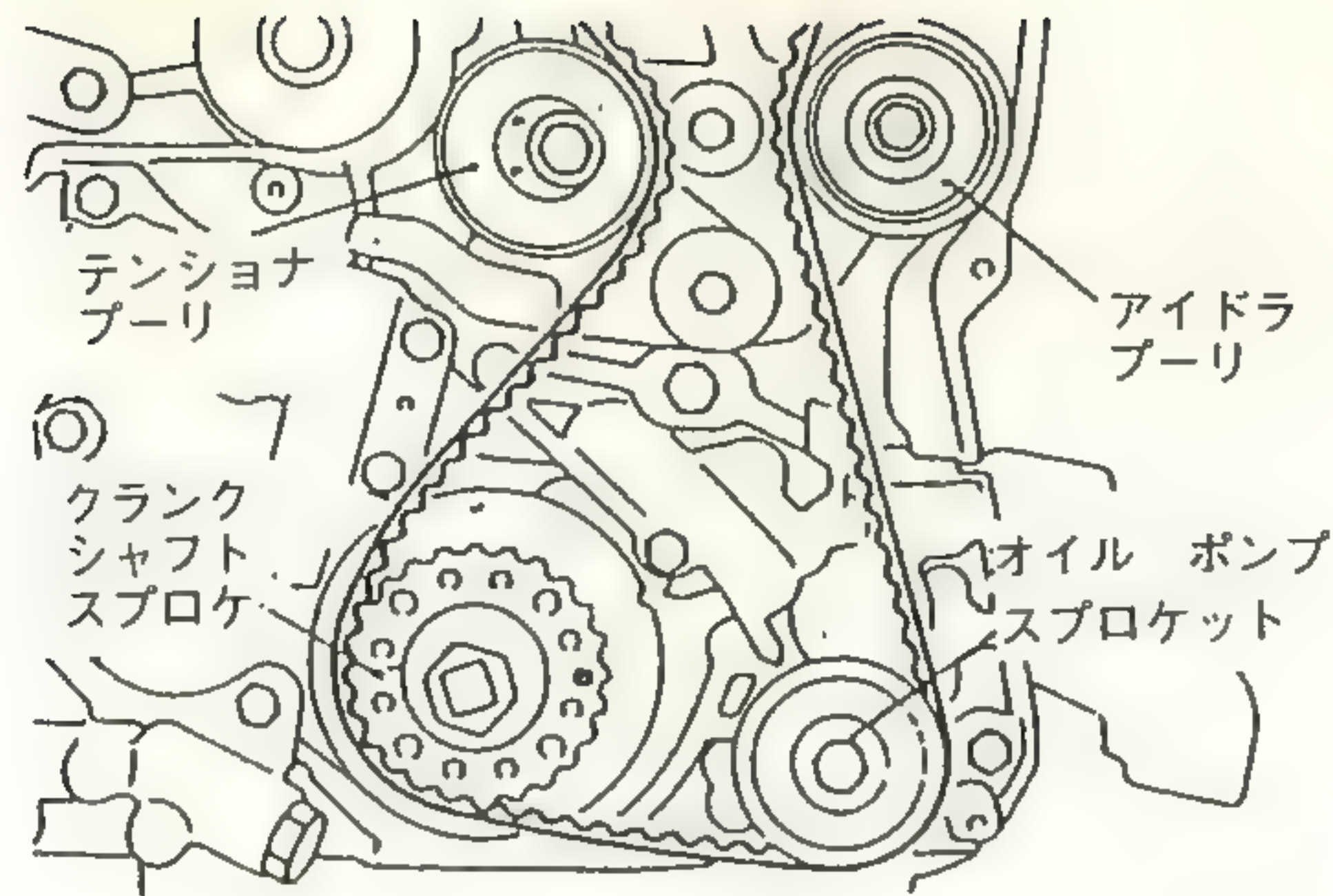


図57 タイミング・ベルトの取付(4)

(5)ペーパ・クリップ2個を取り外す。

(6)テンショナ・プーリを矢印の方向に持ち上げて、センタ・ボルトを締め付ける。(図58)

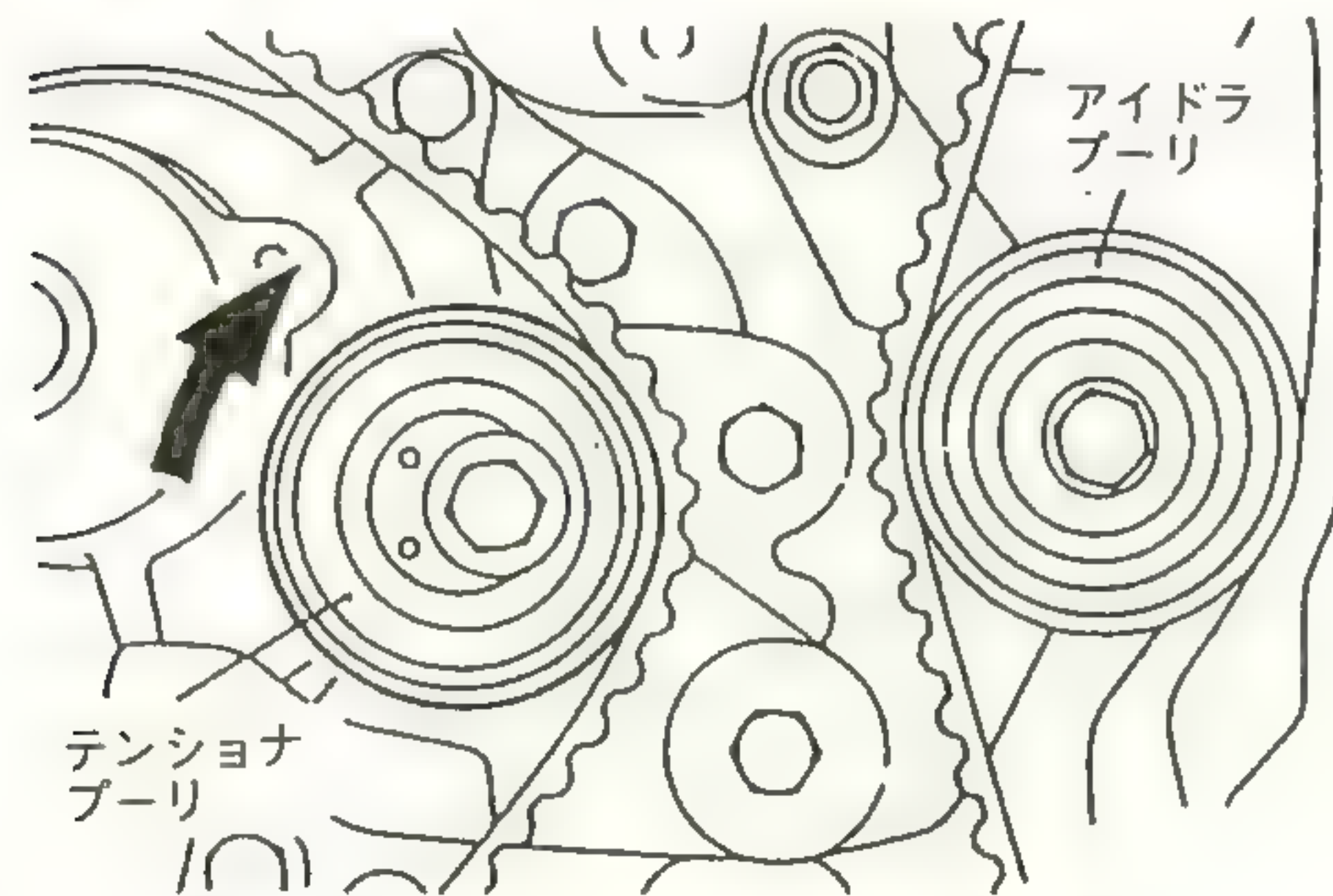


図58 タイミング・ベルトの取付(5)

(7)すべてのタイミング・マークが合っていることを確認する。

(8)スクリュ・ドライバを抜き取りプラグを取り付ける。

(9)クランク・シャフトを反時計方向に1/4回転させる。次に時計方向に回転させ再度タ

イミング・マークを合わせる。

#### IV. フロント及びリヤ・ブレーキ調整方法

フロント及びリヤ・ブレーキ

スタリオン (A187A)

ギャラン (E37A)

エテルナ (E30系)

ミラージュ, ランサー (C60, 70系)

パジェロ・ワゴン

ディスク・ブレーキ及びドラム・ブレーキ装着車とも自動調整式であるため、調整不要である。

#### V. パーキング・ブレーキの調整方法

パーキング・ブレーキ・ペダルの踏み代またはパーキング・ブレーキ・レバーの引き代調整方法は'87年版 P.761～764参照。

#### パーキング・ブレーキの引き代, 踏み代

| リヤ・ブレーキ型式 |                                | 車両型式   | 操作力 (kg) | 引き代(ノッチ) |
|-----------|--------------------------------|--|----------|----------|
| ディスク・ブレーキ | AD 型<br>ディスク・ブレーキ装着車           | E-A187A  | 約20      | 4～5      |
|           | AD30P 型<br>ディスク・ブレーキ装着車        | E-E39A<br>E-E37A<br>E-E33A<br>E-C63A<br>E-C73A |          | 5～7      |
|           | AD38P 型<br>ディスク・ブレーキ装着車        | E-L146GW<br>E-L141GW<br>Q-L149GW<br>Q-L144GW   |          |          |
| ドラム・ブレーキ  | 7 インチ<br>7.5インチ<br>ドラム・ブレーキ装着車 | E-C72A<br>E-C62A<br>E-C61A<br>Q-C74A<br>Q-C64A | 約20      | 5～7      |
|           | 8 インチ<br>ドラム・ブレーキ装着車           | E-E32A<br>Q-E34A                               |          |          |



Ⅵ. 制動力倍力装置の機能点検方法

真空倍力装置装着車のブレーキ・ブースタ  
作動試験方法は'87年版 P.765～766参照。

制動力倍力装置の発生液圧

| 車 両 型 式                                      | ブースタ・サイズ            | 踏 力<br>(kg) | 発生液圧(kg/cm <sup>2</sup> ) |         |
|--|---------------------|-------------|---------------------------|---------|
|  |                     |             | 無倍力時作用圧                   | 倍力時作用圧  |
| E-A187A                                      | 9 インチ               | 10          | 2 以上                      | 25～40   |
|  |                     | 30          | 15以上                      | 60～80   |
| E-E39A(類別 LNGM)<br>E-E37A<br>E-E33A(ABS 付)   | 7 + 8 インチ<br>(タンデム) | 10          | 2 以上                      | 35～50   |
|  |                     | 30          | 15以上                      | 90～115  |
| E-E39A(類別 LNPF)<br>E-E39A (類別 LNGM)<br>ABS 付 | 8 + 9 インチ<br>(タンデム) | 10          | 2 以上                      | 35～50   |
|  |                     | 30          | 17以上                      | 90～115  |
| E-E33A<br>E-E32A                             | 9 インチ               | 10          | 3 以上                      | 34～35   |
|  |                     | 30          | 25以上                      | 80～105  |
| Q-E34A<br>E-D08W                             | 8 インチ               | 10          | 3 以上                      | 35～55   |
|  |                     | 30          | 20以上                      | 70～90   |
| E-C73A, E-C72A<br>E-C63A, Q-C74A             | 8 インチ               | 10          | 2 以上                      | 30～40   |
|  |                     | 30          | 20以上                      | 70～85   |
| E-C62A<br>E-C61A<br>Q-C64A                   | 7 インチ               | 10          | 3 以上                      | 30～40   |
|  |                     | 30          | 25以上                      | 60～75   |
| E-L146GW<br>E-L141GW                         | 8 + 9 インチ<br>(タンデム) | 10          | 5 以上                      | 35～50   |
|  |                     | 30          | 23以上                      | 110～130 |
| Q-L149GW<br>Q-L144GW                         | 9 インチ               | 10          | 2 以上                      | 20～35   |
|  |                     | 30          | 17以上                      | 60～75   |

Ⅶ. フロント・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法

1. 複列アンギュラ・コンタクト・ボール・  
ベアリング車及びセットライト式テーパ・  
ローラ・ベアリング車  
プレロード非調整式

(ギャラン (E37A, E34A)  
エテルナ (E30系)  
ミラージュ, ランサー (C60, 70系)

調整方法は, '88年版 P.709参照。

|                        |          |
|------------------------|----------|
| ドライブ・シャフト・ロック・ナット締付トルク | 20～26kgm |
|------------------------|----------|

2. テーパ・ローラ・ベアリング車  
〔スタリオン (A187A)〕  
調整方法は, '88年版 P.709～710参照。  
〔パジェロ (L140系)〕  
調整方法は, '87年版 P.767～768参照。

Ⅷ. リヤ・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法

1. セットライト式テーパ・ローラ・ベア  
リング車及びボール・ベアリング車  
プレロード非調整式

(スタリオン (A187A)  
ギャラン (E37A)  
エテルナ (E33A, E39A)  
ミラージュ, ランサー (C60, 70系)

調整方法は'88年版 P.710参照。



(mm)

|                   |   |         |
|-------------------|---|---------|
| アクスル中心部における軸方向の遊び | スタリオン<br>ギ ャ ラ ン (E37A)<br>エ テ ル ナ (E39A)<br>ミ ラ ー ジ ュ (C70 系)<br>ラ ン サ ー | 0 ~0.8  |
|                   | エ テ ル ナ (E33A)  | 0 ~0.05 |
|                   | ミ ラ ー ジ ュ (C60 系)<br>ラ ン サ ー  | 0 ~0.2  |

(Kg・m)

|                             |                                  |         |
|-----------------------------|----------------------------------|---------|
| アクスル・シャフト・ナットの締付トルク         | スタリオン                            | 26~30   |
|                             | ギ ャ ラ ン (E37A)<br>エ テ ル ナ (E39A) | 16~15   |
| アクスル・シャフト・セルフ・ロック・ナットの締付トルク | エ テ ル ナ (E33A)                   | 20~26   |
|                             | ミ ラ ー ジ ュ (C60 系)<br>ラ ン サ ー     | 15~20   |
| バックিং・プレートとアクスル・ハウジングの締付トルク | ミ ラ ー ジ ュ (C70 系)<br>ラ ン サ ー     | 2.5~3.5 |

2. テーパ・ローラ・ベアリング車  
(ギヤラン (E34A)  
エテルナ (E32A, E34A) )

調整方法は'88年版 P.711~712参照。  
[パジェロ (L140系)]  
調整方法は'87年版 P.770~771参照。

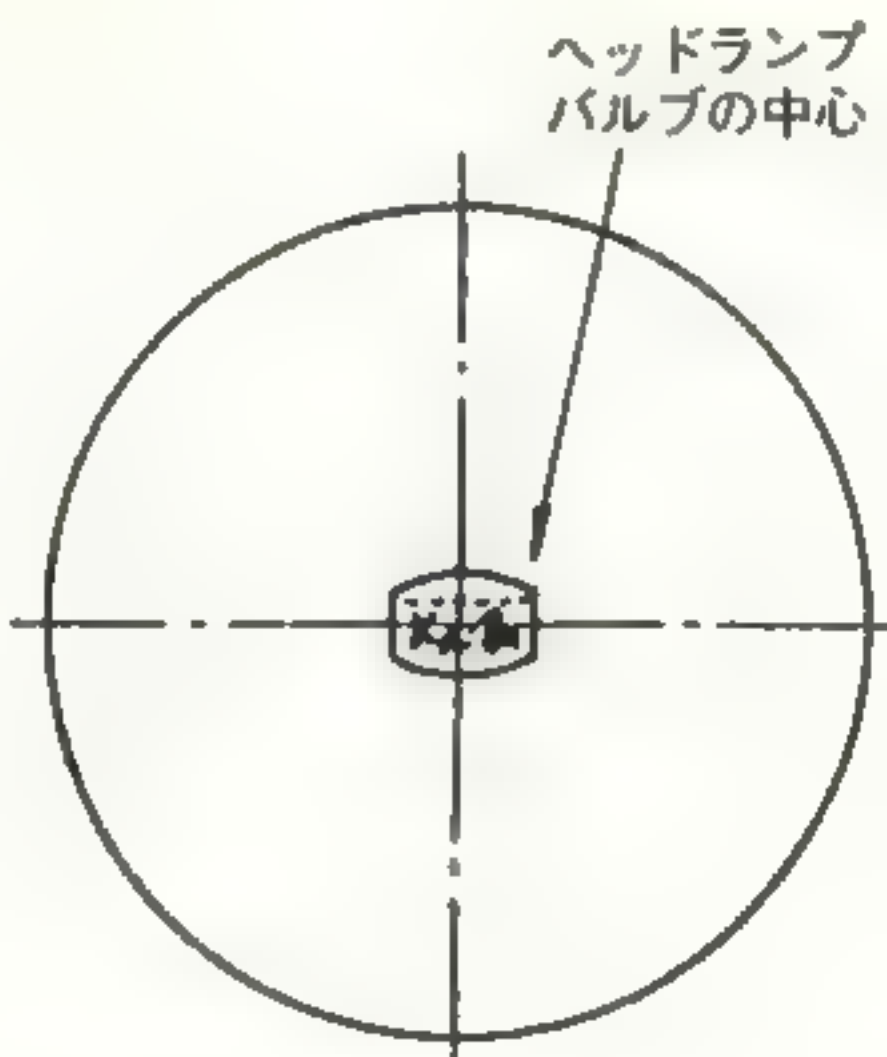
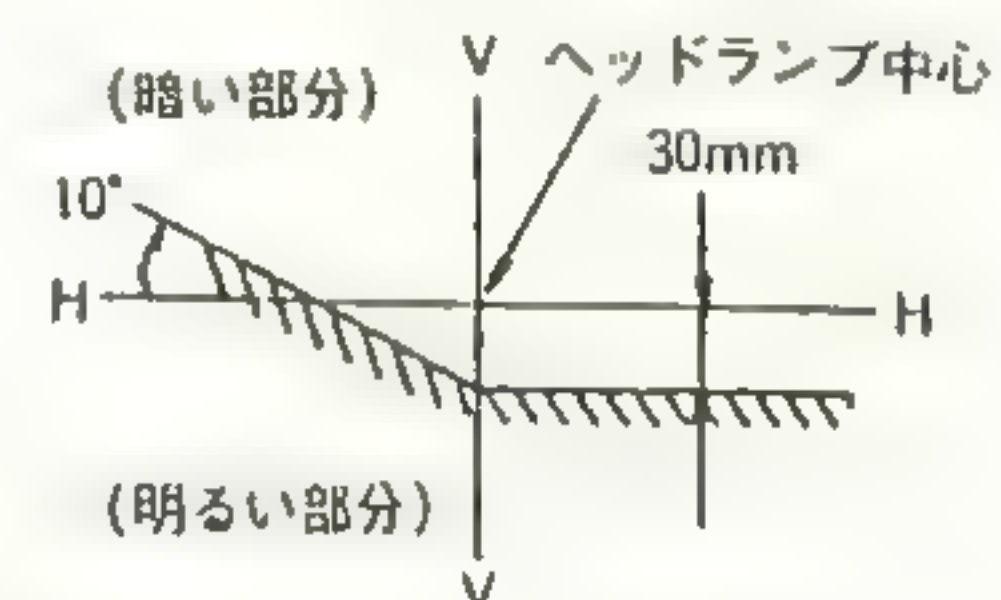
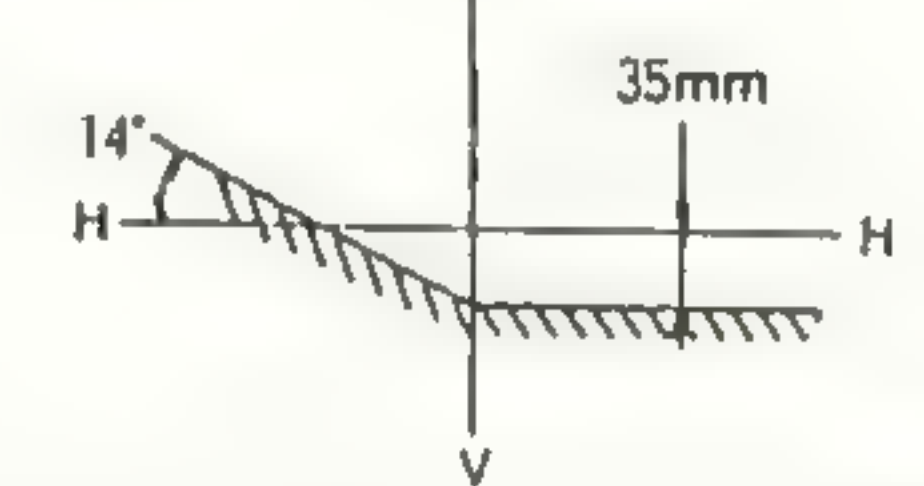

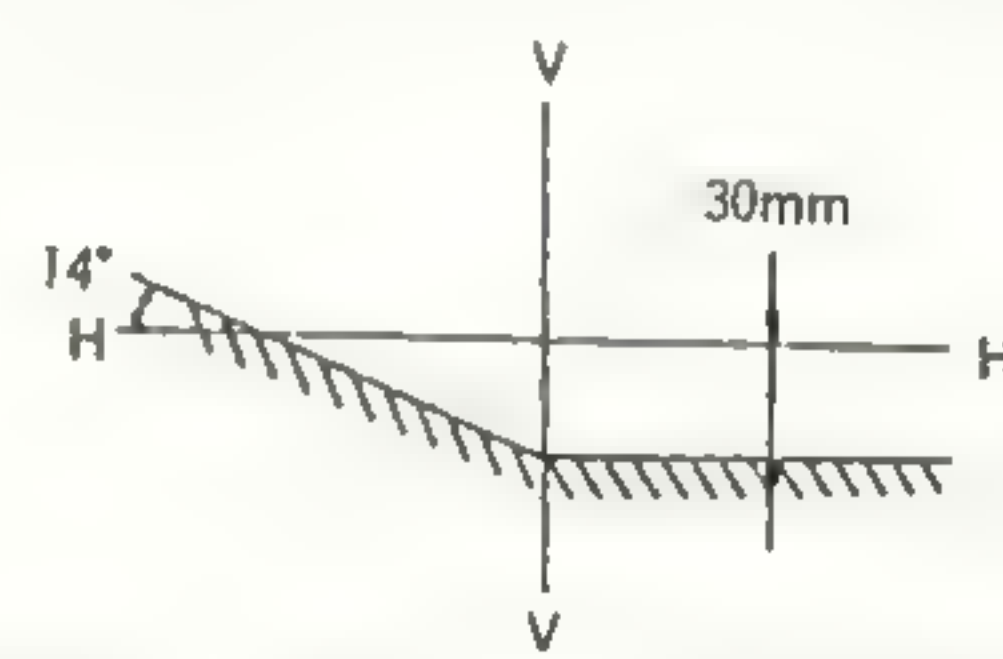
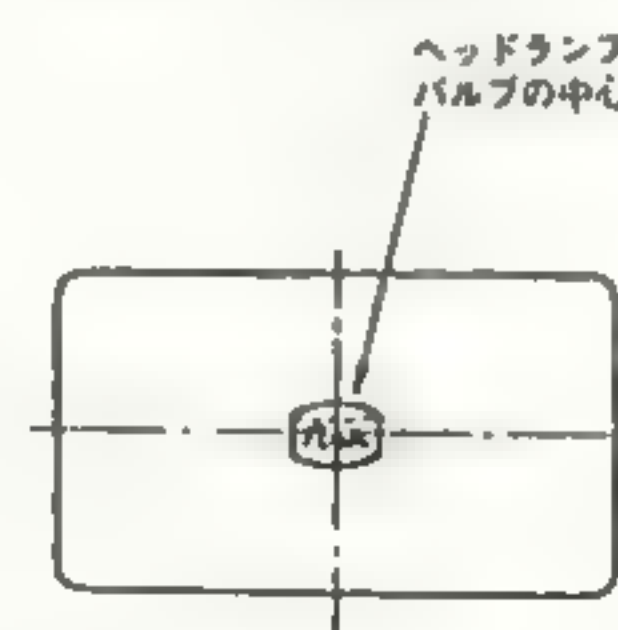
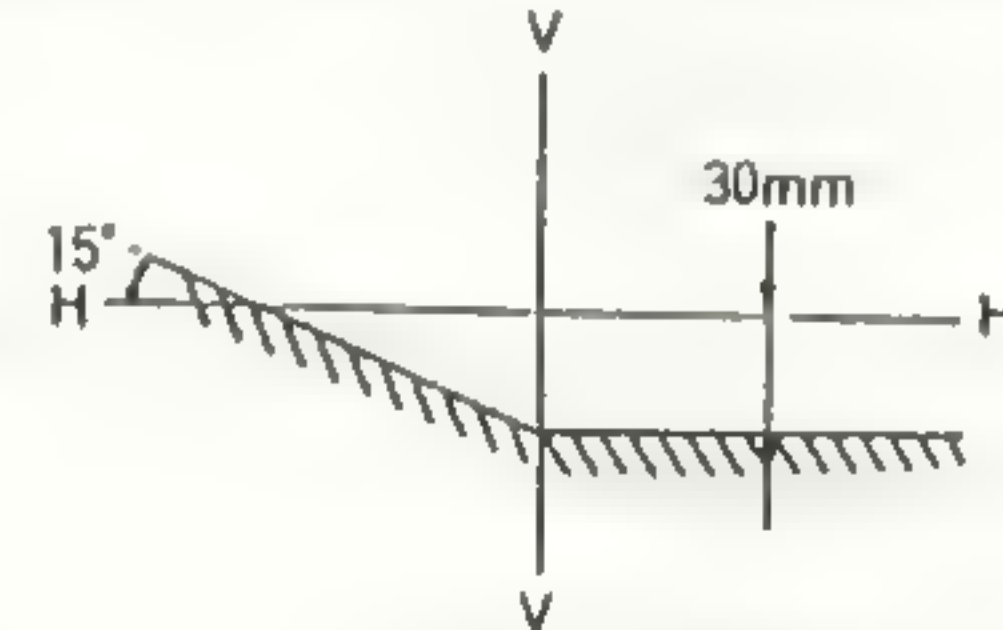
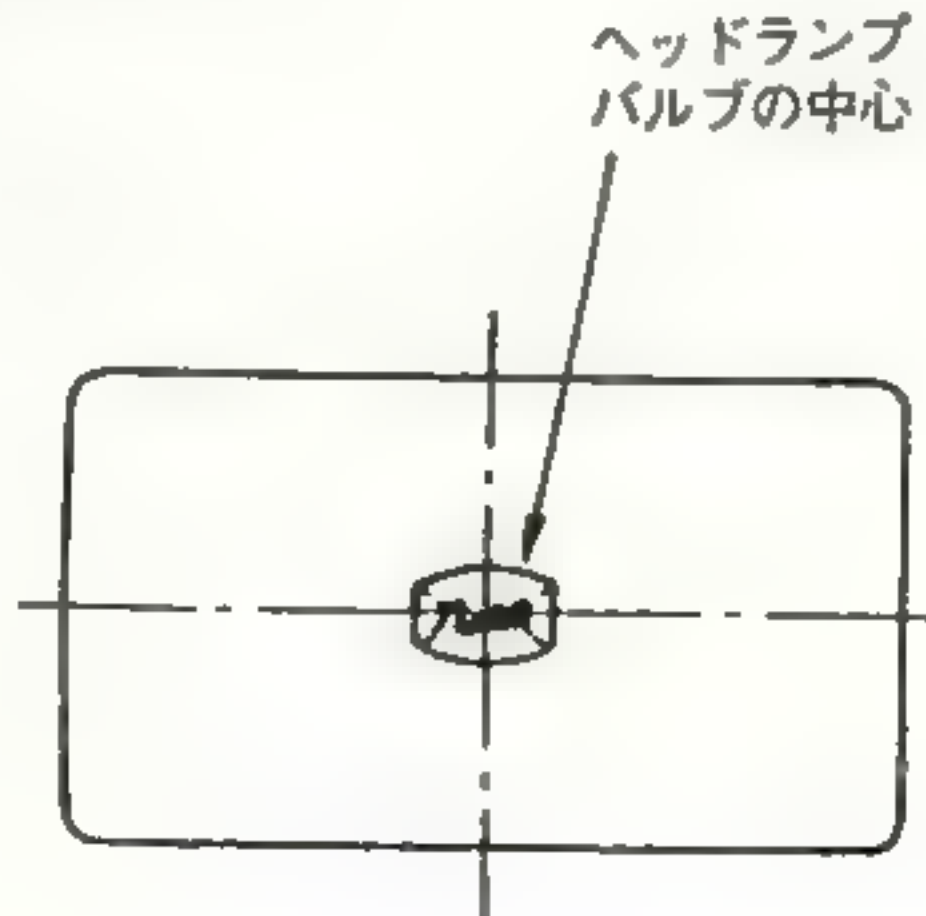
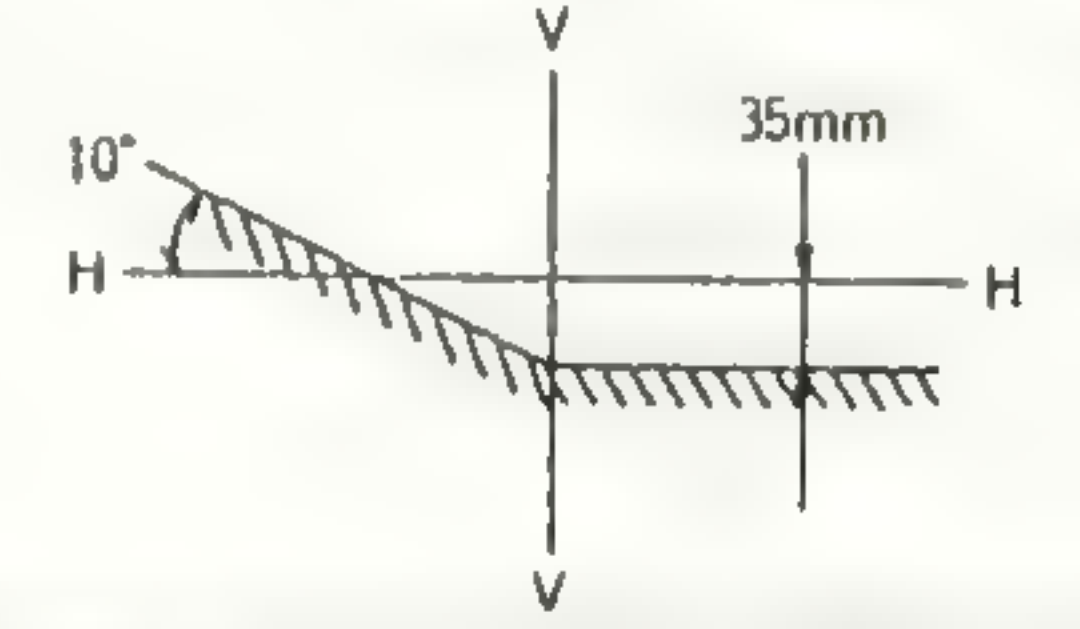
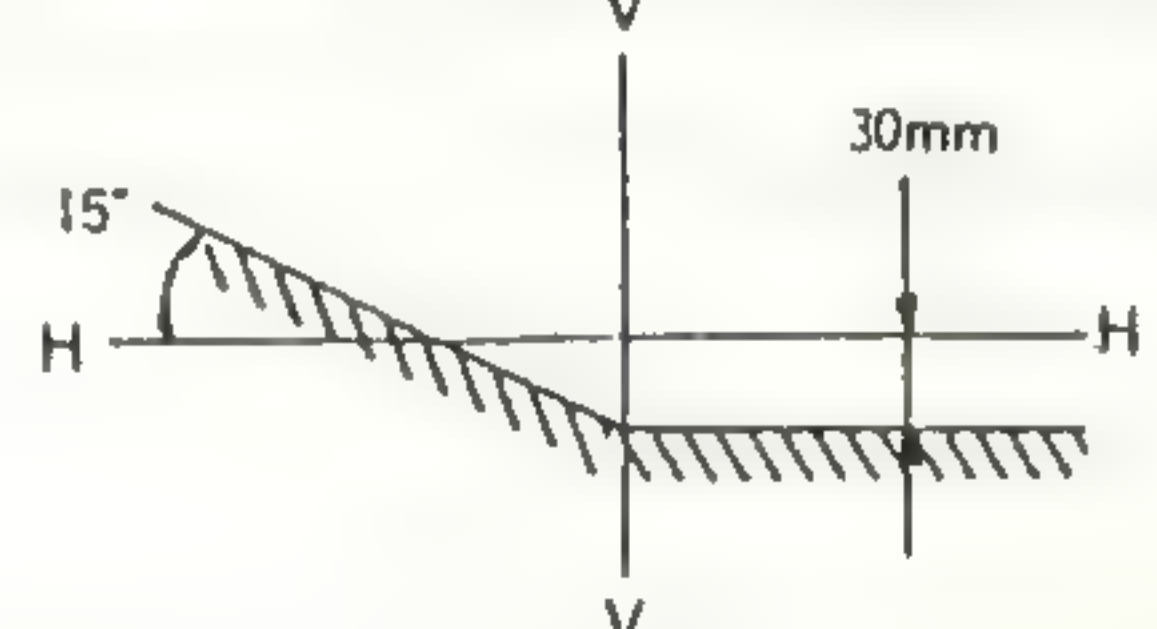
Ⅸ. 重点装置の機能点検方法

充電装置の機能点検方法は'87年版 P.772~775参照。

X. ハロゲン・ヘッド・ランプの  
エーミング調整

1. 明暗分割線を利用する方法  
ローワー・ビームにしてスクリーンに明暗分  
割線を照射させて調整する。

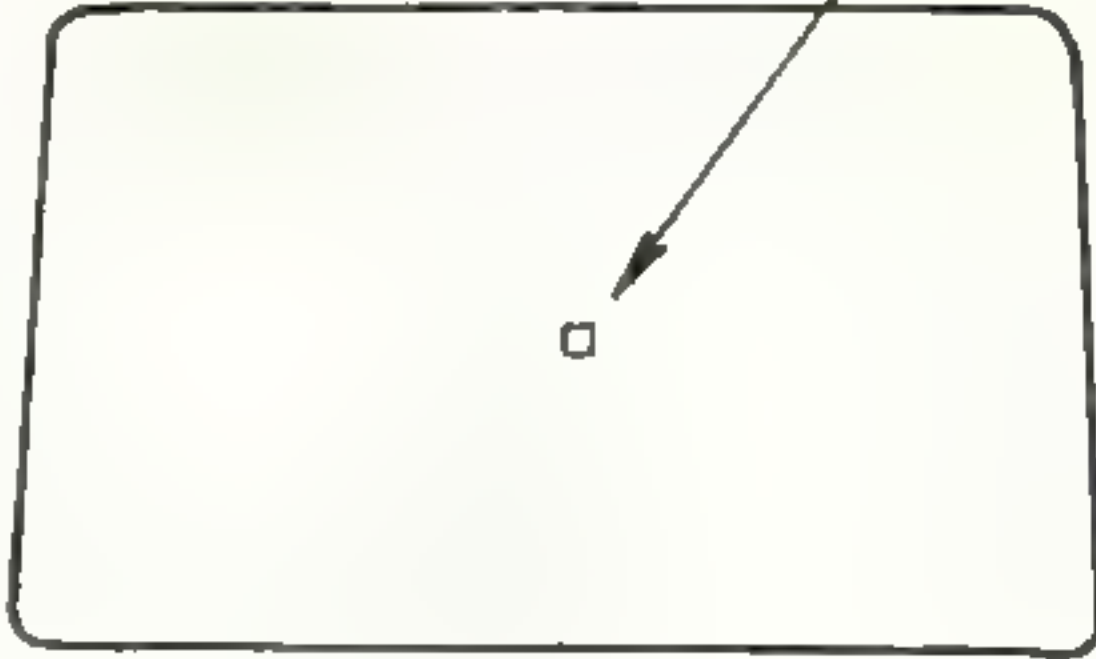
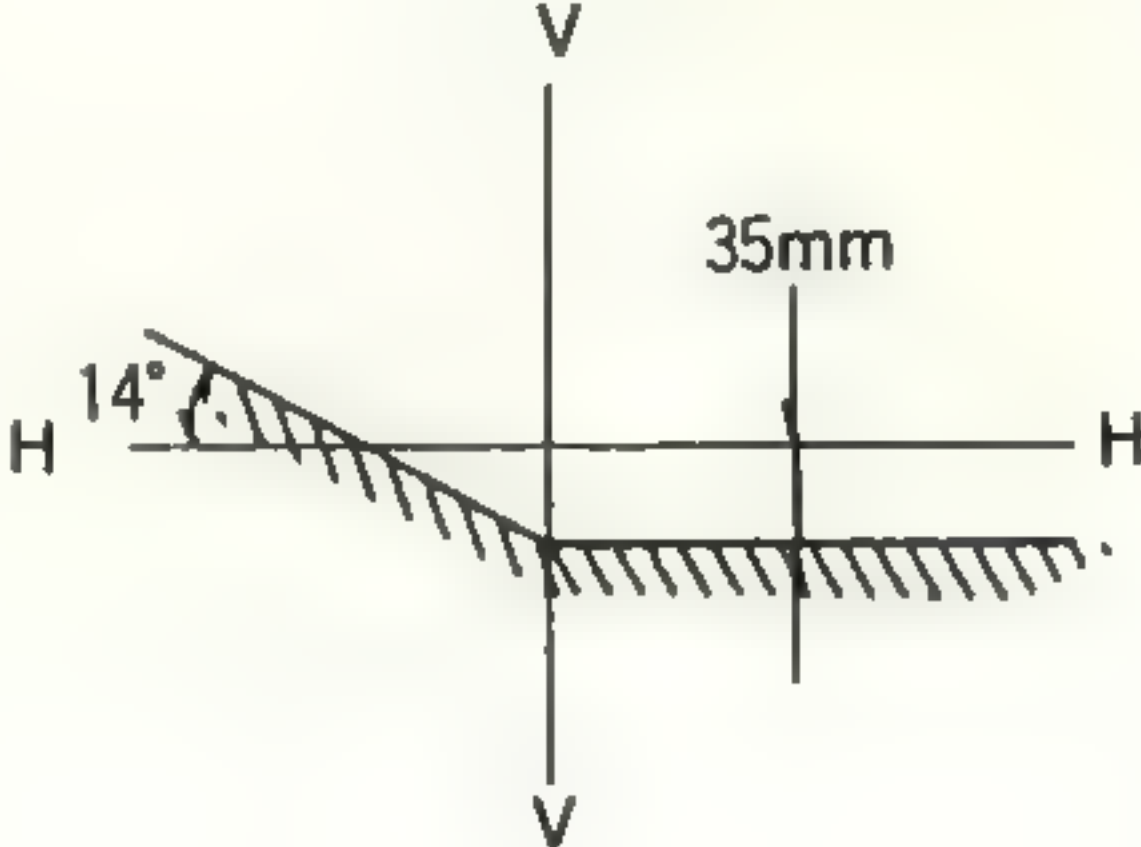


| 種類                              | 車名・型式<br>(オプションも含む)                                     | ハロゲン・ヘッドランプ         | ヘッドランプ バルブの中心   | 3 m スクリーン基準値  |
|---------------------------------|---|---------------------|---|---|
|                                 |   | 社名・型式               |   |   |
| 2<br>灯<br>式<br>丸<br>型<br>標<br>準 | パジェロ(L040系)   | 小糸製作所<br>997-16123  |    |    |
|                                 | パジェロ(L040, 141系)  | 小糸製作所<br>997-16134  |   |    |
|                                 | ミニキャブ(U10系)   | スタンレー電機<br>001-3057 |   |   |
| 4<br>灯<br>式<br>角<br>型<br>標<br>準 | ギャランΣ<br>エテルナΣ<br>タクシー車 (E12A)<br>デリカ・ワゴン(P00, 10, 20系) | 小糸製作所<br>997-16541  |  |  |
| 2<br>灯<br>式<br>角<br>型<br>標<br>準 | スタリオン(A180系)<br>シャリオ(D00系)                              | 小糸製作所<br>997-19507  |  |  |
|                                 | ミラージュ・バン(C10, 30系)                                      | 小糸製作所<br>997-19515  |   |  |



| 種類                          | 車名・型式<br>(オプションも含む)            | ハロゲン・ヘッドランプ  | ヘッドランプ バルブの中心                           | 3 m スクリーン基準値 |
|-----------------------------|--------------------------------|--|---|--------------|
|                             |                                | 社名・型式  |   |              |
| 2<br>灯式<br>角<br>型<br>標<br>準 | ミニカ(H10系)<br>ミニキャブ(U10系)       | スタンレー電機<br>001-3121  |   |              |
|                             |                                | スタンレー電機<br>001-3056  |   |              |
| 4<br>灯<br>式<br>異<br>形       | ギャランΣ<br>エテルナΣ<br>(E10系)       | 小糸製作所<br>PH37480<br>PH37480LH<br>PH37538<br>(淡黄色)<br>PH37538LH<br>(淡黄色)    | タイプⅠ (内側)    タイプⅡ (外側)<br>              |              |
|                             | ギャランΣハードトップ<br>エテルナΣ<br>(E10系) | 小糸製作所<br>PH37293<br>PH37293LH<br>PH37539<br>(淡黄色)<br>PH37539LH<br>(淡黄色)    | タイプⅠ (内側)    タイプⅡ (外側)<br>              |              |
|                             | ギャラン(E30系)<br>エテルナ(E30系)       | 小糸製作所<br>PH37556<br>PH37556LH<br>(白色)<br>PH37557<br>PH37557LH<br>(淡黄色)     | タイプⅡ中心    タイプⅠ中心<br>                    |              |
|                             | ミラージュ(C50, 60, 70系)<br>ランサー    | スタンレー電機<br>001-4461<br>001-4461X<br>(白色)<br>001-4465<br>001-4465X<br>(淡黄色) |   |              |
| 2<br>灯式<br>異<br>形           | デボネア(S10系)                     | スタンレー電機<br>001-4441  | フォグランプ<br>バルブ中心    ヘッドランプ<br>バルブの中心<br> |              |



| 種類                    | 車 名 ・ 型 式<br>(オプションも含む)                                      | ハロゲン・ヘッド・ランプ        | ヘッドランプ バルブの中心   | 3 m スクリーン基準値  |
|-----------------------|--|---------------------|---|---|
|                       |  | 社 名 ・ 型 式           |   |   |
| 2<br>灯<br>式<br>異<br>形 | シャリオ(D00系)   | スタンレー電機<br>001-3227 | <div>ヘッドランプ バルブの中心.</div>  |  |
|                       | ミラージュ<br>ランサーフィオーレ (C10系)<br><br>ミラージュ・ワゴン(C10, 30系)<br>ランサー | スタンレー電機<br>001-3217 |   |   |

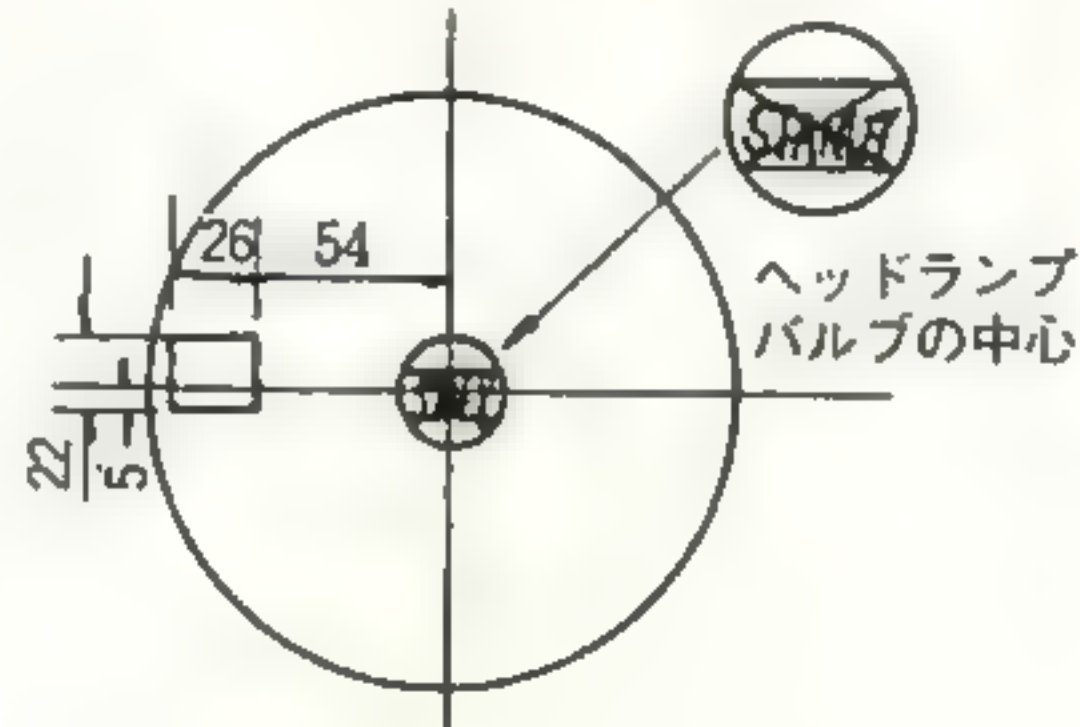
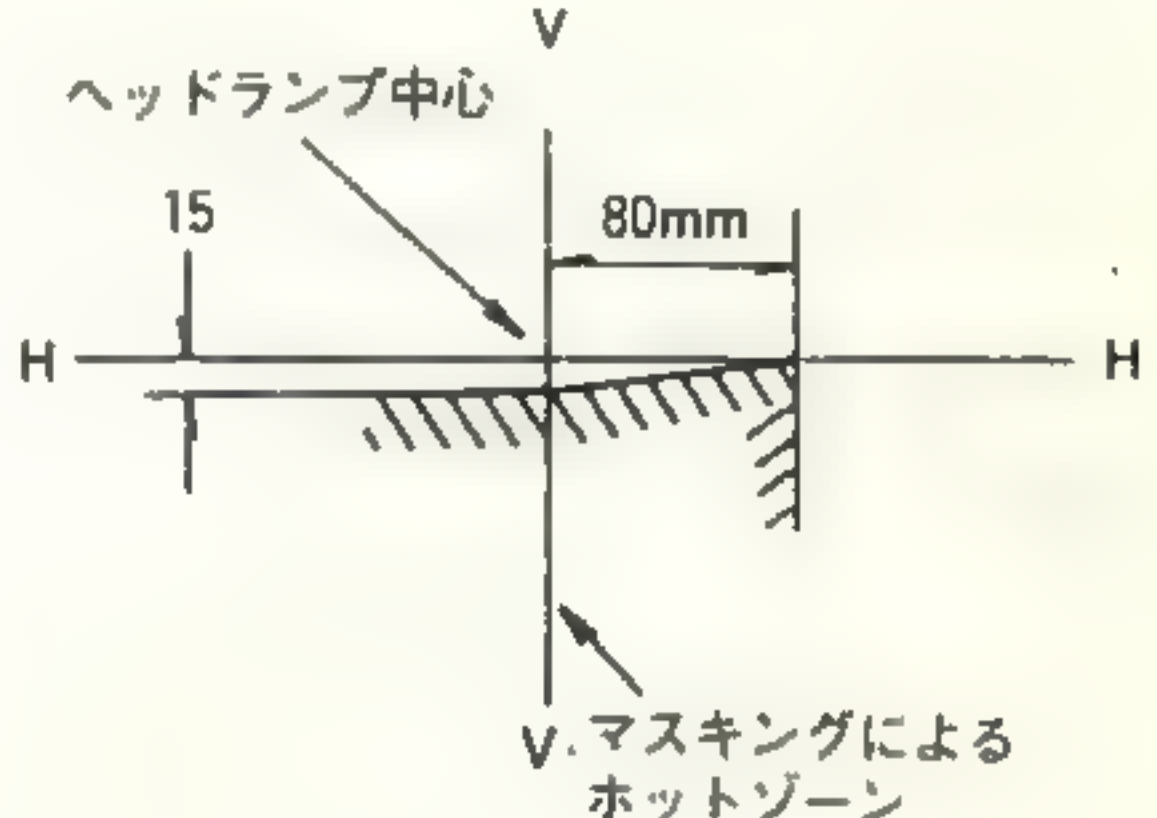
注意  
4灯式の内側ランプは、ハイビームにして調整する。



2. マスキングを必要とする方法

配光特性が異なり，明暗分割を用いて調整することが出来ないので，ヘッドランプにマスキングをすることによるホットゾーン（明るい部分）で調整する。

- ①ヘッドランプ（調整側）にマスキング用スクリーンを取り付ける。
- ②ローワー・ビームでスクリーンにホットゾーンを照射させて調整する。

| 種類                              | 車 名 ・ 型 式<br>(オプションも含む) | ハロゲン・ヘッド・ランプ        | ヘッドランプ バルブの中心   | 3 m スクリーン基準値  |
|---------------------------------|-------------------------|---------------------|---|---|
|                                 |                         | 社 名・型 式・種 類         |   |   |
| 2<br>灯<br>式<br>丸<br>型<br>標<br>準 | ミニキャブ(U10系)             | スタンレー電機<br>001-3023 |  |  |



乗用・小中貨物

走行キロごとの整備を推奨している項目〔ガソリン・ディーゼル共用〕

| 点 検 整 備 項 目  |           |                     | 点検整備時期  | 対 象 車 種                     |          |                                  |                            |        |            |                   |                       |                                   |                     |                |                       |           | 備 考   |                                       |
|--|-----------|---------------------|---|-----------------------------|----------|----------------------------------|----------------------------|--------|------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------|-----------------------|-----------|---|---------------------------------------|
|  |           |                     | 走行キロごとの整備   |                             | デボネアV    | ギャラン<br>(E30系)<br>エテルナ<br>(E30系) | Σ<br>Σ<br>ハードトップ<br>(E10系) | スタリオン  | シャリオ       | ランサー<br>(C60・70系) | ミラージュ<br>(C50・60・70系) | ランサー<br>ミラージュ<br>ワゴン<br>(C10・30系) | デリカ・<br>ワゴン<br>トラック | パジェロ<br>バン・ワゴン | ミニ<br>ミカエコノ<br>(H10系) | ミニ<br>キャブ |   | ジープ                                   |
| 電気装置   | 点火装置      | 1. プラグ交換            | 40千km   | 乗<br>貨                      | ○<br>○※1 | ○<br>○                           | ○<br>○                     | ○<br>○ | ○<br>○     | ○<br>○            | ○<br>○                | ○<br>○                            | ○<br>○              | ○※2<br>○       | ○※3<br>○              |           | ※1 T/C車 100km<br>※2 除くミニカエコノ20千km<br>※3 A/T車, S/C車のみ20千km                             |                                       |
| 原 動 機  | 本 体       | 1. エア・クリーナ・エレメントの交換 | 40千km   | 乗<br>貨                      | ○<br>○   | ○<br>○                           | ○<br>○                     | ○<br>○ | ○<br>○     | ○<br>○            | ○<br>○                | ○<br>○                            | ○<br>○              | ○<br>○         | ○<br>○                |           |   |                                       |
|  |           | 2. タイミング・ベルトの交換     | 100千km  | 乗<br>貨                      | ○<br>○   | ○<br>○                           | ○<br>○                     | ○<br>○ | ○<br>○     | ○<br>○            | ○<br>○                | ○<br>○                            | ○<br>○              | ○<br>○         | ○<br>○                |           |   |                                       |
|  | 潤滑装置      | 1. オイル・クリーナの交換      | 10千km   | 乗<br>貨                      | ○<br>○   | ○<br>○                           | ○<br>○                     | ○<br>○ | ○<br>○     | ○<br>○            | ○<br>○                | ○<br>○                            | ○<br>○              | ○<br>○         | ○<br>○                |           |   |                                       |
|  |           | 燃料装置                | 1. 燃料フィルタの交換  | ガソリン車：40千km<br>ディーゼル車：20千km | 乗<br>貨   | ○<br>○                           | ○※4<br>○                   | ○<br>○ | ○<br>○     | ○<br>○            | ○※4<br>○              | ○<br>○                            | ○<br>○              | ○<br>○         | ○<br>○                | ○<br>○    |   | ※4 ECI-MPI車のみ100千km                   |
|  | そ の 他 一 般 | 給 油 脂               | 1. パワー・ステアリング・オイルの交換                                      | 80千km                       | 乗<br>貨   | ○<br>○                           | ○<br>○                     | ○<br>○ | ○<br>○     | ○<br>○            | ○<br>○                | ○<br>○                            | ○<br>○              | ○<br>○         | ○<br>○                | ○<br>○    |   |                                       |
|  |           |                     | 2. フロント・ホイール・ベアリング・グリースの交換                                | 40千km                       | 乗<br>貨   |                                  |                            |        | ○<br>○     |                   |                       |                                   | ○<br>○              | ○<br>○         |                       | ○<br>○    |   | ※5 20千km                              |
|  |           |                     | 3. リア・ホイール・ベアリング・グリースの交換                                  | 40千km                       | 乗<br>貨   | ○<br>○                           | ○<br>○                     | ○<br>○ |            | ○※6<br>○          | ○※6<br>○              | ○<br>○                            | ○<br>○              | ○<br>○         |                       | ○<br>○    |   | ※5 20千km<br>※6 除く4WD車                 |
|  |           |                     | 4. トランスミッション・オイルの交換(含むトランスファ)                             | 40千km                       | 乗<br>貨   | ○<br>○                           | ○※7<br>○                   | ○<br>○ | ○<br>○     | ○<br>○            | ○※7<br>○              | ○<br>○                            | ○<br>○              | ○<br>○         | ○<br>○                | ○<br>○    |   | ※7 M/T車(2WD車)80千km<br>A/T車 4WD車 40千km |
| 5. ディファレンシャル・オイルの交換<br>(4WD車はフロント・リヤ共, 但しトラ<br>ンスアクスル式4WD車はリヤのみ) |           |                     | 80千km   | 乗<br>貨                      |          | ○※9<br>○                         |                            | ○<br>○ | ○※8・9<br>○ | ○※9<br>○          | ○※8・9<br>○            | ○<br>○                            | ○<br>○              | ○※8・9<br>○     | ○※8<br>○              |           | ※8 40千km<br>※9 4WD車のみ   |                                       |
| 6. エンジン・オイルの交換   |           |                     | ガソリン車(除くターボ車・S/C車)<br>：10千km<br>ターボ車・S/C車・ディーゼル車<br>：5千km | 乗<br>貨                      | ○<br>○   | ○<br>○                           | ○<br>○                     | ○<br>○ | ○<br>○     | ○<br>○            | ○<br>○                | ○<br>○                            | ○※10<br>○           | ○<br>○         | ○<br>○                |           | オイルはガソリン車の場合SD級以上<br>を使用, ディーゼル・ノンターボ車の場合<br>CC級以上, ディーゼル・ターボ車の場合<br>CD級以上を使用 ※10 V6車 |                                       |
| 7. リミテッド・スリップ・デフ・オイルの交換  |           |                     | 機械式：40千km<br>VCU 式：80千km                                  | 乗<br>貨                      |          | ○※9<br>○                         |                            | ○<br>○ | ○※5・9<br>○ | ○※9<br>○          | ○※5・9<br>○            | ○※9<br>○                          | ○<br>○              |                | ○※5<br>○              |           | ※5 20千km<br>※9 4WD車のみ   |                                       |
| 8. フロント・アクスル・ユニ<br>バーサル・ジョイント・グ<br>リースの交換                        |           |                     | 20千km   | 乗<br>貨                      |          |                                  |                            |        |            |                   |                       |                                   |                     |                |                       | ○         |   |                                       |



乗用・小中貨物

定期交換部品〔ガソリン・ディーゼル共用〕

[illegible]



乗用・小中貨物

定期交換部品〔ガソリン・ディーゼル共用〕

| 点 検 整 備 項 目 |       |                                   | 交換時期(年ごと) |        |      | 対 象 車 種 |       |                          |               |       |      |               |                   |                  |                |            |              |       | 備 考                 |   |
|-------------|-------|-----------------------------------|-----------|--------|------|---------|-------|--------------------------|---------------|-------|------|---------------|-------------------|------------------|----------------|------------|--------------|-------|---------------------|---|
|             |       |                                   | 自家用乗用等    | 自家用貨物等 | 事業用等 |         | デボネアV | ギャラン(E30系)<br>エテルナ(E30系) | Σハードトップ(E10系) | スタリオン | シャリオ | ランサー(C60・70系) | ミラージュ(C50・60・70系) | ミラージュバン(C10・30系) | デリカ・バン<br>トラック | パジェロバン・ワゴン | ミニカエコノ(H10系) | ミニキャブ |                     | ジープ   |
| そ の 他 般     | 給 油 脂 | 1. パワー・ステアリング・オイルの交換              | 4[5]      |        | 4    | 乗       | ○     | ○                        | ○             | ○     | ○    | ○             | ○                 | ○                | ○              |            |              |       | 〔 〕内は自家用乗用車の第1回目を示す |   |
|             |       |                                   |           | 4      | 4    | 貨       |       |                          |               |       |      |               |                   | ○                | ○              | ○          |              |       |                     |   |
|             |       | 2. ブレーキ液の交換                       | 2[3]      |        | 1    | 乗       | ○     | ○                        | ○             | ○     | ○    | ○             | ○                 | ○                | ○              | ○          | ○            | ○     |                     | 同 上   |
|             |       |                                   |           | 1      | 1    | 貨       |       |                          |               |       |      |               |                   | ○                | ○              | ○          |              |       | ○                   |   |
|             |       | 3. フロント・ホイール・ベアリング・グリースの交換        | 2         |        | 2    | 乗       |       |                          |               | ○     |      |               |                   |                  | ○              | ○          |              | ○     |                     | ※10 1年ごと  |
|             |       |                                   |           | 2      | 2    | 貨       |       |                          |               |       |      |               |                   |                  | ○              | ○          |              |       | ○※10                |   |
|             |       | 4. リヤ・ホイール・ベアリング・グリースの交換          | 2         |        | 2    | 乗       | ○     | ○                        | ○             |       | ○※6  | ○             | ○                 | ○                | ○              | ○          |              |       |                     | ※6 除く4WD車<br>※10 1年ごと   |
|             |       |                                   |           | 2      | 2    | 貨       |       |                          |               |       |      |               |                   | ○                | ○              | ○          |              |       | ○※10                |   |
|             |       | 5. エンジン・オイルの交換                    | 0.5       |        | 0.5  | 乗       | ○     | ○                        | ○             | ○     | ○    | ○             | ○                 | ○                | ○              | ○          | ○            | ○     |                     | オイルはガソリン車の場合SD級以上を使用、ディーゼル・ノンターボ車の場合CC級以上、ディーゼル・ターボ車の場合CD級以上を使用 |
|             |       |                                   |           | 0.5    | 0.5  | 貨       |       |                          |               |       |      |               |                   |                  | ○              | ○          | ○            |       | ○                   |   |
|             |       | 6. フロント・アクスル・ユニバーサル・ジョイント・グリースの交換 |           |        |      | 乗       |       |                          |               |       |      |               |                   |                  |                |            |              |       |                     |   |
|             |       |                                   |           | 1      | 1    | 貨       |       |                          |               |       |      |               |                   |                  |                |            |              |       | ○                   |   |



# いすゞ(ジーゼル車編)

## もくじ

| 項 目 \ 車 名 | FF ジェミニ | ファーゴ       | ハイデッカ | 810スーパー | フォワード | エ ル フ | ファーゴ<br>トラック | ビッグホーン |
|-----------|---------|------------|-------|---------|-------|-------|--------------|--------|
| 型式別主要諸元   | 661     | 661<br>695 | 665   | 665     | 667   | 681   | 695          | 704    |
| 点検整備基準    | 706     | 707<br>726 | —     | —       | —     | 708   | 725          | 727    |
| 点検調整方法    | 728     | 728        | —     | —       | —     | 728   | —            | —      |
| 定期交換部品    | 25      | 26         | —     | —       | —     | 26    | 26           | 26     |



点検調整方法重複掲載年版一覧書

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法                   | 型式№         | 年版   | ページ     | 型式№ | 通 称 名    | 型 式     | エンジン型式 |
|-------------------------------|-------------|------|---------|-----|----------|---------|--------|
| 噴射時期の点検調整方法                   | 1           | '86年 | 690     | 1   | FFジェミニ   | Q-JT600 | 4EC1   |
|                               | 2～8         | '85年 | 641     | 2   | ファージ     | Q-WFR51 | 4FC1   |
|                               | 9           | '87年 | 814     | 3   | エルフ      | U-NPR61 | 4BG1   |
| アイドリングの調整方法                   | 1, 2        | '86年 | 691     | 4   | 〃        | P-NPR58 | 4BE1   |
|                               | 5, 10       | '85年 | 642     | 5   | 〃        | U-NKR63 | 4BE2   |
|                               | 7           | '87年 | 814     | 6   | 〃        | P-NKR58 | 4BE1   |
|                               | 8           | '88年 | 773     | 7   | 〃        | U-NKR58 | 〃      |
| タイミング・ベルトの取付方法                | 2, 8        | '87年 | 815     | 8   | ファージトラノク | U-NFR62 | 4FG1   |
|                               | 10          | '88年 | 744     | 9   | ファージ     | U-WFR62 | 〃      |
| フロント及びリヤブレーキの調整方法             | 1           | '86年 | 692     | 10  | ビノクホーン   | S-UBS55 | 4JB1T  |
| パーキング・ブレーキの調整方法               | 1           | '86年 | 28      |     |          |         |        |
| フロント・ホイール・ベアリング<br>のプレロード調整方法 | 1           | '86年 | 28      |     |          |         |        |
|                               | 8, 10       | 〃    | 693     |     |          |         |        |
|                               | 2           | '85年 | 643     |     |          |         |        |
|                               | 3～5, 7      | 〃    | 644     |     |          |         |        |
| リヤ・ホイール・ベアリングのフ<br>レロード調整方法   | 1           | '86年 | 29      |     |          |         |        |
|                               | 2, 5, 7, 10 | '85年 | 644     |     |          |         |        |
|                               | 8           | '86年 | 694     |     |          |         |        |
| 充電装置の機能点検                     | 1           | '86年 | 691～692 |     |          |         |        |
|                               | 2, 4, 8, 9  | '85年 | 645     |     |          |         |        |
|                               | 7           | '87年 | 817     |     |          |         |        |
|                               | 10          | '84年 | 645     |     |          |         |        |



| 車 両           | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | Q-JT600  |                      | ←            |              | ←            |              | Q-WFR51DW          | ←              | ←              | ←              | ←              |
|---------------|--------------------------|--|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|               |                          | NJMCP<br>033   | NJTCP<br>105         | FJMCP<br>029 | FJTCP<br>093 | NJACP<br>123 | FJACP<br>117 | JTGCAP<br>035      | JTGCAPR<br>036 | JTGEAPR<br>037 | JTGCAPK<br>038 | JTGEAPK<br>039 |
| 通 称           | 名                        | FFジェミニ   |                      | ←            |              | ←            |              | ファージ               | ←              | ←              | ←              | ←              |
|               |                          | 4ドア・セダン  |                      | 2ドア・ハッチバック   |              | 4ドア・セダン      |              | カスタム LT            | ←              | エキストラ LS       | カスタム LT        | エキストラ LS       |
|               |                          | C/C,G/G  |                      | C/C          |              | C/C,G/G      |              | パワーステアリング          | ←              | ←              | ←              | ←              |
| 長             | さ                        | m  |                      | 4.070        |              | 3.995        |              | 4.070              | 3.995          | 4.350          | ←              | ←              |
| 幅             |                          | m  |                      | 1.615        |              | ←            |              | ←                  | ←              | 1.690          | ←              | ←              |
| 高             | さ                        | m  |                      | 1.370        |              | ←            |              | ←                  | ←              | 1.940          | 1.920          | ←              |
| 車 両 重 量       | kg                       | 前  | 640                  | 650          | 630          | 640          | 660          | 650                | 910            | ←              | ←              | ←              |
|               |                          | 後  | 320                  | 320          | 320          | 320          | 320          | 320                | 660            | ←              | 670            | 650            |
|               |                          | 計  | 960                  | 970          | 950          | 960          | 980          | 970                | 1570           | ←              | 1580           | 1560           |
| 乗 車 定 員       | 人                        | 5  |                      | ←            |              | ←            |              | 8                  | ←              | ←              | ←              | ←              |
| 最 大 積 載 量     | kg                       |  |                      |              |              |              |              |                    |                |                |                |                |
| 車 両 総 重 量     | kg                       | 1235   | 1245                 | 1225         | 1235         | 1255         | 1245         | 2010               | ←              | 2020           | 2000           | 2010           |
| ホイール・ベース      | m                        | 2.400  |                      | ←            |              | ←            |              | 2.350              | ←              | ←              | ←              | ←              |
| ト レ ッ ド       | m                        | 前  | #1 1.390<br>#2 1.395 | ←            |              | ←            |              | 1.430              | ←              | ←              | 1.450          | ←              |
|               |                          | 後  | #1 1.385<br>#2 1.390 | ←            |              | ←            |              | 1.400              | ←              | ←              | 1.420          | ←              |
| サイド・スリップ      | mm                       | 0~5  |                      | ←            |              | ←            |              | 0~4                | ←              | ←              | ←              | ←              |
| ト ー イン        | mm                       | 0  |                      | ←            |              | ←            |              | ラジアル 2<br>バイアス 4   | ←              | ←              | ←              | ←              |
| キ ャ ン バ 度     |                          | 0°20'  |                      | ←            |              | ←            |              | 0°35'              | ←              | ←              | ←              | ←              |
| キ ャ ス タ 度     |                          | 2°15'  |                      | ←            |              | ←            |              | 2°                 | ←              | ←              | ←              | ←              |
| キング・ピン角度      | 度                        | 11°50'   |                      | ←            |              | ←            |              | 7°25'              | ←              | ←              | ←              | ←              |
| ハンドル切れ角度      | 内                        | 38°  |                      | ←            |              | ←            |              | 35°                | ←              | ←              | ←              | ←              |
|               | 外                        | 32°  |                      | ←            |              | ←            |              | 34°                | ←              | ←              | ←              | ←              |
| エ ン ジ ン 型 式   |                          | 4EC1(過給機付)   |                      | ←            |              | ←            |              | 4FC1               | ←              | ←              | ←              | ←              |
| 総 排 気 量       | cc                       | 1487   |                      | ←            |              | ←            |              | 1995               | ←              | ←              | ←              | ←              |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                          | 4½-J×13<br>5-J×13<br>5-J×14  |                      | ←            |              | ←            |              | 5-J×14<br>5½-JJ×14 | ←              | ←              | ←              | ←              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                          | 155SR13<br>(155/80R13 78S)<br>175/70SR13<br>(175/70R13 80S)<br>175/70HR13<br>(175/70R13 80H)<br>175/65R14 82H<br>185/60R14 82H |                      | ←            |              | ←            |              | 6.00-14-6          | 185SR14        | ←              | ←              | ←              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。

# 1 印は155SR13、175/70R13又は175/70HR13タイヤ装着時の場合を示す。 # 2 印は175/65R14 82H又は185/60R14 82Hタイヤ装着時の場合を示す。



| 車 両             | 型 式               |   | Q-WFR51DW          | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
|-----------------|-------------------|---|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | JTGCA<br>PH<br>040 | JTGCA<br>PHR<br>041 | JTGEA<br>PHR<br>042 | JTGCA<br>PHK<br>043 | JTGEA<br>PHK<br>044 | JTGCSA<br>P<br>045 | JTGCSA<br>PR<br>046 | JTGESA<br>PR<br>047 |
| 通 称 名           | ファーク              |   | ←                  | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
|                 | カスタム LT           |   | ←                  | ←                   | ←                   | ←                   | エキストラ LS            | カスタム LT            | ←                   | エキストラ LS            |
|                 | パワーステアリング         |   | ←                  | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
| 長 さ             | m                 |   | 4.350              | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
| 幅               | m                 |   | 1.690              | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
| 高 さ             | m                 |   | 1.940              | 1.920               | ←                   | ←                   | ←                   | 1.945              | 1.925               | ←                   |
| 車 両 重 量         | kg                | 前 | 950                | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | 920                | ←                   | ←                   |
|                 |                   | 後 | 670                | ←                   | 680                 | 660                 | 670                 | 660                | ←                   | 670                 |
|                 |                   | 計 | 1620               | ←                   | 1630                | 1610                | 1620                | 1580               | ←                   | 1590                |
| 乗 車 定 員         | 人                 |   | 8                  | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
| 最 大 積 載 量       | kg                |   |                    |                     |                     |                     |                     |                    |                     |                     |
| 車 両 総 重 量       | kg                |   | 2060               | ←                   | 2070                | 2050                | 2060                | 2020               | ←                   | 2030                |
| ホ イール・ベース       | m                 |   | 2.350              | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
| ト レ ッ ド         | m                 | 前 | 1.430              | ←                   | ←                   | 1.450               | ←                   | 1.430              | ←                   | ←                   |
|                 |                   | 後 | 1.400              | ←                   | ←                   | 1.420               | ←                   | 1.400              | ←                   | ←                   |
| サ イド・スリッパ       | mm                |   | 0~4                | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
| ト ー イ ン         | mm                |   | ラジアル 2<br>バイアス 4   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
| キ ャ ン バ 度       | 度                 |   | 0°35'              | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
| キ ャ ス タ 度       | 度                 |   | 2°                 | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
| キ ン グ・ピ ン 角 度   | 度                 |   | 7°25'              | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |                   | 内 | 35°                | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
|                 |                   | 外 | 34°                | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   |   | 4FC1               | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
| 総 排 気 量         | cc                |   | 1995               | ←                   | ←                   | ←                   | ←                   | ←                  | ←                   | ←                   |
| リ ム・サ イ ズ       |                   |   | 5-J×14             | 5-J×14<br>5½-JJ×14  | ←                   | ←                   | 5-J×14              | ←                  | 5-J×14<br>5½-JJ×14  | ←                   |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |                   |   | 6.00-14-6          | 185SR14             | ←                   | ←                   | 6.00-14-6           | ←                  | 185SR14             | ←                   |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               |  | Q-WFR51DW          | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
|--------------------|-------------------|--|--------------------|-----------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | JTGCSAPK<br>048    | JTGESAPK<br>049 | JTGCSAPH<br>050 | JTGCSAPHR<br>051   | JTGESAPHR<br>052 | JTGCSAPHK<br>053 | JTGESAPHK<br>054 | JTGCBP<br>055 |
| 通 称 名              | ファ-ゴ              |  | ←                  | ←               | ファ-ゴ            | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
|                    | カスタム LT           |  | ←                  | エキストラ LS        | カスタム LT         | ←                  | エキストラ LS         | カスタム LT          | エキストラ LS         | カスタム LT       |
|                    | パワーステアリング         |  | ←                  | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
|                    |                   |  | ←                  | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
| 長 さ m              |                   |  | 4.350              | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
| 幅 m                |                   |  | 1.690              | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
| 高 さ m              |                   |  | 1.925              | ←               | 1.945           | 1.925              | ←                | ←                | ←                | 1.940         |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 |  | 920                | ←               | 960             | ←                  | ←                | ←                | ←                | 890           |
|                    | 後                 |  | 650                | 660             | 670             | ←                  | 680              | 660              | 670              | 640           |
|                    | 計                 |  | 1570               | 1580            | 1630            | ←                  | 1640             | 1620             | 1630             | 1530          |
| 乗 車 定 員 人          |                   |  | 8                  | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |  |                    |                 |                 |                    |                  |                  |                  |               |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   |  | 2010               | 2020            | 2070            | ←                  | 2080             | 2060             | 2070             | 2080          |
| ホ イ - ル ・ ベ - ース m |                   |  | 2.350              | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
| ト レ ッ ド m          | 前                 |  | 1.450              | ←               | 1.430           | ←                  | ←                | 1.450            | ←                | 1.430         |
|                    | 後                 |  | 1.420              | ←               | 1.400           | ←                  | ←                | 1.420            | ←                | 1.400         |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   |  | 0~4                | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
| ト - イ ン mm         |                   |  | ラジアル 2<br>バイアス 4   | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
| キ ャ ン バ 度          |                   |  | 0°35'              | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
| キ ャ ス タ 度          |                   |  | 2°                 | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   |  | 7°25'              | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 |  | 35°                | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
|                    | 外                 |  | 34°                | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   |  | 4FC1               | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
| 総 排 気 量 cc         |                   |  | 1995               | ←               | ←               | ←                  | ←                | ←                | ←                | ←             |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   |  | 5-J×14<br>5½-JJ×14 | ←               | 5-J×14          | 5-J×14<br>5½-JJ×14 | ←                | ←                | ←                | 5-J×14        |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   |  | 185SR14            | ←               | 6.00-14-6       | 185SR14            | ←                | ←                | ←                | 6.00-14-6     |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式               |  | Q-WFR51DW          | ←              | ←              | ←                 | ←               |
|-----------------|-------------------|--|--------------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | JTGCBPR<br>056     | JTGCBPK<br>057 | JTGCBPH<br>058 | JTGCBPHR<br>059   | JTGCBPHK<br>060 |
| 通 称 名           | ファージ              |  | ←                  | ←              | ←              | ←                 | ←               |
|                 | カスタムLT            |  | ←                  | ←              | ←              | ←                 | ←               |
|                 | パワーステアリング         |  | ←                  | ←              | ←              | ←                 | ←               |
| 長 さ m           |                   |  | 4.350              | ←              | ←              | ←                 | ←               |
| 幅 m             |                   |  | 1.690              | ←              | ←              | ←                 | ←               |
| 高 さ m           |                   |  | 1.920              | ←              | 1.940          | 1.920             | ←               |
| 車 両 重 量 kg      | 前                 |  | 960                | ←              | 930            | ←                 | ←               |
|                 | 後                 |  | 670                | 630            | 650            | ←                 | 640             |
|                 | 計                 |  | 1630               | 1590           | 1580           | ←                 | 1570            |
| 乗 車 定 員 人       |                   |  | 10                 | ←              | ←              | ←                 | ←               |
| 最 大 積 載 量 kg    |                   |  |                    |                |                |                   |                 |
| 車 両 総 重 量 kg    |                   |  | 2180               | 2140           | 2130           | ←                 | 2120            |
| ホ イール・ベース m     |                   |  | 2.350              | ←              | ←              | ←                 | ←               |
| ト レ ッ ド m       | 前                 |  | 1.430              | 1.450          | 1.430          | ←                 | 1.450           |
|                 | 後                 |  | 1.400              | 1.420          | 1.400          | ←                 | 1.420           |
| サ イド・スリップ mm    |                   |  | 0~4                | ←              | ←              | ←                 | ←               |
| ト ー イン mm       |                   |  | ラジアル 2<br>バイアス 4   | ←              | ←              | ←                 | ←               |
| キ ャ ン バ 度       |                   |  | 0°35'              | ←              | ←              | ←                 | ←               |
| キ ャ ス タ 度       |                   |  | 2°                 | ←              | ←              | ←                 | ←               |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |                   |  | 7°25'              | ←              | ←              | ←                 | ←               |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                 |  | 35°                | ←              | ←              | ←                 | ←               |
|                 | 外                 |  | 34°                | ←              | ←              | ←                 | ←               |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   |  | 4FC1               | ←              | ←              | ←                 | ←               |
| 総 排 気 量 cc      |                   |  | 1995               | ←              | ←              | ←                 | ←               |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                   |  | 5-J×14<br>5½-JJ×14 | ←              | 5-J×14         | 5-J×14<br>5-JJ×14 | ←               |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                   |  | 185SR14            | ←              | 6.00-14-6      | 185SR14           | ←               |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                          | 型 式               |   | P-LV217H                     |                           | ←            | P-EXR19F                      |                              | P-EXR18D                      |            | ←          | P-CVZ19V                              | P-CXH23U                                |
|------------------------------|-------------------|---|------------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------|------------|---------------------------------------|---|
|                              | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | 006                          | 008                       | 009          | 012                           | 013                          | 010                           | 007        | 001        | 002                                   | 012                                     |
| 通 称 名                        | ハイデッカ             |   | ←                            |                           | ←            | 810スーパー                       |                              | ←                             |            | ←          | ←                                     | ←                                       |
|                              | デラックス観光バス         |   | ←                            |                           | ←            | 大型セミトラクター                     |                              | ←                             |            | ←          | 低床3軸車                                 | 大型カーゴ                                   |
|                              | 中型 4×2            |   | ←                            |                           | ←            | 4×2                           |                              | ←                             |            | ←          | 後2軸・6×4                               | L300 8×4                                |
| 長 さ m                        |                   |   | 8,990                        |                           | ←            | 6,190                         |                              | 5,545                         |            | ←          | 11,990                                | 11,980                                  |
| 幅 m                          |                   |   | 2,490                        |                           | ←            | ←                             |                              | ←                             |            | ←          | ←                                     | ←                                       |
| 高 さ m                        |                   |   | 3,355                        |                           | ←            | 2,870                         | 2,845                        | 2,870                         | 2,855      | ←          | 2,815                                 | 2,810                                   |
| 車 両 重 量 kg                   | 前                 | 前 | 2690                         | 2730                      | 2690         | 4020                          | 3990                         | 4170                          | 4130       | ←          | 4060                                  | 2990                                    |
|                              |                   | 後 | /                            |                           | /            |                               | /                            |                               | /          |            | /                                     |   |
|                              | 後                 | 前 | /                            |                           | /            |                               | /                            |                               | /          |            | 1980                                  | 1730                                    |
|                              |                   | 後 | 7140                         | 7250                      | 7180         | 2090                          | ←                            | 2080                          | 2090       | ←          | 1860                                  | 1620                                    |
|                              | 計                 |   | 9830                         | 9980                      | 9870         | 6110                          | 6080                         | 6250                          | 6220       | ←          | 7900                                  | 8090                                    |
| 乗 車 定 員 人                    |                   |   | 29(28+0+1)                   | 42(33+7+2)<br>48(33+13+2) | ←            | 2                             |                              | ←                             |            | ←          | 3                                     | ←                                       |
| 最 大 積 載 量 kg                 |                   |   | /                            |                           | /            |                               | 第5輪<br>8000                  | 第5輪<br>9500                   | ←<br>9000  | ←<br>8500  | 9750                                  | 11500                                   |
| 車 両 総 重 量 kg                 |                   |   | 11425                        | 12510                     | 12510        | 14220                         | 14190                        | 15860                         | 15330      | 14830      | 17815                                 | 19755                                   |
| ホ イ ール ・ ベ ース m              |                   |   | 4.200                        |                           | ←            | 3.700                         |                              | 3.150                         |            | ←          | 5.855+1.150=7.005                     | 1.370+4.455+1.150<br>=6.975             |
| ト レ ッ ド m                    | 前                 |   | 2.050                        | /                         |              | 2.045                         | 2.050                        | 2.450                         | 2.050      | ←          | ←                                     | 前前軸 2.070<br>前後軸 2.010                  |
|                              | 後                 |   | 1.820                        | /                         |              | 1.855                         |                              | ←                             |            | ←          | 1.910                                 | ←                                       |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |   | 7.885×2.270×1.955            |                           | ←            | /                             |                              | /                             |            | /          |                                       | 9.500×2.350×0.450<br>9.600×2.350×0.450  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            |                   |   | /                            |                           | /            |                               | カブラ<br>0.070                 | カブラ<br>0.560                  | ←<br>0.410 | ←<br>0.375 | 0.720                                 | 1.120                                   |
| ボデー・オーバハング m                 | 前                 |   | 1.920                        | /                         |              | 1.430                         |                              | ←                             |            | ←          | 1.430                                 | 1.800                                   |
|                              | 後                 |   | 2.870                        | /                         |              | 0.965                         |                              | ←                             |            | ←          | 3.495                                 | 3.145                                   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           |                   |   | 5以内                          |                           | ←            | ←                             |                              | ←                             |            | ←          | ←                                     | ←                                       |
| ト ー イ ン mm                   |                   |   | 4~6 (普通タイヤ)<br>0~3 (ラジアルタイヤ) |                           | ←            | ←                             |                              | 4~6                           |            | ←          | 0~3                                   | ←                                       |
| キ ャ ン バ 度                    |                   |   | 1°±30'                       |                           | ←            | 1°±45'                        |                              | ←                             |            | ←          | ←                                     | ←                                       |
| キ ャ ス タ 度                    |                   |   | 1°±30'                       |                           | ←            | 1°±45'                        |                              | ←                             |            | ←          | ←                                     | 0°45'±45'                               |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            |                   |   | 7°                           |                           | ←            | ←                             |                              | ←                             |            | ←          | ←                                     | ←                                       |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              | 内                 |   | 45°                          |                           | ←            | 47°                           |                              | ←                             |            | ←          | 45°                                   | 前前軸 48°<br>前後軸 40°                      |
|                              | 外                 |   | 37°                          |                           | ←            | 35°                           |                              | ←                             |            | ←          | 37°                                   | 前前軸 39°<br>前後軸 30°                      |
| エ ン ジ ン 型 式                  |                   |   | 8PC1                         |                           | ←            | 10PC1-N                       |                              | 6RB1-TC2                      |            | ←          | 10PC1-N                               | 6SD1-TC                                 |
| 総 排 気 量 cc                   |                   |   | 12011                        |                           | ←            | 15014                         |                              | 13741                         |            | ←          | 15014                                 | 9839                                    |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                   |   | 9.00R20-14PR                 |                           | 10R22.5-14PR | 11.00-20-16PR<br>11.1-20-16PR | 11R22.5-16PR<br>11R22.5-16PR | 11.00-20-16PR<br>11.1-20-16PR | 11.20-16PR | ←          | 前 11/70R22.5-14PR<br>後 8.25R16-14PRLT | 前前軸 9.00R-20-14PR<br>その他軸 8.25R-16-14PR |



| 車 両                        | 型 式               |   | P-CXH23S                               | P-CXZ21U          |       | P-CXZ21T          |              | P-CXM23V          | P-CXM23U          | P-CXM21V                            |               | P-CXM21U                            |               | P-CXM21T                            |               |
|----------------------------|-------------------|---|--|-------------------|-------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | 012                                    | 001               | 006   | 001               | 004          | 018               | 018               | 002                                 | 004           | 002                                 | 004           | 002                                 | 004           |
| 通 称 名                      | 810スーパー           |   | ←                                      | ←                 |       | ←                 |              | ←                 | ←                 | ←                                   |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
|                            | L-300             |   | ←                                      | V-355             |       | ←                 |              | L-300             | ←                 | V-355                               |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
|                            | 10.75トンカーゴ 8×4    |   | 標準                                     | 標準                | カスタム  | 標準                | カスタム         | ハイウェーカーゴ          | ハイウェーカーゴ          | 標準                                  | カスタム          | 標準                                  | カスタム          | 標準                                  | カスタム          |
| 長 さ                        | m                 |   | 11.055                                 | 11.990            |       | 11.390            |              | 11.990            | 11.740            | 11.990                              |               | 11.835                              |               | 11.305                              |               |
| 幅                          | m                 |   | 2.490                                  | ←                 |       | ←                 |              | ←                 | ←                 | ←                                   |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
| 高 さ                        | m                 |   | 2.810                                  | 2.950             | 2.965 | 2.950             | 2.965        | 2.920             | 2.920             | 2.925                               | 2.915         | 2.925                               | 2.915         | 2.925                               | 2.915         |
| 車 両 重 量                    | kg                | 前 | 3020                                   | 4300              | 4460  | 4260              | 4370         | 3800              | 3770              | 4240                                | 4330          | 4230                                | 4320          | 4210                                | 4300          |
|                            |                   | 後 | 1730                                   |                   |       |                   |              |                   |                   |                                     |               |                                     |               |                                     |               |
|                            |                   | 前 | 1650                                   | 2450              | 2460  | 2430              | 2420         | 2710              | 2700              | 2760                                | 2760          | 2750                                | 2750          | 2720                                | 2710          |
|                            |                   | 後 | 1530                                   | 2320              | 2340  | 2290              | ←            | 1660              | 1650              | 1670                                | 1660          | 1670                                | 1660          | 1640                                | ←             |
|                            |                   | 計 | 7930                                   | 9070              | 9260  | 8980              | 9080         | 8170              | 8120              | 8670                                | 8750          | 8650                                | 8730          | 8570                                | 8650          |
| 乗 車 定 員                    | 人                 |   | 3                                      | ←                 |       | ←                 |              | ←                 | ←                 | ←                                   |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
| 最 大 積 載 量                  | kg                |   | 10750                                  | 10250             | 10000 | 10250             | 10500        | 11500             | ←                 | 10500                               | 10000         | 10750                               |               | 11000                               |               |
| 車 両 総 重 量                  | kg                |   | 18845                                  | 19430             | 19425 | 19395             | 19745        | 19835             | 19785             | 19335                               | 18915         | 19565                               | 19645         | 19735                               | 19815         |
| ホ イール・ベース                  | m                 |   | 1.370+3.755+1.150<br>=6.275            | 5.700+1.300=7.000 |       | 5.300+1.300=6.600 |              | 5.750+1.300=7.050 | 5.600+1.300=6.900 | 5.750+1.300=7.050                   |               | 5.600+1.300=6.900                   |               | 5.300+1.300=6.600                   |               |
| ト レ ッ ド                    | m                 | 前 | 前前軸 2.070<br>前後軸 2.010                 | 2.050             |       | ←                 |              | ←                 | ←                 | ←                                   |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
|                            |                   | 後 | 1.910                                  | 1.855             |       | ←                 |              | ←                 | ←                 | ←                                   |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |   | 8.700×2.350×0.450                      | 9.400×2.350×0.450 |       | 8.800×2.350×0.450 |              | 9.700×2.350×0.450 | 9.400×2.350×0.450 | 9.500×2.350×0.450                   |               | 9.400×2.350×0.450                   |               | 8.900×2.350×0.450                   |               |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m                 |   | 0.895                                  | 0.590             |       | 0.490             |              | 0.610             | 0.560             | 0.510                               |               | 0.465                               |               | 0.445                               |               |
| ボデー・オーバハング                 | m                 | 前 | 1.800                                  | 1.430             |       | ←                 |              | ←                 | ←                 | ←                                   |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
|                            |                   | 後 | 2.920                                  | 3.500             |       | 3.300             |              | 3.450             | 3.350             | 3.450                               |               | 3.445                               |               | 3.215                               |               |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm                |   | 5以内                                    | ←                 |       | ←                 |              | ←                 | ←                 | ←                                   |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
| ト ー イ ン                    | mm                |   | 0~3                                    | 4~6               |       | ←                 |              | ←                 | ←                 | ←                                   | 0~3           | 4~6                                 | 0~3           | 4~6                                 | 0~3           |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |   | 1°±45'                                 | ←                 |       | ←                 |              | ←                 | ←                 | ←                                   |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |   | 0°45'±45'                              | 1°±45'            |       | ←                 |              | ←                 | ←                 | ←                                   |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度                 |   | 7°                                     | ←                 |       | ←                 |              | ←                 | ←                 | ←                                   |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内                 |   | 前前軸 48°<br>前後軸 40°                     | 45°               |       | ←                 |              | ←                 | ←                 | ←                                   |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
|                            | 外                 |   | 前前軸 39°<br>前後軸 30°                     | 37°               |       | ←                 |              | ←                 | ←                 | ←                                   |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |   | 6SD1-TC                                | 12PC1             |       | ←                 |              | 6SD1-TC           | ←                 | 12PC1                               |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
| 総 排 気 量                    | cc                |   | 9839                                   | 18013             |       | ←                 |              | 9839              | ←                 | 18017                               |               | ←                                   |               | ←                                   |               |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |   | 前前軸 9.00R20-14PR<br>その他軸 8.25R-16-14PR | 11.1-20-16PR      |       | 10.00-20-14PR     | 11.1-20-16PR | ←                 | 10.00-20-14PR     | 10.00-20-14PR<br>又は<br>11.1-20-16PR | 11R/22.5-14PR | 10.00-20-14PR<br>又は<br>11.1-20-16PR | 11R/22.5-14PR | 10.00-20-14PR<br>又は<br>11.1-20-16PR | 11R/22.5-14PR |



| 車 両                        | 型 式 |     | P-CXM12R                            |              | P-CXM21P                            |              | P-NRR12NA                |      | P-NRR12LA         |      | P-NRR12JA         |      | P-NRR12HA         |      | P-NRR12FA         |      | P-NRR12EA         |      |
|----------------------------|-----|-----|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|
|                            | 類 別 | 記 号 | 002                                 | 004          | 002                                 | 004          | 102                      | 109  | 102               | 109  | 102               | 109  | 102               | 109  | 102               | 109  | 002               | 007  |
| 通 称                        |     |     | 810スーパー<br>V-355<br>標準 カスタム         |              | ←<br>V-355<br>標準 カスタム               |              | フォードジャストン<br>L-160 L-180 |      | ←<br>L 160 L-180  |      | ←<br>L-160 L-180  |      | ←<br>L 160 L-180  |      | ←<br>L-160 L-180  |      | ←<br>L-160 L-180  |      |
| 長                          | さ   | m   | 10.385                              |              | 9.550                               |              | 9.340                    |      | 8.340             |      | 7.890             |      | 7.440             |      | 6.740             |      | 6.240             |      |
| 幅                          |     | m   | 2.490                               |              | ←                                   |              | 2.185                    |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| 高                          | さ   | m   | 2.925                               | 2.915        | 2.890                               | 2.880        | 3.350                    |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| 車 両 重 量                    | kg  | 前   | 4170                                | 4260         | 4130                                | 4220         | 1950                     | 1960 | 1890              | 1900 | 1870              | 1880 | 1850              | 1860 | 1810              | 1820 | 1820              | 1820 |
|                            |     | 後   | /                                   |              | /                                   |              | /                        |      | /                 |      | /                 |      | /                 |      | /                 |      | /                 |      |
|                            | kg  | 前   | 2580                                | 2570         | 2440                                | 2440         | /                        |      | /                 |      | /                 |      | /                 |      | /                 |      | /                 |      |
|                            |     | 後   | 1570                                | 1570         | 1500                                | 1490         | 1480                     | 1490 | 1370              | 1380 | 1350              | 1360 | 1290              | 1300 | 1270              | 1280 | 1210              | 1210 |
|                            |     | 計   | 8320                                | 8400         | 8070                                | 8150         | 3430                     | 3450 | 3260              | 3280 | 3220              | 3240 | 3140              | 3160 | 3080              | 3100 | 3030              | 3030 |
| 乗 車 定 員                    | 人   |     | 3                                   |              | ←                                   |              | ←                        |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| 最 大 積 載 量                  | kg  |     | 11250                               |              | 11500                               |              | 4250                     | 4000 | 4250              |      | ←                 |      | 4500              |      | ←                 |      | ←                 |      |
| 車 両 総 重 量                  | kg  |     | 19735                               | 19815        | 19735                               | 19815        | 7845                     | 7615 | 7675              | 7695 | 7635              | 7655 | 7805              | 7825 | 7745              | 7765 | 7695              | 7695 |
| ホ イール・ベース                  | m   |     | 4.800+1.300=6.100                   |              | 4.450+1.300=5.750                   |              | 5.500                    |      | 4.800             |      | 4.500             |      | 4.200             |      | 3.730             |      | 3.400             |      |
| ト レ ッ ド                    | m   | 前   | 2.050                               |              | ←                                   |              | 1.700                    |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
|                            |     | 後   | 1.855                               |              | ←                                   |              | 1.610                    |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m   |     | 8.000×2.350×0.450                   |              | 7.000×2.350×0.450                   |              | 7.400×2.075×0.400        |      | 6.400×2.075×0.400 |      | 5.950×2.075×0.400 |      | 5.500×2.075×0.400 |      | 4.800×2.075×0.400 |      | 4.300×2.075×0.400 |      |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m   |     | 0.415                               |              | 0.400                               |              | 1.060                    |      | 0.860             |      | 0.785             |      | 0.710             |      | 0.590             |      | 0.510             |      |
| ボデー・オーバーハング                | m   | 前   | 1.430                               |              | ←                                   |              | 1.105                    |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
|                            |     | 後   | 2.795                               |              | 2.310                               |              | 2.680                    |      | 2.380             |      | 2.230             |      | 2.080             |      | 1.850             |      | 1.680             |      |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm  |     | 5以内                                 |              | ←                                   |              | ←                        |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| ト ー イ ン                    | mm  |     | 4~6                                 | 0~3          | 4~6                                 | 0~3          | 4~6                      |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| キ ャ ン バ 度                  | 度   |     | 1°±45'                              |              | ←                                   |              | 1°30'±30'                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| キ ャ ス タ 度                  | 度   |     | 1°±45'                              |              | ←                                   |              | 1°40'±20'                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度   |     | 7°                                  |              | ←                                   |              | ←                        |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |     | 内   | 45°                                 |              | ←                                   |              | 46°                      |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
|                            |     | 外   | 37°                                 |              | ←                                   |              | ←                        |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| エ ン ジ ン 型 式                |     |     | 2PC1                                |              | ←                                   |              | 6BG1-N                   | 6BG1 | 6BG1-N            | 6BG1 | 6BG1-N            | 6BG1 | 6BG1-N            | 6BG1 | 6BG1-N            | 6BG1 | 6BG1-N            | 6BG1 |
| 総 排 気 量                    | cc  |     | 18017                               |              | ←                                   |              | ←                        |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | 6494              |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |     |     | 10.00-20-14PR<br>又は<br>11.1-20-16PR | 11R22.5-14PR | 10.00-20-14PR<br>又は<br>11.1-20-16PR | 11R22.5-14PR | ←                        |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | 7.50-16-14PRLT    |      |



| 車 両                          | 型 式               |       | P-NPPI2DA         |       | P-NPPI2CA         |       | P-NPPI2CD         |       | P-ETR12FA            | P-ESR12DA      |                | P-FTR13SA         |       | P-FTR13NA         |       | P-FTR13LA         |       |
|------------------------------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|----------------|----------------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|
|                              | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |       | 102               | 108   | 002               | 010   | 002               | 005   | 001                  | 001            | 004            | 101               | 103   | 101               | 103   | 101               | 103   |
| 通 称 名                        |                   |       | フォワードジャストン        |       | ←                 |       | ←                 |       | フォワードトラクタ            | フォワードトラクタ      |                | フォワード             |       | ←                 |       | ←                 |       |
|                              |                   |       | L-160             | L-180 | L-160             | L-180 | L-160             | L-180 | L-200                | L-200          |                | L-200             |       | ←                 |       | ←                 |       |
|                              |                   |       |                   |       | ダンプ               |       |                   |       | 第5輪7.25t             | 5輪4.5t         | 第5輪5.5t        | ワイドキャブ            | カスタム  | ワイドキャブ            | カスタム  | ワイドキャブ            | カスタム  |
| 長 さ m                        |                   |       | 5.780             |       | 5.430             |       | 5.355             |       | 5.830                | 5.280          |                | 10.950            |       | 9.530             |       | 8.780             |       |
| 幅 m                          |                   |       | 2.185             |       | ←                 |       | 2.140             |       | 2.440                | 2.370          |                | 2.480             |       | ←                 |       | ←                 |       |
| 高 さ m                        |                   |       | 2.350             |       | ←                 |       | ←                 |       | 2.590                | 2.495          | 2.535          | 2.630             | 2.660 | 2.630             | 2.660 | 2.630             | 2.660 |
| 車 両 重 量 kg                   | 前                 | 前     | 1750              |       | 1780              |       | 1860              |       | 2590                 | 2110           | 2160           | 2920              | 3050  | 2830              | 2960  | 2770              | 2900  |
|                              |                   | 後     |                   |       |                   |       |                   |       |                      |                |                |                   |       |                   |       |                   |       |
|                              | 後                 | 前     |                   |       |                   |       |                   |       |                      |                |                |                   |       |                   |       |                   |       |
|                              |                   | 後     | 1200              |       | 1160              |       | 1730              |       | 1760                 | 1150           | 1180           | 2680              | 2680  | 2540              | 2540  | 2450              | 2450  |
|                              | 計                 |       | 2950              |       | 2940              |       | 3590              |       | 4350                 | 3260           | 3340           | 5600              | 5730  | 5370              | 5500  | 5220              | 5350  |
| 乗 車 定 員 人                    |                   |       | 3                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                    | ←              |                | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       |
| 最 大 積 載 量 kg                 |                   |       | 4500              |       | ←                 |       | 4000              |       | 7250                 | 4500           | 5500           | 7500              |       | 7750              |       | ←                 |       |
| 車 両 総 重 量 kg                 |                   |       | 7615              |       | 7605              |       | 7755              |       | 11765                | 7925           | 9005           | 13265             | 13395 | 13285             | 13415 | 13135             | 13265 |
| ホ イール・ベース m                  |                   |       | 3.100             |       | 2.870             |       | ←                 |       | 3.600                | 3.200          |                | 6.455             |       | 5.500             |       | 5.000             |       |
| ト レ ッ ド m                    | 前                 | 1.700 | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | 1.920                | 1.780          |                | 1.920             |       | ←                 |       | ←                 |       |
|                              | 後                 | 1.530 | 1.400             |       | 1.610             |       | 1.790             |       | 1.790                | 1.610          |                | 1.790             |       | ←                 |       | ←                 |       |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |       | 3.650×2.075×0.400 |       | 3.500×2.075×0.400 |       | 3.400×2.000×0.390 |       |                      |                |                | 8.500×2.350×0.450 |       | 7.250×2.350×0.450 |       | 6.500×2.350×0.450 |       |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            |                   |       | 0.380             |       | ←                 |       | ←                 |       | 0.030                | 0.050          | 0.250          | 1.125             |       | 0.965             |       | 0.840             |       |
| ボデー・オーバーハング m                | 前                 | 1.105 | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | 1.280                | 1.195          |                | 1.280             |       | ←                 |       | ←                 |       |
|                              | 後                 | 1.530 | 1.410             |       | 1.320             |       | 0.950             |       | 0.950                | 0.850          |                | 3.165             |       | 2.700             |       | 2.450             |       |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           |                   |       | 5以内               |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                    | ←              |                | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       |
| ト ー イ ン mm                   |                   |       | 4~6               |       | ←                 |       | ←                 |       | 0~3                  | 4~6            |                | 5~7               |       | ←                 |       | ←                 |       |
| キ ャ ン バ 度                    |                   |       | 1°30'±30'         |       | ←                 |       | ←                 |       | 1°±30'               | 1°30'±30'      |                | 1°±30'            |       | ←                 |       | ←                 |       |
| キ ャ ス タ 度                    |                   |       | 0°±20'            |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                    | 0°40'±20'      |                | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            |                   |       | 7°                |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                    | ←              |                | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              | 内                 | 46°   | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                    | 49°            |                | 46°               |       | ←                 |       | ←                 |       |
|                              | 外                 | 37°   | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | 37°30'               | 39°            |                | 37°30'            |       | ←                 |       | ←                 |       |
| エ ン ジ ン 型 式                  |                   |       | 6BG1-N            | 6BG1  | 6BG1-N            | 6BG1  | 6BG1-N            | 6BG1  | 6BG1-TC              | 6BG1-TC        |                | 6SA1              |       | ←                 |       | ←                 |       |
| 総 排 気 量 cc                   |                   |       | 6494              |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                    | 6494           |                | 8413              |       | ←                 |       | ←                 |       |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                   |       | 7.50-16-14PRLT    |       | ←                 |       | ←                 |       | 255/70R22.5-140/137J | 7.50-16-14PRLT | 8.25-16-14PRLT | 9.00-20-14PRLT    |       | ←                 |       | ←                 |       |



| 車 両                          | 型 式     |        | P-FTR13KA         |        | P-FTR13HA         |       | P-FTR13FA         |      | P-FTR12SA         |       | ←       |       | P-FTR12NA         |       | ←       |       | P-FTR12LA         |       |      |      |
|------------------------------|---------|--------|-------------------|--------|-------------------|-------|-------------------|------|-------------------|-------|---------|-------|-------------------|-------|---------|-------|-------------------|-------|------|------|
|                              | 類 別 記 号 | 類別区分番号 | 101               | 103    | 103               | 105   | 003               | 101  | 103               | 108   | 110     | 101   | 103               | 108   | 110     | 108   | 110               |       |      |      |
| 通 称 名                        |         |        | フォワード             |        | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |
|                              |         |        | L-200             |        | ←                 |       | ←                 |      | L-180             |       | L-200   |       | L-180             |       | L-200   |       | ←                 |       |      |      |
|                              |         |        | ワイドキャブ            | カスタム   | ワイドキャブ            | カスタム  | ワイドキャブ            |      | ワイドキャブ            | カスタム  | ワイドキャブ  | カスタム  | ワイドキャブ            | カスタム  | ワイドキャブ  | カスタム  | ワイドキャブ            | カスタム  |      |      |
| 長 さ m                        |         |        | 8.180             |        | 7.580             |       | 6.705             |      | 10.950            |       | ←       |       | 9.530             |       | ←       |       | 8.780             |       |      |      |
| 幅 m                          |         |        | 2.480             |        | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |
| 高 さ m                        |         |        | 2.630             | 2.660  | 2.630             | 2.660 | 2.630             |      | 2.630             | 2.660 | 2.630   | 2.660 | 2.630             | 2.660 | 2.630   | 2.660 | 2.630             | 2.660 |      |      |
| 車 両 重 量 kg                   |         |        | 前                 | 前      | 2700              | 2830  | 2670              | 2800 | 2630              |       | 2750    | 2880  | 2840              | 2970  | 2660    | 2760  | 2750              | 2880  | 2690 | 2820 |
|                              |         |        |                   | 後      |                   |       |                   |      |                   |       |         |       |                   |       |         |       |                   |       |      |      |
|                              |         |        | 後                 | 前      |                   |       |                   |      |                   |       |         |       |                   |       |         |       |                   |       |      |      |
|                              |         |        |                   | 後      | 2370              | 2370  | 2300              | 2300 | 2170              |       | 2630    | 2630  | 2660              | 2660  | 2500    | 2500  | 2530              | 2530  | 2430 | 2430 |
|                              |         |        | 計                 | 5070   | 5200              | 4970  | 5100              | 4800 |                   | 5380  | 5510    | 5500  | 5630              | 5160  | 5260    | 5280  | 5410              | 5120  | 5250 |      |
| 乗 車 定 員 人                    |         |        | 3                 |        | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |
| 最 大 積 載 量 kg                 |         |        | 7750              |        | ←                 |       | ←                 |      | 7000              |       | 7500    |       | 7000              |       | 7750    |       | ←                 |       |      |      |
| 車 両 総 重 量 kg                 |         |        | 12985             | 13115  | 12885             | 13015 | 12715             |      | 12545             | 12675 | 13165   | 13295 | 12325             | 12425 | 13195   | 13325 | 13035             | 13165 |      |      |
| ホ イール・ベース m                  |         |        | 4.600             |        | 4.200             |       | 3.600             |      | 6.455             |       | ←       |       | 5.500             |       | ←       |       | 5.000             |       |      |      |
| ト レ ッ ド m                    |         |        | 前                 | 1.920  | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |
|                              |         |        | 後                 | 1.790  | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |         |        | 5.900×2.350×0.450 |        | 5.300×2.350×0.450 |       | 4.400×2.350×0.450 |      | 8.500×2.350×0.450 |       | ←       |       | 7.250×2.350×0.450 |       | ←       |       | 6.500×2.350×0.450 |       |      |      |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            |         |        | 0.740             |        | 0.640             |       | 0.465             |      | 1.125             |       | ←       |       | 0.965             |       | ←       |       | 0.840             |       |      |      |
| ボデー・オーバーハング m                |         |        | 前                 | 1.285  | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |
|                              |         |        | 後                 | 2.250  | 2.050             |       | 1.775             |      | 3.165             |       | ←       |       | 2.700             |       | ←       |       | 2.450             |       |      |      |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           |         |        | 5以内               |        | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |
| ト ー イ ン mm                   |         |        | 5~7               |        | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |
| キ ャ ン バ 度                    |         |        | 1°±30'            |        | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |
| キ ャ ス タ 度                    |         |        | 1°40'±20'         |        | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            |         |        | 7°                |        | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              |         |        | 内                 | 46°    | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |
|                              |         |        | 外                 | 37°30' | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |
| エ ン ジ ン 型 式                  |         |        | 6SA1              |        | ←                 |       | ←                 |      | 6BG1              |       | 6BG1-TC |       | 6BG1              |       | 6BG1-TC |       | ←                 |       |      |      |
| 総 排 気 量 cc                   |         |        | 8413              |        | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | 6494    |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |         |        | 9.00-20-14PRLT    |        | ←                 |       | ←                 |      | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       |      |      |



| 車 両                        | 型 式    |     |             | P-FTR12LA         |       | P-FTR12KA         |       | ←       |       | P-FTR12HA         |       | ←       |       | P-FTR12FA         |         | P-FSD12LA             |                       | ←                     |                       |
|----------------------------|--------|-----|-------------|-------------------|-------|-------------------|-------|---------|-------|-------------------|-------|---------|-------|-------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                            | 類 別    | 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | 101               | 103   | 101               | 103   | 109     | 111   | 105               | 107   | 112     | 114   | 113               | 115     | 101                   | 107                   | 104                   | 109                   |
| 通 称 名                      | フォワード  |     |             | ←                 |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |         | フォワードエアサス             |                       | ←                     |                       |
|                            | L-180  |     |             | ←                 |       | L-200             |       | L-180   |       | L-200             |       | L-180   |       | L-200             |         | L-180                 |                       | L-200                 |                       |
|                            | ワイドキャブ |     |             | ワイドキャブ            | カスタム  | ワイドキャブ            | カスタム  | ワイドキャブ  | カスタム  | ワイドキャブ            | カスタム  | ワイドキャブ  | カスタム  | ワイドキャブ            |         | 標準                    | ワイドキャブ                | 標準                    | ワイドキャブ                |
| 長 さ m                      |        |     |             | 8.780             |       | 8.180             |       | ←       |       | 7.580             |       | ←       |       | 6.705             |         | 8.425                 |                       | ←                     |                       |
| 幅 m                        |        |     |             | 2.480             |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | 2.480             |         | 2.260                 | 2.470                 | 2.260                 | 2.470                 |
| 高 さ m                      |        |     |             | 2.630             | 2.660 | 2.630             | 2.660 | 2.630   | 2.660 | 2.630             | 2.660 | 2.630   | 2.660 | 2.630             |         | 2.480                 |                       | ←                     |                       |
| 車 両 重 量 kg                 | 前      | 前   |             | 2600              | 2730  | 2560              | 2690  | 2650    | 2780  | 2530              | 2660  | 2620    | 2750  | 2490              | 2580    | 2090                  | 2160                  | 2230                  | 2300                  |
|                            |        | 後   |             |                   |       |                   |       |         |       |                   |       |         |       |                   |         |                       |                       |                       |                       |
|                            | 後      | 前   |             |                   |       |                   |       |         |       |                   |       |         |       |                   |         |                       |                       |                       |                       |
|                            |        | 後   |             | 2400              | ←     | 2300              | ←     | 2330    | ←     | 2240              | ←     | 2270    | ←     | 2100              | 2120    | 1780                  | 1810                  | 1800                  | 1830                  |
|                            | 計      |     |             | 5000              | 5130  | 4860              | 4990  | 4980    | 5110  | 4770              | 4900  | 4890    | 5020  | 4590              | 4700    | 3870                  | 3970                  | 4030                  | 4130                  |
| 乗 車 定 員 人                  |        |     |             | 3                 |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       |
| 最 大 積 載 量 kg               |        |     |             | 7000              |       | 7250              |       | 7750    |       | 7250              |       | 7750    |       | 7250              | 7750    | 5250                  |                       | ←                     |                       |
| 車 両 総 重 量 kg               |        |     |             | 12165             | 12295 | 12275             | 12405 | 12895   | 13025 | 12185             | 12315 | 12805   | 12935 | 12005             | 12615   | 9285                  | 9385                  | 9445                  | 9545                  |
| ホ イ ール ・ ベ ース m            |        |     |             | 5.000             |       | 4.600             |       | ←       |       | 4.200             |       | ←       |       | 3.600             |         | 4.800                 |                       | ←                     |                       |
| ト レ ッ ド m                  |        | 前   |             | 1.920             |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |         | 1.780                 |                       | ←                     |                       |
|                            |        | 後   |             | 1.790             |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |         | 1.610                 |                       | ←                     |                       |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m      |     |             | 6.500×2.350×0.450 |       | 5.900×2.350×0.450 |       | ←       |       | 5.300×2.350×0.450 |       | ←       |       | 4.400×2.230×0.450 |         | 6.200×2.140<br>×0.400 | 6.200×2.350<br>×0.400 | 6.200×2.140<br>×0.400 | 6.200×2.350<br>×0.400 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |        |     |             | 0.840             |       | 0.740             |       | ←       |       | 0.640             |       | ←       |       | 0.465             |         | 0.760                 |                       | ←                     |                       |
| ボデー・オーバハング m               |        | 前   |             | 1.280             |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | 1.280             |         | 1.195                 |                       | ←                     |                       |
|                            |        | 後   |             | 2.450             |       | 2.250             |       | ←       |       | 2.050             |       | ←       |       | 1.775             |         | 2.375                 |                       | ←                     |                       |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |        |     |             | 5以内               |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       |
| ト ー イ ン mm                 |        |     |             | 5~7               |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |         | 4~6                   |                       | ←                     |                       |
| キ ャ ン バ 度                  |        |     |             | 1°±30'            |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |         | 1°30'±30'             |                       | ←                     |                       |
| キ ャ ス タ 度                  |        |     |             | 1°40'±20'         |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |        |     |             | 7°                |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |        | 内   |             | 46°               |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |         | 49°                   |                       | ←                     |                       |
|                            |        | 外   |             | 37°30'            |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |         | 39°                   |                       | ←                     |                       |
| エ ン ジ ン 型 式                |        |     |             | 6BG1              |       | ←                 |       | 6BG1-TC |       | 6BG1              |       | 6BG1-TC |       | 6BG1              | 6BG1-TC | 6BG1                  |                       | 6BG1-TC               |                       |
| 総 排 気 量 cc                 |        |     |             | 6464              |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |        |     |             | 9.00-20-14PRLT    |       | ←                 |       | ←       |       | ←                 |       | ←       |       | 9.00-20-14PRLT    |         | 8.25-16-14PRLT        |                       | ←                     |                       |



| 車 両                          | 型 式     |             | P-FSD12JA             |                       | ←                     |                       | P-FSR12SA         |         | P-ESR12NA             |                       | ←                     |                       | P-FSR12MA             |                       | ←                     |                       | P-FSR12LA             |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------|---------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                              | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | 101                   | 107                   | 104                   | 108                   | 101               | 104     | 101                   | 109                   | 105                   | 111                   | 001                   | 009                   | 005                   | 011                   | 105                   | 111                   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 通 称 名                        |         |             | フォワードエアサス             |                       | ←                     |                       | フォワード             |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                              |         |             | L-180                 |                       | L-200                 |                       | L-180 L-200       |         | L-180                 |                       | L-200                 |                       | L-180                 |                       | L-200                 |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                              |         |             | 標準                    | ワイドキャブ                | 標準                    | ワイドキャブ                | ワイドキャブ            |         | 標準                    | ワイドキャブ                | 標準                    | ワイドキャブ                | 標準                    | ワイドキャブ                | 標準                    | ワイドキャブ                | 標準                    | ワイドキャブ                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 長 さ m                        |         |             | 7.975                 |                       | ←                     |                       | 10.945            |         | 9.425                 |                       | ←                     |                       | 8.870                 |                       | ←                     |                       | 8.425                 |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 幅 m                          |         |             | 2.260                 | 2.470                 | 2.260                 | 2.470                 | 2.470             |         | 2.260                 | 2.470                 | 2.260                 | 2.470                 | 2.260                 | 2.470                 | 2.260                 | 2.470                 | 2.260                 | 2.470                 |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 高 さ m                        |         |             | 2.480                 |                       | ←                     |                       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 車 両 重 量 kg                   |         |             | 前                     | 前                     | 2040                  | 2110                  | 2180              | 2250    | 2280                  | 2420                  | 2150                  | 2220                  | 2290                  | 2360                  | 2100                  | 2170                  | 2240                  | 2310                  | 2200 | 2270 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                              |         |             |                       | 後                     |                       |                       |                   |         |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                              |         |             | 後                     | 前                     |                       |                       |                   |         |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                              |         |             |                       | 後                     |                       |                       |                   |         |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1780 | 1820 | 1800 | 1840 | 1960 | 1980 | 1780 | 1800 | 1800 | 1820 | 1750 | 1780 | 1770 | 1800 | 1690 | 1720 |
|                              |         |             |                       | 計                     |                       |                       |                   |         |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3820 | 3930 | 3980 | 4090 | 4240 | 4400 | 3930 | 4020 | 4090 | 4180 | 3850 | 3950 | 4010 | 4110 | 3890 | 3990 |
| 乗 車 定 員 人                    |         |             | 3                     |                       | ←                     |                       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 最 大 積 載 量 kg                 |         |             | 5250                  |                       | 5250                  |                       | 5250              | 4250    | 5500                  | 5000                  | 5000                  | 4500                  | 5500                  |                       | 5250                  |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 車 両 総 重 量 kg                 |         |             | 9235                  | 9345                  | 9395                  | 9505                  | 9655              | 8815    | 9595                  | 9185                  | 9255                  | 8845                  | 9515                  | 9615                  | 9425                  | 9525                  | 9305                  | 9405                  |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| ホ イ ール ・ ベ ース m              |         |             | 4.500                 |                       | ←                     |                       | 6.500             |         | 5.500                 |                       | ←                     |                       | 5.100                 |                       | ←                     |                       | 4.800                 |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| ト レ ッ ド m                    |         |             | 前                     | 1.780                 | ←                     |                       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                              |         |             | 後                     | 1.610                 | ←                     |                       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |         |             | 5.750×2.140<br>×0.400 | 5.750×2.350<br>×0.400 | 5.750×2.140<br>×0.400 | 5.750×2.350<br>×0.400 | 8.500×2.350×0.400 |         | 7.200×2.140<br>×0.400 | 7.200×2.350<br>×0.400 | 7.200×2.140<br>×0.400 | 7.200×2.350<br>×0.400 | 6.650×2.140<br>×0.400 | 6.650×2.350<br>×0.400 | 6.650×2.140<br>×0.400 | 6.650×2.350<br>×0.400 | 6.200×2.140<br>×0.400 | 6.200×2.350<br>×0.400 |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            |         |             | 0.685                 |                       | ←                     |                       | 1.090             |         | 0.960                 |                       | ←                     |                       | 0.835                 |                       | ←                     |                       | 0.760                 |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| ボデー・オーバーハング m                |         |             | 前                     | 1.195                 | ←                     |                       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                              |         |             | 後                     | 2.225                 | ←                     |                       | 3.195             |         | 2.675                 |                       | ←                     |                       | 2.525                 |                       | ←                     |                       | 2.375                 |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           |         |             | 5以内                   |                       | ←                     |                       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| ト ー イ ン mm                   |         |             | 4~6                   |                       | ←                     |                       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| キ ャ ン バ 度                    |         |             | 1°30'±30'             |                       | ←                     |                       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| キ ャ ス タ 度                    |         |             | 0°40'±20'             |                       | ←                     |                       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            |         |             | 7°                    |                       | ←                     |                       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              |         |             | 内                     | 49°                   | ←                     |                       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                              |         |             | 外                     | 39°                   | ←                     |                       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| エ ン ジ ン 型 式                  |         |             | 6BG1                  |                       | 6BG1-TC               |                       | 6BG1              | 6BG1-TC | 6BG1                  |                       | 6BG1-TC               |                       | 6BG1                  |                       | 6BG1-T                |                       | 6BG1-TC               |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 総 排 気 量 cc                   |         |             | 6464                  |                       | ←                     |                       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |         |             | 8.25-16-14PRLT        |                       | ←                     |                       | ←                 |         | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |



| 車 両                        | 型 式 |     | P-FSR12LA                  |                       | P-FSR12JA                  |                       | ←                          |                       | P-FSR12HA                  |                       | ←                          |                       | P-FSR12FA                       |         | P-FSR12DA         |  | P-FRR13SA            |  |
|----------------------------|-----|-----|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------|-------------------|--|----------------------|--|
|                            | 類 別 | 記 号 | 101                        | 109                   | 101                        | 109                   | 105                        | 111                   | 101                        | 109                   | 105                        | 111                   | 101                             | 105     | 101               |  | 101                  |  |
| 通 称                        |     |     | ←<br>1-180<br>標準    ワイドキャブ |                       | ←<br>1-180<br>標準    ワイドキャブ |                       | ←<br>1-200<br>標準    ワイドキャブ |                       | ←<br>1-180<br>標準    ワイドキャブ |                       | ←<br>1-200<br>標準    ワイドキャブ |                       | ←<br>1-180    1-200<br>標準    標準 |         | ←<br>1-180<br>標準  |  | ←<br>1-200<br>ワイドキャブ |  |
| 長                          | さ   | m   | 7.975                      |                       | 7.975                      |                       | ←                          |                       | 7.525                      |                       | ←                          |                       | 6.825                           |         | 6.025             |  | 10.980               |  |
| 幅                          |     | m   | 2.260                      | 2.470                 | 2.260                      | 2.470                 | 2.260                      | 2.470                 | 2.260                      | 2.470                 | 2.260                      | 2.470                 | ←                               |         | 2.260             |  | 2.470                |  |
| 高                          | さ   | m   | 2.480                      |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | 2.370                |  |
| 車 両 重 量                    | kg  | 前   | 2060                       | 2130                  | 2050                       | 2130                  | 2190                       | 2270                  | 2000                       | 2070                  | 2140                       | 2210                  | 2010                            | 2150    | 1990              |  | 2260                 |  |
|                            |     | 後   |                            |                       |                            |                       |                            |                       |                            |                       |                            |                       |                                 |         |                   |  |                      |  |
|                            |     | 前   |                            |                       |                            |                       |                            |                       |                            |                       |                            |                       |                                 |         |                   |  |                      |  |
|                            |     | 後   | 1670                       | 1700                  | 1640                       | 1660                  | 1660                       | 1680                  | 1560                       | 1590                  | 1580                       | 1610                  | 1520                            | 1540    | 1450              |  | 1670                 |  |
|                            |     | 計   | 3730                       | 3830                  | 3690                       | 3790                  | 3850                       | 3950                  | 3560                       | 3660                  | 3720                       | 3820                  | 3530                            | 3690    | 3440              |  | 3930                 |  |
| 乗 車 定 員                    | 人   |     | 3                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | 2                    |  |
| 最 大 積 載 量                  | kg  |     | 5500                       |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | ←                    |  |
| 車 両 総 重 量                  | kg  |     | 9395                       | 9495                  | 9355                       | 9455                  | 9515                       | 9615                  | 9225                       | 9325                  | 9385                       | 9485                  | 9195                            | 9355    | 9105              |  | 7540                 |  |
| ホ イール・ヘース                  | m   |     | 4.800                      |                       | 4.500                      |                       | ←                          |                       | 4.200                      |                       | ←                          |                       | 3.730                           |         | 3.200             |  | 6.500                |  |
| ト レ ッ ド                    | m   | 前   | 1.780                      |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | ←                    |  |
|                            |     | 後   | 1.610                      |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | ←                    |  |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m   |     | 6.200×2.140<br>×0.400      | 6.200×2.365<br>×0.400 | 5.750×2.140<br>×0.400      | 5.750×2.365<br>×0.400 | 5.750×2.140<br>×0.400      | 5.750×2.365<br>×0.400 | 5.300×2.140<br>×0.400      | 5.300×2.365<br>×0.390 | 5.300×2.140<br>×0.400      | 5.300×2.365<br>×0.400 | 4.600×2.140×0.400               |         | 3.750×2.140×0.400 |  | 8.500×2.365×0.390    |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m   |     | 0.760                      |                       | 0.685                      |                       | ←                          |                       | 0.610                      |                       | ←                          |                       | 0.490                           |         | 0.335             |  | 1.065                |  |
| ボデー・オーバハング                 | m   | 前   | 1.195                      |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | ←                    |  |
|                            |     | 後   | 2.375                      |                       | 2.225                      |                       | ←                          |                       | 2.075                      |                       | ←                          |                       | 1.845                           |         | 1.575             |  | 3.220                |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm  |     | 5以内                        |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | ←                    |  |
| ト ー イ ン                    | mm  |     | 4～6                        |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | ←                    |  |
| キ ャ ン バ 度                  |     |     | 1°30'±30'                  |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | ←                    |  |
| キ ャ ス タ 度                  |     |     | 0°40'±20'                  |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | ←                    |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度   |     | 7°                         |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | ←                    |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |     | 内   | 49°                        |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | ←                    |  |
|                            |     | 外   | 39°                        |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | ←                    |  |
| エ ン ジ ン 型 式                |     |     | 6BG1                       |                       | 6BG1                       |                       | 6BG1-TC                    |                       | 6BG1                       |                       | 6BG1-TC                    |                       | 6BG1                            | 6BG1-TC | 6BG1              |  | 6SA1                 |  |
| 総 排 気 量                    | cc  |     | 6464                       |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | 8413                 |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |     |     | 8.25-16-14PRLT             |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                          |                       | ←                               |         | ←                 |  | 7.50-16-14PRLT       |  |



| 車 両                        | 型 式     |             | P-FRR13NA         |                    | ←                 |                    | P-FRR13MA         |                    | ←                 |                    | P-FRR13LA         |       | ←                 |                    | P-FRR13JA         |       | ←                 |       |
|----------------------------|---------|-------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------|-------------------|-------|
|                            | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | 101               | 107                | 114               | 119                | 001               | 007                | 014               | 020                | 101               | 103   | 114               | 119                | 101               | 103   | 114               | 116   |
| 通 称 名                      |         |             | フォワード             |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |       |
|                            |         |             | L-200             |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |       |
|                            |         |             | 標準                | カスタム               | ワイドキャブ            | カスタム               | 標準                | カスタム               | ワイドキャブ            | カスタム               | 標準                | カスタム  | ワイドキャブ            | カスタム               | 標準                | カスタム  | ワイドキャブ            | カスタム  |
| 長 さ                        | m       |             | 9.430             |                    | ←                 |                    | 8.880             |                    | ←                 |                    | 8.430             |       | ←                 |                    | 7.980             |       | ←                 |       |
| 幅                          | m       |             | 2.240             |                    | 2.470             |                    | 2.240             |                    | 2.470             |                    | 2.240             |       | 2.470             |                    | 2.240             |       | 2.470             |       |
| 高 さ                        | m       |             | 2.370             | 2.415              | 2.370             | 2.415              | 2.370             | 2.415              | 2.370             | 2.415              | 2.370             | 2.415 | 2.370             | 2.415              | 2.370             | 2.415 | 2.370             | 2.415 |
| 車 両 重 量                    | kg      | 前           | 2140              | 2270               | 2200              | 2320               | 2140              | 2270               | 2210              | 2340               | 2110              | 2240  | 2180              | 2310               | 2070              | 2200  | 2140              | 2270  |
|                            |         | 後           |                   |                    |                   |                    |                   |                    |                   |                    |                   |       |                   |                    |                   |       |                   |       |
|                            |         | 前           |                   |                    |                   |                    |                   |                    |                   |                    |                   |       |                   |                    |                   |       |                   |       |
|                            |         | 後           | 1540              | 1530               | 1550              | 1520               | 1510              | 1500               | 1520              | 1510               | 1420              | 1410  | 1430              | 1420               | 1400              | 1390  | 1400              | 1390  |
|                            |         | 計           | 3680              | 3800               | 3750              | 3840               | 3650              | 3770               | 3730              | 3850               | 3530              | 3650  | 3610              | 3730               | 3470              | 3590  | 3540              | 3660  |
| 乗 車 定 員                    | 人       |             | 2                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |       |
| 最 大 積 載 量                  | kg      |             | 4000              | 3750               | ←                 | 3500               | 4000              | 3750               | 3750              | 3500               | 4000              | 3750  | 4000              |                    | 4250              | 4000  | 4000              | 3750  |
| 車 両 総 重 量                  | kg      |             | 7790              | 7660               | 7610              | 7450               | 7760              | 7630               | 7590              | 7460               | 7640              | 7510  | 7720              | 7840               | 7830              | 7700  | 7650              | 7520  |
| ホ イール・ベース                  | m       |             | 5.500             |                    | ←                 |                    | 5.100             |                    | ←                 |                    | 4.800             |       | ←                 |                    | 4.500             |       | ←                 |       |
| ト レ ッ ド                    | m       | 前           | 1.780             |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |       |
|                            |         | 後           | 1.610             |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |       |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m       |             | 7.150×2.135×0.390 |                    | 7.150×2.365×0.390 |                    | 6.600×2.135×0.390 |                    | 6.600×2.365×0.390 |                    | 6.150×2.135×0.390 |       | 6.150×2.365×0.390 |                    | 5.700×2.135×0.390 |       | 5.700×2.365×0.390 |       |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m       |             | 0.935             |                    | ←                 |                    | 0.810             |                    | ←                 |                    | 0.735             |       | ←                 |                    | 0.660             |       | ←                 |       |
| ボデー・オーバハング                 | m       | 前           | 1.195             |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |       |
|                            |         | 後           | 2.680             |                    | ←                 |                    | 2.530             |                    | ←                 |                    | 2.380             |       | ←                 |                    | 2.230             |       | ←                 |       |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm      |             | 5以内               |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |       |
| ト ー イ ン                    | mm      |             | 4~6               | +1~-1              | 4~6               | +1~-1              | 4~6               | +1~-1              | 4~6               | +1~-1              | 4~6               |       | ←                 | +1~-1              | 4~6               |       | ←                 |       |
| キ ャ ン バ 度                  |         |             | 1°30'±30'         |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |       |
| キ ャ ス タ 度                  |         |             | 0°40'±20'         |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |       |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度       |             | 7°                |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |       |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |         | 内           | 49°               |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |       |
|                            |         | 外           | 39°               |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |       |
| エ ン ジ ン 型 式                |         |             | 6SA1              |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |       |
| 総 排 気 量                    | cc      |             | 8413              |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |                    | ←                 |       | ←                 |       |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |         |             | 7.50-16-14PRLT    | 225/80R17.5-14PRLT | 7.50-16-14PRLT    | 225/80R17.5-14PRLT | 7.50-16-14PRLT    | 225/80R17.5-14PRLT | 7.50-16-14PRLT    | 225/80R17.5-14PRLT | 7.50-16-14PRLT    |       | 7.50-16-14PRLT    | 225/80R17.5-14PRLT | ←                 |       | ←                 |       |



| 車 両                        | 型 式       |        | P-FRR13HA         |       | ←                 |       | P-FRR13FA         |       | P-FRD12LA             |                       | P-FRD12JA             |                       | P-FRD12HA             |                       | P-FRR12SA         |       | ←       |                        |
|----------------------------|-----------|--------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------|---------|------------------------|
|                            | 類 別 記 号   | 類別区分番号 | 101               | 103   | 114               | 116   | 101               | 102   | 101                   | 106                   | 101                   | 106                   | 101                   | 106                   | 111               | 114   | 119     | 123                    |
| 通 称 名                      | フ ォ ワ ー ド |        | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | フ ォ ワ ー ド エ ア サ ス     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | フ ォ ワ ー ド         |       | ←       |                        |
|                            | L-200     |        | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | L-180                 |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | L-200   |                        |
|                            | 標準        | カスタム   | ワイドキャブ            | カスタム  | 標準                | カスタム  | 標準                | カスタム  | 標準                    | ワイドキャブ                | 標準                    | ワイドキャブ                | 標準                    | ワイドキャブ                | ワイドキャブ            | カスタム  | ワイドキャブ  | カスタム                   |
| 長 さ                        | m         |        | 7.530             |       | ←                 |       | 6.830             |       | 8.430                 |                       | 7.980                 |                       | 7.530                 |                       | 10.980            |       | ←       |                        |
| 幅                          | m         |        | 2.240             |       | 2.470             |       | 2.240             |       | ←                     | 2.470                 | 2.240                 | 2.470                 | 2.240                 | 2.470                 | ←                 |       | ←       |                        |
| 高 さ                        | m         |        | 2.370             | 2.415 | 2.370             | 2.415 | 2.370             | 2.415 | 2.370                 |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 | 2.415 | 2.370   | 2.415                  |
| 車 両 重 量                    | kg        | 前      | 2070              | 2200  | 2130              | 2260  | 2050              | 2180  | 1990                  | 2060                  | 1960                  | 2030                  | 1960                  | 2020                  | 2140              | 2290  | 2310    | 2440                   |
|                            |           | 後      |                   |       |                   |       |                   |       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                   |       |         |                        |
|                            |           | 前      |                   |       |                   |       |                   |       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                   |       |         |                        |
|                            |           | 後      |                   |       |                   |       |                   |       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                   |       |         |                        |
|                            |           | 計      | 1330              | 1320  | 1340              | 1330  | 1300              | 1290  | 1560                  | 1570                  | 1540                  | 1560                  | 1470                  | 1490                  | 1600              | ←     | 1680    | 1670                   |
|                            |           |        | 3400              | 3520  | 3470              | 3590  | 3350              | 3470  | 3550                  | 3630                  | 3500                  | 3590                  | 3430                  | 3510                  | 3740              | 3890  | 3990    | 4110                   |
| 乗 車 定 員                    | 人         |        | 2                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | ←       |                        |
| 最 大 積 載 量                  | kg        |        | 4250              | 4000  | 4250              | 4000  | 4250              |       | ←                     |                       | 4000                  |                       | 4250                  | 4000                  | ←                 | 3250  | ←       | 2750                   |
| 車 両 総 重 量                  | kg        |        | 7760              | 7630  | 7830              | 7700  | 7710              | 7830  | 7910                  | 7990                  | 7610                  | 7700                  | 7790                  | 7620                  | 7850              | 7250  | 7350    | 6970                   |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス            | m         |        | 4.200             |       | ←                 |       | 3.730             |       | 4.800                 |                       | 4.500                 |                       | 4.200                 |                       | 6.500             |       | ←       |                        |
| ト レ ッ ド                    | m         | 前      | 1.780             |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | ←       |                        |
|                            |           | 後      | 1.610             |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | ←       |                        |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m         |        | 5.250×2.135×0.390 |       | 5.250×2.350×0.390 |       | 4.550×2.135×0.390 |       | 6.200×2.135<br>×0.390 | 6.200×2.365<br>×0.390 | 5.750×2.135<br>×0.390 | 5.750×2.365<br>×0.390 | 5.300×2.135<br>×0.390 | 5.300×2.365<br>×0.390 | 8.500×2.365×0.390 |       | ←       |                        |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m         |        | 0.585             |       | ←                 |       | 0.465             |       | 0.760                 |                       | 0.685                 |                       | 0.610                 |                       | 1.065             |       | ←       |                        |
| ボデー・オーバハング                 | m         | 前      | 1.195             |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | ←       |                        |
|                            |           | 後      | 2.080             |       | ←                 |       | 1.850             |       | 2.380                 |                       | 2.230                 |                       | 2.080                 |                       | 3.220             |       | ←       |                        |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm        |        | 5以内               |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | ←       |                        |
| ト ー イ ン                    | mm        |        | 4～6               |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | ←       | +1～-1                  |
| キ ャ ン バ 度                  |           |        | 1°30'±30'         |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | ←       |                        |
| キ ャ ス タ 度                  |           |        | 0°40'±20'         |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | ←       |                        |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度         |        | 7°                |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | ←       |                        |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |           | 内      | 49°               |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | ←       |                        |
|                            |           | 外      | 39°               |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | ←       |                        |
| エ ン ジ ン 型 式                |           |        | 6SA1              |       | ←                 |       | ←                 |       | 6BG1                  |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | 6BG1-TC |                        |
| 総 排 気 量                    | cc        |        | 8413              |       | ←                 |       | ←                 |       | 6494                  |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | ←       |                        |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |           |        | 7.50-16-14PRLT    |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |       | ←       | 225/80R17.5<br>-14PRLT |



| 車 両                        | 型 式     |             | P-FRR12SA         | P-FRR12NA             |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | P-FRR12MA         |       | ←                     |                        |
|----------------------------|---------|-------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|-------|-----------------------|------------------------|
|                            | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | 101               | 401                   | 479                   | 437               | 440   | 510               | 513   | 462                   | 468                    | 528                   | 534                    | 063               | 065   | 141                   | 147                    |
| 通 称 名                      |         |             | ファワード             | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
|                            |         |             | L-160             | ←                     |                       | L-180             |       | ←                 |       | L-200                 |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
|                            |         |             | ワイドキャブ            | 標準                    | ワイドキャブ                | 標準                | カスタム  | ワイドキャブ            | カスタム  | 標準                    | カスタム                   | ワイドキャブ                | カスタム                   | 標準                | カスタム  | ワイドキャブ                | カスタム                   |
| 長                          | さ       | m           | 10.980            | 9.420                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | 9.420                 | 9.430                  | 9.420                 | 9.430                  | 8.870             |       | ←                     | 8.880                  |
| 幅                          |         | m           | 2.470             | 2.240                 | 2.470                 | 2.240             |       | 2.470             |       | 2.240                 |                        | 2.470                 |                        | 2.240             |       | 2.470                 |                        |
| 高                          | さ       | m           | 2.370             | ←                     |                       | ←                 | 2.415 | 2.370             | 2.415 | 2.370                 | 2.415                  | 2.370                 | 2.415                  | 2.370             | 2.415 | 2.370                 | 2.415                  |
| 車 両 重 量                    | kg      | 前           | 2140              | 2060                  | 2110                  | 2080              | 2210  | 2130              | 2260  | 2230                  | 2290                   | 2260                  | 2350                   | 2170              | 2300  | 2240                  | 2310                   |
|                            |         | 後           | /                 |                       | /                     |                   |       | /                 |       | /                     |                        | /                     |                        | /                 |       | /                     |                        |
|                            |         | 前           |                   |                       |                       |                   |       |                   |       |                       |                        |                       |                        |                   |       |                       |                        |
|                            |         | 後           |                   |                       |                       |                   |       |                   |       |                       |                        |                       |                        |                   |       |                       |                        |
|                            |         | 計           | 3740              | 3780                  | 3830                  | 3810              | 3930  | 3860              | 3980  | 4020                  | 3820                   | 4040                  | 3890                   | 3880              | 4000  | 3970                  | 3770                   |
| 乗 車 定 員                    | 人       |             | 2                 | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
| 最 大 積 載 量                  | kg      |             | 4000              | 3750                  |                       | ←                 | 3500  | 3750              | 3250  | 3500                  |                        | 3250                  |                        | 3750              | 3250  | 3500                  |                        |
| 車 両 総 重 量                  | kg      |             | 7850              | 7640                  | 7690                  | 7670              | 7540  | 7720              | 7340  | 7630                  | 7430                   | 7400                  | 7250                   | 7740              | 7360  | 7580                  | 7380                   |
| ホイール・ベース                   | m       |             | 6.500             | 5.500                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | 5.100             |       | ←                     |                        |
| ト レ ッ ド                    | m       | 前           | 1.780             | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
|                            |         | 後           | 1.610             | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m       |             | 8.500×2.365×0.390 | 7.200×2.120<br>×0.400 | 7.200×2.350<br>×0.400 | 7.200×2.120×0.400 |       | 7.200×2.350×0.400 |       | 7.200×2.120<br>×0.400 | 7.200×2.135<br>×0.390  | 7.200×2.120<br>×0.400 | 7.200×2.365<br>×0.390  | 6.650×2.120×0.400 |       | 6.650×2.350<br>×0.400 | 6.650×2.365<br>×0.390  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m       |             | 1.065             | 0.835                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
| ボデー・オーバハング                 | m       | 前           | 1.195             | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
|                            |         | 後           | 3.220             | 2.680                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | 2.530             |       | ←                     |                        |
| サイド・スリップ                   | mm      |             | 5以内               | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
| ト ー イ ン                    | mm      |             | 4~6               | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     | +1~-1                  | 4~6                   | +1~-1                  | 4~6               |       | ←                     | +1~-1                  |
| キ ャ ン バ 度                  |         |             | 1°30'±30'         | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
| キ ャ ス タ 度                  |         |             | 0°40'±20'         | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
| キング・ピン角度                   | 度       |             | 7°                | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
| ハンドル切れ角度                   |         | 内           | 49°               | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
|                            |         | 外           | 39°               | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
| エ ン ジ ン 型 式                |         |             | 6BG1-N            | 6BG1-N                |                       | 6BG1              |       | ←                 |       | 6BG1-TC               |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
| 総 排 気 量                    | cc      |             | 6494              | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                 |       | ←                     |                        |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |         |             | 7.50-16-14PRLT    | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     | 225/80R17.5<br>-14PRLT | 7.50-16-14PRLT        | 225/80R17.5<br>-14PRLT | 7.50-16-14PRLT    |       | ←                     | 225/80R17.5<br>-14PRLT |



| 車 両                        | 型 式     |             | P-FRR12MA             |                       | ←                 |       | ←                 |       | P-FRR12LA             |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
|----------------------------|---------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------------|------------------------|
|                            | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | 001                   | 087                   | 037               | 040   | 120               | 123   | 401                   | 473                   | 433               | 436   | 509               | 512   | 454               | 456   | 532                   | 539                    |
| 通 称                        | 名       |             | フオワード                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
|                            |         |             | L 160                 |                       | L-180             |       | ←                 |       | L-160                 |                       | L-180             |       | ←                 |       | L 200             |       | ←                     |                        |
|                            |         |             | 標準                    | ワイドキャブ                | 標準                | カスタム  | ワイドキャブ            | カスタム  | 標準                    | ワイドキャブ                | 標準                | カスタム  | ワイドキャブ            | カスタム  | 標準                | カスタム  | ワイドキャブ                | カスタム                   |
| 長                          | さ       | m           | 8.870                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | 8.420                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | 8.420                 | 8.430                  |
| 幅                          |         | m           | 2.240                 | 2470                  | 2.240             |       | 2.470             |       | 2.240                 | 2.470                 | 2.240             |       | 2.470             |       | 2.240             |       | 2.470                 |                        |
| 高                          | さ       | m           | 2.370                 |                       | ←                 | 2.415 | 2.370             | 2.415 | 2.370                 |                       | 2.370             | 2.415 | 2.370             | 2.415 | 2.370             | 2.415 | 2.370                 | 2.415                  |
| 車 両 重 量                    | kg      | 前           | 2020                  | 2090                  | 2040              | 2170  | 2110              | 2240  | 1980                  | 2050                  | 2000              | 2130  | 2070              | 2200  | 2130              | 2260  | 2200                  | 2280                   |
|                            |         | 後           |                       |                       |                   |       |                   |       |                       |                       |                   |       |                   |       |                   |       |                       |                        |
|                            |         | 前           |                       |                       |                   |       |                   |       |                       |                       |                   |       |                   |       |                   |       |                       |                        |
|                            |         | 後           |                       |                       |                   |       |                   |       |                       |                       |                   |       |                   |       |                   |       |                       |                        |
|                            |         | 計           | 1660                  | 1680                  | 1670              | 1660  | 1690              | 1680  | 1580                  | 1600                  | 1590              | 1580  | 1610              | 1600  | 1630              | 1620  | 1650                  | 1400                   |
| 乗 車 定 員                    | 人       |             | 2                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
| 最 大 積 載 量                  | kg      |             | 4000                  | 3750                  | 4000              | 3750  | ←                 | 3500  | 4000                  |                       | ←                 |       | ←                 | 3750  | 3750              | 3500  | 3750                  | 4000                   |
| 車 両 総 重 量                  | kg      |             | 7790                  | 7630                  | 7820              | 7690  | 7660              | 7530  | 7670                  | 7760                  | 7700              | 7820  | 7790              | 7660  | 7620              | 7490  | 7710                  | 7790                   |
| ホ イール・ベース                  | m       |             | 5.100                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | 4.800                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
| ト レ ッ ド                    | m       | 前           | 1.780                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
|                            |         | 後           | 1.610                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m       |             | 6.650×2.120<br>×0.400 | 6.650×2.350<br>×0.400 | 6.650×2.120×0.400 |       | 6.650×2.350×0.400 |       | 6.200×2.120<br>×0.400 | 6.200×2.350<br>×0.400 | 6.200×2.120×0.400 |       | 6.200×2.350×0.400 |       | 6.200×2.120×0.400 |       | 6.200×2.350<br>×0.400 | 6.200×2.365<br>×0.390  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m       |             | 0.835                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | 0.760                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
| ボデー・オーバハング                 | m       | 前           | 1.195                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
|                            |         | 後           | 2.530                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | 2.380                 |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm      |             | 5以内                   |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
| ト ー イ ン                    | mm      |             | 4~6                   |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     | +1~-1                  |
| キ ャ ン バ 度                  |         |             | 1°30'±30'             |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
| キ ャ ス タ 度                  |         |             | 1°40'±20'             |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度       |             | 7°                    |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |         | 内           | 49°                   |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
|                            |         | 外           | 39°                   |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
| エ ン ジ ン 型 式                |         |             | 6BG1-N                |                       | 6BG1              |       | ←                 |       | 6BG1-N                |                       | 6BG1              |       | ←                 |       | 6BG1-TC           |       | ←                     |                        |
| 総 排 気 量                    | cc      |             | 6464                  |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                        |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |         |             | 7.50-16-14PRLT        |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     |                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                     | 225/80R17.5<br>-14PRLT |



[illegible]



[illegible]



| 車 両                          | 型 式     |             | P-FRD11LA             |                        | P-FRD11JA             |                       | P-FRD11HA             |                       | P-FRR11SA         |                        | P-FRR11NA             |                        | ←                     |                        | P-FRR11MA             |                        | ←                     |                        |      |      |
|------------------------------|---------|-------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------|------|
|                              | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | 101                   | 106                    | 101                   | 106                   | 101                   | 106                   | 101               | 104                    | 101                   | 105                    | 115                   | 119                    | 101                   | 004                    | 014                   | 018                    |      |      |
| 通 称 名                        |         |             | フォワード                 |                        | フォワードエアサス             |                       | ←                     |                       | ←                 |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | フォワード                 |                        | ←                     |                        |      |      |
|                              |         |             | 標準                    | ワイドキャブ                 | 標準                    | ワイドキャブ                | 標準                    | ワイドキャブ                | ワイドキャブ            | カスタム                   | 標準                    | カスタム                   | ワイドキャブ                | カスタム                   | 標準                    | カスタム                   | ワイドキャブ                | カスタム                   |      |      |
|                              |         |             | 4×2                   |                        | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        |      |      |
| 長 さ m                        |         |             | 8.430                 |                        | 7.980                 |                       | 7.530                 |                       | 10.980            |                        | 9.420 9.430           |                        | 9.420 9.430           |                        | 8.870 8.880           |                        | 8.870 8.880           |                        |      |      |
| 幅 m                          |         |             | 2.240 2.470           |                        | 2.240 2.470           |                       | 2.240 2.470           |                       | ←                 |                        | 2.240                 |                        | 2.470                 |                        | 2.240                 |                        | 2.470                 |                        |      |      |
| 高 さ m                        |         |             | 2.370                 |                        | ←                     |                       | ←                     |                       | ← 2.415           |                        | 2.370 2.415           |                        | 2.370 2.415           |                        | 2.370 2.415           |                        | 2.370 2.415           |                        |      |      |
| 車 両 重 量 kg                   |         |             | 前                     | 前                      | 2060                  | 2130                  | 2030                  | 2100                  | 2030              | 2090                   | 2260                  | 2380                   | 2160                  | 2220                   | 2210                  | 2300                   | 2130                  | 2210                   | 2200 | 2270 |
|                              |         |             |                       | 後                      |                       |                       |                       |                       |                   |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |      |      |
|                              |         |             | 後                     | 前                      |                       |                       |                       |                       |                   |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |                       |                        |      |      |
|                              |         |             |                       | 後                      | 1580                  | 1590                  | 1560                  | 1510                  | 1490              | 1510                   | 1640                  | 1610                   | 1740                  | 1510                   | 1740                  | 1500                   | 1670                  | 1420                   | 1690 | 1420 |
|                              |         |             | 計                     | 3640                   | 3720                  | 3590                  | 3610                  | 3520                  | 3660              | 3900                   | 3990                  | 3900                   | 3730                  | 3950                   | 3800                  | ←                      | 3630                  | 3890                   | 3690 |      |
| 乗 車 定 員 人                    |         |             | 2                     |                        | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        |      |      |
| 最 大 積 載 量 kg                 |         |             | 4000                  |                        | ←                     |                       | ←                     |                       | 3500 3250         |                        | 3750 4000             |                        | 3500                  |                        | 3750 4000             |                        | 3750                  |                        |      |      |
| 車 両 総 重 量 kg                 |         |             | 7750 7830             |                        | 7700 7720             |                       | 7630 7710             |                       | 7510 7350         |                        | 7760 7840             |                        | 7560 7410             |                        | 7660 7740             |                        | 7750 7550             |                        |      |      |
| ホ イール・ベース m                  |         |             | 4.800                 |                        | 4.500                 |                       | 4.200                 |                       | 5.500             |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | 5.100                 |                        | ←                     |                        |      |      |
| ト レ ッ ド m                    |         |             | 前                     | 1.780                  |                       | ←                     |                       | ←                     |                   | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |      |      |
|                              |         |             | 後                     | 1.610                  |                       | ←                     |                       | ←                     |                   | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |      |      |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |         |             | 6.200×2.135<br>×0.390 | 6.200×2.365<br>×0.390  | 5.750×2.135<br>×0.390 | 5.750×2.365<br>×0.390 | 5.300×2.135<br>×0.390 | 5.300×2.365<br>×0.390 | 8.500×2.365×0.390 |                        | 7.200×2.120<br>×0.400 | 7.200×2.135<br>×0.390  | 7.200×2.350<br>×0.400 | 7.200×2.365<br>×0.390  | 6.650×2.120<br>×0.400 | 6.650×2.135<br>×0.390  | 6.650×2.120<br>×0.400 | 6.650×2.135<br>×0.390  |      |      |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            |         |             | 0.760                 |                        | 0.685                 |                       | 0.610                 |                       | 1.065             |                        | 0.960                 |                        | ←                     |                        | 0.835                 |                        | ←                     |                        |      |      |
| ボデー・オーバハング m                 |         |             | 前                     | 1.195                  |                       | ←                     |                       | ←                     |                   | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |      |      |
|                              |         |             | 後                     | 2.380                  |                       | 2.230                 |                       | 2.080                 |                   | 3.220                  |                       | 2.230                  |                       | ←                      |                       | 2.530                  |                       | ←                      |      |      |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           |         |             | 5以内                   |                        | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        |      |      |
| ト ー イ ン mm                   |         |             | 4～6                   |                        | ←                     |                       | ←                     |                       | ← +1～-1           |                        | 4～6 +1～-1             |                        | 4～6 +1～-1             |                        | 4～6 +1～-1             |                        | 4～6 +1～-1             |                        |      |      |
| キ ャ ン バ 度                    |         |             | 1°30'±30'             |                        | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        |      |      |
| キ ャ ス タ 度                    |         |             | 0°40'±20'             |                        | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        |      |      |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            |         |             | 7°                    |                        | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        |      |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              |         |             | 内                     | 49°                    |                       | ←                     |                       | ←                     |                   | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |      |      |
|                              |         |             | 外                     | 39°                    |                       | ←                     |                       | ←                     |                   | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |                       | ←                      |      |      |
| エ ン ジ ン 型 式                  |         |             | 6BD1-T                |                        | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        |      |      |
| 総 排 気 量 cc                   |         |             | 5785                  |                        | ←                     |                       | ←                     |                       | ←                 |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        | ←                     |                        |      |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |         |             | 7.50-16-14PRLT        | 255/80R17.5<br>-14PRLT | ←                     |                       | 7.50-16-14PRLT        |                       | ←                 | 255/80R17.5<br>-14PRLT | 7.50-16-14PRLT        | 255/80R17.5<br>-14PRLT | 7.50-16-14PRLT        | 255/80R17.5<br>-14PRLT | 7.50-16-14PRLT        | 255/80R17.5<br>-14PRLT | 7.50-16-14PRLT        | 255/80R17.5<br>-14PRLT |      |      |



| 車 両                          | 型 式     |       | P-FRR11LA         |         | ←                     |                        | P-FRR11JA         |         | ←                 |         | P-FRR11HA         |         | ←                 |         | P-FRR11FA         |         | ←                 |         |  |
|------------------------------|---------|-------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|--|
|                              | 類 別 記 号 | 号 数   | 101               | 102     | 114                   | 118                    | 101               | 102     | 112               | 113     | 101               | 102     | 116               | 117     | 101               | 102     | 115               | 116     |  |
| 通 称 名                        |         |       | フ ォ ワー ド          |         | ←                     |                        | ←                 |         | →                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         |  |
|                              |         |       | 標 準               | カ ス タ ム | ワ イ ド キ ャ ブ           | カ ス タ ム                | 標 準               | カ ス タ ム | ワ イ ド キ ャ ブ       | カ ス タ ム | 標 準               | カ ス タ ム | ワ イ ド キ ャ ブ       | カ ス タ ム | 標 準               | カ ス タ ム | ワ イ ド キ ャ ブ       | カ ス タ ム |  |
|                              |         |       | 4×2               |         | ←                     |                        | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         |  |
| 長 さ                          | m       |       | 8.420             |         | 8.420                 | 8.430                  | 7.970             |         | ←                 |         | 7.520             |         | ←                 |         | 6.820             |         | ←                 |         |  |
| 幅                            | m       |       | 2.240             |         | 2.470                 |                        | 2.240             |         | 2.470             |         | 2.240             |         | 2.470             |         | 2.240             |         | 2.470             |         |  |
| 高 さ                          | m       |       | 2.370             | 2.415   | 2.370                 | 2.415                  | 2.370             | 2.415   | 2.370             | 2.415   | 2.370             | 2.415   | 2.370             | 2.415   | 2.370             | 2.415   | 2.370             | 2.415   |  |
| 車 両 重 量                      | kg      | 前     | 2090              | 2220    | 2160                  | 2250                   | 2060              | 2190    | 2120              | 2250    | 2050              | 2180    | 2120              | 2250    | 2010              | 2140    | 2070              | 2200    |  |
|                              |         |       |                   |         |                       |                        |                   |         |                   |         |                   |         |                   |         |                   |         |                   |         |  |
|                              |         | 後     |                   |         |                       |                        |                   |         |                   |         |                   |         |                   |         |                   |         |                   |         |  |
|                              |         |       | 1590              | 1580    | 1610                  | 1380                   | 1540              | 1530    | 1570              | 1560    | 1470              | 1460    | 1480              | 1470    | 1410              | 1400    | 1420              | 1410    |  |
|                              |         | 計     | 3680              | 3800    | 3770                  | 3630                   | 3600              | 3720    | 3690              | 3810    | 3520              | 3640    | 3600              | 3720    | 3420              | 3540    | 3490              | 3610    |  |
| 乗 車 定 員 人                    |         |       | 2                 |         | ←                     |                        | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         |  |
| 最 大 積 載 量 kg                 |         |       | 4000              | 3750    | ←                     | 4000                   | ←                 |         | ←                 | 3750    | 4000              |         | ←                 |         | 4250              | 4000    | 4250              | 4000    |  |
| 車 両 総 重 量 kg                 |         |       | 7790              | 7660    | 7630                  | 7740                   | 7710              | 7830    | 7800              | 7670    | 7630              | 7750    | 7710              | 7830    | 7780              | 7650    | 7850              | 7720    |  |
| ホ イール・ベース m                  |         |       | 4.800             |         | ←                     |                        | 4.500             |         | ←                 |         | 4.200             |         | ←                 |         | 3.730             |         | ←                 |         |  |
| ト レ ッ ド m                    | 前       | 1.780 |                   | ←       |                       | ←                      |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |  |
|                              | 後       | 1.610 |                   | ←       |                       | ←                      |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |  |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |         |       | 6.200×2.120×0.400 |         | 6.200×2.350<br>×0.400 | 6.200×2.365<br>×0.390  | 5.750×2.120×0.400 |         | 5.750×2.350×0.400 |         | 5.300×2.120×0.400 |         | 5.300×2.350×0.400 |         | 4.600×2.120×0.400 |         | 4.600×2.350×0.400 |         |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            |         |       | 0.760             |         | ←                     |                        | 0.685             |         | ←                 |         | 0.610             |         | ←                 |         | 0.490             |         | ←                 |         |  |
| ボデー・オーバーハング m                | 前       | 1.195 |                   | ←       |                       | ←                      |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |  |
|                              | 後       | 2.380 |                   | ←       |                       | 2.230                  |                   | ←       |                   | 2.080   |                   | ←       |                   | 1.850   |                   | ←       |                   | ←       |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           |         |       | 5以内               |         | ←                     |                        | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         |  |
| ト ー イ ン mm                   |         |       | 4～6               |         | ←                     | +1～-1                  | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         |  |
| キ ャ ン バ 度                    |         |       | 1°30'±30'         |         | ←                     |                        | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         |  |
| キ ャ ス タ 度                    |         |       | 0°40'±20'         |         | ←                     |                        | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            |         |       | 7°                |         | ←                     |                        | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              | 内       | 49°   |                   | ←       |                       | ←                      |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |  |
|                              | 外       | 39°   |                   | ←       |                       | ←                      |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |                   | ←       |  |
| エ ン ジ ン 型 式                  |         |       | 6BD1-T            |         | ←                     |                        | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         |  |
| 総 排 気 量 cc                   |         |       | 5785              |         | ←                     |                        | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |         |       | 7.50-16-14PRLT    |         | ←                     | 225/80R17.5<br>-14PRLT | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         | ←                 |         |  |



| 車 両                      | 型 式       |                          | U-NPR61PYR  |          | ←                 | U-NPR61LYR |                   | U-NPR61GYN |                          | U-NPR61LZN  |                          | ←           | U-NPR61GN                |             | U-NPR61GDR        |             |          |
|--------------------------|-----------|--------------------------|-------------|----------|-------------------|------------|-------------------|------------|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------------|-------------|----------|
|                          | 類 別 記 号   | 類別区分番号                   | 5NXA<br>001 | ←<br>002 | ←<br>003          | ←<br>001   | ←<br>002          | ←<br>001   | ←<br>002                 | 5LXA<br>001 | ←<br>002                 | 5MXA<br>003 | ←<br>004                 | 5LXA<br>001 | ←<br>002          | 5LXD<br>001 | ←<br>002 |
| 通 称 名                    | エルフ450    |                          | ←           |          | ←                 | ←          |                   | ←          |                          | エルフ350      |                          | ←           |                          | ←           |                   | ←           |          |
|                          | 高床木製五方開荷台 |                          | ←           |          | 高床木製三方開荷台         | 高床木製荷台     |                   | ←          |                          | ←           |                          | ←           |                          | ←           |                   | ダンプ荷台       |          |
|                          | パワーステアリング |                          | ←           |          | ←                 |            | ←                 |            | ←                        |             | ←                        |             | ←                        |             | ←                 |             |          |
|                          |           |                          |             |          |                   |            |                   |            |                          |             |                          |             |                          |             |                   |             |          |
| 長                        | さ         | m                        | 6.740       |          | ←                 | 6.080      |                   | 5.225      |                          | 6.215       |                          | ←           |                          | 5.225       |                   | 5.090       |          |
| 幅                        |           | m                        | 2.170       |          | ←                 | ←          |                   | ←          |                          | ←           |                          | ←           |                          | ←           |                   | 2.090       |          |
| 高                        | さ         | m                        | 2.200       |          | ←                 | ←          |                   | 2.210      |                          | 2.190       |                          | 2.220       |                          | ←           |                   | 2.270       |          |
| 車 両 重 量                  | kg        | 前                        | 1610        | 1640     | 1630              | 1560       | 1590              | 1560       | ←                        | 1510        | 1540                     | 1530        | 1560                     | 1480        | 1510              | 1560        | 1590     |
|                          |           | 後                        | 1260        | 1270     | 1230              | 1180       | 1190              | 1100       | ←                        | 1250        | 1260                     | 1270        | 1280                     | 1060        | 1070              | 1380        | 1390     |
|                          |           | 計                        | 2870        | 2910     | 2860              | 2740       | 2780              | 2660       | ←                        | 2760        | 2800                     | ←           | 2840                     | 2540        | 2580              | 2940        | 2980     |
| 乗 車 定 員                  | 人         | 3                        |             | ←        | ←                 |            | ←                 |            | ←                        |             | ←                        |             | ←                        |             | ←                 |             |          |
| 最 大 積 載 量                | kg        | 4000                     |             | ←        | ←                 |            | ←                 |            | 3500                     |             | 3750                     |             | 3500                     |             | ←                 |             |          |
| 車 両 総 重 量                | kg        | 7035                     | 7075        | 7025     | 6905              | 6945       | 6825              | ←          | 6425                     | 6465        | 6715                     | 6755        | 6205                     | 6245        | 6605              | 6645        |          |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス          | m         | 3.815                    |             | ←        | 3.365             |            | 2.765             |            | 3.425                    |             | ←                        |             | 2.765                    |             | ←                 |             |          |
| ト レ ッ ド                  | m         | 前                        | 1.665       |          | ←                 | ←          |                   | ←          |                          | ←           |                          | ←           |                          | ←           |                   | ←           |          |
|                          |           | 後                        | 1.525       |          | ←                 | ←          |                   | ←          |                          | 1.485       |                          | 1.525       |                          | 1.485       |                   | ←           |          |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m         | 5.000×2.060×0.380        |             | ←        | 4.350×2.060×0.380 |            | 3.500×2.060×0.380 |            | 4.185×2.600×0.380        |             | ←                        |             | 3.500×2.060×0.380        |             | 3.300×1.950×0.370 |             |          |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m         | 0.720                    |             | ←        | 0.605             |            | 0.435             |            | 0.460                    |             | ←                        |             | ←                        |             | ←                 |             |          |
| ボデー・オーバハング               | m         | 前                        | 1.085       |          | ←                 | ←          |                   | ←          |                          | ←           |                          | ←           |                          | ←           |                   | ←           |          |
|                          |           | 後                        | 1.805       |          | ←                 | 1.595      |                   | 1.340      |                          | 1.660       |                          | ←           |                          | 1.340       |                   | 1.180       |          |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm        | 0～5                      |             | ←        | ←                 |            | ←                 |            | ←                        |             | ←                        |             | ←                        |             | ←                 |             |          |
| ト ー イ ン                  | mm        | ラジアル 2<br>バイアス 5         |             | ←        | ←                 |            | ←                 |            | ←                        |             | ←                        |             | ←                        |             | 5                 |             |          |
| キ ャ ン バ 度                |           | 1°15'                    |             | ←        | ←                 |            | ←                 |            | ←                        |             | ←                        |             | ←                        |             | ←                 |             |          |
| キ ャ ス タ 度                |           | 2°                       |             | ←        | ←                 |            | ←                 |            | ←                        |             | ←                        |             | ←                        |             | ←                 |             |          |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          | 度         | 7°15'                    |             | ←        | ←                 |            | ←                 |            | ←                        |             | ←                        |             | ←                        |             | ←                 |             |          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内         | 40°                      |             | ←        | ←                 |            | ←                 |            | 44°                      |             | 40°                      |             | 44°                      |             | ←                 |             |          |
|                          | 外         | 31°                      |             | ←        | ←                 |            | ←                 |            | 33°                      |             | 31°                      |             | 33°                      |             | ←                 |             |          |
| エ ン ジ ン 型 式              |           | 4BG1                     |             | ←        | ←                 |            | ←                 |            | ←                        |             | ←                        |             | ←                        |             | ←                 |             |          |
| 総 排 気 量                  | cc        | 4329                     |             | ←        | ←                 |            | ←                 |            | ←                        |             | ←                        |             | ←                        |             | ←                 |             |          |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |           | 7.50-16-10<br>7.50R16-10 |             | ←        | ←                 |            | ←                 |            | 7.00-16-12<br>7.00R16-12 |             | 7.50-16-10<br>7.50R16-10 |             | 7.00-16-12<br>7.00R16-12 |             | 7.00-16-12        |             |          |



| 車 両                      | 型 式               |  | U-NPR61PR  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
|--------------------------|-------------------|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------|----------|----------|----------------------------|----------|----------|--------------------------|----------|----------|-----------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | 5EXA<br>001  | ←<br>002 | ←<br>003 | ←<br>004 | ←<br>005 | ←<br>006 | 5JXA<br>007              | ←<br>008 | ←<br>009 | 6JXA<br>010                | ←<br>011 | ←<br>012 | 5LXA<br>013              | ←<br>014 | ←<br>015 | ←<br>016  |
| 通 称 名                    | エルフ250            |  | ←  |          | ←        |          | ←        |          | エルフ350                   |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
|                          | 高床木製五方開荷台         |  | ←  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
|                          | パワーステアリング         |  | ←  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
| 長 さ                      | m                 |  | 6.740  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | 6.735    |          | ←                        |          | 6.740    |           |
| 幅                        | m                 |  | 2.170  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
| 高 さ                      | m                 |  | 2.175  |          | ←        |          | ←        |          | 2.190                    |          | ←        |                            | 2.160    |          | ←                        |          | 2.190    |           |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 |  | 1530   | 1560     | 1520     | 1550     | ←        | 1560     | 1540                     | 1570     | ←        | 1540                       | 1570     | 1540     | 1540                     | 1540     | 1570     | 1580 1570 |
|                          | 後                 |  | 1210   | 1220     | 1210     | 1220     | 1170     | 1220     | ←                        | 1230     | 1180     | 1190                       | 1200     | 1140     | 1230                     | 1240     | 1290     | 1190      |
|                          | 計                 |  | 2740   | 2780     | 2730     | 2770     | 2720     | 2780     | 2760                     | 2800     | 2750     | 2730                       | 2770     | 2680     | 2770                     | 2810     | 2870     | 2760      |
| 乗 車 定 員 人                |                   |  | 3  |          | ←        |          | ←        | 2        | 3                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   |  | 2000   |          | ←        |          | ←        |          | 3000                     |          | ←        |                            | ←        |          | 3500                     |          | ←        |           |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   |  | 4905   | 4945     | 4895     | 4935     | 4830     | 4890     | 5925                     | 5965     | 5915     | 5895                       | 5935     | 5845     | 6435                     | 6475     | 6535     | 6425      |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        |                   |  | 3.815  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
| ト レ ッ ド m                | 前                 |  | 1.665  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
|                          | 後                 |  | 1.485  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        | 1.525                      | ←        |          | 1.485                    |          | ←        |           |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |  | 5.000×2.060×0.380                                    |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                   |  | 0.720  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
| ボデー・オーバハング m             | 前                 |  | 1.085  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
|                          | 後                 |  | 1.805  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |                   |  | 0~5  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
| ト ー イ ン mm               |                   |  | ラジアル 2<br>バイアス 5                                     |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
| キ ャ ン バ 度                |                   |  | 1°15'  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
| キ ャ ス タ 度                |                   |  | 2°   |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |                   |  | 7°15'  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 |  | 44°  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        | 40°                        | ←        |          | 44°                      |          | ←        |           |
|                          | 外                 |  | 33°  |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        | 31°                        | ←        |          | 33°                      |          | ←        |           |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |  | 4BG1   |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
| 総 排 気 量 cc               |                   |  | 4329   |          | ←        |          | ←        |          | ←                        |          | ←        |                            | ←        |          | ←                        |          | ←        |           |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |  | 7.00-16-10<br>7.00-16-12<br>7.00R16-10<br>7.00R16-12 |          | ←        |          | ←        |          | 7.00-16-12<br>7.00R16-12 |          | ←        | 225/60R17.5<br>116/114L LT | ←        |          | 7.00-16-12<br>7.00R16-12 |          | ←        |           |



| 車 両                      | 型 式               |   | U-NPR61PR                |          | ←        |          | ←                       |          | U-NPR61LR  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
|--------------------------|-------------------|---|--------------------------|----------|----------|----------|-------------------------|----------|--|----------|----------|----------|----------|--------------------------|----------|----------------------------|----------|--------------------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | 5LXL<br>017              | ←<br>018 | ←<br>019 | ←<br>020 | 6LXA<br>021             | ←<br>022 | 5EXA<br>001  | ←<br>002 | ←<br>003 | ←<br>004 | ←<br>005 | 5JXA<br>006              | ←<br>007 | 6JXA<br>008                | ←<br>009 | 5LXA<br>018              |
| 通 称 名                    | エルフ350            |   | ←                        |          | ←        |          | ←                       |          | エルフ250   |          | ←        |          | ←        |                          | エルフ350   |                            | ←        |                          |
|                          | 高床アルミ編木製荷台        |   | ←                        |          | ←        |          | ←                       |          | 高床木製荷台   |          | ←        |          | ←        |                          | 低床木製平荷台  |                            | ←        |                          |
|                          | パワーステアリング         |   | ←                        |          | ←        |          | ←                       |          | ←  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
| 長                        | さ                 | m | 6.735                    |          | ←        |          | ←                       |          | 6.080  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
| 幅                        |                   | m | 2.160                    |          | ←        |          | 2.170                   |          | ←  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
| 高                        | さ                 | m | 2.190                    |          | ←        |          | 2.160                   |          | 2.180  |          | ←        |          | ←        | 2.190                    | ←        | 2.160                      | ←        | 2.190                    |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 |   | 1530                     | 1560     | 1530     | 1560     | 1540                    | ←        | 1500   | 1530     | 1490     | 1520     | 1500     | 1510                     | 1540     | 1530                       | 1560     | 1510                     |
|                          | 後                 |   | 1170                     | 1180     | 1170     | 1180     | 1200                    | 1150     | 1130   | 1140     | 1130     | 1140     | 1130     | 1140                     | 1150     | 1110                       | 1120     | 1150                     |
|                          | 計                 |   | 2700                     | 2740     | 2700     | 2740     | ←                       | 2690     | 2630   | 2670     | 2620     | 2660     | 2630     | 2650                     | 2690     | 2640                       | 2680     | 2660                     |
| 乗 車 定 員 人                |                   |   | 2                        |          | 3        |          | ←                       |          | ←  |          | ←        |          | 2        | 3                        | ←        |                            | ←        |                          |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   |   | 3500                     |          | ←        |          | ←                       |          | 2000   |          | ←        |          | ←        | 3000                     | ←        |                            | ←        | 3500                     |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   |   | 6310                     | 6350     | 6365     | 6405     | ←                       | 6355     | 4795   | 4835     | 4785     | 4825     | 4740     | 5815                     | 5855     | 5805                       | 5845     | 6325                     |
| ホ イ ール ・ ベ ース m          |                   |   | 3.815                    |          | ←        |          | ←                       |          | 3.365  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
| ト レ ッ ド m                | 前                 |   | 1.665                    |          | ←        |          | ←                       |          | ←  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
|                          | 後                 |   | 1.485                    |          | ←        |          | 1.525                   |          | 1.485  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        | 1.525                      | ←        | 1.485                    |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |   | 5.000×2.000×0.600        |          | ←        |          | 5.000×2.060×0.380       |          | 4.350×2.060×0.380                                    |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                   |   | 0.720                    |          | ←        |          | ←                       |          | 0.605  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
| ボデー・オーバハング m             | 前                 |   | 1.085                    |          | ←        |          | ←                       |          | ←  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
|                          | 後                 |   | 1.805                    |          | ←        |          | ←                       |          | 1.595  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |                   |   | 0～5                      |          | ←        |          | ←                       |          | ←  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
| ト ー イ ン mm               |                   |   | ラジアル 2<br>バイアス 5         |          | ←        |          | ←                       |          | ←  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
| キ ャ ン バ 度                |                   |   | 1°15′                    |          | ←        |          | ←                       |          | ←  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
| キ ャ ス タ 度                |                   |   | 2°                       |          | ←        |          | ←                       |          | ←  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |                   |   | 7°15′                    |          | ←        |          | ←                       |          | ←  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 |   | 44°                      |          | ←        |          | 40°                     |          | 44°  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        | 40°                        | ←        | 44°                      |
|                          | 外                 |   | 33°                      |          | ←        |          | 31°                     |          | 33°  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        | 31°                        | ←        | 33°                      |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |   | 4BG1                     |          | ←        |          | ←                       |          | ←  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
| 総 排 気 量 cc               |                   |   | 4329                     |          | ←        |          | ←                       |          | ←  |          | ←        |          | ←        |                          | ←        |                            | ←        |                          |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |   | 7.00-16-12<br>7.50R16-12 |          | ←        |          | 225/60R17.5 116/114L LT |          | 7.00-16-10<br>7.00-16-12<br>7.00R16-10<br>7.00R16-12 |          | ←        |          | ←        | 7.00-16-12<br>7.00R16-12 | ←        | 225/60R17.5<br>116/114L LT | ←        | 7.00-16-12<br>7.00R16-12 |



| 車 両                      | 型 式 |                          | U-NPR61LR   |                         | ←           |  | P-NPR58LZN  |          | ←        |              | ←                        |  | P-NPR58LVN |  | ←          |  | ←           |          |
|--------------------------|-----|--------------------------|-------------|-------------------------|-------------|--|-------------|----------|----------|--------------|--------------------------|--|------------|--|------------|--|-------------|----------|
|                          | 類 別 | 記 号                      | 5LXA<br>011 | ←<br>012                | 6LXA<br>013 | ←<br>014   | 5HXA<br>001 | ←<br>002 | ←<br>004 | 5HXAM<br>005 | 5JXAM<br>006             | 5LXAM<br>007                                     | 4EX<br>021 | ←<br>022   | 5EX<br>023 | ←<br>024   | 4EXM<br>025 | ←<br>026 |
| 通 称                      | 名   |                          | エルフ350      |                         | ←           |  | エルフ250      |          | ←        |              | エルフ350                   |  | エルフ250     |  | ←          |  | ←           |          |
|                          |     |                          | 高床木製荷台      |                         | 低床木製半荷台     |  | 高床木製荷台      |          | ←        |              | ←                        |  | アルミニウム製荷箱  |  | ←          |  | ←           |          |
|                          |     |                          | パワーステアリング   |                         | ←           |  | パワーステアリング   |          | ←        |              | ←                        |  | ←          |  | ←          |  | パワーステアリング   |          |
| 長                        | さ   | m                        | 6.080       |                         | ←           |  | 6.215       |          | ←        |              | ←                        |  | 6.210      |  | 6.195      |  | 6.210       |          |
| 幅                        |     | m                        | 2.170       |                         | ←           |  | 2.010       |          | ←        |              | ←                        | 2.170  | 2.185      |  | 2.175      |  | 2.185       |          |
| 高                        | さ   | m                        | 2.190       |                         | ←           |  | 2.175       |          | ←        |              | ←                        | 2.190  | 2.830      |  | 2.895      |  | 2.835       |          |
| 車 両 重 量                  | kg  | 前                        | 1540        | 1570                    | 1530        | 1560   | 1460        | 1480     | 1510     | 1520         | ←                        | ←  | 1420       | 1450   | 1470       | 1500   | 1440        | 1460     |
|                          |     | 後                        | 1160        | 1210                    | 1120        | 1130   | 1180        | ←        | 1190     | ←            | 1200                     | 1210   | 1080       | 1090   | 1340       | 1350   | ←           | ←        |
|                          |     | 計                        | 2700        | 2780                    | 2650        | 2690   | 2640        | 2660     | 2700     | 2710         | 2720                     | 2730   | 2500       | 2540   | 2810       | 2850   | 2790        | 2810     |
| 乗 車 定 員                  | 人   | 3                        |             | ←                       |             | ←  |             | ←        |          | ←            |                          | ←  |            | ←  |            | ←  |             |          |
| 最 大 積 載 量                | kg  | 3500                     |             | ←                       |             | 2750   |             | ←        |          | 3000         | 3500                     | 2000   |            | ←  |            | 2750   |             |          |
| 車 両 総 重 量                | kg  | 6365                     | 6445        | 6315                    | 6355        | 5555   | 5575        | 5615     | 5625     | 5885         | 6395                     | 4665   | 4705       | 4975   | 5015       | 5705   | 5725        |          |
| ホ イール・ベース                | m   | 3.365                    |             | ←                       |             | 3.425  |             | ←        |          | ←            |                          | 3.365  |            | ←  |            | ←  |             |          |
| ト レ ッ ド                  | m   | 前                        | 1.665       |                         | ←           |  | ←           |          | ←        |              | ←                        |  | ←          |  | ←          |  | ←           |          |
|                          |     | 後                        | 1.485       |                         | 1.525       |  | 1.485       |          | ←        |              | ←                        |  | 1.475      |  | 1.485      |  | 1.475       |          |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m   | 4.350×2.060×0.380        |             | ←                       |             | 4.185×1.900×0.380                                    |             | ←        |          | ←            |                          | 4.360×2.090×1.990                                |            | 4.305×2.040×1.775                                    |            | 4.360×2.090×1.990                                |             |          |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m   | 0.605                    |             | ←                       |             | 0.460  |             | ←        |          | ←            |                          | 0.590  |            | 0.605  |            | 0.590  |             |          |
| ボデー・オーバハング               | m   | 前                        | 1.085       |                         | ←           |  | ←           |          | ←        |              | ←                        |  | ←          |  | ←          |  | ←           |          |
|                          |     | 後                        | 1.595       |                         | ←           |  | 1.660       | ←        | ←        |              | ←                        |  | 1.600      |  | 1.590      |  | 1.600       |          |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm  | 0~5                      |             | ←                       |             | ←  |             | ←        |          | ←            |                          | ←  |            | ←  |            | ←  |             |          |
| ト ー イ ン                  | mm  | ラジアル 2<br>バイアス 5         |             | ←                       |             | ←  |             | ←        |          | ←            |                          | ←  |            | ←  |            | ←  |             |          |
| キ ャ ン バ 度                |     | 1°15'                    |             | ←                       |             | ←  |             | ←        |          | ←            |                          | ←  |            | ←  |            | ←  |             |          |
| キ ャ ス タ 度                |     | 2°                       |             | ←                       |             | ←  |             | ←        |          | ←            |                          | ←  |            | ←  |            | ←  |             |          |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          | 度   | 7°15'                    |             | ←                       |             | ←  |             | ←        |          | ←            |                          | ←  |            | ←  |            | ←  |             |          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内   | 44°                      |             | ←                       |             | ←  |             | ←        |          | ←            |                          | ←  |            | ←  |            | ←  |             |          |
|                          | 外   | 33°                      |             | ←                       |             | ←  |             | ←        |          | ←            |                          | ←  |            | ←  |            | ←  |             |          |
| エ ン ジ ン 型 式              |     | 4BG1                     |             | ←                       |             | ←  |             | ←        |          | ←            |                          | 4BE1   |            | ←  |            | ←  |             |          |
| 総 排 気 量                  | cc  | 4329                     |             | ←                       |             | ←  |             | ←        |          | ←            |                          | 3636   |            | ←  |            | ←  |             |          |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |     | 7.00-16-12<br>7.00R16-12 |             | 225/60R17.5 116/114L LT |             | 7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 |             | ←        |          | ←            | 7.00-16-12<br>7.00R16-12 | 7.00R16-10<br>7.00R16-12<br>175R14-8<br>185R14-8 |            | 7.00-16-10<br>7.00-16-12<br>7.00R16-10<br>7.00R16-12 |            | 7.00R15-10<br>7.00R15-12<br>175R14-8<br>185R14-8 |             |          |



| 車 両                      | 型 式     |             | P-NPR58LVN   |  | ←                        |             | P-NPR58LR                             |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
|--------------------------|---------|-------------|--|--|--------------------------|-------------|---------------------------------------|----------|----------|---|--|------------------------|-----------|-------------|--|--|-------------|----------|
|                          | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | 5EXM<br>027  | ←<br>028   | 5HXM<br>029              | 5JXM<br>030 | 3EXA<br>004                           | ←<br>006 | ←<br>008 | 4EXA<br>010                                     | ←<br>012   | 4HXA<br>022            | ←<br>024  | 4JXA<br>026 | ←<br>028   | 5EXA<br>029  | 5EXA<br>030 | ←<br>032 |
| 通 称 名                    |         |             | エルフ250   |  | ←                        |             | エルフ250                                |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
|                          |         |             | アルミニウム荷箱   |  | ←                        |             | 低床木製平荷台                               |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | 高床木製荷台      | 高床木製荷台   |
|                          |         |             | パワーステアリング  |  | ←                        |             | パワーステアリング                             |          | ←        |   | パワーステアリング  |                        | パワーステアリング |             | パワーステアリング  |  | パワーステアリング   |          |
| 長 さ m                    |         |             | 6.195  |  | ←                        |             | 6.080                                 |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| 幅 m                      |         |             | 2.175  |  | ←                        |             | 2.010                                 |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| 高 さ m                    |         |             | 2.885  | 2.895  | 2.915                    | 2.920       | 2.170                                 |          | ←        | 2.165   | 2.220  |                        | ←         |             | ←  | 2.170  | ←           |          |
| 車 両 重 量 kg               | 前       | 後           | 1500   | 1510   | 1500                     | ←           | 1480                                  | 1450     | 1480     | 1450  | 1480   | 1450                   | 1480      | 1450        | 1480   | 1440   | 1460        | 1490     |
|                          |         | 後           | 1350   | ←  | 1360                     | ←           | 990                                   | 980      | 990      | 980   | 990  | 1040                   | 1050      | 1040        | 1050   | 1060   | ←           | 1070     |
|                          |         | 計           | 2850   | 2860   | 2860                     | ←           | 2470                                  | 2430     | 2470     | 2430  | 2470   | 2490                   | 2530      | 2490        | 2530   | 2500   | 2520        | 2560     |
| 乗 車 定 員 人                |         |             | 3  |  | ←                        |             | 2                                     | 3        | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| 最 大 積 載 量 kg             |         |             | 2000   |  | 2750                     | 3000        | 2000                                  |          | ←        |   | ←  |                        | 2750      | 3000        | ←  | 2000   | ←           |          |
| 車 両 総 重 量 kg             |         |             | 5015   | 5025   | 5775                     | 6025        | 4580                                  | 4595     | 4635     | 4595  | 4635   | 4655                   | 5445      | 5655        | 5695   | 4665   | 4685        | 4725     |
| ホ イール・ベース m              |         |             | 3.365  |  | ←                        |             | ←                                     |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| ト レ ッ ド m                | 前       |             | 1.665  |  | ←                        |             | ←                                     |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
|                          | 後       |             | 1.485  |  | ←                        |             | 1.475                                 |          | ←        |   | 1.485  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m       |             | 4.305×2.040×1.775                                    |  | ←                        |             | 4.350×1.900×0.380                     |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |         |             | 0.605  |  | ←                        |             | ←                                     |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| ボデー・オーバハング m             | 前       |             | 1.085  |  | ←                        |             | ←                                     |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
|                          | 後       |             | 1.595  |  | ←                        |             | ←                                     |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |         |             | 0～5  |  | ←                        |             | ←                                     |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | 2           |          |
| ト ー イ ン mm               |         |             | ラジアル 2<br>バイアス 5                                     |  | ←                        |             | ←                                     |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| キ ャ ン バ 度                |         |             | 1°15'  |  | ←                        |             | ←                                     |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| キ ャ ス タ 度                |         |             | 2°   |  | ←                        |             | ←                                     |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |         |             | 7°15'  |  | ←                        |             | ←                                     |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内       |             | 44°  |  | ←                        |             | ←                                     |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
|                          | 外       |             | 33°  |  | ←                        |             | ←                                     |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| エ ン ジ ン 型 式              |         |             | 4BE1   |  | ←                        |             | ←                                     |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| 総 排 気 量 cc               |         |             | 3636   |  | ←                        |             | 3636                                  |          | ←        |   | ←  |                        | ←         |             | ←  |  | ←           |          |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |         |             | 7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 | 7.00-16-10<br>7.00-16-12<br>7.00R16-10<br>7.00R16-12 | 7.00-15-12<br>7.00R15-12 |             | 7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>6.00-14-8 |          | ←        | 7.0015-10<br>7.00R15-12<br>175R14-8<br>185R14-8 | 7.00R15-10<br>7.00R15-12<br>175R15-8<br>185R15-8 | 7.00R15-12<br>195R15-8 | ←         | ←           | 7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 | 7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 |             |          |



| 車 両                      | 型 式               |                          | P-NPR58LR   |                          | ←           |   | ←         |  | ←           |  | ←          |   | ←        |   | ←         |  | ←            |              |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|---|-----------|--|-------------|--|------------|---|----------|---|-----------|--|--------------|--------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |                          | 5HXA<br>034 | ←<br>036                 | 5JXA<br>038 | ←<br>040                                | ←<br>041  | 3EXA<br>042  | ←<br>043    | 4EXA<br>044  | ←<br>045   | 4EXL<br>046   | ←<br>047 | 5EXA<br>048                             | ←<br>049  | 3EXAM<br>050   | 3EXAM<br>051 | 4EXAM<br>052 |
| 通 称                      | 名                 |                          | エルフ250      |                          | ←           |   | ←         |  | ←           |  | ←          |   | ←        |   | ←         |  | ←            |              |
|                          |                   |                          | 高床木製荷台      |                          | ←           |   | ← 低床木製平荷台 |  | ←           |  | ← 床アルミ製平荷台 |   | ← 高床木製荷台 |   | ← 低床木製平荷台 |  | 低床木製平荷台      |              |
|                          |                   |                          | パワーステアリング   |                          | ←           |   | ←         |  | ←           |  | ←          |   | ←        |   | ←         |  | ←            |              |
| 長                        | さ                 | m                        | 6.080       |                          | ←           |   | ←         |  | ←           |  | ← 6.075    |   | ← 6.080  |   | ←         |  | ←            |              |
| 幅                        |                   | m                        | 2.010       |                          | ←           |   | ← 2.180   |  | 2.010       |  | ← 2.000    |   | ← 2.010  |   | ←         |  | ←            |              |
| 高                        | さ                 | m                        | 2.175       |                          | ←           |   | ←         |  | 2.180 2.175 |  | ← 2.170    |   | ← 2.180  |   | ← 2.170   |  | 2.180 2.165  |              |
| 車 両 重 量                  | kg                | 前                        | 1460        | 1490                     | 1460        | 1490                                    | 1520      | 1460   | 1490        | 1460   | 1490       | 1460  | 1490     | 1470                                    | 1500      | 1490   | 1500         | 1490         |
|                          |                   | 後                        | 1070        | 1080                     | 1080        | 1090                                    | 1140      | 980  | 990         | 980  | 990        | 950   | 960      | 1060                                    | 1070      | 990  | ←            | ←            |
|                          |                   | 計                        | 2530        | 2570                     | 2540        | 2580                                    | 2660      | 2440   | 2480        | 2440   | 2480       | 2410  | 2450     | 2530                                    | 2570      | 2480   | 2490         | 2480         |
| 乗 車 定 員                  | 人                 | 3                        |             | ←                        |             | ←                                       |           | ←  |             | ←  |            | ←   |          | ←                                       |           | ←  |              |              |
| 最 大 積 載 量                | kg                | 2750                     |             | 3000                     |             | ← 2000                                  |           | ←  |             | ←  |            | ←   |          | ←                                       |           | ←  |              |              |
| 車 両 総 重 量                | kg                | 5445                     | 5485        | 5705                     | 5745        | 5825                                    | 4605      | 4645   | 4605        | 4645   | 4575       | 4615  | 4695     | 4735                                    | 4645      | 4655   | 4645         |              |
| ホ イール・ベース                | m                 | 3.365                    |             | ←                        |             | ←                                       |           | ←  |             | ←  |            | ←   |          | ←                                       |           | ←  |              |              |
| ト レ ッ ド                  | m                 | 前                        | 1.665       |                          | ←           |   | ←         |  | ←           |  | ←          |   | ←        |   | ←         |  | ←            |              |
|                          |                   | 後                        | 1.485       |                          | ←           |   | ← 1.475   |  | ←           |  | ←          |   | ← 1.485  |   | ← 1.475   |  | ←            |              |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 | 4.350×1.900×0.380        |             | ←                        |             | ←                                       |           | ←  |             | ←  |            | ←   |          | ←                                       |           | ←  |              |              |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m                 | 0.605                    |             | ←                        |             | ←                                       |           | ←  |             | ←  |            | 4.355×1.900<br>×0.550 4.350×1.900<br>×0.380                               |          | ←                                       |           | 0.605  |              |              |
| ボデー・オーバハング               | m                 | 前                        | 1.085       |                          | ←           |   | ←         |  | ←           |  | ←          |   | ←        |   | ←         |  | ←            |              |
|                          |                   | 後                        | 1.595       |                          | ←           |   | ←         |  | ←           |  | ←          |   | ←        |   | ←         |  | ←            |              |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm                | 0～5                      |             | ←                        |             | ←                                       |           | ←  |             | ←  |            | ←   |          | ←                                       |           | ←  |              |              |
| ト ー イ ン                  | mm                | ラジアル 2<br>バイアス 5         |             | ←                        |             | ←                                       |           | ←  |             | ←  |            | ←   |          | ←                                       |           | ←  |              |              |
| キ ャ ン バ 度                |                   | 1°15'                    |             | ←                        |             | ←                                       |           | ←  |             | ←  |            | ←   |          | ←                                       |           | ←  |              |              |
| キ ャ ス タ 度                |                   | 2°                       |             | ←                        |             | ←                                       |           | ←  |             | ←  |            | ←   |          | ←                                       |           | ←  |              |              |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          | 度                 | 7°15'                    |             | ←                        |             | ←                                       |           | ←  |             | ←  |            | ←   |          | ←                                       |           | ←  |              |              |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          |                   | 内                        | 44°         |                          | ←           |   | ←         |  | ←           |  | ←          |   | ←        |   | ←         |  | ←            |              |
|                          |                   | 外                        | 33°         |                          | ←           |   | ←         |  | ←           |  | ←          |   | ←        |   | ←         |  | ←            |              |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   | 4BE1                     |             | ←                        |             | ←                                       |           | ←  |             | ←  |            | ←   |          | ←                                       |           | ←  |              |              |
| 総 排 気 量                  | cc                | 3636                     |             | ←                        |             | ←                                       |           | ←  |             | ←  |            | ←   |          | ←                                       |           | ←  |              |              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   | 7.00-15-12<br>7.00R15-12 |             | 7.00-15-12<br>7.00R15-12 |             | ← 7.00-16-10<br>7.00-16-12<br>6.00-12-8 |           | ← 7.00-16-10<br>7.00-16-12<br>175R14-8<br>185R14-8 |             | ← 7.00-16-10<br>7.00R16-12<br>175R14-8<br>185R14-8 |            | 7.00-16-10<br>7.00R16-12<br>175R14-8<br>185R14-8 7.00-16-10<br>7.00R16-12 |          | ← 7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>6.00-14-8 |           | 7.00-16-10<br>7.00-16-12<br>6.00-14-8 7.00R15-10<br>7.00R15-12<br>175R14-8<br>185R14-8 |              |              |



| 車 両                      | 型 式     |             | P-NPR58LR  |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | U-NKR63EPN        |          | ←  |          | U-NKR63EEG        |          | U-NKR58EEG        |  |
|--------------------------|---------|-------------|--|--------------------------------------|------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------|----------|--|----------|-------------------|----------|-------------------|--|
|                          | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | ←<br>053   | 4HXAM<br>054                         | 4JXAM<br>055           | 5EXAM<br>056   | ←<br>057                 | 5HXAM<br>058             | 5JXAM<br>059                             | 6EXA<br>060              | 5EX<br>001        | ←<br>002 | ←<br>003   | ←<br>003 | 1EXE2<br>001      | ←<br>002 | 1EXE2<br>003      |  |
| 通 称                      | 名       |             | エルフ250   |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | エルフ250            |          | ←  |          | エルフ250            |          | ←                 |  |
|                          |         |             | 低床本製平荷台  |                                      | ←                      | 高床本製荷台   | ←                        |                          | ←  | 低床本製平荷台                  | 座 席 中             |          | ←  |          | 黄尿車               |          | ←                 |  |
|                          |         |             | パワーステアリング  |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | ←                 |          | パワーステアリング  |          | ←                 |          | パワーステアリング         |  |
| 長                        | さ       | m           | 6.080  |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | 5.150             |          | ←  |          | 4.690             |          | ←                 |  |
| 幅                        |         | m           | 2.010  |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | 1.840             |          | ←  |          | 1.690             |          | ←                 |  |
| 高                        | さ       | m           | 2.175  | 2.220                                | ←                      | 2.170  | 2.180                    | 2.175                    | ←  | 2.120                    | 2.235             |          | ←  |          | 1.980             |          | ←                 |  |
| 車 両 重 量                  | kg      | 前           | 1500   | 1490                                 | ←                      | 1500   | 1510                     | 1500                     | ←  | 1460                     | 1140              | 1170     | 1190   |          | 1410              | 1440     | 1460              |  |
|                          |         | 後           | 990  | 1050                                 | ←                      | 1070   | ←                        | 1080                     | 1090                                     | 990                      | 2150              | ←        | ←  |          | 1270              | ←        | ←                 |  |
|                          |         | 計           | 2490   | 2540                                 | ←                      | 2570   | 2580                     | ←                        | 2590                                     | 2450                     | 3290              | 3320     | 3340   |          | 2680              | 2710     | 2730              |  |
| 乗 車 定 員                  | 人       | 3           |  | ←                                    |                        | ←  |                          | ←                        |  | ←                        |                   | ←        |  | ←        |                   | ←        |                   |  |
| 最 大 積 載 量                | kg      | 2000        | 2750   | 3000                                 | 2000                   | ←  | 2750                     | 3000                     | 2000                                     | ←                        |                   | ←        |  | 1800     |                   | ←        |                   |  |
| 車 両 総 重 量                | kg      | 4655        | 5455   | 5705                                 | 4735                   | 4745   | 5495                     | 5755                     | 4615                                     | 5455                     | 5485              | 5505     |  | 4645     | 4675              | 4695     |                   |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス          | m       | 3.365       |  | ←                                    |                        | ←  |                          | ←                        |  | 2.490                    |                   | ←        |  | ←        |                   | ←        |                   |  |
| ト レ ッ ド                  | m       | 前           | 1.665  |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | 1.385             |          | ←  |          | ←                 |          | ←                 |  |
|                          |         | 後           | 1.475  | 1.485                                | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | 1.240             |          | ←  |          | 1.395             |          | ←                 |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) |         | m           | 4.350×1.900×0.380                                |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | 2.290×1.670×1.140 |          | ←  |          | 2.530×1.390×0.700 |          | 2.530×1.390×0.700 |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          |         | m           | 0.605  |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | 0.565             |          | ←  |          | 0.590             |          | ←                 |  |
| ボデー・オーバーハング              | m       | 前           | 1.085  |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | 1.015             |          | ←  |          | ←                 |          | ←                 |  |
|                          |         | 後           | 1.595  |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | 1.595             |          | ←  |          | 1.085             |          | ←                 |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          |         | mm          | 0～5  |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | ←                 |          | ←  |          | ←                 |          | ←                 |  |
| ト ー イ ン                  |         | mm          | ラジアル 2<br>バイアス 5                                 |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | ←                 |          | ←  |          | ←                 |          | ←                 |  |
| キ ャ ン バ 度                |         |             | 1°15'  |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | ←                 |          | ←  |          | ←                 |          | ←                 |  |
| キ ャ ス タ 度                |         |             | 2°   |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | 1°30'             |          | ←  |          | ←                 |          | 2°                |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          |         | 度           | 7°15'  |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | ←                 |          | ←  |          | ←                 |          | ←                 |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内       |             | 44°  |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | 37                |          | ←  |          | ←                 |          | ←                 |  |
|                          | 外       |             | 33°  |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | 28                |          | ←  |          | ←                 |          | ←                 |  |
| エ ン ジ ン 型 式              |         |             | 4BE1   |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | 4BE2              |          | ←  |          | ←                 |          | ←                 |  |
| 総 排 気 量                  |         | cc          | 3636   |                                      | ←                      |  | ←                        |                          | ←  |                          | ←                 |          | ←  |          | ←                 |          | ←                 |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |         |             | 7.00R16-10<br>7.00R16-12<br>175R14-8<br>185R14-8 | 7.00R15-10<br>7.00R15-12<br>195R15-8 | 7.00R15-12<br>195R15-8 | 7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 | 7.00R16-10<br>7.00R16-12 | 7.00-15-12<br>7.00R15-12 | 7.00-15-12<br>195/70R15.5<br>109/107L LT | 7.00-15-10<br>7.00R15-10 | ←                 |          | 7.00-15-10 7.50-15-12<br>7.00-15-12 7.50-15-14<br>7.00R15-10 7.50R15-12<br>7.00R15-12 7.50R15-14 |          | ←                 |          |                   |  |



| 車 両                      | 型 式               |       | P-NKR58E  |          | ←                        |   | ←                        |  | ←        |   | ←  |          | ←        |          | ←        |             |          |
|--------------------------|-------------------|-------|---|----------|--------------------------|---|--------------------------|--|----------|---|--|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |       | 5EXA<br>077   | ←<br>078 | 079                      | 5EMXA<br>080  | ←<br>081                 | ←<br>082   | ←<br>083 | 1EXA<br>084   | ←<br>085   | ←<br>086 | ←<br>087 | ←<br>088 | ←<br>089 | 3EXA<br>090 | ←<br>091 |
| 通 称 名                    | エルブ250            |       | ←   |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
|                          | パワーステアリング         |       | ←   |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
|                          | 高床本製荷台            |       | ←   |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | 低床本製平荷台     |          |
|                          |                   |       |   |          |                          |   |                          |  |          |   |  |          |          |          |          |             |          |
| 長 さ m                    |                   |       | 4.685   |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | 4.680       |          |
| 幅 m                      |                   |       | 1.690   |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
| 高 さ m                    |                   |       | 1.990   |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | 1.980   | ←  | ←        | ←        | 1.990    | ←        | ←           |          |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 | 1280  | 1310  | 1320     | ←                        | 1350  | 1330                     | 1360   | 1280     | 1270  | 1310   | 1300     | 1280     | 1310     | 1270     | 1260        |          |
|                          | 後                 | 850   | ←   | ←        | 840                      | 850   | 840                      | 850  | 740      | ←   | 750  | ←        | 740      | 750      | 710      | ←           |          |
|                          | 計                 | 2130  | 2160  | 2170     | 2160                     | 2200  | 2170                     | 2210   | 2020     | 2010  | 2060   | 2050     | 2020     | 2060     | 1980     | 1970        |          |
| 乗 車 定 員 人                |                   |       | 2   | 3        | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   |       | 2000  |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   |       | 4240  | 4325     | 4335                     | 4325  | 4365                     | 4335   | 4375     | 4185  | 4175   | 4225     | 4215     | 4185     | 4225     | 4145        | 4135     |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        |                   |       | 2.490   |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
| ト レ ッ ド m                | 前                 | 1.385 |   | ←        | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
|                          | 後                 | 1.240 |   | ←        | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | 1.395   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | 1.290       |          |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |       | 3.120×1.620×0.380   |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                   |       | 0.420   |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | 0.410       |          |
| ボデー・オーバハング m             | 前                 | 1.015 |   | ←        | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
|                          | 後                 | 1.155 |   | ←        | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | 1.170       |          |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |                   |       | 0～5   |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
| ト ー イン mm                |                   |       | ラジアル 2<br>バイアス 5  |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | バイアス5       |          |
| キ ャ ン バ 度                |                   |       | 1°15'   |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
| キ ャ ス タ 度                |                   |       | 1°30''  |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |                   |       | 7°15'   |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 | 37°   |   | ←        | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
|                          | 外                 | 28°   |   | ←        | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |       | 4BE1  |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
| 総 排 気 量 cc               |                   |       | 3636  |          | ←                        | ←   | ←                        | ←  | ←        | ←   | ←  | ←        | ←        | ←        | ←        | ←           |          |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |       | 7.00-15-8 7.00R15-8<br>7.00-15-10 7.00R15-10<br>7.00-15-12 7.00R15-12 |          | 6.50-16-10<br>6.50R16-10 | 7.00-15-8 7.00R15-8<br>7.00-15-10 7.00R15-10<br>7.00-15-12 7.00R15-12 | 6.50-16-10<br>6.50R16-10 | 7.00-15-8 7.50-15-8<br>7.00-15-10 7.50-15-10<br>7.00-15-12 7.50-15-12<br>7.00R15-8 7.50R15-8<br>7.00R15-10 7.50R15-10<br>7.00R15-12 7.50R15-12 | ←        | 7.50-15-10 7.50R15-10<br>7.50-15-12 7.50R15-12<br>7.50-15-14 7.50R15-14 | 7.00-15-8<br>7.00-15-10<br>6.00-13-8<br>6.00-13-10 |          |          |          |          |             |          |



| 車 両                      | 型 式     |                                      | P-NKR58E    |                                      | ←        |   | ←           |                       | ←           |          | ←        |                       | ←        |                                      | ←           |          | ←        |          |
|--------------------------|---------|--------------------------------------|-------------|--------------------------------------|----------|---|-------------|-----------------------|-------------|----------|----------|-----------------------|----------|--------------------------------------|-------------|----------|----------|----------|
|                          | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号                          | 3EXA<br>092 | ←<br>093                             | ←<br>094 | ←<br>095  | 3DWA<br>096 | ←<br>097              | 4EXA<br>098 | ←<br>099 | ←<br>100 | ←<br>101              | ←<br>102 | ←<br>103                             | 3EXL<br>104 | ←<br>105 | ←<br>106 | ←<br>107 |
| 通 称                      | 名       | エルフ250                               | ←           |                                      | ←        |   | ←           |                       | ←           |          | ←        |                       | ←        |                                      | ←           |          | ←        |          |
|                          |         | 低床木製平荷台                              | ←           |                                      | ←        |   | ←           |                       | ←           |          | ←        |                       | ←        |                                      | 低床サルミ編木製平荷台 |          | ←        |          |
|                          |         | パワーステアリング                            | ←           |                                      | ←        |   | ←           |                       | ←           |          | ←        |                       | ←        |                                      | ←           |          | ←        |          |
|                          |         |                                      |             |                                      |          |   |             |                       |             |          |          |                       |          |                                      |             |          |          |          |
| 長                        | さ       | m                                    | 4.680       |                                      | ←        |   | ←           |                       | 4.685       |          | ←        |                       | ←        |                                      | 4.690       |          | ←        |          |
| 幅                        |         | m                                    | 1.690       |                                      | ←        |   | ←           |                       | ←           |          | ←        |                       | ←        |                                      | ←           |          | ←        |          |
| 高                        | さ       | m                                    | 1.990       |                                      | ←        |   | ←           |                       | 1.980       |          | ←        |                       | ←        |                                      | 1.990       |          | ←        |          |
| 車 両 重 量                  | kg      | 前                                    | 1300        | 1290                                 | 1270     | 1300  | 1280        | 1310                  | 1270        | 1260     | 1300     | 1290                  | 1270     | 1300                                 | 1270        | 1260     | 1300     | 1290     |
|                          |         | 後                                    | 720         | ←                                    | ←        | 730   | 750         | 760                   | 710         | ←        | 720      | ←                     | ←        | 730                                  | 700         | ←        | 710      | ←        |
|                          |         | 計                                    | 2020        | 2010                                 | 1990     | 2030  | ←           | 2070                  | 1980        | 1970     | 2020     | 2010                  | 1990     | 2030                                 | 1970        | 1960     | 2010     | 2000     |
| 乗 車 定 員                  | 人       | 3                                    |             | ←                                    |          | 6   |             | 3                     |             | ←        |          | ←                     |          | ←                                    |             | ←        |          |          |
| 最 大 積 載 量                | kg      | 2000                                 |             | ←                                    |          | 1750  |             | 2000                  |             | ←        |          | ←                     |          | ←                                    |             | ←        |          |          |
| 車 両 総 重 量                | kg      | 4185                                 | 4175        | 4155                                 | 4195     | 4110  | 4150        | 4145                  | 4135        | 4185     | 4175     | 4155                  | 4195     | 4135                                 | 4125        | 4175     | 4165     |          |
| ホ イ ール ・ ベ ース            | m       | 2.490                                |             | ←                                    |          | ←   |             | ←                     |             | ←        |          | ←                     |          | ←                                    |             | ←        |          |          |
| ト レ ッ ド                  | 前       | 1.385                                |             | ←                                    |          | ←   |             | ←                     |             | ←        |          | ←                     |          | ←                                    |             | ←        |          |          |
|                          | 後       | 1.290                                |             | ←                                    |          | ←   |             | ←                     |             | ←        |          | ←                     |          | ←                                    |             | ←        |          |          |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m       | 3.120×1.620×0.380                    |             | ←                                    |          | 2.160×1.620×0.380                                 |             | 3.120×1.620×0.380     |             | ←        |          | ←                     |          | 3.115×1.640×0.400                    |             | ←        |          |          |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m       | 0.410                                |             | ←                                    |          | -0.605  |             | 0.410                 |             | ←        |          | ←                     |          | 0.415                                |             | ←        |          |          |
| ボデー・オーバハング               | 前       | 1.015                                |             | ←                                    |          | ←   |             | ←                     |             | ←        |          | ←                     |          | ←                                    |             | ←        |          |          |
|                          | 後       | 1.170                                |             | ←                                    |          | ←   |             | ←                     |             | ←        |          | ←                     |          | 1.165                                |             | ←        |          |          |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm      | 0~5                                  |             | ←                                    |          | ←   |             | ←                     |             | ←        |          | ←                     |          | ←                                    |             | 2        |          |          |
| ト ー イ ン                  | mm      | バイアス 5                               |             | ←                                    |          | ←   |             | ラジアル 2                |             | ←        |          | ←                     |          | バイアス 5                               |             | ←        |          |          |
| キ ャ ン バ 度                |         | 1°15'                                |             | ←                                    |          | ←   |             | ←                     |             | ←        |          | ←                     |          | ←                                    |             | ←        |          |          |
| キ ャ ス タ 度                |         | 1°30'                                |             | ←                                    |          | ←   |             | ←                     |             | ←        |          | ←                     |          | ←                                    |             | ←        |          |          |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          | 度       | 7°15'                                |             | ←                                    |          | ←   |             | ←                     |             | ←        |          | ←                     |          | ←                                    |             | ←        |          |          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内       | 37°                                  |             | ←                                    |          | ←   |             | ←                     |             | ←        |          | ←                     |          | ←                                    |             | ←        |          |          |
|                          | 外       | 28°                                  |             | ←                                    |          | ←   |             | ←                     |             | ←        |          | ←                     |          | ←                                    |             | ←        |          |          |
| エ ン ジ ン 型 式              |         | 4BE1                                 |             | ←                                    |          | ←   |             | ←                     |             | ←        |          | ←                     |          | ←                                    |             | ←        |          |          |
| 総 排 気 量                  | cc      | 3636                                 |             | ←                                    |          | ←   |             | ←                     |             | ←        |          | ←                     |          | ←                                    |             | ←        |          |          |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |         | 7.00-15-8<br>7.00-15-10<br>6.00-13-8 |             | 7.00-15-8<br>7.00-15-10<br>6.00-14-8 |          | 7.00-15-6<br>7.00-15-8<br>7.00-15-10<br>6.00-13-8 |             | 7.00R15-8<br>165R13-8 |             | ←        |          | 7.00R15-8<br>175R14-8 |          | 7.00-15-8<br>7.00-15-10<br>6.00-13-8 |             | ←        |          |          |



| 車 両                      | 型 式               |           | P-NKR58E                               |          | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
|--------------------------|-------------------|-----------|--|----------|--|--|--------------------------------------|----------|--------------------------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|--|--------------------------|-----------------------|----------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |           | 6EXA<br>108                            | ←<br>109 | 1EXAM<br>110                                       | ←<br>111   | 3EXAM<br>112                         | ←<br>113 | ←<br>114                             | ←<br>115 | 4EXAM<br>116          | ←<br>117 | ←<br>118              | ←<br>119 | 5EMXAM<br>120  | ←<br>121                 | 4EXL<br>122           | ←<br>123 |
| 通 称 名                    |                   | エルフ250    | ←                                      |          | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
|                          |                   | 低床木製平荷台   | 高床木製荷台                                 |          | 低床木製平荷台  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | 高床木製荷台   |                          | 低床アルミ船木製平荷台           |          |
|                          |                   | パワーステアリング | ←                                      |          | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
| 長                        | さ                 | m         | 4.685                                  |          | ←  |  | 4.680                                |          | ←                                    |          | 4.685                 |          | ←                     |          | ←  |                          | 4.695                 |          |
| 幅                        |                   | m         | 1.690                                  |          | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
| 高                        | さ                 | m         | 1.975                                  |          | 1.980  |  | 1.990                                |          | ←                                    |          | 1.980                 |          | ←                     |          | 1.990  |                          | 1.980                 |          |
| 車 両 重 量                  | kg                | 前         | 1320                                   | ←        | ←  | 1310   | ←                                    | 1300     | 1310                                 | 1300     | 1310                  | 1300     | 1310                  | 1300     | 1360   | 1370                     | 1270                  | 1260     |
|                          |                   | 後         | 800                                    | ←        | 750  | ←  | 720                                  | ←        | ←                                    | ←        | ←                     | ←        | ←                     | ←        | 850  | ←                        | 700                   | ←        |
|                          |                   | 計         | 2120                                   | ←        | 2070   | 2060   | 2030                                 | 2020     | 2030                                 | 2020     | 2030                  | 2020     | 2030                  | 2020     | 2210   | 2220                     | 1970                  | 1960     |
| 乗 車 定 員                  | 人                 |           | 2                                      | 3        | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
| 最 大 積 載 量                | kg                |           | 2000                                   |          | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
| 車 両 総 重 量                | kg                |           | 4230                                   | 4285     | 4235   | 4225   | 4195                                 | 4185     | 4195                                 | 4185     | 4195                  | 4185     | 4195                  | 4185     | 4375   | 4385                     | 4135                  | 4125     |
| ホ イ ール ・ ベ ース            | m                 |           | 2.490                                  |          | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
| ト レ ッ ド                  | m                 | 前         | 1.400                                  |          | 1.385  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
|                          |                   | 後         | 1.230                                  |          | 1.395  |  | 1.290                                |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | 1.240  |                          | 1.290                 |          |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |           | 3.120×1.620×0.380                      |          | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | 3.115×1.640×0.400     |          |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m                 |           | 0.420                                  |          | ←  |  | 0.410                                |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | 0.420  |                          | 0.415                 |          |
| ボデー・オーバハング               | m                 | 前         | 1.015                                  |          | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
|                          |                   | 後         | 1.155                                  |          | 1.150  |  | 1.170                                |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | 1.150  |                          | 1.165                 |          |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm                |           | 0~5                                    |          | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
| ト ー イ ン                  | mm                |           | ラジアル 2<br>バイアス 5                       |          | ←  |  | バイアス 5                               |          | ←                                    |          | ラジアル 2                |          | ←                     |          | ラジアル 2<br>バイアス 5   |                          | ←                     |          |
| キ ャ ン バ 度                |                   |           | 1°15'                                  |          | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
| キ ャ ス タ 度                |                   |           | 1°30'                                  |          | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          | 度                 |           | 7°15'                                  |          | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          |                   | 内         | 44°                                    |          | 37°  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
|                          |                   | 外         | 33°                                    |          | 28°  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |           | 4BE1                                   |          | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
| 総 排 気 量                  | cc                |           | 3636                                   |          | ←  |  | ←                                    |          | ←                                    |          | ←                     |          | ←                     |          | ←  |                          | ←                     |          |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |           | 195R14-8<br>195/70R15.5<br>109/107L LT |          | 7.00-15-8<br>7.00-15-10<br>7.00R15-8<br>7.00R15-10 | 7.50-15-10<br>7.50-15-12<br>7.50-15-14<br>7.50R15-10<br>7.50R15-12<br>7.50R15-14 | 7.00-15-8<br>7.00-15-10<br>6.00-13-8 |          | 7.00-15-8<br>7.00-15-10<br>6.00-14-8 |          | 7.00R15-8<br>165R13-8 |          | 7.00R15-8<br>165R13-8 |          | 7.00-15-8<br>7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-8<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 | 6.50-16-10<br>6.50R16-10 | 7.00R15-8<br>165R13-8 |          |



| 車 両                      | 型 式                   |                   | P-NKR58E   |                          | ←  |                          | ←        |                   | P-NKR58EVN   |                          | ←  |                          | ←                                    |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
|--------------------------|-----------------------|-------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|----------|-------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------|-------|
|                          | 類 別 記 号               | 類別区分番号            | 4EXL<br>124  | ←<br>125                 | 5EMXL<br>126   | ←<br>127                 | ←<br>128 | ←<br>129          | 5EMX<br>031  | ←<br>032                 | 5EMXM<br>033   | ←<br>034                 | 1EXM<br>035                          | 3EXM<br>036                          | ←<br>037                             | 4EXM<br>038                         | ←<br>039 |       |
| 通 称 名                    | エルフ250                |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←        |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←                                    |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
|                          | 低床アルミ板木製平荷台           |                   | 高床アルミ板木製荷台   |                          | ←  |                          | ←        |                   | アルミニウム製荷箱  |                          | ←  |                          | ←                                    |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
|                          | パワーステアリング             |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←        |                   | パワーステアリング  |                          | ←  |                          | ←                                    |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
| 長 さ m                    | 4.695                 |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←        |                   | 4.865  |                          | ←  |                          | 4.830                                |                                      | 4.860                                |                                     | ←        |       |
| 幅 m                      | 1.690                 |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←        |                   | 1.880  |                          | ←  |                          | ←                                    |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
| 高 さ m                    | 1.980                 |                   | 1.990  |                          | ←  |                          | ←        |                   | 2.845  |                          | ←  |                          | 2.680                                |                                      | 2.710                                | 2.720                               | 2.670    | 2.695 |
| 車 両 重 量 kg               | 前                     | 1270              | 1260   | 1320                     | 1330   | 1350                     | 1360     | 1310              | 1330   | 1340                     | 1350   | 1300                     | 1290                                 | ←                                    | ←                                    | ←                                   | ←        |       |
|                          | 後                     | 700               | ←  | 810                      | ←  | 820                      | ←        | 1100              | 1110   | ←                        | ←  | 870                      | 820                                  | ←                                    | ←                                    | ←                                   | ←        |       |
|                          | 計                     | 1970              | 1960   | 2130                     | 2140   | 2170                     | 2180     | 2410              | 2440   | 2450                     | 2460   | 2170                     | 2110                                 | ←                                    | ←                                    | ←                                   | ←        |       |
| 乗 車 定 員 人                | 3                     |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←        |                   | 2  | 3                        | ←  |                          | ←                                    |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
| 最 大 積 載 量 kg             | 2000                  |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←        |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←                                    |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
| 車 両 総 重 量 kg             | 4135                  |                   | 4125   | 4295                     | 4305   | 4335                     | 4345     | 4520              | 4605   | 4615                     | 4625   | 4335                     | 4275                                 |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
| ホ イール・ベース m              | 2.490                 |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←        |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←                                    |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
| ト レ ッ ド m                | 前                     | 1.385             |  | ←                        |  | ←                        |          | ←                 |  | ←                        |  | ←                        |                                      | ←                                    |                                      | ←                                   |          |       |
|                          | 後                     | 1.290             |  | 1.240                    |  | ←                        |          | ←                 |  | ←                        |  | 1.395                    |                                      | 1.290                                |                                      | ←                                   |          |       |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                     | 3.115×1.640×0.400 |  | ←                        |  | ←                        |          | 3.140×1.785×1.845 |  | ←                        |  | 3.140×1.785×1.655        |                                      | 3.140×1.785×1.845                    |                                      | ←                                   |          |       |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        | 0.415                 |                   | 0.425  |                          | ←  |                          | ←        |                   | 0.395  |                          | ←  |                          | 0.380                                |                                      | 0.395                                |                                     | ←        |       |
| ボデー・オーバハング m             | 前                     | 1.015             |  | ←                        |  | ←                        |          | ←                 |  | ←                        |  | ←                        |                                      | ←                                    |                                      | ←                                   |          |       |
|                          | 後                     | 1.165             |  | 1.150                    |  | ←                        |          | 1.210             |  | ←                        |  | 1.200                    |                                      | 1.195                                |                                      | ←                                   |          |       |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       | 0～5                   |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←        |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←                                    |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
| ト ー イ ン mm               | バイアス 5                |                   | ラジアル 2<br>バイアス 5   |                          | ←  |                          | ←        |                   | ←  |                          | バイアス 5   | ラジアル 2<br>バイアス 5         | ←                                    |                                      | バイアス 5                               |                                     | ラジアル 2   |       |
| キ ャ ン バ 度                | 1°15′                 |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←        |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←                                    |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
| キ ャ ス タ 度                | 1°30′                 |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←        |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←                                    |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        | 7°15′                 |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←        |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←                                    |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                     | 37°               |  | ←                        |  | ←                        |          | ←                 |  | ←                        |  | ←                        |                                      | ←                                    |                                      | ←                                   |          |       |
|                          | 外                     | 28°               |  | ←                        |  | ←                        |          | ←                 |  | ←                        |  | ←                        |                                      | ←                                    |                                      | ←                                   |          |       |
| エ ン ジ ン 型 式              | 4BE1                  |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←        |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←                                    |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
| 総 排 気 量 cc               | 3636                  |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←        |                   | ←  |                          | ←  |                          | ←                                    |                                      | ←                                    |                                     | ←        |       |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            | 7.00R15-8<br>175R14-8 |                   | 7.00-15-8<br>7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-8<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 | 6.50-16-10<br>6.50R16-10 | 7.00-15-8<br>7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-8<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 | 6.50-16-10<br>6.50R16-10 | ←        |                   | 7.00-15-8<br>7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-8<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 | 6.50-16-10<br>6.50R16-10 | 7.50-15-12<br>7.50-15-14<br>7.00R15-12<br>7.00R15-14 | 7.00-15-10<br>7.00R15-10 | 7.00-15-8<br>7.00-15-10<br>6.00-13-8 | 7.00-15-8<br>7.00-15-10<br>6.00-14-8 | 7.00R15-8<br>7.00R15-10<br>6.00-13-8 | 7.00R15-8<br>7.00R15-10<br>175R14-8 |          |       |



| 車 両                      | 型 式   |                   | P-NKR58LVN  |          | ←   |          | ←   |                   | P-NKR58LR           |                   | ←        |             | ←           |          | ←                   |          | ←        |   |  |
|--------------------------|---|-------------------|---|----------|---|----------|---|-------------------|---------------------|-------------------|----------|-------------|-------------|----------|---------------------|----------|----------|---|--|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号   |                   | 5EX<br>009  | ←<br>010 | 5EXM<br>011   | ←<br>012 | 5HXM<br>013   | ←                 | 4EXA<br>005         | ←<br>006          | ←<br>008 | 4HXA<br>009 | 4HXA<br>010 | ←<br>012 | 4JXA<br>013         | ←<br>014 | ←<br>016 | ← |  |
| 通 称 名                    | エルフ250  |                   | ←   |          | ←   |          | ←   |                   | ←                   |                   | ←        |             | ←           |          | エルフ350              |          | ←        |   |  |
|                          | アルミニウム製荷箱   |                   | ←   |          | ←   |          | ←   |                   | 低床木製荷台              |                   | ←        |             | ←           |          | ←                   |          | ←        |   |  |
|                          | パワーステアリング   |                   | ←   |          | ←   |          | ←   |                   | パワーステアリング           |                   | ←        |             | パワーステアリング   |          | パワーステアリング           |          | ←        |   |  |
| 長 さ m                    | 6.085   |                   | ←   |          | ←   |          | ←   |                   | 5.995               |                   | ←        |             | ←           |          | ←                   |          | ←        |   |  |
| 幅 m                      | 1.875   |                   | ←   |          | ←   |          | ←   |                   | 1.880               |                   | ←        |             | ←           |          | ←                   |          | ←        |   |  |
| 高 さ m                    | 2.915   |                   | 2.905   |          | 2.915   |          | 3.020   |                   | 2.110               |                   | ←        |             | 2.120       |          | ←                   |          | ←        |   |  |
| 車 両 重 量 kg               | 前   | 1390              | 1420  | ←        | 1430  | 1350     | ←   | 1380              | 1410                | 1350              | 1380     | 1410        | 1350        | 1380     | 1410                | 1410     | 1410     |   |  |
|                          | 後   | 1250              | 1260  | ←        | ←   | 1370     | 980   | ←                 | 990                 | ←                 | ←        | 1000        | 990         | ←        | 1000                | 1000     | 1000     |   |  |
|                          | 計   | 2640              | 2680  | ←        | 2690  | 2720     | 2330  | 2360              | 2400                | 2340              | 2370     | 2410        | 2340        | 2370     | 2410                | 2410     | 2410     |   |  |
| 乗 車 定 員 人                | 3   |                   | ←   |          | ←   |          | ←   |                   | ←                   |                   | ←        |             | ←           |          | ←                   |          | ←        |   |  |
| 最 大 積 載 量 kg             | 2000  |                   | ←   |          | ←   |          | 2720  |                   | ←                   |                   | ←        |             | 2750        |          | ←                   |          | 3000     |   |  |
| 車 両 総 重 量 kg             | 4805  |                   | 4845  |          | ←   |          | 4855  |                   | 5605                |                   | 5215     |             | 5245        |          | 5285                |          | 5255     |   |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        | 3.360   |                   | ←   |          | ←   |          | ←   |                   | ←                   |                   | ←        |             | ←           |          | ←                   |          | ←        |   |  |
| ト レ ッ ド m                | 前   | 1.385             |   | ←        |   | ←        |   | ←                 |                     | ←                 |          | ←           |             | ←        |                     | ←        |          | ← |  |
|                          | 後   | 1.425             |   | ←        |   | ←        |   | ←                 |                     | ←                 |          | ←           |             | ←        |                     | ←        |          | ← |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m   | 4.305×1.735×1.775 |   | ←        |   | ←        |   | 5.010×1.740×2.000 |                     | 4.350×1.790×0.380 |          | ←           |             | ←        |                     | ←        |          | ← |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        | 0.645   |                   | ←   |          | ←   |          | 0.325   |                   | ←                   |                   | ←        |             | ←           |          | 0.620               |          | ←        |   |  |
| ボデー・オーバハング m             | 前   | 1.015             |   | ←        |   | ←        |   | ←                 |                     | ←                 |          | ←           |             | ←        |                     | ←        |          | ← |  |
|                          | 後   | 1.550             |   | ←        |   | ←        |   | 2.200             |                     | 1.580             |          | ←           |             | ←        |                     | ←        |          | ← |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       | 0～5   |                   | ←   |          | ←   |          | ←   |                   | ←                   |                   | ←        |             | ←           |          | ←                   |          | ←        |   |  |
| ト ー イ ン mm               | ラジアル 2<br>バイアス 5  |                   | ←   |          | ←   |          | ←   |                   | ←                   |                   | ←        |             | ←           |          | ←                   |          | ←        |   |  |
| キ ャ ン バ 度                | 1°15'   |                   | ←   |          | ←   |          | ←   |                   | ←                   |                   | ←        |             | ←           |          | ←                   |          | ←        |   |  |
| キ ャ ス タ 度                | 2°  |                   | ←   |          | ←   |          | ←   |                   | ←                   |                   | ←        |             | ←           |          | ←                   |          | ←        |   |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        | 7°15'   |                   | ←   |          | ←   |          | ←   |                   | ←                   |                   | ←        |             | ←           |          | ←                   |          | ←        |   |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内   | 34°               |   | 37°      |   | 34°      |   | 37°               |                     | ←                 |          | ←           |             | ←        |                     | ←        |          | ← |  |
|                          | 外   | 27°               |   | 28°      |   | 27°      |   | 28°               |                     | ←                 |          | ←           |             | ←        |                     | ←        |          | ← |  |
| エ ン ジ ン 型 式              | 4BE1  |                   | ←   |          | ←   |          | ←   |                   | ←                   |                   | ←        |             | ←           |          | ←                   |          | ←        |   |  |
| 総 排 気 量 cc               | 3636  |                   | ←   |          | ←   |          | ←   |                   | ←                   |                   | ←        |             | ←           |          | ←                   |          | ←        |   |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            | 7.00-16-8 7.00R16-8<br>7.00-16-10 7.00R16-10<br>7.00-16-12 7.00R16-12 |                   | 7.00-15-10 7.00-16-8<br>7.00-15-12 7.00-16-10<br>7.00R15-10 7.00R16-8<br>7.00R15-12 7.00R16-10<br>7.00R15-12 7.00R16-12 |          | 7.00-15-10 7.00-16-8<br>7.00-15-12 7.00-16-10<br>7.00R15-10 7.00R16-8<br>7.00R15-12 7.00R16-10<br>7.00R15-12 7.00R16-12 |          | 7.00-15-10 7.00-16-8<br>7.00-15-12 7.00-16-10<br>7.00R15-10 7.00R16-8<br>7.00R15-12 7.00R16-10<br>7.00R15-12 7.00R16-12 |                   | 7.00R15-10 195R15-8 |                   | ←        |             | ←           |          | 7.00R15-12 195R15-8 |          | ←        |   |  |



| 車 両                      | 型 式               | P-NKR58LR  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | ←                 |          | ←                       |          | ←   |          |
|--------------------------|-------------------|--|----------|----------|-------------|-----------|----------|--------------------------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------------------|----------|---|----------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 | 5EXA<br>022  | ←<br>023 | ←<br>025 | 5HXA<br>026 | ←<br>027  | ←<br>029 | 5JXA<br>030              | ←<br>031 | ←<br>033 | ←<br>034 | 6EXA<br>035       | ←<br>036 | ←<br>038                | ←<br>039 | 4EXA<br>040                                       | ←<br>041 |
| 通 称                      | 名                 | エルフ250   |          | ←        |             | ←         |          | エルフ350                   |          | ←        |          | エルフ250            |          | ←                       |          | ←   |          |
|                          |                   | 高床木製荷台   |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | 低床木製平荷台           |          | ←                       |          | ←   |          |
|                          |                   | パワーステアリング  |          | ←        |             | パワーステアリング |          | パワーステアリング                |          | ←        |          | パワーステアリング         |          | ←                       |          | ←   |          |
| 長                        | さ m               | 5.990  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | ←                 |          | ←                       |          | 5.995   |          |
| 幅                        | m                 | 1.880  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | ←                 |          | ←                       |          | ←   |          |
| 高                        | さ m               | 2.100  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | 2.055             |          | ←                       |          | 2.120   |          |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 | 1350   | 1380     | 1410     | 1350        | 1380      | 1410     | 1350                     | 1380     | 1410     | 1440     | 1330              | 1360     | ←                       | 1390     | ←   | 1420     |
|                          | 後                 | 1010   | ←        | 1020     | 1020        | ←         | 1030     | 1020                     | ←        | 1030     | 1080     | 950               | ←        | ←                       | 960      | 980   | 990      |
|                          | 計                 | 2360   | 2390     | 2430     | 2370        | 2400      | 2440     | 2370                     | 2400     | 2440     | 2520     | 2280              | 2310     | ←                       | 2350     | 2370  | 2410     |
| 乗 車 定 員 人                |                   | 3  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | 2                 |          | 3                       |          | ←   |          |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   | 2000   |          | ←        | 2750        | ←         |          | 3000                     |          | ←        |          | 2000              |          | ←                       |          | ←   |          |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   | 4525   | 4555     | 4595     | 5285        | 5315      | 5355     | 5535                     | 5565     | 5605     | 5685     | 4390              | 4420     | 4475                    | 4515     | 4535  | 4575     |
| ホ イール・ベース m              |                   | 3.360  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | ←                 |          | ←                       |          | ←   |          |
| ト レ ッ ド m                | 前                 | 1.385  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | 1.400             |          | ←                       |          | 1.385   |          |
|                          | 後                 | 1.425  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | 1.415             |          | ←                       |          | 1.425   |          |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 | 4.350×1.790×0.380                                    |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | 4.270×1.790×0.380 |          | 4.350×1.790×0.380       |          | ←   |          |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                   | 0.620  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | 0.580             |          | 0.620                   |          | ←   |          |
| ボデー・オーバーハング m            | 前                 | 1.015  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | ←                 |          | ←                       |          | ←   |          |
|                          | 後                 | 1.575  |          | ←        |             | ←         |          | 1.570                    |          | ←        |          | 1.575             |          | ←                       |          | 1.580   |          |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |                   | 0~5  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | ←                 |          | ←                       |          | ←   |          |
| ト ー イ ン mm               |                   | ラジアル 2<br>バイアス 5                                     |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | ←                 |          | ←                       |          | ←   |          |
| キ ャ ン バ 度                |                   | 1°15'  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | ←                 |          | ←                       |          | ←   |          |
| キ ャ ス タ 度                |                   | 2°   |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | ←                 |          | ←                       |          | ←   |          |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |                   | 7°15'  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | ←                 |          | ←                       |          | ←   |          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 | 37°  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | ←                 |          | 44°30'                  |          | ←   |          |
|                          | 外                 | 28°  |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | ←                 |          | 33°                     |          | ←   |          |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   | 4BE1   |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | ←                 |          | ←                       |          | ←   |          |
| 総 排 気 量 cc               |                   | 3636   |          | ←        |             | ←         |          | ←                        |          | ←        |          | ←                 |          | ←                       |          | ←   |          |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   | 7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 |          | ←        |             | ←         |          | 7.00-15-12<br>7.00R15-12 |          | ←        |          | 195R14-8          |          | 195/70R15.5 109/107L LT |          | 7.00R16-8<br>7.00R16-10<br>7.00R16-12<br>195R15-8 |          |



| 車 両                      | 型 式   |                   | P-NKR58LR              |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | P-NKR58LZN  |          | ←         |                   | P-NKR58EN   |          |        |   |  |
|--------------------------|---|-------------------|------------------------|---|------------------------|----------|--|--|--|--|--|-------------------|-------------|----------|-----------|-------------------|-------------|----------|--------|---|--|
|                          | 類 別 記 号   | 類別区分番号            | 5EXA<br>042            | ←<br>043  | 4EXAM<br>044           | ←<br>045 | 4HXAM<br>046   | 4JXAM<br>047   | 5EXAM<br>048   | ←<br>049   | 5HXAM<br>050   | 5JXAM<br>051      | 5HXA<br>001 | ←<br>002 | ←<br>004  | 5HXAM<br>005      | 5JMA<br>009 | ←<br>010 |        |   |  |
| 通 称 名                    | エルフ250  |                   | ←                      |   | ←                      |          | エルフ350   |  | エルフ250   |  | ←  |                   | エルフ350      |          | エルフ250    |                   | ←           |          | エルフ350 |   |  |
|                          | 高床木製荷台  |                   | 低床木製平荷台                |   | ←                      |          | 高床木製荷台   |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
|                          | パワーステアリング   |                   | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | パワーステアリング   |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
|                          | ←   |                   | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| 長 さ m                    | 5.990   |                   | 5.995                  |   | ←                      |          | 5.990  |  | ←  |  | 6.150  |                   | ←           |          | 4.750     |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| 幅 m                      | 1.880   |                   | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | 1.690     |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| 高 さ m                    | 2.110   |                   | ← 2.120                |   | ←                      |          | 2.100 2.110  |  | 2.100  |  | 2.120  |                   | ←           |          | 2.045     |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| 車 両 重 量 kg               | 前   | 1390 1420         | ← 1430                 |   | 1420 ←                 |          | ← 1430   |  | 1420 ←   |  | 1360 1390  |                   | 1420 1430   |          | 1320 1350 |                   | ←           |          | ←      |   |  |
|                          | 後   | 1010 1020         | 990 ←                  |   | 1000 ←                 |          | 1020 ←   |  | 1030 ←   |  | 1150 ←   |                   | 1160 ←      |          | 890 900   |                   | ←           |          | ←      |   |  |
|                          | 計   | 2400 2440         | 2410 2420              |   | ← ←                    |          | 2440 2450  |  | ← ←  |  | 2510 2540  |                   | 2580 2590   |          | 2210 2250 |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| 乗 車 定 員 人                | 3   |                   | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| 最 大 積 載 量 kg             | 2000  |                   | ←                      |   | 2750 3000              |          | 2000   |  | 2750 3000  |  | 2750   |                   | ←           |          | 3000      |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| 車 両 総 重 量 kg             | 4565 4605   |                   | 4575 4585              |   | 5335 5585              |          | 4605 4615  |  | 5365 5615  |  | 5425 5455  |                   | 5495 5505   |          | 5375 5415 |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        | 3.360   |                   | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | 3.425  |                   | ←           |          | 2.490     |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| ト レ ッ ド m                | 前   | 1.385             | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
|                          | 後   | 1.425             | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | 1.240     |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m   | 4.350×1.790×0.380 |                        | ←   |                        | ←        |  | ←  |  | ←  |  | 4.185×1.790×0.380 |             | ←        |           | 3.185×1.620×0.380 |             | ←        |        | ← |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        | 0.620   |                   | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | 0.460  |                   | ←           |          | 0.390     |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| ボデー・オーバハング m             | 前   | 1.015             | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
|                          | 後   | 1.575             | 1.580                  |   | ←                      |          | 1.575  |  | ← 1.570  |  | 1.645  |                   | ←           |          | 1.220     |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       | 0～5   |                   | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| ト ー イ ン mm               | ラジアル 2<br>バイアス 5  |                   | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| キ ャ ン バ 度                | 1°15'   |                   | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| キ ャ ス タ 度                | 2°  |                   | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        | 7°15'   |                   | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内   | 34°30'            | 37°30'                 |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
|                          | 外   | 27°               | 28°                    |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| エ ン ジ ン 型 式              | 4BE1  |                   | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| 総 排 気 量 cc               | 3636  |                   | ←                      |   | ←                      |          | ←  |  | ←  |  | ←  |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            | 7.00-16-8 7.00R16-8<br>7.00-16-10 7.00R16-10<br>7.00-16-12 7.00R16-12 |                   | 7.00R15-10<br>195R15-8 | 7.00R16-8<br>7.00R16-10<br>7.00R16-12<br>195R15-8 | 7.00R15-10<br>195R15-8 |          | 7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 | 7.00-16-8<br>7.00-16-10<br>7.00-16-12<br>7.00R16-8<br>7.00R16-10<br>7.00R16-12 | 7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 | 7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 | 7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 |                   | ←           |          | ←         |                   | ←           |          | ←      |   |  |



| 車 両                      | 型 式               |       | P-NKR58EN  | U-NFR62DT          |               | ←              |               | ←              |                | U-WFR62DV              | ←                 | ←                    | ←                 |
|--------------------------|-------------------|-------|--|--------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |       | 5JMXAH<br>011  | 7ABMD<br>001       | 7ABMDP<br>002 | 7ABMGCP<br>003 | 7ABTGD<br>004 | 7ABTGDP<br>005 | 7ABTGCP<br>006 | MDP<br>001             | XMDP<br>002       | MDPR<br>003          | XMDPR<br>004      |
| 通 称                      | 名                 |       | エルフ350   | ファーフトラック           |               | ←              |               | ←              |                | ファーフ                   | ←                 | ←                    | ←                 |
|                          |                   |       | 高床木製荷台   | 鋼板製荷台(三方開)         |               | ←              |               | ←              |                | 4ドア                    | ←                 | ←                    | ←                 |
|                          |                   |       | パワーステアリング  | パワーステアリング          |               | ←              |               | パワーステアリング      |                | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| 長                        | さ                 | m     | 4.750  | 4.555              |               | ←              |               | ←              |                | 4.350                  | ←                 | ←                    | ←                 |
| 幅                        |                   | m     | 1.690  | 1.690              |               | ←              |               | ←              |                | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| 高                        | さ                 | m     | 2.045  | 1.865              |               | ←              |               | ←              |                | 1.950                  | 1.935             | ←                    | ←                 |
| 車 両 重 量                  | kg                | 前     | 1360   | 840                | 850           | 860            | 850           | 860            | 870            | 850                    | ←                 | 850                  | ←                 |
|                          |                   | 後     | 900  | 540                | ←             | ←              | 550           | ←              | ←              | 540                    | ←                 | 550                  | ←                 |
|                          |                   | 計     | 2260   | 1380               | 1390          | 1400           | ←             | 1410           | 1420           | 1390                   | ←                 | 1400                 | ←                 |
| 乗 車 定 員                  | 人                 | 3     | ←  |                    | 2             |                | ←             |                | ←              | ←                      | 3                 | ←                    |                   |
| 最 大 積 載 量                | kg                | 3000  | 1000   |                    | ←             |                | ←             |                | ←              | ←                      | ←                 | ←                    |                   |
| 車 両 総 重 量                | kg                | 5425  | 2545   | 2555               | 2510          | ←              | 2520          | 2530           | 2555           | ←                      | 2565              | ←                    |                   |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス          | m                 | 2.490 | 2.350  |                    | ←             |                | ←             |                | ←              | ←                      | ←                 | ←                    |                   |
| ト レ ッ ド                  | m                 | 前     | 1.385  | 1.445              |               | ←              |               | ←              |                | 1.430                  | ←                 | ←                    | ←                 |
|                          |                   | 後     | 1.240  | 1.415              |               | ←              |               | ←              |                | 1.400                  | ←                 | ←                    | ←                 |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) |                   | m     | 3.185×1.620×0.380                                    | 2.820×1.620×0.380  |               | ←              |               | ←              |                | 2.675×1.520×1.350      | 2.670×1.575×1.350 | 2.675×1.520×1.350    | 2.675×1.575×1.350 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          |                   | m     | 0.390  | 0.210              |               | ←              |               | ←              |                | 0.390                  | ←                 | ←                    | ←                 |
| ボデー・オーバハング               | m                 | 前     | 1.015  | 0.965              |               | ←              |               | ←              |                | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
|                          |                   | 後     | 1.220  | 1.235              |               | ←              |               | ←              |                | 1.010                  | ←                 | ←                    | ←                 |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          |                   | mm    | 0～5  | ←                  |               | ←              |               | ←              |                | ←                      | ←                 | 0～4                  | ←                 |
| ト ー イ ン                  |                   | mm    | ラジアル 2<br>バイアス 5                                     | ラジアル 2             |               | ←              |               | ←              |                | ラジアル 2<br>バイアス 4       | ←                 | ←                    | ←                 |
| キ ャ ン バ 度                |                   |       | 1°15′  | 0°35′              |               | ←              |               | ←              |                | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| キ ャ ス タ 度                |                   |       | 2°   | ←                  |               | ←              |               | ←              |                | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          |                   | 度     | 7°15′  | 7°25′              |               | ←              |               | ←              |                | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 |       | 37°30′   | 35°                |               | ←              |               | ←              |                | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
|                          | 外                 |       | 28°  | 34°                |               | ←              |               | ←              |                | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |       | 4BE1   | 4FG1               |               | ←              |               | ←              |                | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| 総 排 気 量                  |                   | cc    | 3636   | 2380               |               | ←              |               | ←              |                | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |       | 7.00-15-10<br>7.00-15-12<br>7.00R15-10<br>7.00R15-12 | 215/50R14.5 99L LT |               | ←              |               | ←              |                | 6.00-14-6<br>6.00-14-8 | ←                 | 185R14-6<br>185R14-8 | ←                 |



| 車 両                      | 型 式               |  | U-WFR62DV              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
|--------------------------|-------------------|--|------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | MDFP<br>005            | MDFPR<br>006         | MGCAP<br>007                 | MGCAPR<br>008        | MGCFAP<br>009          | MGCFAPR<br>010       | MGCSAP<br>011          | MGCSAPR<br>012       |
| 通 称 名                    | ファーク              |  | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
|                          | 5ドア               |  | ←                      | ←                    | 4ドア                          | ←                    | 5ドア                    | ←                    | 4ドア                    | ←                    |
|                          | パワーステアリング         |  | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| 長 さ m                    |                   |  | 4.350                  | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| 幅 m                      |                   |  | 1.690                  | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| 高 さ m                    |                   |  | 1.950                  | 1.935                | 1.950                        | 1.935                | 1.950                  | 1.935                | 1.955                  | 1.940                |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 |  | 860                    | ←                    | 870                          | ←                    | 880                    | ←                    | 880                    | ←                    |
|                          | 後                 |  | 560                    | 570                  | ←                            | ←                    | 590                    | ←                    | 570                    | ←                    |
|                          | 計                 |  | 1420                   | 1430                 | 1440                         | ←                    | 1470                   | ←                    | 1450                   | ←                    |
| 乗 車 定 員 人                |                   |  | 3                      | ←                    | 2(5)                         | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   |  | 1000                   | ←                    | 1000(750)                    | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   |  | 2585                   | 2595                 | 2550(2465)                   | ←                    | 2580(2495)             | ←                    | 2560(2475)             | ←                    |
| ホ イール・ベース m              |                   |  | 2.350                  | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| ト レ ッ ド m                | 前                 |  | 1.430                  | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
|                          | 後                 |  | 1.400                  | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |  | 2.675×1.520×1.350      | ←                    | 2.545(1.720)×1.520<br>×1.330 | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                   |  | 0.390                  | ←                    | 0.360(-0.015)                | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| ボデー・オーバハング m             | 前                 |  | 0.965                  | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
|                          | 後                 |  | 1.010                  | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |                   |  | 0~4                    | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| ト ー イ ン mm               |                   |  | バイアス 4                 | ラジアル 2               | バイアス 4                       | ラジアル 2               | バイアス 4                 | ラジアル 2               | バイアス 4                 | ラジアル 2               |
| キ ャ ン バ 度                |                   |  | 0°35'                  | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| キ ャ ス タ 度                |                   |  | 2°                     | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |                   |  | 7°25'                  | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 |  | 35°                    | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
|                          | 外                 |  | 34°                    | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |  | 4FG1                   | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| 総 排 気 量 cc               |                   |  | 2380                   | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                      | ←                    |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |  | 6.00-14-6<br>6.00-14-8 | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-6<br>6.00-14-8       | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-6<br>6.00-14-8 | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-6<br>6.00-14-8 | 185R14-6<br>185R14-8 |



| 車 両                      | 型 式               |  | U-WFR62DV                    | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
|--------------------------|-------------------|--|------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | MGCSFAP<br>013               | MGCSFAPR<br>014      | MDAP<br>015                  | MDAPR<br>016         | MDFAP<br>017           | MDFAPR<br>018        | TGCAP<br>019                 | TGCAPR<br>020        |
| 通 称 名                    | ファーフ              |  | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
|                          | 5ドア               |  | ←                            | ←                    | 4ドア                          | ←                    | 5ドア                    | ←                    | 4ドア                          | ←                    |
|                          | パワーステアリング         |  | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| 長 さ m                    |                   |  | 4.350                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| 幅 m                      |                   |  | 1.690                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| 高 さ m                    |                   |  | 1.955                        | 1.940                | 1.950                        | 1.935                | 1.950                  | 1.935                | 1.950                        | 1.935                |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 |  | 890                          | ←                    | 860                          | ←                    | 870                    | ←                    | 880                          | ←                    |
|                          | 後                 |  | 590                          | ←                    | 560                          | 570                  | 580                    | 590                  | 580                          | ←                    |
|                          | 計                 |  | 1480                         | ←                    | 1420                         | 1430                 | 1450                   | 1460                 | 1460                         | ←                    |
| 乗 車 定 員 人                |                   |  | 2(5)                         | ←                    | 3(6)                         | ←                    | ←                      | ←                    | 2(5)                         | ←                    |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   |  | 1000(750)                    | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   |  | 2590(2505)                   | ←                    | 2585(2500)                   | 2595(2510)           | 2615(2530)             | 2625(2540)           | 2570(2485)                   | ←                    |
| ホ イール・ベース m              |                   |  | 2.350                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| ト レ ッ ド m                | 前                 |  | 1.430                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
|                          | 後                 |  | 1.400                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |  | 2.545(1.720)×1.520<br>×1.330 | ←                    | 2.545(1.720)×1.520<br>×1.350 | ←                    | ←                      | ←                    | 2.545(1.720)×1.520<br>×1.330 | ←                    |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                   |  | 0.360(-0.015)                | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| ボデー・オーバハング m             | 前                 |  | 0.965                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | 0.960                        | ←                    |
|                          | 後                 |  | 1.010                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |                   |  | 0~4                          | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| ト ー イ ン mm               |                   |  | バイアス 4                       | ラジアル 2               | バイアス 4                       | ラジアル 2               | バイアス 4                 | ラジアル 2               | バイアス 4                       | ラジアル 2               |
| キ ャ ン バ 度                |                   |  | 0°35'                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| キ ャ ス タ 度                |                   |  | 2°                           | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| キング・ピン角度 度               |                   |  | 7°25'                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| ハンドル切れ角度                 | 内                 |  | 35°                          | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
|                          | 外                 |  | 34°                          | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |  | 4FG1                         | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| 総 排 気 量 cc               |                   |  | 2380                         | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                    | ←                            | ←                    |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |  | 6.00-14-6<br>6.00-14-8       | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-6<br>6.00-14-8       | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-6<br>6.00-14-8 | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-6<br>6.00-14-8       | 185R14-6<br>185R14-8 |



| 車 両                        | 型 式               |  | U-WFR62DV                    | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
|----------------------------|-------------------|--|------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | TGCSAP<br>021                | TGCSAPR<br>022       | TGDAP<br>023                 | TGDAPR<br>024        | YMDP<br>025            | YXMDP<br>026      | YMDPR<br>027         | YXMDPR<br>028     |
| 通 称 名                      | ファージ              |  | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
|                            | 4ドア               |  | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
|                            | パワーステアリング         |  | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| 長 さ m                      |                   |  | 4.350                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| 幅 m                        |                   |  | 1.690                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| 高 さ m                      |                   |  | 1.950                        | 1.940                | 1.950                        | 1.935                | 1.950                  | ←                 | 1.935                | ←                 |
| 車 両 重 量 kg                 | 前                 |  | 890                          | ←                    | 870                          | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
|                            | 後                 |  | 580                          | ←                    | 570                          | 580                  | 540                    | ←                 | 550                  | ←                 |
|                            | 計                 |  | 1470                         | ←                    | 1440                         | 1450                 | 1410                   | ←                 | 1420                 | ←                 |
| 乗 車 定 員 人                  |                   |  | 2(5)                         | ←                    | ←                            | ←                    | 3                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| 最 大 積 載 量 kg               |                   |  | 1000(750)                    | ←                    | ←                            | ←                    | 1000                   | ←                 | ←                    | ←                 |
| 車 両 総 重 量 kg               |                   |  | 2580(2495)                   | ←                    | 2550(2465)                   | 2560(2475)           | 2575                   | ←                 | 2585                 | ←                 |
| ホ イール・ベース m                |                   |  | 2.350                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| ト レ ッ ド m                  | 前                 |  | 1.430                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
|                            | 後                 |  | 1.400                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | 1.440                | ←                 |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |  | 2.545(1.720)×1.520<br>×1.330 | ←                    | 2.545(1.720)×1.520<br>×1.350 | ←                    | 2.650×1.520×1.350      | 2.665×1.575×1.350 | 2.650×1.520×1.350    | 2.665×1.575×1.350 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |                   |  | 0.360(-0.015)                | ←                    | ←                            | ←                    | 0.390                  | ←                 | ←                    | ←                 |
| ボデー・オーバハング m               | 前                 |  | 0.960                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | 0.965                | ←                 |
|                            | 後                 |  | 1.010                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |                   |  | 0~4                          | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| ト ー イ ン mm                 |                   |  | バイアス 4                       | ラジアル 2               | バイアス 4                       | ラジアル 2               | バイアス 4                 | ←                 | バイアス 2               | ←                 |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |  | 0°35'                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |  | 2°                           | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |                   |  | 7°25'                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内                 |  | 35°                          | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
|                            | 外                 |  | 34°                          | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |  | 4FG1                         | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| 総 排 気 量 cc                 |                   |  | 2380                         | ←                    | ←                            | ←                    | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |  | 6.00-14-6<br>6.00-14-8       | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-6<br>6.00-14-8       | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-6<br>6.00-14-8 | ←                 | 185R14-6<br>185R14-8 | ←                 |



| 車 両                      | 型 式               |  | U-WFR62DV                    | ←              | U-WFR62FV              | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
|--------------------------|-------------------|--|------------------------------|----------------|------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | ZMDAPR<br>029                | ZTGDAPR<br>030 | MDP<br>001             | XMDP<br>002       | MDPR<br>003          | XMDPR<br>004      | MDFR<br>005       | MDFPR<br>006         |
| 通 称 名                    | フ ァ ー ゴ           |  | ←                            | ←              | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
|                          | 4 ド ア             |  | ←                            | ←              | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 | 5 ド ア             | ←                    |
|                          | パ ワ ー ス テ ア リ ン グ |  | ←                            | ←              | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| 長 さ                      | m                 |  | 4.350                        | ←              | 4.690                  | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| 幅                        | m                 |  | 1.690                        | ←              | 1.690                  | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| 高 さ                      | m                 |  | 1.930                        | ←              | 1.950                  | ←                 | 1.935                | ←                 | 1.950             | 1.935                |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 |  | 880                          | 890            | 870                    | ←                 | ←                    | ←                 | 890               | ←                    |
|                          | 後                 |  | 630                          | 640            | 560                    | 550               | 570                  | 560               | 570               | 580                  |
|                          | 計                 |  | 1510                         | 1530           | 1430                   | 1420              | 1440                 | 1430              | 1460              | 1470                 |
| 乗 車 定 員 人                |                   |  | 3(6)                         | 2(5)           | 3                      | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   |  | 1000(750)                    | ←              | 1000                   | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   |  | 2675(2590)                   | 2640(2555)     | 2595                   | 2585              | 2605                 | 2595              | 2625              | 2635                 |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        |                   |  | 2.350                        | ←              | 2.690                  | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| ト レ ッ ド m                | 前                 |  | 1.445                        | ←              | 1.430                  | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
|                          | 後                 |  | 1.415                        | ←              | 1.400                  | ←                 | ←                    | ←                 | 1.440             | ←                    |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |  | 2.345(1.865)×1.520<br>×1.180 | ←              | 3.015×1.520×1.350      | 3.015×1.575×1.350 | 3.015×1.520×1.350    | 3.015×1.575×1.350 | 3.015×1.520×1.350 | ←                    |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                   |  | 0.280(-0.090)                | ←              | 0.560                  | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| ボデー・オーバハング m             | 前                 |  | 0.965                        | ←              | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 | 0.960             | ←                    |
|                          | 後                 |  | 1.010                        | ←              | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |                   |  | 0~4                          | ←              | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| ト ー イ ン mm               |                   |  | ラジアル 2                       | ←              | バイアス 4                 | ←                 | ラジアル 2               | ←                 | バイアス 4            | ラジアル 2               |
| キ ャ ン バ 度                |                   |  | 0°35'                        | ←              | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| キ ャ ス タ 度                |                   |  | 2°                           | ←              | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |                   |  | 7°25'                        | ←              | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 |  | 35°                          | ←              | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
|                          | 外                 |  | 34°                          | ←              | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |  | 4FG1                         | ←              | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| 総 排 気 量 cc               |                   |  | 2380                         | ←              | ←                      | ←                 | ←                    | ←                 | ←                 | ←                    |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |  | 205/60R14.5 101L LT          | ←              | 6.00-14-6<br>6.00-14-8 | ←                 | 185R14-6<br>185R14-8 | ←                 | 6.00-14-8         | 185R14-6<br>185R14-8 |



| 車 両                        | 型 式               |  | U-WFR62FV                    | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
|----------------------------|-------------------|--|------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|------------------------------|----------------------|---------------|----------------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | MDAP<br>007                  | MDAPR<br>008         | MDFAP<br>009 | MDFAPR<br>010        | MGCAP<br>011                 | MGCAPR<br>012        | MGCFAP<br>013 | MGCFAPR<br>014       |
| 通 称 名                      | ファージ              |  | ←                            | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
|                            | 4ドア               |  | ←                            | ←                    | 5ドア          | ←                    | ←                            | ←                    | 5ドア           | ←                    |
|                            | パワーステアリング         |  | ←                            | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
| 長 さ m                      |                   |  | 4.690                        | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
| 幅 m                        |                   |  | 1.690                        | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
| 高 さ m                      |                   |  | 1.955                        | 1.930                | 1.950        | 1.935                | 1.950                        | 1.935                | 1.950         | 1.935                |
| 車 両 重 量 kg                 | 前                 |  | 890                          | ←                    | 910          | ←                    | 900                          | ←                    | 920           | ←                    |
|                            | 後                 |  | 570                          | 580                  | ←            | 590                  | 580                          | ←                    | 590           | ←                    |
|                            | 計                 |  | 1460                         | 1470                 | 1490         | 1500                 | 1480                         | ←                    | 1510          | ←                    |
| 乗 車 定 員 人                  |                   |  | 3(6)                         | ←                    | ←            | ←                    | 2(5)                         | ←                    | ←             | ←                    |
| 最 大 積 載 量 kg               |                   |  | 1000(850)                    | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
| 車 両 総 重 量 kg               |                   |  | 2625(2640)                   | 2635(2650)           | 2655(2670)   | 2665(2680)           | 2590(2605)                   | ←                    | 2620(2635)    | ←                    |
| ホ イール・ベース m                |                   |  | 2.690                        | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
| ト レ ッ ド m                  | 前                 |  | 1.430                        | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
|                            | 後                 |  | 1.440                        | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | 1.440         | ←                    |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |  | 2.885(2.060)×1.520<br>×1.350 | ←                    | ←            | ←                    | 2.885(2.060)×1.520<br>×1.330 | ←                    | ←             | ←                    |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |                   |  | 0.530(0.155)                 | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
| ボデー・オーバハング m               | 前                 |  | 0.960                        | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | 0.965         | ←                    |
|                            | 後                 |  | 1.010                        | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |                   |  | 0~4                          | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
| ト ー イ ン mm                 |                   |  | バイアス 4                       | ラジアル 2               | バイアス 4       | ラジアル 2               | バイアス 4                       | ラジアル 2               | バイアス 4        | ラジアル 2               |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |  | 0°35'                        | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |  | 2°                           | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
| キング・ピン角度 度                 |                   |  | 7°25'                        | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内                 |  | 35°                          | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
|                            | 外                 |  | 34°                          | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |  | 4FG1                         | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
| 総 排 気 量 cc                 |                   |  | 2380                         | ←                    | ←            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |  | 6.00-14-6<br>6.00-14-8       | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-8    | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-6<br>6.00-14-8       | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-8     | 185R14-6<br>185R14-8 |



| 車 両                      | 型 式               |   | U-WFR62FV                    | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
|--------------------------|-------------------|---|------------------------------|----------------------|----------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | MGCSAP<br>015                | MGCSAPR<br>016       | MGCSFAP<br>017 | MGCSFAPR<br>018      | MDQP<br>019                  | MDQPR<br>020         | MGCQP<br>021                 | MGCQPR<br>022        |
| 通 称 名                    | ファーク              |   | ←                            | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
|                          | 4ドア               |   | ←                            | ←                    | 5ドア            | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
|                          | パワーステアリング         |   | ←                            | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
| 長 さ                      | m                 |   | 4.690                        | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
| 幅                        | m                 |   | 1.690                        | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
| 高 さ                      | m                 |   | 1.955                        | 1.940                | 1.955          | 1.940                | 1.950                        | 1.935                | 1.950                        | 1.935                |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 | 後 | 910                          | ←                    | 930            | ←                    | 930(920)                     | ←                    | 940(930)                     | ←                    |
|                          |                   | 計 | 580                          | ←                    | 590            | ←                    | 580(590)                     | 590(600)             | ←                            | ←                    |
|                          |                   | 計 | 1490                         | ←                    | 1520           | ←                    | 1510                         | 1520                 | 1530                         | ←                    |
| 乗 車 定 員 人                |                   |   | 2(5)                         | ←                    | ←              | ←                    | 3(9)                         | ←                    | 2(8)                         | ←                    |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   |   | 1000(850)                    | ←                    | ←              | ←                    | 1000(500)                    | ←                    | ←                            | ←                    |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   |   | 2600(2615)                   | ←                    | 2630(2645)     | ←                    | 2675(2505)                   | 2685(2515)           | 2640(2470)                   | ←                    |
| ホ イール・ベース                | m                 |   | 2.690                        | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
| ト レ ッ ド m                | 前                 | 後 | 1.430                        | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
|                          |                   | 後 | 1.400                        | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |   | 2.885(2.060)×1.520<br>×1.330 | ←                    | ←              | ←                    | 2.525(1.540)×1.520<br>×1.350 | ←                    | 2.525(1.540)×1.520<br>×1.330 | ←                    |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m                 |   | 0.530(0.155)                 | ←                    | ←              | ←                    | 0.330(-0.115)                | ←                    | ←                            | ←                    |
| ボデー・オーバハング               | m                 | 前 | 0.965                        | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
|                          |                   | 後 | 1.010                        | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm                |   | 0~4                          | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
| ト ー イ ン                  | mm                |   | バイアス 4                       | ラジアル 2               | バイアス 4         | ラジアル 2               | バイアス 4                       | ラジアル 2               | バイアス 4                       | ラジアル 2               |
| キ ャ ン バ 度                |                   |   | 0°35'                        | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
| キ ャ ス タ 度                |                   |   | 2°                           | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          | 度                 |   | 7°25'                        | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 | 外 | 35°                          | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
|                          |                   | 外 | 34°                          | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |   | 4FG1                         | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
| 総 排 気 量 cc               |                   |   | 2380                         | ←                    | ←              | ←                    | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |   | 6.00-14-6<br>6.00-14-8       | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-8      | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-6<br>6.00-14-8       | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-6<br>6.00-14-8       | 185R14-6<br>185R14-8 |



| 車 両                        | 型 式               |  | U-WFR62FV                    | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
|----------------------------|-------------------|--|------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|---------------|----------------------|------------------------------|----------------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | MGCSQP<br>023                | MGCSQPR<br>024       | TGDAP<br>025                 | TGDAPR<br>026        | TGDFAP<br>027 | TGDFAPR<br>028       | TGCAP<br>029                 | TGCAPR<br>030        |
| 通 称 名                      | フア-ゴ              |  | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
|                            | 4ドア               |  | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    | 5ドア           | ←                    | 4ドア                          | ←                    |
|                            | パワーステアリング         |  | ←                            | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| 長 さ m                      |                   |  | 4.690                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| 幅 m                        |                   |  | 1.690                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| 高 さ m                      |                   |  | 1.955                        | 1.940                | 1.950                        | 1.935                | 1.950         | 1.935                | 1.950                        | 1.935                |
| 車 両 重 量 kg                 | 前                 |  | 950(940)                     | ←                    | 900                          | ←                    | 920           | ←                    | 910                          | ←                    |
|                            | 後                 |  | 590(600)                     | ←                    | 580                          | 590                  | ←             | 600                  | 590                          | ←                    |
|                            | 計                 |  | 1540                         | ←                    | 1480                         | 1490                 | 1510          | 1520                 | 1500                         | ←                    |
| 乗 車 定 員 人                  |                   |  | 2(8)                         | ←                    | 2(5)                         | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| 最 大 積 載 量 kg               |                   |  | 1000(500)                    | ←                    | 1000(850)                    | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| 車 両 総 重 量 kg               |                   |  | 2650(2480)                   | ←                    | 2590(2605)                   | 2600(2615)           | 2620(2635)    | 2630(2645)           | 2610(2625)                   | ←                    |
| ホ イール・ベ-ス m                |                   |  | 2.690                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| ト レ ッ ド m                  | 前                 |  | 1.430                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
|                            | 後                 |  | 1.400                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |  | 2.525(1.540)×1.520<br>×1.330 | ←                    | 2.885(2.060)×1.520<br>×1.350 | ←                    | ←             | ←                    | 2.885(2.060)×1.520<br>×1.330 | ←                    |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |                   |  | 0.330(-0.115)                | ←                    | 0.530(0.155)                 | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| ボデー・オーバハング m               | 前                 |  | 0.965                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
|                            | 後                 |  | 1.010                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |                   |  | 0~4                          | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| ト ー イン mm                  |                   |  | バイアス 4                       | ラジアル 2               | バイアス 4                       | ラジアル 2               | バイアス 4        | ラジアル 2               | バイアス 4                       | ラジアル 2               |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |  | 0°35'                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |  | 2°                           | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |                   |  | 7°25'                        | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内                 |  | 35°                          | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
|                            | 外                 |  | 34°                          | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |  | 4FG1                         | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| 総 排 気 量 cc                 |                   |  | 2380                         | ←                    | ←                            | ←                    | ←             | ←                    | ←                            | ←                    |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |  | 6.00-14-6<br>6.00-14-8       | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-6<br>6.00-14-8       | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-8     | 185R14-6<br>185R14-8 | 6.00-14-6<br>6.00-14-8       | 185R14-6<br>185R14-8 |



| 車 両                      | 型 式               |   | U-WFR62FV                    | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
|--------------------------|-------------------|---|------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | TGCFAPR<br>031               | TGCSAP<br>032          | TGCSAPR<br>033       | TGCSFAPR<br>034 | YMDP<br>035       | YXMDP<br>036      | YMDPR<br>037         | YXMDPR<br>038     |
| 通 称 名                    | ファースト             |   | ←                            | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
|                          | 5ドア               |   | 4ドア                          | ←                      | ←                    | 5ドア             | 4ドア               | ←                 | ←                    | ←                 |
|                          | パワーステアリング         |   | ←                            | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
| 長 さ                      | m                 |   | 4.690                        | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
| 幅                        | m                 |   | 1.690                        | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
| 高 さ                      | m                 |   | 1.935                        | 1.955                  | 1.940                | ←               | 1.950             | ←                 | 1.935                | ←                 |
| 車 両 重 量                  | kg                | 前 | 930                          | 920                    | ←                    | 940             | 890               | ←                 | 890                  | ←                 |
|                          |                   | 後 | 600                          | 590                    | ←                    | 600             | 560               | 550               | 570                  | 560               |
|                          |                   | 計 | 1530                         | 1510                   | ←                    | 1540            | 1450              | 1440              | 1460                 | 1450              |
| 乗 車 定 員                  | 人                 |   | 2(5)                         | ←                      | ←                    | ←               | 3                 | ←                 | ←                    | ←                 |
| 最 大 積 載 量                | kg                |   | 1000(850)                    | ←                      | ←                    | ←               | 1000              | ←                 | ←                    | ←                 |
| 車 両 総 重 量                | kg                |   | 2640(2655)                   | 2620(2635)             | ←                    | 2650(2665)      | 2615              | 2605              | 2650                 | 2615              |
| ホイール・ベース                 | m                 |   | 2.690                        | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
| ト レ ッ ド                  | m                 | 前 | 1.430                        | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
|                          |                   | 後 | 1.400                        | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |   | 2.885(2.060)×1.520<br>×1.330 | ←                      | ←                    | ←               | 2.990×1.520×1.330 | 3.005×1.575×1.350 | 2.990×1.520×1.350    | 3.005×1.575×1.350 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m                 |   | 0.530(0.155)                 | ←                      | ←                    | ←               | 0.560             | ←                 | ←                    | ←                 |
| ボデー・オーバハング               | m                 | 前 | 0.965                        | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
|                          |                   | 後 | 1.010                        | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
| サイド・スリップ                 | mm                |   | 0~4                          | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
| ト ー イ ン                  | mm                |   | ラジアル 2                       | バイアス 4                 | ラジアル 2               | ←               | バイアス 4            | ←                 | ラジアル 2               | ←                 |
| キ ャ ン バ 度                | 度                 |   | 0°35'                        | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
| キ ャ ス タ 度                | 度                 |   | 2°                           | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
| キング・ピン角度                 | 度                 |   | 7°25'                        | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
| ハンドル切れ角度                 | 度                 | 内 | 35°                          | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
|                          |                   | 外 | 34°                          | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |   | 4FG1                         | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
| 総 排 気 量                  | cc                |   | 2380                         | ←                      | ←                    | ←               | ←                 | ←                 | ←                    | ←                 |
| タイヤ・サイズ                  |                   |   | 185R14-6<br>185R14-8         | 6.00-14-6<br>6.00-14-8 | 185R14-6<br>185R14-8 | ←               | 6.00-14-8         | ←                 | 185R14-6<br>185R14-8 | ←                 |



| 車 両                      | 型 式               |  | U-WFR62FV                    | ←              | ←              | ←               | S-UBS55FA                    | ←            | ←             | ←            |
|--------------------------|-------------------|--|------------------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------------------|--------------|---------------|--------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | ZMDAPR<br>039                | ZMDFAPR<br>040 | ZTGDAPR<br>041 | ZTGDFAPR<br>042 | MPSJ<br>001                  | MPSGJ<br>002 | MPSGTJ<br>003 | MPSRJ<br>004 |
| 通 称 名                    | フア-ゴ              |  | ←                            | ←              | ←              | ←               | ビッグホーン                       | ←            | ←             | ←            |
|                          | 4ドア               |  | 5ドア                          | ←              | 4ドア            | 5ドア             | イルムシャー 5ドア                   | ←            | ←             | ←            |
|                          | パワーステアリング         |  | ←                            | ←              | ←              | ←               | ←                            | ←            | ←             | ←            |
| 長 さ m                    |                   |  | 4.690                        | ←              | ←              | ←               | 4.470                        | 4.600        | ←             | 4.550        |
| 幅 m                      |                   |  | 1.690                        | ←              | ←              | ←               | 1.760                        | ←            | ←             | ←            |
| 高 さ m                    |                   |  | 1.930                        | ←              | ←              | ←               | 1.845                        | ←            | ←             | ←            |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 |  | 920                          | 940            | 930            | 950             | 970                          | 1000         | 1010          | 980          |
|                          | 後                 |  | 640                          | 650            | ←              | 660             | 770                          | ←            | 790           | 770          |
|                          | 計                 |  | 1560                         | 1590           | 1580           | 1610            | 1740                         | 1770         | 1800          | 1750         |
| 乗 車 定 員 人                |                   |  | 3(6)                         | ←              | 2(5)           | ←               | ←                            | ←            | ←             | ←            |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   |  | 1000(850)                    | ←              | ←              | ←               | 400(250)                     | ←            | ←             | ←            |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   |  | 2725                         | 2755(2770)     | 2690(2705)     | 2720(2735)      | 2250(2265)                   | 2280(2295)   | 2310(2325)    | 2260(2275)   |
| ホ イ ール ・ ベ ース m          |                   |  | 2.690                        | ←              | ←              | ←               | 2.650                        | ←            | ←             | ←            |
| ト レ ッ ド m                | 前                 |  | 1.445                        | ←              | ←              | ←               | 1.450                        | ←            | ←             | ←            |
|                          | 後                 |  | 1.415                        | ←              | ←              | ←               | 1.460                        | ←            | ←             | ←            |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |  | 2.685(2.205)×1.520<br>×1.180 | ←              | ←              | ←               | 1.485(0.980)×1.355<br>×1.065 | ←            | ←             | ←            |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                   |  | 0.450(0.260)                 | ←              | ←              | ←               | 0.000(-0.190)                | ←            | ←             | ←            |
| ボデー・オーバハング m             | 前                 |  | 0.965                        | ←              | ←              | ←               | 0.650                        | ←            | ←             | ←            |
|                          | 後                 |  | 1.010                        | ←              | ←              | ←               | 0.855                        | ←            | ←             | ←            |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |                   |  | 0~4                          | ←              | ←              | ←               | 0~2                          | ←            | ←             | ←            |
| ト ー イ ン mm               |                   |  | ラジアル 2                       | ←              | ←              | ←               | 2                            | ←            | ←             | →            |
| キ ャ ン バ 度                |                   |  | 0°35'                        | ←              | ←              | ←               | 0°30'                        | ←            | ←             | ←            |
| キ ャ ス タ 度                |                   |  | 2°                           | ←              | ←              | ←               | 2°30'                        | ←            | ←             | ←            |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |                   |  | 7°25'                        | ←              | ←              | ←               | 10°                          | ←            | ←             | ←            |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 |  | 35°                          | ←              | ←              | ←               | 32°                          | ←            | ←             | ←            |
|                          | 外                 |  | 34°                          | ←              | ←              | ←               | 29°                          | ←            | ←             | ←            |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |  | 4FG1                         | ←              | ←              | ←               | 4JB1                         | ←            | ←             | ←            |
| 総 排 気 量 cc               |                   |  | 2380                         | ←              | ←              | ←               | 2771                         | ←            | ←             | ←            |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |  | 215/60R14.5 101L LT          | ←              | ←              | ←               | 31×10.50R15-6                | ←            | ←             | ←            |



| 車 両                        | 型 式               |  | S-UBS55FA                    | S-UBS55CA                    | ←            | ←             | ←             | ←             |
|----------------------------|-------------------|--|------------------------------|------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | MPSRTJ<br>005                | MPSJ<br>001                  | MPSGJ<br>002 | MPSGTJ<br>003 | MPSRJ<br>004  | MPSRTJ<br>005 |
| 通 称 名                      | ビッグホーン            |  | ←                            | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
|                            | イルムシャー 5ドア        |  | ←                            | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
|                            | パワーステアリング         |  | ←                            | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| 長 さ m                      |                   |  | 4.550                        | 4.120                        | 4.250        | ←             | 4.200         | ←             |
| 幅 m                        |                   |  | 1.760                        | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| 高 さ m                      |                   |  | 1.845                        | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| 車 両 重 量 kg                 | 前                 |  | 990                          | 930                          | 960          | 970           | 940           | 950           |
|                            | 後                 |  | 790                          | 740                          | ←            | 750           | 740           | 750           |
|                            | 計                 |  | 1780                         | 1670                         | 1700         | 1720          | 1680          | 1700          |
| 乗 車 定 員 人                  |                   |  | 2(5)                         | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| 最 大 積 載 量 kg               |                   |  | 400(250)                     | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| 車 両 総 重 量 kg               |                   |  | 2290(2305)                   | 2180(2195)                   | 2210(2225)   | 2230(2245)    | 2190(2205)    | 2210(2225)    |
| ホ イ ール ・ ベ ース m            |                   |  | 2.650                        | 2.300                        | ←            | ←             | ←             | ←             |
| ト レ ッ ド m                  | 前                 |  | 1.450                        | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
|                            | 後                 |  | 1.460                        | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |  | 1.485(0.980)×1.355<br>×1.065 | 1.220(0.775)×1.355<br>×1.065 | ←            | ←             | ←             | ←             |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |                   |  | 0.000(−0.190)                | −0.150(−0.330)               | ←            | ←             | ←             | ←             |
| ボデー・オーバハング m               | 前                 |  | 0.650                        | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
|                            | 後                 |  | 0.855                        | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |                   |  | 0~2                          | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| ト ー イ ン mm                 |                   |  | 2                            | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |  | 0°30′                        | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |  | 2°30′                        | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |                   |  | 10°                          | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内                 |  | 32°                          | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
|                            | 外                 |  | 29°                          | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |  | 4JB1                         | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| 総 排 気 量 cc                 |                   |  | 2771                         | ←                            | ←            | ←             | ←             | ←             |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |  | 31×10.50R15-6                | ←                            | ←            | ←             | 31×10.50R15-6 | ←             |



|                          |           |                            |             |                             |                            |                                      |       |             |                            |                               |                     |                       |                            |   |               |            |                        |                              |                            |                  |                         |            |     |                  |
|--------------------------|-----------|----------------------------|-------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|-------|-------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|---|---------------|------------|------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------|-------------------------|------------|-----|------------------|
| 型 式                      | Q-JT600   |                            |             |                             | 燃料タンク容量                    | 42 ℓ                                 |       | 冷却水全容量      | 7 ℓ                        |                               | 倍力装置製作所・型式          |                       |                            |   | 自動車機器・真空倍力式   |            |                        |                              |                            |                  |                         |            |     |                  |
| 通称名                      | FFジェミニ    |                            |             |                             | ファン・ベルトの緩み                 |                                      |       |             | 8～12 mm-10kg               |                               |                     |                       | 制動力制御装置                    |   |               |            | プロポーショニング装置            |                              |                            |                  |                         |            |     |                  |
| エ ン ジ ン                  |           |                            |             |                             | ラジエータ・キャップ開弁圧              |                                      |       |             | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                               |                     |                       | フ<br>ロ<br>ン<br>ト           | ライニングまたはブ<br>イスク・パッド厚さ                                    | デ             | 標準         | 10mm                   | 限度                           | 1mm                        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                         |            |     |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |           |                            |             | 4EC1（ターボ付）<br>シリンダ・ボデー左後部側面 |                            |                                      |       | サーモスタット     | 開き始め温度                     |                               |                     |                       |                            | 88 ℃  |               |            |                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          | デ                          |                  | 標準                      | 11mm       | 限度  | 9.6mm            |
| 噴射順序                     |           |                            |             | 1-3-4-2                     |                            |                                      |       |             | 全開温度                       |                               |                     |                       | 100 ℃                      |   |               |            | リ                      | ライニングまたはブ<br>イスク・パッド厚さ       | ド                          | 標準               | 4.1mm                   | 限度         | 1mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準       | 31 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                             | 電 気 装 置                    |                                      |       |             | ヤ                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ           |                     |                       |                            | ド   | 標準            | 180mm      | 限度                     | 181.4mm                      |                            |                  |                         |            |     |                  |
|                          | 限 度       | 22 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                             | バッテリー型式                    |                                      |       |             |                            | M/T：75D26L, A/T：80D26L        |                     |                       |                            | 駐車ブレーキ引き代   |               |            |                        | 6～9 ノッチ                      |                            |                  |                         |            |     |                  |
| シリンダ径×行程                 |           |                            |             |                             | 76×82 mm                   |                                      |       |             | オ<br>ル<br>タ<br>ネ<br>ー<br>タ | 製作所・型式                        |                     |                       |                            | 日立・三相交流整流式  |               |            |                        | 制動力（判定基準値）                   |                            |                  |                         |            |     |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |           |                            |             |                             | 0.1 mm                     |                                      |       |             |                            | 出力                            |                     |                       |                            | 12-55 V-A   |               |            |                        | 制動力<br><br>（踏力<br>90kg<br>時） | 各<br><br>輪                 | 左 右 和            | 軸重の60％以上                |            |     |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |           |                            |             |                             | 0.2 mm                     |                                      |       |             |                            | レギュレータ調整電圧                    |                     |                       |                            | 14.4～15 V   |               |            |                        |                              |                            | 左 右 差            | 軸重の8％以下                 |            |     |                  |
| フライホイール                  | 振れ限度      |                            |             |                             | 0.1 mm                     |                                      |       |             | ス<br>タ<br>ー<br>タ           | 製作所・型式                        |                     |                       |                            | 日立・リダクション型  |               |            |                        | 総 和                          |                            |                  |                         | 車両重量の60％以上 |     |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                |             | 全 容 量                       |                            | 出力                                   |       |             |                            | M/T：12-1.4<br>A/T：12-2.2 V-kw |                     |                       |                            | 制動停止距離（初速50km/h 時）  |               |            |                        | 16 m                         |                            |                  |                         |            |     |                  |
|                          | 2.3～2.8 ℓ | 2.7～3.2 ℓ                  |             | 3.2 ℓ                       |                            | ブラシの長さ                               |       |             |                            | 標準 M/T:16<br>A/T:15 mm        |                     | 限度 M/T:11<br>A/T:9 mm |                            | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）                                     |               |            |                        | 車両重量の20％以上                   |                            |                  |                         |            |     |                  |
|                          | SAE       | 10W-30                     |             | API                         |                            | CC                                   |       | 動 力 伝 達 装 置 |                            |                               |                     | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                            |   |               | 車両重量の20％以上 |                        |                              |                            |                  |                         |            |     |                  |
| 噴射時期                     |           |                            |             |                             | BTDC 0°                    |                                      |       |             | クラッチ・ペダル                   | 高さ                            |                     | 142 mm                |                            | 遊び  |               | 10～20 mm   |                        | 走 行 装 置                      |                            |                  |                         |            |     |                  |
| アイドル回転速度                 |           |                            |             |                             | M/T：750<br>A/T：850 rpm     |                                      |       |             | 切れたときの床板とのすき間              |                               |                     |                       | 20 mm以上                    |   |               |            | リム・ホイール規格              |                              |                            |                  | 4½-J×13, 5-J×13, 5-J×14 |            |     |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |           | 吸                          | 0.15 mm     |                             |                            | ト<br>ラ<br>ン<br>ス<br>ア<br>ク<br>ス<br>ル | オイル容量 |             |                            |                               | M/T：2.75<br>A/T：6 ℓ |                       |                            |   | ホイール・ナット締付トルク |            |                        |                              | スチール：9～11<br>アルミ：11～13 kgm |                  |                         |            |     |                  |
|                          |           | 排                          | 0.25 mm     |                             |                            |                                      | M/T   |             | SAE 5W-30                  |                               | API                 |                       | FS                         |   | タイヤ・サイズ       |            | ( )内は高速時または積載時         |                              |                            |                  |                         |            |     |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |           |                            |             |                             | ① 3+60～75°<br>② 60～75° kgm |                                      |       |             | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク         |                               |                     |                       | 19 kgm                     |   |               |            | 155SR13(155/80R13 78S) |                              | 2.1                        |                  |                         |            |     |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |           | 吸                          | 1.7～2.7 kgm |                             |                            | ス テ ア リ ン グ                          |       |             |                            | 175/70SR13(175/70R13 80S)     |                     |                       |                            | 2.1   |               |            |                        |                              |                            |                  |                         |            |     |                  |
|                          |           | 排                          | 1.5～2.5 kgm |                             |                            | 形式                                   |       |             |                            | ラック・ピニオン式                     |                     |                       |                            | 175/70HR13(175/70R13 80H)<br>175/65R14 82H, 185/60R14 82H |               | 2.1        |                        |                              |                            |                  |                         |            |     |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |           |                            |             |                             | 8.5～9.5 kgm                |                                      |       |             | ハンドル遊び（円周上）                |                               |                     |                       | マニュアル：0～15<br>パワステ：0～10 mm |   |               |            | 車台番号打刻位置               |                              |                            |                  | 原動機室内後部右側               |            |     |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |           |                            |             |                             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み        |                                      |       |             | 8～12 mm-10kg               |                               |                     |                       | ブ レ ー キ                    |   |               |            |                        |                              |                            |                  |                         |            |     |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |           |                            |             |                             | ディーゼル機器・分配型                |                                      |       |             | ペ<br>ダ<br>ル                | 高さ                            |                     |                       |                            | 154 mm  |               | 遊び         |                        | 3～6 mm                       |                            |                  |                         |            |     |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |           |                            |             |                             | 150 kg/cm <sup>2</sup>     |                                      |       |             |                            | 踏込時床板とのすき間                    |                     |                       |                            | 40 mm以上   |               |            |                        |                              |                            |                  |                         |            |     |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |           |                            |             |                             | 4～5 kgm                    |                                      |       |             |                            |                               |                     |                       |                            |   |               |            |                        |                              |                            |                  |                         |            |     |                  |

(注) 締付トルク欄①は仮締め,②は本締を示す。



|                          |                   |                                |             |                                       |                        |   |                     |                            |              |             |                  |  |                       |                              |                |         |                |   |            |   |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------|---------------------------------------|------------------------|---|---------------------|----------------------------|--------------|-------------|------------------|--|-----------------------|------------------------------|----------------|---------|----------------|---|------------|---|
| 型 式                      | Q-WFR51DW         |                                |             |                                       | 燃料タンク容量                | 60 ℓ                                      |                     | 冷却水全容量                     | 10 ℓ         |             | ブ レ ー キ          |  |                       |                              |                |         |                |   |            |   |
| 通称名                      | ファーゴ              |                                |             |                                       | ファン・ベルトの緩み             |   |                     |                            | 8～12 mm-10kg |             | ペ ダ ル            | 高さ                                     | 215～222 mm            |                              | 遊び             | 7～10 mm |                |   |            |   |
| エ ン ジ ン                  |                   |                                |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                         |                        |   |                     | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |              | 踏込時床板とのすき間  |                  |  |                       |                              | 30 mm以上        |         |                |   |            |   |
| エンジン型式<br>打刻位置           | 4FC1：シリンダ・ボデー左下側面 |                                |             |                                       | サーモスタット                | 開き始め温度                                    |                     |                            |              | 80.5～83.5 ℃ |                  | 倍力装置製作所・型式                             |                       |                              |                |         | 自動車機器・真空倍力式    |   |            |   |
| 噴射順序                     | 1-3-4-2           |                                |             |                                       |                        | 全開温度                                      |                     |                            |              | 95 ℃        |                  | 制動力制御装置                                |                       |                              |                |         | D.S.P.V.       |   |            |   |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準               | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                                       |                        | 電 気 装 置                                   |                     |                            |              |             | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                 | デ                     | 標準                           | 10mm           | 限度      | 1mm            | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |            |   |
|                          | 限 度               | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                                       |                        | バッテリー型式                                   |                     |                            |              |             |                  | 75D26R<br>75D31R, 80D26R, 95D31R(選択仕様) | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ   | デ                            | 標準             | 18mm    | 限度             |   | 16.6mm     |   |
| シリンダ径×行程                 |                   |                                |             | 84×90 mm                              |                        | オ<br>ル<br>タ<br>ネ<br>ー<br>タ                | 製作所・型式              |                            |              |             | 日立・三相交流整流式       |  | リ                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ       | ラ              | 標準      | 5mm            | 限度                                      | 1mm        | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                   |                                |             | 0.2 mm                                |                        |   | 出力                  |                            |              |             | 12-50 V-A        |  | ヤ                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          | ド              | 標準      | 254mm          | 限度                                      | 255.5mm    |   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                   |                                |             | 0.2 mm                                |                        |   | レギュレータ調整電圧          |                            |              |             | IC 内蔵：14.4～15 V  |  | 駐車ブレーキ引き代             |                              |                |         |                |   |            | 23～27 ノッチ                               |
| フライホイール                  | 振れ限度              |                                |             |                                       | 0.15 mm                |   | ス タ ー タ             | 製作所・型式                     |              |             |                  | 日立・リダクション式                             |                       | 制動力（判定基準値）                   |                |         |                |   |            |   |
|                          | 研摩限度              |                                |             |                                       | 1.0 mm                 |   |                     | 出力                         |              |             |                  | 12-2 V-kw                              |                       | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪         | 左右 和    |                | 軸重の60%以上                                |            |   |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時          | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量       |                                       | ブラシの長さ                 |   |                     |                            | 標準           | 16 mm       | 限度               | 11 mm                                  | 左右 差                  |                              |                | 軸重の8%以下 |                |   |            |   |
|                          | 3.7 ℓ             |                                | 4 ℓ         |                                       | 4 ℓ                    |   |                     |                            | 動力伝達装置       |             |                  |  | 総 和                   |                              |                |         | 車両重量の60%以上     |   |            |   |
|                          | SAE               | 10W-30                         | API         | SD                                    |                        | クラッチ・ペダル                                  | 高さ                  | 227～237 mm                 |              | 遊び          |                  | 1～5 mm                                 |                       |                              |                |         |                |   |            |   |
| 噴射時期                     |                   |                                |             | BTDC 3°                               |                        | 切れたときの床板とのすき間                             |                     |                            |              | 20 mm以上     |                  | 制動停止距離（初速50km/h 時）                     |                       |                              |                |         |                | 15 m                                    |            |   |
| アイドル回転速度                 |                   |                                |             | M/T：660<br>A/T：850 rpm                |                        | ト<br>ラ<br>ン<br>ス<br>ミ<br>ッ<br>シ<br>ョ<br>ン | オイル容量               |                            |              |             | 1.5 ℓ            |  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                              |                |         |                |   | 車両重量の20%以上 |   |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                   | 吸                              | 0.25 mm     |                                       | SAE                    |   |                     |                            | 5W-30        | API         | CC               |  | 走 行 装 置               |                              |                |         |                |   |            |   |
|                          |                   | 排                              | 0.35 mm     |                                       | オイル容量                  |   |                     |                            | 1.5 ℓ        |             | リム・ホイール規格        |  |                       |                              |                |         | 4½-J×14, 5J×14 |   |            |   |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                   |                                |             | (新品) 11.5～13.5<br>(再使用) 12.5～14.5 kgm |                        | デ<br>イ<br>フ<br>ァ<br>レ<br>ン<br>シ<br>ャ<br>ル | SAE                 |                            |              |             | 90               | API                                    | GL-5                  |                              | 締付トルク          |         | 8～11 kgm       |   |            |   |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                   | 吸                              | 1.4～2.4 kgm |                                       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク     |   |                     |                            | 15～30 kgm    |             | ホ<br>イ<br>ール・ナット | ねじ方向                                   | 右輪                    |                              | 右              |         |                |   |            |   |
|                          |                   | 排                              | 1.4～2.4 kgm |                                       | プロペラ・シャフト振れ限度          |   |                     |                            | 0.5 mm       |             |                  |  | 左輪                    |                              | 右              |         |                |   |            |   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                   |                                |             | kgm                                   |                        | ス テ ア リ ン グ                               |                     |                            |              |             | リヤ・シャフト締付トルク     |  |                       |                              |                |         | 6～9 kgm        |   |            |   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                   |                                |             | kgm                                   |                        | 形式  |                     |                            |              |             | ボール・ナット式         |  | タ イ ヤ・サ イ ズ           |                              | ( )内は高速時または積載時 |         |                |   |            |   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                   |                                |             |                                       | ギヤ・ボックス締付トルク           |   |                     |                            |              | 12～14 kgm   |                  | 6.00-14-6(前後共)                         |                       | 3.0                          |                |         |                |   |            |   |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                   |                                |             |                                       | ゼーゼル機器・VE 型            |   | ハンドル遊び（円周上）         |                            |              |             |                  | 10～30 mm                               |                       | 185SR14(前後共)                 |                | 2.2     |                |   |            |   |
| ノズル噴射開始圧力                |                   |                                |             |                                       | 185 kg/cm <sup>2</sup> |   | ギヤ・バックラッシュ          |                            |              |             |                  | 0～0.5 mm                               |                       | 車台番号打刻位置                     |                |         |                |   | 運転席右側床面    |   |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                   |                                |             |                                       | 6.5～8.5 kgm            |   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                            |              |             |                  | 6～9 mm-10kg                            |                       |                              |                |         |                |   |            |   |



|                          |                |           |                                |               |               |                     |                            |            |                     |                          |                          |                     |                        |             |          |                 |             |  |   |  |             |  |
|--------------------------|----------------|-----------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------------|----------------------------|------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|-------------|----------|-----------------|-------------|--|---|--|-------------|--|
| 型 式                      | U-NPR61LYR・PYR |           |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧 |               |                     | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |            | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                          |                          |                     | 0.1mm以下                |             |          |                 |             |  |   |  |             |  |
| 通称名                      | エルフ            |           |                                | サーモスタット       |               | 開き始め温度              |                            | 80～84 ℃    |                     | ブ レ ー キ                  |                          |                     |                        |             |          |                 |             |  |   |  |             |  |
| エ ン ジ ン                  |                |           | 全開温度                           |               |               | 95 ℃                |                            | ペ ダ ル      |                     | 高さ                       |                          | 185～193 mm          |                        | 遊び          |          | 4～7 mm          |             |  |   |  |             |  |
|                          |                |           | エンジン型式<br>打刻位置                 |               |               | 4BG1：シリンダ・ボデー左側面    |                            |            |                     | 電 気 装 置                  |                          |                     | 踏込時床板とのすき間             |             |          |                 | 55 mm以上     |  |   |  |             |  |
| 噴射順序                     |                |           | 1-3-4-2                        |               |               | バッテリー型式             |                            |            | 65D23R              |                          |                          | 倍力装置製作所・型式          |                        |             |          |                 | 自動車機器・真空倍力式 |  |   |  |             |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                | 標 準       | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |               | オルタネータ              |                            | 製作所・型式     |                     | 日立・三相交流整流式               |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト    | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ           | 標 準      | 8.1mm           | 限度          | 1mm                                      | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |  |             |  |
|                          |                | 限 度       | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |               |                     |                            | 出力         |                     | 24-25<br>24-35(選択仕様) V-A |                          | ド                   | 標 準                    | 320mm       | 限度       | 321.5mm         |             |  |   |  |             |  |
| シリンダ径×行程                 |                |           | 105×125 mm                     |               |               |                     |                            | レギュレータ調整電圧 |                     | IC 内蔵：27.5～29.5 V        |                          | リ                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ           | 標 準      | 8.1mm           | 限度          | 1mm                                      | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |  |             |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                |           | 0.2 mm                         |               |               | ス タ ー タ             |                            | 製作所・型式     |                     | 日立・リダクション式               |                          | ヤ                   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド           | 標 準      | 320mm           | 限度          | 321.5mm                                  |   |  |             |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                |           | 0.2 mm                         |               |               |                     |                            | 出力         |                     | 24-3.5 V-kw              |                          | 駐車ブレーキ引き代           |                        |             |          |                 | 9～14 ノッチ    |  |   |  |             |  |
| フライホイール                  |                | 振れ限度      | 0.1 mm                         |               |               |                     |                            | ブラシの長さ     |                     | 標 準                      | 14.5 mm                  | 限度                  | 8.5 mm                 | 制動力 (判定基準値) |          |                 |             |  |   |  |             |  |
|                          |                | 研摩限度      | 31 mm                          |               |               | 動 力 伝 達 装 置         |                            |            |                     |                          | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                     | 各<br>輪                 | 左右 和        |          | 軸重の60%以上        |             |  |   |  |             |  |
| エ ン ジ ン                  |                | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量         | クラッチ・ペダル      | 高さ                  | 208～216 mm                 | 遊び         |                     | 15～25 mm                 |                          |                     |                        | 左右 差        |          | 軸重の8%以下         |             |  |   |  |             |  |
|                          |                | 6.8～7.5 ℓ | 7.8～8.5 ℓ                      | 8.5 ℓ         | 切れたときの床板とのすき間 |                     |                            |            |                     | 32 mm以上                  |                          |                     |                        | 総 和         |          | 車両重量の60%以上      |             |  |   |  |             |  |
|                          |                | SAE       | 10W-30                         | API           | CC            | トランスミッション           |                            | オイル容量      |                     | 2.6<br>3.2(スーパシフト付) ℓ    |                          | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                        |             |          |                 | 17 m        |  |   |  |             |  |
| 噴射時期                     |                |           | BTDC 12°                       |               |               |                     |                            | SAE        |                     | 5W-30                    | API                      | CC                  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |             |          |                 |             | 車両重量の20%以上                               |   |  |             |  |
| アイドル回転速度                 |                |           | 600 rpm                        |               |               | ディファレンシャル           |                            | オイル容量      |                     | 3 ℓ                      |                          | 走 行 装 置             |                        |             |          |                 |             |  |   |  |             |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                | 吸<br>排    | 0.4 mm<br>0.4 mm               |               | SAE           |                     |                            | 90         | API                 | GL-3                     | リム・ホイール規格                |                     |                        |             |          | 6.00GS×16(前後輪共) |             |  |   |  |             |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                |           | A:7 B:0<br>C:9(±1)+90～120° kgm |               |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |                            |            |                     |                          | 30～40 kgm                |                     |                        |             |          | 締付トルク           |             | 40～50 kgm                                |   |  |             |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                | 吸<br>排    | 1.6～2.6 kgm<br>1.6～2.6 kgm     |               | プロペラ・シャフト振れ限度 |                     |                            |            |                     | 1 mm                     |                          |                     |                        |             | ホイール・ナット |                 | ねじ方向        |  | 右輪                                      |  | 右           |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                |           | 23～25 kgm                      |               |               | ス テ ア リ ン グ         |                            |            |                     |                          | 右輪                       |                     | 左輪                     |             |          |                 |             |  | 左                                       |  |             |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                |           | 11.5～12.5 kgm                  |               |               | 形式                  |                            |            |                     |                          | ボール・ナット式                 |                     |                        |             |          |                 |             |  | 左輪                                      |  |             |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                |           |                                |               |               | ギヤ・ボックス締付トルク        |                            |            |                     |                          | 9～12 kgm                 |                     |                        |             |          | リヤ・シャフト締付トルク    |             |  |   |  | 4.5～5.5 kgm |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                |           | ディーゼル機器・VE 型                   |               |               | ハンドル遊び (円周上)        |                            |            |                     |                          | 10～50 mm                 |                     |                        |             |          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |             | ( )内は空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>は高速時または積載時 |   |  |             |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                |           | 220 kg/cm <sup>2</sup>         |               |               | ギヤ・バックラッシュ          |                            |            |                     |                          | 0～0.5 mm                 |                     |                        |             |          | (前後共)7.50-16-12 |             | 5.25                                     |   |  |             |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                |           | 3.2～4.4 kgm                    |               |               | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                            |            |                     |                          | 6～9 mm-10kg              |                     |                        |             |          | (前後共)7.50R16-12 |             | 5.75                                     |   |  |             |  |
| 燃料タンク容量                  |                | 100 ℓ     | 冷却水全容量                         |               | 14 ℓ          |                     | キング・ピンとブッシュとのすき間           |            | 標 準                 |                          | 0.06 mm                  |                     | 車台番号打刻位置               |             |          |                 |             | 右側前車軸上部のフレーム側面                           |   |  |             |  |
| ファン・ベルトの緩み               |                |           | 8～12 mm-10kg                   |               |               | 限 度                 |                            |            | 0.15 mm             |                          |                          |                     |                        |             |          |                 |             |  |   |  |             |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |            |                                |                        |               |               |                     |                            |                          |                     |                  |                       |                       |                              |                    |          |                 |             |                                     |      |  |                 |  |
|--------------------------|------------|--------------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|----------|-----------------|-------------|-------------------------------------|------|--|-----------------|--|
| 型 式                      | U-NPR61GYN |                                |                        | ラジエータ・キャップ開弁圧 |               |                     | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                          | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                  |                       | 0.1mm以下               |                              |                    |          |                 |             |                                     |      |  |                 |  |
| 通称名                      | エルフ        |                                |                        | サーモスタット       | 開き始め温度        |                     | 80～84 ℃                    |                          | ブ レ ー キ             |                  |                       |                       |                              |                    |          |                 |             |                                     |      |  |                 |  |
| エ ン ジ ン                  |            |                                | 全開温度                   |               | 95 ℃          |                     | ペ ダ ル                      | 高さ                       |                     | 185～193 mm       |                       | 遊び                    |                              | 4～7 mm             |          |                 |             |                                     |      |  |                 |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            |                                | 4BG1：シリンダ・ボデー左側面       |               |               | 電 気 装 置             |                            |                          | 踏込時床板とのすき間          |                  |                       |                       |                              |                    | 55 mm以上  |                 |             |                                     |      |  |                 |  |
| 噴射順序                     |            |                                | 1-3-4-2                |               |               | バッテリー型式             |                            |                          | 65D23R              |                  |                       | 倍力装置製作所・型式            |                              |                    |          |                 | 自動車機器・真空倍力式 |                                     |      |  |                 |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準        | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |               | オルタネータ        | 製作所・型式              |                            | 日立・三相交流整流式               |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはディスク・パッド厚さ    |                       | ラ                            | 標 準                | 8.1mm    | 限度              | 1mm         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ |      |  |                 |  |
|                          | 限 度        | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |               |               | 出力                  |                            | 24-25<br>24-35(選択仕様) V-A |                     |                  | ド                     | 標 準                   | 320mm                        | 限度                 | 321.5mm  |                 |             |                                     |      |  |                 |  |
| シリンダ径×行程                 |            |                                | 105×125 mm             |               |               | レギュレータ調整電圧          |                            | IC 内蔵：27.5～29.5 V        |                     | リ                | ライニングまたはディスク・パッド厚さ    |                       | ラ                            | 標 準                | 8.1mm    | 限度              | 1mm         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ |      |  |                 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |                                | 0.2 mm                 |               |               | 製作所・型式              |                            | 日立・リダクション式               |                     | ヤ                | ドラム内径またはディスクの厚さ       |                       | ド                            | 標 準                | 320mm    | 限度              | 321.5mm     |                                     |      |  |                 |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |                                | 0.2 mm                 |               |               | ス タ ー タ             | 出力                         |                          | 24-3.5 V-kw         |                  | 駐車ブレーキ引き代             |                       |                              |                    |          |                 |             | 9～14 ノッチ                            |      |  |                 |  |
| フライホイール                  | 振れ限度       |                                | 0.1 mm                 |               | ブラシの長さ        |                     | 標 準                        | 14.5 mm                  | 限度                  | 8.5 mm           | 制動力（判定基準値）            |                       |                              |                    |          |                 |             |                                     |      |  |                 |  |
|                          | 研摩限度       |                                | 31 mm                  |               | 動 力 伝 達 装 置   |                     |                            |                          |                     |                  |                       |                       |                              |                    |          |                 |             |                                     |      |  |                 |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                  |               | クラッチ・ペダル      | 高さ                  | 208～216 mm                 |                          | 遊び                  |                  | 15～25 mm              |                       | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪             | 左右 和     |                 | 軸重の60%以上    |                                     |      |  |                 |  |
|                          | 6.8～7.5 ℓ  |                                | 7.8～8.5 ℓ              |               | 8.5 ℓ         |                     | 切れたときの床板とのすき間              |                          |                     |                  |                       | 32 mm以上               |                              |                    | 左右 差     |                 | 軸重の8%以下     |                                     |      |  |                 |  |
|                          | SAE        |                                | 10W-30                 |               | API           |                     | CC                         |                          | トランスミッション           | オイル容量            |                       | 2.6<br>3.2(スーパシフト付) ℓ |                              |                    | 総 和      |                 | 車両重量の60%以上  |                                     |      |  |                 |  |
| 噴射時期                     |            |                                | BTDC 12°               |               |               | SAE                 |                            | 5W-30                    |                     | API              |                       | CC                    |                              | 制動停止距離（初速50km/h 時） |          |                 |             |                                     | 17 m |  |                 |  |
| アイドル回転速度                 |            |                                | 600 rpm                |               |               | ディファレンシャル           | オイル容量                      |                          | 3 ℓ                 |                  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                       |                              |                    |          |                 |             | 車両重量の20%以上                          |      |  |                 |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |            | 吸                              | 0.4 mm                 |               | SAE           |                     | 90                         |                          | API                 |                  | GL-3                  |                       | 走 行 装 置                      |                    |          |                 |             |                                     |      |  |                 |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |            | A：7 B：0<br>C：9(±1)+90～120°     |                        | kgm           |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |                            |                          |                     |                  | 30～40 kgm             |                       |                              |                    |          | リム・ホイール規格       |             |                                     |      |  | 6.00GS×16(前後輪共) |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            | 吸                              | 1.6～2.6 kgm            |               | プロペラ・シャフト振れ限度 |                     |                            |                          |                     | 1 mm             |                       |                       |                              |                    | ホイール・ナット | 締付トルク           |             |                                     |      |  | 35～45 kgm       |  |
|                          |            | 排                              | 1.6～2.6 kgm            |               | ス テ ア リ ン グ   |                     |                            |                          |                     |                  |                       |                       |                              |                    |          | ねじ方向            | 右輪          |                                     | 右    |  |                 |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            | 23～25 kgm                      |                        |               | 形式            |                     |                            |                          |                     | ボール・ナット式         |                       |                       |                              |                    |          |                 | 左輪          |                                     | 左    |  |                 |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |                                | 11.5～12.5 kgm          |               |               | ギヤ・ボックス締付トルク        |                            |                          |                     |                  | 9～12 kgm              |                       |                              |                    |          | リヤ・シャフト締付トルク    |             |                                     |      |  | 4.5～5.5 kgm     |  |
| 燃料 ・ 冷 却 装 置             |            |                                | ディーゼル機器・VE 型           |               |               | ハンドル遊び（円周上）         |                            |                          |                     |                  | 10～50 mm              |                       |                              |                    |          | タイヤ・サイズ         |             | ( )内は高速時または積載時                      |      |  |                 |  |
| ノズル噴射開始圧力                |            |                                | 220 kg/cm <sup>2</sup> |               |               | ギヤ・バックラッシュ          |                            |                          |                     |                  | 0～0.5 mm              |                       |                              |                    |          | (前後共)7.50-16-12 |             | 5.75                                |      |  |                 |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            |                                | 3.2～4.4 kgm            |               |               | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                            |                          |                     |                  | 6～9 mm-10kg           |                       |                              |                    |          | (前後共)7.50R16-10 |             | 5.25                                |      |  |                 |  |
| 燃料タンク容量                  |            | 100 ℓ                          | 冷却水全容量                 |               | 14 ℓ          |                     | キング・ピンとブッシュとのすき間           | 標準                       |                     | 0.06 mm          |                       | 車台番号打刻位置              |                              |                    |          |                 |             |                                     |      |  |                 |  |
| ファン・ベルトの緩み               |            | 8～12 mm-10kg                   |                        |               | 限度            |                     |                            | 0.15 mm                  |                     | 右側前車軸上部のフレーム側面   |                       |                       |                              |                    |          |                 |             |                                     |      |  |                 |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |            |              |                        |                                |                    |                     |                            |                             |                     |                |                          |                        |                              |                       |         |                 |                     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
|--------------------------|------------|--------------|------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------|--------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------------|---------|-----------------|---------------------|-----------|-----------|---|----------|----------|---------|-----------|-------------------------------------|--|
| 型 式                      | U-NPR61LZN |              |                        | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |                    |                     | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                             | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                |                          |                        | 0.1mm以下                      |                       |         |                 |                     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
| 通称名                      | エルフ        |              |                        | サーモスタット                        |                    | 開き始め温度              |                            | 80～84 ℃                     |                     | ブ レ ー キ        |                          |                        |                              |                       |         |                 |                     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
| エ ン ジ ン                  |            |              | 全開温度                   |                                |                    | 95 ℃                |                            | ペ ダ ル                       |                     | 高 さ            |                          | 185～193 mm             |                              | 遊び                    |         | 4～7 mm          |                     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            |              | 4BG1：シリンダ・ボデー左側面       |                                |                    | 電 気 装 置             |                            |                             |                     | 踏込時床板とのすき間     |                          |                        |                              | 55 mm以上               |         |                 |                     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
| 噴射順序                     |            |              | 1-3-4-2                |                                |                    | バッテリー型式             |                            |                             |                     | 65D23R         |                          |                        |                              | 倍力装置製作所・型式            |         |                 |                     |           |           | 自動車機器・真空倍力式                             |          |          |         |           |                                     |  |
| 圧 縮 圧 力                  |            | 標 準          |                        | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                    |                     | オルタネータ                     |                             | 製作所・型式              |                | 日立・三相交流整流式               |                        |                              |                       | フ ロ ン ト |                 | ライニングまたはディスク・パッド厚さ  |           | ラ         |   | 標準 8.1mm |          | 限度 1mm  |           | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ |  |
|                          |            | 限 度          |                        | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                    |                     |                            |                             | 出力                  |                | 24-25<br>24-35(選択仕様) V-A |                        | ド                            |                       |         |                 | 標準 320mm            |           | 限度321.5mm |   |          |          |         |           |                                     |  |
| シリンダ径×行程                 |            |              | 105×125 mm             |                                |                    | ス タ ー タ             |                            | レギュレータ調整電圧 IC内蔵：27.5～29.5 V |                     | リ              |                          | ライニングまたはディスク・パッド厚さ     |                              | ラ                     |         | 標準 8.1mm        |                     | 限度 1mm    |           | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ     |          |          |         |           |                                     |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |              | 0.2 mm                 |                                |                    |                     |                            | 製作所・型式                      |                     | 日立・リダクション式     |                          |                        |                              | ヤ                     |         | ドラム内径またはディスクの厚さ |                     | ド         |           |   |          | 標準 320mm |         | 限度321.5mm |                                     |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |              | 0.2 mm                 |                                |                    | フ ラ イ ホ イ ール        |                            | 出力                          |                     | 24-3.5 V-kw    |                          |                        |                              | 駐車ブレーキ引き代             |         |                 |                     |           |           | 9～14 ノッチ                                |          |          |         |           |                                     |  |
| 振れ限度                     |            | 0.1 mm       |                        |                                | ブラシの長さ             |                     |                            | 標準 14.5 mm                  |                     | 限度 8.5 mm      |                          | 制動力（判定基準値）             |                              |                       |         |                 |                     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
|                          |            | 研磨限度         |                        | 31 mm                          |                    |                     | 動 力 伝 達 装 置                |                             |                     |                |                          |                        | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |                       | 各<br>輪  |                 | 左右 和                |           | 軸重の60%以上  |   |          |          |         |           |                                     |  |
| エ ン ジ ン                  |            | オイルのみ交換時     |                        | オイルとフィルタ交換時                    |                    | 全 容 量               |                            | クラッチ・ペダル                    |                     | 高 さ 208～216 mm |                          | 遊び 15～25 mm            |                              |                       |         |                 |                     |           |           |   | 左右 差     |          | 軸重の8%以下 |           |                                     |  |
|                          |            | 6.8～7.5 ℓ    |                        | 7.8～8.5 ℓ                      |                    | 8.5 ℓ               |                            | 切れたときの床板とのすき間               |                     | 32 mm以上        |                          |                        |                              |                       |         |                 |                     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
| SAE                      |            | 10W-30       |                        | API                            |                    | CC                  |                            | トランスミッション                   |                     | オイル容量          |                          | 2.6<br>3.2(スーパーシフト付) ℓ |                              |                       |         |                 | 制動力停止距離（初速50km/h 時） |           | 17 m      |   |          |          |         |           |                                     |  |
| 噴射時期                     |            | BTDC 12°     |                        |                                | SAE                |                     | 5W-30                      |                             | API                 |                | CC                       |                        | 制動力停止距離（初速50km/h 時）          |                       |         |                 |                     |           | 17 m      |   |          |          |         |           |                                     |  |
| アイドル回転速度                 |            |              | 600 rpm                |                                |                    | ディファレンシャル           |                            | オイル容量                       |                     | 3 ℓ            |                          |                        |                              | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |         |                 |                     |           |           | 車両重量の20%以上                              |          |          |         |           |                                     |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |            | 吸            |                        | 0.4 mm                         |                    |                     |                            | SAE                         |                     | 90             |                          | API                    |                              | GL-3                  |         | 走 行 装 置         |                     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
| 排                        |            | 0.4 mm       |                        |                                | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                     | 30～40 kgm                  |                             |                     |                | リム・ホイール規格                |                        |                              |                       |         |                 | 6.00GS×16(前後輪共)     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            |              | 吸                      |                                | 1.6～2.6 kgm        |                     |                            | プロペラ・シャフト振れ限度               |                     | 1 mm           |                          |                        |                              | ホ イ ール・ナ ッ ト          |         | 締付トルク           |                     | 35～45 kgm |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            | 23～25 kgm    |                        |                                | ス テ ア リ ン グ        |                     |                            |                             | ねじ方向                |                | 右輪                       |                        | 右                            |                       |         |                 |                     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |              | 11.5～12.5 kgm          |                                |                    | 形式                  |                            | ボール・ナット式                    |                     |                |                          | 左輪                     |                              | 左                     |         | リヤ・シャフト締付トルク    |                     |           |           | 4.5～5.5 kgm                             |          |          |         |           |                                     |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |              | ギヤ・ボックス締付トルク           |                                |                    | 9～12 kgm            |                            |                             |                     | リヤ・シャフト締付トルク   |                          | 4.5～5.5 kgm            |                              |                       |         | タイヤ・サイズ         |                     |           |           | ( )内は空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>高速時または積載時 |          |          |         |           |                                     |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            |              | ディーゼル機器・VE 型           |                                |                    | ハンドル遊び(円周上)         |                            | 10～50 mm                    |                     |                |                          | (前後共)7.00-16-12        |                              | 5.25                  |         |                 |                     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
| ノズル噴射開始圧力                |            |              | 220 kg/cm <sup>2</sup> |                                |                    | ギヤ・バックラッシュ          |                            | 0～0.5 mm                    |                     |                |                          | (前後共)7.50-16-10        |                              | 5.75                  |         |                 |                     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            |              | 3.2～4.4 kgm            |                                |                    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                            | 6～9 mm-10kg                 |                     |                |                          | 車台番号打刻位置               |                              | 右側前車軸上部のフレーム側面        |         |                 |                     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
| 燃料タンク容量                  |            | 100 ℓ        |                        | 冷却水全容量                         |                    | 14 ℓ                |                            | キング・ピンとブッシュとのすき間            |                     | 標準             |                          | 0.06 mm                |                              |                       |         |                 |                     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |
| ファン・ベルトの緩み               |            | 8～12 mm-10kg |                        |                                | 限度                 |                     | 0.15 mm                    |                             |                     |                |                          |                        |                              |                       |         |                 |                     |           |           |   |          |          |         |           |                                     |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|  |            |                                |                 |  |  |                              |             |                                   |                             |                    |                |            |           |                                     |
|--|------------|--------------------------------|-----------------|--|--|------------------------------|-------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------|------------|-----------|-------------------------------------|
| 型 式  | U-NPR61GN  |                                |                 |  | 燃料タンク容量 100 ℓ                            |                              | 冷却水全容量 14 ℓ |                                   | キング・ピンとブッシュとのすき間            |                    |                | 標準 0.06 mm |           |                                     |
| 通称名  | エルフ        |                                |                 |  | ファン・ベルトの緩み 8~12 mm-10kg                  |                              |             |                                   |                             |                    |                | 限度 0.15 mm |           |                                     |
| エ ン ジ ン  |            |                                |                 |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.9~1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                              |             |                                   | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.1mm以下 |                    |                |            |           |                                     |
| エンジン型式<br>打刻位置                                   |            | 4BG1：シリンダ・ボデー左側面               |                 |  | サーモスタット                                  | 開き始め温度 80~84 ℃               |             |                                   | ブ レ ー キ                     |                    |                |            |           |                                     |
| 噴射順序   |            | 1-3-4-2                        |                 |  |  | 全開温度 95 ℃                    |             |                                   | ペ ダ ル                       |                    |                |            |           |                                     |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準        | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                 |  | 電 気 装 置                                  |                              |             |                                   | 高 さ                         |                    | 185~193 mm     | 遊 び 4~7 mm |           |                                     |
|  | 限 度        | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                 |  | バッテリー型式 65D23R                           |                              |             |                                   | 踏込時床板とのすき間 55 mm以上          |                    |                |            |           |                                     |
| シリンダ径×行程 105×125 mm                              |            |                                |                 |  | オルタネータ                                   | 製作所・型式 日立・三相交流整流式            |             |                                   | フ                           | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ              | 標準 8.1mm   | 限度 1mm    | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5~6コマ |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                            |            |                                |                 |  |  | 出力 24-25<br>24-35(選択仕様) V-A  |             |                                   | ロ                           | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド              | 標準 320mm   | 限度321.5mm |                                     |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.2 mm                           |            |                                |                 |  |  | レギュレータ調整電圧 IC 内蔵：27.5~29.5 V |             |                                   | リ                           | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ              | 標準 8.1mm   | 限度 1mm    | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5~6コマ |
| フライホイール  | 振れ限度       |                                | 0.1 mm          |  | ス タ ー タ                                  | 製作所・型式 日立・リダクション式            |             |                                   | ヤ                           | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド              | 標準 320mm   | 限度321.5mm |                                     |
|  | 研磨限度       |                                | 31 mm           |  |  | 出力 24-3.5 V-kw               |             |                                   | 駐車ブレーキ引き代 9~14 ノッチ          |                    |                |            |           |                                     |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量           |  |  | ブラシの長さ                       |             |                                   | 標準 14.5 mm                  | 限度 8.5 mm          | 制動力 (判定基準値)    |            |           |                                     |
|  | 6.8~7.5 ℓ  | 7.8~8.5 ℓ                      | 8.5 ℓ           |  | 動 力 伝 達 装 置                              |                              |             |                                   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)    | 各<br>輪             | 左右 和           |            | 軸重の60%以上  |                                     |
|  | SAE 10W-30 | API CC                         |                 |  | クラッチ・ペダル                                 | 高さ 208~216 mm                | 遊び 15~25 mm | 左右 差                              |                             |                    | 軸重の8%以下        |            |           |                                     |
| 噴射時期 BTDC 12°                                    |            |                                |                 |  | 切れたときの床板とのすき間 32 mm以上                    |                              |             |                                   |                             |                    |                |            |           |                                     |
| アイドル回転速度 600 rpm                                 |            |                                |                 |  | トランスミッション                                | オイル容量 2.6<br>3.2(スーパシフト付) ℓ  |             |                                   |                             |                    |                |            |           |                                     |
| バルブ・クリアランス(冷間)                                   |            | 吸                              | 0.4 mm          |  |  | SAE 5W-30 API CC             |             |                                   | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 17 m    |                    |                |            |           |                                     |
|  |            | 排                              | 0.4 mm          |  |  |                              |             | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                             |                    |                |            |           |                                     |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) A：7 B：0<br>C：9(±1)+90~120° kgm |            |                                |                 |  | デифференシャル                              | オイル容量 3 ℓ                    |             |                                   | 走 行 装 置                     |                    |                |            |           |                                     |
|  |            |                                | SAE 90 API GL-3 |  |  |                              |             |                                   |                             |                    |                |            |           |                                     |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                  |            | 吸                              | 1.6~2.6 kgm     |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 30~40 kgm             |                              |             |                                   | リム・ホイール規格 5.50F×16(前後輪共)    |                    |                |            |           |                                     |
|  |            | 排                              | 1.6~2.6 kgm     |  | プロペラ・シャフト振れ限度 1 mm                       |                              |             |                                   |                             |                    |                |            |           |                                     |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 23~25 kgm               |            |                                |                 |  | ス テ ア リ ン グ                              |                              |             |                                   | ホイール・ナット                    | 締付トルク 35~45 kgm    |                |            |           |                                     |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 11.5~12.5 kgm              |            |                                |                 |  | 形式 ボール・ナット式                              |                              |             |                                   |                             | ねじ方向               | 右 輪 右          |            |           |                                     |
|  |            |                                |                 |  |  |                              |             |                                   |                             |                    | 左 輪 左          |            |           |                                     |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                    |            |                                |                 |  | ギヤ・ボックス締付トルク 9~12 kgm                    |                              |             |                                   | リヤ・シャフト締付トルク 4.5~5.5 kgm    |                    |                |            |           |                                     |
| 噴射ポンプ製作所・型式 ディーゼル機器・VE 型                         |            |                                |                 |  | ハンドル遊び (円周上) 10~50 mm                    |                              |             |                                   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ               |                    | ( )内は高速時または積載時 |            |           |                                     |
| ノズル噴射開始圧力 220 kg/cm <sup>2</sup>                 |            |                                |                 |  | ギヤ・バックラッシュ 0~0.5 mm                      |                              |             |                                   | (前後共)7.00R16-12             |                    | 5.5            |            |           |                                     |
| ノズル・ホルダ締付トルク 3.2~4.4 kgm                         |            |                                |                 |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 6~9 mm-10kg          |                              |             |                                   | 車台番号打刻位置 右側前車軸上部のフレーム側面     |                    |                |            |           |                                     |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |            |                                |        |                        |                    |         |                     |                            |             |                          |                       |           |                     |                          |           |                |          |                |         |   |
|--------------------------|------------|--------------------------------|--------|------------------------|--------------------|---------|---------------------|----------------------------|-------------|--------------------------|-----------------------|-----------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------|----------|----------------|---------|---|
| 型 式                      | U-NPR61GDR |                                |        | 燃料タンク容量                | 100 ℓ              | 冷却水全容量  | 14 ℓ                | キング・ピンとブッシュとのすき間           |             |                          | 標準                    |           | 0.06 mm             |                          |           |                |          |                |         |   |
| 通称名                      | エルフ        |                                |        | ファン・ベルトの緩み             |                    |         | 8～12 mm-10kg        |                            |             |                          | 限度                    |           | 0.15 mm             |                          |           |                |          |                |         |   |
| エ ン ジ ン                  |            |                                |        | ラジエータ・キャップ開弁圧          |                    |         |                     | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |             |                          | ナックルとフロント・アクスルとのすき間   |           |                     | 0.1mm以下                  |           |                |          |                |         |   |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            | 4BG1：シリンダ・ボデー左側面               |        |                        | サーモスタット            | 開き始め温度  |                     | 80～84 ℃                    |             |                          | ブ レ ー キ               |           |                     |                          |           |                |          |                |         |   |
| 噴射順序                     |            | 1-3-4-2                        |        |                        |                    | 全開温度    |                     | 95 ℃                       |             |                          | ペ ダ ル                 | 高さ        | 185～193 mm          | 遊び                       | 4～7 mm    |                |          |                |         |   |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準        | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |                        | 電 気 装 置            |         |                     |                            | 踏込時床板とのすき間  |                          |                       |           |                     | 55 mm以上                  |           |                |          |                |         |   |
|                          | 限. 度       | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |                        | バッテリー型式            |         |                     |                            | 65D23R      |                          |                       |           |                     | 倍力装置製作所・型式               |           | 自動車機器・真空倍力式    |          |                |         |   |
| シリンダ径×行程                 |            |                                |        | 105×125 mm             |                    |         | オルタネータ              | 製作所・型式                     |             | 日立・三相交流整流式               |                       |           | フ                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ   | ラ         | 標準             | 8.1mm    | 限度             | 1mm     | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |                                |        | 0.2 mm                 |                    |         |                     | 出力                         |             | 24-25<br>24-35(選択仕様) V-A |                       |           | ロ                   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ      | ド         | 標準             | 320mm    | 限度             | 321.5mm |   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |                                |        | 0.2 mm                 |                    |         |                     | レギュレータ調整電圧                 |             | IC 内蔵：27.5～29.5 V        |                       |           | リ                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ   | ラ         | 標準             | 8.1mm    | 限度             | 1mm     | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |
| フライホイール                  | 振れ限度       |                                | 0.1 mm |                        |                    | ス タ ー タ | 製作所・型式              |                            | 日立・リダクション式  |                          |                       | ヤ         | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ | ド                        | 標準        | 320mm          | 限度       | 321.5mm        |         |   |
|                          | 研摩限度       |                                | 31 mm  |                        |                    |         | 出力                  |                            | 24-3.5 V-kw |                          |                       | 駐車ブレーキ引き代 |                     |                          |           |                | 9～14 ノッチ |                |         |   |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量  |                        | ブラシの長さ             |         | 標準                  | 14.5 mm                    | 限度          | 8.5 mm                   | 制動力（判定基準値）            |           |                     |                          |           |                |          |                |         |   |
|                          | 6.8～7.5 ℓ  | 7.8～8.5 ℓ                      | 8.5 ℓ  |                        | 動 力 伝 達 装 置        |         |                     |                            |             | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                | 左右 和      |                     | 軸重の60%以上                 |           |                |          |                |         |   |
|                          | SAE        | 10W-30                         | API    | CC                     | クラッチ・ペダル           | 高さ      | 208～216 mm          | 遊び                         | 15～25 mm    |                          |                       | 左右 差      |                     | 軸重の8%以下                  |           |                |          |                |         |   |
| 噴射時期                     |            |                                |        | BTDC 12°               |                    |         | 切れたときの床板とのすき間       |                            |             |                          | 32 mm以上               |           |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪    | 左右 差           |          | 軸重の8%以下        |         |   |
| アイドル回転速度                 |            |                                |        | 600 rpm                |                    |         | トランスミッション           | オイル容量                      |             | 2.6<br>3.2(スーバシフト付) ℓ    |                       | 総 和       |                     |                          |           | 車両重量の60%以上     |          |                |         |   |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |            | 吸                              | 0.4 mm |                        | SAE                |         |                     | 5W-30                      | API         | CC                       | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |           |                     |                          |           | 17 m           |          |                |         |   |
|                          |            | 排                              | 0.4 mm |                        | ディファレンシャル          | オイル容量   |                     | 3 ℓ                        |             |                          | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |           |                     |                          |           | 車両重量の20%以上     |          |                |         |   |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |            | A：7 B：0<br>C：9(±1)+90～120° kgm |        | SAE                    |                    | 90      | API                 | GL-3                       | 走 行 装 置     |                          |                       |           |                     |                          |           |                |          |                |         |   |
| マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸          | 1.6～2.6 kgm                    |        |                        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |         |                     |                            | 30～40 kgm   |                          |                       | リム・ホイール規格 |                     |                          |           | 5.50F×16(前後輪共) |          |                |         |   |
|                          | 排          | 1.6～2.6 kgm                    |        |                        | プロペラ・シャフト振れ限度      |         |                     |                            | 1 mm        |                          |                       | ホイール・ナット  | 締付トルク               |                          | 35～45 kgm |                |          |                |         |   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |                                |        | 23～25 kgm              |                    |         | ス テ ア リ ン グ         |                            |             |                          | ねじ方向                  |           | 右輪                  | 右                        |           |                |          |                |         |   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |                                |        | 11.5～12.5 kgm          |                    |         | 形式                  |                            |             |                          |                       |           | ボール・ナット式            |                          |           | 左輪             | 左        |                |         |   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |                                |        | ギヤ・ボックス締付トルク           |                    |         |                     | 9～12 kgm                   |             |                          | リヤ・シャフト締付トルク          |           |                     |                          |           | 4.5～5.5 kgm    |          |                |         |   |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            |                                |        | ディーゼル機器・VE 型           |                    |         | ハンドル遊び（円周上）         |                            |             |                          | 10～50 mm              |           |                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |           | ( )内は高速時または積載時 |          |                |         |   |
| ノズル噴射開始圧力                |            |                                |        | 220 kg/cm <sup>2</sup> |                    |         | ギヤ・バックラッシュ          |                            |             |                          | 0～0.5 mm              |           |                     | (前後共)7.00-16-12          |           | 5.75           |          |                |         |   |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            |                                |        | 3.2～4.4 kgm            |                    |         | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                            |             |                          | 6～9 mm-10kg           |           |                     | 車台番号打刻位置                 |           |                |          | 右側前車軸上部のフレーム側面 |         |   |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |           |                                |             |                                |        |             |                            |                              |                     |            |                          |                    |                              |                       |                       |           |                    |     |                  |                |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
|--------------------------|-----------|--------------------------------|-------------|--------------------------------|--------|-------------|----------------------------|------------------------------|---------------------|------------|--------------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|--------------------|-----|------------------|----------------|--------------------------------------|----------------|-------------------------------------|-----------|-------------|-------------------------------------|--|
| 型 式                      | U-NPR61PR |                                |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |        |             | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                              | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |            |                          | 0.1mm以下            |                              |                       |                       |           |                    |     |                  |                |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
| 通称名                      | エルフ       |                                |             | サーモスタット                        | 開き始め温度 |             |                            | 80～84 ℃                      |                     | ブ レ ー キ    |                          |                    |                              |                       |                       |           |                    |     |                  |                |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
| エ ン ジ ン                  |           |                                |             |                                | 全開温度   |             |                            | 95 ℃                         |                     | ペ ダ ル      | 高さ                       |                    | 185～193 mm                   |                       | 遊び                    |           | 4～7 mm             |     |                  |                |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |           |                                |             | 4BG1：シリンダ・ボデー左側面               |        |             | 電 気 装 置                    |                              |                     |            | 踏込時床板とのすき間               |                    |                              | 55 mm以上               |                       |           |                    |     |                  |                |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
| 噴射順序                     |           |                                |             | 1－3－4－2                        |        |             | バッテリー型式                    |                              |                     | 65D23R     |                          |                    | 倍力装置製作所・型式                   |                       |                       |           |                    |     | 自動車機器・真空倍力式      |                |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準       |                                |             | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |             | オルタネータ                     | 製作所・型式                       |                     |            | 日立・三相交流整流式               |                    |                              | フ                     | ライニングまたはディスク・パッド厚さ    |           | ラ                  | 標 準 |                  | 8.1mm          |                                      | 限度             |                                     | 1mm       |             | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ |  |
|                          | 限 度       |                                |             | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |             |                            | 出力                           |                     |            | 24-25<br>24-35(選択仕様) V-A |                    |                              | ロ                     | ドラム内径またはディスクの厚さ       |           | ント                 | ド   |                  | 標 準            |                                      | 320mm          |                                     | 限度321.5mm |             |                                     |  |
| シリンダ径×行程                 |           |                                |             | 105×125 mm                     |        |             |                            | レギュレータ調整電圧 IC 内蔵：27.5～29.5 V |                     |            | リ                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |                              | ラ                     | 標 準                   |           | 8.1mm              |     | 限度               |                | 1mm                                  |                | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ |           |             |                                     |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |           |                                |             | 0.2 mm                         |        |             | 製作所・型式                     |                              |                     | 日立・リダクション式 |                          |                    | ヤ                            | ドラム内径またはディスクの厚さ       |                       | ド         | 標 準                |     | 320mm            |                | 限度321.5mm                            |                |                                     |           |             |                                     |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |           |                                |             | 0.2 mm                         |        |             | ス タ ー タ                    | 出力                           |                     |            | 24-3.5 V-kw              |                    |                              | 駐車ブレーキ引き代             |                       |           |                    |     |                  | 9～14 ノッチ       |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
| フライホイール                  | 振れ限度      |                                |             | 0.1 mm                         |        |             |                            | ブラシの長さ                       |                     |            | 標 準 14.5 mm              |                    | 限度 8.5 mm                    |                       | 制動力（判定基準値）            |           |                    |     |                  |                |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
|                          | 研磨限度      |                                |             | 31 mm                          |        |             | 動 力 伝 達 装 置                |                              |                     |            |                          |                    | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                | 左右                    |           | 和                  |     | 軸重の60％以上         |                |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時  |                                | オイルとフィルタ交換時 |                                | 全 容 量  |             | クラッチ・ペダル                   |                              | 高さ                  |            | 208～216 mm               |                    |                              |                       | 遊び                    |           | 15～25 mm           |     | 左右               |                | 差                                    |                | 軸重の8％以下                             |           |             |                                     |  |
|                          | 6.8～7.5 ℓ |                                | 7.8～8.5 ℓ   |                                | 8.5 ℓ  |             | 切れたときの床板とのすき間              |                              |                     |            |                          |                    |                              |                       | 32 mm以上               |           |                    |     |                  |                | 総                                    |                | 和                                   |           | 車両重量の60％以上  |                                     |  |
|                          | SAE       |                                | 10W-30      |                                | API    |             | CC                         |                              | トランスミッション           |            | オイル容量                    |                    |                              |                       | 2.6<br>3.2(スーパシフト付) ℓ |           | 制動停止距離（初速50km/h 時） |     |                  |                |                                      |                | 17 m                                |           |             |                                     |  |
| 噴射時期                     |           |                                |             | BTDC 12°                       |        |             | SAE                        |                              | 5W-30               |            | API                      |                    | CC                           |                       | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |           |                    |     |                  |                | 17 m                                 |                |                                     |           |             |                                     |  |
| アイドル回転速度                 |           |                                |             | 600 rpm                        |        |             | デифференシャル                | オイル容量                        |                     |            | 3 ℓ                      |                    |                              | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                       |           |                    |     |                  | 車両重量の20％以上     |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |           | 吸                              |             | 0.4 mm                         |        | SAE         |                            | 90                           |                     | API        |                          | GL-3               |                              | 走 行 装 置               |                       |           |                    |     |                  |                |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
| 排                        |           | 0.4 mm                         |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク             |        |             |                            |                              |                     | 30～40 kgm  |                          |                    |                              |                       |                       | リム・ホイール規格 |                    |     |                  |                |                                      | 5.50F×16(前後輪共) |                                     |           |             |                                     |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |           | A：7 B：0<br>C：9(±1)+90～120° kgm |             | プロペラ・シャフト振れ限度                  |        |             |                            |                              |                     | 1 mm       |                          |                    |                              |                       |                       | ホイール・ナット  | 締付トルク              |     | 35～45 kgm        |                |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |           | 吸                              |             | 1.6～2.6 kgm                    |        | ス テ ア リ ン グ |                            |                              |                     |            |                          | ねじ方向               | 右輪                           |                       | 右                     |           |                    |     |                  |                |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
| 排                        |           | 1.6～2.6 kgm                    |             | 形式                             |        |             |                            |                              |                     | ボール・ナット式   |                          |                    |                              |                       |                       |           | 左輪                 |     | 左                |                |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |           |                                |             | 23～25 kgm                      |        |             | ギヤ・ボックス締付トルク               |                              |                     |            |                          |                    | 9～12 kgm                     |                       |                       |           |                    |     | リヤ・シャフト締付トルク     |                |                                      |                |                                     |           | 4.5～5.5 kgm |                                     |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |           |                                |             | 11.5～12.5 kgm                  |        |             | ハンドル遊び（円周上）                |                              |                     |            |                          |                    | 10～50 mm                     |                       |                       |           |                    |     | タイヤ・サイズ          |                | ( )内は空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>または積載時 |                |                                     |           |             |                                     |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |           |                                |             | ディーゼル機器・VE 型                   |        |             | ギヤ・バックラッシュ                 |                              |                     |            |                          |                    | 0～0.5 mm                     |                       |                       |           |                    |     | (前後共)7.00R16-12  |                | 5.75                                 |                |                                     |           |             |                                     |  |
| ノズル噴射開始圧力                |           |                                |             | 220 kg/cm <sup>2</sup>         |        |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み        |                              |                     |            |                          |                    | 6～9 mm-10kg                  |                       |                       |           |                    |     | (前後共)225/60R1.75 |                | (前)5.75(後)5                          |                |                                     |           |             |                                     |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |           | 3.2～4.4 kgm                    |             | キング・ピンとブッシュとのすき間               |        |             |                            |                              |                     | 標準         |                          | 0.06 mm            |                              | 車台番号打刻位置              |                       |           |                    |     |                  | 右側前車軸上部のフレーム側面 |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
| 燃料タンク容量                  |           | 100 ℓ                          |             | 冷却水全容量                         |        | 14 ℓ        |                            | 限度                           |                     | 0.15 mm    |                          |                    |                              |                       |                       |           |                    |     |                  |                |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |
| ファン・ベルトの緩み               |           |                                |             | 8～12 mm-10kg                   |        |             |                            |                              |                     |            |                          |                    |                              |                       |                       |           |                    |     |                  |                |                                      |                |                                     |           |             |                                     |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |  |           |                                |              |                                |      |             |                            |           |                     |                             |                         |                                  |   |                          |   |
|--------------------------|--|-----------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|------|-------------|----------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------------|---|--------------------------|---|
| 型 式                      |  | U-NPR61LR |                                |              | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |      |             | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |           | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                             |                         | 0.1mm以下                          |   |                          |   |
| 通称名                      |  | エルフ       |                                |              | サーモスタット                        |      | 開き始め温度      |                            | 80～84 ℃   |                     | ブ レ ー キ                     |                         |                                  |   |                          |   |
| エ ン ジ ン                  |  |           |                                |              |                                |      | 全開温度        |                            | 95 ℃      |                     | ペ ダ ル                       |                         | 高さ 185～193 mm 遊び 4～7 mm          |   |                          |   |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  |           |                                |              | 4BG1：シリンダ・ボデー左側面               |      |             | 電 気 装 置                    |           |                     |                             |                         | 踏込時床板とのすき間 55 mm以上               |   |                          |   |
| 噴射順序                     |  |           |                                |              | 1-3-4-2                        |      |             | バッテリー型式                    |           |                     | 65D23R                      |                         |                                  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式                      |                          |   |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準       |                                |              | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |      |             | オルタネータ                     |           | 製作所・型式              |                             |                         | 日立・三相交流整流式                       |   |                          |   |
|                          |  | 限 度       |                                |              | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |      |             |                            |           | 出力                  |                             |                         | 24-25<br>24-35(選択仕様) V-A         |   |                          |   |
| シリンダ径×行程                 |  |           |                                |              | 105×125 mm                     |      |             |                            |           |                     |                             |                         | レギュレータ調整電圧 IC 内蔵：27.5～29.5 V     |   |                          | リ |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |           |                                |              | 0.2 mm                         |      |             | ス タ ー タ                    |           | 製作所・型式              |                             |                         | 日立・リダクション式                       |   |                          |   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |           |                                |              | 0.2 mm                         |      |             |                            |           | 出力                  |                             |                         | 24-3.5 V-kw                      |   |                          |   |
| フライホイール                  |  |           |                                |              | 振れ限度 0.1 mm<br>研磨限度 31 mm      |      |             |                            |           | ブラシの長さ              |                             |                         | 標準 14.5 mm 限度 8.5 mm             |   |                          |   |
| エ ン ジ ン                  |  |           |                                |              | オイルのみ交換時                       |      | オイルとフィルタ交換時 |                            | 全 容 量     |                     | クラッチ・ペダル                    |                         | 高さ 208～216 mm 遊び 15～25 mm        |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |   |
|                          |  |           |                                |              | 6.8～7.5 ℓ                      |      | 7.8～8.5 ℓ   |                            | 8.5 ℓ     |                     | 切れたときの床板とのすき間 32 mm以上       |                         |                                  |   |                          |   |
|                          |  |           |                                |              | SAE 10W-30                     |      | API CC      |                            | トランスミッション |                     | オイル容量 2.6<br>3.2(スーパシフト付) ℓ |                         |                                  |   |                          |   |
| 噴射時期                     |  |           |                                |              | BTDC 12°                       |      |             | SAE 5W-30                  |           | API CC              |                             | 制動停止距離（初速50km/h 時） 17 m |                                  |   |                          |   |
| アイドル回転速度                 |  |           |                                |              | 600 rpm                        |      |             | デифференシャル                |           | オイル容量 3 ℓ           |                             |                         | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20%以上 |   |                          |   |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |  |           | 吸 0.4 mm<br>排 0.4 mm           |              | SAE 90                         |      | API GL-3    |                            |           | 走 行 装 置             |                             |                         |                                  |   |                          |   |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |  |           |                                |              | A：7 B：0<br>C：9(±1)+90～120° kgm |      |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |           |                     | 30～40 kgm                   |                         |                                  | リム・ホイール規格 6.00×17.5(前後輪共)<br>5.50F×16(前後輪共) |                          |   |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  |           | 吸 1.6～2.6 kgm<br>排 1.6～2.6 kgm |              |                                |      |             | プロペラ・シャフト振れ限度              |           |                     | 1 mm                        |                         |                                  | ホイール・ナット<br>ねじ方向<br>右輪 右<br>左輪 左            |                          |   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |           |                                |              | 23～25 kgm                      |      |             | ス テ ア リ ン グ                |           |                     |                             |                         |                                  |   |                          |   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |           |                                |              | 11.5～12.5 kgm                  |      |             | 形式                         |           |                     | ボール・ナット式                    |                         |                                  |   |                          |   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |  |           |                                |              |                                |      |             | ギヤ・ボックス締付トルク               |           |                     | 9～12 kgm                    |                         |                                  | リヤ・シャフト締付トルク 4.5～5.5 kgm                    |                          |   |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |  |           |                                |              | ディーゼル機器・VE 型                   |      |             | ハンドル遊び（円周上）                |           |                     | 10～50 mm                    |                         |                                  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ ( )内は高速時または積載時                |                          |   |
| ノズル噴射開始圧力                |  |           |                                |              | 220 kg/cm <sup>2</sup>         |      |             | ギヤ・バックラッシュ                 |           |                     | 0～0.5 mm                    |                         |                                  | (前後共)7.00-16-12 4.75                        |                          |   |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |  |           |                                |              | 3.2～4.4 kgm                    |      |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み        |           |                     | 6～9 mm-10kg                 |                         |                                  | (前後共)7.00R-16-10<br>7.00R-16-12 5           |                          |   |
| 燃料タンク容量                  |  | 100 ℓ     |                                | 冷却水全容量       |                                | 14 ℓ |             | キング・ピンとブッシュとのすき間           |           | 標準                  |                             | 0.06 mm                 |                                  | (前後共)225/60R17.5 (前)5.75 (後)5               |                          |   |
| ファン・ベルトの緩み               |  |           |                                | 8～12 mm-10kg |                                | 限度   |             |                            |           | 0.15 mm             |                             | 車台番号打刻位置                |                                  | 右側前車軸上部のフレーム側面                              |                          |   |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |                       |                                |             |    |                                |         |            |             |  |                          |                        |                          |                 |                     |                    |                        |           |                |            |        |                                     |  |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------|----|--------------------------------|---------|------------|-------------|--|--------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|------------------------|-----------|----------------|------------|--------|-------------------------------------|--|
| 型 式                      | U-NPR61PR・LR (前輪ディスク) |                                |             |    | 燃料タンク容量                        | 100 ℓ   |            | 冷却水全容量      | 14 ℓ                                   |                          | キング・ピンとブッシュとのすき間       |                          | 標準              | 0.06 mm             |                    |                        |           |                |            |        |                                     |  |
| 通称名                      | エルフ                   |                                |             |    | ファン・ベルトの緩み                     |         |            |             | 8～12 mm-10kg                           |                          |                        |                          | 限度              | 0.15 mm             |                    |                        |           |                |            |        |                                     |  |
| エ ン ジ ン                  |                       |                                |             |    | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |         |            |             | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup>             |                          | ナックルとフロント・アクスルとのすき間    |                          |                 |                     |                    | 0.1mm以下                |           |                |            |        |                                     |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                       | 4BG1：シリンダ・ボデー左側面               |             |    |                                | サーモスタット | 開き始め温度     |             | 80～84 ℃                                |                          | ブ レ ー キ                |                          |                 |                     |                    |                        |           |                |            |        |                                     |  |
| 噴射順序                     |                       | 1-3-4-2                        |             |    |                                |         | 全開温度       |             | 95 ℃                                   |                          | ペ ダ ル                  | 高さ                       | 185～193 mm      |                     | 遊び                 | 4～7 mm                 |           |                |            |        |                                     |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                   | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |    |                                | 電 気 装 置 |            |             |  |                          |                        | 踏込時床板とのすき間               |                 |                     |                    |                        | 55 mm以上   |                |            |        |                                     |  |
|                          | 限 度                   | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |    |                                | バッテリー型式 |            |             |  |                          | 65D23R                 |                          |                 |                     |                    | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式 |           |                |            |        |                                     |  |
| シリンダ径×行程                 |                       |                                |             |    | 105×125 mm                     |         |            |             | オルタネータ                                 | 製作所・型式                   |                        | 日興・三相交流整流式               |                 | フ                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                      | 標準        | 14mm           | 限度         | 1mm    | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                       |                                |             |    | 0.2 mm                         |         |            |             |  | 出力                       |                        | 24-25<br>24-35(選択仕様) V-A |                 | ロ                   | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ                      | 標準        | 35mm           | 限度         | 33.5mm |                                     |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                       |                                |             |    | 0.2 mm                         |         |            |             |  | レギュレータ調整電圧               |                        | IC 内蔵：27.5～29.5 V        |                 | リ                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                      | 標準        | 8.1mm          | 限度         | 1.0mm  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ |  |
| フライホイール                  | 振れ限度                  |                                | 0.1 mm      |    | ス タ ー タ                        | 製作所・型式  |            | 日立・リダクション式  |  | ヤ                        | ドラム内径またはディスクの厚さ        | ド                        | 標準              | 320mm               | 限度                 | 321.5mm                | 駐車ブレーキ引き代 |                |            |        | 9～14 ノッチ                            |  |
|                          | 研摩限度                  |                                | 31 mm       |    |                                | 出力      |            | 24-3.5 V-kw |  | 制動力 (判定基準値)              |                        |                          |                 |                     |                    |                        |           |                |            |        |                                     |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時              | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量       |    |                                | ブラシの長さ  |            | 標準          | 14.5 mm                                | 限度                       | 8.5 mm                 |                          |                 |                     |                    |                        |           |                |            |        |                                     |  |
|                          | 6.8～7.5 ℓ             | 7.8～8.5 ℓ                      | 8.5 ℓ       |    | 動 力 伝 達 装 置                    |         |            |             |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右 和                     |                 | 軸重の60%以上            |                    |                        |           |                |            |        |                                     |  |
|                          | SAE                   | 10W-30                         | API         | CC | クラッチ・ペダル                       | 高さ      | 208～216 mm | 遊び          | 15～25 mm                               |                          |                        | 左右 差                     |                 | 軸重の8%以下             |                    |                        |           |                |            |        |                                     |  |
| 噴射時期                     |                       |                                |             |    | BTDC 12°                       |         |            |             | 切れたときの床板とのすき間                          |                          |                        |                          | 32 mm以上         |                     |                    |                        | 総 和       |                | 車両重量の60%以上 |        |                                     |  |
| アイドル回転速度                 |                       |                                |             |    | 600 rpm                        |         |            |             | トランスミッション                              | オイル容量                    |                        | 2.6<br>3.2(スーパシフト付) ℓ    |                 | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                    |                        |           |                |            |        | 16.5 m                              |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                       | 吸                              | 0.4 mm      |    | SAE                            |         | 5W-30      | API         |  | CC                       | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                          |                 |                     |                    |                        |           | 車両重量の20%以上     |            |        |                                     |  |
|                          |                       | 排                              | 0.4 mm      |    | オイル容量                          |         | 3 ℓ        |             |  |                          |                        |                          |                 |                     |                    |                        |           |                |            |        |                                     |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                       |                                |             |    | A:7 B:0<br>C:9(±1)+90～120° kgm |         |            |             | ディファレンシャル                              | SAE                      |                        | 90                       | API             | GL-5                | 走 行 装 置            |                        |           |                |            |        |                                     |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                       | 吸                              | 1.6～2.6 kgm |    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク             |         |            |             |  | 30～40 kgm                |                        | リム・ホイール規格                |                 |                     |                    |                        | 5.50F×16  |                |            |        |                                     |  |
|                          |                       | 排                              | 1.6～2.6 kgm |    | プロペラ・シャフト振れ限度                  |         |            |             | 1 mm                                   |                          | 締付トルク                  |                          |                 |                     |                    | 35～45 kgm              |           |                |            |        |                                     |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                       |                                |             |    | 23～25 kgm                      |         |            |             | ス テ ア リ ン グ                            |                          |                        |                          |                 | ホイール・ナット            | ねじ方向               | 右輪                     | 右         |                |            |        |                                     |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                       |                                |             |    | 11.5～12.5 kgm                  |         |            |             | 形式 リサーキュレーティング・ボール式(インテグラル・パワー・ステアリング) |                          |                        |                          |                 |                     |                    | 左輪                     | 左         |                |            |        |                                     |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                       |                                |             |    | ギヤ・ボックス締付トルク                   |         |            |             | 9～12 kgm                               |                          | リヤ・シャフト締付トルク           |                          |                 |                     |                    |                        |           | 4.5～5.5 kgm    |            |        |                                     |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                       |                                |             |    | ディーゼル機器・A 型                    |         |            |             | ハンドル遊び (円周上)                           |                          | 10～50 mm               |                          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                     | ( )内は高速時または積載時     |                        |           |                |            |        |                                     |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                       |                                |             |    | 220 kg/cm <sup>2</sup>         |         |            |             | ギヤ・バックラッシュ                             |                          | 0～0.5 mm               |                          | (前後共)7.00R16-10 |                     | 5                  |                        |           |                |            |        |                                     |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                       |                                |             |    | 3.2～4.4 kgm                    |         |            |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                    |                          | 8～12 mm-10kg           |                          | 車台番号打刻位置        |                     |                    |                        |           | 右側前車軸上部のフレーム側面 |            |        |                                     |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |            |                                |        |                            |             |                     |                    |                            |                              |                              |                       |                        |         |                |   |                |         |   |          |  |
|--------------------------|------------|--------------------------------|--------|----------------------------|-------------|---------------------|--------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------|---------|----------------|---|----------------|---------|---|----------|--|
| 型 式                      | P-NPR58LZN |                                |        | 燃料タンク容量                    | 75 ℓ        | 冷却水全容量              | 14 ℓ               | ナックルとフロント・アクスルとのすき間        |                              |                              |                       | 0.1mm以下                |         |                |   |                |         |   |          |  |
| 通称名                      | エルフ NAVI5  |                                |        | ファン・ベルトの緩み                 |             |                     |                    | 8～12 mm-10kg               |                              | ブ レ ー キ                      |                       |                        |         |                |   |                |         |   |          |  |
| エ ン ジ ン                  |            |                                |        | ラジエータ・キャップ開弁圧              |             |                     |                    | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                              | ペ ダ ル                        | 高さ                    | 185～193 mm             | 遊び      | 4～7 mm         |   |                |         |   |          |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            |                                |        | 4BE1：シリンダ・ボデー左側面           |             |                     |                    | 80～84 ℃                    |                              |                              | 踏込時床板とのすき間            |                        |         |                | 55 mm以上                                 |                |         |   |          |  |
| 噴射順序                     |            |                                |        | 1-3-4-2                    |             | サーモスタット             | 全開温度               |                            | 95 ℃                         |                              | 倍力装置製作所・型式            |                        |         |                | 自動車機器・真空倍力式                             |                |         |   |          |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準        | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        | 電 気 装 置                    |             |                     |                    | フ<br>ロ<br>ン<br>ト           | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ       | ラ                            | 標準                    | 7.6mm                  | 限度      | 1mm            | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |                |         |   |          |  |
|                          | 限 度        | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        | バッテリー型式                    |             |                     |                    |                            | 55D23R, 80D26R(選択仕様)         |                              | ド                     | 標準                     | 300mm   | 限度             |   | 301.5mm        |         |   |          |  |
| シリンダ径×行程                 |            |                                |        | 105×105 mm                 |             | オルタネータ              | 製作所・型式             |                            | 日立・三相交流整流式                   |                              | リ                     | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ       | 標準             | 7.6mm                                   | 限度             | 1mm     | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |          |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |                                |        | 0.2 mm                     |             |                     | 出力                 |                            | 24-25<br>24-35, 40(選択仕様) V-A |                              | ヤ                     | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド       | 標準             | 300mm                                   | 限度             | 301.5mm |   |          |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |                                |        | 0.2 mm                     |             |                     | レギュレータ調整電圧         |                            | IC 内蔵：28～29 V                |                              | 駐車ブレーキ引き代             |                        |         |                |   |                |         |   | 8～14 ノッチ |  |
| フライホイール                  | 振れ限度       |                                | 0.1 mm |                            | ス タ ー タ     | 製作所・型式              |                    | 日立・リダクション式                 |                              |                              |                       | 制動力（判定基準値）             |         |                |   |                |         |   |          |  |
|                          | 研摩限度       |                                | 17 mm  |                            |             | 出力                  |                    | 24-3.5 V-kw                |                              | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                | 左右 和                   |         | 軸重の60%以上       |   |                |         |   |          |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量  |                            |             | ブラシの長さ              |                    | 標準                         | 14.5 mm                      |                              |                       | 限度                     | 8.5 mm  | 左右 差           |   | 軸重の8%以下        |         |   |          |  |
|                          | 4.6～5.8 ℓ  | 5.8～7 ℓ                        | 7 ℓ    |                            | 動 力 伝 達 装 置 |                     |                    |                            | 総 和                          |                              |                       | 車両重量の60%以上             |         |                |   |                |         |   |          |  |
|                          | SAE        | 10W-30                         | API    | CC                         |             | トランスミッション           |                    | オイル容量                      |                              | 2.6 ℓ                        |                       |                        |         |                |   |                |         |   |          |  |
| 噴射時期                     |            |                                |        | BTDC 15°                   |             | SAE                 |                    | 5W-30                      | API                          | CC                           |                       | 制動停止距離（初速50km/h 時）     |         |                |   | 17 m           |         |   |          |  |
| アイドル回転速度                 |            |                                |        | 700 rpm                    |             | ディファレンシャル           | オイル容量              |                            | 3 ℓ                          |                              | 駐車ブレーキの制動力（操作用50kg以下） |                        |         |                | 車両重量の20%以上                              |                |         |   |          |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |            |                                |        | 吸                          | 0.4 mm      |                     | SAE                |                            | 90                           | API                          | GL-5                  |                        | 走 行 装 置 |                |   |                |         |   |          |  |
|                          |            |                                |        | 排                          | 0.4 mm      |                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                            |                              |                              | 30～40 kgm             |                        |         |                | リム・ホイール規格                               |                |         |   | 5.50F×16 |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |            |                                |        | A：7 B：0<br>C：9+90～120° kgm |             | プロペラ・シャフト振れ限度       |                    |                            |                              | 1 mm                         |                       | ホイール・ナット               | 締付トルク   |                | 35～45 kgm                               |                |         |   |          |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸          | 1.6～2.6 kgm                    |        | ス テ ア リ ン グ                |             |                     |                    |                            |                              |                              |                       |                        | ねじ方向    | 右輪             |   | 右              |         |   |          |  |
|                          | 排          | 1.6～2.6 kgm                    |        | 形式                         |             |                     |                    | ボール・ナット式                   |                              |                              |                       |                        |         | 左輪             |   | 左              |         |   |          |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |                                |        | 23～25 kgm                  |             | ギヤ・ボックス締付トルク        |                    |                            |                              | 9～12 kgm                     |                       | リヤ・シャフト締付トルク           |         |                |   | 4.5～5.5 kgm    |         |   |          |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |                                |        | 11.5～12.5 kgm              |             | ハンドル遊び（円周上）         |                    |                            |                              | 10～50 mm                     |                       | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |         | ( )内は高速時または積載時 |   |                |         |   |          |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |                                |        | ギヤ・バックラッシュ                 |             | 0～0.5 mm            |                    | (前後共)7.00-15-10            |                              | 5.0                          |                       |                        |         |                |   |                |         |   |          |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            |                                |        | ディーゼル機器・VE 型               |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                    |                            |                              | 8～12 mm-10kg                 |                       | 車台番号打刻位置               |         |                |   | 右側前車軸上部のフレーム側面 |         |   |          |  |
| ノズル噴射開始圧力                |            |                                |        | 185 kg/cm <sup>2</sup>     |             | キング・ピンとプッシュとのすき間    | 標準                 |                            | 0.06 mm                      |                              |                       |                        |         |                |   |                |         |   |          |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            |                                |        | 1.3～2.3 kgm                |             |                     | 限度                 |                            | 0.15 mm                      |                              |                       |                        |         |                |   |                |         |   |          |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |            |                                |       |    |                            |                    |        |      |                            |                      |                        |            |                               |                              |                     |            |                                 |                              |                        |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
|--------------------------|------------|--------------------------------|-------|----|----------------------------|--------------------|--------|------|----------------------------|----------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------|------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------|-------------|-------------|----------------|----|----------|--------------------------------|----------|-------|--|
| 型 式                      | P-NPR58LVN |                                |       |    | 燃料タンク容量                    | 100 ℓ              | 冷却水全容量 | 14 ℓ | ナックルとフロント・アクスルとのすき間        |                      |                        |            | 0.1mm以下                       |                              |                     |            |                                 |                              |                        |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
| 通称名                      | エルフ NAVI5  |                                |       |    | ファン・ベルトの緩み                 |                    |        |      | 8～12 mm-10kg               |                      | ブ レ ー キ                |            |                               |                              |                     |            |                                 |                              |                        |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
| エ ン ジ ン                  |            |                                |       |    | ラジエータ・キャップ開弁圧              |                    |        |      | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                      | ペ ダ ル                  | 高さ         | 185～193 mm                    | 遊び                           | 4～7 mm              |            |                                 |                              |                        |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            |                                |       |    | 4BE1：シリンダ・ボデー左側面           |                    |        |      |                            |                      |                        | 踏込時床板とのすき間 |                               |                              |                     | 55 mm以上    |                                 |                              |                        |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
| 噴射順序                     |            |                                |       |    | 1-3-4-2                    |                    |        |      | サーモスタット                    | 開き始め温度               |                        |            |                               | 80～84 ℃                      |                     | 倍力装置製作所・型式 |                                 |                              |                        | 自動車機器・真空倍力式 |             |                |    |          |                                |          |       |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準        | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |    |                            | 電 気 装 置            |        |      |                            | フ                    | ライニングまたはブ<br>イスク・パッド厚さ | ラ          | 標 準                           | 7.6mm                        | 限度                  | 1mm        | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量  |                              | 5～6コマ                  |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
|                          | 限 度        | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |    |                            | バッテリー型式            |        |      |                            | 55D23R, 80D26R(選択仕様) |                        |            |                               | ロ                            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | ド          | 標 準                             | 300mm                        | 限度                     | 301.5mm     | 5～6コマ       |                |    |          |                                |          |       |  |
| シリンダ径×行程                 |            |                                |       |    | 105×105 mm                 |                    |        |      | オルタネータ                     | 製作所・型式               |                        |            |                               | 日立・三相交流整流式                   |                     |            |                                 | リ                            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ           | 標 準         | 7.6mm          | 限度 | 1mm      | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量 |          | 5～6コマ |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |                                |       |    | 0.2 mm                     |                    |        |      |                            | 出力                   |                        |            |                               | 24-25<br>24-35, 40(選択仕様) V-A |                     |            |                                 | ヤ                            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド           | 標 準         | 300mm          | 限度 | 301.5mm  |                                |          |       |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |                                |       |    | 0.2 mm                     |                    |        |      |                            | レギュレータ調整電圧           |                        |            |                               | IC 内蔵：28～29 V                |                     |            |                                 | 駐車ブレーキ引き代                    |                        |             |             |                |    |          |                                | 8～14 ノッチ |       |  |
| フライホイール                  | 振れ限度       |                                |       |    | 0.1 mm                     |                    |        |      | ス タ ー タ                    | 製作所・型式               |                        |            |                               | 日立・リダクション式                   |                     |            |                                 | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |                        | 各<br>輪      | 左右          |                | 和  | 軸重の60%以上 |                                |          |       |  |
|                          | 研磨限度       |                                |       |    | 17 mm                      |                    |        |      |                            | 出力                   |                        |            |                               | 24-3.5 V-kw                  |                     |            |                                 |                              |                        |             | 左右          |                | 差  | 軸重の8%以下  |                                |          |       |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量 |    | ブラシの長さ                     |                    |        |      |                            | 標 準                  | 14.5 mm                | 限度         | 8.5 mm                        | 総 和                          |                     | 車両重量の60%以上 |                                 |                              |                        |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
|                          | 4.6～5.8 ℓ  | 5.8～7 ℓ                        | 7 ℓ   |    | 動 力 伝 達 装 置                |                    |        |      |                            |                      |                        |            | 制動停止距離 (初速50km/h 時)           |                              |                     |            | 16.5 m                          |                              |                        |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
|                          | SAE        | 10W-30                         | API   | CC |                            | トランスミッション          | オイル容量  |      |                            |                      | 2.6<br>3.2(スーパシフト付) ℓ  |            | 制動停止距離 (初速50km/h 時)           |                              |                     |            | 16.5 m                          |                              |                        |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
| 噴射時期                     |            |                                |       |    | BTDC 15°                   |                    |        |      | SAE                        |                      |                        |            | 5W-30                         |                              | API                 | CC         |                                 | 制動停止距離 (初速50km/h 時)          |                        |             |             | 16.5 m         |    |          |                                |          |       |  |
| アイドル回転速度                 |            |                                |       |    | 700 rpm                    |                    |        |      | ディファレンシャル                  | オイル容量                |                        |            |                               | 3 ℓ                          |                     |            |                                 | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)       |                        |             |             | 車両重量の20%以上     |    |          |                                |          |       |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           | 吸          | 0.4 mm                         |       |    |                            | SAE                |        |      |                            | 90                   |                        | API        | GL-5                          |                              | 走行装置                |            |                                 |                              |                        |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
|                          | 排          | 0.4 mm                         |       |    |                            | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |        |      |                            | 30～40 kgm            |                        |            |                               | リム・ホイール規格                    |                     |            |                                 | 5.50F×15, 5-J×14             |                        |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |            |                                |       |    | A：7 B：0<br>C：9+90～120° kgm |                    |        |      | プロペラ・シャフト振れ限度              |                      |                        |            | 1 mm                          |                              |                     |            | ホイール・ナット                        | 締付トルク                        |                        | 35～45 kgm   |             |                |    |          |                                |          |       |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸          | 1.6～2.6 kgm                    |       |    |                            | ステアリング             |        |      |                            |                      |                        |            |                               | ねじ方向                         | 右輪                  |            |                                 | 右                            |                        |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
|                          | 排          | 1.6～2.6 kgm                    |       |    |                            | 形式                 |        |      |                            | ボール・ナット式             |                        |            |                               |                              | 左輪                  |            | 左                               |                              |                        |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |                                |       |    | 23～25 kgm                  |                    |        |      | ギヤ・ボックス締付トルク               |                      |                        |            | 9～12 kgm                      |                              |                     |            | リヤ・シャフト締付トルク                    |                              |                        |             | 4.5～5.5 kgm |                |    |          |                                |          |       |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |                                |       |    | 11.5～12.5 kgm              |                    |        |      | ハンドル遊び (円周上)               |                      |                        |            | 10～50 mm                      |                              |                     |            | タイヤ・サイズ                         |                              | ( )内は高速時または積載時         |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |                                |       |    | ギヤ・バックラッシュ                 |                    |        |      | 0～0.5 mm                   |                      |                        |            | (前後共)7.00-15-10<br>7.00-15-12 |                              | 5.0                 |            |                                 |                              |                        |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            |                                |       |    | ディーゼル機器・VE 型               |                    |        |      | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み        |                      |                        |            | 8～12 mm-10kg                  |                              |                     |            | (前後共)7.00R-15-10<br>7.00R-16-10 |                              | 5.25<br>5.0            |             |             |                |    |          |                                |          |       |  |
| ノズル噴射開始圧力                |            |                                |       |    | 185 kg/cm <sup>2</sup>     |                    |        |      | キング・ピンとブッシュとのすき間           | 標準                   |                        |            |                               | 0.06 mm                      |                     |            |                                 | 7.00R-15-10, 175R-14-8       |                        | 5.25, 4.5   |             |                |    |          |                                |          |       |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            |                                |       |    | 1.3～2.3 kgm                |                    |        |      |                            | 限度                   |                        |            |                               | 0.15 mm                      |                     |            |                                 | 車台番号打刻位置                     |                        |             |             | 右側前車軸上部のフレーム側面 |    |          |                                |          |       |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |           |                                |       |                            |                                |           |                            |                      |                              |                           |             |            |                                      |                          |                 |                   |                                     |          |
|--------------------------|-----------|--------------------------------|-------|----------------------------|--------------------------------|-----------|----------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------|------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------------------|----------|
| 型 式                      | P-NPR58LR |                                |       | 燃料タンク容量                    | 100 <sup>100</sup><br>100+75 ℓ | 冷却水全容量    | 14 ℓ                       | ナックルとフロント・アクスルとのすき間  |                              |                           | 0.1mm以下     |            |                                      |                          |                 |                   |                                     |          |
| 通称名                      | エルフ NAVi5 |                                |       | ファン・ベルトの緩み                 |                                |           | 8～12 mm-10kg               |                      | ブ レ ー キ                      |                           |             |            |                                      |                          |                 |                   |                                     |          |
| エ ン ジ ン                  |           |                                |       | ラジエータ・キャップ開弁圧              |                                |           | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                      | ペ ダ ル                        | 高さ                        | 185～193 mm  | 遊び         | 4～7 mm                               |                          |                 |                   |                                     |          |
|                          |           |                                |       | サーモスタット                    |                                |           | 開き始め温度                     |                      |                              | 80～84 ℃                   |             | 踏込時床板とのすき間 |                                      |                          | 55 mm以上         |                   |                                     |          |
| エンジン型式<br>打刻位置           |           |                                |       | 4BE1：シリンダ・ボデー左側面           |                                |           | 全開温度                       |                      | 95 ℃                         |                           | 倍力装置製作所・型式  |            |                                      | 自動車機器・真空倍力式              |                 |                   |                                     |          |
| 噴射順序                     |           |                                |       | 1-3-4-2                    |                                |           |                            |                      |                              |                           |             |            |                                      |                          |                 |                   |                                     |          |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準       | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                            | 電 気 装 置                        |           |                            | フ ロ ン ト              | ライニングまたはディスク・パッド厚さ           | ラ                         | 標準 7.6mm    | 限度 1mm     | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ  |                          |                 |                   |                                     |          |
|                          | 限 度       | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                            | バッテリー型式                        |           |                            | 55D23R, 80D26R(選択仕様) | ド                            | 標準 300mm                  | 限度301.5mm   |            |                                      |                          |                 |                   |                                     |          |
| シリンダ径×行程                 |           |                                |       | 105×105 mm                 |                                |           | オルタネータ                     | 製作所・型式               | 日立・三相交流整流式                   |                           |             | リ          | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                   | ラ                        | 標準 4.9<br>7.6mm | 限度 1mm            | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ |          |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |           |                                |       | 0.2 mm                     |                                |           |                            | 出力                   | 24-25<br>24-35, 40(選択仕様) V-A |                           |             | ド          | 標準 228<br>300mm                      | 限度229.5<br>301.5mm       |                 |                   |                                     |          |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |           |                                |       | 0.2 mm                     |                                |           |                            | レギュレータ調整電圧           | IC 内蔵：28～29 V                |                           |             | 駐車ブレーキ引き代  |                                      |                          |                 |                   | 8～14 ノッチ                            |          |
| フライホイール                  | 振れ限度      |                                |       | mm                         |                                |           | ス タ ー タ                    | 製作所・型式               |                              |                           | 日立・リダクション式  |            |                                      | 制動力（判定基準値）               |                 |                   |                                     |          |
|                          | 研磨限度      |                                |       | 17 mm                      |                                |           |                            | 出力                   |                              |                           | 24-3.5 V-kw |            |                                      | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪          | 左右 和              |                                     | 軸重の60%以上 |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量 |                            | ブラシの長さ                         |           |                            | 標準 14.5 mm           | 限度 8.5 mm                    |                           | 左右 差        |            | 軸重の8%以下                              |                          |                 |                   |                                     |          |
|                          | 4.6～5.8 ℓ | 5.8～7 ℓ                        | 7 ℓ   |                            | 動 力 伝 達 装 置                    |           |                            |                      |                              | 総 和                       |             | 車両重量の60%以上 |                                      |                          |                 |                   |                                     |          |
|                          | SAE       | 10W-30                         | API   | CC                         |                                | トランスミッション |                            |                      | オイル容量                        | 2.6<br>3.2(スーパシフト付) ℓ     |             |            |                                      |                          |                 |                   |                                     |          |
| 噴射時期                     |           |                                |       | BTDC 15°                   |                                |           | SAE                        |                      |                              | 5W-30                     | API         | CC         |                                      | 制動停止距離（初速50km/h 時）       |                 |                   | 16.5 m                              |          |
| アイドル回転速度                 |           |                                |       | 700 rpm                    |                                |           | オイル容量                      |                      |                              | 3 ℓ                       |             |            | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）                |                          |                 | 車両重量の20%以上        |                                     |          |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |           |                                |       | 吸                          | 0.4 mm                         |           |                            | SAE                  |                              |                           | 90          | API        | GL-5                                 |                          | 走 行 装 置         |                   |                                     |          |
|                          |           |                                |       | 排                          | 0.4 mm                         |           |                            | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク   |                              |                           | 30～40 kgm   |            |                                      | リム・ホイール規格                |                 |                   | 5.50F×15, 5.25SW×15, 5-J×14         |          |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |           |                                |       | A：7 B：0<br>C：9+90～120° kgm |                                |           | プロペラ・シャフト振れ限度              |                      |                              | 1 mm                      |             |            | ホイール・ナット                             | 締付トルク                    |                 |                   | 35～45 kgm                           |          |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |           |                                |       | 吸                          | 1.6～2.6 kgm                    |           |                            | ス テ ア リ ン グ          |                              |                           |             |            |                                      | ねじ方向                     | 右輪              |                   | 右                                   |          |
|                          |           |                                |       | 排                          | 1.6～2.6 kgm                    |           |                            | 形式                   |                              |                           | ボール・ナット式    |            |                                      |                          | 左輪              |                   | 左                                   |          |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |           |                                |       | 23～25 kgm                  |                                |           | ギヤ・ボックス締付トルク               |                      |                              | 9～12 kgm                  |             |            | リヤ・シャフト締付トルク                         |                          |                 | 4.5～5.5 kgm       |                                     |          |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |           |                                |       | 11.5～12.5 kgm              |                                |           | ハンドル遊び（円周上）                |                      |                              | 10～50 mm                  |             |            | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                        |                          |                 | ( )内は高速時または積載時    |                                     |          |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |           |                                |       | ギヤ・バックラッシュ                 |                                |           | 0～0.5 mm                   |                      |                              | 7.00-15-10<br>7.00R-15-10 |             |            | 5.0<br>5.25                          |                          |                 |                   |                                     |          |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |           |                                |       | ディーゼル機器・VE 型               |                                |           | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み        |                      |                              | 8～12 mm-10kg              |             |            | 7.00R-15-12<br>7.00R-16-10           |                          |                 | 4.75<br>5.0       |                                     |          |
| ノズル噴射開始圧力                |           |                                |       | 185 kg/cm <sup>2</sup>     |                                |           | キング・ピンとブッシュとのすき間           |                      |                              | 標準                        | 0.06 mm     |            | 195/70R15.5<br>175R14-8<br>195R-15-8 |                          |                 | 6.0<br>4.0<br>4.5 |                                     |          |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |           |                                |       | 1.3～2.3 kgm                |                                |           |                            |                      |                              | 限度                        | 0.15 mm     |            | 車台番号打刻位置                             |                          |                 | 右側前車軸上部のフレーム側面    |                                     |          |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |            |              |      |                                |  |           |                            |                  |                    |                     |             |                              |                          |               |                       |                        |                    |                 |                    |                |             |             |           |  |                                     |  |
|--------------------------|------------|--------------|------|--------------------------------|--|-----------|----------------------------|------------------|--------------------|---------------------|-------------|------------------------------|--------------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------|-------------|-------------|-----------|--|-------------------------------------|--|
| 型 式                      | U-NKR63EPN |              |      | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |  |           | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                  |                    | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |             |                              | 0.1mm以下                  |               |                       |                        |                    |                 |                    |                |             |             |           |  |                                     |  |
| 通称名                      | エルフ        |              |      | サーモスタット                        |  |           | 開き始め温度                     |                  |                    | 80～84 ℃             |             |                              | ブ レ ー キ                  |               |                       |                        |                    |                 |                    |                |             |             |           |  |                                     |  |
| エ ン ジ ン                  |            |              | 全開温度 |                                |  |           | 95 ℃                       |                  |                    | ペ ダ ル               |             |                              | 高さ 185～193 mm            |               | 遊び 4～7 mm             |                        |                    |                 |                    |                |             |             |           |  |                                     |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            |              |      | 4BE2：シリンダ・ボデー左側面               |  |           | 電 気 装 置                    |                  |                    |                     |             |                              | 踏込時床板とのすき間               |               |                       | 65 mm以上                |                    |                 |                    |                |             |             |           |  |                                     |  |
| 噴射順序                     |            |              |      | 1－3－4－2                        |  |           | バッテリー型式                    |                  |                    |                     |             |                              | 55D23R, 80D26R(選択仕様)     |               |                       | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式 |                    |                 |                    |                |             |             |           |  |                                     |  |
| 圧 縮 圧 力                  |            | 標 準          |      | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |           | オルタネータ                     |                  | 製作所・型式             |                     |             | 日立・三相交流整流式                   |                          |               | フ ロ ン ト               |                        | ライニングまたはアイスク・パッド厚さ |                 | ラ                  |                | 標 準 7.6mm   |             | 限度 1mm    |  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ |  |
|                          |            | 限 度          |      | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |           |                            |                  | 出力                 |                     |             | 24-25<br>24-35, 40(選択仕様) V-A |                          |               | ド                     |                        | ドラム内径またはアイスクの厚さ    |                 | ド                  |                | 標 準 300mm   |             | 限度301.5mm |  |                                     |  |
| シリンダ径×行程                 |            |              |      | 105×105 mm                     |  |           |                            |                  | ス タ ー タ            |                     | レギュレータ調整電圧  |                              |                          | IC 内蔵：28～29 V |                       |                        | リ                  |                 | ライニングまたはアイスク・パッド厚さ |                | ラ           |             | 標 準 7.6mm |  | 限度 7.6mm                            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |              |      | 0.2 mm                         |  |           | 製作所・型式                     |                  |                    |                     | 日立・リダクション式  |                              |                          | ヤ             |                       | ドラム内径またはアイスクの厚さ        |                    | ド               |                    | 標 準 300mm      |             | 限度301.5mm   |           |  |                                     |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |              |      | 0.2 mm                         |  |           | 出力                         |                  |                    |                     | 24-3.5 V-kw |                              |                          | 駐車ブレーキ引き代     |                       |                        |                    |                 |                    | 8～12 ノッチ       |             |             |           |  |                                     |  |
| フライホイール                  |            | 振れ限度         |      | 0.1 mm                         |  |           | ブラシの長さ                     |                  |                    | 標準 14.5 mm          |             | 限度 8.5 mm                    |                          | 制動力(判定基準値)    |                       |                        |                    |                 |                    |                |             |             |           |  |                                     |  |
|                          |            | 研磨限度         |      | 31 mm                          |  |           | 動 力 伝 達 装 置                |                  |                    |                     |             |                              | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |               | 各<br>輪                |                        | 左右 和               |                 | 軸重の60%以上           |                |             |             |           |  |                                     |  |
| エ ン ジ ン                  |            | オイルのみ交換時     |      | オイルとフィルタ交換時                    |  | 全 容 量     |                            | クラッチ・ペダル         |                    | 高さ 208～216 mm       |             | 遊び 15～25 mm                  |                          |               |                       |                        | 左右 差               |                 | 軸重の8%以下            |                |             |             |           |  |                                     |  |
|                          |            | 4.6～5.8 ℓ    |      | 5.8～7 ℓ                        |  | 7 ℓ       |                            | 切れたときの床板とのすき間    |                    |                     |             | 23～41 mm以上                   |                          |               |                       |                        |                    |                 |                    |                |             |             |           |  |                                     |  |
|                          |            | SAE 10W-30   |      | API CC                         |  | トランスミッション |                            | オイル容量            |                    | 2.6 ℓ               |             | SAE 5W-30                    |                          | API CC        |                       | 制動停止距離(初速50km/h 時)     |                    |                 |                    |                | 16.5 m      |             |           |  |                                     |  |
| 噴射時期                     |            |              |      | BTDC 4°                        |  |           | デифференシャル                |                  | オイル容量              |                     |             | 3 ℓ                          |                          |               | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |                        |                    |                 |                    |                | 車両重量の20%以上  |             |           |  |                                     |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |            | 吸            |      | 0.4 mm                         |  |           |                            |                  | SAE 90             |                     |             | API GL-5                     |                          |               | 走 行 装 置               |                        |                    |                 |                    |                |             |             |           |  |                                     |  |
|                          |            | 排            |      | 0.4 mm                         |  |           |                            |                  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                     |             | 30～40 kgm                    |                          |               | リム・ホイール規格             |                        |                    |                 |                    |                | 5.50F×15SDC |             |           |  |                                     |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |            |              |      | A：7 B：0<br>C：9+90～120° kgm     |  |           | プロペラ・シャフト振れ限度              |                  |                    |                     |             |                              | 1 mm                     |               |                       | ホイール・ナット               |                    | ねじ方向            |                    | 締付トルク          |             | 15～19 kgm   |           |  |                                     |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            | 吸            |      | 1.6～2.6 kgm                    |  |           | ス テ ア リ ン グ                |                  |                    |                     |             |                              | 右輪                       |               | 右                     |                        |                    |                 |                    |                |             |             |           |  |                                     |  |
|                          |            | 排            |      | 1.6～2.6 kgm                    |  |           |                            |                  |                    |                     |             |                              | 形式                       |               | ボール・ナット式              |                        |                    |                 |                    | 左輪             |             | 左           |           |  |                                     |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |              |      | 23～25 kgm                      |  |           | ギヤ・ボックス締付トルク               |                  |                    |                     |             |                              | 9～12 kgm                 |               |                       | リヤ・シャフト締付トルク           |                    |                 |                    |                |             | 4.5～5.5 kgm |           |  |                                     |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |              |      | 11.5～12.5 kgm                  |  |           | ハンドル遊び(円周上)                |                  |                    |                     |             |                              | 10～50 mm                 |               |                       | タイヤ・サイズ                |                    | ( )内は高速時または積載時  |                    |                |             |             |           |  |                                     |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |              |      | ディーゼル機器・VE 型                   |  |           | ギヤ・バックラッシュ                 |                  |                    |                     |             |                              | 0～0.5 mm                 |               |                       | (前後共)7.00-15-10        |                    | (前)4 (後)4.5     |                    |                |             |             |           |  |                                     |  |
| ノズル噴射開始圧力                |            |              |      | 120 kg/cm <sup>2</sup>         |  |           | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み        |                  |                    |                     |             |                              | 8～12 mm-10kg             |               |                       | (前後共)7.00R15-10        |                    | (前)4.25 (後)4.75 |                    |                |             |             |           |  |                                     |  |
| 燃料タンク容量                  |            | 75 ℓ         |      | 冷却水全容量                         |  | 14 ℓ      |                            | キング・ピンとブッシュとのすき間 |                    | 標準                  |             | 0.06 mm                      |                          | 車台番号打刻位置      |                       |                        |                    |                 |                    | 右側前車軸上部のフレーム側面 |             |             |           |  |                                     |  |
| ファン・ベルトの緩み               |            | 8～12 mm-10kg |      | 限度                             |  | 0.15 mm   |                            |                  |                    |                     |             |                              |                          |               |                       |                        |                    |                 |                    |                |             |             |           |  |                                     |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |            |           |                                |               |               |                     |                            |            |                      |            |                              |                              |                 |           |                       |  |            |                       |          |                              |            |                |                                     |  |
|--------------------------|------------|-----------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------------|----------------------------|------------|----------------------|------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------|-----------------------|--|------------|-----------------------|----------|------------------------------|------------|----------------|-------------------------------------|--|
| 型 式                      | U-NKR63EEG |           |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧 |               |                     | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |            | ナックルとフロント・アクスルとのすき間  |            |                              |                              | 0.1mm以下         |           |                       |  |            |                       |          |                              |            |                |                                     |  |
| 通称名                      | エルフ        |           |                                | サーモスタット       |               | 開き始め温度              |                            | 80～84 ℃    |                      | ブ レ ー キ    |                              |                              |                 |           |                       |  |            |                       |          |                              |            |                |                                     |  |
| エ ン ジ ン                  |            |           | 全開温度                           |               |               | 95 ℃                |                            | ペ ダ ル      |                      | 高さ         |                              | 185～193 mm                   |                 | 遊び        |                       | 4～7 mm   |            |                       |          |                              |            |                |                                     |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            |           | 4BE2：シリンダ・ボデー左側面               |               |               | 電 気 装 置             |                            |            |                      | 踏込時床板とのすき間 |                              | 65 mm以上                      |                 |           |                       |  |            |                       |          |                              |            |                |                                     |  |
| 噴射順序                     |            |           | 1-3-4-2                        |               |               | バッテリー型式             |                            |            | 55D23R, 80D26R(選択仕様) |            |                              | 倍力装置製作所・型式                   |                 |           |                       |  |            | 自動車機器・真空倍力式           |          |                              |            |                |                                     |  |
| 圧 縮 圧 力                  |            | 標 準       | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |               | オルタネータ              |                            | 製作所・型式     |                      |            | 日立・三相交流整流式                   |                              |                 | フ         | ライニングまたはディスク・パッド厚さ    | ラ  | 標 準        | 6mm                   |          | 限度                           | 1mm        |                | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ |  |
|                          |            | 限 度       | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |               |                     |                            | 出力         |                      |            | 24-25<br>24-35, 40(選択仕様) V-A |                              |                 | ロ         | ドラム内径またはディスクの厚さ       | ド  | 標 準        | 300mm                 |          | 限度                           | 301.5mm    |                |                                     |  |
| シリンダ径×行程                 |            |           | 105×105 mm                     |               |               |                     |                            | レギュレータ調整電圧 |                      |            | IC 内蔵：28～29 V                |                              |                 | リ         | ライニングまたはディスク・パッド厚さ    | ラ  | 標 準        | 6mm                   |          | 限度                           | 1.0mm      |                | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |           | 0.2 mm                         |               |               | 製作所・型式              |                            |            | 日立・リダクション式           |            |                              | ヤ                            | ドラム内径またはディスクの厚さ | ド         | 標 準                   | 300mm  |            | 限度                    | 301.5mm  |                              |            |                |                                     |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |           | 0.2 mm                         |               |               | ス タ ー タ             |                            | 出力         |                      |            | 24-3.5 V-kw                  |                              |                 | 駐車ブレーキ引き代 |                       |  |            |                       |          | 8～12 ノッチ                     |            |                |                                     |  |
| フライホイール                  |            | 振れ限度      | 0.1 mm                         |               |               |                     |                            | ブラシの長さ     |                      |            | 標 準                          | 14.5 mm                      |                 | 限度        | 8.5 mm                |  | 制動力（判定基準値） |                       |          |                              |            |                |                                     |  |
|                          |            | 研磨限度      | 31 mm                          |               |               | 動 力 伝 達 装 置         |                            |            |                      |            |                              | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |                 | 各<br>輪    | 左右                    |  | 和          |                       | 軸重の60%以上 |                              |            |                |                                     |  |
| エ ン ジ ン                  |            | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量         |               | クラッチ・ペダル            | 高さ                         | 208～216 mm |                      | 遊び         |                              |                              |                 |           | 15～25 mm              |  | 左右         |                       | 差        |                              | 軸重の8%以下    |                |                                     |  |
|                          |            | 4.6～5.8 ℓ | 5.8～7 ℓ                        | 7 ℓ           |               | 切れたときの床板とのすき間       |                            |            |                      |            |                              |                              |                 |           | 23～41 mm以上            |  |            |                       | 総 和      |                              | 車両重量の60%以上 |                |                                     |  |
|                          |            | SAE       | 10W-30                         | API           | CC            |                     | トランスミッション                  |            | オイル容量                |            |                              | 2.6 ℓ                        |                 |           | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |  |            |                       |          |                              | 17 m       |                |                                     |  |
| 噴射時期                     |            |           | BTDC 4°                        |               |               | SAE                 |                            |            | 5W-30                |            | API                          |                              | CC              |           | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |  |            |                       |          |                              | 車両重量の20%以上 |                |                                     |  |
| アイドル回転速度                 |            |           | 700 rpm                        |               |               | ディファレンシャル           |                            | オイル容量      |                      |            | 3.0 ℓ                        |                              |                 | 走 行 装 置   |                       |  |            |                       |          |                              |            |                |                                     |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |            | 吸<br>排    | 0.4 mm<br>0.4 mm               |               | SAE           |                     |                            | 90         |                      | API        |                              | GL-5                         |                 | リム・ホイール規格 |                       |  |            |                       |          | 5.50F×15SDC(前), 6.00GS×15SDC |            |                |                                     |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |            |           | A：7 B：0<br>C：9+90～120° kgm     |               |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |                            |            |                      |            |                              | 30～40 kgm                    |                 |           |                       | ホイール・ナット   |            | ねじ方向                  |          | 右輪                           |            | 右              |                                     |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            | 吸<br>排    | 1.6～2.6 kgm<br>1.6～2.6 kgm     |               | プロペラ・シャフト振れ限度 |                     |                            |            |                      |            | 1 mm                         |                              |                 |           | 左輪                    |  |            |                       |          | 左                            |            |                |                                     |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |           | 23～25 kgm                      |               |               | ス テ ア リ ン グ         |                            |            |                      |            |                              | リヤ・シャフト締付トルク                 |                 |           |                       |  |            |                       |          | 4.5～5.5 kgm                  |            |                |                                     |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |           | 11.5～12.5 kgm                  |               |               | 形式                  |                            |            |                      |            |                              | ボール・ナット式                     |                 |           |                       | タイヤ・サイズ  |            |                       |          |                              |            | ( )内は高速時または積載時 |                                     |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |           |                                |               |               | ギヤ・ボックス締付トルク        |                            |            |                      |            |                              | 9～12 kgm                     |                 |           |                       | （前）7.00-15-10 （後）7.50-15-12<br>7.00-15-12 7.50-15-14   |            | （前）4.75 （後）6.0<br>6.5 |          |                              |            |                |                                     |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            |           | ディーゼル機器・VE 型                   |               |               | ハンドル遊び（円周上）         |                            |            |                      |            |                              | 10～50 mm                     |                 |           |                       | （前）7.00R-15-10 （後）7.50R15-12<br>7.00R-15-12 7.50R15-14 |            | （前）5.0 （後）6.5<br>7.0  |          |                              |            |                |                                     |  |
| ノズル噴射開始圧力                |            |           | 120 kg/cm <sup>2</sup>         |               |               | ギヤ・バックラッシュ          |                            |            |                      |            |                              | 0～0.5 mm                     |                 |           |                       | 車台番号打刻位置   |            |                       |          |                              |            | 右側前車軸上部のフレーム側面 |                                     |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            |           | 1.3～1.8 kgm                    |               |               | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                            |            |                      |            |                              | 8～12 mm-10kg                 |                 |           |                       |  |            |                       |          |                              |            |                |                                     |  |
| 燃料タンク容量                  |            | 75 ℓ      | 冷却水全容量                         |               | 14 ℓ          |                     | キング・ピンとブッシュとのすき間           |            | 標準                   |            |                              | 0.06 mm                      |                 |           |                       |  |            |                       |          |                              |            |                |                                     |  |
| ファン・ベルトの緩み               |            |           | 8～12 mm-10kg                   |               |               | 限度                  |                            |            | 0.15 mm              |            |                              |                              |                 |           |                       |  |            |                       |          |                              |            |                |                                     |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |                  |             |  |       |                                |        |       |        |                                |             |                              |            |                       |            |  |                        |                              |             |                              |            |             |     |           |         |   |
|--------------------------|------------------|-------------|--|-------|--------------------------------|--------|-------|--------|--------------------------------|-------------|------------------------------|------------|-----------------------|------------|--|------------------------|------------------------------|-------------|------------------------------|------------|-------------|-----|-----------|---------|---|
| 型 式                      | P-NKR58E(前輪ディスク) |             |  |       | 燃料タンク容量                        | 75 ℓ   |       | 冷却水全容量 | 10 ℓ                           |             | ナックルとフロント・アクスルとのすき間          |            |                       |            | 0.1mm以下                                    |                        |                              |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| 通称名                      | エルフ NAVi5        |             |  |       | ファン・ベルトの緩み                     |        |       |        | 8～12 mm-10kg                   |             | ブ レ ー キ                      |            |                       |            |  |                        |                              |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| エ ン ジ ン                  |                  |             |  |       | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |        |       |        | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup>     |             | ペ ダ ル                        | 高 さ        |                       | 185～193 mm |  | 遊 び                    |                              | 8～12 mm     |                              |            |             |     |           |         |   |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                  |             |  |       | 4BE1：シリンダ・ボデー左側面               |        |       |        | サーモスタット                        | 開き始め温度      |                              | 80～84 ℃    |                       | 踏込時床板とのすき間 |  |                        |                              | 55 mm以上     |                              |            |             |     |           |         |   |
| 噴射順序                     |                  |             |  |       | 1-3-4-2                        |        |       |        |                                | 電 気 装 置     | 全開温度                         |            | 95 ℃                  |            | 倍力装置製作所・型式                                 |                        |                              |             |                              |            | 自動車機器・真空倍力式 |     |           |         |   |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準              |             |  |       | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |       |        | バッテリー型式                        |             |                              |            | 55D23R                |            | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                           | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                              | デ           | 標 準                          | 12.5mm     |             | 限 度 | 1mm       |         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |
|                          | 限 度              |             |  |       | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |       |        | オルタネータ                         | 製作所・型式      |                              | 日立・三相交流整流式 |                       | リ          |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    |                              | デ           | 標 準                          | 25mm       |             | 限 度 | 23.5mm    |         |   |
| シリンダ径×行程                 |                  |             |  |       | 105×105 mm                     |        |       |        |                                | 出力          | 24-25<br>24-35, 40(選択仕様) V-A |            | IC 内蔵：28～29 V         |            | ヤ  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                              | ラ           | 標 準                          | 7.6mm      |             | 限 度 | 1mm       |         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                  |             |  |       | 0.2 mm                         |        |       |        |                                |             | レギュレータ調整電圧                   |            |                       | 標準 14.5 mm |  | 限 度                    | 8.5 mm                       |             | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪     | 左右 和        |     | 軸重の60%以上  |         |   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                  |             |  |       | 0.2 mm                         |        |       |        | ス タ ー タ                        | 製作所・型式      |                              | 日立・リダクション式 |                       | 駐車ブレーキ引き代  |  |                        |                              |             |                              |            | 8～12 ノッチ    |     |           |         |   |
| フライホイール                  | 振れ限度             |             |  |       | 0.15 mm                        |        |       |        |                                | 出力          | 24-3.5 V-kw                  |            | 制動力                   |            | 左右 差                                       |                        | 軸重の8%以下                      |             |                              |            |             |     |           |         |   |
|                          | 研磨限度             |             |  |       | 1 mm                           |        |       |        |                                |             | ブラシの長さ                       |            | 標準 14.5 mm            |            | 限 度  | 8.5 mm                 |                              | 総 和         |                              | 車両重量の60%以上 |             |     |           |         |   |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時         | オイルとフィルタ交換時 |  | 全 容 量 |                                | 動力伝達装置 |       |        |                                | トランスミッション   | オイル容量                        |            | 2.6<br>3.2(スーパシフト付) ℓ |            | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)               | 各<br>輪                 | 左右 和                         |             | 軸重の60%以上                     |            |             |     |           |         |   |
|                          | 4.6～5.8 ℓ        | 5.8～7 ℓ     |  | 7 ℓ   |                                | SAE    |       | 10W-30 |                                |             | API                          |            | CC                    |            |  |                        | 左右 差                         |             | 軸重の8%以下                      |            |             |     |           |         |   |
| 噴射時期                     |                  |             |  |       | BTDC 15°                       |        |       |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク             |             | 30～40 kgm                    |            | 走行装置                  |            |  |                        |                              |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| アイドル回転速度                 |                  |             |  |       | 700 rpm                        |        |       |        | プロペラ・シャフト振れ限度                  |             | 1 mm                         |            | リム・ホイール規格             |            |  |                        |                              |             | 5.25SW×15.5, 5.50F×16SDC     |            |             |     |           |         |   |
| バルブ・クリアランス(冷間)           | 吸                |             |  |       | 0.4 mm                         |        |       |        | ステアリング                         |             |                              |            | 形式                    | ボール・ナット式   |  | ホイール・ナット               | 締付トルク                        |             | 14～17 kgm                    |            |             |     |           |         |   |
|                          | 排                |             |  |       | 0.4 mm                         |        |       |        | ギヤ・ボックス締付トルク                   |             | 6～9 kgm                      |            |                       | ねじ方向       |  |                        | 右輪                           |             | 右                            |            |             |     |           |         |   |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                  |             |  |       | A：7 B：0<br>C：9+90～120° kgm     |        |       |        | ハンドル遊び (円周上)                   |             |                              |            | 10～50 mm              |            | リヤ・シャフト締付トルク                               |                        |                              |             |                              |            | 4.5～5.5 kgm |     |           |         |   |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                  |             |  |       | 吸                              |        |       |        | ギヤ・バックラッシュ                     |             |                              |            | 0～0.5 mm              |            | タイヤ・サイズ                                    |                        | ( )内は高速時または積載時               |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                  |             |  |       | 23～25 kgm                      |        |       |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |             |                              |            | 6～9 mm-10kg           |            | (前)7.00-15-8, 10 (後)6.00-13-8<br>6.00-14-8 |                        | (前)4.0 (後)3.75<br>4.0        |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                  |             |  |       | 11.5～12.5 kgm                  |        |       |        | キング・ピンとブッシュとのすき間               |             | 標準                           |            | 0.06 mm               |            | (前)7.00R15-8 (後)165R13-8<br>175R14-8       |                        | (前)4.25 (後)4.5               |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                  |             |  |       | 燃料タンク容量                        |        |       |        | 75 ℓ                           |             | 冷却水全容量                       |            | 10 ℓ                  |            | ナックルとフロント・アクスルとのすき間                        |                        |                              |             |                              |            | 0.1mm以下     |     |           |         |   |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                  |             |  |       | ディーゼル機器・VE 型                   |        |       |        | ファン・ベルトの緩み                     |             |                              |            | 8～12 mm-10kg          |            | ブ レ ー キ                                    |                        |                              |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| ノズル噴射開始圧力                |                  |             |  |       | 185 kg/cm <sup>2</sup>         |        |       |        | サーモスタット                        |             |                              |            | 開き始め温度                |            | 80～84 ℃                                    |                        | ペ ダ ル                        | 高 さ         |                              | 185～193 mm |             | 遊 び |           | 8～12 mm |   |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                  |             |  |       | 1.3～2.3 kgm                    |        |       |        | 全開温度                           |             | 95 ℃                         |            | 倍力装置製作所・型式            |            |  |                        |                              | 自動車機器・真空倍力式 |                              |            |             |     |           |         |   |
| 圧 縮 圧 力                  |                  |             |  |       | 標 準                            |        |       |        | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                              |            | 電 気 装 置               |            |  |                        | 制動力制御装置                      |             |                              |            | DSPV        |     |           |         |   |
| シリンダ径×行程                 |                  |             |  |       | 105×105 mm                     |        |       |        | バッテリー型式                        |             |                              |            | 55D23R                |            | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                           | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                              | デ           | 標 準                          | 12.5mm     |             | 限 度 | 1mm       |         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                  |             |  |       | 0.2 mm                         |        |       |        | オルタネータ                         | 製作所・型式      |                              | 日立・三相交流整流式 |                       | リ          |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    |                              | デ           | 標 準                          | 25mm       |             | 限 度 | 23.5mm    |         |   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                  |             |  |       | 0.2 mm                         |        |       |        |                                | 出力          | 24-25<br>24-35, 40(選択仕様) V-A |            | IC 内蔵：28～29 V         |            | ヤ  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                              | ラ           | 標 準                          | 7.6mm      |             | 限 度 | 1mm       |         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |
| フライホイール                  |                  |             |  |       | 振れ限度                           |        |       |        | 0.15 mm                        |             |                              |            |                       | ス タ ー タ    |  | 製作所・型式                 |                              | 日立・リダクション式  |                              | 駐車ブレーキ引き代  |             |     |           |         |   |
| 研 磨 限 度                  |                  |             |  |       | 1 mm                           |        |       |        | 出力                             | 24-3.5 V-kw |                              | 制動力        |                       |            | 左右 和                                       |                        | 軸重の60%以上                     |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| オイルのみ交換時                 |                  |             |  |       | オイルとフィルタ交換時                    |        | 全 容 量 |        |                                | ブラシの長さ      |                              | 標準 14.5 mm |                       | 限 度        | 8.5 mm                                     |                        | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪      | 左右 差                         |            | 軸重の8%以下     |     |           |         |   |
| 4.6～5.8 ℓ                |                  |             |  |       | 5.8～7 ℓ                        |        | 7 ℓ   |        | 動力伝達装置                         |             |                              |            | トランスミッション             | オイル容量      |  | 2.6<br>3.2(スーパシフト付) ℓ  |                              |             | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪     | 左右 和        |     | 軸重の60%以上  |         |   |
| SAE                      |                  |             |  |       | 10W-30                         |        | API   |        | CC                             |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク           |            |                       | 30～40 kgm  |  | 走行装置                   |                              |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| アイドル回転速度                 |                  |             |  |       | 700 rpm                        |        |       |        | プロペラ・シャフト振れ限度                  |             | 1 mm                         |            | リム・ホイール規格             |            |  |                        |                              |             | 5.25SW×15.5, 5.50F×16SDC     |            |             |     |           |         |   |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                  |             |  |       | 吸                              |        |       |        | 0.4 mm                         |             |                              |            | ステアリング                |            |  |                        | 形式                           | ボール・ナット式    |                              | ホイール・ナット   | 締付トルク       |     | 14～17 kgm |         |   |
| 排                        |                  |             |  |       | 0.4 mm                         |        |       |        | ギヤ・ボックス締付トルク                   |             | 6～9 kgm                      |            | ねじ方向                  |            | 右輪   |                        |                              | 右           |                              |            |             |     |           |         |   |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                  |             |  |       | A：7 B：0<br>C：9+90～120° kgm     |        |       |        | ハンドル遊び (円周上)                   |             |                              |            | 10～50 mm              |            | リヤ・シャフト締付トルク                               |                        |                              |             |                              |            | 4.5～5.5 kgm |     |           |         |   |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                  |             |  |       | 吸                              |        |       |        | ギヤ・バックラッシュ                     |             |                              |            | 0～0.5 mm              |            | タイヤ・サイズ                                    |                        | ( )内は高速時または積載時               |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                  |             |  |       | 23～25 kgm                      |        |       |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |             |                              |            | 6～9 mm-10kg           |            | (前)7.00-15-8, 10 (後)6.00-13-8<br>6.00-14-8 |                        | (前)4.0 (後)3.75<br>4.0        |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                  |             |  |       | 11.5～12.5 kgm                  |        |       |        | キング・ピンとブッシュとのすき間               |             | 標準                           |            | 0.06 mm               |            | (前)7.00R15-8 (後)165R13-8<br>175R14-8       |                        | (前)4.25 (後)4.5               |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                  |             |  |       | 燃料タンク容量                        |        |       |        | 75 ℓ                           |             | 冷却水全容量                       |            | 10 ℓ                  |            | ナックルとフロント・アクスルとのすき間                        |                        |                              |             |                              |            | 0.1mm以下     |     |           |         |   |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                  |             |  |       | ディーゼル機器・VE 型                   |        |       |        | ファン・ベルトの緩み                     |             |                              |            | 8～12 mm-10kg          |            | ブ レ ー キ                                    |                        |                              |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| ノズル噴射開始圧力                |                  |             |  |       | 185 kg/cm <sup>2</sup>         |        |       |        | サーモスタット                        |             |                              |            | 開き始め温度                |            | 80～84 ℃                                    |                        | ペ ダ ル                        | 高 さ         |                              | 185～193 mm |             | 遊 び |           | 8～12 mm |   |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                  |             |  |       | 1.3～2.3 kgm                    |        |       |        | 全開温度                           |             | 95 ℃                         |            | 倍力装置製作所・型式            |            |  |                        |                              | 自動車機器・真空倍力式 |                              |            |             |     |           |         |   |
| 圧 縮 圧 力                  |                  |             |  |       | 標 準                            |        |       |        | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                              |            | 電 気 装 置               |            |  |                        | 制動力制御装置                      |             |                              |            | DSPV        |     |           |         |   |
| シリンダ径×行程                 |                  |             |  |       | 105×105 mm                     |        |       |        | バッテリー型式                        |             |                              |            | 55D23R                |            | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                           | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                              | デ           | 標 準                          | 12.5mm     |             | 限 度 | 1mm       |         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                  |             |  |       | 0.2 mm                         |        |       |        | オルタネータ                         | 製作所・型式      |                              | 日立・三相交流整流式 |                       | リ          |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    |                              | デ           | 標 準                          | 25mm       |             | 限 度 | 23.5mm    |         |   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                  |             |  |       | 0.2 mm                         |        |       |        |                                | 出力          | 24-25<br>24-35, 40(選択仕様) V-A |            | IC 内蔵：28～29 V         |            | ヤ  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                              | ラ           | 標 準                          | 7.6mm      |             | 限 度 | 1mm       |         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |
| フライホイール                  |                  |             |  |       | 振れ限度                           |        |       |        | 0.15 mm                        |             |                              |            |                       | ス タ ー タ    |  | 製作所・型式                 |                              | 日立・リダクション式  |                              | 駐車ブレーキ引き代  |             |     |           |         |   |
| 研 磨 限 度                  |                  |             |  |       | 1 mm                           |        |       |        | 出力                             | 24-3.5 V-kw |                              | 制動力        |                       |            | 左右 和                                       |                        | 軸重の60%以上                     |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| オイルのみ交換時                 |                  |             |  |       | オイルとフィルタ交換時                    |        | 全 容 量 |        |                                | ブラシの長さ      |                              | 標準 14.5 mm |                       | 限 度        | 8.5 mm                                     |                        | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪      | 左右 差                         |            | 軸重の8%以下     |     |           |         |   |
| 4.6～5.8 ℓ                |                  |             |  |       | 5.8～7 ℓ                        |        | 7 ℓ   |        | 動力伝達装置                         |             |                              |            | トランスミッション             | オイル容量      |  | 2.6<br>3.2(スーパシフト付) ℓ  |                              |             | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪     | 左右 和        |     | 軸重の60%以上  |         |   |
| SAE                      |                  |             |  |       | 10W-30                         |        | API   |        | CC                             |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク           |            |                       | 30～40 kgm  |  | 走行装置                   |                              |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| アイドル回転速度                 |                  |             |  |       | 700 rpm                        |        |       |        | プロペラ・シャフト振れ限度                  |             | 1 mm                         |            | リム・ホイール規格             |            |  |                        |                              |             | 5.25SW×15.5, 5.50F×16SDC     |            |             |     |           |         |   |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                  |             |  |       | 吸                              |        |       |        | 0.4 mm                         |             |                              |            | ステアリング                |            |  |                        | 形式                           | ボール・ナット式    |                              | ホイール・ナット   | 締付トルク       |     | 14～17 kgm |         |   |
| 排                        |                  |             |  |       | 0.4 mm                         |        |       |        | ギヤ・ボックス締付トルク                   |             | 6～9 kgm                      |            | ねじ方向                  |            | 右輪   |                        |                              | 右           |                              |            |             |     |           |         |   |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                  |             |  |       | A：7 B：0<br>C：9+90～120° kgm     |        |       |        | ハンドル遊び (円周上)                   |             |                              |            | 10～50 mm              |            | リヤ・シャフト締付トルク                               |                        |                              |             |                              |            | 4.5～5.5 kgm |     |           |         |   |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                  |             |  |       | 吸                              |        |       |        | ギヤ・バックラッシュ                     |             |                              |            | 0～0.5 mm              |            | タイヤ・サイズ                                    |                        | ( )内は高速時または積載時               |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                  |             |  |       | 23～25 kgm                      |        |       |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |             |                              |            | 6～9 mm-10kg           |            | (前)7.00-15-8, 10 (後)6.00-13-8<br>6.00-14-8 |                        | (前)4.0 (後)3.75<br>4.0        |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                  |             |  |       | 11.5～12.5 kgm                  |        |       |        | キング・ピンとブッシュとのすき間               |             | 標準                           |            | 0.06 mm               |            | (前)7.00R15-8 (後)165R13-8<br>175R14-8       |                        | (前)4.25 (後)4.5               |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                  |             |  |       | 燃料タンク容量                        |        |       |        | 75 ℓ                           |             | 冷却水全容量                       |            | 10 ℓ                  |            | ナックルとフロント・アクスルとのすき間                        |                        |                              |             |                              |            | 0.1mm以下     |     |           |         |   |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                  |             |  |       | ディーゼル機器・VE 型                   |        |       |        | ファン・ベルトの緩み                     |             |                              |            | 8～12 mm-10kg          |            | ブ レ ー キ                                    |                        |                              |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| ノズル噴射開始圧力                |                  |             |  |       | 185 kg/cm <sup>2</sup>         |        |       |        | サーモスタット                        |             |                              |            | 開き始め温度                |            | 80～84 ℃                                    |                        | ペ ダ ル                        | 高 さ         |                              | 185～193 mm |             | 遊 び |           | 8～12 mm |   |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                  |             |  |       | 1.3～2.3 kgm                    |        |       |        | 全開温度                           |             | 95 ℃                         |            | 倍力装置製作所・型式            |            |  |                        |                              | 自動車機器・真空倍力式 |                              |            |             |     |           |         |   |
| 圧 縮 圧 力                  |                  |             |  |       | 標 準                            |        |       |        | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                              |            | 電 気 装 置               |            |  |                        | 制動力制御装置                      |             |                              |            | DSPV        |     |           |         |   |
| シリンダ径×行程                 |                  |             |  |       | 105×105 mm                     |        |       |        | バッテリー型式                        |             |                              |            | 55D23R                |            | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                           | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                              | デ           | 標 準                          | 12.5mm     |             | 限 度 | 1mm       |         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                  |             |  |       | 0.2 mm                         |        |       |        | オルタネータ                         | 製作所・型式      |                              | 日立・三相交流整流式 |                       | リ          |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    |                              | デ           | 標 準                          | 25mm       |             | 限 度 | 23.5mm    |         |   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                  |             |  |       | 0.2 mm                         |        |       |        |                                | 出力          | 24-25<br>24-35, 40(選択仕様) V-A |            | IC 内蔵：28～29 V         |            | ヤ  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                              | ラ           | 標 準                          | 7.6mm      |             | 限 度 | 1mm       |         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |
| フライホイール                  |                  |             |  |       | 振れ限度                           |        |       |        | 0.15 mm                        |             |                              |            |                       | ス タ ー タ    |  | 製作所・型式                 |                              | 日立・リダクション式  |                              | 駐車ブレーキ引き代  |             |     |           |         |   |
| 研 磨 限 度                  |                  |             |  |       | 1 mm                           |        |       |        | 出力                             | 24-3.5 V-kw |                              | 制動力        |                       |            | 左右 和                                       |                        | 軸重の60%以上                     |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| オイルのみ交換時                 |                  |             |  |       | オイルとフィルタ交換時                    |        | 全 容 量 |        |                                | ブラシの長さ      |                              | 標準 14.5 mm |                       | 限 度        | 8.5 mm                                     |                        | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪      | 左右 差                         |            | 軸重の8%以下     |     |           |         |   |
| 4.6～5.8 ℓ                |                  |             |  |       | 5.8～7 ℓ                        |        | 7 ℓ   |        | 動力伝達装置                         |             |                              |            | トランスミッション             | オイル容量      |  | 2.6<br>3.2(スーパシフト付) ℓ  |                              |             | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪     | 左右 和        |     | 軸重の60%以上  |         |   |
| SAE                      |                  |             |  |       | 10W-30                         |        | API   |        | CC                             |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク           |            |                       | 30～40 kgm  |  | 走行装置                   |                              |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| アイドル回転速度                 |                  |             |  |       | 700 rpm                        |        |       |        | プロペラ・シャフト振れ限度                  |             | 1 mm                         |            | リム・ホイール規格             |            |  |                        |                              |             | 5.25SW×15.5, 5.50F×16SDC     |            |             |     |           |         |   |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                  |             |  |       | 吸                              |        |       |        | 0.4 mm                         |             |                              |            | ステアリング                |            |  |                        | 形式                           | ボール・ナット式    |                              | ホイール・ナット   | 締付トルク       |     | 14～17 kgm |         |   |
| 排                        |                  |             |  |       | 0.4 mm                         |        |       |        | ギヤ・ボックス締付トルク                   |             | 6～9 kgm                      |            | ねじ方向                  |            | 右輪   |                        |                              | 右           |                              |            |             |     |           |         |   |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                  |             |  |       | A：7 B：0<br>C：9+90～120° kgm     |        |       |        | ハンドル遊び (円周上)                   |             |                              |            | 10～50 mm              |            | リヤ・シャフト締付トルク                               |                        |                              |             |                              |            | 4.5～5.5 kgm |     |           |         |   |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                  |             |  |       | 吸                              |        |       |        | ギヤ・バックラッシュ                     |             |                              |            | 0～0.5 mm              |            | タイヤ・サイズ                                    |                        | ( )内は高速時または積載時               |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                  |             |  |       | 23～25 kgm                      |        |       |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |             |                              |            | 6～9 mm-10kg           |            | (前)7.00-15-8, 10 (後)6.00-13-8<br>6.00-14-8 |                        | (前)4.0 (後)3.75<br>4.0        |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                  |             |  |       | 11.5～12.5 kgm                  |        |       |        | キング・ピンとブッシュとのすき間               |             | 標準                           |            | 0.06 mm               |            | (前)7.00R15-8 (後)165R13-8<br>175R14-8       |                        | (前)4.25 (後)4.5               |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                  |             |  |       | 燃料タンク容量                        |        |       |        | 75 ℓ                           |             | 冷却水全容量                       |            | 10 ℓ                  |            | ナックルとフロント・アクスルとのすき間                        |                        |                              |             |                              |            | 0.1mm以下     |     |           |         |   |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                  |             |  |       | ディーゼル機器・VE 型                   |        |       |        | ファン・ベルトの緩み                     |             |                              |            | 8～12 mm-10kg          |            | ブ レ ー キ                                    |                        |                              |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| ノズル噴射開始圧力                |                  |             |  |       | 185 kg/cm <sup>2</sup>         |        |       |        | サーモスタット                        |             |                              |            | 開き始め温度                |            | 80～84 ℃                                    |                        | ペ ダ ル                        | 高 さ         |                              | 185～193 mm |             | 遊 び |           | 8～12 mm |   |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                  |             |  |       | 1.3～2.3 kgm                    |        |       |        | 全開温度                           |             | 95 ℃                         |            | 倍力装置製作所・型式            |            |  |                        |                              | 自動車機器・真空倍力式 |                              |            |             |     |           |         |   |
| 圧 縮 圧 力                  |                  |             |  |       | 標 準                            |        |       |        | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                              |            | 電 気 装 置               |            |  |                        | 制動力制御装置                      |             |                              |            | DSPV        |     |           |         |   |
| シリンダ径×行程                 |                  |             |  |       | 105×105 mm                     |        |       |        | バッテリー型式                        |             |                              |            | 55D23R                |            | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                           | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                              | デ           | 標 準                          | 12.5mm     |             | 限 度 | 1mm       |         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                  |             |  |       | 0.2 mm                         |        |       |        | オルタネータ                         | 製作所・型式      |                              | 日立・三相交流整流式 |                       | リ          |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    |                              | デ           | 標 準                          | 25mm       |             | 限 度 | 23.5mm    |         |   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                  |             |  |       | 0.2 mm                         |        |       |        |                                | 出力          | 24-25<br>24-35, 40(選択仕様) V-A |            | IC 内蔵：28～29 V         |            | ヤ  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                              | ラ           | 標 準                          | 7.6mm      |             | 限 度 | 1mm       |         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |
| フライホイール                  |                  |             |  |       | 振れ限度                           |        |       |        | 0.15 mm                        |             |                              |            |                       | ス タ ー タ    |  | 製作所・型式                 |                              | 日立・リダクション式  |                              | 駐車ブレーキ引き代  |             |     |           |         |   |
| 研 磨 限 度                  |                  |             |  |       | 1 mm                           |        |       |        | 出力                             | 24-3.5 V-kw |                              | 制動力        |                       |            | 左右 和                                       |                        | 軸重の60%以上                     |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| オイルのみ交換時                 |                  |             |  |       | オイルとフィルタ交換時                    |        | 全 容 量 |        |                                | ブラシの長さ      |                              | 標準 14.5 mm |                       | 限 度        | 8.5 mm                                     |                        | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪      | 左右 差                         |            | 軸重の8%以下     |     |           |         |   |
| 4.6～5.8 ℓ                |                  |             |  |       | 5.8～7 ℓ                        |        | 7 ℓ   |        | 動力伝達装置                         |             |                              |            | トランスミッション             | オイル容量      |  | 2.6<br>3.2(スーパシフト付) ℓ  |                              |             | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪     | 左右 和        |     | 軸重の60%以上  |         |   |
| SAE                      |                  |             |  |       | 10W-30                         |        | API   |        | CC                             |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク           |            |                       | 30～40 kgm  |  | 走行装置                   |                              |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| アイドル回転速度                 |                  |             |  |       | 700 rpm                        |        |       |        | プロペラ・シャフト振れ限度                  |             | 1 mm                         |            | リム・ホイール規格             |            |  |                        |                              |             | 5.25SW×15.5, 5.50F×16SDC     |            |             |     |           |         |   |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                  |             |  |       | 吸                              |        |       |        | 0.4 mm                         |             |                              |            | ステアリング                |            |  |                        | 形式                           | ボール・ナット式    |                              | ホイール・ナット   | 締付トルク       |     | 14～17 kgm |         |   |
| 排                        |                  |             |  |       | 0.4 mm                         |        |       |        | ギヤ・ボックス締付トルク                   |             | 6～9 kgm                      |            | ねじ方向                  |            | 右輪   |                        |                              | 右           |                              |            |             |     |           |         |   |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                  |             |  |       | A：7 B：0<br>C：9+90～120° kgm     |        |       |        | ハンドル遊び (円周上)                   |             |                              |            | 10～50 mm              |            | リヤ・シャフト締付トルク                               |                        |                              |             |                              |            | 4.5～5.5 kgm |     |           |         |   |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                  |             |  |       | 吸                              |        |       |        | ギヤ・バックラッシュ                     |             |                              |            | 0～0.5 mm              |            | タイヤ・サイズ                                    |                        | ( )内は高速時または積載時               |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                  |             |  |       | 23～25 kgm                      |        |       |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |             |                              |            | 6～9 mm-10kg           |            | (前)7.00-15-8, 10 (後)6.00-13-8<br>6.00-14-8 |                        | (前)4.0 (後)3.75<br>4.0        |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                  |             |  |       | 11.5～12.5 kgm                  |        |       |        | キング・ピンとブッシュとのすき間               |             | 標準                           |            | 0.06 mm               |            | (前)7.00R15-8 (後)165R13-8<br>175R14-8       |                        | (前)4.25 (後)4.5               |             |                              |            |             |     |           |         |   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                  |             |  |       |                                |        |       |        |                                |             |                              |            |                       |            |  |                        |                              |             |                              |            |             |     |           |         |   |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |           |                                |       |                            |             |        |         |                            |            |          |                       |             |   |            |                  |   |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
|--------------------------|-----------|--------------------------------|-------|----------------------------|-------------|--------|---------|----------------------------|------------|----------|-----------------------|-------------|---|------------|------------------|---|--------------------|--|------------------------|---------------------|---------|---|-------|-----|---|
| 型 式                      | P-NKR58E  |                                |       | 燃料タンク容量                    | 75 ℓ        | 冷却水全容量 | 10 ℓ    | ナックルとフロント・アクスルとのすき間        |            |          |                       | 0.1mm以下     |   |            |                  |   |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
| 通称名                      | エルフ NAVi5 |                                |       | ファン・ベルトの緩み                 |             |        |         | 8～12 mm-10kg               |            |          |                       | ブ レ ー キ     |   |            |                  |   |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
| エ ン ジ ン                  |           |                                |       | ラジエータ・キャップ開弁圧              |             |        |         | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |            |          |                       | ペ ダ ル       | 高さ  | 185～193 mm | 遊び               | 8～12 mm   |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
| エンジン型式<br>打刻位置           |           |                                |       | 4BE1：シリンダ・ボデー左側面           |             |        |         | サーモスタット                    | 開き始め温度     |          |                       |             | 80～84 ℃   |            |                  |   |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
| 噴射順序                     |           |                                |       | 1-3-4-2                    |             |        |         |                            |            | 全開温度     |                       |             |   | 95 ℃       |                  |   |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準       | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                            | 電 気 装 置     |        |         |                            |            | 制動力制御装置  |                       |             |   |            |                  | DSPV  |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
|                          | 限 度       | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                            | バッテリー型式     |        |         |                            | 55D23R     |          |                       |             |   |            | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・バンド厚さ  | ラ                  | 標準   | 7.6mm                  | 限度                  | 1mm     | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |       |     |   |
| シリンダ径×行程                 |           |                                |       | 105×105 mm                 |             |        |         | オルタネータ                     | 製作所・型式     |          |                       |             | 日立・三相交流整流式  |            |                  |   | ド                  | 標準   | 300mm                  | 限度                  | 301.5mm |   |       |     |   |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |           |                                |       | 0.2 mm                     |             |        |         |                            | 出力         |          |                       |             | 24-25<br>24-35, 40(選択仕様) V-A                                |            |                  |   |                    | リ  | ライニングまたはデ<br>イスク・バンド厚さ | ラ                   | 標準      | 7.6mm                                   | 限度    | 1mm | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |           |                                |       | 0.2 mm                     |             |        |         |                            | レギュレータ調整電圧 |          |                       |             | IC 内蔵：28～29 V   |            |                  |   |                    |  | ヤ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | ド       | 標準                                      | 300mm | 限度  |   |
| フライホイール                  | 振れ限度      |                                |       | 0.15 mm                    |             |        | ス タ ー タ | 製作所・型式                     |            |          |                       | 日立・リダクション式  |   |            |                  | 駐車ブレーキ引き代   |                    |  |                        |                     |         | 8～12 ノッチ                                |       |     |   |
|                          | 研摩限度      |                                |       | 1 mm                       |             |        |         | 出力                         |            |          |                       | 24-3.5 V-kw |   |            |                  | 制動力（判定基準値）  |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量 | 動力伝達装置                     |             |        |         | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)   | 各<br>輪     | 左右       |                       | 和           |   | 軸重の60%以上   |                  |   |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
|                          | 4.6～5.8 ℓ | 5.8～7 ℓ                        | 7 ℓ   | ブラシの長さ                     |             |        |         |                            |            | 標準       | 14.5 mm               | 限度          | 8.5 mm  | 左右         |                  | 差   |                    | 軸重の8%以下                                      |                        |                     |         |   |       |     |   |
|                          | SAE       | 10W-30                         | API   | CC                         | トランスミッション   |        |         |                            |            | オイル容量    | 2.6<br>3.2(スーパシフト付) ℓ |             | 軸重の60%以上  |            |                  |   |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
| 噴射時期                     |           |                                |       | BTDC 15°                   |             |        |         | SAE                        |            |          |                       | 5W-30       |   | API        |                  | CC  |                    | 総 和  |                        | 車両重量の60%以上          |         |   |       |     |   |
| アイドル回転速度                 |           |                                |       | 700 rpm                    |             |        |         | ディファレンシャル                  | オイル容量      |          |                       |             | 3 ℓ   |            |                  |   | 制動停止距離（初速50km/h 時） |  |                        |                     |         |   | 17 m  |     |   |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |           |                                |       | 吸                          | 0.4 mm      |        |         |                            | SAE        |          |                       |             | 90  |            | API              |   | GL-5               |  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）  |                     |         |   |       |     | 車両重量の20%以上                              |
|                          |           |                                |       | 排                          | 0.4 mm      |        |         | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |            |          |                       | 30～40 kgm   |   |            |                  | 走 行 装 置   |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |           |                                |       | A：7 B：0<br>C：9+90～120° kgm |             |        |         | プロペラ・シャフト振れ限度              |            |          |                       | 1 mm        |   |            |                  | リム・ホイール規格   |                    |  |                        |                     |         | 5.25SW×15.5, 5.50F×16SDC                |       |     |   |
| マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸         | 1.6～2.6 kgm                    |       |                            | ス テ ア リ ン グ |        |         |                            | ホイール・ナット   | 締付トルク    |                       | 14～17 kgm   |   |            |                  |   |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
|                          | 排         | 1.6～2.6 kgm                    |       |                            | 形式          |        |         |                            |            | ボール・ナット式 |                       |             |   | ねじ方向       | 右輪               | 右   |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |           |                                |       | 23～25 kgm                  |             |        |         | ギヤ・ボックス締付トルク               |            |          |                       | 6～9 kgm     |   |            |                  | 左輪  | 左                  |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |           |                                |       | 11.5～12.5 kgm              |             |        |         | ハンドル遊び（円周上）                |            |          |                       | 10～50 mm    |   |            |                  | リヤ・シャフト締付トルク  |                    |  |                        | 4.5～5.5 kgm         |         |   |       |     |   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |           |                                |       | ギヤ・バックラッシュ                 |             |        |         | 0～0.5 mm                   |            |          |                       | タイヤ・サイズ     |   |            |                  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時                           |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |           |                                |       | ディーゼル機器・VE 型               |             |        |         | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み        |            |          |                       | 6～9 mm-10kg |   |            |                  | (前)7.00-15-8, 10 (後) <sup>6.00-13-8</sup><br><sup>6.00-14-8</sup> |                    | (前)4.0 (後) <sup>3.75</sup><br><sup>4.0</sup> |                        |                     |         |   |       |     |   |
| ノズル噴射開始圧力                |           |                                |       | 185 kg/cm <sup>2</sup>     |             |        |         | キング・ピンとブッシュとのすき間           | 標準         |          | 0.06 mm               |             | (前)7.00R15-8 (後) <sup>165R13-8</sup><br><sup>175R14-8</sup> |            | (前)4.25 (後)4.5   |   |                    |  |                        |                     |         |   |       |     |   |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |           |                                |       | 1.3～2.3 kgm                |             |        |         |                            | 限度         |          | 0.15 mm               |             | 車台番号打刻位置  |            |                  |   | 右側前車軸上部のフレーム側面     |  |                        |                     |         |   |       |     |   |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |                           |                                |       |             |                            |             |             |                     |                            |         |                               |            |                |                              |   |                    |                              |                        |                   |        |             |   |                       |   |         |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------|-------------|----------------------------|-------------|-------------|---------------------|----------------------------|---------|-------------------------------|------------|----------------|------------------------------|---|--------------------|------------------------------|------------------------|-------------------|--------|-------------|---|-----------------------|---|---------|
| 型 式                      | P-NKR58LR・EVN・LVN(前輪ディスク) |                                |       |             | ラジエータ・キャップ開弁圧              |             |             |                     | 0.9～1,2 kg/cm <sup>2</sup> |         | ペ ダ ル                         | 高さ         | 185～193 mm     |                              | 遊び  | 8～12 mm            |                              |                        |                   |        |             |   |                       |   |         |
| 通称名                      | エルフ NAVI5                 |                                |       |             | サーモスタット                    | 開き始め温度      |             |                     |                            | 80～84 ℃ |                               | 踏込時床板とのすき間 |                |                              |   |                    |                              | 55 mm以上                |                   |        |             |   |                       |   |         |
| エ ン ジ ン                  |                           |                                |       |             |                            |             | 全開温度        |                     |                            |         | 95 ℃                          |            | 倍力装置製作所・型式     |                              |   |                    |                              |                        |                   |        | 自動車機器・真空倍力式 |   |                       |   |         |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                           |                                |       |             | 4BE1：シリンダ・ボデー左側面           |             |             |                     | 電 気 装 置                    |         |                               |            | 制動力制御装置        |                              |   |                    |                              |                        |                   |        | DSPV        |   |                       |   |         |
| 噴射順序                     |                           |                                |       |             | 1-3-4-2                    |             |             |                     | バッテリー型式                    |         |                               |            | 55D23R         |                              |   |                    | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                 | 標準     | 14mm        | 限度                                      | 1mm                   | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |         |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                       | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |             |                            | オルタネータ      | 製作所・型式      |                     |                            |         | 日立・三相交流整流式                    |            |                |                              | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                         | デ                  |                              | 標準                     | 35mm              | 限度     | 33.5mm      |   |                       |   |         |
|                          | 限 度                       | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |             |                            |             | 出力          |                     |                            |         | 24-25, 24-35, 24-40(選択仕様) V-A |            |                |                              | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                      | ラ                  |                              | 標準                     | 7.6mm             | 限度     | 1mm         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |                       |   |         |
| シリンダ径×行程                 |                           |                                |       |             | 105×105 mm                 |             |             |                     | レギュレータ調整電圧                 |         |                               |            | IC 内蔵：28～29 V  |                              |   |                    |                              | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド                 | 標準     | 300mm       |   | 限度                    |   | 301.5mm |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                           |                                |       |             | 0.2 mm                     |             |             |                     | ス タ ー タ                    | 製作所・型式  |                               |            |                | 日立・リダクション式                   |   |                    |                              | 駐車ブレーキ引き代              |                   |        |             |   |                       | 8～12ノッチ                                 |         |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                           |                                |       |             | 0.2 mm                     |             |             |                     |                            | 出力      |                               |            |                | 24-3.5 V-kw                  |   |                    |                              | 制動力（判定基準値）             |                   |        |             |   |                       |   |         |
| フライホイール                  | 振れ限度                      | 0.15 mm                        |       |             |                            | ブラシの長さ      |             |                     |                            | 標準      | 14.5 mm                       | 限度         | 8.5 mm         |                              |   |                    |                              |                        |                   |        |             |   |                       |   |         |
|                          | 研磨限度                      | 1 mm                           |       |             |                            | 動 力 伝 達 装 置 |             |                     |                            |         |                               |            |                | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                                      | 左右 和               |                              | 軸重の60%以上               |                   |        |             |   |                       |   |         |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                  | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量 |             | トランスミッション                  | オイル容量       |             |                     |                            | 3.2 ℓ   |                               |            |                |                              |   | 左右 差               |                              | 軸重の8%以下                |                   |        |             |   |                       |   |         |
|                          | 4.6～5.8 ℓ                 | 5.8～7 ℓ                        | 7 ℓ   |             |                            | SAE         | 5W-30       | API                 | CC                         |         | 総 和                           |            | 車両重量の60%以上     |                              |   |                    |                              |                        |                   |        |             |   |                       |   |         |
|                          | SAE                       | 10W-30                         | API   | CC          |                            | ディファレンシャル   | オイル容量       |                     |                            |         | 3 ℓ                           |            |                |                              |   | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                              |                        |                   | 16.5 m |             |   |                       |   |         |
| 噴射時期                     |                           |                                |       |             | BTDC 15°                   |             |             |                     | SAE                        | 90      | API                           | GL-5       |                | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）        |   |                    |                              |                        |                   |        |             | 車両重量の20%以上                              |                       |   |         |
| アイドル回転速度                 |                           |                                |       |             | 700 rpm                    |             |             |                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |         |                               |            | 30～40 kgm      |                              |   |                    | 走 行 装 置                      |                        |                   |        |             |   |                       |   |         |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                           |                                | 吸     | 0.4 mm      |                            | 排           | 0.4 mm      |                     | プロペラ・シャフト振れ限度              |         |                               |            | 1 mm           |                              |   |                    | リム・ホイール規格                    |                        |                   |        |             |   | 5.50F×15, 5.50F×16SDC |   |         |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                           |                                |       |             | A：7 B：0<br>C：9+90～120° kgm |             |             |                     | ス テ ア リ ン グ                |         |                               |            | ホイール・ナット       | 締付トルク                        |   | 14～17 kgm          |                              |                        |                   |        |             |   |                       |   |         |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                           |                                | 吸     | 1.6～2.6 kgm |                            | 排           | 1.6～2.6 kgm |                     | 形式                         |         |                               |            |                | ボール・ナット式                     |   |                    |                              | ねじ方向                   | 右輪                | 右      |             |   |                       |   |         |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                           |                                |       |             | 23～25 kgm                  |             |             |                     | ギヤ・ボックス締付トルク               |         |                               |            |                | 6～9 kgm                      |   |                    |                              |                        | 左輪                | 左      |             |   |                       |   |         |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                           |                                |       |             | 11.5～12.5 kgm              |             |             |                     | ハンドル遊び（円周上）                |         |                               |            | 10～50 mm       |                              |   |                    | リヤ・シャフト締付トルク                 |                        |                   |        |             |   | 4.5～5.5 kgm           |   |         |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                           |                                |       |             |                            |             |             |                     | ギヤ・バックラッシュ                 |         |                               |            | 0～0.5 mm       |                              |   |                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                        | ( )内は高速時または積載時    |        |             |   |                       |   |         |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                           |                                |       |             | ゼーゼル機器・VE 型                |             |             |                     | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み        |         |                               |            | 6～9 mm-10kg    |                              |   |                    | (前)7.00R15-10<br>(後)195R15-8 |                        | (前)5.25<br>(後)4.0 |        |             |   |                       |   |         |
| ノズル噴射開始圧力                |                           |                                |       |             | 185 kg/cm <sup>2</sup>     |             |             |                     | キング・ピンとブッシュとのすき間           | 標準      | 0.06 mm                       |            |                |                              | (前後共)7.00-16-8, 10, 12<br>7.00R16-8, 10, 12 |                    | 4.25                         |                        |                   |        |             |   |                       |   |         |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                           |                                |       |             | 1.3～2.3 kgm                |             |             |                     |                            | 限度      | 0.15 mm                       |            |                |                              | (前後共)7.00-15-10, 12<br>7.00R15-12           |                    | 5.0<br>5.5                   |                        |                   |        |             |   |                       |   |         |
| 燃料タンク容量                  |                           |                                | 75 ℓ  | 冷却水全容量      |                            | 10 ℓ        |             | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                            |         |                               | 0.1mm以下    |                |                              |   | 車台番号打刻位置           |                              |                        |                   |        |             |   |                       |   |         |
| ファン・ベルトの緩み               |                           |                                |       |             | 8～12 mm-10kg               |             |             |                     | ブ レ ー キ                    |         |                               |            | 右側前車軸上部のフレーム側面 |                              |   |                    |                              |                        |                   |        |             |   |                       |   |         |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |                   |                                |         |             |                            |        |                    |        |                            |                    |                     |             |                              |                                   |                   |                              |   |                                     |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|---------|-------------|----------------------------|--------|--------------------|--------|----------------------------|--------------------|---------------------|-------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------|---------|-------------|------------|--|----------|---------|--|-------------------------------------|
| 型 式                      | P-NKR58LR・EVN・LVN |                                |         |             | 燃料タンク容量                    | 75 ℓ   |                    | 冷却水全容量 | 10 ℓ                       |                    | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |             |                              |                                   | 0.1mm以下           |                              |   |                                     |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
| 通称名                      | エルフ NAVI5         |                                |         |             | ファン・ベルトの緩み                 |        |                    |        | 8～12 mm-10kg               |                    |                     |             | ブ レ ー キ                      |                                   |                   |                              |   |                                     |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
| エ ン ジ ン                  |                   |                                |         |             | ラジエータ・キャップ開弁圧              |        |                    |        | 0.9～1.9 kg/cm <sup>2</sup> |                    |                     |             | ペ ダ ル                        | 高さ                                | 185～193 mm        |                              | 遊び  | 4～7 mm                              |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
|                          |                   |                                |         |             | サーモスタット                    | 開き始め温度 |                    |        | 80～84 ℃                    |                    |                     | 倍力装置製作所・型式  |                              |                                   |                   | 自動車機器・真空倍力式                  |   |                                     |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
| 噴射順序                     |                   |                                |         | 1-3-4-2     |                            |        |                    | 全開温度   |                            |                    |                     |             |                              |                                   |                   |                              |   |                                     |                    | 95 ℃    |             |            |  |          |         |  |                                     |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準               | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |         |             | 電 気 装 置                    |        |                    |        | フ ロ ン ト                    | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                   | 標準          | 7.6mm                        |                                   | 限度                | 1mm                          |   | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
|                          | 限 度               | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |         |             | バッテリー型式                    |        |                    |        |                            | 55D23R             |                     |             |                              | ドラム内径またはディスクの厚さ                   | ド                 | 標準                           | 300mm                                       |                                     | 限度                 | 301.5mm |             |            |  |          |         |  |                                     |
| シリンダ径×行程                 |                   |                                |         |             | 105×105 mm                 |        |                    |        | オルタネータ                     | 製作所・型式             |                     |             |                              | 日立・三相交流整流式                        |                   |                              |   | リ                                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ       | 標準          | 7.6mm      |  | 限度       | 1mm     |  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～6コマ |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                   |                                |         |             | 0.2 mm                     |        |                    |        |                            | 出力                 |                     |             |                              | 24-25, 24-35, 24-40(選択仕様) V-A     |                   |                              |   | ヤ                                   | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド       | 標準          | 300mm      |  | 限度       | 301.5mm |  |                                     |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                   |                                |         |             | 0.2 mm                     |        |                    |        |                            | レギュレータ調整電圧         |                     |             |                              | IC 内蔵：28～29 V                     |                   |                              |   | 駐車ブレーキ引き代                           |                    |         |             |            |  | 8～12 ノッチ |         |  |                                     |
| フライホイール                  | 振れ限度              |                                |         | 0.1 mm      |                            |        | ス タ ー タ            | 製作所・型式 |                            |                    |                     | 日立・リダクション式  |                              |                                   |                   | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |   | 制動力 (判定基準値)                         |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
|                          | 研磨限度              |                                |         | 1 mm        |                            |        |                    | 出力     |                            |                    |                     | 24-3.5 V-kw |                              |                                   |                   |                              |   |                                     |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時          | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量   |             | ブラシの長さ                     |        |                    | 標準     | 14.5 mm                    |                    | 限度                  | 8.5 mm      |                              |                                   |                   |                              |   |                                     |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
|                          | 4.6～5.8 ℓ         |                                | 5.8～7 ℓ |             | 7 ℓ                        |        | 動 力 伝 達 装 置        |        |                            |                    |                     |             |                              |                                   |                   |                              |   |                                     |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
|                          | SAE               |                                | 10W-30  |             | API                        |        | CC                 |        | トランスミッション                  |                    | オイル容量               |             | 3.2 ℓ                        |                                   |                   |                              |   |                                     |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
| 噴射時期                     |                   |                                |         |             | BTDC 15°                   |        |                    |        | SAE                        |                    | 5W-30               |             | API                          |                                   | CC                |                              | 制動停止距離 (初速50km/h 時)                         |                                     |                    |         | 17 m        |            |  |          |         |  |                                     |
| アイドル回転速度                 |                   |                                |         |             | 700 rpm                    |        |                    |        | ディファレンシャル                  | オイル容量              |                     |             |                              | 3 ℓ                               |                   |                              |   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)              |                    |         |             | 車両重量の20%以上 |  |          |         |  |                                     |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                   |                                | 吸       | 0.4 mm      |                            |        | SAE                |        |                            | 90                 |                     | API         |                              | GL-5                              |                   | 走 行 装 置                      |   |                                     |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
|                          |                   |                                | 排       | 0.4 mm      |                            |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |        |                            |                    | 30～40 kgm           |             |                              |                                   | リム・ホイール規格         |                              |   |                                     | 5.50F×15, 5.50F×16 |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                   |                                |         |             | A：7 B：0<br>C：9+90～120° kgm |        |                    |        | プロペラ・シャフト振れ限度              |                    |                     |             | 1 mm                         |                                   |                   |                              | ホイール・ナット                                    | 締付トルク                               |                    |         |             | 14～17 kgm  |  |          |         |  |                                     |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                   |                                | 吸       | 1.6～2.6 kgm |                            |        | ス テ ア リ ン グ        |        |                            |                    | 形式                  | ボール・ナット式    |                              |                                   |                   | ねじ方向                         |   | 右輪                                  | 右                  |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
|                          |                   |                                | 排       | 1.6～2.6 kgm |                            |        | ギヤ・ボックス締付トルク       |        |                            |                    |                     | 6～9 kgm     |                              |                                   |                   |                              | 左輪  | 左                                   |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                   |                                |         |             | 23～25 kgm                  |        |                    |        | ギヤ・バックラッシュ                 |                    |                     |             | 0～0.5 mm                     |                                   |                   |                              | リヤ・シャフト締付トルク                                |                                     |                    |         | 4.5～5.5 kgm |            |  |          |         |  |                                     |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                   |                                |         |             | 11.5～12.5 kgm              |        |                    |        | ハンドル遊び (円周上)               |                    |                     |             | 10～50 mm                     |                                   |                   |                              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                               |                                     | ( )内は高速時または積載時     |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                   |                                |         |             | ギヤ・バックラッシュ                 |        |                    |        | 0～0.5 mm                   |                    |                     |             | (前)7.00R15-10<br>(後)195R15-8 |                                   | (前)5.25<br>(後)4.0 |                              |   |                                     |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                   |                                |         |             | ディーゼル機器・VE 型               |        |                    |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み        |                    |                     |             | 6～9 mm-10kg                  |                                   |                   |                              | (前後共)7.00-16-8, 10, 12<br>7.00R16-8, 10, 12 |                                     | 4.25               |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
| ノズル噴射開始圧力                |                   |                                |         |             | 185 kg/cm <sup>2</sup>     |        |                    |        | キング・ピンとブッシュとのすき間           | 標準                 |                     | 0.06 mm     |                              | (前後共)7.00-15-10, 12<br>7.00R15-12 |                   | 5.0<br>5.5                   |   |                                     |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                   |                                |         |             | 1.3～2.3 kgm                |        |                    |        |                            | 限度                 |                     | 0.15 mm     |                              | 車台番号打刻位置                          |                   |                              |   | 右側前車軸上部のフレーム側面                      |                    |         |             |            |  |          |         |  |                                     |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |           |                                |        |                                       |            |                    |             |                               |              |             |         |                  |  |                              |           |                    |                       |                        |            |   |                  |         |             |    |  |                  |
|--------------------------|-----------|--------------------------------|--------|---------------------------------------|------------|--------------------|-------------|-------------------------------|--------------|-------------|---------|------------------|--|------------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|------------------------|------------|---|------------------|---------|-------------|----|--|------------------|
| 型 式                      | U-NFR62DT |                                |        |                                       | 燃料タンク容量    | 55 ℓ               |             | 冷却水全容量                        | 10 ℓ         |             | ブ レ ー キ |                  |  |                              |           |                    |                       |                        |            |   |                  |         |             |    |  |                  |
| 通称名                      | ファーゴ トラック |                                |        |                                       | ファン・ベルトの緩み |                    |             |                               | 8～12 mm-10kg |             | ペ ダ ル   | 高さ               |  | 218～228 mm                   |           | 遊び                 |                       | 7～10 mm                |            |   |                  |         |             |    |  |                  |
| エ ン ジ ン                  |           |                                |        | ラジエータ・キャップ開弁圧                         |            |                    |             | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup>    |              | 踏込時床板とのすき間  |         |                  |  |                              |           | 30 mm以上            |                       |                        |            |   |                  |         |             |    |  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |           |                                |        | 4FG1：シリンダ・ボデー左側面                      |            |                    |             | サーモスタット                       | 開き始め温度       |             |         |                  | 80.5～83.5 ℃                            |                              |           |                    | 倍力装置製作所・型式            |                        |            |   |                  |         | 自動車機器・真空倍力式 |    |  |                  |
| 噴射順序                     |           |                                |        | 1-3-4-2                               |            |                    |             |                               | 全開温度         |             |         |                  | 95 ℃                                   |                              |           |                    | 制動力制御装置               |                        |            |   |                  |         | D.S.P.V.    |    |  |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準       | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |                                       |            | 電 気 装 置            |             |                               |              |             |         | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                 | デ                            | 標 準       | 10mm               |                       | 限度                     | 1mm        |   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |             |    |  |                  |
|                          | 限 度       | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |                                       |            | バッテリー型式            |             |                               |              |             |         |                  | 75D26R<br>75D31R, 80D26R, 95D31R(選択仕様) |                              |           |                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ   | デ                      | 標 準        | 18mm                                    |                  | 限度      | mm          |    |  |                  |
| シリンダ径×行程                 |           |                                |        | 89.3～95 mm                            |            |                    |             | オルタネータ                        | 製作所・型式       |             |         |                  | 日立・三相交流整流式                             |                              |           |                    | リ                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ          | 標 準                                     | 5mm              |         | 限度          | mm |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |           |                                |        | 0.2 mm                                |            |                    |             |                               | 出力           |             |         |                  | 12-50, 12-60<br>12-55(選択仕様) V-A        |                              |           |                    | ヤ                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド          | 標 準                                     | 24mm             |         | 限度          | mm |  |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |           |                                |        | 0.2 mm                                |            |                    |             |                               | レギュレータ調整電圧   |             |         |                  | IC 内蔵：14.4～15 V                        |                              |           |                    | 駐車ブレーキ引き代             |                        |            |   |                  |         | 23～27 ノッチ   |    |  |                  |
| フライホイール                  | 振れ限度      |                                | 0.1 mm |                                       | ス タ ー タ    | 製作所・型式             |             |                               |              | 日立・リダクション式  |         |                  |  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |           | 各<br>輪             | 左右 和                  |                        | 軸重の60%以上   |   |                  |         |             |    |  |                  |
|                          | 研磨限度      |                                | — mm   |                                       |            | 出力                 |             |                               |              | 12-2.3 V-kw |         |                  |  |                              |           |                    |                       |                        |            |   | 左右 差             |         | 軸重の8%以下     |    |  |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量  |                                       |            | ブラシの長さ             |             | 標 準                           | 16 mm        |             | 限度      | 11 mm            |  |                              |           |                    | 総 和                   |                        | 車両重量の60%以上 |   |                  |         |             |    |  |                  |
|                          | 3.7 ℓ     |                                | 4.3 ℓ  |                                       | 4.3 ℓ      |                    | 動 力 伝 達 装 置 |                               |              |             |         |                  |  |                              |           |                    |                       |                        |            |   |                  |         |             |    |  |                  |
|                          | SAE       | 10W-30                         | API    | CC                                    |            | クラッチ・ペダル           | 高さ          |                               | 227～230 mm   |             | 遊び      |                  | 1～5 mm                                 |                              |           |                    |                       |                        |            |   |                  |         |             |    |  |                  |
| 噴射時期                     |           |                                |        | BTDC 5°                               |            |                    |             | 切れたときの床板とのすき間                 |              |             |         | 20 mm以上          |  |                              |           | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                       |                        |            |   |                  | 15 m    |             |    |  |                  |
| アイドル回転速度                 |           |                                |        | M/T：700<br>A/T：850 rpm                |            |                    |             | トランスミッション                     | オイル容量        |             |         |                  | M/T：1.55<br>A/T：6.5 ℓ                  |                              |           |                    | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                        |            |   |                  |         | 車両重量の20%以上  |    |  |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           | 吸         | 0.25 mm                        |        |                                       |            | SAE                |             |                               |              | 5W-30       |         | API              |  | SF                           |           | 走 行 装 置            |                       |                        |            |   |                  |         |             |    |  |                  |
|                          | 排         | 0.35 mm                        |        |                                       |            | ディファレンシャル          | オイル容量       |                               |              |             | 1.55 ℓ  |                  |  |                              | リム・ホイール規格 |                    |                       |                        |            |   | 600×14.5         |         |             |    |  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |           |                                |        | (新品) 11.5～13.5<br>(再使用) 12.5～14.5 kgm |            |                    |             | SAE                           |              |             |         | 90               |  | API                          |           | GL-5               |                       | ホイール・ナット               |            | ねじ方向                                    | 締付トルク            |         | 8～11 kgm    |    |  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸         | 3.5～4.7 kgm                    |        |                                       |            | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |             |                               |              | 12～28 kgm   |         |                  |  | 右輪                           |           | 右                  |                       |                        |            |   |                  |         |             |    |  |                  |
|                          | 排         | 3.5～4.7 kgm                    |        |                                       |            | プロペラ・シャフト振れ限度      |             |                               |              | 0.5 mm      |         |                  |  | 左輪                           |           | 右                  |                       |                        |            |   |                  |         |             |    |  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |           |                                |        | 9.6～10.4 kgm                          |            |                    |             | ス テ ア リ ン グ                   |              |             |         |                  |  | リヤ・シャフト締付トルク                 |           |                    |                       |                        |            | 6～9 kgm                                 |                  |         |             |    |  |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |           |                                |        | 7.5～8.5 kgm                           |            |                    |             | 形式                            |              |             |         | ボール・ナット式         |  |                              |           | タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                       |                        |            | ( )内は空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>高速時または積載時 |                  |         |             |    |  |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |           |                                |        | ギヤ・ボックス締付トルク                          |            |                    |             | 9～11(M12)<br>4.8～6.2(M14) kgm |              |             |         | 215/50R14.5 99LT |  |                              |           | (前)2.6 (後)4.25     |                       |                        |            |   |                  |         |             |    |  |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |           |                                |        | ディーゼル機器・VE 型                          |            |                    |             | ハンドル遊び（円周上）                   |              |             |         | 10～30 mm         |  |                              |           | 車台番号打刻位置           |                       |                        |            |   |                  | 運転席右側床面 |             |    |  |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |           |                                |        | 135 kg/cm <sup>2</sup>                |            |                    |             | ギヤ・バックラッシュ                    |              |             |         | 0.1～0.5 mm       |  |                              |           |                    |                       |                        |            |   |                  |         |             |    |  |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |           |                                |        | 6.5～8.5 kgm                           |            |                    |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み           |              |             |         | 6～9 mm-10kg      |  |                              |           |                    |                       |                        |            |   |                  |         |             |    |  |                  |



|                          |               |            |      |                                |                        |        |                    |             |                            |             |            |            |  |             |            |                              |                              |                         |         |     |                    |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
|--------------------------|---------------|------------|------|--------------------------------|------------------------|--------|--------------------|-------------|----------------------------|-------------|------------|------------|--|-------------|------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------|-----|--------------------|---|----------|-----------------------------|----------|------------|---------|--|---|--|
| 型 式                      | U-WFR62DV, FV |            |      |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧          |        |                    |             | 0.9～1.2 kg/cm <sup>2</sup> |             | ブ レ ー キ    |            |  |             |            |                              |                              |                         |         |     |                    |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
| 通称名                      | ファージ          |            |      |                                | サーモスタット                | 開き始め温度 |                    |             |                            | 80.5～83.5 ℃ |            | ペ ダ ル      | 高さ                                     |             | 218～222 mm |                              | 遊び                           |                         | 7～10 mm |     |                    |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
| エ ン ジ ン                  |               |            |      |                                |                        | 全開温度   |                    |             |                            | 95 ℃        |            |            | 踏込時床板とのすき間                             |             |            |                              |                              |                         | 30 mm以上 |     |                    |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |               |            |      |                                | 4FG1：シリンダ・ボデー左側面       |        |                    |             | 電 気 装 置                    |             |            |            | 倍力装置製作所・型式                             |             |            |                              |                              |                         |         |     | 自動車機器・真空倍力式        |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
| 噴射順序                     |               |            |      |                                | 1-3-4-2                |        |                    |             | バッテリー型式                    |             |            |            | 75D26R<br>75D31R, 80D26R, 95D31R(選択仕様) |             |            |                              | 制動力制御装置                      |                         |         |     |                    |   |          |                             | D.S.P.V. |            |         |  |   |  |
| 圧 縮 圧 力                  |               | 標 準        |      | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |        |                    | オルタネータ      | 製作所・型式                     |             |            |            | 日立・三相交流整流式                             |             |            |                              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ  |         | デ   | 標準                 |   | 10mm     |                             | 限度       |            | 1mm     |  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |  |
|                          |               | 限 度        |      | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |        |                    |             | 出力                         |             |            |            | 12-50 V-A                              |             |            |                              |                              | デ                       | 標準      |     | 18mm               |   | 限度       |                             | 16.6mm   |            |         |  |   |  |
| シリンダ径×行程                 |               |            |      |                                | 89.3～95 mm             |        |                    |             | レギュレータ調整電圧                 |             |            |            | IC内蔵：14.4～15 V                         |             |            |                              | リ                            | ファイニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |         | ラ   | 標準                 |   | 5mm      |                             | 限度       |            | 1mm     |  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～6コマ |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |               |            |      |                                | 0.2 mm                 |        |                    |             | 製作所・型式                     |             |            |            | 日立・リダクション式                             |             |            |                              | ヤ                            | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ     |         | ド   | 標準                 |   | 254mm    |                             | 限度       |            | 255.5mm |  |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |               |            |      |                                | 0.2 mm                 |        |                    |             | ス タ ー タ                    | 出力          |            |            |  | 12-2.3 V-kw |            |                              |                              | 駐車ブレーキ引き代               |         |     |                    |   |          |                             |          | 23～27 ノッチ  |         |  |   |  |
| フライホイール                  |               | 振れ限度       |      | 0.1 mm                         |                        |        |                    | ブラシの長さ      |                            | 標準          |            | 16 mm      |  | 限度          |            | 11 mm                        |                              | 制動力（判定基準値）              |         |     |                    |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
|                          |               | 研磨限度       |      | 1.0 mm                         |                        |        |                    | 動 力 伝 達 装 置 |                            |             |            |            |  |             |            | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |                              | 各<br>輪                  | 左右      |     | 和                  |   | 軸重の60%以上 |                             |          |            |         |  |   |  |
| エ ン ジ ン                  |               | オイルのみ交換時   |      | オイルとフィルタ交換時                    |                        | 全 容 量  |                    | クラッチ        | ペダル高さ                      |             | 227～230 mm |            | ペダル遊び                                  |             | 20～30 mm   |                              |                              |                         |         |     |                    |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
|                          |               | 3.7 ℓ      |      | 4 ℓ                            |                        | 4 ℓ    |                    |             | 切れたときの床板とのすき間              |             |            |            | 35 mm以上                                |             |            |                              |                              |                         |         |     |                    |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
|                          |               | SAE        |      | 10W-30                         |                        | API    |                    |             | SD                         |             | リリース・レバー高さ |            |  |             | 32～34 mm   |                              |                              |                         | 総 和     |     | 車両重量の60%以上         |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
| 噴射時期                     |               |            |      |                                | BTDC 5°                |        |                    |             | リリース・フォークの遊び               |             |            |            | ―― mm                                  |             |            |                              | 制動停止距離（初速50km/h 時）           |                         |         |     |                    |   |          |                             | 15 m     |            |         |  |   |  |
| アイドル回転速度                 |               |            |      |                                | M/T：700<br>A/T：850 rpm |        |                    |             | トランスミッション                  | オイル容量       |            |            |  | 1.55 ℓ      |            |                              |                              | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）   |         |     |                    |   |          |                             |          | 車両重量の20%以上 |         |  |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |               |            | 吸    |                                | 0.25 mm                |        | SAE                |             |                            | 5W-30       |            | API        |  | SF          |            | 走 行 装 置                      |                              |                         |         |     |                    |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |               |            | (新品) |                                | 11.5～13.5 kgm          |        | ディファレンシャル          | オイル容量       |                            |             |            | 1.5 ℓ      |  |             |            | リム・ホイール規格                    |                              |                         |         |     |                    |   |          | 4½-J×14, 5-J×14, 600SW×14.5 |          |            |         |  |   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |               |            | 吸    |                                | 3.5～4.7 kgm            |        |                    | SAE         |                            | 90          |            | API        |  | GL-5        |            | ホイール・ナット                     |                              | ねじ方向                    |         | 右輪  |                    | 右 |          |                             |          |            |         |  |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |               |            | 排    |                                | 3.5～4.7 kgm            |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |             |                            |             | 18～28 kgm  |            |  |             | 左輪         |                              |                              |                         |         |     |                    |   |          | 右                           |          |            |         |  |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |               |            | 排    |                                | 3.5～4.7 kgm            |        | プロペラ・シャフト振れ限度      |             |                            |             | 0.5 mm     |            |  |             |            |                              | リヤ・シャフト締付トルク                 |                         |         |     |                    |   |          |                             |          | 6～9 kgm    |         |  |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |               |            |      |                                | ス テ ア リ ン グ            |        |                    |             | リヤ・シャフト締付トルク               |             |            |            |  |             |            |                              | 6～9 kgm                      |                         |         |     |                    |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |               |            |      |                                | デーゼル機器・VE 型            |        |                    |             | 形式                         |             |            |            | ボール・ナット式                               |             |            |                              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                         |         |     | ( )内は高速時または積載時     |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
| ノズル噴射開始圧力                |               |            |      |                                | 135 kg/cm <sup>2</sup> |        |                    |             | ギヤ・ボックス締付トルク               |             |            |            | 12～14 kgm                              |             |            |                              | (前)6.00-14-6<br>(後)6.00-14-8 |                         |         |     | (前)3.25<br>(後)4.25 |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |               |            |      |                                | 6.5～8.5 kgm            |        |                    |             | ハンドル遊び(円周上)                |             |            |            | 10～30 mm                               |             |            |                              | (前)185R-14-6<br>(後)185R-14-8 |                         |         |     | (前)3.0<br>(後)4.25  |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
| 燃料タンク容量                  |               | 60<br>55 ℓ |      | 冷却水全容量                         |                        | 10 ℓ   |                    | ギヤ・バックラッシュ  |                            |             |            | 0.1～0.5 mm |  |             |            | (前後共)205/60R14.5             |                              |                         |         | 4.5 |                    |   |          |                             |          |            |         |  |   |  |
| ファン・ベルトの緩み               |               |            |      |                                | 8～12 mm-10kg           |        |                    |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み        |             |            |            | 6～9 mm-10kg                            |             |            |                              | 車台番号打刻位置                     |                         |         |     |                    |   |          |                             | 運転席右側床面  |            |         |  |   |  |



|                          |                 |             |           |  |  |             |             |        |                            |                               |                          |        |                         |             |                        |                        |                        |             |                |         |            |                  |          |                  |
|--------------------------|-----------------|-------------|-----------|--|--|-------------|-------------|--------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------|-------------------------|-------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------|---------|------------|------------------|----------|------------------|
| 型 式                      | S-UBS55 CA, FA  |             |           |  | 燃料タンク容量  | 83 ℓ        |             | 冷却水全容量 | 1 ℓ                        |                               | ギヤ・バックラッシュ               |        |                         |             |                        | 0~0.5 mm               |                        |             |                |         |            |                  |          |                  |
| 通称名                      | ビッグホーン イルムシャー R |             |           |  | ファン・ベルトの緩み   |             |             |        | 8~12 mm-10kg               |                               | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み      |        |                         |             |                        | 8~12 mm-10kg           |                        |             |                |         |            |                  |          |                  |
| エ ン ジ ン                  |                 |             |           |  | ラジエータ・キャップ開弁圧  |             |             |        | 0.9~1.2 kg/cm <sup>2</sup> |                               | ブ レ ー キ                  |        |                         |             |                        |                        |                        |             |                |         |            |                  |          |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                 |             |           |  | 4JB1T: シリンダ・ボデー左側面後方   |             |             |        | サーモスタット                    | 開き始め温度                        |                          | 82 ℃   |                         | ペ ダ ル       | 高さ                     |                        | 221~231 mm             |             | 遊び             |         | 7~11 mm    |                  |          |                  |
| 噴射順序                     |                 |             |           |  | 1-3-4-2  |             |             |        |                            | 全開温度                          |                          | 95 ℃   |                         |             | 踏込時床板とのすき間             |                        |                        |             |                | 50 mm以上 |            |                  |          |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準             |             |           |  | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                               |             |             |        | 電 気 装 置                    |                               |                          |        | 倍力装置製作所・型式              |             |                        |                        |                        | 自動車機器・真空倍力式 |                |         |            |                  |          |                  |
|                          | 限 度             |             |           |  | 22-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                               |             |             |        | バッテリー型式                    |                               |                          |        | 95D31R<br>105D31R(選択仕様) |             |                        |                        |                        | 制動力制御装置     |                |         |            |                  | D.S.P.V. |                  |
| シリンダ径×行程                 |                 |             |           |  | 93×102 mm  |             |             |        | オルタネータ                     | 製作所・型式                        |                          |        |                         | 日立・三相交流整流式  |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはデ<br>イスクリンダの厚さ |             | デ              | 標準      | 10.5mm     | 限度               | 1mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                 |             |           |  | 0.2 mm   |             |             |        |                            | 出力                            |                          |        |                         | 12-50 V-A   |                        |                        | デ                      | 標準          | 22mm           | 限度      | 20.6mm     |                  |          |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                 |             |           |  | 0.2 mm   |             |             |        |                            | レギュレータ調整電圧 IC 内蔵: 14.4~15.5 V |                          |        |                         | リ<br>ヤ      | ライニングまたはデ<br>イスクリンダの厚さ |                        | デ                      | 標準          | 9.0mm          | 限度      | 1mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |                  |
| フライホイール                  | 振れ限度            |             |           |  | 0.15 mm  |             |             |        | ス タ ー タ                    | 製作所・型式                        |                          |        |                         |             | 日立・リダクション式             |                        | ドラム内径またはデ<br>イスクリンダの厚さ |             | デ              | 標準      | 12mm       |                  | 限度       | 10.6mm           |
|                          | 研摩限度            |             |           |  | 1 mm   |             |             |        |                            | 出力                            |                          |        |                         | 12-2.2 V-kw |                        | 駐車ブレーキ引き代              |                        |             |                |         | 12~14 ノッチ  |                  |          |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時        | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量     |  | ブラシの長さ   |             |             |        | 標準                         | mm                            | 限度                       | mm     | 制動力 (判定基準値)             |             |                        |                        |                        |             |                |         |            |                  |          |                  |
|                          | 4.2~4.7 ℓ       |             | 5.2~5.7 ℓ |  | 5.7 ℓ  |             | 動 力 伝 達 装 置 |        |                            |                               | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪 | 左右 和                    |             | 軸重の60%以上               |                        |                        |             |                |         |            |                  |          |                  |
|                          | SAE             |             | 10W-30    |  | API  |             | CC          |        | クラッチ・ペダル                   | 高さ                            |                          |        | 231~241 mm              | 遊び          | 5~15 mm                | 左右 差                   |                        | 軸重の8%以下     |                |         |            |                  |          |                  |
| 噴射時期                     |                 |             |           |  | BTDC 10°   |             |             |        | 切れたときの床板とのすき間              |                               |                          |        | 35 mm以上                 |             | 総 和                    |                        | 車両重量の60%以上             |             |                |         |            |                  |          |                  |
| アイドル回転速度                 |                 |             |           |  | 770 rpm  |             |             |        | トランスミッション                  |                               | オイル容量                    |        | M/T: 2.95<br>A/T: 12 ℓ  |             | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |                        |                        |             |                | 14.5 m  |            |                  |          |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                 |             |           |  | 吸  | 0.4 mm      |             |        |                            | トランスファ                        |                          | オイル容量  |                         | 1.45 ℓ      |                        | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                        |             |                |         | 車両重量の20%以上 |                  |          |                  |
|                          |                 |             |           |  | 排  | 0.4 mm      |             |        |                            |                               |                          | SAE    |                         | 5W-30       |                        | API                    |                        | SF          |                |         |            |                  |          |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                 |             |           |  | (新品) 5(±0.5)+120~150<br>(再使用) 二硫化モリブデンを塗布<br>し新品と同じトルク.. kgm |             |             |        | オイル容量                      |                               | 1.45 ℓ                   |        | 走 行 装 置                 |             |                        |                        |                        |             |                |         |            |                  |          |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                 |             |           |  | 吸  | 1.4~2.4 kgm |             |        |                            | ディファ                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | オイル容量  |                         | 1.5 ℓ       |                        | リム・ホイール規格              |                        |             |                |         | 7-JJ×15    |                  |          |                  |
|                          |                 |             |           |  | 排  | 1.4~2.4 kgm |             |        |                            |                               |                          | SAE    |                         | 140         |                        | API                    |                        | GL-5        |                |         |            |                  |          |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                 |             |           |  | 16~18 kgm  |             |             |        | レンシャル                      | リ                             | オイル容量                    |        | 1.8 ℓ                   |             | ホイール・ナット               | ねじ方向                   |                        | 右輪          |                | 右       |            |                  |          |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                 |             |           |  | 8~9 kgm  |             |             |        |                            |                               | SAE                      |        | 140                     |             |                        |                        |                        | API         |                | GL-5    |            | 左輪               |          | 右                |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                 |             |           |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク   |             |             |        | 18~28 kgm                  |                               | リヤ・シャフト締付トルク             |        |                         |             |                        | kgm                    |                        |             |                |         |            |                  |          |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                 |             |           |  | デゼール機器・VE 型  |             |             |        | プロペラ・シャフト振れ限度              |                               |                          |        | 0.5 mm                  |             | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |                        | ( )内は高速時または積載時         |             |                |         |            |                  |          |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |                 |             |           |  | 210 kg/cm <sup>2</sup>                                       |             |             |        | ス テ ア リ ン グ                |                               |                          |        | 31×10.50R15-6           |             | 2                      |                        |                        |             |                |         |            |                  |          |                  |
| ノズル噴射開始圧力                | 第1開弁圧           |             |           |  | 170 kg/cm <sup>2</sup>                                       |             |             |        | 形式                         |                               |                          |        | ボール・ナット式                |             | 車台番号打刻位置               |                        |                        |             | 右側後車軸上部のフレーム側面 |         |            |                  |          |                  |
|                          | 第2開弁圧           |             |           |  | 210 kg/cm <sup>2</sup>                                       |             |             |        | ギヤ・ボックス締付トルク               |                               |                          |        | 4~5.5 kgm               |             |                        |                        |                        |             |                |         |            |                  |          |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                 |             |           |  | 3.3~4.3 kgm  |             |             |        | ハンドル遊び (円周上)               |                               |                          |        | 10~30 mm                |             |                        |                        |                        |             |                |         |            |                  |          |                  |



I. 噴射時期の点検調整方法

点検調整方法は'86年版サービル・データ  
P. 690参照。

| 車 型           | エンジン型式    | 噴射時期<br>(BTDC°) | リフト量<br>(mm) |
|---------------|-----------|-----------------|--------------|
| Q-JT600(A/T車) | 4EC1(ターボ) | 0               | 0.55~0.59    |
| U-NPR61       | 4BG1      | 12              | —            |
| U-NKR63       | 4BE2      | 4               | 0.34         |
| S-UBS55       | 4JB1(ターボ) | 10              | 0.5          |
| U-NFR62       | 4FG1      | 5               | 0.5          |
| Q-WFR51       | 4FC1      | 3               | 0.5          |
| U-WFR62       | 4FG1      | 5               | 0.5          |

II. アイドリング調整方法

1. U-NPR61

- (1)エンジンを暖機運転する。
- (2)タコ・メータでアイドル回転速度を測定し  
規定値を外れる場合は、アイドルリング・ア  
ジャスト・スクリュ（矢印）で調整する。  
(図1)

| エンジン型式 | アイドル回転速度 (rpm) |
|--------|----------------|
| 4BG1   | 600            |

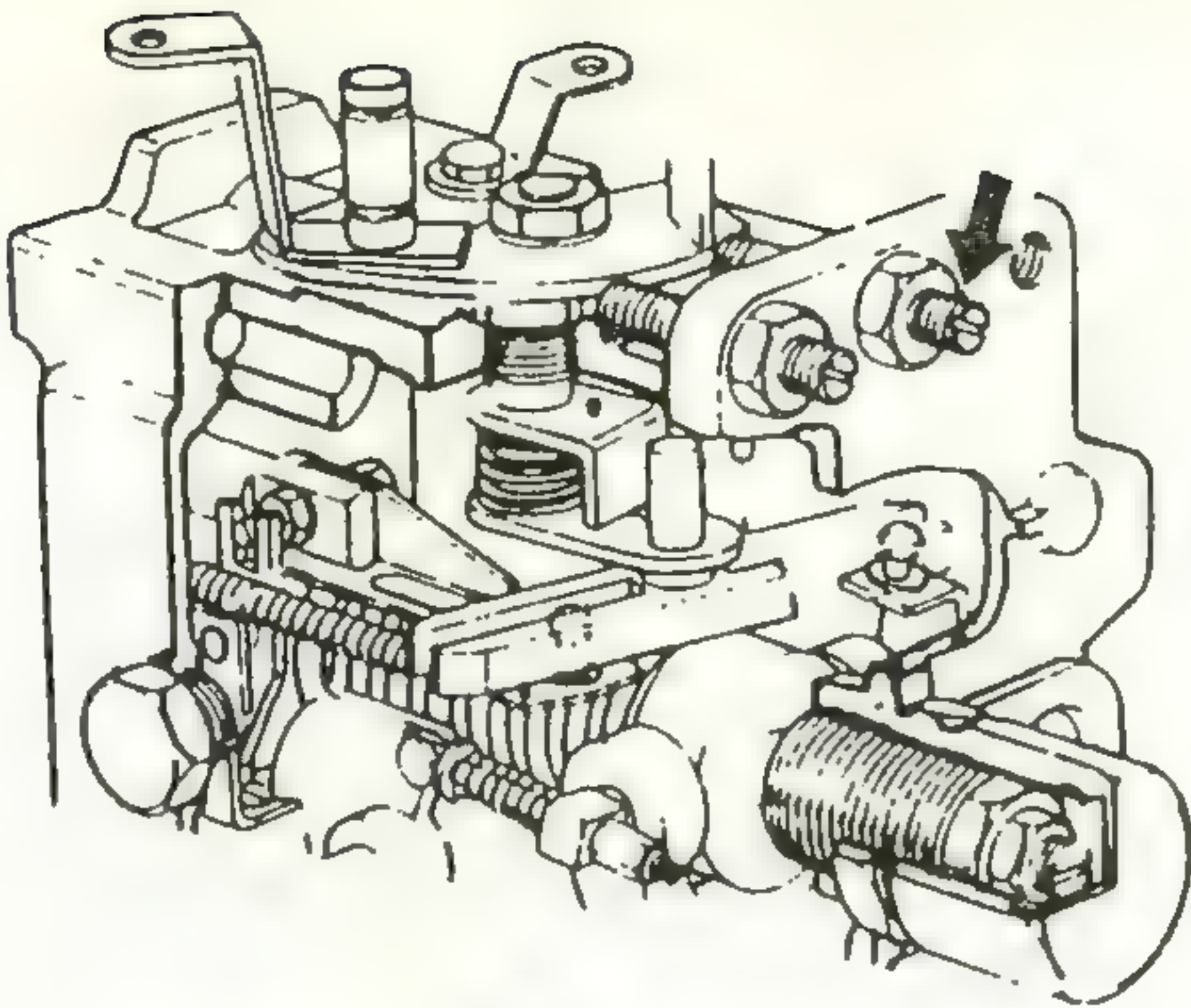


図1

2. U-NKR63, S-UBS55, U-NFR62,  
Q-WFR51

1) アイドル回転速度

| 車 型     | エンジン<br>型 式 | アイドル回転速度(rpm) |     |
|---------|-------------|---------------|-----|
|         |             | M/T           | A/T |
| U-NKR63 | 4BE2        | 700           | —   |
| S-UBS55 | 4JB1(ターボ)   | 770           | —   |
| U-NFR62 | 4FG1        | 660           | 850 |
| Q-WFR51 | 4FC1        | 700           | 850 |







## 1. システムの点検

(1)サーモ・スイッチの端子を外す。(図3)

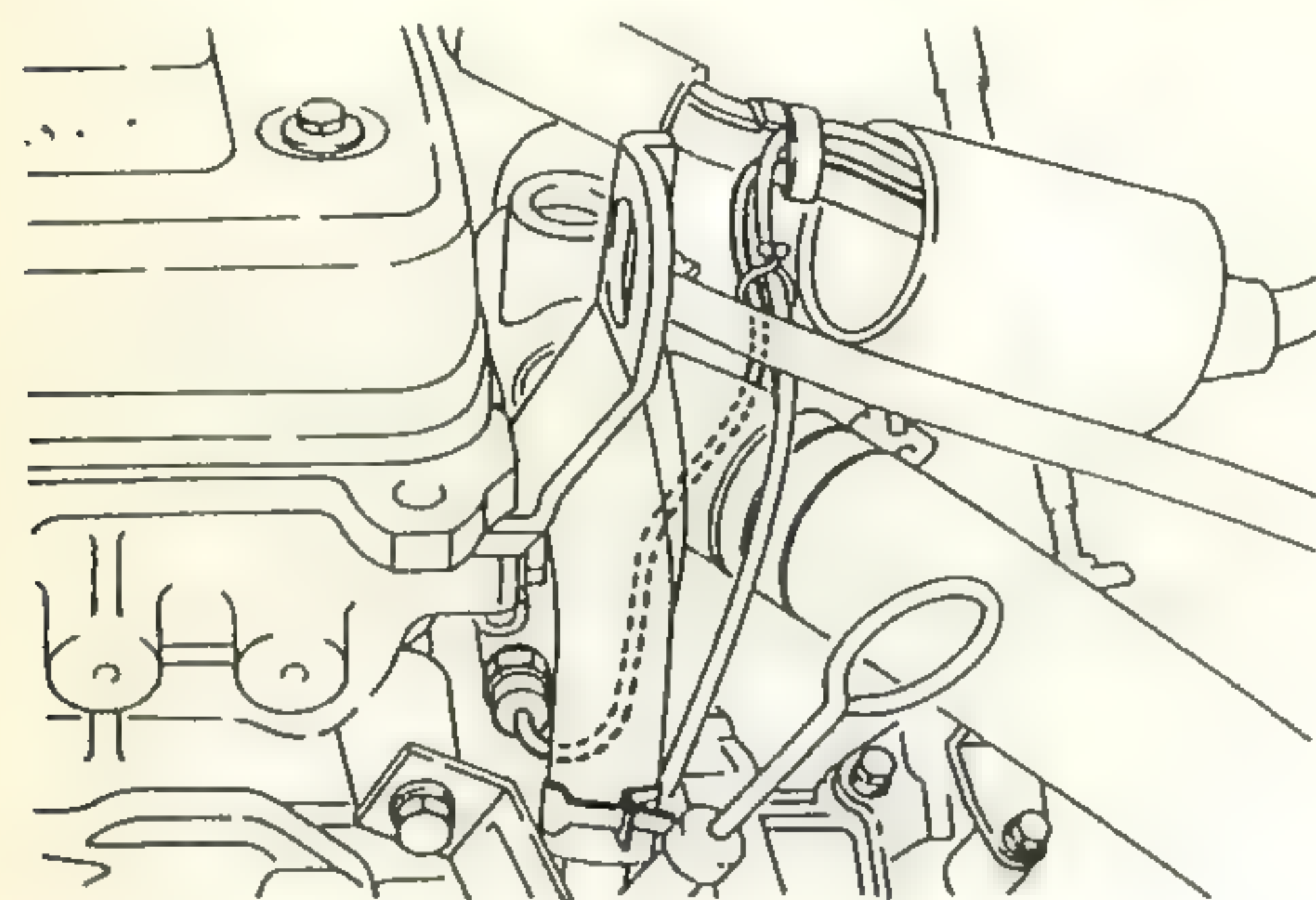


図3

(2)グロー・プラグとエンジン・アース間に電圧計を接続する。(図4)

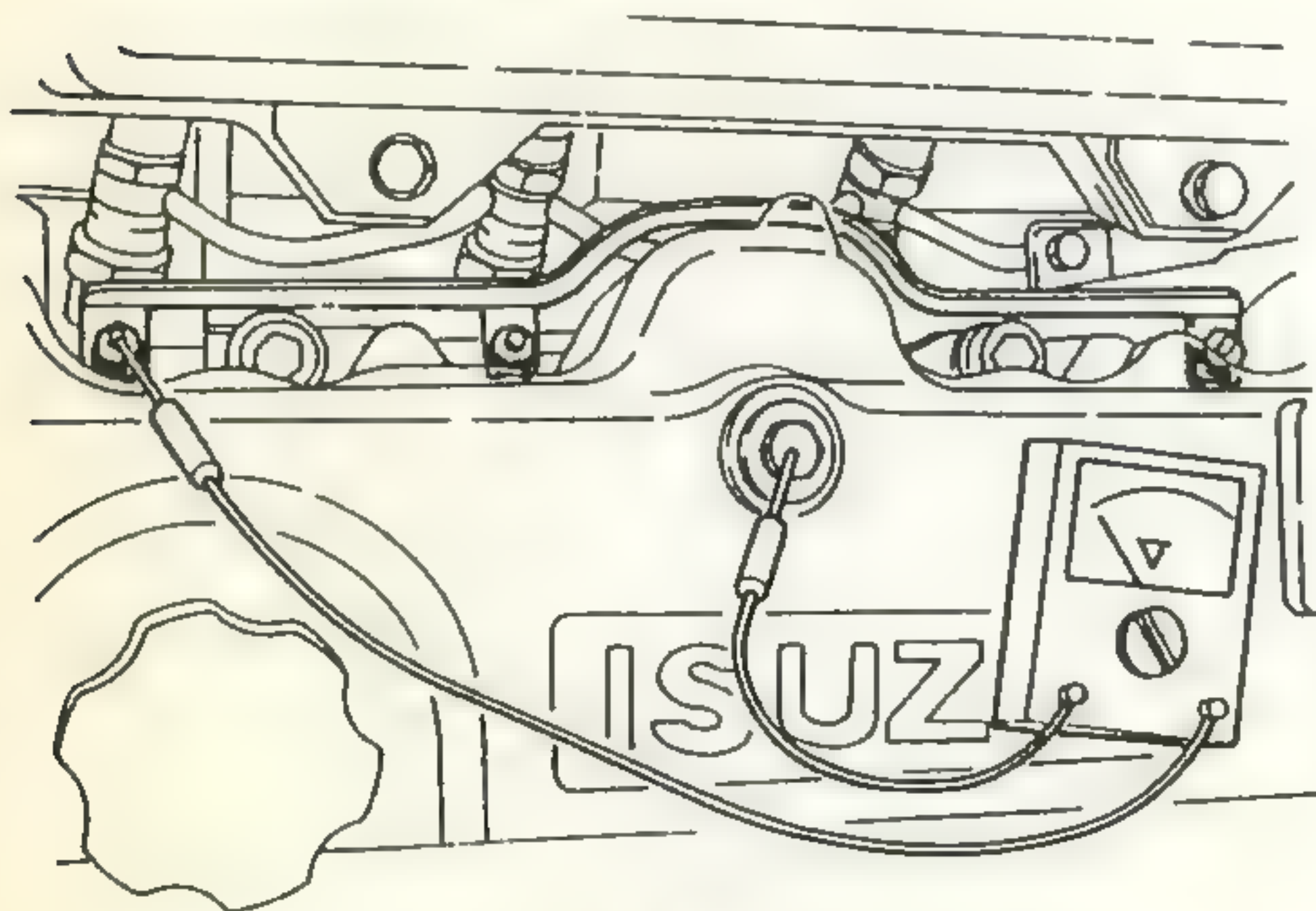


図4

(3)スタータ・スイッチをON(エンジンは停止状態)位置にして、次のことを点検する。

①グロー・インジケータが3.5秒間点灯すること。

②電圧計が約7秒間、電源電圧を指示すること。

### ・異常の場合

ワイヤ・ハーネス、グロー・リレー、サーモ・スイッチを点検する。

### ・正常な場合

グロー・プラグを点検する。

## 2. ワイヤ・ハーネスの点検

以下の端子間のコネクタの接触不良、ハーネスの断線、ボデーとのショートがないか点検する。

・バッテリーグロー・プラグ間

・スタータ・スイッチ～Q. O. S 間 (NO. 1)

・シリンダ・ボデーのアース (コントローラのアース)

### 注意

(NO.) はシステム図の端子番号を示す。

## 3. グロー・リレーの点検 (NO.1, NO.2 共)

抵抗値を測定する。(図5)

|            | 端子間 | 抵抗値 (Ω) |
|------------|-----|---------|
| 標準値<br>(Ω) | ①～② | ∞       |
|            | ①～③ | 0       |
|            | ①～④ | 0       |

((③～④間バッテリー電圧印加時))

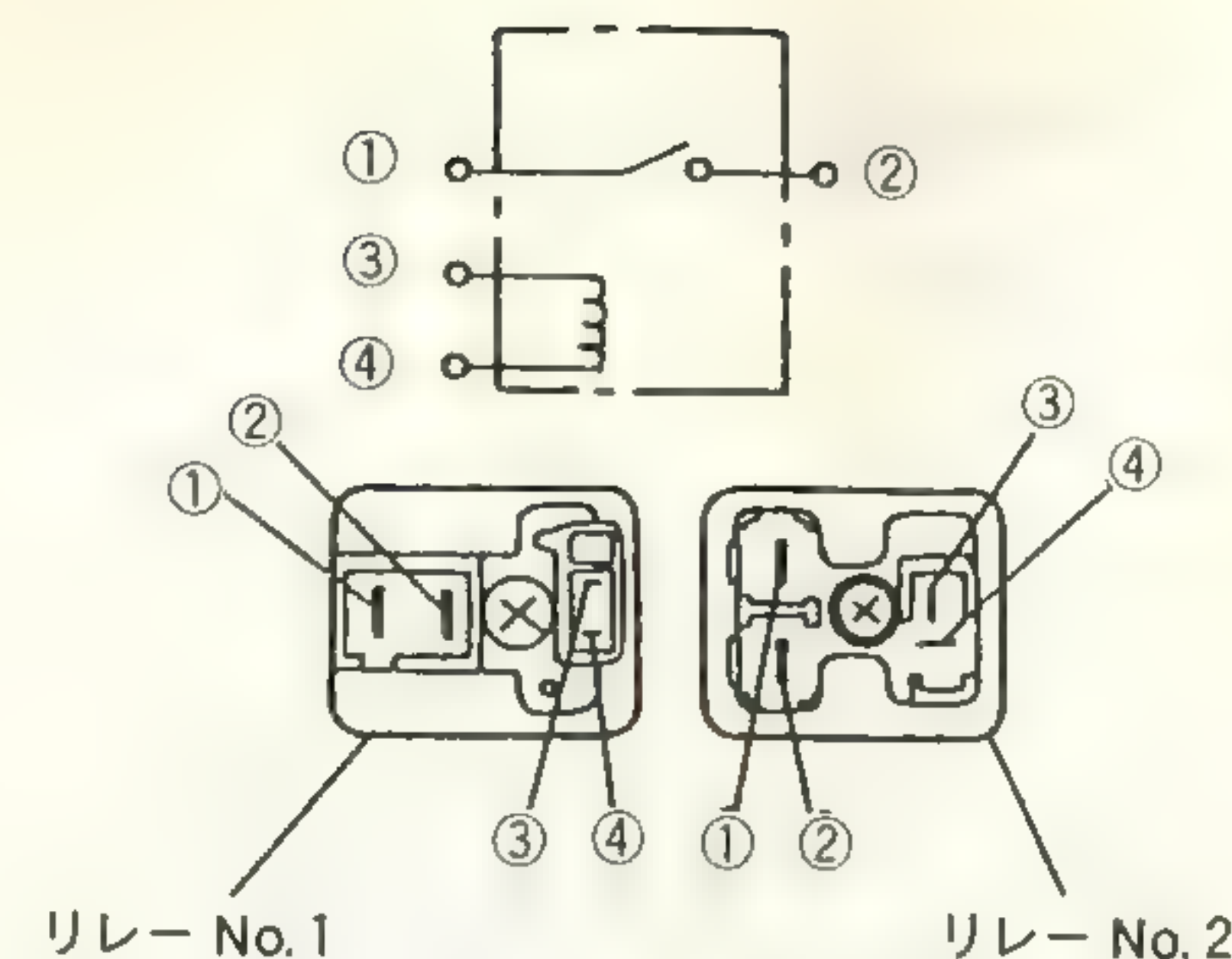


図5

### 注意

グロー・リレーは図示の個所に装着されている。(図6)

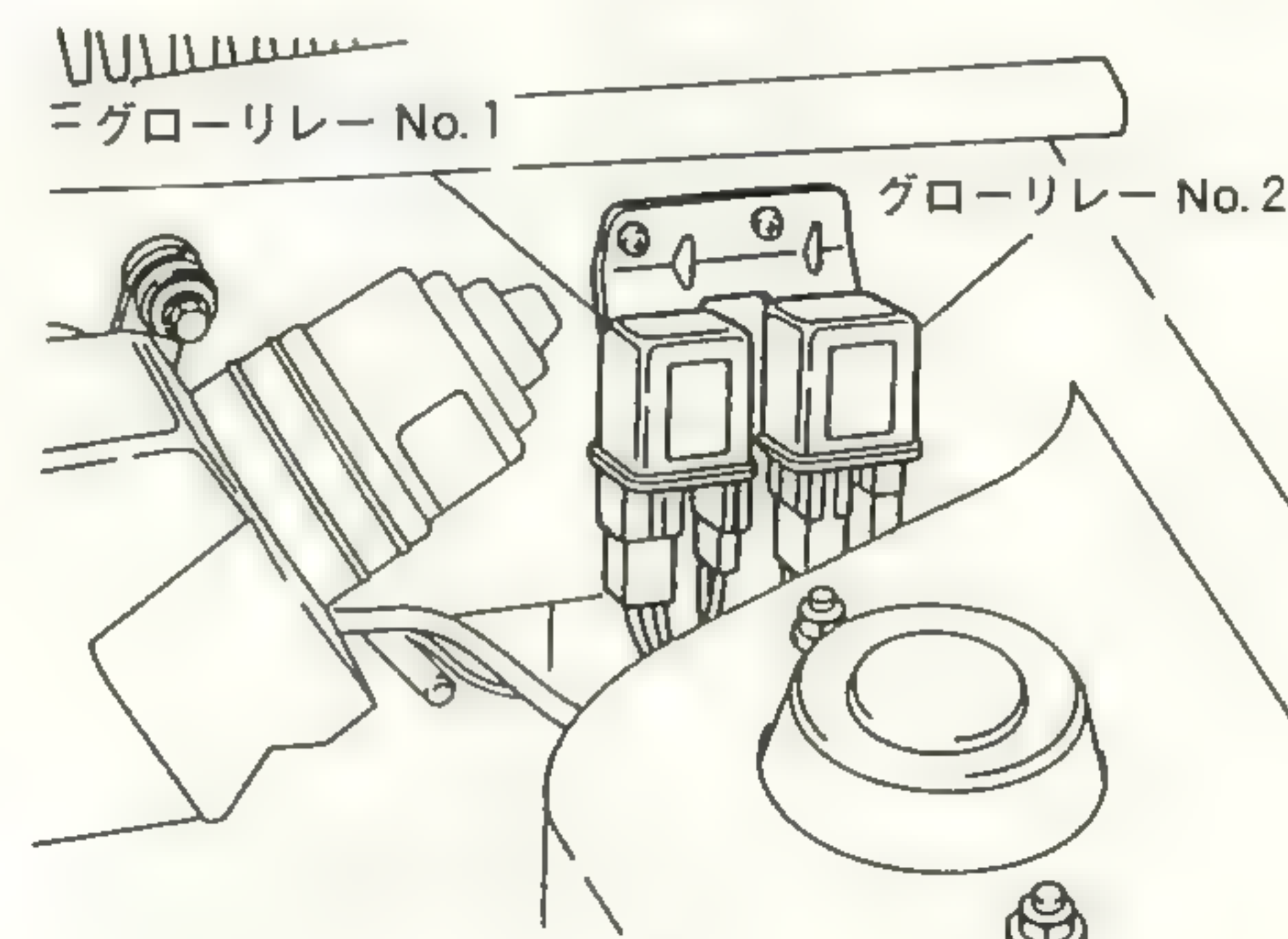


図6

## 4. サーモ・スイッチの点検

サーモ・スイッチを取り外し、導通を点検する。(図7)

|        |        |
|--------|--------|
| OFF→ON | 57～63℃ |
| ON→OFF | 53℃以上  |



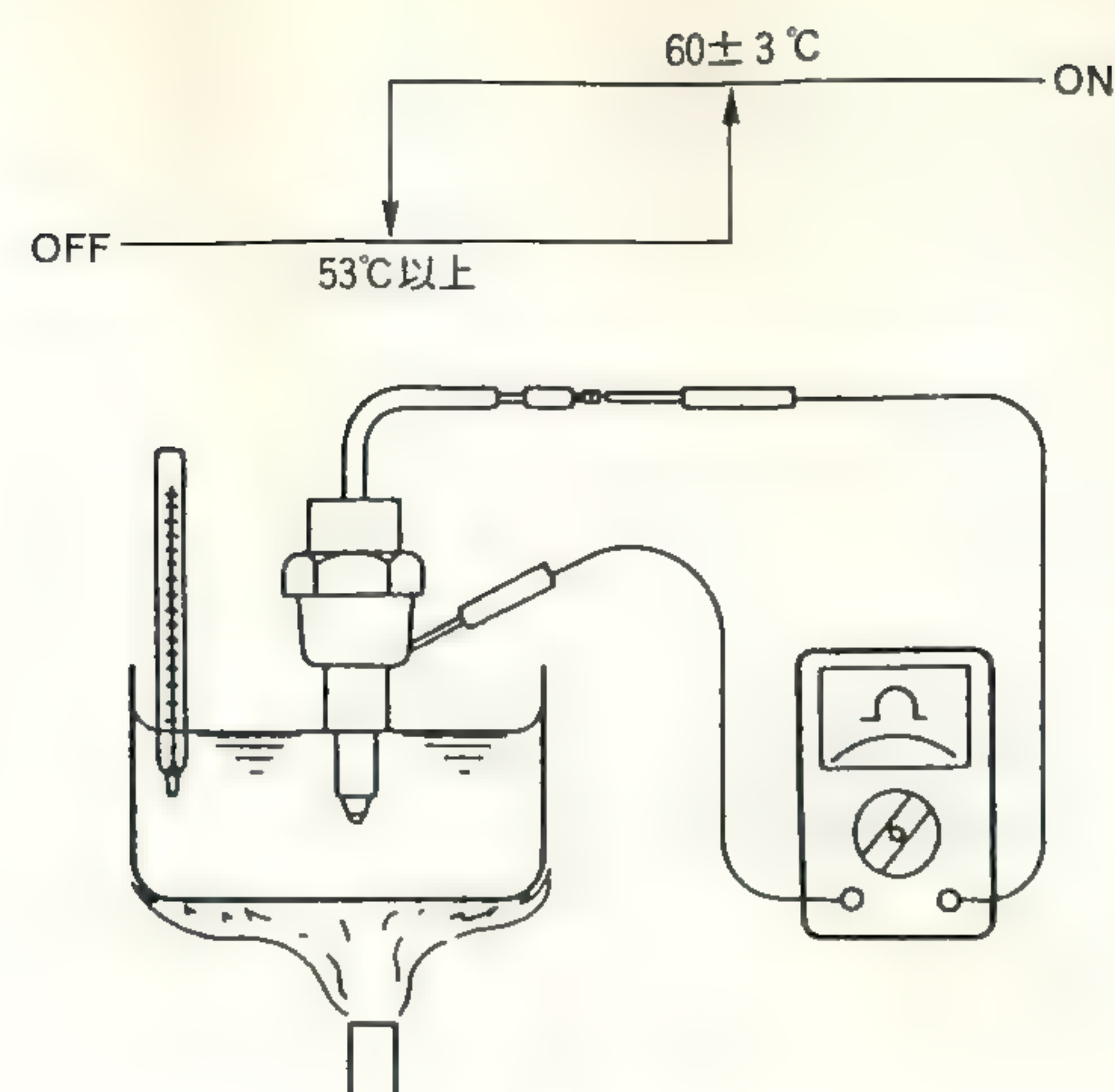


図 7

### 5. グロー・プラグ点検

グロー・プラグを取り外し、導通を点検する。(図 8)

|         |       |
|---------|-------|
| 抵抗値 (Ω) | 約 0.4 |
| (参考値)   | (常温)  |

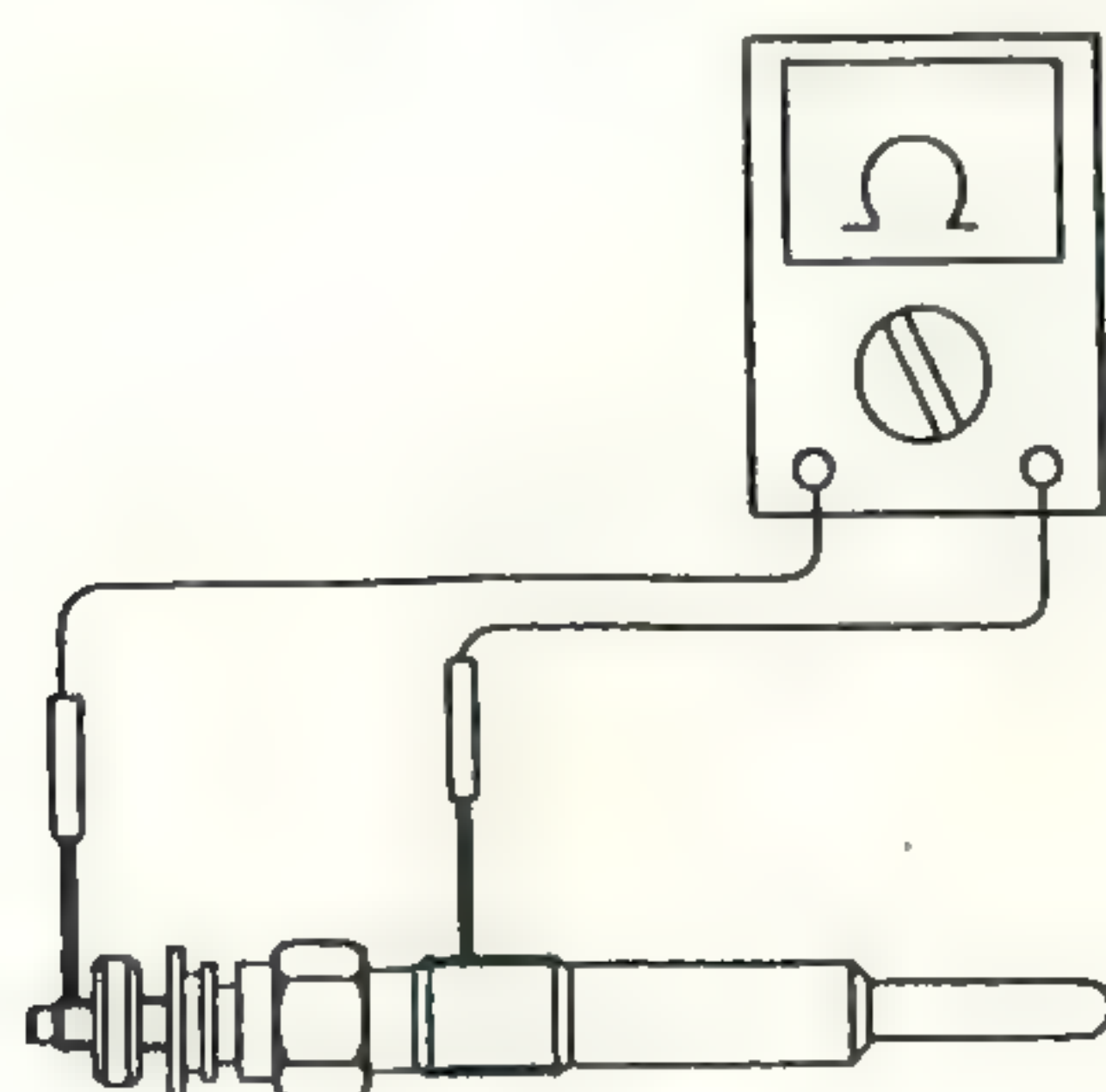


図 8

### 6. ドロッピング・レジスタの点検

ドロッピング・レジスタの導通を測定し、断線を点検する。(図 9)

|          |     |
|----------|-----|
| 抵抗値 (mΩ) | 150 |
|----------|-----|

#### 注意

グロー・プラグ印加電圧が、NO. 2 リレー作動時、極端に高い場合はドロッピング・レジスタを交換する。

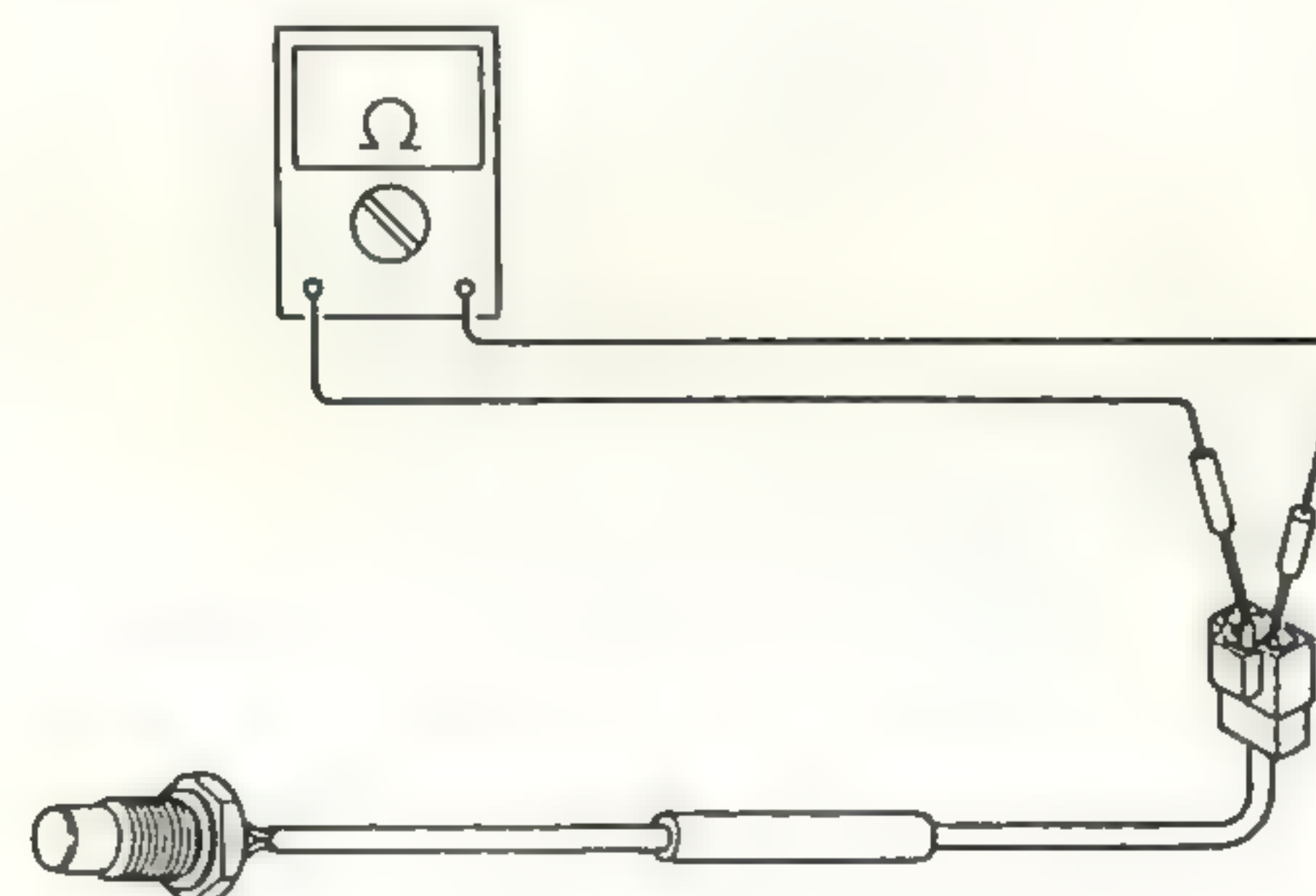
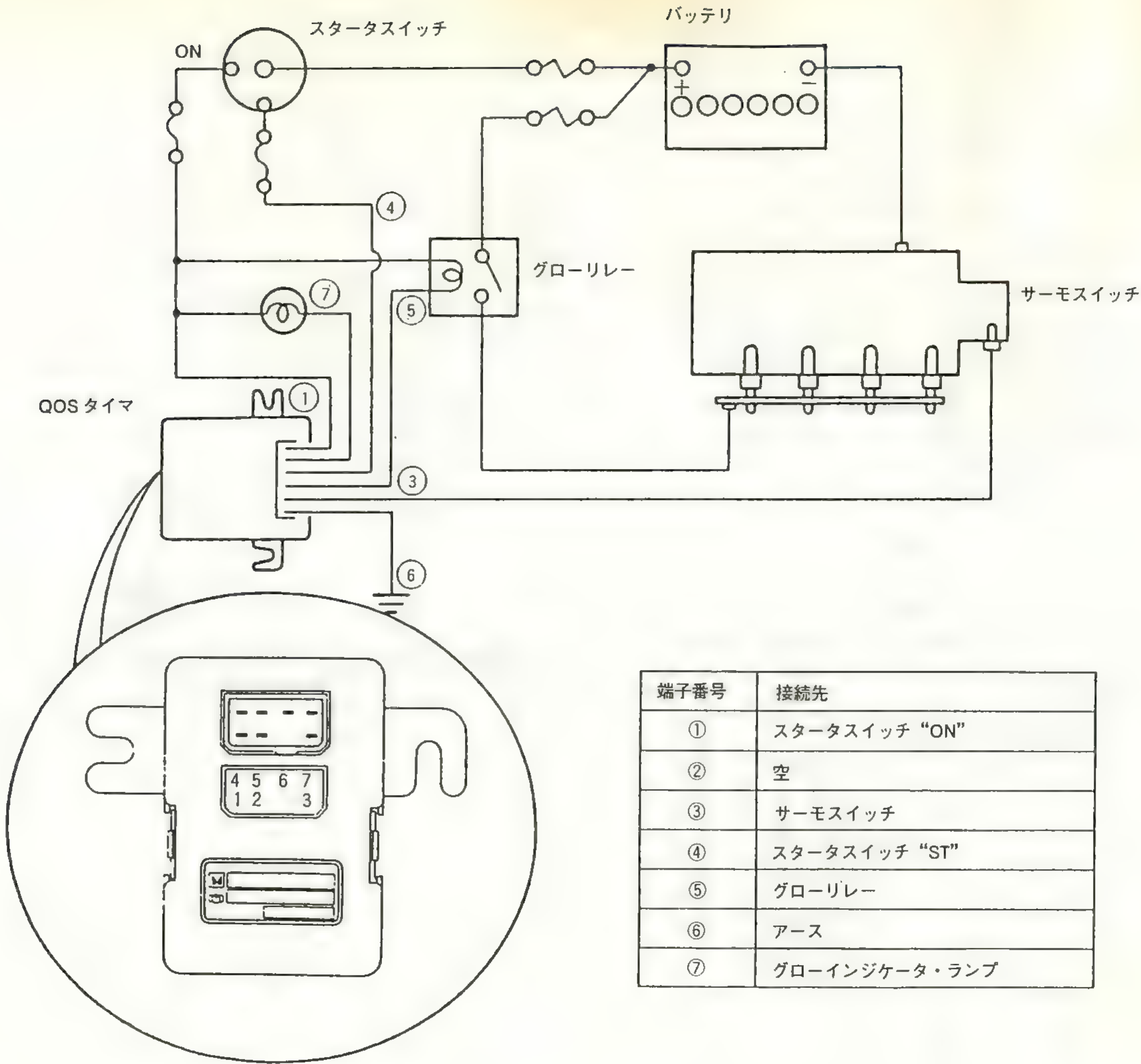


図 9



(QOSⅡシステム)  
システム図



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 取付位置 | インストルメント パネル センタ サポート ブラケット |
|------|-----------------------------|

図10



## 1. システムの点検

- (1)サーモ・スイッチの端子を取り外す。(図11)

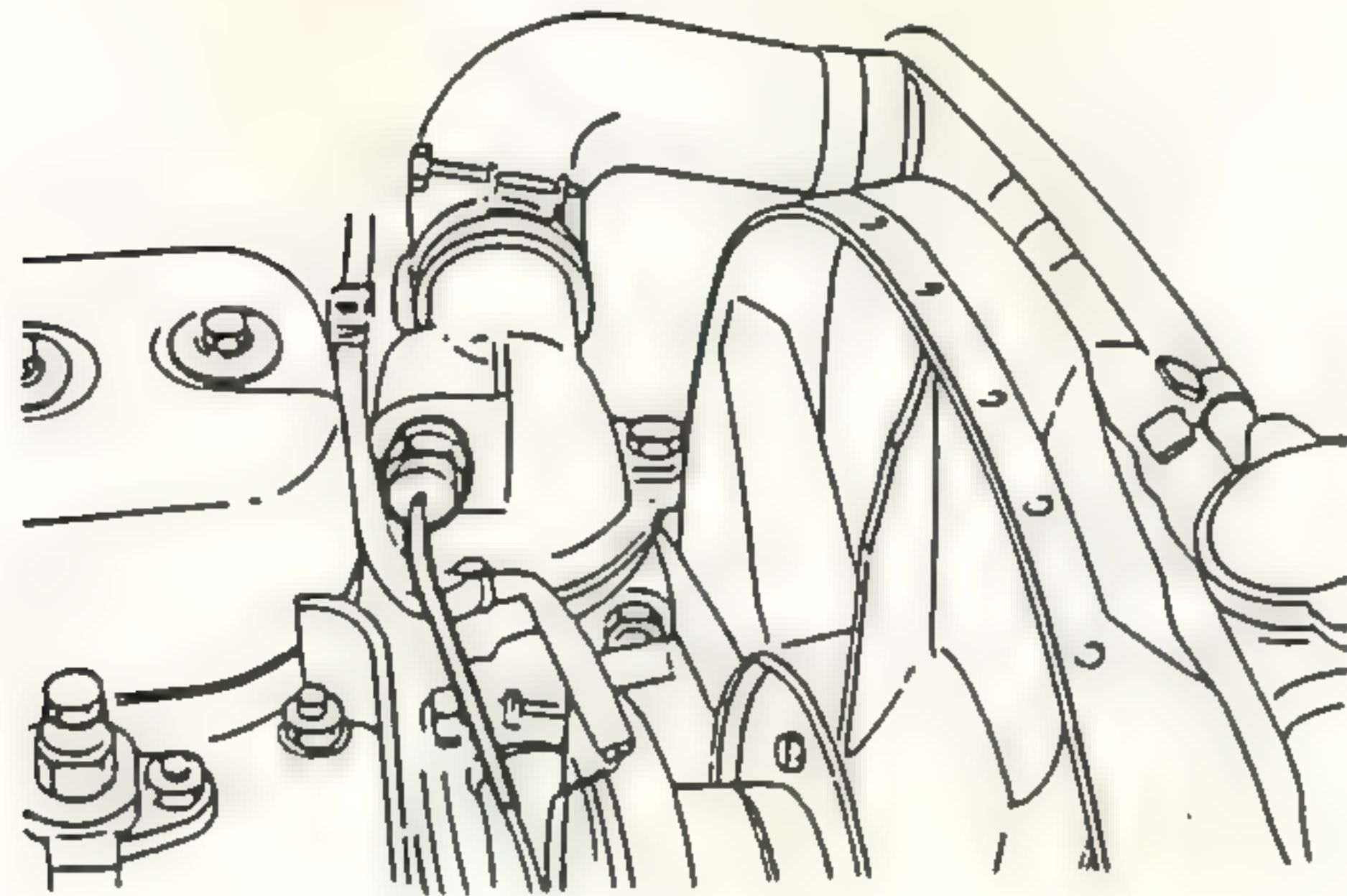


図11

- (2)グロー・プラグとエンジン・アース間に電圧計を接続する。(図12)

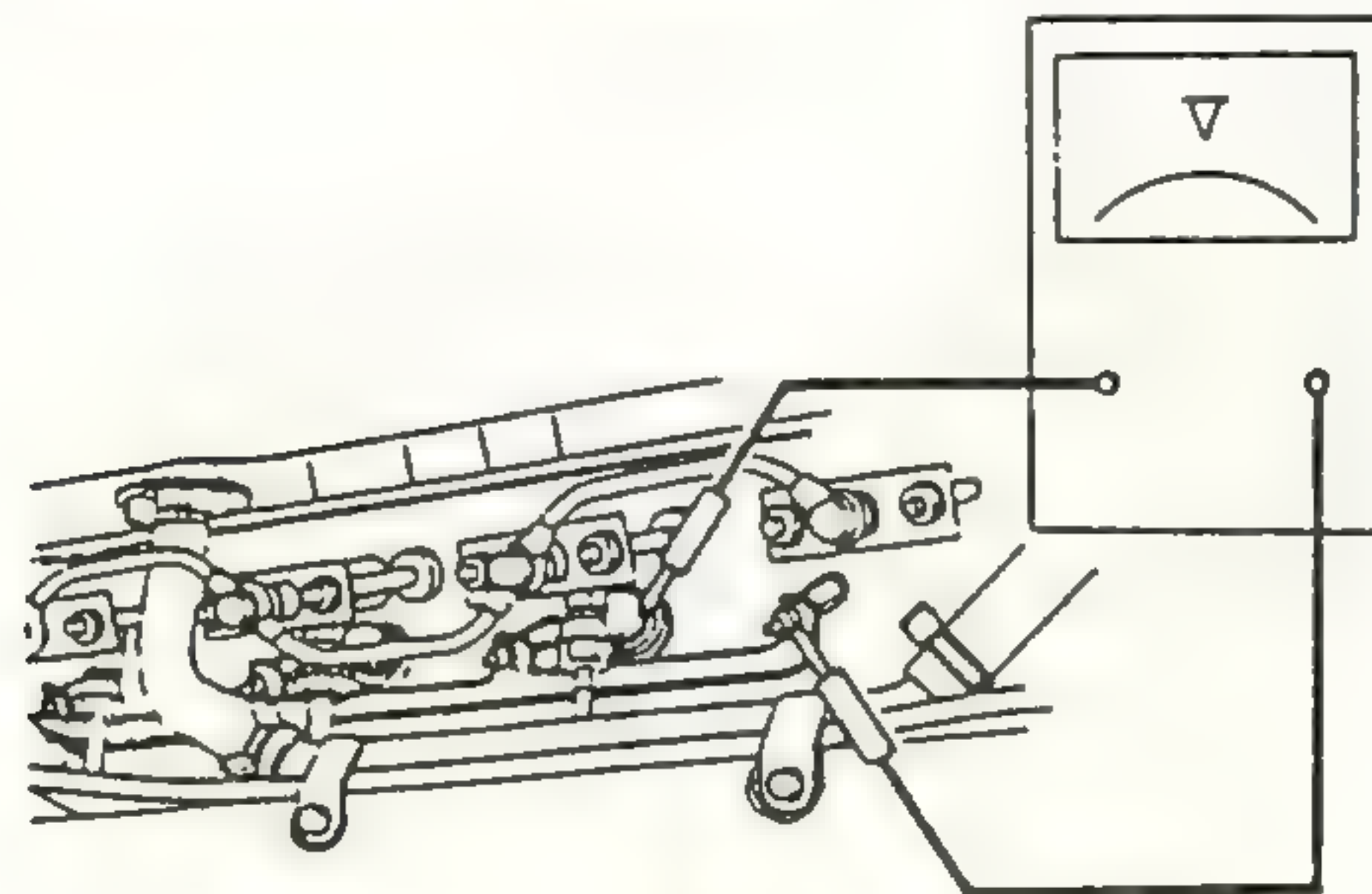


図12

- (3)スタータ・スイッチを“ON”（エンジンは停止）位置にして、次の項目を点検する。

- ①グロー・インジケータが3.5秒間点灯すること。
- ②電圧計が約18秒間、電源電圧を指示する

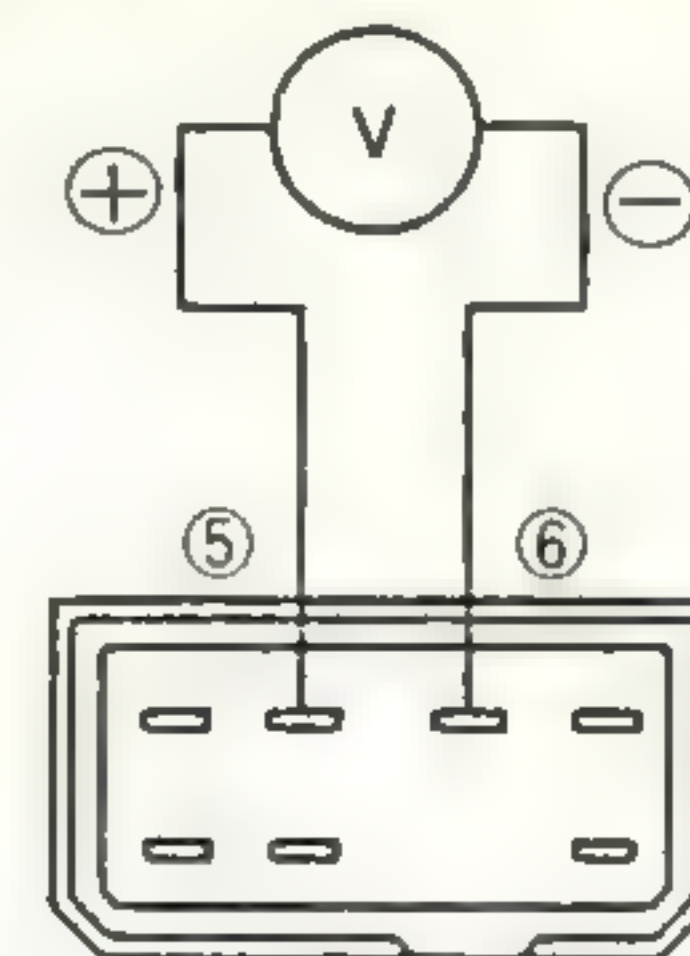
こと。

点検の結果、異常がある場合は、QOS タイマ、グロー・リレーおよびサーモ・スイッチを点検する。

正常な場合は、グロー・プラグを点検する。

## 2. QOS タイマ出力点検

- (1)サーモ・スイッチの端子を取り外す。  
(2)タイマの⊕端子⑤★⊖端子⑥間に電圧計を接続する。（コネクタ端子は接続したままで行う）(図13)



QOS タイマ・コネクタ

図13

- (3)スタータ・スイッチを“ON”にし、その時点から約18秒間0V を指示し、その後、電源電圧を指示すること。

## 3. グロー・リレー点検

サーキット・テスタを使用し、グロー・リレーの抵抗値を測定する。(図14)

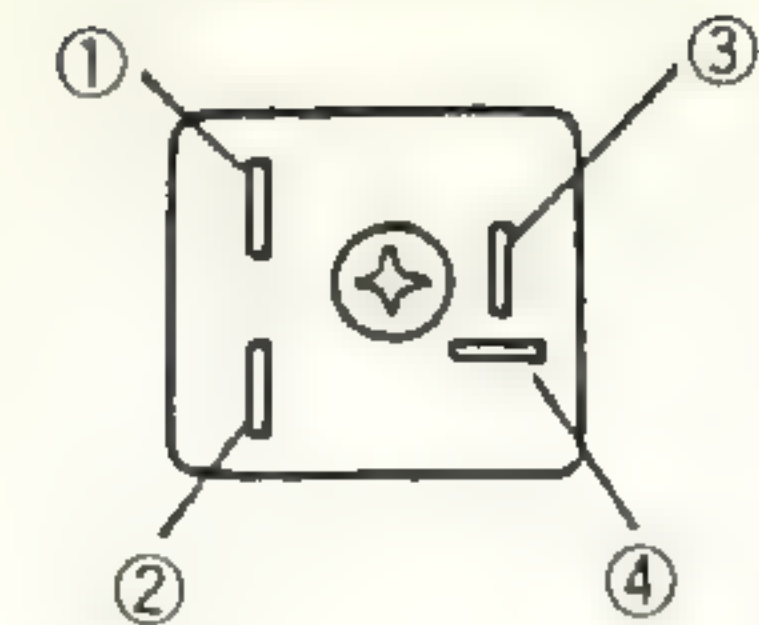
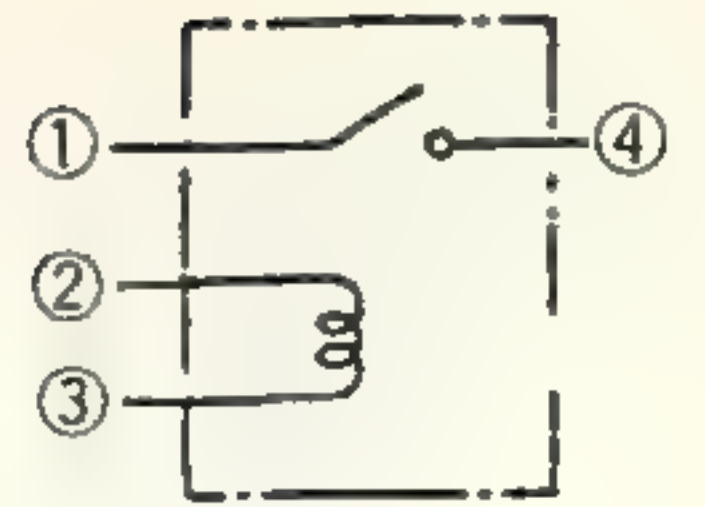


図14

測定の結果、規定値を外れる場合は、グロー・リレーを交換する。

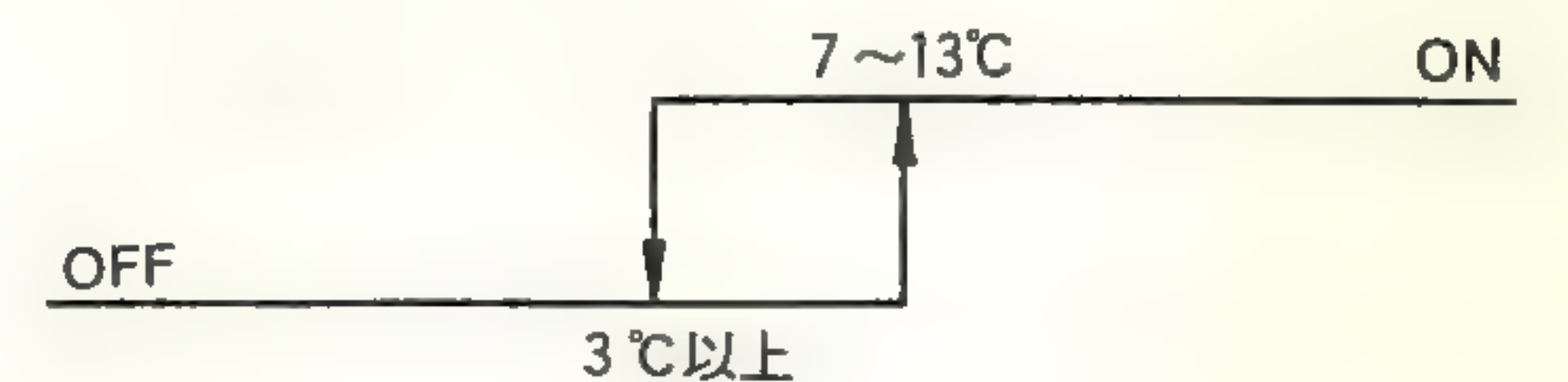
|                |     |
|----------------|-----|
| グロー・リレー抵抗値 (Ω) | 約50 |
|----------------|-----|

## 4. サーモ・スイッチ点検

サーキット・テスタを使用し、サーモ・スイッチの導通を点検する。(図15)

- (1) 4 JBIT. 4 BF 1. 4 BG 1 エンジン

|        |       |
|--------|-------|
| OFF→ON | 7~13℃ |
| ON→OFF | 3℃以上  |





## (2) 4 BE 2 エンジン

|        |        |
|--------|--------|
| OFF→ON | 57～63℃ |
| ON→OFF | 53℃以上  |

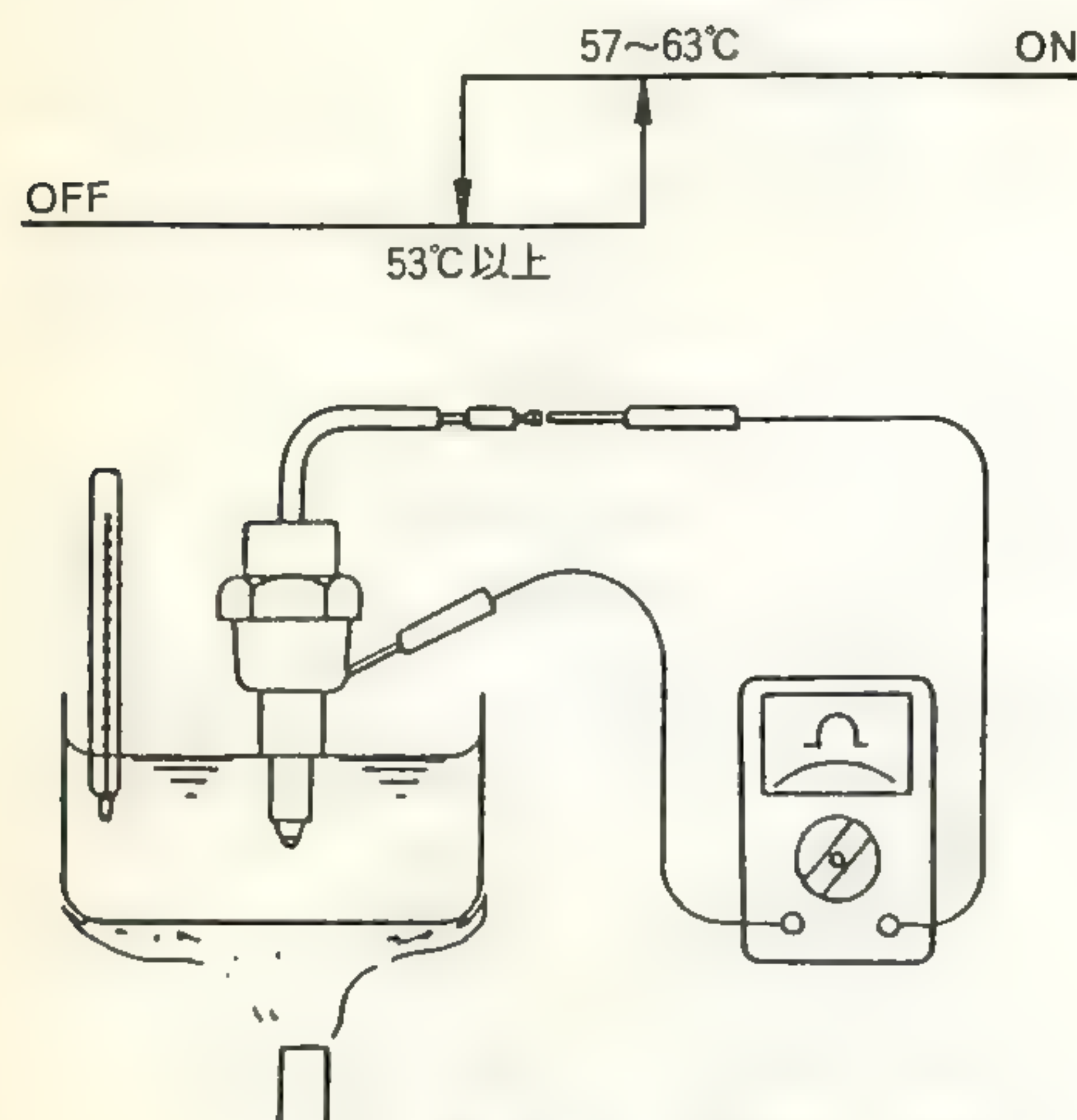


図15

点検の結果、導通がない場合は、サーモ・スイッチを交換する。

サーモ・スイッチを取り付ける時は、図の位置にシーロック #10を塗布する。(図16)

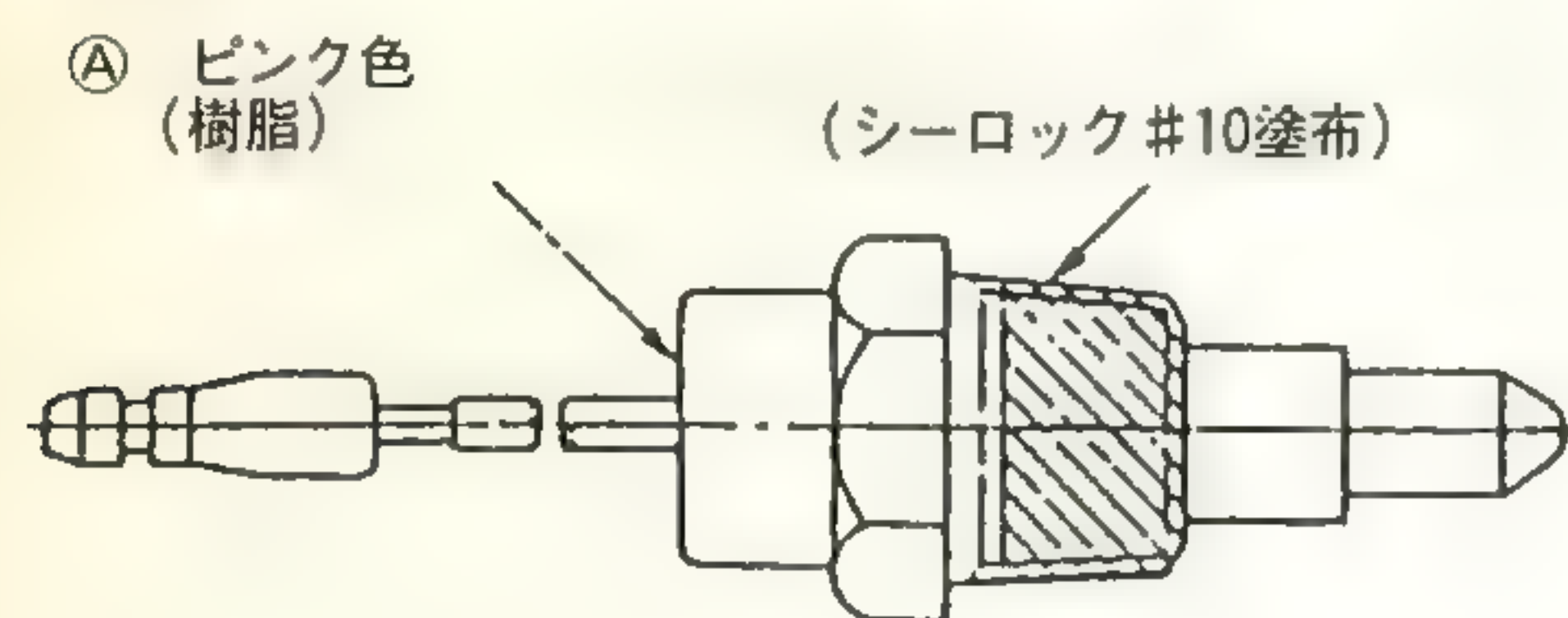


図16

QOS および U-QOS とは、温度特性が異なるため、A識別に注意する。

## グロー・プラグ点検

サーキット・テスタを使用し、グロー・プラグの導通を点検する。(図17)

|                | グロー・プラグ抵抗値(Ω) |
|----------------|---------------|
| 4JB1T          | 約1 (常温)       |
| 4BE1・4BE2・4BG1 | 約0.4(常温)      |

|       | 種類 | 定格電圧(V) | 全 長(mm)     |
|-------|----|---------|-------------|
| 4JB1T | 標準 | 23      | 93.5～96.5   |
| 4BE1  | 〃  | 23      | 139～143     |
| 4BE2  | 〃  | 23      | 139.5～142.5 |
| 4BG1  | 〃  | 23      | 139～143     |

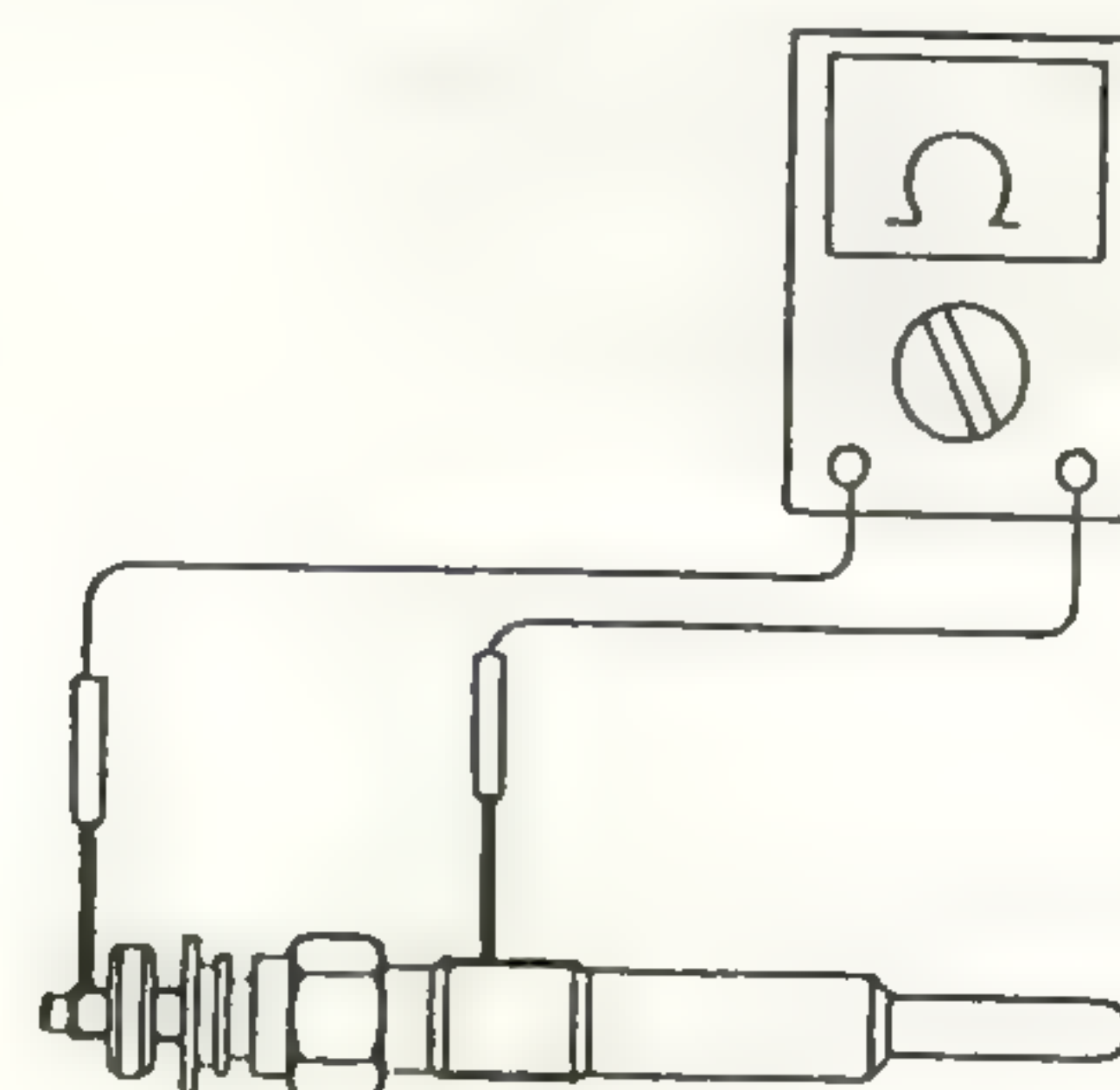


図17

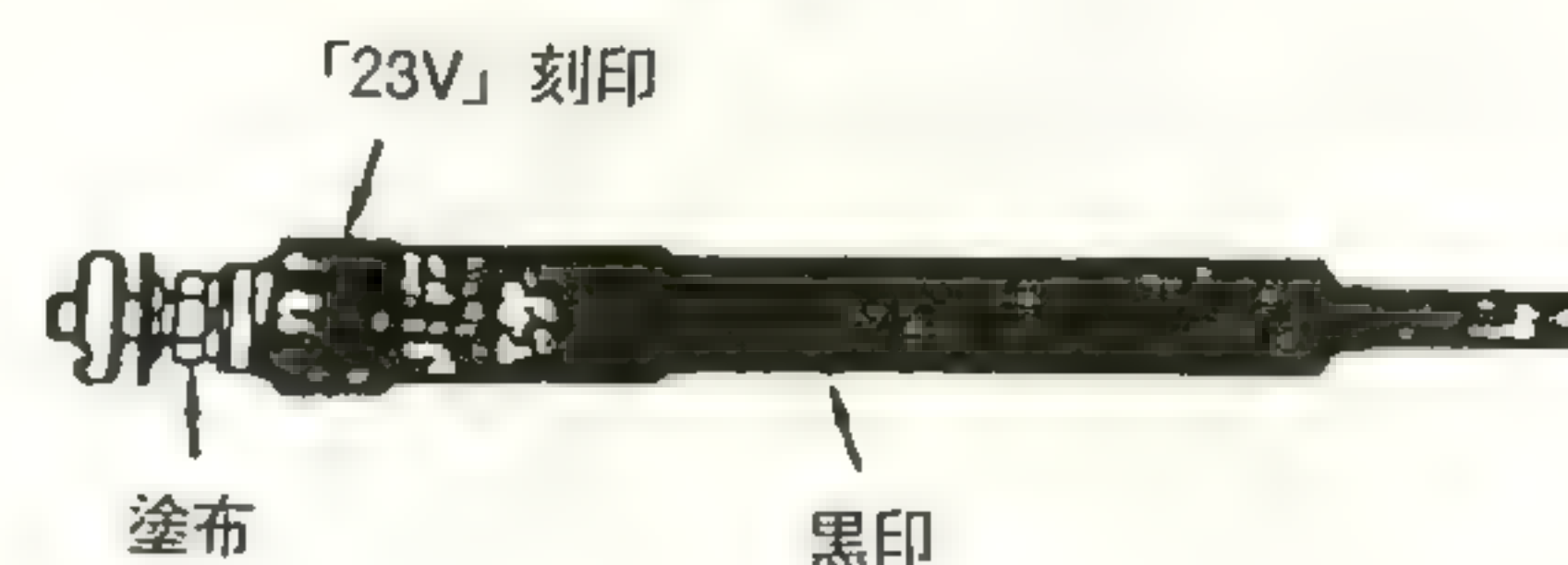


図18

測定の結果、規定値を外れる場合は、グロー・プラグを交換する。

グロー・プラグは、誤組付けを防止するため、識別されているので注意する。(図18)

## IV. NAVI 5 自己診断チェック方法

[U-NPR58, U-NKR58]

## 1. 4 BE 1 エンジンのインジェクション・ポンプ調整

## 1) 無負荷アイドル回転速度の調整

・下記の条件で、アイドル回転速度の調整をする。

(調整時の条件)

- ①エンジン暖機後のこと。
- ②エキゾスト・ブレーキOFFのこと。
- ③エアコン付車では、エアコン OFF のこと。

|           |         |
|-----------|---------|
| 標準値 (rpm) | 650～700 |
|-----------|---------|

## 注意

調整は各負荷の入力の無いこと。

## (1) アイドル回転速度の調整

- ・スロットル・スイッチ・カバーとステッピング・モータのハーネス・コネクタを外す。
- ・インジェクション・ポンプのアイドル・セット・スクリュのロック・ナットを緩める。
- ・アイドル・セット・スクリュをまわして、標準値内のアイドル回転速度に調整



する。

- 調整後はロック・ナットを確実に締めて、ステッピング・モータのハーネス・コネクタを取り付ける。

## (2) NAVi 5 自己診断の確認

- アクセル・ペダルを完全に踏み込む操作を3回繰り返して行う。
- NAVi 5 自己診断でコード番号16・17の表示が無い事を確認して、スロットル・スイッチ・カバーを取付ける。
- NAVi 5 自己診断表示が有る場合は、スロットル・スイッチの調整をする。  
調整方法はスロットル・スイッチ調整を参照。

## 2) スロットル・スイッチの調整

### (1) 調整用具の準備

- ①スロットル・スイッチの ON, OFF 機能を確認する装置（テスター又は図19に示す装置）
- ②すき間ゲージ  $t=0.75, 0.7, 0.8, 1.9,$   
1.0mm 計5種類
- ③ボルト MC×0.8 長さ30mm 以上（スロットル・スイッチ・アジャスト用ボルト）

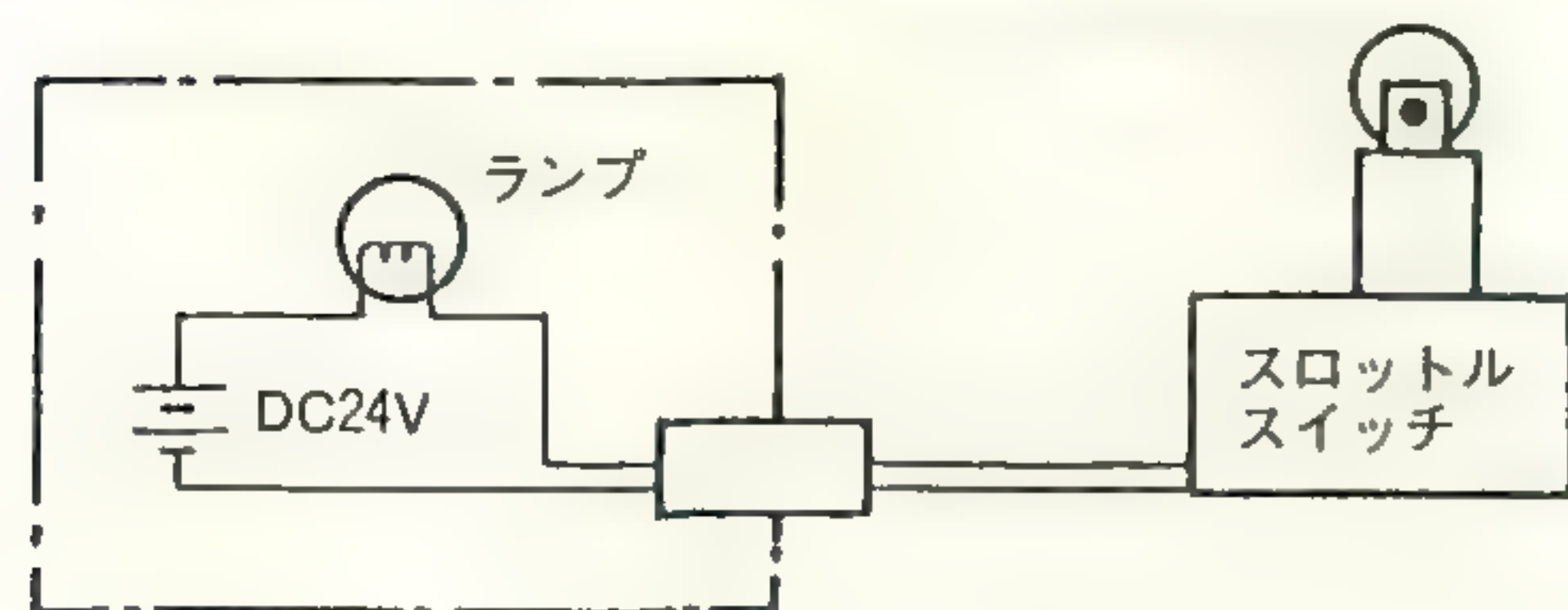


図19

## (2) 調整規格 (図20)

### ①フル側調整規格

- コントロール・レバーとフル・セット・スクリュ間にすき間ゲージを挿入し、コントロール・レバーをアイドル側からフル回転させたとき
- すき間ゲージ  $t=0.8\text{mm}$  でスロットルスイッチ ON のこと。
- すき間ゲージ  $t=0.7\text{mm}$  でスロットルスイッチ OFF のこと。

### ②アイドル側調整規格

コントロール・レバーとアイドル・セッ

ト・スクリュ間にすき間ゲージを挿入し、コントロール・レバーをフル側からアイドル回転させたとき

- すき間ゲージ  $t=1.9\text{mm}$  でスロットル・スイッチ ON のこと。
- すき間ゲージ  $t=1.0\text{mm}$  でスロットル・スイッチ OFF のこと。

## (3) スロットル・スイッチ調整 (図21)

- ①アイドル回転数の確認をおこなう。675±25rpm
- ②フル・セット・スクリュ突当て時の無負荷最高回転数の確認を行う。4275±25rpm

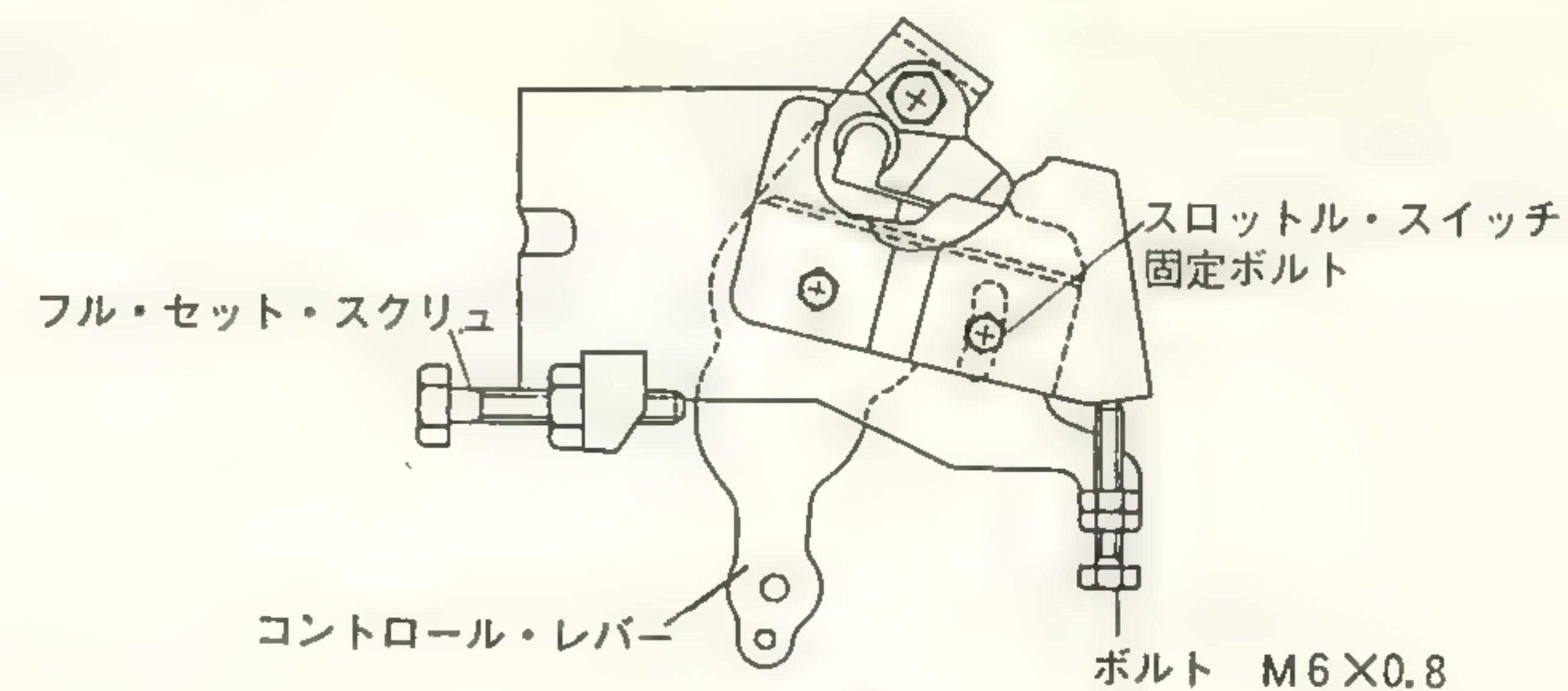


図20

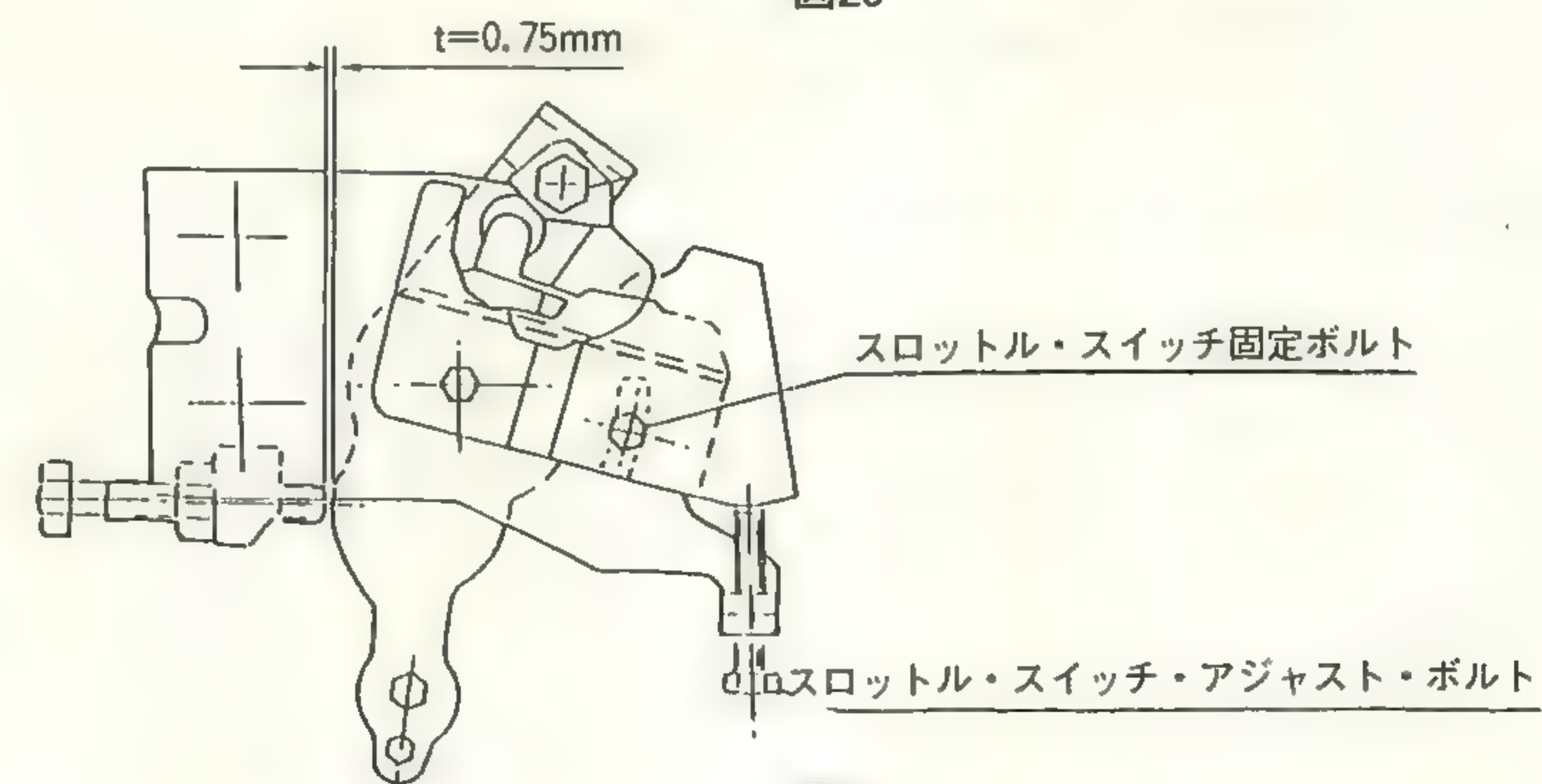


図21



③フル側調整規格を満足するように、スロットルスイッチ位置を下記の手順で調整する。

イ. スロットル・スイッチ固定ボルトを緩める。

ロ. コントロール・レバーをアイドル側からフルに回転させて、コントロール・レバーとフル・セット・スクリュ間にすき間ゲージ  $t=0.75\text{mm}$  を入れる。

ハ. スロットル・スイッチを手で図に示す矢印方向に動かし、ON とする。

ニ. スロットル・スイッチ・アジャストボルト (M6×0.8) をねじ込んで行き、ON より OFF となる位置でスロットル・スイッチを固定する。

ホ. コントロール・レバーをアイドル側からフルに回転させて、コントロール・レバーとフル・セット・スクリュ間にすき間ゲージを入れて、フル側調整規格を満足しているか確認する。

④アイドル側調整規格を満足しているか確認する。

- ・アイドル側調整規格を満足している：調整終了

- ・アイドル側調整規格を満足していない：カムプレートを交換して、3) に戻って再調整する。

#### (4) カムプレートの交換

①カムプレート固定ボルトをはずし、カムプレートを交換する。

②カムプレート固定ボルトを規定トルクで締め付ける。

|       |             |
|-------|-------------|
| 締付トルク | 0.2～0.3kg・m |
|-------|-------------|

#### (5) カムプレートの種類 (図22)

カムプレートは、スロットル・スイッチ ON-OFF のアイドル側切換点～フル側切換点までのコントロール・レバー作動角度により 7 種類ある。



図22

#### カムプレート・リスト

| 刻印 | INJ/PUMP レバー角度( $\beta$ 角) |
|----|----------------------------|
| 1  | 28～30°                     |
| 2  | 30～32°                     |
| 3  | 32～34°                     |
| 4  | 34～36°                     |
| 5  | 36～38°                     |
| 6  | 38～40°                     |
| 7  | 40～42°                     |

#### 3) ステッピングモータ・レバーの調整

##### (1) ステッピングモータ・レバーの調整

- ・コントロール・レバーをアイドル・アジャスト・ボルトへ突当てた状態にする。

#### 注意

アイドル回転数 $675 \pm 25\text{rpm}$  に調整済のこと。

- ・リンク・ロッドのロックナットを緩める。

- ・下図に示すステッピング・モータ・ブラケットとステッピング・モータ・レバーの位置合わせ刻印が合うように、リンク・ロッドの長さを調整する。

- ・調整後はリンク・ロッドのロック・ナットを確実に締める。

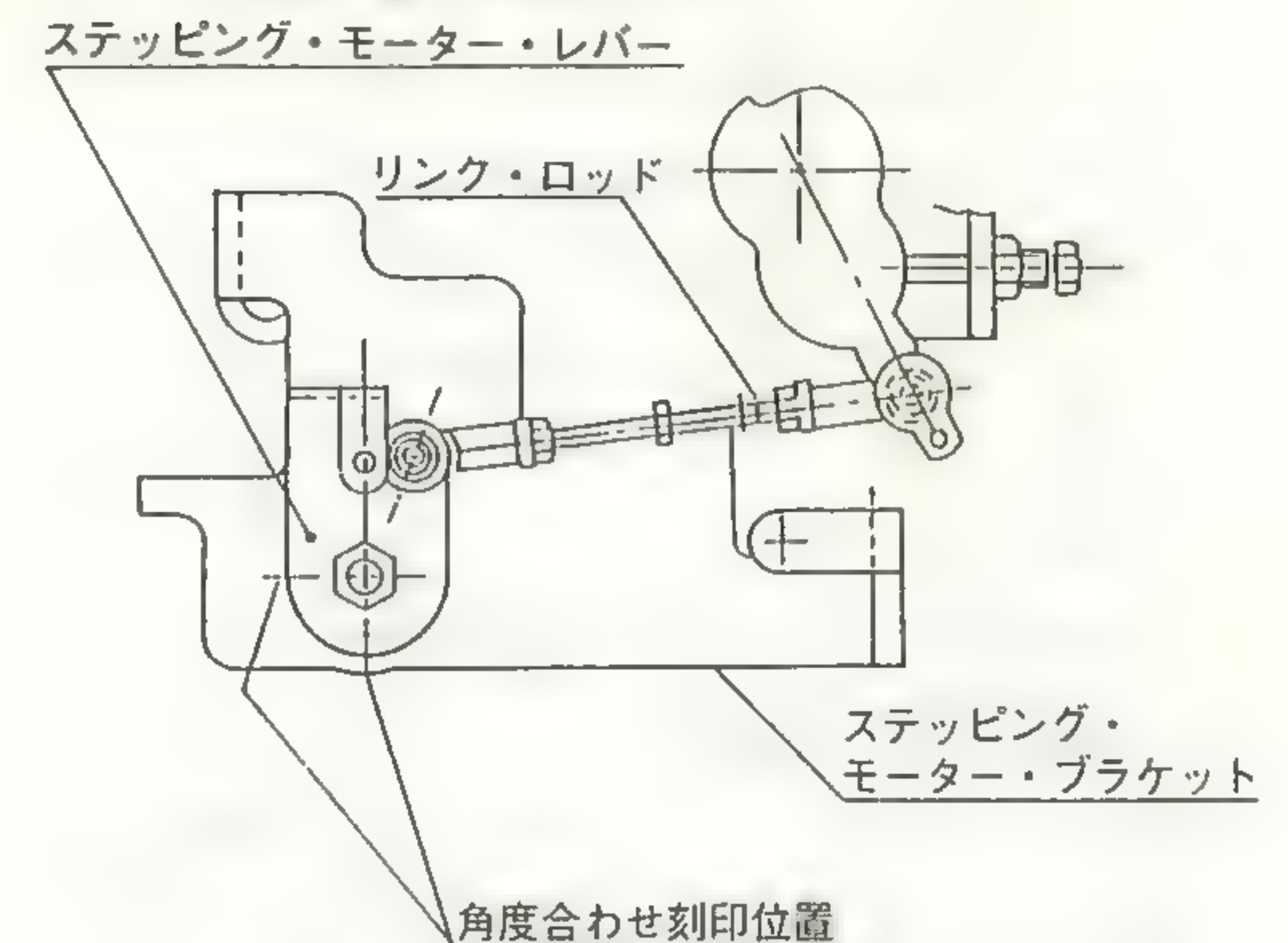


図23

#### 注意

調整の後にはノーロード学習、クラッチ学習を実施する。学習を行わないと発進加速性の低下・変速時のショック発生時のドライブフィーリング悪化を招く。

#### 2. その他の調整

##### 1) クラッチ・ディスク・フル摩耗のチェック方法

図示の寸法が初期値に対して、 $-10\text{mm}$  になるとクラッチ・ディスクはフル摩耗状態となるため、図示①寸法にてクラッチの摩耗状況をチェックする。



なお、クラッチ・ディスク交換時は調整後  
①寸法を測定する。

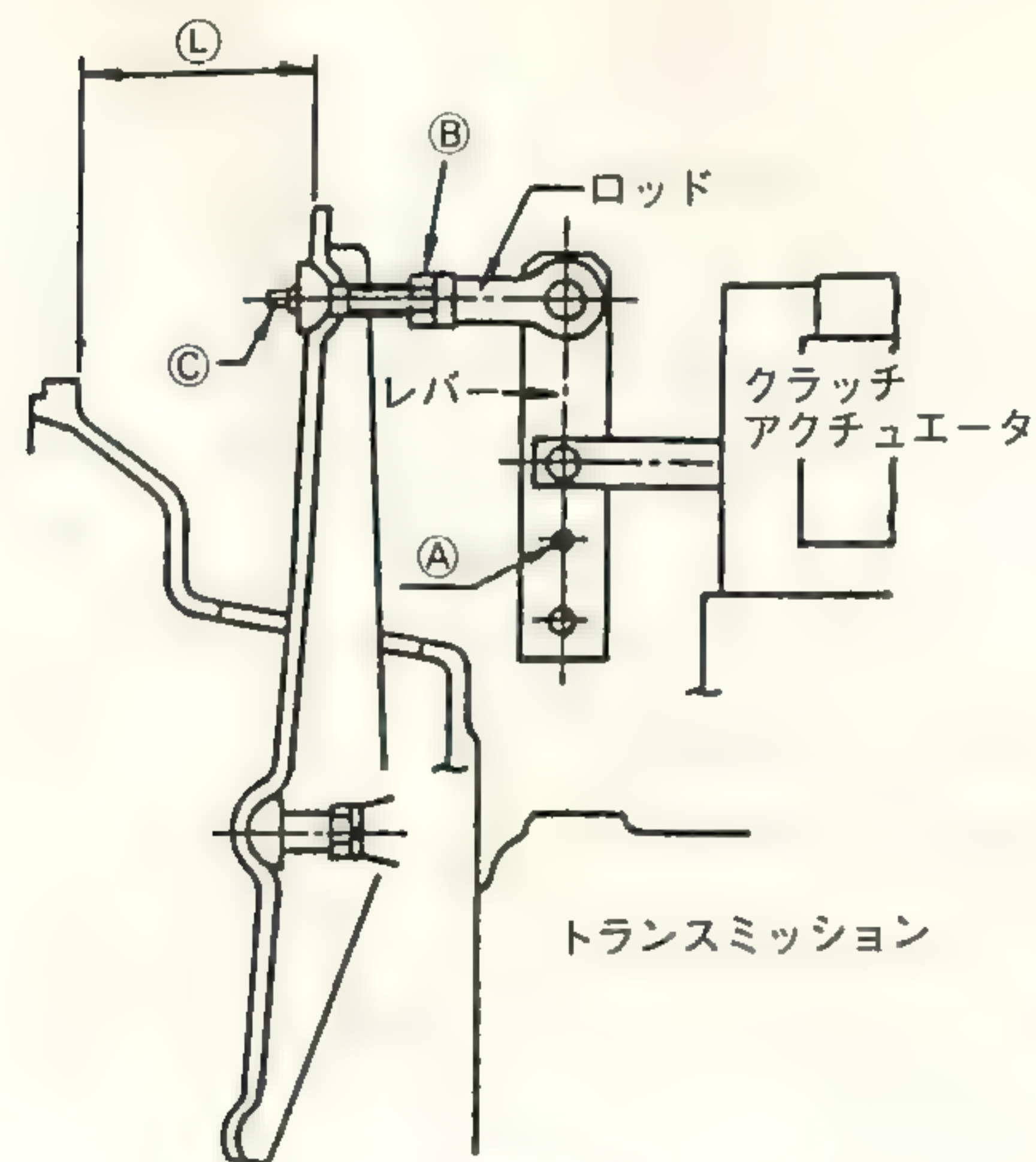


図24

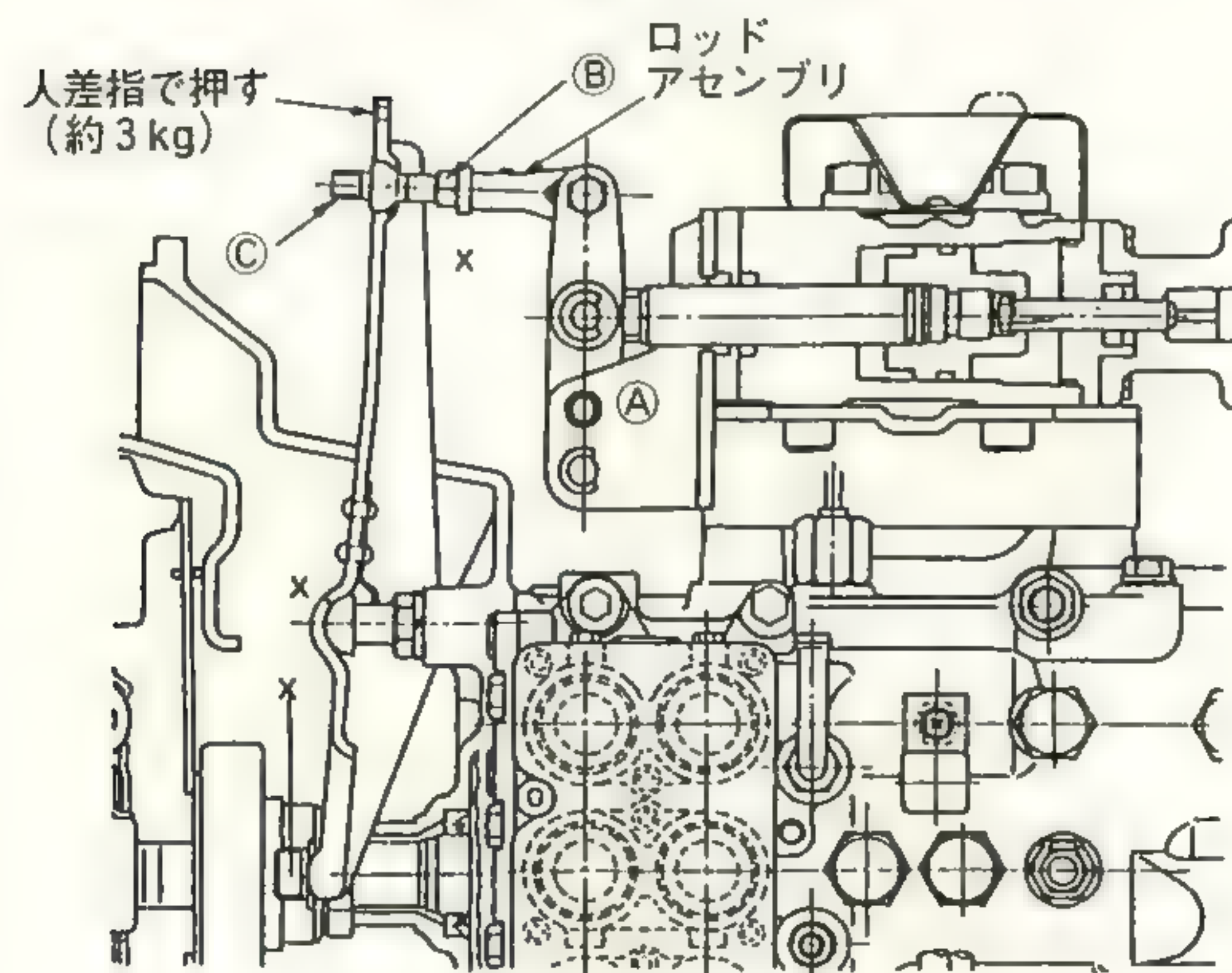


図25

## 2) クラッチ・コネクティング・ロッドの調整要領 (図25)

- ①クラッチ・アクチュエータのレバー孔 A に  $\phi 6 \sim 7$  のバー等を入れてレバーをアクチュエータに固定する。
- ②ロッド ASM のロック・ナット B を緩める。
- ③シフトフォークを人差指で押し (約 3 kg), ロッド ASM 先端の 2 画巾 C を使用して, ロッド ASM の球面がフォーク側球面に密着するまで回して長さを調整する。
- ④ロックナットを適性締付トルク ( $1.9 \pm 0.4 \text{kgm}$ ) で固定する。  
なお, 組付時図示 X 部 (3ヶ所) にベスコ L 2 グリースを充分塗布のこと。
- ⑤アクチュエータのレバー孔 A から①で入れたバー等を取り外す。

## 3) 手動によるギヤをニュートラルにする方法

- (1)エンジンが停止状態であることを確認すること。
- (2)駐車ブレーキを確実にかける。
- (3)ミッション・アクチュエータのボルト①を外す。
- (4)特殊工具 (ボルト) ④を外したボルト穴に入れ, 図-2 の様に工具④の先端が, ロッドの先端に当る位置で L 寸法を確認する。
- ①  $L = 4 \sim 8 \text{mm}$ ……1st シフト状態工具 ④を完全に締込むと 1st からギヤが抜け

ギヤ抜き完了。

- ②  $L = 27 \sim 31 \text{mm}$ ……Rev シフト状態工具 ④を外し, 工具⑤を完全に締込むと Rev からギヤが抜けギヤ抜き完了。

- ③  $L = 16 \sim 19 \text{mm}$ ……ニュートラル状態 3 で外したボルト①を元に戻して 5 の操作へ。

- (5)ミッション・アクチュエータのボルト②を外す。

- (6)工具④を外したボルト穴に入れ 4 と同様に L 寸法を確認する。

- ①  $L = 4 \sim 8 \text{mm}$ ……3rd シフト状態工具 A を完全に締め込むと 3rd からギヤが抜けギヤ抜き完了。

- ②  $L = 27 \sim 31 \text{mm}$ ……2nd シフト状態 工具 A を外し, 工具⑤を完全に締込むと 2nd からギヤが抜けギヤ抜き完了。

- ③  $L = 16 \sim 19 \text{mm}$ ……ニュートラル状態 5 で外したボルト②を元に戻して 7 の操作へ

- (7)ミッション・アクチュエータのボルト②を外す。

- (8)工具 A を外したボルト穴に入れ 4 と同様に L 寸法を確認する。

- ①  $L = 4 \sim 8 \text{mm}$ ……4th シフト状態 工具④を完全に締込むと 4th からギヤが抜けギヤ抜き完了。

- ②  $L = 27 \sim 31 \text{mm}$ ……5th シフト状態 工具 A を外し, 工具⑤を完全に締込むと 5th からギヤが抜けギヤ抜き完了。



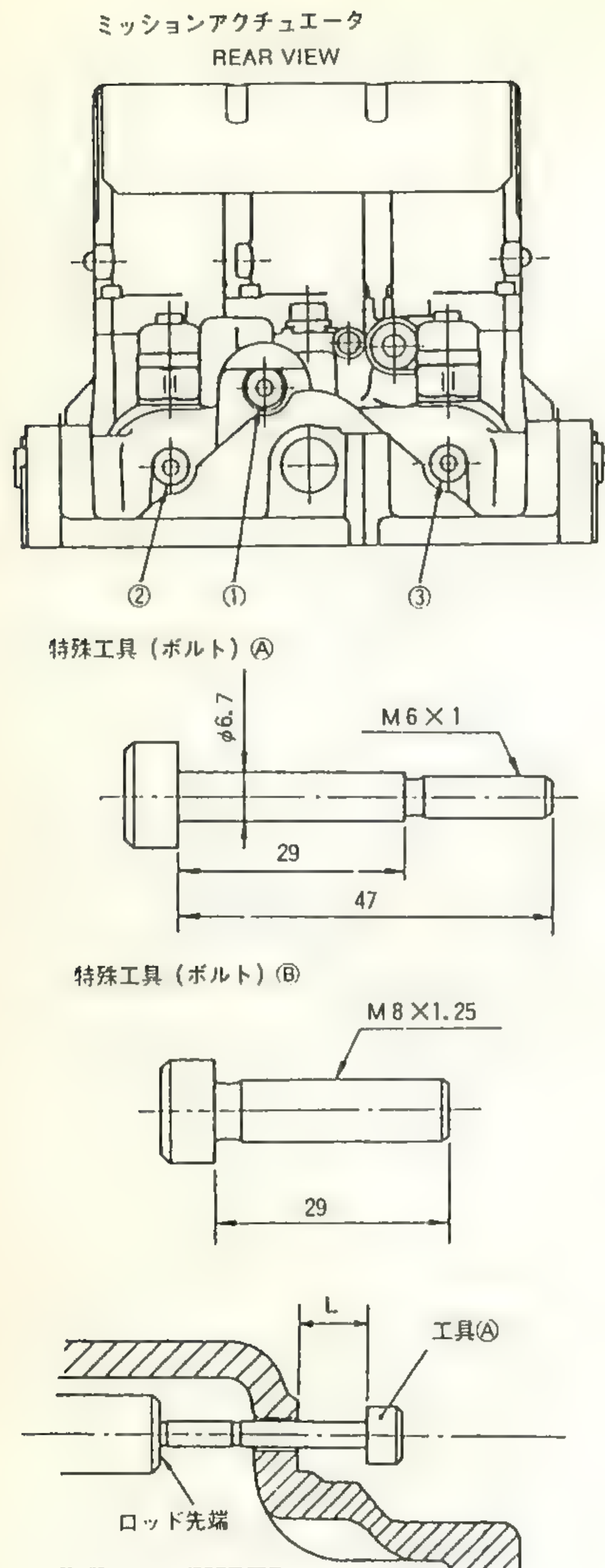


図26

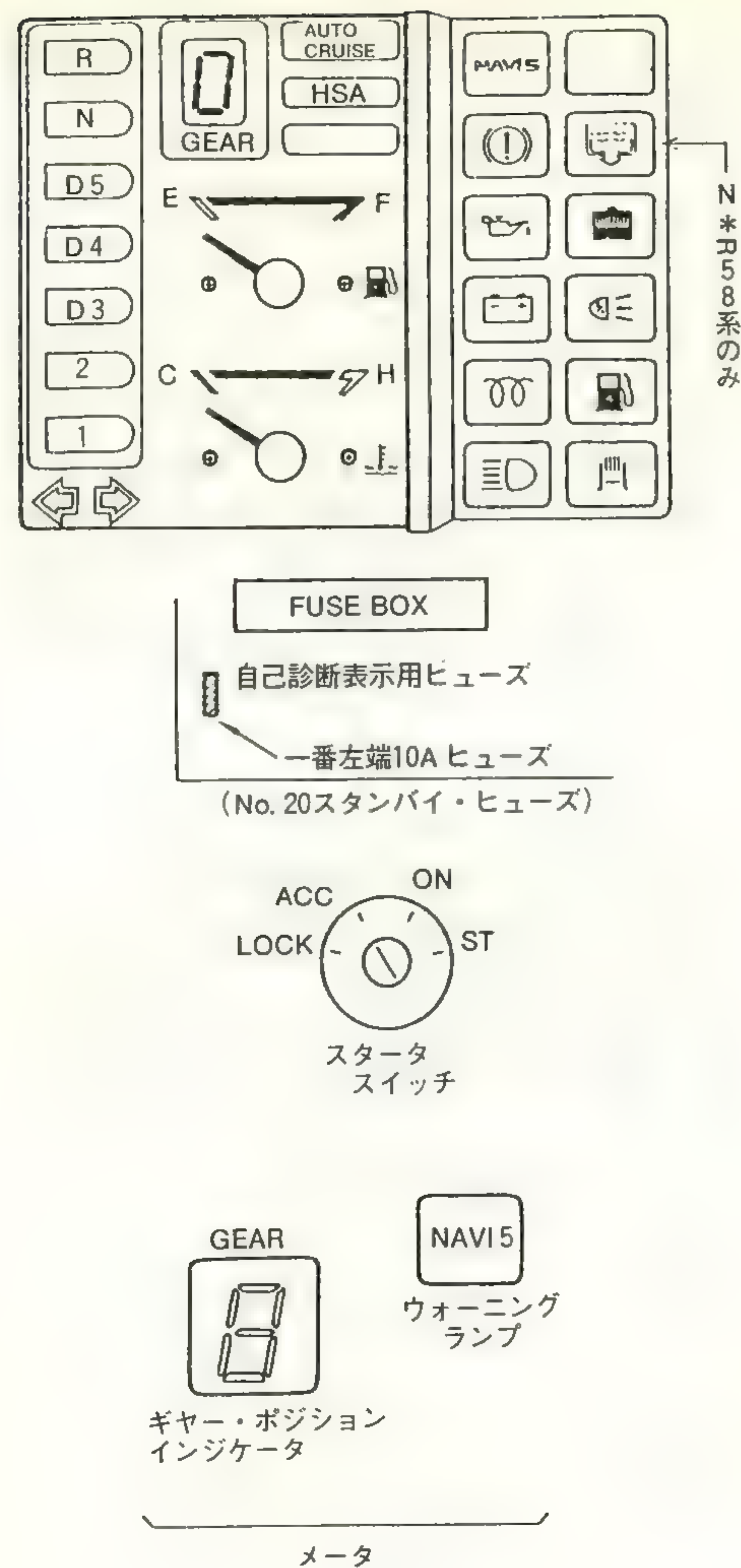


図27

### 3. 自己診断

#### 1) 概要

コントロール・ユニットが各センサからの入力信号及びコントロール・ユニットからの出力信号を監視して、正常か異常かの判断処理を行うのが自己診断である。

異常時には1部のコードを除いて表示（警報）ランプを点滅させて運転者に知らせるとともに、状況によってはバックアップ動作（フェイルセーフ機能）により車両の安全性、走行性を確保している。

診断結果はコントロール・ユニットのメモリ回路に一時記憶しておき、修理時に異常箇所をコード表示させてその内容を読みとることができる。

異常時の警報及び故障コードの表示はインジケータの下図の部分に表示される。



2) 診断コード表示方法

|   | スタータキー<br>ス イ ッ チ | 自己診断表示<br>用ヒューズ | エン<br>ジ ン | 制御モード              |
|---|-------------------|-----------------|-----------|--------------------|
| A | ON, ST            | 装 着             | /         | ノーマル               |
| B | ON                | 外 す             | 停止        | テストパターン<br>及び診断コード |
| C |                   |                 | 運転        | 診断コード表示            |
| D | OFF, LOCK         | 装 着             | /         | 診断コード保存            |
| E | OFF, LOCK         | 外 す             | /         | 診断コード消去            |

- (1)走行中異常が発生すると、NAVi5 ランプが点滅する。
- (2)速やかに停車し、エンジンを停止せずに、ヒューズ・ボックス内の自己診断表示用・ヒューズを外すと（C の状態）ギヤ・ポジション・インジケータに、診断コードが表示される。
- (3) C の状態から自己診断表示用・ヒューズを戻せば、診断コードはそのまま保存される。(D)
- (4)故障原因が明確な場合や、初期状態から再現試験を行う場合は一旦 E の状態にて、診断コードを消去する。
- (5) B のテスト・パターンはアクチュエータ・ハーネスのチェックに用いる。
- (6)(E)の状態ですタータ・キー・スイッチを ON にするとテスト・パターンに入り、インジケータには“00”が表示される。

3) 制御内容

(1)自己診断の開始

コントロール・ユニットはスタータ・スイ

ッチ ON で制御を開始するが、自己診断はこれより0.2秒遅れて作動する。これはシステム起動時、電気系が安定しない状態で誤診断することを防止するためである。

(2)異常時の警報表示

自己診断の警報対象項目のうち1つでも異常がある場合には、インジケータのランプを点滅させて運転者に知らせる。

- 点滅の周期は1.0秒で、点灯0.5秒、消灯0.5秒を繰り返す。
- エンジン停止の場合は連灯（つきっぱなし）になる。
- スタータスイッチ“ON”のとき異常が記憶されていても、エンジン始動後でなければ点滅しない。
- スタータ・スイッチ“ON”のまま放置したり、エンジンのかかりが悪い時などは、始動後数秒間点滅することがあるが、異常ではない。

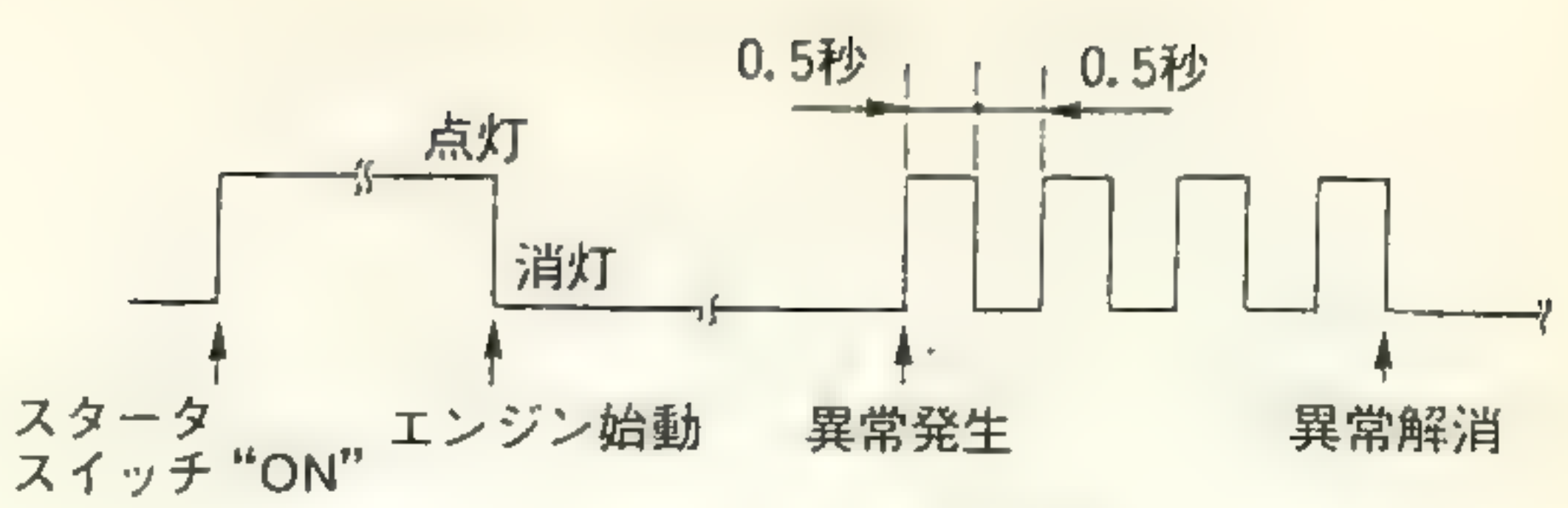


図28 エンジン始動後異常検出の場合

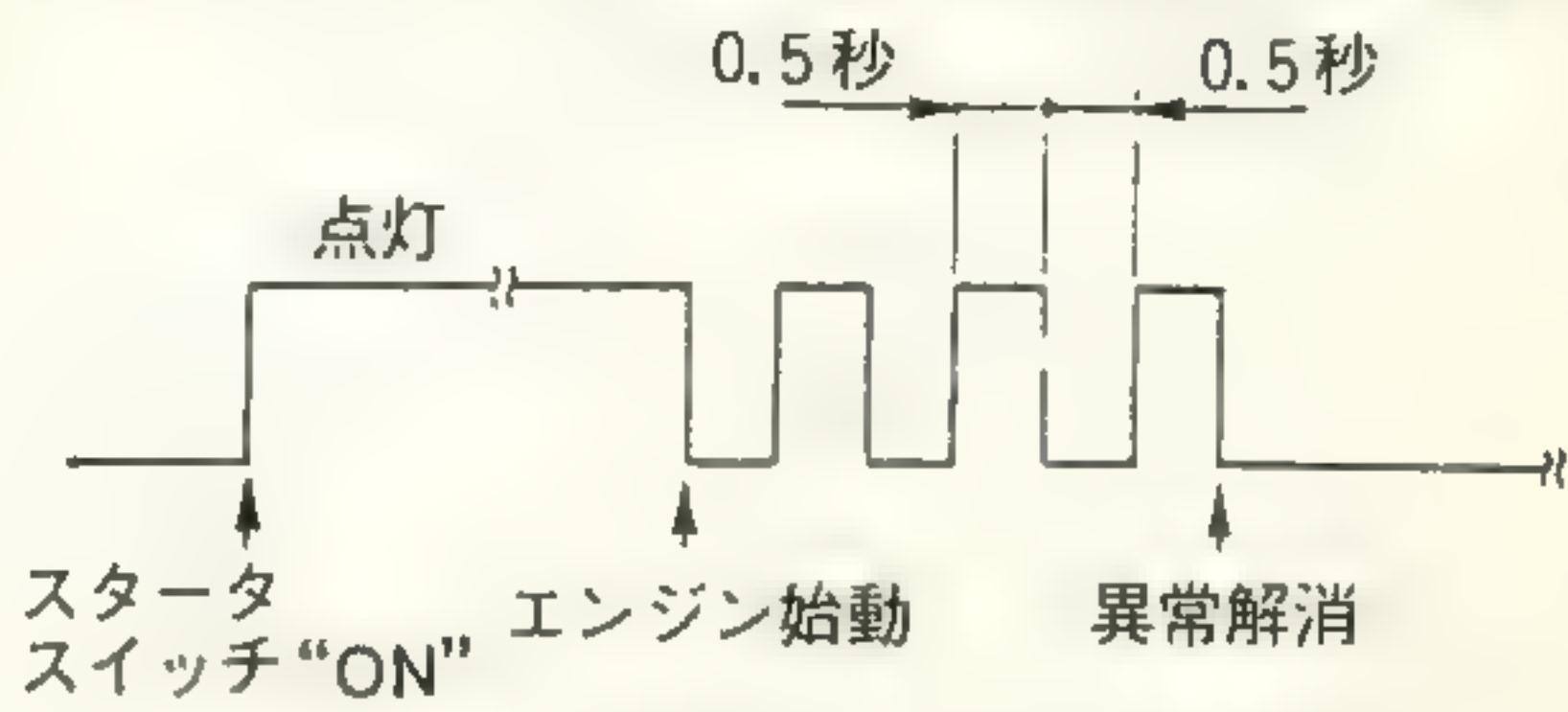


図29 異常が記憶されていた場合

(3)故障コードの表示

- 表示項目は事故診断一覧表に示すように正常コードを含めて28コードある。
- 異常項目のコードはコントロール・ユニットの電源を断たない限りそのまま記憶されている。

〔表示方法〕

- エンジン始動後、スタータ・スイッチ“ON”状態で、ヒューズ・ボックス内の自己診断表示用ヒューズを外すと故障コードが1桁ずつ、核コード2回ずつエンドレスで表示される。
- 表示場所はインジケータのギヤ・ポジション表示部である。
- 故障コードは2桁の10進数で、1桁ずつ各コードそれぞれ2回表示される。
- システムが正常な場合はコード“00”を表示する。



(例) コード21と73の場合

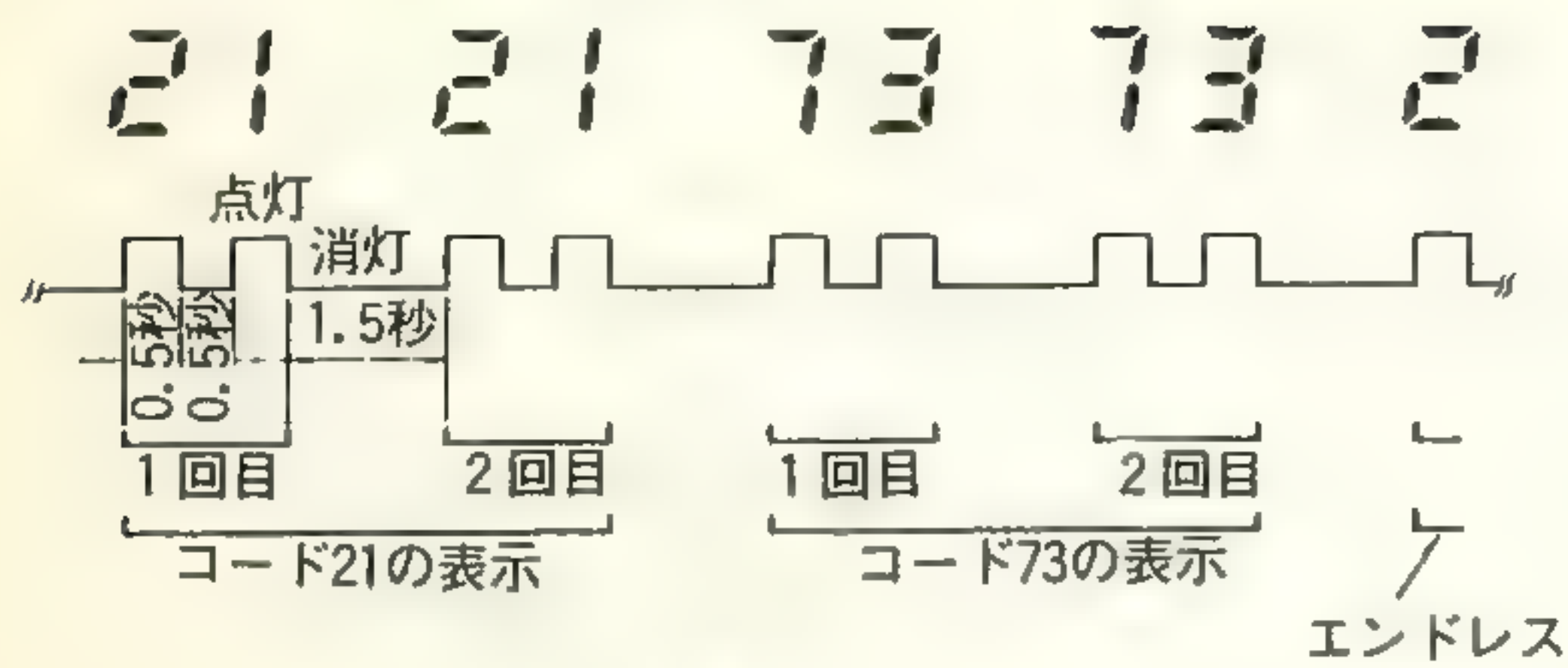


図30

- エンジン停止状態でコード表示を行うと、コード21が表示される。これはエンジンが止まっているためで異常ではない。

(4)診断・修理後の正常表示

点検・修理が完了すると、コードを正常表示させるため、次の手順に述べる操作を行う。

- ① スタータ・キー・スイッチを OFF, LOCK 位置にし、自己診断表示用ヒューズを抜く。
- ② 自己診断表示用ヒューズを外したまま、しばらく（30秒程度）待った後、再び取り付ける。
- ③ エンジンを始動後、自己診断表示用ヒューズを外して、正常コード“00”を確認する。
- ④ 自己診断コードの消去を行った際は、クラッチ学習値、ノー・ロード学習値が消去されるので、クラッチ学習、ノー・ロード学習を行う。

(5)点検用出力

NAVi 5 の自己診断システムにおいては、アクチュエータ類（トランスミッション、クラッチ、スロットル、HSA）の駆動回路と出力のトランジスタを点滅するために、コントロール・ユニットに点検用出力の機能を備えている。これは各出力部の点検をサーキットテストなどで簡単に行えるように、出力を特別な駆動パターンにするものである。

この点検用出力を作動させるには下記の手順で行う。

- ① セレクト・スイッチを“N”レンジにして、次にスタータ・キー・スイッチを“ON”位置にする。

- ② スタータ・キー・スイッチを“ON”にして、自己診断表示用ヒューズを外す。  
（エンジンはかけないこと、また車両は停止していること）

上記の条件が満足されると各アクチュエータは点検用出力で駆動されます。出力パターンは次表に従って0.5秒毎に切り換わり、8回で一周して元に戻り繰り返し動作します。

- ③ テスト・パターン解除条件

セレクトスイッチ“N”又は、自己診断表示用ヒューズ装着又は、エンジン始動により解除される。

テスト・パターン出力パターン（エンドレスに0.5秒毎に出力を切換）

| 順 番<br>項 目           | 0   | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
|----------------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| ステップ・モーター            | φ4  | φ3 | φ2 | φ1 | —  | —  | —  | —  |
| クラッチ<br>アクチュエータ      | —   | —  | —  | —  | V3 | V2 | V1 | V4 |
| トランスミッション<br>アクチュエータ | V10 | V9 | V8 | V7 | V6 | V5 | —  | —  |
| H S A                | —   | —  | —  | —  | —  | HE | HV | EV |
| そ の 他                | WR  | EX |    |    |    |    |    |    |

HE：HSA アース側 HV：HSA 電源側 EV：HSA 両方

WR：暖機リレー EX：排気ブレーキ・リレー



出力パターンと端子

| 信 号               | コントロール<br>ユニット端子 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8   |
|-------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 電 磁 弁 $V_1$       | 20-19            |   |   |   |   |   |   | E |     |
| 〃 $V_2$           | 20- 9            |   |   |   |   |   | E |   |     |
| 〃 $V_3$           | 20-20            |   |   |   |   | E |   |   |     |
| 〃 $V_4$           | 20-10            |   |   |   |   |   |   |   | E   |
| 〃 $V_5$           | 20- 8            |   |   |   |   |   | E |   |     |
| 〃 $V_6$           | 20-18            |   |   |   |   | E |   |   |     |
| 〃 $V_7$           | 20- 7            |   |   |   | E |   |   |   |     |
| 〃 $V_8$           | 20-17            |   |   | E |   |   |   |   |     |
| 〃 $V_9$           | 20- 6            |   | E |   |   |   |   |   |     |
| 〃 $V_{10}$        | 20-16            | E |   |   |   |   |   |   |     |
| ステップ・モータ $\phi_1$ | 20-13            |   |   |   | E |   |   |   |     |
| 〃 $\phi_2$        | 20- 3            |   |   | E |   |   |   |   |     |
| 〃 $\phi_3$        | 20-14            |   | E |   |   |   |   |   |     |
| 〃 $\phi_4$        | 20- 4            | E |   |   |   |   |   |   |     |
| H S A 電 源         | 7- 7             |   |   |   |   |   |   | B |     |
| H S A アース         | 7- 3             |   |   |   |   |   | E |   |     |
| H S A 両 側         | 7- 3<br>7- 7     |   |   |   |   |   |   |   | B/E |
| 暖 機 リ レ ー         | 20-15            | E |   |   |   |   |   |   |     |
| 排気ブレーキリレー         | 20- 5            |   | E |   |   |   |   |   |     |

E：アース側に接，B：バッテリー側に接，空白は上記の端子がオープン  
〈注〉 コントロールユニット端子の20- 9とは，20ピン端子の9番という意味です。



自己診断コード一覧表

| 系統           | コード番号 | 診断項目               | 原因   | 表示<br>(警報)<br>ランプ | バック<br>アップ<br>機能 |
|--------------|-------|--------------------|--|-------------------|------------------|
| アクセル・スロットル系統 | 11    | アクセルセンサ断線<br>(高電位) | <ul style="list-style-type: none"> <li>センサ断線</li> <li>調整不良</li> <li>ハーネスまたはコネクタの断線, 接触不良</li> </ul>  | ○                 | ○                |
|              | 12    | アクセルセンサ短絡<br>(低電位) | <ul style="list-style-type: none"> <li>センサショート</li> <li>調整不良</li> <li>ハーネスまたはコネクタのショート</li> </ul>  | ○                 | ○                |
|              | 13    | アクセル・アイドルスイッチ断線    | <ul style="list-style-type: none"> <li>スイッチ断線</li> <li>取付不良</li> <li>ハーネスまたはコネクタの断線</li> </ul>   | ×                 | ○                |
|              | 14    | アクセル・アイドルスイッチ短絡    | <ul style="list-style-type: none"> <li>スイッチ接点溶着</li> <li>取付不良</li> <li>ハーネスまたはコネクタのショート</li> <li>アクセルペダル戻り不良</li> </ul>                                | ×                 | ○                |
|              | 15    | アクセル・フルスイッチ短絡      | No.13と同じ   | ×                 | ○                |
|              | 16    | スロットル・スイッチ断線       | <ul style="list-style-type: none"> <li>スイッチ断線</li> <li>ハーネスまたはコネクタの断線</li> <li>スイッチ調整不良</li> <li>アクチュエータ(ステッピングモータ)戻り不良</li> </ul>                     | ×                 | ○                |
|              | 17    | スロットル・スイッチ短絡       | <ul style="list-style-type: none"> <li>スイッチ接点溶着</li> <li>ハーネスまたはコネクタのショート</li> <li>スイッチ調整不良</li> <li>ステッピング・モータ動作不良</li> </ul>                         | ×                 | ○                |
|              | 18    | ステッピング・モータ動作不良     | ステッピング・モータ駆動回路断線, またはショート(ハーネス, コネクタ, トランジスタ)  | ○                 | ×                |
| 回転センサなど      | 21    | エンジン回転数センサ不良       | ハーネスまたはコネクタの断線, ショート   | ○                 | ○                |
|              | 22    | 車速センサ動作不良          | <ul style="list-style-type: none"> <li>車速センサ内部不良</li> <li>スピード・メータ・ケーブル切断</li> <li>ハーネスまたはコネクタの断線またはショート</li> <li>スピード・メータ・ギヤ(ドライブ, ドリブン)不良</li> </ul> | ○                 | ○                |
|              | 23    | インプットシャフトセンサ不良     | <ul style="list-style-type: none"> <li>ハーネスまたはコネクタの断線またはショート</li> <li>電磁ピックアップ不良</li> <li>取付不良(ギャップ不良)</li> </ul>                                      | ○                 | ○                |



| 系統  | コード<br>番号 | 診 断 項 目                  | 原 因   | 表 示<br>(警報)<br>ランプ | バック<br>アップ<br>機 能 |
|---|-----------|--------------------------|---|--------------------|-------------------|
| H<br>S<br>A   | 28        | HSA 短絡                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• HSA ソレノイドのショート</li> <li>• ハーネスまたはコネクタのショート</li> <li>• 駆動トランジスタのショート</li> </ul>   | ○                  | ×                 |
| ク<br>ラ<br>ッ<br>チ<br>系<br>統                                | 31        | クラッチ・ポテンシ<br>ョメータ断線      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ポテンショメータ断線または接触不良</li> <li>• 取付調整不良</li> <li>• ハーネスまたはコネクタ断線</li> </ul>  | ○                  | ○                 |
|   | 32        | クラッチ・ポテンシ<br>ョメータ短絡      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ポテンショメータのショート</li> <li>• 取付調整不良</li> <li>• ハーネスまたはコネクタのショート</li> </ul>   | ○                  | ○                 |
|   | 33        | クラッチ切れず                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• クラッチ・ポテンショメータ不良</li> <li>• クラッチ・アクチュエータ不良</li> <li>• パワー・ユニット不良</li> <li>• ハーネス断線</li> <li>• ハーネスショート</li> </ul>   | ○                  | ×                 |
|   | 35        | クラッチすべり                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• クラッチ摩耗</li> <li>• クラッチ・アクチュエータのリンク調整不良,<br/>ロック, 破損</li> <li>• 電磁弁 V<sub>1</sub>, V<sub>2</sub>, V<sub>3</sub>, V<sub>4</sub> または駆動回路, ハ<br/>ーネス, コネクタの不良</li> <li>• エンジンの回転数センサ接触不良</li> <li>• インプットシャフト・センサ接触不良</li> <li>• ポテンショ・メータのショートまたはロック</li> </ul> | ○                  | ×                 |
| ア<br>ク<br>チ<br>ュ<br>エ<br>ー<br>タ<br>ユ<br>ニ<br>ット<br>系<br>統 | 71        | ギヤ・ポジションスイ<br>ッチ(1, R)断線 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ポジション・スイッチ断線</li> <li>• ハーネス, コネクタの断線</li> <li>• アクチュエータ精度不良</li> </ul>  | ×                  | ○                 |
|   | 72        | ギヤ・ポジションスイ<br>ッチ(1, R)短絡 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ポジション・スイッチ接点溶着</li> <li>• ハーネス, コネクタのショート</li> <li>• アクチュエータ精度不良</li> </ul>  | ×                  | ○                 |
|   | 73        | ギヤ・ポジションスイ<br>ッチ(2, 3)断線 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ポジション・スイッチ断線</li> <li>• ハーネス, コネクタの断線</li> <li>• アクチュエータ精度不良</li> </ul>  | ×                  | ○                 |
|   | 74        | ギヤ・ポジションスイ<br>ッチ(2, 3)短絡 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ポジション, スイッチ接点溶着</li> <li>• ハーネス, コネクタショート</li> <li>• アクチュエータ精度不良</li> </ul>  | ×                  | ○                 |
|   | 75        | ギヤ・ポジションスイ<br>ッチ(4, 5)断線 | No.73に同じ  | ×                  | ○                 |



| 系統            | コード番号 | 診断項目                  | 原因   | 表示<br>(警報)<br>ランプ | バック<br>アップ<br>機能 |
|---------------|-------|-----------------------|--|-------------------|------------------|
| アクチュエータユニット系統 | 76    | ギヤ・ポジション・スイッチ(4, 5)短絡 | No.74に同じ   | ×                 | ○                |
|               | 77    | シフト電磁弁短絡              | <ul style="list-style-type: none"> <li>ミッション・アクチュエータ・バルブのショート</li> <li>ミッション・アクチュエータのハーネスショート</li> </ul>   | ○                 | ○                |
|               | 78    | ギヤシフト不能               | <ul style="list-style-type: none"> <li>ミッション・アクチュエータの不良</li> <li>ギヤ・ポジション・スイッチの不良</li> <li>パワー・ユニット不良</li> <li>ハーネス断線</li> <li>ハーネスショート</li> </ul> | ○                 | ×                |
|               | 81    | ギヤ・ポジション・スイッチ(N)断線    | <ul style="list-style-type: none"> <li>ポジション・スイッチ断線</li> <li>ハーネス, コネクタ断線</li> <li>アクチュエータ精度不良</li> <li>シフトできず</li> </ul>                          | ×                 | ○                |
|               | 82    | ギヤ・ポジション・スイッチ(N)短絡    | No.72に同じ   | ×                 | ○                |
|               | 88    | コントロール・ユニット異常         | <ul style="list-style-type: none"> <li>ROM, RAM 不良</li> </ul>  | ○                 | ×                |
| 油圧系統          | —     | NAVi5 油圧系統不良          | NAVi5 オイルレベル低下(油量)   | ○<br>連 灯          | ×                |

## V. タイミング・ベルト取付方法

### 〔4EC1型〕

#### 1. 位相確認

カム・シャフト, インジェクション・ポンプ, クランクの各タイミングの位相が合っていることを確認する。(図31)

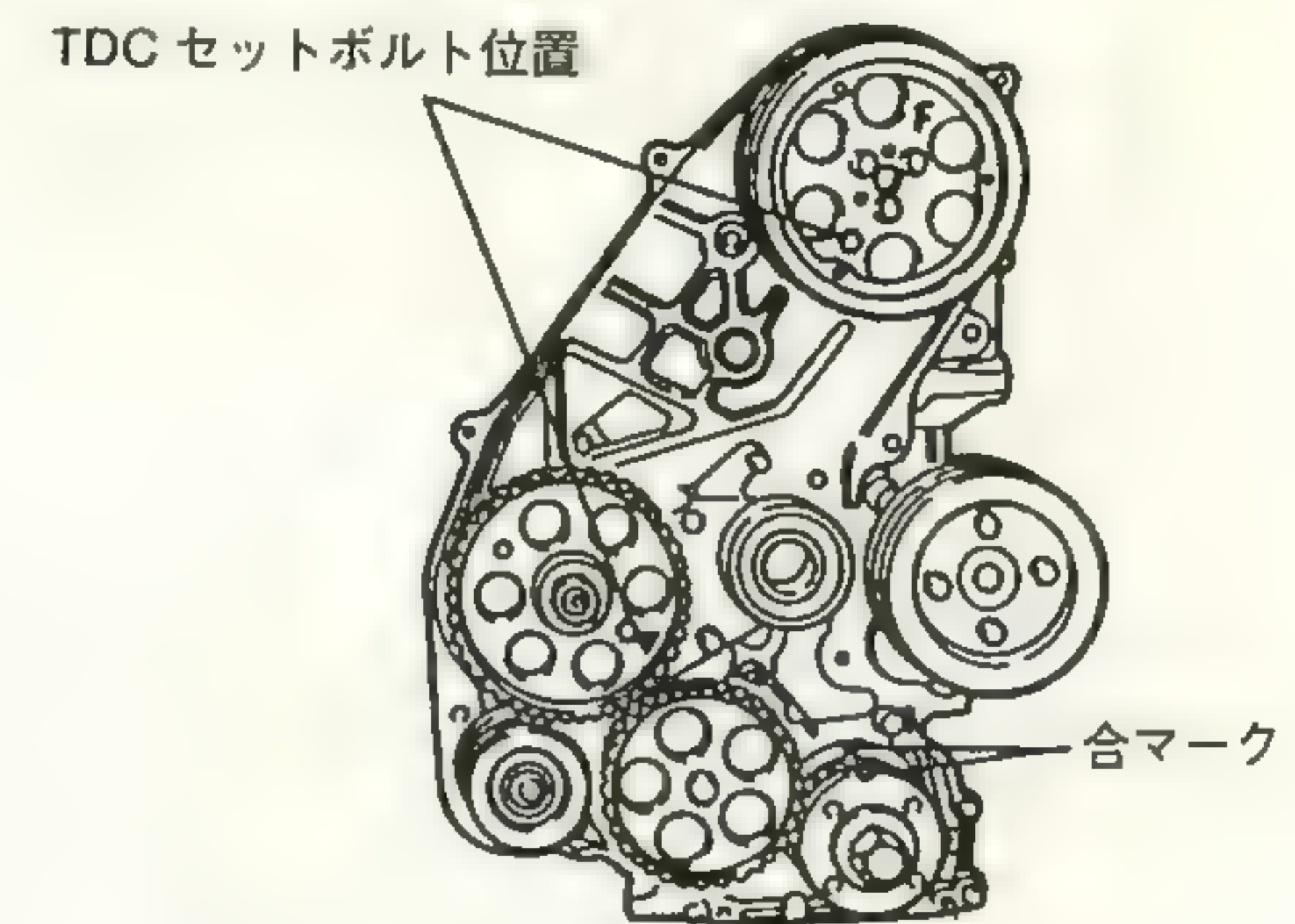


図31

#### 注意

カム・シャフト及びインジェクション・ポンプ・プーリはTDCセット・ボルトがセットできる位置、クランク・シャフト・プーリはプーリ・マークとリテーナ・マークが合う位置にあること。

#### 2. タイミング・ベルト取付

(1)タイミング・ベルトは, エンジン前方より見て, ISUZU マークが正しく見える方向に取り付ける。(図32)



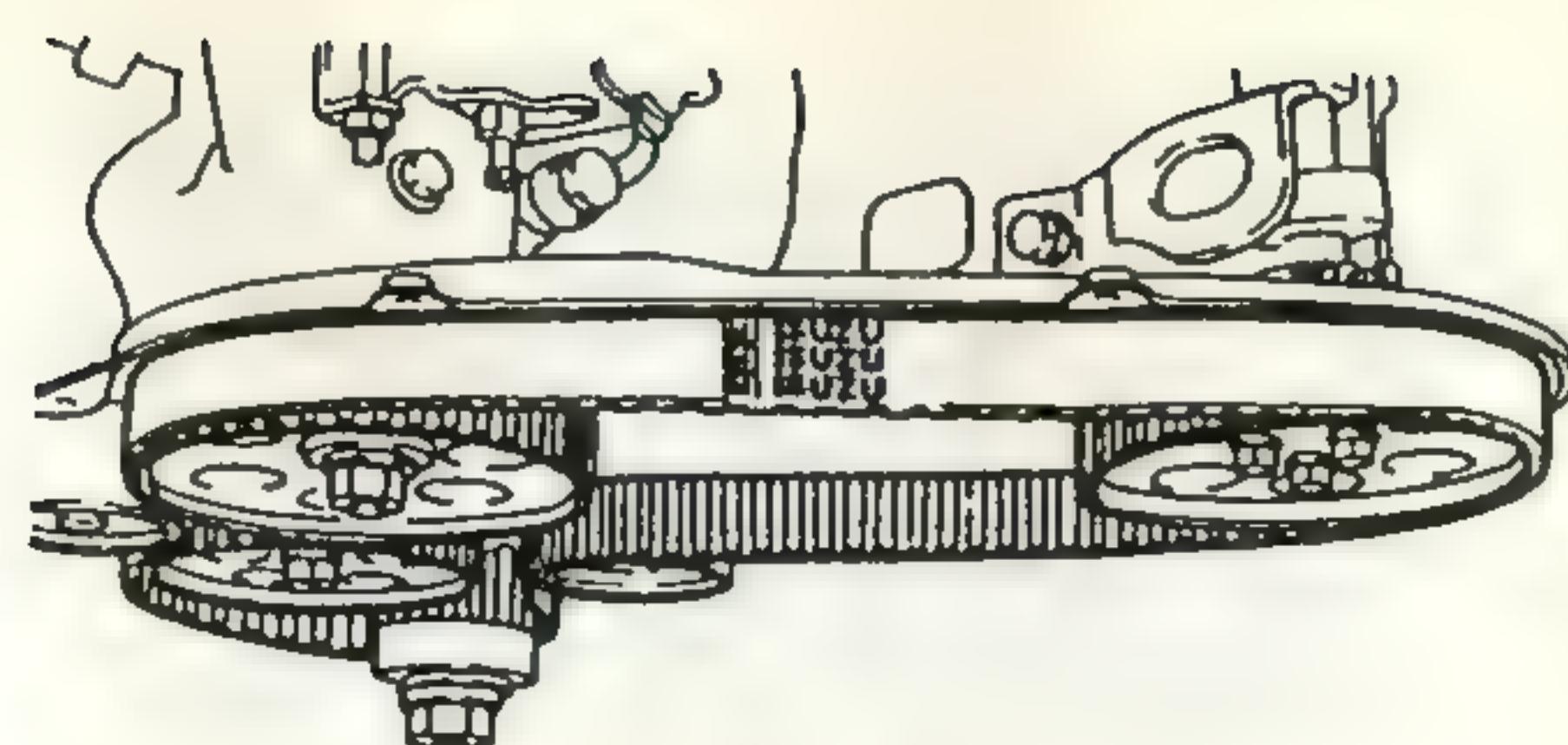


図32

(2) タイミング・ベルトを次のプーリ順に掛ける。(図33)

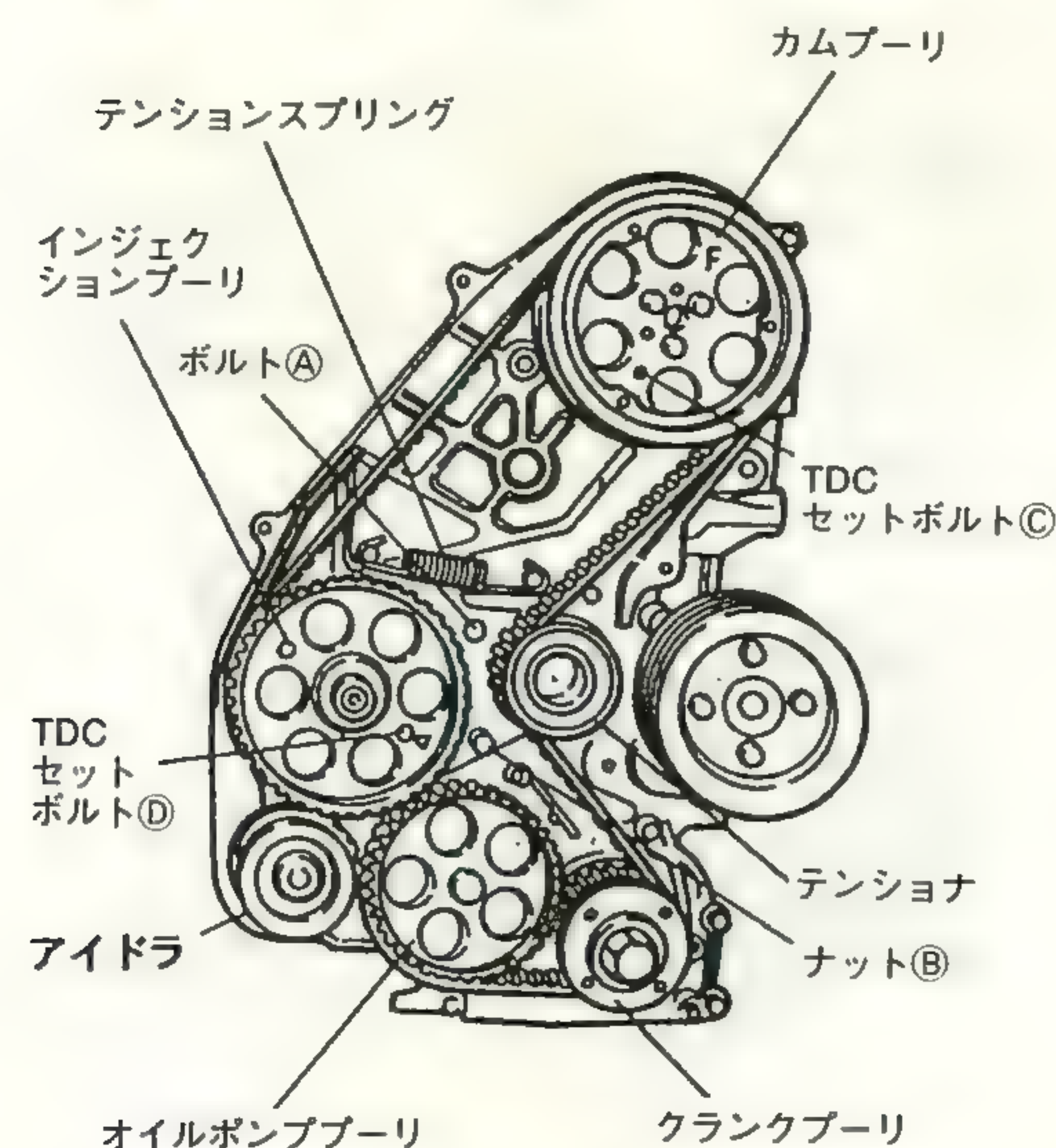


図33

クランク→オイル・ポンプ→アイドラ→インジェクション→カム→テンショナ

(3) カム・プーリのフランジを取り付ける。  
(4) テンション・スプリングを取り付け、ベルトに張力を与える。

- (5) TDC セット・ボルトC・Dを外す。  
(6) テンショナ締付ボルトBを先に、ナットAの順に規定トルクで締め付ける。

| 締付トルク (kg・m) | 1.7~2.7 |
|--------------|---------|
|--------------|---------|

- (7) クランクを2回転させ、第1シリンダを再度 TDC 位置に合わせ、各プーリの位相を確認する。

#### [4JB1]

'88年版サービス・データ P.773~775 参照。

#### 1. タイミング・ベルト・テンション調整

- (1) ストップ・ボルトがカムシャフト・タイミング・プーリ②とインジェクション・ポンプ・タイミング・プーリ③に確実に取り付けられているか確認する。(図34)

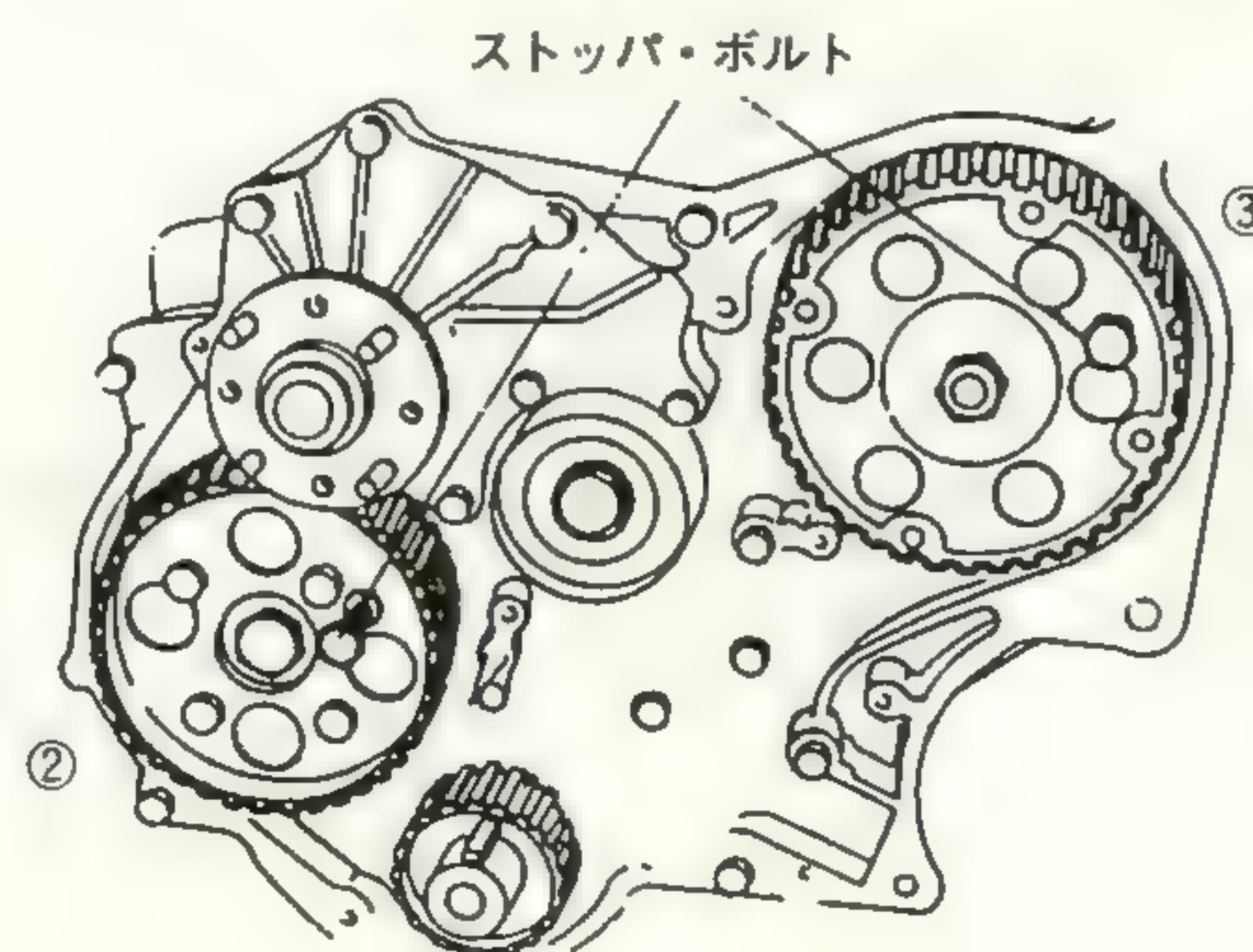


図34

- (2) タイミング・プーリ・ハウジング・マーク④とクランクシャフト・タイミング・プーリ・マーク⑤が合っているか確認する。(図35)

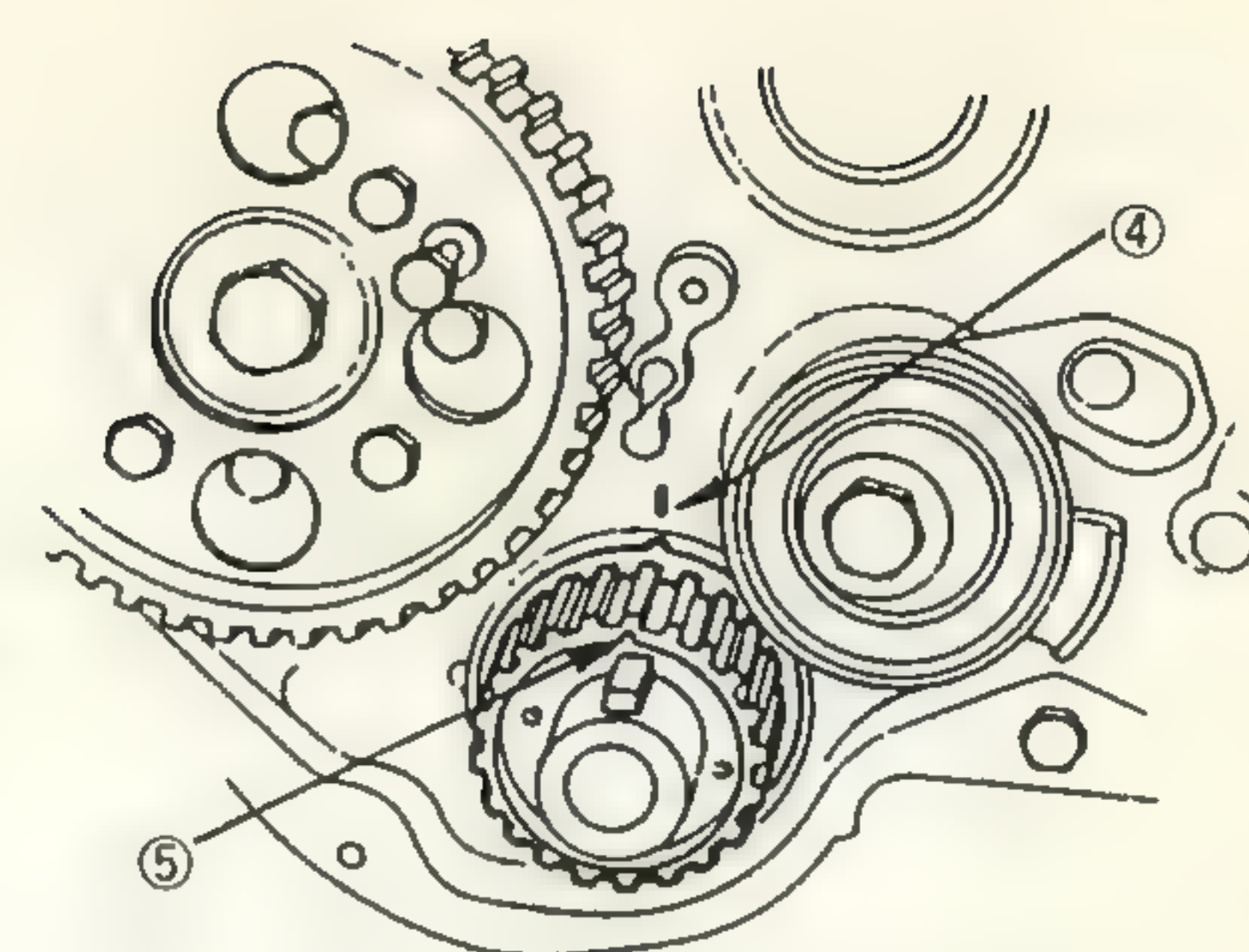


図35

この時 No.1 シリンダは、圧縮上死点にある。

#### 注意

クランクシャフトを回転させるとピストンとバルブが当るので絶対に回転させない。

- (3) 新品のタイミング・ベルトを次の順で各タイミング・プーリに取り付ける。(図36)

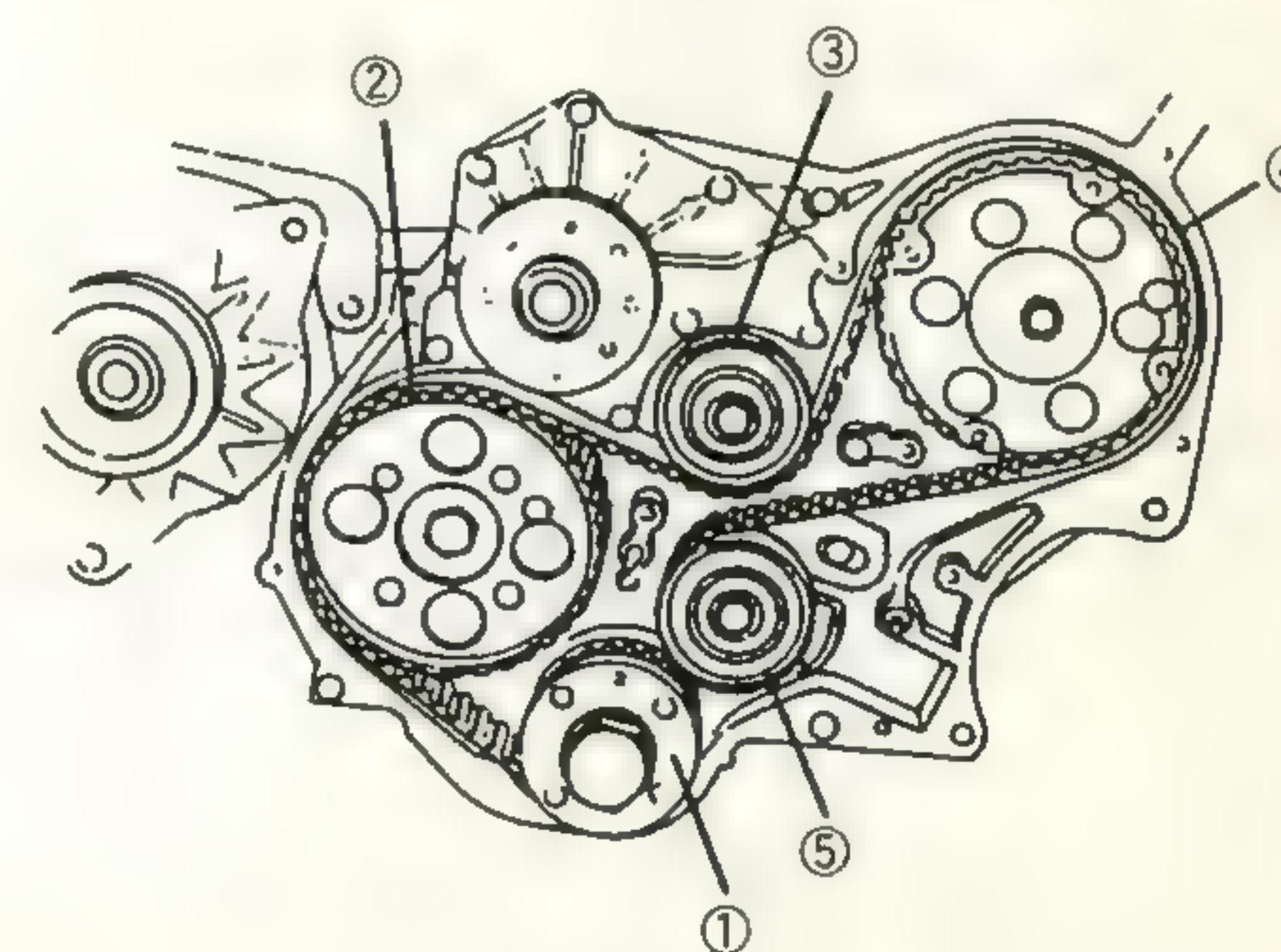


図36

- ① クランクシャフト  
② カムシャフト  
③ テンション・アイドラ



## ④インジェクション・ポンプ

(4)タイミング・ベルト・テンショナ⑤を取り付け、自由に動く程度に軽く締め付ける。

(図36)

(5)テンション調整レバー⑥をタイミング・プーリ・ハウジングにセットする。(図37)

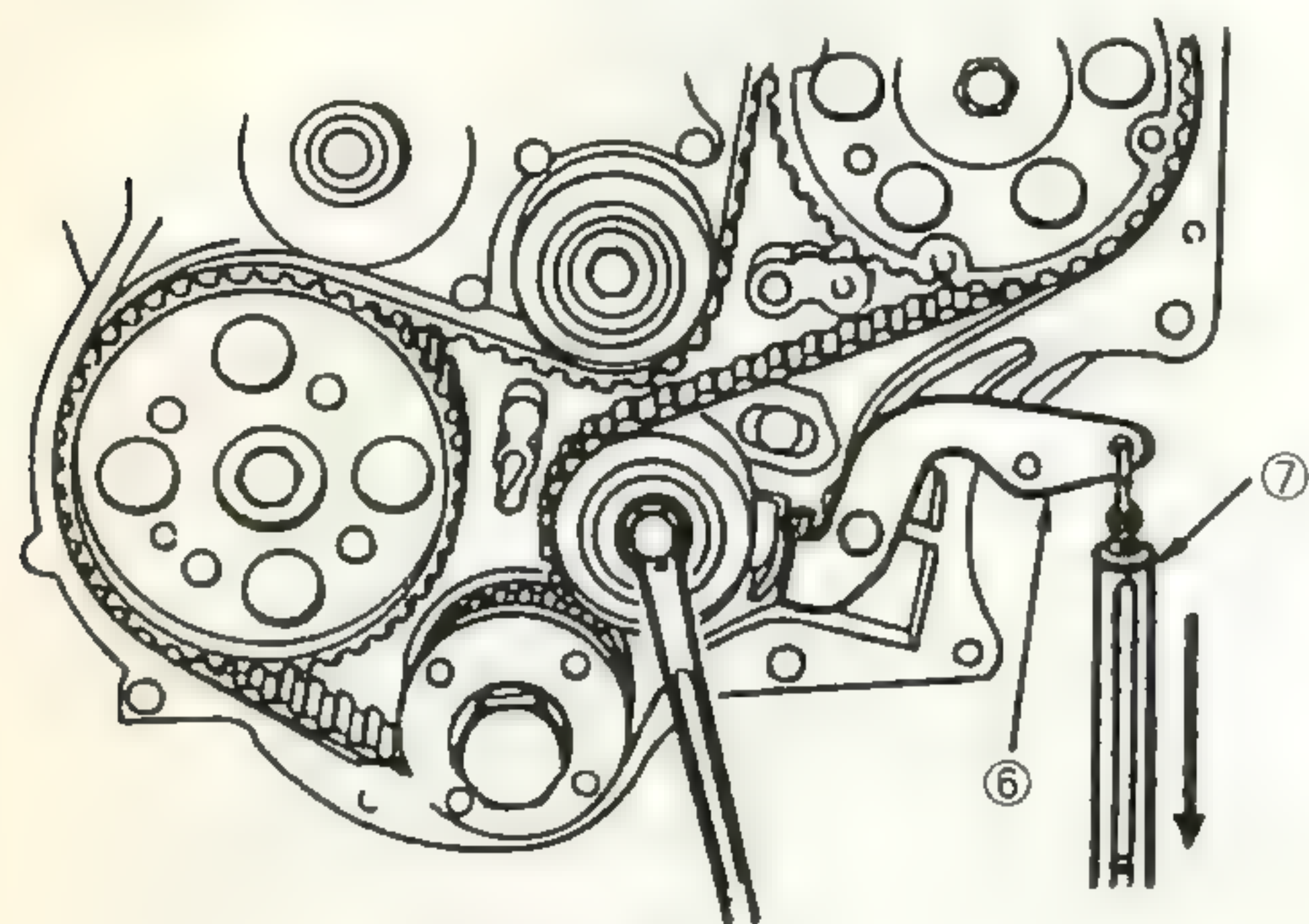


図37

(6)ストッパ・ボルトをカムシャフト・タイミング・プーリとインジェクション・ポンプ・タイミング・プーリから外す。

(7)ばね秤⑦をつける。(図37)

(8)規定の力でばね秤を引き下げる。

ばね秤の代りに正確に測ったおもりをかけてもよい。

|         |       |
|---------|-------|
| 張力 (kg) | 10~12 |
|---------|-------|

規定力で垂直方向に引張った状態でテンショナ・ボルトを締め付ける。

## 注意

ばね秤は必ず正しく付けること。

正確な測定が出来るように、ばね秤は垂直に引き下げる。

(9)クランクシャフトを45°左に回転する。(図38)

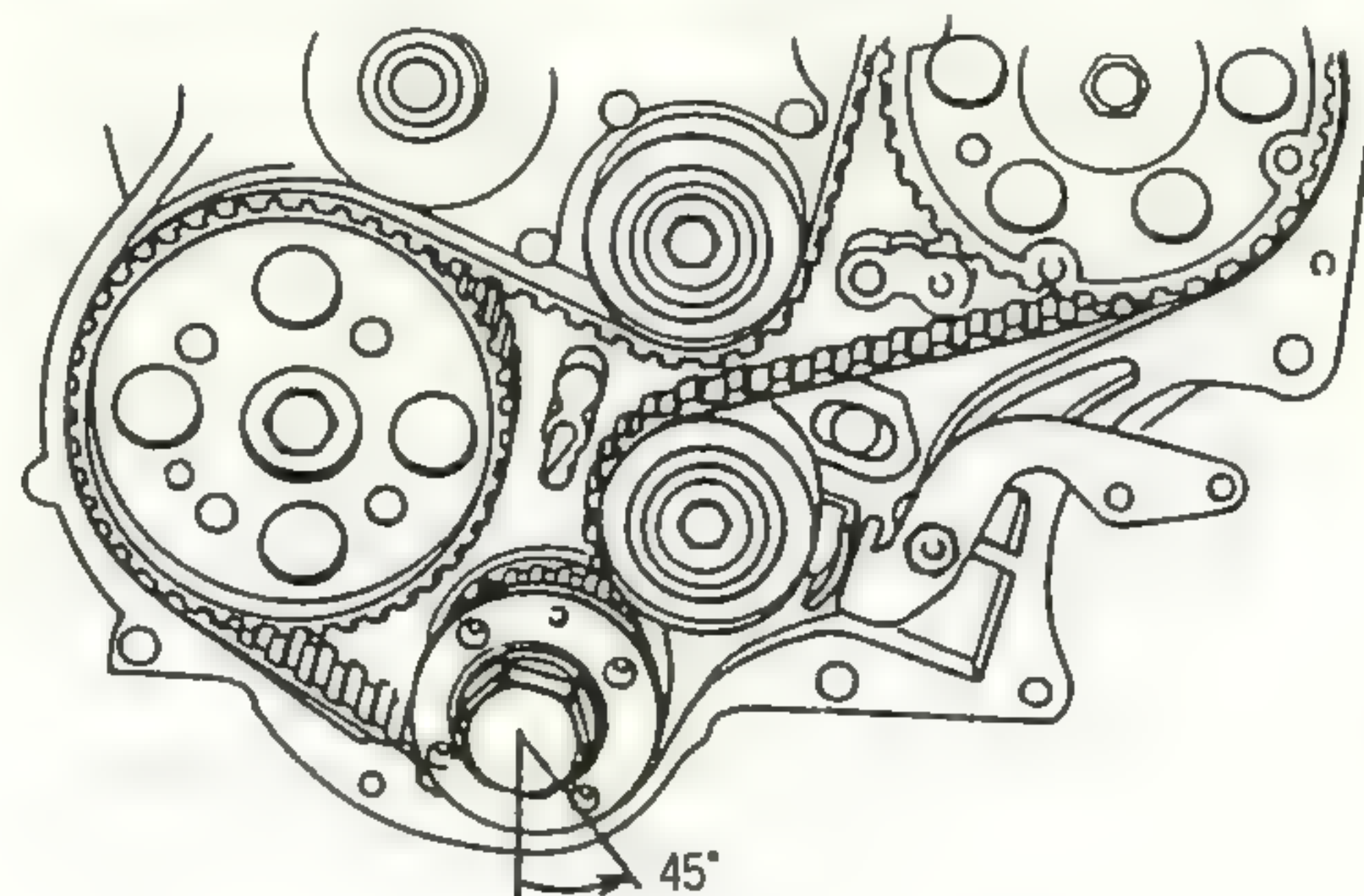


図38

## 注意

タイミング・ベルト調整時にクランクシャフトを右に回転させないこと。

(10)再度規定の力でばね秤を引き下げる。

(11)テンショナ・ボルトを緩めテンショナが自由にスライド出来る程度にする。

(12)テンショナ・ボルトを規定のトルクで締め付ける。(図39)

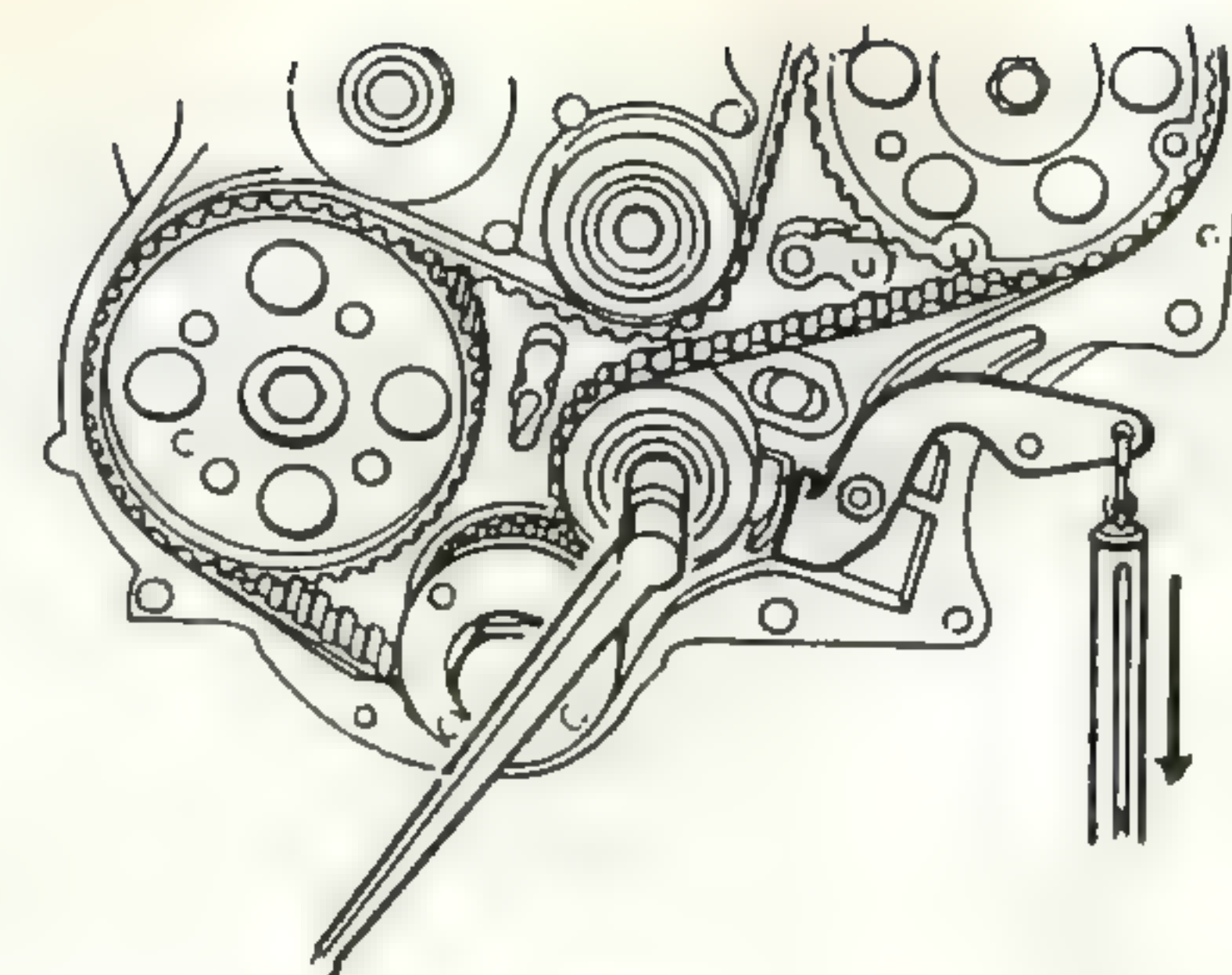


図39

|               |         |
|---------------|---------|
| 締め付トルク (kg・m) | 7.7±1.0 |
|---------------|---------|

(13)テンション調整レバー・ナット⑩とボルト⑪を締め付けレバーを確実に固定する。

(図40)

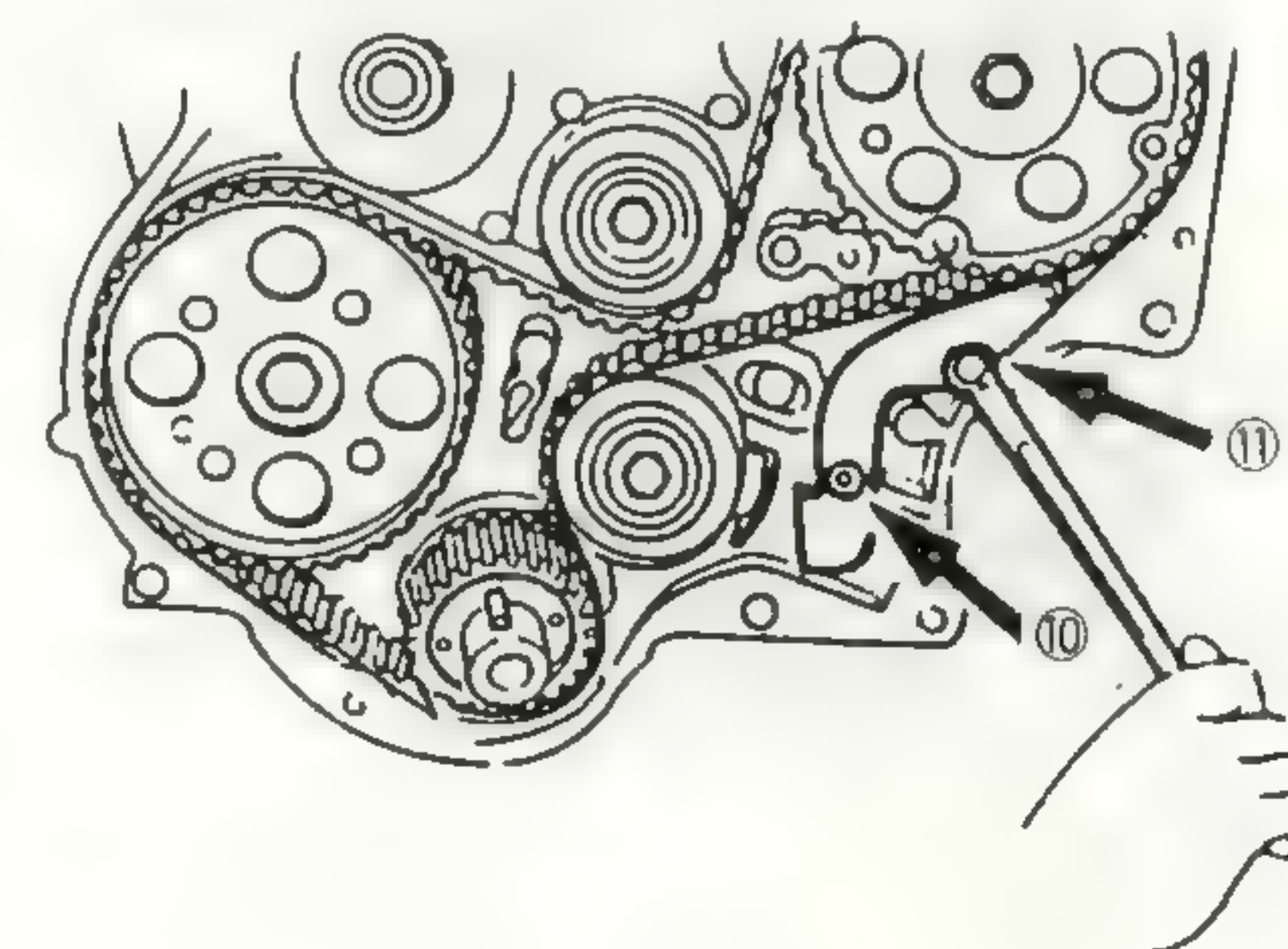


図40

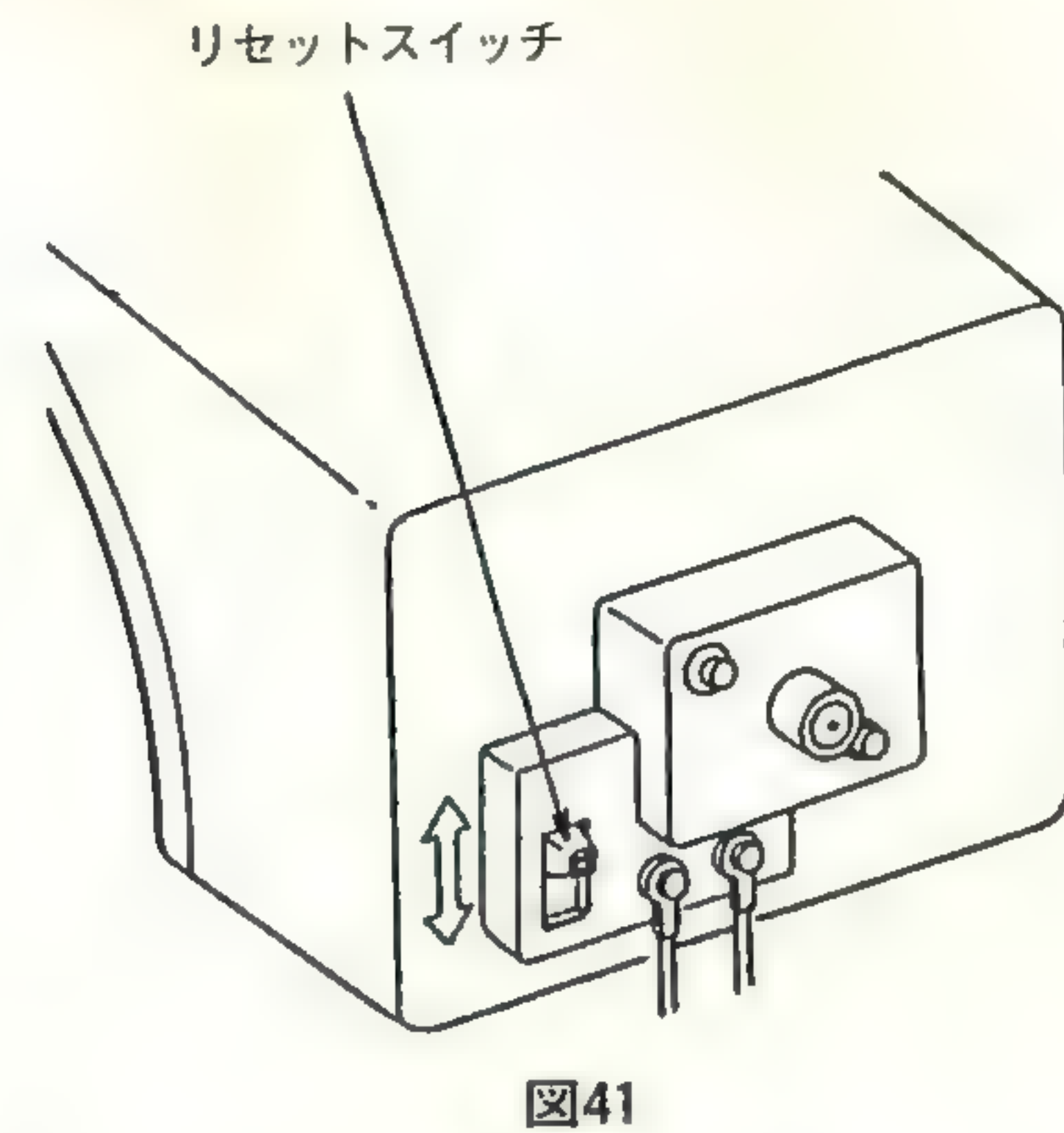
## 2. タイミング・ベルト・ウォーニング・ランプ・リセット方法

(1)ウォーニング・ランプ・リセット方法

タイミング・ベルト交換後、メータ裏側にあるリセット・スイッチを切り換えて、ウ



ォーニング・ランプを消灯させる。(図41)



## Ⅵ. フロント及びリヤー・ブレーキの調整方法

U-NKR58E・LR・LVN, U-NPR61LR・PRの場合

### 1. フロント・ブレーキ

ディスク・ブレーキを装着したので調整不要。

### 2. リヤー・ブレーキ

ディスク・ブレーキと組みで、ドラム・ブレーキに自動調整機構を採用したので調整不要。

自動調整機構はホイール・シリンダ ASM に組み込んでいる。

## Ⅶ. 制動倍力装置の機能点検方法

(Q-JT600)

### 1. マスタバック・サイド 7インチ

2. 性能：図示の性能を満足すること。(図42)

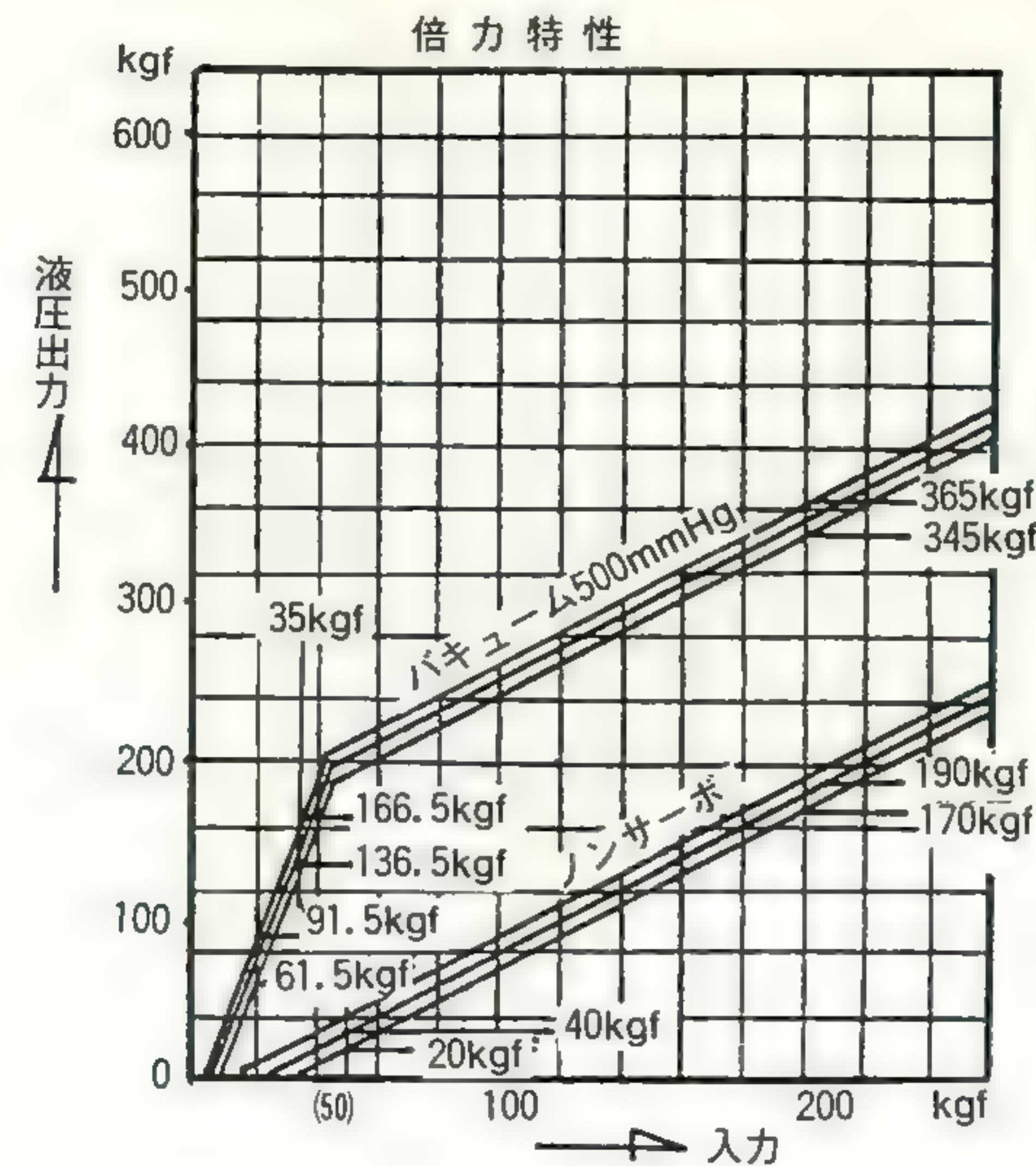


図42

3. 気密性：真空度500mmHg で15秒間保持したとき、漏れがないこと。

## Ⅷ. 充電装置の機能点検

点検方法は、'85年版 P. 645参照。

| 車 型     | 調整電圧(V) |
|---------|---------|
| U-NFR62 | 14.4~15 |
| U-WFR62 |         |
| Q-WFR51 |         |

## Ⅸ. ハロゲン・ヘッド・ランプの エーミング調整

(Q-JT600)

E-JT190を参照 (ガソリン編)







# ダイハツ(ジーゼル車編)

## もくじ

| 項 目     | 車 名<br>シャレード |
|---------|--------------|
| 型式別主要諸元 | 751          |
| 点検整備基準  | —            |
| 点検調整方法  | —            |
| 定期交換部品  | 115          |



点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法                 | 型式№ | 年版           | ページ         | 型式№ | 通 称 名 | 型 式     | エ ン ジ ン 型 式 |
|-----------------------------|-----|--------------|-------------|-----|-------|---------|-------------|
| 噴射時期の点検調整方法                 | 1   | '88年         | 792         | 1   | シャレード | Q-G101S | CL-51, 70   |
| タイミング・ベルト取付方法               | 1   | '88年         | 827         |     |       |         |             |
| フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法          | 1   | '83年<br>'88年 | 77<br>75    |     |       |         |             |
| パーキング・ブレーキの調整方法             | 1   | '83年<br>'88年 | 77<br>75    |     |       |         |             |
| 制動倍力装置の機能点検                 | 1   | '83年<br>'88年 | 77～78<br>75 |     |       |         |             |
| フロント及びリヤ・ホイール・ベアリングのプレロード調整 | 1   | '83年         | 79          |     |       |         |             |
| 充電装置の機能点検                   | 1   | '83年<br>'88年 | 81<br>75    |     |       |         |             |



型式別主要諸元

| 車 両           | 型 式     |        | Q-G101S  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
|---------------|---------|--------|--|----------|----------|----------|-----------------|--|----------|----------|----------|
|               | 類 別 記 号 | 類別区分番号 | FHGT<br>073  | ←<br>074 | ←<br>075 | ←<br>077 | GMNT<br>053     | GHQT<br>089  | ←<br>090 | ←<br>091 | ←<br>093 |
| 通 称 名         |         |        | シャレード 3ドア ターボ                                      |          | ←        |          | シャレード 5ドア ターボ   |  | ←        |          | ←        |
|               |         |        | 3A/T   |          | ←        |          | 5M/T 3A/T       |  | ←        |          | ←        |
|               |         |        | TX   |          | ←        |          | CG CX           |  | ←        |          | ←        |
| 長             | さ       | m      | 3.610  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
| 幅             |         | m      | 1.615  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
| 高             | さ       | m      | 1.385  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
| 車 両 重 量 kg    | 前       |        | 490  | 500      | ←        | 510      | 470             | 500  | 510      | ←        | 520      |
|               | 後       |        | 280  | 290      | 280      | 290      | 280             | 290  | 300      | 290      | 300      |
|               | 計       |        | 770  | 790      | 780      | 800      | 750             | 790  | 810      | 800      | 820      |
| 乗 車 定 員 人     |         |        | 5  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
| 最 大 積 載 量 kg  |         |        |  |          |          |          |                 |  |          |          |          |
| 車 両 総 重 量 kg  |         |        | 1045   | 1065     | 1055     | 1075     | 1025            | 1065   | 1085     | 1075     | 1095     |
| ホイール・ベース      |         | m      | 2.340  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
| ト レ ッ ド m     | 前       |        | 1.385  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
|               | 後       |        | 1.365  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
| サイド・スリップ      |         | mm     | 3  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
| ト ー イ ン mm    |         |        | -1~+3  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
| キ ャ ン バ 度     |         |        | 0°20'  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
| キ ャ ス タ 度     |         |        | 2°55'  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
| キング・ピン角度      |         |        | 12°  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
| ハンドル切れ角度      | 内       |        | 39°55'   |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
|               | 外       |        | 35°  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
| エ ン ジ ン 型 式   |         |        | CL   |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
| 総 排 気 量 cc    |         |        | 993  |          | ←        |          | ←               |  | ←        |          | ←        |
| リ ム ・ サ イ ズ   |         |        | 4J×13<br>4½J×13<br>5J×13                           |          | ←        |          | 4J×13<br>4½J×13 | 4J×13<br>4½J×13<br>5J×13                           | ←        |          | ←        |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |         |        | 6.15×13-4PR<br>145SR13<br>155SR13<br>165/70R13 79S |          | ←        |          | 145SR13         | 6.15×13-4PR<br>145SR13<br>155SR13<br>165/70R13 79S | ←        |          | ←        |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。











点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法          | 型式№  | 年版   | ページ         | 型式№ | 通 称 名      | 型 式      | エンジン型式 |
|----------------------|------|------|-------------|-----|------------|----------|--------|
| アイドル調整方法             | 1～13 | '86年 | 895         | 1   | チェイサー      | Q-LX80   | 2L     |
|                      |      |      |             | 2   | クレスタ       | 〃        | 2L-T   |
|                      |      |      |             | 3   | カリーナ       | Q-CT170  | 2C     |
| タイミング・ベルトの取付方法       | 1～13 | '87年 | 892<br>～894 | 4   | タウンエースワゴン  | Q-CR30G  | 2C-T   |
|                      |      |      |             | 5   | マスターエースサーフ | 〃        | 〃      |
| フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法   | 1～13 | '86年 | 265         | 6   | カリーナバン     | S-CT176V | 2C     |
|                      |      |      |             | 7   | スプリンターバン   | N-CE96V  | 1C     |
| パーキング・ブレーキの調整方法      | 1～13 | '86年 | 266         | 8   | コースター      | U-BB24   | 14B    |
|                      |      |      |             | 9   | ダイナ3700    | U-BU66   | 〃      |
|                      |      |      |             | 10  | 〃 2800     | U-LY61   | 3L     |
| 制動倍力装置の機能点検          | 1～13 | '86年 | 267         | 11  | ハイラックス     | S-LN100  | 〃      |
|                      |      |      |             | 12  | 〃          | S-LN85   | 2L     |
|                      |      |      |             | 13  | ハイエースバン    | S-CM36V  | 2C     |
| フロント・ホイール・ベアリングの調整方法 | 1～13 | '86年 | 270         |     |            |          |        |
| リヤ・ホイール・ベアリングの調整方法   | 1～13 | '86年 | 273         |     |            |          |        |
| 充電装置の機能点検            | 1～13 | '86年 | 899         |     |            |          |        |



| 車 両             | 型 式     |                        | Q-LX80       |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      |   |  |
|-----------------|---------|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|---|--|
|                 | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号            | AEMNS<br>001 | AEMNX<br>010 | AEPNX<br>012 | AEMEX<br>014 | AEPEX<br>016 | BTMNS<br>007 | BTMNX<br>018 | BTPNX<br>020 | BTMEX<br>022 | BTPEX<br>024 | CEMES<br>009 | CEMEX<br>026 | CEPEX<br>028 |      |   |  |
| 通 称             | 名       |                        | マークIIセダン     |              | ←            |              | ←            |              | チェイサーハードトップ  |              | ←            |              | クレストセダン      |              | ←            |      |   |  |
|                 |         |                        | 5速フロアM/T     |              | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     |              | 5速フロアM/T     |              | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     |              | 4速フロアM/T     |      |   |  |
|                 |         |                        | GL           |              | ←            |              | GR           |              | ←            |              | XL           |              | ←            |              | XG           |      |   |  |
| 長               | さ       | m                      | 4.595        | 4.690        | ←            |              | ←            |              | 4.690        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      |   |  |
| 幅               |         | m                      | 1.695        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      |   |  |
| 高               | さ       | m                      | 1.425        | 1.405        | ←            |              | ←            |              | 1.375        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      |   |  |
| 車 両 重 量         | kg      | 前                      | 730          | 750          | ←            | 770          | 770          | 740          | 750          | ←            | 770          | 770          | 750          | 770          | 770          |      |   |  |
|                 |         | 後                      | 550          | 560          | ←            | 580          | 580          | 560          | ←            | ←            | 580          | 580          | 570          | 580          | 580          |      |   |  |
|                 |         | 計                      | 1280         | 1310         | ←            | 1350         | 1350         | 1300         | 1310         | ←            | 1350         | 1350         | 1320         | 1350         | 1350         |      |   |  |
| 乗 車 定 員         | 人       | 5                      |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←    |   |  |
| 最 大 積 載 量       | kg      |                        |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |      |   |  |
| 車 両 総 重 量       | kg      | 1555                   | 1585         | ←            | 1625         | 1625         |              | 1575         | 1585         | ←            | 1625         | 1625         |              | 1595         | 1625         | 1625 |   |  |
| ホ イール・ベース       | m       | 2.680                  |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←    |   |  |
| ト レ ッ ド         | m       | 前                      | 1.455        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ← |  |
|                 |         | 後                      | 1.400        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |      | ← |  |
| サ イド・スリッパ       | mm      | 0±3                    |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | 1±3          |              | ←    |   |  |
| ト ー イン          | mm      | 0~4                    |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←    |   |  |
| キ ャ ン バ 度       | 度       | -0°10'~1°20'           |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←    |   |  |
| キ ャ ス タ 度       | 度       | 6°20'~7°50'            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←    |   |  |
| キ ン グ・ピ ン 角 度   | 度       | 12°20'~13°50'          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←    |   |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内       | 40°30'~42°30'          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←    |   |  |
|                 | 外       | 34°                    |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←    |   |  |
| エ ン ジ ン 型 式     |         | 2L                     | 2LT          | ←            |              | ←            |              | 2L           | 2L-T         | ←            |              | ←            |              | 2L           | 2L-T         | ←    |   |  |
| 総 排 気 量         | cc      | 2446                   |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←    |   |  |
| リ ム・サ イ ズ       |         | 5½-J×14                |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←    |   |  |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |         | 6.45-14-6PR<br>175SR14 | 175SR14      | ←            |              | ←            |              | 175SR14      |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←    |   |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両           | 型 式               |   | Q-CV20            |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | Q-CT170           |                   | ←                 |                   |
|---------------|-------------------|---|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|               | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | JEMNX<br>007      | JEPNX<br>008 | JEMMX<br>009      | JEPMX<br>011 | UEMNX<br>013      | UEPNX<br>014 | UEMMX<br>015      | UEPMX<br>017 | UTMNX<br>019 | UTPNX<br>020 | UTMMX<br>021 | UTPMX<br>023 | CEMNS<br>009      | CEPNS<br>011      | CEMES<br>013      | CEPES<br>015      |
| 通 称           | カムリ4ドアセダン         |   | ←                 |              | ビスタ4ドアセダン         |              | ←                 |              | ビスタ4ドアハードトップ      |              | ←            |              | ←            |              | カリーナ4ドアセダン        |                   | ←                 |                   |
|               | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |   | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |              | ←            |              | ←            |              | 5速フロアM/T 4速フロアA/T | 5速フロアM/T 4速フロアA/T | 5速フロアM/T 4速フロアA/T | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |
|               | XT                |   | ルミエール             |              | VL                |              | VE                |              | VE                |              | ←            |              | ←            |              | SG                | ←                 | SE                | ←                 |
| 長 さ           | m                 |   | 4.530             |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | 4.380             |                   | ←                 |                   |
| 幅             | m                 |   | 1.690             |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | ←                 |                   | ←                 |                   |
| 高 さ           | m                 |   | 1.385             |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | 1.360        |              | ←            |              | 1.370             |                   | ←                 |                   |
| 車 両 重 量       | kg                | 前 | 740               | 770          | 750               | 780          | 740               | 770          | 750               | 780          | 750          | 780          | 770          | 800          | 670               | 700               | 680               | 710               |
|               |                   | 後 | 410               | ←            | 420               | ←            | 410               | ←            | 420               | ←            | ←            | ←            | 430          | ←            | 390               | ←                 | 410               | ←                 |
|               |                   | 計 | 1150              | 1180         | 1170              | 1200         | 1150              | 1180         | 1170              | 1200         | 1170         | 1200         | ←            | 1230         | 1060              | 1090              | 1090              | 1120              |
| 乗 車 定 員       | 人                 |   | 5                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | ←                 |                   | ←                 |                   |
| 最 大 積 載 量     | kg                |   |                   |              |                   |              |                   |              |                   |              |              |              |              |              |                   |                   |                   |                   |
| 車 両 総 重 量     | kg                |   | 1425              | 1455         | 1445              | 1475         | 1425              | 1455         | 1445              | 1475         | 1445         | 1475         | ←            | 1505         | 1335              | 1365              | ←                 | 1395              |
| ホイール・ベース      | m                 |   | 2.600             |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | 2.525             |                   | ←                 |                   |
| ト レ ッ ド       | m                 | 前 | 1.470             |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | 1.455             |                   | 1.470             |                   |
|               |                   | 後 | 1.440             |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | 1.425             |                   | 1.440             |                   |
| サイド・スリップ      | mm                |   | 0±3               |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | ←                 |                   | ←                 |                   |
| ト ー イン        | mm                |   | -1~3              |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | -2~2              |                   | ←                 |                   |
| キ ャ ン バ 度     |                   |   | -0°15'~1°15'      |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | -0°45'~0°45'      |                   | ←                 |                   |
| キ ャ ス タ 度     |                   |   | 1°00'~2°30'       |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | -0°45'~0°45'      |                   | ←                 |                   |
| キング・ピン角度      | 度                 |   | 12°10'~13°40'     |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | 12°30'~14°00'     |                   | ←                 |                   |
| ハンドル切れ角度      |                   | 内 | 36°25'~38°25'     |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | 35°~39°           |                   | ←                 |                   |
|               |                   | 外 | 30°40'            |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | 32°               |                   | ←                 |                   |
| エ ン ジ ン 型 式   |                   |   | 2C-T              |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | 2C                |                   | ←                 |                   |
| 総 排 気 量       | cc                |   | 1974              |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | ←                 |                   | ←                 |                   |
| リ ム ・ サ イ ズ   |                   |   | 5½-J×13           |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | 5-J×13            |                   | 5½-J×13           |                   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                   |   | 185/70R13 85S     |              | ←                 |              | ←                 |              | ←                 |              | ←            |              | ←            |              | 165SR13           |                   | 185/70R13 85S     |                   |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式      |                | Q-NL30       |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |          |
|-----------------|----------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|
|                 | 類 別      | 記 号            | KGMDX<br>059 | KGPDX<br>061 | KGMNX<br>063 | KGPNX<br>065 | KHMDX<br>067 | KHPDX<br>069 | KHMNX<br>071 | KHPNX<br>073 | KHMEX<br>076 | KHPEX<br>078 | LGMDX<br>039 | LGPDX<br>041 | LGMNX<br>043 | LGPNX<br>045 | LHMDX<br>047 | LHPDX<br>049 |          |
| 通 称             | 名        |                | カローラⅡ3ドア     |              | ←            |              | カローラⅡ5ドア     |              | ←            |              | ←            |              | コルサ5ドア       |              | コルサ3ドア       |              | コルサ5ドア       |              |          |
|                 | 5速フロアM/T |                | 4速フロアA/T     |              | 5速フロアM/T     |              | 4速フロアA/T     |              | 5速フロアM/T     |              | 4速フロアA/T     |              | 5速フロアM/T     |              | 4速フロアA/T     |              | 5速フロアM/T     |              | 4速フロアA/T |
| 長               | さ        | m              | TX           |              | GL           |              | TX           |              | GL           |              | ZX           |              | TX           |              | GX           |              | TX           |              |          |
| 幅               |          | m              | 3.920        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |          |
| 高               | さ        | m              | 1.625        |              | 1.635        |              | 1.625        |              | 1.635        |              | ←            |              | 1.625        |              | 1.635        |              | 1.625        |              |          |
| 乗 車 定 員         | 人        |                | 1.375        |              | ←            |              | 1.380        |              | ←            |              | ←            |              | 1.375        |              | ←            |              | 1.380        |              |          |
| 車 両 重 量         | kg       | 前              | 540          | 580          | 540          | 580          | 550          | 590          | 550          | 590          | 570          | 610          | 540          | 580          | 540          | 550          | ←            | 590          |          |
|                 |          | 後              | 310          | ←            | ←            | ←            | 320          | ←            | ←            | ←            | 330          | ←            | 310          | ←            | ←            | ←            | 320          | ←            |          |
|                 |          | 計              | 850          | 890          | 850          | 890          | 870          | 910          | 870          | 910          | 900          | 940          | 850          | 890          | 850          | 860          | 870          | 910          |          |
| 最 大 積 載 量       | kg       | 5              |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
| 車 両 総 重 量       | kg       | ←              |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
| ホ イール・ベース       | m        | 1125           |              | 1165         |              | 1125         |              | 1165         |              | 1145         |              | 1185         |              | 1145         |              | 1185         |              |              |          |
| ト レ ッ ド         | m        | 2.380          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
|                 |          | 前              | 1.385        | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
|                 | 後        | 1.375          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
| サ イド・スリッ プ      | mm       | 0±3            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
| ト ー イ ン         | mm       | -2~2           |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
| キ ャ ン バ 度       |          | -0°50'~0°50'   |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
| キ ャ ス タ 度       |          | -1°50'~1°50'   |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | -3°15'~3°15' |              | -1°50'~1°50' |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
| キ ン グ・ピ ン 角 度   | 度        | -12°10'~12°10' |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内        | 39°~41°        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | 37°~39°      |              | 39°~41°      |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
|                 | 外        | 34°            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | 33°          |              | 34°          |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
| エ ン ジ ン 型 式     |          | 1N-T           |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
| 総 排 気 量         | cc       | 1453           |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
| リ ム・サ イ ズ       |          | 4½-J×13        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | 5-J×13       |              | 4½-J×13      |              | ←            |              | ←            |              |              |          |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |          | 155SR13        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              |              |          |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式     |         | Q-NL30         |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |             | Q-CR28G       |       |
|--------------------|---------|---------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|-------|
|                    | 類 別 記 号 | 類別区分番号  | LHMNX<br>051   | LHPNX<br>053 | LHMEX<br>056 | LHPEX<br>058 | ZGMDX<br>019 | ZGPDX<br>021 | ZGMNX<br>023 | ZGPNX<br>025 | ZHMDX<br>027 | ZHPDX<br>029 | ZHMNX<br>031 | ZHMEX<br>036 | ZHPEX<br>038 | MBX<br>009  | MBZX<br>013   |       |
| 通 称                | 名       |         | コルサ5ドア         |              | ←            |              | ターセル3ドア      |              | ←            |              | ターセル5ドア      |              | ←            |              | ←            |             | タウンエースワゴン     |       |
|                    |         |         | 5速フロアM/T       | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T     |              | 4速フロアA/T     |             | 5速フロアM/T      |       |
|                    |         |         | GX             |              | EX           |              | VC           |              | VL           |              | VC           |              | VL           | VX           | ←            |             | SW            |       |
| 長                  | さ       | m       | 3.920          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |             | 4.360         |       |
| 幅                  |         | m       | 1.635          |              | ←            |              | 1.625        |              | 1.635        |              | 1.625        |              | 1.635        |              | ←            |             | 1.670         |       |
| 高                  | さ       | m       | 1.380          |              | ←            |              | 1.375        |              | ←            |              | 1.380        |              | ←            |              | ←            |             | 1.790         | 1.960 |
| 車 両 重 量            | kg      | 前       | 550            | 590          | 570          | 610          | 540          | 580          | 540          | 580          | 550          | 590          | 550          | 570          | 610          | 770         | ←             |       |
|                    |         | 後       | 320            | ←            | 330          | ←            | 310          | ←            | ←            | ←            | 320          | ←            | ←            | 330          | ←            | 500         | 510           |       |
|                    |         | 計       | 870            | 910          | 900          | 940          | 850          | 890          | 850          | 890          | 870          | 910          | 870          | 900          | 940          | 1270        | 1280          |       |
| 乗 車 定 員 人          |         |         | 5              |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |             | ←             |       |
| 最 大 積 載 量 kg       |         |         |                |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |               |       |
| 車 両 総 重 量 kg       |         |         | 1145           | 1185         | 1175         | 1215         | 1125         | 1165         | 1125         | 1165         | 1145         | 1185         | 1145         | 1175         | 1215         | 1545        | 1555          |       |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |         |         | 2.380          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |             | 2.230         |       |
| ト レ ッ ド m          | 前       | 1.385   | ←              |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |             | 1.425         |       |
|                    | 後       | 1.375   | ←              |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |             | 1.370         |       |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |         |         | 0±3            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |             | ←             |       |
| ト ー イ ン mm         |         |         | -2~2           |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |             | ←             |       |
| キ ャ ン バ 度          |         |         | -0°50'~0°50'   |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |             | -1°00'~0°30'  |       |
| キ ャ ス タ 度          |         |         | -1°50'~1°50'   |              | -3°15'~3°15' |              | -1°50'~1°50' |              | ←            |              | ←            |              | ←            | -3°15'~3°15' | ←            | 1°05'~2°35' |               |       |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |         |         | -12°10'~12°10' |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |             | 10°00'~11°30' |       |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内       | 39°~41° | 37°~39°        |              | 39°~41°      |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            | 37°~39°      | ←            | 35°~38°     |               |       |
|                    | 外       | 34°     | 33°            |              | 34°          |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            | 33°          | ←            | 33°         |               |       |
| エ ン ジ ン 型 式        |         |         | 1N-T           |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |             | 2C-T          |       |
| 総 排 気 量 cc         |         |         | 1453           |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |             | 1974          |       |
| リ ム ・ サ イ ズ        |         |         | 4½-J×13        |              | 5-J×13       |              | 4½-J×13      |              | ←            |              | ←            |              | ←            | 5-J×13       | ←            | 5-J×14      |               |       |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |         |         | 155SR13        |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |              | ←            |             | 175R14-6PRLT  |       |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両           | 型 式       |               | Q-CR28G     | Q-CR21G    |            | ←          |             | ←           |             | ←           | Q-CR37G       | Q-CR30G     |             | ←           |             |          |  |
|---------------|-----------|---------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|--|
|               | 類 別       | 記 号           | PBZX<br>017 | MDX<br>031 | MGX<br>037 | PGX<br>041 | MEZX<br>053 | PEZX<br>059 | MQZX<br>069 | PQZX<br>077 | MBZX<br>003   | MGZX<br>018 | MEZX<br>035 | PEZX<br>041 | MQZX<br>047 |          |  |
| 通 称           | タウンエースワゴン |               | ←           |            | ←          |            | ←           |             | ←           |             | ←             |             | ←           |             | ←           |          |  |
|               | 4速フロアA/T  |               | 5速フロアM/T    |            | 4速フロアA/T   | 5速フロアM/T   | 4速フロアA/T    | 5速フロアM/T    | 4速フロアA/T    | 5速フロアM/T    | ←             |             | 4速フロアA/T    | 5速フロアM/T    |             |          |  |
|               | SW        |               | デラックス       | カスタム       | ←          |            | スーパーエクストラ   | ←           | ロイヤルラウンジ    | ←           |               | SW          | カスタム        | スーパーエクストラ   | ←           | ロイヤルラウンジ |  |
| 長             | さ         | m             | 4.360       | ←          |            | ←          |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | ←           |             | ←        |  |
| 幅             |           | m             | 1.670       | ←          |            | ←          | 1.685       | ←           |             | ←           |               | 1.670       | ←           |             | 1.685       |          |  |
| 高             | さ         | m             | 1.960       | 1.810      |            | ←          | 1.945       | ←           | 1.950       | ←           |               | 1.990       | 1.985       |             | 1.985       | 1.990    |  |
| 車 両 重 量       | kg        | 前             | 780         | 770        | 790        | 800        | ←           | 810         | 840         | 850         | 870           | 910         | 920         | ←           | 970         |          |  |
|               |           | 後             | 510         | 510        | 540        | ←          | 560         | ←           | 600         | ←           | 540           | 620         | 610         | 620         | 640         |          |  |
|               |           | 計             | 1290        | 1280       | 1330       | 1340       | 1360        | 1370        | 1440        | 1450        | 1410          | 1530        | ←           | 1540        | 1610        |          |  |
| 乗 車 定 員       | 人         | 5             | 8           |            | ←          |            | ←           | 7           | ←           |             | 5             | 8           |             | 8           | 7           |          |  |
| 最 大 積 載 量     | kg        |               |             |            |            |            |             |             |             |             |               |             |             |             |             |          |  |
| 車 両 総 重 量     | kg        | 1565          | 1720        | 1770       | 1780       | 1800       | 1810        | 1825        | 1835        |             | 1685          | 1970        | ←           | 1980        | 1995        |          |  |
| ホイール・ベース      | m         | 2.230         | 2.235       |            | ←          |            | ←           |             | ←           |             | 2.230         | 2.235       |             | ←           |             |          |  |
| ト レ ッ ド       | m         | 前             | 1.425       | 1.440      |            | ←          |             | ←           |             | ←           |               | 1.425       | ←           |             | ←           |          |  |
|               |           | 後             | 1.370       | 1.385      |            | ←          |             | ←           |             | ←           |               | ←           | ←           |             | ←           |          |  |
| サイド・スリップ      | mm        | 0±3           | ←           |            | ←          |            | ←           |             | ←           |             | ←             | ←           |             | ←           |             |          |  |
| ト ー イン        | mm        | -2~2          | ←           |            | ←          |            | ←           |             | ←           |             | ←             | ←           |             | ←           |             |          |  |
| キ ャ ン バ 度     |           | -1°00'~0°30'  | ←           |            | ←          |            | ←           |             | ←           |             | -0°55'~0°55'  | ←           |             | ←           |             |          |  |
| キ ャ ス タ 度     |           | 1°05'~2°35'   | ←           |            | ←          |            | ←           |             | ←           |             | 2°05'~3°35'   | ←           |             | ←           |             |          |  |
| キング・ピン角度      | 度         | 10°00'~11°30' | ←           |            | ←          |            | ←           |             | ←           |             | ←             | ←           |             | ←           |             |          |  |
| ハンドル切れ角度      | 内         | 35°~38°       | ←           |            | ←          |            | ←           |             | ←           |             | 34°           | ←           |             | ←           |             |          |  |
|               | 外         | 33°           | ←           |            | ←          |            | ←           |             | ←           |             | 32°           | ←           |             | ←           |             |          |  |
| エ ン ジ ン 型 式   |           | 2C-T          | ←           |            | ←          |            | ←           |             | ←           |             | ←             | ←           |             | ←           |             |          |  |
| 総 排 気 量       | cc        | 1974          | ←           |            | ←          |            | ←           |             | ←           |             | ←             | ←           |             | ←           |             |          |  |
| リ ム ・ サ イ ズ   |           | 5-J×14        | 5-J×13      |            | ←          | 5½-J×14    | ←           |             | ←           |             | 5-J×14        | 5-J×13      | 5½-J×14     | ←           |             |          |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ |           | 175R14-6PRLT  | 175SR13     |            | ←          | 175SR14    | ←           | 195/70SR14  | ←           |             | 175SR14-6PRLT | 175SR13     | 175SR14     | ←           | 195/70SR14  |          |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式       |        | Q-CR30G       | Q-CM30G      |            | ←         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | Q-CM40G     |             |              |       |
|-----------------|-----------|--------|---------------|--------------|------------|-----------|------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|--------------|-------|
|                 | 類 別 記 号   | 類別区分番号 | PQZX<br>049   | MB<br>023    | MBZ<br>025 | MN<br>027 | MNS<br>029 | MGS<br>032               | MGSX<br>034 | PGSX<br>037 | MXSX<br>042 | PXSX<br>048 | MQSX<br>055   | PQSX<br>060 | MBSX<br>008 | MNSX<br>009  |       |
| 通 称 名           | タウンエースワゴン |        | ライトエースワゴン     |              | ←          |           | ←          |                          | ←           |             | ←           |             | ←             |             | ←           |              |       |
|                 | 4速フロアA/T  |        | 5M/Tフロア       |              | ←          |           | ←          |                          | 4A/Tフロア     | 5M/Tフロア     | 4A/Tフロア     | 5M/Tフロア     | 4A/Tフロア       |             | 5M/Tフロア     |              |       |
|                 | ロイヤルラウンジ  |        | SW            |              | LD         |           | スーパーカジュアル  |                          | ←           | GXL         | ←           | FXV         | ←             |             | SW          | LD           |       |
| 長 さ             | m         |        | 4.360         | 3.995        |            | 4.070     |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | 3.995        | 4.070 |
| 幅               | m         |        | 1.685         | 1.650        |            | ←         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | ←            |       |
| 高 さ             | m         |        | 1.990         | 1.765        | 1.965      | 1.765     | 1.900      | ←                        | 1.885       | 1.900       |             | ←           | 1.885         | ←           |             | 1.950        |       |
| 車 両 重 量         | kg        | 前      | 970           | 700          | ←          | ←         |            | 720                      | 750         | 740         | 750         | 760         | 770           | 780         | 800         | ←            |       |
|                 |           | 後      | 650           | 460          | 470        | 500       | 510        | ←                        | 540         | 530         | 520         | ←           | 540           | 540         | 540         | 580          |       |
|                 |           | 計      | 1620          | 1160         | 1170       | 1200      | 1210       | 1230                     | 1290        | 1270        |             | 1280        | 1310          | 1320        | 1400        | 1440         |       |
| 乗 車 定 員         | 人         |        | 7             | 5            |            | 8         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           | 7             | ←           |             | 5            | 8     |
| 最 大 積 載 量       | kg        |        |               |              |            |           |            |                          |             |             |             |             |               |             |             |              |       |
| 車 両 総 重 量       | kg        |        | 2005          | 1435         | 1445       | 1640      | 1650       | 1670                     | 1730        | 1710        |             | 1720        | 1695          | 1705        | 1675        | 1880         |       |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス | m         |        | 2.235         | 2.100        |            | ←         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | ←            |       |
| ト レ ッ ド         | m         | 前      | 1.425         | 1.420        |            | ←         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | 1.425        |       |
|                 |           | 後      | 1.385         | ←            |            | ←         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | 1.415        |       |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm        |        | 0±3           | ←            |            | ←         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | ←            |       |
| ト ー イ ン         | mm        |        | -2~2          | 1            |            | ←         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | ←            |       |
| キ ャ ン バ 度       | 度         |        | -0°55'~0°55'  | -0°25'       |            | ←         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | 0°10'        |       |
| キ ャ ス タ 度       | 度         |        | 2°05'~3°35'   | 1°30'        |            | ←         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | 2°15'        |       |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度         |        | 10°00'~11°30' | 10°55'       |            | ←         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | 12°25'       |       |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |           | 内      | 34°           | 38°          |            | ←         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | 34°          |       |
|                 |           | 外      | 32°           | 34°          |            | ←         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | 33°          |       |
| エ ン ジ ン 型 式     |           |        | 2C-T          | 2C           |            | ←         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | 2C-T         |       |
| 総 排 気 量         | cc        |        | 1974          | ←            |            | ←         |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | ←            |       |
| リ ム ・ サ イ ズ     |           |        | 5½-J×14       | 4½-J×13      |            | 5-J×13    |            | ←                        |             | ←           |             | ←           |               | ←           |             | 5½-JJ-14     |       |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |           |        | 195/70SR14    | 165R13-6PRLT |            | 175SR13   |            | 175SR13<br>185/70R13 85S |             | ←           |             | ←           | 185/70R13 85S | ←           |             | 175R14-6PRLT |       |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               |        | Q-CM40G      |             | ←           |             |
|--------------------|-------------------|--------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                    | 類 別 記 号           | 類別区分番号 | MXSX<br>010  | PXSX<br>014 | MQSX<br>019 | PQSX<br>022 |
| 通 称 名              | ライトエースワゴン         |        | ←            |             |             |             |
|                    | 5M/Tフロア   4A/Tフロア |        | 5M/Tフロア      |             | 4A/Tフロア     |             |
|                    | GXL               |        | FXV          |             |             |             |
| 長                  | さ                 | m      | 4.070        |             | ←           |             |
| 幅                  |                   | m      | 1.650        |             | ←           |             |
| 高                  | さ                 | m      | 1.950        |             | 1.935       |             |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 |        | 870          | 890         | ←           | 910         |
|                    | 後                 |        | 580          | 590         | 600         | 610         |
|                    | 計                 |        | 1450         | 1480        | 1490        | 1520        |
| 乗 車 定 員 人          |                   |        | 8            |             | 7           |             |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |        |              |             |             |             |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   |        | 1890         | 1920        | 1875        | 1905        |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  |                   |        | 2.100        |             | ←           |             |
| ト レ ッ ド m          | 前                 |        | 1.425        |             | ←           |             |
|                    | 後                 |        | 1.415        |             | ←           |             |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   |        | 0±3          |             | ←           |             |
| ト ー イン mm          |                   |        | 1            |             | ←           |             |
| キ ャ ン バ 度          |                   |        | 0°10'        |             | ←           |             |
| キ ャ ス タ 度          |                   |        | 2°15'        |             | ←           |             |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   |        | 12°25'       |             | ←           |             |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 |        | 34°          |             | ←           |             |
|                    | 外                 |        | 33°          |             | ←           |             |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   |        | 2C-T         |             | ←           |             |
| 総 排 気 量 cc         |                   |        | 1974         |             | ←           |             |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   |        | 5½-JJ×14     |             | ←           |             |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   |        | 175R14-6PRLT |             | ←           |             |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。

| 車 両                      | 型 式     |                | S-CT176V                                 |                | S-CE96V                                  |              | ←            |
|--------------------------|---------|----------------|--|----------------|--|--------------|--------------|
|                          | 類 別 記 号 | 類別区分番号         | CXMDS<br>003                             | CXMNS<br>005   | BXMRS<br>009                             | BXMDS<br>010 | BXMNS<br>012 |
| 通 称 名                    |         |                | カーリーナバン                                  |                | スプリンターバン1800                             |              | ←            |
|                          |         |                | 5速フロアM/T                                 |                | ←  |              | ←            |
|                          |         |                | デラックス                                    |                | STD                                      | DX           | XL           |
| 長                        | さ       | m              | 4.430                                    |                | 4.205                                    |              | ←            |
| 幅                        |         | m              | 1.690                                    |                | 1.655                                    |              | ←            |
| 高                        | さ       | m              | 1.400                                    |                | 1.435                                    |              | ←            |
| 車 両 重 量                  | kg      | 前              | 640                                      | 660            | 640                                      | ←            | ←            |
|                          |         | 後              | 410                                      | ←              | 380                                      | ←            | ←            |
|                          |         | 計              | 1050                                     | 1070           | 1020                                     | ←            | ←            |
| 乗 車 定 員                  | 人       | 2(5)           |  | ←              |  | ←            |              |
| 最 大 積 載 量                | kg      | 500(300)       |  | 1839           |  | ←            |              |
| 車 両 総 重 量                | kg      | 1660<br>(1625) | 1680<br>(1645)                           | 1530<br>(1545) | ←  | ←            |              |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス          | m       | 2.525          |  | 2.430          |  | ←            |              |
| ト レ ッ ド                  | m       | 前              | 1.455                                    |                | 1.430                                    |              | ←            |
|                          |         | 後              | 1.430                                    |                | ←  |              | ←            |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) |         | m              | 1.670×1.410×0.815<br>(0.960×1.390×0.815) |                | 1.595×1.380×0.870<br>(0.900×1.360×0.870) |              | ←            |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          |         | m              | -0.050(-0.345)                           |                | -0.020(-0.310)                           |              | ←            |
| ボデー・オーバハング               | m       | 前              | 7.75                                     |                | 7.50                                     |              | ←            |
|                          |         | 後              | 9.75                                     |                | 9.15                                     |              | ←            |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          |         | mm             | 0±3                                      |                | ←  |              | ←            |
| ト ー イ ン                  |         | mm             | 0  |                | 1  |              | ←            |
| キ ャ ン バ 度                |         |                | 0°00′                                    |                | -0°10′                                   |              | ←            |
| キ ャ ス タ 度                |         |                | 0°00′                                    |                | 1°20′                                    |              | ←            |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          |         | 度              | 13°15′                                   |                | 12°40′                                   |              | ←            |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          |         | 内              | 37°                                      |                | ←  |              | ←            |
|                          |         | 外              | 32°                                      |                | ←  |              | ←            |
| エ ン ジ ン 型 式              |         |                | 2C                                       |                | 1C                                       |              | ←            |
| 総 排 気 量                  |         | cc             | 1974                                     |                | 1839                                     |              | ←            |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |         |                | 155R13-8PRLT                             |                | 155R13-6PRLT                             |              | ←            |



| 車 両                      | 型 式               |   | U-BB23                          |             | U-BB24            |             | S-LN80                       |  | S-LN85                         |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | S-LN100           |  |
|--------------------------|-------------------|---|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|--------------|--------------|--|------------------------------|--------------|--|-------------------|--|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | MDZR<br>001                     | PDZR<br>007 | MGZR<br>001       | PGZR<br>006 | TRQDS<br>001                 |  | TRQDS<br>002                   | TRQSS<br>005                 | PRQDS<br>009 | TBQDS<br>013 | TLQDS<br>015                           | TRPDS<br>017                 | TRPSS<br>021 |  | TRMSS<br>001      |  |
| 通 称 名                    | コースターバス           |   | ←                               |             | ハイラックスピックアップ      |             | ←                            |  | ←                              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | ←                 |  |
|                          | 5速M/Tシフト 4速A/Tフロア |   | 5速M/Tフロア 4速A/Tフロア               |             | 5速M/Tコラム          |             | ←                            |  | ←                              |                              | ←            |              | 4速A/Tフロア                               |                              | ←            |  | 5速M/Tコラム          |  |
|                          | DX                |   | EX                              |             | デラックス             |             | ←                            |  | スーパーデラックス                      |                              | デラックス        |              | ←                                      |                              | スーパーデラックス    |  | SR                |  |
| 長 さ                      | m                 |   | 6.180                           |             | ←                 |             | 4.435                        |  | 4.690                          |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 4.435             |  |
| 幅                        | m                 |   | 1.995                           |             | ←                 |             | 1.650                        |  | ←                              |                              | 1.690        | 1.650        | ←                                      |                              | ←            |  | 1.690             |  |
| 高 さ                      | m                 |   | 2.550                           |             | 2.520             |             | 1.555                        |  | 1.565                          | 1.555                        | 1.590        | 1.545        | 1.520                                  | 1.555                        | ←            |  | 1.750             |  |
| 車 両 重 量                  | kg                | 前 | 1470                            | 1480        | 1510              | 1520        | 740                          |  | 750                            | 760                          | ←            |              | 750                                    | ←                            | 760          |  | 930               |  |
|                          |                   | 後 | 1470                            | 1480        | 1600              | 1610        | 510                          |  | 520                            | 530                          | 570          | 530          | 550                                    | 530                          | ←            |  | 570               |  |
|                          |                   | 計 | 2940                            | 2960        | 3110              | 3130        | 1250                         |  | 1270                           | 1290                         | 1330         | 1290         | 1300                                   | 1280                         | 1290         |  | 1500              |  |
| 乗 車 定 員                  | 人                 |   | 26(25+0+1)                      |             | ←                 |             | 3                            |  | ←                              |                              | 6            | 3            | ←                                      | 2                            | ←            |  | ←                 |  |
| 最 大 積 載 量                | kg                |   | /                               |             | /                 |             | 1,000                        |  | ←                              |                              | 750          | 1,000        | ←                                      |                              | ←            |  | 500               |  |
| 車 両 総 重 量                | kg                |   | 4370                            | 4390        | 4540              | 4560        | 2415                         |  | 2435                           | 2455                         | 2410         | 2455         | 2465                                   | 2390                         | 2400         |  | 2110              |  |
| ホ イ ール ・ ベ ース            | m                 |   | 3.120                           |             | ←                 |             | 2.615                        |  | 2.850                          |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 2.605             |  |
| ト レ ッ ド                  | m                 | 前 | 1.645                           |             | ←                 |             | 1.355                        |  | ←                              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 1.430             |  |
|                          |                   | 後 | 1.465                           |             | ←                 |             | 1.370                        |  | ←                              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 1.410             |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |   | 5.595×1.845×1.810               |             | 5.595×1.845×1.810 |             | 1.870×1.465×0.405            |  | 2.160×1.465×0.405              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 1.870×1.450×0.405 |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m                 |   | /                               |             | /                 |             | -0.080                       |  | ←                              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | -0.085            |  |
| ボデー・オーバーハング              | m                 | 前 | 1.180                           |             | ←                 |             | 6.90                         |  | ←                              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 6.95              |  |
|                          |                   | 後 | 1.835                           |             | ←                 |             | 10.85                        |  | 11.45                          |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 10.90             |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm                |   | 0±3                             |             | ←                 |             | ←                            |  | ←                              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | ←                 |  |
| ト ー イ ン                  | mm                |   | 4                               |             | ←                 |             | 6                            |  | ←                              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 1±1               |  |
| キ ャ ン バ 度                |                   |   | 0°30'                           |             | ←                 |             | ←                            |  | ←                              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 1°00'             |  |
| キ ャ ス タ 度                |                   |   | 0°10'                           |             | 0°25'             |             | ←                            |  | ←                              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 1°30'             |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          | 度                 |   | 10°00'                          |             | ←                 |             | ←                            |  | ←                              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 9°30'             |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          |                   | 内 | 38°                             |             | ←                 |             | 36°                          |  | ←                              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 31°               |  |
|                          |                   | 外 | 35°                             |             | ←                 |             | 32°                          |  | ←                              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 29°               |  |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |   | 14B                             |             | ←                 |             | 2L                           |  | ←                              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 3L                |  |
| 総 排 気 量                  | cc                |   | 3660                            |             | ←                 |             | 2446                         |  | ←                              |                              | ←            |              | ←                                      |                              | ←            |  | 2779              |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |   | 6.50R16-10PRLT<br>6.50R16-8PRLT |             | 205/80R17.5-8PRLT |             | 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT |  | 6.00-14-6PRLT<br>6.50-14-8PRLT | 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT | ←            |              | 175R14-6PRLT<br>235/50R13.5<br>102L LT | 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT | ←            |  | 215R15-6PRLT      |  |



| 車 両                      | 型 式          |             | S-LN106           |              | ←                 | S-CR27V                      |                       | ←                     | ←         | ←                     | ←           | ←                     | ←         | ←                     | ←           |            |             |
|--------------------------|--------------|-------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-------------|------------|-------------|
|                          | 類 別 記 号      | 類 別 区 分 番 号 | TRMDS<br>001      | TRMSS<br>009 | PRMSS<br>013      | MD<br>077                    | MDE<br>083            | MDF<br>087            | PD<br>093 | MDZ<br>101            | MDZE<br>111 | MN<br>117             | PN<br>123 | MNZ<br>129            | MNZF<br>133 | PNZ<br>135 | PNZF<br>139 |
| 通 称 名                    | ハイラックスピックアップ |             | ←                 |              | ←                 | タウンエースバン                     |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
|                          | 5速M/Tコラム     |             | ←                 |              | ←                 | 5速M/Tコラム                     |                       | ←                     | 4速A/Tフロア  | 5速M/Tコラム              |             | ←                     | 4速A/Tフロア  | 5速M/Tコラム              |             | 4速A/Tフロア   |             |
|                          | デラックス SR     |             | ←                 |              | ←                 | デラックス                        |                       | ←                     |           | ←                     |             | GL                    |           | ←                     |             | ←          |             |
| 長 さ m                    |              |             | 4.690             |              | ←                 | 4.360                        |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| 幅 m                      |              |             | 1.690             |              | ←                 | 1.670                        |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| 高 さ m                    |              |             | 1.750             |              | ←                 | 1.775                        |                       | ←                     |           | 1.945                 |             | 1.775                 |           | 1.975                 |             | ←          |             |
| 車 両 重 量 kg               | 前            |             | 920               | 940          | 950               | 730                          | 720                   | 740                   | 730       | ←                     | 740         | 730                   | ←         | ←                     | 740         | 730        | 740         |
|                          | 後            |             | 580               | ←            | 630               | 460                          | 450                   | 470                   | ←         | ←                     | 480         | 480                   | 490       | ←                     | 500         | ←          | 510         |
|                          | 計            |             | 1500              | 1520         | 1580              | 1190                         | 1170                  | 1210                  | 1200      | ←                     | 1220        | 1210                  | 1220      | ←                     | 1240        | 1230       | 1250        |
| 乗 車 定 員 人                |              |             | 2                 |              | 5                 | 2                            |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| 最 大 積 載 量 kg             |              |             | 750               |              | 500               | 750                          |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| 車 両 総 重 量 kg             |              |             | 2360              | 2380         | 2355              | 2050                         | 2030                  | 2070                  | 2060      | ←                     | 2080        | 2070                  | 2080      | ←                     | 2100        | 2090       | 2110        |
| ホ イール・ベース m              |              |             | 2.840             |              | ←                 | 2.230                        |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| ト レ ッ ド m                | 前            |             | 1.430             |              | ←                 | 1.425                        |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
|                          | 後            |             | 1.410             |              | ←                 | 1.370                        |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m            |             | 2.160×1.465×0.405 |              | 1.405×1.465×0.405 | 2.060×1.465<br>×1.270        | 2.290×1.465<br>×1.220 | 2.060×1.465<br>×1.220 | ←         | 2.060×1.465<br>×1.390 | ←           | 1.945×1.465<br>×1.205 | ←         | 1.945×1.465<br>×1.375 | ←           | ←          |             |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |              |             | 0.005             |              | -0.365            | 0.270                        | 0.295                 | 0.270                 | ←         | ←                     |             | 0.220                 | ←         | ←                     |             | ←          |             |
| ボデー・オーバハング m             | 前            |             | 6.95              |              | ←                 | 11.15                        |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
|                          | 後            |             | 11.50             |              | ←                 | 9.20                         |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |              |             | 0±3               |              | ←                 | ←                            |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| ト ー イ ン mm               |              |             | 1±1               |              | ←                 | 0±2                          |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| キ ャ ン バ 度                |              |             | 1°00′             |              | ←                 | -0°15′                       |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| キ ャ ス タ 度                |              |             | 1°30′             |              | ←                 | 1°50′                        |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |              |             | 9°30′             |              | ←                 | 10°45′                       |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内            |             | 31°               |              | ←                 | 37°                          |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
|                          | 外            |             | 29°               |              | ←                 | 33°                          |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| エ ン ジ ン 型 式              |              |             | 3L                |              | ←                 | 2C                           |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| 総 排 気 量 cc               |              |             | 2779              |              | ←                 | 1974                         |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |              |             | 215R15-6PRLT      |              | ←                 | 165R13-6PRLT<br>165R13-8PRLT |                       | ←                     |           | ←                     |             | ←                     |           | ←                     |             | ←          |             |



| 車 両                      | 型 式<br>類 別 記 号<br>類別区分番号 | S-CR36V               |                       | ←                     |                       | ←                 |           | S-CM36V                                  |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------|--|----------------|--|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------|-------------|--------------------------------------|
|                          |                          | MD<br>027             | MDZ<br>029            | MDZE<br>032           | MDZF<br>033           | MNZ<br>035        | PD<br>015 | PDF<br>019                               | PDZ<br>023     | PDZF<br>027                              | MD<br>053      | MDF<br>063     | MDBE<br>067    | MDE<br>071        | MDFE<br>077 | MDST<br>081 |                                      |
| 通 称 名                    | タウンエースバン                 |                       | ←                     |                       | ←                     |                   | ライトエースバン  |  | ←              |  | ←              |                | ←              |                   | ←           |             |                                      |
|                          | 5速M/Tフロア                 |                       | ←                     |                       | ←                     |                   | 4速A/Tフロア  |  | ←              |  | 5速M/Tフロア       |                | ←              |                   | ←           |             |                                      |
|                          | デラックス                    |                       | ←                     |                       | GL                    |                   | デラックス     |  | ←              |  | ←              |                | ←              |                   | ←           |             |                                      |
| 長 さ                      | m                        | 4.360                 |                       | ←                     |                       | ←                 |           | 3.995                                    |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
| 幅                        | m                        | 1.670                 |                       | ←                     |                       | ←                 |           | 1.650                                    |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
| 高 さ                      | m                        | 1.820                 | 1.990                 | ←                     |                       | ←                 |           | 1.775                                    |                | 1.975                                    |                | 1.775          |                | ←                 |             | ←           | 1.940                                |
| 車 両 重 量<br>kg            | 前                        | 850                   | ←                     | 840                   | 860                   | ←                 |           | 710                                      | 720            | 710                                      | 720            | 700            | 710            | 690               | ←           | 700         | ←                                    |
|                          | 後                        | 520                   | 530                   | 520                   | 540                   | 550               |           | 450                                      | 460            | 460                                      | 470            | 450            | 460            | 420               | 430         | 440         | 470                                  |
|                          | 計                        | 1370                  | 1380                  | 1360                  | 1400                  | 1410              |           | 1160                                     | 1180           | 1170                                     | 1190           | 1150           | 1170           | 1110              | 1120        | 1140        | 1170                                 |
| 乗 車 定 員                  | 人                        | 2(5)                  |                       | 2                     | 2(5)                  | ←                 |           | ←  |                | ←  |                | ←              |                | 2                 |             | ←           | 2(5)                                 |
| 最 大 積 載 量                | kg                       | 750(500)              |                       | 750                   | 750(500)              | ←                 |           | ←  |                | ←  |                | ←              |                | 750               |             | ←           | 750(500)                             |
| 車 両 総 重 量                | kg                       | 2230<br>(2145)        | 2240<br>(2155)        | 2220                  | 2260<br>(2175)        | 2270<br>(2185)    |           | 2020<br>(1935)                           | 2040<br>(1956) | 2030<br>(1945)                           | 2050<br>(1965) | 2010<br>(1925) | 2030<br>(1945) | 1970              | 1980        | 2000        | 2030<br>(1945)                       |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス          | m                        | 2.230                 |                       | ←                     |                       | ←                 |           | 2.100                                    |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
| ト レ ッ ド                  | 前                        | 1.425                 |                       | ←                     |                       | ←                 |           | 1.405                                    |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
|                          | 後                        | 1.385                 |                       | ←                     |                       | ←                 |           | 1.350                                    |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | 1.360       |                                      |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                        | 2.060×1.465<br>×1.220 | 2.060×1.465<br>×1.390 | 2.290×1.465<br>×1.390 | 2.060×1.465<br>×1.390 | 1.945×1.465×1.375 |           | 1.885×1.440×1.220<br>(1.215×1.440×1.220) |                | 1.875×1.440×1.420<br>(1.215×1.440×1.220) |                | ←              |                | 2.130×1.440×1.220 |             | ←           | 1.865×1.449<br>×1.270                |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m                        | -0.270                |                       | ←                     |                       | ←                 |           | 0.220(-0.075)                            |                | ←  |                | ←              |                | 0.275             |             | ←           | 0.225<br>(-0.070)                    |
| ボデー・オーバハング               | 前                        | 11.15                 |                       | ←                     |                       | ←                 |           | 9.85                                     |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
|                          | 後                        | 9.20                  |                       | ←                     |                       | ←                 |           | 8.20                                     |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm                       | 0±3                   |                       | ←                     |                       | ←                 |           | ←  |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
| ト ー イ ン                  | mm                       | 0±2                   |                       | ←                     |                       | ←                 |           | 1  |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
| キ ャ ン バ 度                | 度                        | 0°10'±45'             |                       | ←                     |                       | 0°90'±45'         |           | -0°25'                                   |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
| キ ャ ス タ 度                | 度                        | 2°35'±45'             |                       | ←                     |                       | ←                 |           | 1°15'                                    |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
| キング・ピン角度                 | 度                        |                       |                       |                       |                       |                   |           | 10°55'                                   |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
| ハンドル切れ角度                 | 内                        | 34°                   |                       | ←                     |                       | ←                 |           | 38°                                      |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
|                          | 外                        | 32°                   |                       | ←                     |                       | ←                 |           | 34°                                      |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
| エ ン ジ ン 型 式              |                          | 2C                    |                       | ←                     |                       | ←                 |           | ←  |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
| 総 排 気 量                  | cc                       | 1974                  |                       | ←                     |                       | ←                 |           | ←  |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           |                                      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                          | 175R14-6PRLT          |                       | ←                     |                       | ←                 |           | 165R13-6PRLT<br>165R13-8PRLT             |                | ←  |                | ←              |                | ←                 |             | ←           | 165R13-6PRLT<br>225/50R125<br>98L LT |



| 車 両                      | 型 式     |                | S-CM36V                              |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | S-CM41V               |                       | ←            |                       | ← |  |
|--------------------------|---------|----------------|--------------------------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---|--|
|                          | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号    | MDSFT<br>083                         | MDSET<br>085          | MDSFET<br>087  | MDZ<br>091                   | MDZF<br>095                  | MDZE<br>099           | MDZFE<br>105      | MDH<br>015     | MDSH<br>016           | MDSFH<br>017          | MDSEH<br>018 | MDSFEH<br>019         |   |  |
| 通 称 名                    |         |                | ライトエースバン                             |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | ←                     |                       | ←            |                       | ← |  |
|                          |         |                | 5速M/Tフロア                             |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | ←                     |                       | ←            |                       | ← |  |
|                          |         |                | デラックス                                |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | ←                     |                       | ←            |                       | ← |  |
| 長                        | さ       | m              | 3.995                                |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | ←                     |                       | ←            |                       | ← |  |
| 幅                        |         | m              | 1.650                                |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | ←                     |                       | ←            |                       | ← |  |
| 高                        | さ       | m              | 1.940                                |                       | ←              | 1.975                        | ←                            |                       | ←                 |                | 1.825                 | 1.960                 | ←            |                       | ← |  |
| 車 両 重 量                  | kg      | 前              | 710                                  | 690                   | 700            | ←                            | 710                          | 690                   | 700               | 830            | ←                     | 840                   | 820          | 830                   |   |  |
|                          |         | 後              | 480                                  | 460                   | 470            | 460                          | 470                          | 440                   | 450               | 500            | 510                   | 520                   | 500          | 510                   |   |  |
|                          |         | 計              | 1190                                 | 1150                  | 1170           | 1160                         | 1180                         | 1130                  | 1150              | 1330           | 1340                  | 1360                  | 1320         | 1340                  |   |  |
| 乗 車 定 員                  | 人       | 2(5)           | 2                                    | ←                     | 2(5)           | ←                            | 2                            | ←                     |                   | 2(5)           |                       | ←                     | 2            | ←                     |   |  |
| 最 大 積 載 量                | kg      | 750(500)       | 750                                  | ←                     | 750(500)       | ←                            | 750                          | ←                     |                   | 750(500)       |                       | ←                     | 750          | ←                     |   |  |
| 車 両 総 重 量                | kg      | 2050<br>(1965) | 2010                                 | 2030                  | 2020<br>(1935) | 2040<br>(1955)               | 1990                         | 2010                  |                   | 2190<br>(2105) | 2200<br>(2115)        | 2220<br>(2135)        | 2180         | 2200                  |   |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス          |         | m              | 2.100                                |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | ←                     |                       | ←            |                       | ← |  |
| ト レ ッ ド                  | m       | 前              | 1.405                                |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | 1.425                 |                       | ←            |                       | ← |  |
|                          |         | 後              | 1.360                                |                       | 1.350          |                              | ←                            |                       | ←                 |                | 1.415                 |                       | ←            |                       | ← |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) |         | m              | 1.865×1.449<br>×1.270                | 2.110×1.440<br>×1.270 | ←              | 1.875×1.440<br>×1.420        | ←                            | 2.120×1.440<br>×1.420 | 2.120×1.440×1.420 |                | 1.885×1.440<br>×1.220 | 1.880×1.440<br>×1.360 | ←            | 2.125×1.440<br>×1.360 | ← |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          |         | m              | 0.225<br>(-0.070)                    | 0.295                 | ←              | 0.220<br>(-0.075)            | ←                            | 0.275                 | 0.275             |                | 0.220(-0.275)         |                       | ←            | 0.275                 | ← |  |
| ボデー・オーバハング               | m       | 前              | 9.85                                 |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | ←                     |                       | ←            |                       | ← |  |
|                          |         | 後              | 8.20                                 |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | ←                     |                       | ←            |                       | ← |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          |         | mm             | 0±3                                  |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | ←                     |                       | ←            |                       | ← |  |
| ト ー イ ン                  |         | mm             | 1                                    |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | 2                     |                       | ←            |                       | ← |  |
| キ ャ ン バ 度                |         |                | -0°25'                               |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | 0°10'                 |                       | ←            |                       | ← |  |
| キ ャ ス タ 度                |         |                | 1°15'                                |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | 1°50'                 |                       | ←            |                       | ← |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          |         | 度              | 10°55'                               |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | 12°25'                |                       | ←            |                       | ← |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内       |                | 38°                                  |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | 34°                   |                       | ←            |                       | ← |  |
|                          | 外       |                | 34°                                  |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | 33°                   |                       | ←            |                       | ← |  |
| エ ン ジ ン 型 式              |         |                | 2C                                   |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | ←                     |                       | ←            |                       | ← |  |
| 総 排 気 量                  |         | cc             | 1974                                 |                       | ←              |                              | ←                            |                       | ←                 |                | ←                     |                       | ←            |                       | ← |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |         |                | 165R13-6PRLT<br>225/50R125<br>98L LT |                       | ←              | 165R13-6PRLT<br>165R13-8PRLT | 165R13-6PRLT<br>165R13-8PRLT |                       | ←                 |                | 175R14-6PRLT          |                       | ←            |                       | ← |  |



|                          |  |                    |  |                                |  |  |  |         |  |               |  |                    |  |              |  |                |  |                              |  |                        |  |                  |  |                        |  |            |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
|--------------------------|--|--------------------|--|--------------------------------|--|--|--|---------|--|---------------|--|--------------------|--|--------------|--|----------------|--|------------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|------------------------|--|------------|--|--------|--|---------------|--|------------------|--|------|--|------------------|--|
| 型 式                      |  | Q-LX80-BTMNS (007) |  |                                |  | ノズル・ホルダ締付トルク                           |  |         |  | 7 kgm         |  | ハンドル遊び (円周上)       |  |              |  | 0～30 mm        |  |                              |  |                        |  |                  |  |                        |  |            |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
| 通称名                      |  | チェイサー2400×L 5速M/T  |  |                                |  | 燃料タンク容量                                |  | 65 ℓ    |  | 冷却水全容量        |  | 9.6 ℓ              |  | ギヤ・バックラッシュ   |  |                |  | 0 mm                         |  |                        |  |                  |  |                        |  |            |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |  |                    |  |                                |  | ファン・ベルトの緩み                             |  |         |  |               |  | 10～14 mm-10kg      |  |              |  |                |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み          |  |                        |  | 10～15 mm-10kg    |  |                        |  |            |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  |                    |  |                                |  | 2L：シリンダ・ブロック左側                         |  |         |  |               |  | ラジエータ・キャップ開弁圧      |  |              |  |                |  | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |  |                        |  |                  |  | ブ レ ー キ                |  |            |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
| 噴射順序                     |  |                    |  |                                |  | 1-3-4-2                                |  |         |  |               |  | サーモスタット            |  | 開き始め温度       |  | 86～90 ℃        |  |                              |  | ペ ダ ル                  |  | 高さ               |  | 157～167 mm             |  | 遊び         |  | 3～6 mm |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準                |  | 30-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |  |  | 全開温度    |  | 100 ℃         |  |                    |  | 踏込時床板とのすき間   |  |                |  | 77 mm以上                      |  |                        |  |                  |  |                        |  |            |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
|                          |  | 限 度                |  | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |  |  | 電 気 装 置 |  |               |  |                    |  | 倍力装置製作所・型式   |  |                |  |                              |  | 自動車機器・真空倍力式            |  |                  |  |                        |  |            |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
| シリンダ径×行程                 |  |                    |  |                                |  | 92×92 mm                               |  |         |  |               |  | バッテリー型式            |  |              |  |                |  | 80D26L                       |  |                        |  |                  |  | 制動力制御装置                |  |            |  |        |  | Pバルブ          |  |                  |  |      |  |                  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |                    |  |                                |  | 0.2 mm                                 |  |         |  |               |  | オルタネータ             |  | 製作所・型式       |  |                |  | 日本電装・三相交流整流式                 |  |                        |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | デ          |  | 標準     |  | 10mm          |  | 限度               |  | 1mm  |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |                    |  |                                |  | 0.2 mm                                 |  |         |  |               |  |                    |  | 出力           |  |                |  | 12V-70 V-A                   |  |                        |  |                  |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |  | デ          |  | 標準     |  | 20mm          |  | 限度               |  | 19mm |  |                  |  |
| フライホイール                  |  | 振れ限度               |  |                                |  | 0.2 mm                                 |  |         |  | レギュレータ調整電圧    |  |                    |  | 13.8～14.4 V  |  |                |  | リ<br><br>ヤ                   |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | ラ                |  | 標準                     |  | 5mm        |  | 限度     |  | 1mm           |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |      |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時           |  | オイルとフィルタ交換時                    |  | 全 容 量                                  |  | ス タ ー タ |  | 製作所・型式        |  |                    |  | 日本電装・リダクション式 |  |                |  |                              |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |  | ド                |  | 標準                     |  | 228.6mm    |  | 限度     |  | 230.6mm       |  |                  |  |      |  |                  |  |
|                          |  | 4.8 ℓ              |  | 5.8 ℓ                          |  | 6.5 ℓ                                  |  |         |  | 出力            |  |                    |  | 12-2 V-kw    |  |                |  | 駐車ブレーキ引き代                    |  |                        |  |                  |  | 5～8 ノッチ                |  |            |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
|                          |  | SAE                |  | 10W-30                         |  | API                                    |  |         |  | CD            |  | ブラシの長さ             |  | 標準           |  | 15 mm          |  | 限度                           |  | 10 mm                  |  | 制動力 (判定基準値)      |  |                        |  |            |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
| 噴射時期                     |  |                    |  |                                |  | ポンプ・プランジャ・ストローク量0.57～0.63mm<br>BTDC 0° |  |         |  |               |  | 動 力 伝 達 装 置        |  |              |  |                |  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各<br>輪                 |  | 左右               |  | 和                      |  | 軸重の60%以上   |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
| アイドル回転速度                 |  |                    |  |                                |  | 700～800 rpm                            |  |         |  |               |  | クラッチ・ペダル           |  | 高さ           |  | 158～168 mm     |  |                              |  |                        |  |                  |  |                        |  |            |  |        |  | 遊び            |  | 5～15 mm          |  |      |  |                  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |  |                    |  | 吸                              |  | 0.2～0.3 mm                             |  |         |  | 切れたときの床板とのすき間 |  |                    |  |              |  | 25 mm以上        |  |                              |  |                        |  |                  |  |                        |  |            |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
|                          |  |                    |  | 排                              |  | 0.4～0.5 mm                             |  |         |  | トランスミッション     |  | オイル容量              |  |              |  | 2.4 ℓ          |  |                              |  |                        |  |                  |  |                        |  |            |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |  |                    |  |                                |  | *8+90°+90° kgm                         |  |         |  |               |  | SAE                |  | 75W-90       |  | API            |  | GL-3                         |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |  |                  |  |                        |  | 13.5 m     |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  |                    |  | 吸                              |  | 2.5 kgm                                |  |         |  | ディファレンシャル     |  | オイル容量              |  |              |  | 1.4 ℓ          |  |                              |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下) |  |                  |  |                        |  | 車両重量の20%以上 |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
|                          |  |                    |  | 排                              |  | 2.4 kgm                                |  |         |  |               |  | SAE                |  | 85W-90       |  | API            |  | GL-5                         |  | 走 行 装 置                |  |                  |  |                        |  |            |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                    |  |                                |  | 10.5 kgm                               |  |         |  |               |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |  |              |  |                |  | 11～24 kgm                    |  |                        |  |                  |  | リム・ホイール規格              |  |            |  |        |  | 5.5J×14       |  |                  |  |      |  |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |                    |  |                                |  | 6 kgm                                  |  |         |  |               |  | プロペラ・シャフト振れ限度      |  |              |  |                |  | 0.8 mm                       |  |                        |  |                  |  | ホイール・ナット締付トルク          |  |            |  |        |  | 10.5 kgm      |  |                  |  |      |  |                  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |  |                    |  |                                |  | ス テ ア リ ン グ                            |  |         |  |               |  | タイヤ・サイズ            |  |              |  | ( )内は高速時または積載時 |  |                              |  |                        |  |                  |  |                        |  |            |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |  |                    |  |                                |  | 日本電装・VE 型                              |  |         |  |               |  | 形式                 |  |              |  | ラック・アンド・ピニオン式  |  |                              |  | 175SR14                |  |                  |  | 1.7(2)                 |  |            |  |        |  |               |  |                  |  |      |  |                  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |  |                    |  |                                |  | 120 kg/cm <sup>2</sup>                 |  |         |  |               |  | ギヤ・ボックス締付トルク       |  |              |  |                |  | 7.7 kgm                      |  |                        |  |                  |  | 車台番号打刻位置               |  |            |  |        |  | カウル・トップ・パネル右側 |  |                  |  |      |  |                  |  |

(注) ※は規定トルク8kgmで締めた後、90°回し、更に90°回して締め付ける。



|                          |                             |  |  |  |                            |  |              |  |                                |  |                     |            |                              |            |               |         |   |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
|--------------------------|-----------------------------|--|--|--|----------------------------|--|--------------|--|--------------------------------|--|---------------------|------------|------------------------------|------------|---------------|---------|---|--------|---------------|--|------------|--|---------|--|-----------|--|---------|--|------------------|--|
| 型 式                      | Q-LX80-CEPEX (028)          |  |  |  | ノズル・ホルダ締付トルク               |  |              |  | 7 kgm                          |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |            |                              |            | 10～15 mm-10kg |         |   |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| 通称名                      | クレスタ2400 スーパーカスタム ターボ 4速A/T |  |  |  | 燃料タンク容量                    |  | 65 ℓ         |  | 冷却水全容量                         |  | 9.6 ℓ               |            | ブ レ ー キ                      |            |               |         |   |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |                             |  |  |  | ファン・ベルトの緩み                 |  |              |  | 10～14 mm-10kg                  |  | ペ ダ ル               | 高さ         |                              | 157～167 mm |               | 遊び      |   | 3～6 mm |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
|                          |                             |  |  |  | ラジエータ・キャップ開弁圧              |  |              |  | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup>   |  |                     | 踏込時床板とのすき間 |                              |            |               | 77 mm以上 |   |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                             |  |  |  | 2L-T：シリンダ・ブロック左側           |  |              |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |  |                     |            | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |            | 倍力装置製作所・型式    |         |   |        | 自動車機器・真空倍力式   |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| 噴射順序                     |                             |  |  |  | 1-3-4-2                    |  |              |  | サーモスタット                        |  | 開き始め温度              |            | 86～90 ℃                      |            | 倍力装置製作所・型式    |         |   |        | 自動車機器・真空倍力式   |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
|                          |                             |  |  |  | 全開温度                       |  | 100 ℃        |  |                                |  |                     |            |                              |            |               |         |   |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                             |  |  |  | 標 準                        |  |              |  | 30-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                     |            | 電 気 装 置                      |            | フ             |         | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  |        | デ             |  | 標準         |  | 10mm    |  | 限度        |  | 1mm     |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
|                          |                             |  |  |  | 限 度                        |  |              |  | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                     |            |                              |            | ド             |         | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     |        | デ             |  | 標準         |  | 20mm    |  | 限度        |  | 19mm    |  |                  |  |
| シリンダ径×行程                 |                             |  |  |  | 92×92 mm                   |  |              |  | バッテリー型式                        |  |                     |            | 95D31L                       |            | リ             |         | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  |        | ラ             |  | 標準         |  | 5mm     |  | 限度        |  | 1mm     |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                             |  |  |  | 0.2 mm                     |  |              |  | オルタネータ                         |  | 製作所・型式              |            | 日本電装・三相交流整流式                 |            | ヤ             |         | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     |        | ド             |  | 標準         |  | 228.6mm |  | 限度        |  | 230.6mm |  |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                             |  |  |  | 0.2 mm                     |  |              |  |                                |  | 出力                  |            | 12V-70 V-A                   |            | 駐車ブレーキ引き代     |         |   |        | 5～7 ノッチ       |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| フライホイール                  |                             |  |  |  | 振れ限度                       |  |              |  | 0.2 mm                         |  |                     |            | レギュレータ調整電圧                   |            | 13.8～14.4 V   |         | 制動停止距離（初速50km/h 時）                      |        |               |  | 13.5 m     |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |                             |  |  |  | オイルのみ交換時                   |  | オイルとフィルタ交換時  |  | 全 容 量                          |  | ス タ ー タ             |            | 製作所・型式                       |            | 日本電装・リダクション式  |         | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）                   |        |               |  | 車両重量の20%以上 |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
|                          |                             |  |  |  | 4.8 ℓ                      |  | 5.8 ℓ        |  | 6.5 ℓ                          |  |                     |            | 出力                           |            | 12-2.7 V-kw   |         | 走 行 装 置                                 |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
|                          |                             |  |  |  | SAE                        |  | 10W-30       |  | API                            |  |                     |            | CD 以上                        |            | ブラシの長さ        |         | 標準                                      |        | 15 mm         |  | 限度         |  | 10 mm   |  | リム・ホイール規格 |  |         |  | 5.5J×14          |  |
| 噴射時期                     |                             |  |  |  | BTDC 0°                    |  |              |  | 動 力 伝 達 装 置                    |  |                     |            | ホイール・ナット締付トルク                |            |               |         | 10.5 kgm                                |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| アイドル回転速度                 |                             |  |  |  | 750～850 rpm                |  |              |  | トランスミッション                      |  | オイル容量               |            | 6.5 ℓ                        |            | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |         | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                             |  |  |  | 吸                          |  | 0.2～0.3 mm   |  |                                |  | オート・フルード D-II       |            | API                          |            | 175SR14       |         | 1.7(2)                                  |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
|                          |                             |  |  |  | 排                          |  | 0.4～0.5 mm   |  | ディファレンシャル                      |  | オイル容量               |            | 1.4 ℓ                        |            | 車台番号打刻位置      |         |   |        | カウル・トップ・パネル右側 |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                             |  |  |  | ※8+90°+90° kgm             |  |              |  |                                |  | SAE                 |            | 85W-90                       |            | API           |         | GL-5                                    |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                             |  |  |  | 吸                          |  | 1.15～2.4 kgm |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク             |  |                     |            | 11～24 kgm                    |            |               |         |   |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
|                          |                             |  |  |  | 排                          |  | 3.8 kgm      |  | プロペラ・シャフト振れ限度                  |  |                     |            | 0.8 mm                       |            |               |         |   |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                             |  |  |  | 10.5 kgm                   |  |              |  | ス テ ア リ ン グ                    |  |                     |            |                              |            |               |         |   |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                             |  |  |  | 6.5 kgm                    |  |              |  | 形式                             |  |                     |            | ラック・アンド・ピニオン式                |            |               |         |   |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                             |  |  |  |                            |  |              |  | ギヤ・ボックス締付トルク                   |  |                     |            | 7.7 kgm                      |            |               |         |   |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                             |  |  |  | 日本電装・VE 型                  |  |              |  | ハンドル遊び（円周上）                    |  |                     |            | 0～30 mm                      |            |               |         |   |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                             |  |  |  | 105～125 kg/cm <sup>2</sup> |  |              |  | ギヤ・バックラッシュ                     |  |                     |            | 0 mm                         |            |               |         |   |        |               |  |            |  |         |  |           |  |         |  |                  |  |

(注) ※は規定トルク8kgmで締めた後、90°回し、更に90°回して締め付ける。



|                          |                     |                                |       |                |                                |                    |            |       |                              |                    |                          |                        |         |          |   |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
|--------------------------|---------------------|--------------------------------|-------|----------------|--------------------------------|--------------------|------------|-------|------------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------|---------|----------|---|---------|------------------|------------------|--------|---------|---------|-----|------------|-----|
| 型 式                      | Q-CT170-CEPES (015) |                                |       |                | 燃料タンク容量                        | 60 ℓ               | 冷却水全容量     | 8.0 ℓ | 倍力装置製作所・型式                   | アイシン精機,自動車機器・真空倍力式 |                          |                        |         |          |   |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| 通称名                      | カーリーナ2000 SE 4速 A/T |                                |       |                | ファン・ベルトの緩み                     |                    |            |       | 12～14 mm-10kg                | 制動力制御装置            |                          |                        |         | デュアルPバルブ |   |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| エ ン ジ ン                  |                     |                                |       |                | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |                    |            |       | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | デ                      | 標準      | 10mm     | 限度                                      | 1mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |        |         |         |     |            |     |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                     |                                |       | 2C：シリンダ・ブロック前側 | サーモスタット                        | 開き始め温度             |            |       | 76～84 ℃                      |                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | デ                      | 標準      | 18mm     | 限度                                      | 17mm    |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| 噴射順序                     |                     |                                |       | 1-3-4-2        |                                | 電 気 装 置            | 全開温度       |       |                              | 95 ℃               | リ                        | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ       | 標準       | 4mm                                     | 限度      | 1mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |        |         |         |     |            |     |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                 | 30-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                | バッテリー型式                        |                    |            |       | 80D26L                       | ヤ                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | ド                      | 標準      | 200mm    | 限度                                      | 201mm   |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
|                          | 限 度                 | 25-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                | 製作所・型式                         |                    |            |       | 日本電装・三相交流式                   | 制動力(判定基準値)         |                          |                        |         | 整備後の制動力  |   |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| シリンダ径×行程                 |                     |                                |       |                | 86×85 mm                       | オルタネータ             | 出力         |       |                              | 12-60 V-A          | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右<br>和 | 軸重の60%以上 | 各<br>輪                                  | 左右<br>和 | 前軸重の60%以上        |                  |        |         |         |     |            |     |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                     |                                |       |                | 0.2 mm                         |                    | レギュレータ調整電圧 |       |                              | 13.8～14.4 V        |                          |                        |         |          |   |         |                  | 軸重の8%以下          | 各<br>輪 | 左右<br>差 | 軸重の8%以下 |     |            |     |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                     |                                |       |                | 0.2 mm                         |                    | 製作所・型式     |       |                              | 日本電装・リダクション式       |                          |                        |         |          |   |         |                  |                  |        |         |         | 総 和 | 車両重量の60%以上 | 総 和 |
| フライホイール                  | 振れ限度                |                                |       |                | 0.1 mm                         | 出力                 |            |       | 12-1.4 V-kw                  | 制動停止距離(初速50km/h時)  |                          |                        |         |          |   |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時            | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量 |                | ス タ ー タ                        | ブラシの長さ             |            |       | 標準 15.5 mm 限度 8.5 mm         |                    | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)    |                        |         |          | 車両重量の20%以上                              |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
|                          | 4.8 ℓ               | 5.3 ℓ                          | 5.8 ℓ | 動 力 伝 達 装 置    |                                |                    | 走 行 装 置    |       |                              |                    |                          |                        |         |          |   |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
|                          | SAE 10W-30          | API                            | CD    | トランスアクスル       |                                |                    | オイル容量      | 7.7 ℓ | リム・ホイール規格                    |                    |                          |                        | 5.5J×13 |          |   |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| アイドル回転速度                 |                     |                                |       |                | 750～850 rpm                    | オート・フルード D-II      |            |       | API                          | ――                 | ホイール・ナット締付トルク            |                        |         |          | 10.5 kgm                                |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| バルブ・クリアランス(温間)           |                     |                                |       |                | 吸 0.25～0.35 mm<br>排 0.3～0.4 mm | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |            |       |                              | 19 kgm             | タイヤ・サイズ                  |                        |         |          | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |                     |                                |       |                | ※4.5+90°+90° kgm               | 形式                 |            |       |                              | ラック・アンド・ピニオン式      | 185/70SR13               |                        |         |          | 1.8                                     |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                     |                                |       |                | 吸 1.85 kgm<br>排 4.75 kgm       | ギヤ・ボックス締付トルク       |            |       |                              | 6 kgm              | 車台番号打刻位置                 |                        |         |          | カウル・トップ・パネル右側                           |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                     |                                |       |                | 10.5 kgm                       | ハンドル遊び(円周上)        |            |       |                              | 0～30 mm            |                          |                        |         |          |   |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                     |                                |       |                | 6.5 kgm                        | ギヤ・バックラッシュ         |            |       |                              | 0 mm               |                          |                        |         |          |   |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                     |                                |       |                | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |                    |            |       | 15～18 mm-10kg                |                    |                          |                        |         |          |   |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                     |                                |       |                | 日本電装・VE 型                      | ブ レ ー キ            |            |       |                              |                    |                          |                        |         |          |   |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| ノズル噴射開始圧力                |                     |                                |       |                | 135～155 kg/cm <sup>2</sup>     | ペ ダ ル              | 高さ         |       |                              | 151 mm             | 遊び                       |                        |         | 3～6 mm   |   |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                     |                                |       |                | 6.5 kgm                        |                    | 踏込時床板とのすき間 |       |                              | 90 mm以上            |                          |                        |         |          |   |         |                  |                  |        |         |         |     |            |     |

(注) ※は規定トルク4.5kgmで締めた後、90°回し、更に90°回して締め付ける。



|  |                                   |             |          |  |  |                       |                   |                           |                                     |                                  |   |            |         |                                       |         |           |
|--|-----------------------------------|-------------|----------|--|--|-----------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|------------|---------|---------------------------------------|---------|-----------|
| 型 式  | Q-CR30G-MQZX(S) (047)             |             |          |  | ファン・ベルトの緩み12~14 mm-10kg                  |                       |                   |                           | ハンドル遊び (円周上)0~40 mm                 |                                  |   |            |         |                                       |         |           |
| 通称名  | タウンエース・ワゴン 4WD ロイヤルラウンジ           |             |          |  | ラジエータ・キャップ開弁圧0.6~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                       |                   |                           | ギヤ・バックラッシュ0 mm                      |                                  |   |            |         |                                       |         |           |
| エ ン ジ ン                                    |                                   |             |          |  | サーモスタット                                  | 開き始め温度76~84 ℃         |                   |                           | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み9.5~12.5 mm-10kg |                                  |   |            |         |                                       |         |           |
| エンジン型式<br>打刻位置2C-T: シリンダ・ブロック左側            |                                   |             |          |  |  | 全開温度95 ℃              |                   |                           | ブ レ ー キ                             |                                  |   |            |         |                                       |         |           |
| 噴射順序1-3-4-2                                |                                   |             |          |  | 電 気 装 置                                  |                       |                   |                           | ペ ダ ル                               | 高さ143~153 mm                     |   | 遊び1~3.5 mm |         |                                       |         |           |
| 圧 縮 圧 力                                    | 標 準30-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |          |  | バッテリー型式80D26R                            |                       |                   |                           |                                     | 踏込時床板とのすき間55 mm以上                |   |            |         |                                       |         |           |
|  | 限 度25-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |          |  | オルタネータ                                   | 製作所・型式日本電装・三相交流整流式    |                   |                           | 倍力装置製作所・型式アイシン精機・真空倍力式              |                                  |   |            |         |                                       |         |           |
| シリンダ径×行程86×85 mm                           |                                   |             |          |  |  | 出力12-70 V-A           |                   |                           | 制動力制御装置L.S.P.V & B.V                |                                  |   |            |         |                                       |         |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度0.2 mm                       |                                   |             |          |  |  | レギュレータ調整電圧13.5~14.5 V |                   |                           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    | ライニングまたはディスク・パッド厚さ               | デ                                       | 標準10mm     | 限度1mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式                      |         |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度0.25 mm                     |                                   |             |          |  | ス タ ー タ                                  | 製作所・型式日本電装・リダクション式    |                   |                           |                                     | ドラム内径またはディスクの厚さ                  | デ                                       | 標準25mm     | 限度24mm  |                                       |         |           |
| フライホイール                                    | 振れ限度0.8 mm                        |             |          |  |  | 出力12-1.4 V-kw         |                   |                           | リ<br>ヤ                              | ライニングまたはディスク・パッド厚さ               | ラ                                       | 標準5mm      | 限度1mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.6mm |         |           |
| エ ン ジ ン                                    | オイルのみ交換時                          | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量    |  |  | ブラシの長さ                | 標準15.5 mm         | 限度8.5 mm                  |                                     | ドラム内径またはディスクの厚さ                  | ド                                       | 標準254mm    | 限度256mm |                                       |         |           |
|  | 4.0 ℓ                             | 4.7 ℓ       | 5.5 ℓ    |  | 動 力 伝 達 装 置                              |                       |                   |                           | 駐車ブレーキ引き代7~9 ノッチ                    |                                  |   |            |         |                                       |         |           |
|  | SAE10W-30                         |             | APICD 以上 |  | クラッチ・ペダル                                 | 高さ168~178 mm          | 遊び5~15 mm         |                           | 制動力 (判定基準値)                         |                                  | 整備後の制動力                                 |            |         |                                       |         |           |
| 噴射時期ポンプ・プランジャ・ストローク量0.77~0.83mm<br>BTDC 0° |                                   |             |          |  | 切れたときの床板とのすき間25 mm以上                     |                       |                   |                           | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)            | 各<br>輪                           | 左右 和                                    | 軸重の60%以上   |         | 各<br>輪                                | 左右 和    | 前軸重の60%以上 |
| アイドル回転速度750~850 rpm                        |                                   |             |          |  | トランスミッション                                | オイル容量2.6 ℓ            |                   |                           |                                     |                                  | 左右 差                                    | 軸重の8%以下    |         |                                       | 左右 差    | 後軸260kg以上 |
| バルブ・クリアランス(冷間)                             | 吸                                 | 0.25 mm     |          |  |  | トランスファ                | オイル容量1.2 ℓ        |                           |                                     |                                  | 左右 差                                    | 軸重の8%以下    |         | 左右 差                                  | 軸重の8%以下 |           |
|  | 排                                 | 0.3 mm      |          |  | SAE75W-90 APIGL-3                        |                       |                   | 総 和                       |                                     |                                  | 車両重量の60%以上                              |            | 総 和     | 880kg以上                               |         |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)*4.5+90°+90° kgm          |                                   |             |          |  | SAE75W-90 APIGL-3                        |                       |                   | 制動停止距離 (初速50km/h 時)14.5 m |                                     |                                  |   |            |         |                                       |         |           |
| マニホールド締付トルク(冷間)                            | 吸                                 | 1.85 kgm    |          |  | ディファ                                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト      | オイル容量1.2 ℓ        |                           |                                     | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)車両重量の20%以上 |   |            |         |                                       |         |           |
|  | 排                                 | 4.75 kgm    |          |  |  |                       | SAE85W-90 APIGL-5 |                           |                                     | 走 行 装 置                          |   |            |         |                                       |         |           |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク10.5 kgm           |                                   |             |          |  | レンシャル                                    | リ<br>ヤ                | オイル容量1.85 ℓ       |                           |                                     | リム・ホイール規格5.5JJ×14                |   |            |         |                                       |         |           |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク7.5 kgm               |                                   |             |          |  |  |                       | SAE85W-90 APIGL-5 |                           |                                     | ホイール・ナット締付トルク10.5 kgm            |   |            |         |                                       |         |           |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |                                   |             |          |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク11~24 kgm              |                       |                   |                           | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                       |                                  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |            |         |                                       |         |           |
| 噴射ポンプ製作所・型式日本電装・VE 型                       |                                   |             |          |  | プロペラ・シャフト振れ限度0.8 mm                      |                       |                   |                           | 195/70R14 90S                       |                                  | 2.3                                     |            |         |                                       |         |           |
| ノズル噴射開始圧力135~155 kg/cm <sup>2</sup>        |                                   |             |          |  | ス テ ア リ ン グ                              |                       |                   |                           | 車台番号打刻位置 右側サイド・メンバ・フロント・アクスル前方      |                                  |   |            |         |                                       |         |           |
| ノズル・ホルダ締付トルク7 kgm                          |                                   |             |          |  | 形式ラック・アンド・ピニオン式                          |                       |                   |                           |                                     |                                  |   |            |         |                                       |         |           |
| 燃料タンク容量60 ℓ                                |                                   | 冷却水全容量7 ℓ   |          |  | ギヤ・ボックス締付トルク7.7 kgm                      |                       |                   |                           |                                     |                                  |   |            |         |                                       |         |           |

(注) ※は規定トルク4.5kgmで締めた後、90°回し、更に90°回して締め付ける。



|                          |                          |            |                          |             |  |       |                  |              |                             |               |                     |              |                        |                          |        |                                |                     |          |            |                |          |           |          |                  |                                       |  |
|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|-------------|--|-------|------------------|--------------|-----------------------------|---------------|---------------------|--------------|------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------|---------------------|----------|------------|----------------|----------|-----------|----------|------------------|---------------------------------------|--|
| 型 式                      | Q-CR30G-PQZX (L) (737)   |            |                          |             | ファン・ベルトの緩み                             |       |                  |              | 12～14 mm-10kg               |               |                     |              | ハンドル遊び (円周上)           |                          |        |                                | 0～40 mm             |          |            |                |          |           |          |                  |                                       |  |
| 通称名                      | マスターエース サーフ 4WD グランドサルーン |            |                          |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                          |       |                  |              | 0.6～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |               |                     |              | ギヤ・バックラッシュ             |                          |        |                                | 0 mm                |          |            |                |          |           |          |                  |                                       |  |
| エ ン ジ ン                  |                          |            |                          |             | サーモスタット                                |       | 開き始め温度           |              | 76～84 ℃                     |               | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |              |                        |                          |        |                                | 9.5～12.5 mm-10kg    |          |            |                |          |           |          |                  |                                       |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                          |            |                          |             |  |       | 2C-T：シリンダ・ブロック左側 |              | 全開温度                        |               | 95 ℃                |              | ブ レ ー キ                |                          |        |                                |                     |          |            |                |          |           |          |                  |                                       |  |
| 噴射順序                     |                          |            |                          |             | 1-3-4-2                                |       |                  |              | 電 気 装 置                     |               |                     |              | ペ ダ ル                  |                          | 高さ     |                                | 143～153 mm          |          | 遊び         |                | 1～3.5 mm |           |          |                  |                                       |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                          | 標 準        |                          |             | 30-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm         |       |                  | バッテリー型式      |                             |               |                     | 80D26R       |                        |                          |        | 踏込時床板とのすき間                     |                     |          |            | 55 mm以上        |          |           |          |                  |                                       |  |
|                          |                          | 限 度        |                          |             | 25-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm         |       |                  | オルタネータ       |                             | 製作所・型式        |                     | 日本電装・三相交流整流式 |                        | 倍力装置製作所・型式               |        |                                |                     |          |            | アイシン精機・真空倍力式   |          |           |          |                  |                                       |  |
| シリンダ径×行程                 |                          |            |                          |             | 86×85 mm                               |       |                  |              |                             | 出力            |                     | 12-70 V-A    |                        | 制動力制御装置                  |        |                                |                     |          |            | L.S.P.V & B.V. |          |           |          |                  |                                       |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                          |            |                          |             | 0.2 mm                                 |       |                  |              |                             | レギュレータ調整電圧    |                     | 13.5～14.5 V  |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         |        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ             |                     | デ        |            | 標準 10mm        |          | 限度 1mm    |          | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                                       |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                          |            |                          |             | 0.25 mm                                |       |                  |              | 製作所・型式                      |               | 日本電装・リダクション式        |              | ドラム内径またはディスクの厚さ        |                          |        | デ                              |                     | 標準 25mm  |            | 限度 24mm        |          |           |          |                  |                                       |  |
| フライホイール                  |                          | 振れ限度       |                          |             | 0.8 mm                                 |       |                  |              | ス タ ー タ                     |               | 出力                  |              | 12-2 V-kw              |                          | リ      |                                | ライニングまたはディスク・パッド厚さ  |          | ラ          |                | 標準 5mm   |           | 限度 1mm   |                  | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.6mm |  |
|                          |                          | オイルのみ交換時   |                          | オイルとフィルタ交換時 |  | 全 容 量 |                  | ブラシの長さ       |                             |               | 標準 15 mm            |              | 限度 9 mm                |                          |        |                                | ドラム内径またはディスクの厚さ     |          | ド          |                | 標準 254mm |           | 限度 256mm |                  |                                       |  |
| エ ン ジ ン                  |                          | 4.0 ℓ      |                          | 4.7 ℓ       |  | 5.5 ℓ |                  | 動 力 伝 達 装 置  |                             |               |                     | 駐車ブレーキ引き代    |                        |                          |        |                                |                     | 5～7 ノッチ  |            |                |          |           |          |                  |                                       |  |
|                          |                          | SAE 10W-30 |                          | API CD以上    |  |       |                  | トランスミッション    |                             | オイル容量         |                     | 6.5 ℓ        |                        |                          |        | 制動力 (判定基準値)                    |                     | 整備後の制動力  |            |                |          |           |          |                  |                                       |  |
| 噴射時期                     |                          |            |                          |             | ポンプ・プランジャ・ストローク量0.77～0.83mm<br>BTDC 0° |       |                  |              |                             | オート・フルード D-II |                     | API —        |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |        | 各 左右 和                         |                     | 軸重の60%以上 |            | 各 左右 和         |          | 前軸重の60%以上 |          |                  |                                       |  |
| アイドル回転速度                 |                          |            |                          |             | 750～850 rpm                            |       |                  |              | オイル容量                       |               | 1.2 ℓ               |              | 輪 左右 差                 |                          |        | 軸重の8%以下                        |                     | 輪 左右 差   |            | 軸重の8%以下        |          |           |          |                  |                                       |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                          |            | 吸 0.25 mm<br>排 0.3 mm    |             |  |       | ト ラ ン ス フ ェ      |              | SAE 75W-90                  |               | API GL-3            |              | 総 和                    |                          |        | 車両重量の60%以上                     |                     | 総 和      |            | 880kg以上        |          |           |          |                  |                                       |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                          |            |                          |             | ※4.5+90°+90° kgm                       |       |                  |              | ディファ                        |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト    |              | オイル容量                  |                          | 1.2 ℓ  |                                | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |          |            |                |          |           | 14.5 m   |                  |                                       |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                          |            | 吸 1.85 kgm<br>排 4.75 kgm |             |  |       | SAE 85W-90       |              |                             |               | API GL-5            |              | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                          |        |                                |                     |          | 車両重量の20%以上 |                |          |           |          |                  |                                       |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                          |            |                          |             | 10.5 kgm                               |       |                  |              | レンシャル                       |               | リ                   |              | オイル容量                  |                          | 1.85 ℓ |                                | 走 行 装 置             |          |            |                |          |           |          |                  |                                       |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                          |            |                          |             | 7.5 kgm                                |       |                  |              |                             |               | SAE 85W-90          |              | API GL-5               |                          |        |                                |                     |          |            |                |          |           |          |                  |                                       |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                          |            |                          |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                     |       |                  |              | 11～24 kgm                   |               |                     |              | リム・ホイール規格              |                          |        |                                |                     |          | 5.5JJ×14   |                |          |           |          |                  |                                       |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                          |            |                          |             | 日本電装・VE 型                              |       |                  |              | プロペラ・シャフト振れ限度               |               |                     |              | 0.8 mm                 |                          |        |                                | ホイール・ナット締付トルク       |          |            |                |          |           | 10.5 kgm |                  |                                       |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                          |            |                          |             | 135～155 kg/cm <sup>2</sup>             |       |                  |              | ス テ ア リ ン グ                 |               |                     |              | タイヤ・サイ ズ               |                          |        |                                | ( )内は高速時または積載時      |          |            |                |          |           |          |                  |                                       |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                          |            |                          |             | 7 kgm                                  |       |                  |              | 形式                          |               |                     |              | ラック・アンド・ピニオン式          |                          |        |                                | 195/70R14 90S       |          |            |                | 2.3      |           |          |                  |                                       |  |
| 燃料タンク容量                  |                          | 60 ℓ       |                          | 冷却水全容量      |  | 7 ℓ   |                  | ギヤ・ボックス締付トルク |                             |               |                     | 7.7 kgm      |                        |                          |        | 車台番号打刻位置 右側サイド・メンバ・フロント・アクスル前方 |                     |          |            |                |          |           |          |                  |                                       |  |

(注) ※は規定トルク4.5kgmで締めた後、90°回し、更に90°回して締め付ける。



|  |                                       |             |              |   |                           |        |                |                                      |                             |   |              |              |                  |                  |           |
|--|---------------------------------------|-------------|--------------|---|---------------------------|--------|----------------|--------------------------------------|-----------------------------|---|--------------|--------------|------------------|------------------|-----------|
| 型 式  | S-CT176V-CXMNS (005)                  |             |              |   | ノズル・ホルダ締付トルク<br>6.5 kgm   |        |                |                                      | ブ レ ー キ                     |   |              |              |                  |                  |           |
| 通称名  | カリーナ バン 2000SG 5速M/T                  |             |              |   | 燃料タンク容量<br>55 ℓ           |        | 冷却水全容量<br>7 ℓ  |                                      | ペ ダ ル                       | 高さ<br>151~161 mm                        |              | 遊び<br>3~6 mm |                  |                  |           |
| エ ン ジ ン  |                                       |             |              | ファン・ベルトの緩み<br>12~14 mm-10kg                   |                           |        |                | 踏込時床板とのすき間<br>70 mm以上                |                             |   |              |              |                  |                  |           |
| エンジン型式<br>打刻位置<br>2C: シリンダ・ブロック前側              |                                       |             |              | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                           |        |                | 倍力装置製作所・型式<br>アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式    |                             |   |              |              |                  |                  |           |
| 噴射順序<br>1-3-4-2                                |                                       |             |              | サーモスタット                                       | 開き始め温度<br>76~84 ℃         |        |                |                                      | 制動力制御装置<br>デュアルPバルブ         |   |              |              |                  |                  |           |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準<br>30-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |              |   | 全開温度<br>95 ℃              |        |                |                                      | フ<br>ロ<br>ン<br>ト            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  | デ            | 標 準<br>10mm  | 限度<br>1mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |
|  | 限 度<br>25-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |              | 電 気 装 置                                       |                           |        |                | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                  |                             | デ                                       | 標 準<br>18mm  | 限度<br>17mm   |                  |                  |           |
| シリンダ径×行程<br>86×85 mm                           |                                       |             |              | バッテリー型式<br>80D26L                             |                           |        |                | リ<br>ヤ                               | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ      | ラ                                       | 標 準<br>4mm   | 限度<br>1mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |           |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度<br>0.2 mm                       |                                       |             |              | オルタネータ  | 製作所・型式<br>日本電装・三相交流式      |        |                |                                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ         | ド                                       | 標 準<br>200mm | 限度<br>201mm  |                  |                  |           |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度<br>0.2 mm                      |                                       |             |              |   | 出力<br>12-60 V-A           |        |                |                                      | 駐車ブレーキ引き代<br>4~7 ノッチ        |   |              |              |                  |                  |           |
| フライホイール  | 振れ限度<br>0.1 mm                        |             |              |   | レギュレータ調整電圧<br>13.8~14.4 V |        |                |                                      | 制動力 (判定基準値)                 |   | 整備後の制動力      |              |                  |                  |           |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時                              | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量        | ス タ ー タ                                       | 製作所・型式<br>日本電装・リダクション式    |        |                |                                      | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)    | 各<br>輪                                  | 左右 和         | 軸重の60%以上     | 各<br>輪           | 左右 和             | 前軸重の60%以上 |
|  | 4.8 ℓ                                 | 5.3 ℓ       | 5.8 ℓ        |   | 出力<br>12-1.4 V-kw         |        |                |                                      |                             |   | 左右 差         | 軸重の8%以下      |                  | 左右 差             | 軸重の8%以下   |
|  | SAE                                   | 10W-30      | API          |   | CD                        | ブラシの長さ | 標 準<br>15.5 mm | 限度<br>8.5 mm                         |                             |   | 総 和          | 車両重量の60%以上   |                  | 総 和              | 625kg以上   |
| 噴射時期<br>ポンプ・プランジャ・ストローク量0.55~0.61mm<br>BTDC 0° |                                       |             |              | 動 力 伝 達 装 置                                   |                           |        |                |                                      |                             |   |              |              |                  |                  |           |
| アイドル回転速度<br>750~850 rpm                        |                                       |             |              | クラッチ・ペダル                                      | 高さ<br>151~161 mm          |        | 遊び<br>3~6 mm   |                                      | 制動停止距離 (初速50km/h 時)<br>14 m |   |              |              |                  |                  |           |
| バルブ・クリアランス (温間)                                |                                       | 吸           | 0.25~0.35 mm | 切れたときの床板とのすき間<br>25 mm以上                      |                           |        |                | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上 |                             |   |              |              |                  |                  |           |
|  |                                       | 排           | 0.3~0.4 mm   | トランスアクスル                                      | オイル容量<br>2.6 ℓ            |        | 走 行 装 置        |                                      |                             |   |              |              |                  |                  |           |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)<br>※4.5+90°+90° kgm          |                                       |             |              |   | オート・フルード D-II             |        | API            | リム・ホイール規格<br>4.5J×13                 |                             |   |              |              |                  |                  |           |
| マニホールド締付トルク (冷間)                               |                                       | 吸           | 1.85 kgm     | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク<br>19 kgm                  |                           |        |                | ホイール・ナット締付トルク<br>10.5 kgm            |                             |   |              |              |                  |                  |           |
|  |                                       | 排           | 4.75 kgm     | ス テ ア リ ン グ                                   |                           |        |                | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                        |                             | ( )内は高速時または積載時<br>空気圧kg/cm <sup>2</sup> |              |              |                  |                  |           |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>10.5 kgm           |                                       |             |              | 形式<br>ラック・アンド・ピニオン式                           |                           |        |                | 155R13-8PRL                          |                             | 前2.2 後3.5                               |              |              |                  |                  |           |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>6.5 kgm               |                                       |             |              | ギヤ・ボックス締付トルク<br>6 kgm                         |                           |        |                | 165R13-6PRL                          |                             | 前2 後2.8                                 |              |              |                  |                  |           |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                  |                                       |             |              | ハンドル遊び (円周上)<br>0~30 mm                       |                           |        |                | 車台番号打刻位置<br>カウル・トップ・パネル右側            |                             |   |              |              |                  |                  |           |
| 噴射ポンプ製作所・型式<br>日本電装・VE 型                       |                                       |             |              | ギヤ・バックラッシュ<br>0 mm                            |                           |        |                |                                      |                             |   |              |              |                  |                  |           |
| ノズル噴射開始圧力<br>135~155 kg/cm <sup>2</sup>        |                                       |             |              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み<br>15~18 mm-10kg          |                           |        |                |                                      |                             |   |              |              |                  |                  |           |

(注) ※は規定トルク4.5kgmで締めた後、90°回し、更に90°回して締め付ける。



|                          |                     |  |             |  |  |  |         |        |               |            |                  |                    |                              |               |              |                    |                    |                              |                  |               |             |          |         |                                       |   |          |               |  |
|--------------------------|---------------------|--|-------------|--|--|--|---------|--------|---------------|------------|------------------|--------------------|------------------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|------------------------------|------------------|---------------|-------------|----------|---------|---------------------------------------|---|----------|---------------|--|
| 型 式                      | N-CE96V-BXPNS (015) |  |             |  | ノズル・ホルダ締付トルク                           |  |         |        | 6.5 kgm       |            | 倍力装置製作所・型式       |                    |                              |               |              |                    | アイシン精機,自動車機器・真空倍力式 |                              |                  |               |             |          |         |                                       |   |          |               |  |
| 通称名                      | スプリンター 4ドアバン 1800XL |  |             |  | 燃料タンク容量                                |  | 50 ℓ    |        | 冷却水全容量        |            | 7.3 ℓ            |                    | 制動力制御装置                      |               |              |                    |                    |                              | デュアルPバルブ         |               |             |          |         |                                       |   |          |               |  |
| エ ン ジ ン                  |                     |  |             |  | ファン・ベルトの緩み                             |  |         |        | 12~14 mm-10kg |            | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |                              | デ             | 標準           | 10mm               | 限度                 | 1mm                          | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |               |             |          |         |                                       |   |          |               |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                     |  |             |  | IC:シリンダ・ブロック前側                         |  |         |        | ラジエータ・キャップ開弁圧 |            |                  |                    | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |               | デ            | 標準                 | 12mm               | 限度                           |                  | 11mm          |             |          |         |                                       |   |          |               |  |
| 噴射順序                     |                     |  |             |  | 1-3-4-2                                |  |         |        | サーモスタット       | 開き始め温度     |                  |                    |                              | 76~84 ℃       |              | リ                  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |                              | ラ                | 標準            | 4mm         | 限度       | 1mm     | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.6mm |   |          |               |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                 |  |             |  | 30-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm         |  |         |        |               | 全開温度       |                  |                    |                              | 95 ℃          |              | ヤ                  | ドラム内径またはディスクの厚さ    |                              | ド                | 標準            | 200mm       | 限度       | 201mm   |                                       |   |          |               |  |
|                          | 限 度                 |  |             |  | 25-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm         |  |         |        | 電 気 装 置       |            |                  |                    |                              |               | 駐車ブレーキ引き代    |                    |                    |                              |                  |               | 4~7 ノッチ     |          |         |                                       |   |          |               |  |
| シリンダ径×行程                 |                     |  |             |  | 83×85 mm                               |  |         |        | バッテリー型式       |            |                  |                    | 80D26L                       |               |              |                    |                    |                              | 制動力(判定基準値)       |               | 整備後の制動力     |          |         |                                       |   |          |               |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                     |  |             |  | 0.2 mm                                 |  |         |        | オルタネータ        | 製作所・型式     |                  |                    |                              | 日本電装・三相交流整流式  |              |                    |                    | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪           | 左右            | 和           | 軸重の60%以上 |         | 各<br>輪                                | 左右                                      | 和        | 前軸重の60%以上     |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                     |  |             |  | 0.2 mm                                 |  |         |        |               | 出力         |                  |                    |                              | 12~60 V-A     |              |                    |                    |                              |                  | 左右            | 差           | 軸重の8%以下  |         |                                       | 左右                                      | 差        | 軸重の8%以下       |  |
| フライホイール                  |                     |  |             |  | 振れ限度                                   |  |         |        |               | 0.2 mm     |                  |                    |                              | レギュレータ調整電圧    |              |                    |                    |                              |                  |               | 13.8~14.4 V |          |         |                                       |   | 軸重の8%以下  |               |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時            |  | オイルとフィルタ交換時 |  | 全 容 量                                  |  | ス タ ー タ | 製作所・型式 |               |            |                  | 日本電装・リダクション式       |                              |               |              | 総 和                |                    |                              |                  | 車両重量の60%以上    |             | 総 和      |         |                                       | 620kg以上                                 |          |               |  |
|                          | 3.8 ℓ               |  | 4.3 ℓ       |  | 4.8 ℓ                                  |  |         | 出力     |               |            |                  | 12-1.4 V-kw        |                              |               |              | 制動停止距離(初速50km/h 時) |                    |                              |                  |               |             | 13.5 m   |         |                                       |   |          |               |  |
|                          | SAE                 |  | 10W-30      |  | API                                    |  |         | CC以上   |               | ブラシの長さ     |                  | 標準                 | 15.5 mm                      | 限度            |              | 8.5 mm             |                    | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)        |                  |               |             |          |         | 車両重量の20%以上                            |   |          |               |  |
| 噴射時期                     |                     |  |             |  | ポンプ・プランジャ・ストローク量0.77~0.83mm<br>BTDC 0° |  |         |        | 動 力 伝 達 装 置   |            |                  |                    |                              |               | 走 行 装 置      |                    |                    |                              |                  |               |             |          |         |                                       |   |          |               |  |
| アイドル回転速度                 |                     |  |             |  | 750~850 rpm                            |  |         |        | トランスアクスル      | オイル容量      |                  |                    |                              | 7.2 ℓ         |              |                    |                    | リム・ホイール規格                    |                  |               |             |          |         | 4.5J-13                               |   |          |               |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                     |  |             |  | 吸                                      |  |         |        |               | 0.2~0.3 mm |                  |                    |                              | オート・フルード D-II |              | API                |                    | —                            |                  | ホイール・ナット締付トルク |             |          |         |                                       |   | 10.5 kgm |               |  |
|                          |                     |  |             |  | 排                                      |  |         |        | 0.25~0.35 mm  |            |                  |                    | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク           |               |              |                    |                    |                              | 19 kgm           |               |             |          | タイヤ・サイズ |                                       | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |          |               |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |                     |  |             |  | ※4.5+90°+90° kgm                       |  |         |        | ス テ ア リ ン グ   |            |                  |                    |                              |               | 155R13-6PRLT |                    | 前2 後2.8            |                              |                  |               |             |          |         |                                       |   |          |               |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                     |  |             |  | 吸                                      |  |         |        | 1.85 kgm      |            |                  |                    | 形式                           |               |              |                    | ラック・アンド・ピニオン式      |                              |                  |               | 車台番号打刻位置    |          |         |                                       |   |          | カウル・トップ・パネル右側 |  |
|                          |                     |  |             |  | 排                                      |  |         |        | 4.75 kgm      |            |                  |                    | ギヤ・ボックス締付トルク                 |               |              |                    | 6 kgm              |                              |                  |               |             |          |         |                                       |   |          |               |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                     |  |             |  | 10.5 kgm                               |  |         |        | ハンドル遊び(円周上)   |            |                  |                    | 0~30 mm                      |               |              |                    |                    |                              |                  |               |             |          |         |                                       |   |          |               |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                     |  |             |  | 6.5 kgm                                |  |         |        | ギヤ・バックラッシュ    |            |                  |                    | 0 mm                         |               |              |                    |                    |                              |                  |               |             |          |         |                                       |   |          |               |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                     |  |             |  | ブ レ ー キ                                |  |         |        |               |            |                  |                    |                              |               |              |                    |                    |                              |                  |               |             |          |         |                                       |   |          |               |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                     |  |             |  | 日本電装・VE 型                              |  |         |        | ペ ダ ル         | 高さ         |                  | 135~145 mm         |                              | 遊び            |              | 3~6 mm             |                    |                              |                  |               |             |          |         |                                       |   |          |               |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                     |  |             |  | 145~155 kg/cm <sup>2</sup>             |  |         |        |               | 踏込時床板とのすき間 |                  |                    |                              |               |              | 55 mm以上            |                    |                              |                  |               |             |          |         |                                       |   |          |               |  |

(注) ※は規定トルク4.5kgmで締めた後、90°回し、更に90°回して締め付ける。



|                          |                   |   |             |  |                                |                    |        |               |            |                   |              |                              |              |                     |                              |                        |                     |                |            |          |           |                     |                  |          |  |
|--------------------------|-------------------|---|-------------|--|--------------------------------|--------------------|--------|---------------|------------|-------------------|--------------|------------------------------|--------------|---------------------|------------------------------|------------------------|---------------------|----------------|------------|----------|-----------|---------------------|------------------|----------|--|
| 型 式                      | U-BB24-PGZR (001) |   |             |  | ノズル・ホルダ締付トルク                   |                    |        |               | 7 kgm      |                   | ブ レ ー キ      |                              |              |                     |                              |                        |                     |                |            |          |           |                     |                  |          |  |
| 通称名                      | コースター ハイルフ EX     |   |             |  | 燃料タンク容量                        |                    | 90 ℓ   |               | 冷却水全容量     |                   | 15 ℓ         |                              | ペ ダ ル        | 高さ                  |                              | 180 mm                 |                     | 遊び             |            | 3~6 mm   |           |                     |                  |          |  |
| エ ン ジ ン                  |                   |   |             | ファン・ベルトの緩み                             |                                |                    |        |               |            | 11~16 mm-10kg     |              | 踏込時床板とのすき間                   |              |                     |                              |                        |                     | 80 mm以上        |            |          |           |                     |                  |          |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                   |   |             | 14B：シリンダ・ブロック左側                        |                                |                    |        | ラジエータ・キャップ開弁圧 |            |                   |              | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |              | 倍力装置製作所・型式          |                              |                        |                     |                |            |          |           | アイシン精機, 自動車機器・真空倍力式 |                  |          |  |
| 噴射順序                     |                   |   |             | 1-3-4-2                                |                                |                    |        | サーモスタット       | 開き始め温度     |                   |              |                              | 86~90 ℃      |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                     | デ              | 標準         | 12mm     | 限度        | 1mm                 | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準               |   |             |  | 30-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                    |        |               | 全開温度       |                   |              |                              | 100 ℃        |                     |                              | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                     | デ              | 標準         | 30mm     | 限度        | 29mm                |                  |          |  |
|                          | 限 度               |   |             |  | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                    |        |               | 電 気 装 置    |                   |              |                              |              |                     | リ                            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                     | ラ              | 標準         | 6.5mm    | 限度        | 1.5mm               | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |  |
| シリンダ径×行程                 |                   |   |             | 102×112 mm                             |                                |                    |        | バッテリー型式       |            |                   |              |                              |              | 48D26R×2            |                              | ヤ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                | ド          | 標準       | 320mm     | 限度                  |                  | 322mm    |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                   |   |             | 0.2 mm                                 |                                |                    |        | オルタネータ        | 製作所・型式     |                   |              |                              | 日本電装・三相交流整流式 |                     | 駐車ブレーキ引き代                    |                        |                     |                |            |          |           |                     | 6~8 ノッチ          |          |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                   |   |             | 0.2 mm                                 |                                |                    |        |               | 出力         |                   |              |                              | 24-55 V-A    |                     | 制動力 (判定基準値)                  |                        |                     |                |            |          |           |                     |                  |          |  |
| フライホイール                  | 振れ限度              |   |             |  | 0.2 mm                         |                    |        |               | レギュレータ調整電圧 |                   |              |                              | 27.7~28.7 V  |                     | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右                  |                | 和          | 軸重の60%以上 |           |                     |                  |          |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時          |   | オイルとフィルタ交換時 |  | 全 容 量                          |                    | 製作所・型式 |               |            |                   | 日本電装・リダクション式 |                              | 左右           |                     |                              |                        | 差                   | 軸重の8%以下        |            |          |           |                     |                  |          |  |
|                          | 8.1 ℓ             |   | 9.0 ℓ       |  | 9.6 ℓ                          |                    | 出力     |               |            |                   | 24-4.5 V-kw  |                              | 軸重の8%以下      |                     |                              |                        |                     |                |            |          |           |                     |                  |          |  |
|                          | SAE               |   | 10W-30      |  | API                            |                    | CD以上   |               | ブラシの長さ     |                   | 標準           | 20.5 mm                      | 限度           | 13 mm               |                              |                        | 総 和                 |                | 車両重量の60%以上 |          |           |                     |                  |          |  |
| 噴射時期                     |                   |   |             | ポンプ・プランジャ・ストローク量1.31~1.37mm<br>BTDC 0° |                                |                    |        | 動 力 伝 達 装 置   |            |                   |              |                              |              | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                              |                        |                     |                |            |          |           | 16 m                |                  |          |  |
| アイドル回転速度                 |                   |   |             | 625~675 rpm                            |                                |                    |        | トランスミッション     | オイル容量      |                   |              |                              | 13 ℓ         |                     | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)       |                        |                     |                |            |          |           |                     | 車両重量の20%以上       |          |  |
| バルブ・クリアランス (温間)          |                   | 吸 |             | 0.2~0.25 mm                            |                                | オート・フルード D-II      |        |               | API        |                   | —            |                              | 走 行 装 置      |                     |                              |                        |                     |                |            |          |           |                     |                  |          |  |
|                          |                   | 排 |             | 0.36~0.4 mm                            |                                | デифференシャル        | オイル容量  |               |            |                   | 3.8 ℓ        |                              | リム・ホイール規格    |                     |                              |                        |                     |                |            |          | 5.25×17.5 |                     |                  |          |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                   |   |             | ※15+90°+90° kgm                        |                                |                    |        | SAE           |            | 90                |              | API                          |              | GL-5                |                              | 締付トルク                  |                     |                |            |          |           |                     |                  | 52.5 kgm |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)         |                   | 吸 |             | 1.85 kgm                               |                                | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |        |               |            |                   |              | 28~34 kgm                    |              | ホイール・ナット            | ねじ方向                         | 右輪                     |                     | 右              |            |          |           |                     |                  |          |  |
|                          |                   | 排 |             | 4.75 kgm                               |                                | プロペラ・シャフト振れ限度      |        |               |            |                   |              | 0.8 mm                       |              |                     |                              | 左輪                     |                     | 左              |            |          |           |                     |                  |          |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                   |   |             | 19~21 kgm                              |                                |                    |        | ス テ ア リ ン グ   |            |                   |              |                              |              | リヤ・シャフト締付トルク        |                              |                        |                     |                |            |          |           | 4~5.5 kgm           |                  |          |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                   |   |             | ※27+90° kgm                            |                                |                    |        | 形式            |            |                   |              | ボール・ナット式                     |              | タイヤ・サイズ             |                              |                        |                     | ( )内は高速時または積載時 |            |          |           |                     |                  |          |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                   |   |             | ギヤ・ボックス締付トルク                           |                                |                    |        | 15 kgm        |            | 205/80R17.5-8PRLT |              |                              |              | 前4.5 後3             |                              |                        |                     |                |            |          |           |                     |                  |          |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                   |   |             | 日本電装・VE 型                              |                                |                    |        | ハンドル遊び (円周上)  |            |                   |              | 0~40 mm                      |              | 車台番号打刻位置            |                              |                        |                     |                |            |          |           | 右側サイド・フレーム          |                  |          |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                   |   |             | 200~210 kg/cm <sup>2</sup>             |                                |                    |        | ギヤ・バックラッシュ    |            |                   |              | 0~0.5 mm                     |              |                     |                              |                        |                     |                |            |          |           |                     |                  |          |  |

(注) ※は規定トルク5kgmで締めた後、90°回し、更に90°回して締め付ける。

※2は規定トルク7kgmで締めた後、90°回して締め付ける。



|                          |                               |      |                                |  |              |                    |         |                 |                        |             |         |                              |              |                              |            |                     |                       |   |                  |          |       |             |            |       |       |  |                  |
|--------------------------|-------------------------------|------|--------------------------------|--|--------------|--------------------|---------|-----------------|------------------------|-------------|---------|------------------------------|--------------|------------------------------|------------|---------------------|-----------------------|---|------------------|----------|-------|-------------|------------|-------|-------|--|------------------|
| 型 式                      | U-BU66-PDFT (111)             |      |                                |  | ノズル・ホルダ締付トルク |                    |         |                 | 7 kgm                  |             | ブ レ ー キ |                              |              |                              |            |                     |                       |   |                  |          |       |             |            |       |       |  |                  |
| 通称名                      | ダイナ3700 4速A/T フルジャストロー ダブルタイヤ |      |                                |  | 燃料タンク容量      |                    | 75 ℓ    |                 | 冷却水全容量                 |             | 12.5 ℓ  |                              | ペ ダ ル        | 高さ                           |            | 201.5 mm            |                       | 遊び                                      |                  | 3～6 mm   |       |             |            |       |       |  |                  |
| エ ン ジ ン                  |                               |      |                                | ファン・ベルトの緩み                             |              |                    |         | 11～15.5 mm-10kg |                        |             |         | 踏込時床板とのすき間                   |              |                              |            |                     |                       | 60 mm以上                                 |                  |          |       |             |            |       |       |  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                               |      |                                | 14B：シリンダ・ブロック左側                        |              |                    |         | ラジエータ・キャップ開弁圧   |                        |             |         | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |              |                              |            | 倍力装置製作所・型式          |                       |   |                  |          |       | 自動車機器・真空倍力式 |            |       |       |  |                  |
| 噴射順序                     |                               |      |                                | 1-3-4-2                                |              |                    |         | サーモスタット         | 開き始め温度                 |             |         |                              | 86～90 ℃      |                              |            |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  |                  | ラ        | 標準    | 6.5mm       |            | 限度    | 1.5mm |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                           |      | 30-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | 全開温度         |                    |         |                 | 100 ℃                  |             |         |                              | リ<br><br>ヤ   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          |            | ド                   |                       | 標準                                      | 260mm            |          | 限度    | 262mm       |            |       |       |  |                  |
|                          | 限 度                           |      | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | 電 気 装 置      |                    |         |                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |             | ラ       | 標準                           |              | 6.5mm                        |            | 限度                  | 1.5mm                 |   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |       |             |            |       |       |  |                  |
| シリンダ径×行程                 |                               |      |                                | 102×112 mm                             |              |                    |         | バッテリー型式         |                        |             |         | 55D23R×2                     |              |                              |            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                       | ド                                       |                  | 標準       | 260mm |             | 限度         | 262mm |       |  |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                               |      |                                | 0.2 mm                                 |              |                    |         | オルタネータ          | 製作所・型式                 |             |         |                              | 日本電装・三相交流整流式 |                              |            |                     | 駐車ブレーキ引き代             |   |                  |          |       |             | 6～10 ノッチ   |       |       |  |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                               |      |                                | 0.2 mm                                 |              |                    |         |                 | 出力                     |             |         |                              | 24-30 V-A    |                              |            |                     | 制動力（判定基準値）            |   |                  |          |       |             |            |       |       |  |                  |
| フライホイール                  |                               | 振れ限度 |                                | 0.2 mm                                 |              | レギュレータ調整電圧         |         |                 |                        | 27.7～28.7 V |         |                              |              | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br><br>輪 | 左右                  |                       | 和                                       |                  | 軸重の60%以上 |       |             |            |       |       |  |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                      |      | オイルとフィルタ交換時                    |  | 全 容 量        |                    | ス タ ー タ | 製作所・型式          |                        |             |         | 日本電装・リダクション式                 |              |                              |            | 左右                  |                       | 差                                       |                  | 軸重の8%以下  |       |             |            |       |       |  |                  |
|                          | 8.4 ℓ                         |      | 9.2 ℓ                          |  | 9.9 ℓ        |                    |         | 出力              |                        |             |         | 24-4.5 V-kw                  |              |                              |            | 軸重の8%以下             |                       |   |                  |          |       |             |            |       |       |  |                  |
|                          | SAE                           |      | 10W-30                         |  | API          |                    |         | CD 以上           |                        | ブラシの長さ      |         | 標準                           | 20.5 mm      |                              |            | 限度                  | 13 mm                 |   | 車両重量の60%以上       |          |       |             |            |       |       |  |                  |
| 噴射時期                     |                               |      |                                | ポンプ・プランジャ・ストローク量1.31～1.37mm<br>BTDC 0° |              |                    |         | 動 力 伝 達 装 置     |                        |             |         | 制動停止距離（初速50km/h 時）           |              |                              |            |                     |                       | 15.5 m                                  |                  |          |       |             |            |       |       |  |                  |
| アイドル回転速度                 |                               |      |                                | 770～820 rpm                            |              |                    |         | トランスミッション       | オイル容量                  |             |         |                              | 13 ℓ         |                              |            |                     | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |   |                  |          |       |             | 車両重量の20%以上 |       |       |  |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |                               | 吸    |                                | 0.2～0.25 mm                            |              | オート・フルード D-II      |         |                 | API                    |             | —       |                              | 走 行 装 置      |                              |            |                     |                       |   |                  |          |       |             |            |       |       |  |                  |
|                          |                               | 排    |                                | 0.36～0.4 mm                            |              | デифференシャル        | オイル容量   |                 |                        |             | 3.8 ℓ   |                              |              |                              | リム・ホイール規格  |                     |                       |   |                  |          | 5J×14 |             |            |       |       |  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                               |      |                                | ※15+90°+90° kgm                        |              |                    |         | SAE             |                        | 85W-90      |         | API                          |              | GL-5                         |            | 締付トルク               |                       | 37.5 kgm                                |                  |          |       |             |            |       |       |  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                               | 吸    |                                | 1.85 kgm                               |              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |         |                 |                        | 20～30 kgm   |         |                              |              | ホイール・ナット                     | ねじ方向       | 右輪                  |                       | 右                                       |                  |          |       |             |            |       |       |  |                  |
|                          |                               | 排    |                                | 4.75 kgm                               |              | プロペラ・シャフト振れ限度      |         |                 |                        | 0.8以下 mm    |         |                              |              |                              |            | 左輪                  |                       | 左                                       |                  |          |       |             |            |       |       |  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                               |      |                                | 19～21 kgm                              |              |                    |         | ス テ ア リ ン グ     |                        |             |         | リヤ・シャフト締付トルク                 |              |                              |            |                     |                       | 6.1 kgm                                 |                  |          |       |             |            |       |       |  |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                               |      |                                | ※27+90° kgm                            |              |                    |         | 形式              |                        |             |         | リサーキュレーティング・ボール式             |              |                              |            | タ イ ヤ ・ サ イ ズ       |                       | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                  |          |       |             |            |       |       |  |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                               |      |                                | ギヤ・ボックス締付トルク                           |              |                    |         | 7.4 kgm         |                        |             |         | 195R14-8PRLT                 |              | 前4.25 後3                     |            |                     |                       |   |                  |          |       |             |            |       |       |  |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                               |      |                                | 日本電装・VE 型                              |              |                    |         | ハンドル遊び（円周上）     |                        |             |         | 0～40 mm                      |              |                              |            | 車台番号打刻位置            |                       |   |                  |          |       | フレーム右側前     |            |       |       |  |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |                               |      |                                | 200～210 kg/cm <sup>2</sup>             |              |                    |         | ギヤ・バックラッシュ      |                        |             |         | 0 mm                         |              |                              |            |                     |                       |   |                  |          |       |             |            |       |       |  |                  |

(注) ※1は規定トルク5kgmで締めた後、90°回し、更に90°回して締め付ける。  
※2は規定トルク7kgmで締めた後、90°回して締め付ける。



|                          |                               |                                |        |  |                |         |                              |              |          |                  |                        |                        |                     |                              |                     |                     |                  |                  |            |          |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------|--|----------------|---------|------------------------------|--------------|----------|------------------|------------------------|------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|------------------|------------------|------------|----------|
| 型 式                      | U-LY61-MDFT (173)             |                                |        | ファン・ベルトの緩み                             |                |         | 10～14 mm-10kg                |              |          | ペ ダ ル            | 高さ                     | 179 mm                 | 遊び                  | 3～6 mm                       |                     |                     |                  |                  |            |          |
| 通称名                      | ダイナ2800 5速M/T フルジャストロー ダブルタイヤ |                                |        | ラジエータ・キャップ開弁圧                          |                |         | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |              |          |                  | 踏込時床板とのすき間             |                        |                     |                              | 63 mm以上             |                     |                  |                  |            |          |
| エ ン ジ ン                  |                               |                                |        | サーモスタット                                | 開き始め温度         |         |                              | 76～84 ℃      |          |                  | 倍力装置製作所・型式             |                        |                     |                              | 自動車機器・真空倍力式         |                     |                  |                  |            |          |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                               |                                |        |  | 3L：シリンダ・ブロック左側 |         |                              | 全開温度         |          |                  | 95 ℃                   |                        |                     | 制動力制御装置                      |                     |                     |                  | DSPV             |            |          |
| 噴射順序                     |                               |                                |        | 1-3-4-2                                |                |         | 電 気 装 置                      |              |          | フ                | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                      | 標準                  | 10mm                         | 限度                  | 3mm                 | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |            |          |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                           | 32-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        | バッテリー型式                                |                |         | 55D23R                       |              |          | ロ                | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                      | 標準                  | 30mm                         | 限度                  | 28mm                |                  |                  |            |          |
|                          | 限 度                           | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        | オルタネータ                                 | 製作所・型式         |         |                              | 日本電装・三相交流整流式 |          |                  | リ                      | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ                   | 標準                           | 6.5mm               | 限度                  | 1.5mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |            |          |
| シリンダ径×行程                 |                               |                                |        |  | 96×96 mm       |         |                              | 出力           |          |                  | 12-55 V-A              |                        |                     | ヤ                            | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ | ド                   | 標準               |                  | 260mm      | 限度       |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                               |                                |        |  | 0.2 mm         |         |                              | レギュレータ調整電圧   |          |                  | 13.8～14.5 V            |                        |                     | 駐車ブレーキ引き代                    |                     |                     |                  |                  |            | 3～10 ノッチ |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                               |                                |        | 0.04 mm                                |                |         | ス タ ー タ                      | 製作所・型式       |          |                  | 日本電装・リダクション式           |                        |                     | 制動力（判定基準値）                   |                     |                     |                  |                  |            |          |
| フライホイール                  | 振れ限度                          |                                |        | 0.1 mm                                 |                |         |                              | 出力           |          |                  | 12-2 V-kw              |                        |                     | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪              | 左右 和                |                  | 軸重の60%以上         |            |          |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                      | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量  | ブラシの長さ                                 |                |         |                              | 標準           | 15 mm    | 限度               | 9 mm                   | 左右 差                   |                     |                              |                     | 軸重の8%以下             |                  |                  |            |          |
|                          | 4.8 ℓ                         | 5.8 ℓ                          | 6.5 ℓ  | 動 力 伝 達 装 置                            |                |         |                              |              |          | 総 和              |                        | 車両重量の60%以上             |                     |                              |                     |                     |                  |                  |            |          |
| SAE                      |                               |                                |        | 10W-30                                 |                | API     | CD 以上                        |              | クラッチ・ペダル | 高さ               | 171 mm                 | 遊び                     | 5～18 mm             |                              |                     | 制動力停止距離（初速50km/h 時） |                  | 16 m             |            |          |
| 噴射時期                     |                               |                                |        | ポンプ・プランジャ・ストローク量0.54～0.66mm<br>BTDC 0° |                |         | 切れたときの床板とのすき間                |              |          | 25 mm以上          |                        |                        | 制動力停止距離（初速50km/h 時） |                              |                     |                     |                  | 16 m             |            |          |
| アイドル回転速度                 |                               |                                |        | 650～750 rpm                            |                |         | トランスミッション                    | オイル容量        |          |                  | 2.4 ℓ                  |                        |                     | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）        |                     |                     |                  |                  | 車両重量の20%以上 |          |
| バルブ・クリアランス(冷間)           | 吸                             | 0.2～0.3 mm                     |        | SAE                                    | 75W-90         |         |                              | API          | GL-3     |                  | 走 行 装 置                |                        |                     |                              |                     |                     |                  |                  |            |          |
|                          | 排                             | 0.4～0.5 mm                     |        |  | ディファレンシャル      | オイル容量   |                              |              | 1.85 ℓ   |                  |                        | リム・ホイール規格              |                     |                              |                     |                     | 5J×14            |                  |            |          |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                               |                                |        | ※18+90°+90° kgm                        |                |         | SAE                          | 85W-90       |          | API              | GL-5                   |                        | 締付トルク               |                              |                     |                     |                  | 37.5 kgm         |            |          |
| マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸                             | 2.4 kgm                        |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                     |                |         |                              | 20～30 kgm    |          |                  | ホイール・ナット               | ねじ方向                   | 右 輪                 |                              | 右                   |                     |                  |                  |            |          |
|                          | 排                             | 5.3 kgm                        |        | プロペラ・シャフト振れ限度                          |                |         | 0.8 mm                       |              |          | 左 輪              |                        |                        | 左                   |                              |                     |                     |                  |                  |            |          |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                               |                                |        | 10.5 kgm                               |                |         | ス テ ア リ ン グ                  |              |          | リヤ・シャフト締付トルク     |                        |                        |                     |                              | 6.1 kgm             |                     |                  |                  |            |          |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                               |                                |        | ※25.5+90° kgm                          |                |         | 形式                           |              |          | リサーキュレーティング・ボール式 |                        |                        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ       |                              | ( )内は高速時または積載時      |                     |                  |                  |            |          |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                               |                                |        | ギヤ・ボックス締付トルク                           |                |         | 7.4 kgm                      |              |          | 175R14-8PRLT     |                        | 前4.5 後2.8              |                     |                              |                     |                     |                  |                  |            |          |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                               |                                |        | 日本電装・VE 型                              |                |         | ハンドル遊び（円周上）                  |              |          | 0～40 mm          |                        |                        | 車台番号打刻位置            |                              |                     |                     |                  | フレーム右側前          |            |          |
| ノズル噴射開始圧力                |                               |                                |        | 120 kg/cm <sup>2</sup>                 |                |         | ギヤ・バックラッシュ                   |              |          | 0 mm             |                        |                        |                     |                              |                     |                     |                  |                  |            |          |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                               |                                |        | 7 kgm                                  |                |         | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み          |              |          | 10～15 mm-10kg    |                        |                        |                     |                              |                     |                     |                  |                  |            |          |
| 燃料タンク容量                  |                               | 75 ℓ                           | 冷却水全容量 | 9.3 ℓ                                  |                | ブ レ ー キ |                              |              |          |                  |                        |                        |                     |                              |                     |                     |                  |                  |            |          |

(注) ※1 は規定トルク8kgmで締めた後、90°回し、更に90°回して締め付ける。

※2 は規定トルク5.5kgmで締めた後、90°回して締め付ける。



|   |                     |             |                                |  |   |                    |                    |           |                     |                                  |                        |   |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
|---|---------------------|-------------|--------------------------------|--|---|--------------------|--------------------|-----------|---------------------|----------------------------------|------------------------|---|-----------------------|------------------|---------------------------------------|-------|--------------------|---------|--|--|
| 型 式   | S-LN100-TRMSS (001) |             |                                |  | ファン・ベルトの緩み10～14 mm-10kg                   |                    |                    |           | ハンドル遊び (円周上)0～30 mm |                                  |                        |   |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| 通称名   | ハイラックス4WD SR        |             |                                |  | ラジエータ・キャップ開弁圧0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                    |                    |           | ギヤ・バックラッシュ0 mm      |                                  |                        |   |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| エ ン ジ ン   |                     |             |                                |  | サーモスタット                                   | 開き始め温度76～84 ℃      |                    |           |                     | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み20～35 mm-10kg |                        |   |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置3L：シリンダ・ブロック左側                    |                     |             |                                |  |   | 全開温度95 ℃           |                    |           |                     | ブ レ ー キ                          |                        |   |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| 噴射順序1-3-4-2                                     |                     |             |                                |  | 電 気 装 置                                   |                    |                    |           |                     | ペ ダ ル                            | 高さ145～150 mm           |   | 遊び3～6 mm              |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| 圧 縮 圧 力   | 標 準                 |             | 32-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |   | バッテリー型式80D26R-MF   |                    |           |                     |                                  | 踏込時床板とのすき間64 mm以上      |   |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
|   | 限 度                 |             | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |   | オルタネータ             | 製作所・型式日本電装・三相交流整流式 |           |                     |                                  | 倍力装置製作所・型式アイシン精機・真空倍力式 |   |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| シリンダ径×行程96×96 mm                                |                     |             |                                |  | 出力12-55 V-A                               |                    |                    |           | 制動力制御装置L.S.P.V.     |                                  |                        |   |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度0.2 mm                            |                     |             |                                |  | レギュレータ調整電圧13.8～14.8 V                     |                    |                    |           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ           | デ                      | 標準9.5mm                                 | 限度1mm                 | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                                       |       |                    |         |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度0.04 mm                          |                     |             |                                |  | ス タ ー タ                                   | 製作所・型式日本電装・リダクション式 |                    |           |                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ              | デ                      | 標準20mm                                  | 限度18mm                |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| フライホイール   | 振れ限度0.1 mm          |             |                                |  |   | 出力12-2 V-kw        |                    |           |                     | リ                                | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                                       | 標準6mm                 | 限度1mm            | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.6mm |       |                    |         |  |  |
| エ ン ジ ン   | オイルのみ交換時            | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                          |  |   | ブラシの長さ             |                    | 標準15 mm   | 限度9 mm              |                                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                                       | 標準295mm               | 限度297mm          |                                       |       |                    |         |  |  |
|   | 4.8 ℓ               |             |                                |  | 5.8 ℓ                                     |                    |                    |           | 6.5 ℓ               |                                  |                        |   | 動 力 伝 達 装 置           |                  |                                       |       | 駐車ブレーキ引き代11～17 ノッチ |         |  |  |
|   | SAE10W-30           |             |                                |  | APICD                                     |                    |                    |           | クラッチ・ペダル            | 高さ145 mm                         |                        | 遊び5-15 mm                               |                       | 制動力 (判定基準値)      |                                       |       |                    | 整備後の制動力 |  |  |
| 噴射時期ポンプ・プランジャ・ストローク量0.54～0.66mm<br>BTDC 0°      |                     |             |                                |  | 切れたときの床板とのすき間25 mm以上                      |                    |                    |           |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)         | 各<br>輪                 | 左 右 和                                   | 前軸重の60%以上             |                  | 各<br>輪                                | 左 右 和 | 前軸重の60%以上          |         |  |  |
| アイドル回転速度650～750 rpm                             |                     |             |                                |  | トランスミッション                                 | オイル容量3.9 ℓ         |                    |           | 後軸295kg以上           |                                  |                        |   | 後軸210kg以上             |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| バルブ・クリアランス (冷間)                                 | 吸                   | 0.25 mm     |                                |  |   | トランスファ             | オイル容量1.6 ℓ         |           |                     |                                  |                        |   | 軸重の8%以下               |                  |                                       |       | 軸重の8%以下            |         |  |  |
|   | 排                   | 0.45 mm     |                                |  | SAE75W-90                                 |                    |                    | APIGL-5   |                     |                                  |                        | 935kg以上                                 |                       | 850kg以上          |                                       |       |                    |         |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)※ <sup>1</sup> 8+90°+90° kgm   |                     |             |                                |  | SAE75W-90                                 |                    |                    | APIGL-5   |                     | 制動停止距離 (初速50km/h 時)14 m          |                        |   |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)                                | 吸                   | 2.4 kgm     |                                |  | ディファ                                      | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | オイル容量2.3 ℓ         |           |                     | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)車両重量の20%以上 |                        |   |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
|   | 排                   | 5.3 kgm     |                                |  |   |                    | SAE85W-90          |           |                     | APIGL-5                          |                        | 走 行 装 置                                 |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク10.5 kgm                |                     |             |                                |  | レンシャル                                     | リ                  | オイル容量2.2 ℓ         |           |                     | リム・ホイール規格5.5F×15                 |                        |   |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク※ <sup>2</sup> 5.5+90° kgm |                     |             |                                |  |   |                    | ヤ                  | SAE85W-90 |                     |                                  | APIGL-5                |   | ホイール・ナット締付トルク10.5 kgm |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                   |                     |             |                                |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク20 kgm                  |                    |                    |           |                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                    |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式日本電装・VE 型                            |                     |             |                                |  | プロペラ・シャフト振れ限度0.8 mm                       |                    |                    |           |                     | 前7.00-15-6PRLT                   |                        | 1.8                                     |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| ノズル噴射開始圧力150 kg/cm <sup>2</sup>                 |                     |             |                                |  | ス テ ア リ ン グ                               |                    |                    |           |                     | 後7.00-15-8PRLT                   |                        | 4                                       |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク7 kgm                               |                     |             |                                |  | 形式リサーキュレーティング・ボール式                        |                    |                    |           |                     | 車台番号打刻位置 右側サイド・フレーム・フロント・アクスル後方  |                        |   |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |
| 燃料タンク容量65 ℓ                                     |                     | 冷却水全容量9 ℓ   |                                |  | ギヤ・ボックス締付トルク5.75 kgm                      |                    |                    |           |                     |                                  |                        |   |                       |                  |                                       |       |                    |         |  |  |

(注) ※1は規定トルク8kgmで締めた後、90°回し、更に90°回して締め付ける。  
※2は規定トルク5.5kgmで締めた後、90°回して締め付ける。



|                          |                    |             |                                |  |              |                    |            |               |                     |                  |             |                                 |                  |                              |            |   |                        |          |     |                  |         |              |                                       |  |
|--------------------------|--------------------|-------------|--------------------------------|--|--------------|--------------------|------------|---------------|---------------------|------------------|-------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|------------|---|------------------------|----------|-----|------------------|---------|--------------|---------------------------------------|--|
| 型 式                      | S-LN85-TRPSS (021) |             |                                |  | ノズル・ホルダ締付トルク |                    |            |               | 7 kgm               |                  | ブ レ ー キ     |                                 |                  |                              |            |   |                        |          |     |                  |         |              |                                       |  |
| 通称名                      | ハイラックス スーパーデラックス   |             |                                |  | 燃料タンク容量      |                    | 56 ℓ       |               | 冷却水全容量              |                  | 9.0 ℓ       |                                 | ペ ダ ル            | 高さ                           |            | 148～153 mm                              |                        | 遊び       |     | 3～6 mm           |         |              |                                       |  |
| エ ン ジ ン                  |                    |             |                                | ファン・ベルトの緩み                             |              |                    |            | 10～14 mm-10kg |                     |                  |             | 踏込時床板とのすき間                      |                  |                              |            |   |                        | 77 mm以上  |     |                  |         |              |                                       |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                    |             |                                | 2L：シリンダ・ブロック右側                         |              |                    |            | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                     |                  |             | 0.75～10.5 kg/cm <sup>2</sup>    |                  |                              |            | 倍力装置製作所・型式                              |                        |          |     |                  |         | アイシン精機・真空倍力式 |                                       |  |
| 噴射順序                     |                    |             |                                | 1-3-4-2                                |              |                    |            | サーモスタット       | 開き始め温度              |                  |             |                                 | 76～84 ℃          |                              |            |   | 制動力制御装置                |          |     |                  |         |              | L.S.P.V                               |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                |             | 32-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | 全開温度         |                    |            |               | 95 ℃                |                  |             |                                 | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ       | デ          | 標準                                      | 9.5mm                  | 限度       | 1mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |              |                                       |  |
|                          | 限 度                |             | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | 電 気 装 置      |                    |            |               | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ | デ                | 標準          | 25mm                            |                  | 限度                           | 23mm       |   |                        |          |     |                  |         |              |                                       |  |
| シリンダ径×行程                 |                    |             |                                | 92×92 mm                               |              |                    |            | バッテリー型式       |                     |                  |             | 95D31R                          |                  |                              |            | リ<br>ヤ                                  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ        | 標準  | 5mm              | 限度      | 1mm          | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.6mm |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                    |             |                                | 0.2 mm                                 |              |                    |            | オルタネータ        | 製作所・型式              |                  |             |                                 | 日本電装・三相交流整流式     |                              |            |   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド        | 標準  | 254mm            | 限度      | 256mm        |                                       |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                    |             |                                | 0.04 mm                                |              |                    |            |               | 出力                  |                  |             |                                 | 12-55 V-A        |                              |            |   | 駐車ブレーキ引き代              |          |     |                  |         |              | 11～17 ノッチ                             |  |
| フライホイール                  | 振れ限度               |             |                                | 0.1 mm                                 |              |                    | レギュレータ調整電圧 |               |                     |                  | 13.8 14.8 V |                                 |                  |                              | 制動力（判定基準値） |   |                        |          |     |                  |         |              |                                       |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時           | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                          |  | ス タ ー タ      | 製作所・型式             |            |               |                     | 日本電装・リダクション式     |             |                                 |                  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪     | 左右 和                                    |                        | 軸重の60％以上 |     |                  |         |              |                                       |  |
|                          | 4.8 ℓ              | 5.8 ℓ       | 6.5 ℓ                          |  |              | 出力                 |            |               |                     | 12-2.7 V-kw      |             |                                 |                  |                              |            | 左右 差                                    |                        | 軸重の8％以下  |     |                  |         |              |                                       |  |
|                          | SAE                | 10W-30      | API                            | CD                                     |              | ブラシの長さ             |            | 標準            | 20.5 mm             | 限度               | 13.0 mm     | 総 和                             |                  |                              |            | 車両重量の60％以上                              |                        |          |     |                  |         |              |                                       |  |
| 噴射時期                     |                    |             |                                | ポンプ・プランジャ・ストローク量0.54～0.66mm<br>BTDC 0° |              |                    |            | 動 力 伝 達 装 置   |                     |                  |             |                                 |                  | 制動停止距離（初速50km/h 時）           |            |   |                        |          |     | 14 m             |         |              |                                       |  |
| アイドル回転速度                 |                    |             |                                | 750～850 rpm                            |              |                    |            | トランスミッション     | オイル容量               |                  |             |                                 | 6.5 ℓ            |                              |            |   | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）  |          |     |                  |         |              | 車両重量の20％以上                            |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                    | 吸           | 0.25 mm                        |  |              | オート・フルード D-II      |            |               | API                 | —                |             | 走 行 装 置                         |                  |                              |            |   |                        |          |     |                  |         |              |                                       |  |
|                          |                    | 排           | 0.45 mm                        |  |              | ディファレンシャル          | オイル容量      |               |                     |                  | 1.8 ℓ       |                                 |                  |                              | リム・ホイール規格  |   |                        |          |     |                  | 4.5J×14 |              |                                       |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                    |             |                                | ※18+90°+90° kgm                        |              |                    |            | SAE           |                     | 85W-90           | API         | GL-5                            |                  | ホイール・ナット締付トルク                |            |   |                        |          |     | 前輪10.5 後輪14 kgm  |         |              |                                       |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                    | 吸           | 2.4 kgm                        |  |              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |            |               |                     | 20 kgm           |             |                                 |                  | タ イ ヤ・サ イ ズ                  |            | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                        |          |     |                  |         |              |                                       |  |
|                          |                    | 排           | 5.3 kgm                        |  |              | プロペラ・シャフト振れ限度      |            |               |                     | 0.8 mm           |             |                                 |                  |                              |            |   |                        |          |     |                  |         |              |                                       |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                    |             |                                | 10.5 kgm                               |              |                    |            | ス テ ア リ ン グ   |                     |                  |             |                                 |                  | 前6.00-14-6PRLT               |            | 1.6                                     |                        |          |     |                  |         |              |                                       |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                    |             |                                | ※25.5+90° kgm                          |              |                    |            | 形式            |                     | リサーキュレーティング・ボール式 |             |                                 |                  | 後6.50-14-8PRLT               |            | 4.25                                    |                        |          |     |                  |         |              |                                       |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                    |             |                                | ギヤ・ボックス締付トルク                           |              |                    |            | 12 kgm        |                     |                  |             | 車台番号打刻位置 右側サイド・フレーム・フロント・アクスル後方 |                  |                              |            |   |                        |          |     |                  |         |              |                                       |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                    |             |                                | 日本電装・VE 型                              |              |                    |            | ハンドル遊び（円周上）   |                     |                  |             | 0～30 mm                         |                  |                              |            |   |                        |          |     |                  |         |              |                                       |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                    |             |                                | 150 kg/cm <sup>2</sup>                 |              |                    |            | ギヤ・バックラッシュ    |                     |                  |             | 0 mm                            |                  |                              |            |   |                        |          |     |                  |         |              |                                       |  |

(注) ※1は規定トルク8kgmで締めた後、90°回し、更に90°回して締め付ける。

※2は規定トルク5.5kgmで締めた後、90°回して締め付ける。



|                          |                   |                                |             |              |  |           |                    |            |                              |               |                     |                          |                          |                        |                     |            |          |         |         |            |                  |           |  |            |  |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------|--------------|--|-----------|--------------------|------------|------------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|------------|----------|---------|---------|------------|------------------|-----------|--|------------|--|
| 型 式                      | S-CM36V-MDF (063) |                                |             |              | 燃料タンク容量                                | 48 ℓ      |                    | 冷却水全容量     | 6.4 ℓ                        |               | ギヤ・バックラッシュ          |                          |                          |                        | 0 mm                |            |          |         |         |            |                  |           |  |            |  |
| 通称名                      | ライトエース バン デラックス   |                                |             |              | ファン・ベルトの緩み                             |           |                    |            | 12～14 mm-10kg                |               | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                          |                          |                        | 9.5～12.5 mm-10kg    |            |          |         |         |            |                  |           |  |            |  |
| エ ン ジ ン                  |                   |                                |             |              | ラジエータ・キャップ開弁圧                          |           |                    |            | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |               | ブ レ ー キ             |                          |                          |                        |                     |            |          |         |         |            |                  |           |  |            |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                   | 2C：シリンダ・ブロック左側                 |             |              | サーモスタット                                | 開き始め温度    |                    |            | 80～84 ℃                      |               | ペ ダ ル               | 高さ                       |                          | 176～186 mm             |                     | 遊び         |          | 3～6 mm  |         |            |                  |           |  |            |  |
| 噴射順序                     |                   | 1-3-4-2                        |             |              |  | 全開温度      |                    |            | 95 ℃                         |               |                     | 踏込時床板とのすき間               |                          |                        |                     | 60 mm以上    |          |         |         |            |                  |           |  |            |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準               | 30-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |              | 電 気 装 置                                |           |                    |            | 倍力装置製作所・型式                   |               |                     |                          | アイシン精器,自動車機器・真空倍力式       |                        |                     |            |          |         |         |            |                  |           |  |            |  |
|                          | 限 度               | 25-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |              | バッテリー型式                                |           |                    |            | 80D26R                       |               | 制動力制御装置             |                          |                          |                        |                     |            | L.S.P.V  |         |         |            |                  |           |  |            |  |
| シリンダ径×行程                 |                   |                                |             |              | 86×85 mm                               |           | オルタネータ             | 製作所・型式     |                              |               | 日本電装・三相交流整流式        |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                     | デ          | 標準       | 10mm    | 限度      | 1mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |  |            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                   |                                |             |              | 0.20 mm                                |           |                    | 出力         |                              |               | 12-55 V-A           |                          |                          | デ                      | 標準                  | 20mm       | 限度       | 19mm    |         |            |                  |           |  |            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                   |                                |             |              | 0.25 mm                                |           |                    | レギュレータ調整電圧 |                              |               | 13.5～14.3 V         |                          | リ                        | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                     | ラ          | 標準       | 5mm     | 限度      | 1mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |  |            |  |
| フライホイール                  | 振れ限度              |                                |             |              | 0.8 mm                                 |           | ス タ ー タ            | 製作所・型式     |                              |               | 日本電装・リダクション式        |                          | ヤ                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                     | ド          | 標準       | 228.6mm | 限度      | 230.6mm    |                  |           |  |            |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時          |                                | オイルとフィルタ交換時 |              | 全 容 量                                  |           |                    | 出力         |                              |               | 12-1.4 V-kw         |                          | 駐車ブレーキ引き代                |                        |                     |            |          |         | 5～7 ノッチ |            |                  |           |  |            |  |
|                          | 4.0 ℓ             |                                | 4.7 ℓ       |              | 5.5 ℓ                                  |           |                    | ブラシの長さ     |                              | 標準            | 15.5 mm             | 限度                       | 9 mm                     | 制動力 (判定基準値)            |                     | 整備後の制動力    |          |         |         |            |                  |           |  |            |  |
|                          | SAE               |                                | 10W-30      |              | API                                    |           | CD 以上              |            | 動 力 伝 達 装 置                  |               |                     |                          | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右 和                |            | 軸重の60%以上 |         | 各<br>輪  | 左右 和       |                  | 前軸重の60%以上 |  |            |  |
| 噴射時期                     |                   |                                |             |              | ポンプ・プランジャ・ストローク量0.77～0.83mm<br>BTDC 0° |           |                    |            | クラッチ・ペダル                     | 高さ            |                     | 185.5 mm                 |                          |                        | 遊び                  |            | 5～15 mm  |         |         | 左右 差       |                  | 軸重の8%以下   |  | 後軸 160kg以上 |  |
| アイドル回転速度                 |                   |                                |             |              | 750～850 rpm                            |           |                    |            | 切れたときの床板とのすき間                |               |                     |                          |                          |                        | 25 mm以上             |            |          |         |         | 左右 差       |                  | 軸重の8%以下   |  |            |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                   | 吸                              |             | 0.2～0.3 mm   |  | トランスミッション | オイル容量              |            |                              | 2.2 ℓ         |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                   | 左右 和                   |                     | 軸重の60%以上   |          | 各<br>輪  | 左右 和    |            | 前軸重の60%以上        |           |  |            |  |
|                          |                   | 排                              |             | 0.25～0.35 mm |  |           | SAE                |            | 75W-90                       | API           |                     |                          |                          | GL-3                   | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |            |          |         | 14.5 m  |            |                  |           |  |            |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                   |                                |             |              | ※4.5+90°+90° kgm                       |           | ディファレンシャル          | オイル容量      |                              |               | 1.25 ℓ              |                          |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                     |            |          |         |         | 車両重量の20%以上 |                  |           |  |            |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                   | 吸                              |             | 1.85 kgm     |  | SAE       |                    | 85W-90     | API                          |               | GL-5                | 走 行 装 置                  |                          |                        |                     |            |          |         |         |            |                  |           |  |            |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                   | 排                              |             | 4.75 kgm     |  |           |                    |            |                              |               |                     |                          |                          |                        |                     |            |          |         |         |            |                  |           |  |            |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                   |                                |             |              | 10.5 kgm                               |           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |            |                              |               | 11～24 kgm           |                          | リム・ホイール規格                |                        |                     |            | 4½J×13   |         |         |            |                  |           |  |            |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                   |                                |             |              | 7.5 kgm                                |           | プロペラ・シャフト振れ限度      |            |                              |               | 0.8 mm              |                          | ホイール・ナット締付トルク            |                        |                     |            | 10.5 kgm |         |         |            |                  |           |  |            |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                   |                                |             |              | ス テ ア リ ン グ                            |           |                    |            | タイヤ・サイズ                      |               | ( )内は高速時または積載時      |                          | 空気圧kg/cm <sup>2</sup>    |                        |                     |            |          |         |         |            |                  |           |  |            |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                   |                                |             |              | 日本電装・VE 型                              |           | 形式                 |            |                              | ラック・アンド・ピニオン式 |                     | 前165R13-6PRLT            |                          | 2.8                    |                     |            |          |         |         |            |                  |           |  |            |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                   |                                |             |              | 150 kg/cm <sup>2</sup>                 |           | ギヤ・ボックス締付トルク       |            |                              | 9.7 kgm       |                     | 後165R13-8PRLT            |                          | 3.75                   |                     |            |          |         |         |            |                  |           |  |            |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                   |                                |             |              | 7 kgm                                  |           | ハンドル遊び (円周上)       |            |                              | 0～40 mm       |                     | 車台番号打刻位置                 |                          |                        |                     | 右側サイド・フレーム |          |         |         |            |                  |           |  |            |  |

(注) ※は規定トルク4.5kgmで締めた後、90°回し、更に90°回して締め付ける。



# I. 噴射時期の点検調整方法

〔B, 11B, 14B, 2L, 3L, 2C, 2C-T〕

- ① バッテリー⊖ターミナルを外す。
- ② ディストリビューティブ・ヘッド・ボルト及びガスケットを取り外す。
- ③ SST (09275-54010) 及びダイヤルゲージを取り付ける。

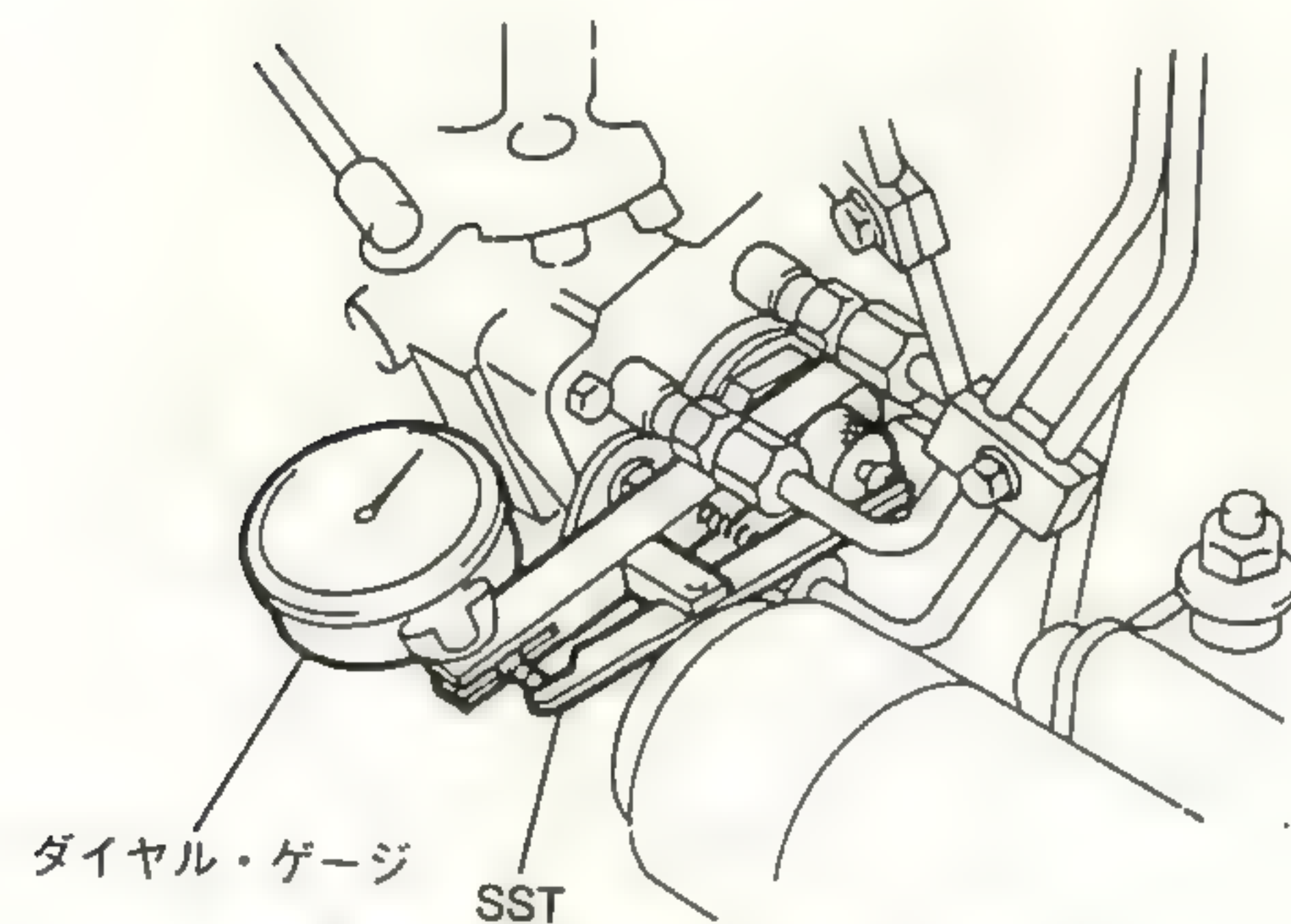


図1 ダイアル・ゲージ取付

- ④ 始動進角用レバーの間にドライバを入れレバーを反時計方向に回して、レバーとサーモワックスの間に約10mmの厚さのスペーサをはさみ、始動進角を解除する。
- ⑤ クランクシャフト・プーリを正回転させ No. 1 シリンダを BTDC35~83° (B系), BTDC25~30° (B系以外) にする。
- ⑥ クランクシャフトを左右に少し回転させて指針の振れがないことを確認し、ダイヤル・ゲージの目盛りを0にする。
- ⑦ クランクシャフトを正回転させて TDC に

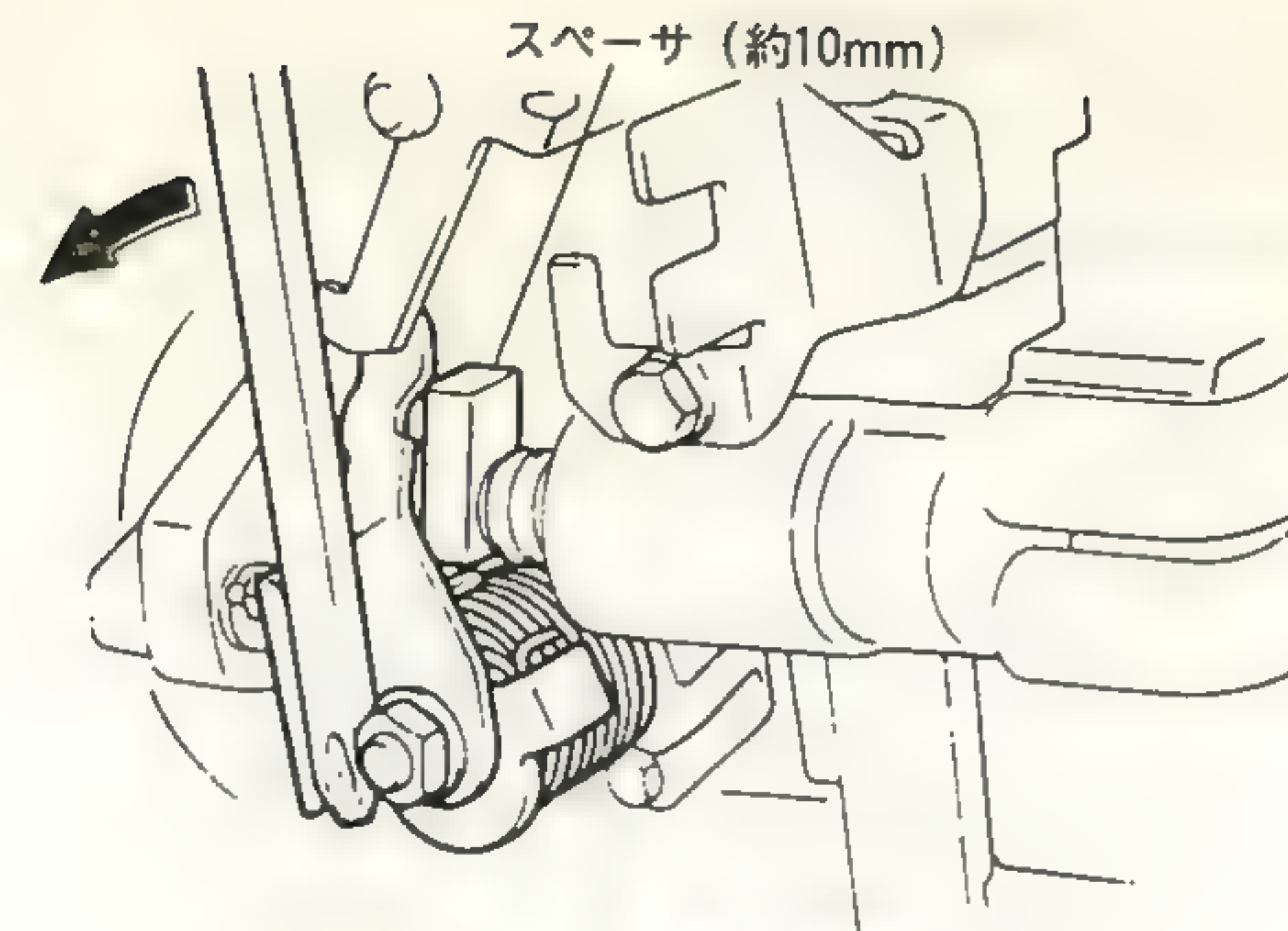


図2 進角解除

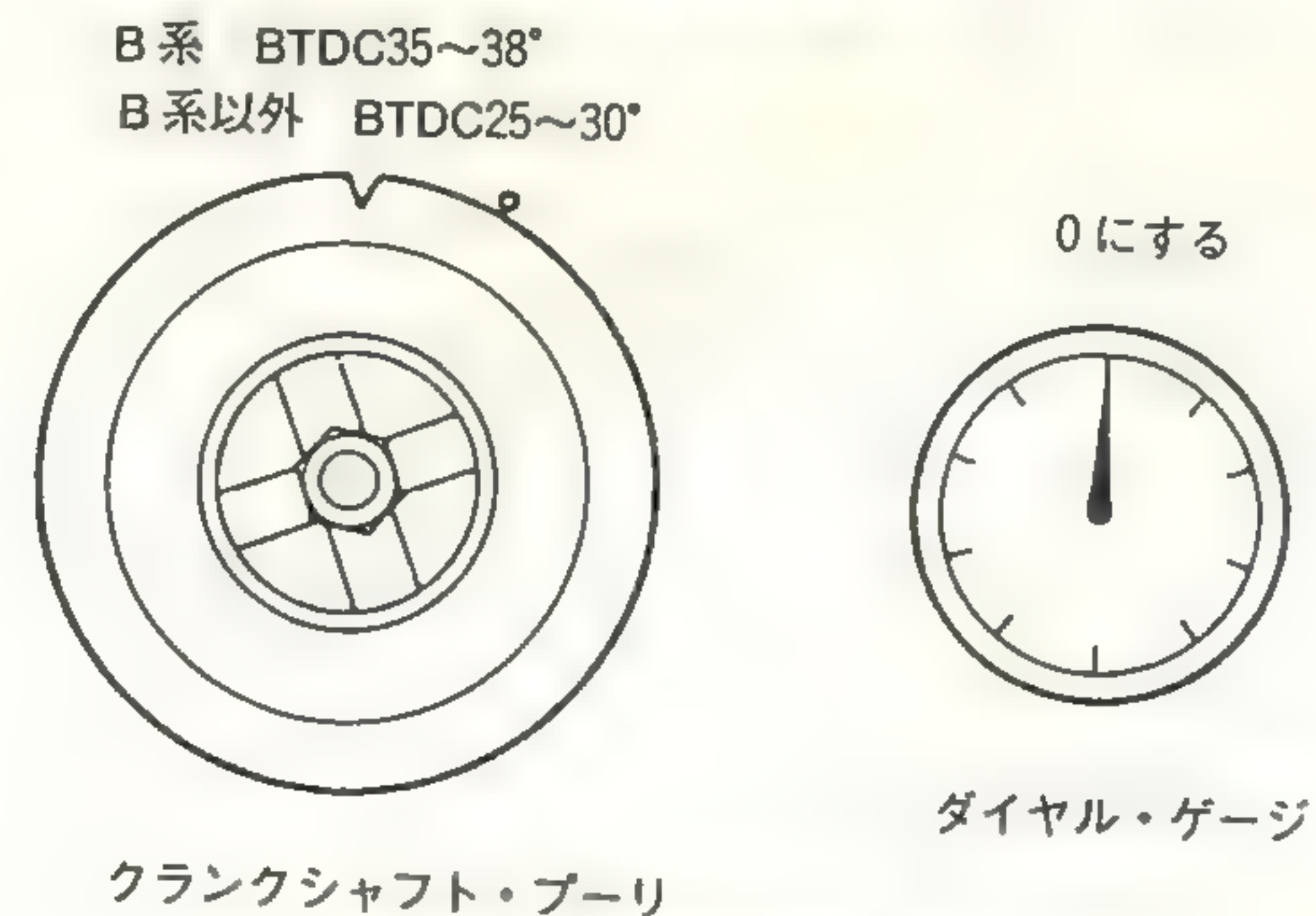


図3 噴射時期点検(1)

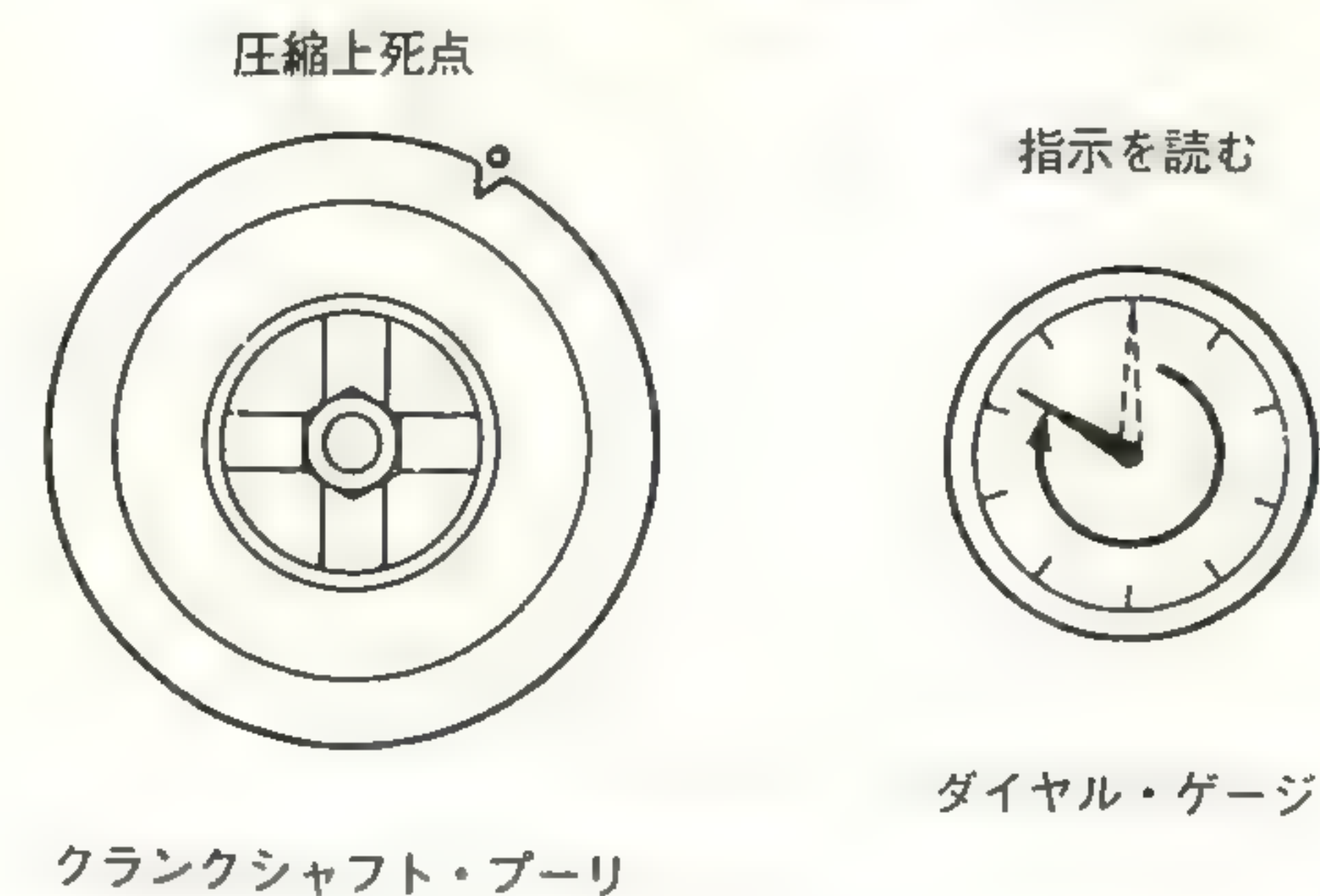


図4 噴射時期点検(2)

したときのダイヤル・ゲージの指示を読む。

## 噴射時期基準値

| エンジン     | 点検時       | 調整時       |
|----------|-----------|-----------|
| B        | 1.30±0.03 | 1.30      |
| 11B      | 1.37±0.03 | 1.37      |
| 14B      | 1.34±0.03 | 1.34      |
| 2L, 3L   | 0.60±0.04 | 0.60±0.03 |
| 2C, 2C-T | 0.58±0.03 | 0.58±0.03 |

- ⑧ 調整は本体を動かす。

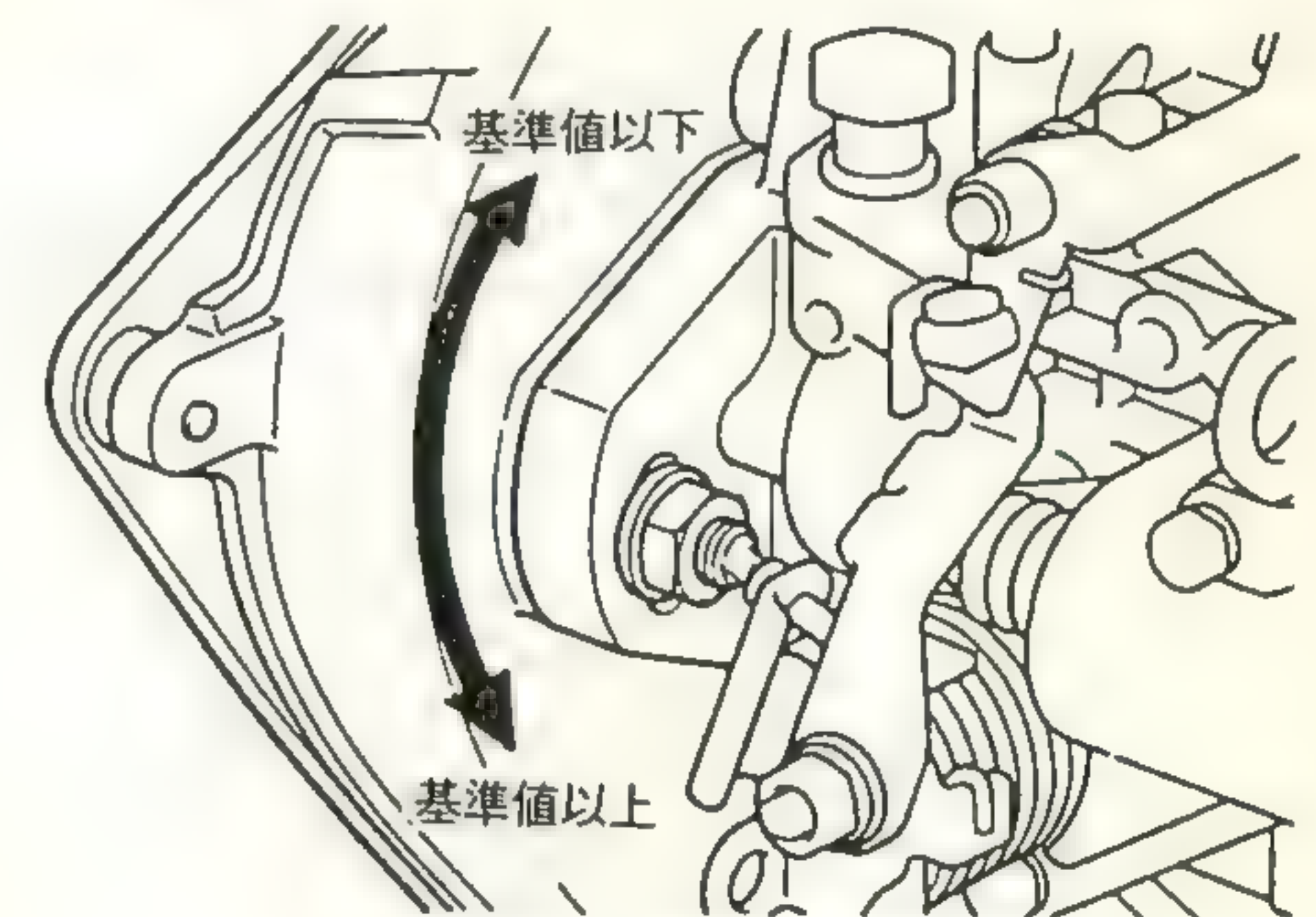


図5 噴射時期調整

## 〔2L-T〕

- ① 鏡を利用して、ベルト・ケース側のマークとポンプ・フランジ側の中央のマークが、ラップ代を含めて一致していることを確認する。
- ② 調整は本体を動かす。



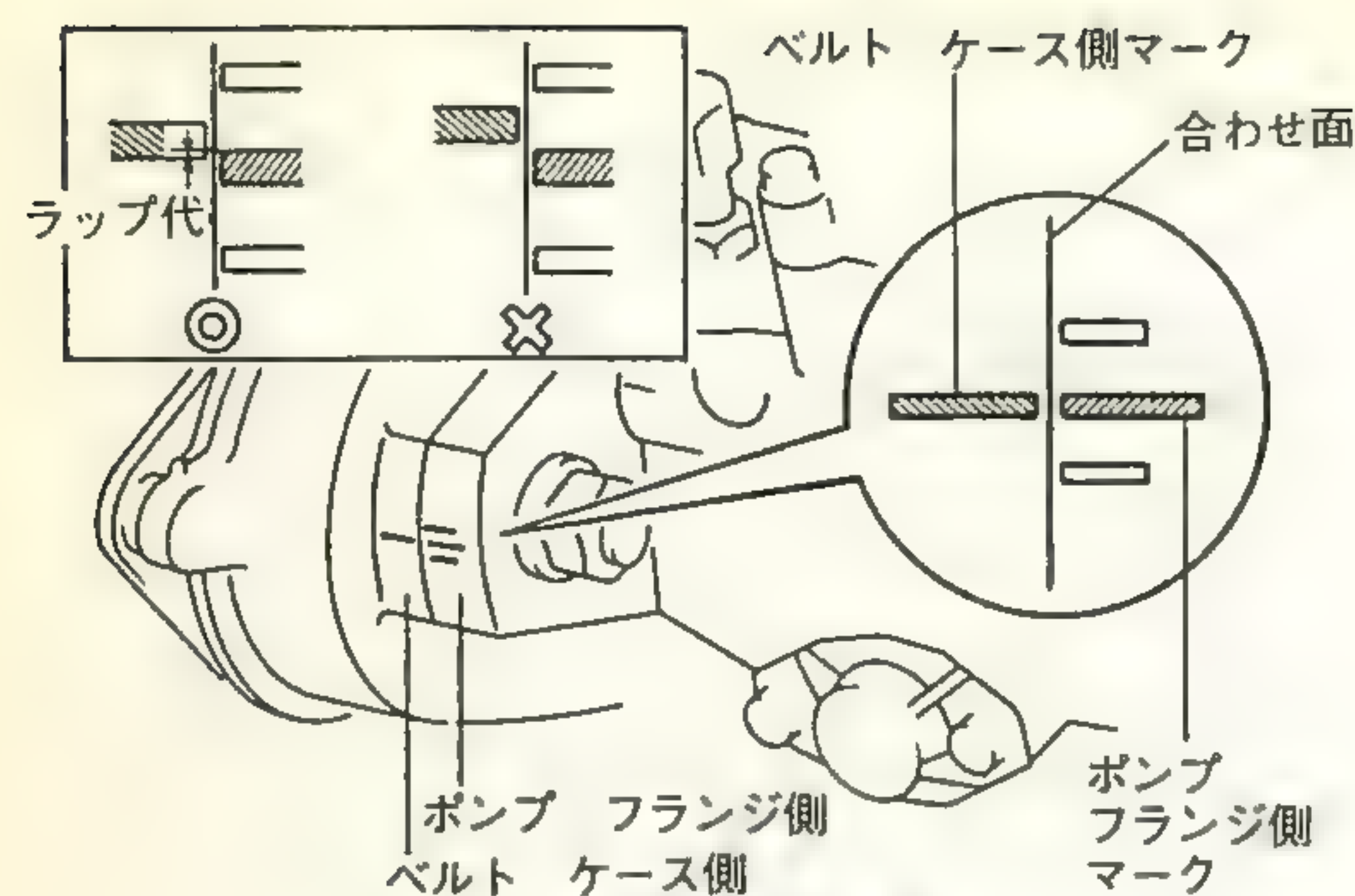


図6 噴射時期点検

## Ⅱ. 予熱装置の点検方法

[11B, 14B]

インテーク・ヒータ機能点検

### 1. プレヒート・インジケータ点灯時間点検

①水温センサのコネクタを取り外す。

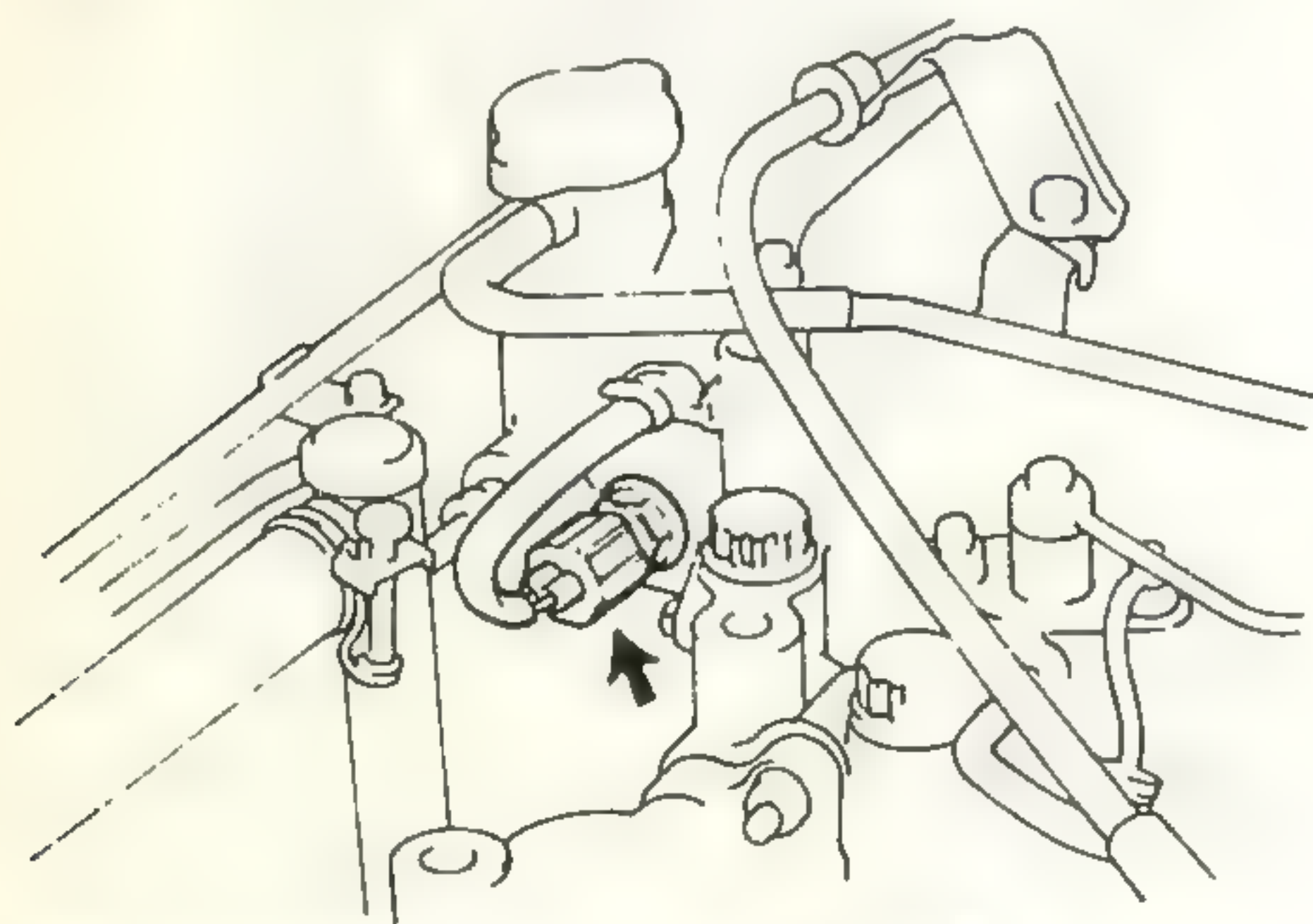


図7 水温センサ・コネクタ位置

②IGスイッチをONにし、プレヒート・インジケータ・ランプの点灯時間を測定す

る。基準値 5 秒間

③水温センサのコネクタを取り付ける。

④水温が0℃以上の場合、IGスイッチONでプレヒート・インジケータ・ランプが点灯しないことを確認する。

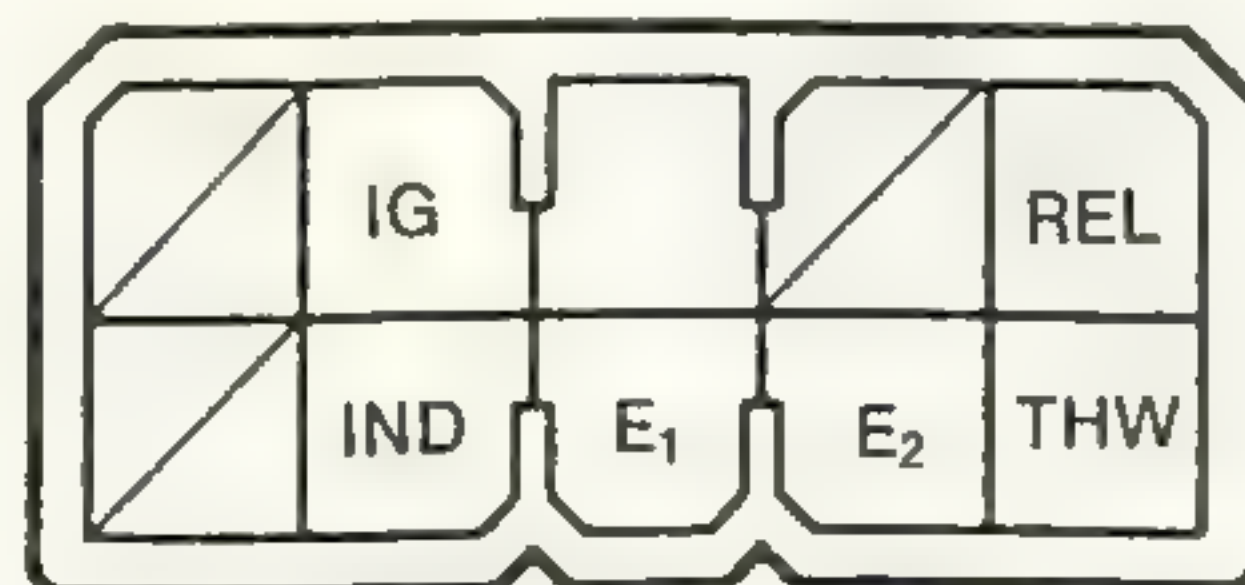


図8 プレヒーティング・タイマ端子位置

### 2. アフタ・ヒート点検

①水温センサのコネクタを取り外す。

②IGスイッチONで、プレヒーティング・タイマのREL↔E<sub>1</sub>端子間の通電時間を測定する。

基準値 77秒間

③水温センサのコネクタを取り付ける。

④水温が40℃以上の場合、IGスイッチONでプレヒーティング・タイマのREL↔E<sub>1</sub>端子間の通電がないことを確認する。

[3B]

### 1. グロー・インジケータ・ランプ点灯時間点検

①IGスイッチをONにし、グロー・インジケータ・ランプの点灯時間を測定する。

基準値 図9参照

### 2. グロー・プラグ端子電圧と通電時間の点検

①IGスイッチONから一段電圧が下がるまでの電圧V<sub>1</sub>と時間T<sub>1</sub>を測定する。

基準値 図11参照

②IGスイッチON後、一段電圧が下がってからの電圧V<sub>2</sub>とIGスイッチONからV<sub>2</sub>OFFまでの時間T<sub>2</sub>を測定する。

基準値 図12参照

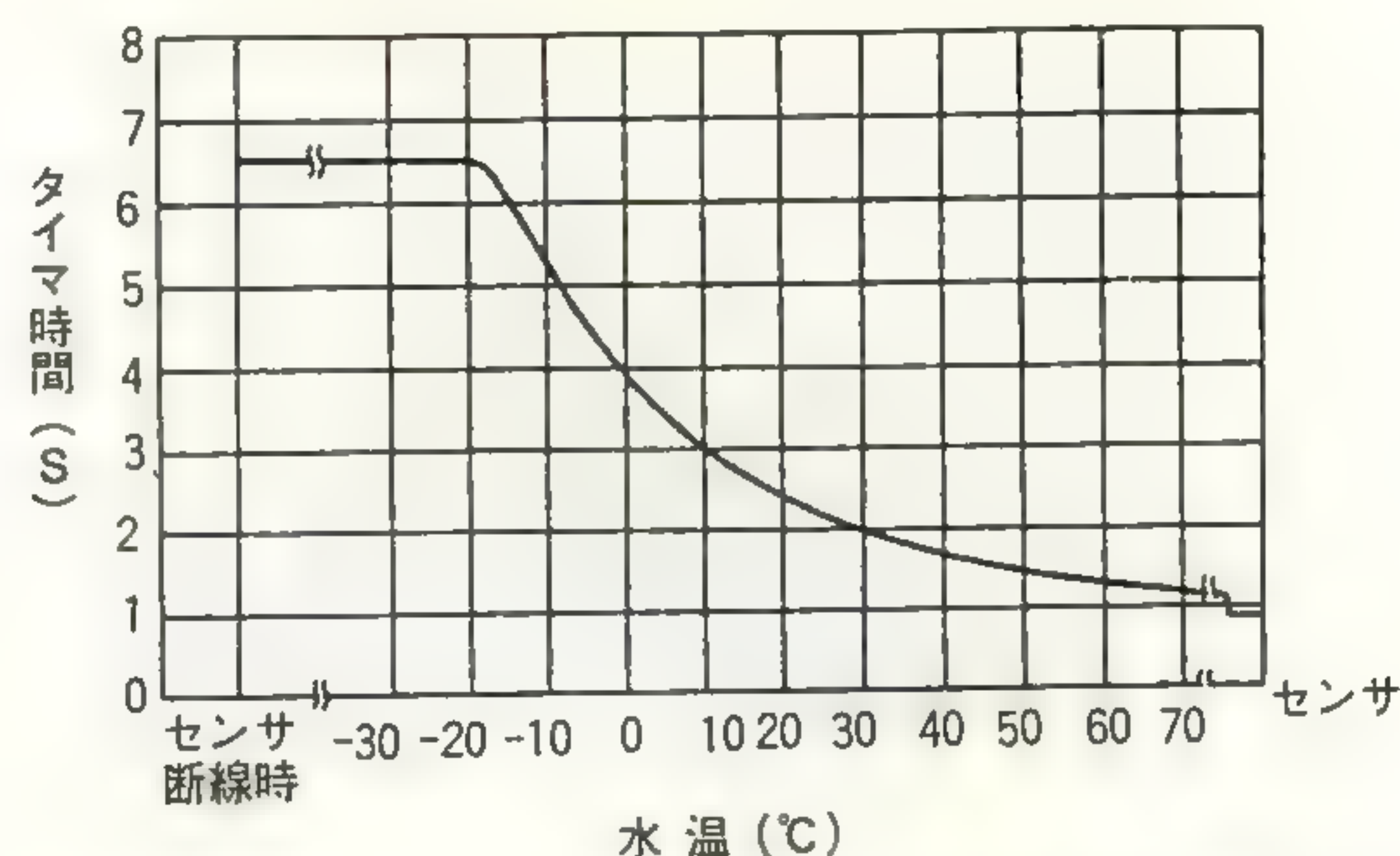


図9 グロー・インジケータ・ランプ点灯時間

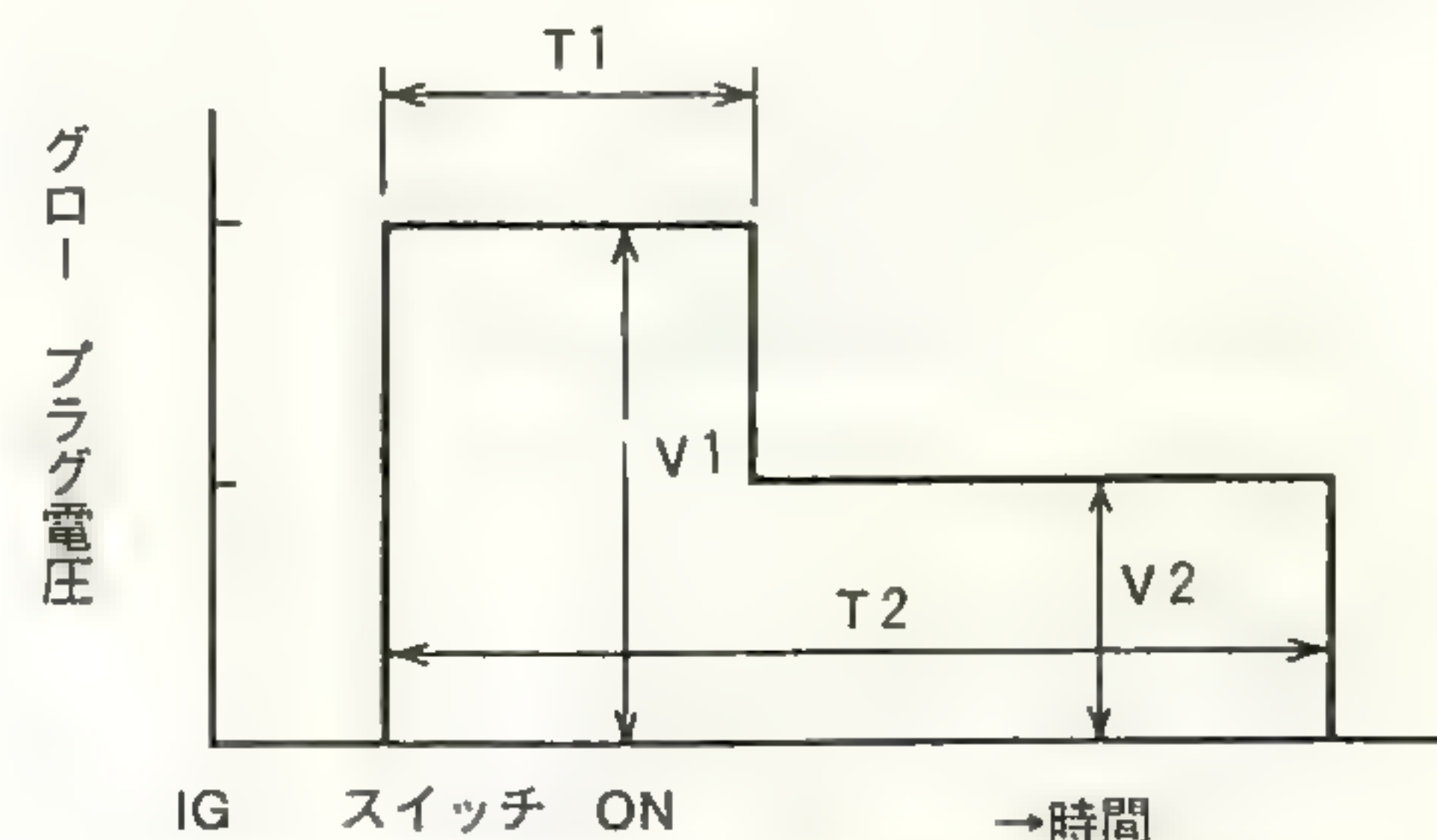
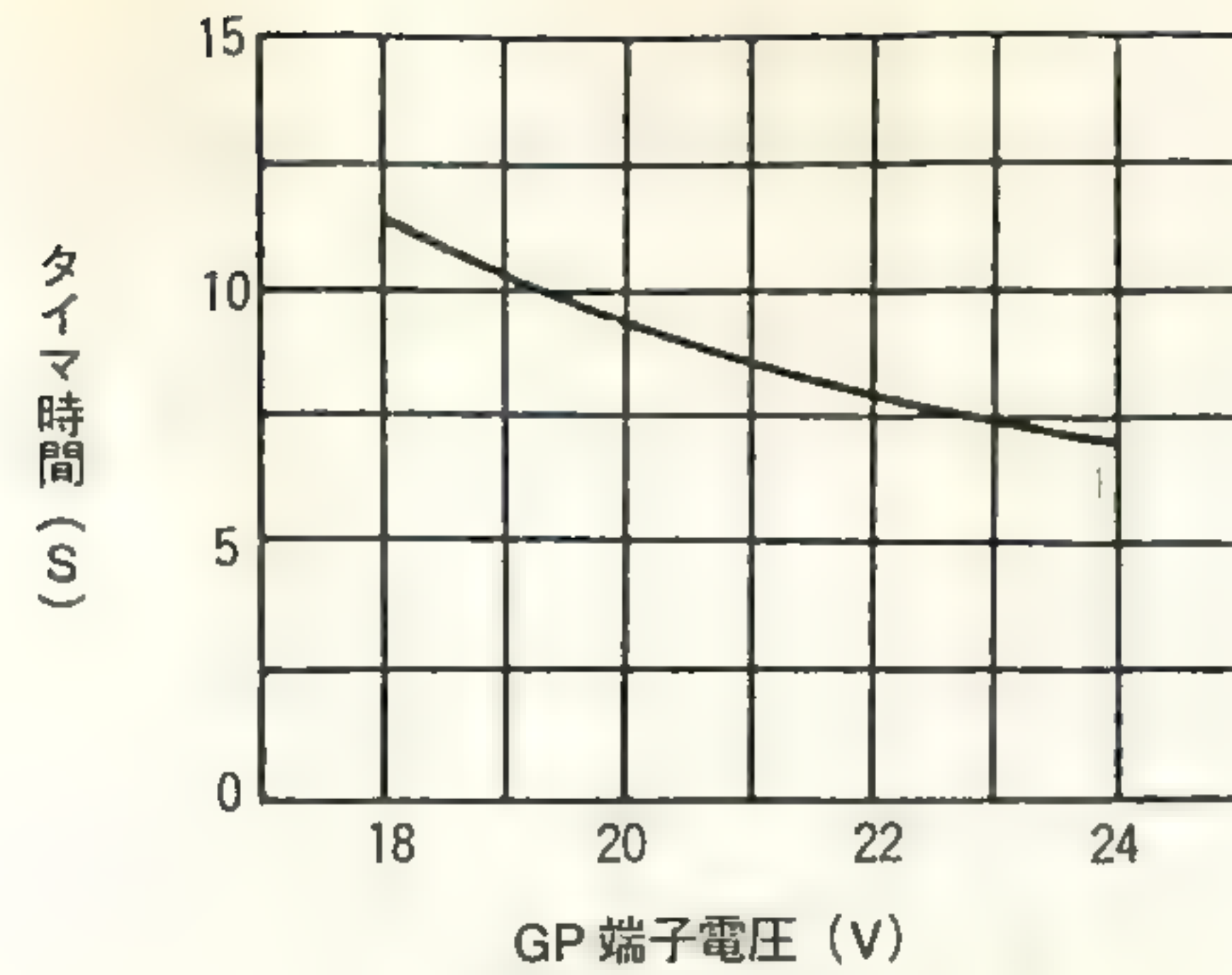
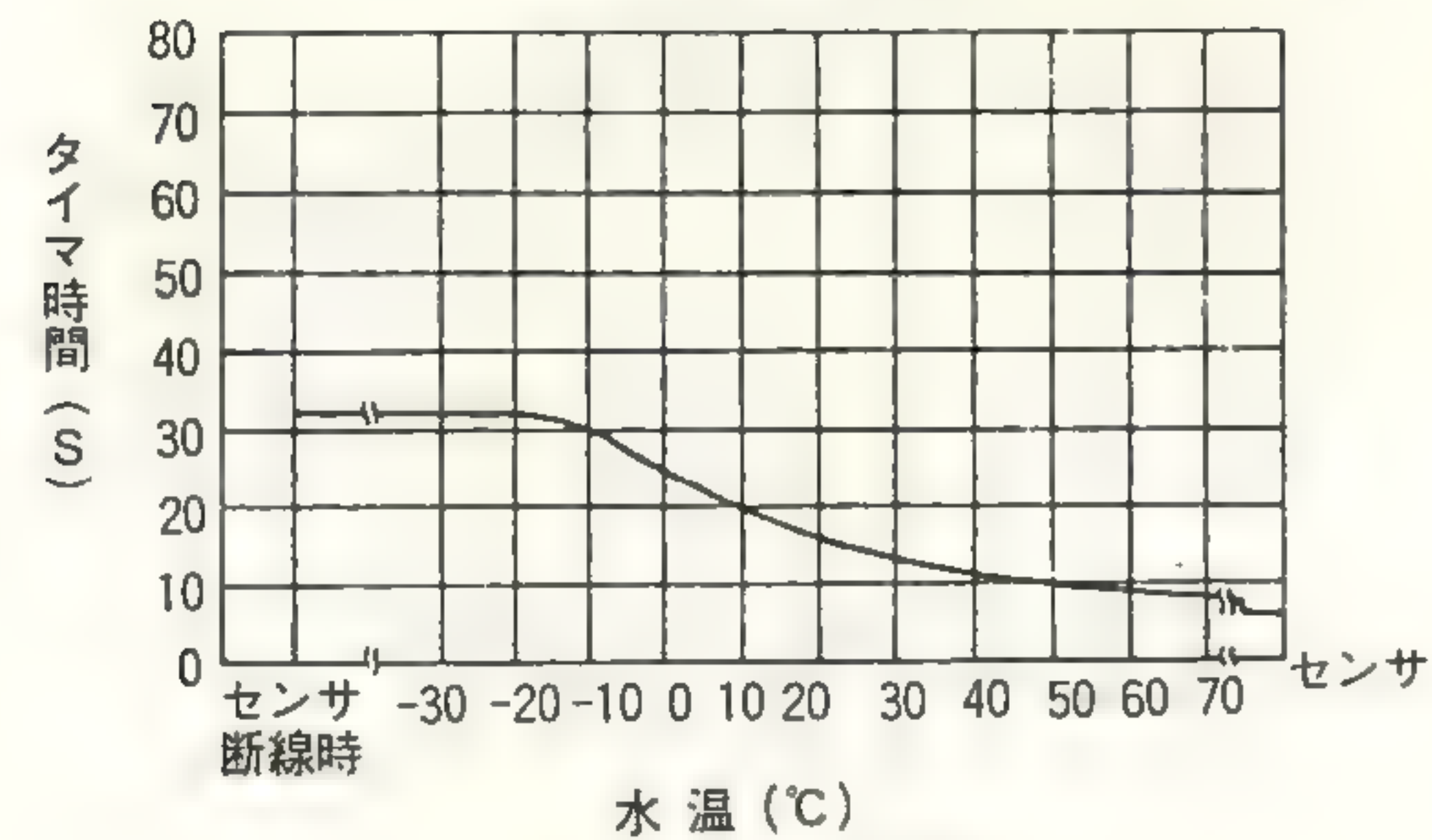


図10 概要図



図11  $V_1-T_1$ 図12  $V_2-T_2$ 

〔C系, L系 (除く LX80)〕

### 1. グロー・インジケータ・ランプ点灯時間測定

- ① IG スイッチを ON にし、グロー・インジケータ・ランプの点灯時間を測定する。

基準値 図13参照

### 2. 急速予熱機能点検

- ① IG スイッチを ON にしたとき、メイン・リレーに電源電圧がかかり、数秒後に電圧がなくなることを確認する。

- ②①の電圧がかかっている状態のときエンジンを始動するとメイン・リレーの電圧がなくなることを確認する。

### 3. アフタ・グロー機能点検

- ① IG スイッチを ON にし、サブ・リレーへの通電時間を測定する。

基準値 図14参照

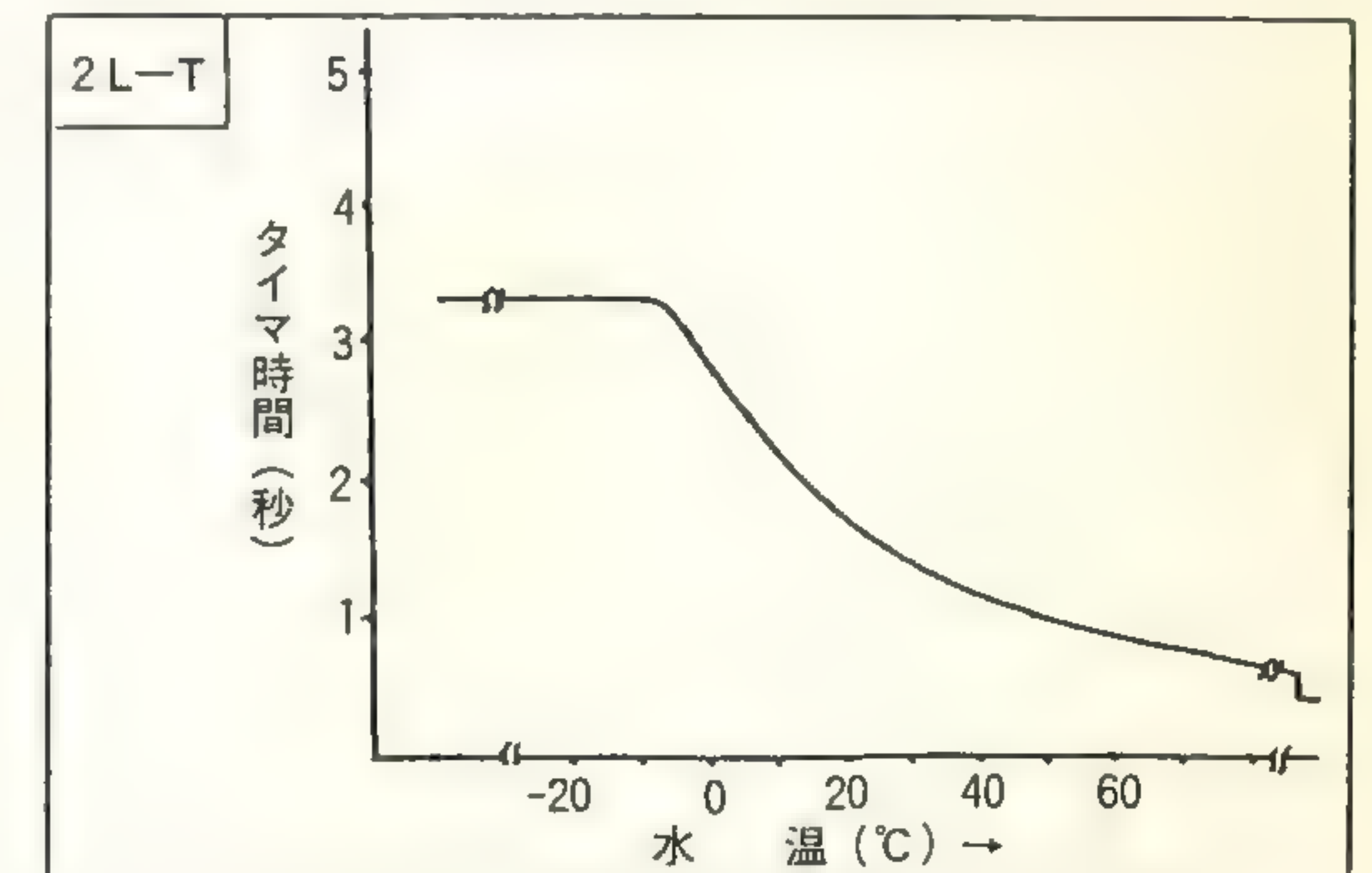
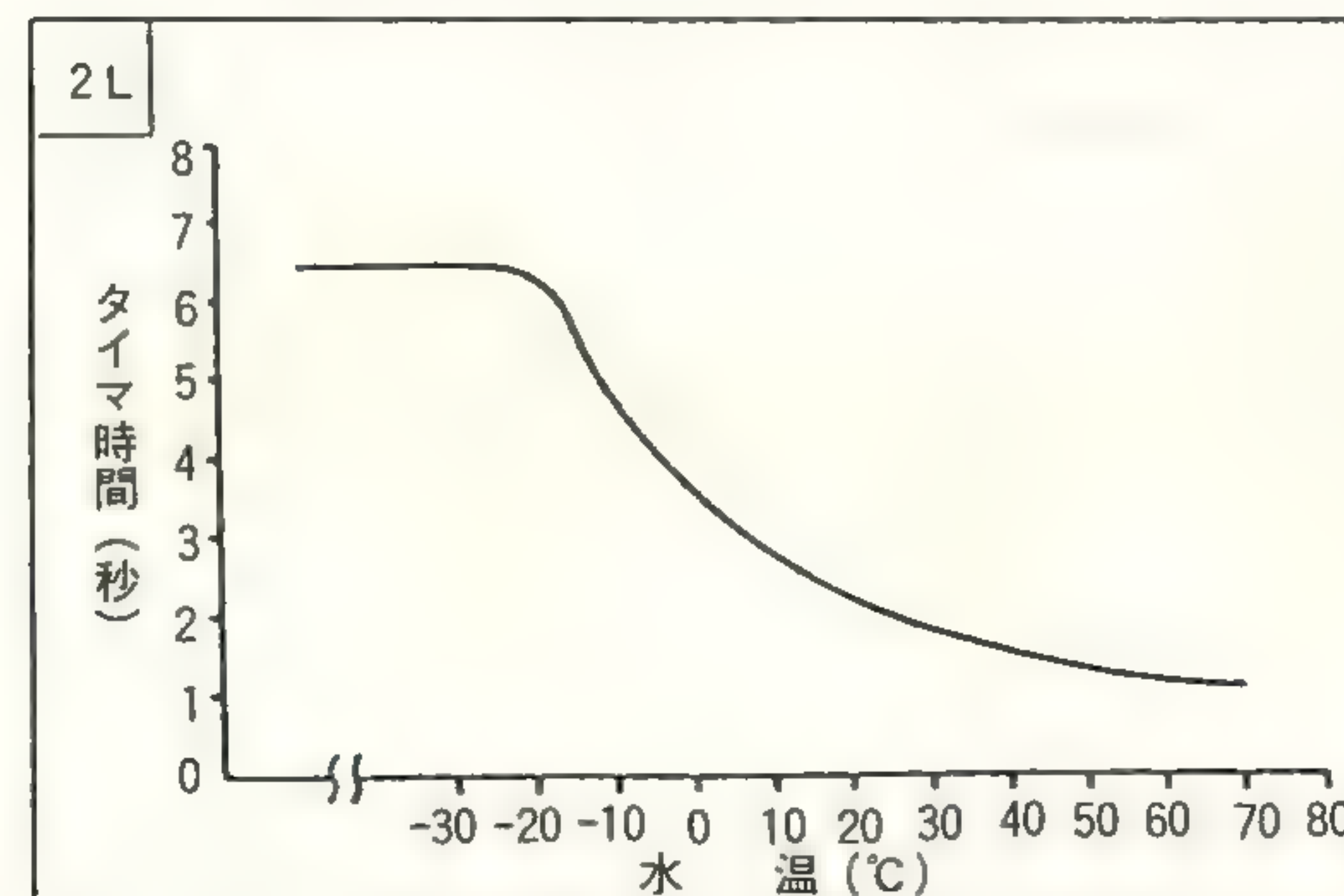
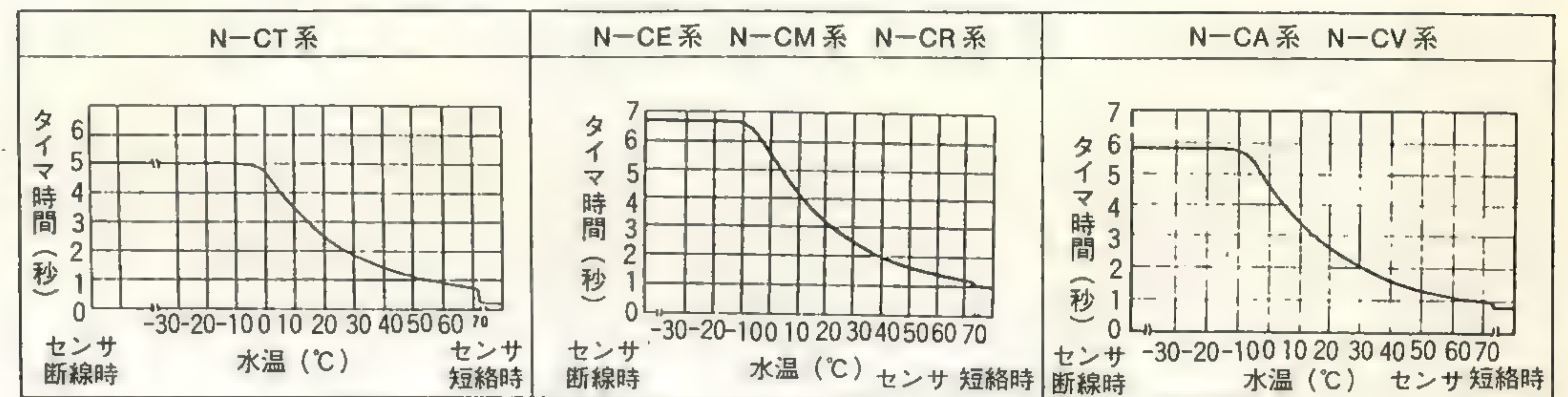


図13 グロー・インジケータ・ランプ点灯時間



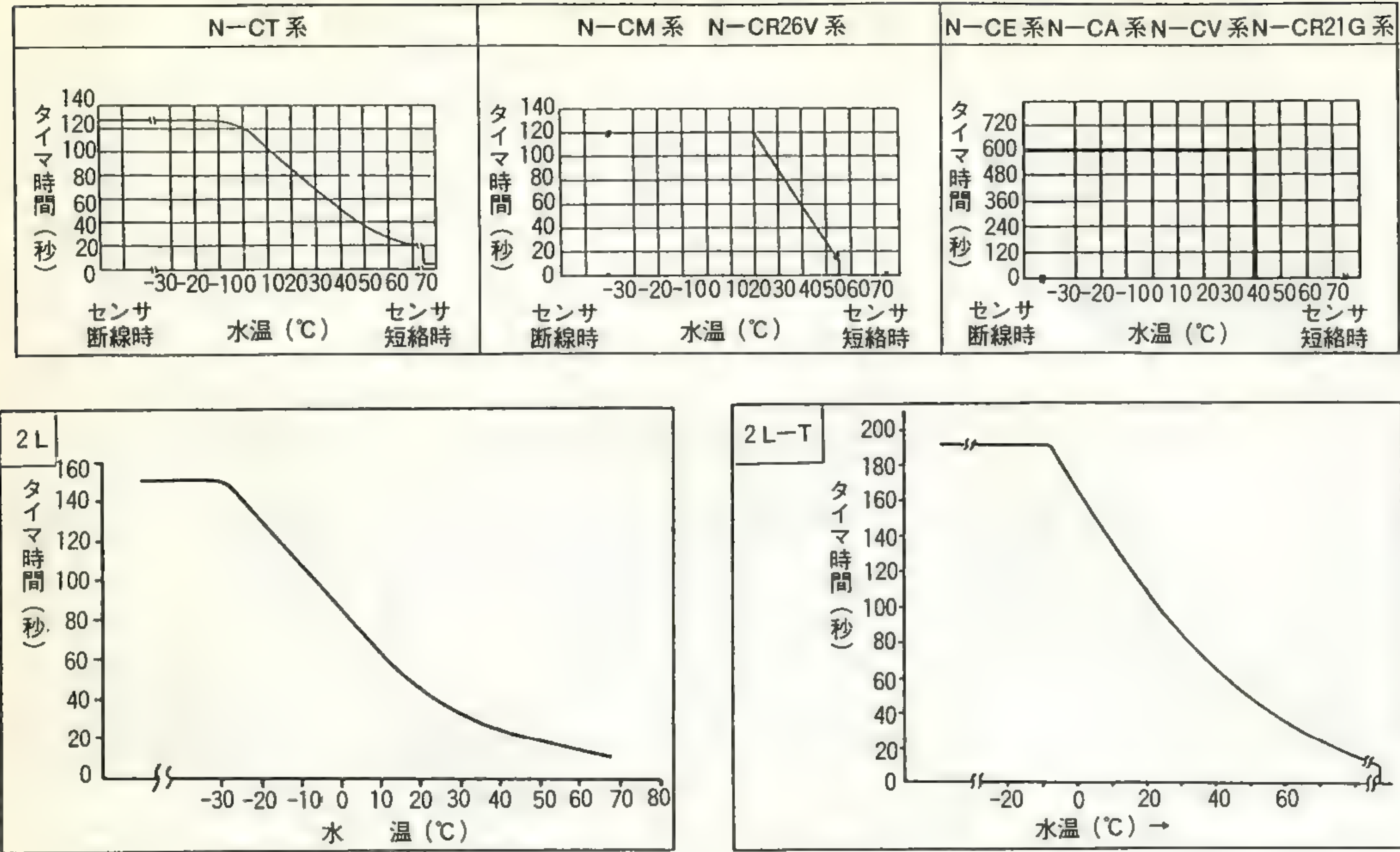


図14 アフタ・グロー時間

〔2L, 2L-T (LX80)〕

1. グロー・インジケータ・ランプ点灯時間点検

- ① IG スイッチを ON にしグロー・インジケータ・ランプの点灯時間を測定する。

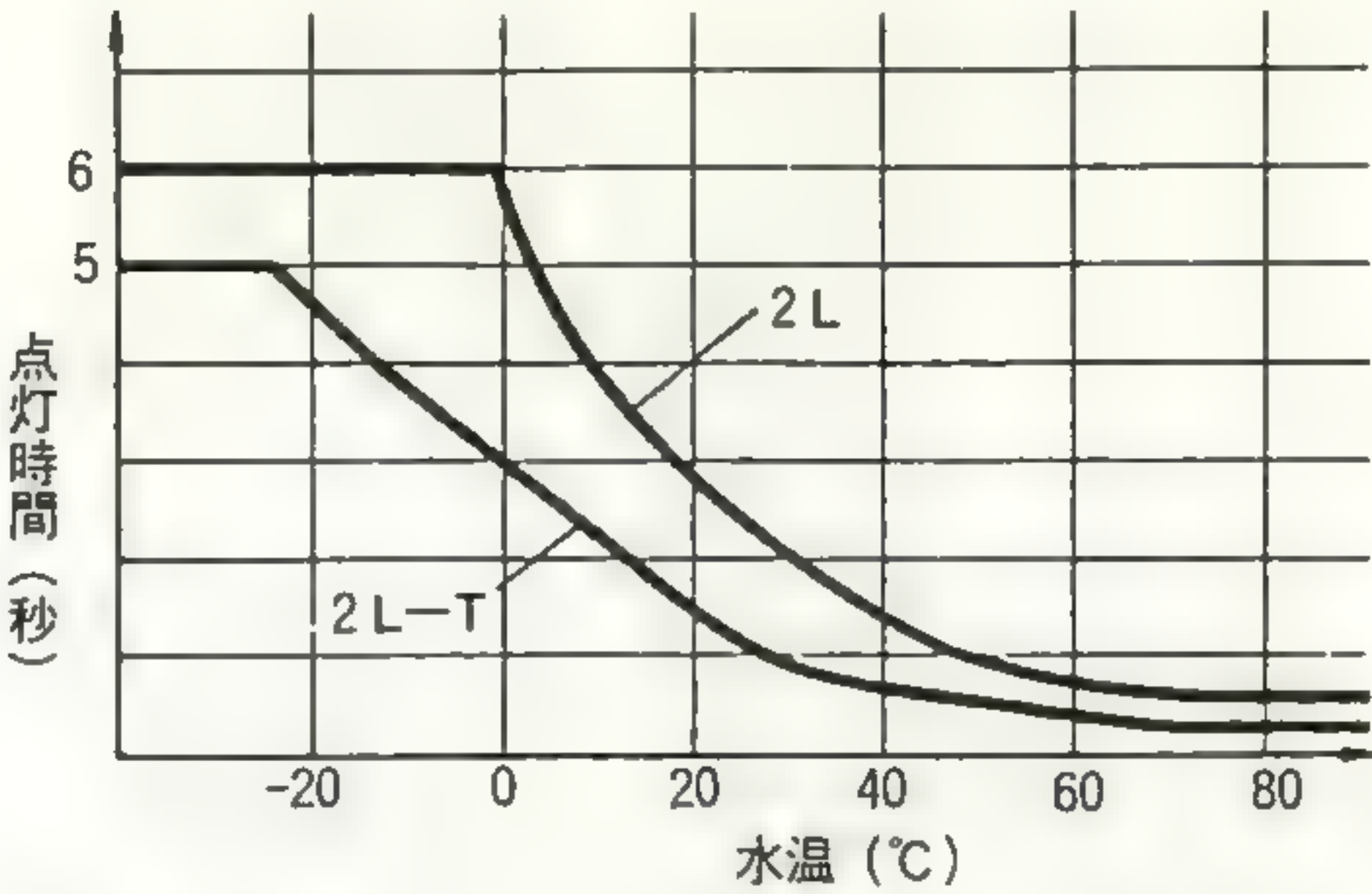


図15 グロー・インジケータ・ランプ点灯時間

2. 急速グロー機能点検 (水温50℃以下)

- ① IG スイッチを ON にしたとき、グロー・プラグに電源電圧が加わり、数秒後に電圧が約1/2に減少することを確認する。
- ② IG スイッチを ON にし、グロー・プラグに電圧が約1/2に減少してからなくなるまでの時間を測定する。

基準値 約10秒

参考 水温50℃以上の時は約1秒

3. アフタ・グロー機能点検

- ① IG スイッチを ST にすると、その間グロー・プラグに再度電源電圧が加わり、エンジン始動 (ST OFF) 後、T 時間の間に電源電圧の約1/2の電圧が加わることを確



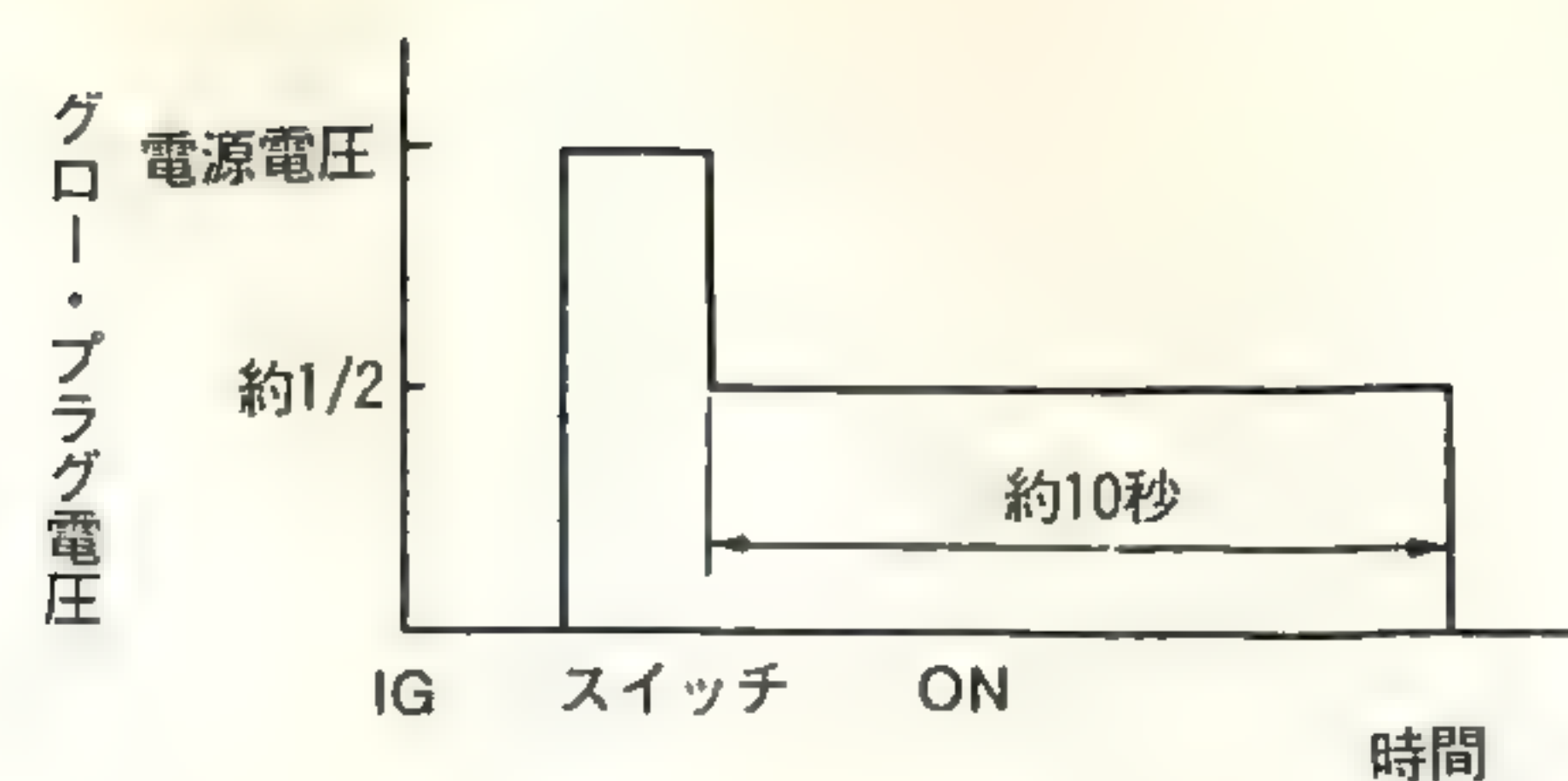


図16 グロー・プラグ電圧

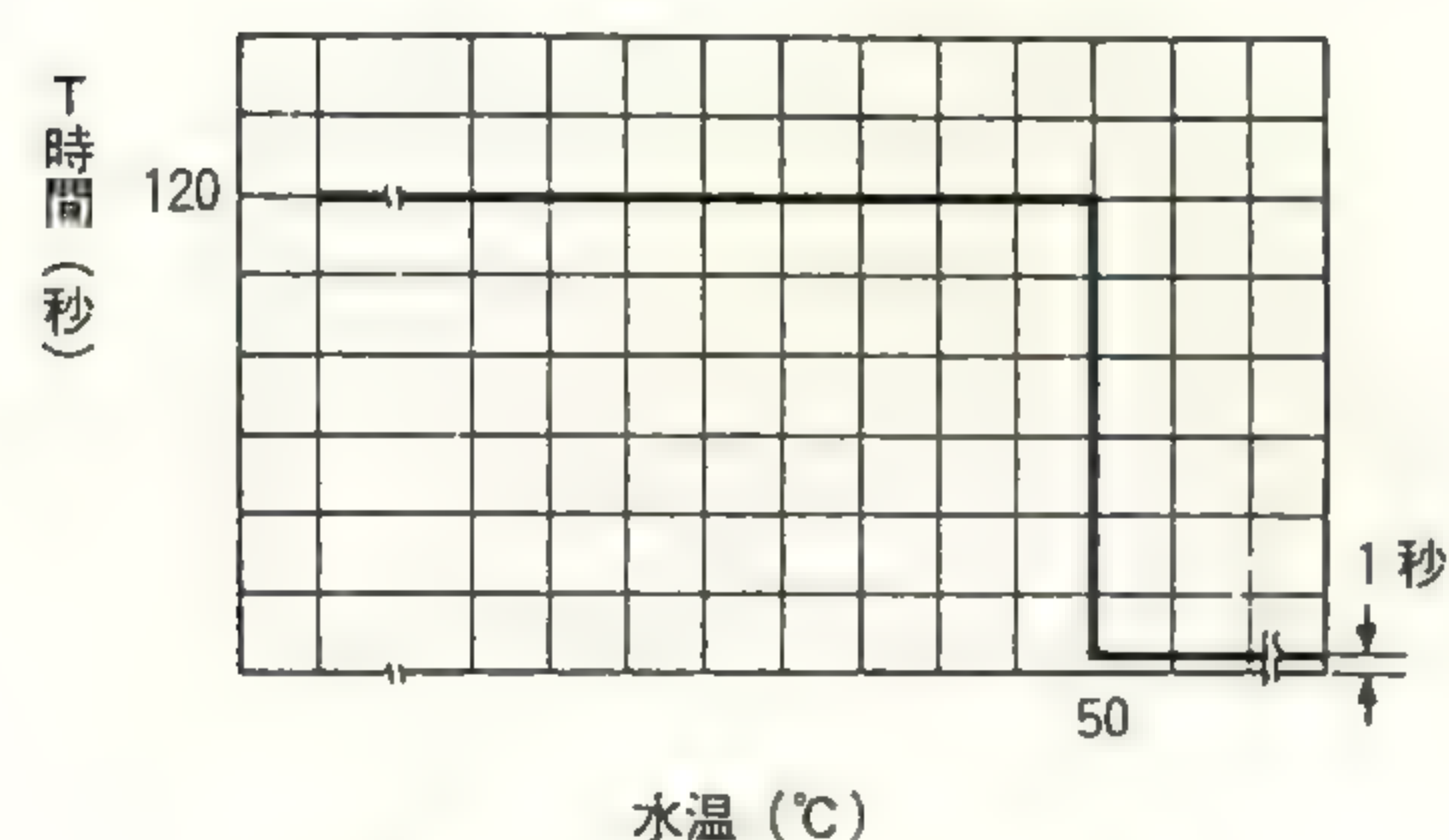


図17 アフタ・グロー時間

## 注意

メータ・カバーに傷を付けない。

#### Ⅳ. ハロゲン・ヘッド・ランプの エーミング調整

調整方法はガソリン車編参照

認する。

## 注意

2 L-T の場合はエンジン始動 (ST OFF) 後も電源電圧が約 5 秒間続き、その後1/2電圧が加わる。

#### Ⅲ. タイミング・ベルト・ウォー ニングランプ・リセット方法

- ①コンビネーション・X-7のグロメットを取り外し、針金などで T-BELT リセット・スイッチを押し、グロメットを取り付ける。







# 日産(ジーゼル車編)

## もくじ

| 項 目 \ 車 名         | ローレル | ブルーバード | ラングレー<br>リベルタビラ | パルサー | キャラバン<br>ホームー | バネット       | テ ラ ノ | AD バ ン | シビリアン | サファリ |
|-------------------|------|--------|-----------------|------|---------------|------------|-------|--------|-------|------|
| 型式別主要諸元           | 787  | 788    | 788             | 788  | 789<br>814    | 797<br>829 | 800   | 803    | 803   | 808  |
| 点検整備基準            | 833  | 834    | 835             | 836  | 837<br>863    | 843<br>868 | 846   | 847    | 848   | 851  |
| 点検調整方法            | —    | 878    | 881             | 881  | 875<br>878    | 878        | 875   | 881    | 875   | 875  |
| 走行キロごとの<br>整備推奨項目 | 320  | 320    | 320             | 320  | 320           | 320        | 320   | 320    | 320   | 320  |
| 定期交換部品            | 322  | 322    | 322             | 322  | 322           | 322        | 322   | 322    | 322   | 322  |

| 項 目 \ 車 名         | アトラス | ダットサン<br>トラック | バネット<br>トラック |
|-------------------|------|---------------|--------------|
| 型式別主要諸元           | 809  | 813           | 828          |
| 点検整備基準            | 854  | 862           | 868          |
| 点検調整方法            | 875  | 875           | 878          |
| 走行キロごとの<br>整備推奨項目 | 320  | 320           | 320          |
| 定期交換部品            | 322  | 322           | 322          |



点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法                   | 型式No.                      | 年版   | ページ         | 型式No. | 通 称 名           | 型 式       | エンジン型式 | 型式No. | 通 称 名                                     | 型 式        | エンジン型式 |
|-------------------------------|----------------------------|------|-------------|-------|-----------------|-----------|--------|-------|---|------------|--------|
| 噴射時期の点検調整方法                   | 1                          | '86年 | 926<br>～927 | 1     | ローレル            | Q-SC33    | RD28   | 21    | サファリ                                      | S-VRY60    | TD42   |
|                               |                            |      |             | 2     | ブルーバード          | Q-EJ910   | LD20   | 22    | アトラス150フルスーパーロー                           | N-AMF22    | TD27   |
|                               |                            |      |             | 3     | ラングレー<br>リベルタビラ | Q-BSN13   | CD17   | 23    | アトラス <sup>100</sup> <sub>150</sub> スーパーロー | N-AF22     | 〃      |
| アイドリング調整方法                    | 1                          | '86年 | 924<br>～925 | 4     | パルサー            | Q-SN13    | 〃      | 24    | アトラス150                                   | 〃          | 〃      |
|                               |                            |      |             | 5     | キャラバン：ホーミー      | Q-KRE24   | TD27   | 25    | アトラス <sup>100</sup> <sub>150</sub> スーパーロー | N-AGF22    | 〃      |
|                               |                            |      |             | 6     | 〃               | Q-KRME24  | 〃      | 26    | アトラス <sup>100</sup> <sub>100</sub> スーパーロー | N-TF22     | TD23   |
| タイミング・ベルト取付方法                 | 1～4<br>9～13<br>15<br>34～40 | '87年 | 963<br>～971 | 7     | 〃               | Q-KRMGE24 | 〃      | 27    | アトラス100スーパーロー                             | N-TGF22    | 〃      |
|                               |                            |      |             | 8     | 〃               | Q-ARGE24  | 〃      | 28    | ダットサントラック                                 | S-BMD21    | TD27   |
|                               |                            |      |             | 9     | 〃               | Q-KSE24   | LD20   | 29    | キャラバン：ホーミー                                | N-CRGE24   | 〃      |
| フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法            | 1～40                       | '85年 | 325<br>～326 | 10    | 〃               | Q-KSGE24  | 〃      | 30    | 〃   | N-VRGE24   | 〃      |
|                               |                            |      |             | 11    | パネット            | Q-KUC22   | 〃      | 31    | 〃   | N-VRMGE24  | 〃      |
|                               |                            |      |             | 12    | 〃               | Q-KUGC22  | 〃      | 32    | 〃   | N-DRGE24   | 〃      |
| ハーキング・ブレーキ調整方法                | 1～40                       | '85年 | 326         | 13    | 〃               | Q-KUJNC22 | 〃      | 33    | 〃   | N-VYE24    | TD23   |
|                               |                            |      |             | 14    | テラノ             | Q-WBYD21  | TD27   | 34    | パネットトラック                                  | S-UJC22    | LD20   |
|                               |                            |      |             | 15    | ADバン            | S-VSB11   | CD17   | 35    | 〃   | S-UGJC22   | 〃      |
| 制動倍力装置の機能点検                   | 1～40                       | '85年 | 326<br>～329 | 16    | シビリアン           | U-RW40    | TD42   | 36    | 〃   | S-UGJNC22  | 〃      |
|                               |                            |      |             | 17    | 〃               | U-RGW40   | 〃      | 37    | パネット                                      | S-VUJC22   | 〃      |
|                               |                            |      |             | 18    | 〃               | U-RYW40   | 〃      | 38    | 〃   | S-VUJNC22  | 〃      |
| フロント及びリヤ・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法 | 1～40                       | '85年 | 329<br>～335 | 19    | サファリ            | S-VRGY60  | 〃      | 39    | 〃   | S-VUJNBC22 | 〃      |
|                               |                            |      |             | 20    | 〃               | U-VRGY60  | 〃      | 40    | 〃   | S-VUGJC22  | 〃      |



| 車 両             | 型 式      |   | Q-SC33        |               | ←             |               | ←              |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |  |
|-----------------|----------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|--|
|                 | 類 別 記 号  | 類別区分番号  | LKEFGW<br>001 | LKEAGW<br>003 | LKJFGW<br>005 | LKJAGW<br>007 | LKJAGWU<br>008 | LKGFGWC<br>015 | LKGFGWCL<br>017 | LKGFGWCP<br>016 | LKGFGWCLP<br>018 | LKGAGWC<br>027 | LKGAGWCL<br>035 | LKGAGWCD<br>028 | LKGAGWCLD<br>036 | LKGAGWCPD<br>030 | LKGAGWCLPD<br>038 |  |
| 通 称             | ローレル     |   | ←             |               | ←             |               | ←              |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |  |
|                 | 5速フロアM/T |   | 4速フロアA/T      |               | 5速フロアM/T      |               | 4速フロアA/T       |                | 5速フロアM/T        |                 | 4速フロアA/T         |                | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |  |
|                 | エクストラ    |   | グランドクルーズ      |               | ←             |               | ←              |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |  |
| 長               | さ        | m   | 4.690         |               | ←             |               | ←              |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |  |
| 幅               |          | m   | 1.695         |               | ←             |               | ←              |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |  |
| 高               | さ        | m   | 1.365         |               | ←             |               | ←              |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |  |
| 車 両 重 量         | kg       | 前   | 730           | 750           | 730           | 750           | 770            | 760            | 770             | ←               | 780              | ←              | 790             | ←               | 800              | ←                | 810               |  |
|                 |          | 後   | 580           | ←             | ←             | ←             | ←              | 600            | 610             | 600             | 610              | 600            | 610             | 600             | 610              | 600              | 610               |  |
|                 |          | 計   | 1310          | 1330          | 1310          | 1330          | 1350           | 1360           | 1380            | 1370            | 1390             | 1380           | 1400            | 1390            | 1410             | 1400             | 1420              |  |
| 乗 車 定 員         | 人        | 5   |               | ←             |               | ←             |                | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                   |  |
| 最 大 積 載 量       | kg       |   |               |               |               |               |                |                |                 |                 |                  |                |                 |                 |                  |                  |                   |  |
| 車 両 総 重 量       | kg       | 1585  | 1605          | 1585          | 1605          | 1625          |                | 1635           | 1655            | 1645            | 1665             | 1655           | 1675            | 1665            | 1685             | 1675             | 1695              |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス | m        | 2.670   |               | ←             |               | ←             |                | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                   |  |
| ト レ ッ ド         | m        | 前   | 1.460         |               | ←             |               | ←              |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |  |
|                 |          | 後   | 1.455         |               | ←             |               | ←              |                | ←               |                 | ←                |                | ←               |                 | ←                |                  | ←                 |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm       | 0±5   |               | ←             |               | ←             |                | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                   |  |
| ト ー イン          | mm       | 1   |               | ←             |               | ←             |                | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                   |  |
| キ ャ ン バ 度       |          | -0°45'  |               | ←             |               | ←             |                | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                   |  |
| キ ャ ス タ 度       |          | 6'45'   |               | ←             |               | ←             |                | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                   |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度        | 13'05'  |               | ←             |               | ←             |                | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                   |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内        | 42°   |               | ←             |               | ←             |                | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                   |  |
|                 | 外        | 33°   |               | ←             |               | ←             |                | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                   |  |
| エ ン ジ ン 型 式     |          | RD28  |               | ←             |               | ←             |                | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                   |  |
| 総 排 気 量         | cc       | 2825  |               | ←             |               | ←             |                | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                   |  |
| リ ム ・ サ イ ズ     |          | 6JJ×15<br>5J×14<br>5½JJ×14                      |               | ←             |               | ←             |                | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                   |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |          | 185/70R14 87S<br>195/65R15 90H<br>205/60R15 89H |               | ←             |               | ←             |                | ←              |                 | ←               |                  | ←              |                 | ←               |                  | ←                |                   |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式   |       | Q-SC33           |                   | ←   |                    | Q-EJ910   |            | ←   |            | Q-BSN13               |                       | ←                      |                        | ←                 |               | Q-SN13 |  |
|--------------------|---|-------|------------------|-------------------|---|--------------------|-----------|------------|---|------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------|---------------|--------|--|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号                               |       | LKGAGWCUD<br>032 | LKGAGWCLUD<br>040 | LKGAGWCUPD<br>034                         | LKGAGWCLUPD<br>042 | SF<br>010 | SFB<br>020 | LF<br>030                                 | LFB<br>040 | (P.B)SMFGP<br>001 002 | (P.B)SMAGP<br>003 005 | (P.B)SMAGPZ<br>004 006 | (P.B)SMAGPZ<br>004 006 | CSMFGP<br>001     | CSMAGP<br>003 |        |  |
| 通 称 名              | ローレル  |       | ←                |                   | ブルーバード                                    |                    | ←         |            | ラングラー：リベルタピラ                              |            | ←                     |                       | ←                      |                        | バルサー              |               |        |  |
|                    | 4速フロアA/T  |       | ←                |                   | 5速フロアM/T                                  |                    | ←         |            | 5速フロアM/T                                  |            | 3速フロアA/T              |                       | ←                      |                        | 5速フロアM/T 3速フロアA/T |               |        |  |
|                    | メダリスト   |       | ←                |                   | スタンダード                                    |                    | GL        |            | タイプF-D   FL-D                             |            | タイプF-D   FL-D         |                       | タイプF-D   FL-D          |                        | M1                |               |        |  |
| 長 さ m              | 4.690   |       | ←                |                   | 4.395                                     |                    | ←         |            | 4.255                                     |            | ←                     |                       | ←                      |                        | 4.215             |               |        |  |
| 幅 m                | 1.695   |       | ←                |                   | 1.640                                     |                    | 1.655     |            | ←   |            | ←                     |                       | ←                      |                        | 1.640             |               |        |  |
| 高 さ m              | 1.365   |       | ←                |                   | 1.395                                     |                    | ←         |            | 1.380                                     |            | ←                     |                       | ←                      |                        | ←                 |               |        |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前   | 810   | 820              | 820               | 830                                       | 630                | 640       | ←          | 650                                       | 640        | ←                     | 660                   | ←                      | 670                    | ←                 | 630           | 650    |  |
|                    | 後   | 600   | 610              | 600               | 610                                       | 490                | ←         | ←          | ←   | 350        | ←                     | 350                   | ←                      | 350                    | ←                 | 340           | ←      |  |
|                    | 計   | 1410  | 1430             | 1420              | 1440                                      | 1120               | 1130      | ←          | 1140                                      | 990        | ←                     | 1010                  | ←                      | 1020                   | ←                 | 970           | 990    |  |
| 乗 車 定 員 人          | 5   |       | ←                |                   | ←   |                    | ←         |            | ←   |            | ←                     |                       | ←                      |                        | ←                 |               |        |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |   |       |                  |                   |   |                    |           |            |   |            |                       |                       |                        |                        |                   |               |        |  |
| 車 両 総 重 量 kg       | 1685 1705                                       |       | 1695 1715        |                   | 1395 1405                                 |                    | ← 1415    |            | 1265 ←                                    |            | 1285 ←                |                       | 1295 ←                 |                        | 1245 1265         |               |        |  |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    | 2.670   |       | ←                |                   | 2.525                                     |                    | ←         |            | 2.430                                     |            | ←                     |                       | ←                      |                        | ←                 |               |        |  |
| ト レ ッ ド m          | 前   | 1.460 |                  | ←                 |   | 1.355              |           | ←          |   | 1.435      |                       | ←                     |                        | ←                      |                   | ←             |        |  |
|                    | 後   | 1.455 |                  | ←                 |   | 1.360              |           | ←          |   | 1.430      |                       | ←                     |                        | ←                      |                   | ←             |        |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±5   |       | ←                |                   | ←   |                    | ←         |            | 0±3                                       |            | ←                     |                       | ←                      |                        | ←                 |               |        |  |
| ト ー イ ン mm         | 1   |       | ←                |                   | 2   |                    | ←         |            | 0   |            | ←                     |                       | ←                      |                        | ←                 |               |        |  |
| キ ャ ン バ 度          | -0°45'  |       | ←                |                   | 0°40'                                     |                    | ←         |            | -0°10'                                    |            | ←                     |                       | ←                      |                        | ←                 |               |        |  |
| キ ャ ス タ 度          | 6°45'   |       | ←                |                   | 1°30'                                     |                    | ←         |            | 1°50'                                     |            | ←                     |                       | ←                      |                        | ←                 |               |        |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 13°05'  |       | ←                |                   | 7°55'                                     |                    | ←         |            | 14°                                       |            | ←                     |                       | ←                      |                        | ←                 |               |        |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内   | 42°   |                  | ←                 |   | 38°                |           | ←          |   | 38°30'     |                       | ←                     |                        | ←                      |                   | ←             |        |  |
|                    | 外   | 33°   |                  | ←                 |   | 32°                |           | ←          |   | 32°30'     |                       | ←                     |                        | ←                      |                   | ←             |        |  |
| エ ン ジ ン 型 式        | RD28  |       | ←                |                   | LD20                                      |                    | ←         |            | CD17                                      |            | ←                     |                       | ←                      |                        | ←                 |               |        |  |
| 総 排 気 量 cc         | 2825  |       | ←                |                   | 1952                                      |                    | ←         |            | 1680                                      |            | ←                     |                       | ←                      |                        | ←                 |               |        |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5J×14<br>5½JJ×14<br>6JJ×15                      |       | ←                |                   | 4½J×13                                    |                    | ←         |            | 5I×13<br>4½J×13                           |            | ←                     |                       | ←                      |                        | ←                 |               |        |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 185/70R14 87S<br>195/65R15 90H<br>205/60R15 89H |       | ←                |                   | 5.60-13-6PR<br>6.45-13-4PR<br>5.60R13-6PR |                    | ←         |            | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>175/70R13 82H |            | ←                     |                       | ←                      |                        | ←                 |               |        |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式               |  | Q-SN13                                    |                 | ←              |                 | ←             |                | Q-KRE24                     |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |
|-----------------|-------------------|--|---|-----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------|------|------|-------------|---|---|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | CSJFGP<br>004                             | CSJAFGPS<br>009 | CSJFGPS<br>005 | CSJFGPSZ<br>006 | CSJAGP<br>007 | CSJAGPZ<br>008 | (C.H)KPAUODPYW<br>001   009 | (C.H)KPAUODPYZW<br>002   010 | (C.H)KPAUODPCYW<br>003   011 | (C.H)KPAUODPCYZW<br>004   012 | (C.H)KPAUODPCYW<br>007   015 |      |      |      |             |   |   |
| 通 称 名           |                   |  | バルサー<br>5速フロアM/T   4速フロアA/T<br>J1         |                 | ←<br>5速フロアM/T  |                 | ←<br>3速フロアA/T |                | キャラバン：ホーミー<br>4速フロアA/T      |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←<br>GTリムジン |   |   |
| 長 さ m           |                   |  | 4.215                                     |                 | ←              |                 | ←             |                | 4.520                       |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |
| 幅 m             |                   |  | 1.645                                     |                 | ←              |                 | ←             |                | 1.690                       |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |
| 高 さ m           |                   |  | 1.380                                     |                 | ←              |                 | ←             |                | 1.955                       |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |
| 車 両 重 量 kg      |                   |  | 前   | 630             | 660            | 640             | 650           | ←              | 660                         | 1030                         | ←                            | 1040                          | ←                            | 1080 | ←    | 1090 | ←           | ← | ← |
|                 |                   |  | 後   | 350             | 360            | ←               | ←             | 350            | ←                           | 790                          | ←                            | 800                           | ←                            | 790  | ←    | 800  | ←           | ← | ← |
|                 |                   |  | 計   | 980             | 1020           | 1000            | 1010          | 1000           | 1010                        | 1820                         | ←                            | 1840                          | ←                            | 1870 | ←    | 1890 | ←           | ← | ← |
| 乗 車 定 員 人       |                   |  | 5   |                 | ←              |                 | ←             |                | 8                           |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |
| 最 大 積 載 量 kg    |                   |  |   |                 |                |                 |               |                |                             |                              |                              |                               |                              |      |      |      |             |   |   |
| 車 両 総 重 量 kg    |                   |  | 1255                                      | 1295            | 1275           | 1285            | 1275          | 1285           | 2260                        | ←                            | 2280                         | ←                             | 2310                         | ←    | 2330 | ←    | ←           | ← |   |
| ホ イール・ベース m     |                   |  | 2.430                                     |                 | ←              |                 | ←             |                | 2.375                       |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |
| ト レ ッ ド m       |                   |  | 前   | 1.435           |                | ←               |               | ←              |                             | 1.450                        |                              | ←                             |                              | ←    |      | ←    |             | ← |   |
|                 |                   |  | 後   | 1.430           |                | ←               |               | ←              |                             | 1.415                        |                              | ←                             |                              | ←    |      | ←    |             | ← |   |
| サ イド・スリッパ mm    |                   |  | 0±3                                       |                 | ←              |                 | ←             |                | ←                           |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |
| ト ー イ ン mm      |                   |  | 0   |                 | ←              |                 | ←             |                | 1                           |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |
| キ ャ ン バ 度       |                   |  | -0°10'                                    |                 | ←              |                 | ←             |                | 0°25'                       |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |
| キ ャ ス タ 度       |                   |  | 1°50'                                     |                 | ←              |                 | ←             |                | 0°50'                       |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |                   |  | 14°                                       |                 | ←              |                 | ←             |                | 9°05'                       |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |                   |  | 内   | 38°30'          |                | ←               |               | ←              |                             | 36°                          |                              | ←                             |                              | ←    |      | ←    |             | ← |   |
|                 |                   |  | 外   | 32°30'          |                | ←               |               | ←              |                             | 33°                          |                              | ←                             |                              | ←    |      | ←    |             | ← |   |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   |  | CD17                                      |                 | ←              |                 | ←             |                | TD27T                       |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |
| 総 排 気 量 cc      |                   |  | 1680                                      |                 | ←              |                 | ←             |                | 2663                        |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |
| リ ム・サ イ ズ       |                   |  | 5J×13<br>4½J×13                           |                 | ←              |                 | ←             |                | 5½JJ×14<br>6JJ×14           |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |                   |  | 155SR13<br>175/70R13 82S<br>175/70R13 82H |                 | ←              |                 | ←             |                | 205SR14                     |                              | ←                            |                               | ←                            |      | ←    |      | ←           |   |   |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               |  | Q-KRE24                       |   | Q-KRME24                   |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|--------------------|-------------------|--|-------------------------------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|------------------------------|---|-----------------------------|---|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | (C.H)KLAUODPCYZW<br>008   016 |   | (C.H)KGFNODPW<br>001   021 |   | (C.H)KGFNODPZW<br>002   022 |   | (C.H)KJFNODPW<br>005   025 |   | (C.H)KJFNODPZW<br>006   026 |   | (C.H)KJFNODPYW<br>007   027 |   | (C.H)KJFNODPYZW<br>008   028 |   | (C.H)KJFNODPCW<br>009   029 |   |
| 通 称 名              | キャラバン：ホーミー        |  | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|                    | 4速フロアA/T          |  | 5速フロアM/T                      |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|                    | GTリムジン            |  | GL                            |   | ←                          |   | ←                           |   | シルクロード、アビイロード              |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 長 さ m              |                   |  | 4.520                         |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 幅 m                |                   |  | 1.690                         |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 高 さ m              |                   |  | 1.955                         |   | 1.990                      |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 |  | 1100                          | ← | 1080                       | ← | 1090                        | ← | 1110                       | ← | 1120                        | ← | 1130                        | ← | 1140                         | ← | 1160                        | ← |
|                    | 後                 |  | 810                           | ← | 700                        | ← | 710                         | ← | 740                        | ← | 750                         | ← | 770                         | ← | 780                          | ← | 740                         | ← |
|                    | 計                 |  | 1910                          | ← | 1780                       | ← | 1800                        | ← | 1850                       | ← | 1870                        | ← | 1900                        | ← | 1920                         | ← | 1900                        | ← |
| 乗 車 定 員 人          |                   |  | 8                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |  |                               |   |                            |   |                             |   |                            |   |                             |   |                             |   |                              |   |                             |   |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   |  | 2350                          | ← | 2220                       | ← | 2240                        | ← | 2290                       | ← | 2310                        | ← | 2340                        | ← | 2360                         | ← | 2340                        | ← |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    |                   |  | 2.375                         |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| ト レ ッ ド m          | 前                 |  | 1.450                         |   | ① 1.455<br>② 1.465         |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|                    | 後                 |  | 1.415                         |   | ① 1.405<br>② 1.415         |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   |  | 0±3                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| ト ー イ ン mm         |                   |  | 1                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| キ ャ ン バ 度          |                   |  | 0°25'                         |   | 0°                         |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| キ ャ ス タ 度          |                   |  | 0°50'                         |   | 2°10'                      |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   |  | 9°05'                         |   | 14°                        |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 |  | 36°                           |   | 35°                        |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|                    | 外                 |  | 33°                           |   | 32°                        |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   |  | TD27T                         |   | TD27                       |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 総 排 気 量 cc         |                   |  | 2663                          |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   |  | 5½JJ×14<br>6JJ×14             |   | 5J×14<br>6JJ×14            |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   |  | 205SR14                       |   | 195R14-6PRLT               |   | ←                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ①はロード・ホイール5J×14仕様、②はロード・ホイール6JJ×14仕様を示す。



| 車 両             | 型 式               |                 | Q-KRME24                     |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |   |
|-----------------|-------------------|-----------------|------------------------------|------|------------------------------|------|-------------------------------|------|----------------------------|------|-----------------------------|------|-----------------------------|------|------------------------------|------|-----------------------------|---|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |                 | (C.H)KJFNODPCZW<br>010   030 |      | (C.H)KJFNODPCYW<br>011   031 |      | (C.H)KJFNODPCYZW<br>012   032 |      | (C.H)KJANODPW<br>013   033 |      | (C.H)KJANODPZW<br>014   034 |      | (C.H)KJANODPYW<br>015   035 |      | (C.H)KJANODPYZW<br>016   036 |      | (C.H)KJANODPCW<br>017   037 |   |
| 通 称             | 名                 |                 | キャラバン：ホーミー                   |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |   |
|                 |                   |                 | 5速フロアM/T                     |      | ←                            |      | ←                             |      | 4速フロアA/T                   |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      |                             |   |
|                 |                   |                 | シルクロード、アビイロード                |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      |                             |   |
| 長               | さ                 | m               | 4.520                        |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |   |
| 幅               |                   | m               | 1.690                        |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |   |
| 高               | さ                 | m               | 1.990                        |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |   |
| 車 両 重 量         | kg                | 前               | 1170                         | ←    | 1180                         | ←    | 1190                          | ←    | 1120                       | ←    | 1130                        | ←    | 1140                        | ←    | 1150                         | ←    | 1170                        | ← |
|                 |                   | 後               | 750                          | ←    | 770                          | ←    | 780                           | ←    | 750                        | ←    | 760                         | ←    | 780                         | ←    | 790                          | ←    | 750                         | ← |
|                 |                   | 計               | 1920                         | ←    | 1950                         | ←    | 1970                          | ←    | 1870                       | ←    | 1890                        | ←    | 1920                        | ←    | 1940                         | ←    | 1920                        | ← |
| 乗 車 定 員         | 人                 | 8               |                              | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |
| 最 大 積 載 量       | kg                |                 |                              |      |                              |      |                               |      |                            |      |                             |      |                             |      |                              |      |                             |   |
| 車 両 総 重 量       | kg                | 2360            | ←                            | 2390 | ←                            | 2410 | ←                             | 2310 | ←                          | 2330 | ←                           | 2360 | ←                           | 2380 | ←                            | 2360 | ←                           |   |
| ホ イ ール ・ ベ ース   | m                 | 2.375           |                              | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |
| ト レ ッ ド         | m                 | 前               | (1) 1.455<br>(2) 1.465       | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |
|                 |                   | 後               | (1) 1.405<br>(2) 1.415       | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm                | 0±3             |                              | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |
| ト ー イン          | mm                | 1               |                              | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |
| キ ャ ン バ 度       |                   | 0°              |                              | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |
| キ ャ ス タ 度       |                   | 2°10'           |                              | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度                 | 14°             |                              | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                 | 35°             |                              | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |
|                 | 外                 | 32°             |                              | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   | TD27            |                              | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |
| 総 排 気 量         | cc                | 2663            |                              | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                   | 5J×14<br>6JJ×14 |                              | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                   | 195R14-6PRLT    |                              | ←    |                              | ←    |                               | ←    |                            | ←    |                             | ←    |                             | ←    |                              | ←    |                             |   |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ①はロード・ホイール5J×14仕様、②はロード・ホイール6JJ×14仕様を示す。



| 車 両                | 型 式               |                    | Q-KRME24                     |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | Q-KRMGE24                   |  |
|--------------------|-------------------|--------------------|------------------------------|------|------------------------------|------|-------------------------------|------|-----------------------------|------|------------------------------|------|------------------------------|------|-------------------------------|------|-----------------------------|--|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |                    | (C.H)KJANODPCZW<br>018   038 |      | (C.H)KJANODPCYW<br>019   039 |      | (C.H)KJANODPCYZW<br>020   040 |      | (C.H)KPAUODPYW<br>041   049 |      | (C.H)KPAUODPYZW<br>042   050 |      | (C.H)KPAUODPCYW<br>043   051 |      | (C.H)KPAUODPCYZW<br>044   052 |      | (C.H)KRFNOFPQW<br>001   005 |  |
| 通 称 名              | キャラバン：ホーミー        |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |  |
|                    | 4速フロアA/T          |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 5速フロアM/T                    |  |
|                    | シルクロード、アビイロード     |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | GT                          |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | デラックス                       |  |
| 長 さ m              | 4.520             |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 4.690                       |  |
| 幅 m                | 1.690             |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |  |
| 高 さ m              | 1.990             |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 | 1180               | ←                            | 1190 | ←                            | 1200 | ←                             | 1150 | ←                           | 1160 | ←                            | 1200 | ←                            | 1210 | ←                             | 1080 | ←                           |  |
|                    | 後                 | 760                | ←                            | 780  | ←                            | 790  | ←                             | 820  | ←                           | 830  | ←                            | 820  | ←                            | 830  | ←                             | 750  | ←                           |  |
|                    | 計                 | 1940               | ←                            | 1970 | ←                            | 1990 | ←                             | 1970 | ←                           | 1990 | ←                            | 2020 | ←                            | 2040 | ←                             | 1830 | ←                           |  |
| 乗 車 定 員 人          | 8                 |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 10                          |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |                    |                              |      |                              |      |                               |      |                             |      |                              |      |                              |      |                               |      |                             |  |
| 車 両 総 重 量 kg       | 2380              |                    | ←                            | 2410 | ←                            | 2430 | ←                             | 2410 | ←                           | 2430 | ←                            | 2460 | ←                            | 2480 | ←                             | 2380 | ←                           |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  | 2.375             |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 2.645                       |  |
| ト レ ッ ド m          | 前                 | ① 1.455<br>② 1.465 | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |  |
|                    | 後                 | ① 1.405<br>② 1.415 | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±3               |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |  |
| ト ー イ ン mm         | 1                 |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |  |
| キ ャ ン バ 度          | 0°                |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 0°                          |  |
| キ ャ ス タ 度          | 2°10'             |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 14°               |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 | 35°                | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |  |
|                    | 外                 | 32°                | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |  |
| エ ン ジ ン 型 式        | TD27              |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | TD27T                       |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | TD27                        |  |
| 総 排 気 量 cc         | 2663              |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5J×14<br>6JJ×14   |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 195R14-6PRLT      |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                           |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ①はロード・ホイール5J×14仕様、②はロード・ホイール6J×14仕様を示す。



| 車 両                | 型 式               |                    | Q-KRMGE24                    |      | ←                            |      | ←                             |      | Q-ARGE24                     |      | ←                             |                    | Q-KSE24                    |      | ←                           |      | ←                          |  |
|--------------------|-------------------|--------------------|------------------------------|------|------------------------------|------|-------------------------------|------|------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|----------------------------|------|-----------------------------|------|----------------------------|--|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |                    | (C.H)KRFNOFPQZW<br>002   006 |      | (C.H)KRFNOFPCQW<br>003   007 |      | (C.H)KRFNOFPCQZW<br>004   008 |      | (C.H)LHFNOFPCQW<br>005   007 |      | (C.H)LHFNOFPCQZW<br>006   008 |                    | (C.H)KDFUOEPW<br>041   073 |      | (C.H)KDFUOEPZW<br>042   074 |      | (C.H)KGFUOEPW<br>045   077 |  |
| 通 称 名              | キャラバン：ホーミー        |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |  |
|                    | 5速フロアM/T          |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |  |
|                    | デラックス             |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | GL-L                         |      | ←                             |                    | デラックス                      |      | ←                           |      | GL                         |  |
| 長 さ m              | 4.690             |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 5.110                        |      | ←                             |                    | 4.420                      |      | ←                           |      | 4.520                      |  |
| 幅 m                | 1.690             |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |  |
| 高 さ m              | 1.990             |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 2.250                        |      | ←                             |                    | 1.965                      |      | ←                           |      | ←                          |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 | 1090               | ←                            | 1130 | ←                            | 1140 | ←                             | 1040 | ←                            | 1050 | ←                             | 900                | ←                          | 910  | ←                           | ←    | ←                          |  |
|                    | 後                 | 760                | ←                            | 750  | ←                            | 760  | ←                             | 830  | ←                            | 840  | ←                             | 640                | ←                          | 650  | ←                           | 670  | ←                          |  |
|                    | 計                 | 1850               | ←                            | 1880 | ←                            | 1900 | ←                             | 1870 | ←                            | 1890 | ←                             | 1540               | ←                          | 1560 | ←                           | 1580 | ←                          |  |
| 乗 車 定 員 人          | 10                |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |                    | 9                          |      | ←                           |      | ←                          |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |                    |                              |      |                              |      |                               |      |                              |      |                               |                    |                            |      |                             |      |                            |  |
| 車 両 総 重 量 kg       | 2400              |                    | ←                            | 2430 | ←                            | 2450 | ←                             | 2420 | ←                            | 2440 | ←                             | 2035               | ←                          | 2055 | ←                           | 2075 | ←                          |  |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    | 2.645             |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |                    | 2.375                      |      | ←                           |      | ←                          |  |
| ト レ ッ ド m          | 前                 | ① 1.455<br>② 1.465 | ←                            | ←    | ←                            | ←    | 1.450                         | ←    | ←                            | ←    | ←                             | ① 1.440<br>② 1.450 | ←                          | ←    | ←                           | ←    |                            |  |
|                    | 後                 | ① 1.405<br>② 1.415 | ←                            | ←    | ←                            | ←    | 1.415                         | ←    | ←                            | ←    | ←                             | ① 1.405<br>② 1.415 | ←                          | ←    | ←                           | ←    |                            |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±3               |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |  |
| ト ー イン mm          | 1                 |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |  |
| キ ャ ン バ 度          | 0°                |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 0°25'                        |      | ←                             |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |  |
| キ ャ ス タ 度          | 2°10'             |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 0°50'                        |      | ←                             |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 14°               |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 9°05'                        |      | ←                             |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 | 35°                | ←                            | ←    | ←                            | ←    | 36°                           | ←    | ←                            | ←    | ←                             | ←                  | ←                          | ←    | ←                           | ←    |                            |  |
|                    | 外                 | 32°                | ←                            | ←    | ←                            | ←    | 33°                           | ←    | ←                            | ←    | ←                             | ←                  | ←                          | ←    | ←                           | ←    |                            |  |
| エ ン ジ ン 型 式        | TD27              |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |                    | LD20T・Ⅱ                    |      | ←                           |      | ←                          |  |
| 総 排 気 量 cc         | 2663              |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                            |      | ←                             |                    | 1952                       |      | ←                           |      | ←                          |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5J×14<br>6J×14    |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 5½JJ×14<br>6JJ×14            |      | ←                             |                    | 5J×14<br>5½JJ×14<br>6JJ×14 |      | ←                           |      | ←                          |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 195R14-6PRLT      |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 205SR14                      |      | ←                             |                    | 195SR14<br>205SR14         |      | ←                           |      | ←                          |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ①はロード・ホイール5J×14仕様、②はロード・ホイール6J×14仕様を示す。



| 車 両                | 型 式               |  | Q-KSE24                     |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
|--------------------|-------------------|--|-----------------------------|--------------------|----------------------------|------|-----------------------------|------|----------------------------|------|-----------------------------|------|-----------------------------|------|------------------------------|------|-----------------------------|------|---|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | (C.H)KGFUOEPZW<br>046   078 |                    | (C.H)KGAUOEPW<br>049   081 |      | (C.H)KGAUOEPZW<br>050   082 |      | (C.H)KJFUODPW<br>053   085 |      | (C.H)KJFUODPZW<br>054   086 |      | (C.H)KJFUODPYW<br>055   087 |      | (C.H)KJFUODPYZW<br>056   088 |      | (C.H)KJFUODPCW<br>057   089 |      |   |
| 通 称 名              |                   |  | キャラバン：ホーミー                  |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
|                    |                   |  | 5速フロアM/T                    |                    | 4速フロアA/T                   |      | ←                           |      | 5速フロアM/T                   |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
|                    |                   |  | GL                          |                    | ←                          |      | ←                           |      | シルクロード、アビイロード              |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| 長 さ m              |                   |  | 4.520                       |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| 幅 m                |                   |  | 1.690                       |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| 高 さ m              |                   |  | 1.955                       |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | 1.955                       |      |   |
| 車 両 重 量 kg         |                   |  | 前                           | 920                | ←                          | 920  | ←                           | 930  | ←                          | 940  | ←                           | 950  | ←                           | 960  | ←                            | 970  | ←                           | 990  | ← |
|                    |                   |  | 後                           | 680                | ←                          | 680  | ←                           | 690  | ←                          | 710  | ←                           | 720  | ←                           | 740  | ←                            | 750  | ←                           | 710  | ← |
|                    |                   |  | 計                           | 1600               | ←                          | 1600 | ←                           | 1620 | ←                          | 1650 | ←                           | 1670 | ←                           | 1700 | ←                            | 1720 | ←                           | 1700 | ← |
| 乗 車 定 員 人          |                   |  | 9                           |                    | ←                          |      | ←                           |      | 8                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |  |                             |                    |                            |      |                             |      |                            |      |                             |      |                             |      |                              |      |                             |      |   |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   |  | 2095                        | ←                  | 2095                       | ←    | 2115                        | ←    | 2090                       | ←    | 2110                        | ←    | 2140                        | ←    | 2160                         | ←    | 2140                        | ←    |   |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    |                   |  | 2.375                       |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| ト レ ッ ド m          |                   |  | 前                           | ① 1.440<br>② 1.450 | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
|                    |                   |  | 後                           | ① 1.405<br>② 1.415 | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   |  | 0±3                         |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| ト ー イ ン mm         |                   |  | 1                           |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| キ ャ ン バ 度          |                   |  | 0°25'                       |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| キ ャ ス タ 度          |                   |  | 0°50'                       |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   |  | 9°05'                       |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    |                   |  | 内                           | 36°                | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
|                    |                   |  | 外                           | 33°                | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   |  | LD20T・Ⅱ                     |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| 総 排 気 量 cc         |                   |  | 1952                        |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   |  | 5J×14<br>5½JJ×14<br>6JJ×14  |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   |  | 195SR14<br>205SR14          |                    | ←                          |      | ←                           |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ①はロード・ホイール5J×14仕様、②はロード・ホイール5½JJ×14及び6JJ×14仕様を示す。



| 車 両             | 型 式               |   | Q-KSE24                      |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|-----------------|-------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|-------------------------------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|------------------------------|---|-----------------------------|---|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | (C.H)KJFUODPCZW<br>058   090 |   | (C.H)KJFUODPCYW<br>059   091 |   | (C.H)KJFUODPCYZW<br>060   092 |   | (C.H)KJAUODPW<br>061   093 |   | (C.H)KJAUODPZW<br>062   094 |   | (C.H)KJAUODPYW<br>063   095 |   | (C.H)KJAUODPYZW<br>064   096 |   | (C.H)KJAUODPCW<br>065   097 |   |
| 通 称 名           | キャラバン：ホーミー        |   | ←                            |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|                 | 5速フロアM/T          |   | ←                            |   | ←                            |   | ←                             |   | 4速フロアA/T                   |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|                 | シルクロード、アビイロード     |   | ←                            |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 長 さ             | m                 |   | 4.520                        |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 幅               | m                 |   | 1.690                        |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 高 さ             | m                 |   | 1.955                        |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 車 両 重 量         | kg                | 前 | 1000                         | ← | 1010                         | ← | 1020                          | ← | 950                        | ← | 960                         | ← | 970                         | ← | 980                          | ← | 1000                        | ← |
|                 |                   | 後 | 720                          | ← | 740                          | ← | 750                           | ← | 720                        | ← | 730                         | ← | 750                         | ← | 760                          | ← | 720                         | ← |
|                 |                   | 計 | 1720                         | ← | 1750                         | ← | 1770                          | ← | 1670                       | ← | 1690                        | ← | 1720                        | ← | 1740                         | ← | 1720                        | ← |
| 乗 車 定 員         | 人                 |   | 8                            |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 最 大 積 載 量       | kg                |   |                              |   |                              |   |                               |   |                            |   |                             |   |                             |   |                              |   |                             |   |
| 車 両 総 重 量       | kg                |   | 2160                         | ← | 2190                         | ← | 2210                          | ← | 2110                       | ← | 2130                        | ← | 2160                        | ← | 2180                         | ← | 2160                        | ← |
| ホ イ ール ・ ベ ース   | m                 |   | 2.375                        |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| ト レ ッ ド         | m                 | 前 | ① 1.440<br>② 1.450           |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|                 |                   | 後 | ① 1.405<br>② 1.415           |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm                |   | 0±3                          |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| ト ー イ ン         | mm                |   | 1                            |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| キ ャ ン バ 度       | 度                 |   | 0°25'                        |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| キ ャ ス タ 度       | 度                 |   | 0°50'                        |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度                 |   | 9°05'                        |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |                   | 内 | 36°                          |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|                 |                   | 外 | 33°                          |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   |   | LD20T・Ⅱ                      |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 総 排 気 量         | cc                |   | 1952                         |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                   |   | 5J×14<br>5½JJ×14<br>6JJ×14   |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                   |   | 195SR14<br>205SR14           |   | ←                            |   | ←                             |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ①はロード・ホイール5J×14仕様、②はロード・ホイール5½JJ×14及び6JJ×14仕様を示す。



| 車 両                | 型 式                        |                    | Q-KSE24                      |      | ←                            |      | ←                             |      | Q-KSGE24                   |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
|--------------------|----------------------------|--------------------|------------------------------|------|------------------------------|------|-------------------------------|------|----------------------------|------|-----------------------------|------|-----------------------------|------|------------------------------|------|-----------------------------|--|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号          |                    | (C.H)KJAUODPCZW<br>066   098 |      | (C.H)KJAUODPCYW<br>067   099 |      | (C.H)KJAUODPCYZW<br>068   100 |      | (C.H)KDFUOFPW<br>033   045 |      | (C.H)KDFUOFPZW<br>034   046 |      | (C.H)KDFUOFPQW<br>035   047 |      | (C.H)KDFUOFPQZW<br>036   048 |      | (C.H)KDFUOFPQW<br>037   049 |  |
| 通 称 名              | キャラバン：ホーミー                 |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
|                    | 4速フロアA/T                   |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 5速フロアM/T                   |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
|                    | シルクロード、アビイロード              |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | デラックス                      |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| 長 さ m              | 4.520                      |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 4.690                      |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| 幅 m                | 1.690                      |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| 高 さ m              | 1.955                      |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 1.965                      |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前                          | 1010               | ←                            | 1020 | ←                            | 1030 | ←                             | 900  | ←                          | 910  | ←                           | 910  | ←                           | 920  | ←                            | 950  | ←                           |  |
|                    | 後                          | 730                | ←                            | 750  | ←                            | 760  | ←                             | 700  | ←                          | 710  | ←                           | 710  | ←                           | 720  | ←                            | 700  | ←                           |  |
|                    | 計                          | 1740               | ←                            | 1770 | ←                            | 1790 | ←                             | 1600 | ←                          | 1620 | ←                           | 1620 | ←                           | 1640 | ←                            | 1650 | ←                           |  |
| 乗 車 定 員 人          | 8                          |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 10                         |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |                            |                    |                              |      |                              |      |                               |      |                            |      |                             |      |                             |      |                              |      |                             |  |
| 車 両 総 重 量 kg       | 2180                       |                    | ←                            | 2210 | ←                            | 2230 | ←                             | 2150 | ←                          | 2170 | ←                           | 2170 | ←                           | 2190 | ←                            | 2200 | ←                           |  |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    | 2.375                      |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | 2.645                      |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| ト レ ッ ド m          | 前                          | ① 1.440<br>② 1.450 | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
|                    | 後                          | ① 1.405<br>② 1.415 | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±3                        |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| ト ー イ ン mm         | 1                          |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| キ ャ ン バ 度          | 0°25'                      |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| キ ャ ス タ 度          | 0°50'                      |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 9°05'                      |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                          | 36°                | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
|                    | 外                          | 33°                | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| エ ン ジ ン 型 式        | LD20T・Ⅱ                    |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| 総 排 気 量 cc         | 1952                       |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5J×14<br>5½JJ×14<br>6JJ×14 |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 195SR14<br>205SR14         |                    | ←                            |      | ←                            |      | ←                             |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ①はロード・ホイール5J×14仕様、②はロード・ホイール5½JJ×14及び6JJ×14仕様を示す。



| 車 両                | 型 式                        |                    | Q-KSGE24                     |                              | ←                             |                | ←               |                | Q-KUC22         |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      | ← |  |
|--------------------|----------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------|------|---|--|
|                    | 類 別 記 号                    | 類 別 区 分 番 号        | (C.H)KDFUOFPCZW<br>038   050 | (C.H)KDFUOFPCQW<br>039   051 | (C.H)KDFUOFPCQZW<br>040   052 | CRHFNOK<br>001 | CRHFNOBK<br>002 | CBHFNOK<br>007 | CBHFNOKZ<br>008 | CBHFNOKB<br>009 | CBGFNOBK<br>003 | CBGFNOBYK<br>004 | CBGFUOBK<br>011 | CBGFUOBYK<br>012 |      |      |   |  |
| 通 称 名              | キャラバン：ホーミー                 |                    | ←                            |                              | ←                             |                | パネット            |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
|                    | 5速フロアM/T                   |                    | ←                            |                              | ←                             |                | 5速フロアM/T        |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
|                    | デラックス                      |                    | ←                            |                              | ←                             |                | GL              |                | ←               |                 | ←               |                  | SGL             |                  | ←    |      |   |  |
| 長 さ m              | 4.690                      |                    | ←                            |                              | ←                             |                | 3.980           |                | ←               |                 | ←               |                  | 4.050           |                  | ←    |      |   |  |
| 幅 m                | 1.690                      |                    | ←                            |                              | ←                             |                | 1.620           |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
| 高 さ m              | 1.965                      |                    | ←                            |                              | ←                             |                | 1.800           |                | 1.985           |                 | ←               |                  | 1.975           |                  | ←    |      |   |  |
| 車 両 重 量 kg         | 前                          | 960                | ←                            | 960                          | ←                             | 970            | ←               | 750            | 760             | 750             | 760             | 760              | 790             | 810              | 800  | 820  |   |  |
|                    | 後                          | 710                | ←                            | 710                          | ←                             | 720            | ←               | 490            | ←               | 500             | ←               | 500              | 520             | 540              | 520  | 540  |   |  |
|                    | 計                          | 1670               | ←                            | 1670                         | ←                             | 1690           | ←               | 1240           | 1250            | ←               | 1260            | 1260             | 1310            | 1350             | 1320 | 1360 |   |  |
| 乗 車 定 員 人          | 10                         |                    | ←                            |                              | ←                             |                | 8               |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
| 最 大 積 載 量 kg       |                            |                    |                              |                              |                               |                |                 |                |                 |                 |                 |                  |                 |                  |      |      |   |  |
| 車 両 総 重 量 kg       | 2220                       |                    | ←                            | 2220                         | ←                             | 2240           | ←               | 1680           | 1690            | ←               | 1700            | ←                | 1750            | 1790             | 1760 | 1800 |   |  |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    | 2.645                      |                    | ←                            |                              | ←                             |                | 2.150           |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
| ト レ ッ ド m          | 前                          | ① 1.440<br>② 1.450 | ←                            |                              | ←                             |                | 1.395           |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
|                    | 後                          | ① 1.405<br>② 1.415 | ←                            |                              | ←                             |                | 1.360           |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±3                        |                    | ←                            |                              | ←                             |                | ←               |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
| ト ー イ ン mm         | 1                          |                    | ←                            |                              | ←                             |                | 0               |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
| キ ャ ン バ 度          | 0°25'                      |                    | ←                            |                              | ←                             |                | 0°15'           |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
| キ ャ ス タ 度          | 0°50'                      |                    | ←                            |                              | ←                             |                | 1°10'           |                | ←               |                 | ←               |                  | 1°20'           |                  | ←    |      |   |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 9°05'                      |                    | ←                            |                              | ←                             |                | 9°30'           |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                          | 36°                | ←                            |                              | ←                             |                | 39°             | 38°            | 39°             |                 | 38°             |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
|                    | 外                          | 33°                | ←                            |                              | ←                             |                | 35°             | 34°            | 35°             |                 | 34°             |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
| エ ン ジ ン 型 式        | LD20T・II                   |                    | ←                            |                              | ←                             |                | ←               |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
| 総 排 気 量 cc         | 1952                       |                    | ←                            |                              | ←                             |                | ←               |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5J×14<br>5½JJ×14<br>6JJ×14 |                    | ←                            |                              | ←                             |                | 4½J×13          |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 195SR14<br>205SR14         |                    | ←                            |                              | ←                             |                | 175SR13         |                | ←               |                 | ←               |                  | ←               |                  | ←    |      |   |  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ①はロード・ホイール5J×14仕様、②はロード・ホイール5½JJ×14及び6JJ×14仕様を示す。



| 車 両             | 型 式               | Q-KUC22         |                  | ←               |                  | ←                 |                  | Q-KUGC22                       |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
|-----------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|--------------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 | CBGANOBK<br>013 | CBGANOBYK<br>014 | CBGLUOBK<br>017 | CBGLUOBYK<br>018 | CBJFUOBYK<br>020  | CBJLUOBYK<br>022 | CMSFUOBK<br>001                | CMSFUOBYK<br>002 | CMSFUOBCK<br>003 | CMSFUOBCYK<br>004 | CMSBUOBK<br>009 | CMSBUOBYK<br>010 | CMSBUOBCK<br>011 | CMSBUOBCYK<br>012 | CMXFUOBL<br>007 | CMXFUOBYL<br>005 |      |
| 通 称             | 名                 | パネット            |                  | ←               |                  | ←                 |                  | ←                              |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
|                 |                   | 3速フロアA/T        |                  | 4速フロアA/T        |                  | 5速フロアM/T 4速フロアA/T |                  | 5速フロアM/T                       |                  | ←                |                   | 4速フロアA/T        |                  | ←                |                   | 5速フロアM/T        |                  |      |
|                 |                   | SGL             |                  | ←               |                  | エクセル              |                  | スーパーサルーン                       |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | グランドサルーン        |                  |      |
| 長               | さ                 | m               | 4.050            |                 | ←                |                   | ←                |                                | 4.360            |                  | ←                 |                 | ←                |                  | ←                 |                 | ←                |      |
| 幅               |                   | m               | 1.620            |                 | ←                |                   | 1.635            |                                | 1.690            |                  | ←                 |                 | ←                |                  | ←                 |                 | ←                |      |
| 高               | さ                 | m               | 1.975            |                 | ←                |                   | ←                |                                | 1.910            |                  | ←                 |                 | ←                |                  | ←                 |                 | ←                |      |
| 車 両 重 量         | kg                | 前               | 790              | 810             | ←                | 830               | 820              | 830                            | 860              | 890              | ←                 | 920             | 870              | 900              | ←                 | 930             | 880              | 910  |
|                 |                   | 後               | 520              | 540             | 530              | 550               | ←                | 560                            | 570              | 590              | 580               | 600             | 570              | 590              | 580               | 600             | 590              | 610  |
|                 |                   | 計               | 1310             | 1350            | 1340             | 1380              | 1370             | 1390                           | 1430             | 1480             | 1470              | 1520            | 1440             | 1490             | 1480              | 1530            | 1470             | 1520 |
| 乗 車 定 員         | 人                 | 8               |                  | ←               |                  | ←                 |                  | ←                              |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
| 最 大 積 載 量       | kg                |                 |                  |                 |                  |                   |                  |                                |                  |                  |                   |                 |                  |                  |                   |                 |                  |      |
| 車 両 総 重 量       | kg                | 1750            | 1790             | 1780            | 1820             | 1810              | 1830             | 1870                           | 1920             | 1910             | 1960              | 1880            | 1930             | 1920             | 1970              | 1910            | 1905             |      |
| ホ イール・ベース       | m                 | 2.150           |                  | ←               |                  | ←                 |                  | 2.350                          |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
| ト レ ッ ド         | 前                 | 1.395           |                  | ←               |                  | ←                 |                  | ① 1.430<br>② 1.440             |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
|                 | 後                 | 1.360           |                  | ←               |                  | ←                 |                  | ① 1.400<br>② 1.410             |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
| サ イド・スリッパ       | mm                | 0±3             |                  | ←               |                  | ←                 |                  | ←                              |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
| ト ー イン          | mm                | 0               |                  | ←               |                  | ←                 |                  | ←                              |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
| キ ャ ン バ 度       |                   | 0°15'           |                  | ←               |                  | ←                 |                  | ←                              |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
| キ ャ ス タ 度       |                   | 1°20'           |                  | ←               |                  | ←                 |                  | 1°25'                          |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
| キ ン グ・ピ ン 角 度   | 度                 | 9°30'           |                  | ←               |                  | ←                 |                  | ←                              |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                 | 38°             |                  | ←               |                  | ←                 |                  | ←                              |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
|                 | 外                 | 34°             |                  | ←               |                  | ←                 |                  | ←                              |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   | LD20・Ⅱ          |                  | LD20T・Ⅱ         |                  | ←                 |                  | ←                              |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
| 総 排 気 量         | cc                | 1952            |                  | ←               |                  | ←                 |                  | ←                              |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                   | 4½J×13          |                  | ←               |                  | ←                 |                  | 5J×14<br>5½JJ×14               |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                   | 175SR13         |                  | ←               |                  | ←                 |                  | 195/70R14 90S<br>195/70R14 90H |                  | ←                |                   | ←               |                  | ←                |                   | ←               |                  |      |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ①はロード・ホイール5J×14仕様、②はロード・ホイール5½JJ×14仕様を示す。



| 車 両                | 型 式                            |                    | Q-KUGC22         |                  | ←               |                  | ←                |                  | Q-KUJNC22       |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |
|--------------------|--------------------------------|--------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
|                    | 類 別 記 号                        | 類別区分番号             | CMXFUOBCL<br>008 | CMXFUOBYL<br>006 | CMXBUOBL<br>013 | CMXBUOBYL<br>014 | CMXBUOBCL<br>015 | CMXBUOBYL<br>016 | CMDFUOBH<br>001 | CMHUFUOBK<br>002 | CMHUFUOBK<br>003 | CMGFUOBK<br>004 | CMGFUOBKZ<br>006 | CMGFUOBYK<br>008 | CMGLUOBYK<br>018 | CMGFUOBYKS<br>009 | CMGLUOBYKS<br>019 |          |
| 通 称 名              | ハネノト                           |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |
|                    | 5速フロアM/T                       |                    | 4速フロアA/T         |                  | ←               |                  | ←                |                  | 5速フロアM/T        |                  | ←                | 4速フロアA/T        | 5速フロアA/T         |                  | ←                | 4速フロアA/T          | 5速フロアM/T          | 4速フロアA/T |
|                    | グランドサルーン                       |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | SC              |                  | GL               |                 | SGL              |                  | SGL              |                   | SGLパノラマルーフ-YH     |          |
| 長 さ m              | 4.360                          |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | 3.980           |                  | ←                |                 | 4.050            |                  | ←                |                   | 4.060             |          |
| 幅 m                | 1.690                          |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | 1.620           |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |
| 高 さ m              | 1.910                          |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | 1.975           |                  | 1.960            |                 | ←                |                  | ←                |                   | 1.970             |          |
| 車 両 重 量 kg         | 前                              | 910                | 940              | 890              | 920             | ←                | 950              | 860              | 870             | 880              | 900              | 910             | 920              | 930              | ←                | 940               |                   |          |
|                    | 後                              | 600                | 620              | 590              | 610             | 600              | 620              | 520              | 560             | 570              | 590              | ←               | 610              | 620              | 610              | 620               |                   |          |
|                    | 計                              | 1510               | 1560             | 1480             | 1530            | 1520             | 1570             | 1380             | 1430            | 1450             | 1490             | 1500            | 1530             | 1550             | 1540             | 1560              |                   |          |
| 乗 車 定 員 人          | 8                              |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | 5               |                  | 8                |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |
| 最 大 積 載 量 kg       |                                |                    |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                   |                   |          |
| 車 両 総 重 量 kg       | 1950 2000                      |                    | 1920 1970        |                  | 1960 2010       |                  | 1655             |                  | 1870 1890       |                  | 1930 1940        |                 | 1970 1990        |                  | 1980 2000        |                   |                   |          |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m  | 2.350                          |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | 2.150             |          |
| ト レ ッ ド m          | 前                              | ① 1.430<br>② 1.440 | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | 1.390             |          |
|                    | 後                              | ① 1.400<br>② 1.410 | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | 1.360             |          |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm | 0±3                            |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |
| ト ー イン mm          | 0                              |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | 3               |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |
| キ ャ ン バ 度          | 0°15'                          |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |
| キ ャ ス タ 度          | 1°25'                          |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | 1°30'           |                  | 1°55'            |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  | 9°30'                          |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | 13°45'          |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                              | 38°                | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | 35°             |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |
|                    | 外                              | 34°                | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | 33°             |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |
| エ ン ジ ン 型 式        | LD20T・Ⅱ                        |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |
| 総 排 気 量 cc         | 1952                           |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |
| リ ム ・ サ イ ズ        | 5J×14<br>5½JJ×14               |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | 5J×14           |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      | 195/70R14 90S<br>195/70R14 90H |                    | ←                |                  | ←               |                  | ←                |                  | 185SR14         |                  | ←                |                 | ←                |                  | ←                |                   | ←                 |          |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。 ①はロード・ホイール5J×14仕様、②はロード・ホイール5½JJ×14仕様を示す。



| 車 両             | 型 式               |    | Q-KUJNC22       |                  | ←                |                  | ←                 |                   | Q-WBYD21        |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
|-----------------|-------------------|----|-----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |    | CMGLUOBK<br>014 | CMGLUOBKZ<br>016 | CMJFUOBYK<br>028 | CMJLUOBYK<br>038 | CMJFUOBYKS<br>029 | CMJLUOBYKS<br>039 | TWJFTOPW<br>033 | TWJATOPW<br>049 | TWJFTOPWK<br>035 | TWJATOPWK<br>051 | TWJFTOPZW<br>037 | TWJATOPZW<br>053 | TWJFTOPZWK<br>039 | TWJATOPZWK<br>055 | TWJFTOPTW<br>041 | TWJATOPTW<br>057 |
| 通 称 名           |                   |    | バネッ ト           |                  | ←                |                  | ←                 |                   | テラノ             |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
|                 |                   |    | 5速フロアM/T        | 4速フロアA/T         | 5速フロアM/T         | 4速フロアA/T         | 5速フロアM/T          | 4速フロアA/T          | 5速フロアM/T        | 4速フロアA/T        | 5速フロアM/T         | 4速フロアA/T         | 5速フロアM/T         | 4速フロアA/T         | 5速フロアM/T          | 4速フロアA/T          | 5速フロアM/T         | 4速フロアA/T         |
|                 |                   |    | SGF             |                  | エクセル             |                  | エクセル-Yu           |                   | R3M             |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| 長               | さ                 | m  | 4.050           |                  | ←                |                  | ←                 |                   | 4.365           |                 | 4.545            |                  | 4.365            |                  | 4.545             |                   | 4.365            |                  |
| 幅               |                   | m  | 1.620           |                  | 1.635            |                  | ←                 |                   | 1.690           |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| 高               | さ                 | m  | 1.960           |                  | ←                |                  | 1.970             |                   | 1.680           |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| 車 両 重 量         | kg                | 前  | 910             | 920              | ←                | 930              | ←                 | 940               | 970             | 980             | 960              | 970              | 990              | 1000             | 980               | 990               | 980              | 990              |
|                 |                   | 後  | 600             | ←                | 620              | 630              | 620               | 630               | 760             | 770             | 790              | 800              | 760              | 770              | 790               | 800               | 760              | 770              |
|                 |                   | 計  | 1510            | 1520             | 1540             | 1560             | 1550              | 1570              | 1730            | 1750            | ←                | 1770             | 1750             | 1770             | ←                 | 1790              | 1740             | 1760             |
| 乗 車 定 員         |                   | 人  | 8               |                  | ←                |                  | ←                 |                   | 5               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| 最 大 積 載 量       |                   | kg |                 |                  |                  |                  |                   |                   |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                   |                   |                  |                  |
| 車 両 総 重 量       |                   | kg | 1950            | 1960             | 1980             | 2000             | 1990              | 2010              | 2005            | 2025            | ←                | 2045             | 2025             | 2045             | ←                 | 2065              | 2015             | 2035             |
| ホ イ ール ・ ベ ース   |                   | m  | 2.150           |                  | ←                |                  | ←                 |                   | 2.650           |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| ト レ ッ ド         | m                 | 前  | 1.390           |                  | ←                |                  | ←                 |                   | 1.445           |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
|                 |                   | 後  | 1.360           |                  | ←                |                  | ←                 |                   | 1.430           |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ |                   | mm | 0±3             |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| ト ー イ ン         |                   | mm | 3               |                  | ←                |                  | ←                 |                   | 2               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| キ ャ ン バ 度       |                   |    | 0°15′           |                  | ←                |                  | ←                 |                   | 0°40′           |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| キ ャ ス タ 度       |                   |    | 1°55′           |                  | ←                |                  | ←                 |                   | 1°20′           |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 |                   | 度  | 13°45′          |                  | ←                |                  | ←                 |                   | 8°05′           |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |                   | 内  | 35°             |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
|                 |                   | 外  | 33°             |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   |    | LD20T・Ⅱ         |                  | ←                |                  | ←                 |                   | TD27T           |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| 総 排 気 量         |                   | cc | 1952            |                  | ←                |                  | ←                 |                   | 2663            |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| リ ム ・ サ イ ズ     |                   |    | 5J×14           |                  | ←                |                  | ←                 |                   | 6JJ×15          |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                   |    | 185SR14         |                  | ←                |                  | ←                 |                   | 215SR15         |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式     |             | Q-WBYD21                        |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
|-----------------|---------|-------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
|                 | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | TWJFTOPTWK<br>043               | TWJATOPTWK<br>059 | TWJFTOPTZW<br>045 | TWJATOPTZW<br>061 | TWJFTOPTZWK<br>047 | TWJATOPTZWK<br>063 | TWGFTOPW<br>065 | TWGATOPW<br>081 | TWGFTOPWK<br>067 | TWGATOPWK<br>083 | TWGFTOPZW<br>069 | TWGATOPZW<br>085 | TWGFTOPZWK<br>071 | TWGATOPZWK<br>087 | TWGFTOPTW<br>073 | TWGATOPTW<br>089 |
| 通 称             |         |             | テフノ<br>5速フロアM/T 4速フロアA/T<br>R3M |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| 長               | さ       | m           | 4.545                           |                   | 4.365             |                   | 4.545              |                    | 4.365           |                 | 4.545            |                  | 4.365            |                  | 4.545             |                   | 4.365            |                  |
| 幅               |         | m           | 1.690                           |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| 高               | さ       | m           | 1.680                           |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| 車 両 重 量         | kg      | 前           | 970                             | 980               | 1000              | 1010              | 990                | 1000               | 970             | 980             | 960              | 970              | 990              | 1000             | 980               | 990               | 980              | 990              |
|                 |         | 後           | 790                             | 800               | 760               | 770               | 790                | 800                | 760             | 770             | 790              | 800              | 760              | 770              | 790               | 800               | 760              | 770              |
|                 |         | 計           | 1760                            | 1780              | 1760              | 1780              | ←                  | 1800               | 1730            | 1750            | ←                | 1770             | 1750             | 1770             | ←                 | 1790              | 1740             | 1760             |
| 乗 車 定 員         | 人       |             | 5                               |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| 最 大 積 載 量       | kg      |             |                                 |                   |                   |                   |                    |                    |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                   |                   |                  |                  |
| 車 両 総 重 量       | kg      |             | 2035                            | 2055              | 2035              | 2055              | ←                  | 2075               | 2005            | 2025            | ←                | 2045             | 2025             | 2045             | ←                 | 2065              | 2065             | 2035             |
| ホ イール・ベース       | m       |             | 2.650                           |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| ト レ ッ ド         | m       | 前           | 1.445                           |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
|                 |         | 後           | 1.430                           |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| サ イド・スリップ       | mm      |             | 0±3                             |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| ト ー イ ン         | mm      |             | 2                               |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| キ ャ ン バ 度       |         |             | 0°40'                           |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| キ ャ ス タ 度       |         |             | 1°20'                           |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| キ ン グ・ピ ン 角 度   | 度       |             | 8°05'                           |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |         | 内           | 35°                             |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
|                 |         | 外           | 33°                             |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| エ ン ジ ン 型 式     |         |             | TD27T                           |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| 総 排 気 量         | cc      |             | 2663                            |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| リ ム・サ イ ズ       |         |             | 6JJ×15                          |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |         |             | 215SR15                         |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←               |                 | ←                |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                |                  |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                | 型 式               | Q-WBYD21                       |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
|--------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
|                    | 類 別 記 号<br>類別区分番号 | TWGFTOPTWK<br>075              | TWGATOPTWK<br>091 | TWGFTOPTZW<br>077 | TWGATOPTZW<br>093 | TWGFTOPTZWK<br>079 | TWGATOPTZWK<br>095 |
| 通 称 名              |                   | アッノ<br>5速フロアM/T4速フロアA/T<br>R2M |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| 長 さ m              |                   | 4.545                          |                   | 4.365             |                   | 4.545              |                    |
| 幅 m                |                   | 1.690                          |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| 高 さ m              |                   | 1.680                          |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| 車 両 重 量 kg         | 前                 | 970                            | 980               | 1000              | 1010              | 990                | 1000               |
|                    | 後                 | 790                            | 800               | 760               | 770               | 790                | 800                |
|                    | 計                 | 1760                           | 1780              | 1760              | 1780              | 1780               | 1800               |
| 乗 車 定 員 人          |                   | 5                              |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| 最 大 積 載 量 kg       |                   |                                |                   |                   |                   |                    |                    |
| 車 両 総 重 量 kg       |                   | 2035                           | 2055              | 2035              | 2055              | ←                  | 2075               |
| ホ イ ール ・ ベ ース m    |                   | 2.650                          |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| ト レ ッ ド m          | 前                 | 1.445                          |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
|                    | 後                 | 1.430                          |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm |                   | 0±3                            |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| ト ー イ ン mm         |                   | 2                              |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| キ ャ ン バ 度          |                   | 0°40′                          |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| キ ャ ス タ 度          |                   | 1°20′                          |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度  |                   | 8°05′                          |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度    | 内                 | 35°                            |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
|                    | 外                 | 33°                            |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| エ ン ジ ン 型 式        |                   | TD27T                          |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| 総 排 気 量 cc         |                   | 2663                           |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| リ ム ・ サ イ ズ        |                   | 6JJ×15                         |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                   | 215SR15                        |                   | ←                 |                   | ←                  |                    |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                      | 型 式      |                                     | S-VSB11    |                   | ←         |                                     | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | U-RW40       |               |
|--------------------------|----------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------|-------------------------------------|------------|-------------------|------------|-------------------------------------|------------|------------|------------|-------------------|------------|-------------------------------------|--------------|---------------|
|                          | 類 別      | 記 号                                 | D<br>001   | DW<br>002         | DQ<br>003 | DQW<br>004                          | DA<br>005  | DAW<br>006        | DAQ<br>007 | DAQW<br>008                         | H<br>009   | HW<br>010  | HA<br>013  | HAW<br>014        | PDQ<br>015 | PDQW<br>016                         | HDQCB<br>015 | HDQCBE<br>025 |
| 通 称                      | ADバン     |                                     | ←          |                   | ←         |                                     | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | シビリアン        |               |
|                          | 5速フロアM/T |                                     | ←          |                   | ←         |                                     | 3速フロアA/T   |                   | ←          |                                     | 5速フロアM/T   |            | 3速フロアA/T   |                   | 5速フロアM/T   |                                     | ←            |               |
|                          | DX       |                                     | ←          |                   | ←         |                                     | ←          |                   | ←          |                                     | GL         |            | ←          |                   | DX         |                                     | クーラー付DX      |               |
| 長 さ                      | m        |                                     | 4.110      |                   | ←         |                                     | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | 6.110        |               |
| 幅                        | m        |                                     | 1.620      |                   | ←         |                                     | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | 1.995        |               |
| 高 さ                      | m        |                                     | 1.465      |                   | ←         |                                     | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | 2.620        |               |
| 車 両 重 量                  | kg       | 前                                   | 570        | 580               | 570       | 580                                 | 590        | 600               | 590        | 600                                 | 570        | 580        | 590        | 600               | 570        | 580                                 | 1640         | 1650          |
|                          |          | 後                                   | 350        | ←                 | ←         | ←                                   | ←          | ←                 | ←          | ←                                   | 360        | ←          | ←          | ←                 | 340        | ←                                   | 1490         | 1500          |
|                          |          | 計                                   | 920        | 930               | 920       | 930                                 | 940        | 950               | 940        | 950                                 | 930        | 940        | 950        | 960               | 910        | 920                                 | 3130         | 3150          |
| 乗 車 定 員                  | 人        | 2(5)                                |            | 2                 |           | 2(5)                                |            | 2                 |            | 2(5)                                |            | ←          |            | 2                 |            | 29                                  |              |               |
| 最 大 積 載 量                | kg       | 400(250)                            |            | 400               |           | 400(250)                            |            | 400               |            | 400(250)                            |            | ←          |            | 400               |            |                                     |              |               |
| 車 両 総 重 量                | kg       | 1430(1445)                          | 1440(1455) | 1430              | 1440      | 1450(1465)                          | 1460(1475) | 1450              | 1460       | 1440(1455)                          | 1450(1465) | 1460(1475) | 1470(1485) | 1420              | 1430       | 4560                                | 4745         |               |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス          | m        | 2.400                               |            | ←                 |           | ←                                   |            | ←                 |            | ←                                   |            | ←          |            | ←                 |            | 3.310                               |              |               |
| ト レ ッ ド                  | m        | 前                                   | 1.395      |                   | ←         |                                     | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | 1.640        |               |
|                          |          | 後                                   | 1.375      |                   | ←         |                                     | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | 1.460        |               |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m        | 1.550(0.930)×1.310(1.330)<br>×0.885 |            | 1.570×1.310×0.885 |           | 1.550(0.930)×1.310(1.330)<br>×0.885 |            | 1.570×1.310×0.885 |            | 1.550(0.930)×1.310(1.330)<br>×0.885 |            | ←          |            | 1.570×1.310×0.885 |            | 5.380×1.840×1.840                   |              |               |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m        | 0(−0.280)                           |            | 0.015             |           | 0(−0.280)                           |            | 0.015             |            | 0(−0.280)                           |            | ←          |            | 0.015             |            |                                     |              |               |
| ボデー・オーバハング               | m        | 前                                   | 0.720      |                   | ←         |                                     | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | 1.170        |               |
|                          |          | 後                                   | 0.860      |                   | ←         |                                     | ←          |                   | ←          |                                     | ←          |            | ←          |                   | ←          |                                     | 1.515        |               |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm       | 0±3                                 |            | ←                 |           | ←                                   |            | ←                 |            | ←                                   |            | ←          |            | ←                 |            | ←                                   |              |               |
| ト ー イ ン                  | mm       | 4                                   |            | ←                 |           | ←                                   |            | ←                 |            | ←                                   |            | ←          |            | ←                 |            | 2                                   |              |               |
| キ ャ ン バ 度                |          | 0°20′                               |            | ←                 |           | ←                                   |            | ←                 |            | ←                                   |            | ←          |            | ←                 |            | 30′                                 |              |               |
| キ ャ ス タ 度                |          | 1°30′                               |            | ←                 |           | ←                                   |            | ←                 |            | ←                                   |            | ←          |            | ←                 |            | 2°45′                               |              |               |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          | 度        | 12°55′                              |            | ←                 |           | ←                                   |            | ←                 |            | ←                                   |            | ←          |            | ←                 |            | 10′                                 |              |               |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          |          | 内                                   | 39°        |                   | ←         |                                     | 35°        |                   | ←          |                                     | 39°        |            | 35°        |                   | 39°        |                                     | 43°          |               |
|                          |          | 外                                   | 31°        |                   | ←         |                                     | 29°        |                   | ←          |                                     | 31°        |            | 29°        |                   | 31°        |                                     | 29°          |               |
| エ ン ジ ン 型 式              |          | CD17                                |            | ←                 |           | ←                                   |            | ←                 |            | ←                                   |            | ←          |            | ←                 |            | TD42                                |              |               |
| 総 排 気 量                  | cc       | 1680                                |            | ←                 |           | ←                                   |            | ←                 |            | ←                                   |            | ←          |            | ←                 |            | 4169                                |              |               |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |          | 155R13-6PRLT<br>Y78-13-6PRLT        |            | ←                 |           | ←                                   |            | ←                 |            | ←                                   |            | ←          |            | ←                 |            | 前 7.00R16-10PRLT<br>後 7.00R16-8PRLT |              |               |



| 車 両                      | 型 式               | U-RW40                              |                | ←              |                | ←   | U-RGW40  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | U-RGW40  |                     |            |
|--------------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--|---------------------|------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 | HDQCBF<br>035                       | HDQCBEF<br>045 | HDQCBEM<br>055 | HDQCBFM<br>065 | HDQCBEFM<br>075                                       | HDQB<br>010(015)                                     | HDQBE<br>020(025) | HDQBA<br>030(035) | HDQBF<br>040(045) | HDQBEA<br>050(055) | HDQBFE<br>060(065) | HDQBEM<br>070(075) | HDQBEAF<br>080(085) | HDQBEAFM<br>090(095)   | HDQBEAM<br>100(105) |            |
| 通 称                      | 名                 | シリビアン                               |                | ←              |                | ←   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
|                          |                   | 5速フロアM/T                            |                | ←              |                | ←   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
|                          |                   | クーラー付DX                             |                | ←              |                | ←   | DX   |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| 長                        | さ m               | 6.110                               |                | ←              |                | ←   | 6.830  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| 幅                        | m                 | 1.995                               |                | ←              |                | ←   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| 高                        | さ m               | 2.735                               |                | 2.620          | 2.735          | ←   | 2.620  |                   | 2.735             |                   | 2.620              | 2.735              | 2.620              | 2.735               | ←  | 2.620               |            |
| 車 両 重 量                  | kg                | 前                                   | 1640           | 1650           | ←              | 1640  | 1650   | 1600              | 1610              | 1620              | 1600               | 1630               | 1610               | ←                   | 1630   | ←                   | ←          |
|                          |                   | 後                                   | 1510           | 1520           | 1530           | 1540  | 1550   | 1520(1540)        | 1530(1550)        | 1520(1540)        | 1540(1560)         | 1530(1550)         | 1550(1570)         | 1560(1580)          | 1550(1570)   | 1580(1600)          | 1560(1580) |
|                          |                   | 計                                   | 3150           | 3170           | 3180           | 3180  | 3200   | 3120(3140)        | 3140(3160)        | ←                 | ←                  | 3160(3180)         | ←                  | 3170(3190)          | 3180(3200)   | 3210(3230)          | 3190(3210) |
| 乗 車 定 員                  | 人                 | 29                                  |                | ←              |                | ←   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| 最 大 積 載 量                | kg                |                                     |                |                |                |   |  |                   |                   |                   |                    |                    |                    |                     |  |                     |            |
| 車 両 総 重 量                | kg                | 4745                                | 4765           | 4775           | ←              | 4795  | 4715(4735)   | 4735(4755)        | ←                 |                   | 4755(4755)         | ←                  | 4765(4785)         | 4775(4795)          | 4805(4825)   | 4785(4805)          |            |
| ホ イール・ベース                | m                 | 3.310                               |                | ←              |                | ←   | 3.690  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| ト レ ッ ド                  | m                 | 前                                   | 1.640          |                | ←              |   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
|                          |                   | 後                                   | 1.460          |                | ←              |   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 | 5.380×1.840×1.840                   |                | ←              |                | ←   | 6.100×1.840×1.840                                    |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m                 |                                     |                |                |                |   |  |                   |                   |                   |                    |                    |                    |                     |  |                     |            |
| ボデー・オーバハング               | m                 | 前                                   | 1.170          |                | ←              |   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
|                          |                   | 後                                   | 1.515          |                | ←              |   | ←  |                   | 1.855             |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm                | 0±3                                 |                | ←              |                | ←   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| ト ー イ ン                  | mm                | 2                                   |                | ←              |                | ←   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| キ ャ ン バ 度                | 度                 | 0°30'                               |                | ←              |                | ←   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| キ ャ ス タ 度                | 度                 | 2°45'                               |                | ←              |                | ←   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          | 度                 | 10°                                 |                | ←              |                | ←   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 | 43°                                 |                | ←              |                | ←   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
|                          | 外                 | 29°                                 |                | ←              |                | ←   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   | TD42                                |                | ←              |                | ←   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| 総 排 気 量                  | cc                | 4169                                |                | ←              |                | ←   | ←  |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | ←  |                     |            |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   | 前 7.00R16-10PRLT<br>後 7.00R16-8PRLT |                | ←              |                | 前 7.00R16-10PRLT<br>7.00R16-12PRLT<br>後 7.00R16-8PRLT | 前 7.00-16-10PRLT<br>後 7.00-16-6PRLT<br>7.00-16-8PRLT |                   | ←                 |                   | ←                  |                    | ←                  |                     | 前 7.00-16-10PRLT<br>(7.00R16-10PRLT)<br>後 7.00-16-6PRLT<br>(7.00R16-8PRLT) |                     |            |



| 車 両                      | 型 式<br>類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 | U-RGW40  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
|--------------------------|-------------------------------|--|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---|-------------------------------------|--------------|
|                          |                               | HDQBEFM<br>110(115)  | HDQBAF<br>120(125) | HDQBAM<br>130(135) | HDQBAFM<br>140(145) | HDQBFM<br>150(155) | HDQCB<br>165                                | HDQCBF<br>175 | HDQCB<br>185 | HDQCBF<br>195 | HDQCB<br>205 | HDQCBF<br>215 | HDQCB<br>225 | HDQCBF<br>235 | HDQCB<br>245  | HDQCBF<br>255                       | HDQCB<br>265 |
| 通 称 名                    |                               | シリビアン  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
|                          |                               | 5速フロアM/T   |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
|                          |                               | DX   |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| 長                        | さ m                           | 6.830  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| 幅                        | m                             | 1.995  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| 高                        | さ m                           | 2.735  |                    | 2.620              | 2.735               | ←                  | 2.620                                       | ←             |              | 2.735         | 2.620        | 2.735         | 2.620        | 2.735         |   | 2.620                               | 2.735        |
| 車 両 重 量 kg               | 前                             | 1610   | 1620               | ←                  | ←                   | 1600               | 1650  | 1660          | 1670         | 1650          | 1680         | 1660          | ←            | 1680          | ←   | ←                                   | 1660         |
|                          | 後                             | 1580(1600)   | 1540(1560)         | 1550(1570)         | 1570(1590)          | ←                  | 1650  | 1660          | 1650         | 1670          | 1660         | 1680          | 1690         | 1680          | 1710  | 1690                                | 1710         |
|                          | 計                             | 3190(3210)   | 3160(3180)         | 3170(3190)         | 3190(3210)          | 3170(3190)         | 3300  | 3320          | ←            | ←             | 3340         | ←             | 3350         | 3360          | 3390  | 3370                                | ←            |
| 乗 車 定 員 人                |                               | 29   |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| 最 大 積 載 量 kg             |                               |  |                    |                    |                     |                    |   |               |              |               |              |               |              |               |   |                                     |              |
| 車 両 総 重 量 kg             |                               | 4785(4805)   | 4755(4775)         | 4765(4785)         | 4785(4805)          | 4765(4785)         | 4895  | 4915          | ←            | ←             | 4935         | ←             | 4945         | 4955          | 4985  | 4965                                | ←            |
| ホイール・ベース                 | m                             | 3.690  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| ト レ ッ ド m                | 前                             | 1.640  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
|                          | 後                             | 1.460  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                             | 6.100×1.840×1.840  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m                             |  |                    |                    |                     |                    |   |               |              |               |              |               |              |               |   |                                     |              |
| ボデー・オーバハング m             | 前                             | 1.170  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
|                          | 後                             | 1.855  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | 1.850                               |              |
| サイド・スリップ                 | mm                            | 0±3  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| ト ー イ ン                  | mm                            | 2  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| キ ャ ン バ 度                |                               | 0°30'  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| キ ャ ス タ 度                |                               | 2°45'  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| キング・ピン角度                 | 度                             | 10°  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| ハンドル切れ角度                 | 内                             | 43°  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
|                          | 外                             | 29°  |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| エ ン ジ ン 型 式              |                               | TD42   |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| 総 排 気 量 cc               |                               | 4169   |                    | ←                  |                     | ←                  |   | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             |   | ←                                   |              |
| タイヤ・サイズ                  |                               | 前 7.00-16-10PRLT<br>(7.00R16-10PRLT)<br>後 7.00-16-6PRLT<br>(7.00R16-8PRLT) |                    | ←                  |                     | ←                  | 前 7.00R16-<br>10PRLT<br>後 7.00R16-<br>8PRLT | ←             |              | ←             |              | ←             |              | ←             | 前 7.00R16-<br>10PRLT<br>7.00R16-<br>12PRLT<br>後 7.00R16-<br>8PRLT | 前 7.00R16-10PRLT<br>後 7.00R16-8PRLT |              |



[illegible]



[illegible]



| 車 両                      | 型 式               | S-VRGY60                            |                  | ←                |   | U-VRGY60                            |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
|--------------------------|-------------------|-------------------------------------|------------------|------------------|---|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|------------------|---|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 | SVYAROPW<br>005                     | SVYAROPZW<br>006 | SVYAROPDW<br>007 | SAYAROPW<br>008                         | SVYAROPDW<br>018                    | SVYAROPRW<br>019 | SAYAROPZW<br>020                    | SAYAROPDW<br>021 | SAYAROPRW<br>022 | SAYAROPTW<br>023                        | SAYAROPTRW<br>024 | SAJAROPW<br>025                         | SAJAROPRW<br>026  | SAJAROPTW<br>027                        | SAJAROPTRW<br>028 |            |
| 通 称 名                    | サファリ              | ←                                   |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
|                          | 4速フロアA/T          | ←                                   |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
|                          | AD                | ←                                   |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 | グランロード                                  | ←                 |   | ←                 |            |
| 長 さ m                    |                   | 4.805                               |                  | ←                |   | ←                                   | 4.990            | 4.805                               |                  | 4.990            | 4.805                                   | 4.990             | 4.805                                   | 4.990             | 4.805                                   |                   | 4.990      |
| 幅 m                      |                   | 1.800                               |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   |                   | 1.930                                   | ←                 |   | ←                 |            |
| 高 さ m                    |                   | 1.790                               |                  | ←                | 1.970                                   | 1.790                               |                  | 1.970                               |                  | ←                |   | ←                 | 1.985                                   | ←                 |   | ←                 |            |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 | 1140                                | 1150             | 1140             | ←                                       | 1150                                | 1220             | 1160                                | 1140             | 1220             | 1150                                    | 1230              | 1160                                    | 1240              | 1170                                    |                   | 1250       |
|                          | 後                 | 880                                 | ←                | 890              | ←                                       | 900                                 | 860              | 890                                 | 910              | 870              | 910                                     | 890               | 900                                     | 880               | 920                                     |                   | 900        |
|                          | 計                 | 2020                                | 2030             | ←                | ←                                       | 2050                                | 2080             | 2050                                | ←                | 2090             | 2060                                    | 2120              | 2060                                    | 2120              | 2090                                    |                   | 2150       |
| 乗 車 定 員 人                |                   | 2(5)                                |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   | 350(150)                            |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   | 2480(2445)                          | 2490(2445)       | ←                |   | 2510(2475)                          | 2540(2505)       | 2510(2475)                          | 2510(2475)       | 2550(2515)       | 2520(2485)                              | 2580(2545)        | 2520(2485)                              | 2580(2545)        | 2550(2515)                              |                   | 2610(2575) |
| ホ イール・ベース m              |                   | 2.970                               |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
| ト レ ッ ド m                | 前                 | 1.530                               |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 | 1580                                    | ←                 |   | ←                 |            |
|                          | 後                 | 1.535                               |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 | 1585                                    | ←                 |   | ←                 |            |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 | 1.660(1.070)×1.425<br>×0.995(0.990) |                  | ←                | 1.660(1.070)<br>×1.425<br>×1.160(1.150) | 1.660(1.070)×1.425<br>×0.995(0.990) |                  | 1.660(1.070)×1.425<br>×1.660(1.150) |                  | ←                | 1.660(1.070)<br>×1.425<br>×1.080(1.070) | ←                 | 1.660(1.070)<br>×1.425<br>×1.160(1.150) | ←                 | 1.660(1.070)<br>×1.425<br>×1.080(1.070) | ←                 |            |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                   | 0.070(-0.135)                       |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
| ボデー・オーバハング m             | 前                 | 0.700                               |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
|                          | 後                 | 0.900                               |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |                   | 0±3                                 |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
| ト ー イ ン mm               |                   | 1                                   |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 | -1                                      | ←                 |   | ←                 |            |
| キ ャ ン バ 度                |                   | 0°30′                               |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
| キ ャ ス タ 度                |                   | 2°35′                               |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |                   | 7°30′                               |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 | 32°                                 |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | →                 |            |
|                          | 外                 | 29°                                 |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   | TD42                                |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
| 総 排 気 量 cc               |                   | 4169                                |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | ←                 |   | ←                 |            |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   | 215/80R16 101Q                      |                  | ←                |   | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                |   | ←                 |   | 31×10.50R15-6PRLT |   | ←                 |            |



| 車 両                        | 型 式      |             | S-VRY60                             |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | N-AMF22                |                   | ←                |                  | N-AF22                           |                  | ←                |                   |
|----------------------------|----------|-------------|-------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                            | 類 別 記 号  | 類 別 区 分 番 号 | SKYAROPW<br>013                     | SKYAROPRW<br>014 | SKYAROPSW<br>015 | SKYAROPSRW<br>016 | SKJAROPW<br>017   | SKJAROPRW<br>018 | SKJAROPSW<br>019 | SKJAROPSRW<br>020 | ESSFDVSKC<br>001       | ESSFDVSKCY<br>002 | ESSFDGSKC<br>003 | ESSFGSKCY<br>004 | BSSBDVWK<br>029                  | BSSBDVWKY<br>030 | BSSBDVWKC<br>031 | BSSBDVWKCY<br>032 |
| 通 称 名                      | サファリ     |             | ←                                   |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | アトラス                   |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                   |
|                            | 4速フロアA/T |             | ←                                   |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | 5速フロアM/T               |                   | ←                |                  | 3速フロアA/T                         |                  | ←                |                   |
|                            | AD       |             | ←                                   |                  | ←                |                   | グランドロード           |                  | ←                |                   | アトラク150フルスーパーロー        |                   | ←                |                  | アトラク100フルスーパーロー                  |                  | ←                |                   |
| 長 さ m                      |          |             | 4.235                               | 4.420            | 4.235            | 4.420             | 4.235             | 4.420            | 4.235            | 4.420             | 4.690                  |                   | ←                |                  | 4.430                            |                  | ←                |                   |
| 幅 m                        |          |             | 1.800                               |                  | ←                |                   | 1.930             |                  | ←                |                   | 1.690                  |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                   |
| 高 さ m                      |          |             | 1.805                               |                  | ←                |                   | 1.820             |                  | ←                |                   | 1.970                  |                   | ←                |                  | 1.945                            |                  | ←                |                   |
| 車 両 重 量 kg                 | 前        |             | 1050                                | 1140             | 1050             | 1140              | 1060              | 1150             | 1060             | 1150              | 1120                   | 1130              | ←                | 1140             | 910                              | 920              | 930              | 940               |
|                            | 後        |             | 870                                 | 840              | 880              | 850               | 890               | 860              | 900              | 870               | 630                    | ←                 | 650              | ←                | 510                              | ←                | ←                | ←                 |
|                            | 計        |             | 1920                                | 1980             | 1930             | 1990              | 1950              | 2010             | 1960             | 2020              | 1750                   | 1760              | 1780             | 1790             | 1420                             | 1430             | 1440             | 1450              |
| 乗 車 定 員 人                  |          |             | 2(4)                                |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | 2                      |                   | ←                |                  | 3                                |                  | ←                |                   |
| 最 大 積 載 量 kg               |          |             | 250(100)                            |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | 1500                   |                   | ←                |                  | 1000                             |                  | ←                |                   |
| 車 両 総 重 量 kg               |          |             | 2280(2240)                          | 2340(2300)       | 2290(2250)       | 2350(2310)        | 2310(2270)        | 2370(2330)       | 2320(2280)       | 2380(2340)        | 3360                   | 3370              | 3390             | 3400             | 2585                             | 2595             | 2605             | 2615              |
| ホ イール・ベース m                |          |             | 2.400                               |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | 2.515                  |                   | ←                |                  | 2.335                            |                  | ←                |                   |
| ト レ ッ ド m                  | 前        |             | 1.530                               |                  | ←                |                   | 1.580             |                  | ←                |                   | 1.455                  |                   | ←                |                  | 1.400                            |                  | ←                |                   |
|                            | 後        |             | 1.535                               |                  | ←                |                   | 1.585             |                  | ←                |                   | 1.370                  |                   | ←                |                  | 1.280                            |                  | ←                |                   |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |          |             | 1.085(0.715)×1.425<br>×1.000(0.995) |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | 3.120×1.620×0.380      |                   | ←                |                  | 2.860×1.620×0.380                |                  | ←                |                   |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |          |             | -0.190(-0.375)                      |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | 0.380                  |                   | ←                |                  | 0.330                            |                  | ←                |                   |
| ボデー・オーバーハング m              | 前        |             | 0.700                               |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | 0.950                  |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                   |
|                            | 後        |             | 0.900                               |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | 1.195                  |                   | ←                |                  | 1.115                            |                  | ←                |                   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |          |             | 0±3                                 |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | ←                      |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                   |
| ト ー イ ン mm                 |          |             | 1                                   |                  | ←                |                   | -1                |                  | ←                |                   | 1                      |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                   |
| キ ャ ン バ 度                  |          |             | 0°30'                               |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | 0°                     |                   | ←                |                  | 0°05'                            |                  | ←                |                   |
| キ ャ ス タ 度                  |          |             | 2°50'                               |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | 1°30'                  |                   | ←                |                  | 0°45'                            |                  | ←                |                   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |          |             | 7°30'                               |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | 14°30'                 |                   | ←                |                  | 9°25'                            |                  | ←                |                   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内        |             | 32°                                 |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | 36°                    |                   | ←                |                  | 38°                              |                  | ←                |                   |
|                            | 外        |             | 29°                                 |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | 32°                    |                   | ←                |                  | 31°                              |                  | ←                |                   |
| エ ン ジ ン 型 式                |          |             | TD42                                |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | TD27                   |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                   |
| 総 排 気 量 cc                 |          |             | 4169                                |                  | ←                |                   | ←                 |                  | ←                |                   | 2663                   |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |          |             | 215/80R16 101Q                      |                  | ←                |                   | 31×10.50R15-6PRLT |                  | ←                |                   | 215/60R15.5 110/108LLT |                   | ←                |                  | 前 175R14-6PRLT<br>後 145R12-8PRLT |                  | ←                |                   |



| 車 両                        | 型 式     |        | N-AF22                             |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | N-AGF22            |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
|----------------------------|---------|--------|------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
|                            | 類 別 記 号 | 類別区分番号 | CSSFHSHK<br>041                    | CSSFHSHKY<br>042 | CSSFHSHKC<br>043 | CSSFHSHKCY<br>044 | DSSFHSHVWK<br>045                 | DSSFHSHVWKY<br>047 | DSSFHSHVWKC<br>049 | DSSFHSHVWKCY<br>051 | DSSFHSHGVWK<br>089 | DSSFHSHGVWKY<br>090 | DSSFHSHGVWKC<br>091 | DSSFHSHGVWKCY<br>092 | DWSFHSHVWK<br>093 | DWSFHSHVWKY<br>094 | DWSFHSHVWKC<br>095 | DWSFHSHVWKCY<br>096 |
| 通 称 名                      |         |        | アトラス                               |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
|                            |         |        | S速フロアM/T                           |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
|                            |         |        | アトラス150                            |                  | ←                |                   | アトラス150スーパーロー                     |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
| 長                          | さ       | m      | 4.430                              |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | 4.690              |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
| 幅                          |         | m      | 1.690                              |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
| 高                          | さ       | m      | 1.975                              |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | 1.990             |                    | ←                  |                     |
| 車 両 重 量 kg                 |         | 前      | 950                                | 960              | 970              | 980               | 940                               | 950                | 960                | 970                 | 960                | 970                 | 980                 | 990                  | ←                 | 1000               | 1010               | 1020                |
|                            |         | 後      | 590                                | ←                | ←                | ←                 | 530                               | ←                  | ←                  | ←                   | 590                | ←                   | ←                   | ←                    | 600               | ←                  | ←                  | ←                   |
|                            |         | 計      | 1540                               | 1550             | 1560             | 1570              | 1470                              | 1480               | 1490               | 1500                | 1550               | 1560                | 1570                | 1580                 | 1590              | 1600               | 1610               | 1620                |
| 乗 車 定 員 人                  |         |        | 3                                  |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | 6                 |                    | ←                  |                     |
| 最 大 積 載 量 kg               |         |        | 1500                               |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | 1000              |                    | ←                  |                     |
| 車 両 総 重 量 kg               |         |        | 3205                               | 3215             | 3225             | 3235              | 3135                              | 3145               | 3155               | 3165                | 3215               | 3225                | 3235                | 3245                 | 2920              | 2930               | 2940               | 2950                |
| ホ イール・ベース m                |         |        | 2.335                              |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | 2.515              |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
| ト レ ッ ド m                  |         | 前      | 1.410                              |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
|                            |         | 後      | 1.380                              |                  | ←                |                   | 1.280                             |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |         |        | 2.860×1.620×0.380                  |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | 3.120×1.620×0.380  |                     | ←                   |                      | 2.170×1.620×0.380 |                    | ←                  |                     |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |         |        | 0.330                              |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | 0.380              |                     | ←                   |                      | -0.095            |                    | ←                  |                     |
| ボデー・オーバハング m               |         | 前      | 0.950                              |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
|                            |         | 後      | 1.115                              |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | 1.195              |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |         |        | 0±3                                |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
| ト ー イ ン mm                 |         |        | 1                                  |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
| キ ャ ン バ 度                  |         |        | 0°05′                              |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
| キ ャ ス タ 度                  |         |        | 1°                                 |                  | ←                |                   | 0°45′                             |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |         |        | 9°25′                              |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |         | 内      | 34°                                |                  | ←                |                   | 37°                               |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
|                            |         | 外      | 28°                                |                  | ←                |                   | 30°                               |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
| エ ン ジ ン 型 式                |         |        | TD27                               |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
| 総 排 気 量 cc                 |         |        | 2663                               |                  | ←                |                   | ←                                 |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |         |        | 前 6.00R15-8PRLT<br>後 7.00R15-8PRLT |                  | ←                |                   | 前 6.00R15-8PRLT<br>後 155R12-8PRLT |                    | ←                  |                     | ←                  |                     | ←                   |                      | ←                 |                    | ←                  |                     |



| 車 両                        | 型 式                    |      | N-AGF22          |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                  | ←                                  |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
|----------------------------|------------------------|------|------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                            | 類 別                    | 記 号  | ESSFDVSKC<br>097 | ESSFDVSKCY<br>098 | ESSFDGSKC<br>099 | ESSFDGKCY<br>100 | BSSBDVWK<br>049                  | BSSBDVWKY<br>050 | BSSBDVWKY<br>051 | BSSBDVWKY<br>052 | CSSFDSLK<br>061                    | CSSFDSLKY<br>062 | CSSFDSLKC<br>063 | CSSFDSLKY<br>064 | CSSFDSKC<br>077   | CSSFDSKY<br>078 | CSSFDSKC<br>079 | CSSFDSKY<br>080 |
| 通 称 名                      | アトラス                   |      | ←                |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                  | ←                                  |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
|                            | 5速フロアM/T               |      | ←                |                   | ←                |                  | 3速フロアA/T                         |                  | ←                |                  | 5速フロアM/T                           |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
|                            | アトラス150フルスーパーロー        |      | ←                |                   | ←                |                  | アトラス100スーパーロー                    |                  | ←                |                  | アトラス150                            |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| 長 さ m                      | 4.690                  |      | ←                |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                  | ←                                  |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| 幅 m                        | 1.690                  |      | ←                |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                  | ←                                  |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| 高 さ m                      | 1.950                  |      | ←                |                   | ←                |                  | 1.945                            |                  | ←                |                  | 1.975                              |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| 車 両 重 量 kg                 | 前                      |      | 980              | 990               | ←                | 1000             | 910                              | 920              | 930              | 940              | 950                                | 960              | 970              | 980              | 960               | 970             | 980             | 990             |
|                            | 後                      |      | 590              | ←                 | 610              | ←                | 530                              | ←                | ←                | ←                | 560                                | ←                | ←                | ←                | 610               | ←               | ←               | ←               |
|                            | 計                      |      | 1570             | 1580              | 1600             | 1610             | 1440                             | 1450             | 1460             | 1470             | 1510                               | 1520             | 1530             | 1540             | 1570              | 1580            | 1590            | 1600            |
| 乗 車 定 員 人                  | 3                      |      | ←                |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                  | ←                                  |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| 最 大 積 載 量 kg               | 1500                   |      | ←                |                   | ←                |                  | 1000                             |                  | ←                |                  | 1500                               |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| 車 両 総 重 量 kg               | 3235                   | 3245 | 3265             | 3275              | 2605             | 2615             | 2625                             | 2635             | 3175             | 3185             | 3195                               | 3205             | 3235             | 3245             | 3255              | 3265            |                 |                 |
| ホ イール・ベース m                | 2.515                  |      | ←                |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                  | ←                                  |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| ト レ ッ ド m                  | 前                      |      | 1.400            | ←                 | ←                | ←                | ←                                | ←                | ←                | ←                | 1.410                              | ←                | ←                | ←                | ←                 | ←               | ←               | ←               |
|                            | 後                      |      | 1.370            | ←                 | ←                | ←                | 1.280                            | ←                | ←                | ←                | 1.380                              | ←                | ←                | ←                | ←                 | ←               | ←               | ←               |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m | 3.120×1.620×0.380      |      | ←                |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                  | 3.120×1.620×0.425                  |                  | ←                |                  | 3.120×1.620×0.380 |                 | ←               |                 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          | 0.380                  |      | ←                |                   | ←                |                  | 0.380                            |                  | ←                |                  | ←                                  |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| ボデー・オーバハング m               | 前                      |      | 0.950            | ←                 | ←                | ←                | ←                                | ←                | ←                | ←                | ←                                  | ←                | ←                | ←                | ←                 | ←               | ←               | ←               |
|                            | 後                      |      | 1.195            | ←                 | ←                | ←                | ←                                | ←                | ←                | ←                | ←                                  | ←                | ←                | ←                | ←                 | ←               | ←               | ←               |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         | 0±3                    |      | ←                |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                  | ←                                  |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| ト ー イ ン mm                 | 1                      |      | ←                |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                  | ←                                  |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| キ ャ ン バ 度                  | 0°05'                  |      | ←                |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                  | ←                                  |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| キ ャ ス タ 度                  | 1                      |      | ←                |                   | ←                |                  | 0°45'                            |                  | ←                |                  | 1°                                 |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          | 9°25'                  |      | ←                |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                  | ←                                  |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内                      |      | 34°              | ←                 | ←                | ←                | 38°                              | ←                | ←                | ←                | 34°                                | ←                | ←                | ←                | ←                 | ←               | ←               | ←               |
|                            | 外                      |      | 28°              | ←                 | ←                | ←                | 31°                              | ←                | ←                | ←                | 28°                                | ←                | ←                | ←                | ←                 | ←               | ←               | ←               |
| エ ン ジ ン 型 式                | TD27                   |      | ←                |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                  | ←                                  |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| 総 排 気 量 cc                 | 2263                   |      | ←                |                   | ←                |                  | ←                                |                  | ←                |                  | ←                                  |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              | 215/60R15.5 110/108LLT |      | ←                |                   | ←                |                  | 前 175R14-6PRLT<br>後 145R12-8PRLT |                  | ←                |                  | 前 6.00R15-8PRLT<br>後 7.00R15-8PRLT |                  | ←                |                  | ←                 |                 | ←               |                 |



| 車 両                      | 型 式               | N-AGF22                           |                   | ←                 |                   | N-TF22                           |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
|--------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 | DSSFVDVWK<br>081                  | DSSFVDVWKY<br>083 | DSSFVDVWKC<br>085 | DSSFVDVWKY<br>087 | ASSFDLSK<br>021                  | ASSFDLSKY<br>022 | ASSFDLSKC<br>023 | ASSFDLSKY<br>024 | AWSFDLSK<br>025   | AWSFDLSKY<br>026 | AWSFDLSKC<br>027 | AWSFDLSKY<br>028 | BSSFVDVSK<br>029  | BSSFVDVSKY<br>030 | BSSFVDVSKC<br>031 | BSSFVDVSKY<br>032 |
| 通 称 名                    | アトラス              | ←                                 |                   | ←                 |                   | ←                                |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
|                          | 5速フロアM/T          | ←                                 |                   | ←                 |                   | ←                                |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
|                          | アトラス150スーパーロー     | ←                                 |                   | アトラス100           |                   | ←                                |                  | ←                |                  | ←                 |                  | アトラス150スーパーロー    |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
| 長 さ m                    |                   | 4.690                             |                   | ←                 |                   | 4.430                            |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
| 幅 m                      |                   | 1.690                             |                   | ←                 |                   | ←                                |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
| 高 さ m                    |                   | 1.950                             |                   | ←                 |                   | 1.940                            |                  | ←                |                  | 1.960             |                  | ←                |                  | 1.935             |                   | ←                 |                   |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 | 950                               | 960               | 970               | 980               | 890                              | 900              | 910              | 920              | ←                 | 930              | 940              | 950              | 900               | 910               | 920               | 930               |
|                          | 後                 | 570                               | ←                 | ←                 | ←                 | 470                              | ←                | ←                | ←                | 510               | ←                | ←                | ←                | 500               | ←                 | ←                 | ←                 |
|                          | 計                 | 1520                              | 1530              | 1540              | 1550              | 1360                             | 1370             | 1380             | 1390             | 1430              | 1440             | 1450             | 1460             | 1400              | 1410              | 1420              | 1430              |
| 乗 車 定 員 人                |                   | 3                                 |                   | ←                 |                   | ←                                |                  | ←                |                  | 6                 |                  | ←                |                  | 3                 |                   | ←                 |                   |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   | 1500                              |                   | ←                 |                   | 1000                             |                  | ←                |                  | 750               |                  | ←                |                  | 1000              |                   | ←                 |                   |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   | 3185                              | 3195              | 3205              | 3215              | 2525                             | 2535             | 2545             | 2555             | 2510              | 2520             | 2530             | 2540             | 2565              | 2575              | 2585              | 2595              |
| ホ イ ール ・ ベ ース m          |                   | 2.515                             |                   | ←                 |                   | 2.335                            |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
| ト レ ッ ド m                | 前                 | 1.410                             |                   | ←                 |                   | 1.400                            |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
|                          | 後                 | 1.280                             |                   | ←                 |                   | 1.390                            |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 | 3.120×1.620×0.380                 |                   | ←                 |                   | 2.860×1.620×0.425                |                  | ←                |                  | 1.910×1.620×0.425 |                  | ←                |                  | 2.860×1.620×0.380 |                   | ←                 |                   |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                   | 0.380                             |                   | ←                 |                   | 0.330                            |                  | ←                |                  | -0.145            |                  | ←                |                  | 0.330             |                   | ←                 |                   |
| ボデー・オーバハング m             | 前                 | 0.950                             |                   | ←                 |                   | ←                                |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
|                          | 後                 | 1.195                             |                   | ←                 |                   | 1.115                            |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |                   | 0±3                               |                   | ←                 |                   | ←                                |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
| ト ー イ ン mm               |                   | 1                                 |                   | ←                 |                   | ←                                |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
| キ ャ ン バ 度                |                   | 0°05'                             |                   | ←                 |                   | ←                                |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
| キ ャ ス タ 度                |                   | 1°                                |                   | ←                 |                   | ←                                |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | 1°15'             |                   | ←                 |                   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |                   | 9°25'                             |                   | ←                 |                   | ←                                |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 | 37°                               |                   | ←                 |                   | 38°                              |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
|                          | 外                 | 30°                               |                   | ←                 |                   | 31°                              |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   | TD27                              |                   | ←                 |                   | TD23                             |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
| 総 排 気 量 cc               |                   | 2663                              |                   | ←                 |                   | 2289                             |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   | 前 6.00R15-8PRLT<br>後 155R12-8PRLT |                   | ←                 |                   | 前 175R14-6PRLT<br>後 175R14-8PRLT |                  | ←                |                  | ←                 |                  | ←                |                  | ←                 |                   | ←                 |                   |



| 車 両                      | 型 式           |     | N-TF22                           |                 | ←               |                  | N-TGF22           |                 | ←               |                  | S-BMD21           |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
|--------------------------|---------------|-----|----------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
|                          | 類 別           | 記 号 | BSSFVWK<br>033                   | BSSFVWKY<br>034 | BSSFVWKC<br>035 | BSSFVWKCY<br>036 | BSSFVWK<br>009    | BSSFVWKY<br>010 | BSSFVWKC<br>011 | BSSFVWKCY<br>012 | DUXFDLPSW<br>002  | DUXFDLPSW<br>004 | DUXFDLPSW<br>006  | DUXFDLPSW<br>008 | DUXFDLPSW<br>010  | DUXFDLPSW<br>012 | DUXFDLPSW<br>014  | DUXFDLPSW<br>016 |
| 通 称                      | アトラス          |     | ←                                |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | ダットサントラック         |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
|                          | 5速フロアM/T      |     | ←                                |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
|                          | アトラス100スーパーロー |     | ←                                |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | AX                |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| 長                        | さ             | m   | 4.430                            |                 | ←               |                  | 4.690             |                 | ←               |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| 幅                        |               | m   | 1.690                            |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| 高                        | さ             | m   | 1.945                            |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | 1.725             |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| 車 両 重 量                  | kg            | 前   | 900                              | 910             | 920             | 930              | 900               | 910             | 920             | 930              | 990               | 1010             | 990               | 1010             | 1000              | 1020             | 1000              | 1020             |
|                          |               | 後   | 510                              | ←               | ←               | ←                | 530               | ←               | ←               | ←                | 660               | ←                | 680               | ←                | 660               | ←                | 680               | ←                |
|                          |               | 計   | 1410                             | 1420            | 1430            | 1440             | 1430              | 1440            | 1450            | 1460             | 1650              | 1670             | 1670              | 1690             | 1660              | 1680             | 1680              | 1700             |
| 乗 車 定 員                  | 人             |     | 3                                |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | 5                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| 最 大 積 載 量                | kg            |     | 1000                             |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | 500               |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| 車 両 総 重 量                | kg            |     | 2575                             | 2585            | 2595            | 2605             | 2595              | 2605            | 2615            | 2625             | 2425              | 2445             | ←                 | 2465             | 2435              | 2455             | ←                 | 2475             |
| ホ イール・ベース                | m             |     | 2.335                            |                 | ←               |                  | 2.515             |                 | ←               |                  | 2.950             |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| ト レ ッ ド                  | m             | 前   | 1.400                            |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | 1.425             |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
|                          |               | 後   | 1.280                            |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | 1.385             |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m             |     | 2.860×1.620×0.380                |                 | ←               |                  | 3.120×1.620×0.380 |                 | ←               |                  | 1.395×1.465×0.430 |                  | 1.320×1.465×0.430 |                  | 1.395×1.465×0.430 |                  | 1.320×1.465×0.430 |                  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m             |     | 0.330                            |                 | ←               |                  | 0.380             |                 | ←               |                  | -0.285            |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| ボデー・オーバハング               | m             | 前   | 0.950                            |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | 0.670             |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
|                          |               | 後   | 1.115                            |                 | ←               |                  | 1.195             |                 | ←               |                  | 1.060             |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm            |     | 0±3                              |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| ト ー イ ン                  | mm            |     | 1                                |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | 4                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| キ ャ ン バ 度                |               |     | 0°05'                            |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | 0°40'             |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| キ ャ ス タ 度                |               |     | 1°15'                            |                 | ←               |                  | 45'               |                 | ←               |                  | 1°20'             |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          | 度             |     | 9°25'                            |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | 8°05'             |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          |               | 内   | 38°                              |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | 35°               |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
|                          |               | 外   | 31°                              |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | 33°               |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| エ ン ジ ン 型 式              |               |     | TD23                             |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | TD27              |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| 総 排 気 量                  | cc            |     | 2289                             |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | 2663              |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |               |     | 前 175R14-6PRLT<br>後 145R12-8PRLT |                 | ←               |                  | ←                 |                 | ←               |                  | 215R15-8PRLT      |                  | ←                 |                  | ←                 |                  | ←                 |                  |



| 車 両                      | 型 式               |   | N-CRGE24                   |  | ←                           |   | ←                          |                              | ←                           |   | ←                         |  | ←                         |       | ←                          |                              | ←                           |   |  |
|--------------------------|-------------------|---|----------------------------|--|-----------------------------|---|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|---------------------------|--|---------------------------|-------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|--|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | (C.H)HDFNLBPW<br>013   031 |  | (C.H)HDFNLBPZW<br>014   032 |   | (C.H)HDFNHBPW<br>021   039 |                              | (C.H)PDFNHBPZW<br>022   040 |   | (C.H)SDFNLPW<br>019   037 |  | (C.H)SDFNLPW<br>020   038 |       | (C.H)TDFNLBPW<br>025   043 |                              | (C.H)TDFNLBPZW<br>026   044 |   |  |
| 通 称 名                    |                   |   | キャラバン：ホーミー                 |  | ←                           |   | ←                          |                              | ←                           |   | ←                         |  | ←                         |       | ←                          |                              | ←                           |   |  |
|                          |                   |   | 5速フロアM/T                   |  | ←                           |   | ←                          |                              | ←                           |   | ←                         |  | ←                         |       | ←                          |                              | ←                           |   |  |
|                          |                   |   | デラックス                      |  | ←                           |   | ←                          |                              | ←                           |   | ←                         |  | ←                         |       | ←                          |                              | ←                           |   |  |
| 長 さ m                    |                   |   | 4.690                      |  | ←                           |   | ←                          |                              | ←                           |   | ←                         |  | ←                         |       | 5.045                      |                              | ←                           |   |  |
| 幅 m                      |                   |   | 1.690                      |  | ←                           |   | ←                          |                              | ←                           |   | ←                         |  | ←                         |       | ←                          |                              | ←                           |   |  |
| 高 さ m                    |                   |   | 2.225                      |  | ←                           |   | 2.245                      |                              | ←                           |   | 2.395                     |  | ←                         |       | 2.240                      |                              | ←                           |   |  |
| 車 両 重 量 kg               |                   | 前 | 940                        | ←  | 950                         | ← | 990                        | ←                            | 1000                        | ← | 910                       | ←  | 920                       | ←     | 930                        | ←                            | 940                         | ← |  |
|                          |                   | 後 | 640                        | ←  | 650                         | ← | 680                        | ←                            | 690                         | ← | 650                       | ←  | 660                       | ←     | 710                        | ←                            | 720                         | ← |  |
|                          |                   | 計 | 1580                       | ←  | 1600                        | ← | 1670                       | ←                            | 1690                        | ← | 1560                      | ←  | 1580                      | ←     | 1640                       | ←                            | 1660                        | ← |  |
| 乗 車 定 員 人                |                   |   | 3(6)                       |  | ←                           |   | ←                          |                              | ←                           |   | 2                         |  | ←                         |       | 3(6)                       |                              | ←                           |   |  |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   |   | 1000(850)                  |  | ←                           |   | ←                          |                              | ←                           |   | 1000                      |  | ←                         |       | 1000(850)                  |                              | ←                           |   |  |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   |   | 2745(2760)                 |  | 2765(2780)                  |   | 2835(2750)                 |                              | 2855(2770)                  |   | 2670                      | ←  | 2690                      | ←     | 2805(2820)                 |                              | 2825(2840)                  |   |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        |                   |   | 2.645                      |  | ←                           |   | ←                          |                              | ←                           |   | ←                         |  | ←                         |       | ←                          |                              | ←                           |   |  |
| ト レ ッ ド m                |                   | 前 | 1.440                      |  | ←                           |   | 1.460                      |                              | ←                           |   | 1.440                     |  | ←                         |       | ←                          |                              | ←                           |   |  |
|                          |                   | 後 | 1.405                      |  | ←                           |   | 1.425                      |                              | ←                           |   | 1.405                     |  | ←                         |       | ←                          |                              | ←                           |   |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) |                   |   | m                          | 3.055(2.010)×1.535<br>×1.640                     |                             | ← |                            | 3.055(1.750)×1.535<br>×1.485 |                             | ← |                           | 2.985×1.500×1.810                                |                           | ←     |                            | 3.375(2.330)×1.535<br>×1.640 |                             | ← |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          |                   |   | m                          | 0.475(0.160)                                     |                             | ← |                            | 0.540(0.145)                 |                             | ← |                           | ←  |                           | 0.560 |                            | 0.315(0.000)                 |                             | ← |  |
| ボデー・オーバハング               | m                 | 前 | 0.980                      |  | ←                           |   | ←                          |                              | ←                           |   | ←                         |  | ←                         |       | ←                          |                              | ←                           |   |  |
|                          |                   | 後 | 1.040                      |  | ←                           |   | ←                          |                              | ←                           |   | ←                         |  | ←                         |       | ←                          |                              | ←                           |   |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          |                   |   | mm                         | 0±3  |                             | ← |                            | ←                            |                             | ← |                           | ←  |                           | ←     |                            | ←                            |                             | ← |  |
| ト ー イ ン                  |                   |   | mm                         | 1  |                             | ← |                            | ←                            |                             | ← |                           | ←  |                           | ←     |                            | ←                            |                             | ← |  |
| キ ャ ン バ 度                |                   |   |                            | 0°25'  |                             | ← |                            | 0°05'                        |                             | ← |                           | 0°25'  |                           | ←     |                            | ←                            |                             | ← |  |
| キ ャ ス タ 度                |                   |   |                            | 1°   |                             | ← |                            | 0°                           |                             | ← |                           | 1°   |                           | ←     |                            | ←                            |                             | ← |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          |                   |   | 度                          | 9°05'  |                             | ← |                            | 9°25'                        |                             | ← |                           | 9°05'  |                           | ←     |                            | ←                            |                             | ← |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          |                   | 内 | 36°                        |  | ←                           |   | ←                          |                              | ←                           |   | ←                         |  | ←                         |       | ←                          |                              | ←                           |   |  |
|                          |                   | 外 | 33°                        |  | ←                           |   | ←                          |                              | ←                           |   | ←                         |  | ←                         |       | ←                          |                              | ←                           |   |  |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |   |                            | TD27   |                             | ← |                            | ←                            |                             | ← |                           | ←  |                           | ←     |                            | ←                            |                             | ← |  |
| 総 排 気 量                  |                   |   | cc                         | 2663   |                             | ← |                            | ←                            |                             | ← |                           | ←  |                           | ←     |                            | ←                            |                             | ← |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |   |                            | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 155R14-8PRLT |                             | ← |                            | 205/60R14.5 101LLT           |                             | ← |                           | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |                           | ←     |                            | ←                            |                             | ← |  |



| 車 両                        | 型 式               |  | N-CRGE24   |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | N-VRGE24                  |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
|----------------------------|-------------------|--|--|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|------|------------------------------|------|---------------------------|------|--|------|----------------------------|------|--|------|---|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | (C.H)TDFNLEPW<br>027   045                       |       | (C.H)TDFNLEPZW<br>028   046 |      | (C.H)TDFNLEPCW<br>029   047 |      | (C.H)TDFNLEPCZW<br>030   048 |      | (C.H)VDFNLAV<br>001   067 |      | (C.H)VDFNLAW<br>002   068                        |      | (C.H)VDFNLAZV<br>003   069 |      | (C.H)VDFNLLAZW<br>004   070                      |      |   |
| 通 称 名                      |                   |  | キャラバン：ホーミー                                       |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
|                            |                   |  | 5速フロアM/T   |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
|                            |                   |  | デラックス  |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 長 さ m                      |                   |  | 5.045  |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | 4.690                     |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 幅 m                        |                   |  | 1.690  |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 高 さ m                      |                   |  | 2.240  |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | 1.965                     |      | 1.950  |      | 1.965                      |      | 1.950  |      |   |
| 車 両 重 量 kg                 |                   |  | 前  | 940   | ←                           | 950  | ←                           | 990  | ←                            | 1000 | ←                         | 910  | ←  | 910  | ←                          | 920  | ←  | 920  | ← |
|                            |                   |  | 後  | 720   | ←                           | 730  | ←                           | 720  | ←                            | 730  | ←                         | 600  | ←  | 610  | ←                          | 610  | ←  | 620  | ← |
|                            |                   |  | 計  | 1660  | ←                           | 1680 | ←                           | 1710 | ←                            | 1730 | ←                         | 1510 | ←  | 1520 | ←                          | 1530 | ←  | 1540 | ← |
| 乗 車 定 員 人                  |                   |  | 3(9)   |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | 3                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 最 大 積 載 量 kg               |                   |  | 1000(600)  |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | 1000                      |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 車 両 総 重 量 kg               |                   |  | 2825(2755)                                       |       | 2845(2775)                  |      | 2875(2805)                  |      | 2895(2825)                   |      | 2675                      | ←    | 2685   | ←    | 2695                       | ←    | 2705   | ←    |   |
| ホ イール・ベース m                |                   |  | 2.645  |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| ト レ ッ ド m                  |                   |  | 前  | 1.440 | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
|                            |                   |  | 後  | 1.405 | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |  | 2.935(1.860)×1.535<br>×1.640                     |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | 3.055×1.535×1.370         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |                   |  | 0.230(-0.285)                                    |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | 0.560                     |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| ボデー・オーバハング m               |                   |  | 前  | 0.980 | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
|                            |                   |  | 後  | 1.040 | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| サ イド・スリッパ mm               |                   |  | 0±3  |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| ト ー イ ン mm                 |                   |  | 1  |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | 3                         |      | 1  |      | 3                          |      | 1  |      |   |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |  | 0°25'  |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |  | 1°   |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | 0°50'                     |      | 1°   |      | 0°50'                      |      | 1°   |      |   |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度            |                   |  | 9°05'  |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |                   |  | 内  | 36°   | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
|                            |                   |  | 外  | 33°   | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |  | TD27   |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 総 排 気 量 cc                 |                   |  | 2663   |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| タ イ ヤ・サ イ ズ                |                   |  | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |       | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | 6.00-14-8PRLT             |      | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |      | 6.00-14-8PRLT              |      | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |      |   |



| 車 両                        | 型 式               |   | N-VRGE24                   |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|----------------------------|-------------------|---|----------------------------|---|--|---|-----------------------------|---|--|---|------------------------------|---|-----------------------------|---|------------------------------|---|-----------------------------|---|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | (C.H)VDFNLAPV<br>005   071 |   | (C.H)VDFNLAPW<br>006   072                       |   | (C.H)VDFNLAPZV<br>007   073 |   | (C.H)VDFNLAPZW<br>008   074                      |   | (C.H)VDFNLBPW<br>009   075   |   | (C.H)VDFNLBPZW<br>010   076 |   | (C.H)VDFNLEPW<br>011   077   |   | (C.H)VDFNLEPZW<br>012   078 |   |
| 通 称 名                      |                   |   | キャラバン：ホーミー                 |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|                            |                   |   | 5速フロアM/T                   |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|                            |                   |   | デラックス                      |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 長                          | さ                 | m | 4.690                      |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 幅                          |                   | m | 1.690                      |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 高                          | さ                 | m | 1.965                      |   | 1.950  |   | 1.965                       |   | 1.950  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 車 両 重 量 kg                 |                   | 前 | 900                        | ← | 900  | ← | 910                         | ← | 910  | ← | 910                          | ← | 920                         | ← | 920                          | ← | 930                         | ← |
|                            |                   | 後 | 610                        | ← | 620  | ← | 620                         | ← | 630  | ← | 620                          | ← | 630                         | ← | 630                          | ← | 640                         | ← |
|                            |                   | 計 | 1510                       | ← | 1520   | ← | 1530                        | ← | 1540   | ← | 1530                         | ← | 1550                        | ← | 1550                         | ← | 1570                        | ← |
| 乗 車 定 員 人                  |                   |   | 3                          |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | 3(6)                         |   | ←                           |   | 3(9)                         |   | ←                           |   |
| 最 大 積 載 量 kg               |                   |   | 1000                       |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | 1000(850)                    |   | ←                           |   | 1000(600)                    |   | ←                           |   |
| 車 両 総 重 量 kg               |                   |   | 2675                       | ← | 2685   | ← | 2695                        | ← | 2705   | ← | 2695(2710)                   |   | 2715(2730)                  |   | 2715(2645)                   |   | 2735(2665)                  |   |
| ホ イ ール ・ ベ ース m            |                   |   | 2.645                      |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| ト レ ッ ド m                  |                   | 前 | 1.440                      |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|                            |                   | 後 | 1.405                      |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |   | 3.055×1.535×1.370          |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | 3.055(2.010)×1.535<br>×1.370 |   | ←                           |   | 2.615(1.540)×1.535<br>×1.370 |   | ←                           |   |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |                   |   | 0.560                      |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | 0.475(0.160)                 |   | ←                           |   | 0.390(-0.125)                |   | ←                           |   |
| ボデー・オーバーハング m              |                   | 前 | 0.980                      |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|                            |                   | 後 | 1.040                      |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |                   |   | 0±3                        |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| ト ー イ ン mm                 |                   |   | 3                          |   | 1  |   | 3                           |   | 1  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |   | 0°25'                      |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |   | 0°50'                      |   | 1°   |   | 0°50'                       |   | 1°   |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |                   |   | 9°05'                      |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |                   | 内 | 36°                        |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
|                            |                   | 外 | 33°                        |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |   | TD27                       |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| 総 排 気 量 cc                 |                   |   | 2663                       |   | ←  |   | ←                           |   | ←  |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |   | 6.00-14-8PRLT              |   | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |   | 6.00-14-8PRLT               |   | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |   | ←                            |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                           |   |



| 車 両                      | 型 式  |                              | N-VRGE24                    |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
|--------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|------|------------------------------|------|----------------------------|------|------------------------------|------|----------------------------|------|-----------------------------|------|-----------------------------|------|-----------------------------|--|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号                                |                              | (C.H)VDFNLEPCW<br>013   079 |      | (C.H)VDFNLEPCZW<br>014   080 |      | (C.H)VDANLBPW<br>015   081 |      | (C.H)VDANLBPZW<br>016   082  |      | (C.H)VGFNLEPW<br>017   083 |      | (C.H)VGFNLEPZW<br>018   084 |      | (C.H)VGFNLEPCW<br>019   085 |      | (C.H)VGFNLECZW<br>020   086 |  |
| 通 称 名                    | キャラバン：ホーミー                                       |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
|                          | 5速フロアM/T   |                              | ←                           |      | 4速フロアA/T                     |      | ←                          |      | ←                            |      | 5速フロアM/T                   |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
|                          | デラックス  |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | GL                         |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| 長 さ m                    | 4.690  |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| 幅 m                      | 1.690  |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| 高 さ m                    | 1.950  |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| 車 両 重 量 kg               | 前  | 970                          | ←                           | 980  | ←                            | 920  | ←                          | 930  | ←                            | 930  | ←                          | 940  | ←                           | 980  | ←                           | 990  | ←                           |  |
|                          | 後  | 630                          | ←                           | 640  | ←                            | 630  | ←                          | 640  | ←                            | 630  | ←                          | 640  | ←                           | 630  | ←                           | 640  | ←                           |  |
|                          | 計  | 1600                         | ←                           | 1620 | ←                            | 1550 | ←                          | 1570 | ←                            | 1560 | ←                          | 1580 | ←                           | 1610 | ←                           | 1630 | ←                           |  |
| 乗 車 定 員 人                | 3(9)   |                              | ←                           |      | 3(6)                         |      | ←                          |      | 3(9)                         |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| 最 大 積 載 量 kg             | 1000(600)  |                              | ←                           |      | 1000(850)                    |      | ←                          |      | 1000(600)                    |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| 車 両 総 重 量 kg             | 2765(2695)                                       |                              | 2785(2715)                  |      | 2715(2730)                   |      | 2735(2750)                 |      | 2725(2655)                   |      | 2745(2675)                 |      | 2775(2705)                  |      | 2795(2725)                  |      |                             |  |
| ホ イ ール ・ ベ ース m          | 2.645  |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| ト レ ッ ド m                | 前  | 1.440                        | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
|                          | 後  | 1.405                        | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m  | 2.615(1.540)×1.535<br>×1.370 | ←                           |      | 3.055(2.010)×1.535<br>×1.370 |      | ←                          |      | 2.615(1.540)×1.535<br>×1.365 |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        | 0.390(-0.125)                                    |                              | ←                           |      | 0.475(0.160)                 |      | ←                          |      | 0.390(-0.125)                |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| ボデー・オーバハング m             | 前  | 0.980                        | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
|                          | 後  | 1.040                        | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       | 0±3  |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| ト ー イ ン mm               | 1  |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| キ ャ ン バ 度                | 0°25'  |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| キ ャ ス タ 度                | 1°   |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        | 9°05'  |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内  | 36°                          | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
|                          | 外  | 33°                          | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| エ ン ジ ン 型 式              | TD27   |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| 総 排 気 量 cc               | 2663   |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                           |  |



[illegible]



| 車 両                        | 型 式               |  | N-VRGE24                  |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
|----------------------------|-------------------|--|---------------------------|-------|--|------|----------------------------|------|--|------|----------------------------|------|--|------|-----------------------------|------|--|------|---|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | (C.H)FDFNLAV<br>033   099 |       | (C.H)FDFNLAW<br>034   100                        |      | (C.H)FDFNLAZV<br>035   101 |      | (C.H)FDFNLAZW<br>036   102                       |      | (C.H)FDFNLAPV<br>037   103 |      | (C.H)FDFNLAPW<br>038   104                       |      | (C.H)FDFNLAPZV<br>039   105 |      | (C.H)FDFNLAPZW<br>040   106                      |      |   |
| 通 称 名                      |                   |  | キャラバン：ホーミー                |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
|                            |                   |  | 5速フロアM/T                  |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
|                            |                   |  | デラックス                     |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
| 長 さ m                      |                   |  | 4.690                     |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
| 幅 m                        |                   |  | 1.690                     |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
| 高 さ m                      |                   |  | 1.965                     |       | 1.950  |      | 1.965                      |      | 1.950  |      | 1.965                      |      | 1.950  |      | 1.965                       |      | 1.950  |      |   |
| 車 両 重 量 kg                 |                   |  | 前                         | 930   | ←  | 930  | ←                          | 940  | ←  | 940  | ←                          | 920  | ←  | 920  | ←                           | 930  | ←  | 930  | ← |
|                            |                   |  | 後                         | 610   | ←  | 620  | ←                          | 620  | ←  | 630  | ←                          | 620  | ←  | 630  | ←                           | 630  | ←  | 640  | ← |
|                            |                   |  | 計                         | 1540  | ←  | 1550 | ←                          | 1560 | ←  | 1570 | ←                          | 1540 | ←  | 1550 | ←                           | 1560 | ←  | 1570 | ← |
| 乗 車 定 員 人                  |                   |  | 3                         |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
| 最 大 積 載 量 kg               |                   |  | 1000                      |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
| 車 両 総 重 量 kg               |                   |  | 2705                      | ←     | 2715   | ←    | 2725                       | ←    | 2735   | ←    | 2705                       | ←    | 2715   | ←    | 2725                        | ←    | 2735   | ←    |   |
| ホ イール・ベース m                |                   |  | 2.645                     |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
| ト レ ッ ド m                  |                   |  | 前                         | 1.440 |  | ←    |                            | ←    |  | ←    |                            | ←    |  | ←    |                             | ←    |  | ←    |   |
|                            |                   |  | 後                         | 1.405 |  | ←    |                            | ←    |  | ←    |                            | ←    |  | ←    |                             | ←    |  | ←    |   |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |  | 3.055×1.535×1.370         |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |                   |  | 0.560                     |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
| ボデー・オーバハング m               |                   |  | 前                         | 0.980 |  | ←    |                            | ←    |  | ←    |                            | ←    |  | ←    |                             | ←    |  | ←    |   |
|                            |                   |  | 後                         | 1.040 |  | ←    |                            | ←    |  | ←    |                            | ←    |  | ←    |                             | ←    |  | ←    |   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |                   |  | 0±3                       |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
| ト ー イ ン mm                 |                   |  | 3                         |       | 1  |      | 3                          |      | 1  |      | 3                          |      | 1  |      | 3                           |      | 1  |      |   |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |  | 0°25'                     |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |  | 0°50'                     |       | 1°   |      | 0°50'                      |      | 1°   |      | 0°50'                      |      | 1°   |      | 0°50'                       |      | 1°   |      |   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |                   |  | 9°05'                     |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |                   |  | 内                         | 36°   |  | ←    |                            | ←    |  | ←    |                            | ←    |  | ←    |                             | ←    |  | ←    |   |
|                            |                   |  | 外                         | 33°   |  | ←    |                            | ←    |  | ←    |                            | ←    |  | ←    |                             | ←    |  | ←    |   |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |  | TD27                      |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
| 総 排 気 量 cc                 |                   |  | 2663                      |       | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      | ←                           |      | ←  |      |   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |  | 6.00-14-8PRLT             |       | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |      | 6.00-14-8PRLT              |      | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |      | 6.00-14-8PRLT              |      | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |      | 6.00-14-8PRLT               |      | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |      |   |



| 車 両                      | 型 式               |       | N-VRGE24   |   | ←                           |       | ←                            |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
|--------------------------|-------------------|-------|--|---|-----------------------------|-------|------------------------------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|------------------------------|---|----------------------------|---|----------------------------|---|--|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |       | (C.H)FDFNLBPW<br>041   107                       |   | (C.H)FDFNLBPZW<br>042   108 |       | (C.H)FDFNHPBW<br>043   109   |   | (C.H)FDFNHPZW<br>044   110 |   | (C.H)FDFNHBPTW<br>045   111 |   | (C.H)FDFNHBPTZW<br>046   112 |   | (C.H)FDANHPBW<br>047   113 |   | (C.H)FDANHPZW<br>048   114 |   |  |
| 通 称 名                    |                   |       | キャラバン：ホーミー                                       |   | ←                           |       | ←                            |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
|                          |                   |       | 5速フロアM/T   |   | ←                           |       | ←                            |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | 4速フロアA/T                   |   | ←                          |   |  |
|                          |                   |       | デラックス  |   | ←                           |       | ←                            |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| 長 さ m                    |                   |       | 4.690  |   | ←                           |       | ←                            |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| 幅 m                      |                   |       | 1.690  |   | ←                           |       | ←                            |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| 高 さ m                    |                   |       | 1.950  |   | ←                           |       | 1.970                        |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| 車 両 重 量 kg               |                   | 前     | 930  | ← | 940                         | ←     | 960                          | ← | 970                        | ← | 960                         | ← | 970                          | ← | 970                        | ← | 980                        | ← |  |
|                          |                   | 後     | 630  | ← | 640                         | ←     | 660                          | ← | 670                        | ← | 680                         | ← | 690                          | ← | 670                        | ← | 680                        | ← |  |
|                          |                   | 計     | 1560   | ← | 1580                        | ←     | 1620                         | ← | 1640                       | ← | 1640                        | ← | 1660                         | ← | 1640                       | ← | 1660                       | ← |  |
| 乗 車 定 員 人                |                   |       | 3(6)   |   | ←                           |       | ←                            |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   |       | 1000(850)  |   | ←                           |       | 1000(750)                    |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   |       | 2725(2740)                                       |   | 2745(2760)                  |       | 2785(2700)                   |   | 2805(2720)                 |   | 2805(2720)                  |   | 2825(2740)                   |   | 2805(2720)                 |   | 2825(2740)                 |   |  |
| ホ イ ール ・ ベ ース m          |                   |       | 2.645  |   | ←                           |       | ←                            |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| ト レ ッ ド m                | 前                 | 1.440 |  | ← |                             | 1.460 |                              | ← |                            | ← |                             | ← |                              | ← |                            | ← |                            | ← |  |
|                          | 後                 | 1.405 |  | ← |                             | 1.425 |                              | ← |                            | ← |                             | ← |                              | ← |                            | ← |                            | ← |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |       | 3.055(2.010)×1.535<br>×1.370                     |   | ←                           |       | 3.055(2.010)×1.535<br>×1.215 |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                   |       | 0.475(0.160)                                     |   | ←                           |       | 0.540(0.145)                 |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| ボデー・オーバーハング m            | 前                 | 0.980 |  | ← |                             | ←     |                              | ← |                            | ← |                             | ← |                              | ← |                            | ← |                            | ← |  |
|                          | 後                 | 1.040 |  | ← |                             | ←     |                              | ← |                            | ← |                             | ← |                              | ← |                            | ← |                            | ← |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |                   |       | 0±3  |   | ←                           |       | ←                            |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| ト ー イ ン mm               |                   |       | 1  |   | ←                           |       | ←                            |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| キ ャ ン バ 度                |                   |       | 0°25'  |   | ←                           |       | 0°05'                        |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| キ ャ ス タ 度                |                   |       | 1°   |   | ←                           |       | 0°                           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |                   |       | 9°05'  |   | ←                           |       | 9°25'                        |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 | 36°   |  | ← |                             | ←     |                              | ← |                            | ← |                             | ← |                              | ← |                            | ← |                            | ← |  |
|                          | 外                 | 33°   |  | ← |                             | ←     |                              | ← |                            | ← |                             | ← |                              | ← |                            | ← |                            | ← |  |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |       | TD27   |   | ←                           |       | ←                            |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| 総 排 気 量 cc               |                   |       | 2663   |   | ←                           |       | ←                            |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   |       | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |   | ←                           |       | 205/60R14.5 101LLT           |   | ←                          |   | ←                           |   | ←                            |   | ←                          |   | ←                          |   |  |



| 車 両                        | 型 式               |  | N-VRGE24   |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
|----------------------------|-------------------|--|--|-------|----------------------------|------|---------------------------|------|----------------------------|------|---------------------------|------|--|------|----------------------------|------|--|------|---|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | (C.H)FGFNLPW<br>051   117                        |       | (C.H)FGFNLPZW<br>052   118 |      | (C.H)FGANLPW<br>055   121 |      | (C.H)FGANLPZW<br>056   122 |      | (C.H)BDFNLAV<br>059   125 |      | (C.H)BDFNLAW<br>060   126                        |      | (C.H)BDFNLAZV<br>061   127 |      | (C.H)BDFNLAZW<br>062   128                       |      |   |
| 通 称 名                      |                   |  | キャラバン：ホーミー                                       |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
|                            |                   |  | 5速フロアM/T   |       | ←                          |      | 4速フロアA/T                  |      | ←                          |      | 5速フロアM/T                  |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
|                            |                   |  | GL   |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ルートバンデラックス                |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 長 さ m                      |                   |  | 4.690  |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 幅 m                        |                   |  | 1.690  |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 高 さ m                      |                   |  | 1.950  |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 車 両 重 量 kg                 |                   |  | 前  | 940   | ←                          | 950  | ←                         | 950  | ←                          | 960  | ←                         | 910  | ←  | 910  | ←                          | 920  | ←  | 920  | ← |
|                            |                   |  | 後  | 630   | ←                          | 640  | ←                         | 640  | ←                          | 650  | ←                         | 580  | ←  | 590  | ←                          | 590  | ←  | 600  | ← |
|                            |                   |  | 計  | 1570  | ←                          | 1590 | ←                         | 1590 | ←                          | 1610 | ←                         | 1490 | ←  | 1500 | ←                          | 1510 | ←  | 1520 | ← |
| 乗 車 定 員 人                  |                   |  | 3(6)   |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 最 大 積 載 量 kg               |                   |  | 1000(850)  |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 車 両 総 重 量 kg               |                   |  | 2735(2750)                                       |       | 2755(2770)                 |      | 2755(2770)                |      | 2775(2790)                 |      | 2655(2670)                |      | 2665(2680)                                       |      | 2675(2690)                 |      | 2685(2700)                                       |      |   |
| ホ イール・ベース m                |                   |  | 2.645  |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| ト レ ッ ド m                  |                   |  | 前  | 1.440 | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
|                            |                   |  | 後  | 1.405 | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |  | 3.025(2.010)×1.535<br>×1.365                     |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | 3.055×1.535×1.370         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |                   |  | 0.420(0.160)                                     |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| ボデー・オーバハング m               |                   |  | 前  | 0.980 | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
|                            |                   |  | 後  | 1.040 | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |                   |  | 0±3  |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| ト ー イ ン mm                 |                   |  | 1  |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | 3                         |      | 1  |      | 3                          |      | 1  |      |   |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |  | 0°25'  |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |  | 1°   |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | 0°50'                     |      | 1°   |      | 0°50'                      |      | 1°   |      |   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |                   |  | 9°05'  |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |                   |  | 内  | 36°   | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
|                            |                   |  | 外  | 33°   | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |  | TD27   |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| 総 排 気 量 cc                 |                   |  | 2663   |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | ←                         |      | ←  |      | ←                          |      | ←  |      |   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |  | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |       | ←                          |      | ←                         |      | ←                          |      | 6.00-14-8PRLT             |      | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |      | 6.00-14-8PRLT              |      | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |      |   |



| 車 両                      | 型 式        |                   | N-VRGE24   |                            | ←  |                             | ←                            |                             | ←                            |                             | N-VRMGE24  |            | ←          |      | ← |  | ← |  |
|--------------------------|------------|-------------------|--|----------------------------|--|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------|------------|------------|------|---|--|---|--|
|                          | 類 別 記 号    | 類 別 区 分 番 号       | (C.H)BDFNLAPV<br>063   129                       | (C.H)BDFNLAPW<br>064   130 | (C.H)BDFNLAPZV<br>065   131                      | (C.H)BDFNLAPZW<br>066   132 | (C.H)VDFNLJPW<br>001   025   | (C.H)VDFNLJPZW<br>002   026 | (C.H)VDFNLNPW<br>003   027   | (C.H)VDFNLNPZW<br>004   028 |            |            |            |      |   |  |   |  |
| 通 称 名                    | キャラバン：ホーミー |                   | ←  | ←                          | ←  | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
|                          | 5速フロアM/T   |                   | ←  | ←                          | ←  | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
|                          | ルートバンデラックス |                   | ←  | ←                          | ←  | ←                           | デラックス                        | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| 長 さ m                    | 4.690      |                   | ←  | ←                          | ←  | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| 幅 m                      | 1.690      |                   | ←  | ←                          | ←  | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| 高 さ m                    | 1.965      |                   | ←  | ←                          | ←  | ←                           | 1.990                        | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| 車 両 重 量 kg               | 前          | 900               | ←  | 900                        | ←  | 910                         | ←                            | 1030                        | ←                            | 1040                        | ←          | 1040       | ←          | 1050 | ← |  |   |  |
|                          | 後          | 590               | ←  | 600                        | ←  | 600                         | ←                            | 610                         | ←                            | 650                         | ←          | 660        | ←          | 660  | ← |  |   |  |
|                          | 計          | 1490              | ←  | 1500                       | ←  | 1510                        | ←                            | 1520                        | ←                            | 1680                        | ←          | 1700       | ←          | 1700 | ← |  |   |  |
| 乗 車 定 員 人                | 3          |                   | ←  | ←                          | ←  | ←                           | 2(5)                         | ←                           | 2(8)                         | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| 最 大 積 載 量 kg             | 1000       |                   | ←  | ←                          | ←  | ←                           | 1000(850)                    | ←                           | 1000(600)                    | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| 車 両 総 重 量 kg             | 2655       |                   | ←  | 2665                       | ←  | 2675                        | ←                            | 2685                        | ←                            | 2790(2805)                  | 2810(2825) | 2810(2740) | 2830(2760) |      |   |  |   |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        | 2.645      |                   | ←  | ←                          | ←  | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| ト レ ッ ド m                | 前          | 1.440             | ←  | ←                          | ←  | ←                           | 1.455                        | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
|                          | 後          | 1.405             | ←  | ←                          | ←  | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m          | 3.055×1.535×1.370 | ←  | ←                          | ←  | ←                           | 3.055(1.975)×1.535<br>×1.370 | ←                           | 2.590(1.515)×1.535<br>×1.370 | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        | m          | 0.560             | ←  | ←                          | ←  | ←                           | 0.460(0.145)                 | ←                           | 0.380(-0.135)                | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| ボデー・オーバーハング m            | 前          | 0.980             | ←  | ←                          | ←  | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
|                          | 後          | 1.040             | ←  | ←                          | ←  | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       | mm         | 0±3               | ←  | ←                          | ←  | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| ト ー イ ン mm               | mm         | 3                 | 1  | 3                          | 1  | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| キ ャ ン バ 度                |            | 0°25'             | ←  | ←                          | ←  | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| キ ャ ス タ 度                |            | 0°50'             | 1°   | 0°50'                      | 1°   | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |            | 9°05'             | ←  | ←                          | ←  | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内          | 36°               | ←  | ←                          | ←  | ←                           | 35°                          | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
|                          | 外          | 33°               | ←  | ←                          | ←  | ←                           | 32°                          | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| エ ン ジ ン 型 式              |            | TD27              | ←  | ←                          | ←  | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| 総 排 気 量 cc               |            | 2663              | ←  | ←                          | ←  | ←                           | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |            | 6.00-14-8PRLT     | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT | 6.00-14-8PRLT              | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT | 195R14-6PRLT                | ←                            | ←                           | ←                            | ←                           |            |            |            |      |   |  |   |  |



| 車 両                        | 型 式               |  | N-VRMGE24                    |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
|----------------------------|-------------------|--|------------------------------|-------|------------------------------|------|------------------------------|------|-----------------------------|------|------------------------------|------|-----------------------------|------|------------------------------|------|-----------------------------|------|---|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | (C.H)VDFNLNPCW<br>005   029  |       | (C.H)VDFNLNPCZW<br>006   030 |      | (C.H)FDFNLJPW<br>015   039   |      | (C.H)FDFNLJPZW<br>016   040 |      | (C.H)FDFNHJPW<br>017   041   |      | (C.H)FDFNHJPZW<br>018   042 |      | (C.H)FGFNLJPW<br>021   045   |      | (C.H)FGFNLJPZW<br>022   046 |      |   |
| 通 称 名                      |                   |  | キャラバン：ホーミー                   |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
|                            |                   |  | 5速フロアM/T                     |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
|                            |                   |  | デラックス                        |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| 長 さ m                      |                   |  | 4.690                        |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| 幅 m                        |                   |  | 1.690                        |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| 高 さ m                      |                   |  | 1.990                        |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| 車 両 重 量 kg                 |                   |  | 前                            | 1090  | ←                            | 1100 | ←                            | 1050 | ←                           | 1060 | ←                            | 1080 | ←                           | 1090 | ←                            | 1060 | ←                           | 1070 | ← |
|                            |                   |  | 後                            | 660   | ←                            | 670  | ←                            | 660  | ←                           | 670  | ←                            | 690  | ←                           | 700  | ←                            | 660  | ←                           | 670  | ← |
|                            |                   |  | 計                            | 1750  | ←                            | 1770 | ←                            | 1710 | ←                           | 1730 | ←                            | 1770 | ←                           | 1790 | ←                            | 1720 | ←                           | 1740 | ← |
| 乗 車 定 員 人                  |                   |  | 2(8)                         |       | ←                            |      | 2(5)                         |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| 最 大 積 載 量 kg               |                   |  | 1000(600)                    |       | ←                            |      | 1000(850)                    |      | ←                           |      | 1000(750)                    |      | ←                           |      | 1000(850)                    |      | ←                           |      |   |
| 車 両 総 重 量 kg               |                   |  | 2860(2790)                   |       | 2880(2810)                   |      | 2820(2835)                   |      | 2840(2855)                  |      | 2880(2795)                   |      | 2900(2815)                  |      | 2830(2845)                   |      | 2850(2865)                  |      |   |
| ホ イ ール ・ ベ ース m            |                   |  | 2.645                        |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| ト レ ッ ド m                  |                   |  | 前                            | 1.455 | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
|                            |                   |  | 後                            | 1.405 | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |  | 2.590(1.515)×1.535<br>×1.370 |       | ←                            |      | 3.055(1.975)×1.535<br>×1.370 |      | ←                           |      | 3.055(1.975)×1.535<br>×1.215 |      | ←                           |      | 3.025(1.975)×1.535<br>×1.365 |      | ←                           |      |   |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |                   |  | 0.380(-0.135)                |       | ←                            |      | 0.460(0.145)                 |      | ←                           |      | 0.525(0.130)                 |      | ←                           |      | 0.405(0.145)                 |      | ←                           |      |   |
| ボデー・オーバハング m               |                   |  | 前                            | 0.980 | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
|                            |                   |  | 後                            | 1.040 | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |                   |  | 0±3                          |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| ト ー イ ン mm                 |                   |  | 1                            |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |  | 0°                           |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | -0°16'                       |      | ←                           |      | 0°                           |      | ←                           |      |   |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |  | 2°10'                        |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | 1°35'                        |      | ←                           |      | 2°10'                        |      | ←                           |      |   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |                   |  | 0°                           |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | 0°16'                        |      | ←                           |      | 0°                           |      | ←                           |      |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |                   |  | 内                            | 35°   | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | 36°                          |      | ←                           |      | 35°                          |      | ←                           |      |   |
|                            |                   |  | 外                            | 32°   | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | 33°                          |      | ←                           |      | 32°                          |      | ←                           |      |   |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |  | TD27                         |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| 総 排 気 量 cc                 |                   |  | 2663                         |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      |   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |  | 195R14-6PRLT                 |       | ←                            |      | ←                            |      | ←                           |      | 205/60R14.5 101LLT           |      | ←                           |      | 195R14-6PRLT                 |      | ←                           |      |   |



| 車 両                        | 型 式                          |       | N-VRMGE24                  |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
|----------------------------|------------------------------|-------|----------------------------|------|------------------------------|------|----------------------------|------|-----------------------------|------|-----------------------------|------|------------------------------|------|----------------------------|------|-----------------------------|--|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号            |       | (C.H)VDANLJPW<br>049   059 |      | (C.H)VDANLJPZW<br>050   060  |      | (C.H)VGFNLNPW<br>011   035 |      | (C.H)VGFNLNPZW<br>012   036 |      | (C.H)VGFNLNPCW<br>013   037 |      | (C.H)VGFNLNPCZW<br>014   038 |      | (C.H)VHFNJPLW<br>051   061 |      | (C.H)VHFNJPLZW<br>052   062 |  |
| 通 称 名                      | キャラバン：ホーミー                   |       | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
|                            | 4速フロアA/T<br>デラックス            |       | 5速フロアM/T                   |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | GL-L                       |      | ←                           |  |
|                            | GL                           |       | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 長 さ m                      | 4.690                        |       | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 幅 m                        | 1.690                        |       | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 高 さ m                      | 1.990                        |       | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 車 両 重 量 kg                 | 前                            | 1040  | ←                          | 1050 | ←                            | 1050 | ←                          | 1060 | ←                           | 1100 | ←                           | 1110 | ←                            | 1060 | ←                          | 1070 | ←                           |  |
|                            | 後                            | 660   | ←                          | 670  | ←                            | 660  | ←                          | 670  | ←                           | 660  | ←                           | 670  | ←                            | 660  | ←                          | 670  | ←                           |  |
|                            | 計                            | 1700  | ←                          | 1720 | ←                            | 1710 | ←                          | 1730 | ←                           | 1760 | ←                           | 1780 | ←                            | 1720 | ←                          | 1740 | ←                           |  |
| 乗 車 定 員 人                  | 2(5)                         |       | ←                          |      | 2(8)                         |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | 2(5)                       |      | ←                           |  |
| 最 大 積 載 量 kg               | 1000(850)                    |       | ←                          |      | 1000(600)                    |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | 1000(850)                  |      | ←                           |  |
| 車 両 総 重 量 kg               | 2810(2825)                   |       | 2830(2845)                 |      | 2820(2750)                   |      | 2840(2770)                 |      | 2870(2800)                  |      | 2890(2820)                  |      | 2830(2845)                   |      | 2850(2865)                 |      |                             |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m          | 2.645                        |       | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| ト レ ッ ド m                  | 前                            | 1.455 | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
|                            | 後                            | 1.405 | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m | 3.055(1.975)×1.535<br>×1.370 |       | ←                          |      | 2.590(1.515)×1.535<br>×1.365 |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | 3.025(1.975)×1.535<br>×1.350 |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          | 0.460(0.145)                 |       | ←                          |      | 0.380(-0.135)                |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | 0.405(0.145)                 |      | ←                          |      | ←                           |  |
| ボデー・オーバハング m               | 前                            | 0.980 | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
|                            | 後                            | 1.040 | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         | 0±3                          |       | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| ト ー イ ン mm                 | 1                            |       | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| キ ャ ン バ 度                  | 0°                           |       | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| キ ャ ス タ 度                  | 2°10'                        |       | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          | 0°                           |       | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内                            | 35°   | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
|                            | 外                            | 32°   | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| エ ン ジ ン 型 式                | TD27                         |       | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| 総 排 気 量 cc                 | 2663                         |       | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              | 195R14-6PRLT                 |       | ←                          |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |      | ←                           |      | ←                            |      | ←                          |      | ←                           |  |



| 車 両                        | 型 式               |  | N-VRMGE24                    |                              | ←                          |                             | N-DRGE24                    |                             | ←                           |                             | ←                           |                             | ←                           |                             | N-VYE24  |                             | ←                          |                             |
|----------------------------|-------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | (C.H)VHANLJPLW<br>055   065  | (C.H)VHANLJPLZW<br>056   066 | (C.H)NDFNOMPW<br>009   013 | (C.H)NDFNOMPZW<br>010   014 | (C.H)NDFNOMPZW<br>010   014 | (C.H)NDFNOMPZW<br>010   014 | (C.H)NDFNOMPZW<br>010   014 | (C.H)NDFNOMPZW<br>010   014 | (C.H)NDFNOMPZW<br>010   014 | (C.H)NDFNOMPZW<br>010   014 | (C.H)NDFNOMPZW<br>010   014 | (C.H)NDFNOMPZW<br>010   014 | (C.H)VDFNLBPW<br>089   121                       | (C.H)VDFNLBPZW<br>090   122 | (C.H)VDFNLBPW<br>089   121 | (C.H)VDFNLBPZW<br>090   122 |
| 通 称 名                      | キャラバン：ホーミー        |  | ←                            | ←                            | ←                          | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←  | ←                           | ←                          | ←                           |
|                            | 4速フロアA/T          |  | ←                            | ←                            | 5速フロアM/T                   | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←  | ←                           | ←                          | ←                           |
|                            | GL-L              |  | ←                            | ←                            | デラックス                      | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←  | ←                           | ←                          | ←                           |
| 長 さ m                      |                   |  | 4.690                        | ←                            | 5.045                      | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | 4.420  | ←                           | ←                          | ←                           |
| 幅 m                        |                   |  | 1.690                        | ←                            | ←                          | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←  | ←                           | ←                          | ←                           |
| 高 さ m                      |                   |  | 1.990                        | ←                            | 2.240                      | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | 1.950  | ←                           | ←                          | ←                           |
| 車 両 重 量 kg                 | 前                 |  | 1070                         | ←                            | 1080                       | ←                           | 940                         | ←                           | 950                         | ←                           | 990                         | ←                           | 1000                        | ←                           | 890  | ←                           | 900                        | ←                           |
|                            | 後                 |  | 670                          | ←                            | 680                        | ←                           | 770                         | ←                           | 780                         | ←                           | 770                         | ←                           | 780                         | ←                           | 600  | ←                           | 610                        | ←                           |
|                            | 計                 |  | 1740                         | ←                            | 1760                       | ←                           | 1710                        | ←                           | 1730                        | ←                           | 1760                        | ←                           | 1780                        | ←                           | 1490   | ←                           | 1510                       | ←                           |
| 乗 車 定 員 人                  |                   |  | 2(5)                         | ←                            | 15                         | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | 3(6)   | ←                           | ←                          | ←                           |
| 最 大 積 載 量 kg               |                   |  | 1000(850)                    | ←                            |                            | ←                           |                             | ←                           |                             | ←                           |                             | ←                           |                             | ←                           | 1000(850)  | ←                           | ←                          | ←                           |
| 車 両 総 重 量 kg               |                   |  | 2850(2865)                   | 2870(2885)                   | 2535                       | ←                           | 2555                        | ←                           | 2585                        | ←                           | 2605                        | ←                           | 2655(2670)                  | 2675(2690)                  |  |                             |                            |                             |
| ホ イール・ベース m                |                   |  | 2.645                        | ←                            | ←                          | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | 2.375  | ←                           | ←                          | ←                           |
| ト レ ッ ド m                  | 前                 |  | 1.455                        | ←                            | ←                          | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | 1.440  | ←                           | ←                          | ←                           |
|                            | 後                 |  | 1.405                        | ←                            | →                          | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←  | ←                           | ←                          | ←                           |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |  | 3.025(1.975)×1.535<br>×1.350 | ←                            | 4.265×1.535×1.640          | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | 2.785(1.740)×1.535<br>×1.370                     | ←                           | ←                          | ←                           |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |                   |  | 0.405(0.145)                 | ←                            |                            | ←                           |                             | ←                           |                             | ←                           |                             | ←                           |                             | ←                           | 0.340(0.025)                                     | ←                           | ←                          | ←                           |
| ボデー・オーバーハング m              | 前                 |  | 0.980                        | ←                            | ←                          | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←  | ←                           | ←                          | ←                           |
|                            | 後                 |  | 1.040                        | ←                            | 1.360                      | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | 1.040  | ←                           | ←                          | ←                           |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |                   |  | 0±3                          | ←                            | ←                          | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←  | ←                           | ←                          | ←                           |
| ト ー イ ン mm                 |                   |  | 1                            | ←                            | ←                          | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←  | ←                           | ←                          | ←                           |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |  | 0°                           | ←                            | 0°25'                      | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←  | ←                           | ←                          | ←                           |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |  | 2°10'                        | ←                            | 0°50'                      | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | 1°00'  | ←                           | ←                          | ←                           |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |                   |  | 0°                           | ←                            | 9°05'                      | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←  | ←                           | ←                          | ←                           |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内                 |  | 35°                          | ←                            | 36°                        | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←  | ←                           | ←                          | ←                           |
|                            | 外                 |  | 32°                          | ←                            | 33°                        | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←  | ←                           | ←                          | ←                           |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |  | TD27                         | ←                            | ←                          | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←  | ←                           | ←                          | ←                           |
| 総 排 気 量 cc                 |                   |  | 2663                         | ←                            | ←                          | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←  | ←                           | ←                          | ←                           |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |  | 195R14-6PRLT                 | ←                            | 185R14-6PRLT               | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | ←                           | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT | ←                           | ←                          | ←                           |



| 車 両                      | 型 式  |                              | N-VYE24                    |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
|--------------------------|--|------------------------------|----------------------------|------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------|------------------------------|------|-----------------------------|------|------------------------------|-------------------|----------------------------|------|--|--|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号                                |                              | (C.H)VDANLBPW<br>091   123 |      | (C.H)VDANLBZPW<br>092   124 |                              | (C.H)VHFNLBPLW<br>093   125 |      | (C.H)VHFNLBPLZW<br>094   126 |      | (C.H)VHANLBPLW<br>097   129 |      | (C.H)VHANLBPLZW<br>098   130 |                   | (C.H)FDFNLAPV<br>101   133 |      | (C.H)FDFNLAPW<br>102   134                       |  |
| 通 称 名                    | キャバパン：ホーミー                                       |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
|                          | 4速フロアA/T   |                              | ←                          |      | 5速フロアM/T                    |                              | ←                           |      | ←                            |      | 4速フロアA/T                    |      | ←                            |                   | 5速フロアM/T                   |      | ←  |  |
|                          | デラックス  |                              | ←                          |      | GL-L                        |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | デラックス                      |      | ←  |  |
| 長 さ m                    | 4.420  |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
| 幅 m                      | 1.690  |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
| 高 さ m                    | 1.950  |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | 1.965                      |      | 1.950  |  |
| 車 両 重 量 kg               | 前  | 900                          | ←                          | 910  | ←                           | 920                          | ←                           | 930  | ←                            | 930  | ←                           | 940  | ←                            | 900               | ←                          | 900  | ←  |  |
|                          | 後  | 610                          | ←                          | 620  | ←                           | 610                          | ←                           | 620  | ←                            | 620  | ←                           | 630  | ←                            | 600               | ←                          | 610  | ←  |  |
|                          | 計  | 1510                         | ←                          | 1530 | ←                           | 1530                         | ←                           | 1550 | ←                            | 1550 | ←                           | 1570 | ←                            | 1500              | ←                          | 1510 | ←  |  |
| 乗 車 定 員 人                | 3(6)   |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | 3                          |      | ←  |  |
| 最 大 積 載 量 kg             | 1000(850)  |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | 1000                       |      | ←  |  |
| 車 両 総 重 量 kg             | 2675(2690)                                       |                              | 2695(2710)                 |      | 2695(2710)                  |                              | 2715(2730)                  |      | 2715(2730)                   |      | 2735(2750)                  |      | 2665                         | ←                 | 2675                       | ←    |  |  |
| ホ イ ール・ベ ース m            | 2.375  |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
| ト レ ッ ド m                | 前  | 1.440                        | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
|                          | 後  | 1.405                        | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m  | 2.785(1.740)×1.535<br>×1.370 |                            | ←    |                             | 2.755(1.740)×1.535<br>×1.350 |                             | ←    |                              | ←    |                             | ←    |                              | 2.785×1.535×1.370 |                            | ←    |  |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        | 0.340(0.025)                                     |                              | ←                          |      | 0.285(0.025)                |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | 0.425                      |      | ←  |  |
| ボデー・オーバハング m             | 前  | 0.980                        | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
|                          | 後  | 1.040                        | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
| サ イ ド・ス リ ッ プ mm         | 0±3  |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
| ト ー イ ン mm               | 1  |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | 3                          |      | 1  |  |
| キ ャ ン パ 度                | 0°25′  |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
| キ ャ ス タ 度                | 1°   |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | 0°50′                      |      | ←  |  |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度          | 9°05′  |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内  | 36°                          | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
|                          | 外  | 33°                          | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
| エ ン ジ ン 型 式              | TD23   |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
| 総 排 気 量 cc               | 2289   |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | ←                          |      | ←  |  |
| タ イ ヤ・サ イ ズ              | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |                              | ←                          |      | ←                           |                              | ←                           |      | ←                            |      | ←                           |      | ←                            |                   | 6.00-14-8PRLT              |      | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |  |



| 車 両                      | 型 式               |                   | N-VYE24  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
|--------------------------|-------------------|-------------------|--|------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------|--|------------------------------|----------------------------|------------|-----------------------------|--|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |                   | (C.H)FDFNLAPZV<br>103   135                      |      | (C.H)FDFNLAPZW<br>104   136 |                              | (C.H)FDFNLBPW<br>105   137 |            | (C.H)FDFNLBPZW<br>106   138 |                              | (C.H)FDFNHBPW<br>107   139 |            | (C.H)FDFNHBPZW<br>108   140                      |                              | (C.H)FGFNLBPW<br>109   141 |            | (C.H)FGFNLBPZW<br>110   142 |  |
| 通 称 名                    | キャラバン：ホーミー        |                   | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
|                          | 5速フロアM/T          |                   | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
|                          | デラックス             |                   | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | GL                         |            | ←                           |  |
| 長 さ m                    | 4.420             |                   | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| 幅 m                      | 1.690             |                   | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| 高 さ m                    | 1.965             |                   | 1.950  |      | ←                           |                              | ←                          |            | 1.970                       |                              | ←                          |            | 1.950  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 | 910               | ←  | 910  | ←                           | 910                          | ←                          | 920        | ←                           | 920                          | ←                          | 930        | ←  | 920                          | ←                          | 930        | ←                           |  |
|                          | 後                 | 610               | ←  | 620  | ←                           | 610                          | ←                          | 620        | ←                           | 660                          | ←                          | 670        | ←  | 610                          | ←                          | 620        | ←                           |  |
|                          | 計                 | 1520              | ←  | 1530 | ←                           | 1520                         | ←                          | 1540       | ←                           | 1580                         | ←                          | 1600       | ←  | 1530                         | ←                          | 1550       | ←                           |  |
| 乗 車 定 員 人                | 3                 |                   | ←  |      | 3(6)                        |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| 最 大 積 載 量 kg             | 1000              |                   | ←  |      | 1000(850)                   |                              | ←                          |            | 1000(750)                   |                              | ←                          |            | 1000(850)  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| 車 両 総 重 量 kg             | 2685              |                   | ←  | 2695 | ←                           | 2685(2700)                   |                            | 2705(2720) |                             | 2745(2660)                   |                            | 2765(2680) |  | 2695(2710)                   |                            | 2715(2730) |                             |  |
| ホ イール・ベース m              | 2.375             |                   | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| ト レ ッ ド m                | 前                 | 1.440             | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
|                          | 後                 | 1.405             | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 | 2.785×1.535×1.370 |  | ←    |                             | 2.785(1.740)×1.535<br>×1.370 |                            | ←          |                             | 2.785(1.740)×1.535<br>×1.215 |                            | ←          |  | 2.755(1.740)×1.535<br>×1.365 |                            | ←          |                             |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        | 0.425             |                   | ←  |      | 0.340(0.025)                |                              | ←                          |            | 0.405(0.010)                |                              | ←                          |            | 0.285(0.025)                                     |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| ボデー・オーバハング m             | 前                 | 0.980             | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
|                          | 後                 | 1.040             | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       | 0±3               |                   | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| ト ー イ ン mm               | 3                 |                   | 1  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| キ ャ ン バ 度                | 0°25′             |                   | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | 0°05′                       |                              | ←                          |            | 0°25′  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| キ ャ ス タ 度                | 0°50°             |                   | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | 0°                          |                              | ←                          |            | 1°   |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        | 9°05′             |                   | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | 9°25′                       |                              | ←                          |            | 9°05′  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 | 36°               | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
|                          | 外                 | 33°               | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| エ ン ジ ン 型 式              | TD23              |                   | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| 総 排 気 量 cc               | 2289              |                   | ←  |      | ←                           |                              | ←                          |            | ←                           |                              | ←                          |            | ←  |                              | ←                          |            | ←                           |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            | 6.00-14-8PRLT     |                   | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |      | ←                           |                              | ←                          |            | 205/60R14.5 101LLT          |                              | ←                          |            | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |                              | ←                          |            | ←                           |  |



| 車 両                      | 型 式  | N-VYE24                      |            | ←                           |               | ←                          |  | ←                          |               | ←                           |  | ←                           |                   | S-UJC22           |                                  | S-UGJC22          |                  |   |  |
|--------------------------|--|------------------------------|------------|-----------------------------|---------------|----------------------------|--|----------------------------|---------------|-----------------------------|--|-----------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|------------------|---|--|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号                                | (C.H)FGANLBPW<br>113   145   |            | (C.H)FGANLBPZW<br>114   146 |               | (C.H)BDFNLAPV<br>117   149 |  | (C.H)BDFNLAPW<br>118   150 |               | (C.H)BDFNLAPZV<br>119   151 |  | (C.H)BDFNLAPZW<br>120   152 |                   | CSDFNPED<br>001   | CSHFNPBED<br>005                 | CSDFNUBED<br>001  | CSDFNUBED<br>002 |   |  |
| 通 称 名                    | キャラバン：ホーミー                                       |                              | ←          |                             | ←             |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | ←                 |                   | バネットトラック                         |                   | ←                |   |  |
|                          | 4速フロアA/T   |                              | ←          |                             | 5速フロアM/T      |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | ←                 |                   | ←                                |                   | ←                |   |  |
|                          | GL   |                              | ←          |                             | ルートバン デラックス   |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | デラックス   GL        |                   | デラックス                            |                   | ←                |   |  |
| 長 さ m                    | 4.420  |                              | ←          |                             | ←             |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | 4.110             |                   | 4.480                            |                   | ←                |   |  |
| 幅 m                      | 1.690  |                              | ←          |                             | ←             |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | 1.620             |                   | ←                                |                   | ←                |   |  |
| 高 さ m                    | 1.950  |                              | ←          |                             | ←             |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | 1.825             |                   | 1.855                            |                   | ←                |   |  |
| 車 両 重 量 kg               | 前  | 930                          | ←          | 940                         | ←             | 880                        | ←  | 880                        | ←             | 890                         | ←  | 890                         | ←                 | 730               | 740                              | 730               | ←                |   |  |
|                          | 後  | 620                          | ←          | 630                         | ←             | 570                        | ←  | 580                        | ←             | 580                         | ←  | 590                         | ←                 | 400               | ←                                | 430               | ←                |   |  |
|                          | 計  | 1550                         | ←          | 1570                        | ←             | 1450                       | ←  | 1460                       | ←             | 1470                        | ←  | 1480                        | ←                 | 1130              | 1140                             | 1160              | ←                |   |  |
| 乗 車 定 員 人                | 3(6)   |                              | ←          |                             | ←             |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | 3                 |                   | ←                                |                   | ←                |   |  |
| 最 大 積 載 量 kg             | 1000(850)  |                              | ←          |                             | ←             |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | 750               |                   | 1000                             |                   | ←                |   |  |
| 車 両 総 重 量 kg             | 2715(2730)                                       |                              | 2735(2750) |                             | 2615(2630)    |                            | 2625(2640)                                       |                            | 2635(2650)    |                             | 2645(2660)                                       |                             | 2045              | 2055              | 2325                             | ←                 | ←                |   |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        | 2.375  |                              | ←          |                             | ←             |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | 2.150             |                   | 2.350                            |                   | ←                |   |  |
| ト レ ッ ド m                | 前  | 1.440                        | ←          | ←                           | ←             | ←                          | ←  | ←                          | ←             | ←                           | ←  | ←                           | 1.395             | ←                 |                                  | ←                 |                  |   |  |
|                          | 後  | 1.405                        | ←          | ←                           | ←             | ←                          | ←  | ←                          | ←             | ←                           | ←  | ←                           | 1.360             | ←                 |                                  | ←                 |                  |   |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m  | 2.755(1.740)×1.535<br>×1.365 |            | ←                           |               | ←                          |  | ←                          |               | ←                           |  | ←                           |                   | 2.280×1.510×0.360 |                                  | 2.650×1.510×0.360 |                  | ← |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        | 0.285(0.025)                                     |                              | ←          |                             | 0.425         |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | 0.240             |                   | 0.255                            |                   | ←                |   |  |
| ボデー・オーバハング m             | 前  | 0.980                        | ←          | ←                           | ←             | ←                          | ←  | ←                          | ←             | ←                           | ←  | ←                           | 0.945             | ←                 |                                  | ←                 |                  |   |  |
|                          | 後  | 1.040                        | ←          | ←                           | ←             | ←                          | ←  | ←                          | ←             | ←                           | ←  | ←                           | 0.950             | 1.120             |                                  | ←                 |                  |   |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       | 0±3  |                              | ←          |                             | ←             |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | ←                 |                   | ←                                |                   | ←                |   |  |
| ト ー イ ン mm               | 1  |                              | ←          |                             | 3             |                            | 1  |                            | 3             |                             | 1  |                             | 3                 |                   | ←                                |                   | ←                |   |  |
| キ ャ ン バ 度                | 0°25'  |                              | ←          |                             | ←             |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | 0°15'             |                   | ←                                |                   | ←                |   |  |
| キ ャ ス タ 度                | 1°   |                              | ←          |                             | 0°50'         |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | 1°35'             |                   | ←                                |                   | ←                |   |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        | 9°05'  |                              | ←          |                             | ←             |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | 9°30'             |                   | ←                                |                   | ←                |   |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内  | 36°                          | ←          | ←                           | ←             | ←                          | ←  | ←                          | ←             | ←                           | ←  | ←                           | 39°               | 38°               | 39°                              | 38°               | ←                |   |  |
|                          | 外  | 33°                          | ←          | ←                           | ←             | ←                          | ←  | ←                          | ←             | ←                           | ←  | ←                           | 35°               |                   | ←                                |                   | ←                |   |  |
| エ ン ジ ン 型 式              | TD23   |                              | ←          |                             | ←             |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | LD20              |                   | ←                                |                   | ←                |   |  |
| 総 排 気 量 cc               | 2289   |                              | ←          |                             | ←             |                            | ←  |                            | ←             |                             | ←  |                             | 1952              |                   | ←                                |                   | ←                |   |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |                              | ←          |                             | 6.00-14-8PRLT |                            | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |                            | 6.00-14-8PRLT |                             | 前 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT<br>後 185R14-8PRLT |                             | 175/60R13.5 91LLT |                   | 前 175R13-6PRLT<br>後 175R13-8PRLT |                   | ←                |   |  |







| 車 両                      | 型 式               |    | S-VUJC22        | ←                 |                                     | ←                | ←                 |                                     | ←               |                                     | ←               |                  | ←               |                   | ←               |                                     |            |
|--------------------------|-------------------|----|-----------------|-------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------------------------|------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |    | CBDFNVFD<br>015 | CBDFNVHD<br>016   | CBDFNVBHD<br>018                    | CBDFNVBFD<br>017 | CBDANOHD<br>019   | CBDANOBHD<br>020                    | CBHFNOHD<br>021 | CBHFNOBHD<br>022                    | CBHANOHD<br>023 | CBHANOBHD<br>024 | CKDFNOFD<br>025 | CKDFNOBFD<br>027  | CKDFNOHD<br>026 | CKDFNOBHD<br>028                    |            |
| 通 称 名                    |                   |    | パネットラルゴ         | ←                 |                                     | ←                | ←                 |                                     | ←               |                                     | ←               |                  | ←               |                   | ←               |                                     |            |
|                          |                   |    | 5速フロアM/T        | ←                 |                                     | ←                | 3速フロアA/T          |                                     | 5速フロアM/T        |                                     | 3速フロアA/T        |                  | 5速フロアM/T        |                   | ←               |                                     |            |
|                          |                   |    | デラックス           | ←                 |                                     | ←                | ←                 |                                     | VL              |                                     | ←               |                  | ←               |                   | ←               |                                     |            |
| 長                        | さ                 | m  | 3.980           | ←                 |                                     | ←                | ←                 |                                     | ←               |                                     | ←               |                  | ←               |                   | ←               |                                     |            |
| 幅                        |                   | m  | 1.620           | ←                 |                                     | ←                | ←                 |                                     | ←               |                                     | ←               |                  | ←               |                   | ←               |                                     |            |
| 高                        | さ                 | m  | 1.960           | 1.935             |                                     | ←                | 1.960             |                                     | ←               |                                     | ←               |                  | ←               |                   | ←               |                                     |            |
| 車 両 重 量                  |                   | kg | 前               | 750               | 740                                 | 750              | 760               | 740                                 | 750             | ←                                   | 760             | 750              | 760             | 740               | 750             | 740                                 | 750        |
|                          |                   | 後  | 460             | 480               | ←                                   | 460              | 440               | ←                                   | ←               | ←                                   | ←               | ←                | 430             | ←                 | 450             | ←                                   |            |
|                          |                   | 計  | 1210            | 1220              | 1230                                | 1220             | 1180              | 1190                                | ←               | 1200                                | 1190            | 1200             | 1170            | 1180              | 1190            | 1200                                |            |
| 乗 車 定 員                  |                   |    | 人               | 2                 | 2(5)                                |                  | 2                 | 2(5)                                |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | 2                 |                 | 2(5)                                |            |
| 最 大 積 載 量                |                   |    | kg              | 600               | 600(400)                            |                  | 600               | 600(400)                            |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | 600               |                 | 600(400)                            |            |
| 車 両 総 重 量                |                   |    | kg              | 1920              | 1930(1895)                          | 1940(1905)       | 1930              | 1890(1855)                          | 1900(1865)      | ←                                   | 1910(1875)      | 1900(1865)       | 1910(1875)      | 1880              | 1890            | 1900(1865)                          | 1910(1875) |
| ホイール・ベース                 |                   |    | m               | 2.150             | ←                                   |                  | ←                 | ←                                   |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | ←                 |                 | ←                                   |            |
| ト レ ッ ド                  |                   | m  | 前               | 1.395             | ←                                   |                  | ←                 | ←                                   |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | 1.365             |                 | ←                                   |            |
|                          |                   |    | 後               | 1.360             | ←                                   |                  | ←                 | ←                                   |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | ←                 |                 | ←                                   |            |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) |                   |    | m               | 2.160×1.420×1.220 | 2.140(1.165)×1.420<br>×1.220(1.210) |                  | 2.140×1.420×1.220 | 2.160(1.150)×1.420<br>×1.390(1.380) |                 | 2.160(1.155)×1.420<br>×1.390(1.380) |                 | ←                |                 | 2.160×1.420×1.390 |                 | 2.160(1.150)×1.420<br>×1.390(1.380) |            |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          |                   |    | m               | 0.365             | 0.365(−0.055)                       |                  | 0.365             | 0.280(−0.045)                       |                 | 0.240(0.005)                        |                 | ←                |                 | 0.365             |                 | 0.280(−0.045)                       |            |
| ボデー・オーバーハング              |                   | m  | 前               | 0.945             | ←                                   |                  | ←                 | ←                                   |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | ←                 |                 | ←                                   |            |
|                          |                   |    | 後               | 0.805             | ←                                   |                  | ←                 | ←                                   |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | ←                 |                 | ←                                   |            |
| サイド・スリップ                 |                   |    | mm              | 0±3               | ←                                   |                  | ←                 | ←                                   |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | ←                 |                 | ←                                   |            |
| ト ー イ ン                  |                   |    | mm              | 3                 | ←                                   | −1               | ←                 | 3                                   |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | ←                 |                 | ←                                   |            |
| キ ャ ン バ 度                |                   |    |                 | 0°15′             | ←                                   |                  | ←                 | ←                                   |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | ←                 |                 | ←                                   |            |
| キ ャ ス タ 度                |                   |    |                 | 1°50′             | ←                                   | 3°35′            | ←                 | 1°25′                               |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | ←                 |                 | ←                                   |            |
| キング・ピン角度                 |                   |    | 度               | 9°30′             | ←                                   |                  | ←                 | ←                                   |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | ←                 |                 | ←                                   |            |
| ハンドル切れ角度                 |                   |    | 内               | 39°               | 39°                                 | 38°              | ←                 | 39°                                 | 38°             | 39°                                 | 38°             | 39°              | 38°             | 39°               | 38°             | 39°                                 | 38°        |
|                          |                   |    | 外               | 35°               | ←                                   |                  | ←                 | ←                                   |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | ←                 |                 | ←                                   |            |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   |    |                 | LD20・Ⅱ            | ←                                   |                  | ←                 | ←                                   |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | ←                 |                 | ←                                   |            |
| 総 排 気 量                  |                   |    | cc              | 1952              | ←                                   |                  | ←                 | ←                                   |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | ←                 |                 | ←                                   |            |
| タイヤ・サイズ                  |                   |    |                 | 175/60R13.5 91LLT | ←                                   |                  | ←                 | 165R13-6PRLT                        |                 | ←                                   |                 | ←                |                 | ←                 |                 | ←                                   |            |



| 車 両                      | 型 式     |        | S-VUJC22          |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | S-VUJNC22         |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
|--------------------------|---------|--------|-------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|--|
|                          | 類 別 記 号 | 類別区分番号 | CKDFNVFD<br>029   | CKDFNVBFD<br>031 | CKDFNVHD<br>030                     | CKDFNVBHD<br>032 | CMGFNOBHD<br>003                    | CMDFNOBFD<br>001 | CNDFNOBFD<br>006  | CMDFNOBHD<br>002 | CNDFNOBHD<br>007                    | CMDFNVBFD<br>003 | CNDFNVBFD<br>008  | CMDFNVBHD<br>004 | CNDFNVOBHD<br>009                   | CMGFNOBHD<br>005 |                                     |  |
| 通 称 名                    |         |        | バネットラルゴ           |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
|                          |         |        | 5速フロアM/T          |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
|                          |         |        | デラックス             |                  | ←                                   |                  | VX                                  |                  | デラックス             |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
| 長 さ                      | m       |        | 3.980             |                  | ←                                   |                  | 4.050                               |                  | 3.980             |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | 4.050                               |  |
| 幅                        | m       |        | 1.620             |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
| 高 さ                      | m       |        | 1.935             |                  | ←                                   |                  | 1.915                               |                  | 1.965             |                  | ←                                   |                  | 1.950             |                  | ←                                   |                  | 1.965                               |  |
| 車 両 重 量 kg               | 前       |        | 760               | 770              | 740                                 | 750              | ←                                   |                  | 850               | ←                | ←                                   | ←                | 860               | ←                | 850                                 | ←                | ←                                   |  |
|                          | 後       |        | 470               | ←                | 490                                 | 490              | 460                                 |                  | 470               | 480              | 490                                 | 500              | 510               | 530              | ←                                   | 540              | 510                                 |  |
|                          | 計       |        | 1230              | 1240             | 1230                                | 1240             | 1210                                |                  | 1320              | 1330             | 1340                                | 1350             | 1370              | 1390             | 1380                                | 1390             | 1360                                |  |
| 乗 車 定 員 人                |         |        | 2                 |                  | 2(5)                                |                  | ←                                   |                  | 2                 |                  | 2(5)                                |                  | 2                 |                  | 2(5)                                |                  | ←                                   |  |
| 最 大 積 載 量 kg             |         |        | 600               |                  | 600(400)                            |                  | ←                                   |                  | 600               |                  | 600(400)                            |                  | 600               |                  | 600(400)                            |                  | ←                                   |  |
| 車 両 総 重 量 kg             |         |        | 1940              | 1950             | 1940(1905)                          | 1950(1915)       | 1920(1885)                          |                  | 2030              | 2040             | 2050(2015)                          | 2060(2025)       | 2080              | 2100             | 2090(2055)                          | 2100(2065)       | 2070(2035)                          |  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m        |         |        | 2.150             |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
| ト レ ッ ド m                | 前       |        | 1.365             |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | 1.390             |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
|                          | 後       |        | 1.360             |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m       |        | 2.140×1.420×1.220 |                  | 2.140(1.165)×1.420<br>×1.220(1.210) |                  | 2.160(1.155)×1.420<br>×1.320(1.315) |                  | 2.160×1.420×1.335 |                  | 2.160(1.150)×1.420<br>×1.335(1.330) |                  | 2.150×1.420×1.165 |                  | 2.150(1.175)×1.420<br>×1.165(1.160) |                  | 2.160(1.155)×1.420<br>×1.320(1.315) |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |         |        | 0.365             |                  | 0.365(−0.055)                       |                  | 0.240(0.005)                        |                  | 0.365             |                  | 0.280(−0.045)                       |                  | 0.365             |                  | 0.365(−0.055)                       |                  | 0.240(0.005)                        |  |
| ボデー・オーバハング m             | 前       |        | 0.945             |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
|                          | 後       |        | 0.805             |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |         |        | 0±3               |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
| ト ー イ ン mm               |         |        | 3                 | −1               | 3                                   | −1               | ←                                   |                  | 3                 |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
| キ ャ ン バ 度                |         |        | 0°15′             |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
| キ ャ ス タ 度                |         |        | 1°50′             | 3°35′            | 1°50′                               | 3°35′            | ←                                   |                  | 1°35′             |                  | ←                                   |                  | 1°50′             |                  | ←                                   |                  | 1°35′                               |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |         |        | 9°30′             |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | 13°45′            |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内       |        | 39°               | 38°              | 39°                                 | 38°              | ←                                   |                  | 35°               |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
|                          | 外       |        | 35°               |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | 33°               |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
| エ ン ジ ン 型 式              |         |        | LD20 II           |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
| 総 排 気 量 cc               |         |        | 1952              |                  | ←                                   |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |         |        | 175/60R13.5 91LLT |                  | ←                                   |                  | 165R14-6PRLT                        |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                 |                  | ←                                   |                  | ←                                   |  |



| 車 両                      | 型 式               | S-VUJNBC22        | ←                                   | S-VUGJC22                        |                                     | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 | CBDFNOBFD<br>001  | CBDFNOBHD<br>002                    | CMDFNOFD<br>001                  | CMDFNObFD<br>003                    | CMDFNOHD<br>002   | CHDFNOBFD<br>004                    | CNDFNOFD<br>005   | CNDFNOBFD<br>007                    | CNDFNOHD<br>006                     | CNDFNOBHD<br>008                    |
| 通 称 名                    | パネットラルゴ           | ←                 | ←                                   | ←                                | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
|                          | 5速フロアM/T          | ←                 | ←                                   | ←                                | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
|                          | デラックス             | ←                 | ←                                   | ←                                | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
| 長 さ m                    |                   | 3.980             | ←                                   | 4.350                            | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
| 幅 m                      |                   | 1.620             | ←                                   | 1.690                            | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
| 高 さ m                    |                   | 2.015             | ←                                   | 1.895                            | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
| 車 両 重 量 kg               | 前                 | 850               | 850                                 | 790                              | 800                                 | ←                 | 810                                 | 790               | 800                                 | ←                                   | 810                                 |
|                          | 後                 | 470               | 490                                 | 450                              | ←                                   | 460               | ←                                   | ←                 | ←                                   | 470                                 | ←                                   |
|                          | 計                 | 1320              | 1340                                | 1240                             | 1250                                | 1260              | 1270                                | 1250              | 1260                                | 1270                                | 1280                                |
| 乗 車 定 員 人                |                   | 2                 | 2(5)                                | 2                                | 2(5)                                | 2                 | 2(5)                                | 2                 | 2                                   | 2(5)                                | 2(5)                                |
| 最 大 積 載 量 kg             |                   | 600               | 600(400)                            | 750                              | 750(500)                            | 750               | 750(500)                            | 750               | 750                                 | 750(500)                            | 750(500)                            |
| 車 両 総 重 量 kg             |                   | 2030              | 2050(2015)                          | 2100                             | 2110                                | 2120(2035)        | 2130(2045)                          | 2110              | 2120                                | 2130(2045)                          | 2140(2055)                          |
| ホ イ ール ・ ベ ース m          |                   | 2.150             | ←                                   | 2.350                            | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
| ト レ ッ ド m                | 前                 | 1.390             | ←                                   | 1.430                            | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
|                          | 後                 | 1.360             | ←                                   | 1.400                            | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 | 2.160×1.420×1.390 | 2.160(1.150)×1.420<br>×1.390(1.380) | 2.430×1.495×1.325                | 2.430(1.410)×1.495<br>×1.325(1.320) | 2.430×1.495×1.325 | 2.430(1.410)×1.495<br>×1.325(1.320) | 2.430×1.495×1.325 | 2.430(1.410)×1.495<br>×1.325(1.320) | 2.430(1.410)×1.495<br>×1.325(1.320) | 2.430(1.410)×1.495<br>×1.325(1.320) |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m        |                   | 0.365             | 0.280(−0.045)                       | 0.480                            | 0.355(0.030)                        | 0.480             | 0.355(0.030)                        | 0.480             | 0.355(0.030)                        | 0.480                               | 0.355(0.030)                        |
| ボデー・オーバハング m             | 前                 | 0.945             | ←                                   | 1.035                            | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
|                          | 後                 | 0.805             | ←                                   | 0.860                            | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm       |                   | 0±3               | ←                                   | ←                                | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
| ト ー イ ン mm               |                   | 3                 | ←                                   | ←                                | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
| キ ャ ン バ 度                |                   | 0°15′             | ←                                   | ←                                | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
| キ ャ ス タ 度                |                   | 1°35′             | ←                                   | 1°15′                            | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度        |                   | 13°45′            | ←                                   | 9°30′                            | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 | 35°               | ←                                   | 38°                              | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
|                          | 外                 | 33°               | ←                                   | 34°                              | 35°                                 | 34°               | 35°                                 | 34°               | 35°                                 | 34°                                 | 35°                                 |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   | LD20・Ⅱ            | ←                                   | ←                                | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
| 総 排 気 量 cc               |                   | 1952              | ←                                   | ←                                | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   | 165R14-6PRLT      | ←                                   | 前 165R13-6PRLT<br>後 165R13-8PRLT | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                 | ←                                   | ←                                   | ←                                   |



|                          |          |                                |                             |                        |             |   |            |                           |   |   |                     |                              |  |                        |                     |                         |                       |                     |                     |                         |                |            |  |
|--------------------------|----------|--------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|---|------------|---------------------------|---|---|---------------------|------------------------------|--|------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|----------------|------------|--|
| 型 式                      | Q-SC33   |                                |                             | 燃料タンク容量                | 65 ℓ        |   | 冷却水全容量     | 9 ℓ                       |   | ハンドル遊び (円周上)                            |                     |                              |  | 0～35 mm                |                     |                         |                       |                     |                     |                         |                |            |  |
| 通称名                      | ローレル     |                                |                             | ファン・ベルトの緩み             |             |   |            | 14～16 mm-10kg             |   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                     |                     |                              |  |                        | 8～15 mm-10kg        |                         |                       |                     |                     |                         |                |            |  |
| エ ン ジ ン                  |          |                                |                             | ラジエータ・キャップ開弁圧          |             |   |            | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>  |   | ブ レ ー キ                                 |                     |                              |  |                        |                     |                         |                       |                     |                     |                         |                |            |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |          | RD28：シリンダ・ブロック右側後部上面           |                             |                        | サーモスタット     | 開き始め温度                                    |            | 82 ℃                      |   | ペ ダ ル                                   | 高さ                  |                              | M/T：172.5～182.5 mm<br>A/T：181.5～191.5 mm |                        | 遊び                  |                         | 3～11 mm               |                     |                     |                         |                |            |  |
| 噴射順序                     |          | 1-5-3-6-2-4                    |                             |                        |             | 全開温度                                      |            | 95 ℃                      |   |   | 踏込時床板とのすき間          |                              |  |                        |                     | 95 mm以上                 |                       |                     |                     |                         |                |            |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準      | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                             |                        | 電 気 装 置     |   |            |                           | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・S230又はトキコ・C230<br>M195T(アンチ・スキッド付) |   |                     |                              |  |                        |                     |                         |                       |                     |                     |                         |                |            |  |
|                          | 限 度      | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                             |                        | バッテリー型式     |   |            |                           | 75D31R  |   |                     |                              |  |                        |                     |                         | 制動力制御装置 プロポーションング・バルブ |                     |                     |                         |                |            |  |
| シリンダ径×行程                 |          |                                |                             | 85×83 mm               |             | オルタネータ                                    | 製作所・型式     |                           | 日立・LR170-402C                                       |   | フ                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ       | デ  | 標準                     | ※10mm               |                         | 限度                    | 2mm                 |                     | ブレーキ調整値<br>自動調整式        |                |            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |          |                                |                             | 0.1 mm                 |             |   | 出力         |                           | 12-70 V-A   |   | ロ                   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ          | デ  | 標準                     | ※20mm               |                         | 限度                    | ※18mm               |                     |                         |                |            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |          |                                |                             | 0.1 mm                 |             |   | レギュレータ調整電圧 |                           | 14.1～14.7 V   |   | リ                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ       | デ  | 標準                     | ※10mm               |                         | 限度                    | ※2mm                |                     | ブレーキ調整値<br>自動調整式        |                |            |  |
| フライホイール                  | 振れ限度     |                                | 0.1 mm                      |                        | ス タ ー タ     | 製作所・型式                                    |            | 日立・S13-102<br>三菱・M2T57971 |   | ヤ                                       | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ | デ                            | 標準                                       | ※9mm                   |                     | 限度                      | ※8mm                  |                     |                     |                         |                |            |  |
|                          | 研摩限度     |                                | 0.1 mm                      |                        |             | 出力  |            | 3 V-kw                    |   | 駐車ブレーキ引き代 センターレバー式：6～8 ノッチ<br>足 踏 式：5～6 |                     |                              |  |                        |                     |                         |                       |                     |                     |                         |                |            |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                       |                        |             | ブラシの長さ                                    |            | 標準                        | 日立：15.5 mm<br>三菱：17 mm                              |   | 限度                  | 日立：10.5 mm<br>三菱：11.5 mm     |  | 制動力 (判定基準値)            |                     |                         |                       | 整備後の制動力             |                     |                         |                |            |  |
|                          | 4.5 ℓ    | 5.1 ℓ                          | M/T：5.4<br>A/T：5.5 ℓ        |                        | 動 力 伝 達 装 置 |   |            |                           |   |   |                     |                              | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                 | 各 輪                    | 左右 和<br>左右 差<br>総 和 | 前軸重の60%以上<br>後軸 280kg以上 |                       | 各 輪                 | 左右 和<br>左右 差<br>総 和 | 前軸重の60%以上<br>後軸 250kg以上 |                |            |  |
|                          | SAE      | 10W-30                         | API                         | CD                     | クラッチ        | ペダル高さ171.5 <sup>+10</sup> <sub>0</sub> mm |            | ペダル遊び                     |   | 3～15 mm                                 |                     | 軸重の8%以下                      |  |                        |                     | 790kg以上                 |                       |                     |                     | 760kg以上                 |                |            |  |
| 噴射時期                     |          |                                |                             | BTDC 12°               |             | 切れたときの床板とのすき間                             |            | 80 mm以上                   |   | リリース・レバー高さ                              |                     | 33～35 mm                     |  | リリース・フォークの遊び           |                     | 無調整式                    |                       | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                     |                         |                | 15.5 m     |  |
| アイドル回転速度                 |          | 600 rpm                        |                             | バルブ・クリアランス             | 吸           | 無調整式                                      |            |                           | トランスミッション   | オイル容量                                   |                     | M/T：2<br>A/T：7.9 ℓ           |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                     |                         |                       |                     |                     |                         |                | 車両重量の20%以上 |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |          | A：3～11.5<br>B：0, C：3～12 kgm    |                             |                        | 排           | 無調整式                                      |            |                           |   | SAE                                     |                     | M/T：85W-90<br>A/T：A/T・フルード・D |  | API                    | M/T：GL-4            |                         | 走 行 装 置               |                     |                     |                         |                |            |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)         |          | 吸                              | M8：1.6～2.1<br>M10：2.6～3 kgm |                        | 排           | M8：1.6～2.1<br>M10：2.6～3 kgm               |            | デифференシャル               | オイル容量   |   | 1.3 ℓ               |                              | リム・ホイール規格                                |                        |                     |                         |                       |                     |                     |                         | 6-JJ×15.5-J×14 |            |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |          | 7～8 kgm                        |                             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク     |             | 17～30 kgm                                 |            |                           | タイヤ・サ イ ズ   |   | ( )内は高速時または積載時      |                              | 185/70R14 87S                            |                        | 2                   |                         |                       |                     |                     |                         |                |            |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |          | A：1.4～1.6<br>C：3.8～4.6 kgm     |                             | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク     |             | 21～28 kgm                                 |            | 195/65R15 90H             |   | 2                                       |                     |                              |  |                        |                     |                         |                       |                     |                     |                         |                |            |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |          |                                |                             | ステアリング                 |             |   |            | 205/60R15 89H             |   | 2                                       |                     |                              |  |                        |                     |                         |                       |                     |                     |                         |                |            |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |          |                                |                             | ディーゼル機器・VE 型           |             | 形式  |            |                           |   | ラック・アンド・ピニオン式                           |                     | 車台番号打刻位置                     |  |                        |                     | カウル・トップ・パネル右側           |                       |                     |                     |                         |                |            |  |
| ノズル噴射開始圧力                |          |                                |                             | 130 kg/cm <sup>2</sup> |             | ギヤ・ボックス締付トルク                              |            |                           |   | 9～11 kgm                                |                     |                              |  |                        |                     |                         |                       |                     |                     |                         |                |            |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |          |                                |                             | 6～7 kgm                |             |   |            |                           |   |   |                     |                              |  |                        |                     |                         |                       |                     |                     |                         |                |            |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。ブレーキ項目の※印はアンチ・スキッド付の値を示す。



|                          |          |                                |                               |                        |                    |                                  |                              |                               |                       |                       |                     |   |               |                  |
|--------------------------|----------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---|---------------|------------------|
| 型 式                      | Q-EJ910  |                                |                               | 燃料タンク容量                | 62 ℓ               | 冷却水全容量                           | 9 ℓ                          | ギヤ・バックラッシュ                    |                       |                       |                     | 0～0.5 mm                                |               |                  |
| 通称名                      | ブルーバード   |                                |                               | ファン・ベルトの緩み             |                    |                                  | 9～14 mm-10kg                 | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み           |                       |                       |                     | 11～15 mm-10kg                           |               |                  |
| エ ン ジ ン                  |          |                                |                               | ラジエータ・キャップ開弁圧          |                    |                                  |                              | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>      | ブ レ ー キ               |                       |                     |   |               |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |          | LD20：シリンダ・ブロック左側               |                               | サーモスタット                | 開き始め温度             |                                  | 88 ℃                         | ペ ダ ル                         | 高さ                    | 175～185 mm            | 遊び                  | 7～18 mm                                 |               |                  |
| 噴射順序                     |          | 1-3-4-2                        |                               |                        | 全開温度               |                                  | 100 ℃                        |                               | 踏込時床板とのすき間            |                       |                     |   | 70 mm以上       |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準      | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               | 電 気 装 置                |                    |                                  |                              | 倍力装置製作所・型式                    |                       |                       |                     | 自動車機器・M75                               |               |                  |
|                          | 限 度      | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               | バッテリー型式                |                    |                                  |                              | 75D31R                        | 制動力制御装置               |                       |                     |   | プロポーションング・バルブ |                  |
| シリンダ径×行程                 |          |                                |                               | 85×86 mm               | オルタネータ             | 製作所・型式                           |                              | 日立：LR150-423<br>三菱：A003T02478 | フ<br>ロ<br>ン<br>ト      | ライニングまたは<br>イスク・パット厚さ | ラ                   | 標準 6.3mm                                | 限度 1.5mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |          |                                |                               | 0.1 mm                 |                    | 出力                               |                              | 12-50 V-A                     |                       | ドラム内径または<br>イスクの厚さ    | ド                   | 標準241.3mm                               | 限度242.5mm     |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |          |                                |                               | 0.1 mm                 |                    | レギュレータ調整電圧                       |                              | 14.1～14.7 V                   | リ                     | ライニングまたは<br>イスク・パット厚さ | ラ                   | 標準 4.5mm                                | 限度 1.5mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| フライホイール                  | 振れ限度     | 0.15 mm                        |                               | ス タ ー タ                | 製作所・型式             |                                  | 日立：S114-367<br>三菱：M002T51085 | ヤ                             | ドラム内径または<br>イスクの厚さ    | ド                     | 標準228.6mm           | 限度 230mm                                |               |                  |
|                          | 研摩限度     | 0.15 mm                        |                               |                        | 出力                 |                                  | 12-1.6 V-kw                  | 駐車ブレーキ引き代                     |                       |                       |                     |   | 7～9 ノッチ       |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                         |                        | ブラシの長さ             |                                  | 標準 日立：15.5<br>三菱：17 mm       | 限度 日立：10.5<br>三菱：11.5 mm      | 制動力（判定基準値）            |                       |                     |   |               |                  |
|                          | 3.6 ℓ    | 4.1 ℓ                          | 4.4 ℓ                         | 動 力 伝 達 装 置            |                    |                                  |                              | 制動力<br><br>（踏力<br>90kg<br>時）  | 各<br>輪                | 左右 和                  | 軸重の60％以上            |   |               |                  |
|                          | SAE      | 10W-30                         | API                           | CD                     | ク ラ ッ チ            | ペダル高さ                            |                              |                               |                       | 175 mm                | ペダル遊び               | 6～14 mm                                 | 左右 差          | 軸重の8％以下          |
| 噴射時期                     |          |                                |                               | BTDC 6                 |                    | 切れたときの床板とのすき間                    |                              | 62 mm以上                       |                       | 総 和                   |                     |   |               | 車両重量の60％以上       |
| アイドル回転速度                 |          |                                |                               | 650 rpm                |                    | リリース・レバー高さ                       |                              | 33～35 mm                      | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |                       |                     |   | 15 m          |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |          | 吸                              | 0.25 mm                       |                        | トランスミッション          | オイル容量                            |                              | M/T：2.1<br>A/T：5.5 ℓ          | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                       |                     |   | 車両重量の20％以上    |                  |
|                          |          | 排                              | 0.3 mm                        |                        |                    | SAE M/T：80W-90<br>A/T：A/T-フルード・C |                              | API M/T：GL-4                  | 走 行 装 置               |                       |                     |   |               |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |          |                                |                               | 12～13 kgm              | ディファレンシャル          | オイル容量                            |                              | 1 ℓ                           | リム・ホイール規格             |                       |                     |   | 4 ½-J×13      |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |          | 吸                              | M8：1.8～2.2<br>M10：3.5～4.5 kgm |                        |                    | SAE 85W-90                       |                              | API GL-5                      | ホイール・ナット締付トルク         |                       |                     |   | 8～10 kgm      |                  |
|                          |          | 排                              | 1.8～2.2 kgm                   |                        |                    |                                  |                              |                               |                       |                       |                     |   |               |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |          |                                |                               | 7～8 kgm                | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                                  |                              |                               | 13～30 kgm             | タ イ ヤ ・ サ イ ズ         |                     | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |               |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |          |                                |                               | 4.5～5.5 kgm            | プロペラ・シャフト振れ限度      |                                  |                              |                               | 0.6 mm                | 5.60-13-6PR           |                     | 前2.2(2.4) 後2.1(2.4)                     |               |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |          |                                |                               |                        | ス テ ア リ ン グ        |                                  |                              |                               |                       | 6.45-13-4PR           |                     | 前2 (2.3) 後2 (2.3)                       |               |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |          |                                |                               | ディーゼル機器・VE 型           | 形式                 |                                  | リサーキュレーティング・ボール式             |                               | 5.60R13-6PR           |                       | 前2.2(2.2) 後2.1(2.1) |   |               |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |          |                                |                               | 130 kg/cm <sup>2</sup> | ギヤ・ボックス締付トルク       |                                  |                              |                               | 5.3～6.3 kgm           | 車台番号打刻位置              |                     |   |               | ダッシュ・ロアー・パネル中央部  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |          |                                |                               | 8～10 kgm               | ハンドル遊び (円周上)       |                                  |                              |                               | 0～35 mm               |                       |                     |   |               |                  |



|                          |               |             |                    |                                |             |        |         |                          |                                  |    |         |                              |                                    |          |                  |                    |                       |   |      |           |                    |                  |       |                  |  |
|--------------------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|----------------------------------|----|---------|------------------------------|------------------------------------|----------|------------------|--------------------|-----------------------|---|------|-----------|--------------------|------------------|-------|------------------|--|
| 型 式                      | Q-BSN13       |             |                    | 燃料タンク容量                        | 50 ℓ        | 冷却水全容量 | 6 ℓ     | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み      |                                  |    |         | 10～13 mm-10kg                |                                    |          |                  |                    |                       |   |      |           |                    |                  |       |                  |  |
| 通称名                      | ラングレー：リベルタ ピラ |             |                    | ファン・ベルトの緩み                     |             |        |         | 10～13 mm-10kg            |                                  |    |         | ブ レ ー キ                      |                                    |          |                  |                    |                       |   |      |           |                    |                  |       |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |               |             |                    | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |             |        |         | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                                  |    |         | ペ ダ ル                        | 高さ M/T：155～165<br>A/T：164～174 mm   |          | 遊び               |                    | 3～12 mm               |   |      |           |                    |                  |       |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |               |             |                    | CD17：シリンダ・ブロック左側               |             |        |         | サーモスタット                  | 開き始め温度                           |    |         |                              | 82 ℃                               |          |                  |                    |                       |   |      |           |                    |                  |       |                  |  |
| 噴射順序                     |               |             |                    | 1-3-4-2                        |             |        |         |                          | 全開温度                             |    |         |                              | 95 ℃                               |          |                  |                    | 倍力装置製作所・型式            |   |      |           | 自動車機器・M20, トキコ・G20 |                  |       |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準           |             |                    | 32-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |        | 電 気 装 置 |                          |                                  |    | 制動力制御装置 |                              |                                    |          |                  |                    | デュアル・プロポーションング・バルブ    |   |      |           |                    |                  |       |                  |  |
|                          | 限 度           |             |                    | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |        | バッテリー型式 |                          |                                  |    | 75D31L  |                              |                                    |          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                     | 標準                                      | 10mm | 限度        | 2mm                | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |       |                  |  |
| シリンダ径×行程                 |               |             |                    | 80×83.6 mm                     |             |        |         | オルタネータ                   | 製作所・型式                           |    |         |                              | 日立：LR170-404                       |          |                  |                    | ドラム内径またはディスクの厚さ       | デ                                       | 標準   | 12mm      | 限度                 |                  | 10mm  |                  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |               |             |                    | 0.1 mm                         |             |        |         |                          | 出力                               |    |         |                              | 12-60 V-A                          |          |                  |                    | リ                     | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                      | ラ    | 標準        | 4mm                | 限度               | 1.5mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |               |             |                    | 0.1 mm                         |             |        |         |                          | レギュレータ調整電圧                       |    |         |                              | 14.1～14.7 V                        |          |                  |                    | ヤ                     | ドラム内径またはディスクの厚さ                         | ド    | 標準        | 180mm              | 限度               | 181mm |                  |  |
| フライホイール                  | 振れ限度          |             |                    | 0.15 mm                        |             |        | ス タ ー タ | 製作所・型式                   |                                  |    |         | 日立・S114-357(リダクション付)         |                                    |          |                  | 駐車ブレーキ引き代          |                       |   |      |           |                    | 11～13 ノッチ        |       |                  |  |
|                          | 研摩限度          |             |                    | 0.15 mm                        |             |        |         | 出力                       |                                  |    |         | 12-1.4 V-kw                  |                                    |          |                  | 制動力（判定基準値）         |                       |   |      |           |                    |                  |       |                  |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時      | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量              | ブラシの長さ                         |             |        |         | 標準                       | 15.5 mm                          | 限度 | 10.5 mm | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                             | 左右 和     |                  | 軸重の60%以上           |                       |   |      |           |                    |                  |       |                  |  |
|                          | 3.3 ℓ         | 3.8 ℓ       | M/T：4<br>A/T：4.1 ℓ | 動 力 伝 達 装 置                    |             |        |         |                          |                                  |    |         |                              |                                    | 左右 差     |                  | 軸重の8%以下            |                       |   |      |           |                    |                  |       |                  |  |
|                          | SAE           | 10W-30      | API                | CD                             |             |        |         |                          |                                  |    |         |                              |                                    |          | 総 和              |                    | 車両重量の60%以上            |   |      |           |                    |                  |       |                  |  |
| 噴射時期                     |               |             |                    | BTDC 5                         |             |        |         | クラッチ                     | ペダル高さ                            |    |         |                              | 175± <sup>10</sup> <sub>0</sub> mm |          |                  |                    | ペダル遊び                 |   |      |           | 13～18 mm           |                  |       |                  |  |
| アイドル回転速度                 |               |             |                    | M/T：700<br>A/T：800 rpm         |             |        |         |                          | 切れたときの床板とのすき間                    |    |         |                              | 80 mm以上                            |          |                  |                    |                       |   |      |           |                    |                  |       |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |               |             |                    | 吸                              | 0.25 mm     |        |         |                          | リリース・レバー高さ                       |    |         |                              | 29～31 mm                           |          |                  |                    | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |   |      |           | 15.5 m             |                  |       |                  |  |
|                          |               |             |                    | 排                              | 0.45 mm     |        |         |                          | リリース・フォークの遊び                     |    |         |                              | 2.5～3.5 mm                         |          |                  |                    | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |   |      |           | 車両重量の20%以上         |                  |       |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |               |             |                    | A：6～7, B：0<br>C：10～11 kgm      |             |        |         | トランスアクスル                 | オイル容量                            |    |         |                              | M/T：2.7<br>A/T：6 ℓ                 |          |                  |                    | 走 行 装 置               |   |      |           |                    |                  |       |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |               |             |                    | 吸                              | 1.8～2.2 kgm |        |         |                          | SAE M/T：80W-90<br>A/T：A/T・フルード・C |    |         |                              | API                                | M/T：GL-5 | リム・ホイール規格        |                    |                       |   |      |           | 4 ½-J×13, 5-J×13   |                  |       |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |               |             |                    | 4.5～5.5 kgm                    |             |        |         | プロペラ・シャフト振れ限度            |                                  |    |         | 0.6 mm                       |                                    |          |                  | ホイール・ナット締付トルク      |                       |   |      | 10～12 kgm |                    |                  |       |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |               |             |                    | 3.2～3.8 kgm                    |             |        |         | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク       |                                  |    |         | 20～28 kgm                    |                                    |          |                  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                       | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |      |           |                    |                  |       |                  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |               |             |                    | ス テ ア リ ン グ                    |             |        |         |                          |                                  |    |         |                              |                                    |          |                  | 155SR13            |                       | 前2(2.3) 後1.8(2.1)                       |      |           |                    |                  |       |                  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |               |             |                    | ディーゼル機器・VE 型                   |             |        |         | 形式                       |                                  |    |         | ラック・アンド・ピニオン式                |                                    |          |                  | 175/70SR13         |                       | 前2(2.3) 後1.8(2.1)                       |      |           |                    |                  |       |                  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |               |             |                    | 130 kg/cm <sup>2</sup>         |             |        |         | ギヤ・ボックス締付トルク             |                                  |    |         | 7.4～9.9 kgm                  |                                    |          |                  | 175/70HR13         |                       | 前2(2.3) 後1.8(2.1)                       |      |           |                    |                  |       |                  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |               |             |                    | 6～7 kgm                        |             |        |         | ハンドル遊び（円周上）              |                                  |    |         | 0～35 mm                      |                                    |          |                  | 車台番号打刻位置           |                       | ダッシュ・アッパ・フロント右側                         |      |           |                    |                  |       |                  |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め、B は一旦緩め、C は本締めを示す。



|                          |          |                                |                    |                          |             |          |        |                    |                          |                     |                      |                                    |           |               |                    |                              |           |                   |                     |   |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
|--------------------------|----------|--------------------------------|--------------------|--------------------------|-------------|----------|--------|--------------------|--------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------------|-----------|---------------|--------------------|------------------------------|-----------|-------------------|---------------------|---|------------------------|---------------------|----|------------|-------------------|-------|------|------------------|
| 型 式                      | Q-SN13   |                                |                    | 燃料タンク容量                  | 50 ℓ        |          | 冷却水全容量 | 6 ℓ                |                          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                      |                                    |           |               | 4～8 mm-10kg        |                              |           |                   |                     |   |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
| 通称名                      | パルサー     |                                |                    | ファン・ベルトの緩み               |             |          |        |                    | 10～17 mm-10kg            |                     |                      |                                    |           | ブ レ ー キ       |                    |                              |           |                   |                     |   |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
| エ ン ジ ン                  |          |                                |                    | ラジエータ・キャップ開弁圧            |             |          |        |                    | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                     |                      |                                    |           | ペ ダ ル         | 高さ                 | 155～165 mm                   |           | 遊び                | 3～12 mm             |   |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |          |                                |                    | CD17：シリンダ・ブロック左側         |             |          |        |                    | サーモスタット                  | 開き始め温度              |                      |                                    |           |               | 82 ℃               |                              |           |                   |                     |   |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
| 噴射順序                     |          |                                |                    | 1-3-4-2                  |             |          |        |                    |                          | 全開温度                |                      |                                    |           |               | 95 ℃               |                              |           |                   |                     | 倍力装置製作所・型式                              |                        |                     |    |            | 自動車機器・M20、トキコ・G20 |       |      |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準      | 32-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                    |                          | 電 気 装 置     |          |        |                    |                          | 制動力制御装置             |                      |                                    |           |               | デュアル・プロポーションング・バルブ |                              |           |                   |                     |   |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
|                          | 限 度      | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                    |                          | バッテリー型式     |          |        |                    |                          | 75D31L              |                      |                                    |           |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ       | デ         | 標準                | 10mm                | 限度                                      | 2mm                    | ブレーキ調整値<br>自動調整式    |    |            |                   |       |      |                  |
| シリンダ径×行程                 |          |                                |                    | 80×83.6 mm               |             |          |        |                    | オルタネータ                   | 製作所・型式              |                      |                                    |           |               |                    | 日立・LR170-404                 |           |                   |                     |   | リ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | デ  | 標準         | 12mm              | 限度    | 10mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |          |                                |                    | 0.1 mm                   |             |          |        |                    |                          | 出力                  |                      |                                    |           |               | 12-60 V-A          |                              |           |                   |                     | リ                                       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                   | 標準 | 4mm        | 限度                | 1.5mm |      |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |          |                                |                    | 0.1 mm                   |             |          |        |                    |                          | レギュレータ調整電圧          |                      |                                    |           |               | 14.1～14.7 V        |                              |           |                   |                     | リ                                       | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                   | 標準 | 180mm      | 限度                | 181mm |      |                  |
| フライホイール                  | 振れ限度     | 0.15 mm                        |                    |                          | ス タ ー タ     | 製作所・型式   |        |                    |                          |                     | 日立・S114-357(リダクション付) |                                    |           |               |                    | 駐車ブレーキ引き代                    |           |                   |                     |   | 11～13 ノッチ              |                     |    |            |                   |       |      |                  |
|                          | 研磨限度     | 0.15 mm                        |                    |                          |             | 出力       |        |                    |                          |                     | 12-1.4 V-kw          |                                    |           |               |                    | 制動力 (判定基準値)                  |           |                   |                     |   |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量              |                          | ブラシの長さ      |          |        |                    |                          | 標準                  | 15.5 mm              |                                    | 限度        | 10.5 mm       |                    | 制動力<br><br>(踏力)<br>90kg<br>時 | 各<br>輪    | 左右                | 和                   | 軸重の60%以上                                |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
|                          | 3.3 ℓ    | 3.8 ℓ                          | M/T：4<br>A/T：4.1 ℓ |                          | 動 力 伝 達 装 置 |          |        |                    |                          |                     |                      |                                    |           |               | 左右                 |                              |           | 差                 | 軸重の8%以下             |   |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
|                          | SAE      | 10W-30                         | API                | CD                       |             | クラッチ     | ペダル高さ  |                    |                          |                     |                      | 175 <sup>+10</sup> <sub>0</sub> mm |           | ペダル遊び         |                    |                              |           | 13～18 mm          |                     |   |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
| 噴射時期                     |          |                                |                    | BTDC 5°                  |             |          |        |                    | 切れたときの床板とのすき間            |                     |                      |                                    |           | 80 mm以上       |                    |                              |           |                   | 総 和                 |   |                        |                     |    | 車両重量の60%以上 |                   |       |      |                  |
| アイドル回転速度                 |          |                                |                    | M/T：700<br>A/T：800 rpm   |             |          |        |                    | リリース・レバー高さ               |                     |                      |                                    |           | 29～31 mm      |                    |                              |           |                   | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |   |                        |                     |    | 15.5 m     |                   |       |      |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |          | 吸                              | 0.25 mm            |                          |             | トランスアクスル | オイル容量  |                    |                          |                     |                      | M/T：2.7<br>A/T：6 ℓ                 |           |               |                    |                              | 走行装置      |                   |                     |   |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
|                          |          | 排                              | 0.45 mm            |                          |             |          | SAE    |                    |                          |                     |                      | M/T：80W 90<br>A/T：A/T・フルード・C       |           | API           | M/T：GL-5           |                              | リム・ホイール規格 |                   |                     |   |                        | 4 ½-J×13,5-J×13     |    |            |                   |       |      |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |          |                                |                    | A：6～7,B：0<br>C：10～11 kgm |             |          |        |                    | プロペラ・シャフト振れ限度            |                     |                      |                                    |           | 0.6 mm        |                    |                              |           |                   | ホイール・ナット締付トルク       |   |                        |                     |    | 10～12 kgm  |                   |       |      |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |          |                                |                    | 吸                        | 1.8～2.2 kgm |          |        | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |                          |                     |                      |                                    | 20～28 kgm |               |                    |                              |           | タ イ ヤ・サ イ ズ       |                     | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
|                          |          |                                |                    | 排                        | 1.8～2.2 kgm |          |        | ス テ ア リ ン グ        |                          |                     |                      |                                    | 155SR13   |               |                    |                              |           | 前2(2.3) 後1.8(2.1) |                     |   |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |          |                                |                    | 4.5～5.5 kgm              |             |          |        |                    | 形式                       |                     |                      |                                    |           | ラック・アンド・ピニオン式 |                    |                              |           |                   | 175/70R13 82S       |   | 前2(2.3) 後1.8(2.1)      |                     |    |            |                   |       |      |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |          |                                |                    | 3.2～3.8 kgm              |             |          |        |                    | ギヤ・ボックス締付トルク             |                     |                      |                                    |           | 7.4～9.9 kgm   |                    |                              |           |                   | 175/70R13 82H       |   | 前2(2.3) 後1.8(2.1)      |                     |    |            |                   |       |      |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |          |                                |                    | ディーゼル機器・VE 型             |             |          |        |                    | ハンドル遊び (円周上)             |                     |                      |                                    |           | 0～35 mm       |                    |                              |           |                   | 車台番号打刻位置            |   | ダッシュ・アッパ・フロント右側        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |          |                                |                    | 130 kg/cm <sup>2</sup>   |             |          |        |                    | ノズル・ホルダ締付トルク             |                     |                      |                                    |           | 6～7 kgm       |                    |                              |           |                   |                     |   |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |          |                                |                    | 6～7 kgm                  |             |          |        |                    |                          |                     |                      |                                    |           |               |                    |                              |           |                   |                     |   |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |          |                                |                    |                          |             |          |        |                    |                          |                     |                      |                                    |           |               |                    |                              |           |                   |                     |   |                        |                     |    |            |                   |       |      |                  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め、B は一旦緩め、C は本締めを示す。



|                          |            |                                |                          |                        |                |               |  |                          |                       |                     |                        |                        |                          |                                      |             |               |                                      |           |                  |                  |
|--------------------------|------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|---------------|--|--------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------------|--------------------------------------|-----------|------------------|------------------|
| 型 式                      | Q-KRE24    |                                |                          | 燃料タンク容量                | 65 ℓ           |               | 冷却水全容量                                   | 13 ℓ                     |                       | ギヤ・ボックス締付トルク        |                        |                        |                          |                                      | 8.6～11 kgm  |               |                                      |           |                  |                  |
| 通称名                      | キャラバン：ホーミー |                                |                          | ファン・ベルトの緩み             |                |               |  | 8～9 mm-10kg              |                       | ハンドル遊び（円周上）         |                        |                        |                          |                                      | 0～35 mm     |               |                                      |           |                  |                  |
| エ ン ジ ン                  |            |                                |                          | ラジエータ・キャップ開弁圧          |                |               |  | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                       | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                        |                        |                          |                                      | 8～9 mm-10kg |               |                                      |           |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            | TD27：シリンダ・ブロック上面               |                          |                        | サーモスタット        | 開き始め温度        |  | 82 ℃                     |                       | ブ レ ー キ             |                        |                        |                          |                                      |             |               |                                      |           |                  |                  |
| 噴射順序                     |            | 1-3-4-2                        |                          |                        |                | 全開温度          |  | 95 ℃                     |                       | ペ ダ ル               | 高さ                     |                        | 188～198 mm               |                                      | 遊び          |               | 3～12 mm                              |           |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準        | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          |                        | 電 気 装 置        |               |  |                          |                       |                     | 踏込時床板とのすき間             |                        |                          |                                      |             | 75 mm以上       |                                      |           |                  |                  |
|                          | 限 度        | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          |                        | バッテリー型式        |               |  |                          |                       | 95D31L              |                        |                        |                          |                                      | 倍力装置製作所・型式  |               |                                      |           |                  | 自動車機器・M195T      |
| シリンダ径×行程                 |            |                                |                          | 96×92 mm               |                | オルタネータ        | 製作所・型式                                   |                          | 日立・LR170-407          |                     | 制動力制御装置                |                        |                          |                                      |             | プロポーショニング・バルブ |                                      |           |                  |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |                                |                          | 0.2 mm                 |                |               | 出力                                       |                          | 12-70 V-Λ             |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                        | 標準                                   | 10mm        |               | 限度                                   | 2mm       |                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |                                |                          | 0.2 mm                 |                |               | レギュレータ調整電圧                               |                          | 14.1～14.7 V           |                     |                        | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                        | 標準                                   | 26mm        |               | 限度                                   | 24mm      |                  |                  |
| フライホイール                  | 振れ限度       |                                | 0.15 mm                  |                        | ス タ ー タ        | 製作所・型式        |  | 日立・S13-106(リダクション付)      |                       | リ<br>ヤ              | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ                      | 標準                       | 5.5mm                                |             | 限度            | 1.5mm                                |           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
|                          | 研摩限度       |                                | 0.15 mm                  |                        |                | 出力            |  | 12-2 V-kw                |                       |                     | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド                      | 標準                       | 260mm                                |             | 限度            | 261.5mm                              |           |                  |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                    |                        |                | ブラシの長さ        |  | 標準                       | 15.5 mm               |                     | 限度                     | 10.5 mm                |                          | 駐車ブレーキ引き代                            |             |               |                                      |           | 8～9 ノッチ          |                  |
|                          | 5.5 ℓ      | 6.2 ℓ                          | 6.5 ℓ                    |                        | 動 力 伝 達 装 置    |               |  |                          |                       | 制動力（判定基準値）          |                        | 整備後の制動力                |                          |                                      |             |               |                                      |           |                  |                  |
|                          | SAE        | 30                             | API                      | CC                     |                | クラッチ          | ペダル高さ 183± <sup>10</sup> <sub>0</sub> mm |                          | ペダル遊び                 |                     | 1～3 mm                 |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪<br>左<br>右<br>和<br>差<br>総<br>和 | 前軸重の60%以上   |               | 各<br>輪<br>左<br>右<br>和<br>差<br>総<br>和 | 前軸重の60%以上 |                  |                  |
| 噴射時期                     |            |                                |                          | BTDC 5°                |                |               | 切れたときの床板とのすき間                            |                          | 50 mm以上               |                     | 後軸 335kg以上             |                        |                          |                                      | 後軸 275kg以上  |               |                                      |           |                  |                  |
| アイドル回転速度                 |            |                                |                          | 700 rpm                |                |               | リリース・レバー高さ                               |                          | 38.5±1 mm             |                     | 軸重の8%以下                |                        |                          |                                      | 軸重の8%以下     |               |                                      |           |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |            | 吸<br>排                         | 0.35 mm<br>0.35 mm       |                        | リリース・フォークの遊び   |               | 無調整式                                     |                          | 1030kg以上              |                     | 970kg以上                |                        |                          |                                      |             |               |                                      |           |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |            |                                |                          | 10～11 kgm              |                | トランスミッション     | オイル容量                                    |                          | 8.3 ℓ                 |                     | 制動停止距離（初速50km/h 時）     |                        |                          |                                      |             | 15 m          |                                      |           |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            | 吸<br>排                         | 1.4～1.8 kgm<br>2.5～3 kgm |                        | SAE A/T・フルード・D |               | API                                      |                          | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                     |                        |                        |                          | 車両重量の20%以上                           |             |               |                                      |           |                  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |                                |                          | 17～18 kgm              |                | デифференシャル   | オイル容量                                    |                          | 1.3 ℓ                 |                     | 走 行 装 置                |                        |                          |                                      |             |               |                                      |           |                  |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |                                |                          | 8～8.5 kgm              |                |               | SAE 85W-90                               |                          | API GL-5              |                     | リム・ホイール規格              |                        |                          |                                      |             | 6-JJ×14       |                                      |           |                  |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |                                |                          | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク     |                | 13～30 kgm     |  | ホイール・ナット締付トルク            |                       |                     |                        |                        | 10～15 kgm                |                                      |             |               |                                      |           |                  |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            |                                |                          | ディーゼル機器・VE 型           |                | プロペラ・シャフト振れ限度 |  | 0.6 mm                   |                       | タ イ ヤ ・ サ イ ズ       |                        | ( )内は高速時または積載時         |                          |                                      |             |               |                                      |           |                  |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |            |                                |                          | 100 kg/cm <sup>2</sup> |                | ス テ ア リ ン グ   |  | 205SR14                  |                       | 2.2                 |                        |                        |                          |                                      |             |               |                                      |           |                  |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            |                                |                          | 5.5～6.5 kgm            |                | 形式            |  | ラック・アンド・ピニオン式            |                       | 車台番号打刻位置            |                        |                        |                          |                                      | 運転者席部床面     |               |                                      |           |                  |                  |



|                          |            |          |  |                                |               |       |        |                  |                          |                              |              |                                    |             |                        |            |                              |  |                        |  |                |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
|--------------------------|------------|----------|--|--------------------------------|---------------|-------|--------|------------------|--------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------------|-------------|------------------------|------------|------------------------------|--|------------------------|--|----------------|--|------------------------|--|----------|--|---------|--|-----------|--|------------------|--|---------|--|------------------|--|
| 型 式                      | Q-KRME24   |          |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧 |       |        |                  | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                              | ギヤ・ボックス締付トルク |                                    |             |                        | 8.6～11 kgm |                              |  |                        |  |                |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| 通称名                      | キャラバン：ホーミー |          |  |                                | サーモスタット       |       | 開き始め温度 |                  | 82 ℃                     |                              | ハンドル遊び（円周上）  |                                    |             |                        | 0～35 mm    |                              |  |                        |  |                |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |            |          |  | 全開温度                           |               |       | 95 ℃   |                  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み      |                              |              |                                    | 8～9 mm-10kg |                        |            |                              |  |                        |  |                |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            |          |  | TD27：シリンダ・ブロック上面               |               |       |        | 電 気 装 置          |                          |                              |              | ブ レ ー キ                            |             |                        |            |                              |  |                        |  |                |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| 噴射順序                     |            |          |  | 1-3-4-2                        |               |       |        | バッテリー型式          |                          |                              |              | 95D31L                             |             |                        |            | ペ ダ ル                        |  | 高さ                     |  | 188～198 mm     |  | 遊び                     |  | 3～12 mm  |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |            | 標 準      |  | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |       |        | オルタネータ           |                          | 製作所・型式                       |              | 日立・LR170-412                       |             |                        |            |                              |  | 踏込時床板とのすき間             |  |                |  | 70 mm以上                |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
|                          |            | 限 度      |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |       |        |                  |                          | 出力                           |              | 12-70 V-A                          |             |                        |            | 倍力装置製作所・型式                   |  |                        |  | 自動車機器・M195T    |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| シリンダ径×行程                 |            |          |  | 96×92 mm                       |               |       |        | スタータ             |                          | レギュレータ調整電圧                   |              | 14.1～14.7 V                        |             |                        |            | 制動力制御装置                      |  |                        |  | ロード・センシング・バルブ  |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |          |  | 0.2 mm                         |               |       |        |                  |                          | 製作所・型式                       |              | 日立・S13-106(リダクション付)                |             |                        |            | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | デ              |  | 標準                     |  | 10mm     |  | 限度      |  | 2mm       |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |         |  |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |          |  | 0.2 mm                         |               |       |        | 出力               |                          | 12-2 V-kw                    |              |                                    |             | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |            |                              |  | デ                      |  | 標準             |  | 26mm                   |  | 限度       |  | 24mm    |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| フライホイール                  |            | 振れ限度     |  | 0.15 mm                        |               |       |        | クラッチ             |                          | ブラシの長さ                       |              | 標準                                 |             | 15.5 mm                |            | 限度                           |  | 10.5 mm                |  | リ<br>ヤ         |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | ラ        |  | 標準      |  | 5.5mm     |  | 限度               |  | 1.5mm   |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
|                          |            | 研摩限度     |  | 0.15 mm                        |               |       |        |                  |                          | 動力伝達装置                       |              |                                    |             | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |            | ド                            |  | 標準                     |  |                |  | 260mm                  |  | 限度       |  | 261.5mm |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |            | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                    |               | 全 容 量 |        | トランスミッション        |                          | ベダル高さ                        |              | 183± <sup>10</sup> <sub>0</sub> mm |             | ベダル遊び                  |            | 1～3 mm                       |  | 駐車ブレーキ引き代              |  |                |  | 8～9 ノッチ                |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
|                          |            | 5.5 ℓ    |  | 6.2 ℓ                          |               | 6.5 ℓ |        |                  |                          | 切れたときの床板とのすき間                |              | 50 mm以上                            |             |                        |            | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各<br>輪                 |  | 左右 和           |  | 前軸重の60%以上              |  | 各<br>輪   |  | 左右 和    |  | 前軸重の60%以上 |  |                  |  |         |  |                  |  |
|                          |            | SAE      |  | 30                             |               | API   |        |                  |                          | CC                           |              | リリース・レバー高さ                         |             | 38.5±1 mm              |            |                              |  |                        |  |                |  | 後軸                     |  |          |  |         |  | 340kg以上   |  | 後軸               |  | 205kg以上 |  |                  |  |
| 噴射時期                     |            |          |  | BTDC 5°                        |               |       |        | リリース・フォークの遊び     |                          | 無調整式                         |              |                                    |             | 軸重の8%以下                |            | 各<br>輪                       |  | 左右 差                   |  | 軸重の8%以下        |  | 総 和                    |  | 1095kg以上 |  | 総 和     |  | 960kg以上   |  |                  |  |         |  |                  |  |
| アイドル回転速度                 |            |          |  | 700 rpm                        |               |       |        | トランスファ           |                          | オイル容量                        |              | M/T：3.4<br>A/T：8.5 ℓ               |             |                        |            | 制動停止距離（初速50km/h 時）           |  |                        |  | 15 m           |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |            | 吸<br>排   |  | 0.35 mm<br>0.35 mm             |               | SAE   |        |                  |                          | M/T：85W-90<br>A/T：A/T・フルード・D |              | API                                |             | M/T：GL-4               |            | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）        |  |                        |  | 車両重量の20%以上     |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |            |          |  | 10～11 kgm                      |               |       |        | ディファ             |                          | オイル容量                        |              | 1.3 ℓ                              |             |                        |            | 走 行 装 置                      |  |                        |  |                |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            | 吸<br>排   |  | 1.4～1.8 kgm<br>2.5～3 kgm       |               | SAE   |        |                  |                          | 75W-90                       |              | API                                |             | GL-4                   |            | リム・ホイール規格                    |  |                        |  | 5-J×14         |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |          |  | 17～18 kgm                      |               |       |        | レンシャル            |                          | オイル容量                        |              | 1.3 ℓ                              |             |                        |            | ホイール・ナット締付トルク                |  |                        |  | 10～15 kgm      |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |          |  | 8～8.5 kgm                      |               |       |        |                  |                          | SAE                          |              | 85W-90                             |             | API                    |            | GL-5                         |  | リヤ・シャフト締付トルク           |  |                |  | kgm                    |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |          |  |                                |               |       |        | 形式               |                          | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク           |              |                                    |             | 前：17～30<br>後：13～30 kgm |            |                              |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |  | ( )内は高速時または積載時 |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| 燃料タンク容量                  |            | 60 ℓ     |  | 冷却水全容量                         |               | 13 ℓ  |        |                  |                          | ステアリング                       |              |                                    |             | 205SR14                |            |                              |  | 2.2                    |  |                |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |
| ファン・ベルトの緩み               |            |          |  | 11～13 mm-10kg                  |               |       |        | リサーキュレーティング・ボール式 |                          |                              |              | 車台番号打刻位置                           |             |                        |            | 運転者席部床面                      |  |                        |  |                |  |                        |  |          |  |         |  |           |  |                  |  |         |  |                  |  |



|                          |            |                                |                          |      |               |               |                  |                                    |                          |                        |  |                          |                       |                    |                    |                 |                |        |         |                  |                  |      |
|--------------------------|------------|--------------------------------|--------------------------|------|---------------|---------------|------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|--------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|--------|---------|------------------|------------------|------|
| 型 式                      | Q-KRMGE24  |                                |                          |      | ラジエータ・キャップ開弁圧 |               |                  |                                    | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                        | ギヤ・ボックス締付トルク                           |                          |                       |                    | 8.6～11 kgm         |                 |                |        |         |                  |                  |      |
| 通称名                      | キャラバン：ホーミー |                                |                          |      | サーモスタット       | 開き始め温度        |                  |                                    |                          | 82 ℃                   |  | ハンドル遊び（円周上）              |                       |                    |                    | 0～35 mm         |                |        |         |                  |                  |      |
| エ ン ジ ン                  |            |                                |                          | 全開温度 |               |               |                  | 95 ℃                               |                          | ギヤ・バックラッシュ             |  |                          |                       | 0～0.5 mm           |                    |                 |                |        |         |                  |                  |      |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            | TD27：シリンダ・ブロック上面               |                          |      |               | 電 気 装 置       |                  |                                    |                          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み    |  |                          |                       | 8～9 mm-10kg        |                    |                 |                |        |         |                  |                  |      |
| 噴射順序                     |            | 1－3－4－2                        |                          |      |               | バッテリー型式       |                  |                                    |                          | M/T：75D31L A/T：95D31L  |  | ブ レ ー キ                  |                       |                    |                    |                 |                |        |         |                  |                  |      |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準        | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          |      |               | オルタネータ        | 製作所・型式           |                                    |                          |                        | 日立・3,6,9人他<br>：LR170-412<br>：LR160-437 |                          | ペ ダ ル                 | 高 さ                | 188～198 mm         | 遊 び             | 3～12 mm        |        |         |                  |                  |      |
|                          | 限 度        | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          |      |               |               | 出力               |                                    |                          |                        | 12-60 V-A                              |                          |                       | 踏込時床板とのすき間         |                    |                 | 75 mm以上        |        |         |                  |                  |      |
| シリンダ径×行程                 |            | 96×92 mm                       |                          |      |               | レギュレータ調整電圧    |                  |                                    |                          | 14.1～14.7 V            |  | 倍力装置製作所・型式               |                       |                    |                    | 自動車機器・M195T     |                |        |         |                  |                  |      |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            | 0.2 mm                         |                          |      |               | 製作所・型式        |                  |                                    |                          | 日立・S13-106(リダクション付)    |  | 制動力制御装置                  |                       |                    |                    | ロード・センシング・バルブ   |                |        |         |                  |                  |      |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            | 0.2 mm                         |                          |      |               | ス タ ー タ       | 出力               |                                    |                          |                        | 12-2 V-kw                              |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト      | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                  | 標準              | 10mm           | 限度     | 2mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |      |
| フライホイール                  | 振れ限度       | 0.15 mm                        |                          |      |               |               | ブラシの長さ           |                                    |                          |                        | 標準                                     | 15.5 mm                  |                       | 限度                 | 10.5 mm            | ドラム内径またはディスクの厚さ | デ              | 標準     | 26mm    |                  | 限度               | 24mm |
|                          | 研摩限度       | 0.15 mm                        |                          |      |               | 動 力 伝 達 装 置   |                  |                                    |                          |                        |  |                          |                       | リ                  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ               | 標準             | 5.5mm  | 限度      | 1.5mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                    |      | クラッチ          | ペダル高さ         |                  | 183± <sup>10</sup> <sub>0</sub> mm | ペダル遊び                    |                        | 1～3 mm                                 |                          | リ                     | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド                  | 標準              | 260mm          | 限度     | 261.5mm |                  |                  |      |
|                          | 5.5 ℓ      | 6.2 ℓ                          | 6.5 ℓ                    |      |               | 切れたときの床板とのすき間 |                  |                                    |                          | 50 mm以上                |  | 駐車ブレーキ引き代                |                       |                    |                    | 8～9 ノッチ         |                |        |         |                  |                  |      |
|                          | SAE        | 30                             | API                      | CC   |               | リリース・レバー高さ    |                  |                                    |                          | 38.5±1 mm              |  | 制動力（判定基準値）               |                       |                    |                    | 整備後の制動力         |                |        |         |                  |                  |      |
| 噴射時期                     |            | BTDC 5°                        |                          |      |               | リリース・フォークの遊び  |                  |                                    |                          | 無調整式                   |  |                          |                       |                    |                    |                 |                |        |         |                  |                  |      |
| アイドル回転速度                 |            | 700 rpm                        |                          |      |               | トランスミッション     |                  | オイル容量                              |                          | 3.4 ℓ                  |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                | 左右                 | 和                  | 前軸重の60%以上       |                | 各<br>輪 | 左右      | 和                | 前軸重の60%以上        |      |
| バルブ・クリアランス(温間)           |            | 吸<br>排                         | 0.35 mm<br>0.35 mm       |      | SAE           |               |                  | 85W-90                             | API                      | GL-4                   | 後軸 340kg以上                             |                          |                       |                    |                    | 後軸 205kg以上      |                |        |         |                  |                  |      |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |            | 10～11 kgm                      |                          |      |               | オイル容量         |                  | 1.3 ℓ                              |                          | 軸重の8%以下                |  |                          |                       |                    |                    | 軸重の8%以下         |                |        |         |                  |                  |      |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            | 吸<br>排                         | 1.4～1.8 kgm<br>2.5～3 kgm |      | トランスファ        |               | SAE              |                                    | 75W-90                   | API                    | GL-4                                   |                          |                       | 総 和                |                    | 1100kg以上        |                |        | 総 和     |                  | 965kg以上          |      |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            | 17～18 kgm                      |                          |      |               |               | オイル容量            |                                    | 1.3 ℓ                    |                        | 制動停止距離（初速50km/h 時）                     |                          |                       |                    | 15 m               |                 |                |        |         |                  |                  |      |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            | 8～8.5 kgm                      |                          |      |               | ディファ<br>レンシャル | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | SAE                                |                          | 85W-90                 | API                                    | GL-5                     | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                    |                    |                 | 車両重量の20%以上     |        |         |                  |                  |      |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |                                |                          |      |               |               |                  | オイル容量                              |                          | 1.3 ℓ                  |  | 走 行 装 置                  |                       |                    |                    |                 |                |        |         |                  |                  |      |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            | ディーゼル機器・VE 型                   |                          |      |               | リ<br>ヤ        |                  | SAE                                |                          | 85W-90                 | API                                    | GL-5                     | リム・ホイール規格             |                    |                    |                 | 5-J×14,6-JJ×14 |        |         |                  |                  |      |
| ノズル噴射開始圧力                |            | 100 kg/cm <sup>2</sup>         |                          |      |               |               |                  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                 |                          | 前：17～30<br>後：13～30 kgm |  | タイヤ・サイズ                  |                       | ( )内は高速時または積載時     |                    |                 |                |        |         |                  |                  |      |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            | 5.5～6.5 kgm                    |                          |      |               | プロペラ・シャフト振れ限度 |                  |                                    |                          | 0.6 mm                 |  | 195R14-6PRLT             |                       | 3                  |                    |                 |                |        |         |                  |                  |      |
| 燃料タンク容量                  |            | 65 ℓ                           | 冷却水全容量                   |      | 13 ℓ          |               | ス テ ア リ ン グ      |                                    |                          |                        | 車台番号打刻位置                               |                          |                       |                    | 運転者席部床面            |                 |                |        |         |                  |                  |      |
| ファン・ベルトの緩み               |            | 8～9 mm-10kg                    |                          |      |               | 形式            |                  |                                    |                          | リサーキュレーティング・ボール式       |  |                          |                       |                    |                    |                 |                |        |         |                  |                  |      |







|                          |            |  |             |                                |       |                               |             |              |                          |                     |                                    |         |       |                              |                      |            |      |                              |                  |                        |                     |                        |            |           |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
|--------------------------|------------|--|-------------|--------------------------------|-------|-------------------------------|-------------|--------------|--------------------------|---------------------|------------------------------------|---------|-------|------------------------------|----------------------|------------|------|------------------------------|------------------|------------------------|---------------------|------------------------|------------|-----------|------------|------------------|-----------|------------------|-----------|---------|--|--|--|---|--|--|--|--|
| 型 式                      | Q-KSE24    |  |             | 燃料タンク容量                        | 65 ℓ  |                               | 冷却水全容量      | 13 ℓ         |                          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                                    |         |       |                              | 11～15 mm-10kg        |            |      |                              |                  |                        |                     |                        |            |           |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| 通称名                      | キャラバン：ホーミー |  |             | ファン・ベルトの緩み                     |       |                               |             |              | 9～14 mm-10kg             |                     | ブ レ ー キ                            |         |       |                              |                      |            |      |                              |                  |                        |                     |                        |            |           |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |            |  |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |       |                               |             |              | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                     | ペ ダ ル                              | 高さ      |       | 188～198 mm                   |                      | 遊び         |      | 3～12 mm                      |                  |                        |                     |                        |            |           |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            |  |             | LD20：シリンダ・ブロック左側               |       |                               |             |              | サーモスタット                  | 開き始め温度              |                                    | 88 ℃    |       | 踏込時床板とのすき間                   |                      |            |      | 60 mm以上                      |                  |                        |                     |                        |            |           |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| 噴射順序                     |            |  |             | 1-3-4-2                        |       |                               |             |              |                          |                     |                                    | 全開温度    |       | 100 ℃                        |                      | 倍力装置製作所・型式 |      |                              |                  |                        | 自動車機器・M23、トキコ・G23   |                        |            |           |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準        |  |             | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                               |             |              | 電 気 装 置                  |                     |                                    |         |       | 制動力制御装置                      |                      |            |      |                              | プロポーションング・バルブ    |                        |                     |                        |            |           |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
|                          | 限 度        |  |             | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                               |             |              | バッテリー型式                  |                     |                                    |         |       | M/T：75D31L A/T：95D31L        |                      |            |      |                              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                   | 標準                     | 10mm       | 限度        | 2mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| シリンダ径×行程                 |            |  |             | 85×86 mm                       |       |                               |             |              | オルタネータ                   | 製作所・型式              |                                    |         |       |                              | 日立・LR170-414         |            |      |                              |                  | リ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | デ                      | 標準         | 26mm      | 限度         | 24mm             |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |  |             | 0.1 mm                         |       |                               |             |              |                          | 出力                  |                                    |         |       |                              | 12-70 V-A            |            |      |                              |                  |                        | ヤ                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ          | 標準        | 5.5mm      | 限度               | 1.5mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |  |             | 0.1 mm                         |       |                               |             |              |                          | レギュレータ調整電圧          |                                    |         |       |                              | 14.1～14.7 V          |            |      |                              |                  |                        |                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド          | 標準        | 260mm      | 限度               | 261.5mm   |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| フライホイール                  | 振れ限度       |  |             | 0.15 mm                        |       |                               |             |              | ス タ ー タ                  | 製作所・型式              |                                    |         |       |                              | 日立・S114-367(リダクション付) |            |      |                              |                  | 駐車ブレーキ引き代              |                     |                        |            |           | 8～9 ノッチ    |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
|                          | 研摩限度       |  |             | 0.15 mm                        |       |                               |             |              |                          | 出力                  |                                    |         |       |                              | 12-1.6 V-kw          |            |      |                              |                  |                        |                     |                        |            |           | 制動力(判定基準値) |                  |           |                  |           | 整備後の制動力 |  |  |  |   |  |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時   |  | オイルとフィルタ交換時 |                                | 全 容 量 |                               | ブラシの長さ      |              |                          | 標準                  |                                    | 15.5 mm |       | 限度                           |                      | 10.5 mm    |      | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪           | 左右 和                   |                     | 前軸重の60%以上              |            | 各<br>輪    | 左右 和       |                  | 前軸重の60%以上 |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
|                          | 3.8 ℓ      |  | 4.4 ℓ       |                                | 4.7 ℓ |                               | 動 力 伝 達 装 置 |              |                          |                     |                                    | 後軸      |       | 335kg以上                      |                      | 後軸         |      |                              |                  | 275kg以上                |                     |                        |            |           |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
|                          | SAE        |  | 10W-30      |                                | API   |                               | CD          |              | ペダル高さ                    |                     | 183± <sup>10</sup> <sub>0</sub> mm |         | ペダル遊び |                              | 1～3 mm               |            | 左右 差 |                              |                  | 軸重の8%以下                |                     | 左右 差                   |            |           | 軸重の8%以下    |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| 噴射時期                     |            |  |             | BTDC 6°                        |       |                               |             |              | クラッチ                     | 切れたときの床板とのすき間       |                                    |         |       |                              | 50 mm以上              |            |      |                              |                  | 総 和                    |                     | 970kg以上                |            |           |            |                  | 総 和       |                  | 910kg以上   |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| アイドル回転速度                 |            |  |             | M/T：650<br>A/T：700 rpm         |       |                               |             |              |                          | レリーズ・レバー高さ          |                                    |         |       |                              | 38.5±1 mm            |            |      |                              |                  | 制動停止距離(初速50km/h 時)     |                     |                        |            |           | 15 m       |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |            |  | 吸           |                                |       | 0.25 mm                       |             | レリーズ・フォークの遊び |                          |                     |                                    |         | 無調整式  |                              |                      |            |      | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)        |                  |                        |                     |                        | 車両重量の20%以上 |           |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
|                          |            |  | 排           |                                |       | 0.3 mm                        |             | トランスミッション    |                          |                     |                                    |         | オイル容量 |                              |                      |            |      | M/T：2.1<br>A/T：7.0 ℓ         |                  |                        |                     |                        | 走 行 装 置    |           |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |            |  |             | A：7.5～8.5<br>B：0,C：12～13 kgm   |       |                               |             |              | SAE                      |                     |                                    |         |       | M/T：85W-90<br>A/T：A/T・フルード・C |                      |            |      |                              | API              |                        |                     |                        |            | M/T：GL-4  |            |                  |           |                  | リム・ホイール規格 |         |  |  |  | 5-J×14(195SR14)<br>6-JJ×14(195SR14,205SR14) |  |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            |  | 吸           |                                |       | M8：1.8～2.2<br>M10：3.5～4.5 kgm |             | ディファレンシャル    | オイル容量                    |                     |                                    |         |       | 1.3 ℓ                        |                      |            |      |                              | ホイール・ナット締付トルク    |                        |                     |                        |            | 10～15 kgm |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
|                          |            |  | 排           |                                |       | M8：1.8～2.2<br>M10：3.5～4.5 kgm |             |              | SAE                      |                     |                                    |         |       | 85W-90                       |                      |            |      |                              | API              |                        |                     |                        |            | GL-5      |            |                  |           |                  | タイヤ・サイズ   |         |  |  |  | ( )内は高速時または積載時<br>空気JFkg/cm <sup>2</sup>    |  |  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |  |             | 7～8 kgm                        |       |                               |             |              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |                     |                                    |         |       | 13～30 kgm                    |                      |            |      |                              | 195SR14          |                        |                     |                        |            | 2.3       |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |  |             | 4.5～5.5 kgm                    |       |                               |             |              | プロペラ・シャフト振れ限度            |                     |                                    |         |       | 0.6 mm                       |                      |            |      |                              | 205SR14          |                        |                     |                        |            | 2.2       |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |  |             | ス テ ア リ ン グ                    |       |                               |             |              | 車台番号打刻位置                 |                     |                                    |         |       | 運転者席部床面                      |                      |            |      |                              |                  |                        |                     |                        |            |           |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            |  |             | ディーゼル機器・VE 型                   |       |                               |             |              | 形式                       |                     |                                    |         |       | ラック・アンド・ピニオン式                |                      |            |      |                              |                  |                        |                     |                        |            |           |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |            |  |             | 130 kg/cm <sup>2</sup>         |       |                               |             |              | ギヤ・ボックス締付トルク             |                     |                                    |         |       | 8.6～11 kgm                   |                      |            |      |                              |                  |                        |                     |                        |            |           |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            |  |             | 8～10 kgm                       |       |                               |             |              | ハンドル遊び(円周上)              |                     |                                    |         |       | 0～35 mm                      |                      |            |      |                              |                  |                        |                     |                        |            |           |            |                  |           |                  |           |         |  |  |  |   |  |  |  |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |            |                                |                               |                    |            |  |                          |                      |                    |                          |   |                         |            |   |                    |           |                  |
|--------------------------|------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|--|--------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|---|-------------------------|------------|---|--------------------|-----------|------------------|
| 型 式                      | Q-KSGE24   |                                |                               | 燃料タンク容量            | 65 ℓ       | 冷却水全容量                                   | 13 ℓ                     | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み  |                    |                          |   | 11～15 mm-10kg           |            |   |                    |           |                  |
| 通称名                      | キャラバン：ホーミー |                                |                               | ファン・ベルトの緩み         |            |  | 9～14 mm-10kg             |                      |                    | ブ レ ー キ                  |   |                         |            |   |                    |           |                  |
| エ ン ジ ン                  |            |                                |                               | ラジエータ・キャップ開弁圧      |            |  | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                      |                    | ペ ダ ル                    | 高さ                                      | 188～198 mm              | 遊び         | 3～12 mm                                     |                    |           |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            | LD20：シリンダ・ブロック左側               |                               | サーモスタット            | 開き始め温度     |  | 88 ℃                     |                      |                    |                          | 踏込時床板とのすき間                              |                         |            | 60 mm以上                                     |                    |           |                  |
| 噴射順序                     |            | 1-3-4-2                        |                               |                    |            |  | 全開温度                     |                      | 100 ℃              |                          |   | 倍力装置製作所・型式              |            |   | 自動車機器・M23, トキコ・G23 |           |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準        | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               | 電 気 装 置            |            |  |                          | 制動力制御装置              |                    |                          |   |                         |            | プロポーショニング・バルブ                               |                    |           |                  |
|                          | 限 度        | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               | バッテリー型式            |            |  |                          | 75D31L               |                    |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                        | ファイニングまたはブ<br>イスク・パッド厚さ | デ          | 標準  | 10mm               | 限度        | 2mm              |
| シリンダ径×行程                 |            | 85×86 mm                       |                               | オルタネータ             | 製作所・型式     |  | H立・LR170-414             |                      |                    | トッム内径またはブ<br>イスクの厚さ      |   | デ                       | 標準         | 26mm  | 限度                 | 24mm      |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            | 0.1 mm                         |                               |                    | 出力         |  | 12-70 V-A                |                      |                    | リ                        | ライニングまたはブ<br>イスク・パッド厚さ                  | ラ                       | 標準         | 5.5mm                                       | 限度                 | 1.5mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            | 0.1 mm                         |                               |                    | レギュレータ調整電圧 |  | 14.1～14.7 V              |                      |                    | ヤ                        | ドラム内径またはブ<br>イスクの厚さ                     | ド                       | 標準         | 260mm                                       | 限度                 | 261.5mm   |                  |
| フライホイール                  | 振れ限度       | 0.15 mm                        |                               | ス タ ー タ            | 製作所・型式     |  |                          | H立・S114-367(リダクション付) |                    |                          | 駐車ブレーキ引き代                               |                         |            |   | 8～9 ノッチ            |           |                  |
|                          | 研摩限度       | 0.15 mm                        |                               |                    | 出力         |  | 12-1.6 V-kw              |                      |                    |                          | 制動力(判定基準値)                              |                         | 整備後の制動力    |   |                    |           |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                         |                    | ブラシの長さ     | 標準                                       | 15.5 mm                  | 限度                   | 10.5 mm            | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                                  | 左右 和                    | 前軸重の60%以上  | 各<br>輪                                      | 左右 和               | 前軸重の60%以上 |                  |
|                          | 3.8 ℓ      | 4.4 ℓ                          | 4.7 ℓ                         | 動 力 伝 達 装 置        |            |  |                          | 左右 差                 | 後軸 335kg以上         |                          |   | 左右 差                    | 後軸 275kg以上 |   |                    |           |                  |
|                          | SAE        | 10W-30                         | API                           | CD                 | クラッチ       | ペダル高さ 183 <sup>+10</sup> <sub>0</sub> mm |                          | ペダル遊び 1～3 mm         |                    |                          |   | 左右 差                    | 軸重の8%以下    |   | 左右 差               | 軸重の8%以下   |                  |
| 噴射時期                     |            | BTDC 6°                        |                               | 切れたときの床板とのすき間      |            | 50 mm以上                                  |                          | 総 和                  | 970kg以上            |                          |   | 総 和                     | 910kg以上    |   |                    |           |                  |
| アイドル回転速度                 |            | 650 rpm                        |                               | リリース・レバー高さ         |            | 38.5±1 mm                                |                          |                      | 制動停止距離(初速50km/h 時) |                          |   |                         |            | 15 m  |                    |           |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |            | 吸                              | 0.25 mm                       |                    | トランスミッション  |  | オイル容量                    |                      | 2.1 ℓ              |                          | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)                   |                         |            |   | 車両重量の20%以上         |           |                  |
|                          |            | 排                              | 0.3 mm                        |                    |            |  | SAE                      |                      | 85W-90             | API                      | GL-4                                    | 走 行 装 置                 |            |   |                    |           |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |            | A:7.5～8.5,<br>B:0,C:12～13 kgm  |                               | ディファレンシャル          |            | オイル容量                                    |                          | 1.3 ℓ                |                    | リム・ホイール規格                |   |                         |            | 5-J×14(195SR14)<br>6-JJ×14(195SR14,205SR14) |                    |           |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            | 吸                              | M8:1.8～2.2<br>M10:3.5～4.5 kgm |                    | ディファレンシャル  | SAE                                      |                          | 85W-90               | API                | GL-5                     | ホイール・ナット締付トルク                           |                         |            |   | 10～15 kgm          |           |                  |
|                          |            | 排                              | M8:1.8～2.2<br>M10:3.5～4.5 kgm |                    |            | SAE                                      |                          | 85W-90               | API                | GL-5                     | リヤ・シャフト締付トルク                            |                         |            |   | kgm                |           |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            | 7～8 kgm                        |                               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |            | 13～30 kgm                                |                          |                      | タ イ ヤ・サ イ ズ        |                          | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                         |            |   |                    |           |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            | 4.5～5.5 kgm                    |                               | プロペラ・シャフト振れ限度      |            | 0.6 mm                                   |                          |                      | 195SR14            |                          | 2.3                                     |                         |            |   |                    |           |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |                                |                               | ス テ ア リ ン グ        |            |  |                          | 205SR14              |                    | 2.2                      |   |                         |            |   |                    |           |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            | ディーゼル機器・VE 型                   |                               | 形式                 |            | ラック・アンド・ピニオン式                            |                          |                      | 車台番号打刻位置           |                          |   |                         |            | 運転者席部床面                                     |                    |           |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |            | 130 kg/cm <sup>2</sup>         |                               | ギヤ・ボックス締付トルク       |            | 8.6～11 kgm                               |                          |                      |                    |                          |   |                         |            |   |                    |           |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            | 8～10 kgm                       |                               | ハンドル遊び(円周上)        |            | 0～35 mm                                  |                          |                      |                    |                          |   |                         |            |   |                    |           |                  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |         |          |                                    |                                      |   |  |                                  |   |            |   |                                   |                                   |                  |                        |            |            |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
|--------------------------|---------|----------|------------------------------------|--------------------------------------|---|--|----------------------------------|---|------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------|------------|------------|----|--------------------|---------|-------|----|----|-----|---------------|------------------|
| 型 式                      | Q-KUC22 |          |                                    | 燃料タンク容量                              | 55 ℓ                                      | 冷却水全容量   | GL : 7 ℓ<br>SGL, SGL-EXCEL : 8 ℓ | ギヤ・バックラッシュ<br>マニュアル : 0~0.5 mm<br>パワー : 0 |            |   |                                   |                                   |                  |                        |            |            |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
| 通称名                      | バネット    |          |                                    | ファン・ベルトの緩み                           |   |  |                                  | 9~14 mm-10kg                              |            | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                               |                                   |                                   |                  | 11~15 mm-10kg          |            |            |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
| エ ン ジ ン                  |         |          |                                    |                                      |   | ラジエータ・キャップ開弁圧  |                                  |   |            | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>                          |                                   |                                   |                  | ブ レ ー キ                |            |            |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |         |          |                                    | LD20 : シリンダ・ブロック左側                   |   | サーモスタット  | 開き始め温度                           |   | 88 ℃       |   | ペ ダ ル                             | 高さ                                |                  | 161.5~171.5 mm         |            | 遊び         |    | 3~11 mm            |         |       |    |    |     |               |                  |
| 噴射順序                     |         |          |                                    | 1-3-4-2                              |   |  | 全開温度                             |   | 100 ℃      |   |                                   | 踏込時床板とのすき間                        |                  |                        |            |            |    | 60 mm以上            |         |       |    |    |     |               |                  |
| 圧 縮 圧 力                  |         | 標 準      |                                    | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm       |   | 電 気 装 置  |                                  |   |            |   |                                   | 倍力装置製作所・型式                        |                  |                        |            |            |    | 自動車機器・M23, トキコ・G23 |         |       |    |    |     |               |                  |
|                          |         | 限 度      |                                    | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm       |   | バッテリー型式  |                                  |   |            |   |                                   | M/T : 75D31R A/T : 95D31R         |                  |                        |            |            |    | 制動力制御装置            |         |       |    |    |     | プロポーションング・バルブ |                  |
| シリンダ径×行程                 |         |          |                                    | 85×86 mm                             |   | オルタネータ   | 製作所・型式                           |   |            |   | 日立・LR170-406                      |                                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |            | デ          | 標準 |                    | 11mm    |       | 限度 |    | 2mm |               | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |         |          |                                    | 0.1 mm                               |   |  | 出力                               |   |            |   | 12-70 V-A                         |                                   |                  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    |            |            | デ  | 標準                 |         | 22mm  |    | 限度 |     | 20mm          |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |         |          |                                    | 0.1 mm                               |   |  | レギュレータ調整電圧                       |   |            |   | 14.1~14.7 V                       |                                   | リ<br><br>ヤ       | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |            | ラ          |    | 標準                 |         | 4.5mm |    | 限度 |     | 1.5mm         |                  |
| フライホイール                  |         | 振れ限度     |                                    | 0.15 mm                              |   | ス タ ー タ  | 製作所・型式                           |   |            |   | 日立 : S114-395<br>三菱 : M2T51085    |                                   |                  | ド                      | 標準228.6mm  |            | 限度 |                    | 230mm   |       |    |    |     |               |                  |
|                          |         | 研磨限度     |                                    | 0.15 mm                              |   |  | 出力                               |   |            |   | 12-1.6 V-kw                       |                                   | 駐車ブレーキ引き代        |                        |            |            |    |                    | 5~7 ノッチ |       |    |    |     |               |                  |
| エ ン ジ ン                  |         | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                        | 全 容 量                                |   |  | ブラシの長さ                           |   | 標準         | 日立 : 15.5 mm<br>三菱 : 17 mm                        | 限度                                | 日立 : 10.5 mm<br>三菱 : 11.5 mm      | 制動力 (判定基準値)      |                        |            |            |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
|                          |         | 3.8 ℓ    | 4.3 ℓ                              | 4.6 ℓ                                |   | 動 力 伝 達 装 置  |                                  |   |            |   |                                   | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)      | 各<br>輪           | 左右 和                   |            | 軸重の60%以上   |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
|                          |         | SAE      | 10W-30                             | API                                  | CD  |  | ク<br>ラ<br>ッ<br>チ                 | ペダル高さ194.5± <sup>10</sup> <sub>0</sub> mm |            | ペダル遊び   |                                   |                                   |                  | 6~15 mm                |            | 左右 差       |    | 軸重の8%以下            |         |       |    |    |     |               |                  |
| 噴射時期                     |         |          |                                    | BTDC 6°                              |   | ト<br>ラ<br>ン<br>ス<br>ミ<br>ッ<br>シ<br>ョ<br>ン            |                                  | 切れたときの床板とのすき間                             |            |   |                                   | 80 mm以上                           |                  | 総 和                    | 車両重量の60%以上 |            |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
| アイドル回転速度                 |         |          |                                    | 650 rpm                              |   |  | リリース・レバー高さ                       |   |            |   | LD20Ⅱ : 32±1<br>LD20T・Ⅱ : 34±1 mm |                                   |                  |                        |            |            |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |         | 吸        | 0.25 mm                            |                                      | デ<br>ィ<br>フ<br>ァ<br>レ<br>ン<br>シ<br>ャ<br>ル | リリース・フォークの遊び   |                                  |   |            | 無調整式  |                                   | 制動停止距離 (初速50km/h 時)               |                  |                        |            | 16 m       |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
|                          |         | 排        | 0.3 mm                             |                                      |   | オイル容量  |                                  |   |            | M/T : 2.1<br>A/T : 5.5 (LD20Ⅱ)<br>7.7 (LD20T・Ⅱ) ℓ |                                   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)            |                  |                        |            | 車両重量の20%以上 |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |         |          |                                    | A : 7.5~8.5,<br>B : 0, C : 12~13 kgm |   | SAE A/T : A/T・フルード・D (LD20Ⅱ)<br>A/T・フルード・C (LD20T・Ⅱ) |                                  | API                                       | M/T : GL-4 |   | 走 行 装 置                           |                                   |                  |                        |            |            |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |         | 吸        | M 8 : 1.8~2.2<br>M10 : 3.5~4.4 kgm |                                      | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                        | 13~30 kgm  |                                  |   |            | タイヤ・サイズ   |                                   | ( )内は高速時または積載時                    |                  |                        |            |            |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
|                          |         | 排        | M 8 : 1.8~2.2<br>M10 : 3.5~4.4 kgm |                                      |   | SAE  |                                  | 85W-90                                    |            | API   | GL-5                              |                                   | 165SR13, 175SR13 |                        | 2.3        |            |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |         |          |                                    | 7~8 kgm                              |   | プロペラ・シャフト振れ限度  |                                  |   |            | 0.6 mm  |                                   | 175SR14, 195/70SR14<br>195/70HR14 |                  | 2.3(2.6)               |            |            |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |         |          |                                    |                                      |   | ス テ ア リ ン グ  |                                  |   |            |   |                                   | 165R15-6PRLT                      |                  |                        |            | 3.5        |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |         |          |                                    | ディーゼル機器・VE 型                         |   | 形式   |                                  |   |            | マニュアル : リサーキュレーティング・ボール式<br>パワー : ラック・アンド・ピニオン式   |                                   | 車台番号打刻位置                          |                  |                        |            | 助手席左側床面    |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |         |          |                                    | 130 kg/cm <sup>2</sup>               |   | ギヤ・ボックス締付トルク   |                                  |   |            | 8.8~9.9 kgm                                       |                                   |                                   |                  |                        |            |            |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |         |          |                                    | 8~10 kgm                             |   | ハンドル遊び (円周上)   |                                  |   |            | 0~35 mm   |                                   |                                   |                  |                        |            |            |    |                    |         |       |    |    |     |               |                  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |          |                                |                               |                                |           |   |            |                              |              |                      |                          |                                   |               |                |                    |                   |                  |                  |  |
|--------------------------|----------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------|---|------------|------------------------------|--------------|----------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|--|
| 型 式                      | Q-KUGC22 |                                |                               | 燃料タンク容量                        | 55 ℓ      | 冷却水全容量                                    | 10 ℓ       | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み          |              |                      |                          | 11～15 mm-10kg                     |               |                |                    |                   |                  |                  |  |
| 通称名                      | バネット     |                                |                               | ファン・ベルトの緩み                     |           |   |            | 9～14 mm-10kg                 |              | ブ レ ー キ              |                          |                                   |               |                |                    |                   |                  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |          |                                |                               | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |           |   |            | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>     |              | ペ ダ ル                | 高さ                       | 161.5～171.5 mm                    | 遊び            | 3～11 mm        |                    |                   |                  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |          | LD20：シリンダ・ブロック左側               |                               | サーモスタット                        | 開き始め温度    |   | 88 ℃       |                              | 踏込時床板とのすき間   |                      |                          |                                   | 60 mm以上       |                |                    |                   |                  |                  |  |
| 噴射順序                     |          | 1-3-4-2                        |                               |                                |           |   | 全開温度       |                              | 100 ℃        |                      | 倍力装置製作所・型式               |                                   |               |                | 自動車機器・M23, トキコ・G23 |                   |                  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準      | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               | 電 気 装 置                        |           |   |            | 制動力制御装置                      |              |                      |                          |                                   |               | プロポーショニング・バルブ  |                    |                   |                  |                  |  |
|                          | 限 度      | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               | バッテリー型式                        |           |   |            | M/T：75D31R-MF, A/T：95D31R-MF |              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト     | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ   | デ                                 | 標準            | 11mm           | 限度                 | 2mm               | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |  |
| シリンダ径×行程                 |          |                                |                               | 85×86 mm                       |           | オルタネータ                                    | 製作所・型式     |                              | 日立・LR170-406 |                      |                          | デ                                 | 標準            | 22mm           | 限度                 | 20mm              |                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |          |                                |                               | 0.1 mm                         |           |   | 出力         |                              | 12-60 V-A    |                      | リ                        | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ            | ラ             | 標準             | 4.5mm              | 限度                | 1.5mm            |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |          |                                |                               | 0.1 mm                         |           |   | レギュレータ調整電圧 |                              | 14.1～14.7 V  |                      | ヤ                        | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ               | ド             | 標準             | 228.6mm            | 限度                | 230mm            |                  |  |
| フライホイール                  | 振れ限度     | 0.15 mm                        |                               | ス タ ー タ                        | 製作所・型式    |   |            |                              | 日立・S114-395A |                      | 駐車ブレーキ引き代                |                                   |               |                |                    |                   | 5～7 ノッチ          |                  |  |
|                          | 研摩限度     | 0.15 mm                        |                               |                                | 出力        |   |            |                              | 12-1.6 V-kw  |                      | 制動力（判定基準値）               |                                   |               |                |                    |                   |                  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                         |                                | ブラシの長さ    |   | 標準         | 15.5 mm                      | 限度           | 10.5 mm              | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                            | 左右 和          |                | 軸重の60%以上           |                   |                  |                  |  |
|                          | 3.8 ℓ    | 4.3 ℓ                          | 4.6 ℓ                         | 動 力 伝 達 装 置                    |           |   |            | 左右 差                         |              | 軸重の8%以下              |                          |                                   |               |                |                    |                   |                  |                  |  |
|                          | SAE      | 10W-30                         | API                           | CD                             | クラッチ      | ペダル高さ194.5 <sup>+10</sup> <sub>0</sub> mm |            | ペダル遊び                        |              | 6～15 mm              |                          |                                   | 総 和           |                | 車両重量の60%以上         |                   |                  |                  |  |
| 噴射時期                     |          |                                |                               | BTDC 6°                        |           | 切れたときの床板とのすき間                             |            |                              |              | 80 mm以上              |                          | 制動停止距離（初速50km/h 時）                |               |                |                    | 16 m              |                  |                  |  |
| アイドル回転速度                 |          |                                |                               | M/T：650<br>A/T：700 rpm         |           | リリース・レバー高さ                                |            |                              |              | 34±1 mm              |                          | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）             |               |                |                    | 車両重量の20%以上        |                  |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |          | 吸                              | 0.25 mm                       |                                | トランスミッション | オイル容量                                     |            |                              |              | M/T：2.1<br>A/T：7.7 ℓ |                          | 走 行 装 置                           |               |                |                    |                   |                  |                  |  |
|                          |          | 排                              | 0.3 mm                        |                                |           | SAE                                       |            | M/T：75W-90<br>A/T：A/T・フルード・D |              | API                  | M/T：GL-4                 | リム・ホイール規格                         |               |                |                    | 5-J×14, 5 ½-JJ×14 |                  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |          |                                |                               | A：7.5～8.5,<br>B：0, C：12～13 kgm |           | ディファレンシャル                                 | オイル容量      |                              |              |                      | 1.1 ℓ                    |                                   | ホイール・ナット締付トルク |                |                    |                   | 10～12 kgm        |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |          | 吸                              | M8：1.8～2.2<br>M10：3.5～4.5 kgm |                                | SAE       |   | 85W-90     |                              | API          | GL-5                 |                          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                     |               | ( )内は高速時または積載時 |                    |                   |                  |                  |  |
|                          |          | 排                              | M8：1.8～2.2<br>M10：3.5～4.5 kgm |                                |           |   |            |                              |              |                      |                          |                                   |               |                |                    |                   |                  |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |          |                                |                               | 7～8 kgm                        |           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                        |            |                              |              | 13～30 kgm            |                          | 165SR13, 175SR13                  |               | 2.3            |                    |                   |                  |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |          |                                |                               | 4.5～5.5 kgm                    |           | プロペラ・シャフト振れ限度                             |            |                              |              | 0.6 mm               |                          | 175SR14, 195/70SR14<br>195/70HR14 |               | 2.3(2.6)       |                    |                   |                  |                  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |          |                                |                               | ス テ ア リ ン グ                    |           |   |            | 165R15-6PRLT                 |              | 3.5                  |                          |                                   |               |                |                    |                   |                  |                  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |          |                                |                               | ディーゼル機器・VE 型                   |           | 形式  |            |                              |              | ラック・アンド・ピニオン式        |                          | 車台番号打刻位置                          |               |                |                    | 運転者席右側床面          |                  |                  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |          |                                |                               | 130 kg/cm <sup>2</sup>         |           | ギヤ・ボックス締付トルク                              |            |                              |              | 8.8～9.9 kgm          |                          |                                   |               |                |                    |                   |                  |                  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |          |                                |                               | 8～10 kgm                       |           | ハンドル遊び（円周上）                               |            |                              |              | 0～35 mm              |                          |                                   |               |                |                    |                   |                  |                  |  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |           |                                   |                                 |                    |                  |                                |                               |                              |                          |                  |                         |                |                        |                        |         |                |                  |           |                  |
|--------------------------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|----------------|------------------------|------------------------|---------|----------------|------------------|-----------|------------------|
| 型 式                      | Q-KUJNC22 |                                   |                                 | 燃料タンク容量            | 50 ℓ             | 冷却水全容量                         | SC, GL: 8<br>SGL-EXCEL: 9 ℓ   | ス テ ア リ ン グ                  |                          |                  |                         |                |                        |                        |         |                |                  |           |                  |
| 通称名                      | バネット      |                                   |                                 | ファン・ベルトの緩み         |                  |                                | 9~14 mm-10kg                  |                              | 形式                       |                  |                         | ラック・アンド・ピニオン式  |                        |                        |         |                |                  |           |                  |
| エ ン ジ ン                  |           |                                   |                                 | ラジエータ・キャップ開弁圧      |                  |                                | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>      |                              | ギヤ・ボックス締付トルク             |                  |                         | 8.8~9.9 kgm    |                        |                        |         |                |                  |           |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |           | LD20: シリンダ・ブロック左側                 |                                 | サーモスタット            | 開き始め温度           |                                | 88 ℃                          |                              | ハンドル遊び (円周上)             |                  |                         | 0~35 mm        |                        |                        |         |                |                  |           |                  |
| 噴射順序                     |           | 1-3-4-2                           |                                 |                    | 全開温度             |                                | 100 ℃                         |                              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み      |                  |                         | 11~15 mm-10kg  |                        |                        |         |                |                  |           |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準       | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |                                 | 電 気 装 置            |                  |                                |                               | ブ レ ー キ                      |                          |                  |                         |                |                        |                        |         |                |                  |           |                  |
|                          | 限 度       | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |                                 | バッテリー型式            |                  |                                |                               | M/T: 75D31R A/T: 95D31R      |                          | ペ ダ ル            | 高さ                      | 161.5~171.5 mm | 遊び                     | 3~11 mm                |         |                |                  |           |                  |
| シリンダ径×行程                 |           | 85×86 mm                          |                                 | オルタネータ             | 製作所・型式           |                                |                               | 日立・LR170-406                 |                          |                  | 踏込時床板とのすき間              |                |                        |                        | 60 mm以上 |                |                  |           |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |           | 0.1 mm                            |                                 |                    | 出力               |                                |                               | 12-70 V-A                    |                          | 倍力装置製作所・型式       |                         |                |                        | 自動車機器・M23, トキコ・G23     |         |                |                  |           |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |           | 0.1 mm                            |                                 |                    | レギュレータ調整電圧       |                                |                               | 14.1~14.7 V                  |                          | 制動力制御装置          |                         |                |                        | ロード・センシング・バルブ          |         |                |                  |           |                  |
| フライホイール                  | 振れ限度      | 0.15 mm                           |                                 | ス タ ー タ            | 製作所・型式           |                                |                               | 日立: S114-395<br>三菱: M2T51085 |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ  | デ              | 標準                     | 11mm                   | 限度      | 2mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |                  |
|                          | 研磨限度      | 0.15 mm                           |                                 |                    | 出力               |                                |                               | 12-1.6 V-kw                  |                          |                  | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ     | デ              | 標準                     | 22mm                   | 限度      | 20mm           |                  |           |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                       | 全 容 量                           |                    | ブラシの長さ           |                                |                               | 標準                           | 日立: 15.5<br>三菱: 17 mm    | 限度               | 日立: 10.5<br>三菱: 11.5 mm | リ              | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                      | 標準      | 4.5mm          | 限度               | 1.5mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                          | 4 ℓ       | 4.6 ℓ                             | 4.7 ℓ                           | 動 力 伝 達 装 置        |                  |                                |                               | ヤ                            | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | ド                | 標準                      | 228.6mm        | 限度                     | 230mm                  |         |                |                  |           |                  |
|                          | SAE       |                                   | 10W-30                          | API                | CD               | クラッチ                           | ペダル高さ194.5±10 <sub>0</sub> mm |                              | ペダル遊び                    |                  | 6~15 mm                 |                | 駐車ブレーキ引き代              |                        |         |                |                  | 5~7 ノッチ   |                  |
| 噴射時期                     |           | BTDC 6°                           |                                 | 切れたときの床板とのすき間      |                  |                                | 80 mm以上                       |                              | 制動力 (判定基準値)              |                  |                         |                |                        | 整備後の制動力                |         |                |                  |           |                  |
| アイドル回転速度                 |           | M/T: 650<br>A/T: 700 rpm          |                                 | リリース・レバー高さ         |                  |                                | 34±1 mm                       |                              | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪           | 左右                      | 和              | 前軸重の60%以上              |                        | 各<br>輪  | 左右             | 和                | 前軸重の60%以上 |                  |
| バルブ・クリアランス (温間)          |           | 吸                                 | 0.25 mm                         |                    | リリース・フォークの遊び     |                                | 無調整式                          |                              |                          |                  | 左右                      | 差              | 後軸 275kg以上             |                        |         | 左右             | 差                | 軸重の8%以下   |                  |
|                          |           | 排                                 | 0.3 mm                          |                    |                  |                                |                               |                              | トランスミッション                |                  |                         | オイル容量          |                        | M/T: 3.4<br>A/T: 7.7 ℓ |         |                | 総 和              |           | 900kg以上          |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |           | A: 7.5~8.5,<br>B: 0, C: 12~13 kgm |                                 | SAE                |                  | M/T: 75W-90<br>A/T: A/T・フルード・D |                               | API                          | M/T: GL-4                |                  | 制動停止距離 (初速50km/h 時)     |                |                        |                        |         | 16 m           |                  |           |                  |
| マニホールド締付トルク (冷間)         |           | 吸                                 | M8: 1.8~2.2<br>M10: 3.5~4.5 kgm |                    | トランスファ           | オイル容量                          |                               |                              | 1.25 ℓ                   |                  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)  |                |                        |                        |         | 車両重量の20%以上     |                  |           |                  |
|                          |           | 排                                 | M8: 1.8~2.2<br>M10: 3.5~4.5 kgm |                    |                  | A/T・フルード・C                     |                               | API                          |                          | GL-5             |                         | 走 行 装 置        |                        |                        |         |                |                  |           |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |           | 7~8 kgm                           |                                 | ディファ               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | オイル容量                          |                               | 1.3 ℓ                        |                          | リム・ホイール規格        |                         |                |                        |                        | 5-J×14  |                |                  |           |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |           | 4.5~5.5 kgm                       |                                 |                    |                  | SAE                            | 85W-90                        |                              | API                      | GL-5             |                         | ホイール・ナット締付トルク  |                        |                        |         |                | 10~12 kgm        |           |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |           |                                   |                                 |                    | レンシャル            | リ                              | オイル容量                         |                              | 1.1 ℓ                    |                  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ           |                |                        |                        |         | ( )内は高速時または積載時 |                  |           |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |           | ディーゼル機器・VE 型                      |                                 | ヤ                  | SAE              | 85W-90                         |                               | API                          | GL-5                     |                  | 185SR14                 |                |                        |                        |         | 2.3            |                  |           |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |           | 130 kg/cm <sup>2</sup>            |                                 | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                  |                                |                               | 前: 17~30<br>後: 13~30 kgm     |                          | 185SR14          |                         |                |                        |                        | 2.3     |                |                  |           |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |           | 8~10 kgm                          |                                 | プロペラ・シャフト振れ限度      |                  |                                |                               | 0.6 mm                       |                          | 車台番号打刻位置         |                         |                |                        |                        | 助手席左側床面 |                |                  |           |                  |

(注) 締付トルク欄の A は仮締め, B は一旦緩め, C は本締めを示す。



|                          |          |                                |             |                               |                   |                  |                          |                                |  |                          |                             |                    |                             |                          |               |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
|--------------------------|----------|--------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------|--------------------------------|--|--------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------|----------------|----------------------------|------------------|--------------------|----------|-----------|------|---------------------------|-----|------------------|
| 型 式                      | Q-WBYD21 |                                |             | ファン・ベルトの緩み                    |                   |                  | 11～13 mm-10kg            |                                |  | 形式                       |                             |                    | リサーキュレーティング・ボール式            |                          |               |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| 通称名                      | テラノ      |                                |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                 |                   |                  | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                                |  | ギヤ・ボックス締付トルク             |                             |                    | 8.6～9.8 kgm                 |                          |               |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| エ ン ジ ン                  |          |                                |             | サーモスタット                       | 開き始め温度            |                  |                          | 88 ℃                           |  |                          | ハンドル遊び (円周上)                |                    |                             | 0～35 mm                  |               |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |          |                                |             |                               | 全開温度              |                  |                          | 100 ℃                          |  |                          | ギヤ・バックラッシュ                  |                    |                             | 0～0.5 mm                 |               |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| 噴射順序                     |          |                                |             | 1-3-4-2                       |                   |                  | 電 気 装 置                  |                                |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み      |                             |                    | 8～10 mm-10kg                |                          |               |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準      | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                               | バッテリー型式           |                  |                          | 95D31R                         |  |                          | ブ レ ー キ                     |                    |                             |                          |               |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
|                          | 限 度      | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                               | オルタネータ            | 製作所・型式           |                          |                                | 日立・LR160-426                             |                          |                             | ペ ダ ル              | 高 さ                         | 203～213 mm               | 遊 び           | 3～11 mm        |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| シリンダ径×行程                 |          |                                |             | 出力                            |                   |                  | 12-60 V-A                |                                |  | 踏込時床板とのすき間               |                             |                    | 100 mm以上                    |                          |               |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |          |                                |             | 0.2 mm                        |                   |                  | レギュレータ調整電圧               |                                |  | 14.1～14.7 V              |                             |                    | 倍力装置製作所・型式                  |                          |               | 自動車機器・M195T    |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |          |                                |             | 0.2 mm                        |                   |                  | ス タ ー タ                  | 製作所・型式                         |  |                          | 日立・S13-106                  |                    |                             | 制動力制御装置                  |               |                | プロポーショニング・バルブ              |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| フライホイール                  | 振れ限度     | 0.15 mm                        |             |                               | 出力                |                  |                          | 12-2 V-kw                      |  |                          | フ ロ ン ト                     | ライニングまたはディスク・ハット厚さ | デ                           | 標準                       | 10mm          | 限度             | 2mm                        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                    |          |           |      |                           |     |                  |
|                          | 研磨限度     | 0.15 mm                        |             |                               | ブラシの長さ            |                  |                          | 標準                             | 15.5 mm                                  | 限度                       |                             | 10.5 mm            | ドラム内径またはディスクの厚さ             | デ                        | 標準            | 26mm           | 限度                         |                  | 24mm               |          |           |      |                           |     |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量       |                               | 動 力 伝 達 装 置       |                  |                          | クラッチ                           | ペダル高さ 198 <sup>+10</sup> <sub>0</sub> mm |                          |                             | ペダル遊び              |                             |                          | 5～15 mm       |                |                            | リ<br>ヤ           | ライニングまたはディスク・ハット厚さ | デ        | 標準        | 10mm | 限度                        | 2mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                          | 4.8 ℓ    | 5.5 ℓ                          | 5.8 ℓ       |                               | 切れたときの床板とのすき間     |                  |                          |                                | 95 mm以上                                  |                          |                             | 駐車ブレーキ引き代          |                             |                          | 7～9 ノッチ       |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
|                          | SAE      | 10W-30                         | API         | CD                            |                   | リリース・レバー高さ       |                          |                                | 38.5±1 mm                                |                          |                             | 制動力 (判定基準値)        |                             |                          | 整備後の制動力       |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| 噴射時期                     |          |                                |             | BTDC 5°                       |                   |                  | リリース・フォークの遊び             |                                |  | 無調整式                     |                             |                    |                             |                          |               |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| アイドル回転速度                 |          |                                |             | 700 rpm                       |                   |                  | トランスミッション                | オイル容量                          |  |                          | M/T: 4.0<br>A/T: 8.5 ℓ      |                    |                             | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪        | 左 右<br>和       | 前軸重の60%以上                  |                  | 各<br>輪             | 左 右<br>和 | 前軸重の60%以上 |      |                           |     |                  |
| バルブ・クリアランス (温間)          |          | 吸                              | 0.35 mm     |                               | SAE               |                  |                          | M/T: 80W-90<br>A/T: A/T・フルード・D | API                                      | M/T: GL-4                | 後軸ターボ: 370<br>ターボ: 380 kg以上 |                    | 後軸ターボ: 250<br>ターボ: 350 kg以上 |                          |               |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
|                          |          | 排                              | 0.35 mm     |                               |                   |                  |                          |                                |  |                          | 軸重の8%以下                     |                    | 軸重の8%以下                     |                          |               |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |          |                                |             | A: 5～6, B: 0,<br>C: 10～11 kgm |                   |                  | オイル容量                    |                                |  | 2.2 ℓ                    |                             |                    | 総 和                         |                          |               |                | ターボ: 920<br>ターボ: 1015 kg以上 |                  |                    |          | 総 和       |      | ターボ: 840<br>ターボ: 985 kg以上 |     |                  |
| マニホールド締付トルク (冷間)         |          | 吸                              | 1.3～1.9 kgm |                               | トランスファ            |                  |                          | SAE                            |  |                          | 75W-90                      | API                | GL-4                        |                          |               |                | 制動停止距離 (初速50km/h 時)        |                  |                    |          | 14.5 m    |      |                           |     |                  |
|                          |          | 排                              | 3.0～3.5 kgm |                               | ディファ<br><br>レンシャル | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | オイル容量                    |                                |  | 1.3 ℓ                    |                             |                    | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)      |                          |               | 車両重量の20%以上     |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |          |                                |             | 17～18 kgm                     |                   |                  | SAE                      |                                |  | 85W-90                   | API                         | GL-5               |                             |                          | 走 行 装 置       |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |          |                                |             | 8～8.5 kgm                     |                   |                  | オイル容量                    |                                |  | 2.8 ℓ                    |                             |                    | リム・ホイール規格                   |                          |               | 6-JJ×15        |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |          |                                |             | ディーゼル機器・VE 型                  | リ                 | ヤ                | SAE                      |                                |  | 85W-90                   | API                         | GL-5               |                             |                          | ホイール・ナット締付トルク |                |                            | 12～15 kgm        |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |          |                                |             |                               |                   |                  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |                                |  | 前: 17～25<br>後: 20～25 kgm |                             |                    | タイヤ・サイズ                     |                          |               | ( )内は高速時または積載時 |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |          |                                |             |                               |                   |                  | 100 kg/cm <sup>2</sup>   |                                |  | プロペラ・シャフト振れ限度            |                             |                    | 0.6 mm                      |                          |               | 215SR15        |                            |                  | 1.9(2.2)           |          |           |      |                           |     |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |          |                                |             | 5.5～6.5 kgm                   |                   |                  | ステアリング                   |                                |  | 車台番号打刻位置                 |                             |                    | 左側フレーム前方上面                  |                          |               |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |
| 燃料タンク容量                  |          | 80 ℓ                           | 冷却水全容量      |                               | 10 ℓ              |                  |                          |                                |  |                          |                             |                    |                             |                          |               |                |                            |                  |                    |          |           |      |                           |     |                  |



|                          |         |          |  |                                |                        |                      |      |               |                                      |                             |              |          |                              |                     |                          |             |   |                    |                 |         |                |          |       |                  |  |
|--------------------------|---------|----------|--|--------------------------------|------------------------|----------------------|------|---------------|--------------------------------------|-----------------------------|--------------|----------|------------------------------|---------------------|--------------------------|-------------|---|--------------------|-----------------|---------|----------------|----------|-------|------------------|--|
| 型 式                      | S-VSB11 |          |  |                                | ノズル・ホルダ締付トルク           |                      |      |               | 6～7 kgm                              |                             | ハンドル遊び (円周上) |          |                              |                     | 0～35 mm                  |             |   |                    |                 |         |                |          |       |                  |  |
| 通称名                      | ADバン    |          |  |                                | 燃料タンク容量                |                      | 47 ℓ |               | 冷却水全容量                               |                             | 7 ℓ          |          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み          |                     |                          |             | 10～13 mm-10kg                                   |                    |                 |         |                |          |       |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |         |          |  |                                | ファン・ベルトの緩み             |                      |      |               | 10～13 mm-10kg                        |                             | ブ レ ー キ      |          |                              |                     |                          |             |   |                    |                 |         |                |          |       |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |         |          |  |                                | CD17：シリンダ・ブロック左側       |                      |      |               | ラジエータ・キャップ開弁圧                        |                             |              |          | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>     |                     | ペ ダ ル                    |             | 高さ M/T：204 } +10<br>A/T：205 } - 0 mm 遊び 8～16 mm |                    |                 |         |                |          |       |                  |  |
| 噴射順序                     |         |          |  |                                | 1-3-4-2                |                      |      |               | サーモスタット                              |                             | 開き始め温度       |          | 82 ℃                         |                     | 踏込時床板とのすき間               |             |   |                    | 90 mm以上         |         |                |          |       |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |         | 標 準      |  | 32-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |                      |      | サーモスタット       |                                      | 全開温度                        |              | 95 ℃     |                              | 倍力装置製作所・型式          |                          |             |   | 自動車機器・M20, トキコ・G20 |                 |         |                |          |       |                  |  |
|                          |         | 限 度      |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |                      |      |               |                                      | 電 気 装 置                     |              |          |                              | 制動力制御装置             |                          |             |   | プロポーショニング・バルブ      |                 |         |                |          |       |                  |  |
| シリンダ径×行程                 |         |          |  |                                | 80×83.6 mm             |                      |      |               | バッテリー型式                              |                             |              |          | 75D31L                       |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         |             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                          |                    | デ               | 標準      | 10mm           | 限度       | 2mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |         |          |  |                                | 0.1 mm                 |                      |      |               | オルタネータ                               |                             | 製作所・型式       |          | 日立・LR160-401                 |                     | リ                        |             | ドラム内径またはフ<br>イスクの厚さ                             |                    | デ               | 標準      | 12mm           | 限度       | 10mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |         |          |  |                                | 0.1 mm                 |                      |      |               |                                      |                             | 出力           |          | 12-50 V-A                    |                     | リ                        |             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                          |                    | ラ               | 標準      | 4mm            | 限度       | 1.5mm |                  |  |
| フライホイール                  |         | 振れ限度     |  |                                | 0.15 mm                |                      |      |               |                                      |                             | レギュレータ調整電圧   |          | 14.1～14.7 V                  |                     | ヤ                        |             | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                             |                    | ド               | 標準      | 180mm          | 限度       | 181mm |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |         | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                    |                        | 全 容 量                |      | ス タ ー タ       |                                      | 製作所・型式 日立・S114-357(リダクション付) |              |          |                              | 駐車ブレーキ引き代           |                          |             |   |                    |                 | 7～9 ノッチ |                |          |       |                  |  |
|                          |         | 3.3 ℓ    |  | 3.8 ℓ                          |                        | M/T：4.0<br>A/T：4.1 ℓ |      |               |                                      | 出力                          |              |          |                              | 12-1.4 V-kw         |                          | 制動力 (判定基準値) |   |                    |                 |         |                |          |       |                  |  |
|                          |         | SAE      |  | 10W-30                         |                        | API                  |      |               |                                      | CD                          |              | ブラシの長さ   |                              | 標準                  | 15.5 mm                  | 限度          | 10.5 mm   | 制動力                |                 | 各<br>輪  | 左右 和           | 軸重の60%以上 |       |                  |  |
| 噴射時期                     |         |          |  |                                | BTDC M/T：7°<br>A/T：5°  |                      |      |               | 動 力 伝 達 装 置                          |                             |              |          |                              |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |             | 各<br>輪  | 左右 和               | 軸重の60%以上        |         |                |          |       |                  |  |
| アイドル回転速度                 |         |          |  |                                | M/T：750<br>A/T：850 rpm |                      |      |               | ク<br>ラ<br>ッ<br>チ                     |                             | ペダル高さ        |          | 204 mm                       |                     | ペダル遊び                    |             | 15～20 mm  |                    | 左右 差            |         | 軸重の8%以下        |          |       |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |         | 吸        |  | 0.25 mm                        |                        |                      |      | 切れたときの床板とのすき間 |                                      |                             |              | 100 mm以上 |                              | 総 和                 |                          | 車両重量の60%以上  |   |                    |                 |         |                |          |       |                  |  |
|                          |         | 排        |  | 0.45 mm                        |                        |                      |      | レリーズ・レバー高さ    |                                      |                             |              | 32±1 mm  |                              | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                          |             |   | 15.5 m             |                 |         |                |          |       |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |         |          |  |                                | 10～11 kgm              |                      |      |               | ト<br>ラ<br>ン<br>ス<br>フ<br>ァ           |                             | レリーズ・フォークの遊び |          |                              |                     | 無調整式                     |             | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)                          |                    |                 |         | 車両重量の20%以上     |          |       |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |         | 吸        |  | 1.8～2.2 kgm                    |                        |                      |      | オイル容量         |                                      |                             |              | 2.8 ℓ    |                              | 走 行 装 置             |                          |             |   |                    |                 |         |                |          |       |                  |  |
|                          |         | 排        |  | 1.8～2.2 kgm                    |                        |                      |      | SAE           |                                      |                             | 80W-90       |          | API                          |                     | GL 4                     |             | リム・ホイール規格                                       |                    |                 |         | 4 ½-J×13       |          |       |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |         |          |  |                                | 4.5～5.5 kgm            |                      |      |               | ト<br>ラ<br>ン<br>ス<br>ア<br>ク<br>ス<br>ル |                             | オイル容量        |          |                              |                     | M/T：2.7<br>A/T：6 ℓ       |             | ホイール・ナット締付トルク                                   |                    |                 |         | 10～12 kgm      |          |       |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |         |          |  |                                | 3.2～3.6 kgm            |                      |      |               |                                      |                             | SAE          |          | M/T：80W-90<br>A/T：A/T・フルード・B |                     | API                      |             | M/T：GL-4  |                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |         | ( )内は高速時または積載時 |          |       |                  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |         |          |  |                                | ス テ ア リ ン グ            |                      |      |               | 155R13-6PRLT                         |                             |              |          | 前2 後3.5                      |                     |                          |             |   |                    |                 |         |                |          |       |                  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |         |          |  |                                | ディーゼル機器・VE 型           |                      |      |               | 形式                                   |                             |              |          | ラック・アンド・ピニオン式                |                     | Y78-13-6PRLT             |             | 前2.2 後2.8                                       |                    |                 |         |                |          |       |                  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |         |          |  |                                | 130 kg/cm <sup>2</sup> |                      |      |               | ギヤ・ボックス締付トルク                         |                             |              |          | 6～8 kgm                      |                     | 車台番号打刻位置                 |             |   |                    | ダッシュ・アッパ・フロント右側 |         |                |          |       |                  |  |



|                          |        |           |  |                                |               |           |  |                    |                          |             |  |   |                     |                  |  |                                     |               |                       |  |                              |  |            |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
|--------------------------|--------|-----------|--|--------------------------------|---------------|-----------|--|--------------------|--------------------------|-------------|--|---|---------------------|------------------|--|-------------------------------------|---------------|-----------------------|--|------------------------------|--|------------|--|-------------------------------|--|------------|--|----------------|--|--|--|-----------|--|--|--|
| 型 式                      | U-RW40 |           |  |                                | ファン・ベルトの緩み    |           |  |                    | 11～13 mm-10kg            |             |  |   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                  |  |                                     | 12～13 mm-10kg |                       |  |                              |  |            |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| 通称名                      | シビリアン  |           |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧 |           |  |                    | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |             |  |   | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                  |  |                                     | 0.5 mm        |                       |  |                              |  |            |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |        |           |  |                                |               |           |  | サーモスタット            |                          | 開き始め温度      |  | 82 ℃                                      |                     | ブ レ ー キ          |  |                                     |               |                       |  |                              |  |            |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |        |           |  | TD42：シリンダ・ブロック上面               |               |           |  |                    |                          | 全開温度        |  | 95 ℃                                      |                     | ペ ダ ル            |  | 高さ                                  |               | 196 mm                |  | 遊び                           |  | 5～14 mm    |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| 噴射順序                     |        |           |  | 1-4-2-6-3-5                    |               |           |  | 電 気 装 置            |                          |             |  |   |                     |                  |  | 踏込時床板とのすき間                          |               |                       |  | 95 mm以上                      |  |            |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |        | 標 準       |  | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |           |  | バッテリー型式            |                          |             |  | 95D31R×2                                  |                     |                  |  | 倍力装置製作所・型式                          |               |                       |  | 自動車機器・M23、トキコ・G23            |  |            |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
|                          |        | 限 度       |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |           |  | オルタネータ             |                          | 製作所・型式      |  | 日立・LR260-20,LR235-75(クーラー無)               |                     | 制動力制御装置          |  |                                     |               |                       |  | プロポーショニング・バルブ                |  |            |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| シリンダ径×行程                 |        |           |  | 96×96 mm                       |               |           |  |                    |                          | 出力          |  | 24-60 V-A                                 |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |  | ライニングまたはライスク・ハット厚さ                  |               | ラ                     |  | 標準 7.7mm                     |  | 限度 3.2mm   |  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・カム<br>をロック直前 |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |        |           |  | 0.2 mm                         |               |           |  |                    |                          | レギュレータ調整電圧  |  | 28～29 V                                   |                     |                  |  | ドラム内径またはディスクの厚さ                     |               | ド                     |  | 標準 320mm                     |  | 限度321.5mm  |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |        |           |  | 0.2 mm                         |               |           |  | ス タ ー タ            |                          | 製作所・型式      |  | 日立・S25-160                                |                     | リ<br><br>ヤ       |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                  |               | ラ                     |  | 標準 7.7mm                     |  | 限度 3.2mm   |  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・カム<br>をロック直前 |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| フライホイール                  |        | 振れ限度      |  | 0.15 mm                        |               |           |  |                    |                          | 出力          |  | 24-3.5 V-kw                               |                     |                  |  | ドラム内径またはディスクの厚さ                     |               | ド                     |  | 標準 320mm                     |  | 限度321.5mm  |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |        | オイルのみ交換時  |  | オイルとフィルタ交換時                    |               | 全 容 量     |  |                    |                          | ブラシの長さ      |  | 標準 18 mm                                  |                     | 限度 12 mm         |  | 駐車ブレーキ引き代                           |               |                       |  |                              |  |            |  | 7～9 ノッチ                       |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
|                          |        | 8.3 ℓ     |  | 9.7 ℓ                          |               | 11.3 ℓ    |  | 動 力 伝 達 装 置        |                          |             |  |   |                     |                  |  | 制動力(判定基準値)                          |               |                       |  |                              |  |            |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
|                          |        | SAE       |  | 10W-30                         |               | API       |  | CD                 |                          | ク<br>ラ<br>チ |  | ペダル高さ                                     |                     | 190 mm           |  | ペダル遊び                               |               | 12～30 mm              |  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各<br><br>輪 |  | 左右                            |  | 和          |  | 軸重の60%以上       |  |  |  |           |  |  |  |
| 噴射時期                     |        |           |  | BTDC 6°                        |               |           |  | 切れたときの床板とのすき間      |                          |             |  | 60 mm以上                                   |                     |                  |  | 左右                                  |               | 差                     |  |                              |  |            |  | 軸重の8%以下                       |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| アイドル回転速度                 |        |           |  | 700 rpm                        |               |           |  | リリース・レバー高さ         |                          |             |  | 45±1 mm                                   |                     |                  |  | 総 和                                 |               |                       |  |                              |  |            |  | 車両重量の60%以上                    |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |        | 吸         |  | 0.35 mm                        |               |           |  | トランスミッション          |                          | オイル容量       |  | 3.9 ℓ                                     |                     |                  |  | 制動停止距離(初速50km/h 時)                  |               |                       |  |                              |  |            |  | 17 m                          |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
|                          |        | 排         |  | 0.35 mm                        |               |           |  |                    |                          | SAE         |  | 75W-90                                    |                     | API              |  | GL-4                                |               | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |  |                              |  |            |  |                               |  | 車両重量の20%以上 |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |        | 10～11 kgm |  | マニホールド締付トルク(冷間)                |               | 吸         |  | 1.3～1.9 kgm        |                          |             |  | デ<br>イ<br>フ<br>ァ<br>レ<br>ン<br>シ<br>ャ<br>ル |                     | オイル容量            |  | 5.1 ℓ                               |               |                       |  | 走 行 装 置                      |  |            |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
|                          |        | 排         |  |                                |               | 2.5～3 kgm |  |                    |                          | SAE         |  |   |                     | 85W-90           |  | API                                 |               | GL-5                  |  | リム・ホイール規格                    |  |            |  |                               |  |            |  | 5.5F×16SDC     |  |  |  |           |  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |        |           |  | 17～18 kgm                      |               |           |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                          |             |  |   |                     |                  |  | 30～36 kgm                           |               |                       |  |                              |  |            |  | ホイール・ナット締付トルク                 |  |            |  |                |  |  |  | 40～50 kgm |  |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |        |           |  | 8～8.5 kgm                      |               |           |  | プロペラ・シャフト振れ限度      |                          |             |  |   |                     |                  |  | 0.6 mm                              |               |                       |  |                              |  |            |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                 |  |            |  | ( )内は高速時または積載時 |  |  |  |           |  |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |        |           |  |                                |               |           |  | ス テ ア リ ン グ        |                          |             |  |   |                     |                  |  | 前7.00-16-10PRLT<br>後7.00-16- 8 PRLT |               |                       |  | 前5 後2.8                      |  |            |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |        |           |  | ディーゼル機器・VE 型                   |               |           |  | 形式                 |                          |             |  | リサーキュレーティング・ボール式                          |                     |                  |  | 前7.00R16-10PRLT<br>後7.00R16- 8 PRLT |               |                       |  | 前5.25 後3                     |  |            |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |        |           |  | 100 kg/cm <sup>2</sup>         |               |           |  | ギヤ・ボックス締付トルク       |                          |             |  | 6～7 kgm                                   |                     |                  |  | 前7.00-16-12PRLT<br>後7.00-16- 8 PRLT |               |                       |  | 前5 後2.8                      |  |            |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |        |           |  | 5.5～6.5 kgm                    |               |           |  | ハンドル遊び(円周上)        |                          |             |  | 20～50 mm                                  |                     |                  |  | 車台番号打刻位置                            |               |                       |  |                              |  |            |  | 右側フレーム外側面                     |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |
| 燃料タンク容量                  |        | 87 ℓ      |  | 冷却水全容量                         |               | 15 ℓ      |  | ギヤ・バックラッシュ         |                          |             |  | 0～0.5 mm                                  |                     |                  |  |                                     |               |                       |  |                              |  |            |  |                               |  |            |  |                |  |  |  |           |  |  |  |



|                          |         |                  |  |                                |                        |               |           |       |                                    |                    |                          |                                |             |               |                  |                     |                        |         |                              |                                     |               |                |          |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
|--------------------------|---------|------------------|--|--------------------------------|------------------------|---------------|-----------|-------|------------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------|---------------|------------------|---------------------|------------------------|---------|------------------------------|-------------------------------------|---------------|----------------|----------|------------------------|-------------------------------|-----------|-------------|----------|-----------------------|-----------|--|-------------------------------|--|------------|
| 型 式                      | U-RGW40 |                  |  |                                |                        | ファン・ベルトの緩み    |           |       |                                    |                    | 11～13 mm-10kg            |                                |             |               |                  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                        |         |                              |                                     | 12～13 mm-10kg |                |          |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| 通称名                      | シビリアン   |                  |  |                                |                        | ラジエータ・キャップ開弁圧 |           |       |                                    |                    | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                                |             |               |                  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                        |         |                              |                                     | 0.5 mm        |                |          |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| エ ン ジ ン                  |         |                  |  |                                |                        |               |           |       |                                    | サーモスタット            |                          | 開き始め温度                         |             |               | 82 ℃             |                     |                        | ブ レ ー キ |                              |                                     |               |                |          |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| エンジン型式<br>打刻位置           |         | TD42：シリンダ・ブロック上面 |  |                                | 全開温度                   |               |           | 95 ℃  |                                    |                    |                          | ペ ダ ル                          |             | 高さ            |                  | 196 mm              |                        | 遊び      |                              |                                     | 5～14 mm       |                |          |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| 噴射順序                     |         |                  |  |                                | 1-4-2-6-3-5            |               |           |       |                                    | 電 気 装 置            |                          |                                |             |               |                  |                     |                        |         |                              | 踏込時床板とのすき間                          |               |                |          |                        | 95 mm以上                       |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| 圧 縮 圧 力                  |         | 標 準              |  | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |               | バッテリー型式   |       |                                    |                    |                          | 95D31R×2                       |             |               |                  |                     | 倍力装置製作所・型式             |         |                              |                                     |               |                |          |                        |                               |           | 自動車機器・M195T |          |                       |           |  |                               |  |            |
|                          |         | 限 度              |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |               | オルタネータ    |       | 製作所・型式 日立・LR260-20,LR235-75(クーラー無) |                    |                          |                                |             | 制動力制御装置       |                  |                     |                        |         | プロポーショニング・バルブ                |                                     |               |                |          |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| シリンダ径×行程                 |         |                  |  |                                | 96×96 mm               |               |           |       |                                    | 出力                 |                          | クーラー無：24-35 V-A<br>クーラー有：24-60 |             |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |                     | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |         | ラ                            |                                     | 標準 7.7mm      |                | 限度 3.2mm |                        | ブレーキ調整値<br>アジャスト・カム<br>をロック直前 |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |         |                  |  |                                | 0.2 mm                 |               |           |       |                                    | レギュレータ調整電圧         |                          |                                |             |               | 28～29 V          |                     |                        | ド       |                              | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                 |               | ド              |          | 標準 320mm               |                               |           | 限度321.5mm   |          |                       |           |  |                               |  |            |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |         |                  |  |                                | 0.2 mm                 |               |           |       |                                    | ス タ ー タ            |                          | 製作所・型式                         |             |               |                  |                     | 日立・S25-160             |         |                              |                                     |               | リ              |          | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                               | ラ         |             | 標準 7.7mm |                       | 限度 3.2mm  |  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・カム<br>をロック直前 |  |            |
| フライホイール                  |         | 振れ限度             |  |                                | 0.15 mm                |               |           | 出力    |                                    |                    |                          |                                | 24-3.5 V-kw |               |                  |                     |                        | ヤ       |                              | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                 |               | ド              |          | 標準 320mm               |                               | 限度321.5mm |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| エ ン ジ ン                  |         | オイルのみ交換時         |  | オイルとフィルタ交換時                    |                        | 全 容 量         |           |       | ブラシの長さ                             |                    |                          | 標準 18 mm                       |             | 限度 12 mm      |                  |                     | 駐車ブレーキ引き代              |         |                              |                                     |               |                |          |                        |                               |           | 7～9 ノッチ     |          |                       |           |  |                               |  |            |
|                          |         | 8.3 ℓ            |  | 9.7 ℓ                          |                        | 11.3 ℓ        |           |       | 動 力 伝 達 装 置                        |                    |                          |                                |             |               |                  |                     |                        |         | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |                                     | 各<br>輪        |                | 左右 和     |                        | 軸重の60%以上                      |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
|                          |         | SAE 10W-30       |  | API CD                         |                        | クラッチ          |           | ペダル高さ |                                    | 190 mm             |                          | ペダル遊び                          |             | 12～30 mm      |                  |                     | 左右 差                   |         |                              |                                     |               |                | 軸重の8%以下  |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| 噴射時期                     |         |                  |  |                                | BTDC 6°                |               |           |       |                                    | 切れたときの床板とのすき間      |                          |                                |             |               | 60 mm以上          |                     |                        |         |                              | 制動力                                 |               | 総 和            |          | 車両重量の60%以上             |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| アイドル回転速度                 |         |                  |  |                                | 700 rpm                |               |           |       |                                    | リリース・レバー高さ         |                          |                                |             |               | 45±1 mm          |                     |                        |         |                              |                                     |               |                |          |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| バルブ・クリアランス(温間)           |         |                  |  | 吸                              |                        | 0.35 mm       |           |       | リリース・フォークの遊び                       |                    |                          |                                |             | 無調整式          |                  |                     |                        |         | 制動停止距離(初速50km/h 時)           |                                     |               |                |          |                        |                               |           |             |          | 17 m                  |           |  |                               |  |            |
|                          |         |                  |  | 排                              |                        | 0.35 mm       |           |       |                                    |                    |                          |                                |             |               |                  |                     |                        |         |                              |                                     |               |                |          |                        |                               |           |             |          | 制動ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |           |  |                               |  | 車両重量の20%以上 |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |         |                  |  |                                | 10～11 kgm              |               |           |       |                                    | トランスミッション          |                          | オイル容量                          |             |               | 3.9 ℓ            |                     |                        | 走 行 装 置 |                              |                                     |               |                |          |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |         | 吸                |  | 1.3～1.9 kgm                    |                        |               | ディファレンシャル |       | オイル容量                              |                    |                          |                                |             | 5.1 ℓ         |                  |                     |                        |         | リム・ホイール規格                    |                                     |               |                |          |                        |                               |           |             |          | 5.5F×16SDC            |           |  |                               |  |            |
|                          |         | 排                |  | 2.5～3 kgm                      |                        |               |           |       | SAE 85W-90                         |                    | API GL-5                 |                                |             | ホイール・ナット締付トルク |                  |                     |                        |         |                              |                                     |               |                |          | 40～50 kgm              |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |         |                  |  |                                | 17～18 kgm              |               |           |       |                                    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                          |                                |             |               | 30～36 kgm        |                     |                        |         |                              | タイヤ・サイズ                             |               | ( )内は高速時または積載時 |          |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |         |                  |  |                                | 8～8.5 kgm              |               |           |       |                                    | プロペラ・シャフト振れ限度      |                          |                                |             |               | 0.6 mm           |                     |                        |         |                              | 前7.00R16-10PRLT<br>後7.00R16- 8 PRLT |               | 前5.25 後3       |          |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |         |                  |  |                                |                        |               |           |       |                                    | ス テ ア リ ン グ        |                          |                                |             |               |                  |                     |                        |         |                              | 前7.00R16-12PRLT<br>後7.00R16- 8 PRLT |               | 前5.25 後3       |          |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |         |                  |  |                                | ディーゼル機器・VE 型           |               |           |       |                                    | 形式                 |                          |                                |             |               | リサーキュレーティング・ボール式 |                     |                        |         |                              | 前7.00-16-10PRLT<br>後7.00-16- 6 PRLT |               | 前5 後2.8        |          |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| ノズル噴射開始圧力                |         |                  |  |                                | 100 kg/cm <sup>2</sup> |               |           |       |                                    | ギヤ・ボックス締付トルク       |                          |                                |             |               | 6～7 kgm          |                     |                        |         |                              | 車台番号打刻位置                            |               |                |          |                        |                               |           |             |          |                       | 右側フレーム外側面 |  |                               |  |            |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |         |                  |  |                                | 5.5～6.5 kgm            |               |           |       |                                    | ハンドル遊び(円周上)        |                          |                                |             |               | 20～50 mm         |                     |                        |         |                              |                                     |               |                |          |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |
| 燃料タンク容量                  |         | 87 ℓ             |  | 冷却水全容量                         |                        |               | 15 ℓ      |       |                                    | ギヤ・バックラッシュ         |                          |                                |             |               | 0～0.5 mm         |                     |                        |         |                              |                                     |               |                |          |                        |                               |           |             |          |                       |           |  |                               |  |            |



|                          |         |          |  |                                |               |                        |  |         |                          |             |  |                    |                     |                             |  |                              |               |                  |  |                       |  |                        |  |   |  |             |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
|--------------------------|---------|----------|--|--------------------------------|---------------|------------------------|--|---------|--------------------------|-------------|--|--------------------|---------------------|-----------------------------|--|------------------------------|---------------|------------------|--|-----------------------|--|------------------------|--|---|--|-------------|--|----------------|--|-----------|--|-------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|
| 型 式                      | U-RYW40 |          |  |                                | ファン・ベルトの緩み    |                        |  |         | 11～13 mm-10kg            |             |  |                    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                             |  |                              | 12～13 mm-10kg |                  |  |                       |  |                        |  |   |  |             |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| 通称名                      | シビリアン   |          |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                        |  |         | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |             |  |                    | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                             |  |                              | 0.5 mm        |                  |  |                       |  |                        |  |   |  |             |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| エ ン ジ ン                  |         |          |  |                                |               |                        |  | サーモスタット |                          | 開き始め温度      |  | 82 ℃               |                     | ブ レ ー キ                     |  |                              |               |                  |  |                       |  |                        |  |   |  |             |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |         |          |  | TD42：シリンダ・ブロック上面               |               |                        |  |         |                          | 全開温度        |  | 95 ℃               |                     | ペ ダ ル                       |  | 高さ                           |               | 196 mm           |  | 遊び                    |  | 5～14 mm                |  |   |  |             |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| 噴射順序                     |         |          |  | 1-4-2-6-3-5                    |               |                        |  | 電 気 装 置 |                          |             |  |                    |                     |                             |  | 踏込時床板とのすき間                   |               |                  |  |                       |  | 95 mm以上                |  |   |  |             |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| 圧 縮 圧 力                  |         | 標 準      |  | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |                        |  | バッテリー型式 |                          |             |  |                    |                     | 95D31R×2                    |  |                              |               |                  |  | 倍力装置製作所・型式            |  |                        |  |   |  | 自動車機器・M195T |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
|                          |         | 限 度      |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |                        |  | オルタネータ  |                          | 製作所・型式      |  |                    |                     | 日立・LR260-20,LR235-75(クーラー無) |  |                              |               | 制動力制御装置          |  |                       |  |                        |  | プロポーショニング・バルブ   |  |             |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| シリンダ径×行程                 |         |          |  |                                |               | 96×96 mm               |  |         |                          |             |  | 出力                 |                     |                             |  | 24-70 V-A                    |               |                  |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト      |  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |  | ラ   |  | 標準          |  | 7.7mm          |  | 限度        |  | 3.2mm |  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・カム<br>をロック直前 |  |                               |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |         |          |  |                                |               | 0.2 mm                 |  |         |                          |             |  | レギュレータ調整電圧         |                     |                             |  | 28～29 V                      |               |                  |  |                       |  | ド                      |  | 標準  |  | 320mm       |  | 限度             |  | 321.5mm   |  |       |  |                               |  |                               |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |         |          |  |                                |               | 0.2 mm                 |  |         |                          |             |  | ス タ ー タ            |                     | 製作所・型式                      |  |                              |               | 日立・S25-160       |  |                       |  | リ<br><br>ヤ             |  | フ<br>ィ<br>ニ<br>ン<br>グ<br>ま<br>た<br>は<br>デ<br>ィ<br>ス<br>ク<br>の<br>厚<br>さ |  | ラ           |  | 標準             |  | 7.7mm     |  | 限度    |  | 3.2mm                         |  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・カム<br>をロック直前 |  |
| フライホイール                  |         | 振れ限度     |  |                                |               | 0.15 mm                |  |         |                          | 出力          |  |                    |                     | 24-3.5 V-kw                 |  |                              |               | ド                |  | 標準                    |  |                        |  | 320mm   |  | 限度          |  | 321.5mm        |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| エ ン ジ ン                  |         | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                    |               | 全 容 量                  |  |         |                          | ブラシの長さ      |  | 標準                 |                     | 18 mm                       |  | 限度                           |               | 12 mm            |  | 駐車ブレーキ引き代             |  |                        |  |   |  | 7～9 ノッチ     |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
|                          |         | 8.3 ℓ    |  | 9.7 ℓ                          |               | 11.3 ℓ                 |  |         |                          | 動 力 伝 達 装 置 |  |                    |                     |                             |  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |               | 各<br><br>輪       |  | 左右                    |  | 和                      |  | 軸重の60%以上  |  |             |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
|                          |         | SAE      |  | 10W-30                         |               | API                    |  | CD      |                          | クラッチ        |  | ペダル高さ              |                     |                             |  |                              |               |                  |  |                       |  | 190 mm                 |  | ペダル遊び   |  |             |  | 12～30 mm       |  | 左右        |  | 差     |  | 軸重の8%以下                       |  |                               |  |
| 噴射時期                     |         |          |  |                                |               | BTDC 6°                |  |         |                          |             |  | 切れたときの床板とのすき間      |                     |                             |  |                              |               |                  |  | 60 mm以上               |  |                        |  | 総   |  | 和           |  | 車両重量の60%以上     |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| アイドル回転速度                 |         |          |  |                                |               | 700 rpm                |  |         |                          |             |  | リリース・レバー高さ         |                     |                             |  | 45±1 mm                      |               |                  |  |                       |  |                        |  |   |  |             |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |         |          |  | 吸                              |               | 0.35 mm                |  |         |                          | トランスミッション   |  | リリース・フォークの遊び       |                     |                             |  | 無調整式                         |               |                  |  | 制動停止距離(初速50km/h時)     |  |                        |  |   |  | 17 m        |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
|                          |         |          |  | 排                              |               | 0.35 mm                |  |         |                          |             |  | オイル容量              |                     |                             |  | 3.9 ℓ                        |               |                  |  | 制動ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |  |                        |  |   |  | 車両重量の20%以上  |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |         |          |  |                                |               | 10～11 kgm              |  |         |                          |             |  | SAE                |                     | 75W-90                      |  | API                          |               | GL-4             |  | 走 行 装 置               |  |                        |  |   |  |             |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |         |          |  | 吸                              |               | 1.3～1.9 kgm            |  |         |                          | ディファレンシャル   |  | オイル容量              |                     |                             |  | 5.1 ℓ                        |               |                  |  | リム・ホイール規格             |  |                        |  |   |  | 5.5F×16SDC  |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
|                          |         |          |  | 排                              |               | 2.5～3 kgm              |  |         |                          |             |  | SAE                |                     | 85W-90                      |  | API                          |               | GL-5             |  | ホイール・ナット締付トルク         |  |                        |  |   |  | 40～50 kgm   |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |         |          |  |                                |               | 17～18 kgm              |  |         |                          |             |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                     |                             |  |                              |               | 30～36 kgm        |  |                       |  |                        |  | タイヤ・サイズ   |  |             |  | ( )内は高速時または積載時 |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |         |          |  |                                |               | 8～8.5 kgm              |  |         |                          |             |  | プロペラ・シャフト振れ限度      |                     |                             |  |                              |               | 0.6 mm           |  |                       |  |                        |  | 前7.00-R16-10PRLT<br>後7.00-R16- 8 PRLT                                   |  |             |  | 前5.25 後3       |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |         |          |  |                                |               |                        |  |         |                          |             |  | ス テ ア リ ン グ        |                     |                             |  |                              |               |                  |  |                       |  |                        |  | 前7.00-R16-12PRLT<br>後7.00-R16- 8 PRLT                                   |  |             |  | 前5.25 後3       |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |         |          |  |                                |               | ディーゼル機器・VE 型           |  |         |                          |             |  | 形式                 |                     |                             |  |                              |               | リサーキュレーティング・ボール式 |  |                       |  |                        |  | 車台番号打刻位置  |  |             |  |                |  | 右側フレーム外側面 |  |       |  |                               |  |                               |  |
| ノズル噴射開始圧力                |         |          |  |                                |               | 100 kg/cm <sup>2</sup> |  |         |                          |             |  | ギヤ・ボックス締付トルク       |                     |                             |  |                              |               | 6～7 kgm          |  |                       |  |                        |  |   |  |             |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |         |          |  |                                |               | 5.5～6.5 kgm            |  |         |                          |             |  | ハンドル遊び(円周上)        |                     |                             |  |                              |               | 20～50 mm         |  |                       |  |                        |  |   |  |             |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |
| 燃料タンク容量                  |         | 87 ℓ     |  | 冷却水全容量                         |               |                        |  | 15 ℓ    |                          |             |  | ギヤ・バックラッシュ         |                     |                             |  |                              |               | 0～0.5 mm         |  |                       |  |                        |  |   |  |             |  |                |  |           |  |       |  |                               |  |                               |  |



|                       |          |                                |           |                  |               |   |                                   |                  |                                  |                   |                     |                          |                                     |                        |                                 |                  |            |                  |               |         |
|-----------------------|----------|--------------------------------|-----------|------------------|---------------|---|-----------------------------------|------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------|------------|------------------|---------------|---------|
| 型 式                   | S-VRGY60 |                                |           |                  | ラジエータ・キャップ開弁圧 |   |                                   |                  | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>         |                   | ギヤ・ボックス締付トルク        |                          |                                     |                        | 8.6～9.8 kgm                     |                  |            |                  |               |         |
| 通称名                   | サファリ     |                                |           |                  | サーモスタット       | 開き始め温度                                    |                                   |                  |                                  | 82 ℃              |                     | ハンドル遊び (円周上)             |                                     |                        |                                 | 0～35 mm          |            |                  |               |         |
| エ ン ジ ン               |          |                                |           |                  |               | 全開温度                                      |                                   |                  |                                  | 95 ℃              |                     | ギヤ・バックラッシュ               |                                     |                        |                                 | 0～0.5 mm         |            |                  |               |         |
| エンジン型式<br>打刻位置        |          | TD42：シリンダ・ブロック上面               |           |                  |               | 電 気 装 置                                   |                                   |                  |                                  |                   |                     | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み      |                                     |                        |                                 | 12～13 mm-10kg    |            |                  |               |         |
| 噴射順序                  |          | 1-4-2-6-3-5                    |           |                  |               | バッテリー型式                                   |                                   |                  |                                  | 80D26L×2          |                     | ブ レ ー キ                  |                                     |                        |                                 |                  |            |                  |               |         |
| 圧 縮 圧 力               | 標 準      | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           |                  |               | オルタネータ                                    | 製作所・型式 日立・LR235-403,LR225-413(DX) |                  |                                  |                   | ペ ダ ル               | 高 さ                      | 192 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                        | 遊 び                             | 3～11 mm          |            |                  |               |         |
|                       | 限 度      | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           |                  |               |   | 出力 DX：24-25 V-A<br>AD：24-35       |                  |                                  |                   |                     | 踏込時床板とのすき間               |                                     |                        |                                 | 115 mm以上         |            |                  |               |         |
| シリンダ径×行程              |          | 96×96 mm                       |           |                  |               |   | レギュレータ調整電圧                        |                  |                                  |                   | 28～29 V             |                          | 倍力装置製作所・型式                          |                        |                                 |                  |            |                  | 自動車機器・M215T   |         |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度        |          | 0.2 mm                         |           |                  |               | ス タ ー タ                                   | 製作所・型式                            |                  |                                  |                   | 日立・S25-158          |                          | 制動力制御装置                             |                        |                                 |                  |            |                  | ロード・センシング・バルブ |         |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度       |          | 0.2 mm                         |           |                  |               |   | 出力                                |                  |                                  |                   | 24-3.5 V-kw         |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                               | 標準 11mm          | 限度 2mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |               |         |
| フライホイール               |          | 振れ限度                           |           | 0.15 mm          |               |   | ブラシの長さ                            | 標準 18 mm         | 限度 12 mm                         |                   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | デ                        |                                     | 標準 20mm                | 限度 18mm                         |                  |            |                  |               |         |
| エ ン ジ ン               | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量     |                  | 動 力 伝 達 装 置   |   |                                   |                  |                                  |                   | リ<br>ヤ              | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | デ                                   | 標準 11mm                | 限度 2mm                          | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |            |                  |               |         |
|                       | 8 ℓ      | 9.4 ℓ                          | 11 ℓ      |                  | クラッチ          | ペダル高さ 202 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                                   | ペダル遊び 1～3 mm     |                                  |                   |                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | デ                                   | 標準 20mm                | 限度 18mm                         |                  |            |                  |               |         |
|                       | SAE 30   |                                | API CD    |                  |               | 切れたときの床板とのすき間 105 mm以上                    |                                   |                  |                                  | 駐車ブレーキ引き代 7～9 ノッチ |                     |                          |                                     |                        |                                 |                  |            |                  |               |         |
| 噴射時期                  |          | BTDC 6°                        |           |                  |               | リリース・レバー高さ                                |                                   |                  |                                  | 44～46 mm          |                     |                          | 制動力 (判定基準値)                         |                        | 整備後の制動力                         |                  |            |                  |               |         |
| アイドル回転速度              |          | 700 rpm                        |           |                  |               | リリース・フォークの遊び                              |                                   |                  |                                  | 無調整式              |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                              | 左右 和                   | 前軸重の60%以上                       |                  | 各<br>輪     | 左右 和             | 前軸重の60%以上     |         |
| バルブ・クリアランス(温間)        | 吸        | 0.35 mm                        |           |                  |               | トランスミッション                                 | オイル容量 M/T：3.9 ℓ<br>A/T：8.5        |                  | SAE M/T：75W-90<br>A/T：A/T・フルード・D | API M/T：GL-4      | 左右 差                |                          |                                     | 後軸 335kg以上             |                                 | 左右 差             |            | 後軸 265kg以上       |               |         |
|                       | 排        | 0.35 mm                        |           |                  |               |   | SAE 75W-90                        |                  |                                  |                   |                     |                          |                                     | API GL-4               |                                 |                  |            | 軸重の8%以下          |               | 軸重の8%以下 |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)     |          | 10～11 kgm                      |           |                  |               | ト ラ ン ス フ ァ                               | オイル容量                             |                  | 1.9 ℓ                            |                   | 総 和                 | 1135kg以上                 |                                     | 総 和                    | 1045kg以上                        |                  |            |                  |               |         |
| マニホールド締付トルク(冷間)       | 吸        | 1.5～2 kgm                      |           |                  |               |   | SAE 75W-90                        |                  | API GL-4                         |                   |                     | 制動停止距離 (初速50km/h 時)      |                                     |                        |                                 | 17 m             |            |                  |               |         |
|                       |          | 排                              | 2.5～3 kgm |                  |               |   | ディファ<br>レンシャル                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | オイル容量                            |                   | 5.4 ℓ               |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)              |                        |                                 |                  | 車両重量の20%以上 |                  |               |         |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |          | 8～8.5 kgm                      |           |                  |               | SAE 90                                    |                                   |                  | API GL-5                         |                   | 走 行 装 置             |                          |                                     |                        |                                 |                  |            |                  |               |         |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置         |          |                                |           |                  | リ             | オイル容量                                     |                                   |                  | 2.1 ℓ                            |                   | リム・ホイール規格           |                          |                                     |                        | バイアス：5.5F×16SDC<br>ラジアル：6-JJ×16 |                  |            |                  |               |         |
| 噴射ポンプ製作所・型式           |          | ディーゼル機器・VE 型                   |           |                  |               | SAE 90                                    | API GL-5                          |                  | ホイール・ナット締付トルク                    |                   |                     |                          | 12～15. kgm                          |                        |                                 |                  |            |                  |               |         |
| ノズル噴射開始圧力             |          | 100 kg/cm <sup>2</sup>         |           |                  |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                        |                                   |                  |                                  | 20～29 kgm         |                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                                     | ( )内は高速時または積載時         |                                 |                  |            |                  |               |         |
| ノズル・ホルダ締付トルク          |          | 5.5～6.5 kgm                    |           |                  |               | プロペラ・シャフト振れ限度                             |                                   |                  |                                  | 0.6 mm            |                     | 215/80R16 101Q           |                                     | 前1.9 後2.5              |                                 |                  |            |                  |               |         |
| 燃料タンク容量               | 80 ℓ     | 冷却水全容量                         |           | DX：13<br>AD：14 ℓ |               | ス テ ア リ ン グ                               |                                   |                  |                                  | 6.50-16-6PRLT     |                     | 前2.6 後3.25               |                                     |                        |                                 |                  |            |                  |               |         |
| ファン・ベルトの緩み            |          | 11～13 mm-10kg                  |           |                  |               | 形式  |                                   |                  |                                  | リサーキュレーティング・ボール式  |                     | 車台番号打刻位置                 |                                     |                        |                                 | 左側フレーム前方上面       |            |                  |               |         |



|                          |          |             |                                |        |                          |               |       |                                     |                              |                     |                        |                      |                            |                          |                  |                        |                                     |                |                     |                  |            |   |      |  |  |
|--------------------------|----------|-------------|--------------------------------|--------|--------------------------|---------------|-------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------|------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------|---------------------|------------------|------------|---|------|--|--|
| 型 式                      | U-VRGY60 |             |                                |        | サーモスタット                  | 開き始め温度        |       | 82 ℃                                | ハンドル遊び (円周上)                 |                     |                        |                      | 0～35 mm                    |                          |                  |                        |                                     |                |                     |                  |            |   |      |  |  |
| 通称名                      | サファリ     |             |                                |        |                          | 全開温度          |       | 95 ℃                                | ギヤ・バックラッシュ                   |                     |                        |                      | 0～0.5 mm                   |                          |                  |                        |                                     |                |                     |                  |            |   |      |  |  |
| エ ン ジ ン                  |          |             |                                |        | 電 気 装 置                  |               |       |                                     |                              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                        |                      |                            |                          | 12～13 mm-10kg    |                        |                                     |                |                     |                  |            |   |      |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |          |             |                                |        | TD42：シリンダ・ブロック左側         |               |       |                                     |                              | バッテリー型式             |                        | 80D26×2              |                            |                          |                  |                        | ブ レ ー キ                             |                |                     |                  |            |   |      |  |  |
| 噴射順序                     |          |             |                                |        | 1-4-2-6-3-5              |               |       |                                     |                              | オルタネータ              | 製作所・型式                 |                      | H立・LR235-403,LR225-413(DX) |                          | ペ ダ ル            | 高さ                     | 192 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm | 遊び             | 3～11 mm             |                  |            |   |      |  |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準      |             | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |                          | 出力            |       | DX：24-25 V-A<br>AD,グランロード：24-35     |                              |                     | 踏込時床板とのすき間             |                      |                            |                          |                  | 115 mm以上               |                                     |                |                     |                  |            |   |      |  |  |
|                          | 限 度      |             | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |                          | レギュレータ調整電圧    |       | 28～29 V                             |                              |                     | 倍力装置製作所・型式             |                      |                            |                          | 自動車機器・M215T      |                        |                                     |                |                     |                  |            |   |      |  |  |
| シリンダ径×行程                 |          |             |                                |        | 96×96 mm                 |               |       |                                     |                              | ス タ ー タ             | 製作所・型式                 |                      | H立・S25-158                 |                          | 制動力制御装置          |                        |                                     |                |                     | ロード・センシング・バルブ    |            |   |      |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |          |             |                                |        | 0.2 mm                   |               |       |                                     |                              |                     | 出力                     |                      | 24-3.5 V-kw                |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                                   | 標準 11mm        | 限度 2mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |            |   |      |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |          |             |                                |        | 0.2 mm                   |               |       |                                     |                              |                     | ブラシの長さ                 |                      | 標準 18 mm                   | 限度 12 mm                 |                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ                                   | 標準 20mm        | 限度 18mm             |                  |            |   |      |  |  |
| フライホイール                  | 振れ限度     |             |                                |        | 0.15 mm                  |               |       |                                     |                              | 動 力 伝 達 装 置         |                        |                      |                            |                          | リ                | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                                   | 標準 11mm        | 限度 2mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |            |   |      |  |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                          |        | クラッチ                     | ペダル高さ         |       | 202 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm | ペダル遊び                        |                     | 1～3 mm                 |                      | ヤ                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | デ                | 標準 20mm                | 限度 18mm                             |                |                     |                  |            |   |      |  |  |
|                          | 8 ℓ      | 9.4 ℓ       | 11 ℓ                           |        |                          | 切れたときの床板とのすき間 |       | 105 mm以上                            |                              | 駐車ブレーキ引き代           |                        |                      |                            |                          | 7～9 ノッチ          |                        |                                     |                |                     |                  |            |   |      |  |  |
|                          | SAE      |             | 30                             | API CD |                          | リリース・レバー高さ    |       | 44～46 mm                            |                              | 制動力 (判定基準値)         |                        | 整備後の制動力              |                            |                          |                  |                        |                                     |                |                     |                  |            |   |      |  |  |
| 噴射時期                     |          |             |                                |        | BTDC 6°                  |               |       |                                     |                              | リリース・フォークの遊び        |                        | 無調整式                 |                            | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪           | 左<br>右<br>差            | 前軸重の60%以上                           |                | 各<br>輪              | 左<br>右<br>差      | 前軸重の60%以上  |   |      |  |  |
| アイドル回転速度                 |          |             |                                |        | 700 rpm                  |               |       |                                     |                              | オイル容量               |                        | M/T：3.9<br>A/T：8.5 ℓ |                            |                          |                  |                        | 後軸 355kg以上                          |                |                     |                  | 後軸 265kg以上 |   |      |  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |          | 吸           | 0.35 mm                        |        |                          | トランスミッション     | SAE   |                                     | M/T：75W-90<br>A/T：A/T・フルード・D |                     | API M/T：GL-4           |                      | 軸重の8%以下                    |                          |                  |                        | 軸重の8%以下                             |                |                     |                  |            |   |      |  |  |
|                          |          | 排           | 0.35 mm                        |        |                          |               | オイル容量 |                                     | 1.9 ℓ                        |                     | 総 和                    |                      | 1135kg以上                   |                          |                  |                        | 総 和                                 |                |                     |                  | 1045kg以上   |   |      |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |          |             |                                |        | 10～11 kgm                |               |       |                                     |                              | ト ラ ン ス フ ァ         | SAE                    |                      | 75W-90                     |                          | API              |                        | GL-4                                |                | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                  |            |   | 17 m |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |          |             |                                |        | 吸<br>排                   |               |       |                                     |                              |                     | 1.5～2 kgm<br>2.5～3 kgm |                      | オイル容量                      |                          | 5.4 ℓ            |                        | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下)              |                |                     |                  | 車両重量の20%以上 |   |      |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |          |             |                                |        | 17～18 kgm                |               |       |                                     |                              | ディファ                | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | SAE                  |                            | 90                       |                  | API                    |                                     | GL-5           |                     | 走 行 装 置          |            |   |      |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |          |             |                                |        | 8～8.5 kgm                |               |       |                                     |                              |                     |                        | レンシャル                | リ                          | オイル容量                    |                  | 2.1 ℓ                  |                                     | リム・ホイール規格      |                     |                  |            | DX(バイアス)：5.5F×16SDC<br>DX,AD(ラジアル)：6-JJ×16,グランロード：7-JJ×15 |      |  |  |
| 燃料・冷却装置                  |          |             |                                |        |                          |               |       |                                     |                              | ヤ                   |                        |                      |                            | SAE                      |                  | 90                     |                                     | API            |                     | GL-5             |            | ホイール・ナット締付トルク   |      |  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |          |             |                                |        | ディーゼル機器・VE 型             |               |       |                                     |                              |                     |                        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク   |                            | 20～29 kgm                |                  | タイヤ・サイズ                |                                     | ( )内は高速時または積載時 |                     |                  |            |   |      |  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |          |             |                                |        | 100 kg/cm <sup>2</sup>   |               |       |                                     |                              | プロペラ・シャフト振れ限度       |                        | 0.6 mm               |                            | 215/80R16 101Q           |                  | 前2 後2.6                |                                     |                |                     |                  |            |   |      |  |  |
| 燃料タンク容量                  |          | 80 ℓ        | 冷却水全容量                         |        | DX：13<br>AD,グランロード：14 ℓ  |               |       |                                     |                              | ス テ ア リ ン グ         |                        |                      |                            |                          | 215/80R16 101Q   |                        | 前2.1 後2.3                           |                |                     |                  |            |   |      |  |  |
| ファン・ベルトの緩み               |          |             |                                |        | 11～13 mm-10kg            |               |       |                                     |                              | 形式                  |                        | リサーキュレーティング・ボール式     |                            | 6,50-16-6PRLT            |                  | 前2.6 後3.25             |                                     |                |                     |                  |            |   |      |  |  |
| ラジエータ・キャップ開弁圧            |          |             |                                |        | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |               |       |                                     |                              | ギヤ・ボックス締付トルク        |                        | 8.6～9.8 kgm          |                            | 車台番号打刻位置                 |                  |                        |                                     | 左側フレーム前方上面     |                     |                  |            |   |      |  |  |



|                          |          |             |                                |     |                        |            |        |        |                          |                  |              |                    |                                |                                     |                          |                                     |                        |                     |             |                |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
|--------------------------|----------|-------------|--------------------------------|-----|------------------------|------------|--------|--------|--------------------------|------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------|-------------|----------------|--------------------------------|-------------|------------------|------------------------|-----------|-----|------------------|
| 型 式                      | S-VRY60  |             |                                |     | ラジエータ・キャップ開弁圧          |            |        |        | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup> |                  | ギヤ・ボックス締付トルク |                    |                                |                                     | kgm                      |                                     |                        |                     |             |                |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
| 通称名                      | サファリ     |             |                                |     | サーモスタット                | 開き始め温度     |        |        |                          | 82 ℃             |              | ハンドル遊び (円周上)       |                                |                                     |                          | 0~35 mm                             |                        |                     |             |                |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
| エ ン ジ ン                  |          |             |                                |     |                        | 全開温度       |        |        |                          | 95 ℃             |              | ギヤ・バックラッシュ         |                                |                                     |                          | 0~0.5 mm                            |                        |                     |             |                |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |          |             |                                |     | TD42: シリンダ・ブロック上面      |            |        |        | 電 気 装 置                  |                  |              |                    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |                                     |                          |                                     | 12~13 mm-10kg          |                     |             |                |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
| 噴射順序                     |          |             |                                |     | 1-4-2-6-3-5            |            |        |        | バッテリー型式                  |                  |              |                    | 80D26L×2                       |                                     |                          |                                     | ブ レ ー キ                |                     |             |                |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準      |             | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |     |                        | オルタネータ     | 製作所・型式 |        |                          |                  | 日立・LR235-403 |                    | ペ ダ ル                          | 高 さ                                 |                          | 192 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                        | 遊 び                 |             | 3~11 mm        |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
|                          | 限 度      |             | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |     |                        |            | 出力     |        |                          |                  | 24-35 V-A    |                    |                                | 踏込時床板とのすき間                          |                          |                                     |                        | 115 mm以上            |             |                |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
| シリンダ径×行程                 |          |             |                                |     | 96×96 mm               |            |        |        | レギュレータ調整電圧               |                  |              |                    | 28~29 V                        |                                     | 倍力装置製作所・型式               |                                     |                        |                     | 自動車機器・M215T |                |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |          |             |                                |     | 0.2 mm                 |            |        |        | ス タ ー タ                  | 製作所・型式           |              |                    |                                | 日立・S25-158                          |                          | 制動力制御装置                             |                        |                     |             | ロード・センシング・バルブ  |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |          |             |                                |     | 0.2 mm                 |            |        |        |                          | 出力               |              |                    |                                | 24-3.5 V-kw                         |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                   | 標準          | 11mm           | 限度                             | 2mm         | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                        |           |     |                  |
| フライホイール                  |          |             |                                |     | 振れ限度                   |            |        |        |                          | 0.15 mm          |              |                    |                                | ブラシの長さ                              |                          |                                     | 標準                     | 18 mm               | 限度          | 12 mm          | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ            | デ           |                  | 標準                     | 20mm      | 限度  | 18mm             |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                          |     | 動 力 伝 達 装 置            |            |        |        | クラッチ                     | ペダル高さ            |              |                    |                                | 202 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                          | ペダル遊び                               |                        | 1~3 mm              |             | リ<br>ヤ         | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ         | デ           | 標準               | 11mm                   | 限度        | 2mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                          | 8 ℓ      | 9.4 ℓ       | 11 ℓ                           |     | 切れたときの床板とのすき間          |            |        |        |                          | 105 mm以上         |              | 駐車ブレーキ引き代          |                                |                                     |                          | 7~9 ノッチ                             |                        |                     |             |                |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
|                          | SAE      |             | 30                             | API | CD                     | リリース・レバー高さ |        |        |                          | 44~46 mm         |              | 制動力 (判定基準値)        |                                |                                     |                          | 整備後の制動力                             |                        |                     |             |                |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
| 噴射時期                     |          |             |                                |     | BTDC 6°                |            |        |        |                          | リリース・フォークの遊び     |              |                    |                                | 無調整式                                |                          | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)            | 各<br>輪                 | 左<br>右<br>差         | 前軸重の60%以上   |                | 各<br>輪                         | 左<br>右<br>差 | 前軸重の60%以上        |                        |           |     |                  |
| アイドル回転速度                 |          |             |                                |     | 700 rpm                |            |        |        | トランスミッション                |                  |              |                    | オイル容量                          |                                     | M/T: 3.9 ℓ<br>A/T: 8.5 ℓ |                                     |                        |                     | 後軸 355kg以上  |                |                                |             | 後軸 265kg以上       |                        |           |     |                  |
| バルブ・クリアランス (温間)          |          |             |                                |     | 吸                      | 0.35 mm    |        |        | SAE                      |                  |              |                    | M/T: 75W-90<br>A/T: A/T・フルード・D |                                     | API                      |                                     |                        |                     | M/T: GL-4   |                |                                |             | 軸重の8%以下          |                        | 軸重の8%以下   |     |                  |
| 排                        |          |             |                                |     | 0.35 mm                |            |        | トランスファ |                          |                  |              | オイル容量              |                                | 1.9 ℓ                               |                          | 総 和                                 |                        | 1135kg以上            |             | 総 和            |                                | 1045kg以上    |                  |                        |           |     |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |          |             |                                |     | 10~11 kgm              |            |        |        | SAE                      |                  |              |                    | 75W-90                         |                                     | API                      | GL-4                                |                        | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |             |                |                                | 17 m        |                  |                        |           |     |                  |
| マニホールド締付トルク (冷間)         |          |             |                                |     | 吸                      | 1.5~2 kgm  |        |        | ディファ                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | オイル容量        |                    |                                |                                     | 5.4 ℓ                    |                                     | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                     |             |                | 車両重量の20%以上                     |             |                  |                        |           |     |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |          |             |                                |     | 17~18 kgm              |            |        |        |                          |                  | SAE          |                    |                                |                                     | 90                       |                                     | API                    | GL-5                |             | 走 行 装 置        |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |          |             |                                |     | 8~8.5 kgm              |            |        |        |                          |                  | オイル容量        |                    |                                |                                     | 2.1 ℓ                    |                                     | リム・ホイール規格              |                     |             |                | AD: 6-JJ×16<br>グランロード: 7-JJ×15 |             |                  |                        |           |     |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |          |             |                                |     | ディーゼル機器・VE 型           |            |        |        | レンシャル                    |                  | リ<br>ヤ       | SAE                |                                |                                     |                          | 90                                  |                        | API                 | GL-5        |                | ホイール・ナット締付トルク                  |             |                  |                        | 12~15 kgm |     |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |          |             |                                |     | 100 kg/cm <sup>2</sup> |            |        |        |                          |                  |              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                                |                                     |                          | 20~29 kgm                           |                        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ       |             | ( )内は高速時または積載時 |                                |             |                  | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup> |           |     |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |          |             |                                |     | 100 kg/cm <sup>2</sup> |            |        |        | プロペラ・シャフト振れ限度            |                  |              |                    | 0.6 mm                         |                                     | 31×10.50R15-6PRLT        |                                     | 前2 後2.6                |                     |             |                |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |          |             |                                |     | 5.5~6.5 kgm            |            |        |        | ス テ ア リ ン グ              |                  |              |                    | 215/80R16 101Q                 |                                     | 前2.3 後2.6                |                                     |                        |                     |             |                |                                |             |                  |                        |           |     |                  |
| 燃料タンク容量                  |          |             |                                |     | 80 ℓ                   | 冷却水全容量     |        |        | 14 ℓ                     |                  | 形式           |                    |                                |                                     | リサーキュレーティング・ボール式         |                                     | 車台番号打刻位置               |                     |             |                | 左側フレーム前方上面                     |             |                  |                        |           |     |                  |
| ファン・ベルトの緩み               |          |             |                                |     | 11~13 mm-10kg          |            |        |        |                          |                  |              |                    |                                |                                     |                          |                                     |                        |                     |             |                |                                |             |                  |                        |           |     |                  |



|                          |                  |                                |             |        |               |                    |               |                  |                          |                                |                                     |                            |              |                              |                        |                          |                        |                                     |           |                               |                  |               |       |         |             |                    |           |  |
|--------------------------|------------------|--------------------------------|-------------|--------|---------------|--------------------|---------------|------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------|-------------------------------|------------------|---------------|-------|---------|-------------|--------------------|-----------|--|
| 型 式                      | N-AMF22          |                                |             |        | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                    |               |                  | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup> |                                |                                     |                            | ギヤ・ボックス締付トルク |                              |                        |                          | 4.1~6.1 kgm            |                                     |           |                               |                  |               |       |         |             |                    |           |  |
| 通称名                      | アトラス150 フルスーパーロー |                                |             |        | サーモスタット       |                    | 開き始め温度        |                  |                          |                                | 82 ℃                                |                            |              |                              | ハンドル遊び (円周上)           |                          |                        |                                     | 0~35 mm   |                               |                  |               |       |         |             |                    |           |  |
| エ ン ジ ン                  |                  |                                |             | 全開温度   |               |                    |               | 95 ℃             |                          |                                |                                     | ギヤ・バックラッシュ                 |              |                              |                        | 0~0.5 mm                 |                        |                                     |           |                               |                  |               |       |         |             |                    |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                  | TD27：シリンダ・ブロック上面               |             |        |               | 電 気 装 置            |               |                  |                          |                                |                                     |                            |              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み          |                        |                          |                        |                                     |           |                               |                  | 8~9 mm-10kg   |       |         |             |                    |           |  |
| 噴射順序                     |                  | 1-3-4-2                        |             |        |               | バッテリー型式            |               |                  |                          | 12V：95E41R<br>24V：95D31R×2     |                                     |                            |              | ブ レ ー キ                      |                        |                          |                        |                                     |           |                               |                  |               |       |         |             |                    |           |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準              | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |        |               | オルタネータ             |               | 製作所・型式           |                          |                                |                                     | 日立・LR150-430C              |              |                              |                        | ペ ダ ル                    | 高さ                     | 165 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |           | 遊び                            | 5~14 mm          |               |       |         |             |                    |           |  |
|                          | 限 度              | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |        |               |                    |               | 出力               |                          |                                |                                     | 12V：12-50<br>24V：24-25 V-A |              |                              |                        |                          | 踏込時床板とのすき間             |                                     |           |                               | 65 mm以上          |               |       |         |             |                    |           |  |
| シリンダ径×行程                 |                  | 96×92 mm                       |             |        |               |                    |               | ス タ ー タ          |                          | レギュレータ調整電圧                     |                                     |                            |              | 12V：14.1~14.7<br>24V：28~29 V |                        |                          |                        | 倍力装置製作所・型式                          |           |                               |                  |               |       |         |             | 自動車機器・M23, トキコ・G23 |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                  | 0.2 mm                         |             |        |               | 製作所・型式             |               |                  |                          | 日立・12V：S13-106A<br>24V：S24-05A |                                     |                            |              | 制動力制御装置                      |                        |                          |                        |                                     |           |                               |                  | ロード・センシング・バルブ |       |         |             |                    |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                  | 0.2 mm                         |             |        |               | 出力                 |               |                  |                          | 12-2<br>24-3.2 V-kw            |                                     |                            |              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                        | 標準                     | 11mm                                | 限度        | 2mm                           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |               |       |         |             |                    |           |  |
| フライホイール                  |                  | 振れ限度                           | 0.15 mm     |        |               | ブラシの長さ             |               |                  |                          | 標準                             | 15.5 mm                             | 限度                         | 10.5 mm      |                              | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ                        | 標準                     | 26mm                                | 限度        | 24mm                          |                  |               |       |         |             |                    |           |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時         | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量       |        | 動 力 伝 達 装 置   |                    |               |                  |                          |                                |                                     |                            | リ            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ       | ラ                      | 標準                       | 6mm                    | 限度                                  | 1.5mm     | ブレーキ調整値<br>アジャスト・カム<br>をロック直前 |                  |               |       |         |             |                    |           |  |
|                          | 6 ℓ              | 6.7 ℓ                          | 7.7 ℓ       |        | クラッチ          |                    | ペダル高さ         |                  |                          |                                | 165 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm | ペダル遊び                      |              |                              |                        | 7~18 mm                  | ヤ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                 | ド         |                               |                  | 標準            | 270mm | 限度      | 271.5mm     |                    |           |  |
|                          | SAE              |                                | 30          | API CC |               |                    | 切れたときの床板とのすき間 |                  |                          |                                | 45 mm以上                             |                            |              |                              | 駐車ブレーキ引き代              |                          |                        |                                     | 11~15 ノッチ |                               |                  |               |       |         |             |                    |           |  |
| 噴射時期                     |                  | BTDC 5°                        |             |        |               | トランスミッション          |               | リリース・レバー高さ       |                          |                                |                                     | 38.5±1 mm                  |              |                              |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                        | 各<br>輪                              |           | 左右                            | 和                | 前軸重の60%以上     |       | 各<br>輪  | 左右          | 和                  | 前軸重の60%以上 |  |
| アイドル回転速度                 |                  | 700 rpm                        |             |        |               |                    |               | リリース・フォークの遊び     |                          |                                |                                     | 無調整式                       |              |                              |                        |                          |                        |                                     |           | 後軸                            | 330kg以上          | 後軸            |       |         | 240kg以上     |                    |           |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |                  | 吸                              | 0.35 mm     |        |               |                    |               | SAE              |                          |                                |                                     | 85W-90                     | API          |                              | GL-4                   |                          |                        |                                     |           | 左右                            | 差                | 軸重の8%以下       |       |         | 左右          | 差                  | 軸重の8%以下   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                  | 10~11 kgm                      |             |        |               | トランスファ             |               | オイル容量            |                          |                                |                                     | 1.9 ℓ                      |              |                              |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                        | 総 和                                 |           | 1040kg以上                      |                  | 総 和           |       | 950kg以上 |             |                    |           |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                  | 吸                              | 1.4~1.8 kgm |        |               |                    |               | SAE              |                          |                                |                                     | 75W-90                     | API          |                              | GL-4                   |                          |                        |                                     |           | 制動停止距離 (初速50km/h 時)           |                  |               |       | 16.5 m  |             |                    |           |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                  | 17~18 kgm                      |             |        |               | ディファ               |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | オイル容量                    |                                |                                     |                            | 1.5 ℓ        |                              |                        |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                                     |           |                               |                  |               |       |         | 車両重量の20%以上  |                    |           |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                  | 8~8.5 kgm                      |             |        |               |                    |               |                  | SAE                      |                                |                                     |                            | 85W-90       | API                          |                        | GL-5                     | 走 行 装 置                |                                     |           |                               |                  |               |       |         |             |                    |           |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                  |                                |             |        |               | レンシャル              |               | リ                | オイル容量                    |                                |                                     |                            | 2 ℓ          |                              |                        |                          | リム・ホイール規格              |                                     |           |                               |                  |               |       |         | 6.00SW×15.5 |                    |           |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                  |                                |             |        |               |                    |               |                  | SAE                      |                                |                                     |                            | 85W-90       | API                          |                        | GL-5                     | ホイール・ナット締付トルク          |                                     |           |                               |                  |               |       |         | 12~15 kgm   |                    |           |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                  | 100 kg/cm <sup>2</sup>         |             |        |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |               |                  |                          |                                |                                     |                            |              | 前：22~44<br>後：20~25 kgm       |                        |                          |                        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                       |           | ( )内は高速時または積載時                |                  |               |       |         |             |                    |           |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                  | 5.5~6.5 kgm                    |             |        |               | プロペラ・シャフト振れ限度      |               |                  |                          |                                |                                     |                            |              | 0.6 mm                       |                        |                          |                        | 215/60R15.5 110L LT                 |           | 前3.5 後5.5                     |                  |               |       |         |             |                    |           |  |
| 燃料タンク容量                  |                  | 65 ℓ                           | 冷却水全容量      |        | 12 ℓ          |                    | ス テ ア リ ン グ   |                  |                          |                                |                                     |                            |              |                              | 215/60R15.5 108L LT    |                          | 前3.5 後5.5              |                                     |           |                               |                  |               |       |         |             |                    |           |  |
| ファン・ベルトの緩み               |                  | 11~13 mm-10kg                  |             |        |               | 形式                 |               | リサーキュレーティング・ボール式 |                          |                                |                                     |                            |              | 車台番号打刻位置                     |                        |                          |                        |                                     |           |                               |                  | 右側フレーム外側面     |       |         |             |                    |           |  |



|                          |   |          |  |                                |         |       |                          |             |                  |                     |                        |          |                                       |                          |         |             |                         |                                     |                                     |   |    |          |                       |  |   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
|--------------------------|---|----------|--|--------------------------------|---------|-------|--------------------------|-------------|------------------|---------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|--------------------------|---------|-------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|----|----------|-----------------------|--|---|--------|---------------------|--|----------------------|--|-------------------------------|--|--|--|
| 型 式                      | N-AF22  |          |  | ファン・ベルトの緩み                     |         |       | 11~13 mm-10kg            |             |                  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                        |          |                                       |                          |         | 8~9 mm-10kg |                         |                                     |                                     |   |    |          |                       |  |   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
| 通称名                      | アトラス <sup>100</sup> <sub>150</sub> スーパーロー (ダブル タイヤ) |          |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |         |       | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup> |             |                  | ブ レ ー キ             |                        |          |                                       |                          |         |             |                         |                                     |                                     |   |    |          |                       |  |   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |   |          |  | サーモスタット                        |         |       | 開き始め温度                   |             |                  | 82 ℃                |                        |          | ペ ダ ル                                 |                          |         | 高さ          |                         |                                     | 165 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |   |    | 遊び       |                       |  | 5~14 mm   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |   |          |  |                                |         |       | TD27: シリンダ・ブロック上面        |             |                  | 全開温度                |                        |          |                                       |                          |         | 95 ℃        |                         |                                     | 踏込時床板とのすき間                          |   |    |          |                       |  | 65 mm以上   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
| 噴射順序                     |   |          |  | 1-3-4-2                        |         |       | 電 気 装 置                  |             |                  |                     |                        |          | 倍力装置製作所・型式                            |                          |         |             |                         |                                     | 自動車機器・M23, トキコ・G23                  |   |    |          |                       |  |   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |   | 標 準      |  | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |         |       | バッテリー型式                  |             |                  |                     |                        |          | 12V: 95E41R<br>24V: 75D31R×2          |                          |         |             |                         |                                     | 制動力制御装置                             |   |    |          |                       |  | ロード・センシング・バルブ   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
|                          |   | 限 度      |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |         |       | オルタネータ                   |             | 製作所・型式           |                     |                        |          | 日立・M/T: LR150-430C<br>A/T: LR150-428E |                          |         |             | フ<br>ロ<br>ン<br>ト        |                                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ              |   | デ  |          | 標準                    |  | 11mm  |        | 限度                  |  | 2mm                  |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式              |  |  |  |
| シリンダ径×行程                 |   |          |  | 96×92 mm                       |         |       |                          |             | 出力               |                     |                        |          | 12V: 12-50 V-A<br>24V: 24-25          |                          |         |             | ド<br>ラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                                     | デ                                   |   | 標準 |          | M/T: 26<br>A/T: 22 mm |  | 限度  |        | 24<br>20mm          |  |                      |  |                               |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |   |          |  | 0.2 mm                         |         |       |                          |             | レギュレータ調整電圧       |                     |                        |          | 12V: 14.1~14.7 V<br>24V: 28.5± 0.5    |                          |         |             | リ                       |                                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ              |   | ラ  |          | 標準                    |  | 4.6mm   |        | 限度                  |  | 1.5mm                |  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・カム<br>をロック直前 |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |   |          |  | 0.2 mm                         |         |       | ス タ ー タ                  |             | 製作所・型式           |                     |                        |          | 日立・S13-106A                           |                          |         |             | ヤ                       |                                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                 |   | ド  |          | 標準                    |  | 220mm   |        | 限度                  |  | 221.5mm              |  |                               |  |  |  |
| フライホイール                  |   | 振れ限度     |  |                                | 0.15 mm |       |                          |             | 出力               |                     |                        |          | 12-2<br>24-2 V-kw                     |                          |         |             | 駐車ブレーキ引き代               |                                     |                                     |   |    |          | 11~15 ノッチ             |  |   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |   | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                    |         | 全 容 量 |                          |             | ブラシの長さ           |                     | 標準                     |          | 15.5 mm                               |                          | 限度      |             | 10.5 mm                 |                                     | 制動力 (判定基準値)                         |   |    |          |                       |  |   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
|                          |   | 5.5 ℓ    |  | 6.2 ℓ                          |         | 7.2 ℓ |                          | 動 力 伝 達 装 置 |                  |                     |                        |          |                                       | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |         | 各<br>輪      |                         | 左右                                  |                                     | 和 |    | 軸重の60%以上 |                       |  |   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
|                          |   | SAE      |  | 30                             |         | API   |                          | CC          |                  | クラッチ                |                        | ペダル高さ    |                                       |                          |         |             |                         | 165 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                                     |   |    | ペダル遊び    |                       |  |   | 1~3 mm |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
| 噴射時期                     |   |          |  | BTDC 5°                        |         |       | トランスミッション                |             | 切れたときの床板とのすき間    |                     |                        |          | 45 mm以上                               |                          |         |             | ディファレンシャル               |                                     | リリース・レバー高さ                          |   |    |          | 38.5±1 mm             |  |   |        | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |  | M/T: 16.5, A/T: 16 m |  |                               |  |  |  |
| バルブ・クリアランス (温間)          |   | 吸        |  | 0.35 mm                        |         |       |                          |             | リリース・フォークの遊び     |                     |                        |          | 無調整式                                  |                          |         |             |                         |                                     | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)              |   |    |          |                       |  | 車両重量の20%以上  |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
|                          |   | 排        |  | 0.35 mm                        |         |       | オイル容量                    |             |                  |                     | M/T: 2.7<br>A/T: 5.5 ℓ |          |                                       |                          | 走行装置    |             |                         |                                     |                                     |   |    |          |                       |  |   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |   |          |  | 10~11 kgm                      |         |       | オイル容量                    |             | SAE              |                     |                        |          | M/T: 85W-90<br>A/T: A/T・フルード・C        |                          | API     |             | M/T: GL-4               |                                     | リム・ホイール規格                           |   |    |          |                       |  | 前輪: 4 1/2-J×14, 4 1/2-K×15<br>後輪: 4 -J×12, 3 1/2-J×12 |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)         |   | 吸        |  | 1.3~1.9 kgm                    |         |       |                          |             | SAE              |                     |                        |          | 85W-90                                |                          | API     |             | GL-5                    |                                     | ホイール・ナット締付トルク                       |   |    |          |                       |  | 22~26 kgm   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
|                          |   | 排        |  | 2.5~3 kgm                      |         |       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |             |                  |                     | 13~30 kgm              |          |                                       |                          | タイヤ・サイズ |             | ( )内は高速時または積載時          |                                     |                                     |   |    |          |                       |  |   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |   |          |  | 17~18 kgm                      |         |       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |             |                  |                     | 13~30 kgm              |          |                                       |                          | 前       |             | 175R14-6PRLT            |                                     |                                     |   | 後  |          |                       |  | 145R12-8PRLT  |        |                     |  | 前3.5                 |  | 後4.25                         |  |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |   |          |  | 8~8.5 kgm                      |         |       | プロペラ・シャフト振れ限度            |             |                  |                     | 0.6 mm                 |          |                                       |                          | 前       |             | 6.00R15-8PRLT           |                                     |                                     |   | 後  |          |                       |  | 155R12-8PRLT  |        |                     |  | 前4.25                |  | 後4.5                          |  |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |   |          |  |                                |         |       | ス テ ア リ ン グ              |             |                  |                     |                        |          |                                       |                          |         |             |                         |                                     |                                     |   |    |          |                       |  |   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |   |          |  | ディーゼル機器・VE 型                   |         |       | 形式                       |             | リサーキュレーティング・ボール式 |                     |                        |          | 車台番号打刻位置                              |                          |         |             |                         |                                     | 右側フレーム外側面                           |   |    |          |                       |  |   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |   |          |  | 100 kg/cm <sup>2</sup>         |         |       | ギヤ・ボックス締付トルク             |             |                  |                     | 4.6~6.1 kgm            |          |                                       |                          |         |             |                         |                                     |                                     |   |    |          |                       |  |   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |   |          |  | 5.5~6.5 kgm                    |         |       | ハンドル遊び (円周上)             |             |                  |                     | 0~35 mm                |          |                                       |                          |         |             |                         |                                     |                                     |   |    |          |                       |  |   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |
| 燃料タンク容量                  |   | 50 ℓ     |  | 冷却水全容量                         |         | 11 ℓ  |                          | ギヤ・バックラッシュ  |                  |                     |                        | 0~0.5 mm |                                       |                          |         |             |                         |                                     |                                     |   |    |          |                       |  |   |        |                     |  |                      |  |                               |  |  |  |



|                          |                    |                                |             |           |                            |                  |               |               |   |                     |                  |                                  |  |                  |                                     |            |             |       |    |         |                               |
|--------------------------|--------------------|--------------------------------|-------------|-----------|----------------------------|------------------|---------------|---------------|---|---------------------|------------------|----------------------------------|--|------------------|-------------------------------------|------------|-------------|-------|----|---------|-------------------------------|
| 型 式                      | N-AF22             |                                |             |           | ファン・ベルトの緩み                 |                  |               |               | 11～13 mm-10kg                             |                     | ハンドル遊び (円周上)     |                                  |  |                  | 0～35 mm                             |            |             |       |    |         |                               |
| 通称名                      | アトラス150 (シングル タイヤ) |                                |             |           | ラジエータ・キャップ開弁圧              |                  |               |               | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>                  |                     | ギヤ・バックラッシュ       |                                  |  |                  | 0～0.5 mm                            |            |             |       |    |         |                               |
| エ ン ジ ン                  |                    |                                |             |           | サーモスタット                    | 開き始め温度           |               | 82 ℃          |   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                  |                                  |  | 8～9 mm-10kg      |                                     |            |             |       |    |         |                               |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                    |                                |             |           |                            | TD27：シリンダ・ブロック上面 |               | 全開温度          |   | 95 ℃                |                  | ブ レ ー キ                          |  |                  |                                     |            |             |       |    |         |                               |
| 噴射順序                     |                    |                                |             |           | 1-3-4-2                    |                  |               |               | 電 気 装 置                                   |                     |                  |                                  | ペ ダ ル                                  | 高さ               | 165 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm | 遊び         | 5～14 mm     |       |    |         |                               |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |           | バッテリー型式                    |                  |               |               | 12V：95E41R<br>24V：75D31R×2                |                     | 倍力装置製作所・型式       |                                  |  |                  | 自動車機器・M23, トキコ・G23                  |            |             |       |    |         |                               |
|                          | 限 度                | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |           | オルタネータ                     | 製作所・型式           |               | 日立・LR150-430C |   | 制動力制御装置             |                  |                                  |  | ロード・センシング・バルブ    |                                     |            |             |       |    |         |                               |
| シリンダ径×行程                 |                    |                                |             |           |                            | 96×92 mm         |               |               |   | 出力                  |                  | 12V：12-50 V-A<br>24V：24-25       |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ              | デ          | 標準          | 11mm  | 限度 | 2mm     | ブレーキ調整値<br>自動調整式              |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                    |                                |             |           |                            | 0.2 mm           |               |               |   | レギュレータ調整電圧          |                  | 12V：14.1～14.7 V<br>24V：28.5± 0.5 |  |                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                 | デ          | 標準          | 26mm  | 限度 | 24mm    |                               |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                    |                                |             |           | 0.2 mm                     |                  |               |               | ス タ ー タ                                   | 製作所・型式              |                  | 日立・S13-106A                      |  | リ                | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ              | ラ          | 標準          | 6mm   | 限度 | 1.5mm   | ブレーキ調整値<br>アジャスト・カム<br>をロック直前 |
| フライホイール                  | 振れ限度               |                                |             |           | 0.15 mm                    |                  |               |               |   | 出力                  |                  | 12-2 V-kw<br>24-2                |  |                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                 | ド          | 標準          | 270mm | 限度 | 271.5mm |                               |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時           | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量       |           | ブラシの長さ                     |                  |               |               |   | 標準                  | 15.5 mm          | 限度                               | 10.5 mm                                | ヤ                | 11～15 ノッチ                           |            |             |       |    |         |                               |
|                          | 5.5 ℓ              | 6.2 ℓ                          | 7.2 ℓ       |           | 動 力 伝 達 装 置                |                  |               |               | ペダル高さ 165 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                     |                  |                                  | ペダル遊び 1～3 mm                           |                  |                                     |            | 制動力 (判定基準値) |       |    |         |                               |
|                          | SAE                | 30                             | API         | CC        |                            | クラッチ             | 切れたときの床板とのすき間 |               | 45 mm以上                                   |                     |                  |                                  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)               | 各<br>輪           | 左右 和                                |            | 軸重の60%以上    |       |    |         |                               |
| 噴射時期                     |                    |                                |             |           | BTDC 5°                    |                  |               |               | レリーズ・レバー高さ                                |                     | 38.5±1 mm        |                                  |  |                  | 左右 差                                |            | 軸重の8%以下     |       |    |         |                               |
| アイドル回転速度                 |                    |                                |             |           | パワステ付：700<br>パワステ無：650 rpm |                  |               |               | レリーズ・フォークの遊び                              |                     | 無調整式             |                                  |  |                  | 総 和                                 |            | 車両重量の60%以上  |       |    |         |                               |
| バルブ・クリアランス(温間)           |                    | 吸                              | 0.35 mm     |           | トランスミッション                  | オイル容量            |               | 2.7 ℓ         |   |                     |                  | 制動停止距離 (初速50km/h 時)              |  |                  |                                     | 16.5 m     |             |       |    |         |                               |
|                          |                    | 排                              | 0.35 mm     |           |                            | SAE              |               | 85W-90        | API                                       | GL-4                |                  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)           |  |                  |                                     | 車両重量の20%以上 |             |       |    |         |                               |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                    | 10～11 kgm                      |             | ディファレンシャル |                            | オイル容量            |               | 2 ℓ           |   | 走 行 装 置             |                  |                                  |  |                  |                                     |            |             |       |    |         |                               |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                    | 吸                              | 1.3～1.9 kgm |           | SAE                        |                  | 85W-90        | API           | GL-5                                      |                     | リム・ホイール規格        |                                  |  |                  | 前輪 4 ½-K×15<br>後輪 5 ½-K×15          |            |             |       |    |         |                               |
|                          |                    | 排                              | 2.5～3 kgm   |           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |                  | 20～25 kgm     |               |   |                     | ホイール・ナット締付トルク    |                                  |  |                  | 12～15 kgm                           |            |             |       |    |         |                               |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                    |                                |             |           | 17～18 kgm                  |                  |               |               | ステアリング                                    |                     |                  |                                  | タイヤ・サイズ                                |                  | ( )内は高速時または積載時                      |            |             |       |    |         |                               |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                    |                                |             |           | 8～8.5 kgm                  |                  |               |               | 形式  |                     | リサーキュレーティング・ボール式 |                                  | 前 6.00R15- 8 PRLT<br>後 7.00R15- 8 PRLT |                  | 前4.25 後4.5                          |            |             |       |    |         |                               |
| 燃料タンク容量                  |                    | 50 ℓ                           | 冷却水全容量      |           | 11 ℓ                       |                  | ギヤ・ボックス締付トルク  |               | 4.6～6.1 kgm                               |                     |                  |                                  | 車台番号打刻位置                               |                  |                                     |            | 右側フレーム外側面   |       |    |         |                               |



|  |   |          |                    |                                |                                |         |           |  |                                   |                                     |                       |                          |                               |                          |                                      |                 |                                  |                        |            |               |   |                               |  |           |           |  |  |  |
|--|---|----------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------|-----------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------------|------------|---------------|---|-------------------------------|--|-----------|-----------|--|--|--|
| 型 式  | N-AGF22   |          |                    |                                | ファン・ベルトの緩み                     |         |           |  | 11～13 mm-10kg                     |                                     |                       |                          | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み           |                          |                                      |                 | 8～9 mm-10kg                      |                        |            |               |   |                               |  |           |           |  |  |  |
| 通称名  | アトラス <sup>100</sup> / <sub>150</sub> スーパーロー (ダブル タイヤ) |          |                    |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |         |           |  | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>          |                                     |                       |                          | ブ レ ー キ                       |                          |                                      |                 |                                  |                        |            |               |   |                               |  |           |           |  |  |  |
| エ ン ジ ン<br>エンジン型式<br>打刻位置 TD27：シリンダ・ブロック上面 |   |          |                    |                                | サーモスタット                        |         | 開き始め温度    |  | 82 ℃                              |                                     | ペ ダ ル                 |                          | 高さ                            |                          | 165 <sup>+10</sup> / <sub>0</sub> mm |                 | 遊び                               |                        | 5～14 mm    |               |   |                               |  |           |           |  |  |  |
|  |   |          |                    |                                |                                |         | 全開温度      |  | 95 ℃                              |                                     |                       |                          | 踏込時床板とのすき間                    |                          |                                      |                 | 65 mm以上                          |                        |            |               |   |                               |  |           |           |  |  |  |
| 噴射順序                                       |   |          |                    |                                | 1-3-4-2                        |         |           |  | 電 気 装 置                           |                                     |                       |                          | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M23, トキコ・G23 |                          |                                      |                 |                                  |                        |            |               |   |                               |  |           |           |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力                                    |   | 標 準      |                    | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                | バッテリー型式 |           |  |                                   | 12V：95E41R<br>24V：75D31R×2          |                       |                          |                               | 制動力制御装置 ロード・センシング・バルブ    |                                      |                 |                                  |                        |            |               |   |                               |  |           |           |  |  |  |
|  |   | 限 度      |                    | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                | オルタネータ  |           | 製作所・型式                                     |                                   | 日立・M/T：LR150-430C<br>A/T：LR150-428E |                       | フ ロ ン ト                  |                               | ライニングまたはディスク・パッド厚さ       |                                      | デ               |                                  | 標準 11mm                |            | 限度 2mm        |   | ブレーキ調整値<br>自動調整式              |  |           |           |  |  |  |
| シリンダ径×行程                                   |   |          |                    | 96×92 mm                       |                                |         |           | 出力   |                                   | 12V：12-50 V-A<br>24V：24-25          |                       | リ                        |                               | ドラム内径またはディスクの厚さ          |                                      | デ               |                                  | 標準 M/T：26<br>A/T：20 mm |            | 限度 24<br>20mm |   |                               |  |           |           |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                             |   |          |                    | 0.2 mm                         |                                |         |           | レギュレータ調整電圧                                 |                                   | 12V：14.1～14.7 V<br>24V：28～29        |                       | リ                        |                               | ライニングまたはディスク・パッド厚さ       |                                      | ラ               |                                  | 標準 4.6mm               |            | 限度 1.5mm      |   | ブレーキ調整値<br>アジャスト・カム<br>をロック直前 |  |           |           |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                            |   |          |                    | 0.2 mm                         |                                |         |           | ス タ ー タ                                    |                                   | 製作所・型式                              |                       | 日立・S13-106A              |                               | ヤ                        |                                      | ドラム内径またはディスクの厚さ |                                  | ド                      |            | 標準 220mm      |   |                               |  | 限度221.5mm |           |  |  |  |
| フライホイール                                    |   | 振れ限度     |                    | 0.15 mm                        |                                | 出力      |           |  |                                   | 12-2<br>24-2 V-kw                   |                       | 駐車ブレーキ引き代                |                               |                          |                                      |                 |                                  |                        |            | 11～15 ノッチ     |   |                               |  |           |           |  |  |  |
| エ ン ジ ン                                    |   | オイルのみ交換時 |                    | オイルとフィルタ交換時                    |                                | 全 容 量   |           |  |                                   | ブラシの長さ                              |                       | 標準 12V:15.5<br>24V:18 mm |                               | 限度 12V:10.5<br>24V:12 mm |                                      | 制動力 (判定基準値)     |                                  |                        |            |               |   |                               |  |           |           |  |  |  |
|  |   | 5.5 ℓ    |                    | 6.2 ℓ                          |                                | 7.2 ℓ   |           | 動 力 伝 達 装 置                                |                                   |                                     |                       | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                               | 各<br>輪                   |                                      | 左 右             |                                  | 和                      |            | 軸重の60%以上      |   |                               |  |           |           |  |  |  |
|  |   | SAE 30   |                    | API CC                         |                                | クラッチ    |           | ペダル高さ 165 <sup>+10</sup> / <sub>0</sub> mm |                                   | ペダル遊び 1～3 mm                        |                       |                          |                               |                          |                                      | 左 右             |                                  | 差                      |            | 軸重の8%以下       |   |                               |  |           |           |  |  |  |
| 噴射時期                                       |   |          |                    |                                | BTDC 5°                        |         |           |  | 切れたときの床板とのすき間                     |                                     | 45 mm以上               |                          | レリーズ・レバー高さ                    |                          | 38.5±1 mm                            |                 | 総 和                              |                        | 車両重量の60%以上 |               |   |                               |  |           |           |  |  |  |
| アイドル回転速度                                   |   |          |                    |                                | パワステ付：700 rpm<br>パワステ無：650 rpm |         |           |  | レリーズ・フォークの遊び                      |                                     | 無調整式                  |                          | 制動停止距離 (初速50km/h 時)           |                          |                                      |                 |                                  |                        |            |               | 手動：16.5, 自動：16 m  |                               |  |           |           |  |  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)                             |   |          | 吸                  |                                | 0.35 mm                        |         | トランスミッション |  | オイル容量                             |                                     | 2.7 ℓ                 |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)        |                          |                                      |                 |                                  |                        |            |               | 車両重量の20%以上  |                               |  |           |           |  |  |  |
|  |   |          | 排                  |                                | 0.35 mm                        |         |           |  | SAE 85W-90                        |                                     | API GL-4              |                          | 走 行 装 置                       |                          |                                      |                 |                                  |                        |            |               |   |                               |  |           |           |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                            |   |          | 吸                  |                                | 1.3～1.9 kgm                    |         | ディファレンシャル |  | オイル容量                             |                                     | 1t 車：13 ℓ<br>1.5t 車：2 |                          | リム・ホイール規格                     |                          |                                      |                 |                                  |                        |            |               | 前輪 4 ½-J×14, 4 ½-K×15, 6.00SW×15.5<br>後輪 4-J×12, 3 ½-J×12 |                               |  |           |           |  |  |  |
|  |   |          | 排                  |                                | 2.5～3 kgm                      |         |           |  | SAE 85W-90                        |                                     | API GL-5              |                          | ホイール・ナット締付トルク                 |                          |                                      |                 |                                  |                        |            |               | 12～15 kgm   |                               |  |           |           |  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                   |   |          |                    |                                | 17～18 kgm                      |         |           |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                |                                     |                       |                          | 1t：13～30<br>1.5t：20～25 kgm    |                          |                                      |                 | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                    |                        |            |               | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時                   |                               |  |           |           |  |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                      |   |          |                    |                                | 8～8.5 kgm                      |         |           |  | プロペラ・シャフト振れ限度                     |                                     |                       |                          | 0.6 mm                        |                          |                                      |                 | 前 175R14-6PRLT<br>後 145R12-8PRLT |                        |            |               | 前3.5 後4.25  |                               |  |           |           |  |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |   |          |                    |                                | ス テ ア リ ン グ                    |         |           |  | 前 6.00R15-8PRLT<br>後 155R12-8PRLT |                                     |                       |                          | 前4.25 後4.5                    |                          |                                      |                 |                                  |                        |            |               |   |                               |  |           |           |  |  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式                                |   |          |                    |                                | ディーゼル機器・VE 型                   |         |           |  | 形式                                |                                     |                       |                          | リサーキュレーティング・ボール式              |                          |                                      |                 | 車台番号打刻位置                         |                        |            |               |   |                               |  |           | 右側フレーム外側面 |  |  |  |
| ノズル噴射開始圧力                                  |   |          |                    |                                | 100 kg/cm <sup>2</sup>         |         |           |  | ギヤ・ボックス締付トルク                      |                                     |                       |                          | 4.6～6.1 kgm                   |                          |                                      |                 |                                  |                        |            |               |   |                               |  |           |           |  |  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク                               |   |          |                    |                                | 5.5～6.5 kgm                    |         |           |  | ハンドル遊び (円周上)                      |                                     |                       |                          | 0～35 mm                       |                          |                                      |                 |                                  |                        |            |               |   |                               |  |           |           |  |  |  |
| 燃料タンク容量                                    |   |          | M/T：65<br>A/T：50 ℓ |                                | 冷却水全容量                         |         | 11 ℓ      |  | ギヤ・バックラッシュ                        |                                     |                       |                          | 0～0.5 mm                      |                          |                                      |                 |                                  |                        |            |               |   |                               |  |           |           |  |  |  |



|                          |                                    |          |  |                                |                  |        |  |                          |                          |                                     |                     |                               |                                     |                                    |                        |  |                    |                  |         |               |     |                  |                               |
|--------------------------|------------------------------------|----------|--|--------------------------------|------------------|--------|--|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------|--|--------------------|------------------|---------|---------------|-----|------------------|-------------------------------|
| 型 式                      | N-AGF22                            |          |  |                                | ファン・ベルトの緩み       |        |  |                          | 11～13 mm-10kg            |                                     | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                               |                                     |                                    | 8～9 mm-10kg            |  |                    |                  |         |               |     |                  |                               |
| 通称名                      | アトラス150：アトラス150 フルスーパーロー（シングル タイヤ） |          |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧    |        |  |                          | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                                     | ブ レ ー キ             |                               |                                     |                                    |                        |  |                    |                  |         |               |     |                  |                               |
| エ ン ジ ン                  |                                    |          |  |                                | サーモスタット          | 開き始め温度 |  | 82 ℃                     |                          | ペ ダ ル                               | 高さ                  |                               | 165 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                                    | 遊び                     |  | 5～14 mm            |                  |         |               |     |                  |                               |
|                          |                                    |          |  |                                |                  | 全開温度   |  | 95 ℃                     |                          |                                     | 踏込時床板とのすき間          |                               |                                     |                                    | 65 mm以上                |  |                    |                  |         |               |     |                  |                               |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                                    |          |  |                                | TD27：シリンダ・ブロック上面 |        |  |                          | 電 気 装 置                  |                                     |                     |                               | 倍力装置製作所・型式                          |                                    |                        |  | 自動車機器・M23, トキコ・G23 |                  |         |               |     |                  |                               |
| 圧 縮 圧 力                  |                                    | 標 準      |  | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                  |        |  | バッテリー型式                  |                          |                                     |                     | 12V：95E41R<br>24V：75D31R×2    |                                     |                                    |                        | 制動力制御装置  |                    |                  |         | ロード・センシング・バルブ |     |                  |                               |
|                          |                                    | 限 度      |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                  |        |  | オルタネータ                   |                          | 製作所・型式                              |                     | 日立・LR150-430C                 |                                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |  | デ                  | 標準               | 11mm    | 限度            | 2mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                               |
| シリンダ径×行程                 |                                    |          |  | 96×92 mm                       |                  |        |  |                          |                          | 出力                                  |                     | 12V：12-50<br>24V：24-25 V-A    |                                     |                                    | リ                      | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                                  |                    | デ                | 標準      | 26mm          | 限度  |                  | 24mm                          |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                                    |          |  | 0.2 mm                         |                  |        |  |                          |                          | レギュレータ調整電圧                          |                     | 12V：14.1～14.7 V<br>24V：28.5±0 |                                     | ヤ                                  |                        | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                               |                    | ラ                | 標準      | 6mm           | 限度  | 1.5mm            | ブレーキ調整値<br>アジャスト・カム<br>をロック直前 |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                                    |          |  | 0.2 mm                         |                  |        |  | 製作所・型式                   |                          | 日立・S13-106A                         |                     | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ           |                                     |                                    | ド                      | 標準   | 270mm              | 限度               | 271.5mm |               |     |                  |                               |
| フライホイール                  |                                    | 振れ限度     |  | 0.15 mm                        |                  |        |  | ス タ ー タ                  |                          | 出力                                  |                     | 12-2<br>24-2 V-kw             |                                     | 駐車ブレーキ引き代                          |                        |  |                    |                  |         | 11～15 ノッチ     |     |                  |                               |
| エ ン ジ ン                  |                                    | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                    |                  | 全 容 量  |  |                          |                          | ブラシの長さ                              |                     | 標準                            | 15.5 mm                             | 限度                                 | 10.5 mm                | 制動力（判定基準値）   |                    |                  |         |               |     |                  |                               |
|                          |                                    | 5.5 ℓ    |  | 6.2 ℓ                          |                  | 7.2 ℓ  |  | 動 力 伝 達 装 置              |                          |                                     |                     | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時）      | 各<br>輪                              | 左右 和                               |                        | 軸重の60%以上   |                    |                  |         |               |     |                  |                               |
|                          |                                    | SAE 30   |  | API CC                         |                  | クラッチ   |  | ベダル高さ                    |                          | 165 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm | ベダル遊び               |                               |                                     | 1～3 mm                             |                        | 左右 差   |                    | 軸重の8%以下          |         |               |     |                  |                               |
| 噴射時期                     |                                    |          |  | BTDC 5°                        |                  |        |  | 切れたときの床板とのすき間            |                          |                                     |                     | 45 mm以上                       |                                     | 軸重の60%以上                           |                        |  |                    |                  |         |               |     |                  |                               |
| アイドル回転速度                 |                                    |          |  | パワステ付：700<br>パワステ無：650 rpm     |                  |        |  | リリース・レバー高さ               |                          |                                     |                     | 38.5±1 mm                     |                                     | 軸重の8%以下                            |                        |  |                    |                  |         |               |     |                  |                               |
| バルブ・クリアランス(温間)           |                                    | 吸        |  | 0.35 mm                        |                  |        |  | トランスミッション                |                          | リリース・フォークの遊び                        |                     | 無調整式                          |                                     | 制動停止距離（初速50km/h 時）                 |                        |  |                    | 16.5 m           |         |               |     |                  |                               |
|                          |                                    | 排        |  | 0.35 mm                        |                  |        |  |                          |                          | オイル容量                               |                     | 2.7 ℓ                         |                                     | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）              |                        |  |                    | 車両重量の20%以上       |         |               |     |                  |                               |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                                    |          |  | 10～11 kgm                      |                  |        |  | SAE 85W-90               |                          | API GL-4                            |                     | 走 行 装 置                       |                                     |                                    |                        |  |                    |                  |         |               |     |                  |                               |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                                    | 吸        |  | 1.3～1.9 kgm                    |                  |        |  | ディファレンシャル                |                          | オイル容量                               |                     | 2 ℓ                           |                                     | リム・ホイール規格                          |                        | 前輪 4 ½-K×15, 6.00SW×15.5<br>後輪 5 ½-K×15, 6.00SW×15.5 |                    |                  |         |               |     |                  |                               |
|                          |                                    | 排        |  | 2.5～3 kgm                      |                  |        |  |                          |                          | SAE 85W-90                          |                     | API GL-5                      |                                     | ホイール・ナット締付トルク                      |                        |  |                    | 12～15 kgm        |         |               |     |                  |                               |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                                    |          |  | 17～18 kgm                      |                  |        |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |                          |                                     |                     | 20～25 kgm                     |                                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                      |                        | 空気圧:kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時             |                    |                  |         |               |     |                  |                               |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                                    |          |  | 8～8.5 kgm                      |                  |        |  | プロペラ・シャフト振れ限度            |                          |                                     |                     | 0.6 mm                        |                                     | 前 6.00R15-8PRLT<br>後 7.00R15-8PRLT |                        | 前4.25 後4.5   |                    |                  |         |               |     |                  |                               |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                                    |          |  | ス テ ア リ ン グ                    |                  |        |  | 215/60R15.5 110L/108L LT |                          | 前3.5 後5.5                           |                     | 車台番号打刻位置                      |                                     |                                    |                        | 右側フレーム外側面  |                    |                  |         |               |     |                  |                               |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                                    |          |  | ディーゼル機器・VE 型                   |                  |        |  | 形式                       |                          |                                     |                     |                               |                                     |                                    |                        |  |                    | リサーキュレーティング・ボール式 |         |               |     |                  |                               |
| ノズル噴射開始圧力                |                                    |          |  | 100 kg/cm <sup>2</sup>         |                  |        |  | ギヤ・ボックス締付トルク             |                          |                                     |                     |                               |                                     |                                    |                        |  |                    | 4.6～6.1 kgm      |         |               |     |                  |                               |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                                    |          |  | 5.5～6.5 kgm                    |                  |        |  | ハンドル遊び（円周上）              |                          |                                     |                     |                               |                                     |                                    |                        |  |                    | 0～35 mm          |         |               |     |                  |                               |
| 燃料タンク容量                  |                                    | 65 ℓ     |  | 冷却水全容量                         |                  | 11 ℓ   |  | ギヤ・バックラッシュ               |                          |                                     |                     | 0～0.5 mm                      |                                     |                                    |                        |  |                    |                  |         |               |     |                  |                               |



|                                   |                                   |             |       |                              |  |  |                         |                     |                                |                                       |                        |   |           |            |                               |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------|-------|------------------------------|--|--|-------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------|---|-----------|------------|-------------------------------|
| 型 式                               | N-TF22                            |             |       |                              | ファン・ベルトの緩み11~13 mm-10kg                  |  |                         |                     | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み8~9 mm-10kg |                                       |                        |   |           |            |                               |
| 通称名                               | アトラス100：アトラス100 スーパーロー (シングル タイヤ) |             |       |                              | ラジエータ・キャップ開弁圧0.6~1 kg/cm <sup>2</sup>    |  |                         |                     | ブ レ ー キ                        |                                       |                        |   |           |            |                               |
| エ ン ジ ン                           |                                   |             |       |                              | サーモスタット                                  | 開き始め温度82 ℃                             |                         |                     | ペ ダ ル                          | 高さ165 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                        | 遊び5~14 mm                               |           |            |                               |
| エンジン型式<br>打刻位置TD23：シリンダ・ブロック上面    |                                   |             |       |                              |  | 全開温度95 ℃                               |                         |                     |                                | 踏込時床板とのすき間65 mm以上                     |                        |   |           |            |                               |
| 噴射順序1-3-4-2                       |                                   |             |       |                              | 電 気 装 置                                  |  |                         |                     |                                | 倍力装置製作所・型式自動車機器・M23, トキコ・G23          |                        |   |           |            |                               |
| 圧 縮 圧 力                           | 標 準30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |       |                              | バッテリー型式12V：95E41R<br>24V：75D31R×2        |  |                         |                     |                                | 制動力制御装置ロード・センシング・バルブ                  |                        |   |           |            |                               |
|                                   | 限 度25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |       |                              | オルタネータ                                   | 製作所・型式日立・LR150-430C                    |                         |                     |                                | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                      | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                                       | 標準11mm    | 限度2mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式              |
| シリンダ径×行程89×92 mm                  |                                   |             |       | 出力12V：12-50 V-A<br>24V：24-25 |  |  |                         | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ | デ                              |                                       | 標準22mm                 | 限度20mm                                  |           |            |                               |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度0.2 mm              |                                   |             |       | ス タ ー タ                      |  | レギュレータ調整電圧12V：14.1~14.7 V<br>24V：28~29 |                         |                     |                                | リ                                     | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ                                       | 標準3.9mm   | 限度1.5mm    | ブレーキ調整値<br>アジャスト・カム<br>をロック直前 |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度0.2 mm             |                                   |             |       |                              | 製作所・型式日立・S13-106A                        |  |                         |                     | ヤ                              | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                   | ド                      | 標準254mm                                 | 限度255.5mm |            |                               |
| フライホイール                           | 振れ限度0.15 mm                       |             |       |                              | ブラシの長さ                                   | 出力12-2 V-kw<br>24-2                    |                         |                     |                                | 駐車ブレーキ引き代11~15 ノッチ                    |                        |   |           |            |                               |
| エ ン ジ ン                           | オイルのみ交換時                          | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量 |                              |  | 標準12V:15.5<br>24V:18 mm                | 限度12V:10.5<br>24V:12 mm |                     |                                |                                       | 制動力 (判定基準値)            |   |           |            |                               |
|                                   | 5.5 ℓ                             | 6.2 ℓ       | 7.2 ℓ |                              | 動 力 伝 達 装 置                              |  |                         |                     |                                | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)              | 各<br>輪                 | 左右 和                                    |           | 軸重の60%以上   |                               |
|                                   | SAE30                             | API CC      |       | クラッチ                         | ペダル高さ165 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |  | ペダル遊び1~3 mm             |                     |                                |                                       |                        | 左右 差                                    |           | 軸重の8%以下    |                               |
| 噴射時期BTDC 5°                       |                                   |             |       |                              | 切れたときの床板とのすき間45 mm以上                     |  |                         |                     |                                | 総 和                                   |                        |   |           | 車両重量の60%以上 |                               |
| アイドル回転速度700 rpm                   |                                   |             |       |                              | リリース・レバー高さ34±1 mm                        |  |                         |                     |                                | 制動停止距離 (初速50km/h 時)16 m               |                        |   |           |            |                               |
| バルブ・クリアランス(温間)                    | 吸                                 | 0.35 mm     |       |                              | リリース・フォークの遊び無調整式                         |  |                         |                     |                                | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上     |                        |   |           |            |                               |
|                                   | 排                                 | 0.35 mm     |       |                              | トランスミッション                                |  | オイル容量2 ℓ                |                     |                                | 走 行 装 置                               |                        |   |           |            |                               |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)10~11 kgm        |                                   |             |       |                              | SAE85W-90                                |  | API GL-4                |                     |                                | リム・ホイール規格4 1/2-J×14                   |                        |   |           |            |                               |
| マニホールド締付トルク(冷間)                   | 吸                                 | 1.3~1.9 kgm |       |                              | ディファレンシャル                                | オイル容量1.25 ℓ                            |                         |                     |                                | ホイール・ナット締付トルク12~15 kgm                |                        |   |           |            |                               |
|                                   | 排                                 | 2.5~3 kgm   |       |                              |  | SAE85W-90                              |                         | API GL-5            |                                |                                       | タイヤ・サイ ズ               |   |           |            |                               |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク17~18 kgm |                                   |             |       |                              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13~30 kgm              |  |                         |                     |                                | タ イ ヤ・サ イ ズ                           |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |           |            |                               |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク8~8.5 kgm    |                                   |             |       |                              | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm                      |  |                         |                     |                                | 前 175R14-6PRLT                        |                        | 3.5                                     |           |            |                               |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                     |                                   |             |       |                              | ス テ ア リ ン グ                              |  |                         |                     |                                | 後 175R14-8PRLT                        |                        | 4.5                                     |           |            |                               |
| 噴射ポンプ製作所・型式ディーゼル機器・VE 型           |                                   |             |       |                              | 形式リサーキュレーティング・ボール式                       |  |                         |                     |                                | 車台番号打刻位置右側フレーム外側面                     |                        |   |           |            |                               |
| ノズル噴射開始圧力100 kg/cm <sup>2</sup>   |                                   |             |       |                              | ギヤ・ボックス締付トルク4.6~6.1 kgm                  |  |                         |                     |                                |                                       |                        |   |           |            |                               |
| ノズル・ホルダ締付トルク5.5~6.5 kgm           |                                   |             |       |                              | ハンドル遊び (円周上)0~35 mm                      |  |                         |                     |                                |                                       |                        |   |           |            |                               |
| 燃料タンク容量50 ℓ 冷却水全容量12 ℓ            |                                   |             |       |                              | ギヤ・バックラッシュ0~0.5 mm                       |  |                         |                     |                                |                                       |                        |   |           |            |                               |



|                                   |                          |             |                                |  |                                       |  |  |                         |                                  |                                       |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
|-----------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------------|--|---------------------------------------|--|--|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------|---|---------|------------------|-------------------------------|--|------------|--|
| 型 式                               | N-TF22                   |             |                                |  | ファン・ベルトの緩み11～13 mm-10kg               |  |  |                         | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み8～9 mm-10kg   |                                       |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
| 通称名                               | アトラス100 スーパーロー (ダブル タイヤ) |             |                                |  | ラジエータ・キャップ開弁圧0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |  |  |                         | ブ レ ー キ                          |                                       |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
| エ ン ジ ン                           |                          |             |                                |  | サーモスタット                               | 開き始め温度82 ℃                               |  |                         | ペ ダ ル                            | 高さ165 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                        | 遊び5～14 mm                               |         |                  |                               |  |            |  |
| エンジン型式<br>打刻位置TD23：シリンダ・ブロック上面    |                          |             |                                |  |                                       | 全開温度95 ℃                                 |  |                         |                                  | 踏込時床板とのすき間65 mm以上                     |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
| 噴射順序1-3-4-2                       |                          |             |                                |  | 電 気 装 置                               |  |  |                         | 倍力装置製作所・型式自動車機器・M23, トキコ・G23     |                                       |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
| 圧 縮 圧 力                           | 標 準                      |             | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | バッテリー型式12V：95E41R<br>24V：75D31R×2     |  |  |                         | 制動力制御装置ロード・センシング・バルブ             |                                       |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
|                                   | 限 度                      |             | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | オルタネータ                                | 製作所・型式日立・LR150-430C                      |  |                         | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                | デ                      | 標準11mm                                  | 限度2mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                               |  |            |  |
| シリンダ径×行程89×92 mm                  |                          |             |                                |  |                                       | 出力12-50<br>24-25 V-A                     |  |                         |                                  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                   | デ                      | 標準22mm                                  | 限度20mm  |                  |                               |  |            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度0.2 mm              |                          |             |                                |  |                                       | ス タ ー タ                                  | レギュレータ調整電圧12V：14.1～14.7 V<br>24V：28～29 |                         |                                  | リ                                     | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ                                       | 標準4.6mm | 限度1.5mm          | ブレーキ調整値<br>アジャスト・カム<br>をロック直前 |  |            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度0.2 mm             |                          |             |                                |  | 製作所・型式日立・S13-106A                     |  |  | ヤ                       | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ              | ド                                     | 標準220mm                | 限度221.5mm                               |         |                  |                               |  |            |  |
| フライホイール                           | 振れ限度0.15 mm              |             |                                |  | 出力12-2<br>24-2 V-kw                   |  |  | 駐車ブレーキ引き代11～15 ノッチ      |                                  |                                       |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
| エ ン ジ ン                           | オイルのみ交換時                 | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                          |  | ブラシの長さ                                |  |  | 標準12V:15.5<br>24V:18 mm | 限度12V:10.5<br>24V:12 mm          | 制動力 (判定基準値)                           |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
|                                   | 5.5 ℓ                    | 6.2 ℓ       | 7.2 ℓ                          |  | 動 力 伝 達 装 置                           |  |  |                         |                                  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)              | 各<br>輪                 | 左右 和                                    |         | 軸重の60%以上         |                               |  |            |  |
|                                   | SAE30                    |             | APICC                          |  | クラッチ                                  | ペダル高さ165 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |  |                         | ペダル遊び1～3 mm                      |                                       |                        | 軸重の8%以下                                 |         |                  |                               |  |            |  |
| 噴射時期BTDC 5°                       |                          |             |                                |  |                                       | 切れたときの床板とのすき間45 mm以上                     |  |                         | 制動力 (踏力<br>90kg<br>時)            |                                       |                        |   |         | 各<br>輪           | 左右 差                          |  | 軸重の8%以下    |  |
| アイドル回転速度700 rpm                   |                          |             |                                |  |                                       | リリース・レバー高さ34±1 mm                        |  |                         | 制動力 (踏力<br>90kg<br>時)            |                                       |                        |   |         |                  | 総 和                           |  | 車両重量の60%以上 |  |
| バルブ・クリアランス(温間)                    |                          | 吸           | 0.35 mm                        |  | トランスミッション                             | リリース・フォークの遊び無調整式                         |  |                         | 制動停止距離 (初速50km/h 時)16 m          |                                       |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
|                                   |                          | 排           | 0.35 mm                        |  |                                       | オイル容量2 ℓ                                 |  |                         | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)車両重量の20%以上 |                                       |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)10～11 kgm        |                          |             |                                |  | SAE85W-90                             |  |  | APIGL-4                 |                                  | 走 行 装 置                               |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                   |                          | 吸           | 1.3～1.9 kgm                    |  | ディファレンシャル                             | オイル容量1.3 ℓ                               |  |                         | リム・ホイール規格前輪 4 ½-J×14 後輪 3 ½-J×12 |                                       |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
|                                   |                          | 排           | 2.5～3 kgm                      |  |                                       | SAE85W-90                                |  |                         | APIGL-5                          |                                       | ホイール・ナット締付トルク22～26 kgm |   |         |                  |                               |  |            |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク17～18 kgm |                          |             |                                |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク13～30 kgm           |  |  |                         |                                  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                         |                        | ( )内は空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>高速時または積載時 |         |                  |                               |  |            |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク8～8.5 kgm    |                          |             |                                |  | プロペラ・シャフト振れ限度0.6 mm                   |  |  |                         |                                  | 前 175R14-6PRLT                        |                        | 3.5                                     |         |                  |                               |  |            |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                     |                          |             |                                |  | ス テ ア リ ン グ                           |  |  |                         |                                  | 後 145R12-8PRLT                        |                        | 4.25                                    |         |                  |                               |  |            |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式ディーゼル機器・VE 型           |                          |             |                                |  | 形式リサーキュレーティング・ボール式                    |  |  |                         |                                  | 車台番号打刻位置ダッシュ・アッパ・フロント右側               |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
| ノズル噴射開始圧力100 kg/cm <sup>2</sup>   |                          |             |                                |  | ギヤ・ボックス締付トルク4.6～6.1 kgm               |  |  |                         |                                  |                                       |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク5.5～6.5 kgm           |                          |             |                                |  | ハンドル遊び (円周上)0～35 mm                   |  |  |                         |                                  |                                       |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |
| 燃料タンク容量50 ℓ                       |                          | 冷却水全容量12 ℓ  |                                |  | ギヤ・バックラッシュ0～0.5 mm                    |  |  |                         |                                  |                                       |                        |   |         |                  |                               |  |            |  |



|                           |                |          |  |                                |                        |         |         |               |                          |                            |             |                              |                     |                                     |          |                          |                                     |               |    |                              |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
|---------------------------|----------------|----------|--|--------------------------------|------------------------|---------|---------|---------------|--------------------------|----------------------------|-------------|------------------------------|---------------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|-------------------------------------|---------------|----|------------------------------|------------|--------|--|------|--|-------|--|--------------------|--|
| 型 式                       | N-TGF22        |          |  |                                | ファン・ベルトの緩み             |         |         |               | 11～13 mm-10kg            |                            | ハンドル遊び（円周上） |                              |                     |                                     | 0～35 mm  |                          |                                     |               |    |                              |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| 通称名                       | アトラス100 スーパーロー |          |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧          |         |         |               | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                            | ギヤ・バックラッシュ  |                              |                     |                                     | 0～0.5 mm |                          |                                     |               |    |                              |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| エ ン ジ ン<br>エンジン型式<br>打刻位置 |                |          |  |                                | TD23：シリンダ・ブロック上面       |         | サーモスタット |               | 開き始め温度                   |                            | 82 ℃        |                              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                                     |          |                          | 8～9 mm-10kg                         |               |    |                              |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
|                           |                |          |  |                                |                        |         |         |               | 全開温度                     |                            | 95 ℃        |                              | ブ レ ー キ             |                                     |          |                          |                                     |               |    |                              |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| 噴射順序                      |                |          |  |                                | 1-3-4-2                |         |         |               | 電 気 装 置                  |                            |             |                              | ペ ダ ル               |                                     | 高さ       |                          | 165 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |               | 遊び |                              | 5～14 mm    |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| 圧 縮 圧 力                   |                | 標 準      |  | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        | バッテリー型式 |         |               |                          | 12V：95E41R<br>24V：75D31R×2 |             | 踏込時床板とのすき間                   |                     |                                     |          | 65 mm以上                  |                                     |               |    |                              |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
|                           |                | 限 度      |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        | オルタネータ  |         | 製作所・型式        |                          |                            |             | 日立・LR150-430C                |                     |                                     |          | 倍力装置製作所・型式               |                                     |               |    | 自動車機器・M23, トキコ・G23           |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| シリンダ径×行程                  |                |          |  | 89×92 mm                       |                        |         |         | 出力            |                          |                            |             | 12-50<br>24-25 V-A           |                     | 制動力制御装置                             |          |                          |                                     | ロード・センシング・バルブ |    |                              |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度            |                |          |  | 0.2 mm                         |                        |         |         | レギュレータ調整電圧    |                          |                            |             | 12V：14.1～14.7 V<br>24V：28～29 |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    |          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   |                                     | デ             |    | 標準                           |            | 11mm   |  | 限度   |  | 2mm   |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度           |                |          |  | 0.2 mm                         |                        | 製作所・型式  |         |               |                          | 日立・S13-106A                |             | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          |                     |                                     |          | デ                        |                                     | 標準            |    | 22mm                         |            | 限度     |  | 20mm |  |       |  |                    |  |
| フライホイール                   |                | 振れ限度     |  | 0.15 mm                        |                        | ス タ ー タ |         | 出力            |                          |                            |             | 12-2<br>24-2 V-kw            |                     | リ                                   |          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   |                                     | ラ             |    | 標準                           |            | 4.6mm  |  | 限度   |  | 1.5mm |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式   |  |
| エ ン ジ ン                   |                | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                    |                        |         |         | 全 容 量         |                          | ブラシの長さ                     |             | 標準 12V：15.5 mm<br>24V：18     |                     |                                     |          | 限度 12V：10.5 mm<br>24V：12 |                                     | ヤ             |    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          |            | ド      |  | 標準   |  | 220mm |  |                    |  |
|                           |                | 5.5 ℓ    |  | 6.2 ℓ                          |                        | 7.2 ℓ   |         | 動 力 伝 達 装 置   |                          |                            |             | 駐車ブレーキ引き代                    |                     |                                     |          |                          |                                     |               |    | 11～15 ノッチ                    |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
|                           |                | SAE      |  | 30                             |                        | API     |         | CC            |                          | クラッチ                       |             | ペダル高さ                        |                     | 165 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |          | ペダル遊び                    |                                     | 1～3 mm        |    | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |            | 各<br>輪 |  | 左右   |  | 和     |  | 軸重の60％以上           |  |
| 噴射時期                      |                |          |  | BTDC 5°                        |                        |         |         | 切れたときの床板とのすき間 |                          |                            |             | 45 mm以上                      |                     | 左右                                  |          | 差                        |                                     | 軸重の8％以下       |    |                              |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| アイドル回転速度                  |                |          |  | 700 rpm                        |                        |         |         | リリース・レバー高さ    |                          |                            |             | 34±1 mm                      |                     |                                     |          |                          |                                     |               |    |                              |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| バルブ・クリアランス(温間)            |                | 吸        |  | 0.35 mm                        |                        | 排       |         | 0.35 mm       |                          | リリース・フォークの遊び               |             |                              |                     | 無調整式                                |          | 総                        |                                     | 和             |    | 車両重量の60％以上                   |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）          |                |          |  | 10～11 kgm                      |                        |         |         | トランスミッション     |                          | オイル容量                      |             |                              |                     | 2 ℓ                                 |          |                          |                                     |               |    |                              |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)           |                | 吸        |  | 1.3～1.9 kgm                    |                        | 排       |         |               |                          | 2.5～3 kgm                  |             | SAE                          |                     | 85W-90                              |          |                          |                                     |               |    |                              |            |        |  | API  |  | GL-4  |  | 制動停止距離（初速50km/h 時） |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク  |                |          |  | 17～18 kgm                      |                        |         |         | ディファレンシャル     |                          | オイル容量                      |             |                              |                     | 1.3 ℓ                               |          | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）    |                                     |               |    | 車両重量の20％以上                   |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク     |                |          |  | 8～8.5 kgm                      |                        |         |         |               |                          | SAE                        |             | 85W-90                       |                     | API                                 |          | GL-5                     |                                     | 走 行 装 置       |    |                              |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置             |                |          |  |                                | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク     |         |         |               | 13～30 kgm                |                            |             |                              | リム・ホイール規格           |                                     |          |                          | 前輪 4 ½-J×14 後輪 3 ½-J×12             |               |    |                              |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式               |                |          |  |                                | ディーゼル機器・VE 型           |         |         |               | プロペラ・シャフト振れ限度            |                            |             |                              | 0.6 mm              |                                     |          |                          | ホイール・ナット締付トルク                       |               |    |                              | 22～26 kgm  |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| ノズル噴射開始圧力                 |                |          |  |                                | 100 kg/cm <sup>2</sup> |         |         |               | ス テ ア リ ン グ              |                            |             |                              | タイヤ・サイズ             |                                     |          |                          | ( )内は高速時または積載時                      |               |    |                              |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク              |                |          |  |                                | 5.5～6.5 kgm            |         |         |               | 形式                       |                            |             |                              | リサーキュレーティング・ボール式    |                                     |          |                          | 前 175R14-6PRLT<br>後 145R12-8PRLT    |               |    |                              | 前3.5 後4.25 |        |  |      |  |       |  |                    |  |
| 燃料タンク容量                   |                | 50 ℓ     |  | 冷却水全容量                         |                        | 12 ℓ    |         | ギヤ・ボックス締付トルク  |                          |                            |             | 4.6～6.1 kgm                  |                     |                                     |          | 車台番号打刻位置                 |                                     |               |    | 右側フレーム外側面                    |            |        |  |      |  |       |  |                    |  |



|                          |            |          |  |                                |               |       |        |             |                          |            |                                |                     |                           |                    |                    |                                     |                        |                                     |                      |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
|--------------------------|------------|----------|--|--------------------------------|---------------|-------|--------|-------------|--------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|----------|----------------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------|-----------|--|--|--|
| 型 式                      | S-BMD21    |          |  |                                | ファン・ベルトの緩み    |       |        |             | 11～13 mm-10kg            |            | 形式                             |                     |                           |                    | リサーキュレーティング・ボール式   |                                     |                        |                                     |                      |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| 通称名                      | ダットサン トラック |          |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧 |       |        |             | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |            | ギヤ・ボックス締付トルク                   |                     |                           |                    | 8.6～9.8 kgm        |                                     |                        |                                     |                      |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |            |          |  |                                | サーモスタット       |       | 開き始め温度 |             | 82 ℃                     |            | ハンドル遊び（円周上）                    |                     |                           |                    | 0～35 mm            |                                     |                        |                                     |                      |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            |          |  |                                |               |       | 全開温度   |             | 95 ℃                     |            | ギヤ・バックラッシュ                     |                     |                           |                    | 0～0.5 mm           |                                     |                        |                                     |                      |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| 噴射順序                     |            |          |  |                                | 1-3-4-2       |       |        |             | 電 気 装 置                  |            |                                |                     | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み       |                    |                    |                                     | 8～10 mm-10kg           |                                     |                      |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |            | 標 準      |  | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |       |        | バッテリー型式     |                          |            |                                | 75D31R              |                           |                    |                    | ブ レ ー キ                             |                        |                                     |                      |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
|                          |            | 限 度      |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |       |        | オルタネータ      |                          | 製作所・型式     |                                | H立・LR150-428        |                           | ペ ダ ル              |                    | 高さ                                  |                        | 205 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                      | 遊び       |                | 3～11 mm          |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| シリンダ径×行程                 |            |          |  |                                | 96×92 mm      |       |        |             |                          | 出力         |                                | 12-50 V-A           |                           |                    |                    | 踏込時床板とのすき間                          |                        |                                     |                      | 100 mm以上 |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |          |  |                                | 0.2 mm        |       |        |             |                          | レギュレータ調整電圧 |                                | 14.1～14.7 V         |                           | 倍力装置製作所・型式         |                    |                                     |                        | 自動車機器・M23, トキコ・G23                  |                      |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |          |  |                                | 0.2 mm        |       |        |             | 製作所・型式                   |            |                                | 日立・S13-106(リダクション付) |                           | 制動力制御装置            |                    |                                     |                        | ロード・センシング・バルブ                       |                      |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| フライホイール                  |            | 振れ限度     |  |                                | 0.15 mm       |       |        |             | ス タ ー タ                  |            | 出力                             |                     | 12-2 V-kw                 |                    | フ ロ ン ト            |                                     | ライニングまたはディスク・パッド厚さ     |                                     | デ                    |          | 標準 11mm        |                  | 限度 2mm        |           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |           |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |            | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                    |               | 全 容 量 |        | ブラシの長さ      |                          |            | 標準 15.5 mm                     |                     | 限度 10.5 mm                |                    |                    |                                     | ドラム内径またはディスクの厚さ        |                                     | デ                    |          | 標準 22mm        |                  | 限度 20mm       |           |                  |         |           |  |  |  |
|                          |            | 5.2 ℓ    |  | 5.9 ℓ                          |               | 7.2 ℓ |        | 動 力 伝 達 装 置 |                          |            |                                | リ                   |                           | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |                    | ラ                                   |                        | 標準 6mm                              |                      | 限度 1.5mm |                | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |               |           |                  |         |           |  |  |  |
|                          |            | SAE      |  | 30                             |               | API   |        | CC          |                          | クラッチ       |                                |                     |                           | ペダル高さ              |                    | 203 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                        | ペダル遊び                               |                      | 8～15 mm  |                |                  |               | 駐車ブレーキ引き代 |                  | 7～9 ノッチ |           |  |  |  |
| 噴射時期                     |            |          |  |                                | BTDC 3°       |       |        |             | 切れたときの床板とのすき間            |            |                                | 95 mm以上             |                           | 制動力（判定基準値）         |                    |                                     |                        |                                     |                      |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| アイドル回転速度                 |            |          |  |                                | 700 rpm       |       |        |             | リリース・レバー高さ               |            |                                | 37.5～39.5 mm        |                           |                    |                    |                                     |                        |                                     |                      |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |            | 吸        |  |                                | 0.35 mm       |       |        |             | リリース・フォークの遊び             |            | 無調整式                           |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>1時) |                    | 各 輪                |                                     | 左右                     |                                     | 和                    |          | 軸重の60%以上       |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
|                          |            | 排        |  |                                | 0.35 mm       |       |        |             |                          |            | トランスミッション                      |                     |                           |                    |                    |                                     | オイル容量                  |                                     | M/T: 4 ℓ<br>A/T: 7 ℓ |          | 左右             |                  | 差             |           | 軸重の8%以下          |         |           |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |            |          |  |                                | 5.6～6 kgm     |       |        |             | SAE                      |            | M/T: 80W-90<br>A/T: A/T・フルード・C |                     | API                       |                    | M/T: GL-4          |                                     | 総 和                    |                                     | 車両重量の60%以上           |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            | 吸        |  |                                | 1.4～1.8 kgm   |       |        |             | ト ラ ン ス フ ァ              |            | オイル容量                          |                     | 2.2 ℓ                     |                    | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                                     |                        |                                     | 15 m                 |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
|                          |            | 排        |  |                                | 2.5～3 kgm     |       |        |             |                          |            | SAE                            |                     | 75W-90                    |                    | API                |                                     | GL-4                   |                                     |                      |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |          |  |                                | 17～18 kgm     |       |        |             | ディファ                     |            | フ ロ ン ト                        |                     | オイル容量                     |                    | 1.3 ℓ              |                                     | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）  |                                     |                      |          | 車両重量の20%以上     |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |          |  |                                | 8～8.5 kgm     |       |        |             |                          |            |                                |                     | SAE                       |                    | 85W-90             |                                     | API                    |                                     | GL-5                 |          | 走 行 装 置        |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |          |  |                                | レンシャル         |       | リ      |             | オイル容量                    |            | 1.3 ℓ                          |                     | リム・ホイール規格                 |                    |                    |                                     | 5½-K×15                |                                     |                      |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            |          |  |                                |               |       |        |             | ディーゼル機器・VE 型             |            |                                |                     | ヤ                         |                    | SAE                |                                     | 85W-90<br>ハイポイド LSD140 |                                     | API                  |          | GL-5           |                  | ホイール・ナット締付トルク |           |                  |         | 12～15 kgm |  |  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |            |          |  |                                |               |       |        |             | 100 kg/cm <sup>2</sup>   |            |                                |                     |                           |                    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                                     | 17～30 kgm              |                                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ        |          | ( )内は高速時または積載時 |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            |          |  |                                | 5.5～6.5 kgm   |       |        |             | プロペラ・シャフト振れ限度            |            |                                |                     | 0.6 mm                    |                    |                    |                                     | 215R15-8PRLT           |                                     |                      |          | 前1.8 後4.5      |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |
| 燃料タンク容量                  |            | 60 ℓ     |  | 冷却水全容量                         |               | 10 ℓ  |        | ス テ ア リ ン グ |                          |            |                                | 車台番号打刻位置            |                           |                    |                    | 左側フレーム前方上面                          |                        |                                     |                      |          |                |                  |               |           |                  |         |           |  |  |  |



|                          |            |                                |        |                        |                       |             |   |   |                          |                         |             |                   |                                     |  |               |                                     |                    |   |                |                  |           |            |                    |                     |  |  |
|--------------------------|------------|--------------------------------|--------|------------------------|-----------------------|-------------|---|---|--------------------------|-------------------------|-------------|-------------------|-------------------------------------|--|---------------|-------------------------------------|--------------------|---|----------------|------------------|-----------|------------|--------------------|---------------------|--|--|
| 型 式                      | N-CRGE24   |                                |        |                        | ファン・ベルトの緩み            |             |   |   | 11～13 mm-10kg            |                         |             |                   | ブ レ ー キ                             |  |               |                                     |                    |   |                |                  |           |            |                    |                     |  |  |
| 通称名                      | キャラバン：ホーミー |                                |        |                        | ラジエータ・キャップ開弁圧         |             |   |   | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |                         |             |                   | ペ ダ ル                               | 高さ   |               | 188 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                    | 遊び  |                | 3～12 mm          |           |            |                    |                     |  |  |
| エ ン ジ ン                  |            |                                |        | サーモスタット                | 開き始め温度                |             |   |   | 82 ℃                     |                         |             |                   |                                     | 踏込時床板とのすき間   |               |                                     |                    |   |                | 70 mm以上          |           |            |                    |                     |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            |                                |        |                        | TD27：シリンダ・ブロック上面      |             |   |   | 全開温度                     |                         |             |                   | 95 ℃                                |  |               |                                     | 倍力装置製作所・型式         |   |                |                  |           |            | 自動車機器・M23, トキコ・G23 |                     |  |  |
| 噴射順序                     |            |                                |        | 1-3-4-2                |                       |             |   | 電 気 装 置                                   |                          |                         |             |                   |                                     | 制動力制御装置  |               |                                     |                    |   |                | ロード・センシング・バルブ    |           |            |                    |                     |  |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準        | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |                        | バッテリー型式               |             |   |   | 75D31L                   |                         |             |                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    | フ<br>イ<br>ー<br>ン<br>グ<br>ま<br>た<br>は<br>デ<br>イ<br>ス<br>ク<br>・<br>パ<br>ッ<br>ド<br>厚<br>さ | デ             | 標 準                                 | 11mm               | 限度  | 2mm            | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |            |                    |                     |  |  |
|                          | 限 度        | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |                        | オルタネータ                | 製作所・型式      |   |   |                          | 日立・LR160-427, LR170-408 |             |                   |                                     | ド<br>ラ<br>ム<br>内<br>径<br>ま<br>た<br>は<br>デ<br>イ<br>ス<br>ク<br>の<br>厚<br>さ                | デ             | 標 準                                 | 22mm               | 限度  | 20mm           |                  |           |            |                    |                     |  |  |
| シリンダ径×行程                 |            |                                |        | 96×92 mm               |                       |             |   | ス タ ー タ                                   | 出力                       |                         |             |                   | 12-60, 12-70 V-A                    |  |               |                                     | リ<br><br>ヤ         | ラ<br>イ<br>ン<br>グ<br>ま<br>た<br>は<br>デ<br>イ<br>ス<br>ク<br>・<br>パ<br>ッ<br>ド<br>厚<br>さ | ラ              | 標 準              | 6mm       | 限度         | 1.5mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式    |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |                                |        | 0.2 mm                 |                       |             |   |   | レギュレータ調整電圧               |                         |             |                   | 14.1～14.7 V                         |  |               |                                     |                    | ド<br>ラ<br>ム<br>内<br>径<br>ま<br>た<br>は<br>デ<br>イ<br>ス<br>ク<br>の<br>厚<br>さ           | ド              | 標 準              | 254mm     | 限度         | 255.5mm            |                     |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |                                |        | 0.2 mm                 |                       |             |   | ス タ ー タ                                   | 製作所・型式                   |                         |             |                   | 日立・S13-106(リダクション付)                 |  |               |                                     | 駐車ブレーキ引き代          |   |                |                  |           |            | 8～9 ノッチ            |                     |  |  |
| フライホイール                  | 振れ限度       |                                |        | 0.15 mm                |                       |             | ク<br>ラ<br>ッ<br>チ                          |   | 出力                       |                         |             |                   | 12-2 V-kw                           |  |               |                                     | 制動力(判定基準値)         |   |                |                  |           |            |                    |                     |  |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時                    |        | 全 容 量                  |                       | ブラシの長さ      |   |   | 標 準                      | 15.5 mm                 | 限度          | 10.5 mm           | 制動力                                 |  |               |                                     |                    |   | 各<br>輪         | 左右               |           | 和          | 軸重の60%以上           |                     |  |  |
|                          | 5.3 ℓ      | 6 ℓ                            |        | 7.2 ℓ                  |                       | 動 力 伝 達 装 置 |   |   |                          |                         |             | (踏力<br>90kg<br>時) | 左右                                  |  | 差             | 軸重の8%以下                             |                    |   |                |                  |           |            |                    |                     |  |  |
|                          | SAE        | 30                             | API    |                        | CC                    |             | ト<br>ラ<br>ン<br>ス<br>ミ<br>ッ<br>シ<br>ョ<br>ン | ペダル高さ                                     |                          |                         |             |                   | 183 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |  | ペダル遊び         |                                     | 1～3 mm             |   |                | 総 和              |           | 車両重量の60%以上 |                    |                     |  |  |
| 噴射時期                     |            |                                |        | BTDC 5°                |                       |             |   | デ<br>イ<br>フ<br>ァ<br>レ<br>ン<br>シ<br>ャ<br>ル | 切れたときの床板とのすき間            |                         |             |                   | 50 mm以上                             |  |               |                                     | 制動停止距離(初速50km/h 時) |   |                |                  |           |            | 15 m               |                     |  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           | 吸          | 0.35 mm                        |        |                        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク    | 13～30 kgm   |   |   |                          | 制動ブレーキの制動力(操作力50kg以下)   |             |                   |                                     |  |               | 車両重量の20%以上                          |                    |   |                |                  |           |            |                    |                     |  |  |
|                          | 排          | 0.35 mm                        |        |                        |                       | オイル容量       |   |   |                          | 2.1 ℓ                   |             |                   |                                     | 走 行 装 置  |               |                                     |                    |   |                |                  |           |            |                    |                     |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |            |                                |        | 10～11 kgm              |                       |             |   | SAE                                       |                          |                         |             | 85W-90            |                                     | API  |               | GL-4                                |                    | リム・ホイール規格   |                |                  |           |            |                    | 5-J×14, 6.00SW×14.5 |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸          | 1.4～1.8 kgm                    |        |                        | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク | 8～8.5 kgm   |   |   |                          | プロペラ・シャフト振れ限度           | 0.6 mm      |                   |                                     |  | ホイール・ナット締付トルク |                                     |                    |   |                |                  | 12～15 kgm |            |                    |                     |  |  |
|                          | 排          | 2.5～3 kgm                      |        |                        |                       | SAE         |   |   |                          |                         | 85W-90      |                   | API                                 |  | GL-5          |                                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |   | ( )内は高速時または積載時 |                  |           |            |                    |                     |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |                                |        | 17～18 kgm              |                       |             |   | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                        |                          |                         |             | 13～30 kgm         |                                     |  |               | 前 185R14-6PRLT<br>後 185R14-8PRLT    |                    | 前3.25 後4.5  |                |                  |           |            |                    |                     |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |                                |        | 8～8.5 kgm              |                       |             |   | プロペラ・シャフト振れ限度                             |                          |                         |             | 0.6 mm            |                                     |  |               | 185R14-8PRLT                        |                    | 前3.25 後4.5  |                |                  |           |            |                    |                     |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |                                |        | ス テ ア リ ン グ            |                       |             |   | 205/60R14.5 101L LT                       |                          |                         |             | 4.5               |                                     |  |               |                                     |                    |   |                |                  |           |            |                    |                     |  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            |                                |        | ディーゼル機器・VE 型           |                       |             |   | 形式  |                          |                         |             | ラック・アンド・ピニオン式     |                                     |  |               | 車台番号打刻位置                            |                    |   |                |                  |           | 運転者席部床面    |                    |                     |  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |            |                                |        | 100 kg/cm <sup>2</sup> |                       |             |   | ギヤ・ボックス締付トルク                              |                          |                         |             | 8.6～11 kgm        |                                     |  |               |                                     |                    |   |                |                  |           |            |                    |                     |  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            |                                |        | 5.5～6.5 kgm            |                       |             |   | ハンドル遊び(円周上)                               |                          |                         |             | 0～35 mm           |                                     |  |               |                                     |                    |   |                |                  |           |            |                    |                     |  |  |
| 燃料タンク容量                  |            | 65 ℓ                           | 冷却水全容量 |                        | 13 ℓ                  |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                       |   |                          |                         | 8～9 mm-10kg |                   |                                     |  |               |                                     |                    |   |                |                  |           |            |                    |                     |  |  |



|                          |            |           |  |                                |               |               |      |  |                          |              |         |                                  |  |                                     |                   |  |                        |                       |      |                    |                         |   |       |                  |
|--------------------------|------------|-----------|--|--------------------------------|---------------|---------------|------|--|--------------------------|--------------|---------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------|--|------------------------|-----------------------|------|--------------------|-------------------------|---|-------|------------------|
| 型 式                      | N-VRGE24   |           |  |                                | ファン・ベルトの緩み    |               |      |  | 11～13 mm-10kg            |              | ブ レ ー キ |                                  |  |                                     |                   |  |                        |                       |      |                    |                         |   |       |                  |
| 通称名                      | キャラバン：ホーミー |           |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧 |               |      |  | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |              | ペ ダ ル   | 高さ                               |  | 188 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                   | 遊び                                       |                        | 3～12 mm               |      |                    |                         |   |       |                  |
| エ ン ジ ン                  |            |           |  | サーモスタット                        | 開き始め温度        |               | 82 ℃ |  | 踏込時床板とのすき間               |              |         |                                  |  |                                     | 80 mm以上           |  |                        |                       |      |                    |                         |   |       |                  |
|                          |            |           |  |                                | 全開温度          |               | 95 ℃ |  | 倍力装置製作所・型式               |              |         |                                  |  |                                     | 自動車機器・M23、トキコ・G23 |  |                        |                       |      |                    |                         |   |       |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            |           |  | TD27：シリンダ・ブロック上面               |               |               |      | 電 気 装 置  |                          |              |         | 制動力制御装置                          |  |                                     |                   |  |                        | ロード・センシング・バルブ         |      |                    |                         |   |       |                  |
| 圧 縮 圧 力                  |            | 標 準       |  | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |               |      | バッテリー型式  |                          |              |         | 75D31L                           |  |                                     |                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                         | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                       | デ    | 標準                 | 11mm                    | 限度  | 2mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                          |            | 限 度       |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |               |      | 製作所・型式 日立・M/T：LR160-427,A/T：LR160-426<br>M/T：LR170-408,A/T：LR170-407 |                          | 出力           |         | 12-60,12-70 V-A                  |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                 |                   |  | デ                      | 標準                    | 22mm | 限度                 | 20mm                    |   |       |                  |
| シリンダ径×行程                 |            |           |  | 96×92 mm                       |               |               |      |  |                          |              |         |                                  |  | オルタネータ                              |                   | 出力                                       |                        | 12-60,12-70 V-A       |      | リ<br><br>ヤ         | ファイニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |   | ラ     | 標準               |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |           |  | 0.2 mm                         |               |               |      | レギュレータ調整電圧   |                          | 14.1～14.7 V  |         | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ              |  |                                     |                   |  |                        |                       |      |                    | ド                       | 標準  | 254mm | 限度               |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |           |  | 0.2 mm                         |               |               |      |  |                          |              |         | 製作所・型式 日立・S13-106(リダクション付)       |  | 出力                                  |                   | 12-2 V-kw                                |                        | 駐車ブレーキ引き代             |      |                    |                         |   |       | 8～9 ノッチ          |
| フライホイール                  |            | 振れ限度      |  | 0.15 mm                        |               |               |      | ス タ ー タ  |                          | ブラシの長さ       |         |                                  |  |                                     |                   |  |                        | 標準 15.5 mm            |      | 限度 10.5 mm         |                         | 制動力（判定基準値）  |       |                  |
| エ ン ジ ン                  |            | オイルのみ交換時  |  | オイルとフィルタ交換時                    |               | 全 容 量         |      |  |                          |              |         | 動 力 伝 達 装 置                      |  |                                     |                   | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)             | 各<br><br>輪             |                       |      |                    |                         | 左右 和  |       | 軸重の60%以上         |
|                          |            | 5.3 ℓ     |  | 6 ℓ                            |               | 7.2 ℓ         |      | ペダル高さ 183 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm                            |                          | ペダル遊び 1～3 mm |         | 左右 差                             |  | 軸重の8%以下                             |                   |  |                        |                       |      |                    |                         |   |       |                  |
|                          |            | SAE 30    |  | API CC                         |               | 切れたときの床板とのすき間 |      |  |                          |              |         | 50 mm以上                          |  | 総 和                                 |                   |  |                        | 車両重量の60%以上            |      |                    |                         |   |       |                  |
| 噴射時期                     |            |           |  | BTDC 5°                        |               |               |      | クラッチ   |                          | リリース・レバー高さ   |         |                                  |  |                                     |                   | 38.5±1 mm                                |                        |                       |      | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                         |   |       |                  |
| アイドル回転速度                 |            |           |  | 700 rpm                        |               |               |      |  |                          |              |         | リリース・フォークの遊び                     |  | 無調整式                                |                   |  |                        | 駐車ブレーキの制動力（操作用50kg以下） |      |                    |                         |   |       | 車両重量の20%以上       |
| バルブ・クリアランス(温間)           |            | 吸         |  | 0.35 mm                        |               |               |      | トランスミッション  |                          | オイル容量        |         |                                  |  |                                     |                   | M/T：2.1 ℓ<br>A/T：7                       |                        | 走 行 装 置               |      |                    |                         |   |       |                  |
|                          |            | 排         |  | 0.35 mm                        |               |               |      |  |                          |              |         | SAE M/T：85W-90<br>A/T：A/T・フルード・C |  | API M/T：GL-4                        |                   |  |                        | リム・ホイール規格             |      |                    |                         | 前輪 5-J×14,6.00SW×14.5<br>後輪 4 1/2-J×14,5-J×14,6.00SW×14.5 |       |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |            | 10～11 kgm |  |                                |               | オイル容量         |      | 1.3 ℓ  |                          |              |         | ホイール・ナット締付トルク                    |  |                                     |                   |  |                        | 12～15 kgm             |      |                    |                         |   |       |                  |
|                          |            | 吸         |  | 1.4～1.8 kgm                    |               |               |      | SAE 85W-90   |                          | API GL-5     |         | タイヤ・サイズ                          |  |                                     |                   | 空気圧:kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                        |                       |      |                    |                         |   |       |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            | 排         |  | 2.5～3 kgm                      |               | ディファレンシャル     |      |  |                          |              |         | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |  |                                     |                   | 13～30 kgm                                |                        |                       |      | 6.00-14-8PRLT      |                         | 前4 後4.25  |       |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |           |  | 17～18 kgm                      |               |               |      | プロペラ・シャフト振れ限度  |                          |              |         | 0.6 mm                           |  |                                     |                   | 185R14-6PRLT<br>185R14-8PRLT             |                        | 前3.25 後4.5            |      |                    |                         |   |       |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |           |  | 8～8.5 kgm                      |               |               |      | ステ ア リ ン グ   |                          |              |         | 205/60R14.5 101L LT              |  |                                     |                   | 4.5                                      |                        |                       |      |                    |                         |   |       |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |           |  | 形式                             |               |               |      | ラック・アンド・ピニオン式  |                          |              |         | 車台番号打刻位置                         |  |                                     |                   |  |                        | 運転車席部床面               |      |                    |                         |   |       |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            |           |  | ディーゼル機器・VE 型                   |               |               |      | ギヤ・ボックス締付トルク   |                          |              |         | 8.6～11 kgm                       |  |                                     |                   |  |                        |                       |      |                    |                         |   |       |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |            |           |  | 100 kg/cm <sup>2</sup>         |               |               |      | ハンドル遊び（円周上）  |                          |              |         | 0～35 mm                          |  |                                     |                   |  |                        |                       |      |                    |                         |   |       |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            |           |  | 5.5～6.5 kgm                    |               |               |      | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み  |                          |              |         | 8～9 mm-10kg                      |  |                                     |                   |  |                        |                       |      |                    |                         |   |       |                  |
| 燃料タンク容量                  |            | 65 ℓ      |  | 冷却水全容量                         |               | 13 ℓ          |      |  |                          |              |         |                                  |  |                                     |                   |  |                        |                       |      |                    |                         |   |       |                  |



|                          |            |  |                                |  |                        |        |               |  |                          |              |                  |              |                              |                                     |                                     |                  |                     |                         |                        |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
|--------------------------|------------|--|--------------------------------|--|------------------------|--------|---------------|--|--------------------------|--------------|------------------|--------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|------------|------------------|---------|------|-------|------------------|
| 型 式                      | N-VRMGE24  |  |                                |  | ラジエータ・キャップ開弁圧          |        |               |  | 0.6~1 kg/cm <sup>2</sup> |              | ギヤ・ボックス締付トルク     |              |                              |                                     | 8.6~11 kgm                          |                  |                     |                         |                        |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
| 通称名                      | キャラバン：ホーミー |  |                                |  | サーモスタット                | 開き始め温度 |               |  |                          | 82 ℃         |                  | ハンドル遊び (円周上) |                              |                                     |                                     | 0~35 mm          |                     |                         |                        |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
| エ ン ジ ン                  |            |  |                                |  |                        | 全開温度   |               |  |                          | 95 ℃         |                  | ギヤ・バックラッシュ   |                              |                                     |                                     | 0~0.5 mm         |                     |                         |                        |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            |  |                                |  | TD27：シリンダ・ブロック上面       |        |               |  | 電 気 装 置                  |              |                  |              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み          |                                     |                                     |                  | 8~9 mm-10kg         |                         |                        |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
| 噴射順序                     |            |  |                                |  | 1-3-4-2                |        |               |  | バッテリー型式                  |              |                  |              | 75D31L                       |                                     |                                     |                  | ブ レ ー キ             |                         |                        |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準        |  | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | オルタネータ                 | 製作所・型式 |               |  |                          | 日立・LR160-437 |                  | ペ ダ ル        | 高  さ                         |                                     | 188 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                  | 遊 び                 |                         | 3~12 mm                |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
|                          | 限 度        |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                        | 出力     |               |  |                          | 12-60 V-A    |                  |              | 踏込時床板とのすき間                   |                                     |                                     |                  | 70 mm以上             |                         |                        |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
| シリンダ径×行程                 |            |  |                                |  | 96×92 mm               |        |               |  | レギュレータ調整電圧               |              |                  |              | 14.1~14.7 V                  |                                     | 倍力装置製作所・型式                          |                  |                     |                         | 自動車機器・M23, トキコ・G23     |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |  |                                |  | 0.2 mm                 |        |               |  | 製作所・型式                   |              |                  |              | 日立・S13-106(リダクション付)          |                                     | 制動力制御装置                             |                  |                     |                         | ロード・センシング・バルブ          |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |  |                                |  | 0.2 mm                 |        |               |  | ス タ ー タ                  | 出力           |                  |              |                              | 12-2 V-kw                           |                                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ワイニングまたはディスク・ハット厚さ  |                         | デ                      | 標準      | 10mm               | 限度      | 2mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |      |       |                  |
| フライホイール                  |            |  |                                |  | 振れ限度                   |        |               |  |                          | 0.15 mm      |                  |              |                              | ブラシの長さ                              |                                     |                  | 標準                  | 15.5 mm                 | 限度                     | 10.5 mm | ドラム内径またはディスクの厚さ    |         | デ          |                  | 標準      | 26mm | 限度    | 24mm             |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時   |  | オイルとフィルタ交換時                    |  | 全 容 量                  |        | 動 力 伝 達 装 置   |  |                          |              | ク<br>ラ<br>ッ<br>チ | ペダル高さ        |                              | 183 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                                     | ペダル遊び            |                     | 1~3 mm                  |                        | リ<br>ヤ  | ライニングまたはディスク・ハット厚さ |         | ラ          | 標準               | 6mm     | 限度   | 1.5mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
|                          | 5.8 ℓ      |  | 6.5 ℓ                          |  | 7.7 ℓ                  |        | 切れたときの床板とのすき間 |  |                          |              |                  | 50 mm以上      |                              | 駐車ブレーキ引き代                           |                                     |                  |                     | 8~9 ノッチ                 |                        |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
|                          | SAE        |  | 30                             |  | API                    |        | CC            |  | リリース・レバー高さ               |              |                  |              | 38.5±1 mm                    |                                     | 制動力 (判定基準値)                         |                  |                     |                         | 整備後の制動力                |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
| 噴射時期                     |            |  |                                |  | BTDC 5°                |        |               |  | リリース・フォークの遊び             |              |                  |              | 無調整式                         |                                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)            | 各<br>輪           | 左<br>右<br>差         | 前軸重の60%以上<br>後軸 320kg以上 |                        | 各<br>輪  | 左<br>右<br>差        | 軸重の8%以下 |            |                  |         |      |       |                  |
| アイドル回転速度                 |            |  |                                |  | 700 rpm                |        |               |  | トランスミッション                |              |                  |              | オイル容量                        |                                     |                                     |                  |                     | M/T：3.4 ℓ<br>A/T：7      |                        |         |                    | 軸重の8%以下 |            |                  |         |      |       |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |            |  |                                |  | 吸                      |        | 0.35 mm       |  | SAE                      |              |                  |              | M/T：85W-90<br>A/T：A/T・フルード・C |                                     | API                                 |                  | GL-4                |                         | 総 和                    |         | 1005kg以上           |         | 総 和        |                  | 815kg以上 |      |       |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |            |  |                                |  | 10~11 kgm              |        |               |  | トランスファ                   |              |                  |              | オイル容量                        |                                     | 1.3 ℓ                               |                  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                         |                        |         | 15.5 m             |         |            |                  |         |      |       |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            |  |                                |  | 吸                      |        | 1.4~1.8 kgm   |  | SAE                      |              |                  |              | 75W-90                       |                                     | API                                 |                  | GL-4                |                         | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |         |                    |         | 車両重量の20%以上 |                  |         |      |       |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            |  |                                |  | 排                      |        | 2.5~3 kgm     |  | SAE                      |              |                  |              | 85W-90                       |                                     | API                                 |                  | GL-5                |                         | 走 行 装 置                |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |  |                                |  | 17~18 kgm              |        |               |  | オイル容量                    |              |                  |              | 1.3 ℓ                        |                                     | リム・ホイール規格                           |                  |                     |                         | 5-J×14, 6.00SW×14.5    |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |  |                                |  | 8~8.5 kgm              |        |               |  | SAE                      |              |                  |              | 85W-90                       |                                     | API                                 |                  | GL-5                |                         | ホイール・ナット締付トルク          |         |                    |         | 12~15 kgm  |                  |         |      |       |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |  |                                |  | ディーゼル機器・VE 型           |        |               |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |              |                  |              | 前：17~30<br>後：13~30 kgm       |                                     | タイヤ・サイズ                             |                  |                     |                         | ( )内は高速時または積載時         |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            |  |                                |  | 100 kg/cm <sup>2</sup> |        |               |  | フロペラ・シャフト振れ限度            |              |                  |              | 0.6 mm                       |                                     | 195R14-6PRLT                        |                  |                     |                         | 前3 後3.5                |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |            |  |                                |  | 5.5~6.5 kgm            |        |               |  | ステアリング                   |              |                  |              | 205/60R14.5 101L LT          |                                     | 4.5                                 |                  |                     |                         |                        |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            |  |                                |  | 燃料タンク容量                |        |               |  | 65 ℓ                     |              | 冷却水全容量           |              | 13 ℓ                         |                                     | 形式                                  |                  |                     |                         | リサーキュレーティング・ボール式       |         | 車台番号打刻位置           |         | 運転者席部床面    |                  |         |      |       |                  |
| ファン・ベルトの緩み               |            |  |                                |  | 11~13 mm-10kg          |        |               |  | 形式                       |              |                  |              | リサーキュレーティング・ボール式             |                                     | 車台番号打刻位置                            |                  |                     |                         | 運転者席部床面                |         |                    |         |            |                  |         |      |       |                  |



|                          |  |                  |  |                                |  |                        |  |           |  |                     |  |                          |  |                                     |  |                                     |  |                                     |  |   |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
|--------------------------|--|------------------|--|--------------------------------|--|------------------------|--|-----------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|---|--|------------------------------|--|------------|--|-------|--|------------------|--|----------|--|------------------|--|
| 型 式                      |  | N-DRGE24         |  |                                |  | 燃料タンク容量                |  | 65 ℓ      |  | 冷却水全容量              |  | 13 ℓ                     |  | ギヤ・ボックス締付トルク                        |  |                                     |  | 8.6～11 kgm                          |  |   |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| 通称名                      |  | キャラバン：ホーミー       |  |                                |  | ファン・ベルトの緩み             |  |           |  |                     |  | 11～13 mm-10kg            |  |                                     |  | ハンドル遊び（円周上）                         |  |                                     |  | 0～35 mm                                 |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |  |                  |  |                                |  | ラジエータ・キャップ開弁圧          |  |           |  |                     |  | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |  |                                     |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                 |  |                                     |  | 8～9 mm-10kg                             |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  | TD27：シリンダ・ブロック上面 |  |                                |  | サーモスタット                |  | 開き始め温度    |  | 82 ℃                |  |                          |  | ブ レ ー キ                             |  |                                     |  |                                     |  |   |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| 噴射順序                     |  | 1-3-4-2          |  |                                |  |                        |  | 全開温度      |  | 95 ℃                |  |                          |  | ペ ダ ル                               |  | 高さ                                  |  | 188 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |  | 遊び                                      |  | 3～12 mm                      |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準              |  | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | 電 気 装 置                |  |           |  |                     |  |                          |  | 高さ                                  |  | 188 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |  | 遊び                                  |  | 3～12 mm                                 |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
|                          |  | 限 度              |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | バッテリー型式                |  |           |  |                     |  | 75D31L                   |  |                                     |  | 倍力装置製作所・型式                          |  | 自動車機器・M23、トキコ・G23                   |  |   |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| シリンダ径×行程                 |  |                  |  |                                |  | 96×92 mm               |  |           |  | オルタネータ              |  | 製作所・型式                   |  | 日立・LR160-427                        |  |                                     |  | 制動力制御装置                             |  |   |  | ロード・センシング・バルブ                |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |                  |  |                                |  | 0.2 mm                 |  |           |  |                     |  | 出力                       |  | 12-60 V-A                           |  |                                     |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                      |  | デ                            |  | 標準         |  | 11mm  |  | 限度               |  | 2mm      |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |                  |  |                                |  | 0.2 mm                 |  |           |  |                     |  | レギュレータ調整電圧               |  | 14.1～14.7 V                         |  |                                     |  | リ                                   |  | ドラム内径またはディスクの厚さ                         |  | デ                            |  | 標準         |  | 22mm  |  | 限度               |  | 20mm     |  |                  |  |
| フライホイール                  |  | 振れ限度             |  | 0.15 mm                        |  | ス タ ー タ                |  | 製作所・型式    |  | 日立・S13-106(リダクション付) |  |                          |  | リ                                   |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                  |  | ラ                                   |  | 標準                                      |  | 6mm                          |  | 限度         |  | 1.5mm |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |          |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時         |  | オイルとフィルタ交換時                    |  |                        |  | 全 容 量     |  | 出力                  |  | 12-2 V-kw                |  |                                     |  | ヤ                                   |  | ドラム内径またはディスクの厚さ                     |  | ド                                       |  | 標準                           |  | 254mm      |  | 限度    |  |                  |  | 255.5mm  |  |                  |  |
|                          |  | 5.3 ℓ            |  | 6 ℓ                            |  |                        |  | 7.2 ℓ     |  | ブラシの長さ              |  | 標準                       |  | 15.5 mm                             |  | 限度                                  |  | 10.5 mm                             |  | 駐車ブレーキ引き代                               |  |                              |  | 8～9 ノッチ    |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
|                          |  | SAE              |  | 30                             |  | API                    |  | CC        |  | 動 力 伝 達 装 置         |  |                          |  |                                     |  |                                     |  | 制動力（判定基準値）                          |  |   |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| 噴射時期                     |  |                  |  |                                |  | BTDC 5°                |  |           |  | クラッチ                |  | ペダル高さ                    |  | 183 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |  | ペダル遊び                               |  | 1～3 mm                              |  |   |  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各<br><br>輪 |  | 左右    |  | 和                |  | 軸重の60%以上 |  |                  |  |
| アイドル回転速度                 |  |                  |  |                                |  | 700 rpm                |  |           |  |                     |  | 切れたときの床板とのすき間            |  | 50 mm以上                             |  |                                     |  |                                     |  |   |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |  | 吸                |  | 0.35 mm                        |  | リリース・レバー高さ             |  | 38.5±1 mm |  |                     |  | 左右                       |  | 差                                   |  | 軸重の8%以下                             |  |                                     |  |   |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
|                          |  | 排                |  | 0.35 mm                        |  | リリース・フォークの遊び           |  | 無調整式      |  |                     |  | 総                        |  | 和                                   |  | 車両重量の60%以上                          |  |                                     |  |   |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |  |                  |  |                                |  | 10～11 kgm              |  |           |  | トランスミッション           |  | オイル容量                    |  | 2.1 ℓ                               |  |                                     |  | 制動停止距離（初速50km/h 時）                  |  |   |  | 15 m                         |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  | 吸                |  | 1.4～1.8 kgm                    |  | SAE                    |  | 85W-90    |  |                     |  | API                      |  | GL-4                                |  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）               |  |                                     |  | 車両重量の20%以上                              |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
|                          |  | 排                |  | 2.5～3 kgm                      |  |                        |  |           |  |                     |  |                          |  |                                     |  |                                     |  |                                     |  |   |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                  |  |                                |  | 17～18 kgm              |  |           |  | デифференシャル         |  | オイル容量                    |  | 1.3 ℓ                               |  |                                     |  | 走 行 装 置                             |  |   |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| ゴンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |                  |  |                                |  | 8～8.5 kgm              |  |           |  |                     |  | SAE                      |  | 85W-90                              |  | API                                 |  | GL-5                                |  | リム・ホイール規格                               |  |                              |  | 5-J×14     |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |  |                  |  |                                |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク     |  |           |  | 13～30 kgm           |  |                          |  | ホイール・ナット締付トルク                       |  |                                     |  | 12～15 kgm                           |  |   |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |  |                  |  |                                |  | ディーゼル機器・VE 型           |  |           |  | プロペラ・シャフト振れ限度       |  |                          |  | 0.6 mm                              |  |                                     |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                       |  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |  |                  |  |                                |  | 100 kg/cm <sup>2</sup> |  |           |  | ス テ ア リ ン グ         |  |                          |  | 185R14-6PRLT                        |  |                                     |  | 前3.25 後3.5                          |  |   |  |                              |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |  |                  |  |                                |  | 5.5～6.5 kgm            |  |           |  | 形式                  |  |                          |  | ラック・アンド・ピニオン式                       |  |                                     |  | 車台番号打刻位置                            |  |   |  | 運転者席部床面                      |  |            |  |       |  |                  |  |          |  |                  |  |



|                          |            |                                |       |                        |                  |              |             |                     |                                   |       |                                     |               |                          |                      |               |                                     |                    |            |                 |               |                    |            |         |                                |         |  |  |
|--------------------------|------------|--------------------------------|-------|------------------------|------------------|--------------|-------------|---------------------|-----------------------------------|-------|-------------------------------------|---------------|--------------------------|----------------------|---------------|-------------------------------------|--------------------|------------|-----------------|---------------|--------------------|------------|---------|--------------------------------|---------|--|--|
| 型 式                      | N-VYE24    |                                |       |                        | ファン・ベルトの緩み       |              |             |                     | 11～13 mm-10kg                     |       |                                     |               | ブ レ ー キ                  |                      |               |                                     |                    |            |                 |               |                    |            |         |                                |         |  |  |
| 通称名                      | キャラバン：ホーミー |                                |       |                        | ラジエータ・キャップ開弁圧    |              |             |                     | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>          |       |                                     |               | ペ ダ ル                    | 高さ                   |               | 188 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                    | 遊び         |                 | 3～12 mm       |                    |            |         |                                |         |  |  |
| エ ン ジ ン                  |            |                                |       | サーモスタット                | 開き始め温度           |              |             | 82 ℃                |                                   |       | 踏込時床板とのすき間                          |               |                          |                      |               |                                     | 80 mm以上            |            |                 |               |                    |            |         |                                |         |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            |                                |       |                        | TD23：シリンダ・ブロック上面 |              |             |                     | 全開温度                              |       |                                     | 95 ℃          |                          |                      | 倍力装置製作所・型式    |                                     |                    |            |                 |               | 自動車機器・M23, トキコ・G23 |            |         |                                |         |  |  |
| 噴射順序                     |            |                                |       | 1-3-4-2                |                  |              |             | 電 気 装 置             |                                   |       |                                     |               |                          | 制動力制御装置              |               |                                     |                    |            |                 | ロード・センシング・バルブ |                    |            |         |                                |         |  |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準        | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                        | バッテリー型式          |              |             |                     | 75D31L                            |       |                                     |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | ライニングまたはディスク・パッド厚さ   |               | デ                                   | 標準                 | 11mm       | 限度              | 2mm           | ブレーキ調整値<br>自動調整式   |            |         |                                |         |  |  |
|                          | 限 度        | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                        | オルタネータ           | 製作所・型式       |             |                     | 日立・M/T：LD160-427<br>A/T：LD160-426 |       |                                     |               |                          | ドラム内径またはディスクの厚さ      |               | デ                                   | 標準                 | 22mm       | 限度              | 20mm          |                    |            |         |                                |         |  |  |
| シリンダ径×行程                 |            |                                |       | 89×92 mm               |                  |              |             | 出力                  | 12-60 V-A                         |       |                                     |               | リ                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ   |               | ラ                                   | 標準                 | 6mm        | 限度              | 1.5mm         | ブレーキ調整値<br>自動調整式   |            |         |                                |         |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |                                |       | 0.2 mm                 |                  |              |             |                     | レギュレータ調整電圧                        |       |                                     |               |                          | 14.1～14.7 V          |               |                                     |                    | ヤ          | トラム内径またはディスクの厚さ |               | ド                  | 標準         | 254mm   | 限度                             | 255.5mm |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |                                |       | 0.2 mm                 |                  |              |             | ス タ ー タ             | 製作所・型式                            |       |                                     |               | 日立・S13-106(リダクション付)      |                      |               |                                     | 駐車ブレーキ引き代          |            |                 |               |                    |            | 8～9 ノッチ |                                |         |  |  |
| フライホイール                  | 振れ限度       |                                |       | 0.15 mm                |                  |              | 出力          |                     | 12-2 V-kw                         |       |                                     |               | 制動力（判定基準値）               |                      |               |                                     |                    |            |                 |               |                    |            |         |                                |         |  |  |
|                          | オイルのみ交換時   |                                |       | オイルとフィルタ交換時            |                  | 全 容 量        |             |                     | ブラシの長さ                            |       | 標準                                  | 15.5 mm       |                          |                      |               |                                     |                    |            | 限度              | 10.5 mm       |                    |            |         |                                |         |  |  |
| エ ン ジ ン                  | 5.2 ℓ      |                                | 5.9 ℓ |                        | 7.2 ℓ            |              | 動 力 伝 達 装 置 |                     |                                   |       |                                     |               | 制動力<br>(踏力)<br>90kg<br>時 | 各<br>輪               | 左右 和          |                                     | 軸重の60%以上           |            |                 |               |                    |            |         |                                |         |  |  |
|                          | SAE        |                                | 30    | API                    |                  | CC           |             | クラッチ                | ペダル高さ                             |       | 183 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm | ペダル遊び         |                          |                      | 1～3 mm        |                                     | 左右 差               |            | 軸重の8%以下         |               |                    |            |         |                                |         |  |  |
| 噴射時期                     |            |                                |       | BTDC 5°                |                  |              |             |                     | 切れたときの床板とのすき間                     |       |                                     |               | 50 mm以上                  |                      |               |                                     | 総 和                |            | 車両重量の60%以上      |               |                    |            |         |                                |         |  |  |
| アイドル回転速度                 |            |                                |       | 700 rpm                |                  |              |             |                     | リリース・レバー高さ                        |       |                                     |               | 38.5±1 mm                |                      |               |                                     | 制動停止距離（初速50km/h 時） |            |                 |               |                    |            | 15 m    |                                |         |  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |            | 吸                              |       | 0.35 mm                |                  | リリース・フォークの遊び | 無調整式        |                     |                                   |       | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）               |               |                          |                      |               |                                     | 車両重量の20%以上         |            |                 |               |                    |            |         |                                |         |  |  |
|                          |            | 排                              |       | 0.35 mm                |                  |              | 走行 装 置      |                     |                                   |       |                                     |               |                          |                      |               |                                     |                    |            |                 |               |                    |            |         |                                |         |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |            |                                |       | 10～11 kgm              |                  |              |             | トランスミッション           |                                   | オイル容量 |                                     |               |                          | M/T：2.1 ℓ<br>A/T：7 ℓ |               |                                     |                    | リム・ホイール規格  |                 |               |                    |            |         | 4 ½-J×14.5-J×14<br>6.00SW×14.5 |         |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |            | 吸                              |       | 1.4～1.8 kgm            |                  | デифференシャル  | オイル容量       |                     |                                   |       | 1.3 ℓ                               |               |                          |                      | ホイール・ナット締付トルク |                                     |                    |            |                 |               | 12～15 kgm          |            |         |                                |         |  |  |
|                          |            | 排                              |       | 2.5～3 kgm              |                  |              | SAE         |                     | 85W-90                            |       | API                                 |               | GL-5                     |                      | タイヤ・サイズ       |                                     | ( )内は高速時または積載時     |            |                 |               |                    |            |         |                                |         |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |                                |       | 17～18 kgm              |                  |              |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |                                   |       |                                     | 13～30 kgm     |                          |                      |               | 前 185R14-6PRLT<br>後 185R14-8PRLT    |                    | 前3.25 後4.5 |                 |               |                    |            |         |                                |         |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |                                |       | 8～8.5 kgm              |                  |              |             | プロペラ・シャフト振れ限度       |                                   |       |                                     | 0.6 mm        |                          |                      |               | 6.00-14-8PRLT                       |                    | 前4 後4.25   |                 |               |                    |            |         |                                |         |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |                                |       | ステアリング                 |                  |              |             | 205/60R14.5 101L LT |                                   |       |                                     | 前3.5 後4.5     |                          |                      |               | 車台番号打刻位置                            |                    |            |                 | 運転者席部床面       |                    |            |         |                                |         |  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            |                                |       | ディーゼル機器・VE 型           |                  |              |             | 形式                  |                                   |       |                                     | ラック・アンド・ピニオン式 |                          |                      |               | ギヤ・ボックス締付トルク                        |                    |            |                 |               |                    | 8.6～11 kgm |         |                                |         |  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |            |                                |       | 100 kg/cm <sup>2</sup> |                  |              |             | ハンドル遊び(円周上)         |                                   |       |                                     | 0～35 mm       |                          |                      |               | 燃料タンク容量                             |                    |            |                 |               |                    | 65 ℓ       | 冷却水全容量  |                                | 13 ℓ    |  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            |                                |       | 5.5～6.5 kgm            |                  |              |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                                   |       |                                     | 8～9 mm-10kg   |                          |                      |               |                                     |                    |            |                 |               |                    |            |         |                                |         |  |  |



|                       |  |             |  |                                |                        |                  |         |                     |  |       |                         |                          |                    |                          |   |                                       |             |                        |         |               |                         |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
|-----------------------|--|-------------|--|--------------------------------|------------------------|------------------|---------|---------------------|--|-------|-------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|-------------|------------------------|---------|---------------|-------------------------|---------|--------|-------------|------------------|---------|-------------------------|---------|--------------------------|--|-----|
| 型 式                   |  | S-UJC22     |  |                                | ファン・ベルトの緩み             |                  |         |                     | 9～14 mm-10kg                               |       |                         |                          | ブ レ ー キ            |                          |   |                                       |             |                        |         |               |                         |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| 通称名                   |  | バネット トラック   |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧          |                  |         |                     | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>                   |       |                         |                          | ペ ダ ル              | 高さ                       |   | 161.5 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |             | 遊び                     |         | 3～11 mm       |                         |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| エ ン ジ ン               |  |             |  |                                | サーモスタット                | 開き始め温度           |         |                     | 88 ℃                                       |       |                         | 踏込時床板とのすき間               |                    |                          |   |                                       |             | 60 mm以上                |         |               |                         |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| エンジン型式<br>打刻位置        |  |             |  |                                |                        | LD20：シリンダ・ブロック左側 |         |                     | 全開温度                                       |       |                         | 100 ℃                    |                    |                          | 倍力装置製作所・型式                                  |                                       |             |                        |         |               | 自動車機器・M23, トキコ・G23      |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| 噴射順序                  |  |             |  |                                | 1-3-4-2                |                  |         | 電 気 装 置             |  |       |                         |                          |                    | 制動力制御装置                  |   |                                       |             |                        |         | ロード・センシング・バルブ |                         |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| 圧 縮 圧 力               |  | 標 準         |  | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |                  | バッテリー型式 |                     |  |       | 75D31R                  |                          |                    |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                            | ノイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                |             | デ                      | 標 準     | 11mm          |                         | 限度      | 2mm    |             | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |                         |         |                          |  |     |
|                       |  | 限 度         |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |                  | オルタネータ  | 製作所・型式              |  |       | 日立・LR160-421B           |                          |                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      |   | デ                                     | 標 準         | 22mm                   |         | 限度            | 20mm                    |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| シリンダ径×行程              |  |             |  |                                | 85×86 mm               |                  |         | ス タ ー タ             | 出力   |       |                         | 12-60 V-A                |                    |                          | リ<br><br>ヤ                                  | ノイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                |             | ラ                      | 標 準     | 4.5mm         |                         | 限度      | 1.5mm  |             | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |                         |         |                          |  |     |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度        |  |             |  |                                | 0.1 mm                 |                  |         |                     | レギュレータ調整電圧                                 |       |                         | 14.1～14.7 V              |                    |                          |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                   |             | ド                      | 標 準     | 228.6mm       |                         | 限度      | 230mm  |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度       |  |             |  |                                | 0.1 mm                 |                  |         | 製作所・型式              |  |       |                         | 日立・S114-396, 三菱・M2T51085 |                    |                          |   | 駐車ブレーキ引き代                             |             |                        |         |               |                         | 5～7 ノッチ |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| フライホイール               |  | 振れ限度        |  |                                | 0.15 mm                |                  |         | エ ン ジ ン             | 出力   |       |                         | 12-1.6 V-kw              |                    |                          | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                    |                                       | 各<br>輪      |                        | 左右<br>和 |               | 前軸重の60%以上<br>後軸 235kg以上 |         | 各<br>輪 |             | 左右<br>和          |         | 前軸重の60%以上<br>後軸 165kg以上 |         |                          |  |     |
| オイルのみ交換時              |  | オイルとフィルタ交換時 |  | 全 容 量                          |                        | ブラシの長さ           |         |                     | 標準   |       | 日立：15.5 mm<br>三菱：17 mm  |                          | 限度                 |                          |   |                                       |             |                        |         |               |                         |         |        |             |                  |         |                         |         | 日立：10.5 mm<br>三菱：11.5 mm |  |     |
|                       |  |             |  |                                |                        |                  |         |                     |  |       |                         |                          |                    |                          |   |                                       |             |                        |         |               |                         |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  | SAE |
| 噴射時期                  |  |             |  |                                | BTDC 6°                |                  |         | 動 力 伝 達 装 置         |  |       |                         |                          |                    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |   | 各<br>輪                                |             | 左右<br>差                |         | 軸重の8%以下       |                         | 各<br>輪  |        | 左右<br>差     |                  | 軸重の8%以下 |                         |         |                          |  |     |
| アイドル回転速度              |  |             |  |                                | 650 rpm                |                  |         | クラッチ                | ペダル高さ171.5 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |       |                         | ペダル遊び                    |                    |                          |   |                                       |             |                        |         |               |                         |         |        |             |                  |         |                         | 6～15 mm |                          |  |     |
| バルブ・クリアランス(温間)        |  |             |  |                                | 吸                      |                  |         |                     | 0.25 mm                                    |       |                         | 切れたときの床板とのすき間            |                    |                          |   |                                       |             |                        |         |               |                         |         |        |             |                  |         |                         | 80 mm以上 |                          |  |     |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)     |  |             |  |                                | 12～13 kgm              |                  |         | トランスミッション           | リリース・レバー高さ                                 |       |                         | 32±1 mm                  |                    |                          | 制動停止距離 (初速50km/h 時)                         |                                       |             |                        |         |               | 17 m                    |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| マニホールド締付トルク(冷間)       |  |             |  |                                | 吸                      |                  |         |                     | 上側：3.5～4.5 kgm<br>下側：1.8～2.2 kgm           |       |                         | リリース・フォークの遊び             |                    |                          | 無調整式  |                                       |             | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |         |               |                         |         |        | 車両重量の20%以上  |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| 排                     |  |             |  |                                | 0.3 mm                 |                  |         | オイル容量               |  | 2.1 ℓ |                         |                          |                    | 走 行 装 置                  |   |                                       |             |                        |         |               |                         |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| 排                     |  |             |  |                                | 0.3 mm                 |                  |         |                     |  | SAE   |                         | 75W-90                   |                    | API                      |   | GL-4                                  |             | リム・ホイール規格              |         |               |                         |         |        | 4.50SW×13.5 |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| オイル容量                 |  |             |  |                                | 1.25 ℓ                 |                  |         |                     | SAE  |       |                         | 85W-90                   |                    | API                      |   | GL-5                                  |             | ホイール・ナット締付トルク          |         |               |                         |         |        | 10～12 kgm   |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| タイ ヤ ・ サ イ ズ          |  |             |  |                                | ( )内は高速時または積載時         |                  |         |                     |  |       | 空気LE kg/cm <sup>2</sup> |                          | 175/60R13.5 91L LT |                          |   |                                       | 前3.25 後4.25 |                        |         |               |                         |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |  |             |  |                                | 7～8 kgm                |                  |         |                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                         |       |                         |                          |                    |                          |   |                                       |             |                        |         |               | 13～30 kgm               |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置         |  |             |  |                                | ステ ア リ ン グ             |                  |         |                     | 車台番号打刻位置                                   |       |                         |                          |                    |                          | 左側サイド・メンバ側面                                 |                                       |             |                        |         |               |                         |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| 噴射ポンプ製作所・型式           |  |             |  |                                | ディーゼル機器・VE 型           |                  |         |                     | 形式   |       |                         |                          |                    |                          | マニュアル：リサーキュレーティング・ボール式<br>パワー：ラック・アンド・ピニオン式 |                                       |             |                        |         |               |                         |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| ノズル噴射開始圧力             |  |             |  |                                | 130 kg/cm <sup>2</sup> |                  |         |                     | ギヤ・ボックス締付トルク                               |       |                         |                          |                    |                          | 8.6～11 kgm                                  |                                       |             |                        |         |               |                         |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| ノズル・ホルダ締付トルク          |  |             |  |                                | 8～10 kgm               |                  |         |                     | ハンドル遊び (円周上)                               |       |                         |                          |                    |                          | 0～35 mm                                     |                                       |             |                        |         |               |                         |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |
| 燃料タンク容量               |  | 50 ℓ        |  | 冷却水全容量                         |                        | 7 ℓ              |         | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |  |       |                         |                          |                    | 11～15 mm-10kg            |   |                                       |             |                        |         |               |                         |         |        |             |                  |         |                         |         |                          |  |     |



|                          |           |             |                                |                              |                  |  |                     |                    |                          |  |                     |   |                          |                                       |                  |                          |           |               |                 |   |                    |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
|--------------------------|-----------|-------------|--------------------------------|------------------------------|------------------|--|---------------------|--------------------|--------------------------|--|---------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|------------------|--------------------------|-----------|---------------|-----------------|---|--------------------|------------|------------------|---------|----|-------|-----------|---------|---------|--|
| 型 式                      | S-UGJC22  |             |                                |                              | ファン・ベルトの緩み       |  |                     |                    | 9～14 mm-10kg             |  | ブ レ ー キ             |   |                          |                                       |                  |                          |           |               |                 |   |                    |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| 通称名                      | バネット トラック |             |                                |                              | ラジエータ・キャップ開弁圧    |  |                     |                    | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |  | ペ ダ ル               | 高さ  |                          | 161.5 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                  | 遊び                       |           | 3～11 mm       |                 |   |                    |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| エ ン ジ ン                  |           |             |                                | サーモスタット                      | 開き始め温度           |  |                     |                    | 88 ℃                     |  |                     | 踏込時床板とのすき間                                  |                          |                                       |                  |                          |           | 60 mm以上       |                 |   |                    |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |           |             |                                |                              | LD20：シリンダ・ブロック左側 |  |                     |                    | 全開温度                     |  |                     |   | 100 ℃                    |                                       | 倍力装置製作所・型式       |                          |           |               |                 |   | 自動車機器・M23, トキコ・G23 |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| 噴射順序                     |           |             |                                | 1-3-4-2                      |                  |  |                     | 電 気 装 置            |                          |  |                     | 制動力制御装置                                     |                          |                                       |                  |                          |           | ロード・センシング・バルブ |                 |   |                    |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準       |             | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                              |                  |  | バッテリー型式             |                    |                          |  | 75D31R              |   |                          |                                       | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはディスク・パッド厚さ       |           | デ             | 標準              | 11mm                                    | 限度                 | 2mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |         |    |       |           |         |         |  |
|                          | 限 度       |             | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                              |                  |  | オルタネータ              | 製作所・型式             |                          |  |                     | 日立・LR160-421B                               |                          |                                       |                  | ドラム内径またはディスクの厚さ          |           | デ             | 標準              | 22mm                                    | 限度                 | 20mm       |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| シリンダ径×行程                 |           |             |                                | 85×86 mm                     |                  |  |                     | 出力                 | 12-60 V-A                |  |                     |   | リ                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                    |                  | ラ                        | 標準        | 4.5mm         | 限度              | 1.5mm                                   | ブレーキ調整値<br>自動調整式   |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |           |             |                                | 0.1 mm                       |                  |  |                     |                    | レギュレータ調整電圧               |  |                     |   |                          | 14.1～14.7 V                           |                  |                          |           | ヤ             | ドラム内径またはディスクの厚さ |   |                    | ド          | 標準               | 228.6mm | 限度 | 230mm |           |         |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |           |             |                                | 0.1 mm                       |                  |  |                     | ス タ ー タ            | 製作所・型式                   |  |                     |   | 日立・S114-396, 三菱・M2T51085 |                                       |                  |                          | 駐車ブレーキ引き代 |               |                 |   |                    |            | 5～7 ノッチ          |         |    |       |           |         |         |  |
| フライホイール                  | 振れ限度      |             |                                | 0.15 mm                      |                  |  |                     |                    | 出力                       | 12-1.6 V kw                                |                     |   |                          |                                       |                  | 制動力 (判定基準値)              |           |               |                 | 整備後の制動力                                 |                    |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                          |                              | ブラシの長さ           |  |                     |                    |                          | 標準   | 日立:15.5<br>三菱:17 mm |   | 限度                       | 日立:10.5<br>三菱:11.5 mm                 |                  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪    | 左右            | 和               |   | 前軸重の60%以上          |            | 各<br>輪           | 左右      | 和  |       | 前軸重の60%以上 |         |         |  |
|                          | 3.6 ℓ     |             | 4.1 ℓ                          |                              | 4.3 ℓ            |  | 動 力 伝 達 装 置         |                    |                          |  |                     |   | 後軸                       |                                       | 235kg以上          |                          |           |               | 後軸              |   | 165kg以上            |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
|                          | SAE       |             | 10W-30                         |                              | API              |  | CD                  |                    | クラッチ                     | ペダル高さ171.5 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                     |   |                          | ペダル遊び                                 |                  |                          |           |               | 6～15 mm         |   |                    |            |                  |         | 左右 |       | 差         |         | 軸重の8%以下 |  |
| 噴射時期                     |           |             |                                | BTDC 6°                      |                  |  |                     | 切れたときの床板とのすき間      |                          |  |                     | 80 mm以上                                     |                          |                                       |                  | 総                        |           | 和             |                 | 715kg以上                                 |                    |            |                  | 総       |    | 和     |           | 645kg以上 |         |  |
| アイドル回転速度                 |           |             |                                | 650 rpm                      |                  |  |                     | リリース・レバー高さ         |                          |  |                     | 32±1 mm                                     |                          |                                       |                  | 制動停止距離 (初速50km/h 時)      |           |               |                 |   |                    | 17 m       |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| バルブ・クリアランス (温間)          |           | 吸           |                                | 0.25 mm                      |                  |  |                     | リリース・フォークの遊び       |                          |  |                     | 無調整式  |                          |                                       |                  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)   |           |               |                 |   |                    | 車両重量の20%以上 |                  |         |    |       |           |         |         |  |
|                          |           | 排           |                                | 0.3 mm                       |                  |  |                     |                    |                          |  |                     |   |                          |                                       |                  | トランスミッション                |           | オイル容量         |                 | 2.1 ℓ                                   |                    | 走 行 装 置    |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |           |             |                                | 12～13 kgm                    |                  |  |                     | SAE                |                          | 75W-90                                     |                     | API   |                          | GL-4                                  |                  | リム・ホイール規格                |           |               |                 |   |                    | 4 1/2-J×13 |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| マニホールド締付トルク (冷間)         |           | 吸           |                                | 上側:3.5～4.5<br>下側:1.8～2.2 kgm |                  |  |                     | ディファレンシャル          |                          | オイル容量                                      |                     | 1.25 ℓ                                      |                          | ホイール・ナット締付トルク                         |                  |                          |           |               |                 | 10～12 kgm                               |                    |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
|                          |           | 排           |                                | 1.8～2.2 kgm                  |                  |  |                     |                    |                          | SAE  |                     | 85W-90                                      |                          | API                                   |                  | GL-5                     |           | タ イ ヤ・サ イ ズ   |                 | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                    |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |           |             |                                | 7～8 kgm                      |                  |  |                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                          |  |                     | 13～30 kgm                                   |                          |                                       |                  | 前                        |           | 175R13-6PRLT  |                 | 前                                       |                    |            |                  | 2.6     |    |       |           |         |         |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |           |             |                                | 4.5～5.5 kgm                  |                  |  |                     | プロペラ・シャフト振れ限度      |                          |  |                     | 0.6 mm                                      |                          |                                       |                  | 後                        |           | 175R13-8PRLT  |                 | 後                                       |                    |            |                  | 4.5     |    |       |           |         |         |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |           |             |                                | ス テ ア リ ン グ                  |                  |  |                     | 車台番号打刻位置           |                          |  |                     |   |                          | 左側サイド・メンバ側面                           |                  |                          |           |               |                 |   |                    |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |           |             |                                | ディーゼル機器・VE 型                 |                  |  |                     | 形式                 |                          |  |                     | マニュアル:リサーキュレーティング・ボール式<br>パワー:ラック・アンド・ピニオン式 |                          |                                       |                  |                          |           |               |                 |   |                    |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| ノズル噴射開始圧力                |           |             |                                | 130 kg/cm <sup>2</sup>       |                  |  |                     | ギヤ・ボックス締付トルク       |                          |  |                     | 8.6～11 kgm                                  |                          |                                       |                  |                          |           |               |                 |   |                    |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |           |             |                                | 8～10 kgm                     |                  |  |                     | ハンドル遊び (円周上)       |                          |  |                     | 0～35 mm                                     |                          |                                       |                  |                          |           |               |                 |   |                    |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |
| 燃料タンク容量                  | 50 ℓ      |             | 冷却水全容量                         |                              | 7 ℓ              |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                    |                          |  | 11～15 mm-10kg       |   |                          |                                       |                  |                          |           |               |                 |   |                    |            |                  |         |    |       |           |         |         |  |



|         |  |                          |  |              |  |                                |  |           |  |  |  |                    |  |                     |  |                          |  |                       |  |                          |  |                                       |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|---------|--|--------------------------|--|--------------|--|--------------------------------|--|-----------|--|--|--|--------------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|--|---------------------------------------|--|---------------|--|-------------------------|--|---------|--|-----------|--|-------------------------|--|------------------|--|
| 型 式     |  | S-UGJNC22                |  |              |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |  |           |  | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup>                   |  | ギヤ・ボックス締付トルク       |  |                     |  | 8.6～11 kgm               |  |                       |  |                          |  |                                       |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
| 通称名     |  | バネットトラック                 |  |              |  | サーモスタット                        |  | 開き始め温度    |  |  |  | 88℃                |  | ハンドル遊び(円周上)         |  |                          |  | 0～35 mm               |  |                          |  |                                       |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  |                          |  |              |  |                                |  | 全開温度      |  |  |  | 100℃               |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |  |                          |  | 11～15 mm-10kg         |  |                          |  |                                       |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | エ ン ジ ン                  |  |              |  | 電 気 装 置                        |  |           |  |  |  |                    |  | ブ レ ー キ             |  |                          |  |                       |  |                          |  |                                       |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | エンジン型式<br>打刻位置           |  |              |  | LD20：シリンダ・ブロック左側               |  |           |  | バッテリー型式                                    |  |                    |  | 75D31R              |  |                          |  | ペダ<br>ル               |  | 高さ                       |  | 161.5 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |  | 遊び            |  | 3～11 mm                 |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | 圧縮圧力                     |  | 標準           |  | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | オルタネータ    |  | 製作所・型式                                     |  |                    |  | 日立・LR160-421B       |  |                          |  |                       |  | 踏込時床板とのすき間               |  |                                       |  | 60 mm以上       |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  |                          |  | 限度           |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |           |  | 出力   |  |                    |  | 12-60 V-A           |  |                          |  | 倍力装置製作所・型式            |  |                          |  | 自動車機器・M23, トキコ・G23                    |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | シリンダ径×行程                 |  |              |  | 85×86 mm                       |  |           |  | レギュレータ調整電圧                                 |  |                    |  | 14.1～14.7 V         |  |                          |  | 制動力制御装置               |  |                          |  |                                       |  | ロード・センシング・バルブ |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |              |  | 0.1 mm                         |  |           |  | ス タ ー タ                                    |  | 製作所・型式             |  |                     |  | 日立・S114-396, 三菱・M2T51085 |  |                       |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         |  | ワイ・リンクまたはアイスク・ハット厚さ                   |  | デ             |  | 標準                      |  | 11mm    |  | 限度        |  | 2mm                     |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
|         |  | シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |              |  | 0.1 mm                         |  |           |  |  |  | 出力                 |  |                     |  | 12-1.6 V-kw              |  |                       |  |                          |  | トッム内径またはワイスクの厚さ                       |  | デ             |  | 標準                      |  | 22mm    |  | 限度        |  | 20mm                    |  |                  |  |
|         |  | フライホイール                  |  | 振れ限度         |  | 0.15 mm                        |  | ブラシの長さ    |  |  |  | 標準                 |  | 日立：15.5<br>三菱：17 mm |  | 限度                       |  | 日立：10.5<br>三菱：11.5 mm |  | リ                        |  | ワイ・リンクまたはアイスク・ハット厚さ                   |  | ラ             |  | 標準                      |  | 4.5mm   |  | 限度        |  | 1.5mm                   |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
|         |  |                          |  |              |  |                                |  | 動力伝達装置    |  |  |  |                    |  |                     |  |                          |  | トッム内径またはワイスクの厚さ       |  |                          |  | ド                                     |  | 標準            |  | 228.6mm                 |  | 限度      |  | 230mm     |  |                         |  |                  |  |
| エ ン ジ ン |  | オイルのみ交換時                 |  | オイルとフィルタ交換時  |  | 全容量                            |  | クラッチ      |  | ペダル高さ171.5 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |  |                    |  | ペダル遊び               |  |                          |  | 6～15 mm               |  |                          |  | 駐車ブレーキ引き代                             |  |               |  |                         |  | 5～7 ノッチ |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  |                          |  |              |  |                                |  |           |  | 切れたときの床板とのすき間                              |  |                    |  | 80 mm以上             |  |                          |  |                       |  |                          |  | 制動力(判定基準値)                            |  |               |  | 整備後の制動力                 |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | SAE                      |  | 10W-30       |  | API                            |  |           |  | CD   |  | リリース・レバー高さ         |  |                     |  | 34±1 mm                  |  |                       |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各<br>輪                                |  | 左右 和          |  | 前軸重の60%以上<br>後軸 220kg以上 |  | 各<br>輪  |  | 左右 和      |  | 前軸重の60%以上<br>後軸 150kg以上 |  |                  |  |
|         |  |                          |  | リリース・フォークの遊び |  |                                |  | 無調整式      |  |  |  | 左右 差               |  | 軸重の8%以下             |  | 左右 差                     |  | 軸重の8%以下               |  |                          |  |                                       |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | バルブ・クリアランス(温間)           |  | 吸<br>排       |  | 0.25 mm<br>0.3 mm              |  | トランスミッション |  | オイル容量                                      |  |                    |  | 3.4 ℓ               |  |                          |  |                       |  |                          |  |                                       |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |  |              |  | SAE                            |  |           |  | 75W-90                                     |  | API                |  | GL-4                |  | 総 和                      |  |                       |  |                          |  |                                       |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  | 760kg以上          |  |
|         |  | マニホールド締付トルク(冷間)          |  | 吸            |  | 上側：3.5～4.5<br>下側：1.8～2.2 kgm   |  | トランスファ    |  | オイル容量                                      |  |                    |  | 1.25 ℓ              |  |                          |  | 制動停止距離(初速50km/h時)     |  |                          |  |                                       |  | 17 m          |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  |                          |  | 排            |  | 1.8～2.2 kgm                    |  |           |  | SAE  |  |                    |  | A/T・フルード・C          |  | API                      |  |                       |  | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)    |  |                                       |  |               |  | 車両重量の20%以上              |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |              |  | 7～8 kgm                        |  |           |  | ディファ<br><br>レンシャル                          |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   |  | オイル容量               |  |                          |  | 1.3 ℓ                 |  |                          |  | 走 行 装 置                               |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |              |  | 4.5～5.5 kgm                    |  |           |  |  |  |                    |  | SAE                 |  | 85W-90                   |  | API                   |  | GL-5                     |  | リム・ホイール規格                             |  |               |  |                         |  | 5-J×14  |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |  |              |  |                                |  |           |  |  |  |                    |  | リ                   |  | オイル容量                    |  |                       |  | 1.25 ℓ                   |  |                                       |  | ホイール・ナット締付トルク |  |                         |  |         |  | 10～12 kgm |  |                         |  |                  |  |
|         |  | 噴射ポンプ製作所・型式              |  |              |  | ディーゼル機器・VE 型                   |  |           |  | ヤ  |  | SAE                |  | 85W-90              |  | API                      |  | GL-5                  |  | タイヤ・サイズ                  |  | ( )内は高速時または積載時                        |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | ノズル噴射開始圧力                |  |              |  | 130 kg/cm <sup>2</sup>         |  |           |  |  |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |  |                     |  | 前：17～30<br>後：13～30 kgm   |  |                       |  | 前 165R14-6PRLT           |  | 前 3                                   |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | ノズル・ホルダ締付トルク             |  |              |  | 8～10 kgm                       |  |           |  |  |  | プロペラ・シャフト振れ限度      |  |                     |  | 0.6 mm                   |  |                       |  | 後 165R14-8PRLT           |  | 後 4.5                                 |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | 燃料タンク容量                  |  | 50 ℓ         |  | 冷却水全容量                         |  | 7 ℓ       |  | ス テ ア リ ン グ                                |  |                    |  | 車台番号打刻位置            |  |                          |  |                       |  | 左側サイド・メンバ側面              |  |                                       |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |
|         |  | ファン・ベルトの緩み               |  |              |  | 9～14 mm-10kg                   |  |           |  | 形式   |  |                    |  | ラック・アンド・ピニオン式       |  |                          |  |                       |  |                          |  |                                       |  |               |  |                         |  |         |  |           |  |                         |  |                  |  |



|                          |          |          |             |                                |                        |        |  |                     |                          |               |   |  |                           |                  |                              |   |                    |         |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |
|--------------------------|----------|----------|-------------|--------------------------------|------------------------|--------|--|---------------------|--------------------------|---------------|---|--|---------------------------|------------------|------------------------------|---|--------------------|---------|------------|-------------------------|------------|-------|-----------|------------------|--|------------------|
| 型 式                      | S-VUJC22 |          |             |                                | ファン・ベルトの緩み             |        |  |                     | 9～14 mm-10kg             |               | ブ レ ー キ                                     |  |                           |                  |                              |   |                    |         |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |
| 通称名                      | バネット     |          |             |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧          |        |  |                     | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |               | ペ ダ ル                                       | 高さ   |                           | 161.5 mm         |                              | 遊び                                      |                    | 3～11 mm |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |
| エ ン ジ ン                  |          |          |             |                                | サーモスタット                | 開き始め温度 |  | 88 ℃                |                          | 踏込時床板とのすき間    |   |  |                           |                  |                              | 60 mm以上                                 |                    |         |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |
|                          |          |          |             |                                |                        | 全開温度   |  | 100 ℃               |                          | 倍力装置製作所・型式    |   |  |                           |                  |                              | 自動車機器・M23、トキコ・G23                       |                    |         |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |          |          |             |                                | LD20：シリンダ・ブロック左側       |        |  |                     | 制動力制御装置                  |               |   |  |                           |                  | ロード・センシング・バルブ                |   |                    |         |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |
| 噴射順序                     |          |          |             |                                | 1-3-4-2                |        |  |                     | 電 気 装 置                  |               |   |  |                           |                  |                              |   |                    |         |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |
| 圧 縮 圧 力                  |          | 標 準      |             | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |        |  | バッテリー型式             |                          |               |   | M/T：75D31R<br>A/T：95D31R                   |                           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはディスク・パッド厚さ           |   | デ                  | 標 準     | 11mm       |                         | 限度         | 2mm   |           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |                  |
|                          |          | 限 度      |             | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |        |  | 製作所・型式              |                          | H 立・LR170-406 |   | ドラム内径またはディスクの厚さ                            |                           |                  | デ                            | 標 準                                     | 22mm               |         | 限度         | 20mm                    |            |       |           |                  |  |                  |
| シリンダ径×行程                 |          |          |             |                                | 85×86 mm               |        |  |                     |                          | オルタネータ        |   | 出力   |                           | 12-70 V-A        |                              | リ<br>ヤ                                  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |         | ラ          | 標 準                     | 4.5mm      |       | 限度        | 1.5mm            |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |          |          |             |                                | 0.1 mm                 |        |  |                     | レギュレータ調整電圧               |               |   | 14.1～14.7 V                                |                           | ドラム内径またはディスクの厚さ  |                              |   | ド                  | 標 準     | 228.6mm    |                         | 限度         | 230mm |           |                  |  |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |          |          |             |                                | 0.1 mm                 |        |  |                     | ス タ ー タ                  |               | 製作所・型式                                      |  | H 立・S114-395、三菱・M2T51085  |                  | 駐車ブレーキ引き代                    |   |                    |         |            |                         | 5～7 ノッチ    |       |           |                  |  |                  |
| フライホイール                  |          | 振れ限度     |             |                                | 0.15 mm                |        |  |                     |                          |               | 出力  |  | 12-1.6 V-kw               |                  | 制動力（判定基準値）                   |   |                    |         |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |
| エ ン ジ ン                  |          | オイルのみ交換時 | オイルとフィルタ交換時 |                                | 全 容 量                  |        |  |                     | ブラシの長さ                   |               | 標準 H 立：15.5<br>三菱：17 mm                     |  | 限度 H 立：10.5<br>三菱：11.5 mm |                  | 制動力<br><br>(踏力)<br>90kg<br>時 | 各<br>輪                                  | 左右                 |         | 和          |                         | 軸重の60%以上   |       |           |                  |  |                  |
|                          |          | 3.8 ℓ    |             | 4.3 ℓ                          |                        | 4.3 ℓ  |  |                     |                          | 動 力 伝 達 装 置   |   |  |                           |                  |                              |   | 左右                 |         | 差          |                         | 軸重の8%以下    |       |           |                  |  |                  |
|                          |          | SAE      |             | 10W-30                         |                        | API    |  | CD                  |                          |               |   | ペダル高さ171.5 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                           | ペダル遊び            |                              |   | 6～15 mm            |         | 総 和        |                         | 車両重量の60%以上 |       |           |                  |  |                  |
| 噴射時期                     |          |          |             |                                | BTDC 6°                |        |  |                     | クラッチ                     |               | 切れたときの床板とのすき間                               |  | 80 mm以上                   |                  | 制動停止距離（初速50km/h 時）           |   |                    |         |            |                         | 15 m       |       |           |                  |  |                  |
| アイドル回転速度                 |          |          |             |                                | M/T：650<br>A/T：700 rpm |        |  |                     |                          |               | リリース・レバー高さ                                  |  | 32±1 mm                   |                  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）        |   |                    |         |            |                         | 車両重量の20%以上 |       |           |                  |  |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |          | 吸        |             | 0.25 mm                        |                        |        |  | リリース・フォークの遊び        |                          |               | 無調整式  |  | 走 行 装 置                   |                  |                              |   |                    |         |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |
|                          |          | 排        |             | 0.3 mm                         |                        |        |  | トランスミッション           |                          | オイル容量         |   | M/T：2.1<br>A/T：5.5 ℓ                       |                           | リム・ホイール規格        |                              |   |                    |         |            | 底床：4 ½-J×13、平床：13.5×4.5 |            |       |           |                  |  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |          |          |             |                                | 12～13 kgm              |        |  |                     | SAE                      |               | M/T：75W-90<br>A/T：A/Tフルード-D                 |  | API                       |                  | M/T：GL-4                     |   | ホイール・ナット締付トルク      |         |            |                         |            |       | 10～12 kgm |                  |  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |          | 吸        |             | 上側：3.5～4.5<br>下側：1.8～2.2 kgm   |                        |        |  | ディファレンシャル           |                          | オイル容量         |   | 1.1 ℓ                                      |                           | タイヤ・サイズ          |                              | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                    |         |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |
|                          |          | 排        |             | 1.8～2.2 kgm                    |                        |        |  |                     |                          | SAE           |   | 85W-90                                     |                           | API              |                              | GL-5                                    |                    |         |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |          |          |             |                                | 7～8 kgm                |        |  |                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |               |   |  | 13～30 kgm                 |                  |                              |   | 165R13-6PRLT       |         | 前2.8 後3    |                         |            |       |           |                  |  |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |          |          |             |                                | 4.5～5.5 kgm            |        |  |                     | プロペラ・シャフト振れ限度            |               |   |  | 0.6 mm                    |                  |                              |   | 175/60R13.5 91L LT |         | 前3.5 後3.75 |                         |            |       |           |                  |  |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |          |          |             |                                |                        |        |  |                     | ス テ ア リ ン グ              |               |   |  |                           |                  | 車台番号打刻位置                     |   |                    |         |            |                         | 助手席左側床面    |       |           |                  |  |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |          |          |             |                                | ディーゼル機器・VE 型           |        |  |                     | 形式                       |               | マニュアル：リサーキュレーティング・ボール式<br>パワー：ラック・アンド・ピニオン式 |  |                           |                  |                              |   |                    |         |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |          |          |             |                                | 130 kg/cm <sup>2</sup> |        |  |                     | ギヤ・ボックス締付トルク             |               |   |  | 8.6～9.9 kgm               |                  |                              |   |                    |         |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |          |          |             |                                | 8～10 kgm               |        |  |                     | ハンドル遊び（円周上）              |               |   |  | 0～35 mm                   |                  |                              |   |                    |         |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |
| 燃料タンク容量                  |          | 55 ℓ     |             | 冷却水全容量                         |                        | 7 ℓ    |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                          |               |   | 11～15 mm-10kg                              |                           |                  |                              |   |                    |         |            |                         |            |       |           |                  |  |                  |



|                          |           |          |  |                                |                        |       |                                  |             |                          |       |                  |                                       |                            |                        |                         |               |               |                          |                          |          |                        |                        |               |         |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
|--------------------------|-----------|----------|--|--------------------------------|------------------------|-------|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------|------------------|---------------------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------|------------------------|------------------------|---------------|---------|----------------|---------|-----------|-------|---------|----|------|-------|------------------|------------------|-----------|--|
| 型 式                      | S-VUJNC22 |          |  |                                | ファン・ベルトの緩み             |       |                                  |             | 9～14 mm-10kg             |       | 形式               |                                       |                            |                        | ラック・アンド・ピニオン式           |               |               |                          |                          |          |                        |                        |               |         |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| 通称名                      | バネット      |          |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧          |       |                                  |             | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |       | ギヤ・ボックス締付トルク     |                                       |                            |                        | 8.6～9.9 kgm             |               |               |                          |                          |          |                        |                        |               |         |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| エ ン ジ ン                  |           |          |  |                                | サーモスタット                |       | 開き始め温度                           |             | 88 ℃                     |       | ハンドル遊び (円周上)     |                                       |                            |                        | 0～35 mm                 |               |               |                          |                          |          |                        |                        |               |         |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |           |          |  | LD20：シリンダ・ブロック左側               |                        |       |                                  | 全開温度        |                          | 100 ℃ |                  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                   |                            |                        |                         | 11～15 mm-10kg |               |                          |                          |          |                        |                        |               |         |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| 噴射順序                     |           |          |  |                                | 1-3-4-2                |       |                                  |             | 電 気 装 置                  |       |                  |                                       | ブ レ ー キ                    |                        |                         |               |               |                          |                          |          |                        |                        |               |         |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| 圧 縮 圧 力                  |           | 標 準      |  | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |       |                                  | バッテリー型式     |                          |       |                  | 75D31R                                |                            |                        |                         | ペ ダ ル         |               | 高 さ                      |                          | 161.5 mm |                        | 遊び                     |               | 3～11 mm |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
|                          |           | 限 度      |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |       |                                  | 製作所・型式      |                          |       |                  | 日立・LR170-406                          |                            |                        |                         |               |               | 踏込時床板とのすき間               |                          |          |                        | 60 mm以上                |               |         |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| シリンダ径×行程                 |           |          |  |                                | 85×86 mm               |       |                                  |             | オルタネータ                   |       | 出力               |                                       | 12-70 V-A                  |                        |                         |               | 倍力装置製作所・型式    |                          |                          |          | 自動車機器・M23、トキコ・G23      |                        |               |         |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |           |          |  |                                | 0.1 mm                 |       |                                  |             |                          |       | レギュレータ調整電圧       |                                       |                            |                        | 14.1～14.7 V             |               |               |                          | 制動力制御装置                  |          |                        |                        | ロード・センシング・バルブ |         |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |           |          |  |                                | 0.1 mm                 |       |                                  |             | ス タ ー タ                  |       | 製作所・型式           |                                       |                            |                        | 日立・S114-395、三菱・M2T51085 |               |               |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         |          | ライニングまたは<br>ディスク・パッド厚さ |                        | デ             |         | 標準             |         | 11mm      |       | 限度      |    | 2mm  |       | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |           |  |
| フライホイール                  |           | 振れ限度     |  |                                | 0.15 mm                |       |                                  |             |                          |       | 出力               |                                       |                            |                        | 12-1.6 V-kw             |               |               |                          |                          |          | ドラム内径または<br>ディスクの厚さ    |                        | デ             |         | 標準             |         | 22mm      |       | 限度      |    | 20mm |       |                  |                  |           |  |
| エ ン ジ ン                  |           | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                    |                        | 全 容 量 |                                  | ブラシの長さ      |                          |       |                  | 標準                                    |                            | 日立：15.5 mm<br>三菱：17 mm |                         | 限度            |               | 日立：10.5 mm<br>三菱：11.5 mm |                          | リ        |                        | ライニングまたは<br>ディスク・パッド厚さ |               | ラ       |                | 標準      |           | 4.5mm |         | 限度 |      | 1.5mm |                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |           |  |
|                          |           | 3.8 ℓ    |  | 4.3 ℓ                          |                        | 4.5 ℓ |                                  | 動 力 伝 達 装 置 |                          |       |                  | ヤ                                     |                            | ドラム内径または<br>ディスクの厚さ    |                         | ド             |               | 標準                       |                          |          |                        | 228.6mm                |               | 限度      |                | 230mm   |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
|                          |           | SAE      |  | 10W-30                         |                        | API   |                                  | CD          |                          | ペダル高さ |                  | 171.5 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                            | ペダル遊び                  |                         | 6～15 mm       |               |                          |                          |          |                        | 駐車ブレーキ引き代              |               |         |                | 5～7 ノッチ |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| 噴射時期                     |           |          |  |                                | BTDC 6°                |       |                                  |             | ク ラ ッ チ                  |       | 切れたときの床板とのすき間    |                                       |                            |                        | 80 mm以上                 |               |               |                          | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |          | 各                      |                        | 左右            |         | 和              |         | 前軸重の60%以上 |       | 各       |    | 左右   |       | 和                |                  | 前軸重の60%以上 |  |
| アイドル回転速度                 |           |          |  |                                | 650 rpm                |       |                                  |             |                          |       | リリース・レバー高さ       |                                       |                            |                        | 34±1 mm                 |               |               |                          |                          |          | 後軸                     |                        | 275kg以上       |         | 各              |         | 左右        |       | 和       |    | 後軸   |       | 200kg以上          |                  |           |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |           |          |  |                                | 吸                      |       | 0.25 mm                          |             |                          |       | リリース・フォークの遊び     |                                       |                            |                        | 無調整式                    |               |               |                          |                          |          | 軸重の8%以下                |                        | 各             |         | 左右             |         | 差         |       | 軸重の8%以下 |    |      |       |                  |                  |           |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |           |          |  |                                | 12～13 kgm              |       |                                  |             | トランスミッション                |       | オイル容量            |                                       |                            |                        | M/T：3.4 ℓ<br>A/T：5.5 ℓ  |               |               |                          | 総 和                      |          | 900kg以上                |                        | 総 和           |         | 825kg以上        |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |           |          |  |                                | 吸                      |       | 上側：3.5～4.5 kgm<br>下側：1.8～2.2 kgm |             | トランスファ                   |       | オイル容量            |                                       |                            |                        | 1.25 ℓ                  |               |               |                          |                          |          | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |                        |               |         | 15 m           |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| 排                        |           |          |  |                                | 1.8～2.2 kgm            |       | SAE A/T・フルード・C                   |             | API                      |       | SAE 85W-90       |                                       |                            |                        | API                     |               | GL-5          |                          |                          |          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                        |               |         | 車両重量の20%以上     |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |           |          |  |                                | 7～8 kgm                |       |                                  |             | ディファ                     |       | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |                                       | オイル容量                      |                        | 1.3 ℓ                   |               |               |                          | 走 行 装 置                  |          |                        |                        |               |         |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |           |          |  |                                | 4.5～5.5 kgm            |       |                                  |             |                          |       | SAE              |                                       | 85W-90                     |                        | API                     |               | GL-5          |                          |                          |          | リム・ホイール規格              |                        |               |         | 5-J×14         |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |           |          |  |                                | レンシャル                  |       | リ                                |             | オイル容量                    |       |                  |                                       | 1.1 ℓ                      |                        |                         |               | ホイール・ナット締付トルク |                          |                          |          | 10～12 kgm              |                        |               |         |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |           |          |  |                                |                        |       | ディーゼル機器・VE 型                     |             |                          |       | ヤ                |                                       | SAE                        |                        | 85W-90                  |               | API           |                          | GL-5                     |          |                        |                        | タイヤ・サイズ       |         | ( )内は高速時または積載時 |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| ノズル噴射開始圧力                |           |          |  |                                | 130 kg/cm <sup>2</sup> |       |                                  |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |       |                  |                                       | 前：17～30 kgm<br>後：13～30 kgm |                        |                         |               | 165R14-6PRLT  |                          | 前3 後3.5                  |          |                        |                        |               |         |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |           |          |  |                                | 8～10 kgm               |       |                                  |             | プロペラ・シャフト振れ限度            |       |                  |                                       | 0.6 mm                     |                        |                         |               | 車台番号打刻位置      |                          |                          |          | 助手席左側床面                |                        |               |         |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |
| 燃料タンク容量                  |           |          |  |                                | 50 ℓ                   |       | 冷却水全容量                           |             | 7 ℓ                      |       |                  |                                       | ス テ ア リ ン グ                |                        |                         |               |               |                          |                          |          |                        |                        |               |         |                |         |           |       |         |    |      |       |                  |                  |           |  |



|                          |            |          |  |                                |                        |                                |        |             |                          |       |                  |  |                          |                                    |               |                        |                          |              |                          |               |                  |            |                        |            |        |               |           |             |          |                    |                  |      |
|--------------------------|------------|----------|--|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------|-------------|--------------------------|-------|------------------|--|--------------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|---------------|------------------|------------|------------------------|------------|--------|---------------|-----------|-------------|----------|--------------------|------------------|------|
| 型 式                      | S-VUJNBC22 |          |  |                                | ファン・ベルトの緩み             |                                |        |             | 9～14 mm-10kg             |       | 形式               |  |                          |                                    | ラック・アンド・ピニオン式 |                        |                          |              |                          |               |                  |            |                        |            |        |               |           |             |          |                    |                  |      |
| 通称名                      | バネット       |          |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧          |                                |        |             | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |       | ギヤ・ボックス締付トルク     |  |                          |                                    | 8.6～9.9 kgm   |                        |                          |              |                          |               |                  |            |                        |            |        |               |           |             |          |                    |                  |      |
| エ ン ジ ン                  |            |          |  |                                | サーモスタット                |                                | 開き始め温度 |             | 88 ℃                     |       | ハンドル遊び (円周上)     |  |                          |                                    |               |                        | 0～35 mm                  |              |                          |               |                  |            |                        |            |        |               |           |             |          |                    |                  |      |
| エンジン型式<br>打刻位置           |            |          |  | LD20：シリンダ・ブロック左側               |                        |                                |        | 全開温度        |                          | 100 ℃ |                  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み                        |                          |                                    |               | 11～15 mm-10kg          |                          |              |                          |               |                  |            |                        |            |        |               |           |             |          |                    |                  |      |
| 噴射順序                     |            |          |  |                                | 1-3-4-2                |                                |        |             | 電 気 装 置                  |       |                  |  | ブ レ ー キ                  |                                    |               |                        |                          |              |                          |               |                  |            |                        |            |        |               |           |             |          |                    |                  |      |
| 圧 縮 圧 力                  |            | 標 準      |  | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |                                |        | バッテリー型式     |                          |       |                  | 75D31R                                     |                          |                                    |               | ペ ダ ル                  |                          | 高 さ          |                          | 161.5 mm      |                  | 遊 び        |                        | 3～11 mm    |        |               |           |             |          |                    |                  |      |
|                          |            | 限 度      |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |                                |        | オルタネータ      |                          |       |                  | 製作所・型式                                     |                          |                                    |               |                        |                          | 日立・LR170-406 |                          |               |                  | 踏込時床板とのすき間 |                        |            |        | 60 mm以上       |           |             |          |                    |                  |      |
| シリンダ径×行程                 |            |          |  |                                | 85×86 mm               |                                |        |             |                          |       |                  | ス タ ー タ                                    |                          |                                    |               | 出力                     |                          |              |                          | 12-70 V-A     |                  |            |                        | 倍力装置製作所・型式 |        |               |           |             |          | 自動車機器・M23, トキコ・G23 |                  |      |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |            |          |  |                                | 0.1 mm                 |                                |        |             | レギュレータ調整電圧               |       |                  |  |                          |                                    |               | 14.1～14.7 V            |                          |              |                          | 制動力制御装置       |                  |            |                        |            |        | ロード・センシング・バルブ |           |             |          |                    |                  |      |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |            |          |  |                                | 0.1 mm                 |                                |        |             | 出力                       |       |                  |  | 製作所・型式                   |                                    |               |                        | 日立・S114-395, 三菱・M2T51085 |              |                          |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |            | デ      |               | 標準 11mm   |             | 限度 2mm   |                    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |      |
| フライホイール                  |            | 振れ限度     |  |                                | 0.15 mm                |                                |        |             |                          |       |                  |  | ブラシの長さ                   |                                    |               |                        | 標準 日立:15.5<br>三菱:17 mm   |              | 限度 日立:10.5<br>三菱:11.5 mm |               |                  |            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |            | ラ      |               | 標準 4.5mm  |             | 限度 1.5mm |                    |                  |      |
| エ ン ジ ン                  |            | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                    |                        | 全 容 量                          |        | 動 力 伝 達 装 置 |                          |       |                  | ペダル高さ171.5 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |                          | ペダル遊び                              |               | 6～15 mm                |                          | 駐車ブレーキ引き代    |                          |               |                  |            |                        | 5～7 ノッチ    |        |               |           |             |          |                    |                  |      |
|                          |            | 3.8 ℓ    |  | 4.3 ℓ                          |                        | 4.5 ℓ                          |        |             |                          |       |                  |  |                          |                                    |               |                        |                          | クラッチ         |                          | 切れたときの床板とのすき間 |                  |            |                        | 80 mm以上    |        |               |           | 制動力 (判定基準値) |          | 整備後の制動力            |                  |      |
| バルブ・クリアランス (温間)          |            |          |  | 吸                              |                        | 0.25 mm                        |        | トランスミッション   |                          |       |                  | オイル容量                                      |                          | M/T: 3.4<br>A/T: 5.5 ℓ             |               | 制動力 (踏力<br>90kg<br>時)  |                          |              |                          | 各<br>輪        |                  | 左右 和       |                        | 前軸重の60%以上  |        | 各<br>輪        |           |             |          |                    |                  | 左右 和 |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |            |          |  | 排                              |                        | 0.3 mm                         |        |             |                          |       |                  |  |                          | SAE M/T: 75W-90<br>A/T: A/T・フルード・D |               |                        |                          | API GL-4     |                          |               |                  | 左右 差       |                        | 軸重の8%以下    |        |               |           | 左右 差        |          | 軸重の8%以下            |                  |      |
| マニホールド締付トルク (冷間)         |            |          |  | 吸                              |                        | 上側: 3.5～4.5<br>下側: 1.8～2.2 kgm |        | トランスファ      |                          |       |                  | オイル容量                                      |                          | 1.25 ℓ                             |               | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |                          |              |                          |               |                  | 15 m       |                        |            |        |               |           |             |          |                    |                  |      |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |            |          |  | 排                              |                        | 1.8～2.2 kgm                    |        |             |                          |       |                  | SAE A/T・フルード・C                             |                          | API —                              |               | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                          |              |                          |               |                  | 車両重量の20%以上 |                        |            |        |               |           |             |          |                    |                  |      |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |            |          |  |                                | 4.5～5.5 kgm            |                                |        |             | ディファ                     |       | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |  | オイル容量                    |                                    | 1.3 ℓ         |                        | 走 行 装 置                  |              |                          |               |                  |            |                        |            |        |               |           |             |          |                    |                  |      |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |            |          |  |                                | レンシャル                  |                                |        |             |                          |       |                  |  | リ                        |                                    | SAE 85W-90    |                        | API GL-5                 |              | リム・ホイール規格                |               |                  |            |                        |            | 5-J×14 |               |           |             |          |                    |                  |      |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |            |          |  |                                |                        |                                |        |             | ディーゼル機器・VE 型             |       |                  |  |                          |                                    | ヤ             |                        | オイル容量                    |              | 1.1 ℓ                    |               | ホイール・ナット締付トルク    |            |                        |            |        |               | 10～12 kgm |             |          |                    |                  |      |
| ノズル噴射開始圧力                |            |          |  |                                | 130 kg/cm <sup>2</sup> |                                |        |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |       |                  |  | 前: 17～30<br>後: 13～30 kgm |                                    |               |                        | 165R14-6PRLT             |              |                          |               | ( )内は高速時または積載時   |            |                        |            |        |               |           |             |          |                    |                  |      |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |            |          |  |                                | 8～10 kgm               |                                |        |             | プロペラ・シャフト振れ限度            |       |                  |  | 0.6 mm                   |                                    | 車台番号打刻位置      |                        |                          |              |                          |               | 助手席左側床面          |            |                        |            |        |               |           |             |          |                    |                  |      |
| 燃料タンク容量                  |            |          |  |                                | 50 ℓ                   |                                | 冷却水全容量 |             | 7 ℓ                      |       | ス テ ア リ ン グ      |  |                          |                                    |               |                        |                          |              |                          |               |                  |            |                        |            |        |               |           |             |          |                    |                  |      |



|  |           |          |  |                                |               |                              |  |              |                          |               |  |                    |                     |               |  |                               |               |                           |  |                                       |   |            |         |                |          |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
|--|-----------|----------|--|--------------------------------|---------------|------------------------------|--|--------------|--------------------------|---------------|--|--------------------|---------------------|---------------|--|-------------------------------|---------------|---------------------------|--|---------------------------------------|---|------------|---------|----------------|----------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|----------|--|--------------------------|--|------------|----|--|
| 型 式  | S-VUGJC22 |          |  |                                | ファン・ベルトの緩み    |                              |  |              | 9～14 mm-10kg             |               |  |                    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |               |  |                               | 11～15 mm-10kg |                           |  |                                       |   |            |         |                |          |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
| 通称名  | バネット      |          |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                              |  |              | 0.6～1 kg/cm <sup>2</sup> |               |  |                    | ブ レ ー キ             |               |  |                               |               |                           |  |                                       |   |            |         |                |          |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
| エ ン ジ ン<br>エンジン型式<br>打刻位置 LD20：シリンダ・ブロック左側 |           |          |  |                                |               |                              |  | サーモスタット      | 開き始め温度                   |               |  |                    | 88 ℃                |               |  |                               | ペ ダ ル         | 高 さ                       |  | 161.5 mm                              |   | 遊 び        |         | 3～11 mm        |          |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
|  |           |          |  |                                |               |                              |  |              | 全開温度                     |               |  |                    | 100 ℃               |               |  |                               |               | 踏込時床板とのすき間                |  |                                       |   | 60 mm以上    |         |                |          |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
| 噴射順序                                       |           |          |  |                                |               |                              |  | 1-3-4-2      |                          |               |  | 電 気 装 置            |                     |               |  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・M23, トキコ・G23 |               |                           |  |                                       |   |            |         |                |          |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
| 圧 縮 圧 力                                    |           | 標 準      |  | 31-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |                              |  | バッテリー型式      |                          |               |  | 75D31R             |                     |               |  | 制動力制御装置 ロード・センシング・バルブ         |               |                           |  |                                       |   |            |         |                |          |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
|  |           | 限 度      |  | 25-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |                              |  | オルタネータ       |                          |               |  | 製作所・型式             |                     |               |  | H立・LR170-406                  |               |                           |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                      | デ |            | 標準 11mm |                | 限度 2mm   |                       | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
| シリンダ径×行程                                   |           |          |  |                                |               | 85×86 mm                     |  |              |                          |               |  | 出力                 |                     |               |  | 12-70 V-A                     |               |                           |  |                                       | デ |            | 標準 22mm |                | 限度 20mm  |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                             |           |          |  |                                |               | 0.1 mm                       |  |              |                          | ス タ ー タ       |  |                    |                     | レギュレータ調整電圧    |  |                               |               | 14.1～14.7 V               |  |                                       |   | リ          | ラ       |                | 標準 4.5mm |                       | 限度 1.5mm         |                       | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |  |                          |  |            |    |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                            |           |          |  |                                |               | 0.1 mm                       |  |              |                          |               |  |                    |                     | 製作所・型式        |  |                               |               | H立・S114-395A, 三菱・M2T51085 |  |                                       |   |            | ヤ       | ド              |          | 標準228.6mm             |                  | 限度 230mm              |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
| フライホイール                                    |           | 振れ限度     |  | 0.15 mm                        |               |                              |  | ブラシの長さ       |                          |               |  | 出力                 |                     |               |  | 12-1.6 V-kw                   |               |                           |  | 駐車ブレーキ引き代                             |   |            |         |                |          |                       |                  | 5～7 ノッチ               |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
| エ ン ジ ン                                    |           | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                    |               | 全 容 量                        |  |              |                          |               |  | クラッチ               |                     |               |  | 標準                            |               |                           |  | 日立：15.5<br>三菱：17 mm                   |   |            |         | 限度             |          |                       |                  | 日立：10.5<br>三菱：11.5 mm |                  |          |  | 制動力（判定基準値）               |  |            |    |  |
|  |           | 3.8 ℓ    |  | 4.3 ℓ                          |               | 4.3 ℓ                        |  | 動力伝達装置       |                          |               |  |                    |                     |               |  | ペダル高さ                         |               |                           |  | 194.5 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> mm |   |            |         | ペダル遊び          |          |                       |                  | 6～15 mm               |                  |          |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各<br>輪     | 左右 |  |
|  |           | SAE      |  | 10W-30                         |               | API                          |  |              |                          |               |  | CD                 |                     | 切れたときの床板とのすき間 |  |                               |               | 80 mm以上                   |  |                                       |   | リリース・レバー高さ |         |                |          | 34±1 mm               |                  |                       |                  | 左右       |  |                          |  |            | 差  |  |
| 噴射時期                                       |           |          |  |                                |               | BTDC 6°                      |  |              |                          | リリース・フォークの遊び  |  |                    |                     | 無調整式          |  |                               |               | 制動停止距離（初速50km/h 時）        |  |                                       |   |            |         |                |          | 15 m                  |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
| アイドル回転速度                                   |           |          |  |                                |               | 650 rpm                      |  |              |                          |               |  |                    |                     | トランスミッション     |  |                               |               | オイル容量                     |  |                                       |   | 2.1 ℓ      |         |                |          | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                  |                       |                  |          |  |                          |  | 車両重量の20%以上 |    |  |
| バルブ・クリアランス(温間)                             |           |          |  | 吸                              |               | 0.25 mm                      |  |              |                          | SAE           |  |                    |                     |               |  |                               |               | 75W-90                    |  | API                                   |   | GL-4       |         | 走 行 装 置        |          |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
|  |           |          |  | 排                              |               | 0.3 mm                       |  |              |                          |               |  |                    |                     | オイル容量         |  |                               |               | 1.3 ℓ                     |  |                                       |   | リム・ホイール規格  |         |                |          |                       |                  |                       |                  | 4 ½-J×13 |  |                          |  |            |    |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）                           |           |          |  | 12～13 kgm                      |               |                              |  | デифференシャル  |                          |               |  | SAE                |                     |               |  |                               |               | 85W-90                    |  | API                                   |   | GL-5       |         | ホイール・ナット締付トルク  |          |                       |                  |                       |                  |          |  | 10～12 kgm                |  |            |    |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                            |           |          |  | 吸                              |               | 上側：3.5～4.5<br>下側：1.8～2.2 kgm |  |              |                          |               |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                     |               |  | 13～30 kgm                     |               |                           |  | タイヤ・サイズ                               |   |            |         | ( )内は高速時または積載時 |          |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
|  |           |          |  | 排                              |               | 1.8～2.2 kgm                  |  |              |                          | プロペラ・シャフト振れ限度 |  |                    |                     |               |  | 0.6 mm                        |               |                           |  | 前 165R13-6PRLT                        |   |            |         | 前 3            |          |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                              |           |          |  |                                |               |                              |  | ス テ ア リ ン グ  |                          |               |  |                    |                     |               |  | 後 165R13-8PRLT                |               |                           |  | 後 4                                   |   |            |         |                |          |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式                                |           |          |  |                                |               |                              |  | ディーゼル機器・VE 型 |                          |               |  | 形式                 |                     |               |  | リサーキュレーティング・ボール式              |               |                           |  | 車台番号打刻位置                              |   |            |         |                |          |                       |                  | 運転者席右側床面              |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
| ノズル噴射開始圧力                                  |           |          |  |                                |               | 130 kg/cm <sup>2</sup>       |  |              |                          | ギヤ・ボックス締付トルク  |  |                    |                     | 8.6～9.9 kgm   |  |                               |               |                           |  |                                       |   |            |         |                |          |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク                               |           |          |  |                                |               | 8～10 kgm                     |  |              |                          | ハンドル遊び（円周上）   |  |                    |                     | 0～35 mm       |  |                               |               |                           |  |                                       |   |            |         |                |          |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |
| 燃料タンク容量                                    |           | 55 ℓ     |  | 冷却水全容量                         |               | 7 ℓ                          |  | ギヤ・バックラッシュ   |                          |               |  | 0～0.5 mm           |                     |               |  |                               |               |                           |  |                                       |   |            |         |                |          |                       |                  |                       |                  |          |  |                          |  |            |    |  |



I. エンジンの総合的な点検・調整

[TD系ディーゼル・エンジン]

1. 構造の概要

TD系ディーゼル・エンジンは、シビリアン、アトラス、サファリ、ダットサン・トラック、テラノ、キャラバン、ホーミーに搭載したエンジンである。

基本構成は、縦型グロー・プラグ、副噴口付渦流燃焼室、OHVのクロス・フロー・タイプ吸排気ポートであり、TD42型ディーゼル・エンジンは、水冷直列6気筒、排気量は4169ccである。TD27型、TD23型ディーゼル・エンジンは、水冷直列4気筒、排気量は各々2663cc、2289ccである。

2. アイドル点検・調整

アイドル規定値（暖機後）

表1

| 項目        |                             | エンジン仕様<br>トランスミッション仕様 | TD42<br>M/T, A/T | TD27<br>M/T, A/T                | TD27<br>M/T, A/T                                   | TD23<br>M/T, A/T                  |
|-----------|-----------------------------|-----------------------|------------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|
| アイドル回転速度  |                             | (rpm)                 | 700              | 700                             | 700<br>650(アトラス<br>パワステ無)                          | 700                               |
| 噴射<br>時期  | No.1気筒圧縮上死点時,<br>プランジャ・リフト量 | (mm)                  | 0.66~0.82        | 0.57~0.73<br>0.51~0.67<br>(テラノ) | 0.57~0.73<br>0.38~0.54<br>(ダットサントラック)              | 0.57~0.73<br>0.521~0.561<br>(テラノ) |
| 無負荷最高回転速度 |                             | (rpm)                 | 4600             | 5100                            | 5100   | 5000                              |
| 黒煙濃度      |                             | (%)                   | 50以下             | 50以下                            | 50以下   | 50以下                              |
| 対象車種      |                             |                       | ・シビリアン<br>・サファリ  | ・テラノ<br>・キャラバン<br>・ホーミー         | ・アトラス<br>・ダットサン<br>トラック<br>・テラノ<br>・キャラバン<br>・ホーミー | ・アトラス<br>・キャラバン<br>・ホーミー          |

(1) アイドル回転速度の点検・調整要領  
点検

- ディーゼル回転計を取り付ける。  
他気筒の噴射信号による誤表示を防止するため、回転速度検出センサを取り付け、インジェクション・チューブのクランプ・ボルトを取り外し、回転速度検出センサを取り付ける。(図1)



図1 アイドル点検(1)

- エンジン暖機状態で、ヒータ・ファン・スイッチ、エアコン・スイッチ及び各種電気負荷スイッチが“OFF”位置でパワステ・ポンプ負荷がかかっていないことを確認する。(A/T車は、N又はPレンジにあること)
- 運転席のインストルメント部にあるアイドル・コントロール・ノブを左回転いっぱいの状態（手動式始動進角装置を解除）にし、規定値にあることを点検す



る。

## 調整

- アクセル・ワイヤ調整ナットを緩め、ワイヤをフリーの状態にする。
- アイドル・アジャスト・スクリュとアクセル・コントロール・レバーが接触していることを確認する。
- アイドル・アジャスト・スクリュにより、アイドル回転速度を調整する。(図2)

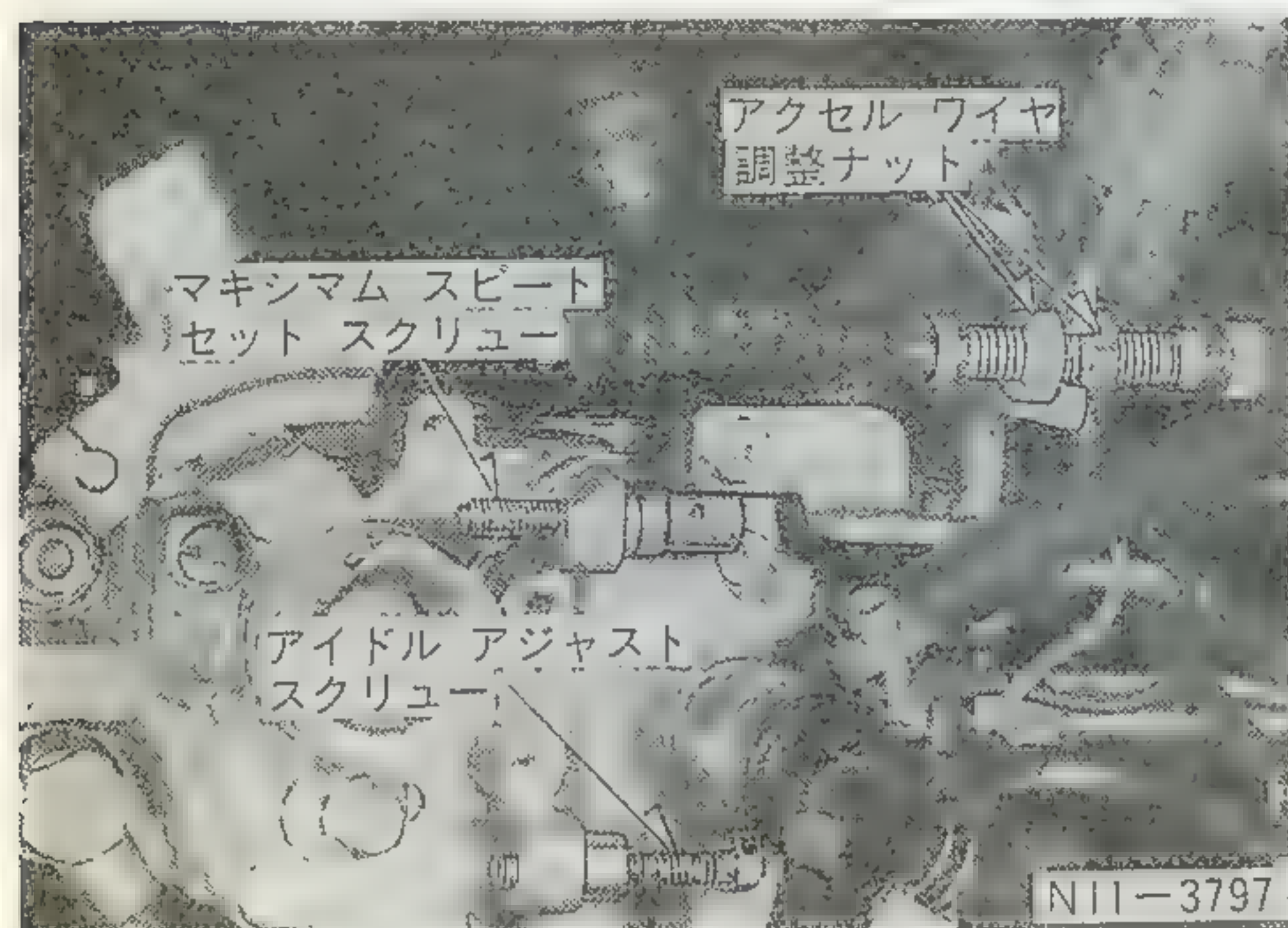


図2 アイドル点検(2)

- アクセル・ワイヤに張り過ぎ、たわみがないようアクセル・ワイヤ調整ナットを締め付ける。(図2)

## (2) 無負荷最高回転速度点検

アイドル状態からアクセル・ペダルをいっぱいに踏み込んで、アクセル・コントロール・レバーが、マキシマム・スピード・セット・スクリュに当たっているこ

とを確認し、そのときのエンジン回転速度を測定する。(図2)

## (3) 噴射時期の点検, 調整

### 点検

- 噴射ポンプとフロント・プレートの合いマークが一致していることを点検する。(簡易点検)

### 注意

通常の点検は簡易点検だけでよい。噴射時期を正確に調整する場合は、以下の点検, 調整を行う。

- ロッカ・カバーを外し、吸排気バルブの作動状態を点検しながら第1気筒圧縮上死点位置でクランク・プリーの合いマークとフロント・カバーのインジケータを一致させる。(図3, 図4)

### 注意

第1気筒の圧縮上死点確認は、第1, 2 (TD42は第1, 3, 5) の吸気及び第1, 3 (TD42は第1, 2, 4) の排気各バルブにクリアランスがあることで行う。

- フロント・カバーのタイミング・インジケータの位置は、車種により異なるため注意すること。(図3, 図4)
- インジェクション・チューブを取り外し、噴射ポンプ後端のボルト①を取り外す。(図5)
- 取り付け時は、銅ワッシャ②を新品に交換し、規定トルクで締め付ける。

|               |         |
|---------------|---------|
| 締め付トルク (kg-m) | 1.4~2.0 |
|---------------|---------|

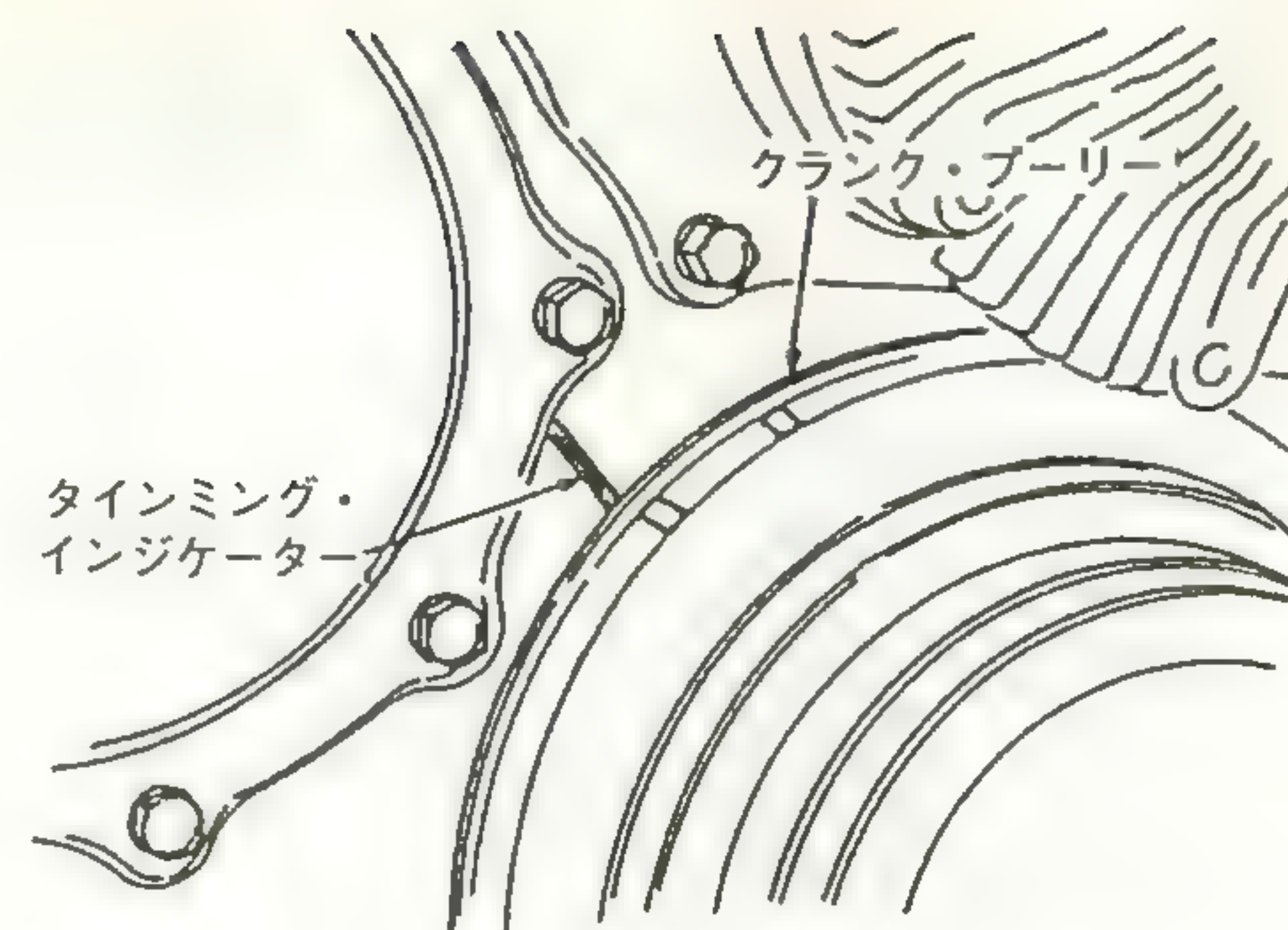


図3 噴射時期点検(1)

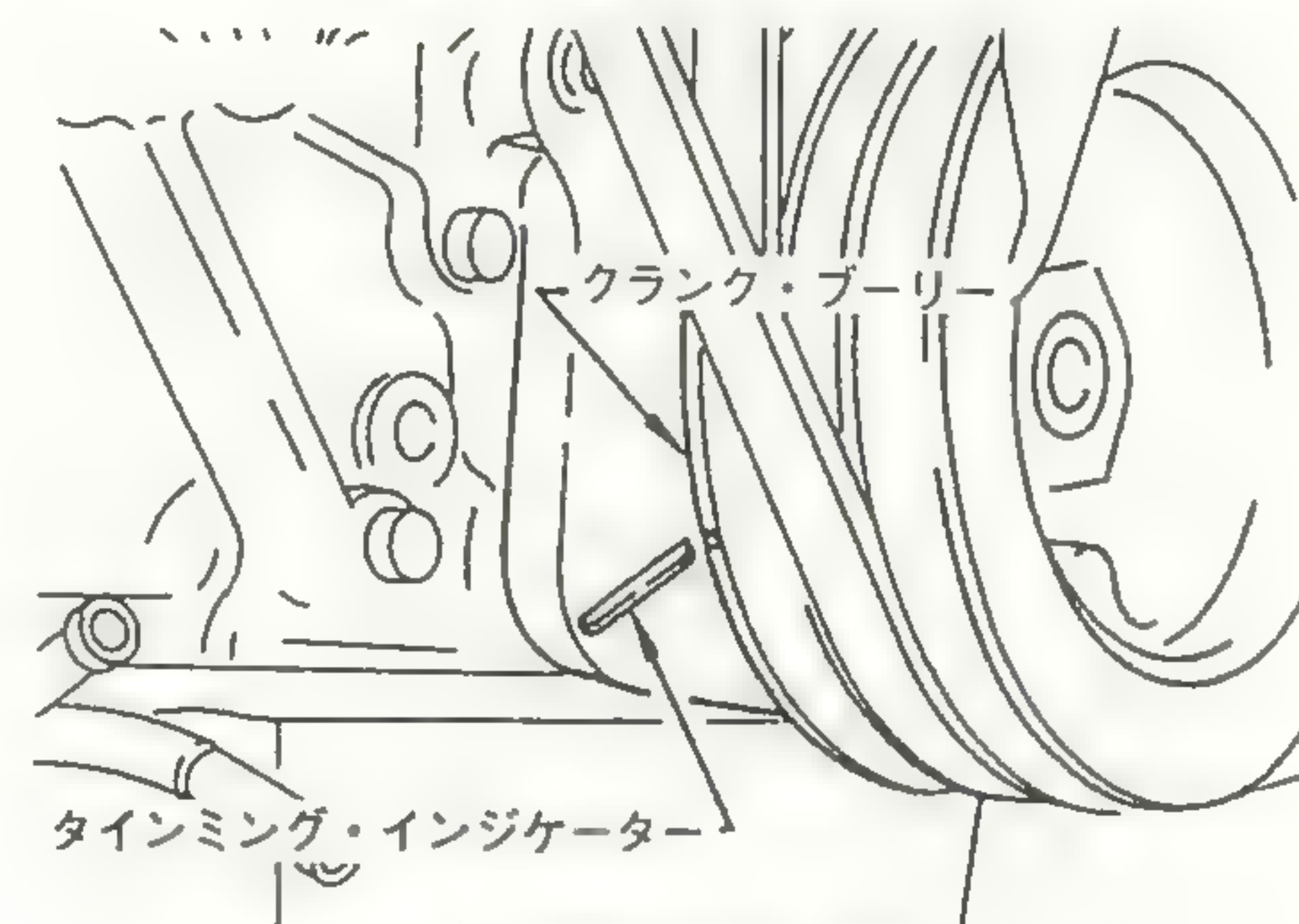


図4 噴射時期点検(2)

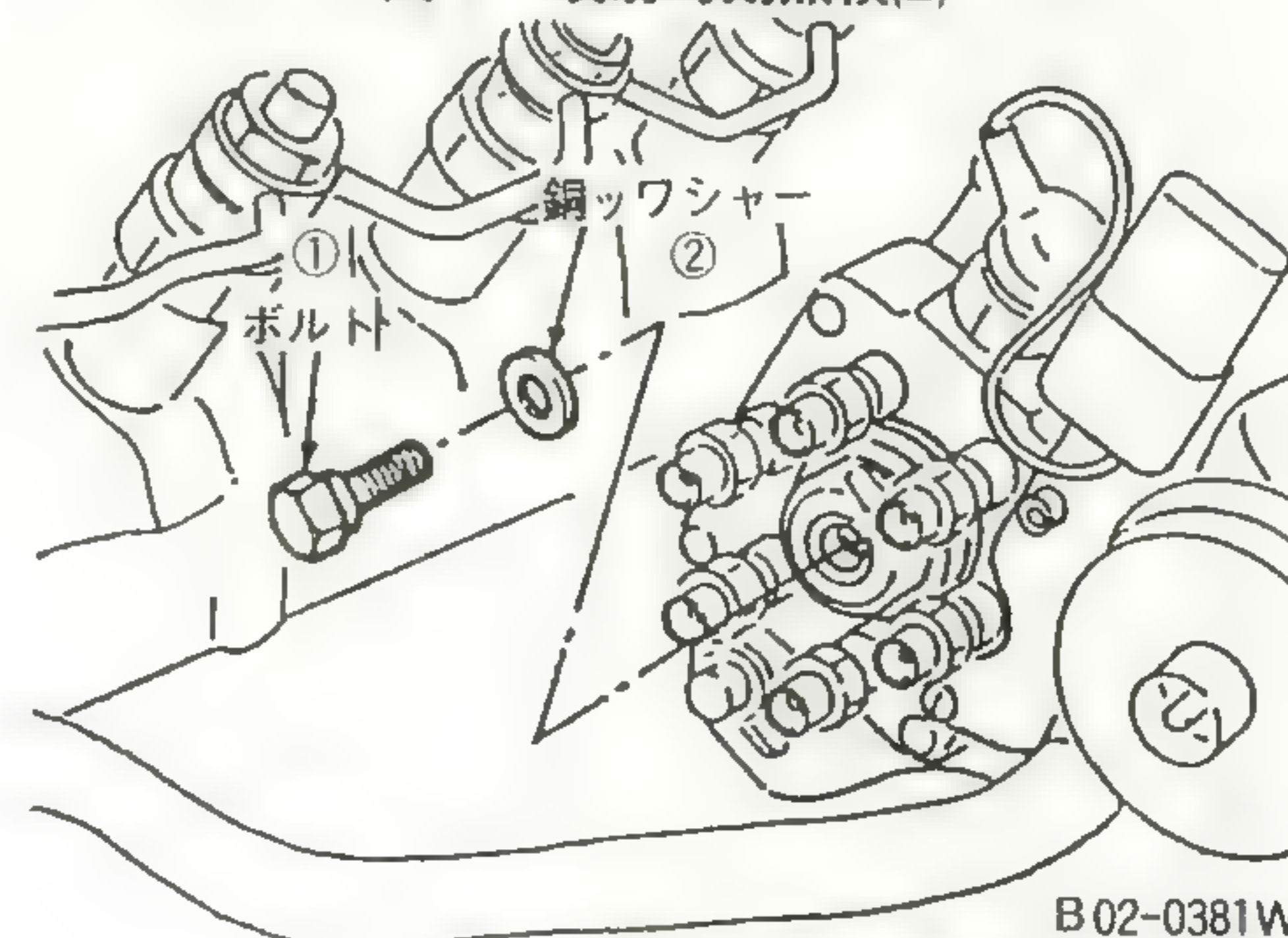


図5 噴射時期点検(3)

B02-0381W



**注意**

銅ワッシャは再使用禁止。

- ボルト穴にダイヤル・ゲージ（特殊工具番号15782 93520）を取り付け、リフト量が2.2mm 以上（TD42エンジンは1.5mm 以上）確保できるようにセットする。（図6）

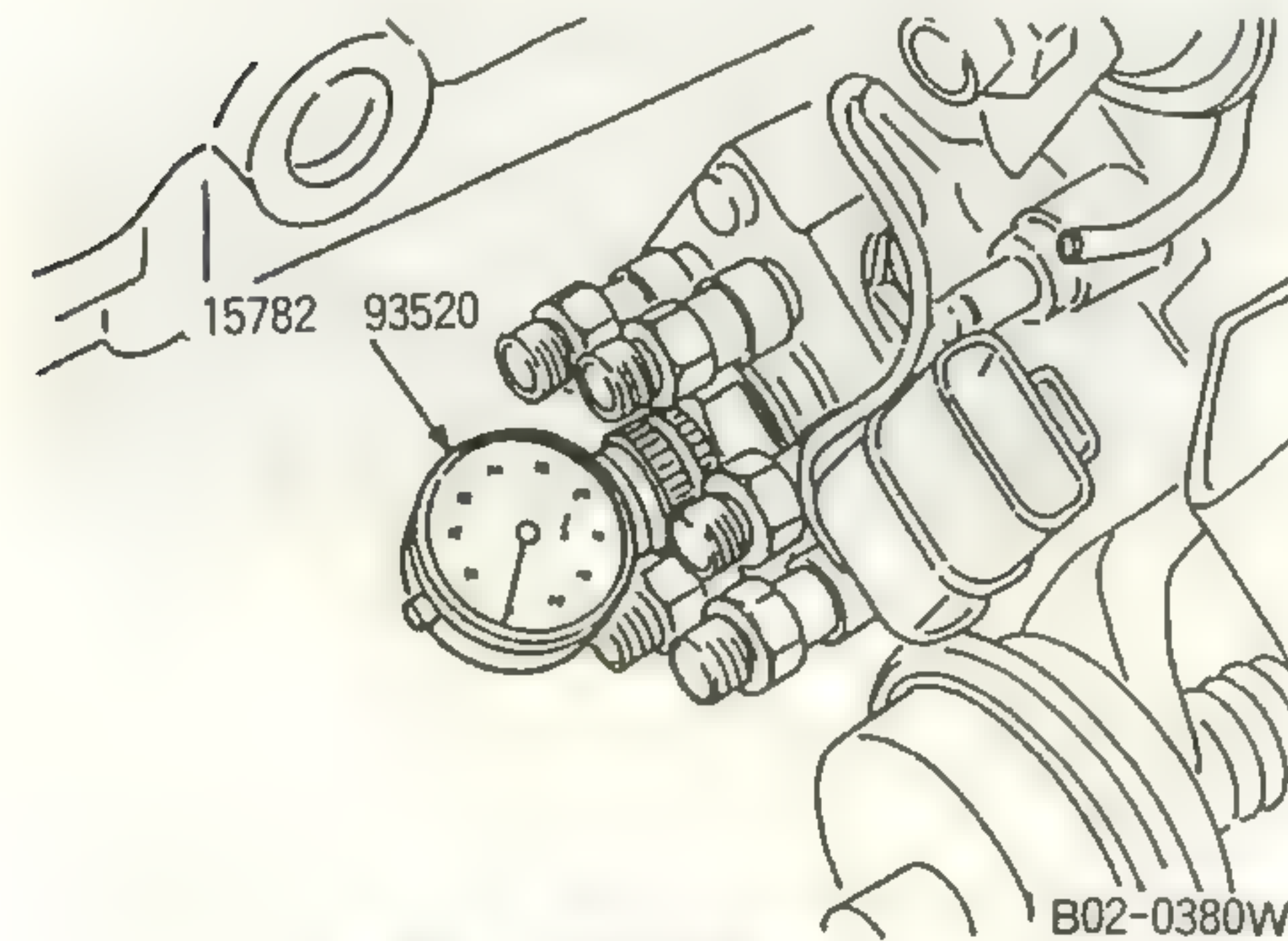


図6 噴射時期点検(4)

- クランクシャフトを反時計方向（逆回転）に約100°回した後、時計方向（正回転）に回し、ダイヤル・ゲージの指針が静止する位置（第1気筒圧縮上死点前20°～30°）でダイヤル・ゲージの指針を“0”（ゼロ）に合わせる。（図7）
- クランクシャフトを時計方向（正回転）にゆっくり回し、第1気筒圧縮上死点に合わせ、ダイヤル・ゲージの指示値を読みとる。（図7）

**注意**

タイミングの点検は、必ず正回転で行い、回

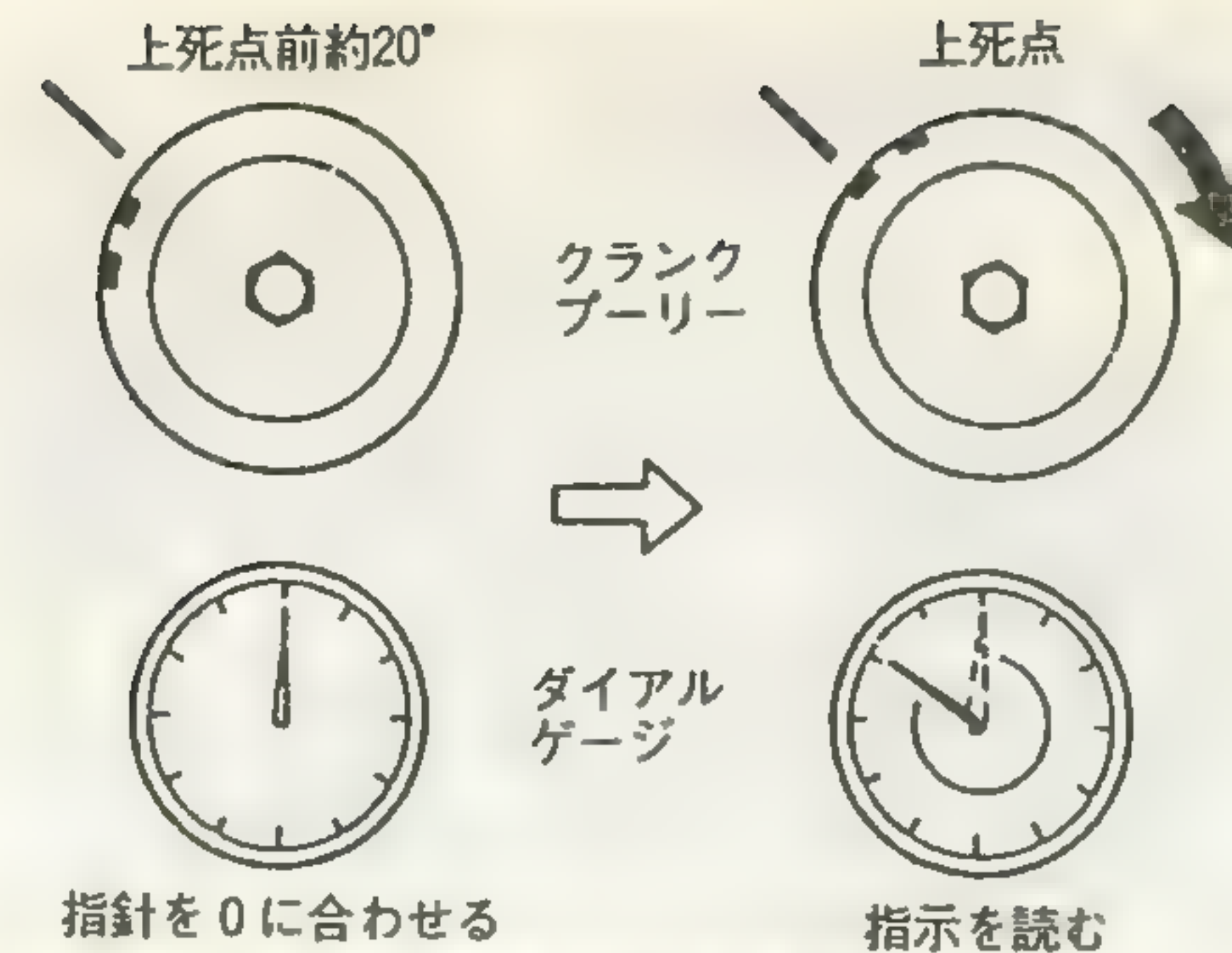


図7 噴射時期点検(5)

しすぎたときは、30°以上戻し、再び正回転にて行う。

**調整**

- 規定値から外れている場合は、噴射ポンプ取付ナット（前：3個）とボルト（後：1本）を緩め、噴射ポンプ本体を微動させ調整する。（図8）

**注意**

噴射ポンプをエンジン側に動かすとリフト量は減少する。

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| 噴射ポンプ取付ナット(前:3個) | 2.0~2.5           |
| 締付トルク(kg-m)      | 1.3~1.9(TD42エンジン) |
| 噴射ポンプ取付ボルト(後:1本) | 2.6~3.6           |
| 締付トルク(kg-m)      |                   |

**(4) ディーゼル黒煙濃度点検**

- 図の測定モードに従い、3回測定する。（図9）
- 測定3回の平均値が規定値内にあること。規定値に入らない場合は、噴射時

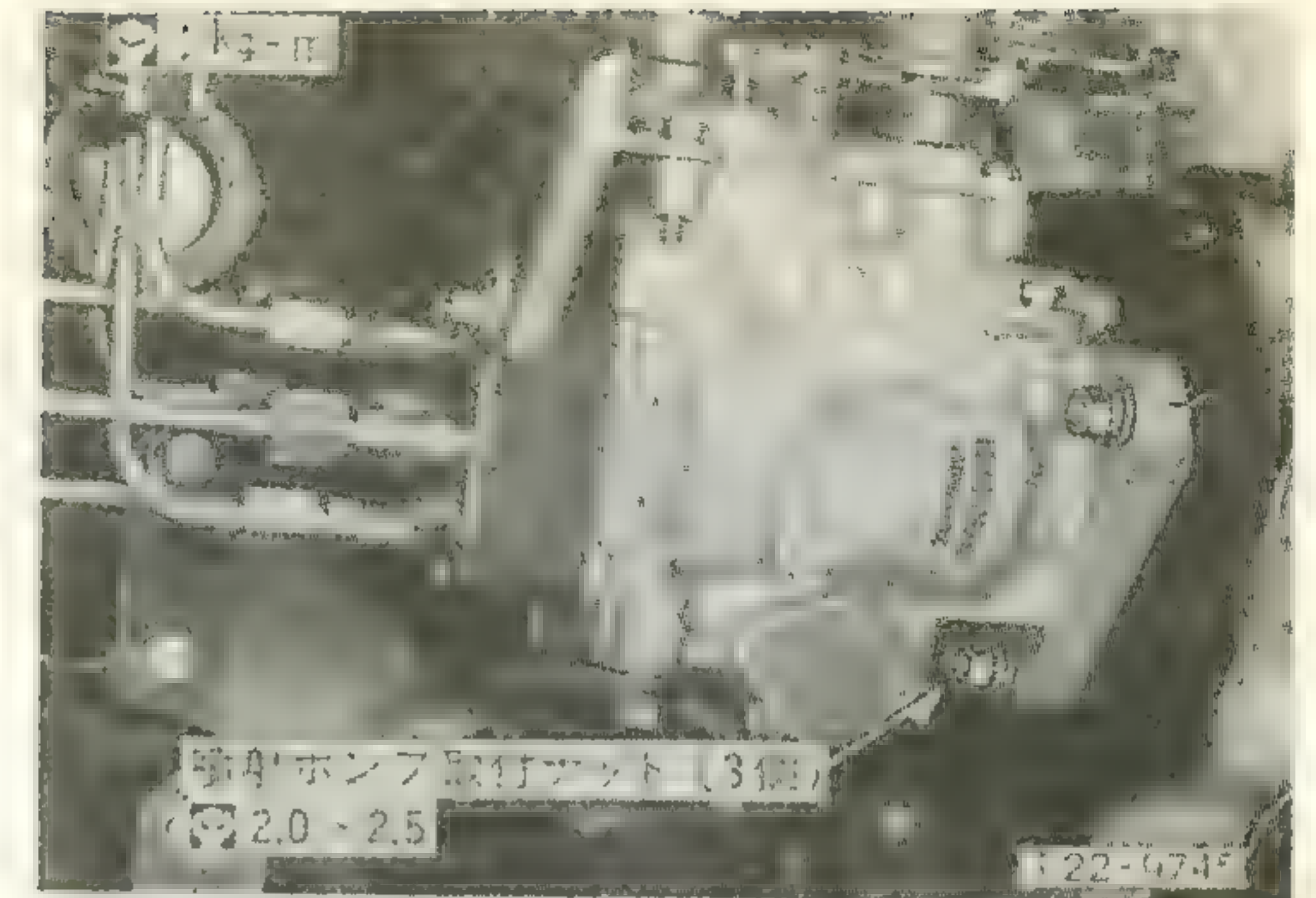


図8 噴射時期調整

間、噴霧状態、圧縮圧力、吸気系の詰まりなどを点検する。

- フルロード・アジャスト・スクリュの封印の有無を点検し、無い場合は、黒煙濃度を点検、調整の上、封印を行う。

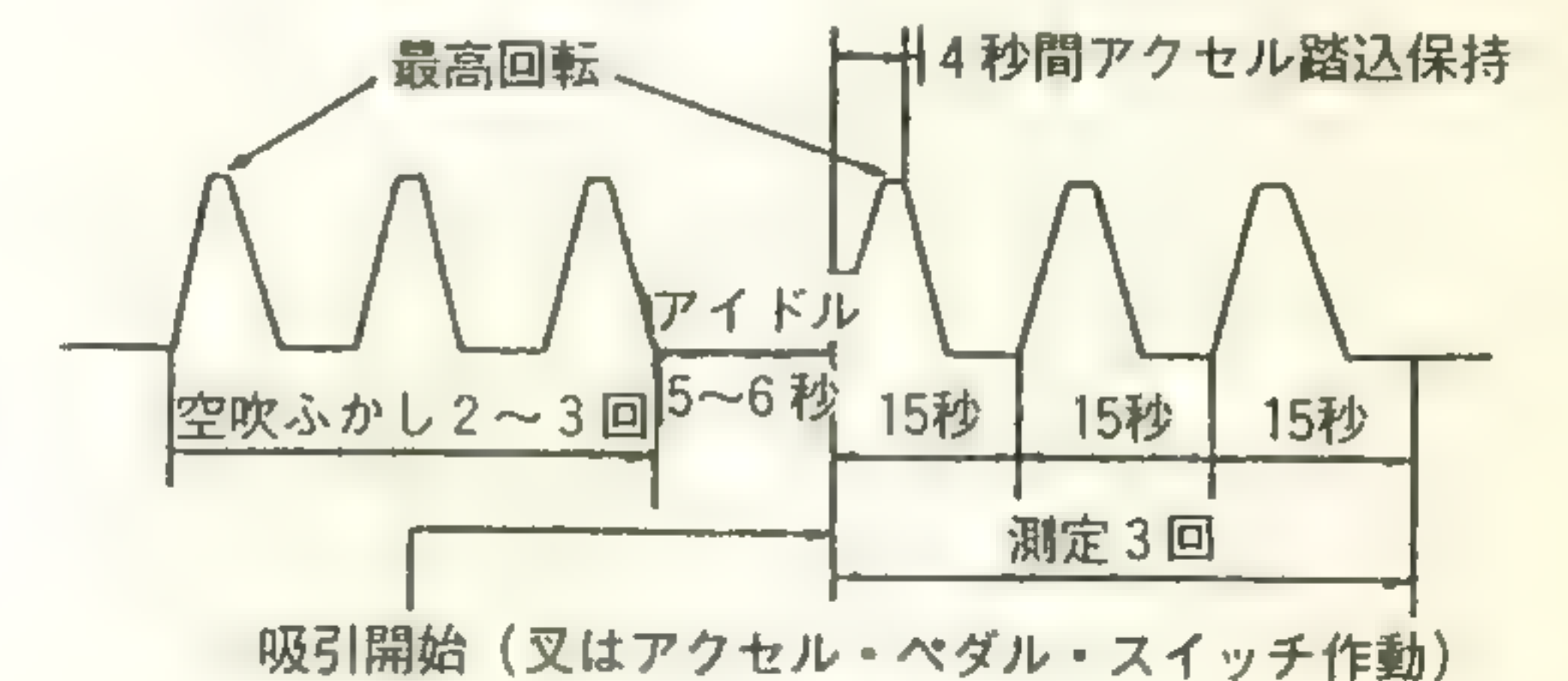


図9 黒煙測定モード

**3. 圧縮圧力点検**

- エンジンを十分に暖機する。
- グロー・プラグ周りをエア・ブローし、グロー・プラグを全気筒取り外す。
- コンプレッション・ゲージ・アダプタ（特殊工具番号 ED1960 0600）をグ



ロー・プラグ取り付け穴に取り付けて、  
コンプレッション・ゲージ（ゲージ番号  
ED1960 0000）をセットする。（図10）

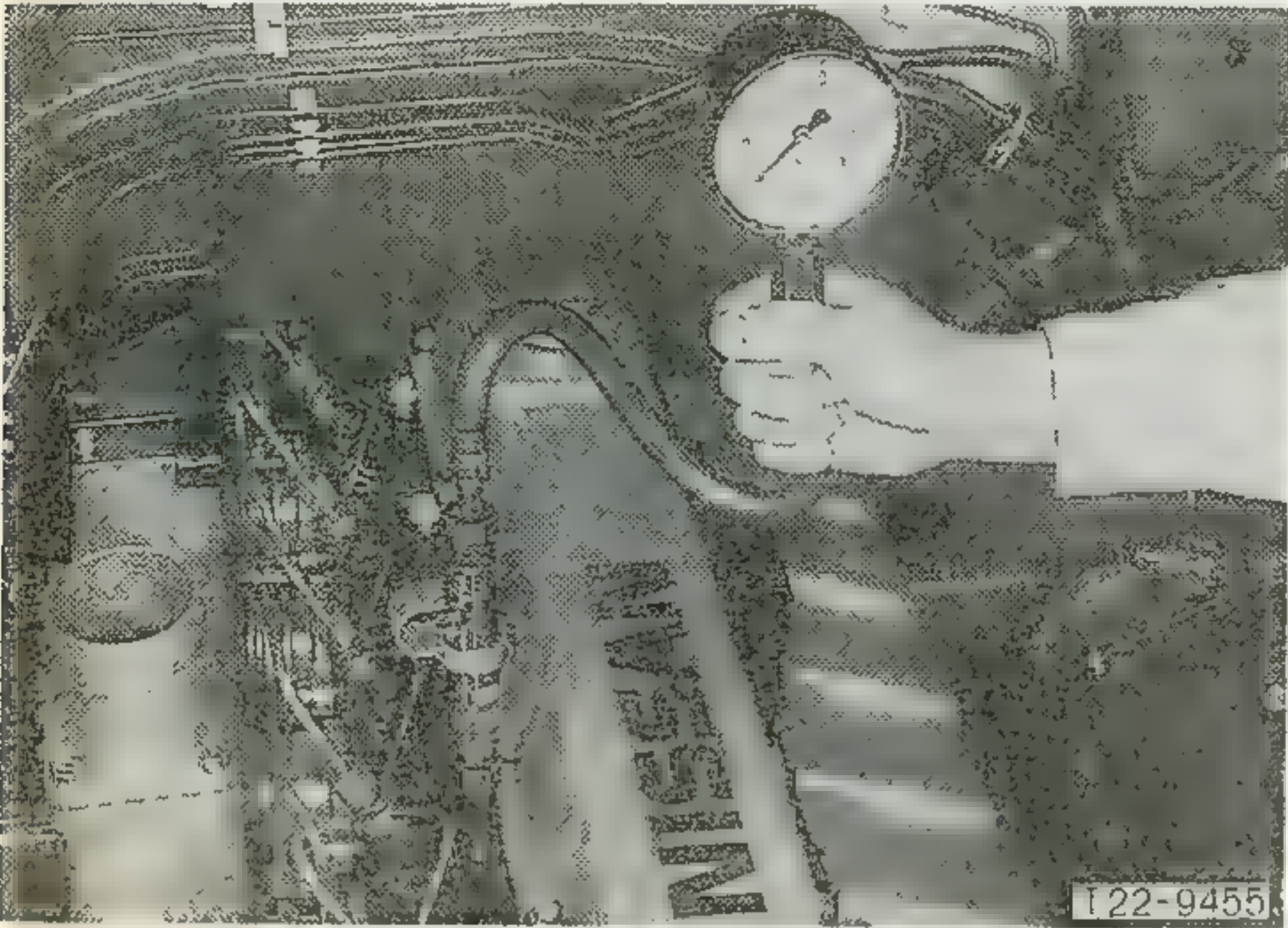


図10 圧縮圧力点検(1)

- ・フューエル・カット・ソレノイド・バルブのコネクタを外し、クランキング時の燃料をカットする。（図11）
- ・エンジンをクランキングし、コンプレッション・ゲージの指針が安定した状態で点検する。

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| 標準値 (kg/cm <sup>2</sup> )/(rpm)      | 30.0/200 |
| 限度値 (kg/cm <sup>2</sup> )/(rpm)      | 25.0/200 |
| 各気筒間差限度値 (kg/cm <sup>2</sup> )/(rpm) | 3.0/200  |

〔LD20型ディーゼル・エンジン〕

1. 構造の概要

61, 62年排出ガス規制適応のため、EGR  
制御装置を採用、制御方法は、電子制御タイ  
プの構造である。

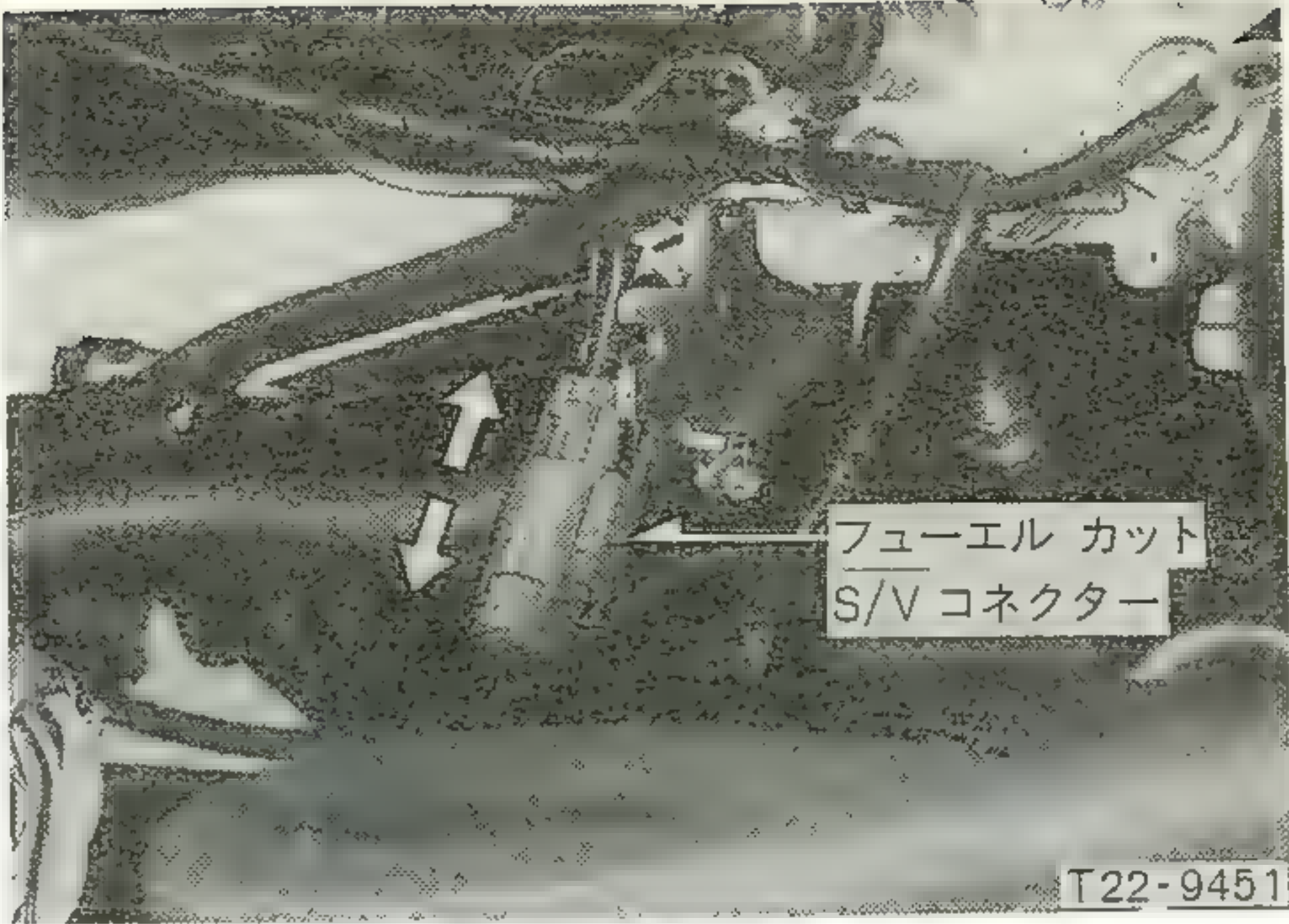


図11 圧縮圧力点検(2)

2. アイドル点検・調整

(1) アイドル回転速度の点検・調整

点検

- ・ディーゼル回転計を取り付ける。  
他気筒の噴射信号による誤表示を防止  
するため、回転速度検出センサを取り付

け、インジェクション・チューブのクラ  
ンプ・ボルトを取り外し、回転速度検出  
センサを取り付ける。（図12）



図12 アイドル点検(1)

- ・エンジン暖気状態で、ヒータ・ファン・  
スイッチ、エアコン・スイッチ及び各種  
電気負荷スイッチが“OFF”位置でパワ  
ステ・ポンプ負荷がかかっていないこと

アイドル規定値（暖機後）

表 2

| 項目        |                            | エンジン仕様      |  | LD20                  |     | LD20T                    |     |
|-----------|----------------------------|-------------|--|-----------------------|-----|--------------------------|-----|
|           |                            | トランスミッション仕様 |  | M/T                   | A/T | M/T                      | A/T |
| アイドル回転速度  |                            | (rpm)       |  | 650                   | 700 | 650                      | 700 |
| 噴射時期      | No.1気筒圧縮上死点時、<br>プランジャリフト量 | (mm)        |  | 0.73±0.04             |     | 0.59±0.04                |     |
| 無負荷最高回転速度 |                            | (rpm)       |  | 5200～5500             |     | 5200～5500                |     |
| 黒煙濃度      |                            | (%)         |  | 50以下                  |     | 50以下                     |     |
| 対象車種      |                            |             |  | ・バネット<br>・ブルーバード(営業車) |     | ・バネット<br>・キャラバン<br>・ホーミー |     |



を確認する。(A/T車は、N又はPレンジにあること)

- 運転席のインストルメント部にあるアイドル・コントロール・ノブを左回転いっばいの状態（手動式始動進角装置を解除）にする。
- 噴射ポンプのアクセル・コントロール・レバーと始動進角調整スクリュー①が接触していないことを確認する。(図13)

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| アクセル・コントロール・レバー～<br>始動進角調整スクリュー間の隙間 | 約 1 mm |
|-------------------------------------|--------|

- 上記隙間を確認した上で、規定値にあることを点検する。

#### 注意

始動進角装置の調整は不可である。ただし、上記の隙間のみ、始動進角調整スクリュー①で調整可である。

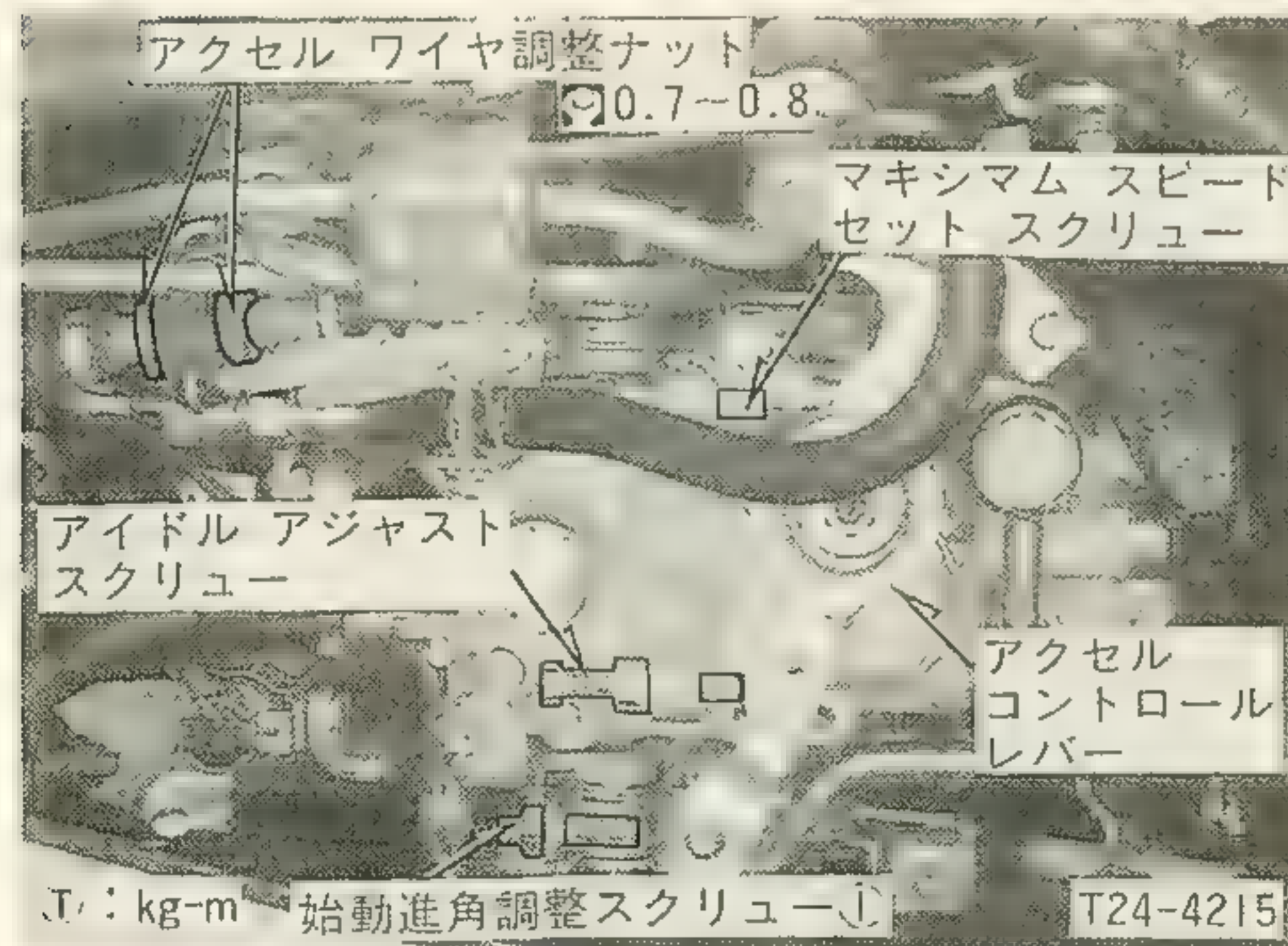


図13 アイドル点検(2)

#### 調整

- アクセル・ワイヤ調整ナットを緩め、ワイヤをフリーの状態にする。
- アイドル・アジャスト・スクリューとアクセル・コントロール・レバーが接触していることを確認する。
- アイドル・アジャスト・スクリューにより、アイドル回転速度を調整する。
- アクセル・ワイヤに張り過ぎ、たわみがないようアクセル・ワイヤ調整ナットを締め付ける。(図13)

#### (2) 無負荷最高回転速度

- アイドル状態からアクセル・ペダルをいっばいに踏み込んで、アクセル・コントロール・レバーが、マキシマム・スピード・セット・スクリューに当たっていることを確認し、その時のエンジン回転速度を測定する。(図13)

#### (3) 噴射時期の点検、調整

##### 点検

- 噴射ポンプとフロント・プレートの合いマークが一致していることを点検する。(簡易点検)

##### 注意

通常の点検は簡易点検だけでよい。噴射時期を正確に調整する場合は、以下の点検、調整を行う。

- ロッカ・カバーを外し、第1気筒の吸排気バルブが全閉の状態、クランク・プーリのマークとオイル・ポンプ部の合

いマークを一致させる。(第1気筒圧縮上死点位置) (図14)

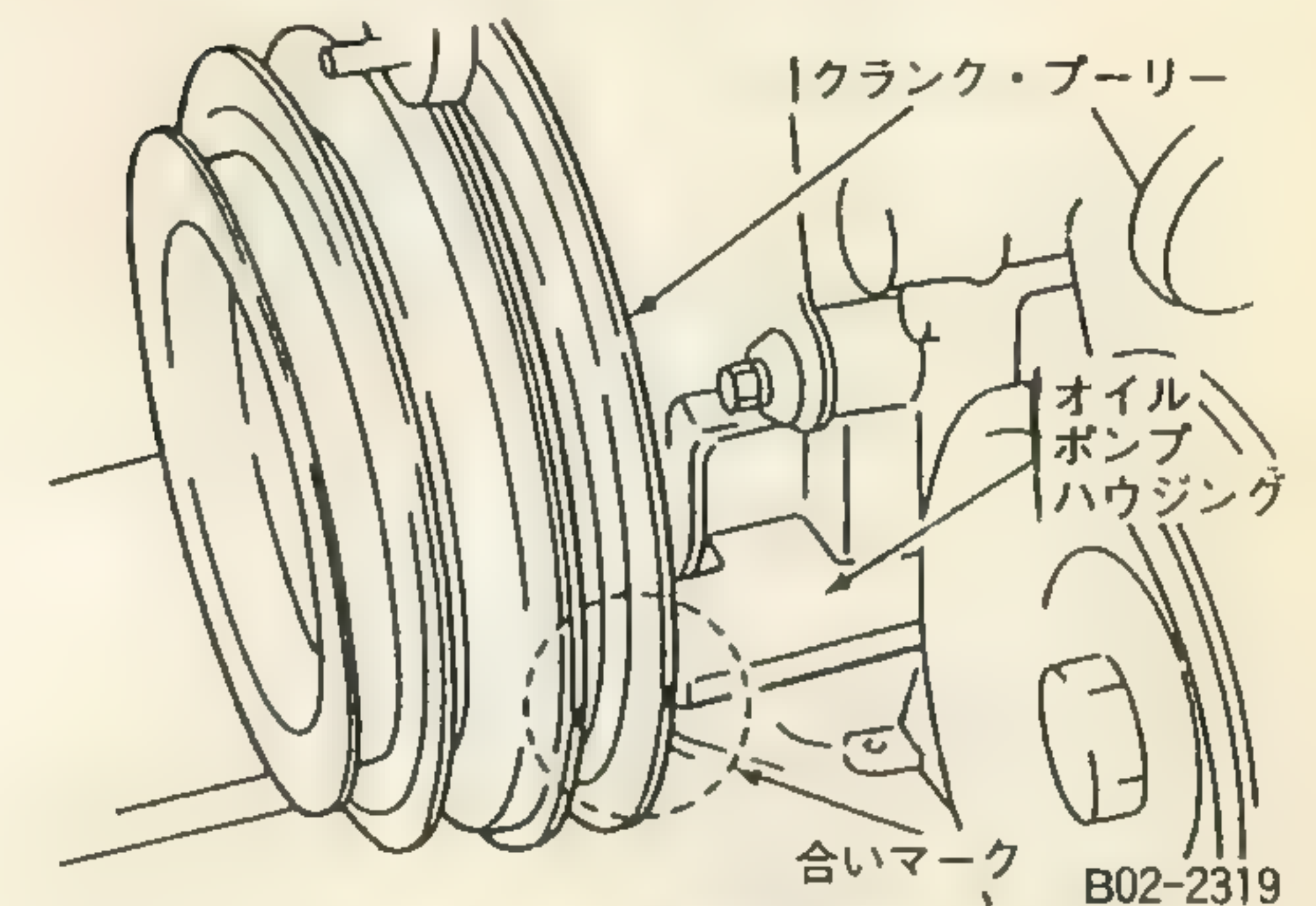


図14 噴射時期点検(1)

- インジェクション・チューブを取り外し、噴射ポンプ後端のボルト①を取り外す。(図15)

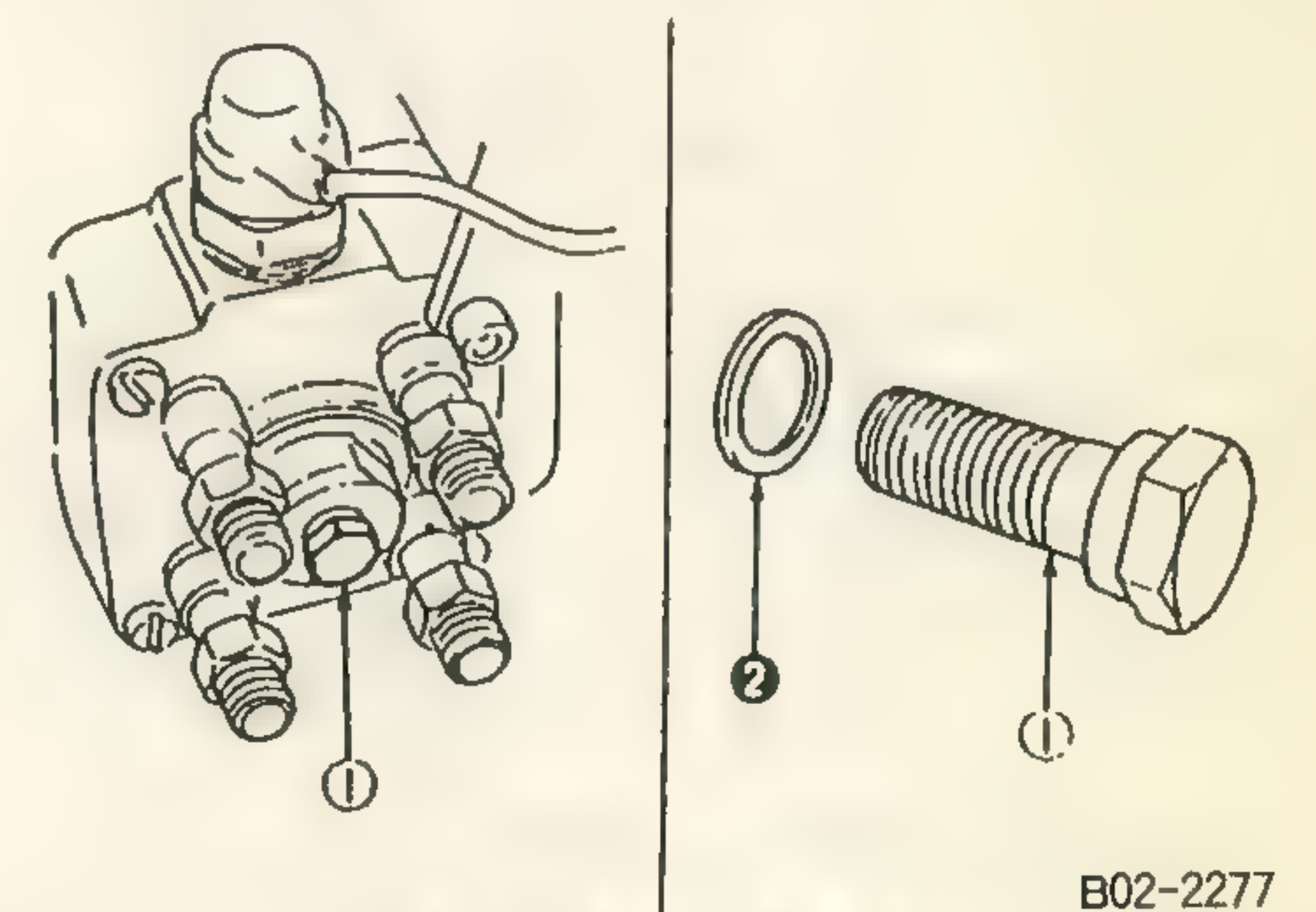


図15 噴射時期点検(2)

- 取り付け時は、銅ワッシャ②を新品に交換し、規定トルクで締め付ける。



|              |         |
|--------------|---------|
| 締付トルク (kg-m) | 1.4~2.0 |
|--------------|---------|

**注意**

銅ワッシャは再使用禁止。

- ボルト穴にダイヤル・ゲージ（特殊工具番号15782 93520）を取り付け、リフト量が2.2mm 以上確保できるようにセットする。（図16）

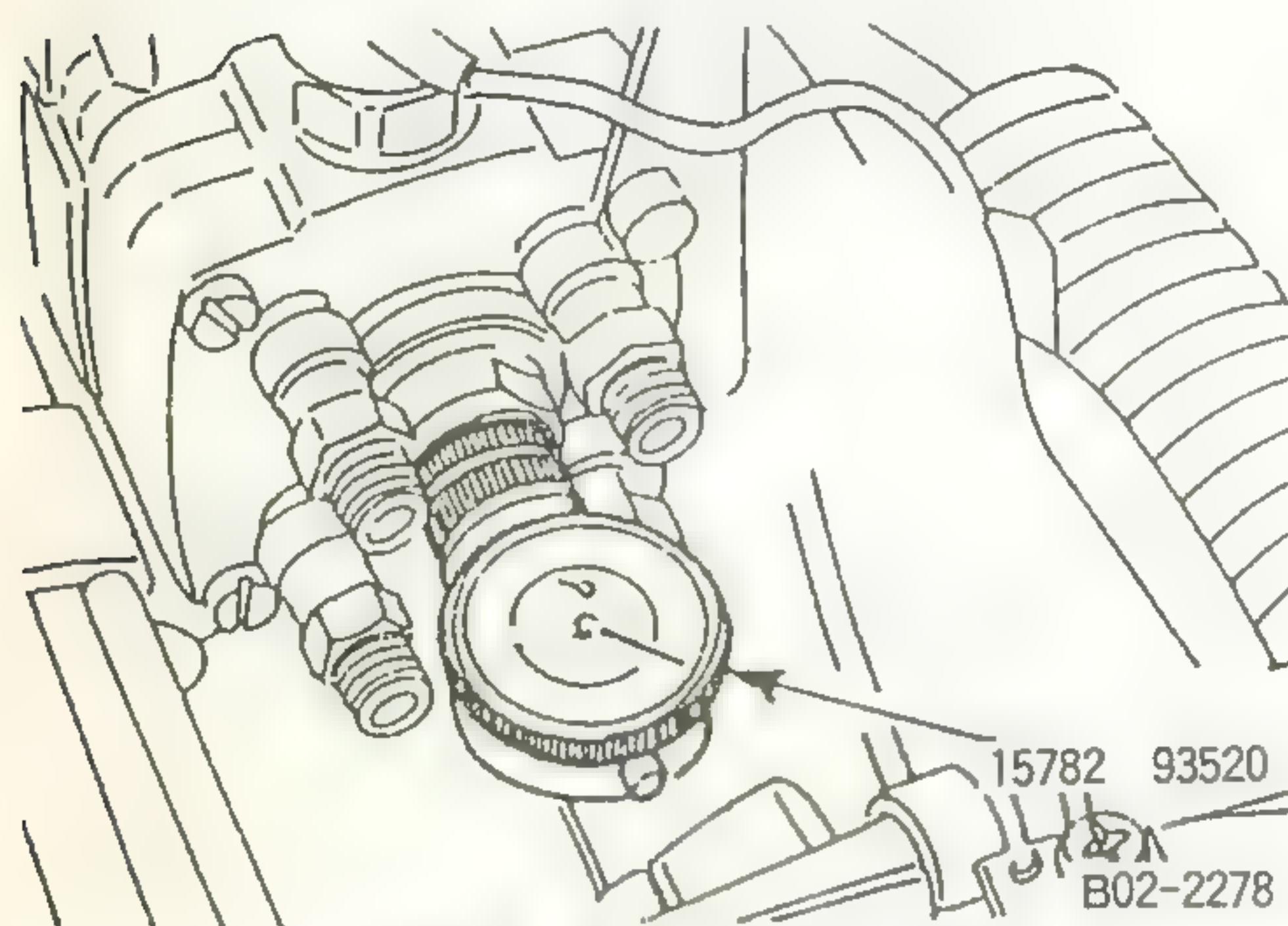


図16 噴射時期点検(3)

- 第1気筒圧縮上死点位置から、クランクシャフトを反時計方向（逆回転で10～15°）にダイヤル・ゲージの指針が動かなくなるまで、ゆっくり回す。
- ダイヤル・ゲージの指針を“0”（ゼロ）に合わせる。（図17）

**注意**

クランクシャフトを左右に少し回して、指針がゼロに安定していることを確認する。

- クランクシャフトを時計方向（正回転）にゆっくり回し、第1気筒圧縮上死点に

合わせ、ダイヤル・ゲージの指示値を読みとる。

**注意**

タイミングの点検は、必ず正回転で行い、回し過ぎたときは、30°以上戻し、再び正回転にて行う。

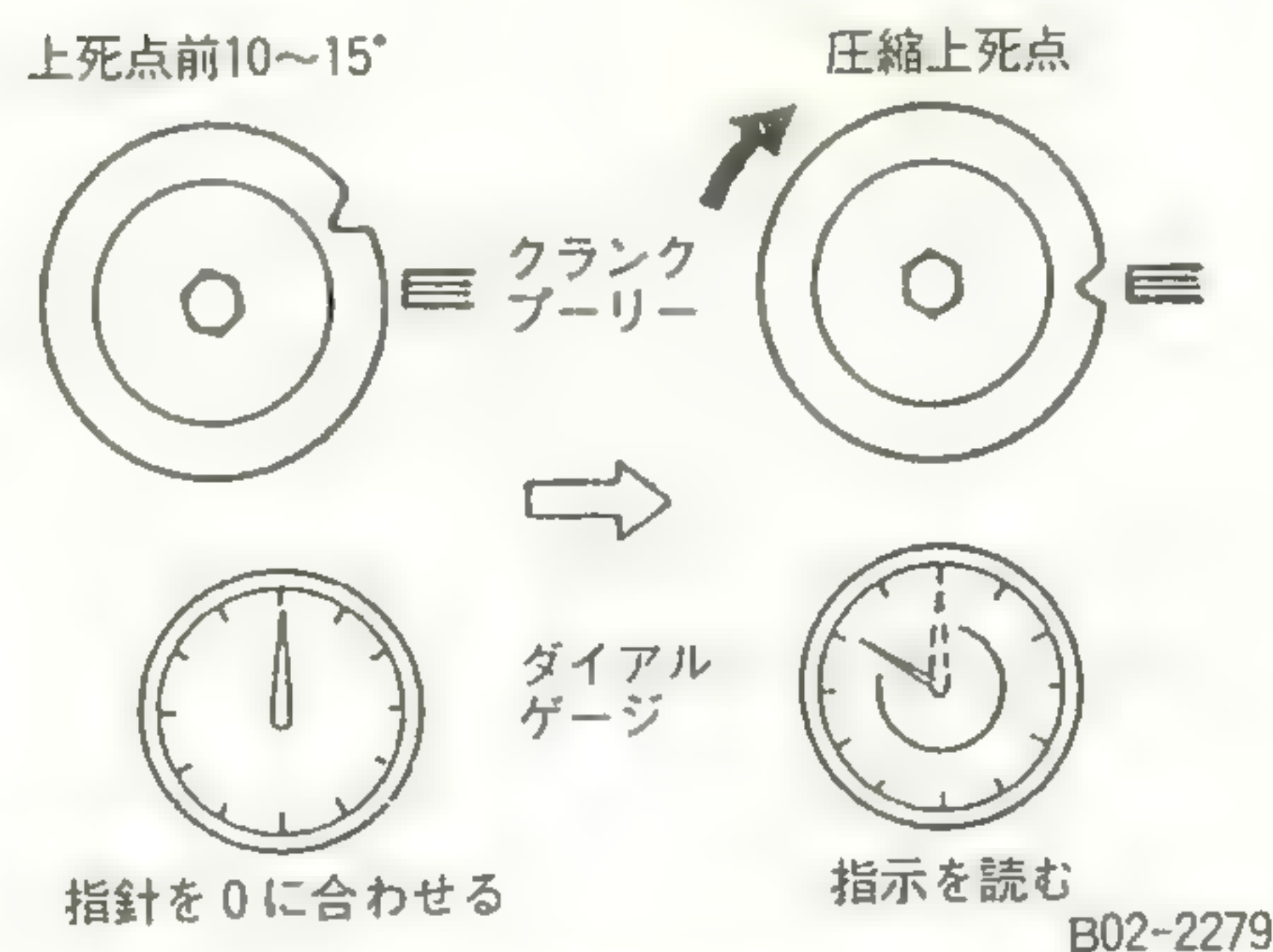


図17 噴射時期点検(4)

**調整**

- 規定値から外れている場合は、噴射ポンプ取付ナット（前：3個）とボルト（後：1本）を緩め、噴射ポンプ本体を微動させ調整する。（図18）

**注意**

噴射ポンプをエンジン側に動かすとリフト量は減少する。

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| 噴射ポンプ取付ナット・ボルト締付トルク (kg-m) | 1.6~2.1 |
|----------------------------|---------|

**(4) ディーゼル黒煙濃度点検**

TD系ディーゼル・エンジンの2-(4)ディーゼル黒煙濃度点検を参照。

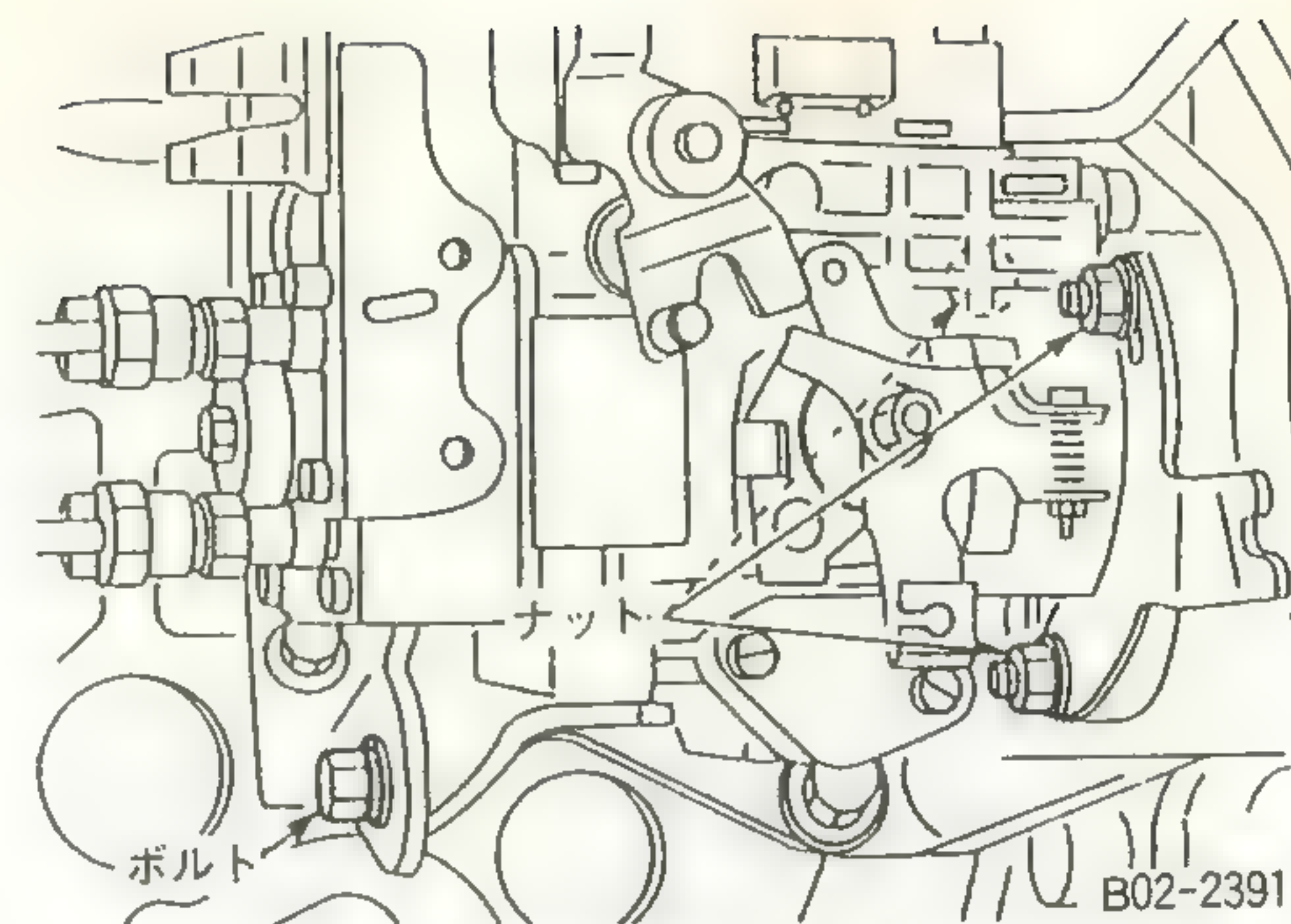


図18 噴射時期調整

**3. 圧縮圧力点検**

- エンジンを十分に暖機する。
- ノズル・ホルダ周りをエア・ブローし、ノズル・ホルダ Ass'y を全気筒取り外す。
- コンプレッション・ゲージ・アダプタ（特殊工具番号 ED1960 0100）をノズル・ホルダ取り付け穴に取り付けて、コンプレッション・ゲージ（ゲージ番号 ED1960 0000）をセットする。（図19）

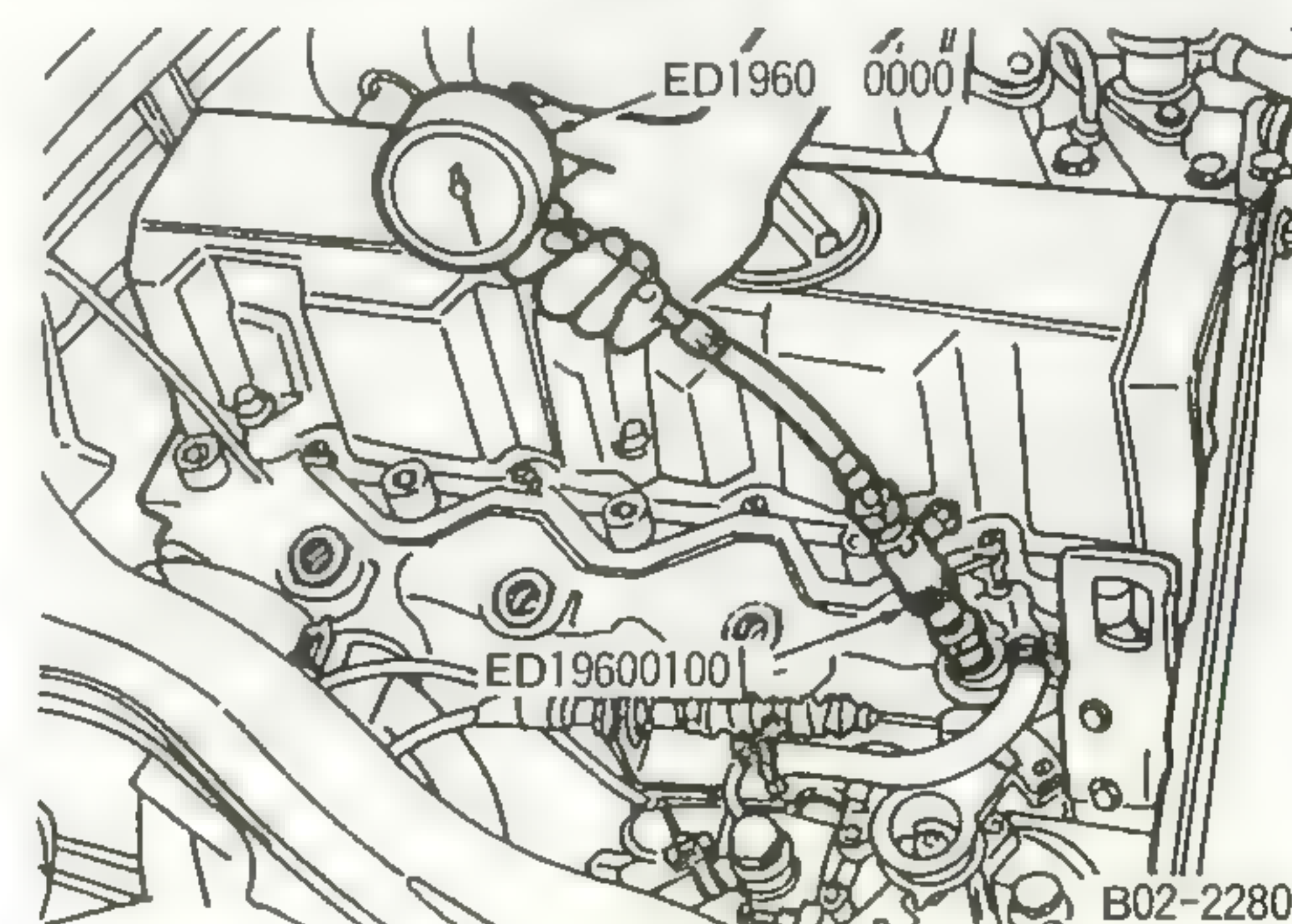


図19 圧縮圧力点検(1)



- フューエル・カット・ソレノイド・バルブのコネクタを外し、クランキング時の燃料をカットする。(図20)
- エンジンをクランキングし、コンプレッション・ゲージの指針が安定した状態で点検する。

|          |                             |          |
|----------|-----------------------------|----------|
| 標準値      | (kg/cm <sup>2</sup> )/(rpm) | 30.0/200 |
| 限度値      | (kg/cm <sup>2</sup> )/(rpm) | 25.0/200 |
| 各気筒間差限度値 | (kg/cm <sup>2</sup> )/(rpm) | 3.0/200  |

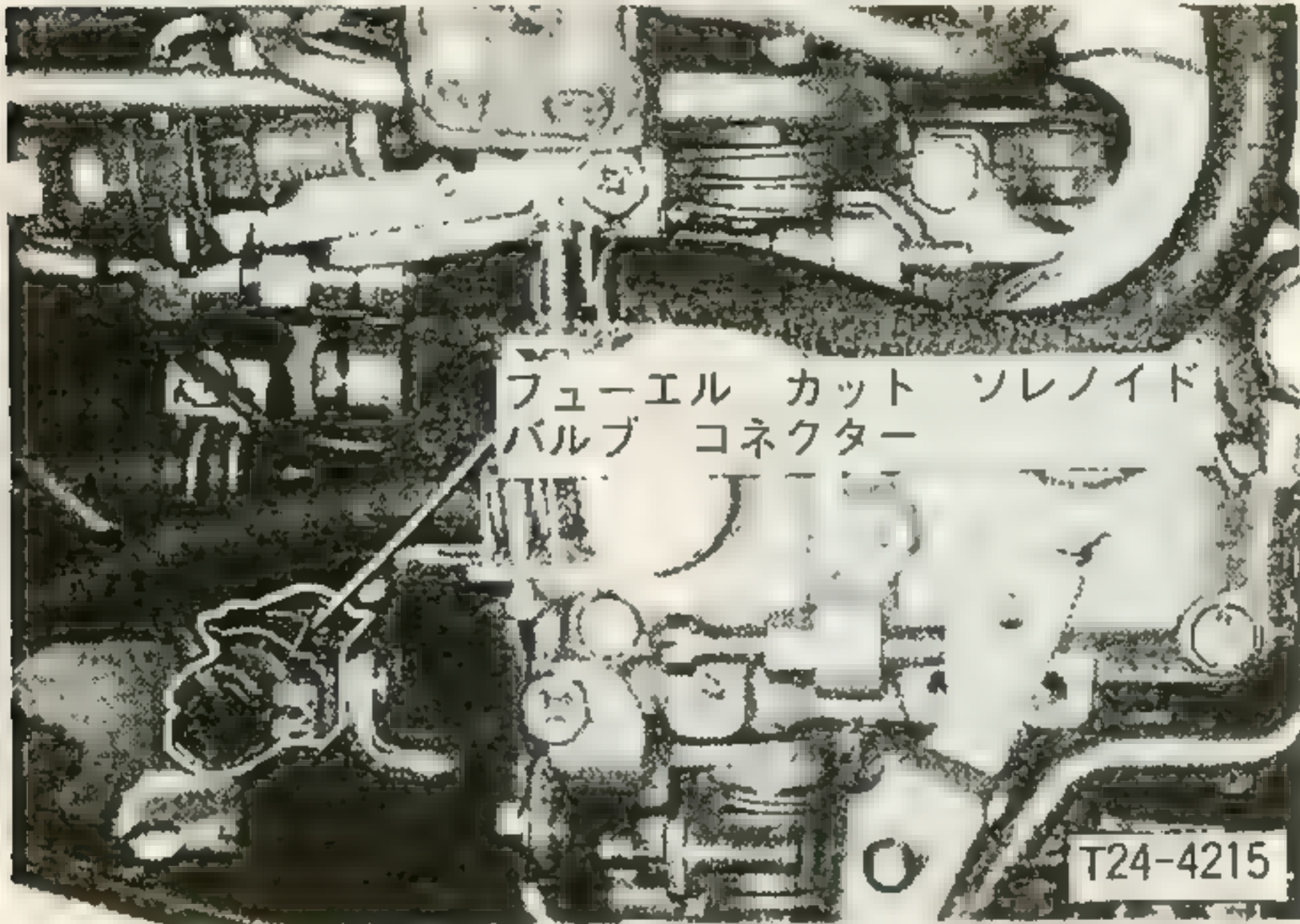


図20 圧縮圧力点検(2)

[CD17型ディーゼル・エンジン]

1. 構造の概要

61, 62年排出ガス規制適応のため、EGR制御装置を採用、制御方法は、電子制御タイプの構造である。

2. アイドル点検・調整

(1) アイドル回転速度の点検・調整要領  
点検

- ディーゼル回転計を取り付ける。  
他気筒の噴射信号による誤表示を防止するため、回転速度検出センサを取り付け、インジェクション・チューブのクランプ・ボルトを取り外し、回転速度検出センサを取り付ける。(図21)

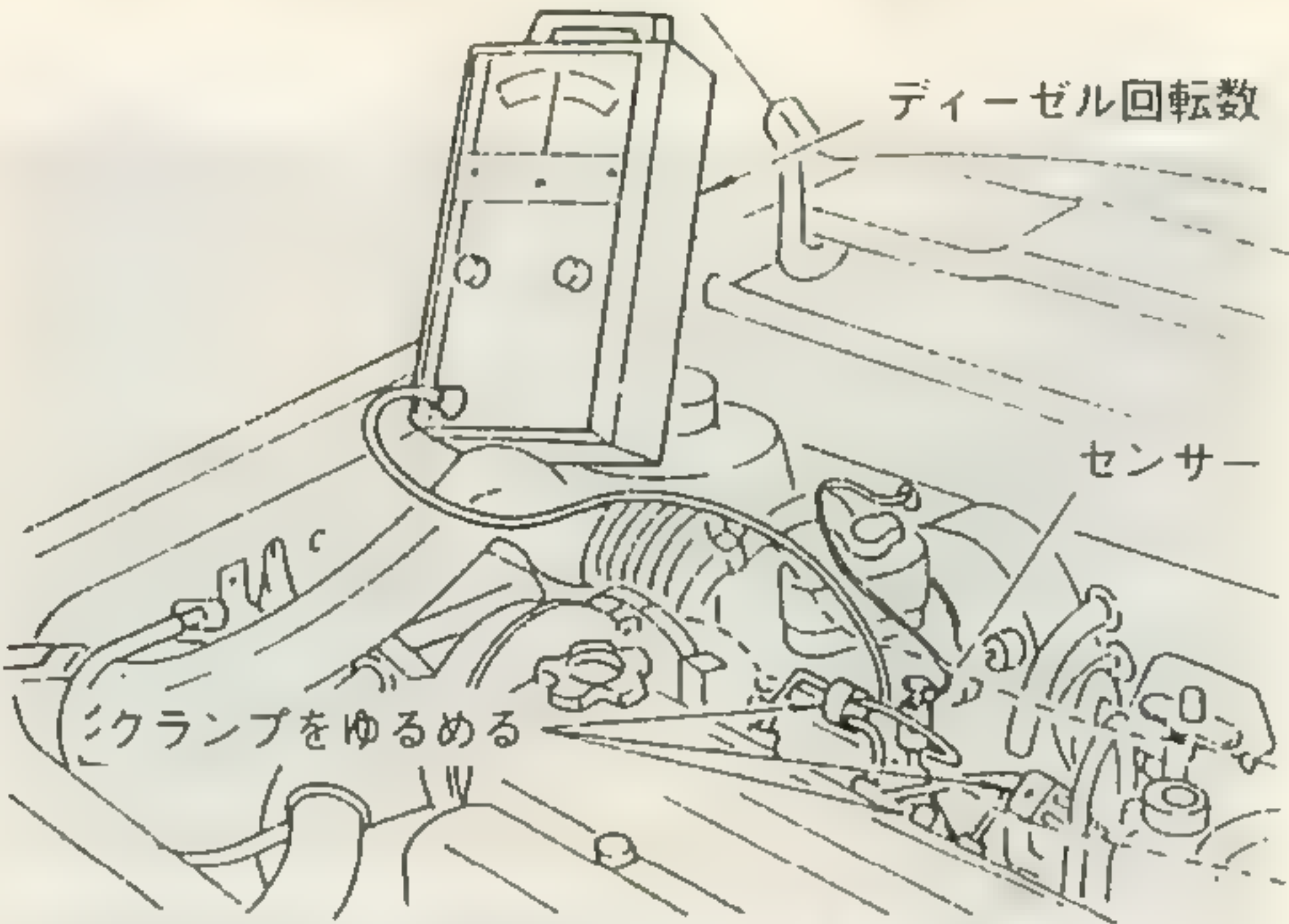


図21 アイドル点検(1)

- エンジン暖気状態で、ヒータ・ファン・スイッチ、エアコン・スイッチ及び各種

- 電気負荷スイッチが“OFF”位置でパワステ・ポンプ負荷がかかっていないことを確認する。(A/T車は、N又はPレンジにあること)
- アイドル・コントロール・ノブ装着車は、運転席のインストルメント部にあるアイドル・コントロール・ノブを左回転いっぱいの状態（手動始動進角装置を解除）にする。
  - アイドル回転速度が規定値にあることを点検する。

調整

- 水温の指針が、ほぼ中央にあることを確認する。
- アクセル・ワイヤ及びA/Tスロットル・ワイヤの調整部のナット（A及びB）を緩め、ワイヤをフリーの状態にする。
- アイドル・アジャスト・スクリューとアク

アイドル規定値（暖機後）

表 3

| 項目        |                             | エンジン仕様      |  | CD17                          |                            |
|-----------|-----------------------------|-------------|--|-------------------------------|----------------------------|
|           |                             | トランスミッション仕様 |  | M/T                           | A/T                        |
| アイドル回転速度  |                             | (rpm)       |  | 700                           | 800                        |
| 噴射時期      | No.1気筒圧縮上死点時、<br>プランジャ・リフト量 | (mm)        |  | 0.82±0.03                     | 0.914～0.974<br>0.787～0.847 |
| 無負荷最高回転速度 |                             | (rpm)       |  | 5200～5500                     | 5400                       |
| 黒煙濃度      |                             | (%)         |  | 50以下                          | 50以下                       |
| 対象車種      |                             |             |  | • パルサー<br>• ラングレー<br>• リベルタピラ | • ADバン                     |



セル・コントロール・レバーが接触していることを確認する。

- ・アイドル・アジャスト・スクリューにより、アイドル回転速度を調整する。
- ・アクセル・ワイヤ及び A/T スロットル・ワイヤに張り過ぎ、たわみがないよう調整ナットを締め付ける。(図22, 図23)

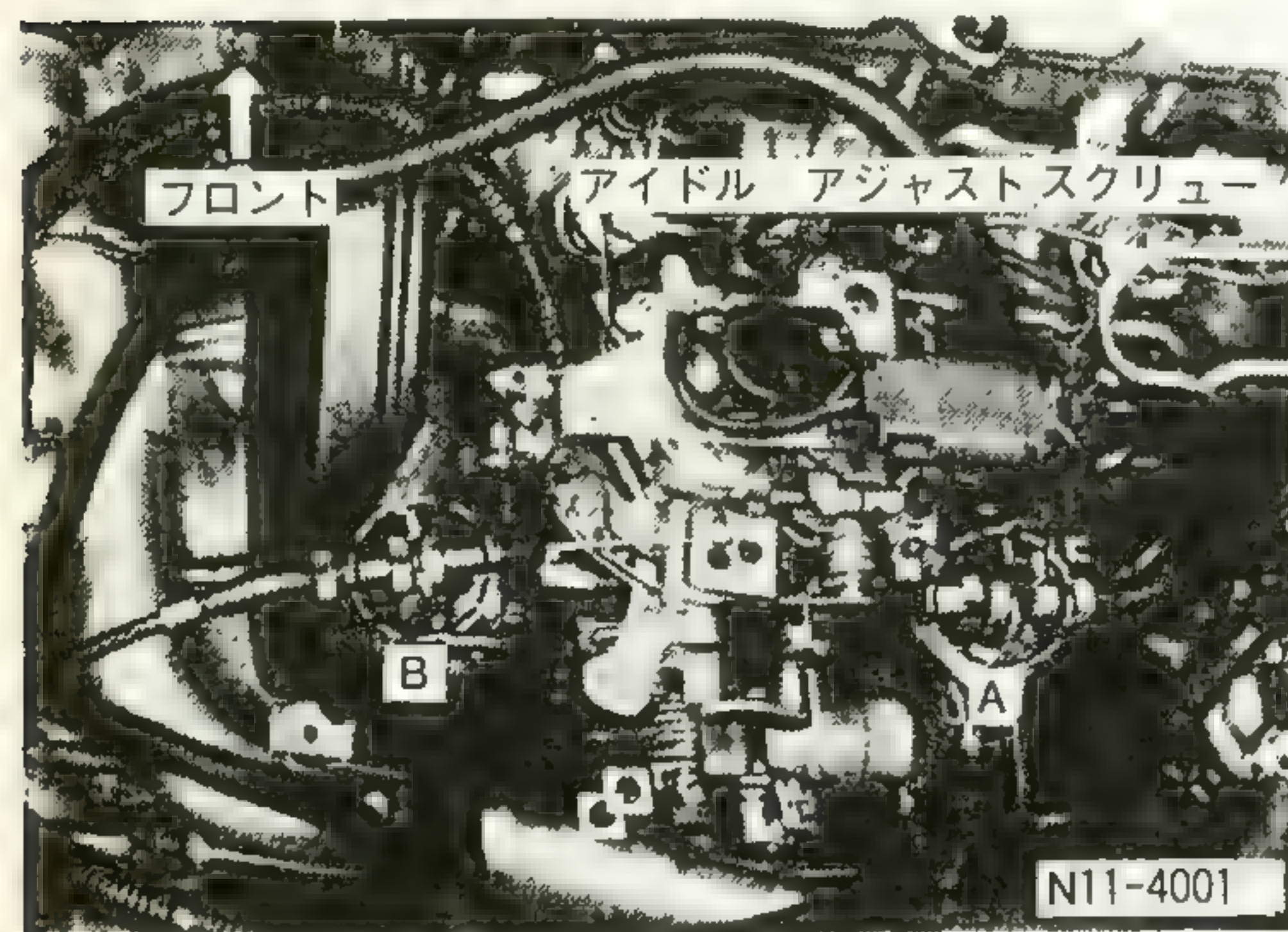


図22 アイドル点検(2)

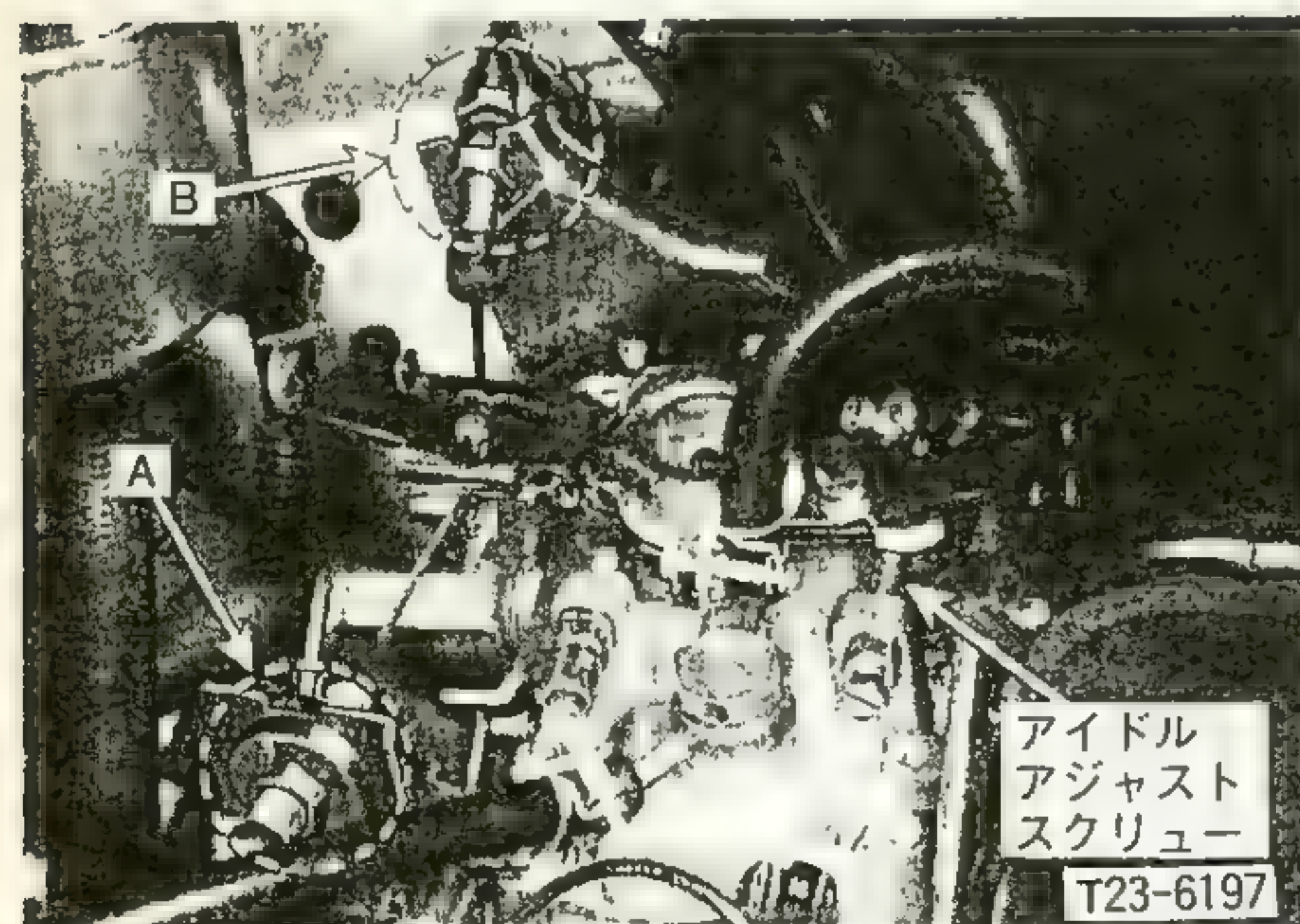


図23 アイドル点検(3) [AD バン]

## (2) 無負荷最高回転速度点検

- ・アイドル状態からアクセル・ペダルをいっばいに踏み込んで、アクセル・コントロール・レバーが、マキシマム・スピード・セット・スクリューに当たっていることを確認し、そのときのエンジン回転速度を測定する。(図24, 図25)

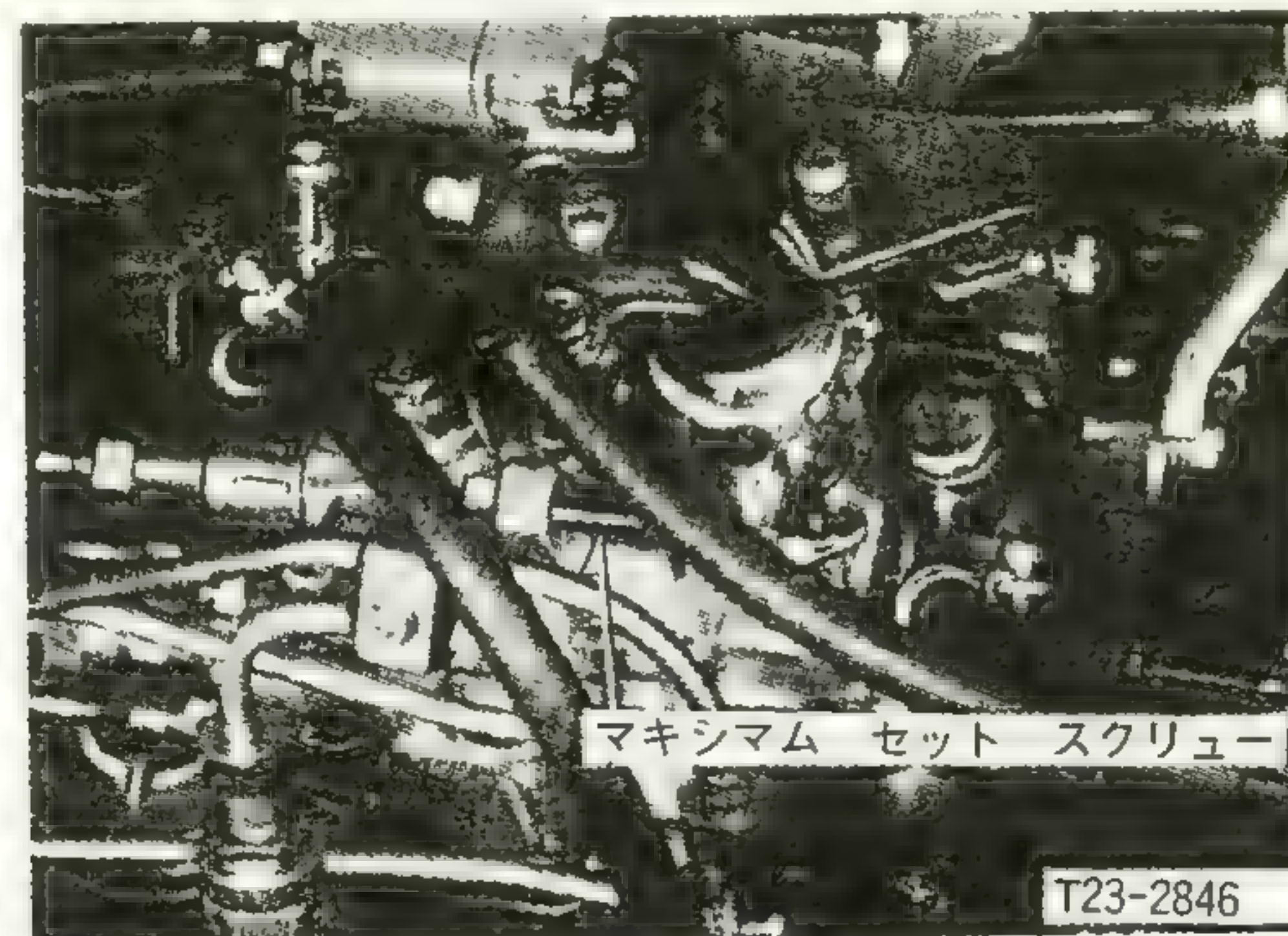


図24 無負荷最高回転速度点検(1)

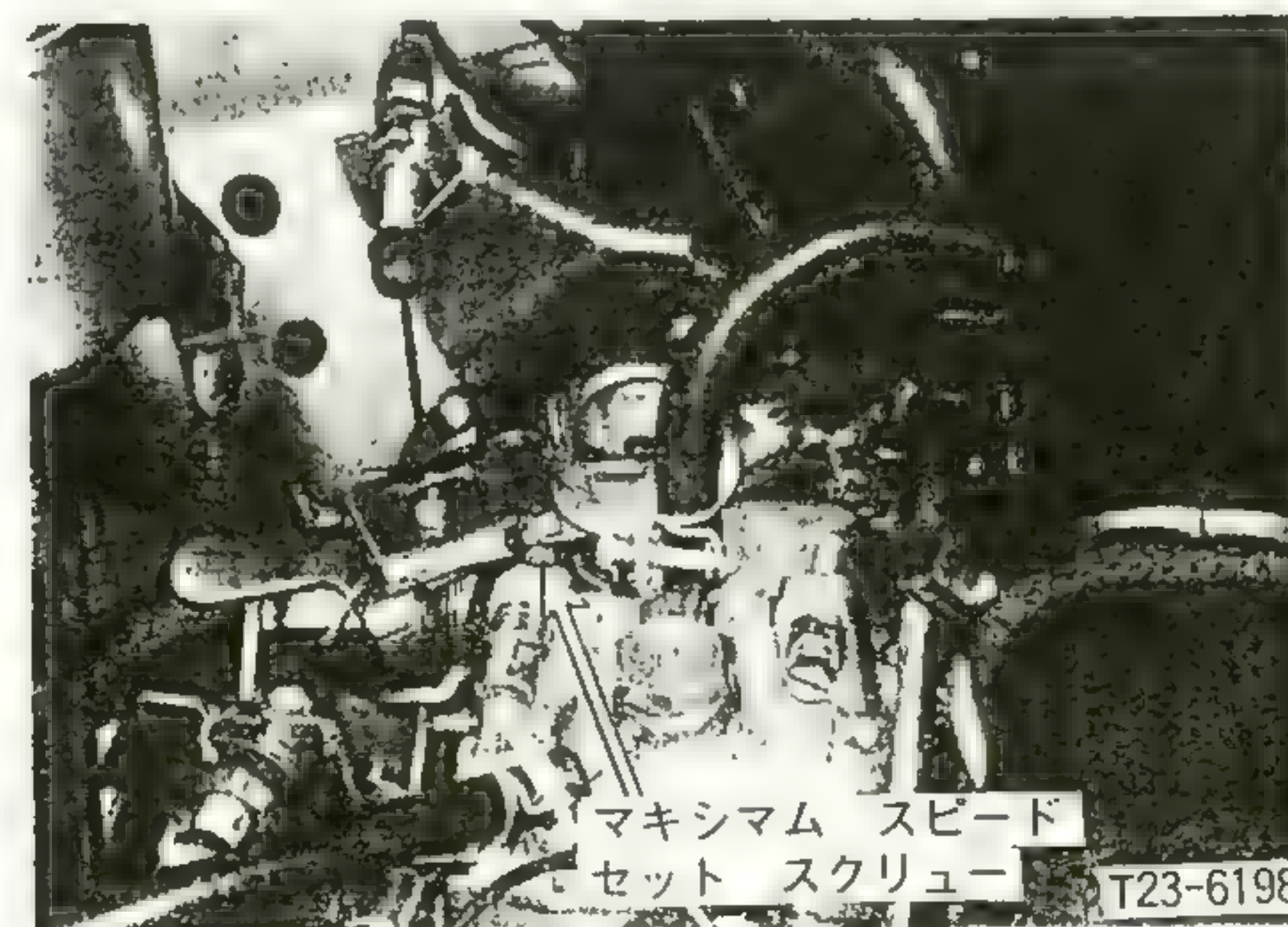


図25 無負荷最高回転速度点検(2) [AD バン]

## (3) 噴射時期の点検, 調整

### 点検

- ・ロッカ・カバー上部のオイル・フィラ・キャップを外し、第1気筒の吸排気バルブが全閉の状態、クランク・プーリの切り欠きとインジケータの合いマークを一致させる。(第1気筒圧縮上死点位置) (図26)

### 注意

合いマークでの簡易点検はできない。

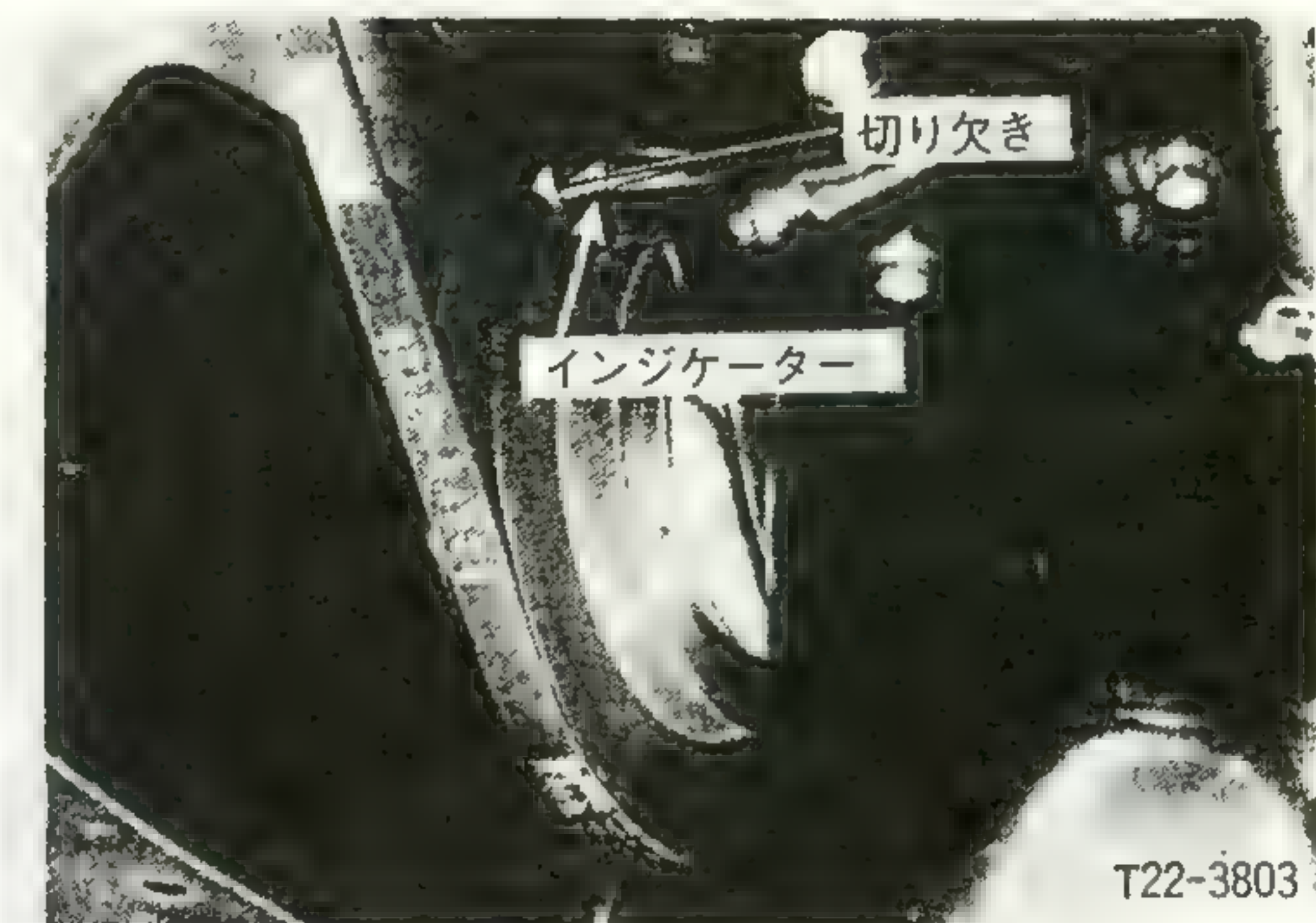


図26 噴射時期点検(1)

- ・インジェクション・チューブ（第1, 2気筒のみ）を取り外し、噴射ポンプ後端のエア抜き用ボルトを取り外す。(図27)
- ・取り付け時は、銅ワッシャを新品に交換し、規定トルクで締め付ける。

|               |         |
|---------------|---------|
| 締め付トルク (kg-m) | 1.4~2.0 |
|---------------|---------|



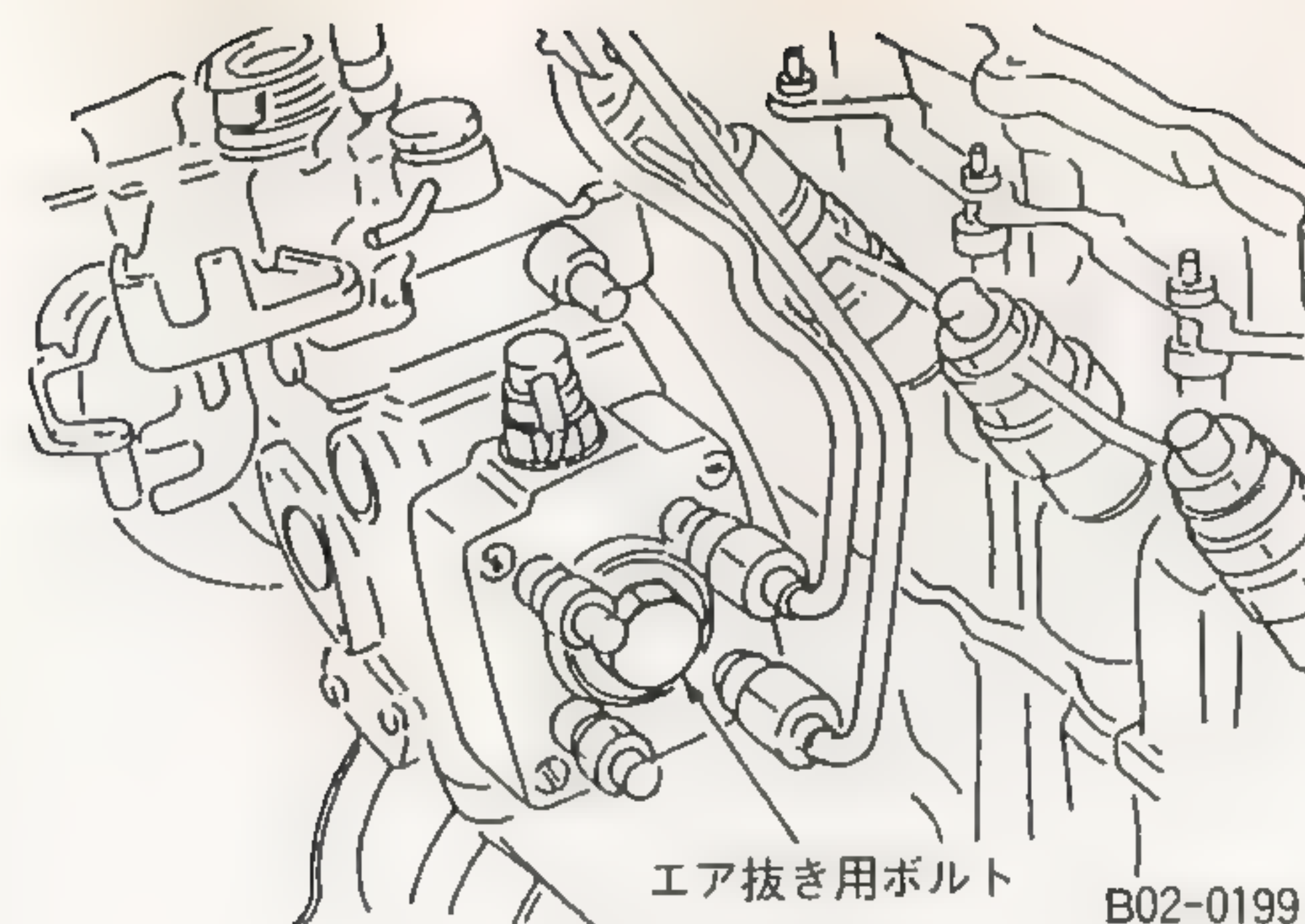


図27 噴射時期点検(2)

**注意**

銅ワッシャは再使用禁止。

- エア抜き用ボルト穴にダイヤル・ゲージ（特殊工具番号15782 93520）を取り付け、リフト量が約2.2mm 以上確保できるようにセットする。（図28）

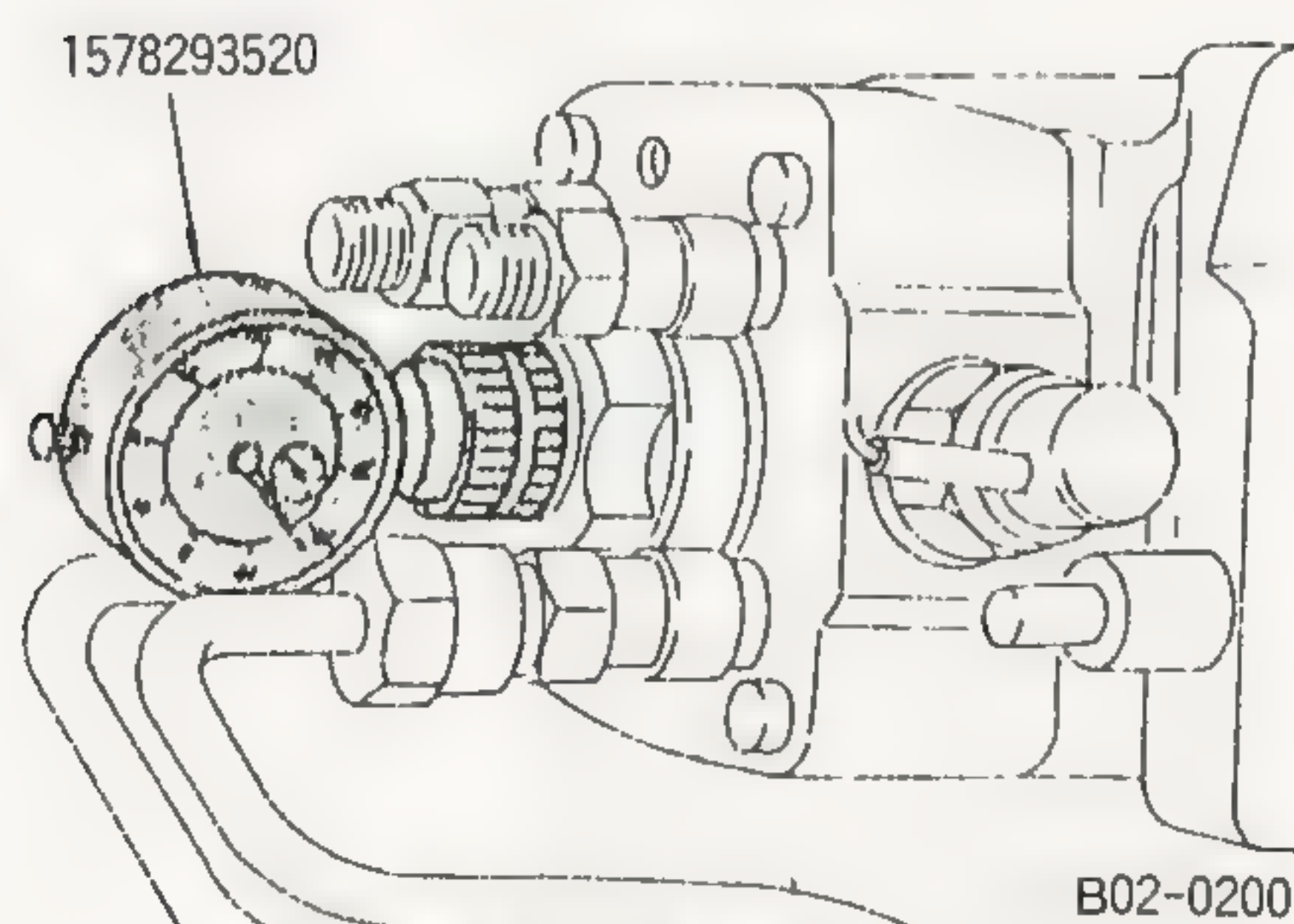


図28 噴射時期点検(3)

- 冷機時（冷却水温50℃以下）には、始動進角装置が働いているためドライバーなどをレバーの穴に差し込み⇒方向（時計

方向）に回し A 部に隙間ができる位置で B 部に厚さ約15mm の木片を入れ、始動進角を解除する。（自動始動進角装置付車）（図29）

**注意**

レバーに差し込んだドライバーは絶対に反時計方向に回さないこと。

- クランクシャフトを時計方向（正回転）に2回転させ、ポンプ内の進角を解除する。

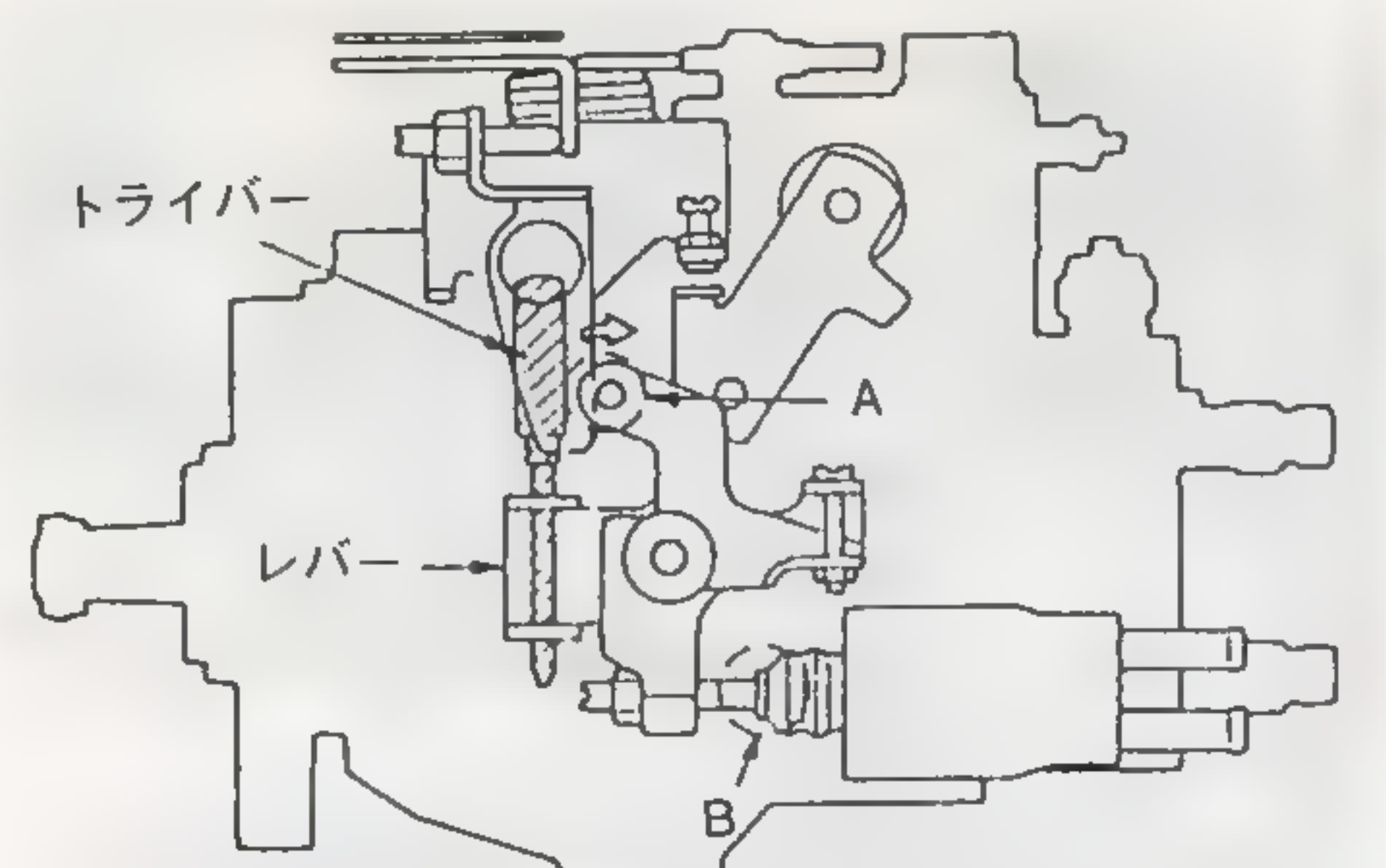


図29 噴射時期点検(4)

- クランクシャフトを反時計方向（逆回転）に約100°回した後、時計方向（正回転）に回し、ダイヤル・ゲージの指針が静止する位置（第1気筒圧縮上死点前約20°）でダイヤル・ゲージの指針を“0”（ゼロ）に合わせる。（図30）
- クランクシャフトを時計方向（正回転）にゆっくり回し、第1気筒圧縮上死点に合わせ、ダイヤル・ゲージの指示値を読みとる。（図30）

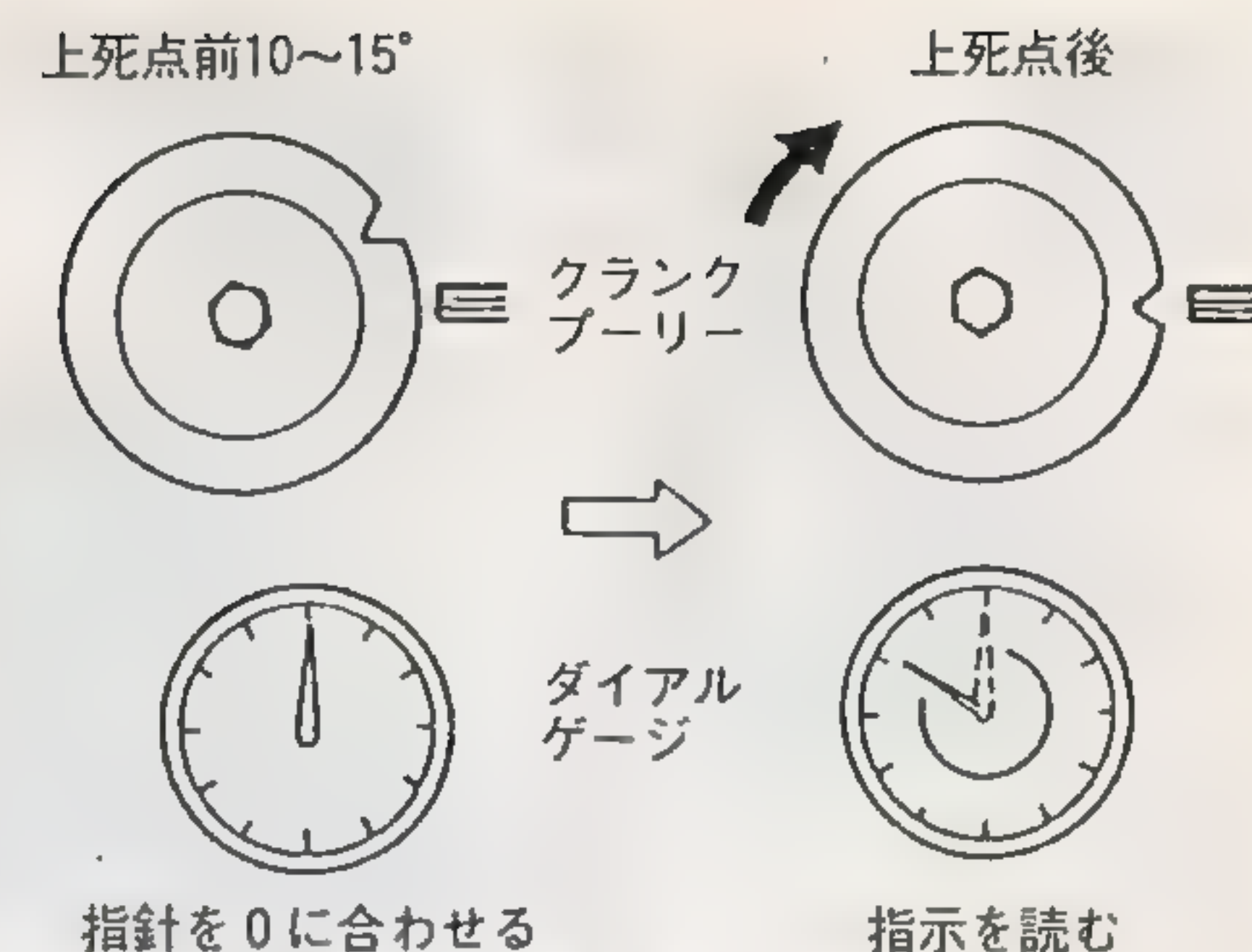


図30 噴射時期点検(5)

**注意**

タイミングの点検は、必ず正回転で行い、回し過ぎたときは、100°以上戻し、再び正回転で行う。

**調整**

- 規定値から外れている場合は、噴射ポンプ取付ナット（前：3個）とボルト（後：1本）を緩め、噴射ポンプ本体を微動させ調整する。（図31）

**注意**

噴射ポンプをエンジン側に動かすとリフト量は減少する。

|                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| 噴射ポンプ取付ナット(前:3個)<br>締付トルク(kg-m) | 1.3~1.8                  |
| 噴射ポンプ取付ボルト(後:1本)<br>締付トルク(kg-m) | 4.6~6.1<br>5.0~6.0(ADバン) |



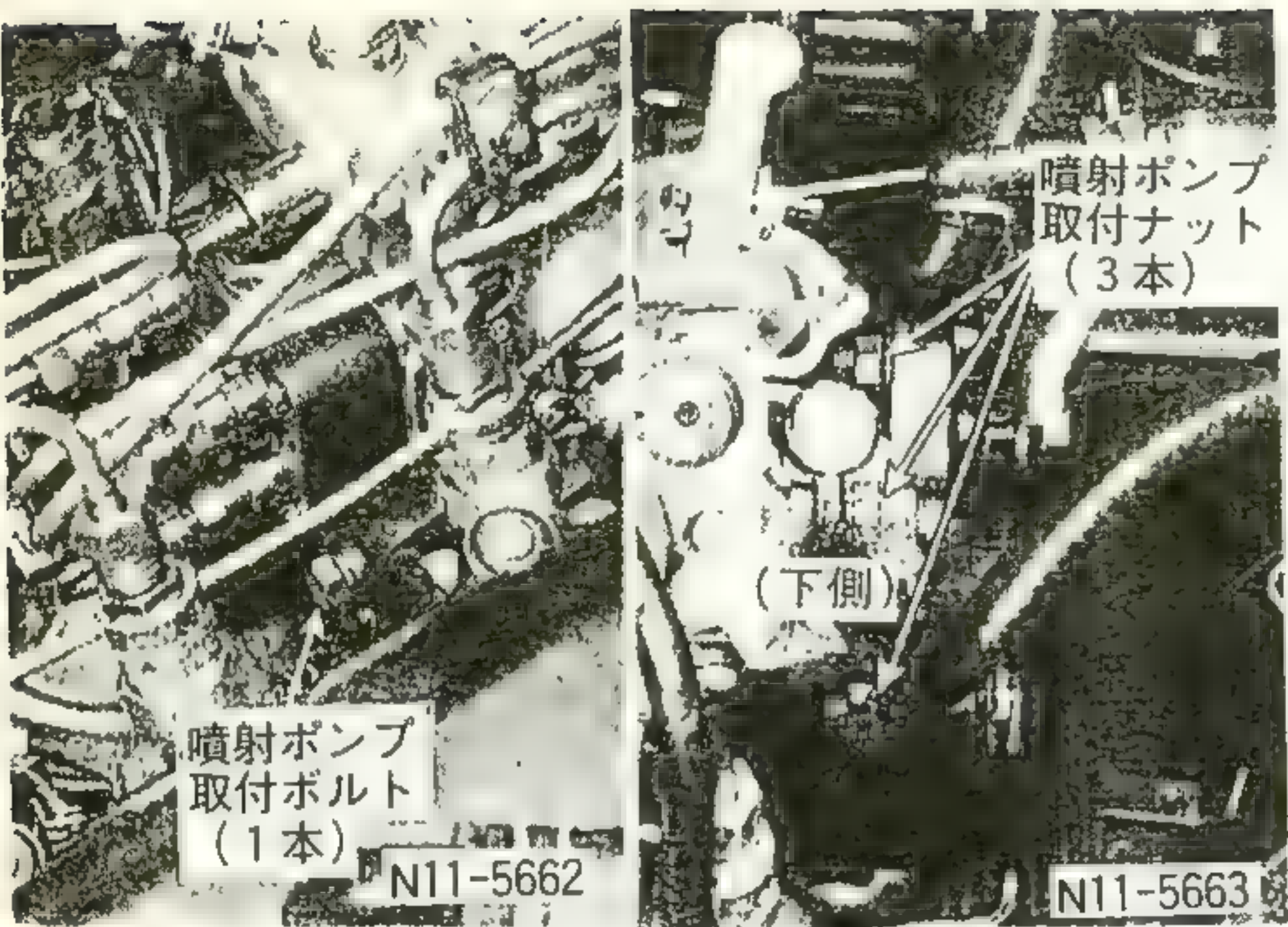


図31 噴射時期調整

(4) ディーゼル黒煙濃度点検

TD 系ディーゼル・エンジンの 2-(4)ディーゼル黒煙濃度点検を参照。

3. 圧縮圧力点検

- エンジンを十分に暖機する。
- ノズル・ホルダ周りをエア・ブローし、ノズル・ホルダ Ass'y を全気筒取り外す。
- コンプレッション・ゲージ・アダプタ (特殊工具番号 ED1960 0100) をノズル・ホルダ取り付け穴に取り付けて、コンプレッション・ゲージ (ゲージ番号 ED1960 0000) をセットする。(図19)
- フューエル・カット・ソレノイド・バルブのコネクタを外し、クランキング時の燃料をカットする。(図20)
- エンジンをクランキングし、コンプレッション・ゲージの指針が安定した状態で点検する。

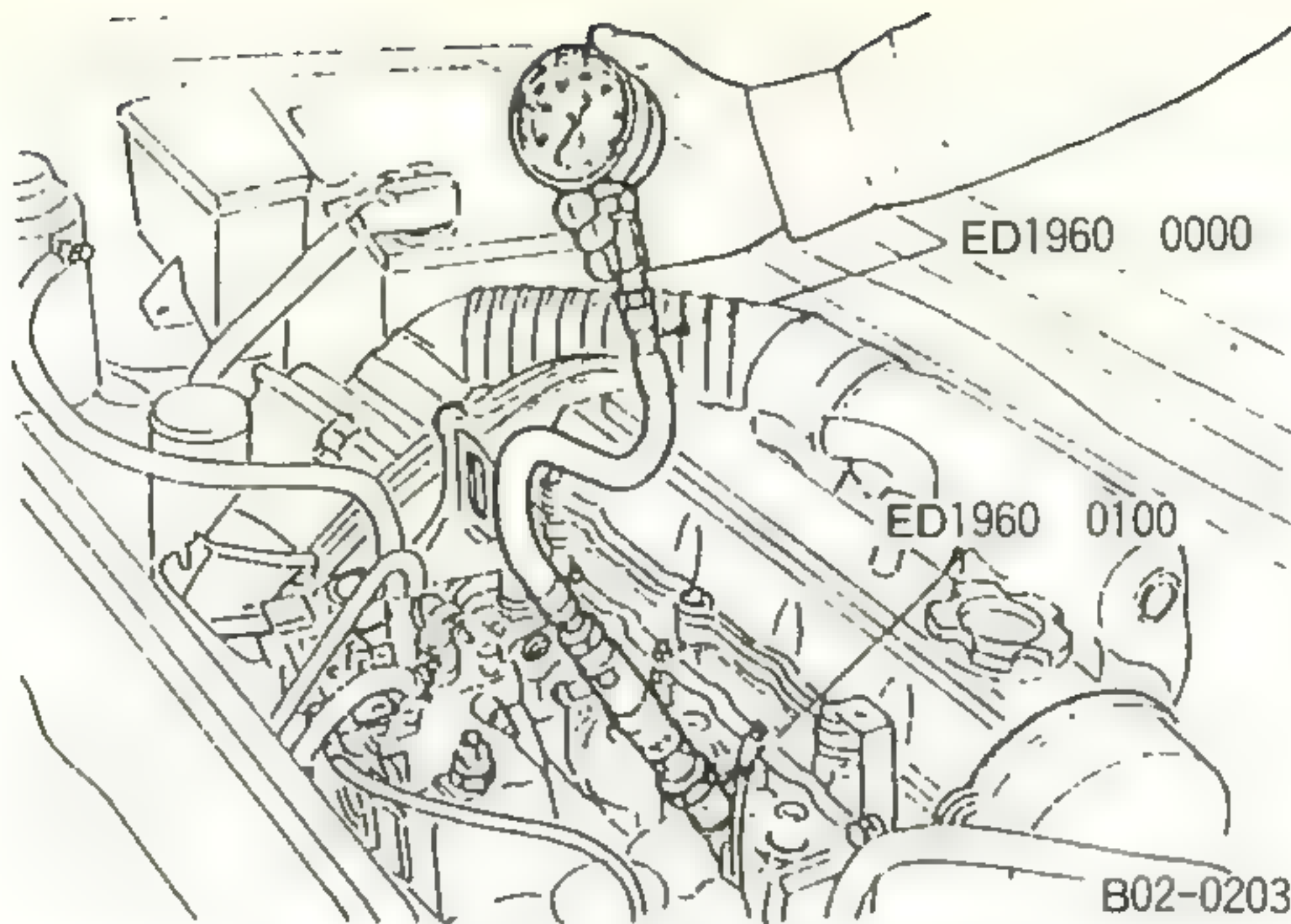


図32 圧縮圧力点検(1)

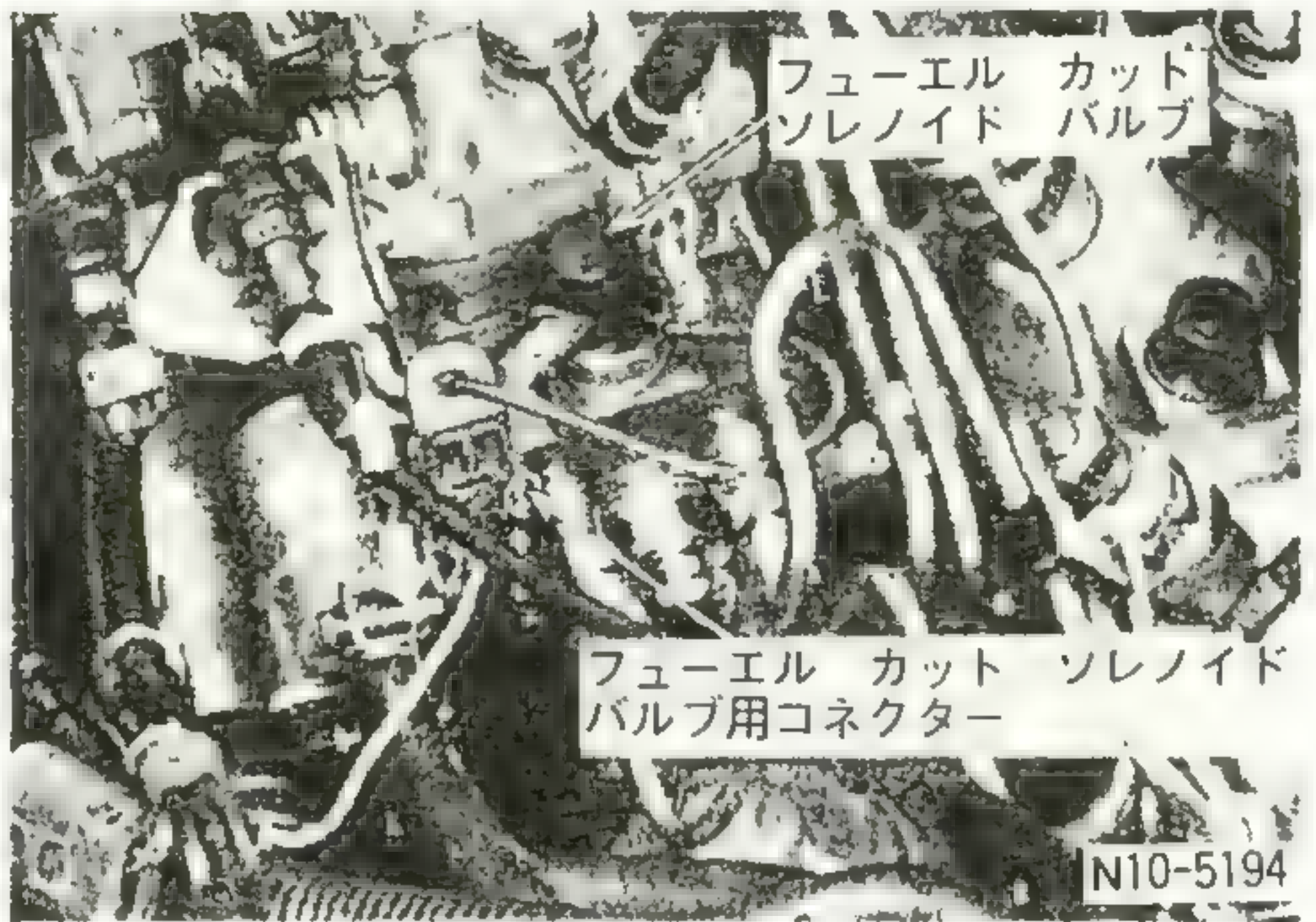


図33 圧縮圧力点検(2)

|          |                             |          |
|----------|-----------------------------|----------|
| 標準値      | (kg/cm <sup>2</sup> )/(rpm) | 32.0/200 |
| 限度値      | (kg/cm <sup>2</sup> )/(rpm) | 25.0/200 |
| 各気筒間差限度値 | (kg/cm <sup>2</sup> )/(rpm) | 5.0/200  |



#### 4. グロー制御システムの点検・調整

〔TD系ディーゼル・エンジン〕

##### (1) グロー制御システム図

QGS-Iシステム

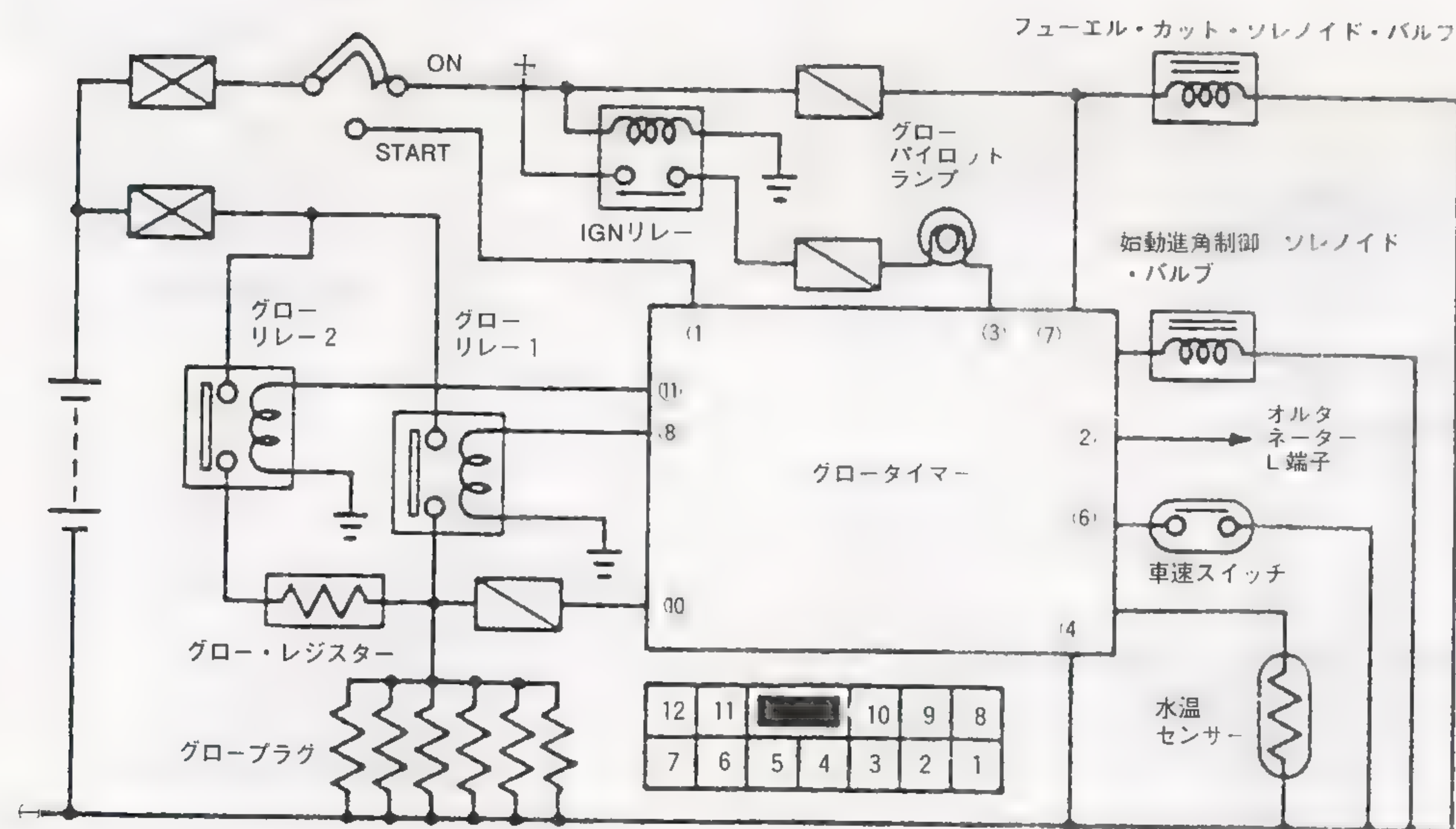


図34 グロー制御システム回路(1)



## QGS-II システム

(キャラバン、ホーミー標準仕様)

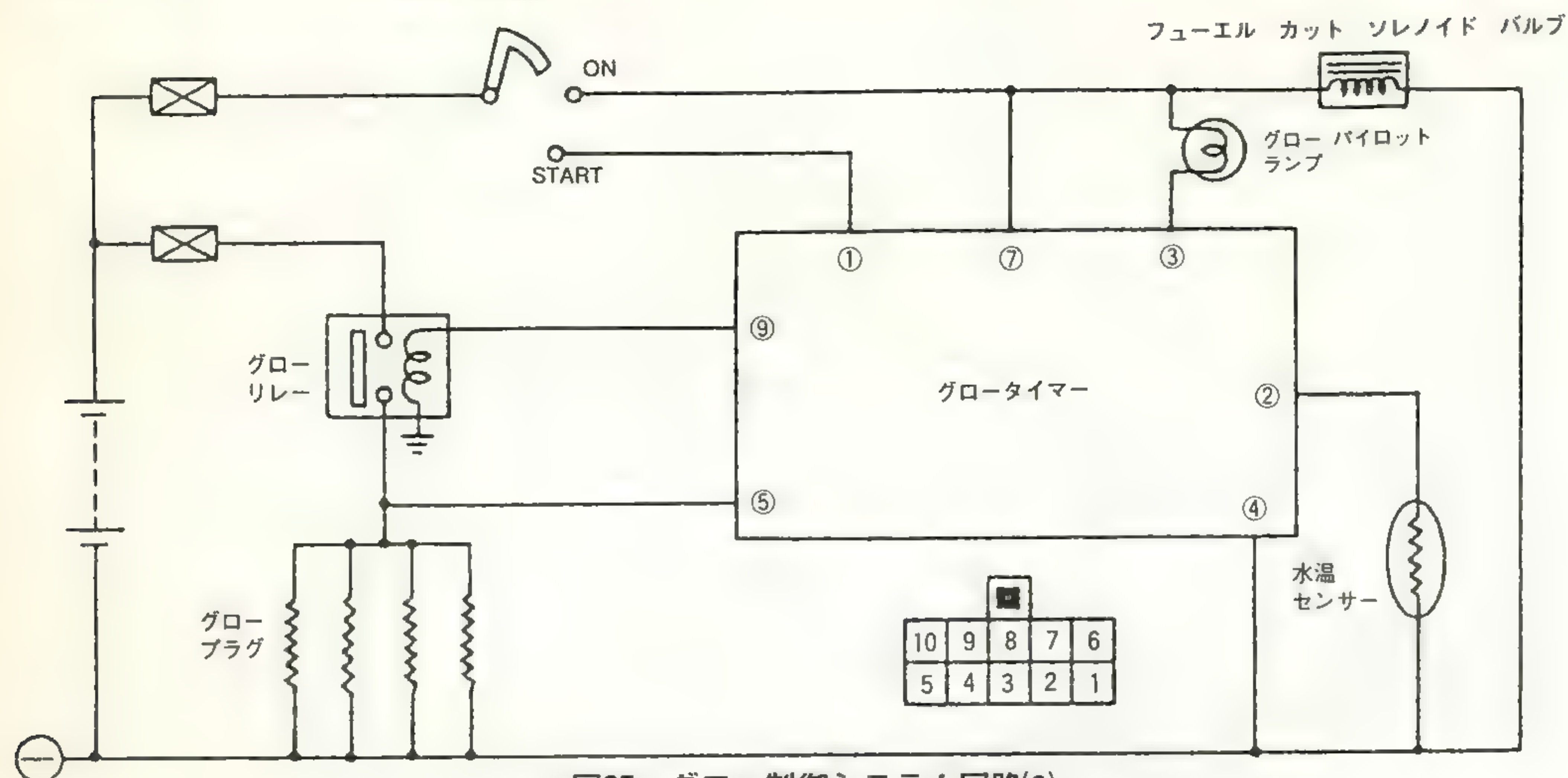


図35 グロー制御システム回路(2)

## (2) 機能点検

- エンジン冷機時（水温50℃以下）、グロー・プラグ・プレート端子位置に電圧計を接続する。（図36）

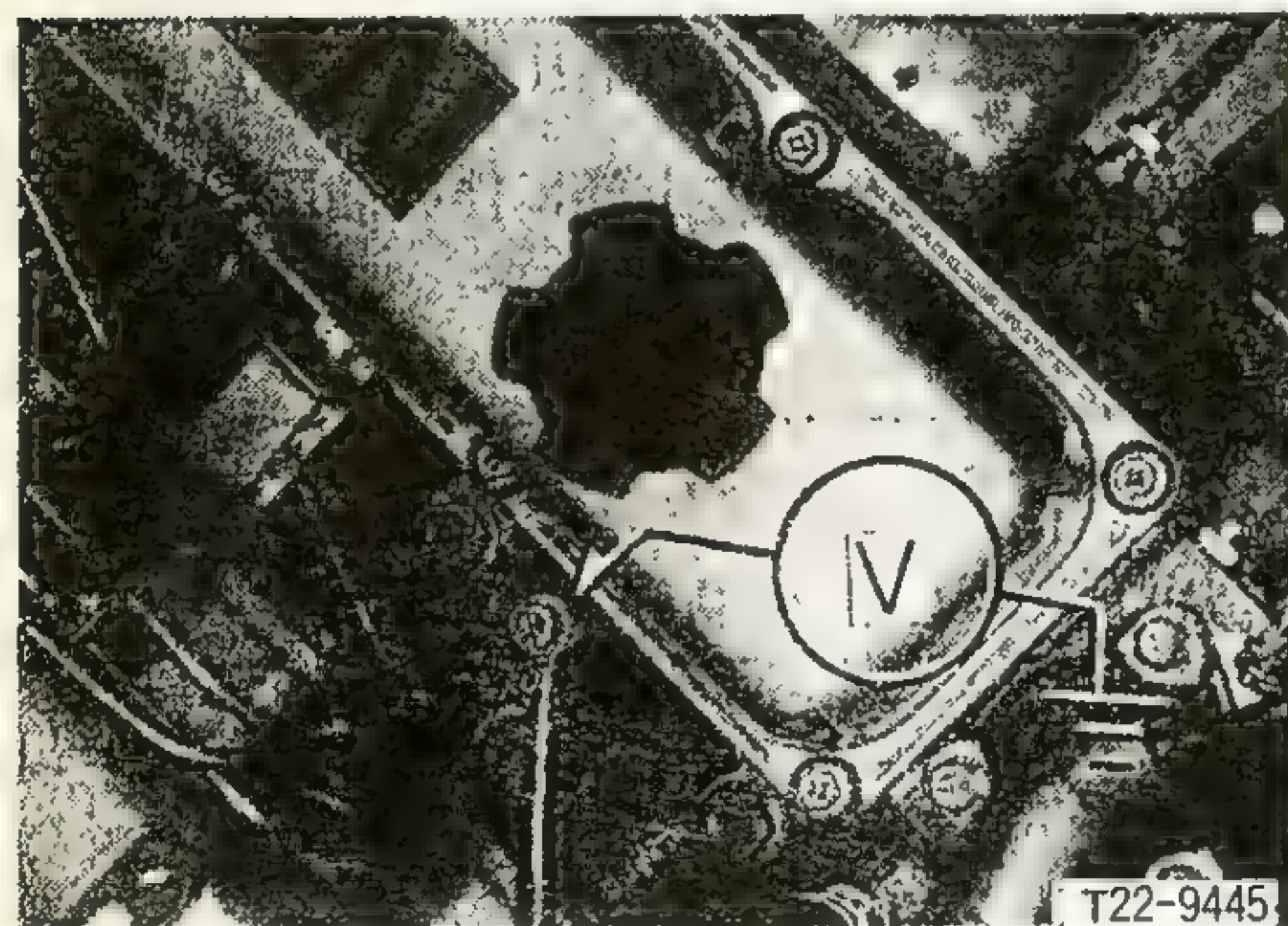


図36 グロー制御点検(1)

## 急速予熱の点検

- キー・スイッチを“ON”にしたときのグロー・プラグ端子電圧を点検する。（図37, 38）

## 〈QGS-I システム〉（図37）

電源電圧に応じた時間※、電源電圧。その後、 $\frac{\text{電源電圧}}{2}$ （キー・スイッチ“ON”後約30秒）。その後、0V。

※：24V仕様車は、端子電圧24Vで約6秒、20Vで約10秒。12V仕様車は、端子電圧11Vで約6秒、10Vで約10秒。

## 〈QGS-II システム〉（図38）

電源電圧に応じた時間※電源電圧。その後、断続的に電源電圧（キー・スイッチ“ON”後約15秒）。その後、0V。

※：端子電圧11Vで約6秒、10Vで約10秒。

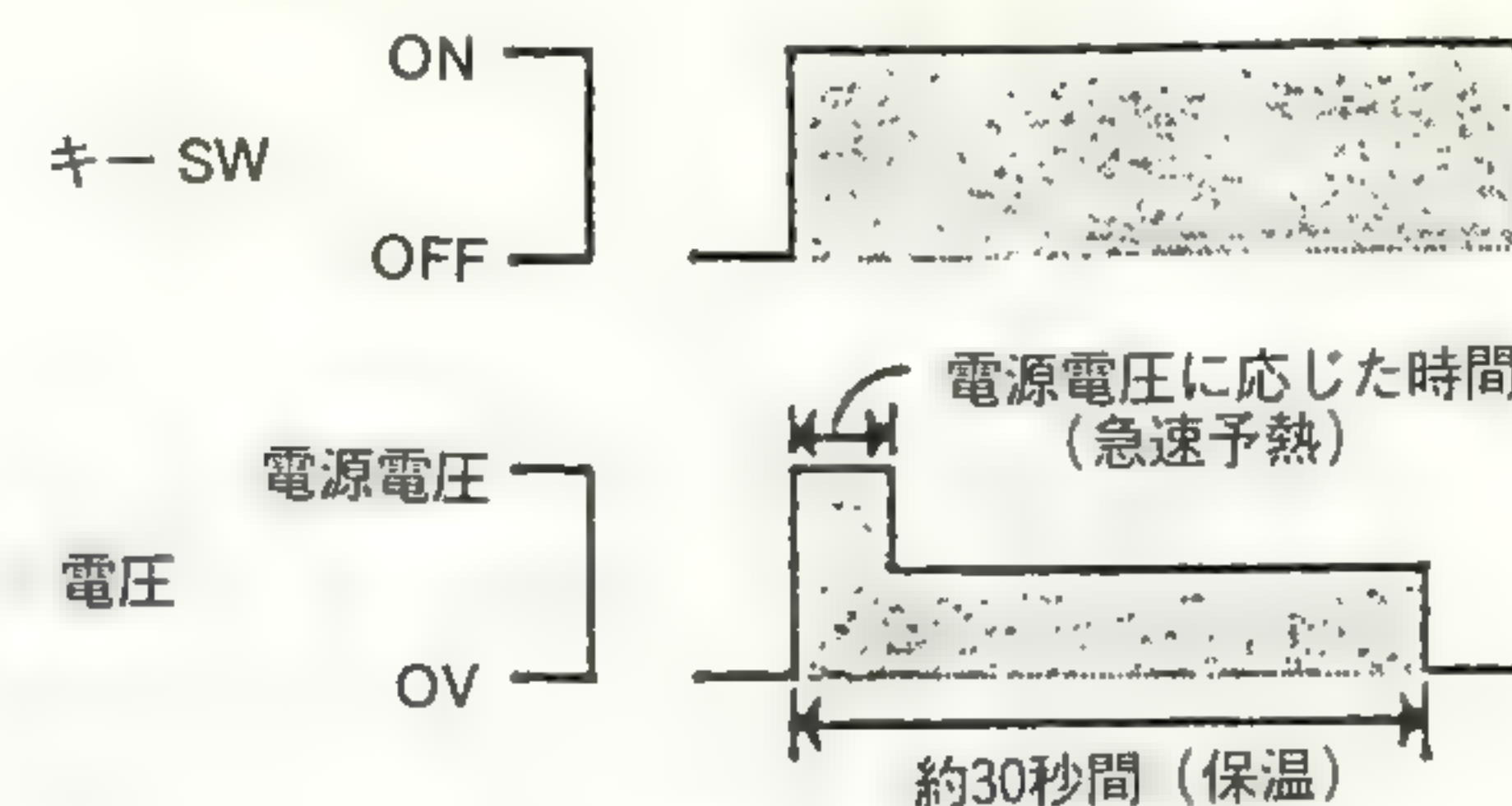


図37 グロー制御点検(2)

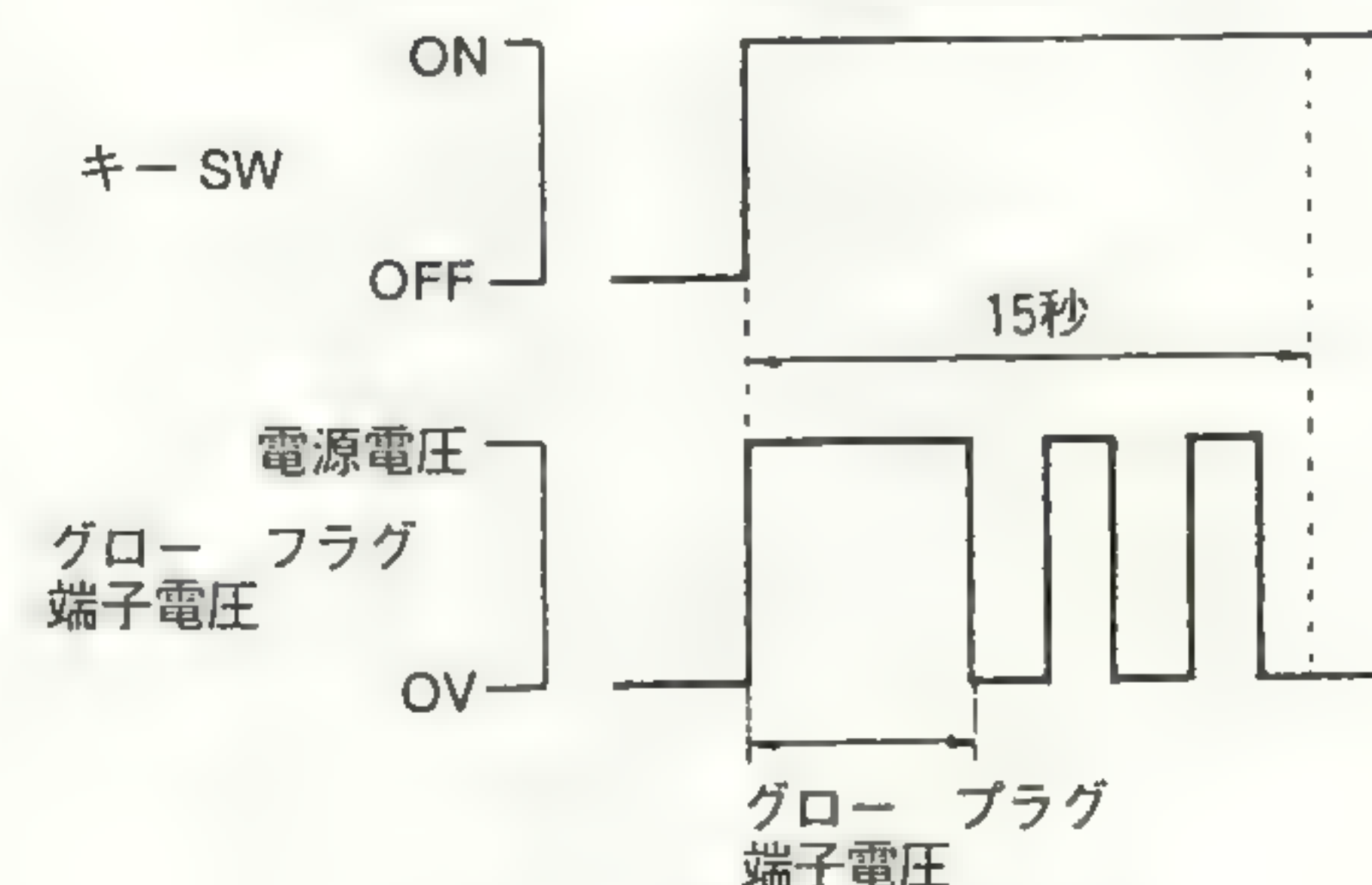


図38 グロー制御点検(3)

- 同時に、冷却水温及び電源電圧に応じた時間※、グロー・ランプの点灯を点検する。

※：24V仕様車の端子電圧24Vで、12V仕様車の端子電圧11Vで、冷却水温-15℃で約5秒、0℃で約3.5秒、40℃で約2秒。

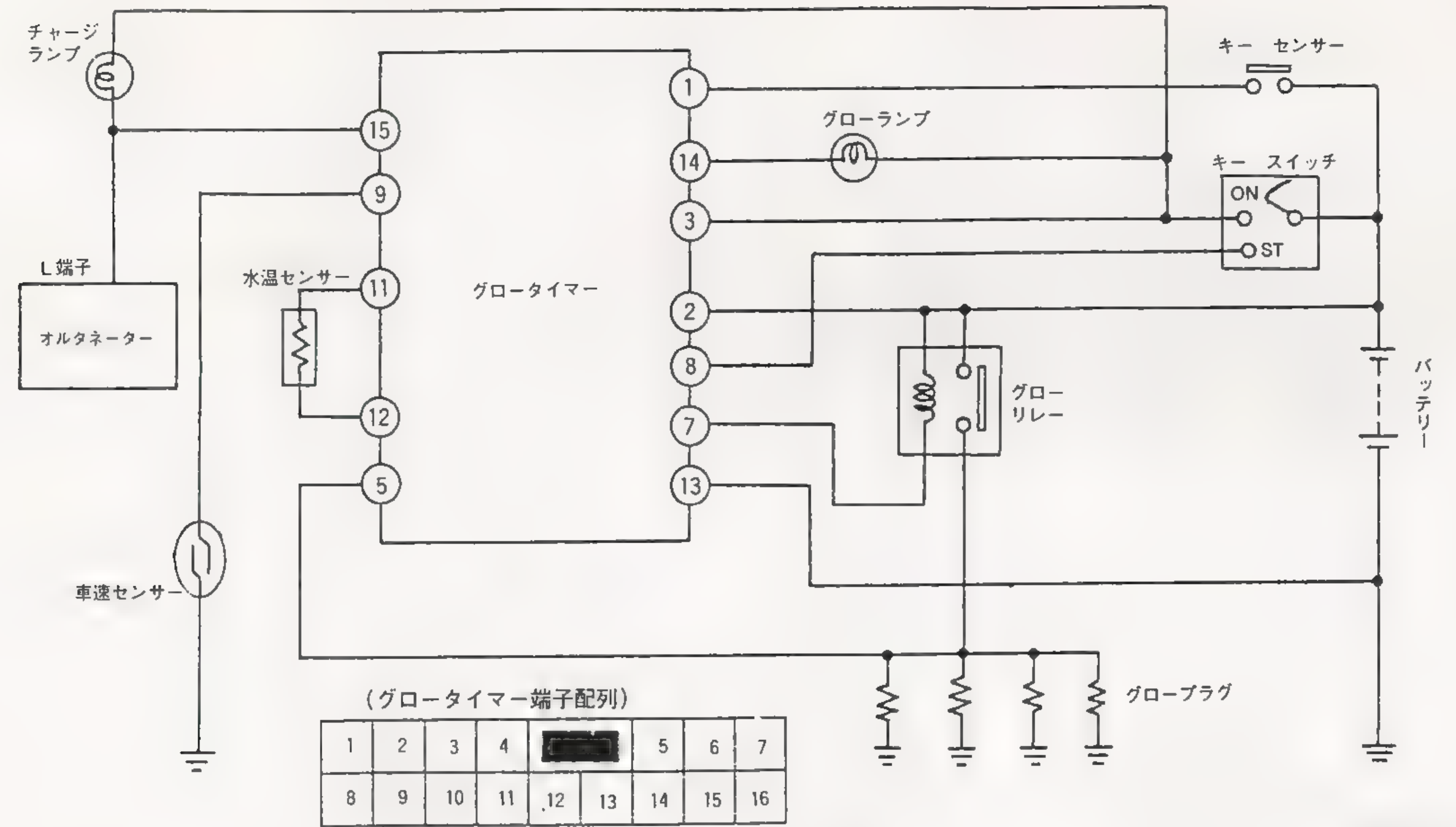


[LD 系ディーゼル・エンジン]

(1) グロー制御システム図

グロー・タイマ制御(1)

(バネット LD20型)



B02-2297

図39 グロー制御システム回路(1)



## グロー・タイマ制御(2)

(キャラバン, ホーミー LD20T 型 A/T 車)

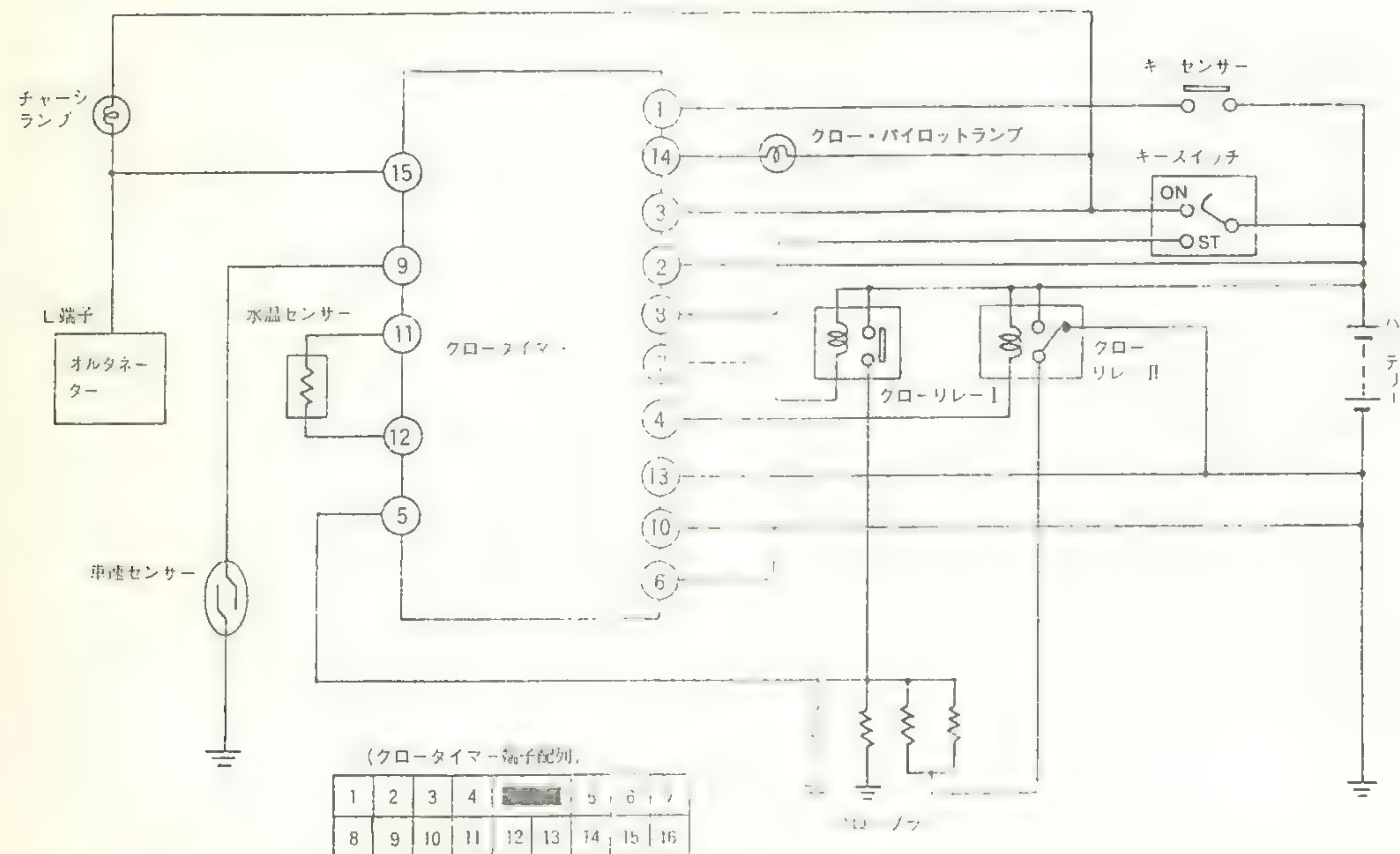


図40 グロー制御システム回路(2)







## エンジン・コントロール・ユニット制御(2)

(バネット LD20T 型 キャラバン, ホーミー LD20T 型 M/T 車)

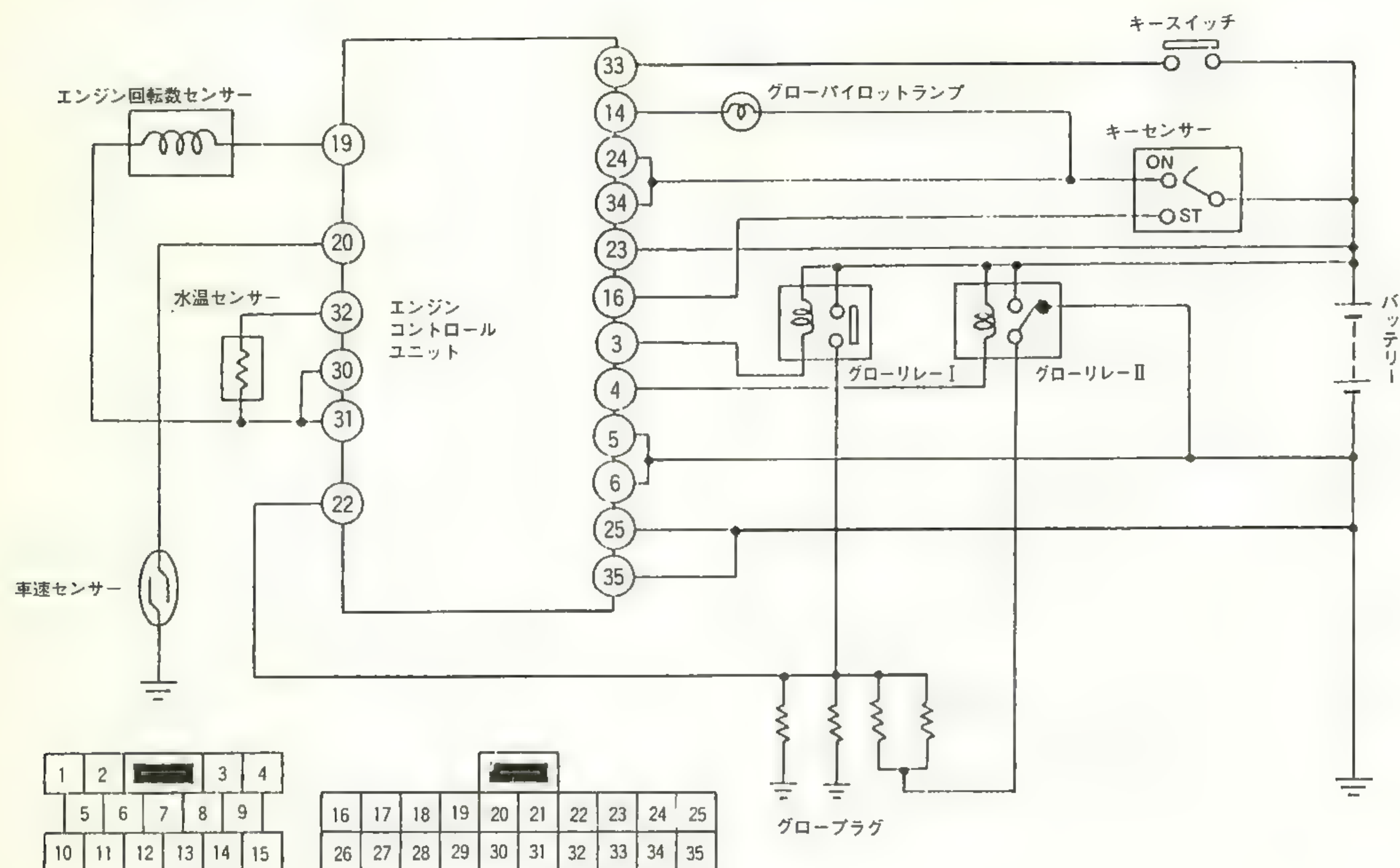


図42 グロー制御システム回路(4)

## (2) 機能点検

エンジン冷機時（水温60℃以下、ブルーバード910型車は、水温75℃以下）、グロー・プラグ・プレート端子位置に電圧計を接続する。（図43, 44）

### 注意

グロー・タイマ制御(2)、エンジン・コントロール・ユニット制御(2)は、図44で電圧計を接続すること。

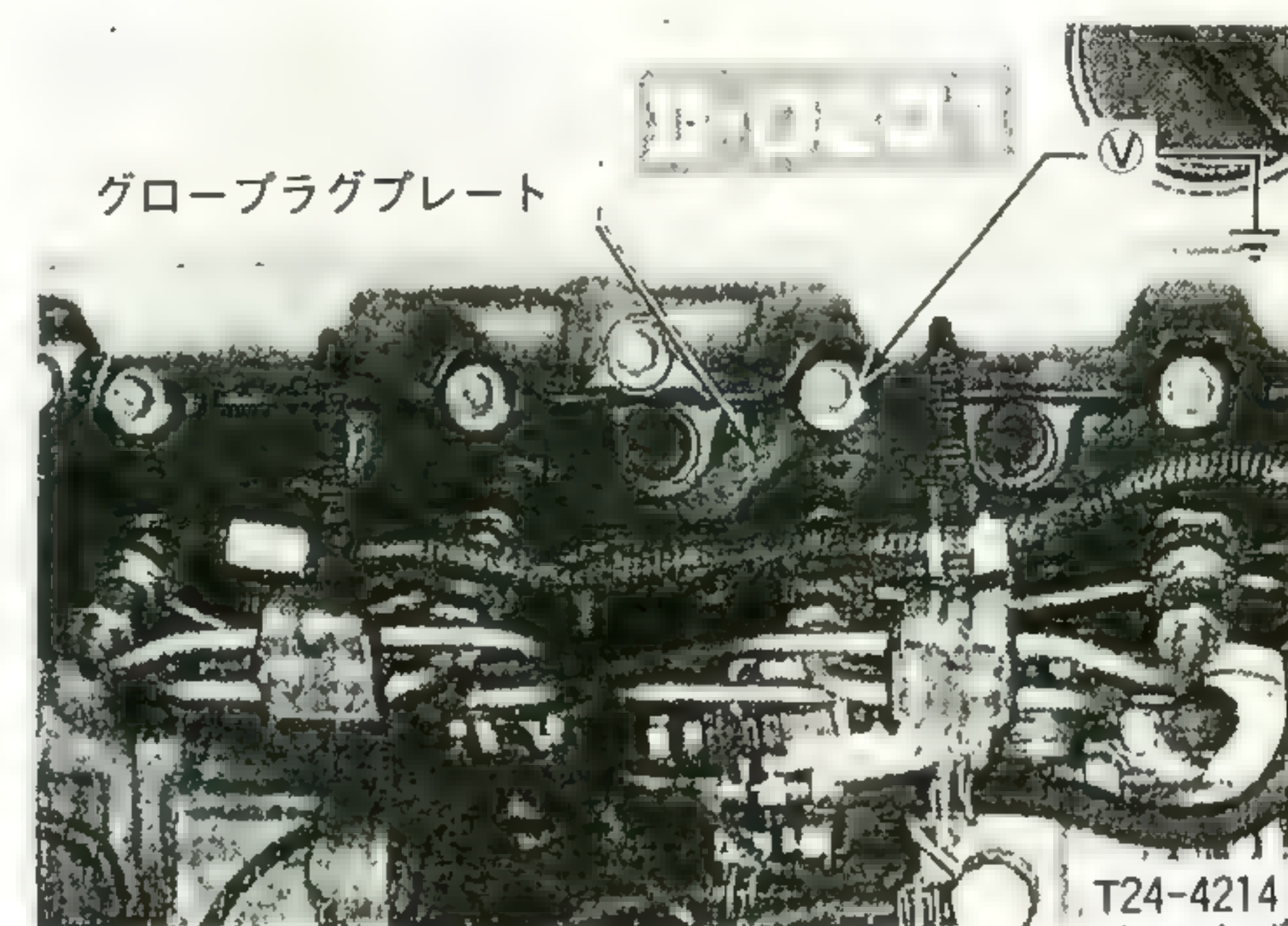


図43 グロー制御点検(1)

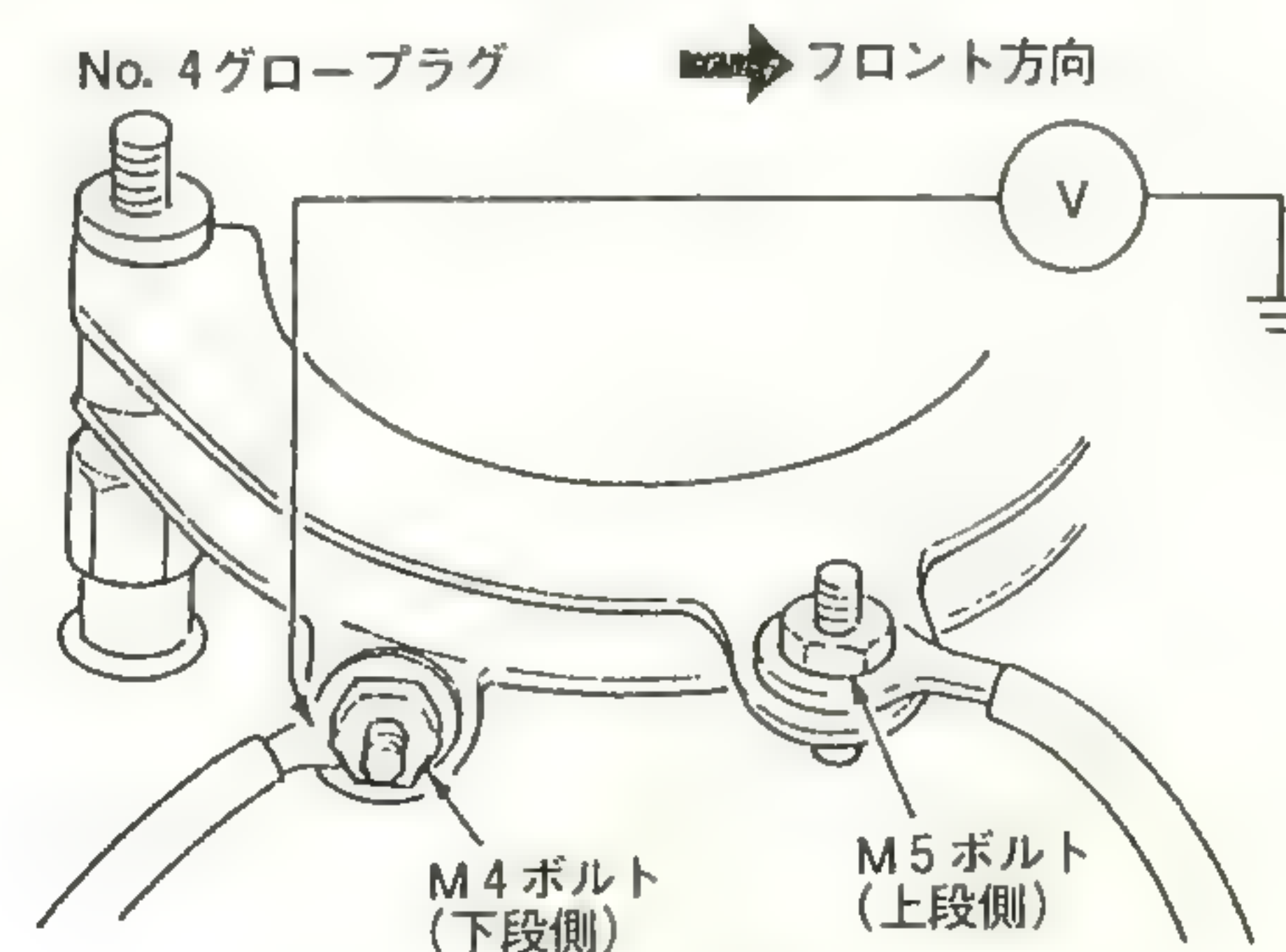


図44 グロー制御点検(2)



# 〈エンジン・コントロール・ユニット制御(1)〉

## 急速予熱の点検

- ・キー・スイッチを“ON”にしたときのグロー・プラグ端子電圧を点検する。

(図45)

電源電圧に応じた時間※，電源電圧。その後，0V。

※：端子電圧11V で約 5 秒，8 V で約11 秒。

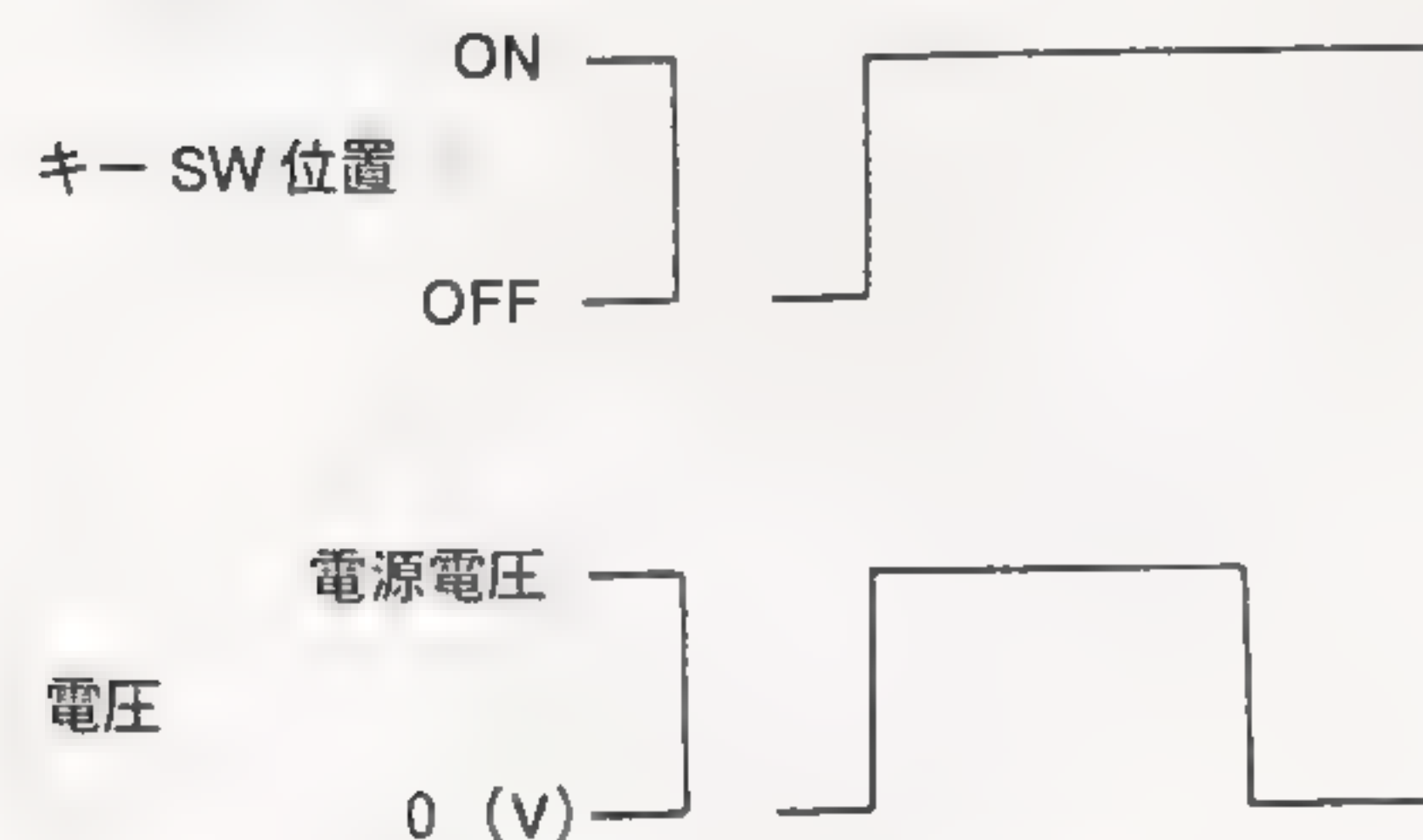


図45 グロー制御点検(3)

- ・同時に，冷却水温及び電源電圧に応じた時間※，グロー・ランプの点灯を確認する。

※：端子電圧11V で，冷却水温-25℃で約 4 秒，20℃で約1.5秒。

## 〈グロー・タイマ制御及びエンジン・コントロール・ユニット制御(2)〉

### キー・イン・グローの点検

- ・キーをキー・スイッチに差し込んだ時（キー・スイッチ“OFF”）のグロー・プラグ端子電圧を点検する。(図46)

約 3 秒間電源電圧。その後，0V。

### 注意

グロー・ランプは点灯しない。

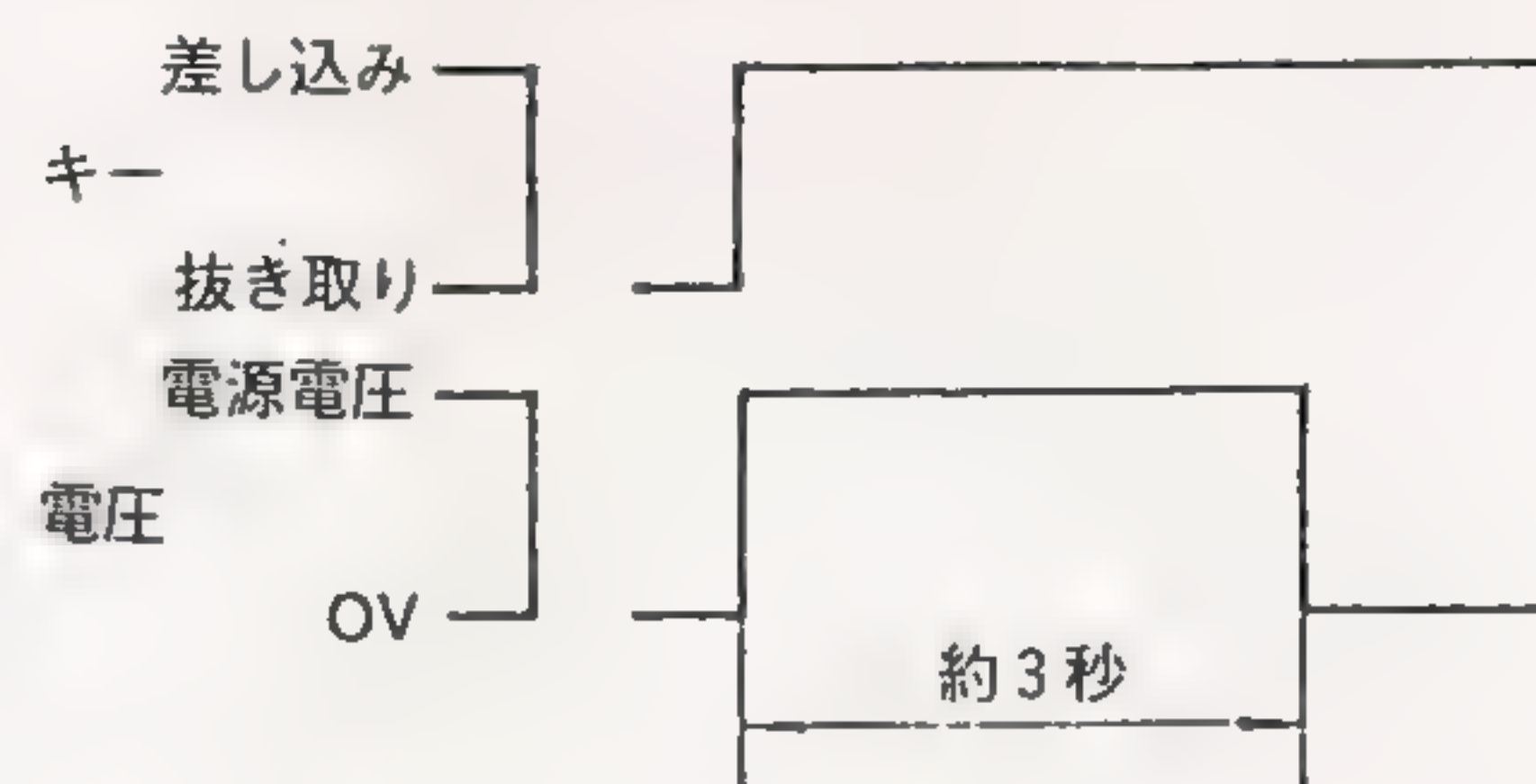


図46 グロー制御点検(4)

### 急速予熱の点検

- ・キー・イン・グロー終了後，約30秒以降にキー・スイッチを“ON”にしたときのグロー・プラグ端子電圧を点検する。

## 〈グロー・タイマ制御(2)，エンジン・コントロール・ユニット制御(2)〉 (図47)

電源電圧に応じた時間※，電源電圧。その後電源電圧が約15秒。その後，0V。

※：端子電圧11V で約 3 秒，7 V で約10秒

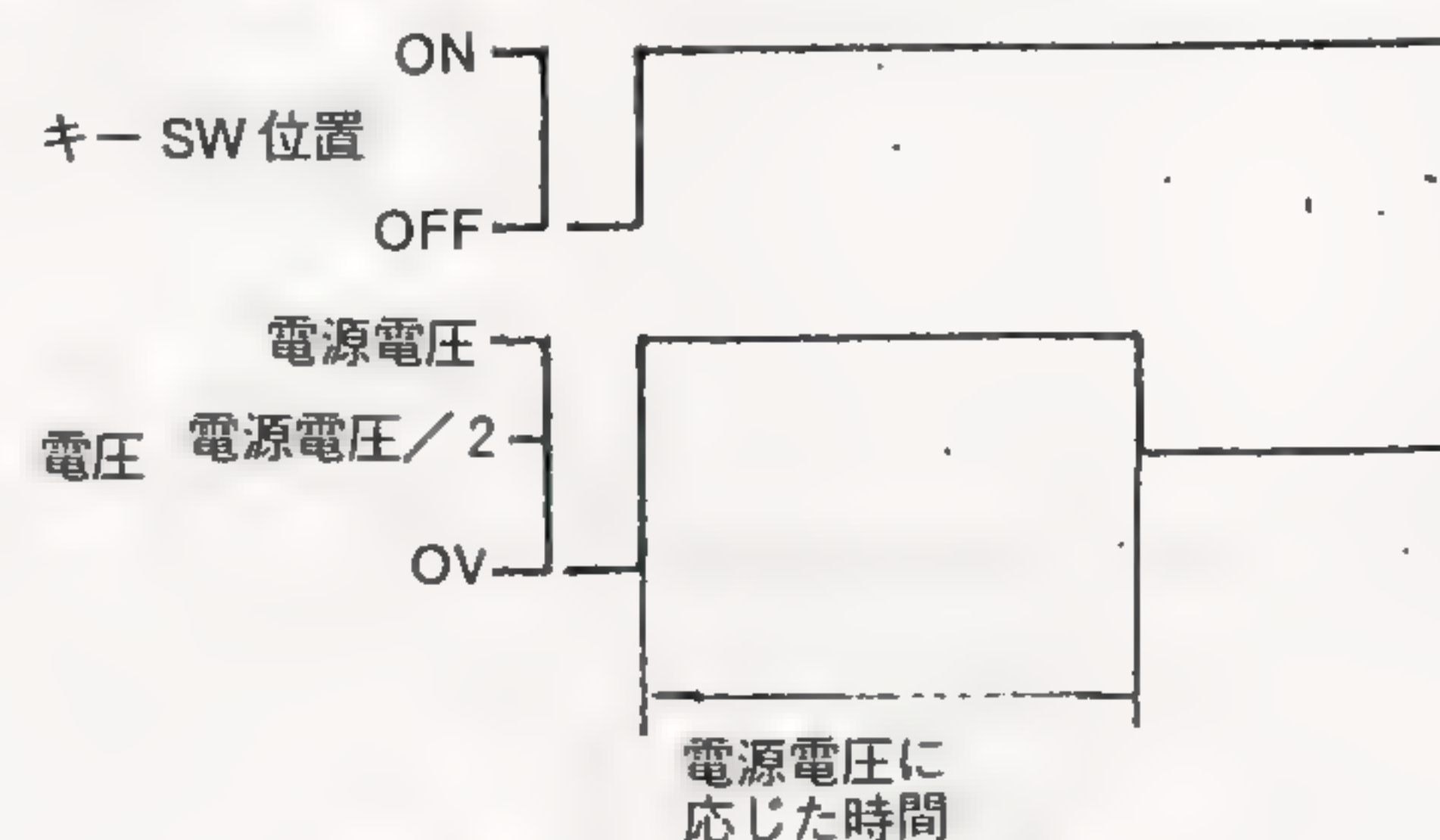


図47 グロー制御点検(5)

## 〈グロー・タイマ制御(1)〉 (図48)

電源電圧に応じた時間※，電源電圧，その後，0V。

※：端子電圧11V で約 8 秒，8 V で約11 秒

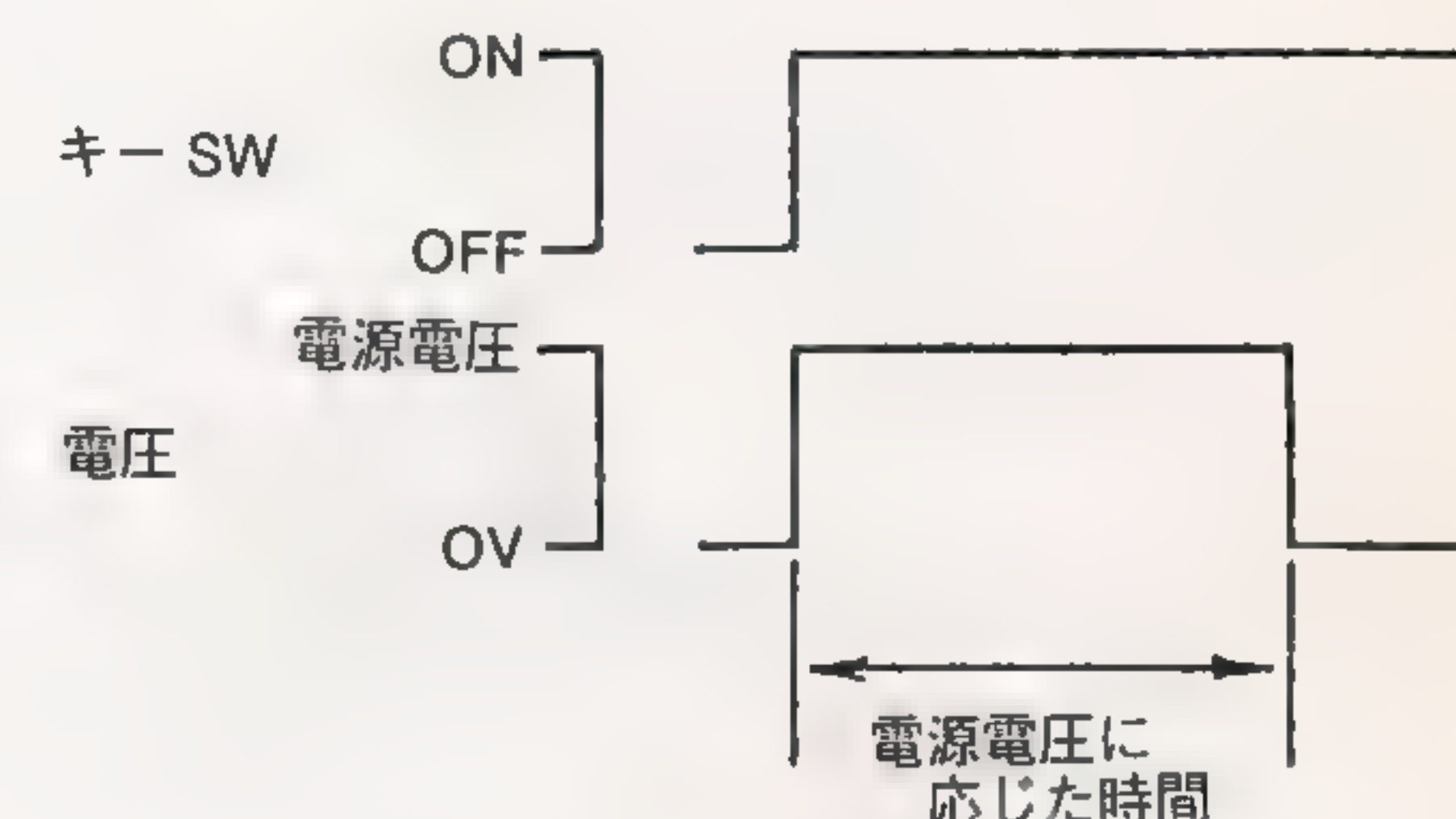


図48 グロー制御点検(6)

- ・同時に，冷却水温及び端子電圧に応じた時間※，グロー・ランプの点検を確認する。

※：端子電圧11V で，冷却水温-25℃で約 4 秒，20℃で約1.5秒。



〔CD17型ディーゼル・エンジン〕

### (1) グロー制御システム図

## グロー・タイマ制御(1)

(AD ノバン)

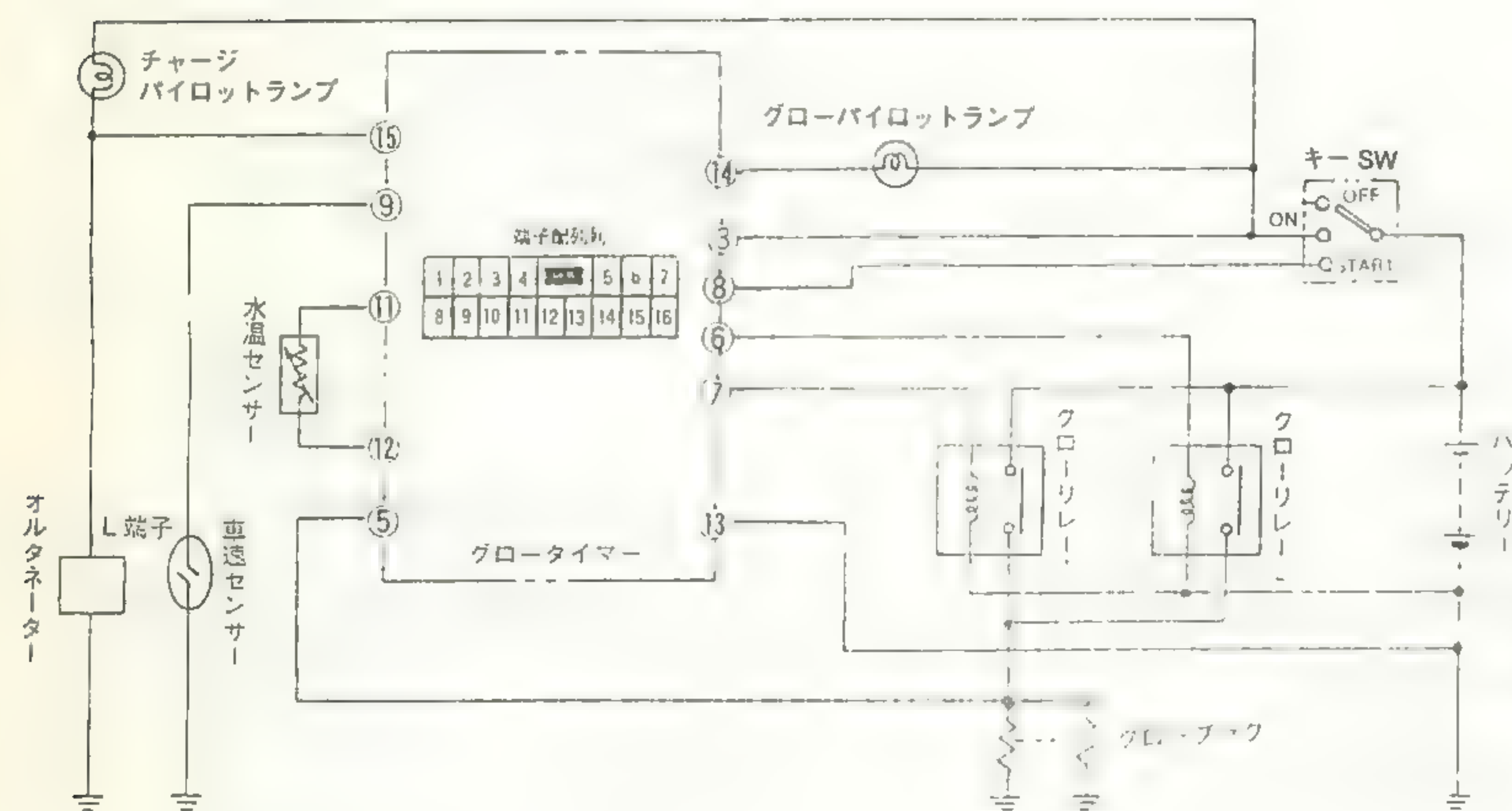


図49 グロー制御システム回路(1)

## グロー・タイマ制御(2)

(ノルサー、ラングラー、リベルタビラ M/T 車)

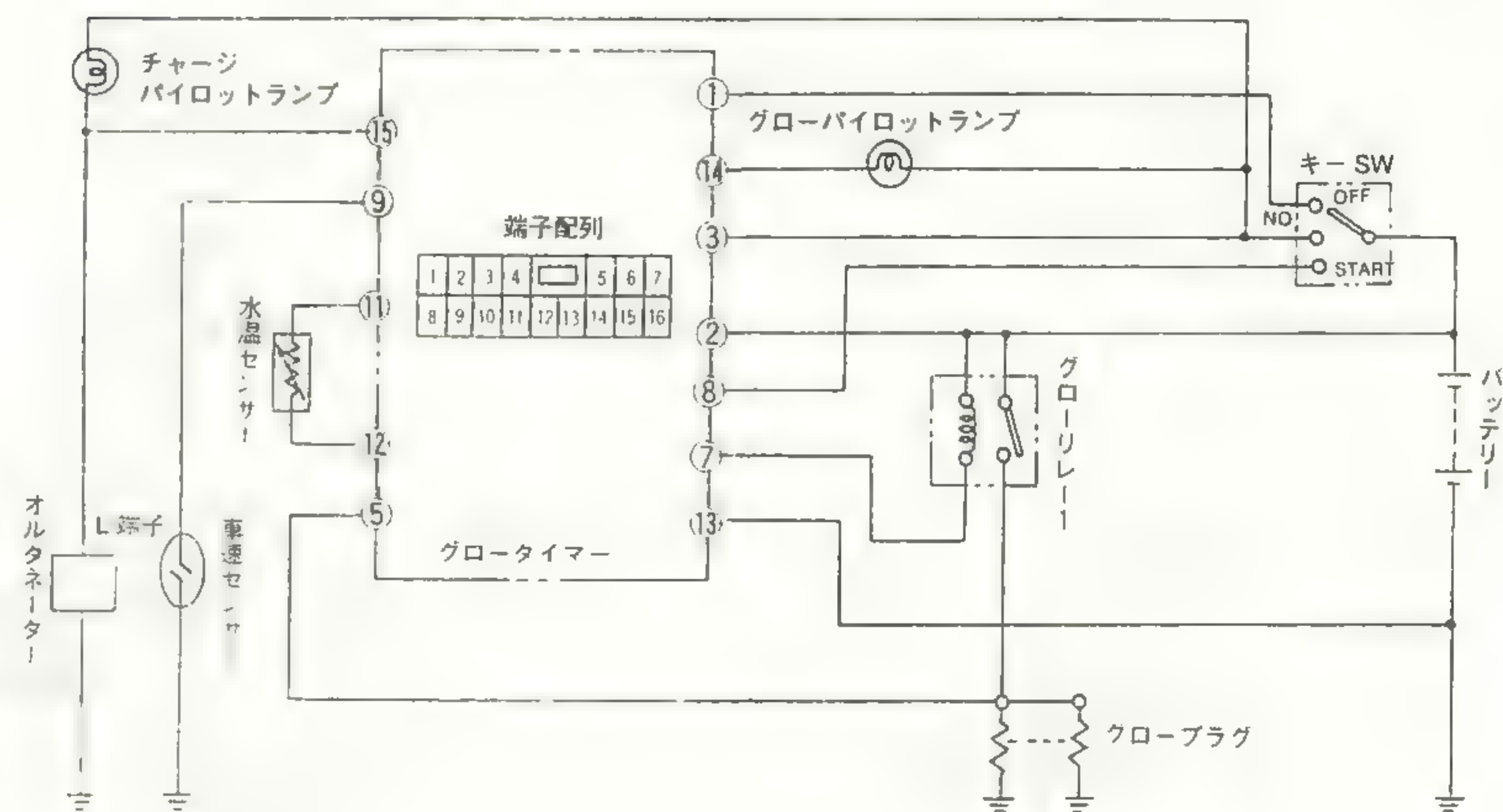


図50 グロー制御システム回路(2)



エンジン・コントロール・ユニット制御  
 (パルサー, ラングレー, リベルタピラ  
 A/T 車)

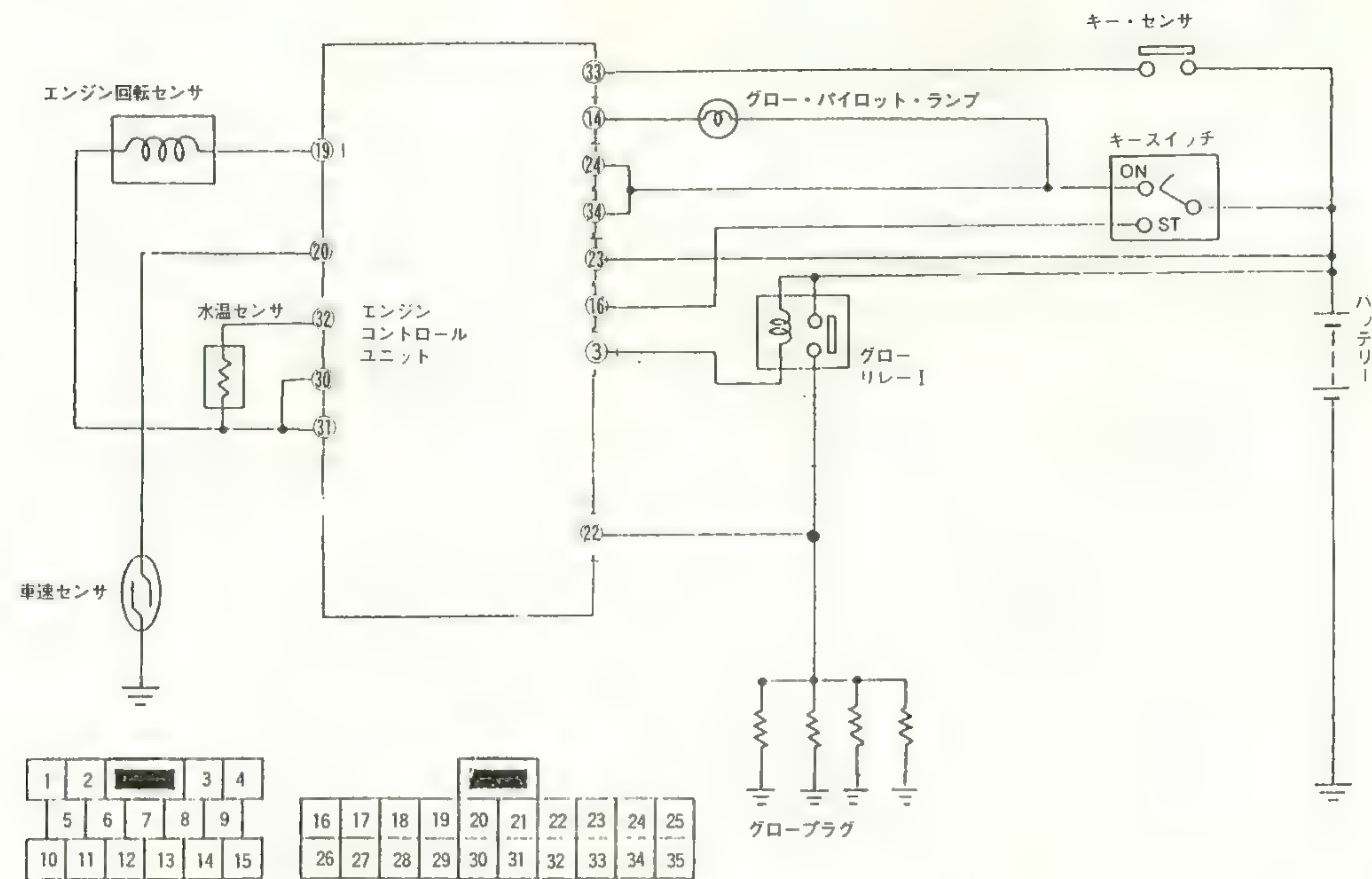


図51 グロー制御システム回路(3)



## (2) 機能点検

エンジン冷機時（水温60℃以下）、グロー・プラグ・プレート端子位置に電圧計を接続する。（図52）

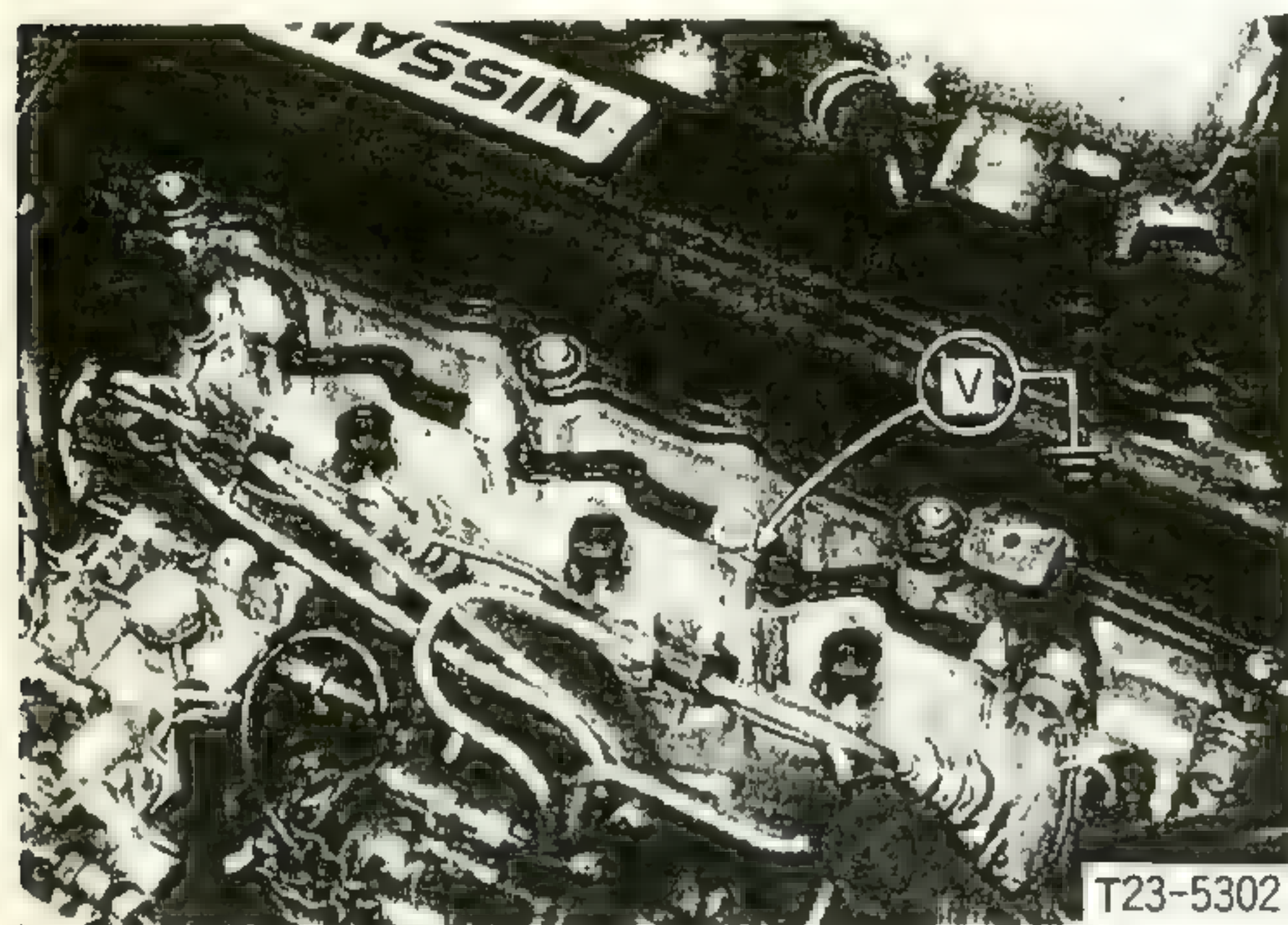


図52 グロー制御点検(1)

### 〈グロー・タイマ制御(1)〉

#### 急速予熱の点検

- キー・スイッチを“ON”にしたときのグロー・プラグ端子電圧を点検する。（図53）

電源電圧に応じた時間※，電源電圧。その後， $\frac{\text{電源電圧}}{2}$ （キー・スイッチ“ON”後約30秒）。その後，0V。

※：電源電圧11Vで約6秒，13Vで約2.4秒。

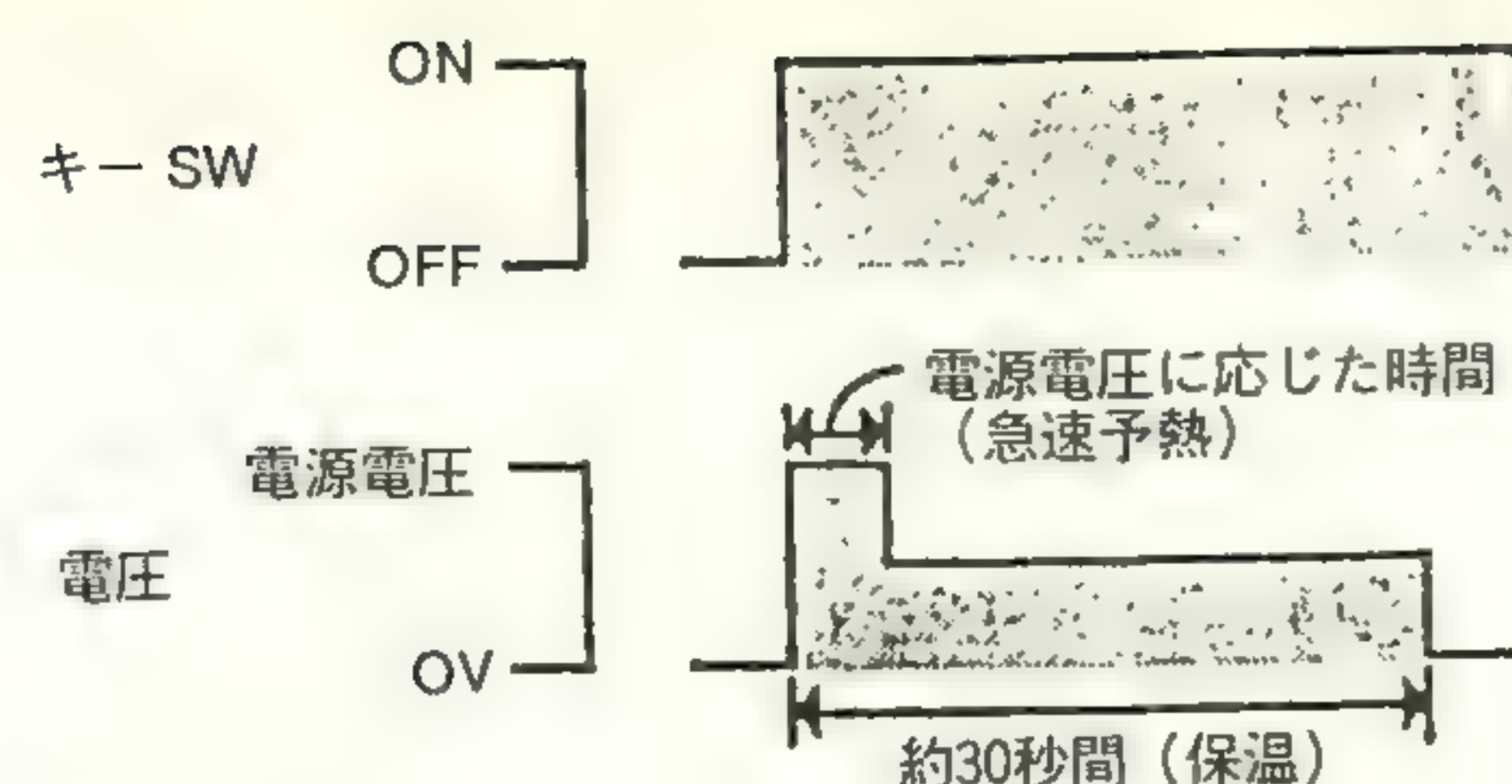


図53 グロー制御点検(2)

- 同時に，冷却水温及び電源電圧に応じた時間※，グロー・ランプの点灯を点検する。

※：電源電圧11V，冷却水温-25℃で約6秒，0℃で約3.5秒，40℃で約2秒。

### 〈グロー・タイマ制御(1)，エンジン・コントロール・ユニット制御〉

#### キー・イン・グローの点検

- キーをキー・スイッチに差し込んだ時（キー・スイッチ“OFF”）のグロー・プラグ端子電圧を点検する。（図54）

約3秒間電源電圧。その後，0V。

## 注意

グロー・ランプは点灯しない。

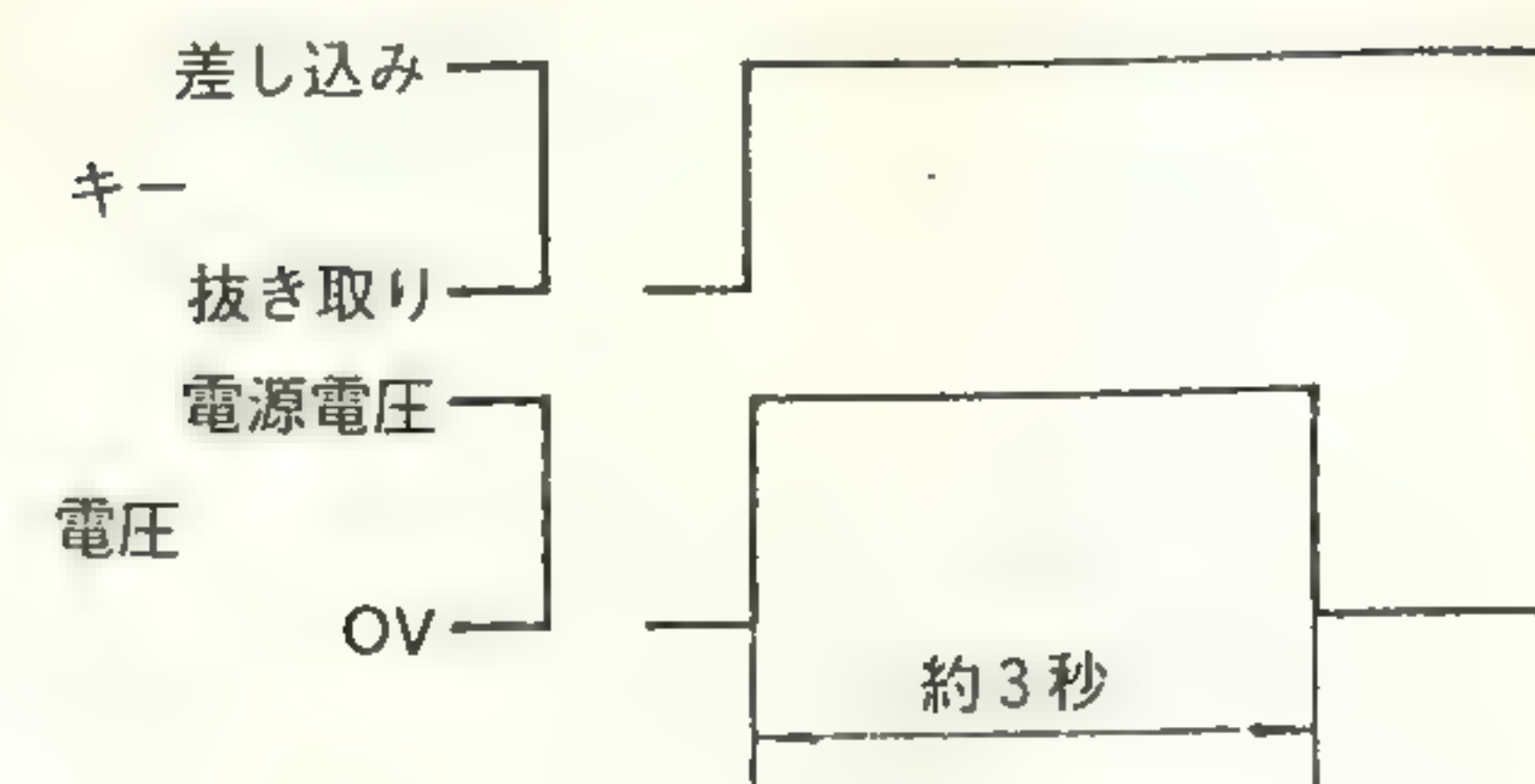


図54 グロー制御点検(3)

### 急速予熱の点検

- キー・イン・グロー終了後，約30秒以降にキー・スイッチを“ON”にしたときのグロー・プラグ端子電圧を点検する。（図55）

電源電圧に応じた時間※，電源電圧。その後，0V。

※：端子電圧11Vで約5秒，8Vで約11秒。

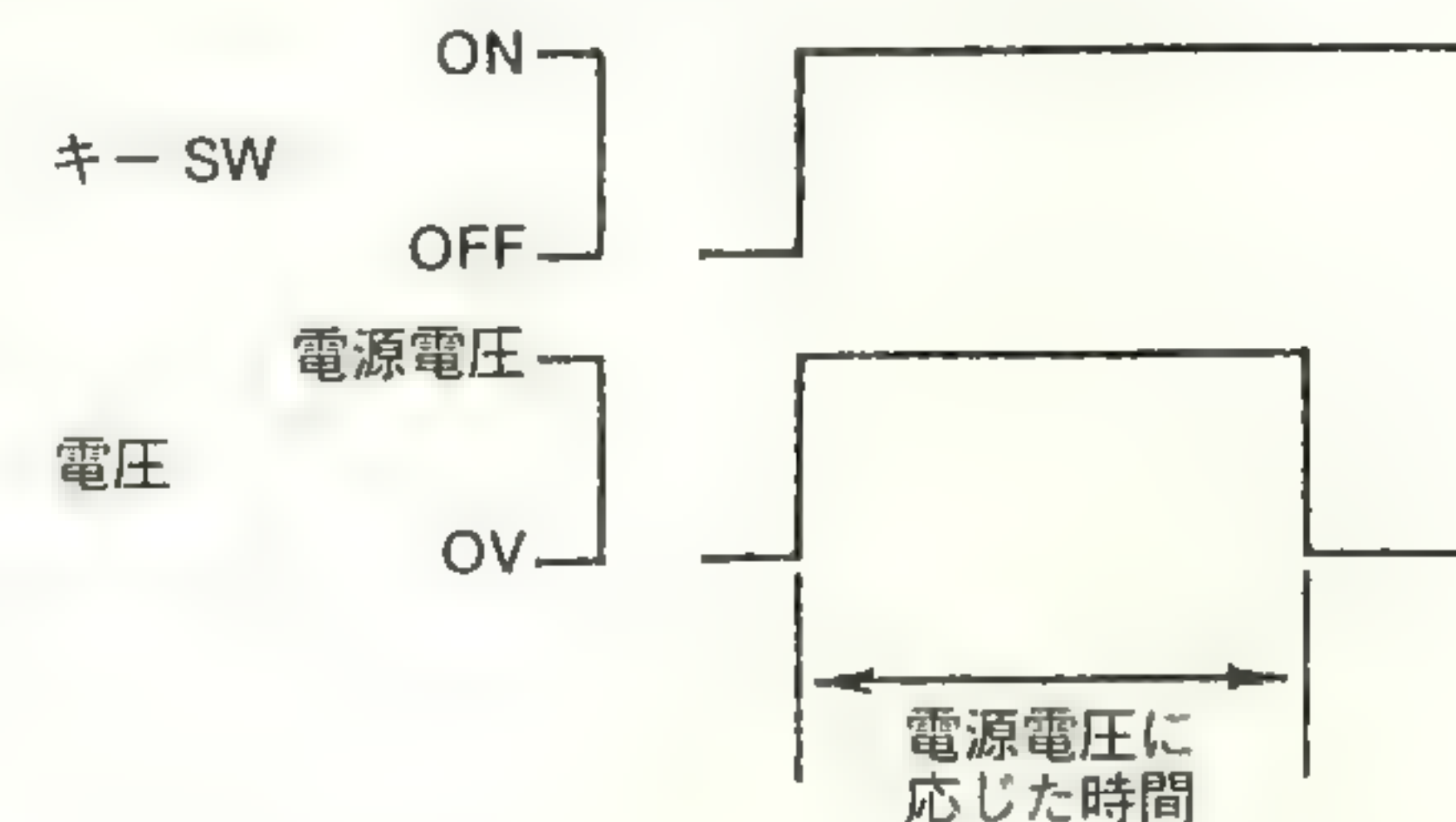


図55 グロー制御点検(4)



- 同時に、冷却水温及び電源電圧に応じた時間※、グロー・ランプの点灯を点検する。

※：電源電圧11V、冷却水温-25℃で約4秒、20℃で約1.5秒。

### (3) 構成部品の点検

#### グロー・プラグの点検

- グロー・プラグの抵抗を点検する。

| 抵抗値 (常温時) | 約0.65Ω |
|-----------|--------|
|-----------|--------|

- 測定位置は、エンジン、車種により異なるため注意すること。(図56)

| 測定位置        | A          | B      |
|-------------|------------|--------|
| エンジン        |            |        |
| TD系、CD系、LD型 | #1～#4      | —      |
| エンジン        | TD42:#1～#6 | —      |
| LD20T型エンジン  | #1, #2     | #3, #4 |

#### 注意

グロー・プラグの点検は、シリンダ・ヘッドに取り付いている状態で点検すること。取り外した時は、規定トルクで締め付ける。

| グロー・プラグ締め付トルク<br>(kg-m) | 1.5～2.0 |
|-------------------------|---------|
|-------------------------|---------|

#### 水温センサの点検

- 水温センサのコネクタを外し、水温センサの抵抗を測定する。(図57)

### 5. EGR 制御の点検

電子制御 EGR システムには、グロー制御用ユニット組み込みエンジン・コントロー

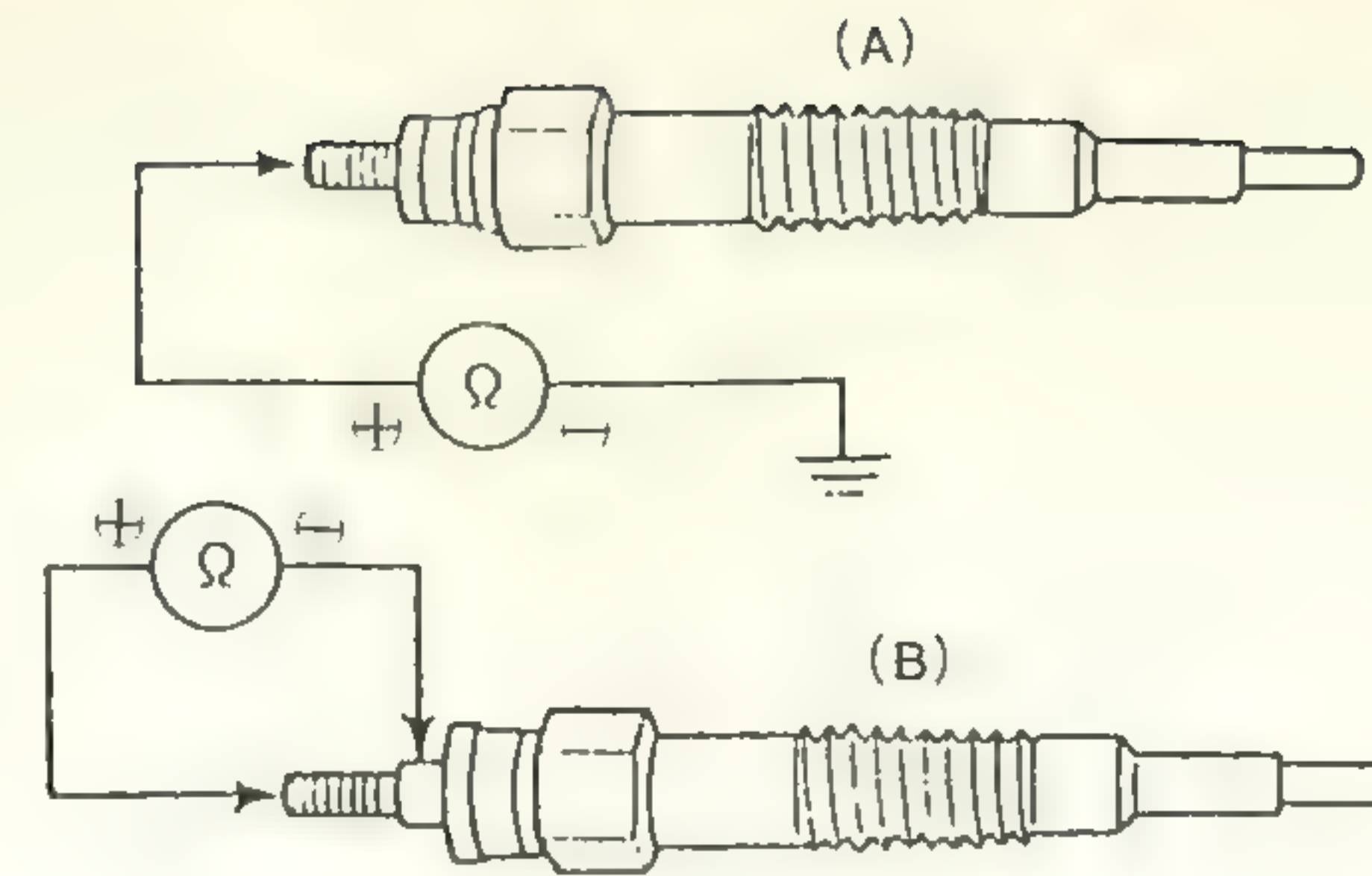


図56 グロー・プラグ点検

| 条 件          | 抵 抗 値 |
|--------------|-------|
| 冷 機 時 (20℃時) | 約2.5Ω |
| 暖 機 時 (80℃時) | 約0.3Ω |

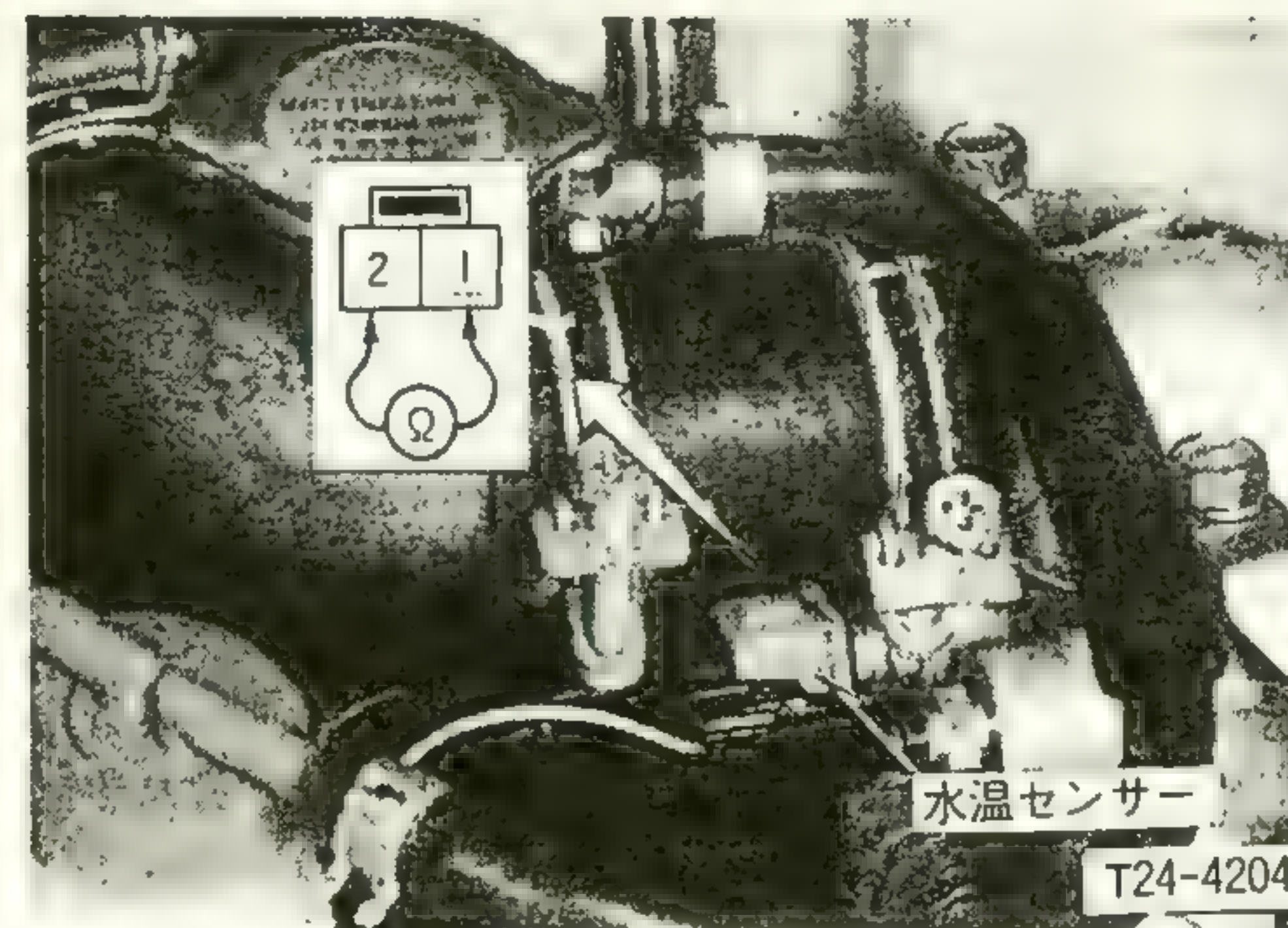


図57 水温センサ点検

ル・ユニット制御（タイプⅠ）と、グロー制御用ユニットと別置きのコントロール・ユニット制御（タイプⅡ）の2種類がある。

- タイプⅠ……LD20T型（バネット、キャラバン、ホーミー）、LD20型（ブルーバード910型）、CD17型のA/T車（パルサー・ラングレー・リベルタビラ）

- タイプⅡ……TD27系（テラノ、キャラバン・ホーミー）、LD20型（バネット）

### (1) EGR の機能点検と入出力信号の点検

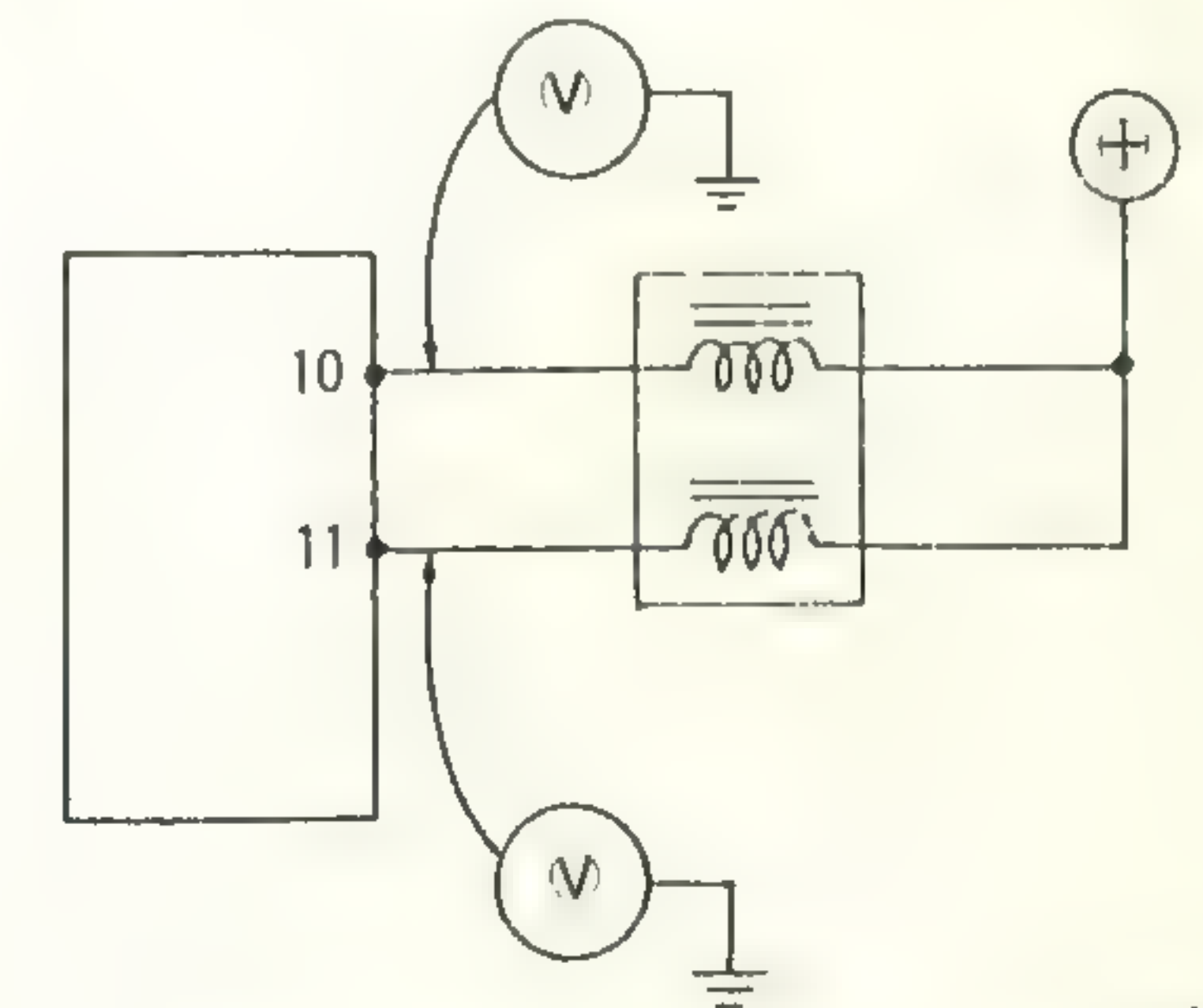
#### 〈タイプⅠ〉

- 暖機後、1000～2000rpmの低負荷時に、EGR コントロール・バルブがリフトする。
- コントロール・ユニットの10番及び11番の電圧及びコントロール・バルブの状態を点検する。（アイドリング時）

| 測定条件      | 端子電圧(V) |      | EGR<br>コントロール・バルブ |
|-----------|---------|------|-------------------|
|           | 10番     | 11番※ |                   |
| 冷却水温60℃以下 | 電源電圧    | ←    | 全閉                |
| 冷却水温60℃以上 | 約0      | ←    | 全開                |

#### 注意

※LD20T 型のみ設定。



B02-0611

図58 機能点検及び入出力信号

#### 〈タイプⅡ〉

'88年版サービス・データ P876を参照。



## (2) EGR 制御システム図

## 〈タイプ I〉

## 注意

ブルーバード910型とパルサー、ラングレー、リベルタピラの A/T 車には、エア・バルブは付いていない。

## 〈タイプ II〉

'88年版サービス・データ P876を参照。

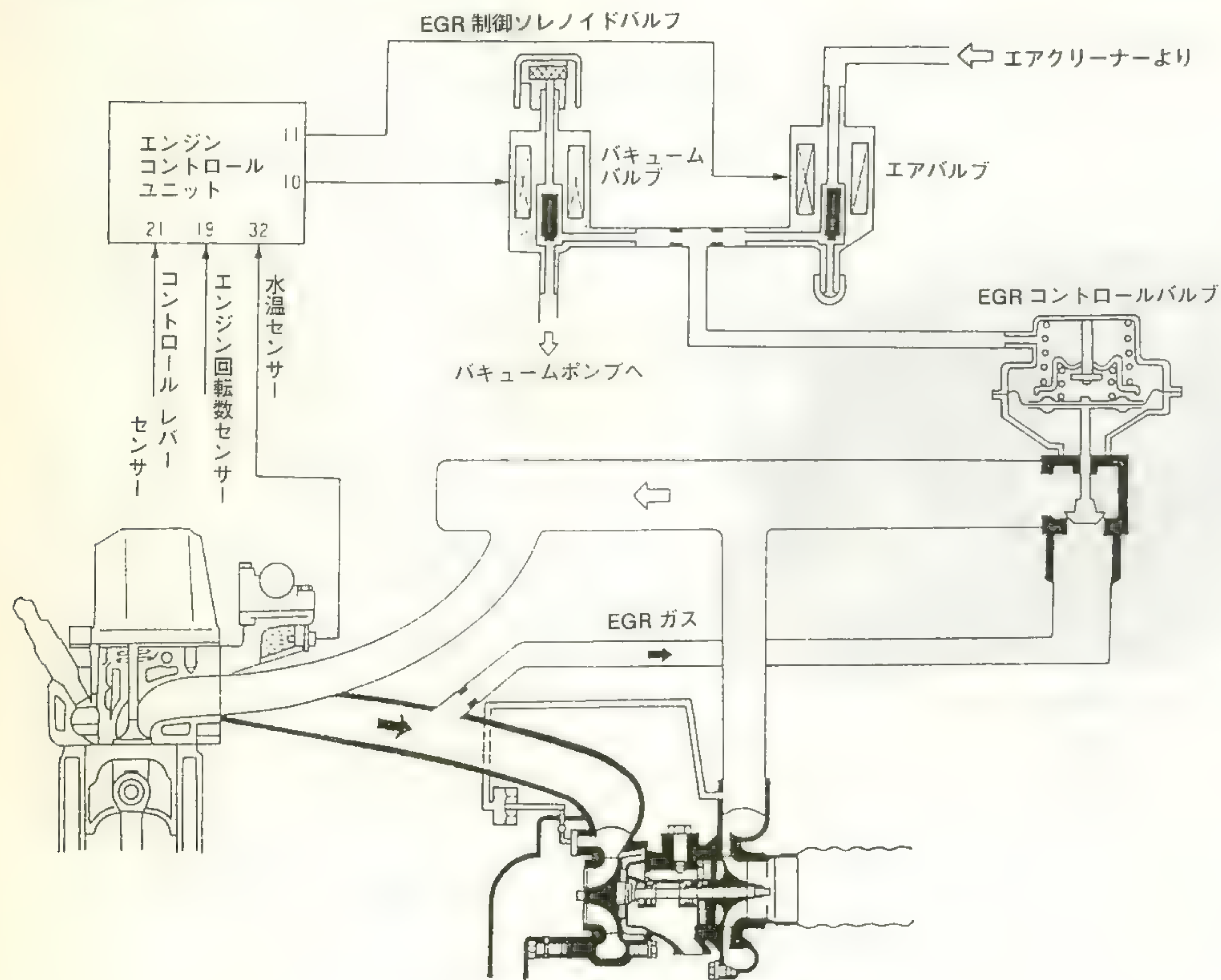


図59 EGR 制御システム図

## Ⅲ. タイミング・ベルトの取付方法

〔LD20型・Ⅱ〕

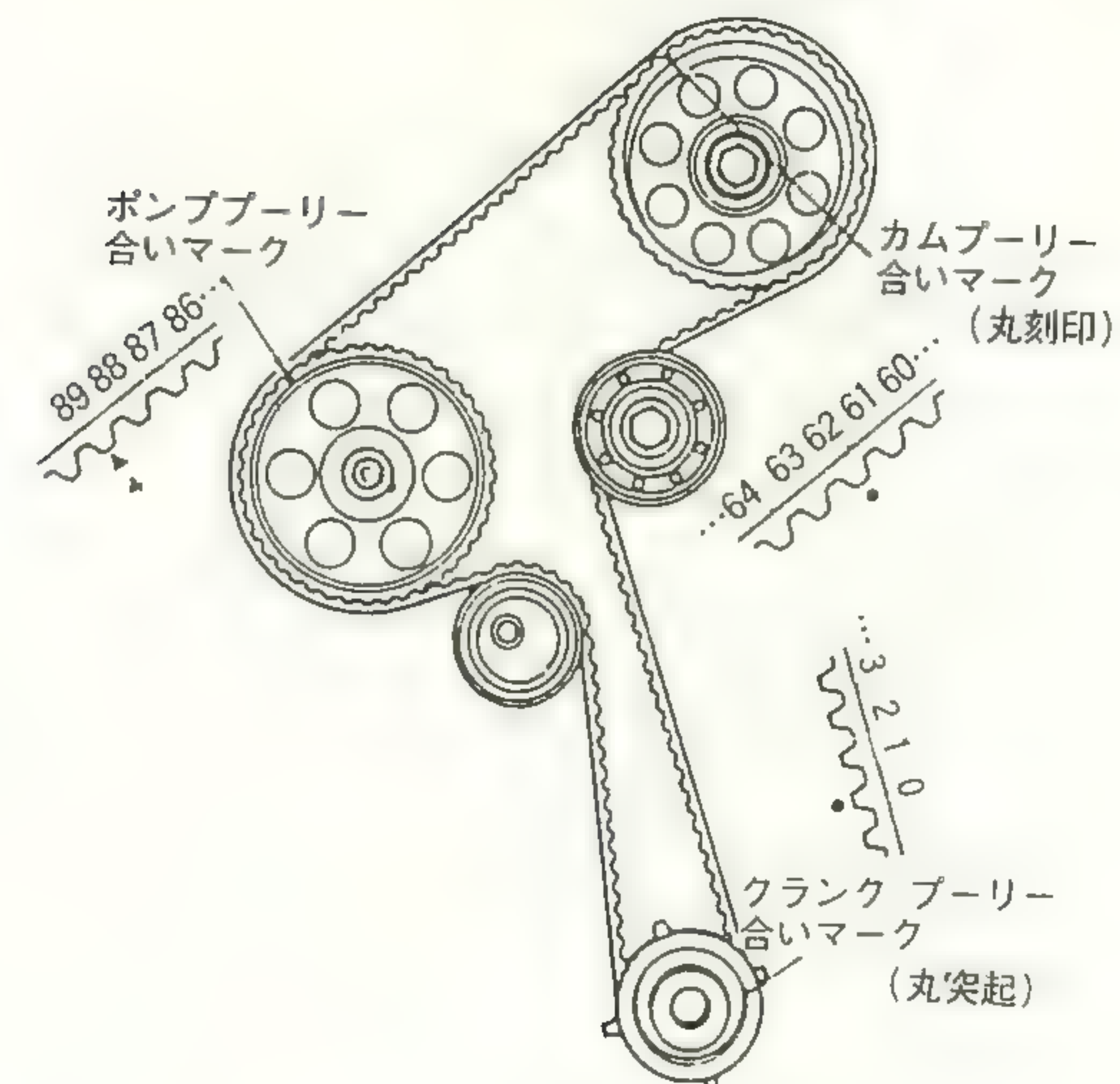


図60 タイミング・ベルト合いマークの確認



# 日産ディーゼル(ジーゼル車編)

## もくじ

| 項 目 \ 車 名 | 大型バス | 中型バス<br>スペースランナー | コンドル<br>トラクター | コンドル<br>トラック |
|-----------|------|------------------|---------------|--------------|
| 型式別主要諸元   | 899  | 900              | 901           | 901          |
| 点検整備基準    | 908  | 911              | 916           | 913          |
| 点検調整方法    | 924  | 924              | 924           | 924          |
| 定期交換部品    | 932  | 932              | 932           | 932          |



点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法               | 型式№  | 年版   | ページ     | 型式№ | 通 称 名 | 型 式    | エンジン型式 |
|---------------------------|------|------|---------|-----|-------|--------|--------|
| 噴射時期の点検調整方法               | 1～14 | '86年 | 976     | 1   | 大型バス  | P-UA50 | RE8    |
|                           |      |      |         | 2   | 〃     | P-U33  | PF6H   |
| アイドリング調整方法                | 1～14 | '86年 | 977     | 3   | 〃     | P-UA33 | 〃      |
|                           |      |      |         | 4   | 中型バス  | P-RB80 | FE6T   |
| フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法        | 1～14 | '86年 | 977     | 5   | 〃     | 〃      | FE6B   |
|                           |      |      |         | 6   | コンドル7 | P-CP87 | FE6T   |
| パーキング・ブレーキ調整方法            | 1～14 | '86年 | 978～979 | 7   | 〃     | 〃      | FE6B   |
|                           |      |      |         | 8   | 〃     | P-CP88 | FE6TA  |
| 制動倍力装置の機能点検方法             | 1～14 | '88年 | 919     | 9   | コンドル5 | P-CL80 | FE6T   |
|                           |      |      |         | 10  | 〃     | 〃      | FE6B   |
| フロント・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法 | 1～14 | '88年 | 920     | 11  | コンドル  | P-CM87 | FE6T   |
|                           |      |      |         | 12  | 〃     | 〃      | FE6B   |
| リヤ・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法   | 1～14 | '88年 | 920     | 13  | 〃     | 〃      | FE6A   |
|                           |      |      |         | 14  | 〃     | P-CM88 | FE6TA  |
| 充電装置の機能点検                 | 1～14 | '86年 | 981     |     |       |        |        |



| 車 両                        | 型 式 |     | P-UA50L               |                       | P-UA50T            |                 | P-U33K            |                 | ←               |                     | P-U33L            |                 | ←               |                     | P-U33N             |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|-----|-----|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------|-----------------|-------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                            | 類 別 | 記 号 | 020                   | 040                   | 030                | 040             | 050               | 070             | 090             | 110                 | 050               | 070             | 090             | 110                 | 030                | 050             | 090   | 110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 通 称                        | 名   |     | 日産ディーゼル               |                       | ←                  |                 | ←                 |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                            |     |     | 大型バス                  |                       | ←                  |                 | ←                 |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                            |     |     | 自家用                   | 観光                    | デラックス観光            |                 | 路線                |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長 さ                        | m   |     | 10.725                |                       | 11.985             |                 | 10.205            |                 | ←               |                     | 10.725            |                 | ←               |                     | 11.035             |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 幅                          | m   |     | 2.490                 |                       | ←                  |                 | ←                 |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 高 さ                        | m   |     | 3.225                 | 3.185                 | 3.180              |                 | 3.210             | 3.145           | ←               | 3.095               | 3.210             | 3.145           | ←               | 3.095               | 3.215              | 3.210           | 3.145 | 3.095               |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 車 両 重 量                    | kg  | 前   | 2720                  | 3030                  | 3540               | 3580            | 2360              | 2370            | 2380            | 2390                | 2550              | 2600            | 2570            | 2580                | 2470               | 2680            | 2700  |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                            |     | 後   |                       |                       |                    |                 |                   |                 |                 |                     |                   |                 |                 |                     |                    |                 |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                            |     | 前   |                       |                       |                    |                 |                   |                 |                 |                     |                   |                 |                 |                     |                    |                 |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                            |     | 後   |                       |                       |                    |                 |                   |                 |                 |                     |                   |                 |                 |                     |                    |                 |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                            |     | 計   | 9990                  | 10230                 | 10810              | 11040           | 9040              | 9070            | 9040            | 9030                | 9250              | 9300            | 9250            | 9240                | 8850               | 9380            | ←     | 9370                |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 乗 車 定 員                    | 人   |     | 82<br>(49+31+2)       | 75<br>(49+24+2)       | 83<br>(53+28+2)    | 79<br>(53+24+2) | 82<br>(29+52+1)   | 83<br>(30+52+1) | 82<br>(29+52+1) | 86<br>(29+56+1)     | 88<br>(31+56+1)   | 86<br>(29+56+1) | 88<br>(31+56+1) | 90<br>(29+60+1)     | 94<br>(34+59+1)    | 92<br>(34+57+1) | ←     | 96<br>(31+64+1)     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 最 大 積 載 量                  | kg  |     |                       |                       |                    |                 |                   |                 |                 |                     |                   |                 |                 |                     |                    |                 |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 車 両 総 重 量                  | kg  |     | 14500                 | 14355                 | 15375              | 15385           | 13550             | 13635           | 13550           | 13760               | 14090             | 14030           | 14090           | 14190               | 14020              | 14440           | ←     | 14650               |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ホ イール・ベース                  | m   |     | 5.240                 |                       | 6.500              |                 | 4.720             |                 | ←               |                     | 5.240             |                 | ←               |                     | 5.550              |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ト レ ッ ド                    | m   | 前   | 2.020                 | 2.040                 | ←                  |                 | 2.020             |                 | ←               | 2.025               | 2.020             |                 | ←               | 2.025               | 2.020              |                 | ←     | 2.025               |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                            |     | 後   | 1.820                 | 1.845                 | ←                  |                 | 1.820             |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m   |     | 9.350×2.300<br>×2.060 | 9.385×2.300<br>×1.895 | 10.645×2.300×1.895 |                 | 9.385×2.300×1.820 |                 | ←               |                     | 9.905×2.300×2.060 |                 | ←               |                     | 10.215×2.300×2.060 |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m   |     |                       |                       |                    |                 |                   |                 |                 |                     |                   |                 |                 |                     |                    |                 |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ボデー・オーバハング                 | m   | 前   | 2.200                 |                       | ←                  |                 | ←                 |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                            |     | 後   | 3.140                 |                       | ←                  |                 | ←                 |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm  |     | -2~2                  |                       | ←                  |                 | ←                 |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ト ー イ ン                    | mm  |     | 2                     | 0                     | 0                  |                 | 2                 |                 | ←               | 0                   | 2                 |                 | ←               | 0                   | 2                  |                 | ←     | 0                   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| キ ャ ン バ 度                  |     |     | 1°                    |                       | ←                  |                 | ←                 |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| キ ャ ス タ 度                  |     |     | 1°                    |                       | ←                  |                 | ←                 |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度   |     | 7°                    |                       | ←                  |                 | ←                 |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 度   | 内   | 47°                   |                       | ←                  |                 | ←                 |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                            |     | 外   | 38°                   |                       | ←                  |                 | ←                 |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| エ ン ジ ン 型 式                |     |     | RE8                   |                       | ←                  |                 | PF6H              |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 総 排 気 量                    | cc  |     | 15.115                |                       | ←                  |                 | 12.503            |                 | ←               |                     | ←                 |                 | ←               |                     | ←                  |                 | ←     |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |     |     | 11.1-20-16PR          | 11.00-20-14PR         | 11.00R20-14PR      |                 | 11.1-20-16PR      |                 | ←               | 11/70R22.5<br>-14PR | 11.1-20-16PR      |                 | ←               | 11/70R22.5<br>-14PR | 11.1-20-16PR       |                 | ←     | 11/70R22.5<br>-14PR |  |  |  |  |  |  |  |  |



| 車 両                        | 型 式     |             | P-UA33K           |                 | ←     |                     | P-UA33L           |                 | ←     |                     | P-UA33N            |                 | ←               |                     | P-RB80E               |                       | P-RB80G           |       |
|----------------------------|---------|-------------|-------------------|-----------------|-------|---------------------|-------------------|-----------------|-------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------|
|                            | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | 030               | 050             | 090   | 100                 | 030               | 050             | 090   | 100                 | 030                | 050             | 090             | 100                 | 010                   | 030                   | 050               | 060   |
| 通 称 名                      | 日産ディーゼル |             | ←                 |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | スペースランナー              |                       | ←                 |       |
|                            | 大型バス    |             | ←                 |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | 中型バス                  |                       | ←                 |       |
|                            | 路線      |             | ←                 |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | 路線                    | 観光                    | ←                 |       |
| 長 さ                        | m       |             | 10.205            |                 | ←     |                     | 10.725            |                 | ←     |                     | 11.035             |                 | ←               |                     | 8.410                 |                       | ←                 |       |
| 幅                          | m       |             | 2.490             |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | 2.320                 |                       | ←                 |       |
| 高 さ                        | m       |             | 3.215             |                 | 3.140 | 3.090               | 3.215             |                 | 3.140 | 3.090               | 3.215              |                 | 3.140           | 3.090               | 3.085                 | 3.090                 | 3.090             | 3.035 |
| 車 両 重 量 kg                 | 前       | 前           | 2160              | 2370            | 2390  | 2400                | 2350              | 2560            | 2580  | 2590                | 2480               | 2690            | 2710            | ←                   | 1850                  | 1740                  | 1810              | 1720  |
|                            |         | 後           |                   |                 |       |                     |                   |                 |       |                     |                    |                 |                 |                     |                       |                       |                   |       |
|                            | 後       | 前           |                   |                 |       |                     |                   |                 |       |                     |                    |                 |                 |                     |                       |                       |                   |       |
|                            |         | 後           | 6350              | 6670            | 6680  | 6660                | 6370              | 6690            | 6700  | 6680                | 6370               | 6690            | 6700            | 6690                | 4150                  | 4120                  | 4240              | 4180  |
|                            | 計       |             | 8510              | 9040            | 9070  | 9060                | 8720              | 9250            | 9280  | 9270                | 8850               | 9380            | 9410            | 9400                | 6000                  | 5860                  | 6050              | 5900  |
| 乗 車 定 員 人                  |         |             | 84<br>(29+54+1)   | 82<br>(29+52+1) | ←     | 86<br>(29+56+1)     | 90<br>(31+58+1)   | 88<br>(31+56+1) | ←     | 90<br>(29+60+1)     | 94<br>(34+59+1)    | 92<br>(34+57+1) | 92<br>(34+57+1) | 96<br>(31+64+1)     | 56<br>(24+31+1)       | 51<br>(33+16+2)       | 57(37+18+2)       |       |
| 最 大 積 載 量 kg               |         |             |                   |                 |       |                     |                   |                 |       |                     |                    |                 |                 |                     |                       |                       |                   |       |
| 車 両 総 重 量 kg               |         |             | 13130             | 13550           | 13580 | 13790               | 13670             | 14090           | 14120 | 14220               | 14020              | 14440           | 14470           | 14680               | 9080                  | 8665                  | 9185              | 9035  |
| ホ イ ール ・ ペ ース m            |         |             | 4.720             |                 | ←     |                     | 5.240             |                 | ←     |                     | 5.550              |                 | ←               |                     | 3.930                 |                       | 4.360             |       |
| ト レ ッ ド m                  |         | 前           | 2.025             |                 | ←     | 2.030               | 2.025             |                 | ←     | 2.030               | 2.025              |                 | ←               | 2.030               | 1.775                 |                       | ←                 |       |
|                            |         | 後           | 1.820             |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | 1.680                 |                       | ←                 |       |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m       |             | 9.385×2.300×2.060 |                 | ←     |                     | 9.905×2.300×2.060 |                 | ←     |                     | 10.215×2.300×2.060 |                 | ←               |                     | 7.260×2.110<br>×2.025 | 7.290×2.110<br>×2.025 | 7.860×2.110×2.025 |       |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m       |             |                   |                 |       |                     |                   |                 |       |                     |                    |                 |                 |                     |                       |                       |                   |       |
| ボデー・オーバハング m               |         | 前           | 2.220             |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | 1.830                 |                       | ←                 |       |
|                            |         | 後           | 3.140             |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | 2.550                 |                       | 2.700             |       |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm      |             | -2~2              |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | ←                     |                       | ←                 |       |
| ト ー イ ン                    | mm      |             | 2                 |                 | ←     | 0                   | 2                 |                 | ←     | 0                   | 2                  |                 | ←               | 0                   | 1                     |                       | ←                 |       |
| キ ャ ン バ 度                  |         |             | 1°                |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | ←                     |                       | ←                 |       |
| キ ャ ス タ 度                  |         |             | 1°                |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | ←                     |                       | ←                 |       |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度       |             | 7°                |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | ←                     |                       | ←                 |       |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |         | 内           | 47°               |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | ←                     |                       | ←                 |       |
|                            |         | 外           | 38°               |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | 37°                   |                       | ←                 |       |
| エ ン ジ ン 型 式                |         |             | PF6H              |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | FE6                   |                       | ←                 |       |
| 総 排 気 量                    | cc      |             | 12.503            |                 | ←     |                     | ←                 |                 | ←     |                     | ←                  |                 | ←               |                     | 6.925                 |                       | ←                 |       |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |         |             | 11.1-20-16PR      |                 | ←     | 11/70R22.5<br>-14PR | 11.1-20-16PR      |                 | ←     | 11/70R22.5<br>-14PR | 11.1-20-16PR       |                 | ←               | 11/70R22.5<br>-14PR | 7.50-18-14PR          |                       | ←                 |       |



| 車 両                        | 型 式 |     | P-RB80GR              |                       | P-CL80BT     |       | ←          |       | ←         |       | P-CP87E          |       | ←     |       | P-CP87EK      |             | ←            |             |
|----------------------------|-----|-----|-----------------------|-----------------------|--------------|-------|------------|-------|-----------|-------|------------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|--------------|-------------|
|                            | 類 別 | 記 号 | 050                   | 070                   | 016          | 036   | 046        | 066   | 076       | 096   | 010              | 030   | 510   | 540   | 010           | 020         | 510          | 520         |
| 通 称                        |     |     | スペースランナー              |                       | コンドル5トラクタ    |       | ←          |       | ←         |       | コンドル7ターボ         |       | コンドル7 |       | コンドル7ターボ      |             | コンドル7        |             |
|                            |     |     | 中型バス                  | ターボ付中型バス              | 5.5トントラクタ    |       | 5.75トントラクタ |       | 6.0トントラクタ |       | 平ボデー             |       | ←     |       | コンテナ          |             | ←            |             |
|                            |     |     | 観光                    | デラックス観光               |              |       |            |       |           |       | 200PS            |       | 180PS |       | 200PS         |             | 180PS        |             |
| 長                          | さ   | m   | 8.990                 |                       | 5.245        |       | ←          |       | ←         |       | 6.875            |       | ←     |       | 6.855         |             | ←            |             |
| 幅                          |     | m   | 2.320                 |                       | 2.395        |       | ←          |       | ←         |       | 2.480            |       | ←     |       | 2.450         |             | ←            |             |
| 高                          | さ   | m   | 3.080                 | 3.160                 | 2.440        | 2.470 | 2.440      | 2.470 | 2.440     | 2.470 | 2.665            | 2.660 | 2.665 | 2.625 | 2.625         | 2.585       | 2.625        | 2.585       |
| 車 両 重 量                    | kg  | 前   | 1830                  | 2330                  | 2100         | 2170  | 2100       | 2170  | 2100      | 2170  | 2410             | 2420  | 2350  |       | 2400          |             | 2340         |             |
|                            |     | 後   |                       |                       |              |       |            |       |           |       |                  |       |       |       |               |             |              |             |
|                            |     | 前   |                       |                       |              |       |            |       |           |       |                  |       |       |       |               |             |              |             |
|                            |     | 後   | 4290                  | 4860                  | 1190         |       | ←          |       | 1240      |       | 2220             | 2250  | 2220  |       | 2050          |             | ←            |             |
|                            |     | 計   | 6120                  | 7190                  | 3290         | 3360  | 3290       | 3360  | 3340      | 3410  | 4630             | 4670  | 4570  |       | 4450          |             | 4390         |             |
| 乗 車 定 員                    | 人   |     | 57<br>(37+18+2)       | 35<br>(33+0+2)        | 3            |       | ←          |       | ←         |       | ←                |       | ←     |       | ←             |             | ←            |             |
| 最 大 積 載 量                  | kg  |     |                       |                       | 5500         |       | 5750       |       | 6000      |       | 7750             |       | ←     |       | 7000          |             | ←            |             |
| 車 両 総 重 量                  | kg  |     | 9255                  | 9115                  | 8955         | 9025  | 9205       | 9275  | 9505      | 9575  | 12545            | 12585 | 12485 |       | 11615         |             | 11555        |             |
| ホ イール・ベース                  | m   |     | 4.360                 |                       | 3.220        |       | ←          |       | ←         |       | 3.750            |       | ←     |       | ←             |             | ←            |             |
| ト レ ッ ド                    | m   | 前   | 1.775                 |                       | 1.775        |       | ←          |       | ←         |       | 1.900            |       | ←     |       | 1.910         | 1.900       | 1.910        | 1.900       |
|                            |     | 後   | 1.680                 |                       | 1.675        |       | ←          |       | ←         |       | 1.860            |       | ←     |       | ←             |             | ←            |             |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m   |     | 7.860×2.110<br>×2.025 | 7.780×2.120<br>×1.990 |              |       |            |       |           |       | 4.600×2.350×0.45 |       | ←     |       | 3.700×2.450×— |             | ←            |             |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m   |     |                       |                       | 0.160        |       | 0.290      |       | 0.435     |       | 0.520            |       | ←     |       | 0.770         |             | ←            |             |
| ボデー・オーバハング                 | m   | 前   | 1.830                 |                       | 1.120        |       | ←          |       | ←         |       | 1.215            |       | ←     |       | ←             |             | ←            |             |
|                            |     | 後   | 2.700                 |                       | 830          |       | ←          |       | ←         |       | 1.815            |       | ←     |       | 1.700         |             | ←            |             |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm  |     | -2~2                  |                       | ←            |       | ←          |       | ←         |       | ←                |       | ←     |       | ←             |             | ←            |             |
| ト ー イ ン                    | mm  |     | 1                     | 0                     | 1            |       | ←          |       | ←         |       | 2                | 0     | 2     | 0     | 2             | 0           | 2            | 0           |
| キ ャ ン バ 度                  |     |     | 1°                    |                       | ←            |       | ←          |       | ←         |       | ←                |       | ←     |       | ←             |             | ←            |             |
| キ ャ ス タ 度                  |     |     | 1°                    |                       | 1°30'        |       | ←          |       | ←         |       | 2°               |       | ←     |       | ←             |             | ←            |             |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度   |     | 7°                    |                       | ←            |       | ←          |       | ←         |       | ←                |       | ←     |       | ←             |             | ←            |             |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |     | 内   | 47°                   |                       | 50°          |       | ←          |       | ←         |       | 48°              |       | ←     |       | ←             |             | ←            |             |
|                            |     | 外   | 37°                   |                       | 39°          |       | ←          |       | ←         |       | 38°              |       | ←     |       | ←             |             | ←            |             |
| エ ン ジ ン 型 式                |     |     | FE6                   |                       | ←            |       | ←          |       | ←         |       | ←                |       | ←     |       | ←             |             | ←            |             |
| 総 排 気 量                    | cc  |     | 6.925                 |                       | ←            |       | ←          |       | ←         |       | ←                |       | ←     |       | ←             |             | ←            |             |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |     |     | 7.50-18-14PR          | 7.50R18-14PR          | 8.25-16-14PR |       | ←          |       | ←         |       | 9.00-20-14PR     |       | ←     |       | 8.25-20-14PR  | 235/70R22.5 | 8.25-20-14PR | 235/70R22.5 |



[illegible]



| 車 両                        | 型 式      |     | P-CP88H          |       | P-CP88N          |       | P-CL80B          |       | P-CL80E          |       | P-CL80F          |       | P-CL80H          |       | P-CL80K          |       | P-CL80KB         |       |
|----------------------------|----------|-----|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
|                            | 類 別      | 記 号 | 010              | 030   | 010              | 030   | 016              | 026   | 016              | 026   | 016              | 026   | 016              | 026   | 016              | 026   | 010              | 020   |
| 通 称                        | コンドル7ターボ |     | ←                |       | ←                |       | コンドル5            |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | コンドル5ターボ         |       |
|                            | 半ボデー     |     | ←                |       | ←                |       | 標準幅・半ボデー         |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | 広幅・半ボデー          |       |
|                            | 230PS    |     | ←                |       | ←                |       | 180PS            |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | 200PS            |       |
|                            | 230PS    |     | ←                |       | ←                |       | 180PS            |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | 200PS            |       |
| 長 さ                        | m        |     | 8.385            |       | 9.590            |       | 5.810            |       | 6.810            |       | 7.510            |       | 7.960            |       | 8.410            |       | ←                |       |
| 幅                          | m        |     | 2.480            |       | ←                |       | 2.190            |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | 2.460            |       |
| 高 さ                        | m        |     | 2.660            | 2.655 | ←                | 2.650 | 2.525            | 2.520 | ←                | 2.515 | ←                | 2.510 | 2.515            | 2.510 | 2.515            | 2.510 | 2.515            | 2.510 |
| 車 両 重 量                    | kg       | 前   | 2590             | 2600  | 2660             | 2670  | 1870             | 1880  | 1920             | 1930  | 1940             | 1950  | 1980             | 1990  | ←                | 2000  | 2150             | 2160  |
|                            |          | 後   |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |
|                            | kg       | 前   |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |
|                            |          | 後   | 2390             | 2420  | 2540             | 2570  | 1410             | 1440  | 1520             | 1550  | 1570             | 1600  | 1610             | 1640  | 1670             | 1700  | 1710             | 1740  |
|                            |          | 計   | 4980             | 5020  | 5200             | 5240  | 3280             | 3320  | 3440             | 3480  | 3510             | 3550  | 3590             | 3630  | 3660             | 3700  | 3860             | 3900  |
| 乗 車 定 員                    | 人        |     | 3                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       |
| 最 大 積 載 量                  | kg       |     | 7750             |       | ←                |       | 5500             |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       |
| 車 両 総 重 量                  | kg       |     | 12895            | 12935 | 13115            | 13185 | 8945             | 8985  | 9105             | 9145  | 9175             | 9215  | 9255             | 9295  | 9325             | 9365  | 9525             | 9565  |
| ホイール・ベース                   | m        |     | 4.750            |       | 5.550            |       | 3.220            |       | 3.770            |       | 4.230            |       | 4.530            |       | 4.830            |       | ←                |       |
| ト レ ッ ド                    | m        | 前   | 1.900            |       | ←                |       | 1.705            |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | 1.775            |       |
|                            |          | 後   | 1.860            |       | ←                |       | 1.605            |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | 1.675            |       |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m        |     | 6.100×2.350×0.45 |       | 7.300×2.350×0.45 |       | 3.600×2.080×0.40 |       | 4.600×2.080×0.40 |       | 5.300×2.080×0.40 |       | 5.750×2.080×0.40 |       | 6.200×2.080×0.40 |       | 6.200×2.350×0.40 |       |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m        |     | 0.765            |       | 0.960            |       | 0.440            |       | 0.490            |       | 0.600            |       | 0.675            |       | 0.750            |       | ←                |       |
| ボデー・オーバハング                 | m        | 前   | 1.215            |       | ←                |       | 1.110            |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       |
|                            |          | 後   | 2.325            |       | 2.730            |       | 1.385            |       | 1.835            |       | 2.075            |       | 2.225            |       | 2.375            |       | ←                |       |
| サイド・スリップ                   | mm       |     | —2~2             |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       |
| ト ー イン                     | mm       |     | 2                | 0     | 2                | 0     | 1                | 0     | 1                | 0     | 1                | 0     | 1                | 0     | 1                | 0     | 1                | 0     |
| キ ャ ン バ 度                  | 度        |     | 1°               |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       |
| キ ャ ス タ 度                  | 度        |     | 2°               |       | ←                |       | 1°30'            |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       |
| キング・ピン角度                   | 度        |     | 7°               |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       |
| ハンドル切れ角度                   | 内        |     | 48°              |       | ←                |       | 50°              |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       |
|                            | 外        |     | 38°              |       | ←                |       | 39°              |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       |
| エ ン ジ ン 型 式                |          |     | FE6              |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       |
| 総 排 気 量                    | cc       |     | 6.925            |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |          |     | 9.00-20-14PR     |       | ←                |       | 8.25-16-14PR     |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       | ←                |       |



| 車 両                        | 型 式               |   | P-CL80N          |       | P-CL80T          |       | P-CM87BAD        |     | P-CM87BD |     | P-CM87E          |                  | ←            |              | P-CM87E          |              | P-CM87F          |                  |
|----------------------------|-------------------|---|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-----|----------|-----|------------------|------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|------------------|------------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | 016              | 026   | 016              | 026   | 010              | 210 | 516      | 716 | 017              | 037              | 317          | 327          | 717              | 727          | 017              | 037              |
| 通 称 名                      | コンドル5ターボ          |   | ←                |       | コンドル             |       | ←                |     | コンドルターボ  |     | コンドル             |                  | ←            |              | ←                |              | コンドルターボ          |                  |
|                            | 広幅・平ボデー           |   | ←                |       | ダンブ              |       | ←                |     | 標準幅・平ボデー |     | ←                |                  | ←            |              | ←                |              | ←                |                  |
|                            | 200PS             |   | ←                |       | ←                |       | ←                |     | 200PS    |     | 180PS            |                  | 160PS        |              | 200PS            |              | 200PS            |                  |
| 長 さ                        | m                 |   | 9.410            |       | 10.910           |       | 5.830            |     | ←        |     | 6.810            |                  | ←            |              | ←                |              | 7.510            |                  |
| 幅                          | m                 |   | 2.460            |       | ←                |       | 2.200            |     | ←        |     | 2.245            | 2.250            | ←            |              | ←                |              | 2.245            | 2.250            |
| 高 さ                        | m                 |   | 2.510            | 2.505 | ←                | 2.500 | 2.445            |     | ←        |     | 2.460            | 2.455            | 2.460        | 2.455        | 2.460            | 2.455        | ←                | 2.450            |
| 車 両 重 量                    | kg                | 前 | 2160             | 2170  | 2210             | 2110  | 1920             |     | ←        |     | 1910             |                  | 1850         | 1860         | 1840             | 1850         | 1920             | 1930             |
|                            |                   | 後 | ←                |       | ←                |       | ←                |     | ←        |     | ←                |                  | ←            |              | ←                |              | ←                |                  |
|                            |                   | 前 | ←                |       | ←                |       | ←                |     | ←        |     | ←                |                  | ←            |              | ←                |              | ←                |                  |
|                            |                   | 後 | 1880             | 1910  | 2080             | 2110  | 1760             |     | 1740     |     | 1290             | 1360             | ←            | 1390         | 1360             | 1390         | 1320             | 1410             |
|                            |                   | 計 | 4040             | 4080  | 4290             | 4330  | 3680             |     | 3660     |     | 3200             | 3270             | 3210         | 3250         | 3200             | 3240         | ←                | 3340             |
| 乗 車 定 員                    | 人                 |   | 3                |       | ←                |       | ←                |     | ←        |     | 2                | 3                | 2            | 3            | 2                |              | ←                | 3                |
| 最 大 積 載 量                  | kg                |   | 5250             |       | 5000             |       | 4000             |     | ←        |     | 4500             | 4250             | 4500         | 4250         | 4500             |              | ←                | 4250             |
| 車 両 総 重 量                  | kg                |   | 9455             | 9495  | 9455             | 9495  | 7845             |     | 7825     |     | 7810             | 7685             | 7820         | 7665         | 7810             | 7850         | ←                | 7755             |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス            | m                 |   | 5.550            |       | 6.500            |       | 3.220            |     | ←        |     | 3.770            |                  | ←            |              | ←                |              | 4.230            |                  |
| ト レ ッ ド                    | m                 | 前 | 1.775            |       | ←                |       | 1.705            |     | ←        |     | ←                |                  | ←            |              | ←                |              | ←                |                  |
|                            |                   | 後 | 1.675            |       | ←                |       | 1.605            |     | ←        |     | ←                |                  | ←            |              | ←                |              | ←                |                  |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |   | 7.200×2.350×0.40 |       | 8.700×2.350×0.40 |       | 3.400×2.060×0.38 |     | ←        |     | 4.600×2.140×0.49 |                  | ←            |              | 4.600×2.140×0.40 |              | 5.300×2.140×0.40 |                  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m                 |   | 0.915            |       | 1.170            |       | 0.300            |     | ←        |     | 0.490            |                  | ←            |              | ←                |              | 0.600            |                  |
| ボデー・オーバハング                 | m                 | 前 | 1.110            |       | ←                |       | ←                |     | ←        |     | ←                |                  | ←            |              | ←                |              | ←                |                  |
|                            |                   | 後 | 2.705            |       | 3.205            |       | 1.400            |     | ←        |     | 1.835            |                  | ←            |              | ←                |              | 2.075            |                  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm                |   | -2~2             |       | ←                |       | ←                |     | ←        |     | ←                |                  | ←            |              | ←                |              | ←                |                  |
| ト ー イ ン                    | mm                |   | 1                | 0     | 1                | 0     | 1                | 0   | ←        |     | 1                | 0                | 1            | 0            | 1                | 0            | 1                | 0                |
| キ ャ ン パ 度                  | 度                 |   | 1°               |       | ←                |       | ←                |     | ←        |     | ←                |                  | ←            |              | ←                |              | ←                |                  |
| キ ャ ス タ 度                  | 度                 |   | 1°30'            |       | ←                |       | ←                |     | ←        |     | ←                |                  | ←            |              | ←                |              | ←                |                  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度                 |   | 7°               |       | ←                |       | ←                |     | ←        |     | ←                |                  | ←            |              | ←                |              | ←                |                  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |                   | 内 | 50°              |       | ←                |       | ←                |     | ←        |     | ←                |                  | ←            |              | ←                |              | ←                |                  |
|                            |                   | 外 | 39°              |       | ←                |       | ←                |     | ←        |     | ←                |                  | ←            |              | ←                |              | ←                |                  |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |   | FE6              |       | ←                |       | ←                |     | ←        |     | ←                |                  | ←            |              | ←                |              | ←                |                  |
| 総 排 気 量                    | cc                |   | 6.925            |       | ←                |       | ←                |     | ←        |     | ←                |                  | ←            |              | ←                |              | ←                |                  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |   | 8.25-16-14PR     |       | ←                |       | 7.50-16-14PR     |     | ←        |     | ←                | 225/80R17.5-14PR | 7.50-16-14PR | 7.50R16-14PR | 7.50-16-14PR     | 7.50R16-14PR | 7.50-16-14PR     | 225/80R17.5-14PR |



| 車 両                          | 型 式              |             | P-CM87K        |     | ←                         |     | P-CM87N                       |     | ←                         |     | P-CM87EB                      |     | P-CM87FB         |     | P-CM87K        |     | ←           |     |
|------------------------------|------------------|-------------|----------------|-----|---------------------------|-----|-------------------------------|-----|---------------------------|-----|-------------------------------|-----|------------------|-----|----------------|-----|-------------|-----|
|                              | 類 別 記 号          | 類 別 区 分 番 号 | 317            | 367 | 717                       | 727 | 017                           | 027 | 317                       | 337 | 316                           | 326 | 016              | 036 | 317            | 367 | 717         | 727 |
| 通 称 名                        | コンドル             |             | ←              |     | コンドルターボ                   |     | コンドル                          |     | ←                         |     | コンドルターボ                       |     | コンドル             |     | ←              |     | ←           |     |
|                              | 標準幅・平ボデー         |             | ←              |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                         |     | 広幅・平ボデー                       |     | ←                |     | 標準幅・平ボデー       |     | ←           |     |
|                              | 180PS            |             | 160PS          |     | 200PS                     |     | 180PS                         |     | 180PS                     |     | 200PS                         |     | 180PS            |     | 160PS          |     | 160PS       |     |
| 長 さ m                        | 8.410            |             | ←              |     | 9.410                     |     | ←                             |     | 6.810                     |     | 7.510                         |     | 8.410            |     | ←              |     | ←           |     |
| 幅 m                          | 2.250            |             | ←              |     | ←                         |     | ←                             |     | 2.460                     |     | ←                             |     | 2.250            |     | ←              |     | ←           |     |
| 高 さ m                        | 2.455 2.410      |             | 2.455 2.450    |     | ← 2.445                   |     | 2.450 2.445                   |     | 2.460 2.455               |     | ← 2.450                       |     | 2.455 2.410      |     | 2.455 2.450    |     | 2.455 2.450 |     |
| 車 両 重 量 kg                   | 前                | 前           | 1920           |     | 1910 1920                 |     | 2020 2030                     |     | 1960                      |     | 1930 1940                     |     | 2000             |     | 1920           |     | 1910 1920   |     |
|                              |                  | 後           |                |     |                           |     |                               |     |                           |     |                               |     |                  |     |                |     |             |     |
|                              | 後                | 前           |                |     |                           |     |                               |     |                           |     |                               |     |                  |     |                |     |             |     |
|                              |                  | 後           | 1520           |     | ← 1550                    |     | 1650 1680                     |     | 1650                      |     | 1400 1430                     |     | 1480             |     | 1520           |     | ← 1550      |     |
|                              | 計                |             | 3440           |     | 3430 3470                 |     | 3670 3710                     |     | 3610                      |     | 3330 3370                     |     | 3480             |     | 3440           |     | 3430 3470   |     |
| 乗 車 定 員 人                    | 2                |             | 3 2            |     | 3 2                       |     | 3                             |     | ←                         |     | 2                             |     | 2                |     | 3 2            |     |             |     |
| 最 大 積 載 量 kg                 | 4250             |             | ←              |     | 4000                      |     | ←                             |     | 4250                      |     | ←                             |     | ←                |     | ←              |     | ←           |     |
| 車 両 総 重 量 kg                 | 7800             |             | 7845 7830      |     | 7835 7820                 |     | 7775                          |     | 7745 7785                 |     | 7840                          |     | 7800             |     | 7845 7830      |     |             |     |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m            | 4.830            |             | ←              |     | 5.500                     |     | ←                             |     | 3.770                     |     | 4.230                         |     | 4.830            |     | ←              |     |             |     |
| ト レ ッ ド m                    |                  | 前           | 1.705          |     | ←                         |     | ←                             |     | 1.775                     |     | ←                             |     | 1.705            |     | ←              |     | ←           |     |
|                              |                  | 後           | 1.605          |     | ←                         |     | ←                             |     | 1.675                     |     | ←                             |     | 1.605            |     | ←              |     | ←           |     |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m | 6.200×2.140×0.40 |             | ←              |     | 7.200×2.140×0.40          |     | ←                             |     | 4.600×2.350×0.40          |     | 5.300×2.350×0.40              |     | 6.200×2.140×0.40 |     | ←              |     |             |     |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            | 0.750            |             | ←              |     | 0.915                     |     | ←                             |     | 0.490                     |     | 0.60                          |     | 0.750            |     | ←              |     |             |     |
| ボデー・オーバハング m                 |                  | 前           | 1.110          |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                |     | ←              |     | ←           |     |
|                              |                  | 後           | 2.375          |     | ←                         |     | 2.705                         |     | ←                         |     | 1.835                         |     | 2.075            |     | 2.375          |     | ←           |     |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           | -2~2             |             | ←              |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                |     | ←              |     | ←           |     |
| ト ー イ ン mm                   | 1                |             | ← 0            |     | 1 0                       |     | 1 0                           |     | 1 0                       |     | 1 0                           |     | 1 0              |     | 1              |     | ← 0         |     |
| キ ャ ン バ 度                    | 1°               |             | ←              |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                |     | ←              |     | ←           |     |
| キ ャ ス タ 度                    | 1°30'            |             | ←              |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                |     | ←              |     | ←           |     |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            | 7°               |             | ←              |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                |     | ←              |     | ←           |     |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              |                  | 内           | 50°            |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                |     | ←              |     | ←           |     |
|                              |                  | 外           | 39°            |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                |     | ←              |     | ←           |     |
| エ ン ジ ン 型 式                  | FE6              |             | ←              |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                |     | ←              |     | ←           |     |
| 総 排 気 量 cc                   | 6.925            |             | ←              |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                         |     | ←                             |     | ←                |     | ←              |     | ←           |     |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                | 7.50-16-14PR     |             | ← 7.50R16-14PR |     | 7.50-16-14PR 7.50R16-14PR |     | 7.50-16-14PR 225/80R17.5-14PR |     | 7.50-16-14PR 7.50R16-14PR |     | 7.50-16-14PR 225/80R17.5-14PR |     | 7.50-16-14PR     |     | ← 7.50R16-14PR |     |             |     |



| 車 両                        | 型 式     |             | P-CM87N          |              | ←            |                  | P-CM87EB         |              | P-CM87FB         |                  | ←            |       | P-CM87HB         |                  | P-CM87HB     |       | P-CM87KB         |                  |
|----------------------------|---------|-------------|------------------|--------------|--------------|------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|-------|------------------|------------------|--------------|-------|------------------|------------------|
|                            | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | 017              | 027          | 317          | 337              | 316              | 326          | 016              | 036              | 316          | 366   | 016              | 036              | 316          | 366   | 016              | 036              |
| 通 称                        | 名       |             | コンドルターボ          |              | コンドル         |                  | ←                |              | コンドルターボ          |                  | コンドル         |       | コンドルターボ          |                  | コンドル         |       | コンドルターボ          |                  |
|                            |         |             | 標準幅・平ボデー         |              | ←            |                  | 広幅・平ボデー          |              | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  | 広幅・平ボデー      |       | ←                |                  |
|                            |         |             | 200PS            |              | 180PS        |                  | 180PS            |              | 200PS            |                  | 180PS        |       | 200PS            |                  | 180PS        |       | 200PS            |                  |
| 長                          | さ       | m           | 9.410            |              | ←            |                  | 6.810            |              | 7.510            |                  | ←            |       | 7.960            |                  | ←            |       | 8.410            |                  |
| 幅                          |         | m           | 2.250            |              | ←            |                  | 2.460            |              | ←                |                  | ←            |       | 2.455            | 2.460            | ←            |       | ←                |                  |
| 高                          | さ       | m           | 2.450            | 2.445        | 2.450        | 2.445            | 2.460            | 2.455        | ←                | 2.450            | 2.455        | 2.410 | 2.455            | 2.450            | 2.455        | 2.410 | 2.455            | 2.450            |
| 車 両 重 量                    | kg      | 前           | 2020             | 2030         | 1960         |                  | 1930             | 1940         | 2000             |                  | 1950         |       | 2020             | 2030             | 1980         |       | 2060             |                  |
|                            |         | 後           |                  |              |              |                  |                  |              |                  |                  |              |       |                  |                  |              |       |                  |                  |
|                            |         | 前           |                  |              |              |                  |                  |              |                  |                  |              |       |                  |                  |              |       |                  |                  |
|                            |         | 後           |                  |              |              |                  |                  |              |                  |                  |              |       |                  |                  |              |       |                  |                  |
|                            |         | 計           | 1650             | 1680         | 1650         |                  | 1400             | 1430         | 1480             |                  | 1470         |       | 1420             | 1500             | 1490         |       | 1580             |                  |
| 乗 車 定 員                    | 人       |             | 3                | 2            | 3            |                  | ←                |              | 2                |                  | 3            |       | 2                | 3                | 2            |       | 3                |                  |
| 最 大 積 載 量                  | kg      |             | 4000             |              | ←            |                  | 4250             |              | ←                |                  | ←            |       | 4250             | 4000             | 4250         |       | 4000             |                  |
| 車 両 総 重 量                  | kg      |             | 7835             | 7820         | 7775         |                  | 7745             | 7785         | 7840             |                  | 7835         |       | 7800             | 7695             | 7830         |       | 7805             |                  |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス            | m       |             | 5.500            |              | ←            |                  | 3.770            |              | 4.230            |                  | ←            |       | 4.530            |                  | ←            |       | 4.830            |                  |
| ト レ ッ ド                    | m       | 前           | 1.705            |              | ←            |                  | 1.775            |              | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  |
|                            |         | 後           | 1.605            |              | ←            |                  | 1.675            |              | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m       |             | 7.200×2.140×0.40 |              | ←            |                  | 4.600×2.350×0.40 |              | 5.300×2.350×0.40 |                  | ←            |       | 5.750×2.350×0.40 |                  | ←            |       | 6.200×2.350×0.40 |                  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m       |             | 0.915            |              | ←            |                  | 0.490            |              | 0.60             |                  | ←            |       | 0.675            |                  | ←            |       | 0.750            |                  |
| ボデー・オーバハング                 | m       | 前           | 1.110            |              | ←            |                  | ←                |              | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  |
|                            |         | 後           | 2.705            |              | ←            |                  | 1.835            |              | 2.075            |                  | ←            |       | 2.225            |                  | ←            |       | 2.375            |                  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm      |             | -2~2             |              | ←            |                  | ←                |              | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  |
| ト ー イ ン                    | mm      |             | 1                | 0            | 1            | 0                | 1                | 0            | 1                | 0                | 1            |       | 1                | 0                | 1            |       | 1                | 0                |
| キ ャ ン バ 度                  |         |             | 1°               |              | ←            |                  | ←                |              | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  |
| キ ャ ス タ 度                  |         |             | 1°30'            |              | ←            |                  | ←                |              | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度       |             | 7°               |              | ←            |                  | ←                |              | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |         | 内           | 50°              |              | ←            |                  | ←                |              | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  |
|                            |         | 外           | 39°              |              | ←            |                  | ←                |              | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  |
| エ ン ジ ン 型 式                |         |             | FE6              |              | ←            |                  | ←                |              | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  |
| 総 排 気 量                    | cc      |             | 6.925            |              | ←            |                  | ←                |              | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  | ←            |       | ←                |                  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |         |             | 7.50-16-14PR     | 7.50R16-14PR | 7.50-16-14PR | 225/80R17.5-14PR | 7.50-16-14PR     | 7.50R16-14PR | 7.50-16-14PR     | 225/80R17.5-14PR | 7.50-16-14PR |       | ←                | 225/80R17.5-14PR | 7.50-16-14PR |       | ←                | 225/80R17.5-14PR |



| 車 両                          | 型 式     |             | P-CM88GB         |                      | P-CM88LB         |                      |
|------------------------------|---------|-------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|
|                              | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | 010              | 030                  | 010              | 030                  |
| 通 称 名                        | コンドルターボ |             |                  |                      | ←                |                      |
|                              | 広幅・平ボデー |             |                  |                      | ←                |                      |
|                              | 230PS   |             |                  |                      | ←                |                      |
| 長 さ m                        |         |             | 7.710            |                      | 8.660            |                      |
| 幅 m                          |         |             | 2.460            |                      | ←                |                      |
| 高 さ m                        |         |             | 2.455            | 2.450                | 2.455            | 2.450                |
| 車 両 重 量 kg                   | 前       | 前           | 2090             |                      | 2160             |                      |
|                              |         | 後           |                  |                      |                  |                      |
|                              | 後       | 前           |                  |                      |                  |                      |
|                              |         | 後           | 1490             |                      | 1670             |                      |
|                              | 計       |             | 3580             |                      | 3830             |                      |
| 乗 車 定 員 人                    |         |             | 3                |                      | ←                |                      |
| 最 大 積 載 量 kg                 |         |             | 4000             |                      | 3750             |                      |
| 車 両 総 重 量 kg                 |         |             | 7745             |                      | ←                |                      |
| ホ イ ール ・ ベ ース m              |         |             | 4.420            |                      | 5.000            |                      |
| ト レ ッ ド m                    | 前       |             | 1.775            |                      | ←                |                      |
|                              | 後       |             | 1.675            |                      | ←                |                      |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |         |             | 5.500×2.350×0.40 |                      | 6.450×2.350×0.40 |                      |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            |         |             | 0.690            |                      | 0.795            |                      |
| ボデー・オーバハング m                 | 前       |             | 1.110            |                      | ←                |                      |
|                              | 後       |             | 2.085            |                      | 2.455            |                      |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           |         |             | -2~2             |                      | ←                |                      |
| ト ー イ ン mm                   |         |             | 1                | 0                    | 1                | 0                    |
| キ ャ ン バ 度                    |         |             | 1°               |                      | ←                |                      |
| キ ャ ス タ 度                    |         |             | 1°30'            |                      | ←                |                      |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            |         |             | 7°               |                      | ←                |                      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              | 内       |             | 50°              |                      | ←                |                      |
|                              | 外       |             | 39°              |                      | ←                |                      |
| エ ン ジ ン 型 式                  |         |             | FE6              |                      | ←                |                      |
| 総 排 気 量 cc                   |         |             | 6.925            |                      | ←                |                      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |         |             | 7.50-16-14PR     | 225/80R17.5<br>-14PR | 7.50-16-14PR     | 225/80R17.5<br>-14PR |



|   |  |  |  |  |  |   |  |                                     |  |                        |  |                     |  |   |  |
|---|--|--|--|--|--|---|--|-------------------------------------|--|------------------------|--|---------------------|--|---|--|
| 型 式   |  | P-UA50系  |  | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>(正圧)0.45～0.55<br>(負圧)－0.02～－0.05 kg/cm <sup>2</sup> |  |   |  | ブ レ ー キ                             |  |                        |  |                     |  |   |  |
| 通称名   |  | 日産ディーゼル 大型エアサスバス   |  | サーモスタット  |  | 開き始め温度<br>82,88 ℃<br><br>全開温度<br>95,100 ℃             |  | ペ ダ ル                               |  | 遊び<br>12～18 mm         |  |                     |  |   |  |
| エ ン ジ ン   |  |  |  | 電 気 装 置  |  |   |  | 制動力制御装置<br>LQバルブ                    |  |                        |  |                     |  |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置<br>RE8<br>シリンダ・ブロック右側面                 |  |  |  | バッテリー型式<br>145G51, 190H52  |  |   |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | ラ 標準 15mm 限度 5mm    |  | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2～0.3mm |  |
| 噴射順序  |  | 1R－1L－4R－4L－3L－2R－2L－3R  |  | 製作所・型式<br>沢藤・0214-252-0011   |  | 出力<br>24-90 V-A                                       |  | リ                                   |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | ラ 標準 16mm 限度 5mm    |  | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.3～0.4mm |  |
| 圧 縮 圧 力   |  | 標準 31-180～220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm<br>限度 21-180～220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | オルタネータ   |  | レギュレータ調整電圧<br>28.7～29.3 V                             |  | ヤ                                   |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |  | ド 標準 410mm 限度 414mm |  |   |  |
| シリンダ径×行程<br>135×132 mm                                |  |  |  | 製作所・型式<br>沢藤・0350-602-0020   |  |   |  | 駐車ブレーキ引き代<br>4～12 ノッチ               |  |                        |  |                     |  |   |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度<br>0.2 mm                              |  |  |  | ス タ ー タ  |  | 出力<br>24-5.5 V-kw                                     |  |                                     |  | 制動力（判定基準値）             |  |                     |  |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度<br>0.1 mm                             |  |  |  | ブラシの長さ   |  | 標準 20 mm 限度 14 mm                                     |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)            |  | 各<br>輪                 |  | 左右 和                |  | 軸重の60%以上                                  |  |
| フライホイール   |  | 振れ限度<br>0.15 mm<br>研磨限度 2 mm   |  | 動 力 伝 達 装 置  |  |   |  |                                     |  |                        |  | 左右 差                |  | 軸重の8%以下                                   |  |
| エンジン  |  | オイルのみ交換時<br>オイルとフィルタ交換時<br>全 容 量<br>30 ℓ                                       |  | クラッチ   |  | ペダル高さ — mm<br>ペダル遊び 35～55 mm<br>切れたときの床板とのすき間 65 mm以上 |  |                                     |  |                        |  | 総 和                 |  | 車両重量の60%以上                                |  |
| SAE 10W, 20W-20,<br>30, 40, 15W-40                    |  | API CD, CC   |  |  |  | リリース・レバー高さ<br>76.3～77.7 mm<br>リリース・フォークの遊び 5 mm       |  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）<br>車両重量の20%以上 |  |                        |  |                     |  |   |  |
| 噴射時期<br>BTDC 15°                                      |  |  |  | 走 行 装 置  |  |   |  |                                     |  |                        |  |                     |  |   |  |
| アイドル回転速度<br>400～500 rpm                               |  |  |  | トランスミッション  |  | オイル容量<br>10.5 ℓ                                       |  | リム・ホイール規格<br>7.00T×20, 7.50V×20     |  |                        |  |                     |  |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)  |  | 吸 0.3～0.4 mm<br>排 0.5～0.6 mm   |  | オイル容量<br>12 ℓ  |  | SAE 80W, 90 API GL-3, GL-4                            |  | ホイール・ナット                            |  | 締付トルク<br>42～49 kgm     |  |                     |  |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）<br>22～23 kgm                         |  |  |  | ディファレンシャル  |  | SAE 90, 140, 80W-90 API GL-5, GL-6                    |  | ねじ方向                                |  | 右輪<br>左輪               |  | 右<br>左              |  |   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                       |  | 吸 (M8)1.0～1.3<br>(M10)1.9～2.3 kgm<br>排 2.0～2.5 kgm                             |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク<br>40～55 kgm                                      |  |   |  | リヤ・シャフト締付トルク<br>14～18 kgm           |  |                        |  |                     |  |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク<br>24.0～24.8 kgm             |  |  |  | プロペラ・シャフト振れ限度<br>2 mm  |  |   |  | タ イ ヤ・サ イ ズ<br>( )内は高速時または積載時       |  |                        |  |                     |  |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>18.0～18.5 kgm                |  |  |  | ス テ ア リ ン グ<br>形式<br>インテグラル式パワー・ステアリング                               |  |   |  | 11.1-20-16PR<br>7.00                |  |                        |  |                     |  |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |  |  |  | ギヤ・ボックス締付トルク<br>19 kgm   |  |   |  | 11.00-20-14PR<br>6.75               |  |                        |  |                     |  |   |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式<br>ディーゼル機器・P型                             |  |  |  | ハンドル遊び（円周上）<br>40～60 mm  |  |   |  | 11.00R20-14PR<br>7.25               |  |                        |  |                     |  |   |  |
| ノズル噴射開始圧力<br>150～200 kg/cm <sup>2</sup>               |  |  |  | ギヤ・バックラッシュ<br>0～0.5(日本パワステ)<br>0.2～0.4(自動車機器) mm                     |  |   |  |                                     |  |                        |  |                     |  |   |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク<br>2.5～3 kgm                             |  |  |  | キング・ピンとプッシュとのすき間   |  | 標準 0.01～0.1 mm<br>限度 0.2 mm                           |  |                                     |  |                        |  |                     |  |   |  |
| 燃料タンク容量<br>路線：160<br>観光：250 ℓ                         |  | 冷却水全容量<br>44 ℓ   |  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間<br>0.1 mm  |  |   |  |                                     |  |                        |  |                     |  |   |  |
| ファン・ベルトの緩み<br>(アイドラ・プーリー～<br>ファン・プーリー間) 10～12 mm-10kg |  |  |  |  |  |   |  |                                     |  |                        |  |                     |  |   |  |



|                                      |  |                      |                        |  |                          |                          |                                  |                            |                 |                |   |  |
|--------------------------------------|--|----------------------|------------------------|--|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|----------------|---|--|
| 型 式                                  | P-U33系                                 |                      |                        | ファン・ベルトの緩み (クランク・プーリ〜ジェネレータ・プーリ間) 15~20 mm-10kg                |                          |                          | キング・ピンとブッシュとのすき間                 |                            |                 | 標準 0.01~0.1 mm |   |  |
| 通称名                                  | 日産ディーゼル 大型バス                           |                      |                        | ラジエータ・キャップ開弁圧 (正圧)0.45~0.55 (正圧)-0.02~-0.05 kg/cm <sup>2</sup> |                          |                          |                                  |                            |                 | 限度 0.2 mm      |   |  |
| エ ン ジ ン                              |  |                      |                        | サーモスタット  | 開き始め温度 82, 88 ℃          |                          |                                  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.1 mm |                 |                |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                       |  | PF6H<br>シリンダ・ブロック右側面 |                        |  | 全開温度 95, 100 ℃           |                          |                                  | ブ レ ー キ                    |                 |                |   |  |
| 噴射順序 1-4-2-6-3-5                     |  |                      |                        | 電 気 装 置  |                          |                          |                                  | ペ ダ ル                      |                 | 遊 び 12~18 mm   |   |  |
| 圧 縮 圧 力                              | 標 準 33-160~200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                      | バッテリー型式 145G51, 145F51 |  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式 |                          |                                  |                            |                 |                |   |  |
|                                      | 限 度 23-160~200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                      | オルタネータ                 | 製作所・型式 沢藤・0214-302-0010  |                          | 制動力制御装置 LQバルブ            |                                  |                            |                 |                |   |  |
| シリンダ径×行程 133×150 mm                  |  |                      |                        | 出力 24-110 V-A  |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ           | ラ                          | 標準 15mm         | 限度 5mm         | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                |  |                      |                        | レギュレータ調整電圧 28.7~29.3 V   |                          |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ              | ド                          | 標準 400mm        | 限度 404mm       |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |  |                      | ス タ ー タ                | 製作所・型式 沢藤・0350-602-0020  |                          | リ<br><br>ヤ               | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ           | ラ                          | 標準 16mm         | 限度 5mm         | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |  |
| フライホイール                              | 振れ限度 0.15 mm                           |                      |                        | 出力 24-5.5 V-kw   |                          |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ              | ド                          | 標準 410mm        | 限度 414mm       |   |  |
|                                      | 研磨限度 2 mm                              |                      |                        | ブラシの長さ 標準 20 mm 限度 14 mm                                       |                          | 駐車ブレーキ引き代 4~12 ノッチ       |                                  |                            |                 |                |   |  |
| エ ン ジ ン                              | オイルのみ交換時                               | オイルとフィルタ交換時          | 全 容 量                  |  |                          | 制動力 (判定基準値)              |                                  |                            |                 |                |   |  |
|                                      | — ℓ                                    | — ℓ                  | 20 ℓ                   |  |                          | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                           | 左右 和                       |                 | 軸重の60%以上       |   |  |
|                                      | SAE 10W, 20W-20,<br>30, 40, 15W-40     | API                  | CD, CC                 |  | 左右 差                     |                          |                                  | 軸重の8%以下                    |                 |                |   |  |
| 噴射時期 BTDC 10°                        |  |                      |                        | クラッチ   |                          | リリース・レバー高さ 76.3~77.7 mm  |                                  | 総 和                        |                 | 車両重量の60%以上     |   |  |
| アイドル回転速度 400~500 rpm                 |  |                      |                        | リリース・フォークの遊び 5 mm  |                          |                          |                                  |                            |                 |                |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       | 吸                                      | 0.35~0.4 mm          |                        | トランスミッション  | オイル容量 7.5 ℓ              |                          | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                            |                 |                |   |  |
|                                      | 排                                      | 0.35~0.4 mm          |                        |  | SAE 80W, 90              | API                      | GL-3, GL-4                       |                            | 走 行 装 置         |                |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 22~23 kgm          |  |                      |                        | デифференシャル  | オイル容量 12 ℓ               |                          | リム・ホイール規格 7.00T×20, 7.50×22.5    |                            |                 |                |   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      | 吸                                      | 2.5 kgm              |                        |  | SAE 90, 140, 80W-90      | API                      | GL-5, GL-6                       |                            | 締付トルク 42~49 kgm |                |   |  |
|                                      |  | 排                    | 2~2.5 kgm              |  |                          |                          |                                  |                            |                 |                |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 24~24.8 kgm |  |                      |                        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 40~55 kgm                                   |                          | ホイール・ナット                 | ねじ方向                             | 右輪                         |                 | 右              |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 18~20 kgm      |  |                      |                        | プロペラ・シャフト振れ限度 2 mm   |                          |                          |                                  | 左輪                         |                 | 左              |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                        |  |                      |                        | ス テ ア リ ン グ  |                          |                          |                                  | リヤ・シャフト締付トルク 14~18 kgm     |                 |                |   |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式 デーゼル機器・P型                |  |                      |                        | 形式 インテグラル式パワー・ステアリング   |                          | タイヤ・サイズ                  |                                  | ( )内は高速時または積載時             |                 |                |   |  |
| ノズル噴射開始圧力 150~200 kg/cm <sup>2</sup> |  |                      |                        | ギヤ・ボックス締付トルク 19 kgm  |                          | 11.1-20-16PR             |                                  | 7.00                       |                 |                |   |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク 2.5~3 kgm               |  |                      |                        | ハンドル遊び (円周上) 40~60 mm  |                          | 11/70R22.5-14PR          |                                  | 8.00                       |                 |                |   |  |
| 燃料タンク容量 160 ℓ                        |  | 冷却水全容量 38 ℓ          |                        | ギヤ・バックラッシュ 0~0.5(日本パワステ)<br>0.2~0.4(自動車機器) mm                  |                          | 車台番号打刻位置                 |                                  | エンジン・ルーム内                  |                 |                |   |  |



|                                      |                  |  |             |                         |  |                         |                |                |                                   |                               |                    |            |                |          |   |
|--------------------------------------|------------------|--|-------------|-------------------------|--|-------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|----------------|----------|---|
| 型 式                                  | P-UA33系          |  |             |                         | ファン・ベルトの緩み (クランク・プーリー～ジェネレータ・プーリー間) 15～20 mm-10kg              |                         |                |                | キング・ピンとブッシュとのすき間                  |                               |                    |            | 標準 0.01～0.1 mm |          |   |
| 通称名                                  | 日産ディーゼル 大型エアサスバス |  |             |                         | ラジエータ・キャップ開弁圧 (正圧)0.45～0.55 (負圧)－0.02～－0.05 kg/cm <sup>2</sup> |                         |                |                |                                   |                               |                    |            | 限度 0.2 mm      |          |   |
| エ ン ジ ン                              |                  |  |             |                         | サーモスタット  | 開き始め温度 82, 88 ℃         |                |                |                                   | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.1 mm    |                    |            |                |          |   |
|                                      |                  |  |             |                         |  | 全開温度 95, 100 ℃          |                |                |                                   | ブ レ ー キ                       |                    |            |                |          |   |
| エンジン型式<br>打刻位置 PF6H<br>シリンダ・ブロック右側面  |                  |  |             |                         | 電 気 装 置  |                         |                |                | ペ ダ ル                             |                               | 遊 び 12～18 mm       |            |                |          |   |
| 圧 縮 圧 力                              |                  | 標 準 33-160～200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                         | バッテリー型式 145G51, 145F51   |                         |                |                | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式          |                               |                    |            |                |          |   |
|                                      |                  | 限 度 23-160～200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                         | 製作所・型式 沢藤・0214-302-0010  |                         |                |                | 制動力制御装置 LQバルブ                     |                               |                    |            |                |          |   |
| シリンダ径×行程 133×150 mm                  |                  |  |             |                         | オルタネータ   | 出力 24-110 V-A           |                |                |                                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト              | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ          | 標準 15mm        | 限度 5mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2～0.3mm |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                |                  |  |             |                         |  | レギュレータ調整電圧 28.7～29.3 V  |                |                |                                   |                               | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド          | 標準 400mm       | 限度 404mm |   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |                  |  |             |                         | ス タ ー タ  | 製作所・型式 沢藤・0350-602-0020 |                |                |                                   | リ<br>ヤ                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ          | 標準 16mm        | 限度 5mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2～0.3mm |
| フライホイール                              |                  | 振れ限度 0.15 mm                           |             |                         |  | 出力 24-5.5 V-kw          |                |                |                                   |                               | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド          | 標準 410mm       | 限度 414mm |   |
|                                      |                  | 研摩限度 2 mm                              |             |                         |  | ブラシの長さ                  | 標準 20 mm       | 限度 14 mm       | 駐車ブレーキ引き代 4～12 ノッチ                |                               |                    |            |                |          |   |
| エ ン ジ ン                              |                  | オイルのみ交換時                               | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                   | 動 力 伝 達 装 置  |                         |                |                |                                   |                               | 制動力 (判定基準値)        |            |                |          |   |
|                                      |                  | — ℓ                                    | — ℓ         | 20 ℓ                    | クラッチ   | ペダル高さ — mm              |                | ペダル遊び 35～55 mm |                                   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)      | 各<br>輪             | 左右 和       |                | 軸重の60%以上 |   |
|                                      |                  | SAE 10W, 20W-20, 30, 40, 15W-40        | API CD, CC  | 切れたときの床板とのすき間 65 mm以上   |  |                         |                | 左右 差           |                                   |                               |                    | 軸重の8%以下    |                |          |   |
| 噴射時期 BTDC 10°                        |                  |  |             | リリース・レバー高さ 76.3～77.7 mm |  |                         |                | 総 和            |                                   |                               |                    | 車両重量の60%以上 |                |          |   |
| アイドル回転速度 400～500 rpm                 |                  |  |             |                         | リリース・フォークの遊び 5 mm  |                         |                |                |                                   |                               |                    |            |                |          |   |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       |                  |  | 吸           | 0.35～0.4 mm             |  | トランスミッション               | オイル容量 7.5 ℓ    |                | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                               |                    |            |                |          |   |
|                                      |                  |  | 排           | 0.35～0.4 mm             |  |                         | SAE 80W, 90    | API GL-3, GL-4 | 走 行 装 置                           |                               |                    |            |                |          |   |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 22～23 kgm          |                  |  |             |                         | ディファレンシャル  | オイル容量 12 ℓ              |                |                |                                   | リム・ホイール規格 7.00T×20, 7.50×22.5 |                    |            |                |          |   |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |                  | 吸                                      | 2.5 kgm     |                         |  | SAE 90, 140, 80W-90     | API GL-5, GL-6 | ホイール・ナット       |                                   | 締付トルク 42～49 kgm               |                    |            |                |          |   |
|                                      |                  | 排                                      | 2～2.5 kgm   |                         |  |                         |                |                |                                   |                               |                    |            |                |          |   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 24～24.8 kgm |                  |  |             |                         | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 40～55 kgm                                   |                         |                |                |                                   |                               |                    | ねじ方向       | 右輪             | 右        |   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 18～20 kgm      |                  |  |             |                         | プロペラ・シャフト振れ限度 2 mm   |                         |                |                |                                   |                               | 左輪                 |            | 左              |          |   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                        |                  |  |             |                         | ス テ ア リ ン グ  |                         |                |                | リヤ・シャフト締付トルク 14～18 kgm            |                               |                    |            |                |          |   |
| 噴射ポンプ製作所・型式 デーゼル機器・P型                |                  |  |             |                         | 形式 インテグラル式パワー・ステアリング   |                         |                |                | タ イ ヤ・サ イ ズ                       |                               | ( )内は高速時または積載時     |            |                |          |   |
| ノズル噴射開始圧力 150～200 kg/cm <sup>2</sup> |                  |  |             |                         | ギヤ・ボックス締付トルク 19 kgm  |                         |                |                | 11.1-20-16PR                      |                               | 7.00               |            |                |          |   |
| ノズル・ホルダ締付トルク 2.5～3 kgm               |                  |  |             |                         | ハンドル遊び (円周上) 40～60 mm  |                         |                |                | 11/70R22.5-14PR                   |                               | 8.00               |            |                |          |   |
| 燃料タンク容量 160 ℓ                        |                  | 冷却水全容量 38 ℓ                            |             |                         | ギヤ・バックラッシュ 0～0.5(日本パワステ)<br>0.2～0.4(自動車機器) mm                  |                         |                |                | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内                |                               |                    |            |                |          |   |



|                          |                                    |             |                                    |                        |                                    |                     |             |  |               |                        |                          |                        |                     |                        |                                |            |               |   |         |   |  |
|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------------|---------------------|-------------|--|---------------|------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------|------------|---------------|---|---------|---|--|
| 型 式                      | P-RB80系(200馬力)                     |             |                                    |                        | 燃料タンク容量                            | 200 ℓ               |             | 冷却水全容量   | 23 ℓ          |                        | ギヤ・バックラッシュ               |                        |                     |                        | 0~0.25(日本パワステ)<br>0~0.6(自動車機器) |            | mm            |   |         |   |  |
| 通称名                      | 日産ディーゼル 中型バス スペースランナー              |             |                                    |                        | ファン・ベルトの緩み (アイドラ・プーリ~<br>ファン・プーリ間) |                     |             |  | 10~12 mm-10kg |                        |                          |                        | キング・ピンとブッシュとのすき間    |                        | 標準                             |            | 0.01~0.1 mm   |   |         |   |  |
| エ ン ジ ン                  |                                    |             |                                    | ラジエータ・キャップ開弁圧          |                                    |                     |             | (正圧)0.6~0.8<br>(負圧)-0.05~-0.1 kg/cm <sup>2</sup> |               |                        |                          | 限度                     |                     |                        | 0.2 mm                         |            |               |   |         |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           | FE6T<br>シリンダ・ブロック右側面               |             |                                    |                        | サーモスタット                            | 開き始め温度              |             |  |               | 82 ℃                   |                          |                        |                     | ナックルとフロント・アクスルとのすき間    |                                |            |               | 0.1 mm                                  |         |   |  |
| 噴射順序                     | 1-4-2-6-3-5                        |             |                                    |                        |                                    | 全開温度                |             |  |               | 95 ℃                   |                          |                        |                     | ブ レ ー キ                |                                |            |               |   |         |   |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                                |             | 30-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        | 電 気 装 置                            |                     |             |  | ペ ダ ル         |                        | 遊 び                      |                        |                     |                        |                                |            | 12~18 mm      |   |         |   |  |
|                          | 限 度                                |             | 25-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        | バッテリー型式                            |                     |             |  | 115F51        |                        | 倍力装置製作所・型式               |                        |                     |                        |                                |            | 自動車機器・空気油圧複合式 |   |         |   |  |
| シリンダ径×行程                 |                                    |             |                                    | 108×126 mm             |                                    | オルタネータ              | 製作所・型式      |  |               |                        | 日立・LR240                 |                        | フ                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                              | 標準         | 12.9mm        | 限度                                      | 4mm     | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                                    |             |                                    | 0.2 mm                 |                                    |                     | 出力          |  |               |                        | 24-40 V-A                |                        | ロ                   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                              | 標準         | 370mm         | 限度                                      | 372mm   |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                                    |             |                                    | 0.1 mm                 |                                    |                     | レギュレータ調整電圧  |  |               |                        | 24.5~25.5 V              |                        | リ                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                              | 標準         | 12.9mm        | 限度                                      | 4mm     | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |  |
| フライホイール                  | 振れ限度                               |             | 0.15 mm                            |                        | ス タ ー タ                            | 製作所・型式              |             |  |               | 日立・S25-110L            |                          | ヤ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | ド                      | 標準                             | 370mm      | 限度            | 372mm                                   |         |   |  |
|                          | 研摩限度                               |             | 2 mm                               |                        |                                    | 出力                  |             |  |               | 24-4.5 V-kw            |                          | 駐車ブレーキ引き代              |                     |                        |                                |            |               | 8~23 ノッチ                                |         |   |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                           | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                              |                        |                                    | ブラシの長さ              |             |  |               | 標準                     | 18 mm                    | 限度                     | 12 mm               | 制動力 (判定基準値)            |                                |            |               |   |         |   |  |
|                          | — ℓ                                |             | — ℓ                                |                        | 16 ℓ                               |                     | 動 力 伝 達 装 置 |  |               |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右 和                |                        | 軸重の60%以上                       |            |               |   |         |   |  |
|                          | SAE 10W, 20W-20,<br>30, 40, 15W-40 |             | API CD, CC                         |                        | クラッチ                               | ペダル高さ — mm          |             | ペダル遊び 35~55 mm                                   |               | 左右 差                   |                          |                        | 軸重の8%以下             |                        |                                |            |               |   |         |   |  |
| 噴射時期                     |                                    |             |                                    | BTDC 12°               |                                    | 切れたときの床板とのすき間       |             |  |               | 65 mm以上                |                          |                        | 総 和                 |                        | 車両重量の60%以上                     |            |               |   |         |   |  |
| アイドル回転速度                 |                                    |             |                                    | 580~620 rpm            |                                    | リリース・レバー高さ          |             |  |               | 94.5~95.5 mm           |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                     |                        |                                | 車両重量の20%以上 |               |   |         |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                                    | 吸           | 0.3~0.4 mm                         |                        | トランスミッション                          | リリース・フォークの遊び        |             |  |               | 5 mm                   |                          | 走 行 装 置                |                     |                        |                                |            |               |   |         |   |  |
|                          |                                    | 排           | 0.3~0.4 mm                         |                        |                                    | オイル容量               |             |  |               | 6.2 ℓ                  |                          | リム・ホイール規格              |                     |                        |                                |            |               | 6.00S×18                                |         |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                                    |             |                                    | 15~18 kgm              |                                    | SAE 80W, 90         |             |  |               | API GL-3, GL-4         |                          | ホイール・ナット               |                     |                        |                                |            |               | 締付トルク                                   |         | 37~43 kgm                                 |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                                    | 吸           | 1.6~2 kgm                          |                        | ディファレンシャル                          | オイル容量               |             |  |               | 4 ℓ                    |                          | ねじ方向                   | 右輪                  |                        | 右                              |            |               |   |         |   |  |
|                          |                                    | 排           | 3~3.5 kgm                          |                        |                                    | SAE 90, 140, 80W-90 |             |  |               | API GL-5, GL-6         |                          |                        | 左輪                  |                        | 左                              |            |               |   |         |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                                    |             |                                    | 17~17.5 kgm            |                                    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |             |  |               | 35~80 kgm              |                          |                        | リヤ・シャフト締付トルク        |                        |                                |            |               |   | 7~9 kgm |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                                    |             |                                    | 11.5~12 kgm            |                                    | プロペラ・シャフト振れ限度       |             |  |               | 1 mm                   |                          | タイヤ・サイズ                |                     |                        |                                |            |               | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |         |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                                    |             |                                    | ス テ ア リ ン グ            |                                    |                     |             | 7.50R-18-14PR                                    |               |                        |                          | 7.75                   |                     |                        |                                |            |               |   |         |   |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                                    |             |                                    | ディーゼル機器・P型             |                                    | 形式                  |             |  |               | 車速感応型インテグラル式パワー・ステアリング |                          | 7.50R-18-14PR          |                     |                        |                                | 7.75       |               |   |         |   |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                                    |             |                                    | 200 kg/cm <sup>2</sup> |                                    | ギヤ・ボックス締付トルク        |             |  |               | 19 kgm                 |                          | 車台番号打刻位置               |                     |                        |                                |            |               | エンジン・ルーム内                               |         |   |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                                    |             |                                    | 2.5~3 kgm              |                                    | ハンドル遊び (円周上)        |             |  |               | 10~40 mm               |                          |                        |                     |                        |                                |            |               |   |         |   |  |







|                                      |                           |  |             |                              |   |                                    |                           |  |                            |                    |   |                |                 |   |  |
|--------------------------------------|---------------------------|--|-------------|------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------|--|----------------------------|--------------------|---|----------------|-----------------|---|--|
| 型 式                                  | P-CP87系(200馬力)            |  |             |                              | ファン・ベルトの緩み (ファン・プーリー〜ジェネレータ・プーリー間) 10~15 mm-10kg            |                                    |                           |  | キング・ピンとブッシュとのすき間           |                    |   |                | 標準 0.03~0.07 mm |   |  |
| 通称名                                  | 日産ディーゼル 普通型トラック コンドル7 ターボ |  |             |                              | ラジエータ・キャップ開弁圧 (正圧)0.6~0.8 (負圧)-0.05~-0.1 kg/cm <sup>2</sup> |                                    |                           |  |                            |                    |   |                | 限度 0.2 mm       |   |  |
| エ ン ジ ン                              |                           |  |             |                              | サーモスタット   |                                    | 開き始め温度 82 ℃               |  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.1 mm |                    |   |                |                 |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置 FE6T<br>シリンダ・ブロック右側面  |                           |  |             |                              |   |                                    | 全開温度 95 ℃                 |  | ブ レ ー キ                    |                    |   |                |                 |   |  |
| 噴射順序 1-4-2-6-3-5                     |                           |  |             |                              | 電 気 装 置   |                                    |                           |  | ペ ダ ル                      |                    | 遊 び 12~18 mm                            |                |                 |   |  |
| 圧 縮 圧 力                              |                           | 標 準 30-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                              | バッテリー型式 65D23R  |                                    |                           |  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式   |                    |   |                |                 |   |  |
|                                      |                           | 限 度 25-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                              | オルタネータ  |                                    | 製作所・型式 日立・LR235           |  | フ                          | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                                       | 標準 15mm        | 限度 5mm          | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |  |
| シリンダ径×行程 108×126 mm                  |                           |  |             | 出力 24-35 V-A                 |   |                                    | ロ                         | ドラム内径またはディスクの厚さ                                | ド                          | 標準 400mm           | 限度 404mm                                |                |                 |   |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                |                           |  |             |                              |   |                                    | レギュレータ調整電圧 24.5~25.5 V    |  | リ                          | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                                       | 標準 15mm        | 限度 5mm          | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |                           |  |             | ス タ ー タ                      |   | 製作所・型式 日立・S25-110L                 |                           | ヤ  | ドラム内径またはディスクの厚さ            | ド                  | 標準 400mm                                | 限度 404mm       |                 |   |  |
| フライホイール                              |                           | 振れ限度 0.15 mm                           |             |                              |   | 出力 24-4.5 V-kw                     |                           | 駐車ブレーキ引き代 3~11 ノッチ                             |                            |                    |   |                |                 |   |  |
|                                      |                           | 研摩限度 2 mm                              |             |                              |   | ブラシの長さ 標準 18 mm 限度 12 mm           |                           | 制動力 (判定基準値)                                    |                            |                    |   |                |                 |   |  |
| エ ン ジ ン                              |                           | オイルのみ交換時                               | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                        | 動 力 伝 達 装 置   |                                    |                           |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)   |                    | 各<br>輪                                  | 左右 和           |                 | 軸重の60%以上                                  |  |
|                                      |                           | — ℓ                                    | — ℓ         | 16 ℓ                         | クラッチ  |                                    | ペダル高さ — mm ペダル遊び 30~50 mm |  |                            |                    |   | 左右 差           |                 | 軸重の8%以下                                   |  |
|                                      |                           | SAE 10W, 20W-20, 30, 40, 15W-40        |             | API CD, CC                   |   |                                    | 切れたときの床板とのすき間 140 mm以上    |  |                            |                    |   | 軸重の60%以上       |                 |   |  |
| 噴射時期 BTDC 12°                        |                           |  |             | リリース・レバー高さ 94.5~95.5 mm      |   |                                    | リリース・フォークの遊び 5 mm         |  |                            |                    |   | 総 和 車両重量の60%以上 |                 |   |  |
| アイドル回転速度 580~620 rpm                 |                           |  |             | トランスミッション                    |   | オイル容量 6.2 ℓ                        |                           | 駐 車 ブ レ ー キ の 制 動 力 ( 操 作 力 50kg以下) 車両重量の20%以上 |                            |                    |   |                |                 |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       |                           | 吸                                      | 0.3~0.4 mm  |                              |   | SAE 80W, 90 API GL-3, GL-4         |                           | 走 行 装 置  |                            |                    |   |                |                 |   |  |
|                                      |                           | 排                                      | 0.3~0.4 mm  |                              |   |                                    |                           | リム・ホイール規格 6.50T×201R, 6.75×22.5                |                            |                    |   |                |                 |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 15~18 kgm          |                           |  |             | ディファレンシャル                    |   | オイル容量 12 ℓ                         |                           | ホイール・ナット                                       |                            | 締付トルク 42~49 kgm    |   |                |                 |   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |                           | 吸                                      | 1.6~2 kgm   |                              |   | SAE 90, 140, 80W-90 API GL-5, GL-6 |                           |  |                            | ねじ方向               |   | 右輪 右           |                 |   |  |
|                                      |                           | 排                                      | 3~3.5 kgm   |                              |   | 左輪 左                               |                           |  |                            |                    |   |                |                 |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 17~17.5 kgm |                           |  |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 40~55 kgm |   |                                    |                           | リヤ・シャフト締付トルク 14~18 kgm                         |                            |                    |   |                |                 |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 11.5~12 kgm    |                           |  |             | プロペラ・シャフト振れ限度 1 mm           |   |                                    |                           |  |                            |                    |   |                |                 |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                        |                           |  |             |                              | ス テ ア リ ン グ   |                                    |                           |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                    | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                |                 |   |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式 デーゼル機器・P型                |                           |  |             |                              | 形式 インテグラル式パワー・ステアリング  |                                    |                           |  | 9.00-20-14PR               |                    | 6.75                                    |                |                 |   |  |
| ノズル噴射開始圧力 200 kg/cm <sup>2</sup>     |                           |  |             |                              | ギヤ・ボックス締付トルク 19 kgm   |                                    |                           |  | 8.25-20-14PR               |                    | 6.75                                    |                |                 |   |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク 2.5~3 kgm               |                           |  |             |                              | ハンドル遊び (円周上) 10~40 mm                                       |                                    |                           |  | 235/70R22.5                |                    | 8.00                                    |                |                 |   |  |
| 燃料タンク容量 160 ℓ                        |                           | 冷却水全容量 22 ℓ                            |             |                              | ギヤ・バックラッシュ 0~0.25(日本パワステ)<br>0~0.6(自動車機器) mm                |                                    |                           |  | 車台番号打刻位置 サイド・フレーム右側面       |                    |   |                |                 |   |  |



|                                      |                       |  |              |            |   |             |                                    |                           |                                   |                          |                 |                    |                 |          |   |        |
|--------------------------------------|-----------------------|--|--------------|------------|---|-------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------|---|--------|
| 型 式                                  | P-CP87系(180馬力)        |  |              |            | ファン・ベルトの緩み (アイドラ・プーリー〜ジェネレータ・プーリー間) 10〜15 mm-10kg           |             |                                    |                           | キング・ピンとブッシュとのすき間                  |                          |                 |                    | 標準 0.03〜0.07 mm |          |   |        |
| 通称名                                  | 日産ディーゼル 普通型トラック コンドル7 |  |              |            | ラジエータ・キャップ開弁圧 (正圧)0.6〜0.8 (負圧)−0.05〜−0.1 kg/cm <sup>2</sup> |             |                                    |                           |                                   |                          |                 |                    | 限度 0.2 mm       |          |   |        |
| エ ン ジ ン                              |                       |  |              |            | サーモスタット   |             | 開き始め温度 82 ℃                        |                           | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.1 mm        |                          |                 |                    |                 |          |   |        |
| エンジン型式<br>打刻位置                       |                       | FE6B<br>シリンダ・ブロック右側面                   |              |            |   |             | 全開温度 95 ℃                          |                           | ブ レ ー キ                           |                          |                 |                    |                 |          |   |        |
| 噴射順序 1-4-2-6-3-5                     |                       |  |              |            | 電 気 装 置   |             |                                    |                           | ペ ダ ル                             |                          | 遊 び 12〜18 mm    |                    |                 |          |   |        |
| 圧 縮 圧 力                              |                       | 標 準 30-180〜220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              |            | バッテリー型式 65D23R  |             |                                    |                           | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式          |                          |                 |                    |                 |          |   |        |
|                                      |                       | 限 度 25-180〜220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              |            | オルタネータ  |             | 製作所・型式 日立・LR235                    |                           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ       |                 | ラ                  | 標準 15mm         | 限度 5mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2〜0.3mm |        |
| シリンダ径×行程 108×126 mm                  |                       |  | 出力 24-35 V-A |            |   |             | ドラム内径またはディスクの厚さ                    |                           |                                   | ド                        | 標準 400mm        | 限度 404mm           |                 |          |   |        |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                |                       |  |              |            |   |             | レギュレータ調整電圧 24.5〜25.5 V             |                           |                                   |                          | リ               | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |                 | ラ        | 標準 15mm                                   | 限度 5mm |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |                       |  |              |            | ス タ ー タ   |             | 製作所・型式 日立・S25-110L                 |                           | ヤ                                 | ドラム内径またはディスクの厚さ          |                 | ド                  | 標準 400mm        | 限度 404mm |   |        |
| フライホイール                              |                       | 振れ限度 0.15 mm                           |              |            |   |             | 出力 24-4.5 V-kw                     |                           |                                   | 駐車ブレーキ引き代 3〜11 ノッチ       |                 |                    |                 |          |   |        |
|                                      |                       | 研磨限度 2 mm                              |              |            |   |             | ブラシの長さ 標準 18 mm 限度 12 mm           |                           | 制動力 (判定基準値)                       |                          |                 |                    |                 |          |   |        |
| エ ン ジ ン                              |                       | オイルのみ交換時                               | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量      |   | 動 力 伝 達 装 置 |                                    |                           |                                   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                 | 各<br>輪             | 左右 和            |          | 軸重の60%以上                                  |        |
|                                      |                       | — ℓ                                    | — ℓ          | 16 ℓ       |   | クラッチ        |                                    | ペダル高さ — mm ペダル遊び 30〜50 mm |                                   |                          |                 |                    | 左右 差            |          | 軸重の8%以下                                   |        |
|                                      |                       | SAE 10W, 20W-20, 30, 40, 15W-40        |              | API CD, CC |   |             |                                    | 切れたときの床板とのすき間 140 mm以上    |                                   |                          |                 |                    |                 |          |   |        |
| 噴射時期 BTDC 12°                        |                       |  |              |            |   |             | リリース・レバー高さ 94.5〜95.5 mm            |                           |                                   |                          |                 |                    |                 |          |   |        |
| アイドル回転速度 580〜620 rpm                 |                       |  |              |            |   |             | リリース・フォークの遊び 5 mm                  |                           | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                          |                 |                    |                 |          |   |        |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       |                       | 吸 0.3〜0.4 mm                           |              |            | トランスミッション   |             | オイル容量 6.2 ℓ                        |                           | 走 行 装 置                           |                          |                 |                    |                 |          |   |        |
|                                      |                       | 排 0.3〜0.4 mm                           |              |            |   |             | SAE 80W, 90 API GL-3, GL-4         |                           | リム・ホイール規格 6.50T×20IR, 6.75×22.5   |                          |                 |                    |                 |          |   |        |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 15〜18 kgm          |                       |  |              |            | ディファレンシャル   |             | オイル容量 12 ℓ                         |                           | ホイール・ナット                          |                          | 締付トルク 42〜49 kgm |                    |                 |          |   |        |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |                       | 吸 1.6〜2 kgm<br>排 3〜3.5 kgm             |              |            |   |             | SAE 90, 140, 80W-90 API GL-5, GL-6 |                           |                                   |                          | ねじ方向            |                    | 右輪 右<br>左輪 左    |          |   |        |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 17〜17.5 kgm |                       |  |              |            |   |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 40〜55 kgm       |                           |                                   |                          |                 |                    |                 |          |   |        |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 11.5〜12 kgm    |                       |  |              |            |   |             | プロペラ・シャフト振れ限度 1 mm                 |                           | リヤ・シャフト締付トルク 14〜18 kgm            |                          |                 |                    |                 |          |   |        |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                        |                       |  |              |            | ス テ ア リ ン グ   |             |                                    |                           | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                     |                          | ( )内は高速時または積載時  |                    |                 |          |   |        |
| 噴射ポンプ製作所・型式 ディーゼル機器・P型               |                       |  |              |            | 形式 インテグラル式パワー・ステアリング  |             |                                    |                           | 9.00-20-14PR                      |                          | 6.75            |                    |                 |          |   |        |
| ノズル噴射開始圧力 200 kg/cm <sup>2</sup>     |                       |  |              |            | ギヤ・ボックス締付トルク 19 kgm   |             |                                    |                           | 8.25-20-14PR                      |                          | 6.75            |                    |                 |          |   |        |
| ノズル・ホルダ締付トルク 2.5〜3 kgm               |                       |  |              |            | ハンドル遊び (円周上) 10〜40 mm                                       |             |                                    |                           | 235/70R22.5                       |                          | 8.00            |                    |                 |          |   |        |
| 燃料タンク容量 160 ℓ                        |                       | 冷却水全容量 22 ℓ                            |              |            | ギヤ・バックラッシュ 0〜0.25(日本パワステ)<br>0〜0.6(自動車機器) mm                |             |                                    |                           | 車台番号打刻位置 サイド・フレーム右側面              |                          |                 |                    |                 |          |   |        |



|                          |                           |          |  |                                    |                                    |       |           |        |                    |              |                     |            |          |                  |                                   |  |                              |              |              |               |                     |                |   |                    |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
|--------------------------|---------------------------|----------|--|------------------------------------|------------------------------------|-------|-----------|--------|--------------------|--------------|---------------------|------------|----------|------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|----------------|---|--------------------|---------------|----|-------------|-----------|---------------------|------|-------|-------|----------|-----|---|---|--|
| 型 式                      | P-CP88系                   |          |  | ノズル・ホルダ締付トルク                       |                                    |       | 2.5~3 kgm |        |                    | ハンドル遊び (円周上) |                     |            | 10~40 mm |                  |                                   |  |                              |              |              |               |                     |                |   |                    |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| 通称名                      | 日産ディーゼル 普通型トラック コンドル7 ターボ |          |  | 燃料タンク容量                            |                                    | 160 ℓ |           | 冷却水全容量 |                    | 23 ℓ         |                     | ギヤ・バックラッシュ |          |                  | 0~0.25(日本パワステ)<br>0~0.6(自動車機器) mm |  |                              |              |              |               |                     |                |   |                    |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| エ ン ジ ン                  |                           |          |  | ファン・ベルトの緩み (ファン・プーリー~ジェネレータ・プーリー間) |                                    |       |           |        | 10~15 mm-10kg      |              |                     |            |          | キング・ピンとブッシュとのすき間 |                                   | 標準   |                              | 0.03~0.07 mm |              |               |                     |                |   |                    |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                           |          |  | FE6TA<br>シリンダ・ブロック右側面              |                                    |       |           |        | ラジエータ・キャップ開弁圧      |              |                     |            |          |                  |                                   | (正圧)0.6~0.8<br>(負圧)-0.05~-0.1 kg/cm <sup>2</sup> |                              |              |              |               | 限度                  |                | 0.2 mm                                    |                    |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| 噴射順序                     |                           |          |  | 1-4-2-6-3-5                        |                                    |       |           |        | サーモスタット            |              | 開き始め温度              |            |          |                  |                                   | 82 ℃   |                              |              |              |               | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                |   | 0.1 mm             |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                           | 標 準      |  |                                    | 30-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |           |        |                    |              | 全開温度                |            |          |                  |                                   | 95 ℃   |                              |              |              |               | ブ レ ー キ             |                |   |                    |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
|                          |                           | 限 度      |  |                                    | 25-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |           |        |                    | 電 気 装 置      |                     |            |          |                  |                                   | ペ ダ ル  |                              | 遊 び          |              |               |                     | 12~18 mm       |   |                    |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| シリンダ径×行程                 |                           |          |  | 108×126 mm                         |                                    |       |           |        | バッテリー型式            |              |                     |            |          | 65D23R           |                                   |  |                              |              | 倍力装置製作所・型式   |               |                     |                |   |                    | 自動車機器・空気油圧複合式 |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                           |          |  | 0.2 mm                             |                                    |       |           |        | オルタネータ             |              | 製作所・型式              |            |          |                  |                                   | 沢藤・0202-102-1410                                 |                              |              |              |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト    |                | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                        |                    | ラ             |    | 標準          |           | 15mm                |      | 限度    |       | 5mm      |     | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                           |          |  | 0.1 mm                             |                                    |       |           |        |                    |              | 出力                  |            |          |                  |                                   | 24-35 V-A  |                              |              |              |               |                     |                | ド   |                    | 標準            |    | 400mm       |           | 限度                  |      | 404mm |       |          |     |   |   |  |
| フライホイール                  |                           | 振れ限度     |  |                                    | 0.15 mm                            |       |           |        |                    | ス タ ー タ      |                     | レギュレータ調整電圧 |          |                  |                                   |  | 28.5~29.5 V                  |              |              |               |                     | リ<br>ヤ         |   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |               | ラ  |             | 標準        |                     | 15mm |       | 限度    |          | 5mm |   | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |  |
|                          |                           | 研摩限度     |  |                                    | 2 mm                               |       |           |        |                    |              |                     | 製作所・型式     |          |                  |                                   |  | 沢藤・0350-502-0031             |              |              |               |                     |                |   | ド                  |               | 標準 |             | 400mm     |                     | 限度   |       | 404mm |          |     |   |   |  |
| エ ン ジ ン                  |                           | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時                        |                                    | 全 容 量 |           |        | 出力                 |              | 24-4.5 V-kw         |            |          |                  |                                   | 駐車ブレーキ引き代  |                              |              |              |               |                     | 3~11 ノッチ       |   |                    |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
|                          |                           | — ℓ      |  | — ℓ                                |                                    | 16 ℓ  |           |        |                    |              | ブラシの長さ              |            | 標準       |                  | 20 mm                             |  | 限度                           |              | 14 mm        |               | 制動力 (判定基準値)         |                |   |                    |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
|                          |                           | SAE      |  | 10W, 20W-20,<br>30, 40, 15W-40     |                                    | API   |           | CD, CC |                    |              | 動 力 伝 達 装 置         |            |          |                  |                                   |  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |              | 各<br>輪       |               | 左 右<br>和            |                | 軸 重                                       |                    | の60%以上        |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| 噴射時期                     |                           |          |  | BTDC 12°                           |                                    |       |           |        | クラッチ               |              | ペダル高さ               |            | — mm     |                  | ペダル遊び                             |  |                              |              |              |               |                     |                |   |                    |               |    | 30~50 mm    |           | 左 右<br>差            |      | 軸 重   |       | の 8 % 以下 |     |   |   |  |
| アイドル回転速度                 |                           |          |  | 580~620 rpm                        |                                    |       |           |        |                    |              | 切れたときの床板とのすき間       |            |          |                  | 140 mm以上                          |  |                              |              | 総 和          |               | 車 両 重 量 の 6 0 % 以 上 |                |   |                    |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                           | 吸        |  | 0.3~0.4 mm                         |                                    |       |           |        |                    |              | リリース・レバー高さ          |            |          |                  | 94.5~95.5 mm                      |  |                              |              |              |               |                     |                | 駐 車 ブ レ ー キ の 制 動 力 ( 操 作 力 5 0 k g 以 下 ) |                    |               |    |             |           | 車 両 重 量 の 2 0 % 以 上 |      |       |       |          |     |   |   |  |
|                          |                           | 排        |  | 0.3~0.4 mm                         |                                    |       |           |        | リリース・フォークの遊び       |              |                     |            | 5 mm     |                  |                                   |  | 走 行 装 置                      |              |              |               |                     |                |   |                    |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                           |          |  | 15~18 kgm                          |                                    |       |           |        | トランスミッション          |              | オイル容量               |            |          |                  |                                   | 6.2 ℓ  |                              |              |              |               | リム・ホイール規格           |                |   |                    |               |    | 6.50T×20IR  |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                           | 吸        |  | 1.6~2 kgm                          |                                    |       |           |        |                    |              | SAE                 |            |          |                  |                                   | 80W, 90  |                              | API          |              | GL-3, GL-4    |                     | 締付トルク          |   |                    |               |    |             | 42~49 kgm |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
|                          |                           | 排        |  | 3~3.5 kgm                          |                                    |       |           |        | ディファレンシャル          |              | オイル容量               |            |          |                  |                                   | 12 ℓ   |                              |              |              |               | ホイール・ナット            |                | ねじ方向                                      |                    | 右 輪           |    | 右           |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                           |          |  | 17~17.5 kgm                        |                                    |       |           |        |                    |              | SAE 90, 140, 80W-90 |            |          |                  |                                   | API  |                              | GL-5, GL-6   |              | 左 輪           |                     |                |   |                    |               |    |             |           | 左                   |      |       |       |          |     |   |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                           |          |  | 11.5~12 kgm                        |                                    |       |           |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |              |                     |            |          | 40~55 kgm        |                                   |  |                              |              | リヤ・シャフト締付トルク |               |                     |                |   |                    | 14~18 kgm     |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                           |          |  | プロペラ・シャフト振れ限度                      |                                    |       |           |        | 1 mm               |              |                     |            |          | ス テ ア リ ン グ      |                                   |  |                              |              |              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                     | ( )内は高速時または積載時 |   |                    |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                           |          |  | ディーゼル機器・P型                         |                                    |       |           |        | 形式                 |              |                     |            |          |                  | インテグラル式パワー・ステアリング                 |  |                              |              |              | 9.00-20-14PR  |                     | 6.75           |   |                    |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                           | 第 1 開弁圧  |  |                                    | 170 kg/cm <sup>2</sup>             |       |           |        |                    | 形式           |                     |            |          |                  |                                   | インテグラル式パワー・ステアリング                                |                              |              |              |               | 9.00-20-14PR        |                | 6.75                                      |                    |               |    |             |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |
|                          |                           | 第 2 開弁圧  |  |                                    | 220 kg/cm <sup>2</sup>             |       |           |        |                    | ギヤ・ボックス締付トルク |                     |            |          |                  |                                   | 19 kgm   |                              |              |              |               | 車台番号打刻位置            |                |   |                    |               |    | サイド・フレーム右側面 |           |                     |      |       |       |          |     |   |   |  |



|                          |  |                                    |   |                                    |                                  |        |         |                    |        |                     |                     |                |              |            |  |                     |                        |                                |               |           |             |              |          |          |   |  |
|--------------------------|--|------------------------------------|---|------------------------------------|----------------------------------|--------|---------|--------------------|--------|---------------------|---------------------|----------------|--------------|------------|--|---------------------|------------------------|--------------------------------|---------------|-----------|-------------|--------------|----------|----------|---|--|
| 型 式                      |  | P-CL80BT                           |   |                                    | 燃料タンク容量                          |        | 160 ℓ   |                    | 冷却水全容量 |                     | 23 ℓ                |                | ギヤ・バックラッシュ   |            |  |                     |                        | 0～0.25(日本パワステ)<br>0～0.6(自動車機器) |               | mm        |             |              |          |          |   |  |
| 通称名                      |  | 日産ディーゼル 普通型トラクタ コンドル5 ターボ          |   |                                    | ファン・ベルトの緩み (ファン・プーリ～ジェネレータ・プーリ間) |        |         |                    |        |                     |                     |                |              |            | 10～15 mm-10kg                                    |                     | キング・ピンとブッシュとのすき間       |                                |               | 標準        |             | 0.01～0.01 mm |          |          |   |  |
| エ ン ジ ン                  |  |                                    |   |                                    | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |        |         |                    |        |                     |                     |                |              |            | (正圧)0.6～0.8<br>(負圧)－0.05～－0.1 kg/cm <sup>2</sup> |                     |                        |                                |               | 限度        |             | 0.2 mm       |          |          |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  | FE6T<br>シリンダ・ブロック右側面               |   |                                    | サーモスタット                          |        | 開き始め温度  |                    | 82 ℃   |                     | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                |              |            |  |                     |                        |                                | 0.1 mm        |           |             |              |          |          |   |  |
| 噴射順序                     |  | 1-4-2-6-3-5                        |   |                                    |                                  |        | 全開温度    |                    | 95 ℃   |                     | ブ レ ー キ             |                |              |            |  |                     |                        |                                |               |           |             |              |          |          |   |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準                                |   | 30-180～220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                  |        | 電 気 装 置 |                    |        |                     |                     | ペ ダ ル          |              | 遊 び        |  |                     |                        |                                | 12～18 mm      |           |             |              |          |          |   |  |
|                          |  | 限 度                                |   | 25-180～220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                  |        | バッテリー型式 |                    |        |                     |                     | 65D23R         |              | 倍力装置製作所・型式 |  |                     |                        |                                | 自動車機器・空気油圧複合式 |           |             |              |          |          |   |  |
| シリンダ径×行程                 |  |                                    |   |                                    | 108×126 mm                       |        |         | オルタネータ             |        | 製作所・型式              |                     | 日立・LR235       |              |            | フ  |                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                                | ラ             |           | 標準 15mm     |              | 限度 5mm   |          | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2～0.3mm |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |                                    |   |                                    | 0.2 mm                           |        |         |                    |        | 出力                  |                     | 24-35 V-A      |              |            | ロ  |                     | ン                      |                                | ト             |           | 標準 400mm    |              | 限度 404mm |          |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |                                    |   |                                    | 0.1 mm                           |        |         |                    |        | レギュレータ調整電圧          |                     | 24.5～25.5 V    |              |            | リ  |                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                                | ラ             |           | 標準 15mm     |              | 限度 5mm   |          | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2～0.3mm |  |
| フライホイール                  |  | 振れ限度                               |   | 0.15 mm                            |                                  |        | ス タ ー タ |                    | 製作所・型式 |                     | 日立・S25-110L         |                |              | ヤ          |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                        | ド                              |               | 標準 400mm  |             | 限度 404mm     |          |          |   |  |
|                          |  | 研摩限度                               |   | 2 mm                               |                                  |        |         |                    | 出力     |                     | 24-4.5 V-kw         |                |              | 駐車ブレーキ引き代  |  |                     |                        |                                | 3～11 ノッチ      |           |             |              |          |          |   |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時                           |   | オイルとフィルタ交換時                        |                                  | 全 容 量  |         |                    | ブラシの長さ |                     | 標準 18 mm            |                | 限度 12 mm     |            | 制動力 (判定基準値)                                      |                     |                        |                                |               |           |             |              |          |          |   |  |
|                          |  | — ℓ                                |   | — ℓ                                |                                  | 12 ℓ   |         | 動 力 伝 達 装 置        |        |                     |                     |                |              |            |  |                     |                        |                                |               |           |             |              |          |          |   |  |
|                          |  | SAE 10W, 20W-20,<br>30, 40, 15W-40 |   | API                                |                                  | CD, CC |         | クラッチ               |        | ペダル高さ               |                     | — mm           |              | ペダル遊び      |  | 30～50 mm            |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>11時)     |               | 各<br>輪    |             | 左 右 和        |          | 軸重の60%以上 |   |  |
| 噴射時期                     |  |                                    |   |                                    | BTDC 12°                         |        |         |                    |        | 切れたときの床板とのすき間       |                     | 140 mm以上       |              | 左 右 差      |  | 軸重の8%以下             |                        |                                |               |           |             |              |          |          |   |  |
| アイドル回転速度                 |  |                                    |   |                                    | 580～620 rpm                      |        |         |                    |        | リリース・レバー高さ          |                     | 94.5～95.5 mm   |              | 総 和        |  | 車両重量の60%以上          |                        |                                |               |           |             |              |          |          |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |  |                                    | 吸 |                                    | 0.3～0.4 mm                       |        |         | トランスミッション          |        | オイル容量               |                     | 6.2 ℓ          |              | 走 行 装 置    |  |                     |                        |                                |               |           |             |              |          |          |   |  |
|                          |  |                                    | 排 |                                    | 0.3～0.4 mm                       |        |         |                    |        | SAE 80W, 90         |                     | API GL-3, GL-4 |              | リム・ホイール規格  |  |                     |                        |                                |               | 6.00GS×16 |             |              |          |          |   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  |                                    | 吸 |                                    | 1.6～2 kgm                        |        |         | デифференシャル        |        | オイル容量               |                     | 4 ℓ            |              | ホイール・ナット   |  | 締付トルク               |                        | 37～43 kgm                      |               |           |             |              |          |          |   |  |
|                          |  |                                    | 排 |                                    | 3～3.5 kgm                        |        |         |                    |        | SAE 90, 140, 80W-90 |                     | API GL-5, GL-6 |              |            |  | ねじ方向                |                        | 右 輪                            |               | 右         |             |              |          |          |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                                    |   |                                    | 17～17.5 kgm                      |        |         | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |        |                     |                     |                | 35～80 kgm    |            |  | 左 輪                 |                        | 左                              |               |           |             |              |          |          |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |                                    |   |                                    | 11.5～12 kgm                      |        |         | プロペラ・シャフト振れ限度      |        |                     |                     |                | 1 mm         |            |  | リヤ・シャフト締付トルク        |                        |                                |               |           | 7～9 kgm     |              |          |          |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |  |                                    |   |                                    | ス テ ア リ ン グ                      |        |         |                    |        | タイヤ・サイズ             |                     | ( )内は高速時または積載時 |              |            |  |                     |                        |                                |               |           |             |              |          |          |   |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |  |                                    |   |                                    | ディーゼル機器・P型                       |        |         | 形式                 |        | インテグラル式パワー・ステアリング   |                     |                | 8.25-16-14PR |            | 5.75   |                     |                        |                                |               |           |             |              |          |          |   |  |
| ノズル噴射開始圧力                |  |                                    |   |                                    | 200 kg/cm <sup>2</sup>           |        |         | ギヤ・ボックス締付トルク       |        |                     |                     |                | 19 kgm       |            |  | 車台番号打刻位置            |                        |                                |               |           | サイド・フレーム右側面 |              |          |          |   |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |  |                                    |   |                                    | 2.5～3 kgm                        |        |         | ハンドル遊び (円周上)       |        |                     |                     |                | 10～40 mm     |            |  |                     |                        |                                |               |           |             |              |          |          |   |  |



|                          |                           |                                    |       |                                    |            |                     |               |  |        |                   |                     |                |                       |                                |           |               |                   |            |          |   |  |
|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------|------------------------------------|------------|---------------------|---------------|--|--------|-------------------|---------------------|----------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|---------------|-------------------|------------|----------|---|--|
| 型 式                      | P-CL80系(200馬力)            |                                    |       | 燃料タンク容量                            | 100 ℓ      |                     | 冷却水全容量        | 23 ℓ   |        | ギヤ・バックラッシュ        |                     |                |                       | 0~0.25(日本パワステ)<br>0~0.6(自動車機器) |           | mm            |                   |            |          |   |  |
| 通称名                      | 日産ディーゼル 普通型トラック コンドル5 ターボ |                                    |       | ファン・ベルトの緩み (ファン・プーリー~ジェネレータ・プーリー間) |            |                     |               | 10~15 mm-10kg                                    |        | キング・ピンとブッシュとのすき間  |                     |                | 標準                    |                                |           | 0.01~0.1 mm   |                   |            |          |   |  |
| エ ン ジ ン                  |                           |                                    |       | ラジエータ・キャップ開弁圧                      |            |                     |               | {正圧}0.6~0.8<br>{負圧}-0.05~-0.1 kg/cm <sup>2</sup> |        |                   |                     |                | 限度                    |                                |           | 0.2 mm        |                   |            |          |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           | FE6T<br>シリンダ・ブロック右側面      |                                    |       | サーモスタット                            | 開き始め温度     |                     |               |  | 82 ℃   |                   | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                |                       |                                |           | 0.1 mm        |                   |            |          |   |  |
| 噴射順序                     | 1-4-2-6-3-5               |                                    |       |                                    | 全開温度       |                     |               |  | 95 ℃   |                   | ブ レ ー キ             |                |                       |                                |           |               |                   |            |          |   |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                       | 30-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                                    | 電 気 装 置    |                     |               |  | 65D23R |                   | ペ ダ ル               | 遊 び            |                       |                                |           |               | 12~18 mm          |            |          |   |  |
|                          | 限 度                       | 25-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |                                    | バッテリー型式    |                     |               |  |        |                   | 倍力装置製作所・型式          |                |                       |                                |           | 自動車機器・空気油圧複合式 |                   |            |          |   |  |
| シリンダ径×行程                 |                           |                                    |       | 108×126 mm                         |            | オルタネータ              | 製作所・型式        |  |        |                   | 日立・LR235            |                | フ<br>ロ<br>ン<br>ト      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ         | ラ         | 標準            | 12mm              | 限度         | 5mm      | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                           |                                    |       | 0.2 mm                             |            |                     | 出力            |  |        |                   | 24-35 V-A           |                |                       | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ            | ド         | 標準            | 320mm             | 限度         | 322mm    |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                           |                                    |       | 0.1 mm                             |            |                     | レギュレータ調整電圧    |  |        |                   | 24.5~25.5 V         |                | リ                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ         | ラ         | 標準            | 12mm              | 限度         | 5mm      | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |  |
| フライホイール                  | 振れ限度                      |                                    |       | 0.15 mm                            |            | ス タ ー タ             | 製作所・型式        |  |        |                   | 日立・S25-110L         |                | ヤ                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ            | ド         | 標準            | 320mm             | 限度         | 322mm    |   |  |
|                          | 研摩限度                      |                                    |       | 2 mm                               |            |                     | 出力            |  |        |                   | 24-4.5 V-kw         |                |                       | 駐車ブレーキ引き代                      |           |               |                   |            | 3~11 ノッチ |   |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                  | オイルとフィルタ交換時                        | 全 容 量 |                                    | ブラシの長さ     |                     |               |  | 標準     | 18 mm             | 限度                  | 12 mm          | 制動力 (判定基準値)           |                                |           |               |                   |            |          |   |  |
|                          | —— ℓ                      |                                    | —— ℓ  |                                    | 16 ℓ       |                     | 動 力 伝 達 装 置   |  |        |                   | 制動力                 |                |                       |                                |           | 各<br>輪        | 左右                | 和          | 軸重の60%以上 |   |  |
|                          | SAE                       | 10W, 20W-20,<br>30, 40, 15W-40     | API   | CD, CC                             |            | クラッチ                | ペダル高さ         |  |        |                   | —— mm               |                | ペダル遊び                 |                                | 30~50 mm  |               | (踏力<br>90kg<br>時) | 左右         | 差        | 軸重の8%以下                                   |  |
| 噴射時期                     |                           |                                    |       | BTDC 12°                           |            |                     | 切れたときの床板とのすき間 |  |        |                   | 140 mm以上            |                |                       |                                |           |               |                   |            |          |   |  |
| アイドル回転速度                 |                           |                                    |       | 580~620 rpm                        |            |                     | リリース・レバー高さ    |  |        |                   | 94.5~95.5 mm        |                |                       |                                |           |               |                   |            |          |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                           |                                    |       | 吸                                  | 0.3~0.4 mm |                     | リリース・フォークの遊び  |  |        |                   | 5 mm                |                | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下) |                                |           |               |                   | 車両重量の20%以上 |          |   |  |
|                          |                           |                                    |       | 排                                  | 0.3~0.4 mm |                     | トランスミッション     |  |        |                   | オイル容量               |                | 6.2 ℓ                 |                                | 走 行 装 置   |               |                   |            |          |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                           |                                    |       | 15~18 kgm                          |            | SAE                 |               |  |        | 80W, 90           |                     | API            | GL-3, GL-4            |                                | リム・ホイール規格 |               |                   |            |          | 6.00GS×16SDC                              |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸                         | 1.6~2 kgm                          |       |                                    | ディファレンシャル  | オイル容量               |               |  |        | 4 ℓ               |                     | ホイール・ナット       | 締付トルク                 |                                |           |               |                   | 37~43 kgm  |          |   |  |
|                          | 排                         | 3~3.5 kgm                          |       |                                    |            | SAE 90, 140, 80W-90 |               |  |        | API               | GL-5, GL-6          |                | ねじ方向                  | 右輪                             | 右         |               |                   |            |          |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                           |                                    |       | 17~17.5 kgm                        |            | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |               |  |        | 35~80 kgm         |                     |                |                       |                                |           |               | 左輪                | 左          |          |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                           |                                    |       | 11.5~12 kgm                        |            | プロペラ・シャフト振れ限度       |               |  |        | 1 mm              |                     | リヤ・シャフト締付トルク   |                       |                                |           |               | 7~9 kgm           |            |          |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                           |                                    |       | ス テ ア リ ン グ                        |            |                     |               | タイヤ・サイズ  |        |                   |                     | ( )内は高速時または積載時 |                       |                                |           |               |                   |            |          |   |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                           |                                    |       | ディーゼル機器・P型                         |            | 形式                  |               |  |        | インテグラル式パワー・ステアリング |                     | 8.25-16-14PR   |                       |                                |           | 5.75          |                   |            |          |   |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                           |                                    |       | 200 kg/cm <sup>2</sup>             |            | ギヤ・ボックス締付トルク        |               |  |        | 19 kgm            |                     | 車台番号打刻位置       |                       |                                |           |               | サイド・フレーム右側面       |            |          |   |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                           |                                    |       | 2.5~3 kgm                          |            | ハンドル遊び (円周上)        |               |  |        | 10~40 mm          |                     |                |                       |                                |           |               |                   |            |          |   |  |



|                          |                       |                                    |            |  |           |                     |             |                   |                        |   |                          |                                   |              |                    |            |               |            |    |       |   |
|--------------------------|-----------------------|------------------------------------|------------|--|-----------|---------------------|-------------|-------------------|------------------------|---|--------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------------|------------|---------------|------------|----|-------|---|
| 型 式                      | P-CL80系(180馬力)        |                                    |            | 燃料タンク容量  | 100 ℓ     | 冷却水全容量              | 23 ℓ        | ギヤ・バックラッシュ        |                        |   |                          | 0~0.25(日本パワステ)<br>0~0.6(自動車機器) mm |              |                    |            |               |            |    |       |   |
| 通称名                      | 日産ディーゼル 普通型トラック コンドル5 |                                    |            | ファン・ベルトの緩み (ファン・プーリー-ジェネレータ・プーリー間) 10~15 mm-10kg               |           |                     |             | キング・ピンとブッシュとのすき間  |                        | 標準                                      |                          |                                   | 0.01~0.1 mm  |                    |            |               |            |    |       |   |
| エ ン ジ ン                  |                       |                                    |            | ラジエータ・キャップ開弁圧 (正圧)0.6~0.8<br>(負圧)-0.05~-0.1 kg/cm <sup>2</sup> |           |                     |             |                   |                        | 限度                                      |                          |                                   | 0.2 mm       |                    |            |               |            |    |       |   |
| エンジン型式<br>打刻位置           | FE6B<br>シリンダ・ブロック右側面  |                                    |            | サーモスタット  | 開き始め温度    |                     |             | 82 ℃              |                        |   | ナックルとフロント・アクスルとのすき間      |                                   |              | 0.1 mm             |            |               |            |    |       |   |
| 噴射順序                     | 1-4-2-6-3-5           |                                    |            |  | 全開温度      |                     |             | 95 ℃              |                        |   | ブ レ ー キ                  |                                   |              |                    |            |               |            |    |       |   |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                   | 30-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |            |  | 電 気 装 置   |                     |             |                   | ペ ダ ル                  | 遊 び                                     |                          |                                   |              | 12~18 mm           |            |               |            |    |       |   |
|                          | 限 度                   | 25-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |            |  | バッテリー型式   |                     |             |                   | 65D23R                 |   |                          |                                   |              |                    | 倍力装置製作所・型式 | 自動車機器・空気油圧複合式 |            |    |       |   |
| シリンダ径×行程                 |                       |                                    |            | 108×126 mm   |           |                     |             | オルタネータ            | 製作所・型式                 |   | H立・LR235                 |                                   | フ ロ ン ト      | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ          | 標準            | 12mm       | 限度 | 5mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                       |                                    |            | 0.2 mm   |           |                     |             |                   | 出力                     |   | 24-35 V-A                |                                   |              | ドム内径またはディスクの厚さ     | ド          | 標準            | 320mm      | 限度 | 322mm |   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                       |                                    |            | 0.1 mm   |           |                     |             |                   | レギュレータ調整電圧             |   | 24.5~25.5 V              |                                   | リ            | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ          | 標準            | 12mm       | 限度 | 5mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |
| フライホイール                  | 振れ限度                  | 0.15 mm                            |            |  | ス タ ー タ   | 製作所・型式              |             | 日立・S25-110L       |                        | ヤ                                       | ドラム内径またはディスクの厚さ          | ド                                 | 標準           | 320mm              | 限度         | 322mm         |            |    |       |   |
|                          | 研磨限度                  | 2 mm                               |            |  |           | 出力                  |             | 24-4.5 V-kw       |                        | 駐車ブレーキ引き代                               |                          |                                   |              |                    |            | 3~11 ノッチ      |            |    |       |   |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時              | オイルとフィルタ交換時                        | 全 容 量      |  |           | ブラシの長さ              |             | 標準                | 18 mm                  | 限度                                      | 12 mm                    | 制動力 (判定基準値)                       |              |                    |            |               |            |    |       |   |
|                          | — ℓ                   |                                    | — ℓ        |  | 16 ℓ      |                     | 動 力 伝 達 装 置 |                   |                        |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                            | 左右 和         |                    | 軸重の60%以上   |               |            |    |       |   |
|                          | SAE                   | 10W, 20W-20,<br>30, 40, 15W-40     | API        | CD, CC   |           | クラッチ                | ペダル高さ — mm  |                   | ペダル遊び 30~50 mm         |   |                          |                                   | 左右 差         |                    | 軸重の8%以下    |               |            |    |       |   |
| 噴射時期                     | BTDC 12°              |                                    |            | 切れたときの床板とのすき間  |           |                     | 140 mm以上    |                   | リリース・レバー高さ             |   |                          |                                   | 76.8~78.2 mm |                    | 総 和        |               | 車両重量の60%以上 |    |       |   |
| アイドル回転速度                 | 580~620 rpm           |                                    |            | リリース・フォークの遊び   |           |                     | 5 mm        |                   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |   |                          |                                   |              |                    |            | 車両重量の20%以上    |            |    |       |   |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                       | 吸                                  | 0.3~0.4 mm |  | トランスミッション | オイル容量               |             | 4.5 ℓ             |                        | 走 行 装 置                                 |                          |                                   |              |                    |            |               |            |    |       |   |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                       | 排                                  | 0.3~0.4 mm |  |           | SAE 80W, 90         |             | API               | GL-3, GL-4             |   | リム・ホイール規格                |                                   |              |                    |            | 6.00GS×16SDC  |            |    |       |   |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                       | 吸                                  | 1.6~2 kgm  |  | ディファレンシャル | オイル容量               |             | 4 ℓ               |                        | ホイール・ナット                                | 締付トルク                    |                                   |              |                    | 37~43 kgm  |               |            |    |       |   |
|                          |                       | 排                                  | 3~3.5 kgm  |  |           | SAE 90, 140, 80W-90 |             | API               | GL-5, GL-6             |   | ねじ方向                     | 右輪                                |              | 右                  |            |               |            |    |       |   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                       |                                    |            | 17~17.5 kgm  |           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |             |                   |                        |   |                          | 35~80 kgm                         |              | 左輪                 |            | 左             |            |    |       |   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                       |                                    |            | 11.5~12 kgm  |           | プロペラ・シャフト振れ限度       |             |                   |                        | 1 mm                                    |                          | リヤ・シャフト締付トルク                      |              |                    |            | 7~9 kgm       |            |    |       |   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                       |                                    |            | ス テ ア リ ン グ  |           |                     |             | タイヤ・サイズ           |                        | ( )内は空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>高速時または積載時 |                          |                                   |              |                    |            |               |            |    |       |   |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                       |                                    |            | ディーゼル機器・P型   |           | 形式                  |             | インテグラル式パワー・ステアリング |                        | 8.25-16-14PR                            |                          | 5.75                              |              |                    |            |               |            |    |       |   |
| ノズル噴射開始圧力                |                       |                                    |            | 200 kg/cm <sup>2</sup>   |           | ギヤ・ボックス締付トルク        |             |                   |                        | 19 kgm                                  |                          | 車台番号打刻位置                          |              |                    |            | サイド・フレーム右側面   |            |    |       |   |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                       |                                    |            | 2.5~3 kgm  |           | ハンドル遊び (円周上)        |             |                   |                        | 10~40 mm                                |                          |                                   |              |                    |            |               |            |    |       |   |



|                                      |                         |                                 |                                    |   |   |                          |                        |                      |                            |                                   |             |                                      |                          |                                 |  |
|--------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|---|--------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--|
| 型 式                                  | P-CM87系(200馬力)          |                                 |                                    |   | ファン・ベルトの緩み (ファン・プーリー〜ジェネレータ・プーリー間) 10~15 mm-10kg            |                          |                        |                      | キング・ピンとブッシュとのすき間           |                                   |             |                                      | 標準 0.01~0.1 mm           |                                 |  |
| 通称名                                  | 日産ディーゼル 中型トラック コンドル ターボ |                                 |                                    |   | ラジエータ・キャップ開弁圧 (正圧)0.6~0.8 (負圧)-0.05~-0.1 kg/cm <sup>2</sup> |                          |                        |                      |                            |                                   |             |                                      | 限度 0.2 mm                |                                 |  |
| エ ン ジ ン                              |                         |                                 |                                    |   | サーモスタット   |                          | 開き始め温度 82 ℃            |                      | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.1 mm |                                   |             |                                      |                          |                                 |  |
| エンジン型式 打刻位置                          |                         | FE6T シリンダ・ブロック右側面               |                                    | 全開温度 95 ℃                                 |   |                          | ブ レ ー キ                |                      |                            |                                   |             |                                      |                          |                                 |  |
| 噴射順序                                 |                         | 1-4-2-6-3-5                     |                                    |   | 電 気 装 置   |                          |                        |                      | ペ ダ ル                      |                                   | 遊び 12~18 mm |                                      |                          |                                 |  |
| 圧 縮 圧 力                              | 標 準                     |                                 | 30-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |   | バッテリー型式 65D23R  |                          |                        |                      | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式   |                                   |             |                                      |                          |                                 |  |
|                                      | 限 度                     |                                 | 25-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |   | オルタネータ  |                          | 製作所・型式 H立・LR235        |                      | フ                          | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                | ラ           | 標準 12mm                              | 限度 15mm                  | ブレーキ調整値 ライニングのクリアランス量 0.2~0.3mm |  |
| シリンダ径×行程 108×126 mm                  |                         |                                 |                                    | 出力 24-35 V-A                              |   |                          | ロ                      | ドラム内径またはディスクの厚さ      | ド                          | 標準 320mm                          | 限度 322mm    |                                      |                          |                                 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                |                         |                                 |                                    | レギュレータ調整電圧 24.5~25.5 V                    |   |                          | リ                      | ライニングまたはディスク・パッド厚さ   | ラ                          | 標準 12mm                           | 限度 15mm     | ブレーキ調整値 ライニングのクリアランス量 0.2~0.3mm      |                          |                                 |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |                         |                                 |                                    | ス タ ー タ                                   |   | 製作所・型式 H立・S25-110L       |                        | ヤ                    | ドラム内径またはディスクの厚さ            | ド                                 | 標準 320mm    |                                      | 限度 322mm                 |                                 |  |
| フライホイール                              |                         | 振れ限度 0.15 mm                    |                                    |   |   | 出力 24-4.5 V-kw           |                        | 駐車ブレーキ引き代 3~11 ノッチ   |                            |                                   |             |                                      |                          |                                 |  |
|                                      |                         | 研磨限度 2 mm                       |                                    |   |   | ブラシの長さ 標準 18 mm 限度 12 mm |                        | 制動力 (判定基準値)          |                            |                                   |             |                                      |                          |                                 |  |
| エ ン ジ ン                              |                         | オイルのみ交換時                        | オイルとフィルタ交換時                        | 全 容 量                                     | 動 力 伝 達 装 置   |                          |                        |                      | 制動力 (踏力 90kg 時)            |                                   | 各 輪         | 左右 和                                 |                          | 軸重の60%以上                        |  |
|                                      |                         | — ℓ                             | — ℓ                                | 16 ℓ                                      | ペダル高さ — mm  |                          | ペダル遊び 30~50 mm         |                      |                            |                                   |             | 左右 差                                 |                          | 軸重の8%以下                         |  |
|                                      |                         | SAE 10W, 20W-20, 30, 40, 15W-40 |                                    | API                                       | CD, CC  | 切れたときの床板とのすき間 140 mm以上   |                        | 軸重の60%以上             |                            |                                   |             |                                      |                          |                                 |  |
| 噴射時期 BTDC 12°                        |                         |                                 |                                    | クラッチ                                      |   | リリース・レバー高さ 94.5~95.5 mm  |                        | 総 和                  |                            | 車両重量の60%以上                        |             |                                      |                          |                                 |  |
| アイドル回転速度 580~620 rpm                 |                         |                                 |                                    |   |   | リリース・フォークの遊び 5 mm        |                        |                      |                            | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |             |                                      |                          |                                 |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       |                         | 吸                               | 0.3~0.4 mm                         |   |   | オイル容量 6.2 ℓ              |                        |                      |                            | 走 行 装 置                           |             |                                      |                          |                                 |  |
|                                      |                         | 排                               | 0.3~0.4 mm                         |   | トランスミッション   |                          | SAE 80W, 90            |                      | API                        |                                   | GL-3, GL-4  |                                      | リム・ホイール規格 6.00GS×16SDC   |                                 |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 15~18 kgm          |                         |                                 |                                    | オイル容量 4 ℓ                                 |   |                          | リム・ホイール規格 6.00GS×16SDC |                      |                            |                                   |             |                                      |                          |                                 |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |                         | 吸                               | 1.6~2 kgm                          |   | ディファレンシャル   |                          | SAE 90, 140, 80W-90    |                      | API                        |                                   | GL-5, GL-6  |                                      | ホイール・ナット 締付トルク 37~43 kgm |                                 |  |
|                                      |                         | 排                               | 3~3.5 kgm                          |   |   |                          | SAE 90, 140, 80W-90    |                      | API GL-5, GL-6             |                                   | ねじ方向 右輪 左輪  |                                      |                          |                                 |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 17~17.5 kgm |                         |                                 |                                    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 35~80 kgm              |   |                          |                        | リヤ・シャフト締付トルク 7~9 kgm |                            |                                   |             |                                      |                          |                                 |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 11.5~12 kgm    |                         |                                 |                                    | プロペラ・シャフト振れ限度 1 mm                        |   |                          |                        |                      |                            |                                   |             |                                      |                          |                                 |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                        |                         |                                 |                                    |   | ス テ ア リ ン グ   |                          |                        |                      |                            | タイヤ・サイズ                           |             | 空気圧kg/cm <sup>2</sup> ( )内は高速時または積載時 |                          |                                 |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式                          |                         | ディーゼル機器・P型                      |                                    |   | 形式  |                          | インテグラル式パワー・ステアリング      |                      | 7.50-16-14PR               |                                   | 6.5         |                                      |                          |                                 |  |
| ノズル噴射開始圧力                            |                         | 200 kg/cm <sup>2</sup>          |                                    |   | ギヤ・ボックス締付トルク  |                          | 19 kgm                 |                      | 7.50R16-14PR               |                                   | 7.0         |                                      |                          |                                 |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク                         |                         | 2.5~3 kgm                       |                                    |   | ハンドル遊び (円周上)  |                          | 10~40 mm               |                      | 225/80R17.5-14PR           |                                   | 7.0         |                                      |                          |                                 |  |
| 燃料タンク容量 100 ℓ                        |                         | 冷却水全容量 23 ℓ                     |                                    | ギヤ・バックラッシュ 0~0.25(日本パワステ) 0~0.6(自動車機器) mm |   | 車台番号打刻位置 サイド・フレーム右側面     |                        |                      |                            |                                   |             |                                      |                          |                                 |  |



|                          |  |                                    |  |                                    |  |   |  |                                      |  |                    |  |                           |  |                  |  |                                   |  |                          |  |   |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
|--------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|--------------------|--|---------------------------|--|------------------|--|-----------------------------------|--|--------------------------|--|---|--|--------------|--|----------|--|---|--|---|--|
| 型 式                      |  | P-CM87系(180馬力)                     |  |                                    |  | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>(正圧)0.6~0.8<br>(負圧)-0.05~-0.1 kg/cm <sup>2</sup> |  |                                      |  | ブ レ ー キ            |  |                           |  |                  |  |                                   |  |                          |  |   |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
| 通称名                      |  | 日産ディーゼル 中型トラック コンドル(バキュームブレーキ車)    |  |                                    |  | サーモスタット   |  | 開き始め温度                               |  | 82 ℃               |  | ペ ダ ル                     |  | 高さ               |  | — mm                              |  | 遊び                       |  | 8~15 mm                                 |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
|                          |  |                                    |  |                                    |  |   |  | 全開温度                                 |  | 95 ℃               |  |                           |  | 踏込時床板とのすき間       |  |                                   |  | 180 mm以上                 |  |   |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
| エ ン ジ ン                  |  |                                    |  |                                    |  | 電 気 装 置   |  |                                      |  |                    |  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・油圧真空倍力装置 |  |                  |  |                                   |  |                          |  |   |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  |                                    |  |                                    |  | FE6B<br>シリンダ・ブロック右側面  |  |                                      |  | 倍力装置製作所・型式         |  |                           |  |                  |  | 自動車機器・油圧真空倍力装置                    |  |                          |  |   |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
| 噴射順序                     |  |                                    |  |                                    |  | 1-4-2-6-3-5   |  |                                      |  | バッテリー型式            |  |                           |  |                  |  | 65D23R                            |  |                          |  |   |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準                                |  | 30-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |   |  | オルタネータ                               |  | 製作所・型式             |  | 沢藤・0202-102-1210          |  |                  |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   |  | ラ                                       |  | 標準 12mm      |  | 限度 5mm   |  | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |  |   |  |
|                          |  | 限 度                                |  | 25-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |   |  |                                      |  | 出力                 |  | 24-35 V-A                 |  |                  |  |                                   |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   |  | ラ                                       |  | 標準 12mm      |  | 限度 5mm   |  |   |  |   |  |
| シリンダ径×行程                 |  |                                    |  |                                    |  | 108×126 mm  |  |                                      |  | ス タ ー タ            |  | レギュレータ調整電圧                |  | 28.5~29.5 V      |  |                                   |  | リ<br>ヤ                   |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  |  | ラ            |  | 標準 12mm  |  | 限度 5mm                                    |  | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |                                    |  |                                    |  | 0.2 mm  |  |                                      |  |                    |  | 製作所・型式                    |  | 沢藤・0350-502-0031 |  |                                   |  |                          |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     |  | ド            |  | 標準 320mm |  | 限度 322mm                                  |  |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |                                    |  |                                    |  | 0.1 mm  |  |                                      |  | クラッチ               |  | 出力                        |  | 24-4.5 V-kw      |  |                                   |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各<br>輪                                  |  | 左右 和         |  | 軸重の60%以上 |  |   |  |   |  |
| フライホイール                  |  | 振れ限度                               |  | 0.15 mm                            |  |   |  | ブラシの長さ                               |  |                    |  | 標準 20 mm                  |  | 限度 14 mm         |  | 左右 差                              |  |                          |  |   |  |              |  |          |  | 軸重の8%以下                                   |  |   |  |
|                          |  |                                    |  | 研磨限度                               |  | 2 mm  |  |                                      |  | 動力伝達装置             |  |                           |  |                  |  | 総 和                               |  | 車両重量の60%以上               |  |   |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時                           |  | オイルとフィルタ交換時                        |  | 全 容 量   |  | トランスミッション                            |  | ペダル高さ              |  | — mm                      |  | ペダル遊び            |  | 30~50 mm                          |  | ホ イール・ナット                |  | ねじ方向                                    |  | 右輪           |  | 右        |  |   |  |   |  |
|                          |  | — ℓ                                |  | — ℓ                                |  | 16 ℓ  |  |                                      |  | 切れたときの床板とのすき間      |  | 140 mm以上                  |  |                  |  |                                   |  |                          |  |   |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
|                          |  | SAE 10W, 20W-20,<br>30, 40, 15W-40 |  | API CD, CC                         |  |   |  |                                      |  | リリース・レバー高さ         |  | 76.8~78.2 mm              |  | リリース・フォークの遊び     |  | 5 mm                              |  |                          |  |   |  |              |  |          |  | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)                     |  | 車両重量の20%以上                                |  |
| 噴射時期                     |  |                                    |  |                                    |  | BTDC 12°  |  |                                      |  | 走行装置               |  |                           |  |                  |  | リム・ホイール規格                         |  |                          |  |   |  | 6.00GS×16SDC |  |          |  |   |  |   |  |
| アイドル回転速度                 |  |                                    |  |                                    |  | 580~620 rpm   |  |                                      |  | デ ィ フ ァ レ ン シ ャ ル  |  | オイル容量                     |  | 4.5 ℓ            |  |                                   |  | ホ イール・ナット                |  | 締付トルク                                   |  | 37~43 kgm    |  |          |  |   |  |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |  | 吸                                  |  | 0.3~0.4 mm                         |  |   |  | SAE 80W, 90                          |  |                    |  | API GL-3, GL-4            |  | ねじ方向             |  | 右輪                                |  |                          |  |   |  | 右            |  |          |  |   |  |   |  |
|                          |  | 排                                  |  | 0.3~0.4 mm                         |  |   |  | オイル容量                                |  | 4 ℓ                |  |                           |  | 左輪               |  | 左                                 |  |                          |  |   |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |  |                                    |  |                                    |  | 15~18 kgm   |  |                                      |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |  | 35~80 kgm                 |  |                  |  | リヤ・シャフト締付トルク                      |  |                          |  |   |  | 7~9 kgm      |  |          |  |   |  |   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  | 吸                                  |  | 1.6~2 kgm                          |  |   |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                   |  |                    |  |                           |  | 35~80 kgm        |  |                                   |  | タイヤ・サイズ                  |  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
|                          |  | 排                                  |  | 3~3.5 kgm                          |  |   |  | プロペラ・シャフト振れ限度                        |  |                    |  |                           |  | 1 mm             |  |                                   |  |                          |  |   |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                                    |  |                                    |  | 17~17.5 kgm   |  |                                      |  | ステアリング             |  |                           |  |                  |  | 7.50-16-14PR                      |  |                          |  |   |  | 6.5          |  |          |  |   |  |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |                                    |  |                                    |  | 11.5~12 kgm   |  |                                      |  | 形式                 |  |                           |  |                  |  | インテグラル式パワー・ステアリング                 |  |                          |  | 7.50R16-14PR                            |  |              |  |          |  | 7.0                                       |  |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |  |                                    |  |                                    |  |   |  |                                      |  | ギヤ・ボックス締付トルク       |  |                           |  |                  |  | 19 kgm                            |  |                          |  | 225/80R17.5-14PR                        |  |              |  |          |  | 7.0                                       |  |   |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |  |                                    |  |                                    |  | ディーゼル機器・P型  |  |                                      |  | ハンドル遊び (円周上)       |  |                           |  |                  |  | 10~40 mm                          |  |                          |  | 車台番号打刻位置                                |  |              |  |          |  | サイド・フレーム右側面                               |  |   |  |
| ノズル噴射開始圧力                |  |                                    |  |                                    |  | 200 kg/cm <sup>2</sup>  |  |                                      |  | ギヤ・バックラッシュ         |  |                           |  |                  |  | 0~0.25(日本パワステ)<br>0~0.6(自動車機器) mm |  |                          |  |   |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |  |                                    |  |                                    |  | 2.5~3 kgm   |  |                                      |  | キング・ピンとブッシュとのすき間   |  | 標準                        |  | 0.01~0.1 mm      |  |                                   |  |                          |  |   |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
| 燃料タンク容量                  |  | 100 ℓ                              |  | 冷却水全容量                             |  | 23 ℓ  |  | 限度                                   |  |                    |  | 0.2 mm                    |  |                  |  |                                   |  |                          |  |   |  |              |  |          |  |   |  |   |  |
|                          |  |                                    |  |                                    |  |   |  | ファン・ベルトの緩み (ファン・プーリ~<br>ジェネレータ・プーリ間) |  |                    |  |                           |  | 10~15 mm-10kg    |  |                                   |  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間      |  |   |  |              |  |          |  | 0.1 mm                                    |  |   |  |



|                                      |                     |  |  |                              |   |                     |                              |                                   |                      |                            |                         |                    |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |
|--------------------------------------|---------------------|--|--|------------------------------|---|---------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|---|--------------------------|--|---|--|------------|--|----------|--|
| 型 式                                  | P-CM87系(180馬力)      |  |  |                              | ファン・ベルトの緩み (ファン・プーリ～ジェネレータ・プーリ間) 10～15 mm-10kg              |                     |                              |                                   | キング・ピンとブッシュとのすき間     |                            |                         |                    | 標準 0.01～0.1 mm                            |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| 通称名                                  | 日産ディーゼル 中型トラック コンドル |  |  |                              | ラジエータ・キャップ開弁圧 (正圧)0.6～0.8 (負圧)－0.05～－0.1 kg/cm <sup>2</sup> |                     |                              |                                   |                      |                            |                         |                    | 限度 0.2 mm                                 |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| エ ン ジ ン                              |                     |  |  |                              | サーモスタット   |                     | 開き始め温度 82 ℃                  |                                   |                      | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.1 mm |                         |                    |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| エンジン型式<br>打刻位置 FE6B<br>シリンダ・ブロック右側面  |                     |  |  |                              |   |                     | 全開温度 95 ℃                    |                                   |                      | ブ レ ー キ                    |                         |                    |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| 噴射順序 1-4-2-6-3-5                     |                     |  |  |                              | 電 気 装 置   |                     |                              |                                   |                      | ペ ダ ル                      |                         | 遊び 12～18 mm        |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| 圧 縮 圧 力                              |                     | 標 準 30-180～220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                              | バッテリー型式 65D23R  |                     |                              |                                   |                      | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式   |                         |                    |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |
|                                      |                     | 限 度 25-180～220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                              | オルタネータ  |                     | 製作所・型式 H立・LR235              |                                   |                      | フ ロ ン ト                    |                         | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |   | ラ 標準 12mm 限度 5mm         |  | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2～0.3mm |  |            |  |          |  |
| シリンダ径×行程 108×126 mm                  |                     |  |  | 出力 24-35 V-A                 |   |                     | ド ラ ム 内 径 また は デ ィ ス ク の 厚 さ |                                   | ド 標準 320mm 限度 322mm  |                            |                         |                    |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                |                     |  |  | レギュレータ調整電圧 24.5～25.5 V       |   |                     | リ                            |                                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ   |                            | ラ 標準 12mm 限度 5mm        |                    | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2～0.3mm |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |                     |  |  | ス タ ー タ                      |   | 製作所・型式 H立・S25-110L  |                              |                                   | ヤ                    |                            | ドラム内径またはディスクの厚さ         |                    | ド 標準 320mm 限度 322mm                       |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| フライホイール                              |                     | 振れ限度 0.15 mm                           |  |                              |   | 出力 24-4.5 V-kw      |                              |                                   | 駐車ブレーキ引き代 3～11 ノッチ   |                            |                         |                    |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |
|                                      |                     | 研摩限度 2 mm                              |  |                              |   | ブラシの長さ              |                              | 標準 18 mm 限度 12 mm                 |                      | 制動力 (判定基準値)                |                         |                    |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| エ ン ジ ン                              |                     | オイルのみ交換時                               |  | オイルとフィルタ交換時                  |   | 全 容 量               |                              |                                   | 動 力 伝 達 装 置          |                            |                         |                    |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各<br>輪                                    |  | 左右 和       |  | 軸重の60%以上 |  |
|                                      |                     |  |  |                              |   | 16 ℓ                |                              |                                   | ペダル高さ — mm           |                            | ペダル遊び 30～50 mm          |                    | 左右 差                                      |                          |  |   |  | 軸重の8%以下    |  |          |  |
|                                      |                     | SAE 10W, 20W-20, 30, 40, 15W-40        |  | API CD, CC                   |   | クラッチ                |                              | 切れたときの床板とのすき間 140 mm以上            |                      |                            | レリーズ・レバー高さ 76.8～78.2 mm |                    | 総 和                                       |                          |  |   |  | 車両重量の60%以上 |  |          |  |
| 噴射時期 BTDC 12°                        |                     |  |  | レリーズ・フォークの遊び 5 mm            |   |                     |                              | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                      |                            |                         |                    |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| アイドル回転速度 580～620 rpm                 |                     |  |  | トランスミッション                    |   |                     |                              | オイル容量 4.5 ℓ                       |                      |                            | 走 行 装 置                 |                    |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       |                     | 吸 0.3～0.4 mm<br>排 0.3～0.4 mm           |  |                              |   | SAE 80W, 90         |                              | API GL-3, GL-4                    |                      | リム・ホイール規格 6.00GS×16SDC     |                         |                    |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 15～18 kgm          |                     |  |  | ディファレンシャル                    |   | オイル容量 4 ℓ           |                              |                                   | ホイール・ナット             |                            | 締付トルク 37～43 kgm         |                    |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |                     | 吸 1.6～2 kgm<br>排 3～3.5 kgm             |  |                              |   | SAE 90, 140, 80W-90 |                              | API GL-5, GL-6                    |                      |                            | ねじ方向                    |                    | 右輪 右<br>左輪 左                              |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 17～17.5 kgm |                     |  |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 35～80 kgm |   |                     |                              |                                   |                      |                            |                         |                    |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 11.5～12 kgm    |                     |  |  | プロペラ・シャフト振れ限度 1 mm           |   |                     |                              |                                   | リヤ・シャフト締付トルク 7～9 kgm |                            |                         |                    |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                        |                     |  |  |                              | ス テ ア リ ン グ   |                     |                              |                                   |                      | タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                         |                    |   | ( )内は高速時または積載時           |  |   |  |            |  |          |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式 デーゼル機器・P型                |                     |  |  |                              | 形式 インテグラル式パワー・ステアリング  |                     |                              |                                   |                      | 7.50-16-14PR               |                         |                    |   | 6.5                      |  |   |  |            |  |          |  |
| ノズル噴射開始圧力 200 kg/cm <sup>2</sup>     |                     |  |  |                              | ギヤ・ボックス締付トルク 19 kgm   |                     |                              |                                   |                      | 7.50R16-14PR               |                         |                    |   | 7.0                      |  |   |  |            |  |          |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク 2.5～3 kgm               |                     |  |  |                              | ハンドル遊び (円周上) 10～40 mm                                       |                     |                              |                                   |                      | 225/80R17.5-14PR           |                         |                    |   | 7.0                      |  |   |  |            |  |          |  |
| 燃料タンク容量 100 ℓ                        |                     | 冷却水全容量 23 ℓ                            |  |                              | ギヤ・バックラッシュ 0～0.25(日本パワステ)<br>0～0.6(自動車機器) mm                |                     |                              |                                   |                      | 車台番号打刻位置 サイド・フレーム右側面       |                         |                    |   |                          |  |   |  |            |  |          |  |



|                                      |                     |  |  |             |   |                        |                                    |                            |                            |                                   |                     |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
|--------------------------------------|---------------------|--|--|-------------|---|------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------|----------------|--------------------------|---|--------|------|--|----------|--|
| 型 式                                  | P-CM87系(160馬力)      |  |  |             | ファン・ベルトの緩み (ファン・プーリー〜ジェネレータ・プーリー間) 10~15 mm-10kg            |                        |                                    |                            | キング・ピンとブッシュとのすき間           |                                   |                     |                | 標準 0.01~0.1 mm |                          |   |        |      |  |          |  |
| 通称名                                  | 日産ディーゼル 中型トラック コンドル |  |  |             | ラジエータ・キャップ開弁圧 (正圧)0.6~0.8 (負圧)~0.05~-0.1 kg/cm <sup>2</sup> |                        |                                    |                            |                            |                                   |                     |                | 限度 0.2 mm      |                          |   |        |      |  |          |  |
| エ ン ジ ン                              |                     |  |  |             | サーモスタット   |                        | 開き始め温度 82 ℃                        |                            | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.1 mm |                                   |                     |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
| エンジン型式<br>打刻位置 FE6A<br>シリンダ・ブロック右側面  |                     |  |  |             |   |                        | 全開温度 95 ℃                          |                            | ブ レ ー キ                    |                                   |                     |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
| 噴射順序 1-4-2-6-3-5                     |                     |  |  |             | 電 気 装 置   |                        |                                    |                            | ペ ダ ル                      |                                   | 高さ — mm             |                | 遊び 8~15 mm     |                          |   |        |      |  |          |  |
| 圧 縮 圧 力                              |                     | 標 準 30-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |             | バッテリー型式 65D23R  |                        |                                    |                            |                            |                                   | 踏込時床板とのすき間 180 mm以上 |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
|                                      |                     | 限 度 25-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |             |   |                        |                                    |                            |                            |                                   |                     |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
| シリンダ径×行程 108×126 mm                  |                     |  |  |             | オルタネータ  |                        | 製作所・型式 沢藤・0202-102-1210            |                            | フ ロ ン ト                    |                                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ  | ラ              | 標準 12mm        | 限度 5mm                   | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |        |      |  |          |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                |                     |  |  |             |   |                        | レギュレータ調整電圧 28.5~29.5 V             |                            |                            |                                   | ドラム内径またはディスクの厚さ     | ド              | 標準 320mm       | 限度 322mm                 |   |        |      |  |          |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.1 mm               |                     |  |  |             | ス タ ー タ   |                        | 製作所・型式 日立・S25-110L                 |                            | リ                          |                                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ  | ラ              | 標準 12mm        | 限度 5mm                   | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |        |      |  |          |  |
| フライホイール                              |                     | 振れ限度 0.15 mm                           |  |             |   |                        | 出力 24-4.5 V-kw                     |                            | ヤ                          |                                   | ドラム内径またはディスクの厚さ     | ド              | 標準 320mm       | 限度 322mm                 |   |        |      |  |          |  |
|                                      |                     | 研摩限度 2 mm                              |  |             | ブラシの長さ 標準 18 mm 限度 12 mm                                    |                        | 駐車ブレーキ引き代 3~11 ノッチ                 |                            |                            |                                   |                     |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
| エ ン ジ ン                              |                     | オイルのみ交換時                               |  | オイルとフィルタ交換時 |   | 全 容 量                  |                                    | 動 力 伝 達 装 置                |                            |                                   |                     | 制動力 (判定基準値)    |                |                          |   |        |      |  |          |  |
|                                      |                     | — ℓ                                    |  | — ℓ         |   | 16 ℓ                   |                                    | クラッチ                       |                            | ペダル高さ — mm                        |                     | ペダル遊び 30~50 mm |                | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |   | 各<br>輪 | 左右 和 |  | 軸重の60%以上 |  |
|                                      |                     | SAE 10W, 20W-20,<br>30, 40, 15W-40     |  | API CD, CC  |   | 切れたときの床板とのすき間 140 mm以上 |                                    |                            |                            |                                   |                     |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
| 噴射時期 BTDC 14°                        |                     |  |  |             |   |                        | リリース・レバー高さ — mm                    |                            |                            |                                   | 左右 差                |                | 軸重の8%以下        |                          |   |        |      |  |          |  |
| アイドル回転速度 580~620 rpm                 |                     |  |  |             |   |                        | リリース・フォークの遊び 4.5 mm                |                            |                            |                                   | 総 和                 |                | 車両重量の60%以上     |                          |   |        |      |  |          |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                       |                     | 吸                                      |  | 0.3~0.4 mm  |   | トランスミッション              |                                    | オイル容量 5 ℓ                  |                            | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                     |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
|                                      |                     | 排                                      |  | 0.3~0.4 mm  |   |                        |                                    | SAE 80W, 90 API GL-3, GL-4 |                            | 走 行 装 置                           |                     |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 15~18 kgm          |                     |  |  |             | ディファレンシャル   |                        | オイル容量 4 ℓ                          |                            | リム・ホイール規格 6.00GS×16SDC     |                                   |                     |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                      |                     | 吸                                      |  | 1.6~2 kgm   |   |                        | SAE 90, 140, 80W-90 API GL-5, GL-6 |                            |                            |                                   |                     |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
|                                      |                     | 排                                      |  | 3~3.5 kgm   |   |                        |                                    |                            |                            |                                   |                     |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 17~17.5 kgm |                     |  |  |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 35~80 kgm                                |                        |                                    |                            | ホイール・ナット                   |                                   | 締付トルク 37~43 kgm     |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 11.5~12 kgm    |                     |  |  |             | プロペラ・シャフト振れ限度 1 mm  |                        |                                    |                            |                            |                                   | ねじ方向                |                | 右輪 右           | 左輪 左                     |   |        |      |  |          |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                        |                     |  |  |             | ス テ ア リ ン グ   |                        |                                    |                            | リヤ・シャフト締付トルク 7~9 kgm       |                                   |                     |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式 ディーゼル機器・P型               |                     |  |  |             | 形式 インテグラル式パワー・ステアリング  |                        |                                    |                            | タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                                   | ( )内は高速時または積載時      |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
| ノズル噴射開始圧力 200 kg/cm <sup>2</sup>     |                     |  |  |             | ギヤ・ボックス締付トルク 19 kgm   |                        |                                    |                            | 7.50-16-14PR               |                                   | 6.5                 |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク 2.5~3 kgm               |                     |  |  |             | ハンドル遊び (円周上) 10~40 mm                                       |                        |                                    |                            | 7.50R16-14PR               |                                   | 7.0                 |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |
| 燃料タンク容量 100 ℓ                        |                     | 冷却水全容量 23 ℓ                            |  |             | ギヤ・バックラッシュ 0~0.25(日本パワステ)<br>0~0.6(自動車機器) mm                |                        |                                    |                            | 車台番号打刻位置 サイド・フレーム右側面       |                                   |                     |                |                |                          |   |        |      |  |          |  |



|                          |                                    |                                    |                        |   |  |                     |             |                |      |                    |                  |                        |                          |            |                                   |                  |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------|---|--|---------------------|-------------|----------------|------|--------------------|------------------|------------------------|--------------------------|------------|-----------------------------------|------------------|------------|--------------|------------------|--------------------|----------|-----------|-------------------|----|--------------|---|-----|--|
| 型 式                      | P-CM88系                            |                                    |                        |   | 燃料タンク容量  | 100 ℓ               |             | 冷却水全容量         | 23 ℓ |                    | ギヤ・バックラッシュ       |                        |                          |            | 0~0.25(日本パワステ)<br>0~0.6(自動車機器) mm |                  |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
| 通称名                      | 日産ディーゼル 中型トラック コンドル ターボ            |                                    |                        |   | ファン・ベルトの緩み (ファン・プーリー~ジェネレータ・プーリー間) 10~15 mm-10kg |                     |             |                |      |                    | キング・ピンとブッシュとのすき間 |                        | 標準                       |            | 0.01~0.1 mm                       |                  |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
| エ ン ジ ン                  |                                    |                                    |                        | ラジエータ・キャップ開弁圧 (正圧)0.6~0.8 (負圧)-0.05~-0.1 kg/cm <sup>2</sup> |  |                     |             |                |      | 限度                 |                  |                        | 0.2 mm                   |            |                                   |                  |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                                    | FE6TA<br>シリンダ・ブロック右側面              |                        |   | サーモスタット  | 開き始め温度              |             |                |      | 82 ℃               |                  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間    |                          |            |                                   | 0.1 mm           |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
| 噴射順序                     |                                    | 1-4-2-6-3-5                        |                        |   |  | 全開温度                |             |                |      | 95 ℃               |                  | ブ レ ー キ                |                          |            |                                   |                  |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                                | 30-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |   | 電 気 装 置  |                     |             |                |      |                    | ペ ダ ル            | 遊 び                    |                          |            |                                   | 12~18 mm         |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
|                          | 限 度                                | 25-180~220 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        |   | バッテリー型式  |                     |             |                |      |                    | 65D23R           |                        |                          |            |                                   |                  | 倍力装置製作所・型式 |              | 自動車機器・空気油圧複合式    |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
| シリンダ径×行程                 |                                    |                                    |                        |   | 108×126 mm                                       |                     |             |                |      | オルタネータ             | 製作所・型式           |                        |                          |            | 沢藤・0202-102-1410                  |                  |            |              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ        | 標準        | 12mm              | 限度 | 15mm         | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |     |  |
| シリンダ・ベッドのひずみ限度           |                                    |                                    |                        |   | 0.2 mm   |                     |             |                |      |                    | 出力               |                        |                          |            | 24-35 V-A                         |                  |            |              |                  | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド        | 標準        | 320mm             | 限度 | 322mm        |   |     |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                                    |                                    |                        |   | 0.1 mm   |                     |             |                |      |                    | レギュレータ調整電圧       |                        |                          |            | 28.5~29.5 V                       |                  |            |              | リ                | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ        | 標準        | 12mm              | 限度 | 15mm         | ブレーキ調整値<br>ライニングの<br>クリアランス量<br>0.2~0.3mm |     |  |
| フライホイール                  | 振れ限度                               |                                    | 0.15 mm                |   |  | ス タ ー タ             | 製作所・型式      |                |      |                    | 沢藤・0350-502-0031 |                        |                          |            | ヤ                                 | ドラム内径またはディスクの厚さ  | ド          | 標準           | 320mm            | 限度                 | 322mm    |           |                   |    |              |   |     |  |
|                          | 研摩限度                               |                                    | 2 mm                   |   |  |                     | 出力          |                |      |                    | 24-4.5 V-kw      |                        |                          |            | 駐車ブレーキ引き代                         |                  |            |              |                  |                    | 3~11 ノッチ |           |                   |    |              |   |     |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                           | オイルとフィルタ交換時                        | 全 容 量                  |   | ブラシの長さ   |                     | 標準          | 20 mm          | 限度   | 14 mm              | 制動力 (判定基準値)      |                        |                          |            |                                   |                  |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
|                          | — ℓ                                |                                    | — ℓ                    |   | 16 ℓ   |                     | 動 力 伝 達 装 置 |                |      |                    |                  |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪     | 左右 和                              |                  | 軸重の60%以上   |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
|                          | SAE 10W, 20W-20,<br>30, 40, 15W-40 |                                    | API CD, CC             |   | クラッチ   | ペダル高さ — mm          |             | ペダル遊び 30~50 mm |      |                    |                  | 左右 差                   |                          |            | 軸重の8%以下                           |                  |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
| 噴射時期                     |                                    |                                    |                        | BTDC 12°  |  |                     |             | 切れたときの床板とのすき間  |      | 140 mm以上           |                  | 総 和                    |                          | 車両重量の60%以上 |                                   |                  |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
| アイドル回転速度                 |                                    |                                    |                        | 580~620 rpm   |  |                     |             | リリース・レバー高さ     |      | 94.5~95.5 mm       |                  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                          |            |                                   | 車両重量の20%以上       |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                                    | 吸                                  | 0.3~0.4 mm             |   |  | トランスミッション           |             | オイル容量          |      | 6.2 ℓ              |                  | 走 行 装 置                |                          |            |                                   |                  |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
|                          |                                    | 排                                  | 0.3~0.4 mm             |   |  |                     |             | SAE 80W, 90    |      | API GL-3, GL-4     |                  | リム・ホイール規格              |                          |            |                                   |                  |            | 6.00GS×16SDC |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                                    |                                    |                        |   | 15~18 kgm  |                     |             |                |      | デифференシャル        | オイル容量            |                        |                          |            | 4 ℓ                               |                  |            |              | ホイール・ナット         | 締付トルク              |          | 37~43 kgm |                   |    |              |   |     |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                                    | 吸                                  | 1.6~2 kgm              |   |  | SAE 90, 140, 80W-90 |             | API GL-5, GL-6 |      |                    | ねじ方向             |                        | 右輪                       |            | 右                                 |                  |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
|                          |                                    | 排                                  | 3~3.5 kgm              |   |  |                     |             |                |      |                    |                  |                        | 左輪                       |            | 左                                 |                  |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                                    |                                    |                        |   | 17~17.5 kgm                                      |                     |             |                |      | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                  |                        |                          | 35~80 kgm  |                                   |                  |            | リヤ・シャフト締付トルク |                  |                    |          | 7~9 kgm   |                   |    |              |   |     |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                                    |                                    |                        |   | 11.5~12 kgm                                      |                     |             |                |      | プロペラ・シャフト振れ限度      |                  |                        |                          |            |                                   | 1 mm             |            |              |                  |                    |          | タイヤ・サイズ   |                   |    |              | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時   |     |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                                    |                                    |                        |   | 噴射ポンプ製作所・型式                                      |                     |             |                |      | ディーゼル機器・P型         |                  |                        |                          |            | ス テ ア リ ン グ                       |                  |            |              |                  |                    | 形式       |           | インテグラル式パワー・ステアリング |    | 7.50-16-14PR |   | 6.5 |  |
| ノズル噴射開始圧力                | 第1開弁圧                              |                                    | 170 kg/cm <sup>2</sup> |   |  | ギヤ・ボックス締付トルク        |             |                |      |                    | 19 kgm           |                        |                          |            |                                   | 225/80R17.5-14PR |            | 7.0          |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |
|                          | 第2開弁圧                              |                                    | 220 kg/cm <sup>2</sup> |   |  | ハンドル遊び (円周上)        |             |                |      |                    | 10~40 mm         |                        |                          |            |                                   | 車台番号打刻位置         |            |              |                  | サイド・フレーム右側面        |          |           |                   |    |              |   |     |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                                    |                                    |                        |   | 2.5~3 kgm  |                     |             |                |      |                    |                  |                        |                          |            |                                   |                  |            |              |                  |                    |          |           |                   |    |              |   |     |  |



I. 噴射時期の調整方法

各車両に搭載されているエンジン型式と噴射時期は、次表のようになっている。

・点検調整方法は、'86年版 P.976 と同内容

各エンジンの噴射時期

| エンジン型式              | 車両型式                         | 噴射時期 | 基準シリンダ     |
|---------------------|------------------------------|------|------------|
| FE6(A)              | P-CM87                       | 14°  | No. 1      |
| FE6(B)              | P-CM87・CL80・CP87・RB80        | 12°  | No. 1      |
| FE6(T)ターボ付          | P-CM87・CL80・CL80BT・CP87・RB80 | 12°  | No. 1      |
| FE6(TA)ターボ・インタークーラ付 | P-CM88・CP88                  | 12°  | No. 1      |
| PF6(H)              | P-U33・UA33                   | 10°  | No. 1      |
| RE8                 | P-UA50                       | 15°  | 右バンク No. 4 |

II 噴射ノズル調整方法

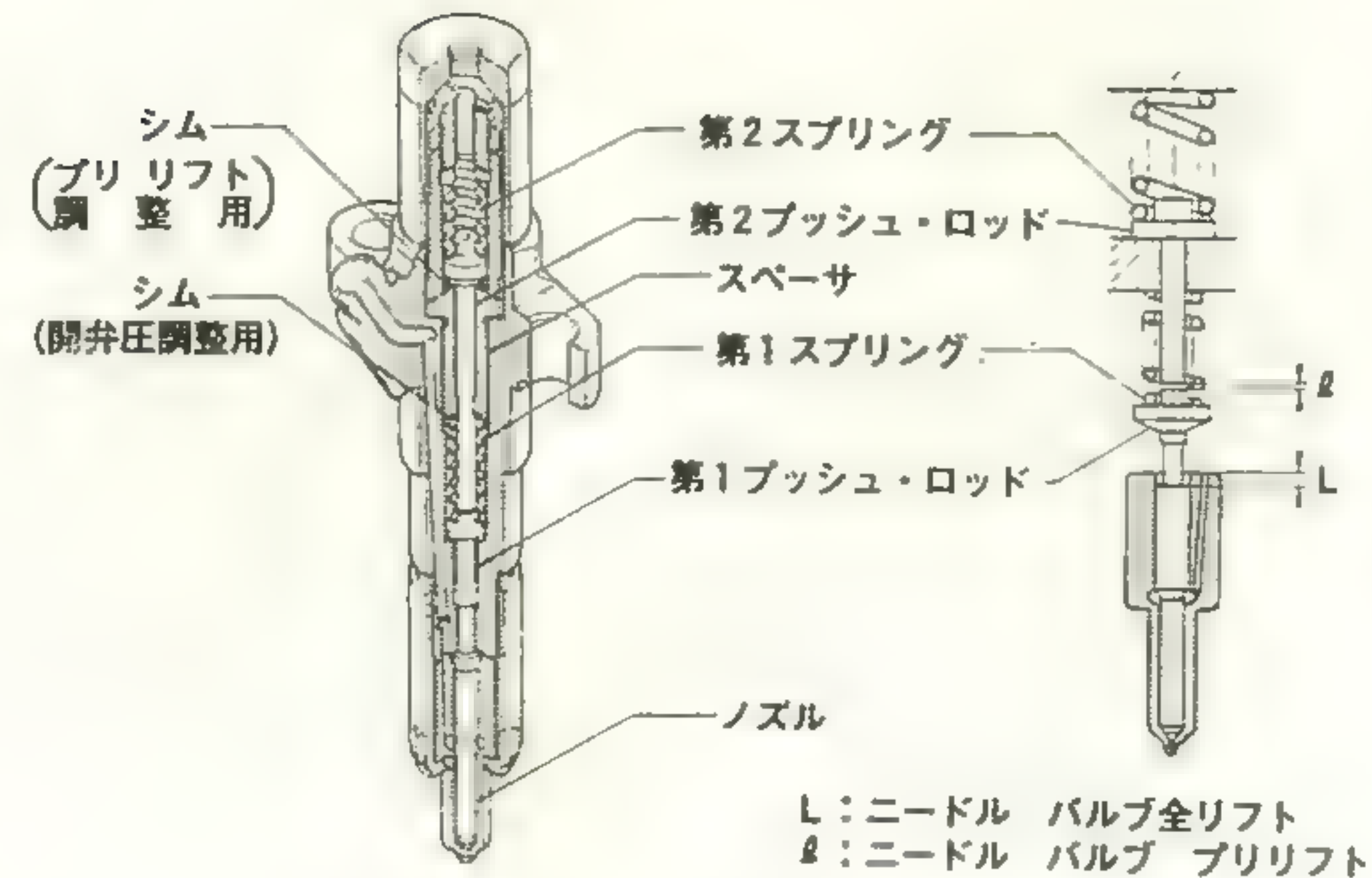


図1 構造図

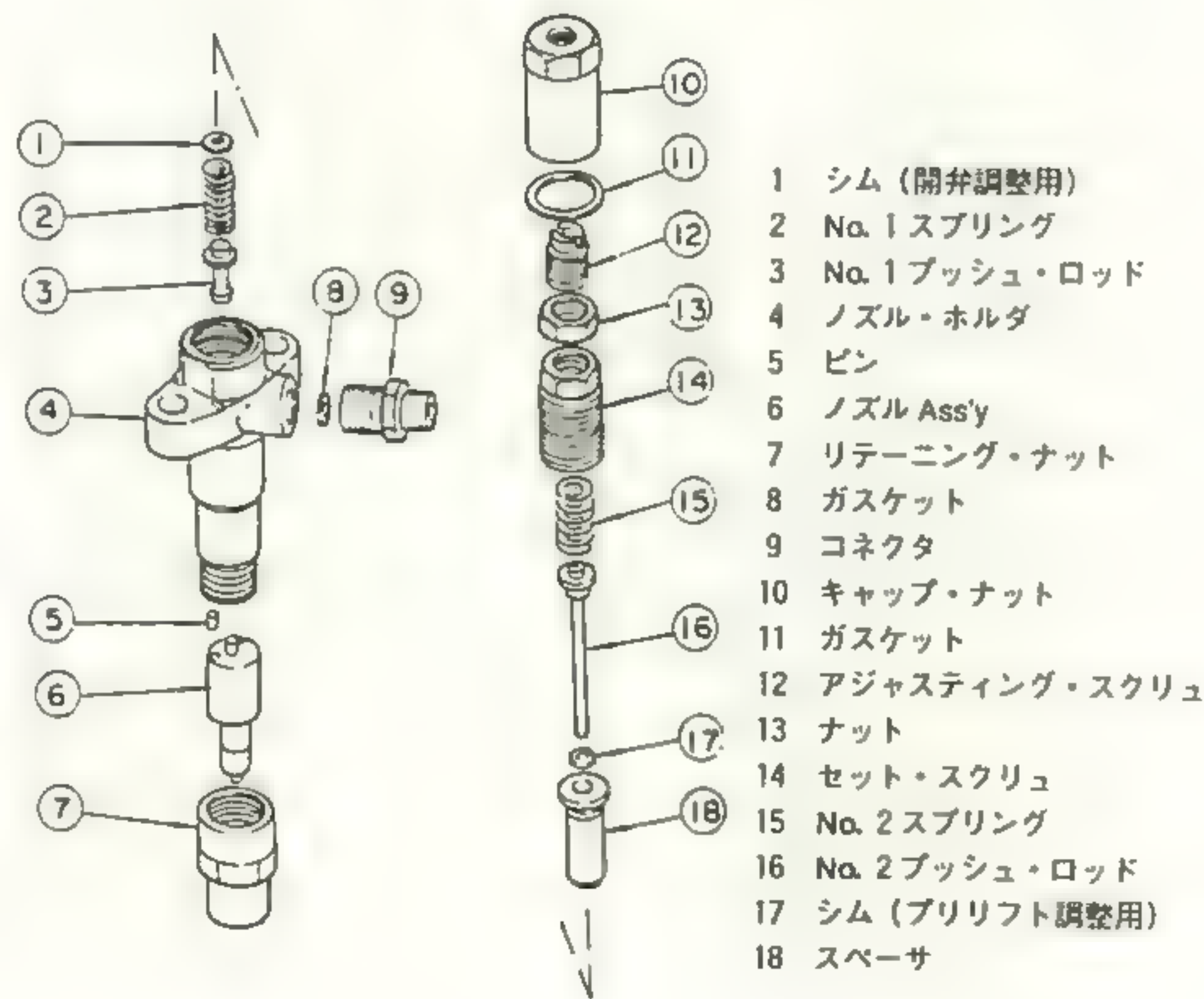


図2 2スプリング・ノズル・ホルダ分解図

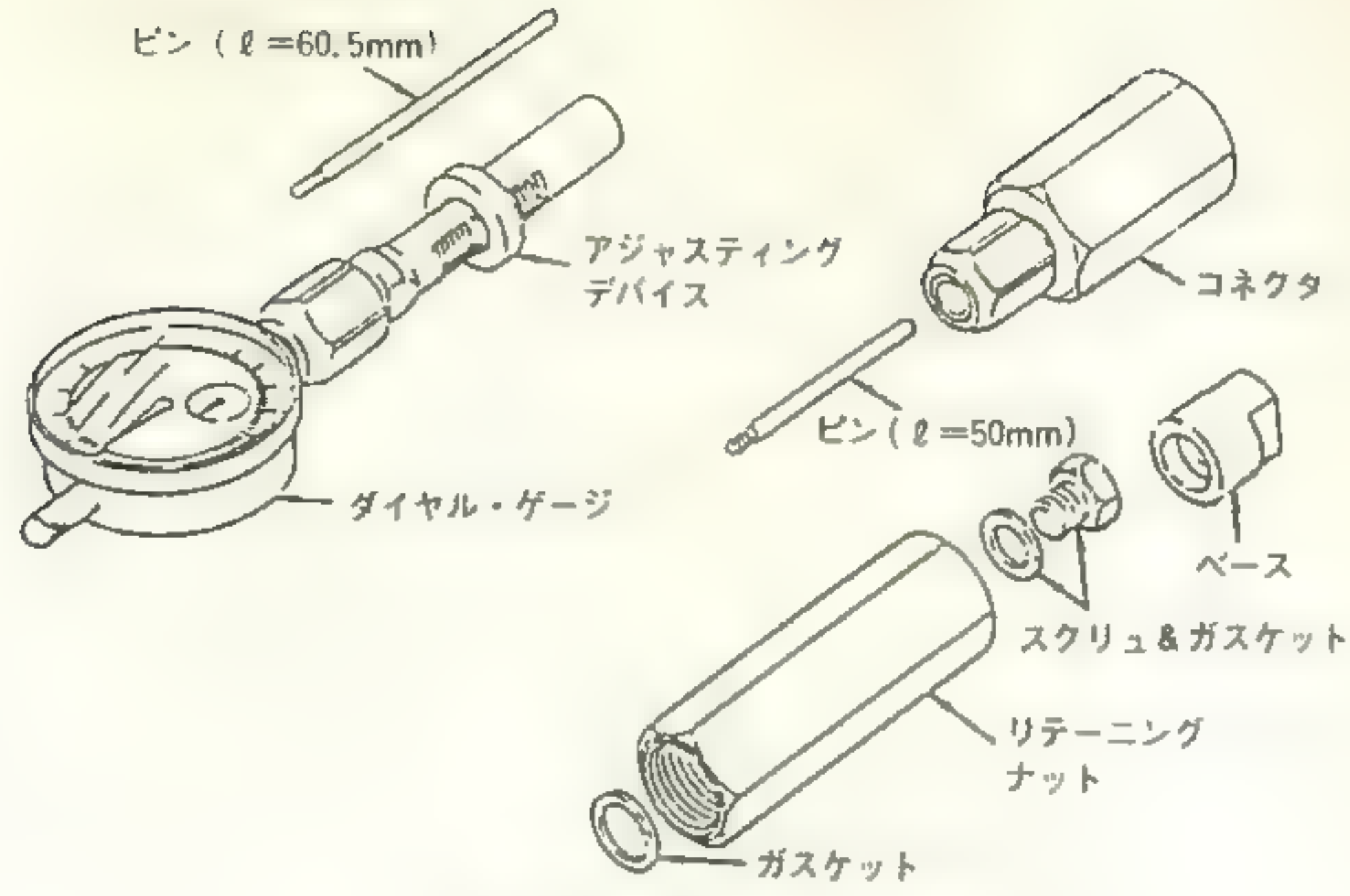


図3 専用工具

<噴射開始圧力の調整>

①ノズル・ホルダのリテーニング・ナットを専用ツールのリテーニング・ナットに交換する。

締付トルク 6～8 kgm

- ・ノック・ピンがノズルに入っていることを確認してから締め付けること。
- ・専用ツールのリテーニング・ナット先端のスクリュは取り外しておく。

②No. 1 プッシュ・ロッド, No. 1 スプリング, 開始圧力調整用シムを入れてセット・スクリュで締め付ける。

・分解時に入っていたシムを入れること。

締付トルク 5～6 kgm

③ノズル・テストに取り付け, 圧力を測定する。

- ・ノズル・テストは500kg/cm<sup>2</sup> のゲージ付きを使うこと。



|      |                       |
|------|-----------------------|
|      | [kg/cm <sup>2</sup> ] |
| 整備基準 |                       |
| 開弁圧  | 185~193               |

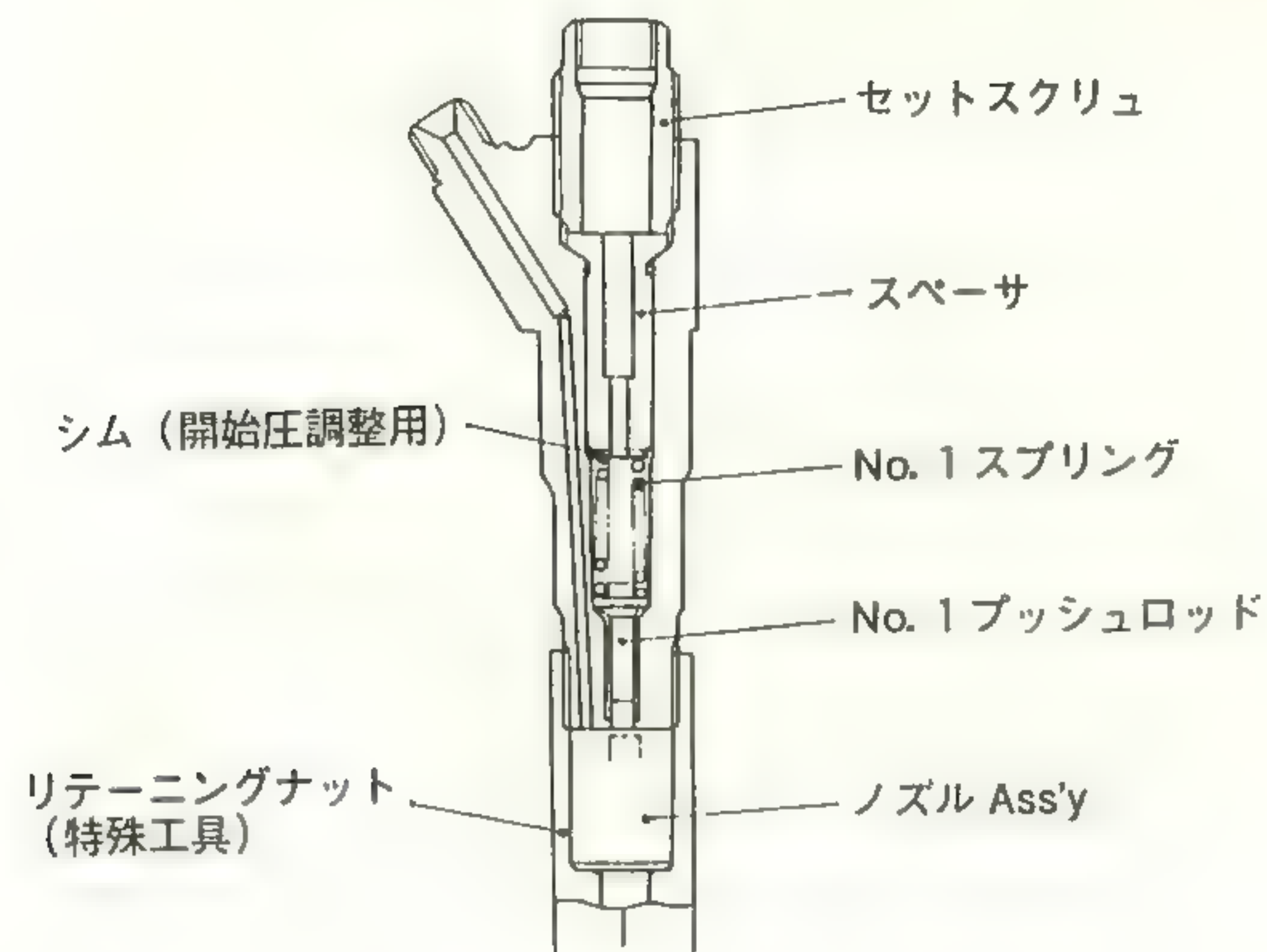


図4 第1開弁圧力の調整(1)

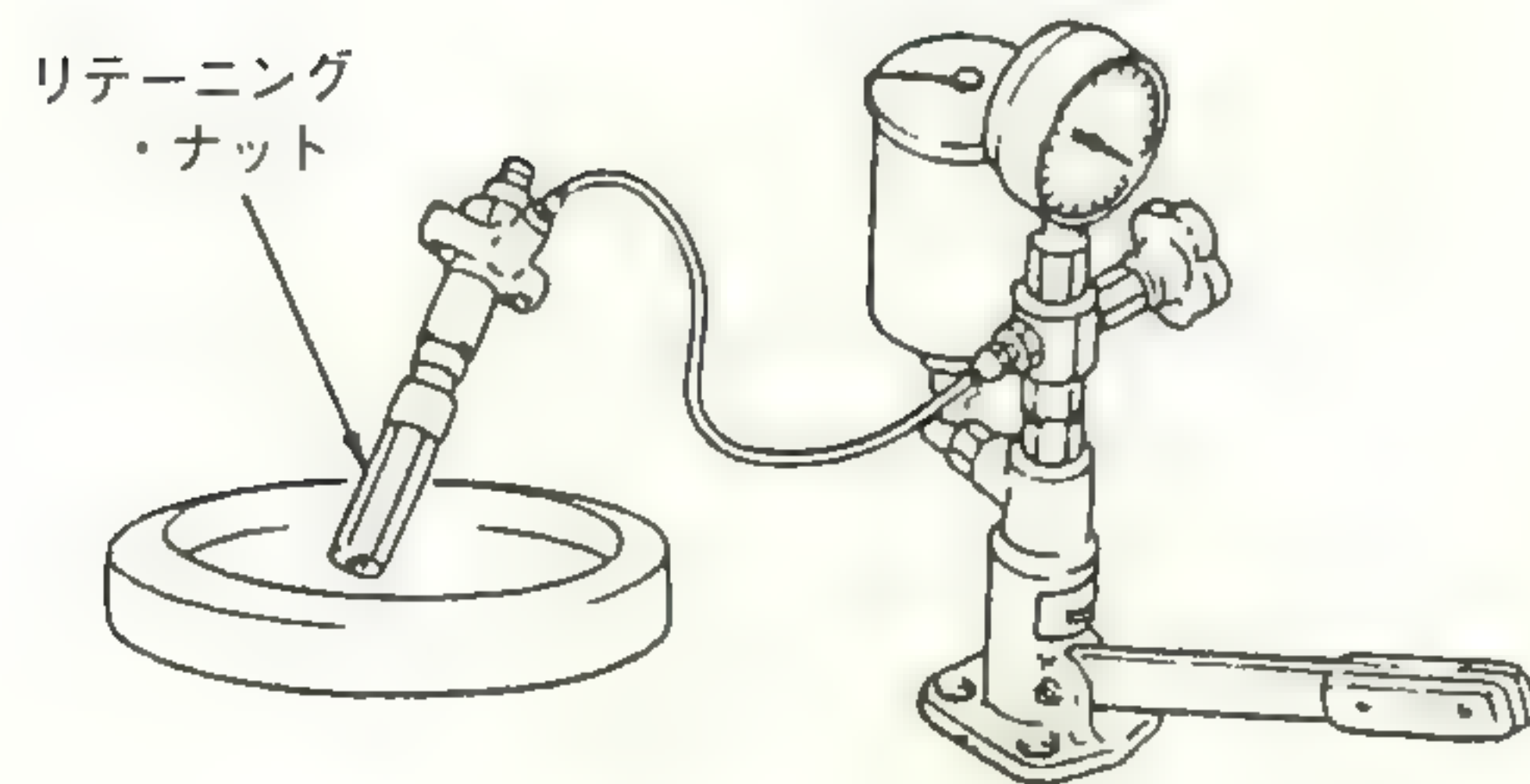


図5 第1開弁圧力の調整(2)

④開始圧力が規定外の場合は開始圧力調整用シムの厚さを選択して組込む。

|                               |
|-------------------------------|
| [mm]                          |
| 開始圧(プリリフト)調整用シム厚              |
| 0.50, 0.52, 0.54, 0.56, 0.58, |
| 0.60, 0.70, 0.80, 0.90, 1.00, |
| 0.10, 0.20, 0.30, 0.40        |

- シム厚さを0.02mm 変えると、噴射開始圧力は2.4kg/cm<sup>2</sup> 変化する。(参考値)
- シム表面の厚さを示す数字が刻印してあるが、シム使用時はマイクロメータで厚さを確認すること。

#### <No. 2 スプリング開弁圧力の調整>

①ノズル・ホルダにNo. 2 プッシュ・ロッド、No. 2 スプリング・スペーサを組込み、アジャスティング・スクリュを取り付ける。

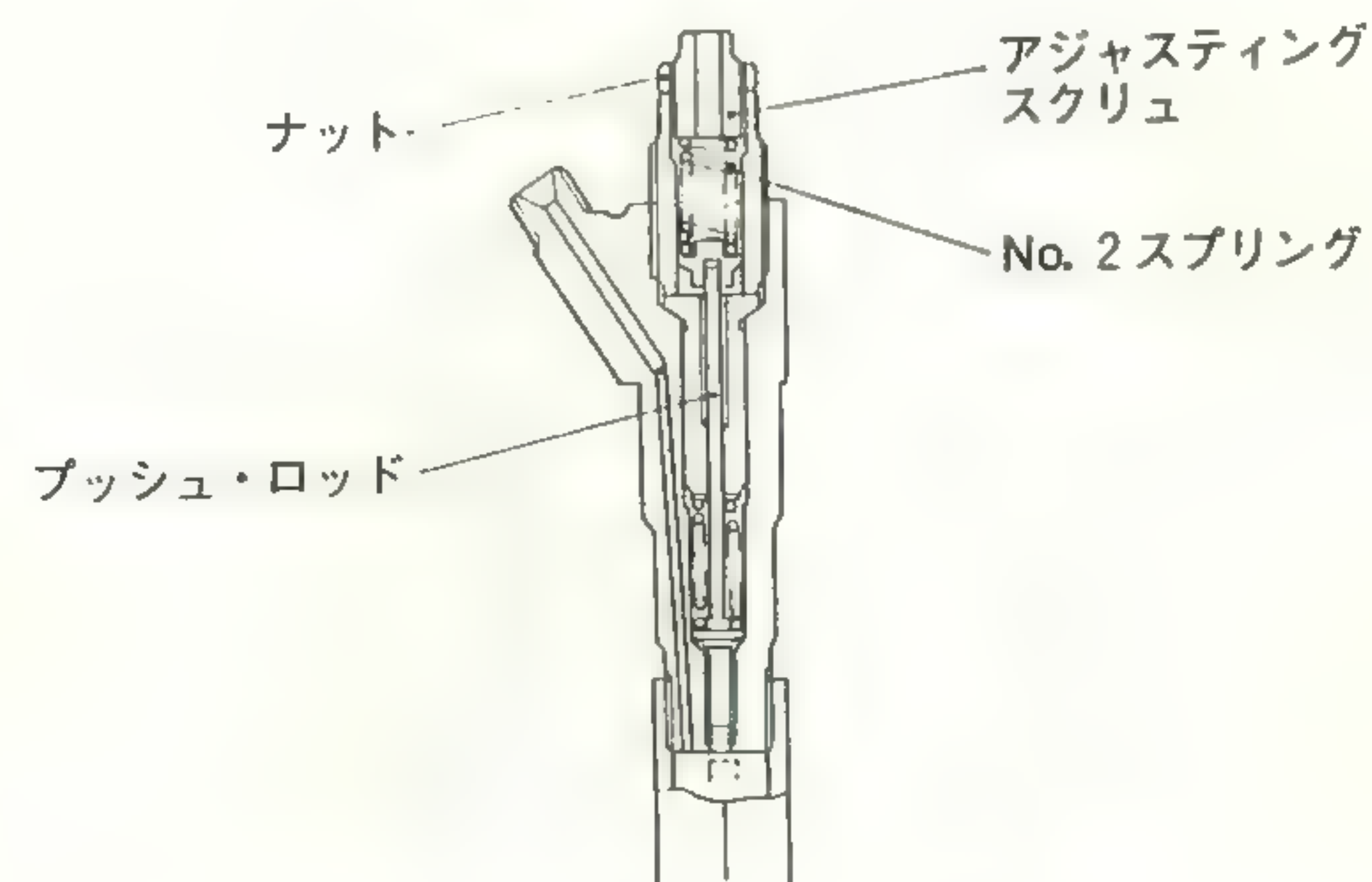


図6 第2開弁圧力の調整(1)

②ノズル・テストに取り付け、アジャスティング・スクリュで調整する。

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 整備基準 |                               |
| 項目   |                               |
| 開弁圧  | 293~299 [kg/cm <sup>2</sup> ] |

③ナットで固定する。

締付トルク 4~5 kgm

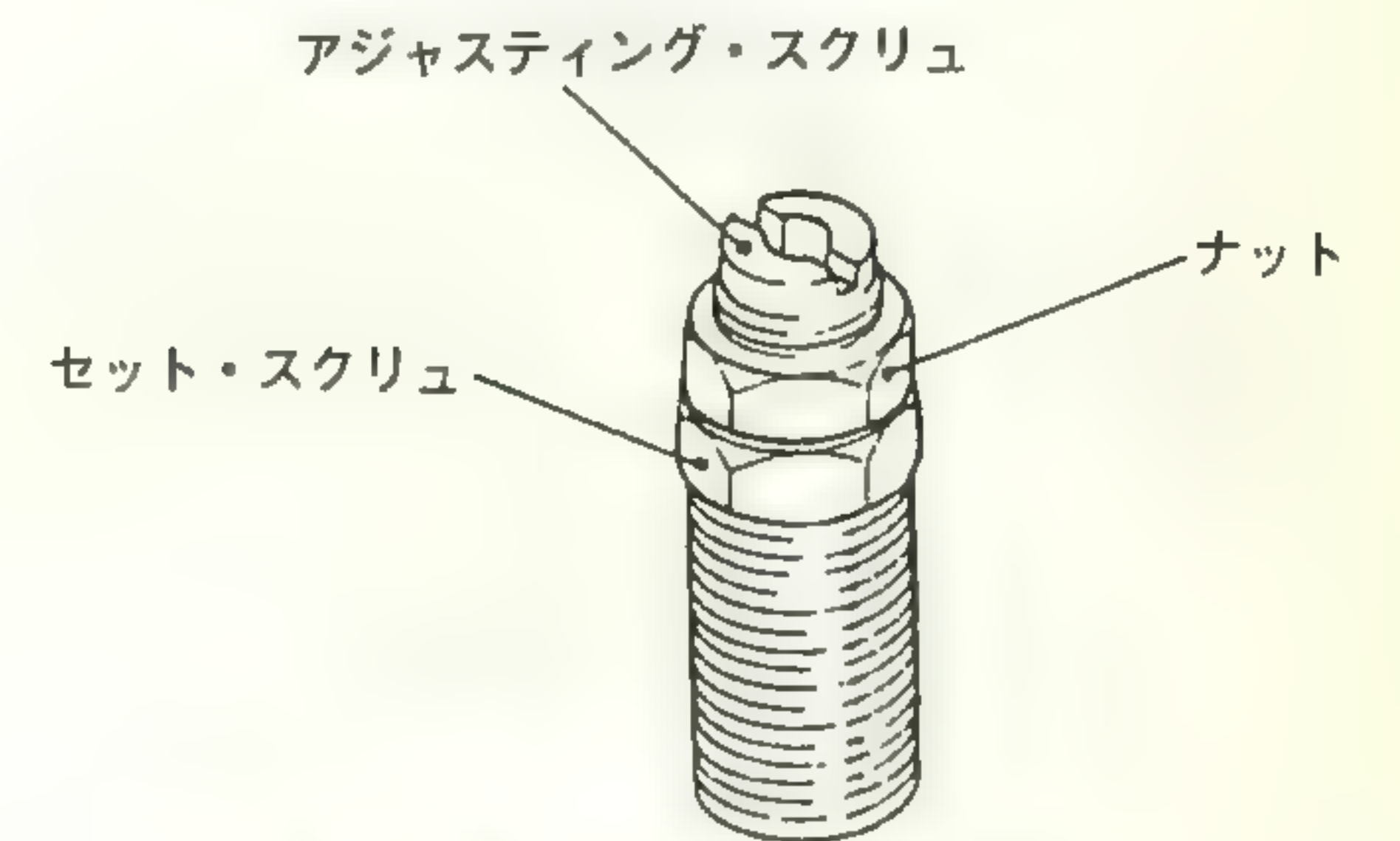


図7 第2開弁圧力の調整(2)

#### <プリリフト量調整>

①専用ツールのコネクタをノズル・ホルダのセット・スクリュに取り付ける。

②コネクタにℓ=50mm のピンを介してダイヤル・ゲージを取り付ける。

締付トルク 4~5 kgm

• 締め付け後、ダイヤル・ゲージの“0”点を合わせる。

③ノズル・テストを作動させ、350~450kg/cm<sup>2</sup> の範囲に加圧し、その時のダイヤル・ゲージの指針を読み取り記録する。

• リテーニング・ナット内のエア抜きをして



- から加圧すること。
- ダイヤル・ゲージの数値はL（ラージエル）と呼び、プリリフト+プリリフト調整用シム厚になる。

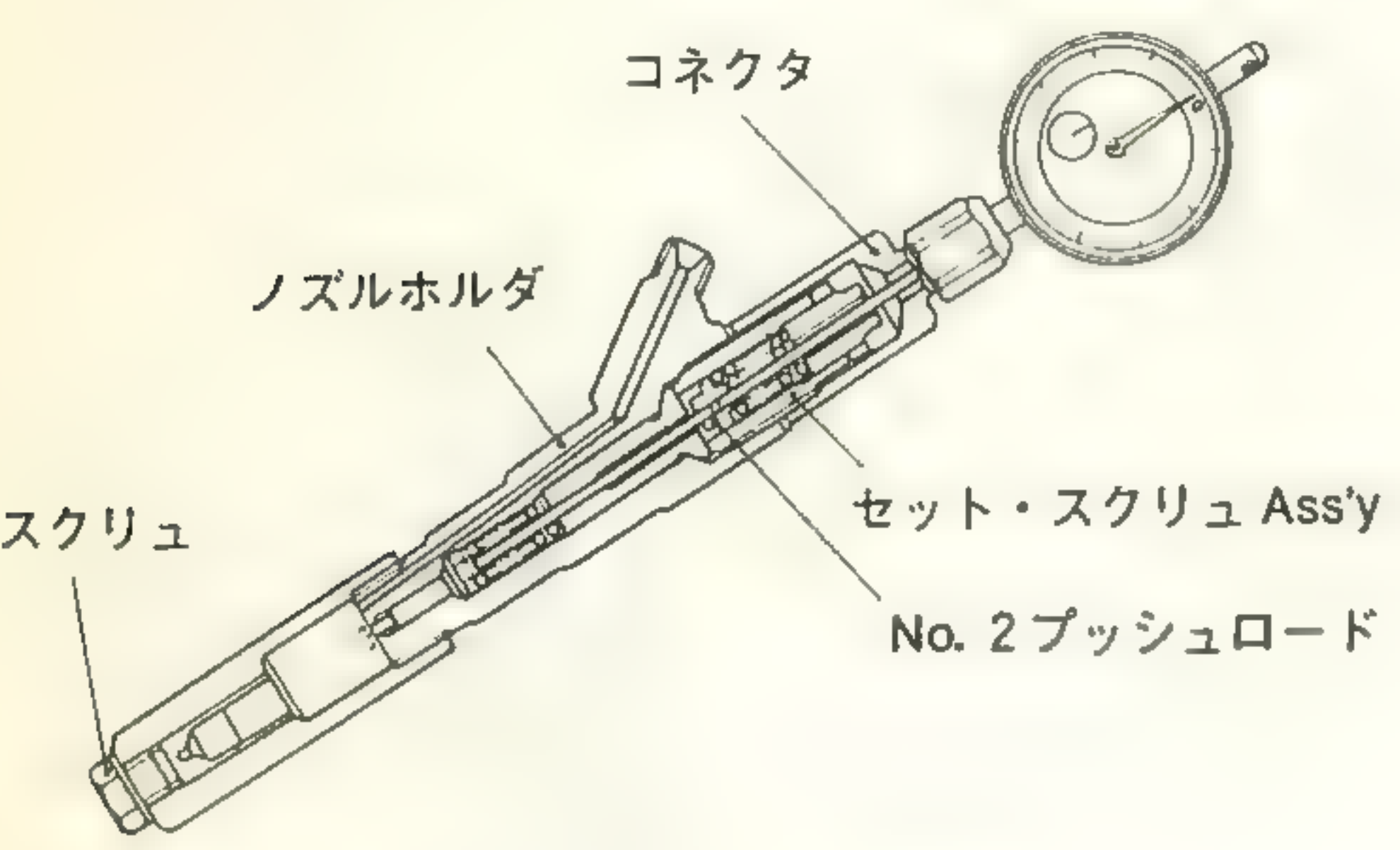


図8 プリリフトの調整(1)

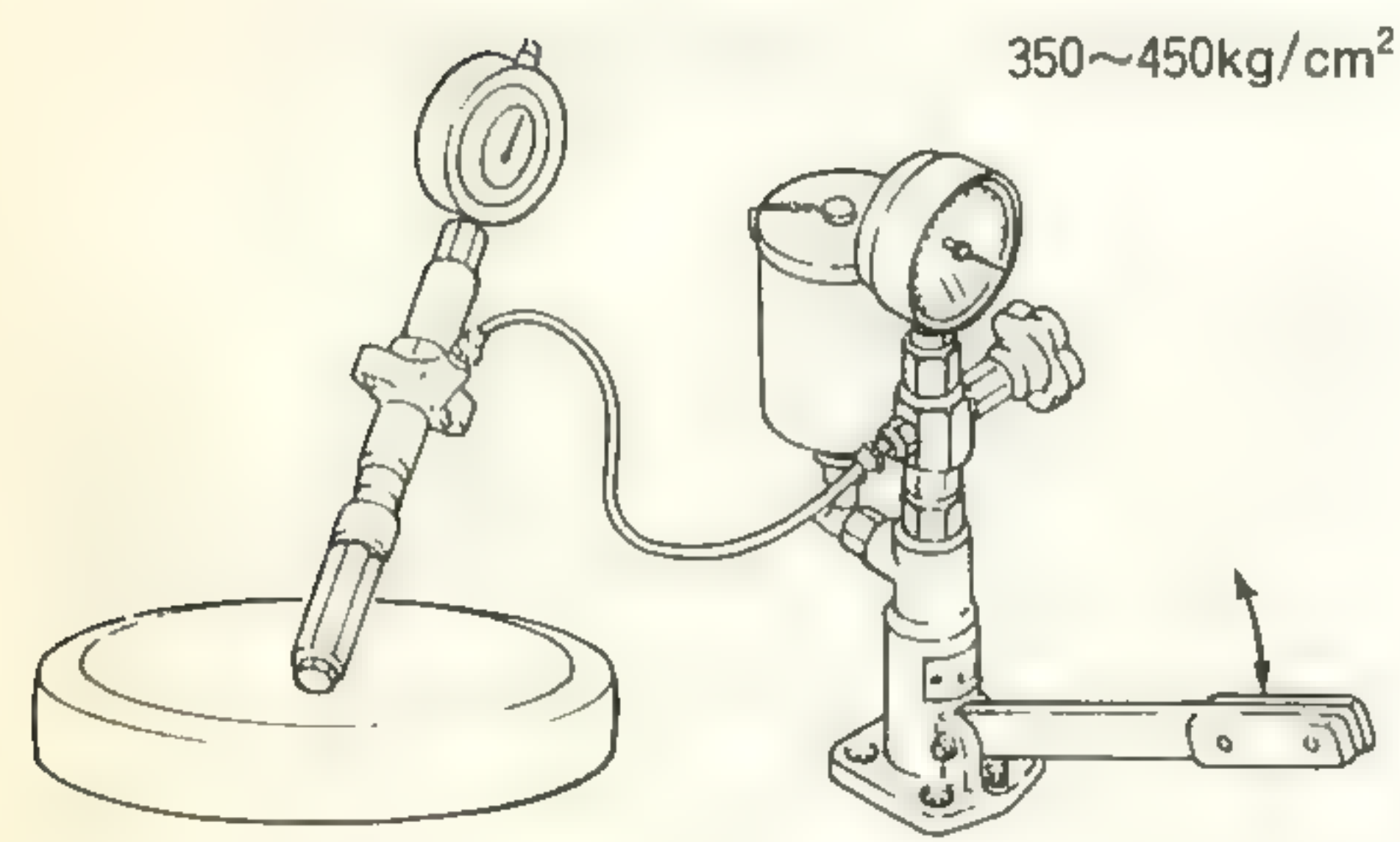


図9 プリリフトの調整(2)

- ④セット・スクリュ Ass'y および No. 2 プッシュロードを取り外しプリリフト調整用シムを組込み再びセット・スクリュ Ass'y を締め付ける。

- シムは分解時に入っていたシムを組込むこと。
- セット・スクリュのナットは緩めないこと。

締め付トルク 5～6 kgm

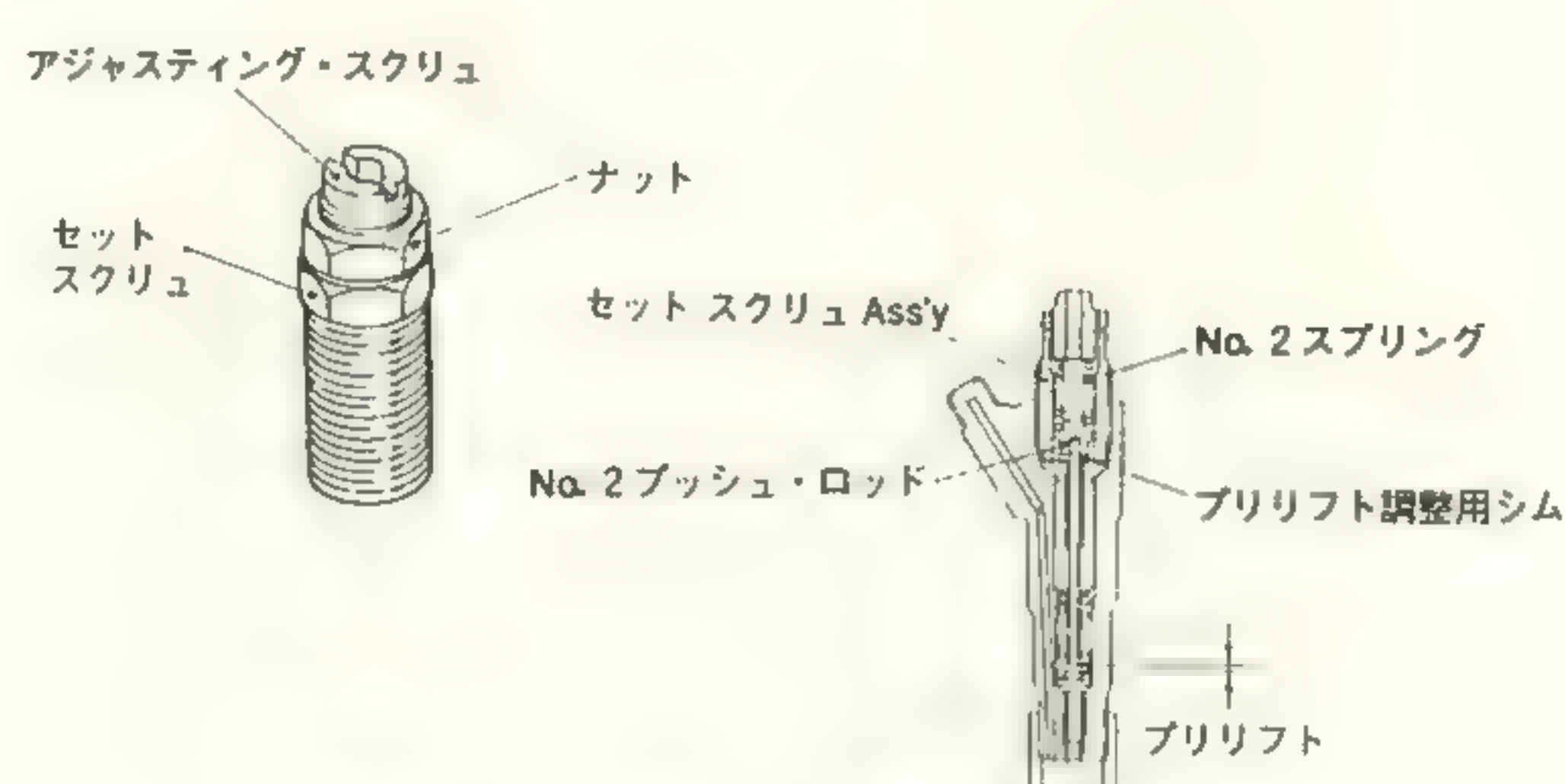


図10 プリリフトの調整(3)

- ⑤ノズル・テストを作動させ、350～450kg/cm<sup>2</sup>の範囲まで加圧し、この時のダイヤル・ゲージ指針を読んで記録する。
- この寸法はノズル・ニードルの全リフト量からプリリフト量を差し引いた量でS（ラージェス）と呼ぶ。

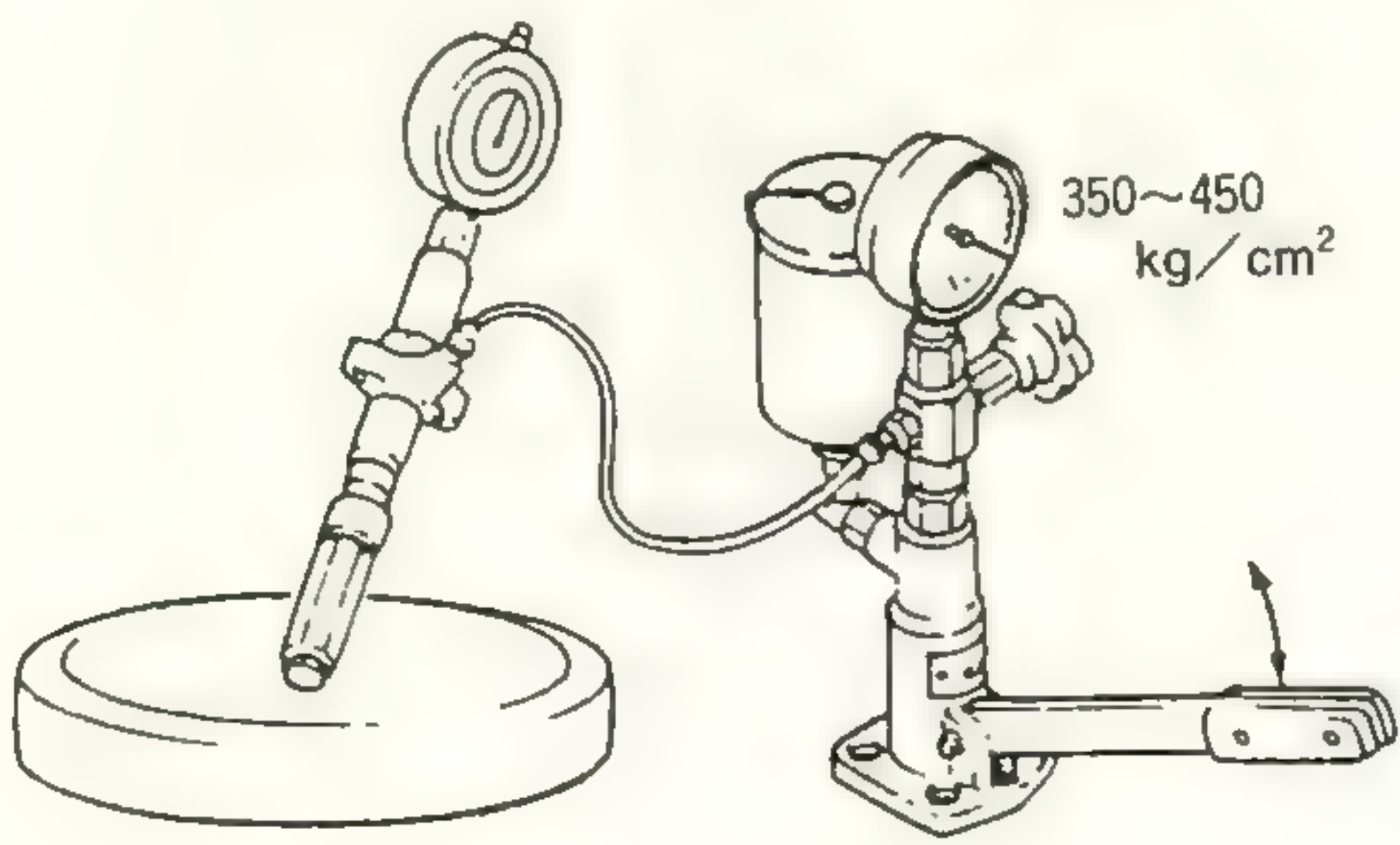


図11 プリリフトの調整(4)

- ⑥No. 2 スプリング開弁圧力の測定時に記録した数値ととからプリリフト寸法を算出する。

$\Delta \ell = L - 8$

$\Delta \ell$ ：プリリフト値（測定値）

L：ニードル・バルブの全リフト量（測定値）

S：No. 2 スプリング開弁圧力測定時に記録したニードル・バルブのリフト量（測定値）

| [mm]           |           |
|----------------|-----------|
| 項目             | 整備基準      |
| プリリフト値： $\ell$ | 0.06～0.10 |

- ⑦ $\Delta \ell$ 寸法が規定外の場合はシムを交換する。

交換するシムの厚さ（ $t'$ ）の測定は、下記要領で行なう。

$t' = t + (\ell - \Delta \ell)$

$t'$  = シムの厚さ

$t$  = 組込まれているシムの厚さ

$\ell = 0.08 \pm 0.02$

$\Delta \ell$  = 測定して得られたプリリフト値

- シムを交換したら“S”の寸法を測定し、プリリフト量の確認をすること。

- ⑧コネクタを取り外し、セット・スクリュ、No. 2 スプリング、No. 2 プッシュ・ロッドを取り出す。

- ⑨プリリフト調整用シムを組込み、外した部品を取り付ける。



Ⅲ. アイドリングの調整方法


点検調整方法は、'86年版 P.977と同内容。ただし、アイドリング回転速度は次表のとおり。

| エンジン型式                       | アイドリング回転数(rpm) |
|------------------------------|----------------|
| FE6(A)・FE6(B)・FE6(T)・FE6(TA) | 580～620        |
| PF6(H)                       | 400～500        |
| RE8                          | 400～500        |

Ⅳ. 自己診断チェック方法

P-CM88・CP88系車に搭載の VNT（電子制御式可変ノズル型ターボ・チャージャ）システムについて記載する。

＜故障部位確認要領＞

走行中ウォーニング・ランプが点灯した場合、次の要領で故障内容を確認することができる。

1)ウォーニング・ランプが点灯していることを確認後、運転席後方ベッド下のエレキボックス内にあるダイアグノース・スイッチ（コントロール・ユニット・ハーネス中間部に位置する一対のギボシ端子）を解放する。

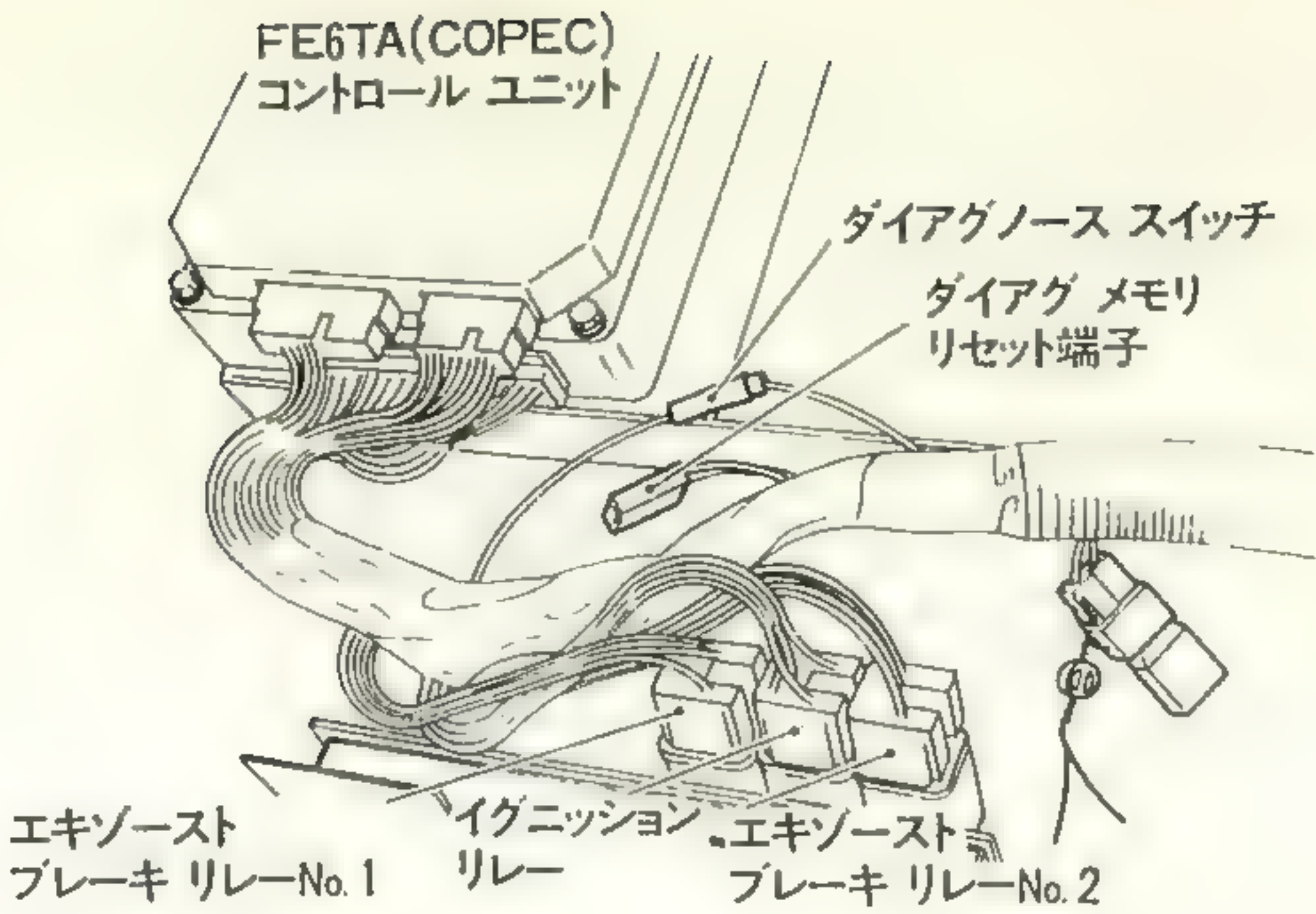


図12 故障診断

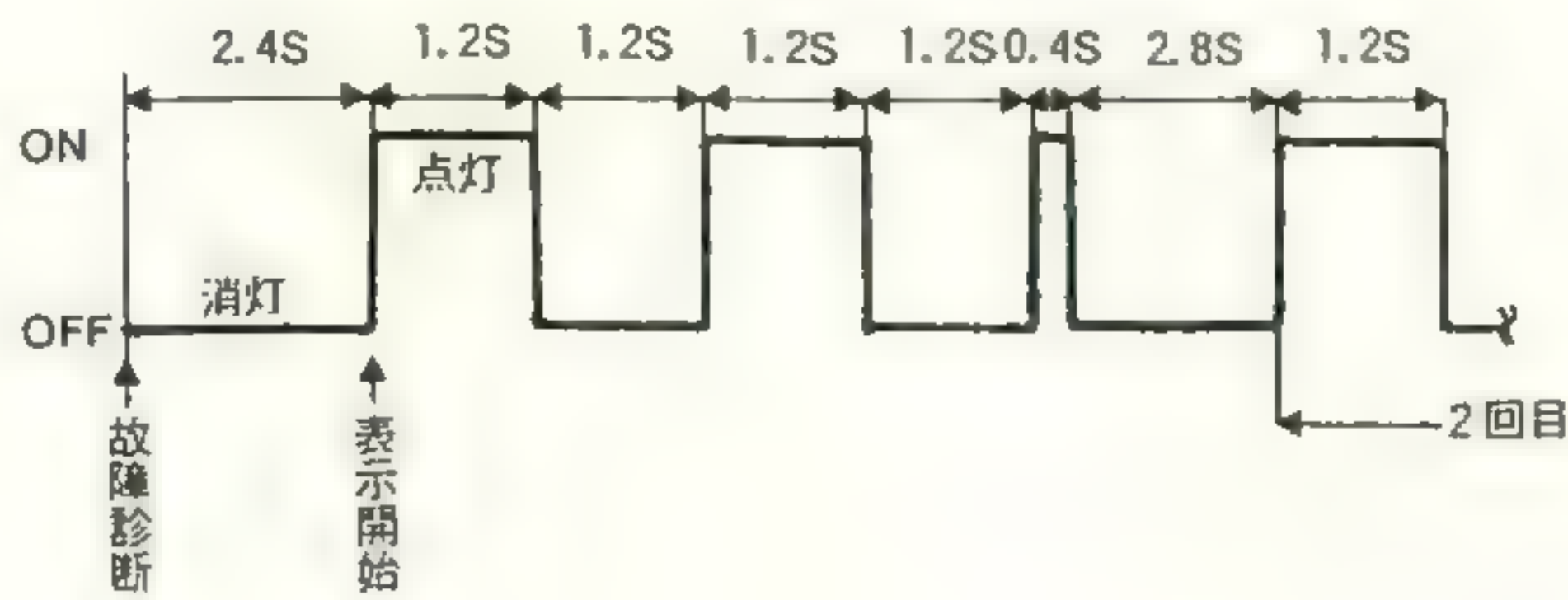
2)解放したと同時に、点灯していたウォーニングランプが点滅を始める。

この点滅が故障表示であり、そのモールス信号によって故障内容を確認することができる。

| 故障表示モード         | 故障名称        |
|-----------------|-------------|
| 1－5 (— — — — —) | N-TDC センサ故障 |
| 2－1 (— — — — —) | 水温センサ故障     |
| 点 灯             | 電源電圧異常      |

故障表示ランプ点滅時間

（例）水温センサ故障：モード 2－1  
( — — — — — )



ひとつのモードにつき 3 回繰り返し表示する。その後、別のモードがなければ最初に戻り 3 回づつ繰り返し表示する。

2 個以上のモードがある場合



＜故障部位の点検＞

ダイアグノース・スイッチの解放によって故障モードが診断できたら、下表により該当モードの点検部位を点検し、不具合箇所をさがす。

| 点検部位                            | 故障モード     |       |      | 点 灯 |
|---------------------------------|-----------|-------|------|-----|
|                                 | 1－5       | 2－1   |      |     |
| 故障系統                            | N・TDC センサ | 水温センサ | 電源電圧 |     |
| 1. センサのセット不良(ギャップ規格外)           | ○         |       |      |     |
| 2. センサ本体故障                      | ○         | ○     |      |     |
| 3. センサ～コントロール・ユニット間ハーネスの断線、ショート | ○         | ○     |      |     |
| 4. コントロール・ユニット故障                | ○         | ○     |      |     |
| 5. フューズ切れ                       |           |       |      | ○   |
| 6. バッテリ電圧異常                     |           |       |      | ○   |
| 7. バッテリ～コントロール・ユニット間ハーネス接続不良    |           |       |      | ○   |
| 8. 各部品の性能劣化                     | ○         | ○     |      |     |



＜各センサ類の故障とバックアップ機能＞

バックアップ機能とは、システム内の各センサが故障またはリーネス異常により正常な働きを行なわなくなった場合エンジンまた

は、ターボ・チャージャに無理がかからないようシステムを停止または、安全側に作動させる機能。

| 故障名称           | 故障モード | 故障診断条件                              | バックアップ機能                        | 現象    | 復帰性 |
|----------------|-------|-------------------------------------|---------------------------------|-------|-----|
| N-TDC<br>センサ故障 | 1－5   | センサからコントロール・ユニットへ0.2秒間信号が発信されない場合   | VNT 制御中止<br>ターボ・チャージャのベーンは全開に固定 | 力無し   | 有   |
| 水温センサ故障        | 2－1   | センサ検出温度が120℃以上または－30℃以下で3秒間以上つづいた場合 | 水温60℃に固定して制御                    | 現われない | 有   |
| 電源電圧異常         | 点 灯   | コントロール・ユニットの電源が0V に低下した場合           | VNT 制御なし<br>ターボ・チャージャのベーンは全開に固定 | 力無し   | 有   |

注意

復帰性有りとは故障が自然復帰して正常になった場合に、故障モードを止めることを示す。

V. フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法

点検調整方法は、'86年版 P977と同内容。ただし、ライニング・クリアランス次表のとおり。

| 車 両 型 式                                       | [mm]    |         |
|---|---------|---------|
|   | フロント    | リ ヤ     |
| P-CM87・CM88・CL80・CL80BT・CP87・CP88・RB80・U(A)33 | 0.2～0.3 | 0.2～0.3 |
| P-UA50  | 0.2～0.3 | 0.3～0.4 |

VI. フロント・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法

点検調整方法は、'88年版 P920と同内容。ただし、プレロードの数値は次表のとおり。

| 車 両 型 式                      | プレロード<br>[kg] |
|------------------------------|---------------|
| P-CM87・CM88・CL80・CL80BT・RB80 | 2.3～4.7       |
| P-CP87・CP88                  | 1.4～3.5       |
| P-U33・UA33・UA50              | 2.0～5.5       |

VII. リヤ・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法

点検調整方法は、'88年版 P920と同内容。ただし、プレロードの数値は次表のとおり。

| 車 両 型 式                      | プレロード<br>[kg] |
|------------------------------|---------------|
| P-CM87・CM88・CL80・CL80BT・RB80 | 3.9～6.3       |
| P-CP87・CP88                  | 3.0～6.5       |
| P-U33・UA33・UA50              | 3.0～6.5       |

VIII. ハロゲン・ヘッド・ランプのエーミング調整方法

本調整要領は、P-CM87・CM88・CL80・CL80BT・CP87・CP88系車にのみ適用する。

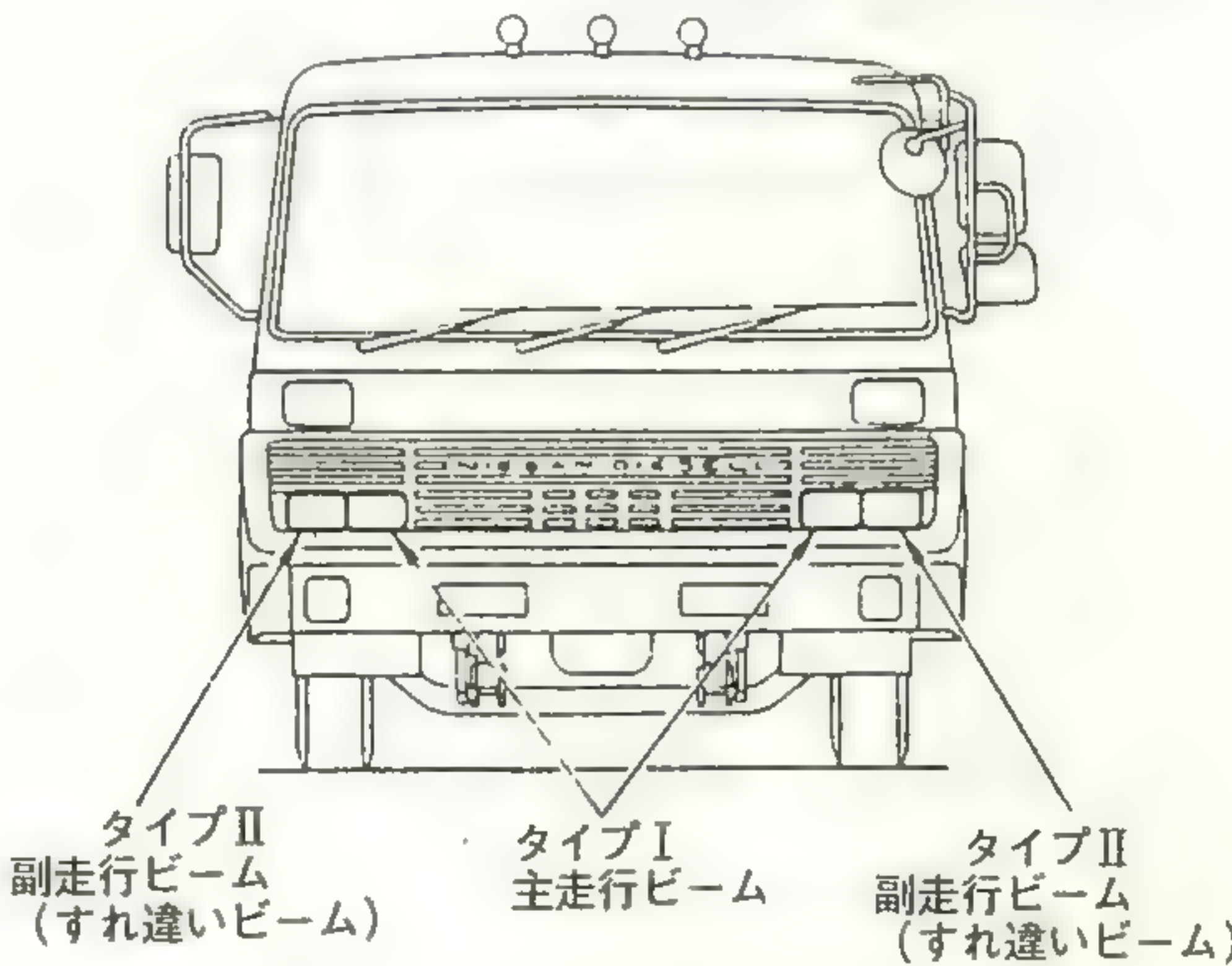


図13 ヘッド・ランプの名称



## 主走行ビームの調整

### 1. 計則条件

- (1) タイヤ空気圧を正規にする。
- (2) 空車状態にし運転席に1名乗車する。
- (3) エンジンを始動し、バッテリー充電状態にする。
- (4) ライティング・スイッチを走行ビームにする。
- (5) テスタをセットする。

①集光式テストを用いる場合は、受光部と主走行ビーム（タイプⅠ）ヘッド・ランプとを1m離し正対させた状態とする。

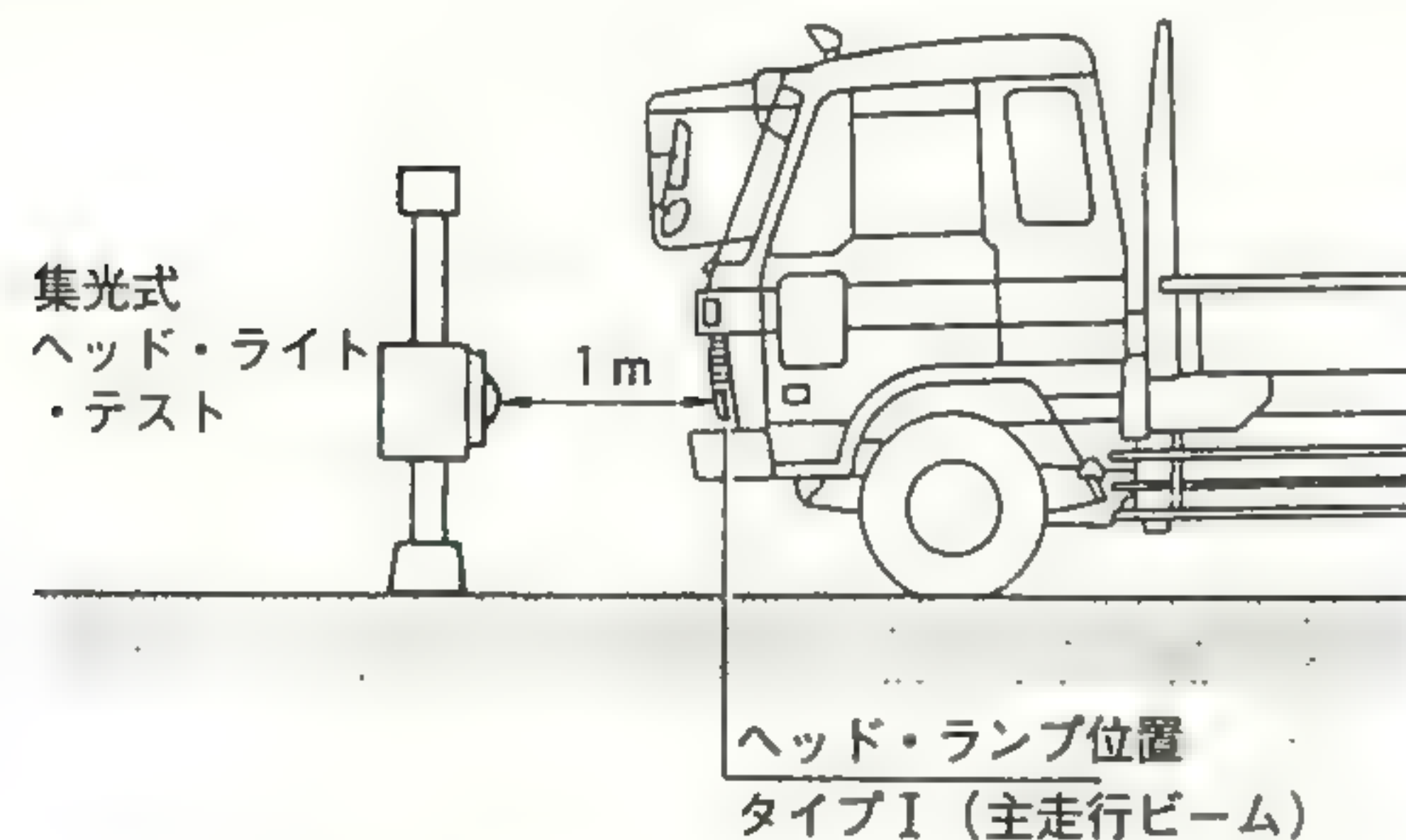


図14 光軸調整(1)

②投影式テストを用いる場合は、受光部と主走行ビーム（タイプⅠ）ヘッド・ランプとを3m離し正対させた状態とし、副走行ビーム（タイプⅡ）ヘッド・ランプは照らさぬ様にマスクをするか接続端子を外しておく。

☆副走行ビームにはマスクを付ける

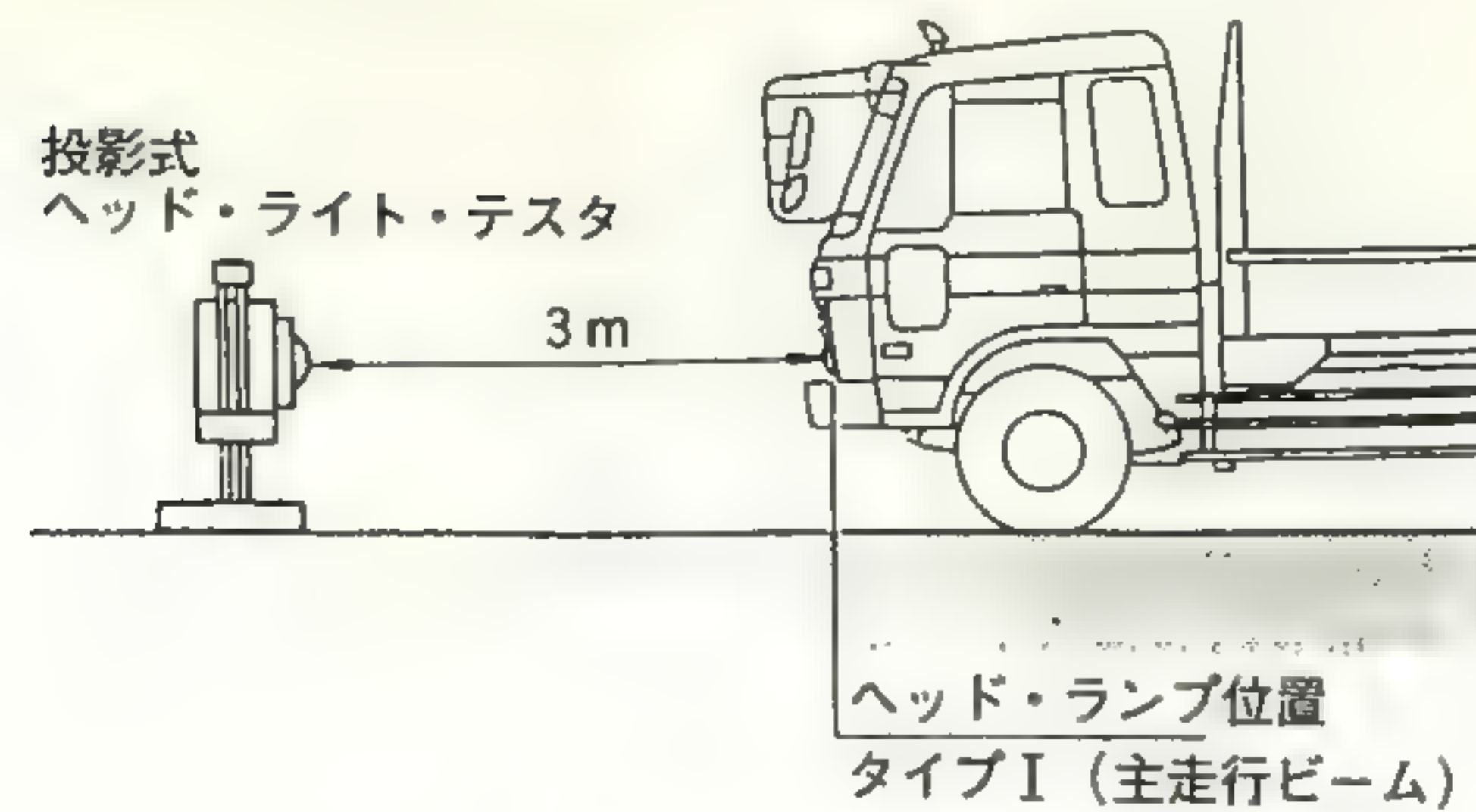


図15 光軸調整(2)

### 2. 光軸調整

- (1) テスタにより、最大光度値が $1/2^{\circ}D-V$ の位置に来るようにエーミングを行なう。

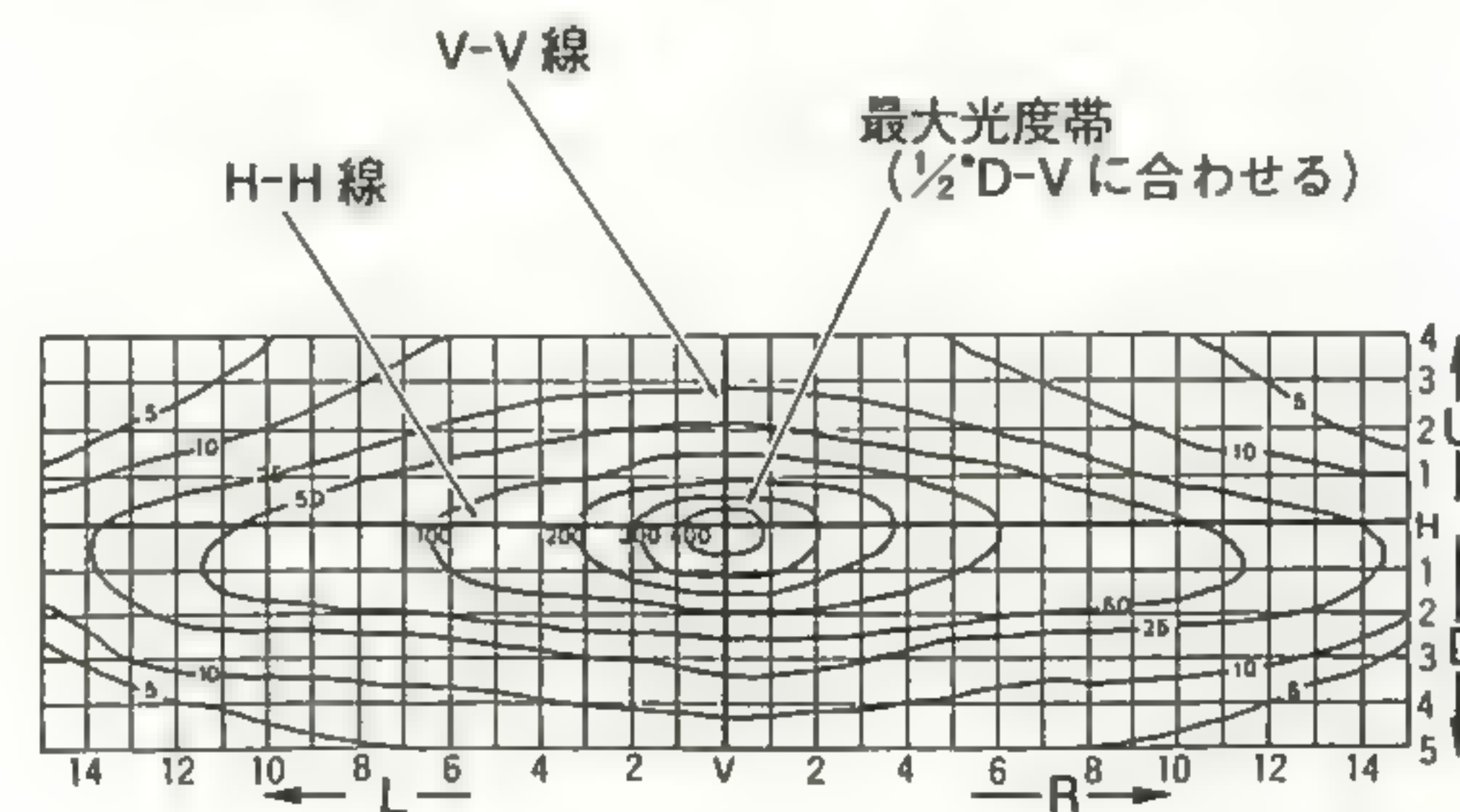


図16 主走行ビーム配光特性

### 3. 性能の判定

- (1) 主光軸の下向きの振れは前方10mにおいてヘッド・ランプ取り付け高さの $1/5$ 以内、左右方向の振れは前方10mにおいて左および右方向への振れが200mm（但し、右側へ

ッド・ライトの右方向への振れは100mm以下）とする。

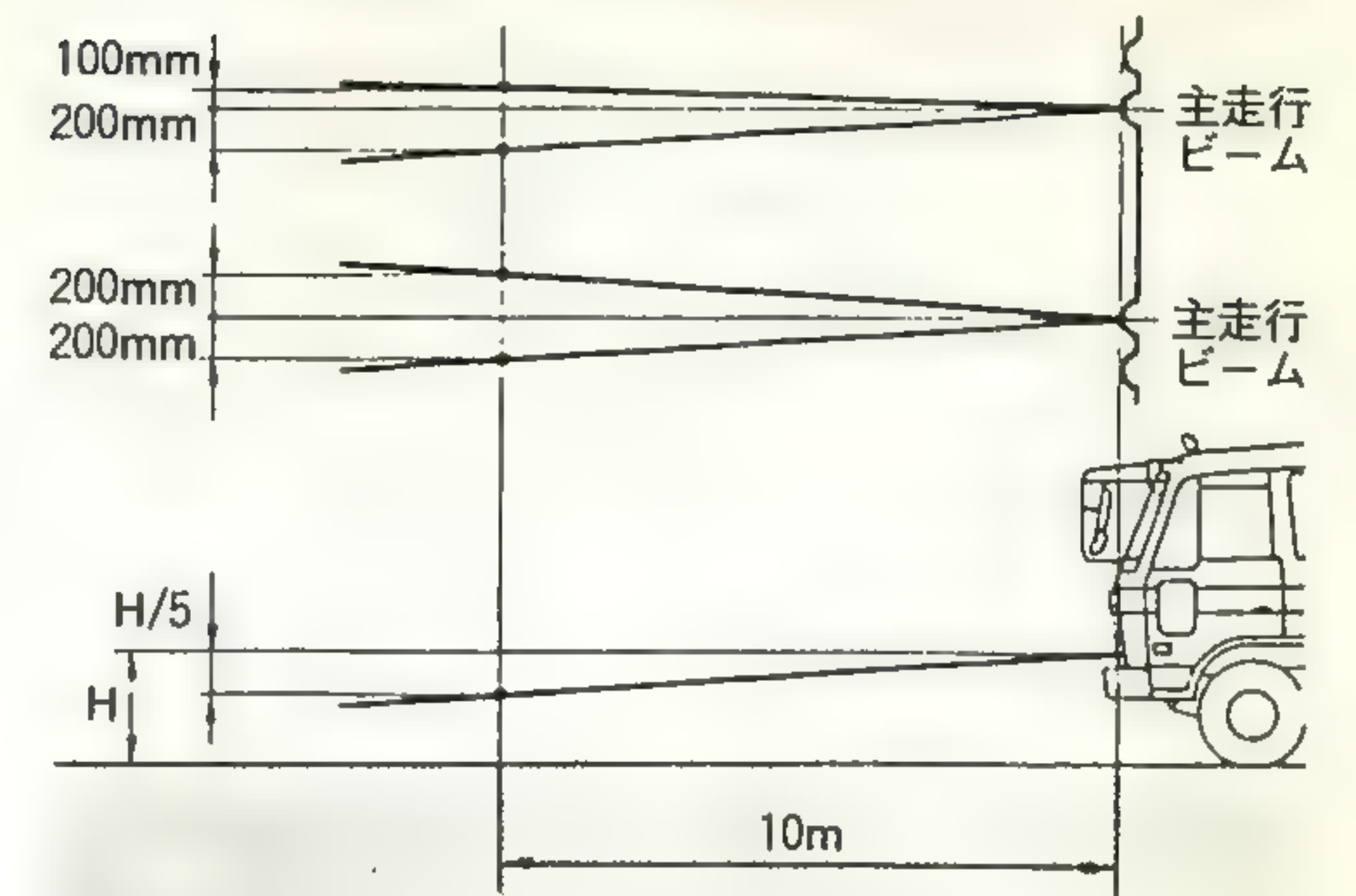


図17 光軸調整(3)

- (2) 主走行ビーム・ヘッド・ランプの光度を計測する。

- ①光度が1灯につき12000カンデラ以上あれば良い。
- ②光度が満たない場合は、副走行ビーム（タイプⅡ）のみを計測した光度を加えた値が15000カンデラ以上あれば良い。

### 副走行ビーム（すれ違いビーム）の調整

一般に車検場では副走行ビームは計測対象外とされているが、光軸の調整をする必要がある。中型車で採用のハロゲン・ヘッド・ランプ（タイプⅡ）はその特性により既存のヘッド・ライト・テストでの光軸調整は非常に困難なため、すれ違いビームを使用し、テストと専用スクリーンを併用して行なう光軸調整要領を紹介する。



## 1. 光軸調整用専用スクリーン

すれ違いビーム（ロー・ビーム）では比較的鮮明な明暗分割線が出ることを利用し、専用スクリーンに描いた基準線と合わせることでランプの向きを調整し、副走行ビームの光軸調整を容易に行なうことができる。

(1) 図18に従って、明暗分割の基準線（明暗基準線）を描いたスクリーンを用意する。

①スクリーン面は白色とし、厚手の用紙を使用する。

②スクリーンの基準点には小穴を開けておく。

(2) 図中、H-H はランプ軸を含む水平面とランプ軸に直角をなす鉛直面との交線（ランプ中心高）を示し、V-V はランプ軸を含む鉛直面とランプ軸に直角をなす鉛直面との交線（左右方向ランプ中心）を示す。

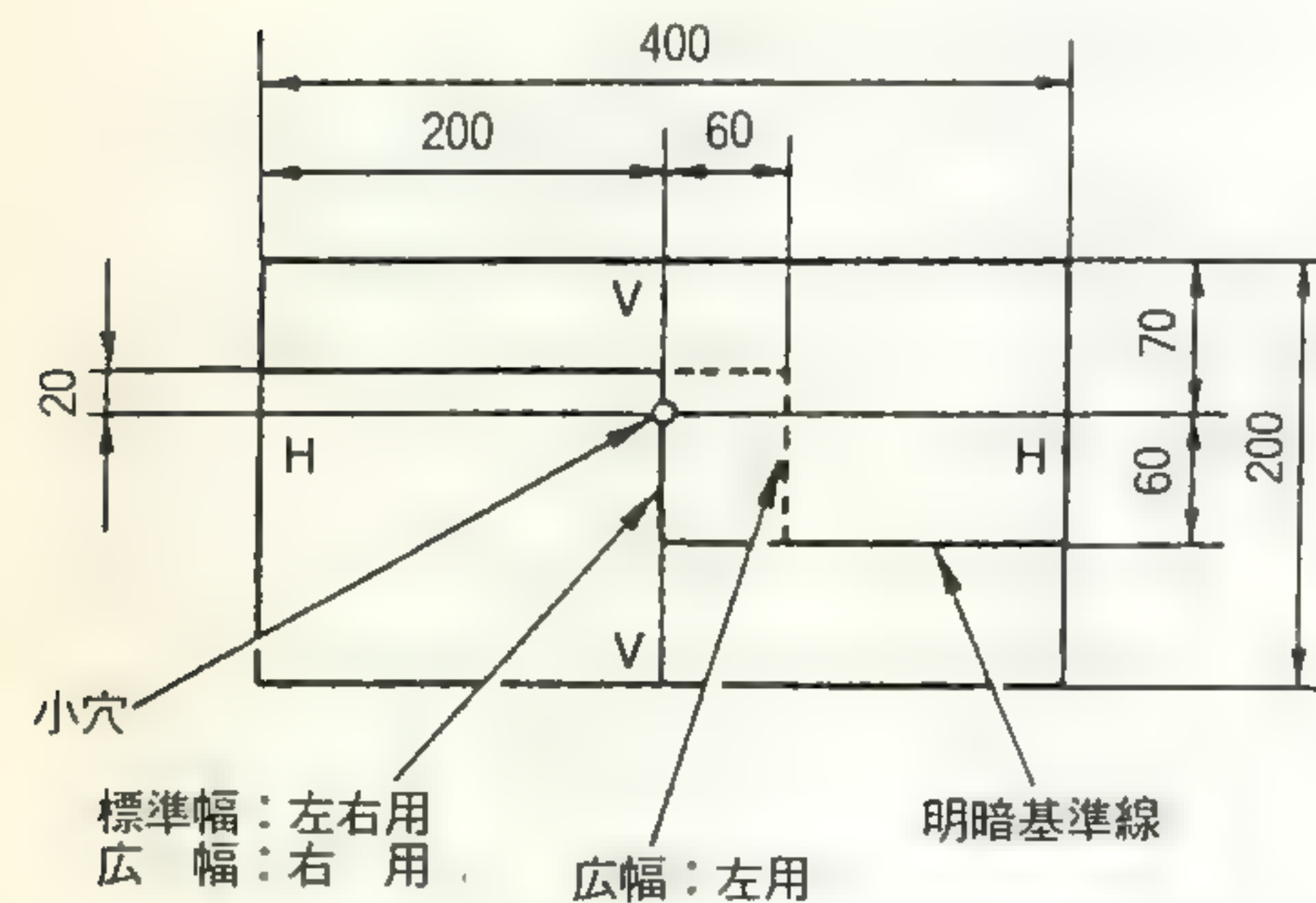


図18 調整用スクリーン

## 2. 計測条件

(1)～(3)については主走行ビームの場合と同じである。

(4) ライティング・スイッチをすれ違いビーム（ロー・ビーム）側にする。

## 3. 調整要領

### ＜集光式テストを利用する場合＞

(1) テスタとヘッド・ランプとを3m離し正対させる。

(2) ヘッド・ランプ中心にテストのレンズ中心を合わせる。

(3) テスタのレンズ中心に調整用専用スクリーンの中心穴を合わせ H-H 線を水平に保ち、スクリーンを固定する。

(4) ランプを点灯し、スクリーンに照射されたビームの明暗分割線をスクリーンの明暗基準線に合う様、ヘッド・ランプの光軸調整用スクリュで調整する。

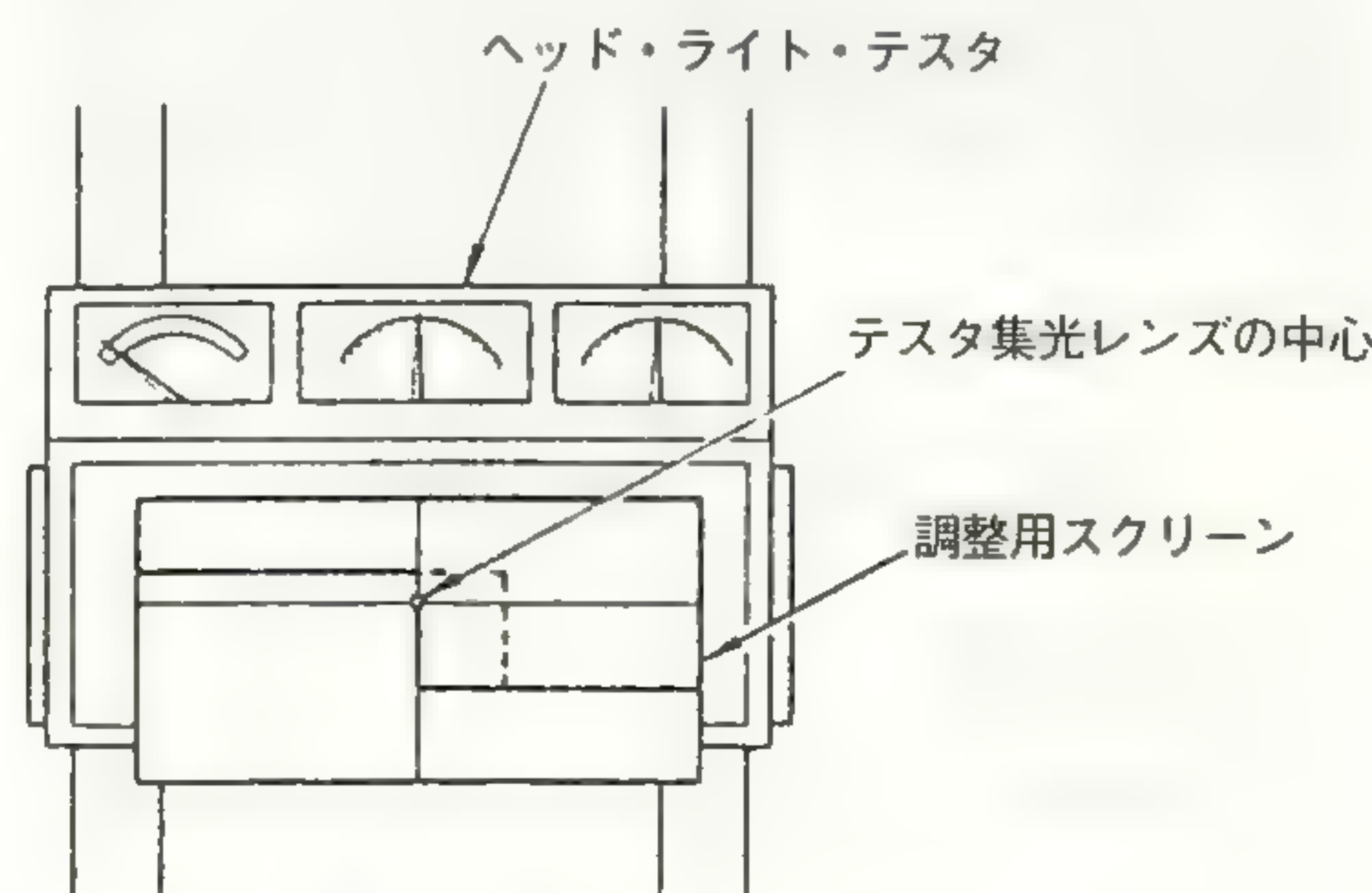


図19 スクリーン取付(1)

### ＜投影式テストを利用する場合＞

(1) テスタとヘッド・ランプとを3m離し正対させる。

(2) ヘッド・ランプ中心にテストの投影スクリーンを合わせる。

(3) テスタの集光レンズ中心に調整用専用スクリーンの中心穴を合わせ H-H 線を水平に保ち、スクリーンを固定する。

(4) ランプを点灯し、スクリーンに照射されたビームの明暗分割線をスクリーンの明暗基準線に合うよう、ヘッド・ランプの光軸調整用スクリュで調整する。

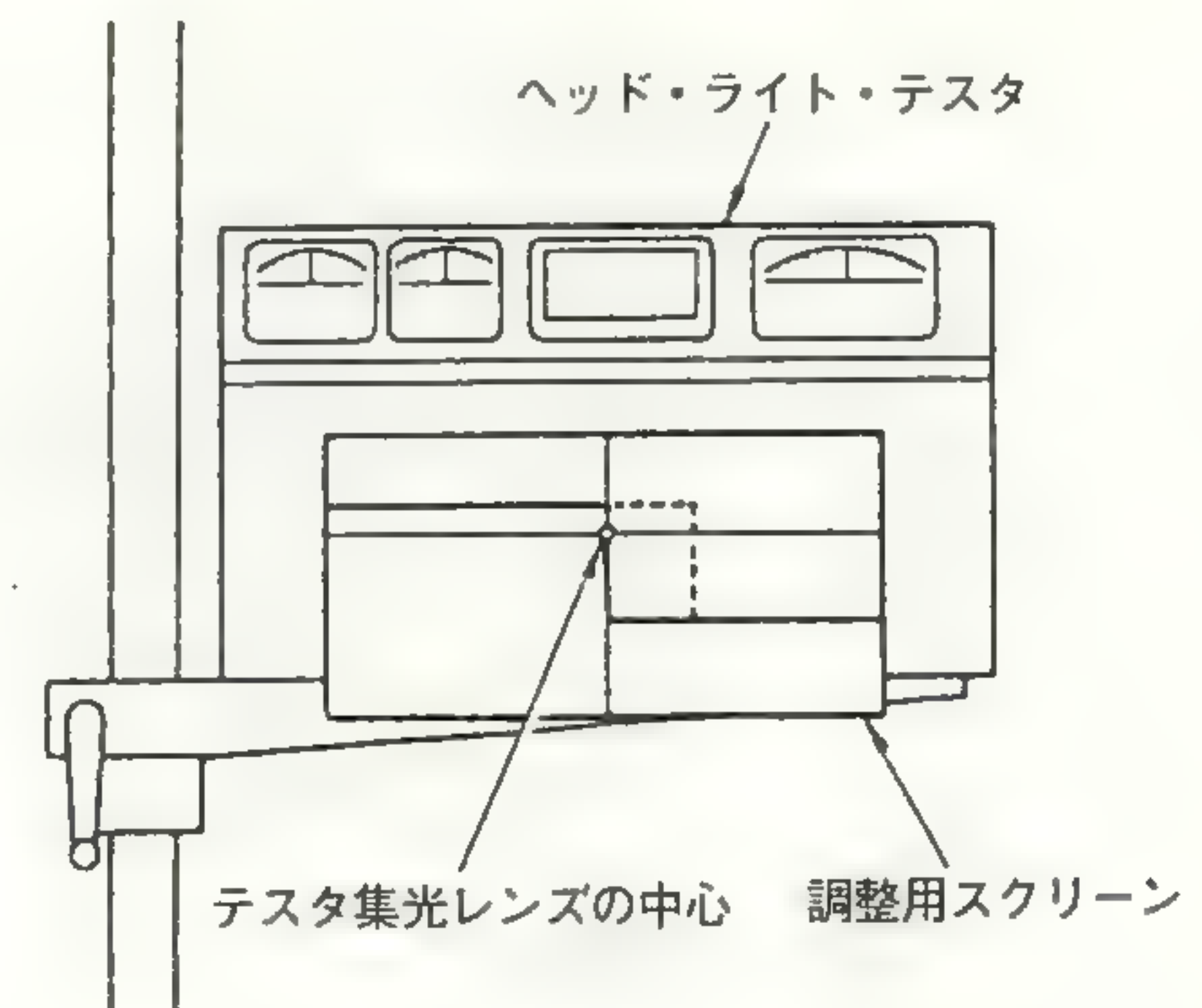


図20 スクリーン取付(2)



#### 4. 性能の判定

(1) すれ違いビームの照射は図の様な形で表われる。

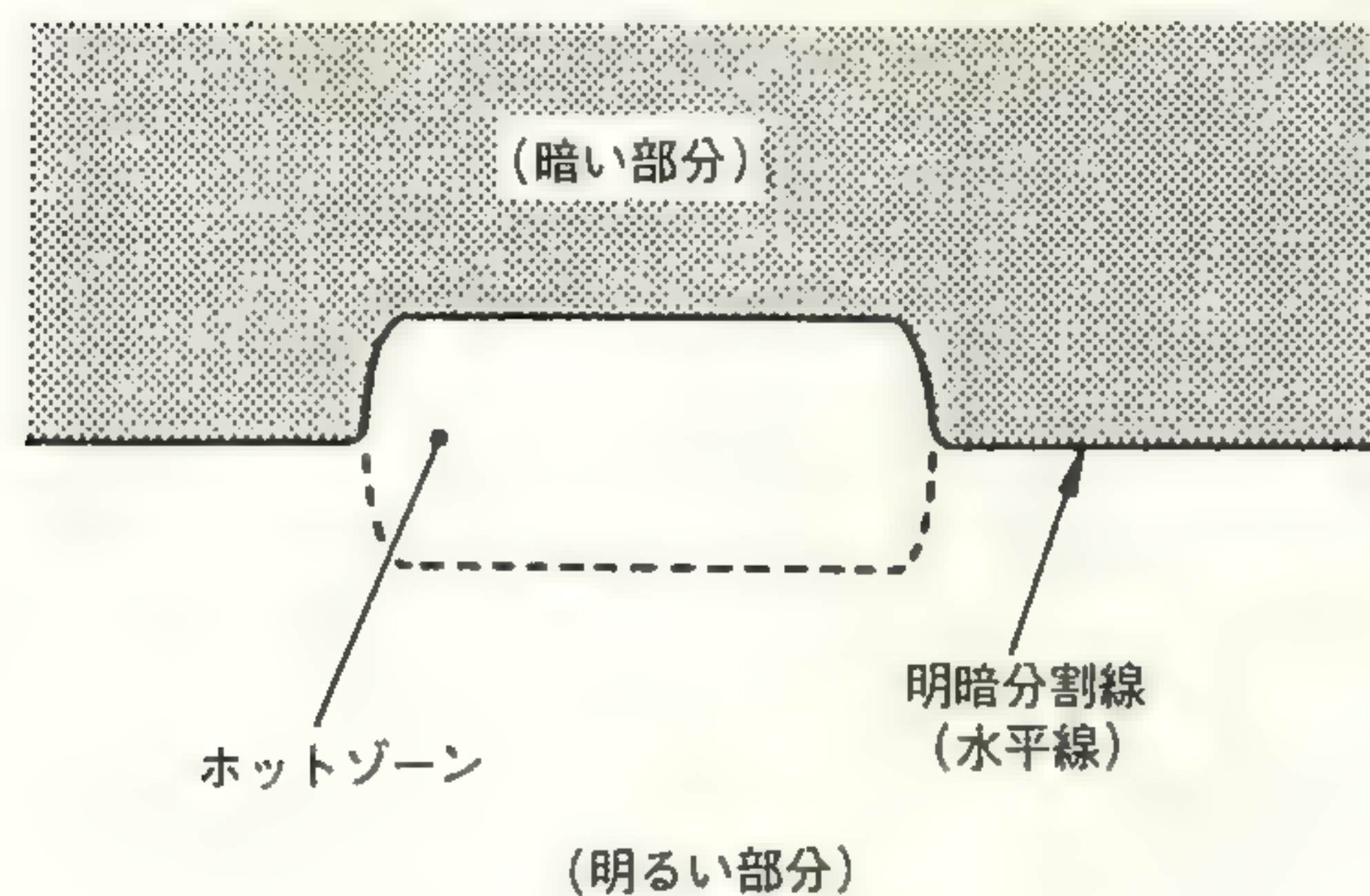


図21 光軸調整(1)

(2) 調整の良否は照射の水平線が明暗基準線に合い、ホット・ゾーンの右端がV-V線に合っていれば良い。ただし、広幅車については左側ランプのホット・ゾーン右端をV-V線に対し右側に60mm寄った位置に合わせるとフィーリングが良い。

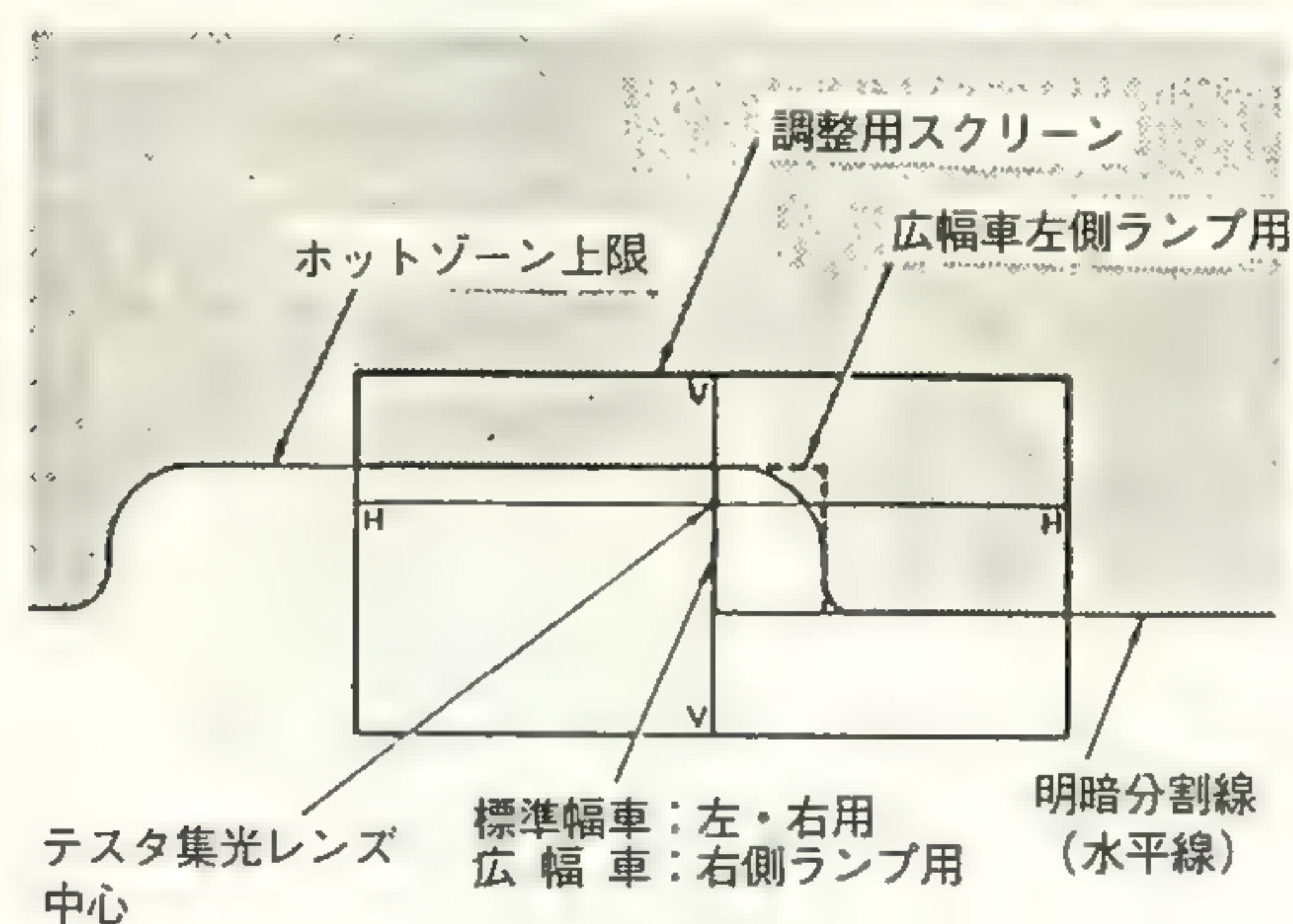


図22 光軸調整(2)



定期交換部品

| 給 油 脂 液 類 点 検 項 目     |                                 |                              |                            |                    | 点 検 整 備 時 期      |                    | 備 考  |               |
|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------|------------------|--------------------|--|---------------|
|                       |                                 |                              |                            |                    | 初期交換4000km       | 定期交換               |  |               |
| オ<br>イ<br>ル<br>類      | エンジン<br>オイルの<br>交 換             | 中<br>型<br>トラック               | UDハイスーパーCC級                |                    | ○                | 16千km走行毎( 8千km走行毎) | ( )内はコンドルS<br>を示す                              |               |
|                       |                                 |                              | UDエクストラ又はUDスペシャルマルチCD級     |                    | ○                | 24千km走行毎(12千km走行毎) |  |               |
|                       |                                 | 大<br>型<br>トラック<br>バス<br>トラクタ | UDハイスーパーCC級                | ターボ付               | ○                | 20千km走行毎( 8千km走行毎) | ・ ( )内はRA46車を示す<br>・ 大型バイパスフィルタ付車<br>は 8千kmプラス |               |
|                       |                                 |                              |                            | ターボ無               | ○                | 24千km走行毎           |  |               |
|                       |                                 |                              | UDエクストラ又はUDス<br>ペシャルマルチCD級 | ターボ付               | ○                | 24千km走行毎(12千km走行毎) |  |               |
|                       |                                 |                              |                            | ターボ無               | ○                | 28千km走行毎           |  |               |
|                       | ディファレンシャル・オイルの交換                |                              |                            |                    |                  | ○                  | 24千km走行毎                                       |               |
|                       | トランスミッション・オイルの交換                |                              |                            |                    |                  | ○                  | 24千km走行毎(40千km走行毎)                             | ( )内はオートマチック車 |
|                       | クォードラント・ボックス・オイルの交換             |                              |                            |                    |                  | ○                  | 24千km走行毎                                       | バスのみ          |
|                       | パワー・ステアリング・オイルの交換               |                              |                            |                    |                  | ○                  | 24千km走行毎                                       |               |
| ブレーキ液の交換              |                                 |                              |                            |                    |                  | 1 年毎               | エアブレーキ車を除く                                     |               |
| クラッチ液の交換              |                                 |                              |                            |                    |                  | 1 年毎               |  |               |
| フ<br>ィ<br>ル<br>タ<br>類 | オイル・フィルタ<br>エレメントの交換            | バイパス式                        |                            |                    |                  | エンジンオイル交換時         |  |               |
|                       |                                 | フルフロー式                       |                            |                    |                  | エンジンオイル交換時         |  |               |
|                       | エア・フィルタ・エレメントの交換                |                              |                            |                    |                  | 48千km走行毎(24千km走行毎) | ( )内はコンドルSを示す                                  |               |
|                       | 燃料フィルタ・エレメントの交換                 | 中型車                          |                            | 72千km走行毎(24千km走行毎) |                  |                    |  |               |
|                       |                                 | 大型車                          |                            | 72千km走行毎(48千km走行毎) | ( )内はRA46車を示す    |                    |  |               |
|                       | パワー・ステアリング・オイル・フィルタ<br>エレメントの交換 | 中型車                          |                            | 24千km走行毎           | バスを除く            |                    |  |               |
|                       |                                 | 大型車                          |                            | 48千km走行毎           |                  |                    |  |               |
|                       | トランスミッション・オイル・フィルタの交換           |                              |                            |                    |                  | ○                  | 24千km走行毎                                       | オイルフィルタ車      |
| グ<br>リ<br>ー<br>ス<br>類 | ステアリング・コラム・ジョイント部給脂             |                              |                            |                    |                  | ○                  | 4 千km走行毎                                       |               |
|                       | ブレーキ・チャンバ部給脂                    |                              |                            |                    |                  |                    | 24千km走行毎                                       | エアブレーキ車       |
|                       | ホイール・ベアリング部交換                   |                              |                            |                    |                  |                    | 24千km走行毎または6 ヶ月毎                               |               |
|                       | プロペラ・シャフト給脂                     |                              |                            |                    |                  |                    | 4 千km走行毎                                       |               |
|                       | トランスミッション・リンケージ部給脂              |                              |                            |                    |                  |                    | 4 千km走行毎                                       |               |
|                       | クラッチ・レリーズ・レバー部給脂                |                              |                            |                    |                  |                    | 24千km走行毎                                       |               |
|                       | クォード・ラント・ボックス部給脂                |                              |                            |                    |                  |                    | 4 千km走行毎                                       | バスのみ          |
|                       | リーフ・スプリング・ブラケット接合部給脂            |                              |                            |                    |                  | ○                  | 4 千km走行毎                                       |               |
|                       | フロント・スタビライザ部給脂                  |                              |                            |                    |                  |                    | 4 千km走行毎                                       |               |
|                       | レベリング・バルブ給脂                     |                              |                            |                    |                  |                    | 24千km走行毎                                       | エアサスペンション車    |
|                       | リヤ・ステアリング・ロック・シリンダ部給脂           |                              |                            |                    |                  | ○                  | 4 千km走行毎                                       | DA67車のみ       |
|                       | エディカレント・リターダ本体給脂                |                              |                            | 日立製                | ○                | 5 千km走行毎           | エディカレントリターダー<br>付車                             |               |
| テルマ製                  |                                 |                              |                            |                    | 40千km走行毎         |                    |  |               |
| エアドライヤ乾燥剤             |                                 |                              |                            |                    |                  | 1 年毎               |  |               |
| 冷 却 液                 |                                 |                              | 純正不凍液                      |                    | 1 シーズン走行毎        |                    |  |               |
|                       |                                 |                              | 純正LLC                      |                    | 300千kmまたは 2 年走行毎 |                    |  |               |



# 日野(ジーゼル車編)

## もくじ

| 項 目 \ 車 名         | レインボーバス | スーパー<br>ドルフィン | センター<br>ア ン ダ | レンジャー |
|-------------------|---------|---------------|---------------|-------|
| 型式別主要諸元           | 935     | 936           | 936           | 936   |
| 点検整備基準            | 939     | 942           | 943           | 944   |
| 点検調整方法            | 948     | 948           | 948           | 948   |
| 走行キロごとの<br>整備推奨項目 | 957     | 957           | 957           | 957   |
| 定期交換部品            | 958     | 958           | 958           | 958   |



点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法                       | 型式№   | 年版   | ペ ー ジ | 型式№ | 通 称 名                | 型 式       | エンジン型式   |
|-----------------------------------|-------|------|-------|-----|----------------------|-----------|----------|
| 噴射時期の点検調整方法                       | 1 ～ 6 | '86年 | 1027  | 1   | レインボーバスRR            | P-RR191CA | H06C (T) |
|                                   | 7 ～ 9 | '85年 | 889   | 2   | 〃                    | P-RR171CA | H07C     |
| アイドルリング調整方法                       | 1 ～ 9 | '85年 | 890   | 3   | 〃 RJ                 | P-RJ191CA | 〃        |
|                                   |       |      |       | 4   | スーパードルフィン<br>セミトラクター | P-SH661AH | F17C     |
| フロント及びリヤ・ブレーキの<br>調整方法            | 1 ～ 9 | '85年 | 891   | 5   | センターアングトラック          | P-CN275AU | EK200    |
|                                   |       |      |       | 6   | レインジャー4Cカーゴ          | P-FC176AA | H07C     |
| パーキング・ブレーキ調整方法                    | 1 ～ 9 | '85年 | 894   | 7   | 〃                    | P-FC146AA | W06D     |
|                                   |       |      |       | 8   | 〃 ダンプ                | P-FC111AD | W04D     |
| 制動倍力装置の機能点検                       | 1 ～ 9 | '85年 | 896   | 9   | レインジャー3B             | P-FB114AA | 〃        |
| フロント及びリヤ・ホイール・ベ<br>アリングのプレロード調整方法 | 1 ～ 9 | '85年 | 896   |     |                      |           |          |
| 充電装置の機能点検                         | 1 ～ 9 | '85年 | 1034  |     |                      |           |          |



| 車 両                          | 型 式 |       | P-RR192CA                    | P-RR192DA         | P-RR191CA         | P-RR172CA                                   |                    | P-RR171CA         |                    | P-RJ172CA         |                    | P-RJ171CA         |                    |
|------------------------------|-----|-------|------------------------------|-------------------|-------------------|---|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|                              | 類 別 | 記 号   | 001                          | 002               | 001               | 002   | 004                | 002               | 005                | 002               | 005                | 002               | 005                |
| 通 称                          |     |       | 日野レインボーRR                    | ←                 | ←                 | ←   |                    | ←                 |                    | 日野レインボーRJ         |                    | ←                 |                    |
|                              |     |       | 中型バス                         | ←                 | ←                 | ←   |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    |
|                              |     |       | デラックス                        | ←                 | ←                 | デラックス                                       | 路線                 | デラックス             | 路線                 | デラックス             | 路線                 | デラックス             | 路線                 |
| 長                            | さ   | m     | 8.990                        | ←                 | 8.430             | 8.990                                       |                    | 8.430             |                    | 8.990             |                    | 8.430             |                    |
| 幅                            |     | m     | 2.300                        | ←                 | ←                 | ←   |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    |
| 高                            | さ   | m     | 2.970                        | 3.150             | 2.970             | 2.970                                       | 2.990              | 2.970             | 2.990              | 2.970             | 2.990              | 2.970             | 2.990              |
| 車 両 重 量                      | kg  | 前     | 2300                         | 2460              | 2030              | 2320  | 1990               | 2070              | 1800               | 2300              | 1980               | 2010              | 1730               |
|                              |     | 後     |                              |                   |                   |   |                    |                   |                    |                   |                    |                   |                    |
|                              |     | 前     |                              |                   |                   |   |                    |                   |                    |                   |                    |                   |                    |
|                              |     | 後     | 4790                         | 5080              | 4860              | 4790  | 4300               | 4840              | 4330               | 4670              | 4160               | 4740              | 4240               |
|                              |     | 計     | 7090                         | 7540              | 6890              | 7110  | 6290               | 6910              | 6130               | 6970              | 6140               | 6750              | 5970               |
| 乗 車 定 員 人                    |     |       | 38(36+0+2)                   | 38(36+0+2)        | 35(33+0+2)        | 47<br>(45+0+2)                              | 65<br>(24+40+1)    | 42<br>(40+0+2)    | 59<br>(25+33+1)    | 47<br>(45+0+2)    | 65<br>(24+40+1)    | 42<br>(40+0+2)    | 59<br>(25+33+1)    |
| 最 大 積 載 量 kg                 |     |       |                              |                   |                   |   |                    |                   |                    |                   |                    |                   |                    |
| 車 両 総 重 量 kg                 |     |       |                              |                   |                   |   |                    |                   |                    |                   |                    |                   |                    |
| ホ イール・ベース m                  |     |       | 4.490                        | ←                 | 3.930             | 4.490                                       |                    | 3.930             |                    | 4.490             |                    | 3.930             |                    |
| ト レ ッ ド m                    | 前   | 1.910 | ←                            | ←                 | ←                 | ←   |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    |
|                              | 後   | 1.725 | ←                            | ←                 | ←                 | ←   |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |     |       | 7.940×2.120×1.700            | 7.940×2.120×1.775 | 7.380×2.120×1.700 | 7.94×<br>2.12×1.7                           | 7.94×<br>2.12×1.93 | 7.38×<br>2.12×1.7 | 7.38×<br>2.12×1.93 | 7.94×<br>2.12×1.7 | 7.94×<br>2.12×1.93 | 7.38×<br>2.12×1.7 | 7.38×<br>2.12×1.93 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            |     |       |                              |                   |                   |   |                    |                   |                    |                   |                    |                   |                    |
| ボデー・オーバハング m                 | 前   |       |                              |                   |                   |   |                    |                   |                    |                   |                    |                   |                    |
|                              | 後   | 1.825 | ←                            | ←                 | ←                 | ←   | ←                  | ←                 | ←                  | ←                 | ←                  | ←                 |                    |
| サイ ド・ス リ ッ プ mm              |     |       | 2.610                        | ←                 | ←                 | ←   |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    |
| ト ー イ ン mm                   |     |       | 3以下                          | ←                 | ←                 | ←   |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    |
| キ ャ ン バ 度                    |     |       | 1～3                          | ←                 | ←                 | ←   |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    |
| キ ャ ス タ 度                    |     |       | 1°00′                        | ←                 | ←                 | ←   |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度              |     |       | 2°00′                        | ←                 | ←                 | ←   |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              | 内   | 48°   | ←                            | ←                 | ←                 | ←   |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    |
|                              | 外   | 38°   | ←                            | ←                 | ←                 | ←   |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    |
| エ ン ジ ン 型 式                  |     |       | H06C(T)                      | ←                 | ←                 | H07C  |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    |
| 総 排 気 量 cc                   |     |       | 6485                         | ←                 | ←                 | 6728  |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |     |       | 7.50-18-14PR<br>7.50R18-14PR | ←                 | ←                 | 7.50-18-14PR<br>7.50R18-14PR<br>9R19.5-14PR |                    | ←                 |                    | ←                 |                    | ←                 |                    |



| 車 両                          | 型 式                             |              | P-SH661AH   |                      | ←                 |                                  | P-CN275AU        | P-FC176AA        | P-FC174AA       | P-FC172AA       | P-FC171AD |
|------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------|----------------------|-------------------|----------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------|
|                              | 類 別 記 号<br>類別区分番号               |              | 001         | 002                  | 003               | 005                              | 001              | 009              | 009             | 001             | 003       |
| 通 称 名                        | 日野スーパードルフィン                     |              | ←           |                      | ←                 |                                  | H野センターアング        | H野レンジャー4C        | ←               | ←               | ←         |
|                              | セミトラクタ                          |              | ←           |                      | ←                 |                                  | トラック             | 4トンダンプ           | ←               | ←               | ←         |
|                              | 第5輪10トン                         | 第5輪9トン       | 第5輪9トン      | 第5輪8.5トン             |                   |                                  |                  |                  |                 |                 |           |
| 長 さ m                        | 5.335                           |              | 5.485       | ←                    | 5.335             | 11.980                           | 8.440            | 7.440            | 6.540           | 5.695           |           |
| 幅 m                          | 2.490                           |              | ←           | ←                    |                   | ←                                | 2.170            | ←                | ←               | 2.110           |           |
| 高 さ m                        | 2.815                           |              | 2.795       | 3.030                | 2.795             | 3.285                            | 2.430            | ←                | ←               | 2.370           |           |
| 車 両 重 量 kg                   | 前                               | 前            | 3850        | 3820                 | 3910              | 3810                             | 4120             | 1880             | 1790            | 1790            | 1830      |
|                              |                                 | 後            |             |                      |                   |                                  |                  |                  |                 |                 |           |
|                              | 後                               | 前            |             |                      |                   |                                  |                  |                  |                 |                 |           |
|                              |                                 | 後            | 2040        | 2070                 | 2060              | 2080                             | 1950             | 1450             | 1360            | 1390            | 1710      |
|                              | 計                               | 5890         |             | 5890                 | 5970              | 5890                             | 9990             | 3330             | 3150            | 3180            | 3540      |
| 乗 車 定 員 人                    | 2                               |              | 3           | 2                    | 3                 | 7                                | 3                | ←                | ←               | ←               |           |
| 最 大 積 載 量 kg                 | 第5輪<br>10000                    |              | 第5輪<br>9000 | ←                    | 第5輪<br>8500       | 9250                             | 4250             | ←                | 4500            | 4000            |           |
| 車 両 総 重 量 kg                 | 16000                           |              | 15055       | 15080                | 14555             | 19625                            | 7745             | 7565             | 7845            | 7705            |           |
| ホ イール・ベース m                  | 3.060                           |              | ←           |                      | 5.450+1.300=6.750 |                                  | 4.850            | 4.190            | 3.160           | 3.140           |           |
| ト レ ッ ド m                    | 前                               | 2.045        | 2.050       | ←                    |                   | 2.045                            | 1.640            | ←                | ←               | ←               |           |
|                              | 後                               | 1.840        |             | ←                    |                   | (前)1.820 (後)2.070                | 1.590            | ←                | ←               | ←               |           |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |                                 |              |             |                      | 8.840×2.400×1.995 |                                  | 6.400×2.060×0.39 | 5.400×2.060×0.39 | 4.500×2.060×0.4 | 3.400×1.950×0.4 |           |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            | 0.655                           |              | 0.430       | 0.430                | 0.370             | 0.665                            | 0.820            | 0.660            | 0.530           | 0.330           |           |
| ボデー・オーバハング m                 | 前                               | 1.420        | 1.570       | ←                    | 1.420             | 2.260                            | 1.125            | ←                | ←               | ←               |           |
|                              | 後                               | 0.855        |             | ←                    |                   | 2.910                            | 2.410            | 2.070            | 1.750           | 1.370           |           |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           | 3以下                             |              | ←           |                      | ←                 |                                  | ←                | ←                | ←               | ←               |           |
| ト ー イ ン mm                   | 1~3                             |              | ←           |                      | ←                 |                                  | ←                | ←                | ←               | ←               |           |
| キ ャ ン バ 度                    | 1°00'                           |              | ←           |                      | ←                 |                                  | ←                | ←                | ←               | ←               |           |
| キ ャ ス タ 度                    | 0°30'                           |              | ←           |                      | ←                 |                                  | ←                | ←                | ←               | ←               |           |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            | 7°00'                           |              | ←           |                      | ←                 |                                  | ←                | ←                | ←               | ←               |           |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              | 内                               | 50°          |             | ←                    |                   | 43°                              | 50°              | ←                | ←               | ←               |           |
|                              | 外                               | 38°          |             | ←                    |                   | 32°                              | 35°              | ←                | ←               | ←               |           |
| エ ン ジ ン 型 式                  | F17C                            |              | ←           |                      | ←                 |                                  | EK200            | H07C             | ←               | ←               |           |
| 総 排 気 量 cc                   | 17238                           |              | ←           |                      | ←                 |                                  | 13267            | 6728             | ←               | ←               |           |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                | 前11.00-20-16PR<br>後11.1-20-16PR | 11.1-20-16PR | ←           | 11/70R 22.5<br>-14PR | 11.00-20-14PR     | 7.50-16-14PRLT<br>7.50-16-12PRLT | ←                | ←                | ←               |                 |           |



| 車 両                        | 型 式 |     | P-FC170AD                        | P-FC148AA        | P-FC146AA        | P-FC145AA        | P-FC144AA        | P-FC142AA        | P-FC141AD        |
|----------------------------|-----|-----|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                            | 類 別 | 記 号 | 001                              | 001              | 001              | 001              | 001              | 001              | 001              |
| 通 称                        |     |     | 日野レンジャー4C<br>4トンダンプ              | ←<br>4トンカーゴ      | ←<br>←           | ←<br>←           | ←<br>←           | ←<br>←           | ←<br>4トンダンプ      |
| 長                          | さ   | m   | 5.405                            | 9.440            | 8.440            | 7.940            | 7.440            | 6.540            | 5.615            |
| 幅                          |     | m   | 2.130                            | 2.170            | ←                | ←                | ←                | ←                | 2.110            |
| 高                          | さ   | m   | 2.440                            | 2.470            | ←                | ←                | ←                | ←                | 2.370            |
| 車 両 重 量                    | kg  | 前   | 1850                             | 1860             | 1810             | 1760             | 1720             | 1700             | 1770             |
|                            |     | 後   |                                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                            | kg  | 前   |                                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                            |     | 後   | 1680                             | 1680             | 1560             | 1510             | 1430             | 1350             | 1660             |
|                            |     | 計   | 3530                             | 3540             | 3370             | 3270             | 3150             | 3050             | 3430             |
| 乗 車 定 員                    | 人   |     | 3                                | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                |
| 最 大 積 載 量                  | kg  |     | 4000                             | 4250             | ←                | ←                | ←                | 4500             | 4250             |
| 車 両 総 重 量                  | kg  |     | 7695                             | 7955             | 7785             | 7685             | 7815             | 7715             | 7845             |
| ホ イール・ベース                  | m   |     | 2.900                            | 5.530            | 4.850            | 4.540            | 4.190            | 3.610            | 3.140            |
| ト レ ッ ド                    | m   | 前   | 1.640                            | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                |
|                            |     | 後   | 1.590                            | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m   |     | 3.400×2.000×0.39                 | 7.500×2.060×0.40 | 6.500×2.060×0.40 | 6.000×2.060×0.40 | 5.500×2.060×0.40 | 4.600×2.060×0.39 | 3.400×1.950×0.40 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m   |     | 0.380                            | 1.050            | 0.870            | 0.810            | 0.710            | 0.580            | 0.410            |
| ボデー・オーバハング                 | m   | 前   | 1.125                            | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                |
|                            |     | 後   | 1.320                            | 2.730            | 2.410            | 2.220            | 2.070            | 1.750            | 1.290            |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm  |     | 3以下                              | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                |
| ト ー イ ン                    | mm  |     | 1~3                              | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                |
| キ ャ ン バ 度                  |     |     | 1°00'                            | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                |
| キ ャ ス タ 度                  |     |     | 1°00'                            | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                |
| キング・ピン角度                   | 度   |     | 7°00'                            | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内   |     | 50°                              | 47°              | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                |
|                            | 外   |     | 35°                              | 34°              | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                |
| エ ン ジ ン 型 式                |     |     | H07C                             | W06D             | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                |
| 総 排 気 量                    | cc  |     | 6728                             | 5759             | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |     |     | 7.50-16-14PRLT<br>7.50-16-12PRLT | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                | ←                |



| 車 両                          | 型 式               |   | P-FC114AA                        | P-FC112AA        | P-FC111AD         | P-FB114AA        | P-FB113AA        | P-FB112AA        | P-FB111AD        |
|------------------------------|-------------------|---|----------------------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                              | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | 002                              | 002              | 002               | 002              | 002              | 002              | 002              |
| 通 称 名                        | 日野レンジャー4C         |   | ←                                | ←                | ←                 | 日野レンジャー3B        | ←                | ←                | ←                |
|                              | 4トンカーゴ            |   | ←                                | ←                | 4トンダンプ            | 3.5トンカーゴ         | ←                | ←                | 3.5トンダンプ         |
| 長 さ m                        |                   |   | 7.350                            | 6.200            | 5.295             | 7.300            | 6.800            | 6.100            | 5.095            |
| 幅 m                          |                   |   | 2.170                            | ←                | 2.110             | 2.090            | ←                | ←                | 2.000            |
| 高 さ m                        |                   |   | 2.425                            | ←                | 2.365             | 2.250            | 2.270            | 2.250            | 2.920            |
| 車 両 重 量 kg                   | 前                 | 前 | 1620                             | 1560             | 1610              | 1500             | 1480             | 1450             | 1510             |
|                              |                   | 後 |                                  |                  |                   |                  |                  |                  |                  |
|                              | 後                 | 前 |                                  |                  |                   |                  |                  |                  |                  |
|                              |                   | 後 | 1350                             | 1270             | 1620              | 1100             | 1070             | 1030             | 1340             |
|                              | 計                 |   | 2970                             | 2830             | 3230              | 2600             | 2550             | 2480             | 2850             |
| 乗 車 定 員 人                    |                   |   | 3                                | ←                | ←                 | ←                | ←                | ←                | ←                |
| 最 大 積 載 量 kg                 |                   |   | 4000                             | ←                | ←                 | 3500             | ←                | ←                | ←                |
| 車 両 総 重 量 kg                 |                   |   | 7135                             | 6995             | 7395              | 6265             | 6215             | 6145             | 6515             |
| ホ イール・ベース m                  |                   |   | 4.150                            | 3.360            | 2.800             | 4.100            | 3.780            | 3.300            | 2.700            |
| ト レ ッ ド m                    | 前                 |   | 1.640                            | ←                | ←                 | ←                | ←                | ←                | ←                |
|                              | 後                 |   | 1.590                            | ←                | 1.590             | 1.490            | ←                | ←                | ←                |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |   | 5.500×2.060×0.40                 | 4.350×2.060×0.40 | 3.200×1.950×0.425 | 5.500×1.980×0.38 | 5.000×1.980×0.38 | 4.300×1.980×0.38 | 3.250×1.860×0.39 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            |                   |   | 0.755                            | 0.540            | 0.285             | 0.750            | 0.680            | 0.550            | 0.405            |
| ボデー・オーバハング m                 | 前                 |   | 1.120                            | ←                | ←                 | 1.115            | ←                | ←                | ←                |
|                              | 後                 |   | 2.025                            | 1.665            | 1.315             | 2.030            | 1.850            | 1.635            | 1.220            |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           |                   |   | 3以下                              | ←                | ←                 | ←                | ←                | ←                | ←                |
| ト ー イ ン mm                   |                   |   | 1~3                              | ←                | ←                 | ←                | ←                | ←                | ←                |
| キ ャ ン バ 度                    |                   |   | 1°00'                            | ←                | ←                 | ←                | ←                | ←                | ←                |
| キ ャ ス タ 度                    |                   |   | 1°00'                            | ←                | ←                 | ←                | ←                | ←                | ←                |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            |                   |   | 7°00'                            | ←                | ←                 | ←                | ←                | ←                | ←                |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              | 内                 |   | 47°                              | ←                | ←                 | 50°              | ←                | ←                | ←                |
|                              | 外                 |   | 34°                              | ←                | ←                 | 36°              | ←                | ←                | ←                |
| エ ン ジ ン 型 式                  |                   |   | W04D                             | ←                | ←                 | ←                | ←                | ←                | ←                |
| 総 排 気 量 cc                   |                   |   | 4009                             | ←                | ←                 | ←                | ←                | ←                | ←                |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                   |   | 7.50-16-14PRLT<br>7.50-16-12PRLT | ←                | ←                 | 7.00-16-12PRLT   | ←                | ←                | ←                |



|                          |             |                    |  |   |               |        |        |                     |                        |              |                     |                    |                        |                    |              |                                      |                        |                                       |        |           |          |                                       |  |            |  |
|--------------------------|-------------|--------------------|--|---|---------------|--------|--------|---------------------|------------------------|--------------|---------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------|--------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------|-----------|----------|---------------------------------------|--|------------|--|
| 型 式                      | P-RR191CA   |                    |  |   | ラジエータ・キャップ開弁圧 |        |        |                     | 0.5 kg/cm <sup>2</sup> |              | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                    |                        |                    | 0.1 mm       |                                      |                        |                                       |        |           |          |                                       |  |            |  |
| 通称名                      | 日野レインボーバスRR |                    |  |   | サーモスタット       |        | 開き始め温度 |                     | 82 ℃                   |              | ブ レ ー キ             |                    |                        |                    |              |                                      |                        |                                       |        |           |          |                                       |  |            |  |
| エ ン ジ ン                  |             |                    |  | 全開温度  |               |        | 95 ℃   |                     | 倍力装置製作所・型式             |              |                     |                    |                        |                    | 三輪精機・空気油圧複合式 |                                      |                        |                                       |        |           |          |                                       |  |            |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |             |                    |  | H06C(T)<br>ファン側から見て右側面                            |               |        |        | 電 気 装 置             |                        |              |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                    | ラ            | 標準 12.5mm                            | 限度 4mm                 | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>7コマ |        |           |          |                                       |  |            |  |
| 噴射順序                     |             |                    |  | 1-4-2-6-3-5                                       |               |        |        | バッテリー型式             |                        |              |                     | 12-96×2            |                        |                    |              | リ                                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                                       | ド      | 標準 370mm  | 限度 372mm | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>7コマ |  |            |  |
| 圧 縮 圧 力                  |             | 標 準                |  | 33~36-280 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                 |               |        |        | オルタネータ              |                        | 製作所・型式       |                     | 沢藤電機・交流式           |                        |                    |              | リ                                    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                                       | ラ      | 標準 12.5mm | 限度 4mm   | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>7コマ |  |            |  |
|                          |             | 限 度                |  | 28-280 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                    |               |        |        |                     |                        | 出力           |                     | 24-40 V-A          |                        |                    |              | リ                                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                                       | ド      | 標準 370mm  | 限度 372mm | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>7コマ |  |            |  |
| シリンダ径×行程                 |             |                    |  | 108×118 mm  |               |        |        | ス タ ー タ             |                        | レギュレータ調整電圧   |                     | 28.5±0.5 V         |                        |                    |              | 駐車ブレーキ引き代                            |                        |                                       |        |           |          | 4~6 ノッチ                               |  |            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |             |                    |  | 0.1 mm  |               |        |        |                     |                        | 製作所・型式       |                     | 沢藤電機・電磁ピニオン式       |                        |                    |              | 制動力（判定基準値）                           |                        |                                       |        |           |          |                                       |  |            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |             |                    |  | 0.1 mm  |               |        |        |                     |                        | 出力           |                     | 24-4.5 V-kw        |                        |                    |              | 制動力                                  |                        |                                       |        |           |          |                                       |  |            |  |
| フライホイール                  |             | 振れ限度               |  | 0.3 mm  |               |        |        | クラッチ                |                        | ブラシの長さ       |                     | 標準                 | 20 mm                  |                    | 限度           | 14 mm                                |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)              | 各<br>輪 | 左右 和      |          | 軸重の60%以上                              |  |            |  |
|                          |             | 研磨限度               |  | 1 mm  |               |        |        |                     |                        | 動力伝達装置       |                     |                    |                        | 左右 差               |              | 軸重の8%以下                              |                        |                                       |        |           |          |                                       |  |            |  |
| エ ン ジ ン                  |             | オイルのみ交換時           |  | オイルとフィルタ交換時                                       |               | 全 容 量  |        | トランスミッション           |                        | ペダル高さ        |                     | 190±7 mm           |                        | ペダル遊び              |              | 40~55 mm                             |                        | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）                 |        |           |          |                                       |  | 車両重量の20%以上 |  |
|                          |             | 11 ℓ               |  | 約13 ℓ   |               | 15 ℓ   |        |                     |                        | ペダル・ストローク    |                     |                    |                        | 190±10 mm          |              |                                      |                        | 走り装置                                  |        |           |          |                                       |  |            |  |
|                          |             | SAE 10W-30, 20W-20 |  | API   |               | CD, CC |        |                     |                        | リリース・レバー高さ   |                     |                    |                        | (基準面から) 18 mm      |              |                                      |                        | リム・ホイール規格                             |        |           |          |                                       |  | 6.00S×18   |  |
|                          |             | SAE 10W-30, 20W-20 |  | API   |               | CD, CC |        |                     |                        | リリース・フォークの遊び |                     |                    |                        | 2 mm               |              |                                      |                        | リヤ・シャフト締付トルク                          |        |           |          |                                       |  | 8.7~11 kgm |  |
| 噴射時期                     |             |                    |  | BTDC 12°  |               |        |        | ディファレンシャル           |                        | オイル容量        |                     | 5段:6 ℓ<br>6段:7 ℓ   |                        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |              | 38~51 kgm                            |                        |                                       |        | タイヤ・サイズ   |          | ( )内は高速時または積載時                        |  |            |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |             | 吸                  |  | 0.3 mm  |               |        |        |                     |                        | SAE          |                     | 80                 |                        |                    |              | API                                  |                        | GL-4                                  |        | ホイール・ナット  |          | 締付トルク                                 |  | 40~48 kgm  |  |
|                          |             | 排                  |  | 0.45 mm   |               |        |        | オイル容量               |                        | 6.5 ℓ        |                     |                    |                        | ねじ方向               |              | 右輪                                   |                        | 右                                     |        |           |          |                                       |  |            |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |             |                    |  | 18~19 kgm   |               |        |        | SAE                 |                        | 90           |                     | API                |                        | GL-5               |              | リヤ・シャフト締付トルク                         |                        |                                       |        |           |          | 8.7~11 kgm                            |  |            |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |             | 吸                  |  | 1.9~2.6 kgm                                       |               |        |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |                        |              |                     | 38~51 kgm          |                        |                    |              | タイヤ・サイズ                              |                        | ( )内は高速時または積載時                        |        |           |          |                                       |  |            |  |
|                          |             | 排                  |  | 4.5~5 kgm   |               |        |        | プロペラ・シャフト振れ限度       |                        |              |                     | 1 mm               |                        |                    |              | 7.50-18-14PR                         |                        | 7.25                                  |        |           |          |                                       |  |            |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |             |                    |  | 16~18 kgm   |               |        |        | ステアリング              |                        |              |                     | 7.50R18-14PR       |                        |                    |              | 7.75                                 |                        |                                       |        |           |          |                                       |  |            |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |             |                    |  | 16.5~18.5 kgm                                     |               |        |        | 燃 料 ・ 冷 却 装 置       |                        |              |                     | 形式                 |                        |                    |              | インテグラル式パワー・ステアリング                    |                        |                                       |        | 車台番号打刻位置  |          |                                       |  |            |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |             |                    |  | 日本電装・ボッシュA型                                       |               |        |        | ギヤ・ボックス締付トルク        |                        |              |                     | 15~23 kgm          |                        |                    |              | 室内ダッシュ・ボード左側及び<br>エンジンルーム点検蓋内のフレーム上側 |                        |                                       |        |           |          |                                       |  |            |  |
| ノズル噴射開始圧力                |             | 第1開弁圧              |  | 155 <sup>+8</sup> <sub>0</sub> kg/cm <sup>2</sup> |               |        |        | ハンドル遊び（円周上）         |                        |              |                     | 15~35 mm           |                        |                    |              |                                      |                        |                                       |        |           |          |                                       |  |            |  |
|                          |             | 第2開弁圧              |  | 229 <sup>+8</sup> <sub>0</sub> kg/cm <sup>2</sup> |               |        |        | ギヤ・バックラッシュ          |                        |              |                     | (ピットマン・アーム先端) 2 mm |                        |                    |              |                                      |                        |                                       |        |           |          |                                       |  |            |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |             |                    |  | 1.3~1.9 kgm                                       |               |        |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                        |              |                     | 16~18 mm-10kg      |                        |                    |              |                                      |                        |                                       |        |           |          |                                       |  |            |  |
| 燃料タンク容量                  |             | 200 ℓ              |  | 冷却水全容量  |               | 29 ℓ   |        | キング・ピンとブッシュとのすき間    |                        | 標準           |                     | 0.020~0.101 mm     |                        |                    |              |                                      |                        |                                       |        |           |          |                                       |  |            |  |
| ファン・ベルトの緩み               |             |                    |  | クランク~アイドラ: 31~33<br>アイドラ~ファン: 8~10 mm-10kg        |               |        |        |                     |                        | 限度           |                     | 0.35 mm            |                        |                    |              |                                      |                        |                                       |        |           |          |                                       |  |            |  |



|                          |                    |   |             |           |                    |                         |        |                |                        |                          |                          |                          |  |                          |              |          |                                       |            |  |
|--------------------------|--------------------|---|-------------|-----------|--------------------|-------------------------|--------|----------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------|----------|---------------------------------------|------------|--|
| 型 式                      | P-RR171CA          |   |             |           | ラジエータ・キャップ開弁圧      |                         |        |                | 0.5 kg/cm <sup>2</sup> |                          | ナックルとフロント・アクスルとのすき間      |                          |  |                          | 0.1 mm       |          |                                       |            |  |
| 通称名                      | 日野レインボーバスRR        |   |             |           | サーモスタット            |                         | 開き始め温度 |                | 82 ℃                   |                          | ブ レ ー キ                  |                          |  |                          |              |          |                                       |            |  |
| エ ン ジ ン                  |                    |   |             | 全開温度      |                    |                         | 95 ℃   |                | 倍力装置製作所・型式             |                          |                          |                          |  |                          | 三輪精機・空気油圧複合式 |          |                                       |            |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                    | H07C<br>ファンク側から見て右側面                              |             |           |                    | 電 気 装 置                 |        |                |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         |                          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   |  | ラ                        | 標準 12.5mm    | 限度 4mm   | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>7コマ |            |  |
| 噴射順序                     |                    | 1-4-2-6-3-5                                       |             |           |                    | バッテリー型式                 |        |                |                        | 12-96×2                  |                          | ド<br>ラム内径またはデ<br>イスクの厚さ  |  | ド                        | 標準 370mm     | 限度 372mm |                                       |            |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                | 33~36-280 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                 |             |           |                    | オルタネータ                  | 製作所・型式 |                | 沢藤電機・交流式               |                          | リ<br>ヤ                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   |  | ラ                        | 標準 12.5mm    | 限度 4mm   | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>7コマ |            |  |
|                          | 限 度                | 28-280 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                    |             |           |                    |                         | 出力     |                | 24-40 V-A              |                          |                          | ド<br>ラム内径またはデ<br>イスクの厚さ  |  | ド                        | 標準 370mm     | 限度 372mm |                                       |            |  |
| シリンダ径×行程                 |                    | 110×118 mm  |             |           |                    |                         |        | レギュレータ調整電圧     |                        | 28.5±0.5 V               |                          | 駐車ブレーキ引き代                |  |                          |              |          |                                       | 4~6 ノッチ    |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                    | 0.1 mm  |             |           |                    | ス タ ー タ                 |        | 製作所・型式         |                        | 沢藤電機・電磁ピニオン式             |                          | 制動力（判定基準値）               |  |                          |              |          |                                       |            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                    | 0.1 mm  |             |           |                    |                         |        | 出力             |                        | 24-4.5 V-kw              |                          | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） |  |                          |              |          |                                       |            |  |
| フライホイール                  | 振れ限度               | 0.3 mm  |             |           |                    |                         |        | ブラシの長さ         | 標準 20 mm               | 限度 14 mm                 | 各<br>輪                   |                          |  |                          |              |          |                                       |            |  |
|                          | 研磨限度               | 1 mm  |             |           |                    | 動 力 伝 達 装 置             |        |                |                        |                          |                          | 左右 和                     |  |                          |              |          |                                       |            |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時           | オイルとフィルタ交換時                                       | 全 容 量       |           | クラッチ               | ペダル高さ 190±7 mm          |        | ペダル遊び 40~55 mm |                        | 左右 差                     |                          |                          |  |                          |              |          |                                       |            |  |
|                          | 11 ℓ               | 約13 ℓ   | 15 ℓ        | ペダル・ストローク |                    | 190±10 mm               |        | 軸重の60%以上       |                        |                          |                          |                          |  |                          |              |          |                                       |            |  |
|                          | SAE 10W-30, 20W-20 | API   | CD, CC      |           |                    | リリース・レバー高さ（基準面から） 18 mm |        | 軸重の8%以下        |                        |                          |                          |                          |  |                          |              |          |                                       |            |  |
| 噴射時期                     |                    | BTDC 13°  |             |           |                    | リリース・フォークの遊び            |        | 2 mm           |                        | 総 和                      |                          |                          |  |                          |              |          |                                       |            |  |
| アイドル回転速度                 |                    | 500~550 rpm                                       |             |           |                    | トランスミッション               |        | オイル容量          |                        | 5段：6 ℓ<br>6段：7 ℓ         |                          | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）    |  |                          |              |          |                                       | 車両重量の20%以上 |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                    | 吸   | 0.3 mm      |           | SAE 80             |                         |        | API GL-4       |                        | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） |                          |                          |  |                          |              |          |                                       |            |  |
|                          |                    | 排   | 0.45 mm     |           | ディファレンシャル          |                         | オイル容量  |                | 6.5 ℓ                  |                          | 総 和                      |                          |  |                          |              |          |                                       |            |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                    | 18~19 kgm   |             |           |                    |                         | SAE 90 |                | API GL-5               |                          | 車両重量の60%以上               |                          |  |                          |              |          |                                       |            |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                    | 吸   | 1.9~2.6 kgm |           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                         |        |                | 38~51 kgm              |                          | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） |                          |  |                          |              |          |                                       |            |  |
|                          |                    | 排   | 4.5~5 kgm   |           | プロペラ・シャフト振れ限度      |                         |        |                | 1 mm                   |                          | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） |                          |  |                          |              |          |                                       |            |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                    | 16~18 kgm   |             |           |                    | ス テ ア リ ン グ             |        |                |                        |                          |                          | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） |  |                          |              |          |                                       |            |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                    | 16.5~18.5 kgm                                     |             |           |                    | 形式                      |        |                |                        |                          |                          | インテグラル式パワー・ステアリング        |  | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） |              |          |                                       |            |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                    | 噴射ポンプ製作所・型式                                       |             |           |                    | ディーゼル機器・ボッシュA型          |        |                |                        | ギヤ・ボックス締付トルク             |                          | 15~23 kgm                |  | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） |              |          |                                       |            |  |
| ノズル噴射開始圧力                | 第1 開弁圧             | 150± <sup>5</sup> <sub>0</sub> kg/cm <sup>2</sup> |             |           |                    | ハンドル遊び（円周上）             |        |                |                        | 15~35 mm                 |                          | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） |  |                          |              |          |                                       |            |  |
|                          | 第2 開弁圧             | 234± <sup>7</sup> <sub>0</sub> kg/cm <sup>2</sup> |             |           |                    | ギヤ・バックラッシュ（ピットマン・アーム先端） |        |                |                        | 2 mm                     |                          | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） |  |                          |              |          |                                       |            |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                    | 1.3~1.9 kgm                                       |             |           |                    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み     |        |                |                        | 16~18 mm-10kg            |                          | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） |  |                          |              |          |                                       |            |  |
| 燃料タンク容量 120又は200 ℓ       |                    | 冷却水全容量  |             | 29 ℓ      |                    | キング・ピンとブッシュとのすき間        |        | 標準             |                        | 0.020~0.101 mm           |                          | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） |  |                          |              |          |                                       |            |  |
| ファン・ベルトの緩み               |                    | クランク~アイドラ：31~33<br>アイドラ~ファン：8~10 mm-10kg          |             | 限度        |                    |                         |        | 0.35 mm        |                        | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） |                          |                          |  |                          |              |          |                                       |            |  |



|                          |  |   |  |   |  |                     |  |                    |  |                        |  |                          |  |   |  |                                      |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
|--------------------------|--|---|--|---|--|---------------------|--|--------------------|--|------------------------|--|--------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|------------|--|------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|
| 型 式                      |  | P-RJ171CA                                 |  |   |  | ラジエータ・キャップ開弁圧       |  |                    |  | 0.5 kg/cm <sup>2</sup> |  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間      |  |   |  | 0.1 mm                               |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| 通称名                      |  | 日野レインボーバスRJ                               |  |   |  | サーモスタット             |  | 開き始め温度             |  | 82 ℃                   |  | ブ レ ー キ                  |  |   |  |                                      |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |  |   |  | 全開温度  |  |                     |  | 95 ℃               |  | 倍力装置製作所・型式             |  |                          |  |   |  | 三輪精機・空気油圧複合式                         |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  | H07C<br>ファンゲ側から見て右側面                      |  |   |  | 電 気 装 置             |  |                    |  |                        |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                      |  | ラ                                    |  | 標準 12.5mm  |  | 限度 4mm     |  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>7コマ |  |                                   |  |  |  |
| 噴射順序                     |  | 1-4-2-6-3-5                               |  |   |  | バッテリー型式             |  |                    |  |                        |  | 12-96×2                  |  | ド<br>ラム内径またはディスクの厚さ                     |  | ド                                    |  | 標準 370mm   |  | 限度 372mm   |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準                                       |  | 33～36-280 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                 |  |                     |  | オルタネータ             |  | 製作所・型式                 |  | 沢藤電機・交流式                 |  | リ                                       |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                   |  | ラ          |  | 標準 12.5mm  |  | 限度 4mm                            |  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>7コマ |  |  |  |
|                          |  | 限 度                                       |  | 28-280 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                    |  |                     |  |                    |  | 出力                     |  | 24-40 V-A                |  | ヤ                                       |  | ド<br>ラム内径またはディスクの厚さ                  |  | ド          |  | 標準 370mm   |  | 限度 372mm                          |  |                                   |  |  |  |
| シリンダ径×行程                 |  | 110×118 mm                                |  |   |  | ス タ ー タ             |  | レギュレータ調整電圧         |  | 28.5±0.5 V             |  | 駐車ブレーキ引き代                |  |   |  |                                      |  | 4～6 ノッチ    |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  | 0.1 mm                                    |  |   |  |                     |  | 製作所・型式             |  | 沢藤電機・電磁ピニオン式           |  | 制動力（判定基準値）               |  |   |  |                                      |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  | 0.1 mm                                    |  |   |  |                     |  | 出力                 |  | 24-4.5 V-kw            |  | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） |  | 各<br>輪                                  |  | 左右 和                                 |  | 軸重の60％以上   |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| フライホイール                  |  | 振れ限度                                      |  | 0.3 mm  |  |                     |  | ブラシの長さ             |  | 標準 20 mm               |  |                          |  |   |  | 限度 14 mm                             |  | 左右 差       |  | 軸重の8％以下    |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
|                          |  | 研磨限度                                      |  | 1 mm  |  |                     |  | 動 力 伝 達 装 置        |  |                        |  |                          |  | 総 和                                     |  | 車両重量の60％以上                           |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時                                  |  | オイルとフィルタ交換時                                       |  | 全 容 量               |  | クラッチ               |  | ペダル高さ 190±7 mm         |  | ペダル遊び 40～55 mm           |  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）                   |  |                                      |  |            |  | 車両重量の20％以上 |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
|                          |  | 11 ℓ                                      |  | 約13 ℓ   |  | 15 ℓ                |  |                    |  | ペダル・ストローク              |  | 190±10 mm                |  |   |  |                                      |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
|                          |  | SAE 10W-30, 20W-20                        |  | API   |  | CD, CC              |  |                    |  | リリース・レバー高さ             |  | （基準面から） 18 mm            |  | 走 行 装 置                                 |  |                                      |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| 噴射時期                     |  | BTDC 13°                                  |  |   |  | トランスミッション           |  | リリース・フォークの遊び       |  | 2 mm                   |  | リム・ホイール規格                |  |   |  |                                      |  | 6.00S×18   |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| アイドル回転速度                 |  | 500～550 rpm                               |  |   |  |                     |  | オイル容量              |  | 5段：6 ℓ<br>6段：7 ℓ       |  | ホイール・ナット                 |  | 締付トルク                                   |  | 40～48 kgm                            |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |  | 吸   |  | 0.3 mm  |  |                     |  | SAE 80             |  | API GL-4               |  |                          |  |   |  | ねじ方向                                 |  | 右輪         |  | 右          |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
|                          |  | 排   |  | 0.45 mm   |  |                     |  | デифференシャル        |  | オイル容量                  |  | 6.5 ℓ                    |  | 左輪                                      |  | 左                                    |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |  | 18～19 kgm                                 |  |   |  | SAE 90              |  |                    |  | API GL-5               |  | リヤ・シャフト締付トルク             |  |   |  |                                      |  | 8.7～11 kgm |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  | 吸   |  | 1.9～2.6 kgm                                       |  |                     |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |  | 38～51 kgm              |  | タイヤ・サイズ                  |  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>（ ）内は高速時または積載時 |  |                                      |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
|                          |  | 排   |  | 4.5～5 kgm   |  |                     |  |                    |  | 7.50-18-14PR           |  |                          |  |   |  | 7.25                                 |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  | 16～18 kgm                                 |  |   |  | プロペラ・シャフト振れ限度       |  | 1 mm               |  | 7.50R18-14PR           |  | 7.75                     |  |   |  |                                      |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  | 16.5～18.5 kgm                             |  |   |  | ス テ ア リ ン グ         |  |                    |  |                        |  | 車台番号打刻位置                 |  |   |  | 室内ダッシュ・ボード左側及び<br>エンジンルーム点検蓋内のフレーム上側 |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |  |   |  |   |  | 形式                  |  |                    |  |                        |  | インテグラル式パワー・ステアリング        |  |   |  |                                      |  | 車台番号打刻位置   |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |  |   |  |   |  | ゼーゼル機器・ボッシュA型       |  |                    |  |                        |  | ギヤ・ボックス締付トルク             |  |   |  |                                      |  |            |  |            |  | 15～23 kgm                         |  |                                   |  |  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |  | 第1開弁圧                                     |  | 150 <sup>+5</sup> <sub>0</sub> kg/cm <sup>2</sup> |  |                     |  | ハンドル遊び（円周上）        |  |                        |  |                          |  | 15～35 mm                                |  |                                      |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
|                          |  | 第2開弁圧                                     |  | 234 <sup>+7</sup> <sub>0</sub> kg/cm <sup>2</sup> |  |                     |  | ギヤ・バックラッシュ         |  |                        |  |                          |  | （ピットマン・アーム先端） 2 mm                      |  |                                      |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |  | 1.3～1.9 kgm                               |  |   |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |  |                    |  |                        |  | 16～18 mm-10kg            |  |   |  |                                      |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| 燃料タンク容量 120又は200 ℓ       |  | 冷却水全容量                                    |  | 29 ℓ  |  |                     |  | キング・ピンとブッシュとのすき間   |  | 標準                     |  | 0.020～0.101 mm           |  |   |  |                                      |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |
| ファン・ベルトの緩み               |  | クランク～アイドラ：31～33<br>アイドラ～ファン： 8～10 mm-10kg |  |   |  | 限度                  |  |                    |  | 0.35 mm                |  |                          |  |   |  |                                      |  |            |  |            |  |                                   |  |                                   |  |  |  |



|                       |  |                    |  |             |  |   |  |                    |  |                             |  |               |  |                       |  |                  |  |                              |  |                        |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |
|-----------------------|--|--------------------|--|-------------|--|---|--|--------------------|--|-----------------------------|--|---------------|--|-----------------------|--|------------------|--|------------------------------|--|------------------------|--|------------------------|--|---|--|---|--|---|--|
| 型 式                   |  | P-SH661AH          |  |             |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                                     |  |                    |  | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>  |  | ブ レ ー キ       |  |                       |  |                  |  |                              |  |                        |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |
| 通称名                   |  | 日野スーパードルフィン セミトラクタ |  |             |  | サーモスタット   |  | 開き始め温度             |  |                             |  | 82 ℃          |  | ペ ダ ル                 |  | 高さ               |  | — mm                         |  | 遊び                     |  | — mm                   |  |   |  |   |  |   |  |
| エ ン ジ ン               |  |                    |  |             |  |   |  | 全開温度               |  |                             |  | 95 ℃          |  | 踏込時床板とのすき間            |  |                  |  |                              |  | 8～20 mm以上              |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置        |  |                    |  |             |  | F17C<br>ファン側から見て左前面                               |  |                    |  | 電 気 装 置                     |  |               |  | 制動力制御装置               |  |                  |  |                              |  |                        |  | 空気式                    |  |   |  |   |  |   |  |
| 噴射順序                  |  |                    |  |             |  | 1-8-4-2-7-3-6-5                                   |  |                    |  | バッテリー型式                     |  |               |  | 12-120×2              |  |                  |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | ラ                      |  | 標準 15.5mm                               |  | 限度 5.5mm  |  | ブレーキ調整値<br>ブレーキ・チャンパ・ロ<br>ッドのストローク量<br>標準20, 限度40mm |  |
| 圧 縮 圧 力               |  | 標 準                |  |             |  | 30～33-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                 |  |                    |  | オルタネータ                      |  | 製作所・型式        |  |                       |  | 沢藤電機・交流式         |  |                              |  | ド                      |  | 標準 406.4mm             |  | 限度 410.4mm                              |  | ブレーキ調整値<br>ブレーキ・チャンパ・ロ<br>ッドのストローク量<br>標準20, 限度40mm |  |   |  |
|                       |  | 限 度                |  |             |  | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                    |  |                    |  |                             |  | 出力            |  |                       |  | 24-40 V-A        |  |                              |  | リ                      |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | ラ                                       |  |   |  | 標準 15.5mm   |  |
| シリンダ径×行程              |  |                    |  |             |  | 139×142 mm  |  |                    |  | ス タ ー タ                     |  | レギュレータ調整電圧    |  |                       |  | 28.5～29.5 V      |  |                              |  | ヤ                      |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |  | ド                                       |  | 標準 406.4mm  |  | 限度 410.4mm  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度        |  |                    |  |             |  | 0.15 mm   |  |                    |  |                             |  | 製作所・型式        |  |                       |  | 沢藤電機・電磁ピニオン式     |  |                              |  | 駐車ブレーキ引き代              |  |                        |  |   |  | 3～5 ノッチ   |  |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度       |  |                    |  |             |  | 0.15 mm   |  |                    |  | 出力                          |  |               |  | 24-7 V-kw             |  |                  |  |                              |  | 制動力（判定基準値）             |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |
| フライホイール               |  | 振れ限度               |  |             |  | 0.5 mm  |  |                    |  | クラッチ                        |  | ブラシの長さ        |  | 標準 22 mm              |  | 限度 15 mm         |  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各<br>輪                 |  | 左右                     |  | 和                                       |  | 軸重の60%以上  |  |   |  |
|                       |  | 研磨限度               |  |             |  | 2 mm  |  |                    |  |                             |  | 動力伝達装置        |  |                       |  | 左右               |  |                              |  |                        |  | 差                      |  | 軸重の8%以下                                 |  |   |  |   |  |
| エ ン ジ ン               |  | オイルのみ交換時           |  | オイルとフィルタ交換時 |  | 全 容 量   |  | クラッチ               |  | ペダル高さ                       |  | 184 mm        |  | ペダル遊び                 |  | 40～70 mm         |  | 総                            |  | 和                      |  | 車両重量の60%以上             |  |   |  |   |  |   |  |
|                       |  | 約21 ℓ              |  | 約24 ℓ       |  | 27 ℓ  |  |                    |  | ペダル・ストローク                   |  | 180 mm        |  |                       |  |                  |  |                              |  |                        |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |
|                       |  | SAE 10W-30, 20W-20 |  | API         |  | CD, CC  |  |                    |  | リリース・レバー高さ                  |  | (基準面から) 24 mm |  | 駐車ブレーキの制動力（操作用50kg以下） |  | 車両重量の20%以上       |  |                              |  |                        |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |
| 噴射時期                  |  |                    |  |             |  | BTDC 12°(ETコントロール付：10°)                           |  |                    |  | リリース・レバーとリリース<br>・ベアリングのすき間 |  | 2 mm          |  | 走 行 装 置               |  |                  |  |                              |  |                        |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |
| アイドル回転速度              |  |                    |  |             |  | 450～500 rpm                                       |  |                    |  | トランスミッション                   |  | オイル容量         |  |                       |  | 6段：14<br>7段：15 ℓ |  |                              |  | リム・ホイール規格              |  |                        |  |   |  | 前7.5V×20IR, 後7.00T×20IR                             |  |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)        |  |                    |  | 吸           |  | 0.48 mm   |  | SAE 90             |  |                             |  | API           |  | GL-3                  |  | ホイール・ナット         |  | 締付トルク                        |  |                        |  | 40～48 kgm              |  |   |  |   |  |   |  |
|                       |  |                    |  | 排           |  | 0.58 mm   |  | ディファレンシャル          |  |                             |  | オイル容量         |  |                       |  |                  |  | 16 ℓ                         |  |                        |  | ねじ方向                   |  | 右輪                                      |  | 右   |  |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）      |  |                    |  |             |  | 30～31 kgm   |  |                    |  | SAE 90                      |  |               |  | API                   |  | GL-5             |  | 左輪                           |  | 左                      |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)       |  |                    |  | 吸           |  | 4.5～5 kgm   |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |  |                             |  |               |  | 60～80 kgm             |  |                  |  | リヤ・シャフト締付トルク                 |  |                        |  |                        |  | 15～20 kgm                               |  |   |  |   |  |
|                       |  |                    |  | 排           |  | 4.5～5 kgm   |  | プロペラ・シャフト振れ限度      |  |                             |  |               |  | 1 mm                  |  |                  |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |  |                        |  |                        |  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |  |   |  |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                    |  |             |  | 25.5～26.5 kgm                                     |  |                    |  | ス テ ア リ ン グ                 |  |               |  |                       |  | 前11.00-20-16PR   |  |                              |  | 7.25                   |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置         |  |                    |  |             |  | 形式  |  |                    |  | インテグラル式パワー・ステアリング           |  |               |  | 後11.1-20-16PR         |  |                  |  | 7                            |  |                        |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式           |  |                    |  |             |  | ディーゼル機器・ボッシュP型                                    |  |                    |  | ギヤ・ボックス締付トルク                |  |               |  | 23～33 kgm             |  |                  |  | 車台番号打刻位置                     |  |                        |  |                        |  | フレーム左側面前輪後方                             |  |   |  |   |  |
| ノズル噴射開始圧力             |  | 第1 開弁圧             |  |             |  | 180 <sup>+8</sup> <sub>0</sub> kg/cm <sup>2</sup> |  |                    |  | ハンドル遊び（円周上）                 |  |               |  | 15～35 mm              |  |                  |  |                              |  |                        |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |
|                       |  | 第2 開弁圧             |  |             |  | 312 <sup>+8</sup> <sub>0</sub> kg/cm <sup>2</sup> |  |                    |  | ギヤ・バックラッシュ（ピットマン・アーム先端）     |  |               |  | 0～0.2 mm              |  |                  |  |                              |  |                        |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク          |  |                    |  |             |  | 1.5～1.8 kgm                                       |  |                    |  | キング・ピンとブッシュとのすき間            |  | 標準            |  | 0.025～0.08 mm         |  |                  |  |                              |  |                        |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |
| 燃料タンク容量               |  | 150 ℓ              |  | 冷却水全容量      |  | 45 ℓ  |  | 限度                 |  |                             |  | 0.35 mm       |  |                       |  |                  |  |                              |  |                        |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |
| ファン・ベルトの緩み            |  |                    |  |             |  | 19～25 mm-10kg                                     |  |                    |  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間         |  |               |  | 0～0.1 mm              |  |                  |  |                              |  |                        |  |                        |  |   |  |   |  |   |  |



|   |   |                                   |                               |                                     |                             |                 |                                |           |                                 |                                   |
|---|---|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 型 式                                       | P-CN275AU   |                                   |                               | ファン・ベルトの緩み6～8 mm-10kg               |                             |                 | ナックルとフロント・アクスルとのすき間0～0.1 mm    |           |                                 |                                   |
| 通称名                                       | 日野センターアンダトラック   |                                   |                               | ラジエータ・キャップ開弁圧0.5 kg/cm <sup>2</sup> |                             |                 | ブ レ ー キ                        |           |                                 |                                   |
| エ ン ジ ン                                   |   |                                   |                               | サーモスタット                             | 開き始め温度82℃                   |                 | ペ ダ ル                          | 遊び7～18 mm |                                 |                                   |
| エンジン型式<br>打刻位置                            |   | EK200<br>エンジン上面ブロック               |                               |                                     | 全開温度95℃                     |                 | エア・チャンバの製作所・型式三輪精機             |           |                                 |                                   |
| 噴射順序1-4-2-6-3-5                           |   |                                   |                               | 電 気 装 置                             |                             |                 | 制動力制御装置空気式                     |           |                                 |                                   |
| 圧 縮 圧 力                                   | 標 準   | 32～34-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               | バッテリー型式12-120×2                     |                             | フ ロ ン ト         | ライニングまたはディスク・パッド厚さ             | ラ         | 標準 15.5mm 限度 5.5mm              | ブレーキ調整値<br>プッシュ・ロッド・ストローク<br>20mm |
|   | 限 度   | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |                               | オルタネータ                              | 製作所・型式沢藤電機・交流式              | ド               | ドラム内径またはディスクの厚さ                | ド         | 標準406.4mm 限度410.4mm             |                                   |
| シリンダ径×行程137×150 mm                        |   |                                   |                               |                                     | 出力24-110 V-A                | リ               | ライニングまたはディスク・パッド厚さ             | ラ         | 標準 15.5mm 限度 5.5mm              | ブレーキ調整値<br>プッシュ・ロッド・ストローク<br>20mm |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度2 mm                        |   |                                   |                               |                                     | レギュレータ調整電圧28.5 V            | ヤ               | ドラム内径またはディスクの厚さ                | ド         | 標準406.4mm 限度410.4mm             |                                   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度0.1 mm                     |   |                                   |                               | ス タ ー タ                             | 製作所・型式沢藤電機・電磁ピニオン式          |                 | 駐車ブレーキスプリング・ブレーキ, サービス・ブレーキと共用 |           |                                 |                                   |
| フライホイール                                   | 振れ限度0.2 mm  |                                   | 出力24-7 V-kw                   |                                     | 制動力（判定基準値）                  |                 |                                |           |                                 |                                   |
|   | 研磨限度2 mm  |                                   | ブラシの長さ標準 22 mm 限度 15 mm       |                                     | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時）    | 各<br>輪          | 左右和軸重の60％以上                    |           |                                 |                                   |
| エ ン ジ ン                                   | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時                       | 全 容 量                         |                                     |                             |                 | 左右差軸重の8％以下                     |           |                                 |                                   |
|   | 約22 ℓ   | 約24 ℓ                             | 27 ℓ                          |                                     |                             |                 | 総和車両重量の60％以上                   |           |                                 |                                   |
| SAE 10W-30, 20W-20                        |   | API CD, CC                        |                               | クラッチ                                |                             |                 | ペダル高さ 120±5 mm ペダル遊び 40～50 mm  |           | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）車両重量の20％以上 |                                   |
| 噴射時期BTDC 14°                              |   |                                   |                               |                                     | 切れたときの床板とのすき間40 mm以上        |                 | 走 行 装 置                        |           |                                 |                                   |
| アイドル回転速度450～500 rpm                       |   |                                   |                               |                                     | リリース・レバー高さ（基準面から）24 mm      |                 | リム・ホイール規格7.50V×20              |           |                                 |                                   |
| バルブ・クリアランス(冷間)                            |   |                                   |                               |                                     | リリース・レバーとリリース・ベアリングのすき間2 mm |                 | 縮付トルク50～60 kgm                 |           |                                 |                                   |
|   |   | 吸                                 | 0.4 mm                        |                                     | トランスミッション                   | オイル容量11.5 ℓ     |                                | ホイール・ナット  | 右輪右                             |                                   |
|   |   | 排                                 | 0.4 mm                        |                                     |                             | SAE 90 API GL-3 |                                |           | ねじ方向左輪左                         |                                   |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）27～29 kgm                 |   |                                   |                               | ディファレンシャル                           | オイル容量7 ℓ                    |                 | リヤ・シャフト締付トルク15～20 kgm          |           |                                 |                                   |
| マニホールド締付トルク(冷間)                           |   | 吸                                 | 4.5～5 kgm                     |                                     | SAE 90 API GL-3             |                 | タイヤ・サイズ                        |           |                                 |                                   |
|   |   | 排                                 | 4.5～5 kgm                     |                                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク60～80 kgm |                 | （ ）内は高速時または積載時                 |           |                                 |                                   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク36～38 kgm         |   |                                   |                               | プロペラ・シャフト振れ限度1 mm                   |                             |                 | 11.00-20-14PR                  |           | 6.75                            |                                   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク20～22 kgm            |   |                                   |                               | ス テ ア リ ン グ                         |                             |                 | 車台番号打刻位置左側フレームのフロント・ホイール付近     |           |                                 |                                   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                             |   |                                   |                               | 形式インテグラル式パワー・ステアリング                 |                             |                 |                                |           |                                 |                                   |
| 噴射ポンプ製作所・型式ディーゼル機器・ボッシュP型                 |   |                                   |                               | ギヤ・ボックス締付トルク11～15 kgm               |                             |                 |                                |           |                                 |                                   |
| ノズル・ホルダ・プリリフト0.11±0.02 kg/cm <sup>2</sup> |   |                                   |                               | ハンドル遊び（円周上）35～60 mm                 |                             |                 |                                |           |                                 |                                   |
| ノズル噴射開始圧力                                 | 第1開弁圧150 <sup>+8</sup> <sub>-0</sub> kg/cm <sup>2</sup> |                                   | ギヤ・バックラッシュ（ピットマン・アーム先端）0～2 mm |                                     |                             |                 |                                |           |                                 |                                   |
|   | 第2開弁圧264 <sup>+8</sup> <sub>-0</sub> kg/cm <sup>2</sup> |                                   |                               |                                     |                             |                 |                                |           |                                 |                                   |
| ノズル・ホルダ締付トルク1.5～1.8 kgm                   |   |                                   |                               | キング・ピンとブッシュとのすき間                    | 標準0.025～0.080 mm            |                 |                                |           |                                 |                                   |
| 燃料タンク容量200 ℓ                              |   | 冷却水全容量43 ℓ                        |                               |                                     | 限度0.35 mm                   |                 |                                |           |                                 |                                   |



|                          |  |                    |  |             |   |        |        |                               |      |                     |  |                         |   |                        |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
|--------------------------|--|--------------------|--|-------------|---|--------|--------|-------------------------------|------|---------------------|--|-------------------------|---|------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------|-----|----------|------------|----------|----------|-------------------------------------|--|
| 型 式                      |  | P-FC176AA          |  |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                                     |        |        | 0.9 kg/cm <sup>2</sup>        |      | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |  |                         |   |                        | 0~0.1 mm          |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| 通称名                      |  | 日野レンジャー4C カーゴ      |  |             | サーモスタット   |        | 開き始め温度 |                               | 82 ℃ |                     | ブ レ ー キ  |                         |   |                        |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| エ ン ジ ン                  |  |                    |  |             |   |        | 全開温度   |                               | 95 ℃ |                     | ペ ダ ル<br>高さ 190 mm 遊び 3~4 mm<br>踏込時床板とのすき間 70 mm以上 |                         |   |                        |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  |                    |  |             | H07C<br>ファン側から見て右側面                               |        |        | 電 気 装 置                       |      |                     |  |                         |   |                        |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| 噴射順序                     |  |                    |  |             | 1-4-2-6-3-5                                       |        |        | バッテリー型式                       |      |                     | 12-65×2  |                         |   | 倍力装置製作所・型式 三輪精機・真空倍力式  |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準                |  |             | 33~36-280 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                 |        |        | オルタネータ                        |      | 製作所・型式              |  | 沢藤電機・交流式                |   |                        | フ ロ ン ト           |                             | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |                          | ラ            |     | 標準 13mm  |            | 限度 4mm   |          | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5~7コマ |  |
|                          |  | 限 度                |  |             | 28-280 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                    |        |        |                               |      | 出力                  |  | 24-35 V-A               |   |                        | ド                 |                             | 標準 320mm           |                          | 限度 322mm     |     |          |            |          |          |                                     |  |
| シリンダ径×行程                 |  |                    |  |             | 110×118 mm  |        |        | ス タ ー タ                       |      | レギュレータ調整電圧          |  | 29±0.5 V                |   |                        | リ                 |                             | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |                          | ラ            |     | 標準 13mm  |            | 限度 4mm   |          | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5~7コマ |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |                    |  |             | 0.1 mm  |        |        |                               |      | 製作所・型式              |  | 沢藤電機・電磁ピニオン式            |   |                        | ヤ                 |                             | ドラム内径またはディスクの厚さ    |                          | ド            |     | 標準 320mm |            | 限度 322mm |          |                                     |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |                    |  |             | 0.1 mm  |        |        | クラッチ                          |      | 出力                  |  | 24-4.5 V-kw             |   |                        | 駐車ブレーキ引き代 3~5 ノッチ |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| フライホイール                  |  | 振れ限度               |  |             | 0.1 mm  |        |        |                               |      | ブラシの長さ              |  | 標準 20 mm                |   | 限度 14 mm               |                   | 制動力（判定基準値）                  |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
|                          |  | 研磨限度               |  |             | 1 mm  |        |        | 動 力 伝 達 装 置                   |      |                     |  |                         |   |                        |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時           |  | オイルとフィルタ交換時 |   | 全 容 量  |        | トランスミッション                     |      | ベダル高さ               |  | 196 mm                  |   | ベダル遊び                  |                   | 50~65 mm                    |                    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |              | 各 輪 |          | 左右 和       |          | 軸重の60%以上 |                                     |  |
|                          |  | 11 ℓ               |  | 約13 ℓ       |   | 15 ℓ   |        |                               |      | 切れたときの床板とのすき間       |  |                         |   | ―― mm以上                |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
|                          |  | SAE 10W-30, 20W-40 |  | API         |   | CD, CC |        |                               |      | レリーズ・レバー高さ          |  |                         |   | (基準面から) 12 mm          |                   | 総 和                         |                    |                          |              |     |          | 車両重量の60%以上 |          |          |                                     |  |
|                          |  | BTDC 13°           |  | クラッチ        |   |        |        |                               |      | レリーズ・フォークの遊び        |  |                         |   | 2 mm                   |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| 噴射時期                     |  |                    |  |             | BTDC 13°  |        |        | デифференシャル                   |      | オイル容量               |  | 6 ℓ                     |   |                        | 走 行 装 置           |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |  | 吸                  |  |             | 0.3 mm  |        |        |                               |      | SAE 80              |  | API GL-4                |   | リム・ホイール規格 6.00GS×16SDC |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
|                          |  | 排                  |  |             | 0.43 mm   |        |        | オイル容量                         |      | 3.7 ℓ               |  |                         | ホイール・ナット                                |                        | 締付トルク 40~48 kgm   |                             | ねじ方向               |                          | 右輪 右<br>左輪 左 |     |          |            |          |          |                                     |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |  |                    |  |             | 18~19 kgm   |        |        | SAE 90                        |      | API GL-5            |  | リヤ・シャフト締付トルク 8.7~11 kgm |   |                        |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  | 吸                  |  |             | 1.9~2.6 kgm                                       |        |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク            |      |                     |  |                         | 38~51 kgm                               |                        |                   | タイヤ・サイズ 7.50-16-14PRLT 6.50 |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
|                          |  | 排                  |  |             | 3~3.5 kgm   |        |        | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm          |      |                     |  |                         | 7.50-16-12PRLT 6.00                     |                        |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                    |  |             | 16~18 kgm   |        |        | ステアリング                        |      |                     |  |                         | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                        |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |                    |  |             | 16.5~18.5 kgm                                     |        |        | 形式                            |      |                     |  |                         | インテグラル式パワー・ステアリング                       |                        |                   | 7.50-16-14PRLT 6.50         |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |  |                    |  |             | 噴射ポンプ製作所・型式                                       |        |        | ディーゼル機器・ボッシュA型                |      |                     | ギヤ・ボックス締付トルク                                       |                         | 11~15 kgm                               |                        |                   | 7.50-16-12PRLT 6.00         |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| ノズル噴射開始圧力                |  | 第1開弁圧              |  |             | 150 <sup>±5</sup> <sub>0</sub> kg/cm <sup>2</sup> |        |        | ハンドル遊び(円周上)                   |      |                     |  |                         | 15~35 mm                                |                        |                   | 車台番号打刻位置 フレーム左側面前輪前方        |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
|                          |  | 第2開弁圧              |  |             | 234 <sup>±7</sup> <sub>0</sub> kg/cm <sup>2</sup> |        |        | ギヤ・バックラッシュ (ピットマン・アーム先端) 2 mm |      |                     |  |                         |   |                        |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |  |                    |  |             | 1.3~1.9 kgm                                       |        |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み           |      |                     |  |                         | 10~15 mm-10kg                           |                        |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| 燃料タンク容量                  |  | 100 ℓ              |  | 冷却水全容量      |   |        | 23 ℓ   |                               |      | キング・ピンとブッシュとのすき間    |  | 標準                      |   | 0.020~0.101 mm         |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |
| ファン・ベルトの緩み               |  |                    |  |             | 10~15 mm-10kg                                     |        |        | 限度                            |      |                     |  | 0.35 mm                 |   |                        |                   |                             |                    |                          |              |     |          |            |          |          |                                     |  |



|                          |  |   |  |                                   |                     |           |                    |                  |                        |               |                         |               |  |       |                         |           |                |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
|--------------------------|--|---|--|-----------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|------------------|------------------------|---------------|-------------------------|---------------|--|-------|-------------------------|-----------|----------------|-------------------|------------|--------|----------|------------|---|---|-------|---------|---|--|
| 型 式                      |  | P-FC146AA   |  |                                   | ラジエータ・キャップ開弁圧       |           |                    |                  | 0.9 kg/cm <sup>2</sup> |               | ナックルとフロント・アクスルとのすき間     |               |  |       | 0～0.1 mm                |           |                |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| 通称名                      |  | 日野レンジャー4C カーゴ                                       |  |                                   | サーモスタット             |           | 開き始め温度             |                  | 82 ℃                   |               | ブ レ ー キ                 |               |  |       |                         |           |                |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| エ ン ジ ン                  |  |   |  |                                   |                     |           | 全開温度               |                  | 95 ℃                   |               | ペ ダ ル                   |               | 高さ                                       |       | 190 mm                  |           | 遊び             |                   | 3～4 mm     |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  | W06D<br>ファン側から見て右側面                                 |  |                                   | 電 気 装 置             |           |                    |                  |                        |               | 踏込時床板とのすき間              |               | 70 mm以上                                  |       |                         |           |                |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| 噴射順序                     |  | 1-4-2-6-3-5   |  |                                   | バッテリー型式             |           |                    |                  | 12-65×2                |               | 倍力装置製作所・型式              |               |  |       |                         |           | 三輪精機・真空倍力式     |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準   |  | 33～36-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                     |           | オルタネータ             |                  | 製作所・型式                 |               | 沢藤電機・交流式                |               | フ ロ ン ト                                  |       | ファイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |           | ラ              |                   | 標準         |        | 13mm     |            | 限度                                      |   | 4mm   |         | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～7コマ |  |
|                          |  | 限 度   |  | 25-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm    |                     |           |                    |                  | 出力                     |               | 24-35 V-A               |               | リ  |       | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ     |           | ド              |                   | 標準         |        | 320mm    |            | 限度                                      |   | 322mm |         |   |  |
| シリンダ径×行程                 |  | 104×113 mm  |  |                                   | レギュレータ調整電圧          |           | 29±0.5 V           |                  | リ                      |               | ファイニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |               | ラ  |       | 標準                      |           | 13mm           |                   | 限度         |        | 4mm      |            | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>5～7コマ |   |       |         |   |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  | 0.1 mm  |  |                                   |                     |           | 製作所・型式             |                  | 沢藤電機・電磁ピニオン式           |               | リ                       |               | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                      |       | ド                       |           | 標準             |                   | 320mm      |        | 限度       |            | 322mm                                   |   |       |         |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  | 0.1 mm  |  |                                   | ス タ ー タ             |           |                    |                  | 出力                     |               | 24-5.5 V-kw             |               | 駐車ブレーキ引き代                                |       |                         |           |                |                   | 3～5 ノッチ    |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| フライホイール                  |  | 振れ限度  |  | 0.1 mm                            |                     |           | ブラシの長さ             |                  | 標準                     |               | 20 mm                   |               | 限度                                       |       | 14 mm                   |           | 制動力（判定基準値）     |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
|                          |  | 研磨限度  |  | 1 mm                              |                     |           | 動 力 伝 達 装 置        |                  |                        |               |                         |               | 制動力                                      |       | 各                       |           | 左右             |                   | 和          |        | 軸重の60%以上 |            |   |   |       |         |   |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時  |  | オイルとフィルタ交換時                       |                     | 全 容 量     |                    | ク ラ ッ チ          |                        | ペダル高さ         |                         | 196 mm        |  | ペダル遊び |                         | 50～65 mm  |                | （踏力<br>90kg<br>時） |            | 各<br>輪 |          | 左右         |   | 差 |       | 軸重の8%以下 |   |  |
|                          |  | 9 ℓ   |  | 約10 ℓ                             |                     | 12 ℓ      |                    |                  |                        | 切れたときの床板とのすき間 |                         | 10 mm以上       |  | 左右    |                         | 差         |                |                   |            |        |          | 軸重の8%以下    |   |   |       |         |   |  |
|                          |  | SAE 10W-30, 20W-20                                  |  | API                               |                     | CD, CC    |                    |                  |                        | リリース・レバー高さ    |                         | (基準面から) 12 mm |  | 総     |                         | 和         |                |                   |            |        |          | 車両重量の60%以上 |   |   |       |         |   |  |
| 噴射時期                     |  | BTDC 15°  |  |                                   | リリース・フォークの遊び        |           | 2 mm               |                  | 駐車ブレーキの制動力（操作用50kg以下）  |               |                         |               |  |       | 車両重量の20%以上              |           |                |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| アイドル回転速度                 |  | 500～550 rpm   |  |                                   | トランスミッション           |           | オイル容量              |                  | 5.3 ℓ                  |               | 走 行 装 置                 |               |  |       |                         |           |                |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |  | 吸   |  | 0.3 mm                            |                     |           | SAE 90             |                  | API GL-3               |               | リム・ホイール規格               |               |  |       |                         |           | 6.00GS×16SDC   |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
|                          |  | 排   |  | 0.4 mm                            |                     | ディファレンシャル |                    | オイル容量            |                        | 3.7 ℓ         |                         | ホイール・ナット      |  | 締付トルク |                         | 40～48 kgm |                |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |  | {ネジ径M12}12～13<br>{ネジ径M10}4.5～5 kgm                  |  |                                   | SAE 90              |           |                    | API GL-5         |                        | ねじ方向          |                         |               |  | 右輪    |                         | 右         |                |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  | 吸   |  | 1.9～2.6 kgm                       |                     |           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                  |                        |               | 38～51 kgm               |               | 左輪                                       |       | 左                       |           |                |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
|                          |  | 排   |  | 4.5～5 kgm                         |                     |           | プロペラ・シャフト振れ限度      |                  |                        |               | 0.6 mm                  |               |  |       | リヤ・シャフト締付トルク            |           |                |                   | 8.7～11 kgm |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  | 14～16 kgm   |  |                                   | ス テ ア リ ン グ         |           |                    |                  |                        |               | タイヤ・サイズ                 |               | 空気が1kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |       |                         |           |                |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  | 11.5～13.5 kgm                                       |  |                                   | 形式                  |           | インテグラル式パワー・ステアリング  |                  |                        |               | 7.50-16-14PRLT          |               | 6.50                                     |       |                         |           |                |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |  |   |  |                                   | ギヤ・ボックス締付トルク        |           | 11～15 kgm          |                  |                        |               | 7.50-16-12PRLT          |               | 6.00                                     |       |                         |           |                |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |  | 日本電装・ボッシュA型   |  |                                   | ハンドル遊び (円周上)        |           | 15～35 mm           |                  |                        |               | 車台番号打刻位置                |               |  |       |                         |           | フレーム左側面前輪前方    |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| ノズル噴射開始圧力                |  | 220 <sup>+10</sup> <sub>-0</sub> kg/cm <sup>2</sup> |  |                                   | ギヤ・バックラッシュ          |           | (ピットマン・アーム先端) 2 mm |                  |                        |               |                         |               |  |       |                         |           |                |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |  | 1.3～1.9 kgm   |  |                                   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |           | 10～15 mm-10kg      |                  |                        |               |                         |               |  |       |                         |           |                |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
| 燃料タンク容量                  |  | 100 ℓ   |  | 冷却水全容量                            |                     | 20 ℓ      |                    | キング・ピンとブッシュとのすき間 |                        | 標準            |                         |               |  |       |                         |           | 0.020～0.101 mm |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |
|                          |  |   |  |                                   |                     |           |                    |                  |                        | 限度            |                         |               |  |       |                         |           | 0.35 mm        |                   |            |        |          |            |   |   |       |         |   |  |







|                          |           |             |  |                                    |  |        |                        |           |                    |                     |                   |                   |                                     |                       |           |                    |                |             |                |                   |  |
|--------------------------|-----------|-------------|--|------------------------------------|--|--------|------------------------|-----------|--------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------|--------------------|----------------|-------------|----------------|-------------------|--|
| 型 式                      | P-FB114AA |             |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                      |  |        | 0.9 kg/cm <sup>2</sup> |           |                    | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                   |                   | 0.1 mm                              |                       |           |                    |                |             |                |                   |  |
| 通称名                      | 日野レンジャー3B |             |  | サーモスタット                            |  |        | 開き始め温度                 |           |                    | 82 ℃                |                   |                   | ブ レ ー キ                             |                       |           |                    |                |             |                |                   |  |
| エ ン ジ ン                  |           |             |  | 全開温度                               |  |        | 95 ℃                   |           |                    | ペ ダ ル               |                   |                   | 高さ 190 mm 遊び 5～10 mm                |                       |           |                    |                |             |                |                   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |           |             |  | W04D<br>ファン側から見て右側面                |  |        | 電 気 装 置                |           |                    | 倍力装置製作所・型式          |                   |                   | 三輪精機・真空倍力式                          |                       |           |                    |                |             |                |                   |  |
| 噴射順序                     |           |             |  | 1-3-4-2                            |  |        | バッテリー型式                |           |                    | 12-65×2             |                   |                   | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>5～7コマ |                       |           |                    |                |             |                |                   |  |
| 圧 縮 圧 力                  |           | 標 準         |  | 33～36-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |  |        | オルタネータ                 |           | 製作所・型式             |                     | 沢藤電機・交流式          |                   |                                     | フ ロ ン ト               |           | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |                | ラ           |                | 標準 8 mm 限度 4mm    |  |
|                          |           | 限 度         |  | 25-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm     |  |        |                        |           | 出力                 |                     | 24-20 V-A         |                   |                                     | ド                     |           | 標準 320mm 限度 322mm  |                |             |                |                   |  |
| シリンダ径×行程                 |           |             |  | 104×118 mm                         |  |        | ス タ ー タ                |           | レギュレータ調整電圧         |                     | 29±0.5 V          |                   |                                     | リ                     |           | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |                | ラ           |                | 標準 8mm 限度 4mm     |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |           |             |  | 0.1 mm                             |  |        |                        |           | 製作所・型式             |                     | 沢藤電機・電磁ピニオン式      |                   |                                     | ヤ                     |           | ドラム内径またはディスクの厚さ    |                | ド           |                | 標準 320mm 限度 322mm |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |           |             |  | 0.1 mm                             |  |        | クラッチ                   |           | 出力                 |                     | 24-4.5 V-kw       |                   |                                     | 駐車ブレーキ引き代             |           |                    | 3～5 ノッチ        |             |                |                   |  |
| フライホイール                  |           | 振れ限度        |  | 0.15 mm                            |  |        |                        |           | ブラシの長さ             |                     | 標準 20 mm 限度 14 mm |                   | 制動力（判定基準値）                          |                       |           |                    |                |             |                |                   |  |
|                          |           | 研磨限度        |  | 1 mm                               |  |        | 動力伝達装置                 |           |                    | 制動力                 |                   |                   | 各 輪                                 |                       | 左右 和      |                    | 軸重の60%以上       |             |                |                   |  |
| エ ン ジ ン                  |           | オイルのみ交換時    |  | オイルとフィルタ交換時                        |  | 全 容 量  |                        | トランスミッション |                    | ベダル高さ 189 mm        |                   | ベダル遊び 15～30 mm    |                                     | 踏力<br>(90kg時)         |           | 左右 差               |                | 軸重の8%以下     |                |                   |  |
|                          |           | 7.5 ℓ       |  | 約8.5 ℓ                             |  | 9.5 ℓ  |                        |           |                    | 切れたときの床板とのすき間       |                   | ―― mm以上           |                                     |                       |           |                    |                |             |                |                   |  |
|                          |           | SAE         |  | 10W-30 API                         |  | CD, CC |                        |           |                    | ペダル・ストローク           |                   | 190 mm            |                                     |                       |           |                    |                |             |                |                   |  |
| 噴射時期                     |           |             |  | BTDC 14°                           |  |        | ディファレンシャル              |           | リリース・フォークの遊び       |                     | ―― mm             |                   |                                     | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |           |                    | 車両重量の20%以上     |             |                |                   |  |
| アイドル回転速度                 |           |             |  | 600～650 rpm                        |  |        |                        |           | オイル容量              |                     | 2.6 ℓ             |                   |                                     | 走行装置                  |           |                    |                |             |                |                   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |           | 吸           |  | 0.3 mm                             |  |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク     |           | SAE                |                     | 90 API            |                   | GL-3                                |                       | リム・ホイール規格 |                    |                | 5.50F×16SDC |                |                   |  |
|                          |           | 排           |  | 0.4 mm                             |  |        |                        |           | オイル容量              |                     | 3.5 ℓ             |                   |                                     | 締付トルク                 |           |                    | 24～30 kgm      |             |                |                   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |           |             |  | (ネジ径M12)12～13<br>(ネジ径M10)4.5～5 kgm |  |        | プロペラ・シャフト振れ限度          |           | SAE                |                     | 90 API            |                   | GL-5                                |                       | ホイール・ナット  |                    | ねじ方向           |             | 右 輪 右<br>左 輪 左 |                   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |           | 吸           |  | 1.9～2.6 kgm                        |  |        |                        |           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                     | 25～32 kgm         |                   |                                     | リヤ・シャフト締付トルク          |           |                    | 8.7～11 kgm     |             |                |                   |  |
|                          |           | 排           |  | 4.5～5 kgm                          |  |        | ステアリング                 |           | 形式                 |                     |                   | インテグラル式パワー・ステアリング |                                     |                       | タイヤ・サイズ   |                    | ( )内は高速時または積載時 |             |                |                   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |           |             |  | 14～16 kgm                          |  |        | ギヤ・ボックス締付トルク           |           | 11～15 kgm          |                     |                   | 7.00-16-12PRLT    |                                     |                       | 5.57      |                    |                |             |                |                   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |           |             |  | 11.5～13.5 kgm                      |  |        |                        |           | ハンドル遊び(円周上)        |                     | 15～35 mm          |                   |                                     | 車台番号打刻位置              |           |                    | フレーム左側面前輪前方    |             |                |                   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |           |             |  | ギヤ・バックラッシュ (ピットマン・アーム先端) 0～2 mm    |  |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み    |           | 10～15 mm-10kg      |                     |                   | キング・ピンとブッシュとのすき間  |                                     |                       | 標準        |                    | 0.020～0.101 mm |             |                |                   |  |
| 燃料タンク容量 85 ℓ             |           | 冷却水全容量 14 ℓ |  | ファン・ベルトの緩み 10～15 mm-10kg           |  | 限度     |                        |           | 0.35 mm            |                     |                   |                   |                                     |                       |           |                    |                |             |                |                   |  |



I. 噴射時期の点検調整方法

点検調整方法は、No. 1 ～ 4 のグループが、'86年版 P.1027、No. 5 ～ 6 のグループが、'85年版 P.889と同内容。ただし、調整値は下記のとおりとなる。

各エンジンの噴射時期 表1

| No | エンジン型式  | 車 型                 | 噴射時期 (BTDC) |
|----|---------|---------------------|-------------|
| 1  | F17C    | P-SH661AH           | 12°(10°)    |
| 2  | EK200   | P-CN275             | 14°         |
| 3  | H06C(T) | P-RR19 系            | 12°         |
| 4  | H07C    | P-RR17系 FC17系 RJ17系 | 13°         |
| 5  | W04D    | P-FB11系,FC11系       | 14°         |
| 6  | W06D    | P-FC14系             | 15°         |

※( )内はETコントロール付車

II. 噴射ノズル調整方法

1. 点検調整順序 表2

| 順序 | 点検調整項目      | 調 整 方 法                       |
|----|-------------|-------------------------------|
| 1  | 第1開弁圧力の点検調整 | 日本電装製：スクリュ調整<br>ディーゼル機器製：シム調整 |
| 2  | プリ・リフトの点検調整 | 日本電装製：シム調整<br>ディーゼル機器製：シム調整   |
| 3  | 第2開弁圧力の点検調整 | 日本電装製：シム調整<br>ディーゼル機器製：スクリュ調整 |
| 4  | 組み立ておよび点検   | ・第1開弁圧力の確認<br>・噴霧状態の確認        |

2. 調整値 (基準値) 表3

| エンジン型式<br>項目                    | H07C 型<br>(ディーゼル機器製)   | H06C(T)<br>(日本電装製)              | F17C<br>(ディーゼル機器製)              | EK200<br>(ディーゼル機器製)             |
|---------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 第1開弁圧力<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 150 <sup>+5</sup> <sub>-0</sub>                                  | 155 <sup>+8</sup> <sub>-0</sub> | 180 <sup>+8</sup> <sub>-0</sub> | 150 <sup>+8</sup> <sub>-0</sub> |
| プリ・リフト(mm)                      | 0.08±0.02  | 0.08±0.02                       | 0.08±0.02                       | 0.11±0.02                       |
| 第2開弁圧力<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 234 <sup>+7</sup> <sub>-0</sub> ※229 <sup>+8</sup> <sub>-0</sub> | 229 <sup>+8</sup> <sub>-0</sub> | 312 <sup>+8</sup> <sub>-0</sub> | 261 <sup>+8</sup> <sub>-0</sub> |

※特別仕様：ETコントロール付（日本電装製）

3. 日本電装製

(1) 第1開弁圧力

①セット・スクリュ①を外して次の部品を取り出す。(図1)

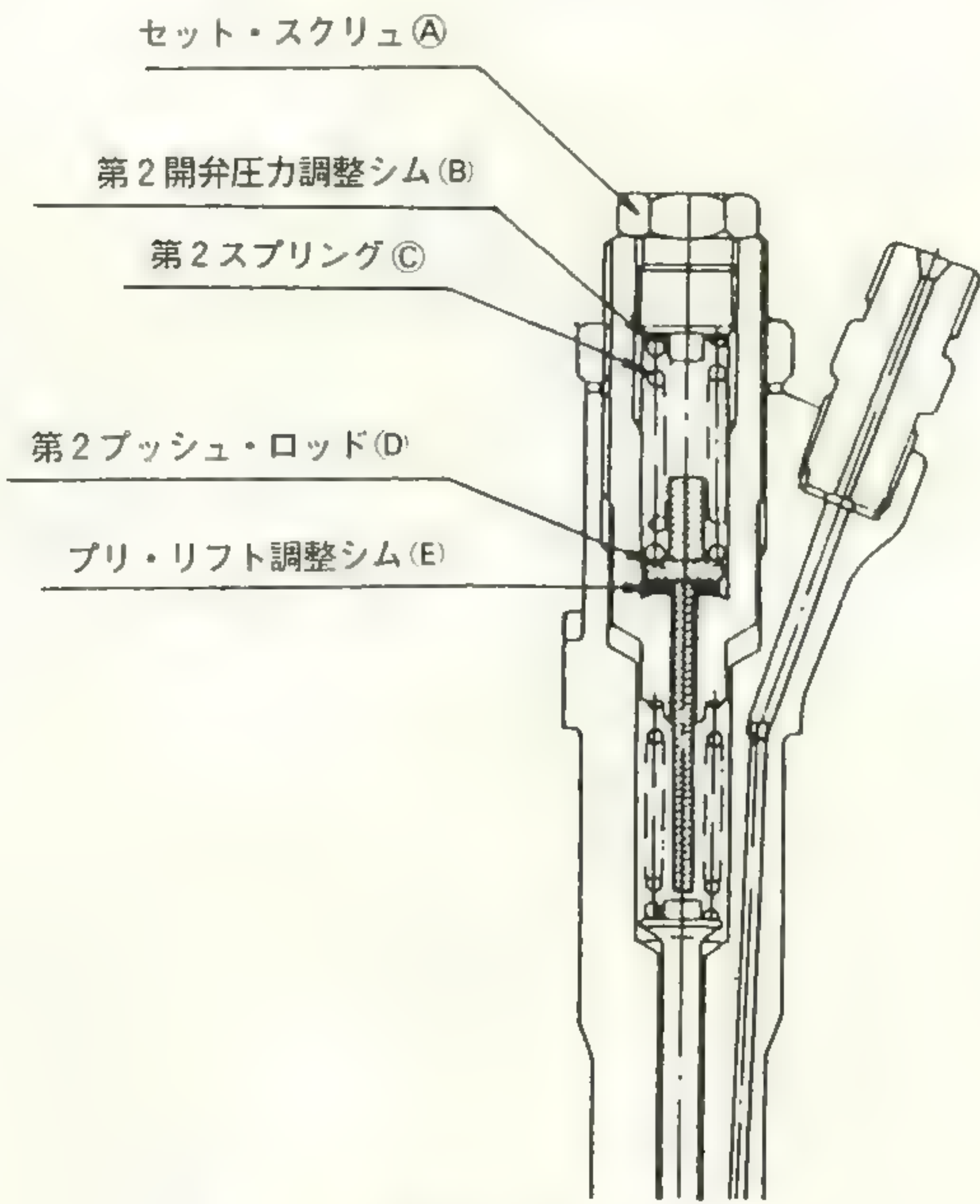


図1 第1開弁圧力の調整

|               |
|---------------|
| 第2開弁圧力調整シム(B) |
| 第2スプリング(C)    |
| 第2プッシュ・ロッド(D) |
| プリ・リフト調整シム(E) |

注意

第2開弁圧力調整シム(B)とプリ・リフト調整シム(E)は、組み合わせ時の厚さが違うので区別できるようにする。また、各調整シムなど細かい部品で構成されているので、取り出しおよび組み込みにはピンセットを使用する。

②ノズル・ホルダをノズル・テストに取り付けて開弁圧力を点検する。

第1開弁圧力が基準値外の場合には、次の要領で調整する。

③第1開弁圧力の調整は、ロック・ナット(F)を緩めてカプセル・スクリュ(G)で行う。

(図2)

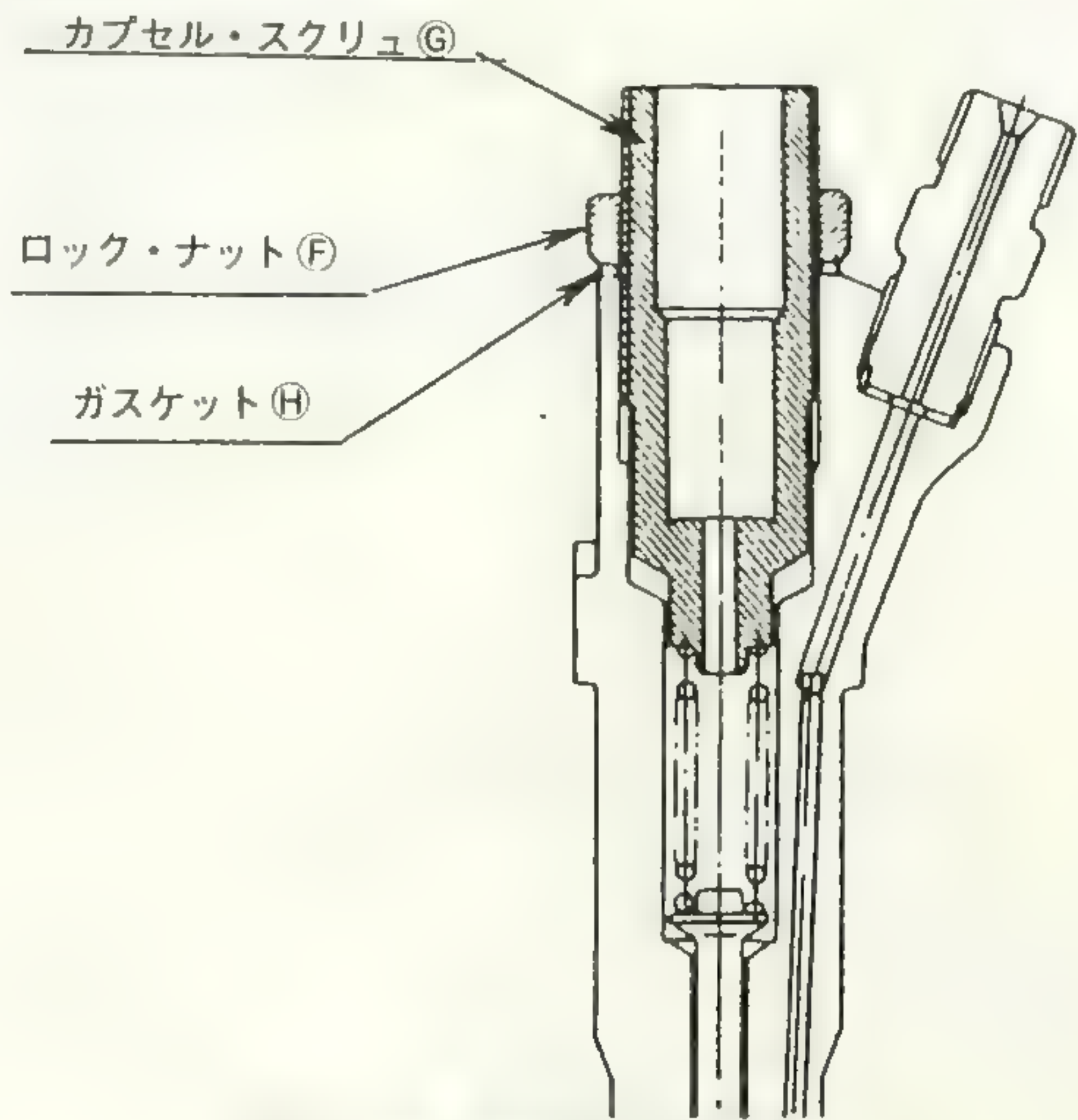


図2 第1開弁圧力の調整



|                    |
|--------------------|
| カプセル・スクリュ⑥         |
| 締め込む → 開弁圧力 ; 高くなる |
| 緩める → 開弁圧力 ; 低くなる  |

また、調整後はガスケット⑨を新品に交換してからロック・ナット⑦を規定トルクで締め付ける。

締付トルク 600～700kgcm

④注意事項

- ① 調整後、ロック・ナット⑦は緩めない。
- ② 第1開弁圧力の調整をした時は、プリ・リフトおよび第2開弁圧力の調整が必要である。

(2) プリ・リフト

- ①第2プッシュ・ロッド⑩をプリ・リフト調整シム⑤を外した状態で挿入する。
- ②特殊工具ケージ・ホルダにダイヤル・ゲージ及びピンを取り付け、ノズル・ホルダにセットして、第2プッシュ・ロッド⑩の頭部端面に当たった位置を0にする(ダイヤル・ゲージ指針0調整)。(図3)

注意 測定は2～3行う。

表4

| 特殊工具    |                         |
|---------|-------------------------|
| 名称      | 品番( )内; メーカー品番          |
| ゲージ・ホルダ | 09512-2110(95091-20220) |
| ピン      | 09512-2120(95091-20230) |
| 1セット    | 09510-1200(95091-10770) |

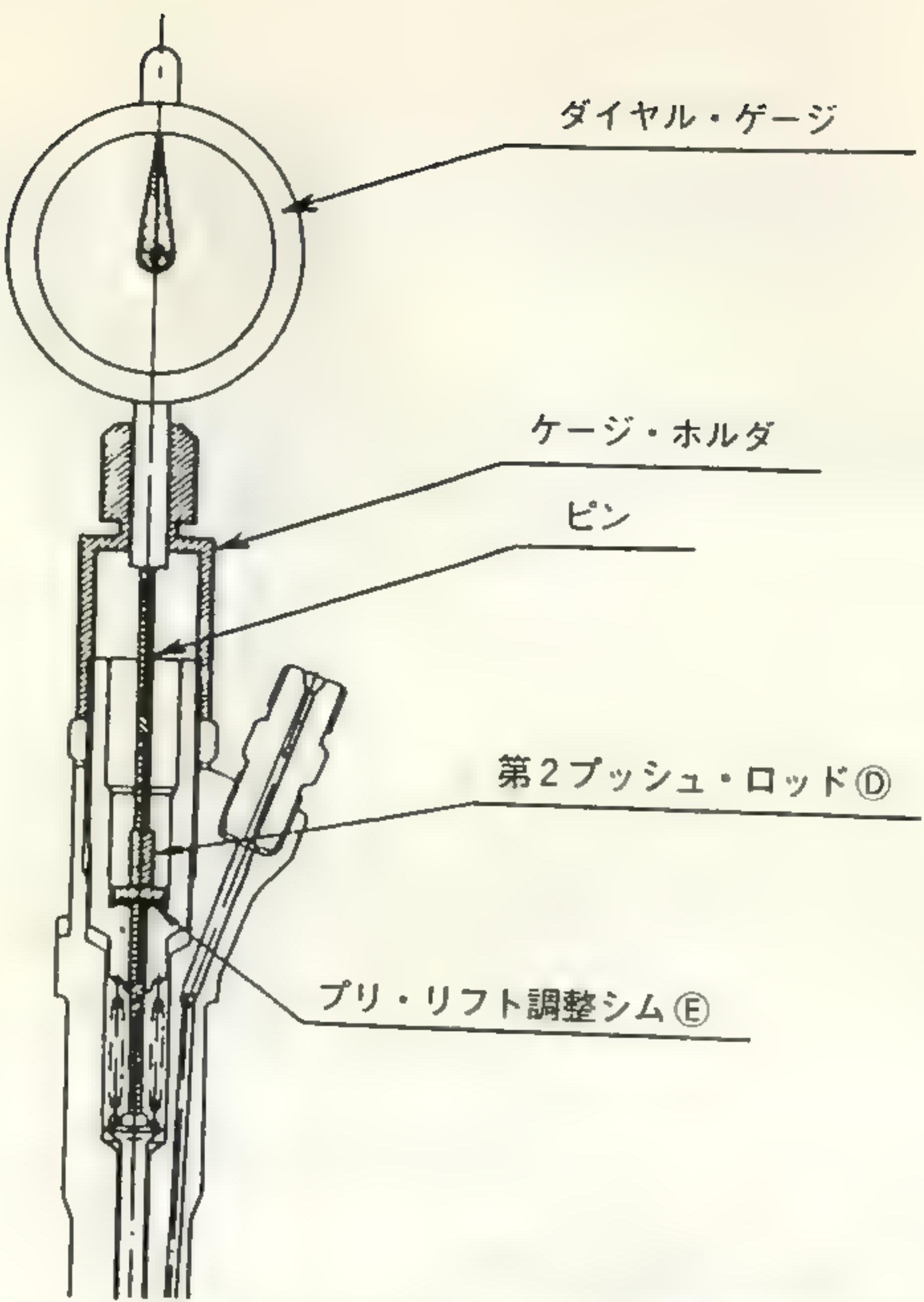


図3 プリ・リフトの調整

- ③プリ・リフト調整シム⑤と第2プッシュ・ロッド⑩を挿入し、ダイヤル・ゲージでプリ・リフト量ℓ寸法を測定する。  
ここでのプリ・リフト調整シムの厚さは、取り出した時の厚さを目安にする。
- ④プリ・リフトの基準値に対してプリ・リフト量ℓ寸法がズレている場合は、シム調整をする。(図4)

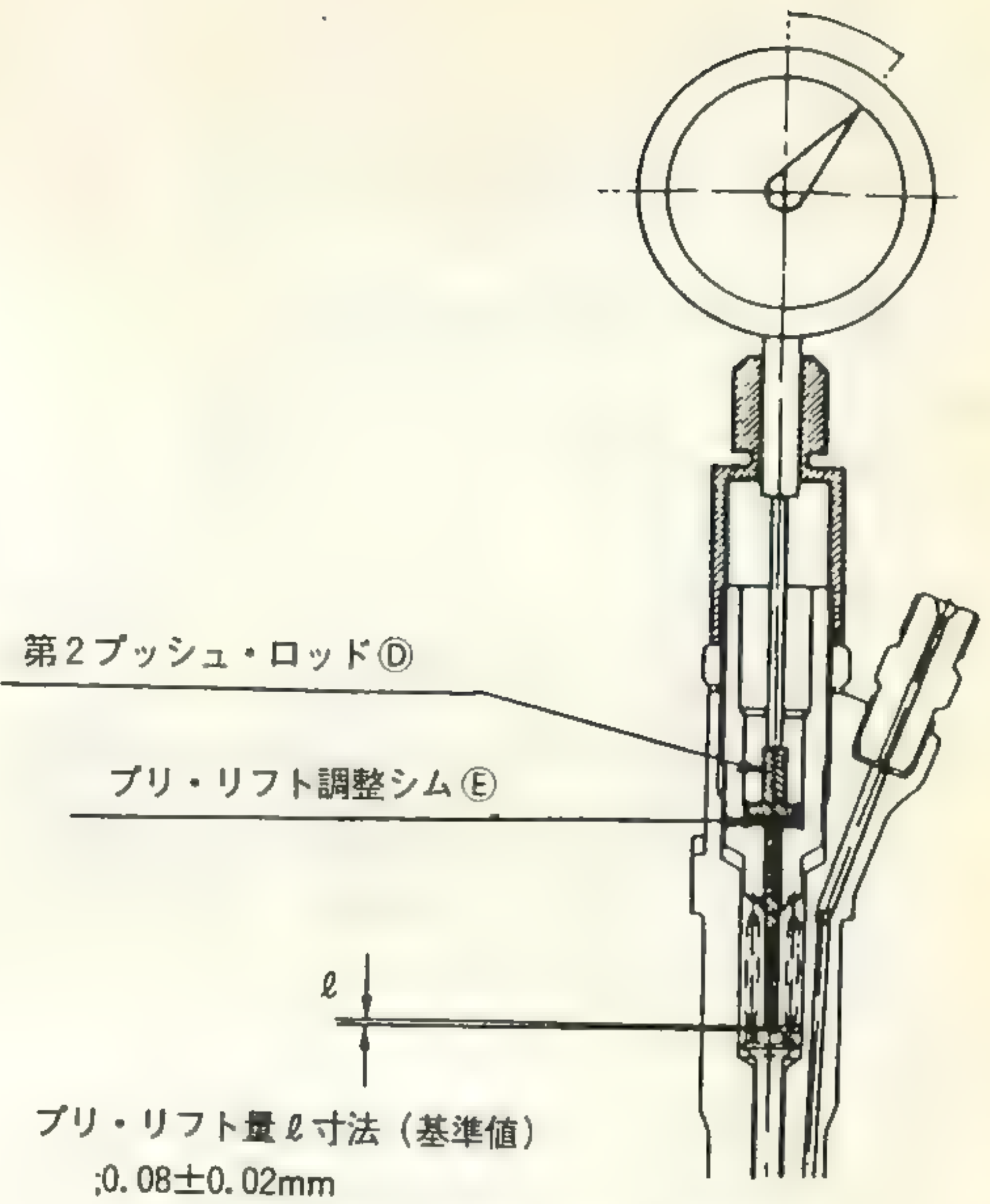


図4 プリ・リフトの調整

表5

| プリ・リフト調整シム(単位; mm) | 品 番( )内; メーカー品番                                    |
|--------------------|--|
| 0.5～0.95 ; 0.05とび  | 22885-4680(093175-3780)<br>22885-4770(093175-3870) |
| 1.0～2.0 ; 0.02とび   | 22885-4320(093175-2670)<br>22885-4570(093175-3670) |
| 2.0～2.5 ; 0.05とび   | 22885-4580(093175-3680)<br>22885-4670(093175-3770) |

(3) 第2開弁圧力

- ①プリ・リフト調整シム⑤(図4)を抜いて次の部品を組み込み、セット・スクリュ⑥を規定トルクで締め付ける。



|                      |
|----------------------|
| 第 2 プ ッ シ ュ ・ ロ ッ ド④ |
| 第 2 ス プ リ ン グ③       |
| 第 2 開 弁 圧 力 調 整 シ ム② |

締付トルク 300～400kgcm

#### 注意

プリ・リフト調整シム⑤を入れたままでは、正規開弁圧力がでないので注意する。

②ノズル・ホルダをノズル・テストに取り付けて第2開弁圧力を点検する。

③第2開弁圧力の調整は、第2開弁圧力調整シム②で行う。また、第2開弁圧力の調整シム②は、プリ・リフト調整シム⑤と同一である。

#### 注意

第2開弁圧力は、調整シム②を0.02mm 変えることによって約2.3kg/cm<sup>2</sup> ずつ変化する(調整シムを厚くすると第2開弁圧力が増大する)。(図5)

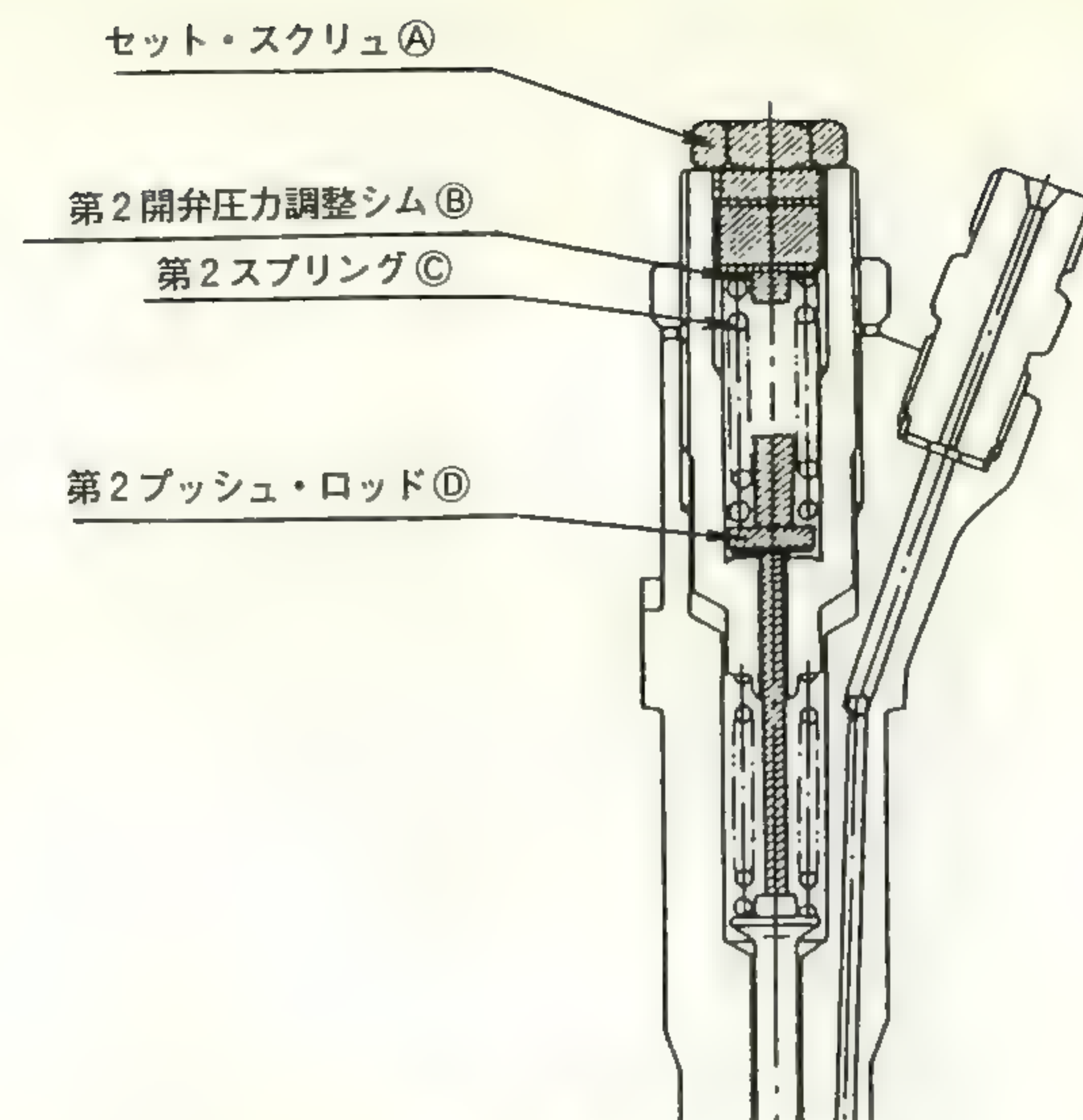


図5 第2開弁圧力の調整

#### (4) 組み立て及び点検

①セッ・スクリュ①を取り外してプリ・シフト調整シム⑤(厚さ決定ずみ)を組み込み、再びセッ・スクリュ①を規定トルクで締め付ける。

締付トルク 300～400kgcm

②キャップ・ナット①を規定トルクで締め付ける。

締付トルク 400～500kgcm

#### 注意

ただし、ガスケット④を新品に交換する。

③組み立て完了後、ノズル・ホルダのノズル・テストに取り付けて、第1開弁圧力と噴霧状態を点検する。(図6)

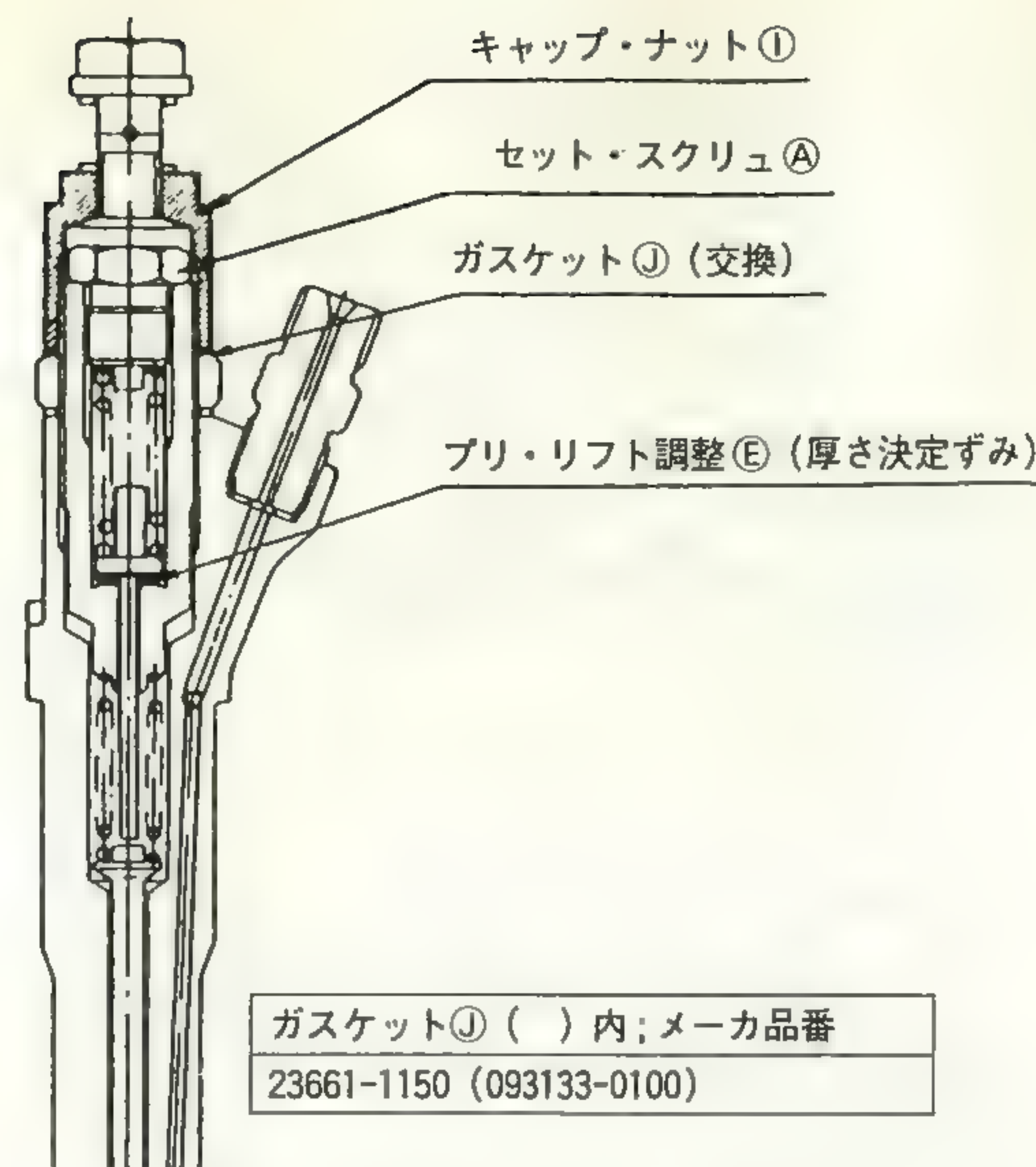


図6 キャップ・ナット及びガスケット

ガスケット④ ( ) 内; メーカー品番  
23661-1150 (093133-0100)

#### 4. ディーゼル機器製

##### (1) 第1開弁圧力

①セッ・スクリュ②を外して次の部品を取り出す。

|                      |
|----------------------|
| 第 2 ス プ リ ン グ③       |
| 第 2 プ ッ シ ュ ・ ロ ッ ド④ |
| プ リ ・ リ フ ト 調 整 シ ム⑤ |
| ス ペ ー サ⑥             |
| 第 1 開 弁 圧 力 調 整 シ ム⑦ |



注意

- アジャスティング・スクリュ⑧及びロック・ナット⑨は、第2開弁圧力を決定しているので、調整する以外には緩めない。
- プリ・リフト調整シム④と第1開弁圧力調整シム①は、組み合わせ時の厚さが違うので区別できるようにする。また、各調整シムなど細かい部品で構成されているので、取り出し及び組み込みにはピンセットを使用する。

②第1開弁圧力調整シム①及びスペーサ⑤を組み込んだ後、特殊工具スクリュを規定トルクで締め付け、ノズル・ホルダをノズル・テストに取り付けて第1開弁圧力を点検する。(図7)

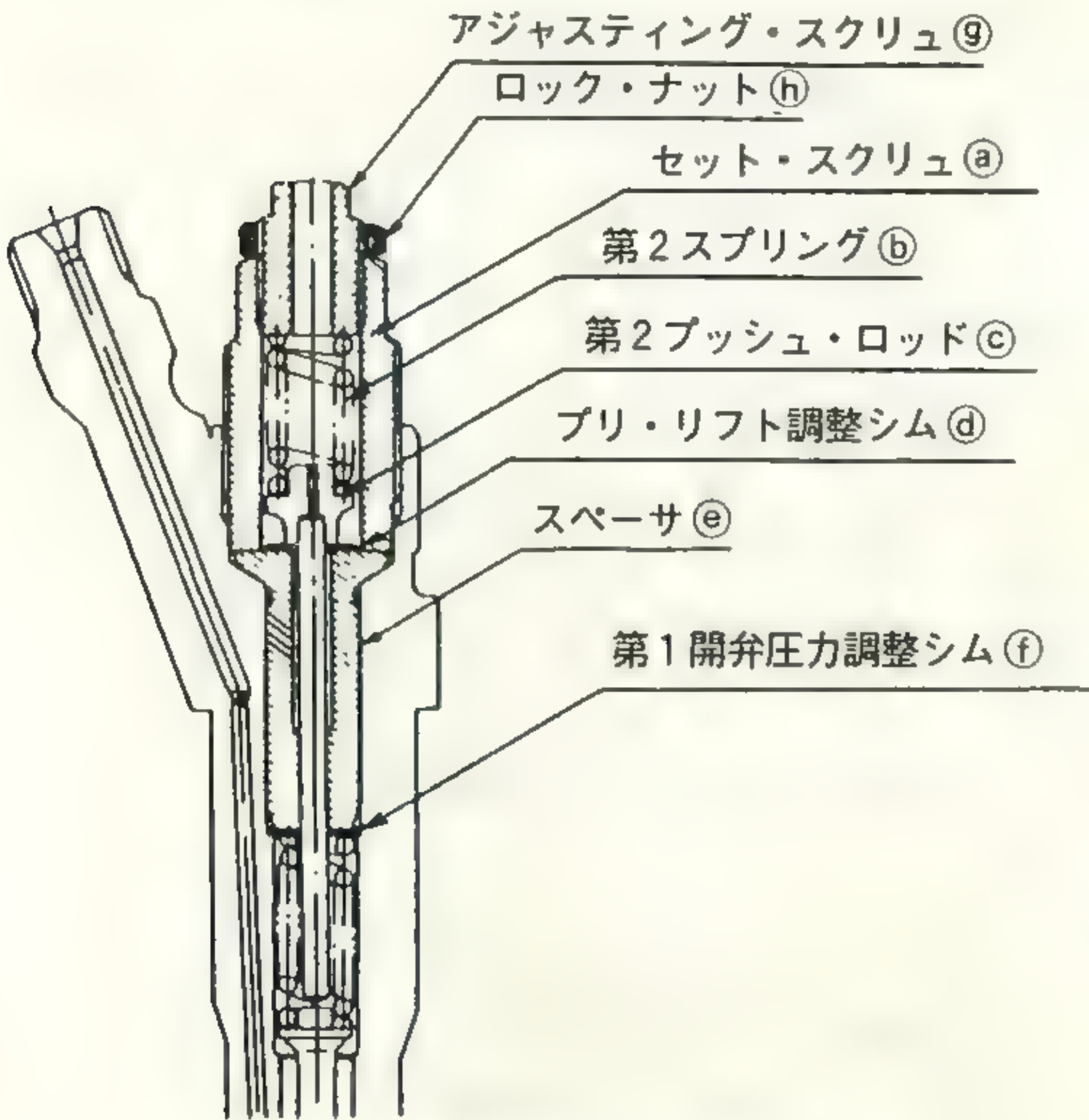


図7 第1開弁圧力の調整

表6

| 特殊工具 |                         |
|------|-------------------------|
| 名称   | 品番( )内；メーカ品番            |
| スクリュ | 09511-2090(157991-7100) |

締付トルク 500～600kgcm

③第1開弁圧力の調整は、第1開弁圧力調整シム①で行う。

なお、第1開弁圧力調整シム①の交換は、特殊工具スクリュ及びスペーサ⑤を取り外して行う。

| 第1開弁圧力調整シム①<br>(単位；mm) | 品番         |
|------------------------|------------|
| 0.50～1.54；0.02とび       | 22881-6360 |
|                        | 22881-7140 |

注意

- 第1開弁圧力は調整シム①を0.02mm 変えることによって、約2.5kg/cm<sup>2</sup> ずつ変化する(調整シムを厚くすると第1開弁圧力が増大する)。
- 第1開弁圧力を調整した時は、プリ・リフト及び第2開弁圧力の調整が必要である。(図8)

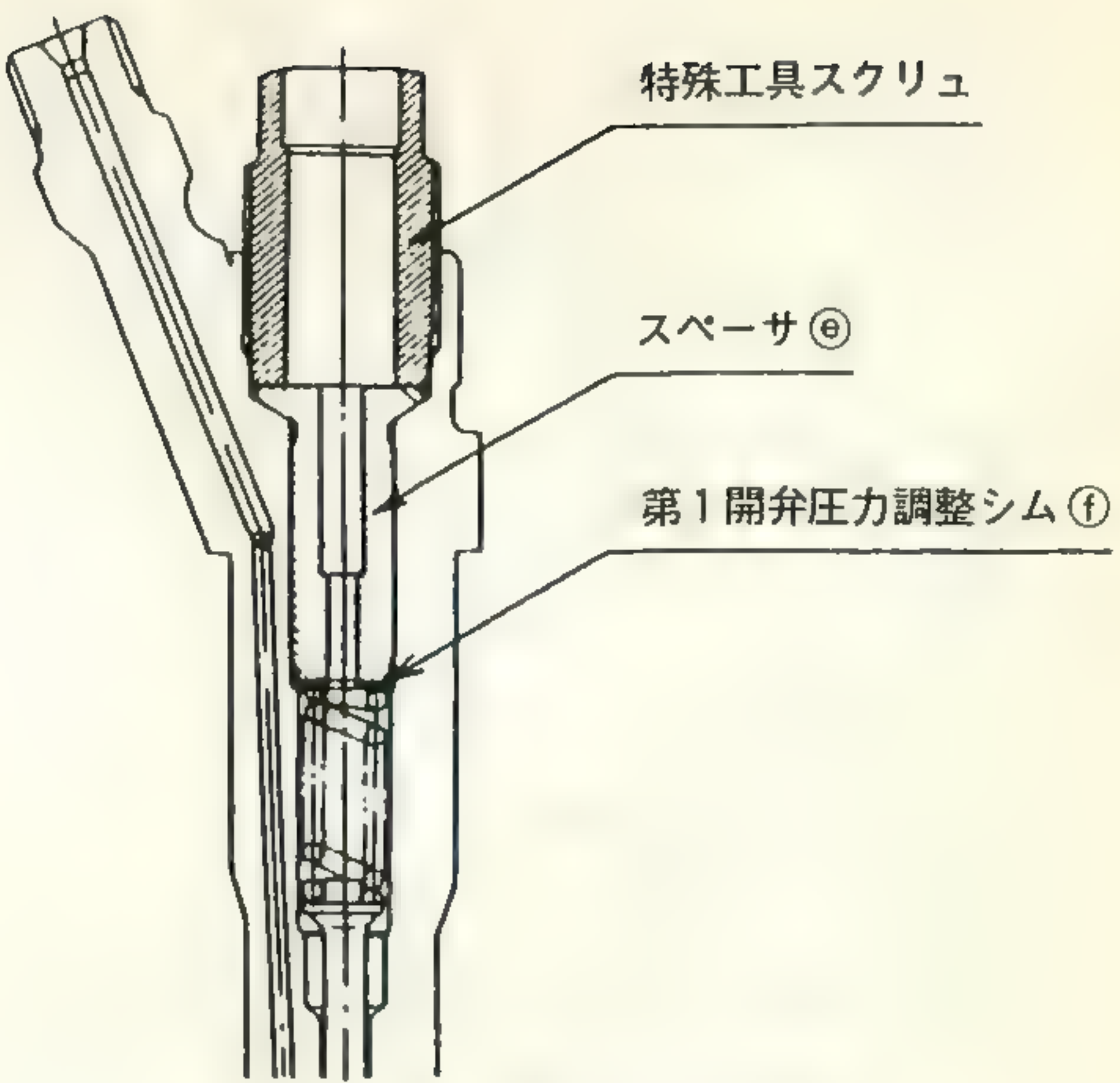


図8 第1開弁圧力の調整

(2) プリ・リフト

①アジャスティング・デバイスの0点調整  
特殊工具アジャスティング・デバイスにダイヤル・ゲージ及びピンを取り付ける。次に、特殊工具ベースをバイス台に取り付け、第2プッシュ・ロッド⑦を組み込みアジャスティング・デバイスをセットした後、ダイヤル・ゲージの0点を合わせる。

表7

| 特殊工具          |                         |
|---------------|-------------------------|
| 名称            | 品番( )内；メーカ品番            |
| アジャスティング・デバイス | 09511-2010(157892-0220) |
| ピン (ℓ=60.5mm) | 09511-2020(157892-1100) |
| ベース           | 09511-2030(157892-1800) |
| スクリュ          | 09511-2090(157991-7100) |



- ②第2プッシュ・ロッド③をノズル・ホルダに組み込みアジャスティング・デバイスの中間スクリュを利用してスクリュ（特殊工具）に取り付ける。

**注意**

プリ・リフト調整シム④（図7）は組み込まないこと。

- ③ダイヤル・ゲージ・ホルダ部を保持して押し下げた時にダイヤル・ゲージのリフト寸法hを測定する。（図9）

- ④プリ・リフト調整シム④の厚さを測定し、次の式によってプリ・リフト量を求める。

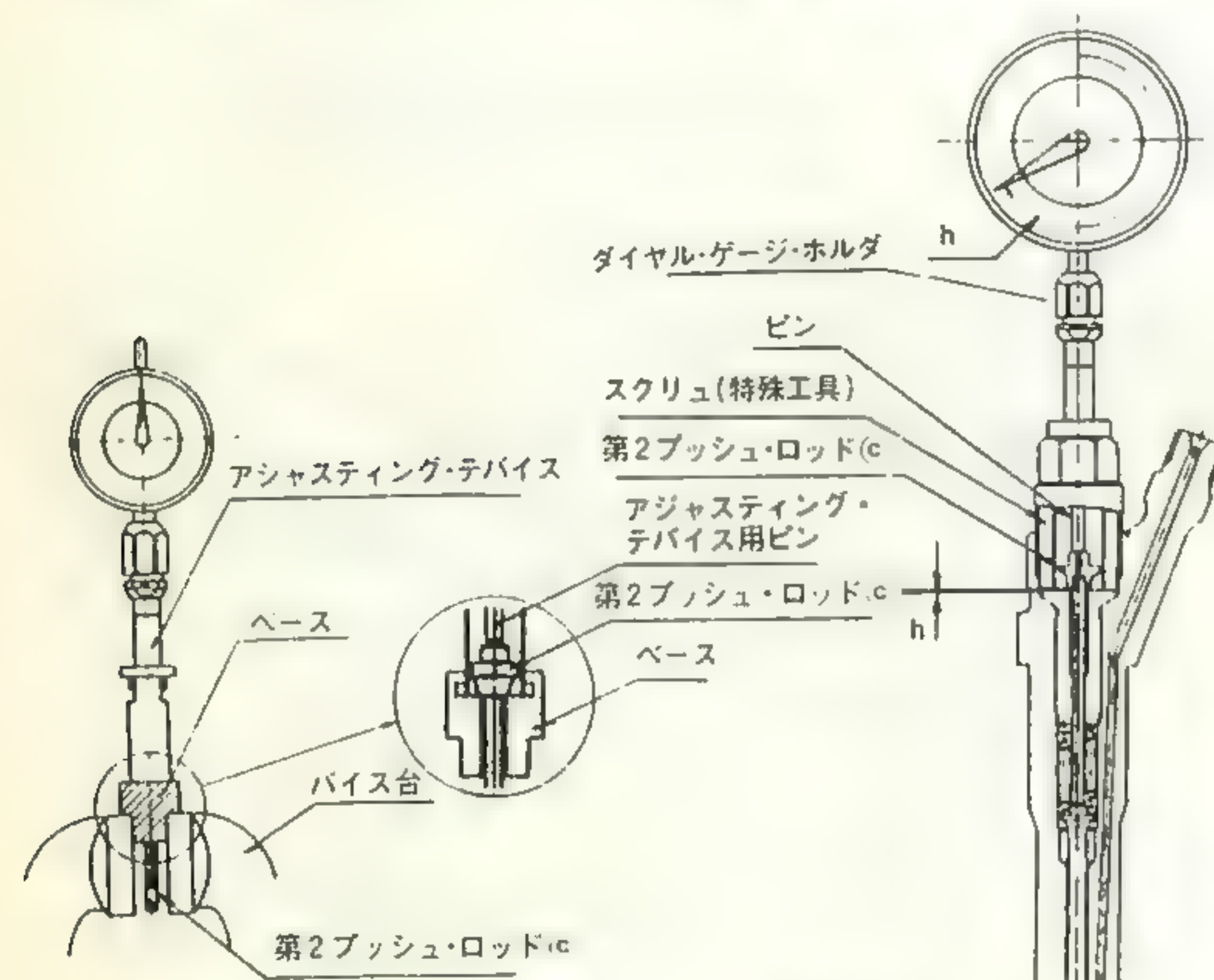


図9 プリ・リフトの調整

$$\text{プリ・リフト量} = (\text{プリ・リフト調整シム④厚さ}) - (\text{リフト寸法 } h)$$

- ⑤プリ・リフト量が基準値に対してズレている場合には、プリ・リフト調整シム④で調

整する。

プリ・リフト量：0.08±0.02mm

**注意**

プリ・リフト調整シム④は第1開弁圧力調整シム①と同一のものを使用する。（図9）

|             |
|-------------|
| 第2プッシュ・ロッド③ |
| 第2スプリング⑥    |

アジャスティング・スクリュ⑨

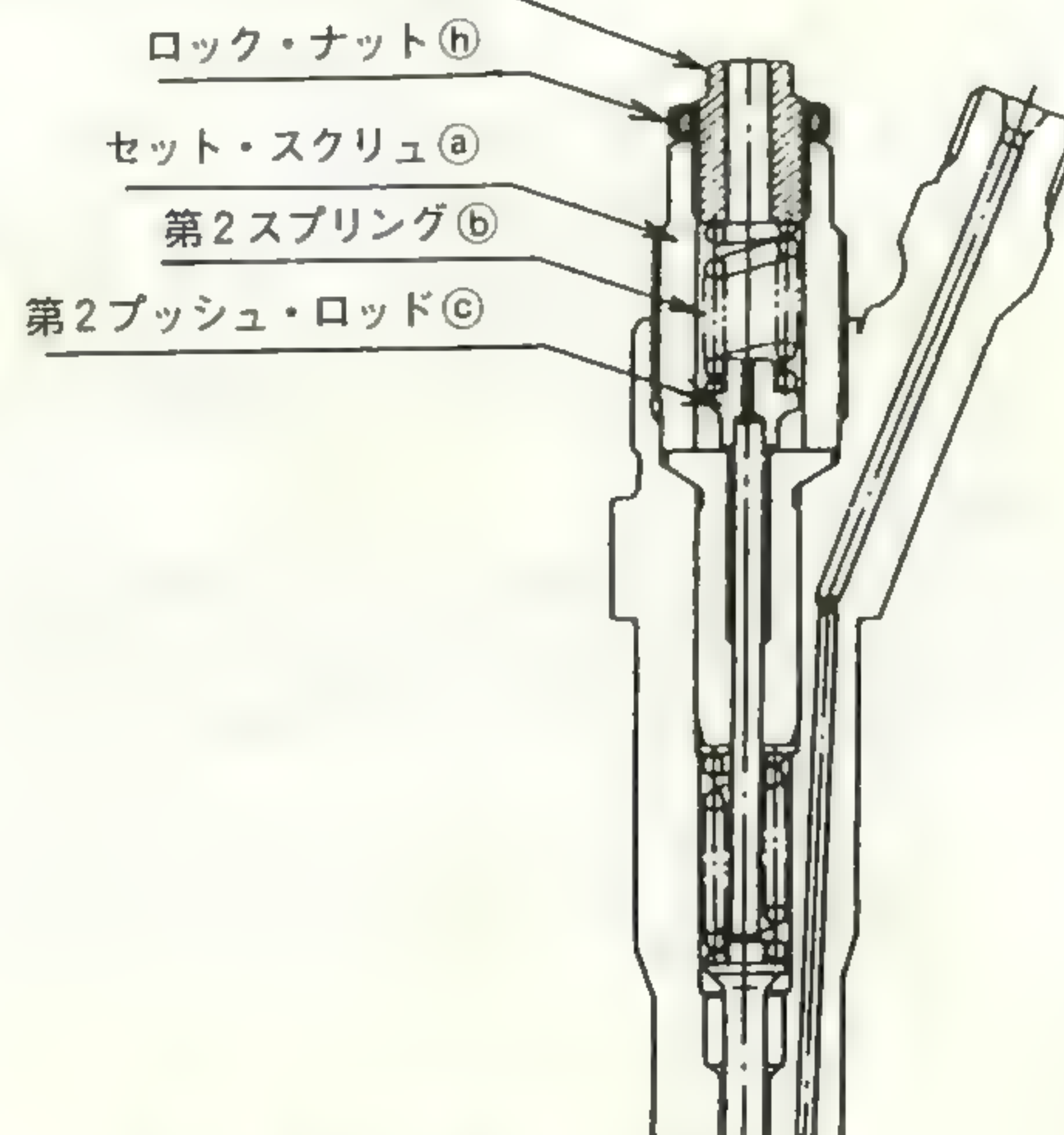


図10 第2開弁圧力の調整

**(3) 第2開弁圧力**

- ①スクリュ（特殊工具）を取り外してプリ・リフト調整シム④（図11）を抜き、次の部品を組み込んでセット・スクリュ⑨を規定

トルクで締め付ける。

ただし、セット・スクリュ⑨にはアジャスティング・スクリュ⑨とロック・ナット⑧がセットされた状態である。

締付トルク 500～600kgcm

**注意**

プリ・リフト調整シム④（図11）を入れたままでは正規開弁圧力ができないので注意する。

- ②ノズル・ホルダをノズル・テストに取り付けて第2開弁圧力を点検する。

第2開弁圧力：234±7kg/cm<sup>2</sup>

第2開弁圧力が基準値外の場合には、次の要領で調整する。

- ③第2開弁圧力の調整は、アジャスティング・スクリュ⑨で行い、調整後ロック・ナット⑧を規定トルクを締め付ける。

|                    |
|--------------------|
| アジャスティング・スクリュ⑨     |
| 締め込む → 開弁圧力 ; 高くなる |
| 緩める → 開弁圧力 ; 低くなる  |

締付トルク 200～250kgcm

**注意**

調整後ロック・ナットは緩めないこと。

**(4) 組み立て及び点検**

- ①セット・スクリュ⑨を取り外してプリ・リフト調整シム④を組み込み、再びセット・スクリュ⑨を規定トルクで締め付ける。

締付トルク 500～600kgcm



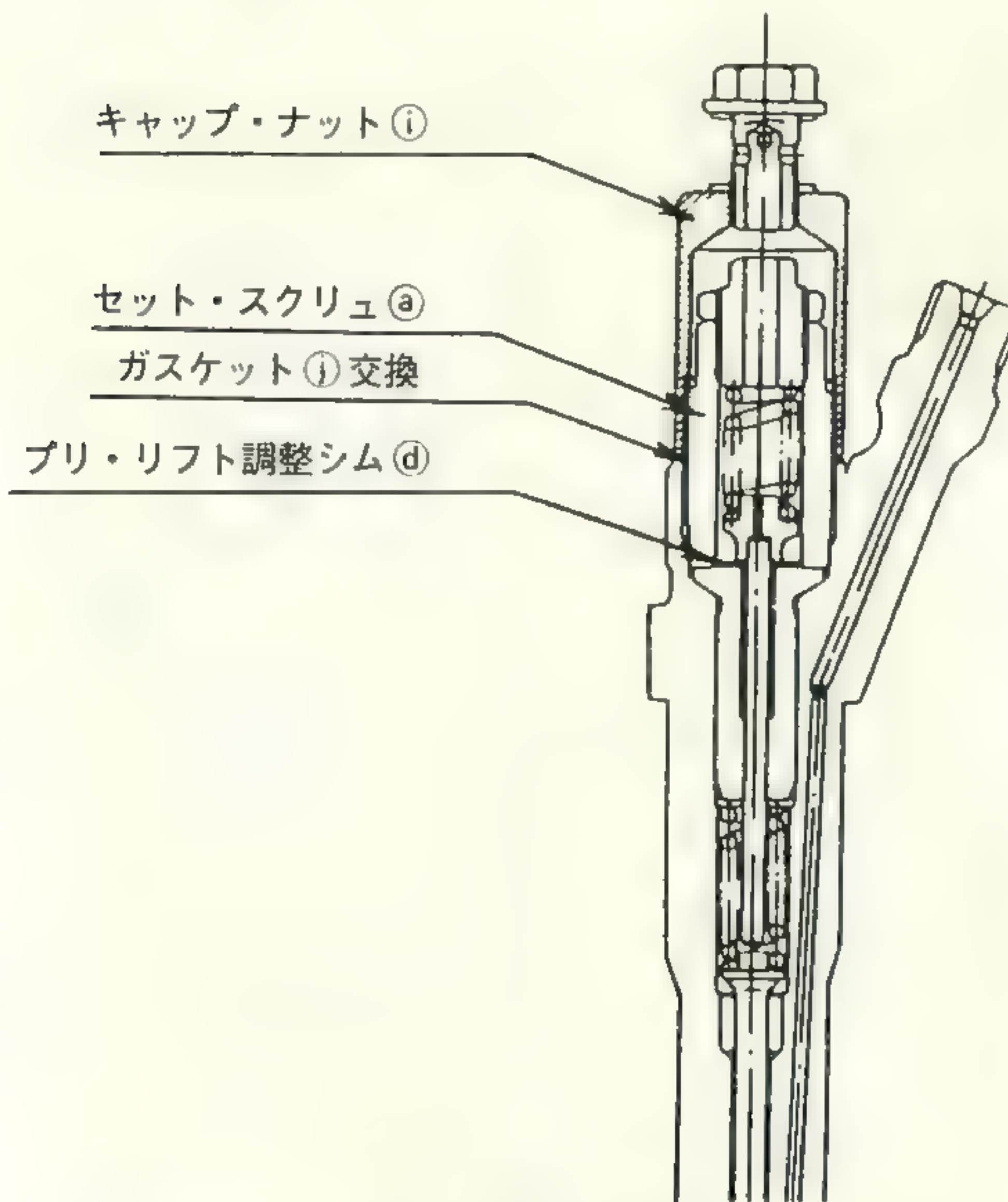
- ②キャップ・ナット①を規定トルクで締め付ける。

締付トルク 400～500kgcm

**注意**

ただし、ガスケット①は新品に交換する。

- ③組み立て完了後、ノズル・ホルダをノズル・テストに取り付けて第1開弁圧力及び噴霧状態を点検する。(図11)



ガスケット① ( ) 内; メーカー品番  
23661-1110 (029332-2030)

図11 キャップ・ナット及びガスケット

### Ⅲ. アイドリング調整方法

調整方法は、'85年版 P.890と同内容。ただし、表の数値は次のとおりとなる。

各エンジンのアイドリング回転速度

表 8

| エンジン型式              | F17C<br>EK200 | W06D<br>H07C<br>H06C(T) | W04D        |
|---------------------|---------------|-------------------------|-------------|
| アイドリング<br>回転速度(rpm) | 450<br>～500   | 500<br>～550             | 600<br>～650 |

### Ⅳ. 予熱装置の点検方法

中型バスP-RR19/17系, RJ17系

#### 1. 低温始動補助装置 (クイック・グロー・システム)

##### (1) 概 要

始動補助装置は、グロー・プラグ、カレント・センサ、ヒータ・リレー、インジケータ・ランプ及びそれらを制御するコントロール・タイマなどにより構成され、低温時におけるエンジンの始動を良好にする。

##### (2) 諸 元

表 9

|           |        |             |
|-----------|--------|-------------|
| グロー・プラグ   | 定格電圧   | 14V         |
|           | 定格電流   | 4.9A±0.5A   |
| タイマ・アセンブリ | 定格電圧   | 24V         |
|           | 使用電圧範囲 | 12～30V      |
| ヒータ・リレー   | 定格電圧   | 24V         |
|           | 定格電流   | 2 A         |
|           | 最低作動電圧 | 18V 以下(20℃) |

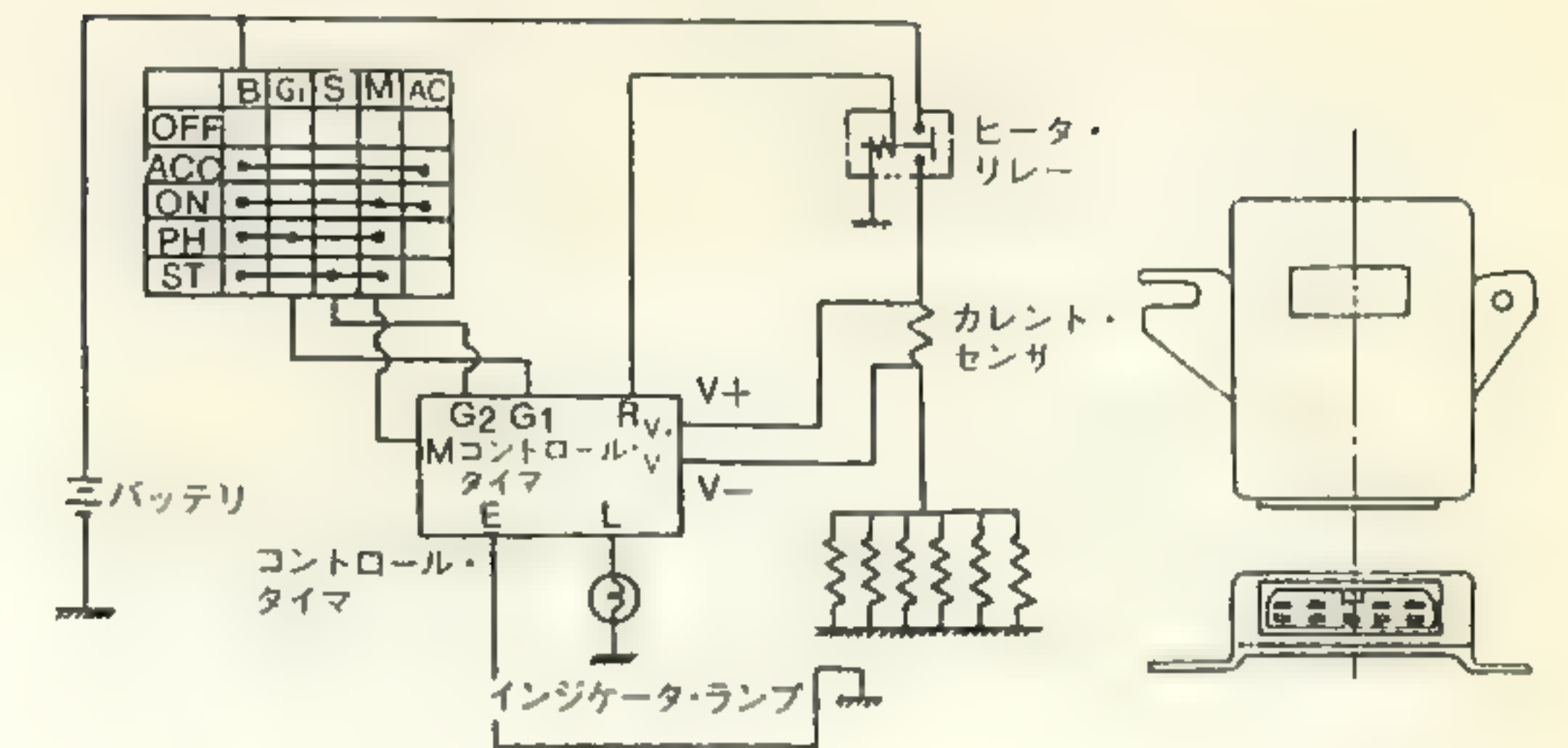


図12 クイック・グロー・システム回路図

#### (3) 作 動

- ①スタータ・スイッチを予熱位置「H」に2秒間保持するとコントロール・タイマが作動してヒータ・リレーが「ON」になり、グロー・プラグ及びインジケータ・ランプに電流が流れる。

タイマが作動すると、自動的に通常で約5秒間予熱状態を保ち、完了するとインジケータ・ランプが消灯して始動できることが表示される。

ここで、予熱時間は、グロー・プラグの温度を感知するカレント・センサとコントロール・タイマによって制御される。

- ②次に、スタータ・スイッチを始動位置「ST」に入れると、アフタ・グローが作動しヒータ・リレーが断続してグロー・プラグの温度を約90秒間一定に保つ。これにより始動後のエンジン回転の立上がりを良好なものにする。

ただし、インジケータ・ランプ消灯後3



秒以内にスタータ・スイッチを始動位置「ST」に入れないとコントロール・タイマがキャンセルするので、アフタ・グローは作動しない。

(4) 点検，整備

低温始動位置による良好な始動補助効果を得るために，冬期に入る前に次の点検整備を行う。

①グロー・プラグの各配線端子結合部の点検，増し締めを行う。

グロー・プラグ配線端子締付トルク  
10～15kgcm

グロー・プラグ配線端子締付トルク  
100～150kgcm

②グロー・プラグ断線有無（導通）の確認をする。

電圧をかけて確認する場合には，直接24Vをかけると焼損する場合があるので14Vで行う。

③ヒータ・リレーのカプラ接続部を確認する。

V. フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法

調整方法は，'85年版と同内容。

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| P-SH                 | '85年版 P-892 Ⅲ－2 項参照 |
| P-CN                 | 〃 但し数値は下表           |
| P-FB, FC<br>P-RR, RJ | '85年版 P-891 Ⅲ－1 項参照 |

P-CN 車ブレーキ・チャンバ・  
プッシュ・ロッド・ストローク

表10

|         | 標 準  | 限 度  |
|---------|------|------|
| フ ロ ン ト | 20mm | 40mm |
| リ ヤ 前 軸 | 20mm | 45mm |
| リ ヤ 後 軸 | 20mm | 40mm |

(点検エア圧 7 kg/cm<sup>2</sup>)

VI. フロント及びリヤ・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法

調整方法は，'85年版 P.896と同内容。

注意

P-CN 車は P-FR に同じ。

VII. 充電装置の機能点検

機能点検方法は，'86年版 P.1034 と同内容。

各端子間の抵抗値  
(トラック用)

表11

| テスト ⊕ リード | テスト ⊖ リード | 抵抗値(Ω) |
|-----------|-----------|--------|
| R         | L         | ∞      |
| R         | F         | ∞      |
| R         | E         | 約 1 K  |
| L         | F         | 約10    |
| L         | E         | 約 2 K  |
| F         | E         | 約100   |
| L         | R         | 約 2 K  |
| F         | R         | 約 2 K  |
| E         | R         | 約 2 K  |
| F         | L         | ∞      |
| E         | L         | ∞      |
| E         | F         | ∞      |

(バス用)

表12

| テスト ⊕ リード | テスト ⊖ リード | 抵抗値(Ω) |
|-----------|-----------|--------|
| F         | R         | 約 1 K  |
| F         | E         | 約10    |
| F         | B         | 約 2 K  |
| R         | F         | 約 2 K  |
| R         | E         | 約 1 K  |
| R         | B         | 約 1 K  |
| E         | F         | 約 2 K  |
| E         | R         | 約 1 K  |
| E         | B         | 約 1 K  |
| B         | F         | 約10    |
| B         | R         | 約 2 K  |
| B         | F         | 約70    |



## VIII. ハロゲン・ヘッド・ランプの エーミング調整方法

### 1. 調整用スクリーン作成

下図の大きさで、ランプ別に基準線を描いたスクリーンを作成する（図中の寸法以上の大きさで作成）。(図13)

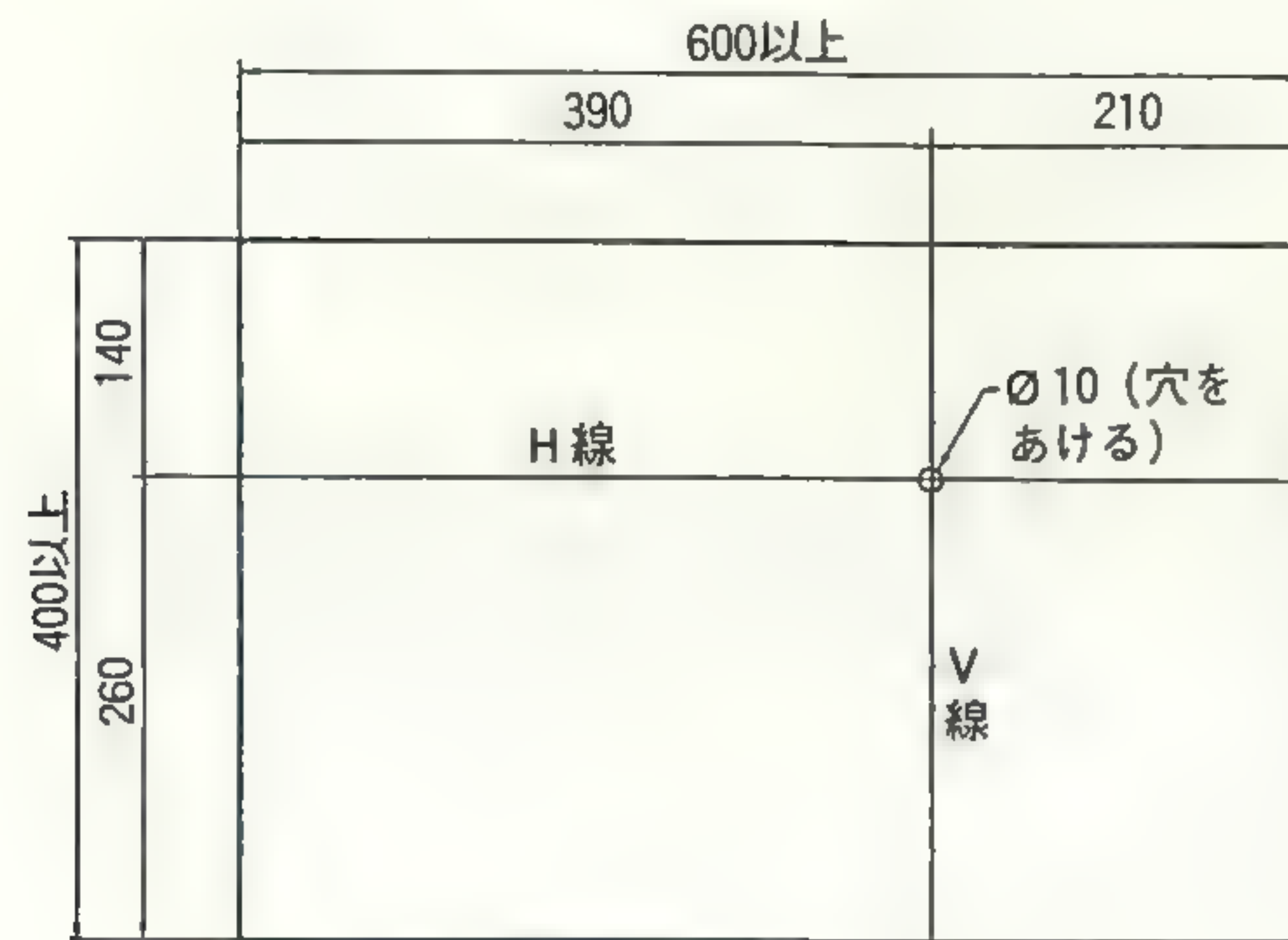


図13 調整用スクリーン

### 2. 光軸調整要領

#### (1) 集光式ヘッド・ライト・テストによる調整要領

- ①テストとヘッド・ランプ・レンズの距離を3 mにする。
- ②車両をテストに正対させる。
- ③ヘッド・ランプ中心にテストのレンズを合わせる。
- ④テストの集光レンズの中心に調整用スクリーンの中心穴を合わせ、H線を水平に保つようテープなどで取り付ける。

- ⑤調整用スクリーンに照射されたビームの明暗分割線または、ホット・ゾーンを表13に示された各ランプ別の位置に調整する。

(図14)

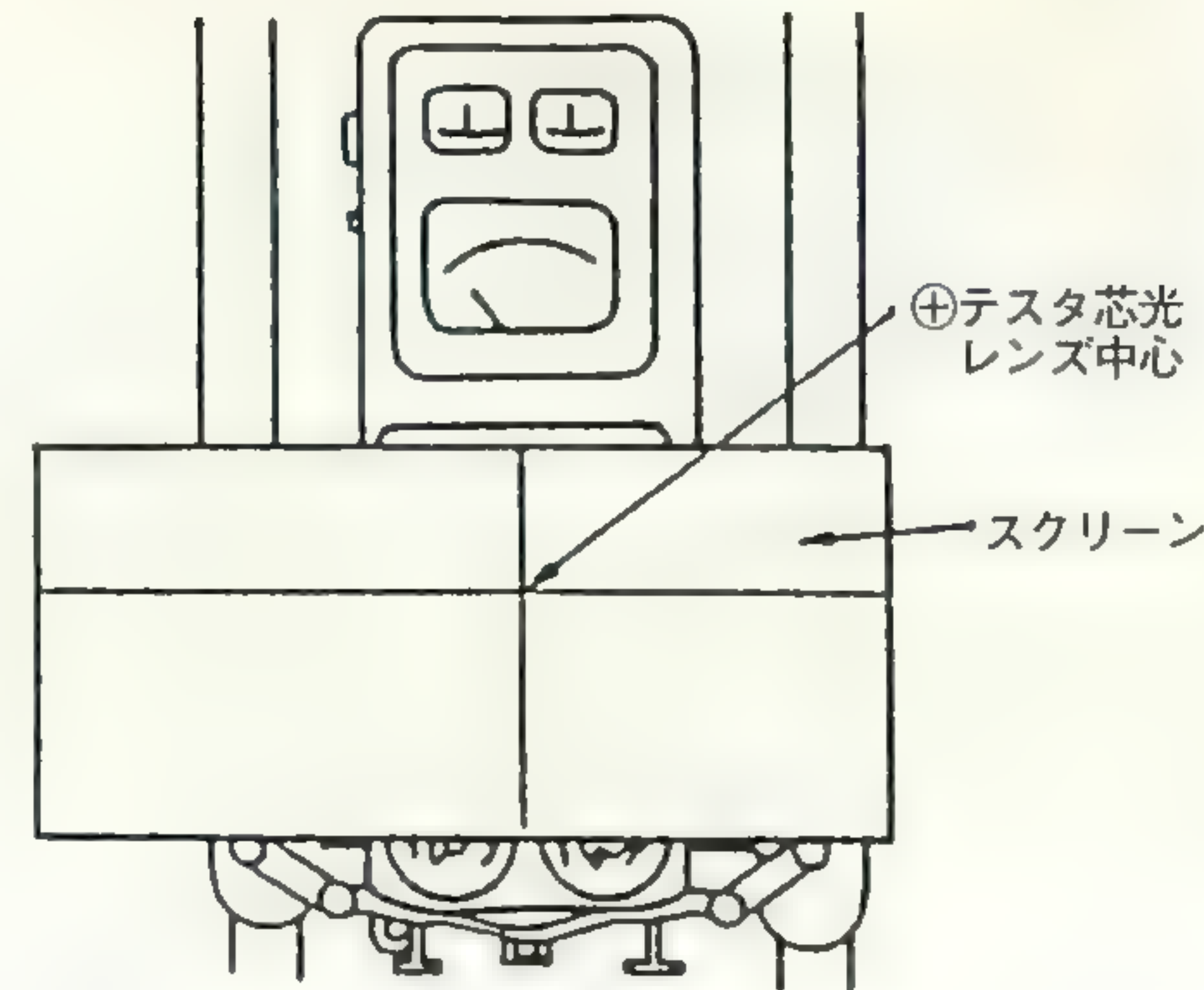


図14 集光式の例

#### (2) 投影式ヘッド・ライト・テストによる調整要領

- ①テストとヘッド・ランプ・レンズの距離を3 mにする。
- ②車両をテストに正対させる。
- ③ヘッド・ランプ中心にテストの投影スクリーンを合わせる。

#### 注意

角度調整は上下左右共0にしておく。

- ④テストの集光レンズの中心に調整用スクリーンの中心穴を合わせ、H線を水平に保つようテープなどで取り付ける。
- ⑤調整用スクリーンに照射されたビームの明暗分割線またはホット・ゾーンを (図15)

に示された各ランプ別の位置に調整する。

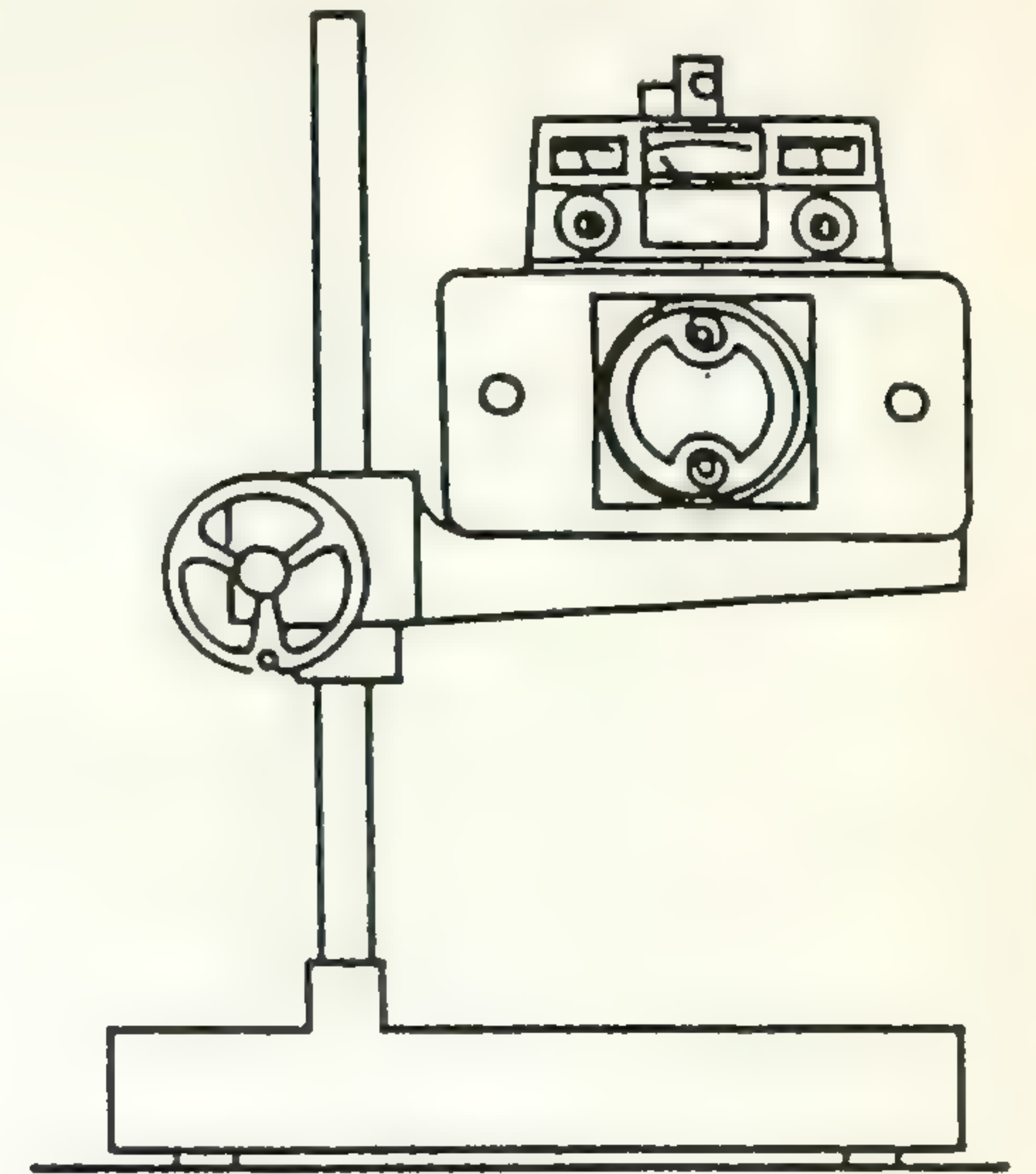
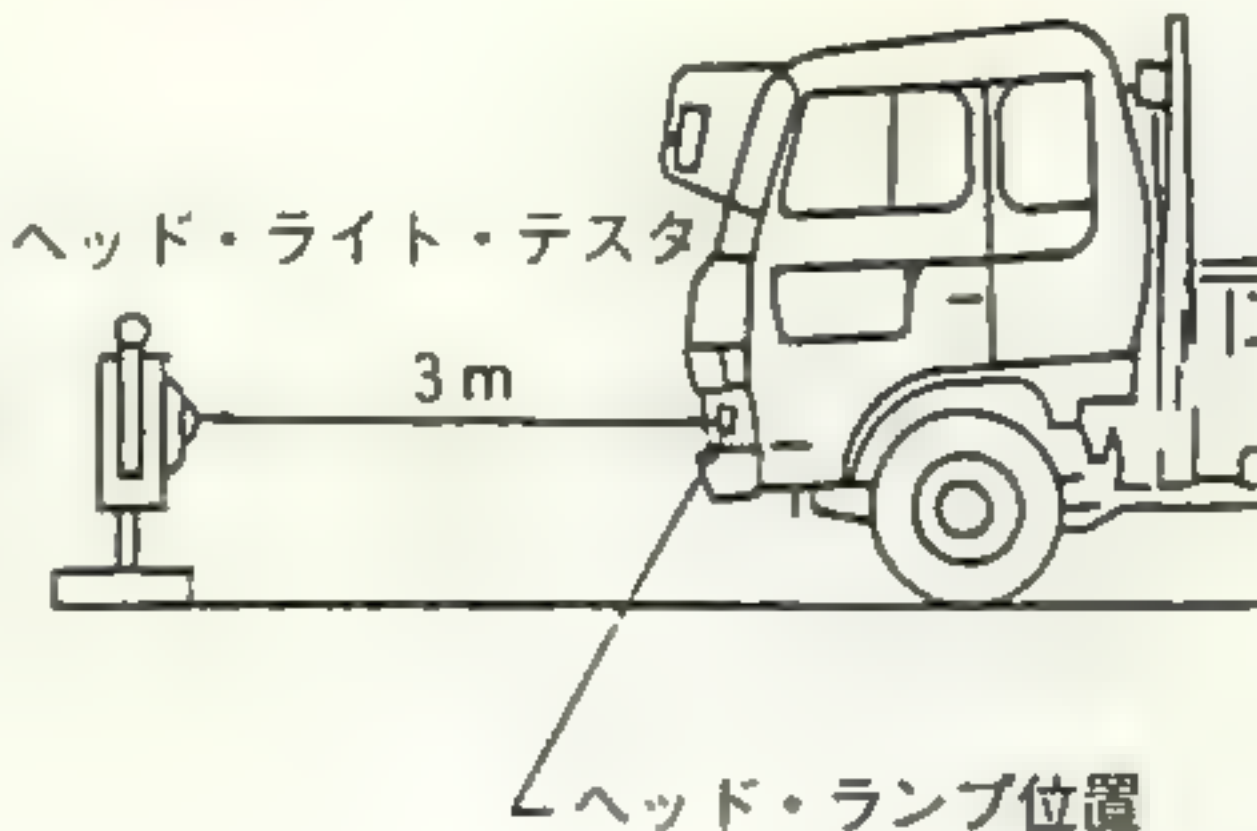
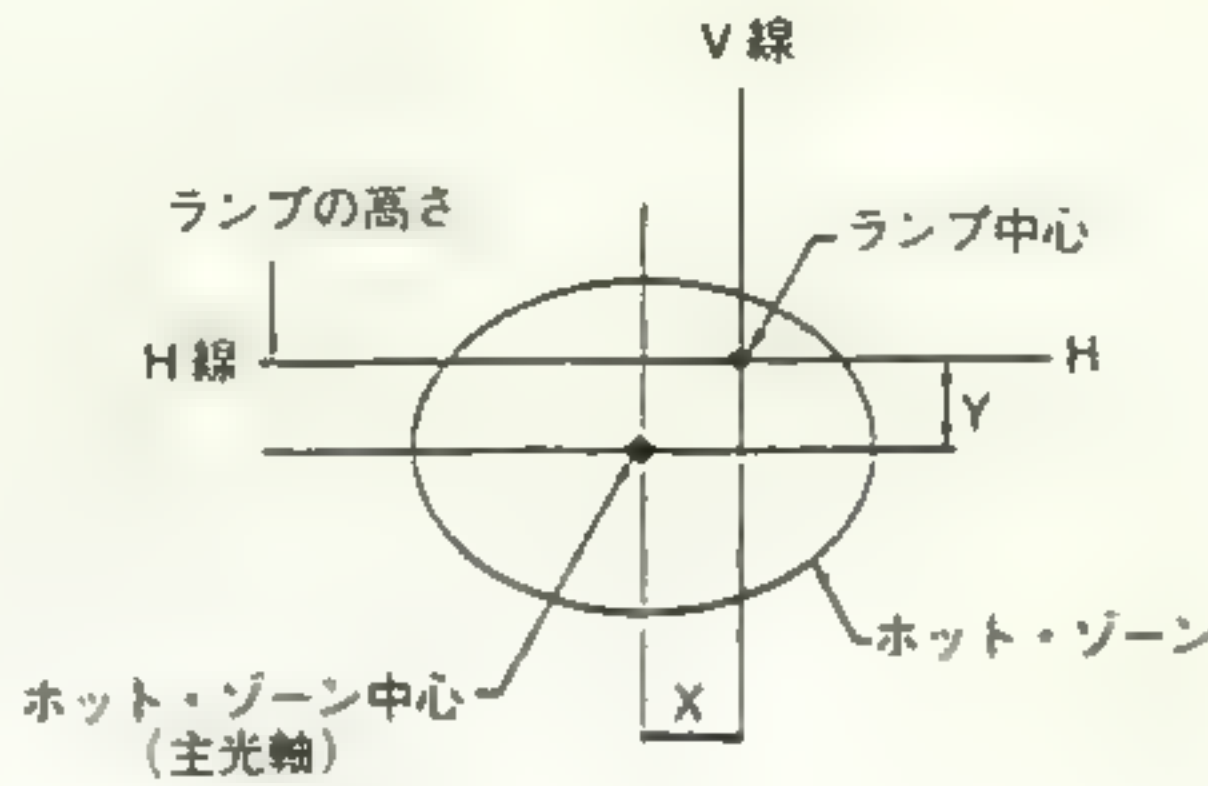
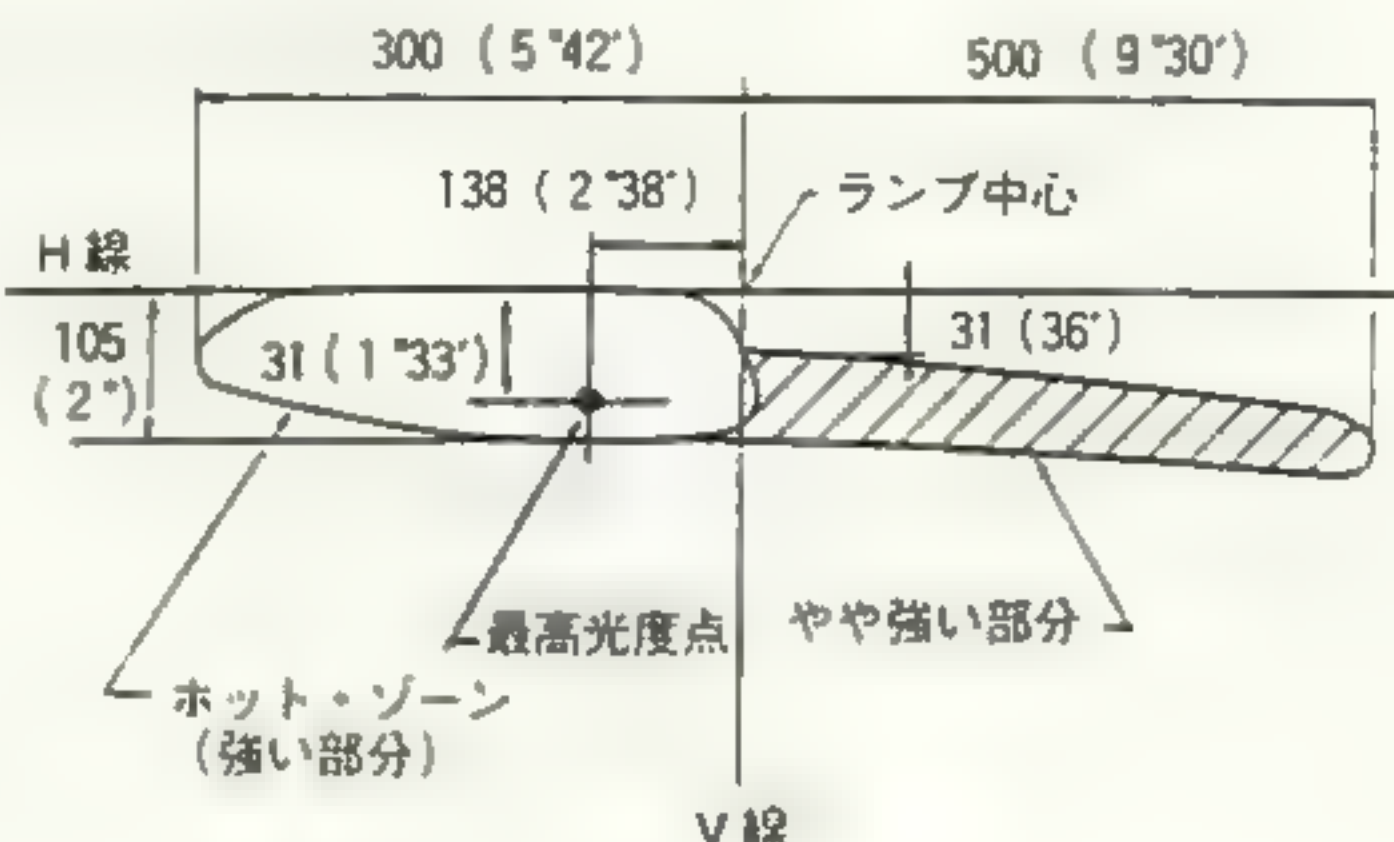
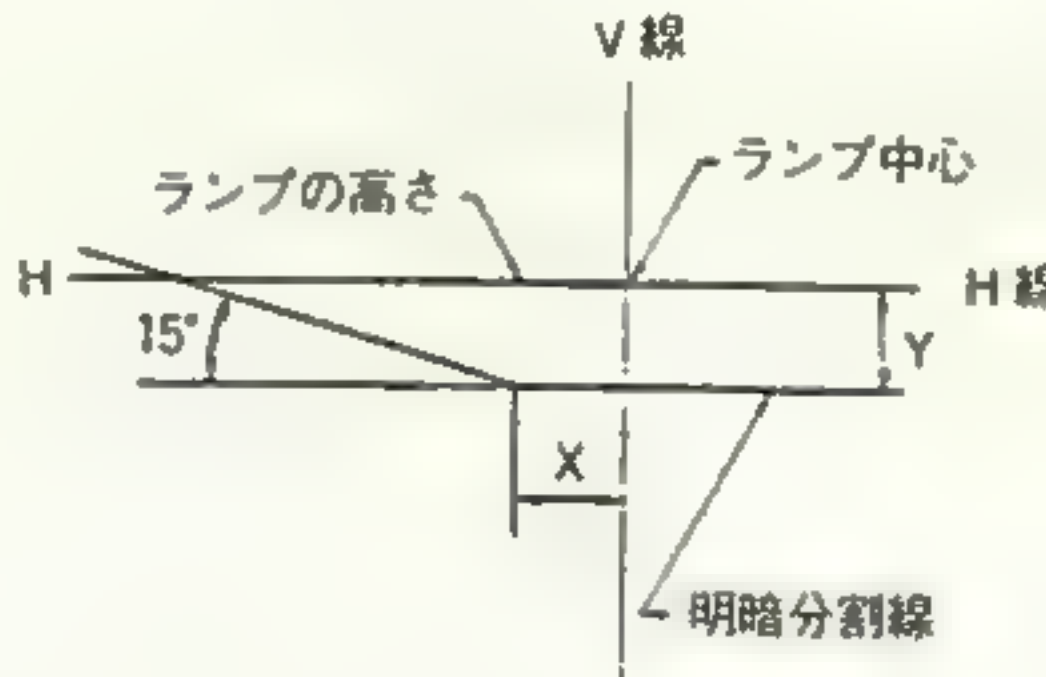


図15 投影式の例



ハロゲン・ヘッド・ランプ光軸調整要領

表13

| ハロゲン・ヘッド・ランプ |  | 調整する<br>ランプ | 使用する<br>スクリーン       | スクリーンと<br>ヘッド・ランプ・レンズの距離   | 調 整 方 法   | 備 考  |  |      |      |   |   |      |   |  |   |
|--------------|--|-------------|---------------------|--|---|--|--|------|------|---|---|------|---|--|---|
| 種 類          |  |             |                     |  |   |  |  |      |      |   |   |      |   |  |   |
| 角形4灯式        | タイプⅠ<br>(内側)                             | 走 行<br>ビーム  | ホット・ゾーン図<br>(明るい部分) |  |    | ホット・ゾーンまたは、ホット・ゾーン中心が左図に示すように調整する。 <table border="1" data-bbox="1988 543 2510 830"><tr><td></td><td>LH 用</td><td>RH 用</td></tr><tr><td>X</td><td>0</td><td>14mm</td></tr><tr><td>Y</td><td colspan="2"><math>\text{ランプ地上高(mm)} \times \frac{3}{100}</math></td></tr></table> |  | LH 用 | RH 用 | X | 0 | 14mm | Y | $\text{ランプ地上高(mm)} \times \frac{3}{100}$ |   |
|              |  | LH 用        | RH 用                |  |   |  |  |      |      |   |   |      |   |  |   |
| X            | 0  | 14mm        |                     |  |   |  |  |      |      |   |   |      |   |  |   |
| Y            | $\text{ランプ地上高(mm)} \times \frac{3}{100}$ |             |                     |  |   |  |  |      |      |   |   |      |   |  |   |
|              | タイプⅡ<br>(外側)                             | すれ違い<br>ビーム | 上記と同じ               | 上記と同じ  |   | ホット・ゾーン（強い部分）の上端をH線、右端（一段下がった部分）をV線に合わせる。または、最高光度点を左図の位置に合わせる。   |  |      |      |   |   |      |   |  |   |
| 角形2灯式        |  | 走 行<br>ビーム  | 明暗分割線図              | 上記と同じ  |  | 明暗分割線を左図に示す位置に合わせる。 <table border="1" data-bbox="1988 1537 2510 1752"><tr><td></td><td>LH 用</td><td>RH 用</td></tr><tr><td>X</td><td>0</td><td>14mm</td></tr><tr><td>Y</td><td>31mm</td><td>←</td></tr></table>   |  | LH 用 | RH 用 | X | 0 | 14mm | Y | 31mm                                     | ← |
|              | LH 用                                     | RH 用        |                     |  |   |  |  |      |      |   |   |      |   |  |   |
| X            | 0  | 14mm        |                     |  |   |  |  |      |      |   |   |      |   |  |   |
| Y            | 31mm                                     | ←           |                     |  |   |  |  |      |      |   |   |      |   |  |   |

(注) ・角形4灯式ハロゲン SB (小糸 H6000, H6001LH) .....60年規制大・中型トラック  
・角形2灯式ハロゲン SSB (小糸110-35702) .....60年規制大型バス  
上記2種類のヘッド・ランプの光軸調整要領を示す。



大・中型

走行キロごとの整備を推奨している項目

| 点 検 整 備 項 目                               | 点 検 整 備 時 期  | 備 考             |       |
|---|--|-----------------|-------|
|   | 走行キロごとの整備（単位千km）   |                 |       |
| ク ラ ッ チ 液 交 換                             | 1 年  |                 |       |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン ・ オ イ ル 交 換             | 30   | P-FB, P-AB 車は24 |       |
| デ ィ フ ァ レ ン シ ャ ル ・ オ イ ル 交 換             | 30   | P-FB 車は24       |       |
| パ ワ ー ス テ ア リ ン グ ・ オ イ ル 交 換             | 60   | ブースタ・タイプ30      |       |
| ブ レ ー キ 液 交 換                             | 1 年  |                 |       |
| プ ロ ペ ラ シ ャ フ ト ・ セ ン タ ・ ベ ア リ ン グ 給 脂   | 4  |                 |       |
| ホ イ ール ・ ハ ブ ・ グ リ ー ス 交 換                | 30   |                 |       |
| エ ア ・ ド ラ イ ヤ 乾 燥 剤 点 検                   | 60（または1年）  | エア・ドライヤ装着車のみ    |       |
| エ ア ・ ク リ ー ナ ・ エ レ メ ン ト 交 換             | 48   |                 |       |
| 燃 料 フ ィ ル タ ・ エ レ メ ン ト 交 換               | 20   |                 |       |
| エ ン ジ ン ・ オ イ ル ・ ク リ ー ナ の エ レ メ ン ト 交 換 |  |                 |       |
|   | 原動機の型式   | エレメント交換         | オイル交換 |
|   | V21C, V22C, F17C, K13C, EF750T <sub>2</sub> , EF750, EF550, EK100, EK200, M10U | 25              | 25    |
|   | EP100 Ⅱ, H07C, H06C, W06D  | 20              | 20    |
|   | H06C(T), W06E  | 15              | 15    |
| エ ン ジ ン ・ オ イ ル 交 換                       | W04D, W04CTI   | 15              | 7.5   |
| ※ 使用オイル CD 級の場合                           |  |                 |       |



大・中型

定期交換部品

| 定期交換保安部品                   | 交換時期 | 備考              |
|----------------------------|------|-----------------|
| ホイール・シリンダのカップおよびダスト・シール    | 1年ごと |                 |
| マスタ・シリンダのカップおよびダスト・シール     | 1年ごと | バキューム・サーボ・ブレーキ車 |
| バルブ類のゴム部品(ブレーキ・バルブなど)      | 1年ごと | エア・オーバ・ブレーキ車    |
| ブレーキ倍力装置のゴム部品など            | 1年ごと |                 |
| ブレーキ・ホース                   | 1年ごと |                 |
| ブレーキ液                      | 1年ごと |                 |
| セフティ・シリンダのゴム部品など           | 1年ごと | バキューム・サーボ・ブレーキ車 |
| ロード・センシング・バルブのゴム部品およびパッキン類 | 1年ごと | ロード・センシング・バルブ付車 |
| キャリパのゴム部分                  | 1年ごと | ディスク・ブレーキ装着車    |
| エア・ドライヤのゴム部品(0-リンクなど)      | 1年ごと | エア・ドライヤ装着車      |
| エア・ブレーキ用バルブ, チャンバなどのゴム部品   | 1年ごと | エア・ブレーキ車        |
| エキゾースト・ブレーキ・シリンダのゴム部品      | 1年ごと |                 |
| マキシ・ブレーキ・チャンバのゴム部品         | 1年ごと |                 |
| スプリング・ブレーキ・チャンバのゴム部品       | 1年ごと |                 |
| トレーラ連結部カップリングのパッキング        | 1年ごと |                 |
| コントロール・バルブのゴム部品            | 1年ごと | 作業用補助制動装置装着車    |
| ブレーキ・ロック圧力スイッチ             | 2年ごと | 作業用補助制動装置装着車    |
| ダンプ装置の高圧ゴム・ホース             | 2年ごと |                 |
| バキューム・ホース                  | 2年ごと | バキューム・サーボ・ブレーキ車 |
| エア・プレッシャ・ゲージ用ゴム・ホース        | 2年ごと | エア・オーバ・ブレーキ車    |
| パワー・ステアリング用ゴム・ホース          | 2年ごと | パワー・ステアリング付車    |
| パワー・ステアリング用内部ゴム部品          | 2年ごと | パワー・ステアリング付車    |
| 冷却系ラバー・ホースおよびヒータ・ホース       | 2年ごと |                 |
| 燃料ホース                      | 3年ごと |                 |
| リザーバ・タンク・チューブ              | 4年ごと |                 |



# マツダ(ジーゼル車編)

## もくじ

| 項 目 \ 車 名 | カペラン | タイタン |
|-----------|------|------|
| 型式別主要諸元   | 961  | —    |
| 点検整備基準    | 962  | —    |
| 点検調整方法    | 969  | 963  |
| 定期交換部品    | 585  | 585  |



点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法               | 型式No | 年版   | ページ | 型式No | 通 称 名   | 型 式     | エンジン型式 |
|---------------------------|------|------|-----|------|---------|---------|--------|
| 噴射時期の点検調整方法               | 1    | '88年 | 964 | 1    | カペラ・カーゴ | S-GVFFV | RF     |
| アイドリング調整方法                | 1    | '88年 | 965 |      |         |         |        |
| タイミング・ベルトの取付方法            | 1    | '88年 | 966 |      |         |         |        |
| フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法        | 1    | '86年 | 564 |      |         |         |        |
| ハンド・ブレーキの調整方法             | 1    | '86年 | 565 |      |         |         |        |
| 制動倍力装置の機能点検               | 1    | '86年 | 565 |      |         |         |        |
| フロント・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法 | 1    | '86年 | 567 |      |         |         |        |



# 型式別主要諸元

961

| 車 両                      | 型 式     |             | S-GV FV                                  |       | ←          |
|--------------------------|---------|-------------|--|-------|------------|
|                          | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | 001                                      | 002   | 008        |
| 通 称 名                    |         |             | カベラ バン                                   |       | ←          |
|                          |         |             | 5速フロア M/T                                |       | ←          |
|                          |         |             | DX                                       |       | GL         |
| 長                        | さ       | m           | 4.590                                    |       | ←          |
| 幅                        |         | m           | 1.690                                    |       | ←          |
| 高                        | さ       | m           | 1.460                                    | 1.445 | ←          |
| 車 両 重 量                  | kg      | 前           | 710                                      | ←     | 730        |
|                          |         | 後           | 490                                      | ←     | ←          |
|                          |         | 計           | 1200                                     | ←     | 1220       |
| 乗 車 定 員                  | 人       |             | 2(5)                                     |       | ←          |
| 最 大 積 載 量                | kg      |             | 500(300)                                 |       | ←          |
| 車 両 総 重 量                | kg      |             | 1810(1775)                               | ←     | 1830(1795) |
| ホ イール・ベース                | m       |             | 2.575                                    |       | ←          |
| ト レ ッ ド                  | m       | 前           | 1.460                                    |       | ←          |
|                          |         | 後           | 1.460                                    |       | ←          |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m       |             | 1.700×1.370×0.850<br>(1.045×1.370×0.850) |       | ←          |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m       |             | -0.090(-0.365)                           |       | ←          |
| ボデー・オーバハング               | m       | 前           | 0.87                                     |       | ←          |
|                          |         | 後           | 1.010                                    |       | ←          |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm      |             | 0±3                                      |       | ←          |
| ト ー イ ン                  | mm      |             | 0~6                                      |       | ←          |
| キ ャ ン バ 度                |         |             | 0°15'                                    |       | ←          |
| キ ャ ス タ 度                |         |             | 1°15'                                    |       | ←          |
| キング・ピン角度                 | 度       |             | 12°45'                                   |       | ←          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          |         | 内           | 39°                                      |       | ←          |
|                          |         | 外           | 32°                                      |       | ←          |
| エ ン ジ ン 型 式              |         |             | RF                                       |       | ←          |
| 総 排 気 量                  | cc      |             | 1.998                                    |       | ←          |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |         |             | 5.50-13-8                                |       | 165R13-6   |



|                          |                       |          |   |                                |   |       |            |         |                        |    |                             |                     |                              |                        |                            |                              |   |                        |                                      |                  |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
|--------------------------|-----------------------|----------|---|--------------------------------|---|-------|------------|---------|------------------------|----|-----------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|------------------|---------------|------------|----------|------------------|----------------------------|---------|-----------|---|---------|-------|----|---|---------|-------|
| 型 式                      | S-GVfV                |          |   |                                | ノズル噴射開始圧力                               |       |            |         | 135 kg/cm <sup>2</sup> |    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み         |                     |                              |                        | 7～8 mm-10kg                |                              |   |                        |                                      |                  |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| 通称名                      | カペラ バン 2000 5速フロア M/T |          |   |                                | ノズル・ホルダ締付トルク                            |       |            |         | 6～7 kgm                |    | ブ レ ー キ                     |                     |                              |                        |                            |                              |   |                        |                                      |                  |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| エ ン ジ ン                  |                       |          |   |                                | 燃料タンク容量                                 |       | 60 ℓ       |         | 冷却水全容量                 |    | 9.5 ℓ                       |                     | ペ ダ ル                        | 高さ                     |                            | 222 mm                       |   | 遊び                     |                                      | 7～9 mm           |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                       |          |   |                                | RF<br>シリンダ・ブロック左側上部                     |       | ファン・ベルトの緩み |         |                        |    | 9～11 mm-10kg                |                     |                              | 踏込時床板とのすき間             |                            |                              |   | 90 mm以上                |                                      |                  |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| 噴射順序                     |                       |          |   |                                | 1-3-4-2                                 |       |            |         | ラジエータ・キャップ開弁圧          |    |                             |                     | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                        | 倍力装置製作所・型式                 |                              |   |                        |                                      |                  | 自動車機器・真空倍力式   |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| 圧 縮 圧 力                  |                       | 標 準      |   | 30-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |   |       |            | サーモスタット | 開き始め温度                 |    | メイン：88±1.5 ℃<br>サブ：80±1.5 ℃ |                     | 制動力制御装置                      |                        |                            |                              |   |                        | デュアル・プロポーションング・バルブ                   |                  |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
|                          |                       | 限 度      |   | 27-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |   |       |            |         | 全開温度                   |    | 100 ℃                       |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                          | 標準                           | 10mm                                    | 限度                     | 2mm                                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| シリンダ径×行程                 |                       |          |   |                                | 86×86 mm                                |       |            |         | 電 気 装 置                |    |                             |                     |                              | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ                          | 標準                           | 24mm                                    | 限度                     | 22mm                                 |                  |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                       |          |   |                                | 長手方向 0.05 mm<br>短手方向 0.02 mm            |       |            |         | バッテリー型式                |    |                             |                     | 80D26L, 50D26L & R(寒冷地仕様)    |                        |                            |                              | リ                                       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ド                                    | 標準               | 6mm           | 限度         | 1mm      | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                       |          |   |                                | 長手方向 0.05 mm<br>短手方向 0.02 mm            |       |            |         | 製作所・型式                 |    |                             |                     | 三菱電機・交流式                     |                        |                            |                              |   | ヤ                      | トラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                  | ド                | 標準            | 228.6mm    | 限度       |                  |                            | 230.6mm |           |   |         |       |    |   |         |       |
| フライホイール                  |                       | 振れ限度     |   | 0.2 mm                         |   |       |            | オルタネータ  |                        |    |                             |                     |                              |                        |                            |                              | 出力                                      |                        | 12-75 V-A                            |                  | 駐車ブレーキ引き代     |            |          |                  |                            |         | 11～13 ノッチ |   |         |       |    |   |         |       |
|                          |                       | 研磨限度     |   | 0.5 mm                         |   |       |            |         | レギュレータ調整電圧             |    | 14.4±0.3 V                  |                     |                              |                        | 制動力(判定基準値)                 |                              | 整備後の制動力                                 |                        |                                      |                  |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| エ ン ジ ン                  |                       | オイルのみ交換時 |   | オイルとフィルタ交換時                    |   | 全 容 量 |            | 製作所・型式  |                        |    |                             | 三菱電機・偏心リダクション・ドライブ式 |                              |                        |                            | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br><br>輪                              | 左右                     | 和                                    | 軸重の60%以上         |               | 各<br><br>輪 | 左右       | 和                | 前軸重の60%以上                  |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
|                          |                       | 5 ℓ      |   | 5.5 ℓ                          |   | 6 ℓ   |            |         |                        |    |                             |                     |                              |                        |                            |                              |   | スタータ                   |                                      |                  |               |            | 出力       |                  | 12-2.0, 12-2.2(寒冷地仕様) V-kw |         | 左右        | 差 | 軸重の8%以下 |       | 左右 | 差 | 軸重の8%以下 |       |
|                          |                       | SAE      |   | 10W-30, 30<br>20W-20, 5W-30    |   | API   |            |         |                        |    |                             |                     |                              |                        |                            |                              |   |                        |                                      |                  |               |            | CD       |                  | ブラシの長さ                     |         |           |   | 標準      | 17 mm |    |   | 限度      | 11 mm |
| 噴射時期                     |                       |          |   |                                | BTDC 0°                                 |       |            |         | 動 力 伝 達 装 置            |    |                             |                     |                              |                        | 総 和                        |                              |   | 車両重量の60%以上             |                                      | 総 和              |               |            | 810kg以上  |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| アイドル回転速度                 |                       |          |   |                                | 720 <sup>+30</sup> / <sub>-20</sub> rpm |       |            |         | クラッチ・ペダル               | 高さ | 222～227 mm                  |                     | 遊び                           | 5～13 mm                |                            | 駐車ブレーキの制動力(操作用50kg以下)        |   |                        |                                      |                  |               | 車両重量の20%以上 |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                       |          | 吸 |                                | 0.25 mm                                 |       |            |         | 切れたときの床板とのすき間          |    |                             |                     | 85 mm以上                      |                        |                            |                              | 走 行 装 置                                 |                        |                                      |                  |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
|                          |                       |          | 排 |                                | 0.35 mm                                 |       |            |         | トランスアクスル               |    | オイル容量                       |                     | 3.4 ℓ                        |                        | リム・ホイール規格                  |                              |   |                        | 4½-J×13                              |                  |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |                       |          |   |                                | 塑性域締付法<br>3+90°+90° kgm                 |       |            |         |                        |    | SAE                         |                     | ATF D-II<br>80W-90           |                        | API                        |                              | GL-5                                    |                        | ホイール・ナット締付トルク                        |                  |               |            | 9～12 kgm |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                       |          | 吸 |                                | 1.6～2.3 kgm                             |       |            |         | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク     |    |                             |                     | 24～32.5 kgm                  |                        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                              | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                        |                                      |                  |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
|                          |                       |          | 排 |                                | 2.2～2.9 kgm                             |       |            |         | ス テ ア リ ン グ            |    |                             |                     | 5.50-13-8PRLT                |                        | 4名以下<br>2名+300kg積以下<br>定積載 |                              |   |                        | 前2.4 後2.4<br>前2.4 後3.0<br>前2.4 後3.75 |                  |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                       |          |   |                                | 8.4～9 kgm                               |       |            |         | 形式                     |    | ラック & ピニオン                  |                     | 165R13-6PRLT                 |                        | 4名以下<br>2名+300kg積以下<br>定積載 |                              |   |                        | 前2.2 後2.0<br>前2.4 後3.0<br>前2.4 後3.5  |                  |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                       |          |   |                                | 6.6～7 kgm                               |       |            |         | ギヤ・ボックス締付トルク           |    |                             |                     | 3.7～5.5 kgm                  |                        | 車台番号打刻位置                   |                              |   |                        |                                      |                  | エンジン・ルーム内右側後部 |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                       |          |   |                                | ハンドル遊び(円周上)                             |       |            |         | 0～30 mm                |    |                             |                     |                              |                        |                            |                              |   |                        |                                      |                  |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                       |          |   |                                | ディーゼル機器・ボッシュ式                           |       |            |         | ギヤ・バックラッシュ             |    |                             |                     |                              |                        |                            |                              |   |                        | 0 mm                                 |                  |               |            |          |                  |                            |         |           |   |         |       |    |   |         |       |

(注) ヘッド・ボルト締付トルク欄の3+90°+90°は、規定トルク3kgmで締めた後、90°回し、更に90°増し締めする。



## I. 予熱装置の点検方法

1. エア・ヒータ・システム  
(タイタン SL 型エンジン車)

## (1) エア・ヒータ・リレー点検

- ①各端子にサーキット・テストの赤リード線を接続し、黒リード線をアースする。(図 1, 2)

## ②リレー 1 点検 (図 1)

エンジン・スイッチの OFF 時と ON 時の各端子電圧が、下表の値になることを確認する。

| エンジン・スイッチ \ 端子線色 | a   | b   | c   | d   |
|------------------|-----|-----|-----|-----|
| 白                | 0 V | 0 V | 24V | 0 V |
| 黒                | 24V | 24V | 24V | 24V |

## ③リレー 2 点検 (図 2)

エンジン完爆前と完爆後の各端子電圧が、下表の値になることを確認する。

| 端子線色 | a   | b   | c   | d   |
|------|-----|-----|-----|-----|
| 白    | 0 V | 0 V | 24V | 0 V |
| 黒    | 24V | 0 V | 24V | 24V |

※電圧値は参考値である。

## 注意

- リレー 1 & 2 の c 端子には、電圧が 24V かかっているため、外した後はビニール・テープなどを巻いておく。

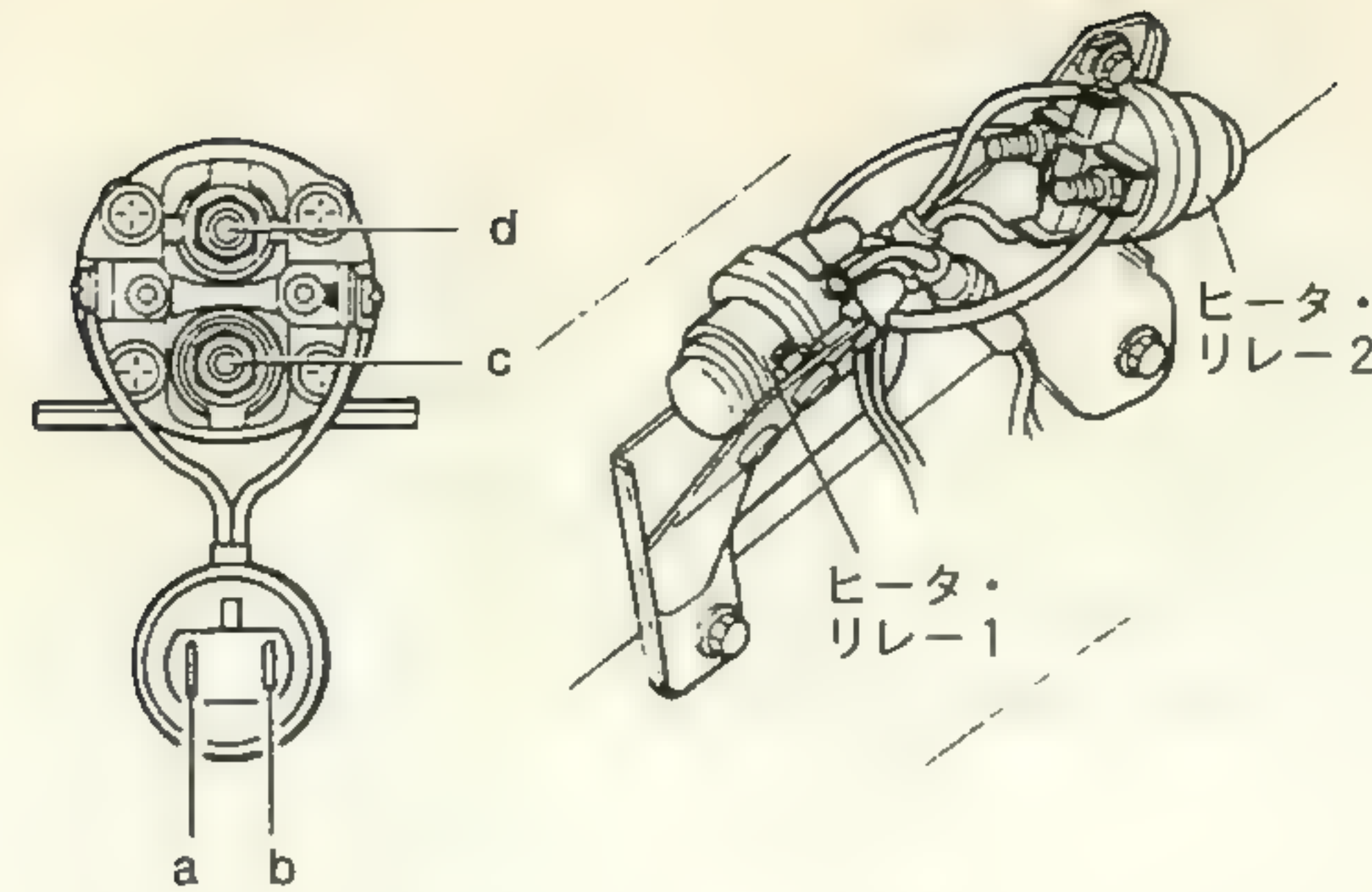


図1 リレー1点検

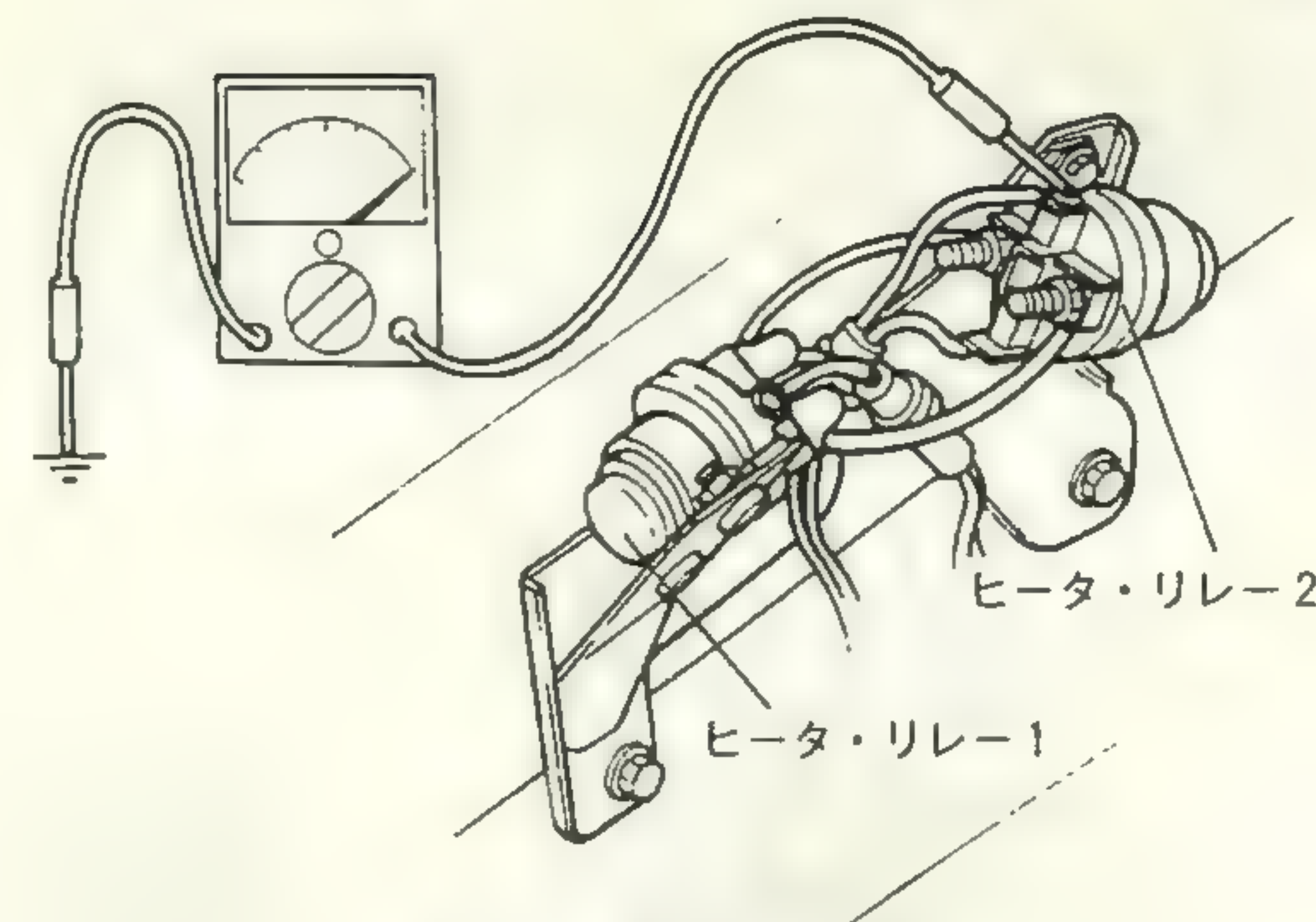


図2 リレー2点検

- ④エア・ヒータ・リレー 1 のカプラ (c 端子と d 端子のみ) を外し、エンジン・スイッチの OFF 時と ON 時で両端子間に導通があることを確認する。(図 3)

また、リレー 2 については、エンジン完爆前と完爆後で両端子間に導通があることを確認する。(○—○) は導通状態を示す。

|       | 端子線色 | c   | d   |
|-------|------|-----|-----|
|       |      | 白赤  | 白   |
| リレー 1 | OFF  |     |     |
|       | ON   | ○—○ | ○—○ |
| リレー 2 | 完爆前  |     |     |
|       | 完爆後  | ○—○ | ○—○ |

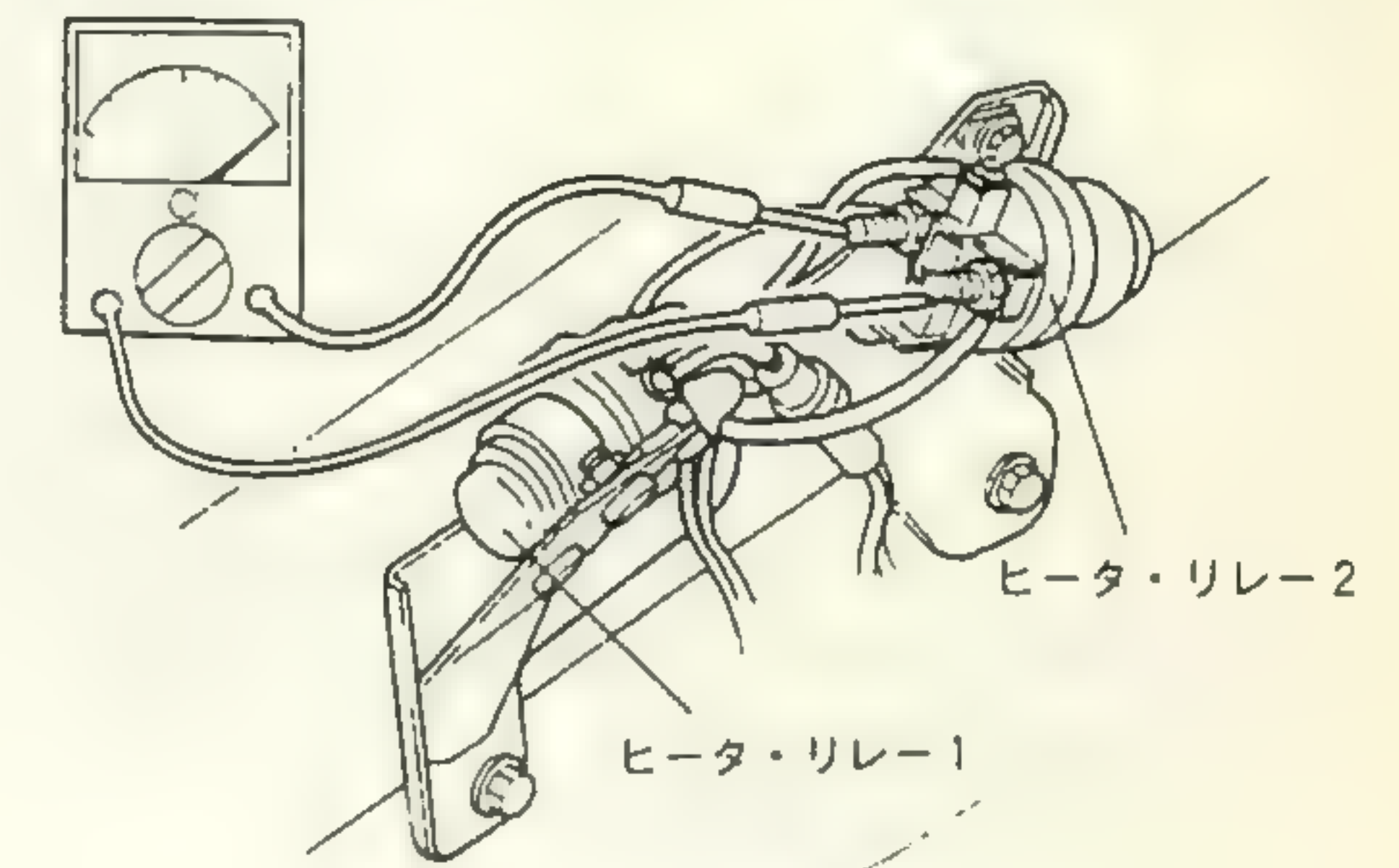


図3 導通点検

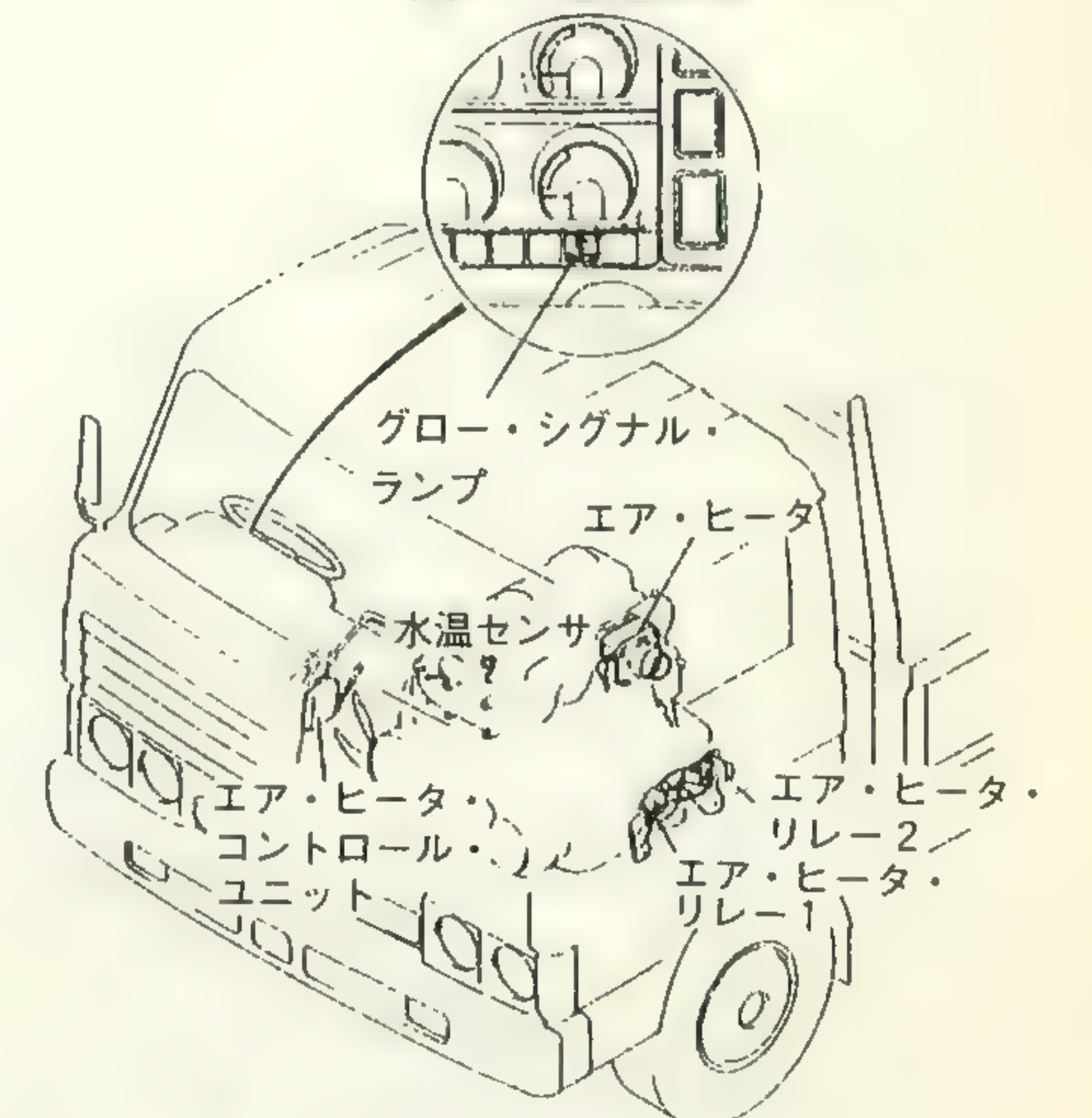


図4 エア・ヒータ・システム



⑤点検結果が正規の値を示さなかった場合、下表の不具合が考えられる。

| 不 具 合 項 目                         | 考 え ら れ る 主 な 原 因  | 処 理                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------------------------|
| ①端子が0V から24V にならない                | ・フューズ溶断 (15A)<br>・エンジン・スイッチ不良<br>・コントロール・ユニット不良<br>・バッテリー～エンジン・スイッチ～コントロール<br>・ユニット間のハーネス断線, カプラ接続不良<br>・水温センサ不良 | ・交換<br>・交換<br>・交換<br>・修正または交換<br>・交換 |
| ②端子が0V でない                        | ・アース不良   | ・修正または交換                             |
| ③端子が24V でない                       | ・バッテリー～スタータ B 端子～エア・ヒータ・リ<br>レー間のハーネス断線, カプラ接続不良<br>・フェージブル・リンク溶断  | ・修正または交換<br>・交換                      |
| ④端子が0V から24V にならない<br>(③端子が正常な場合) | ・エア・ヒータ・リレー不良  | ・交換                                  |

(2) 水温センサ点検

- ①水温センサを水槽に浸し、水温を40℃まで上げる。
- ② サーキット・テスタの赤リード線を端子金具に、黒リード線をケースにつなぎ抵抗値を測定する。(図 5)

| 水 温 ℃ | 基準抵抗値Ω |
|-------|--------|
| 40    | 228    |

※抵抗値は、参考値である。

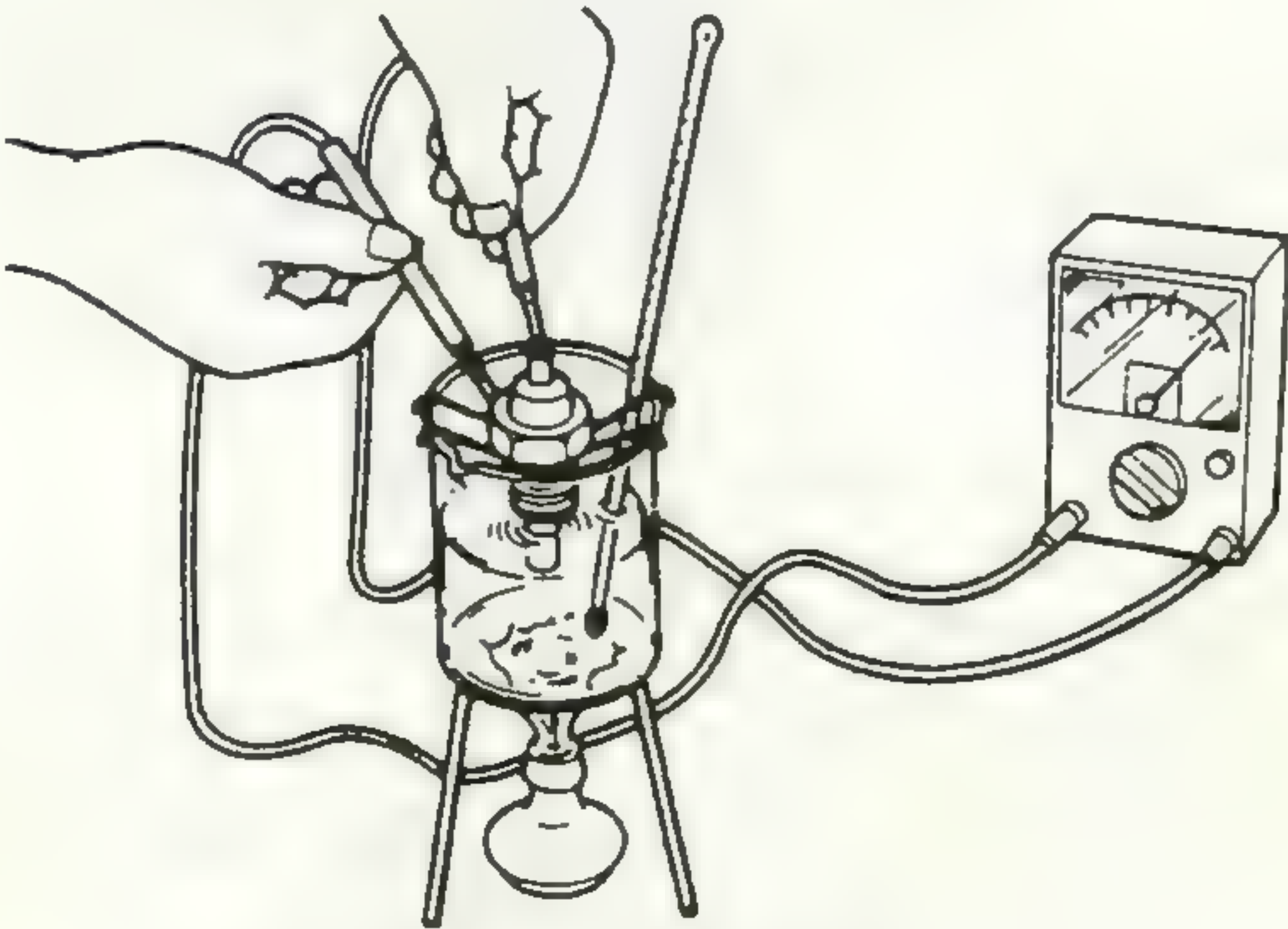


図 5 水温センサの点検

(3) エア・ヒータ点検

- ①サーキット・テスタで、両端子間に導通があることを確認する。(図 6)

| 端 子  | a  | b  |
|------|----|----|
| 線 色  | 白  | 青  |
| 導通状態 | ○— | —○ |

- ②導通がない場合は、エア・ヒータ内部の断線が考えられるので、交換する。(図 7)
- ③エア・ヒータを取り外し、すす、ほこりの付着等を点検する。
- ④すす等が付着していた場合、水洗いを行う。

注意  
・水洗いを行った場合、充分乾燥させた後、取り付けること。

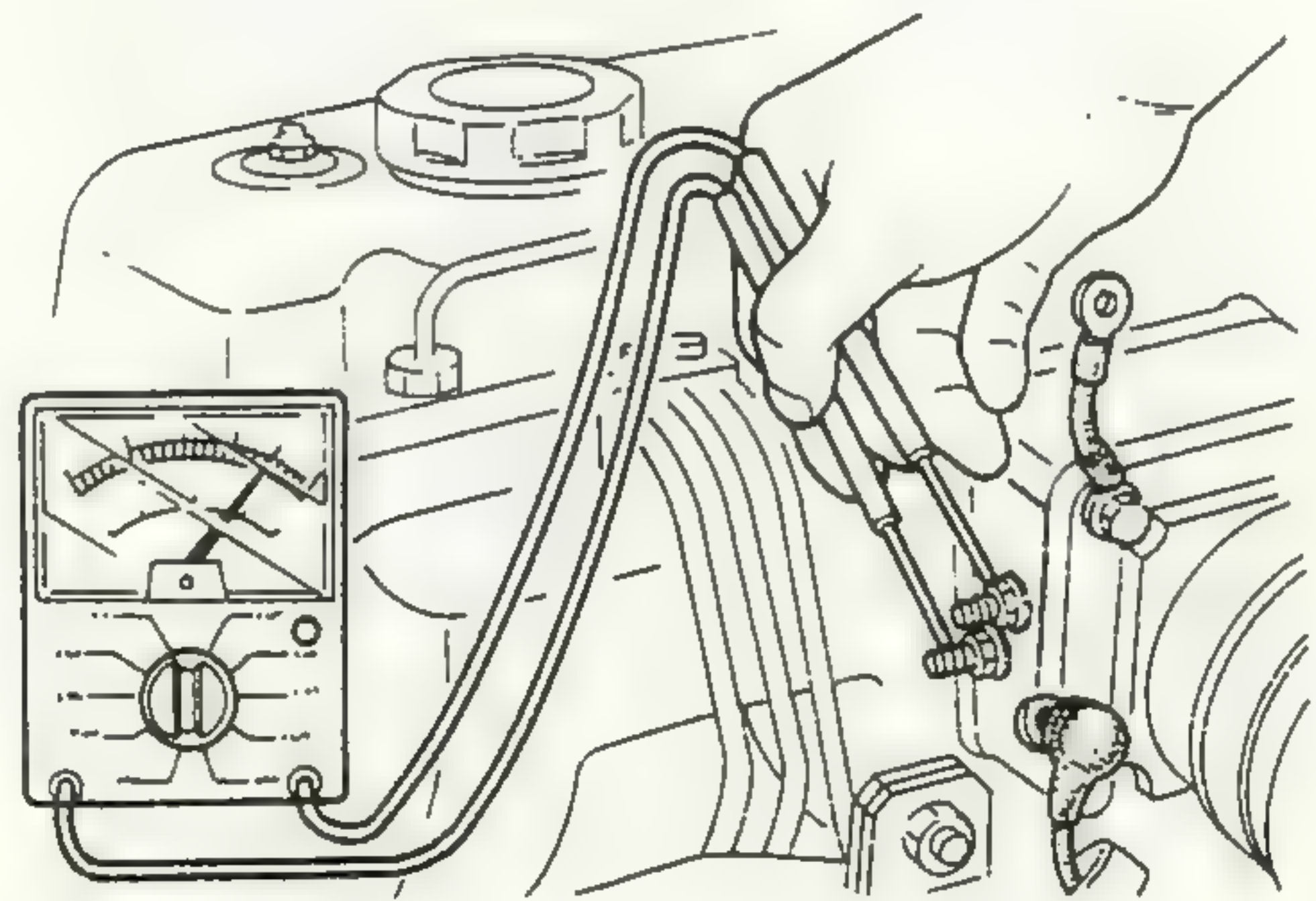


図 6 エア・ヒータの導通点検



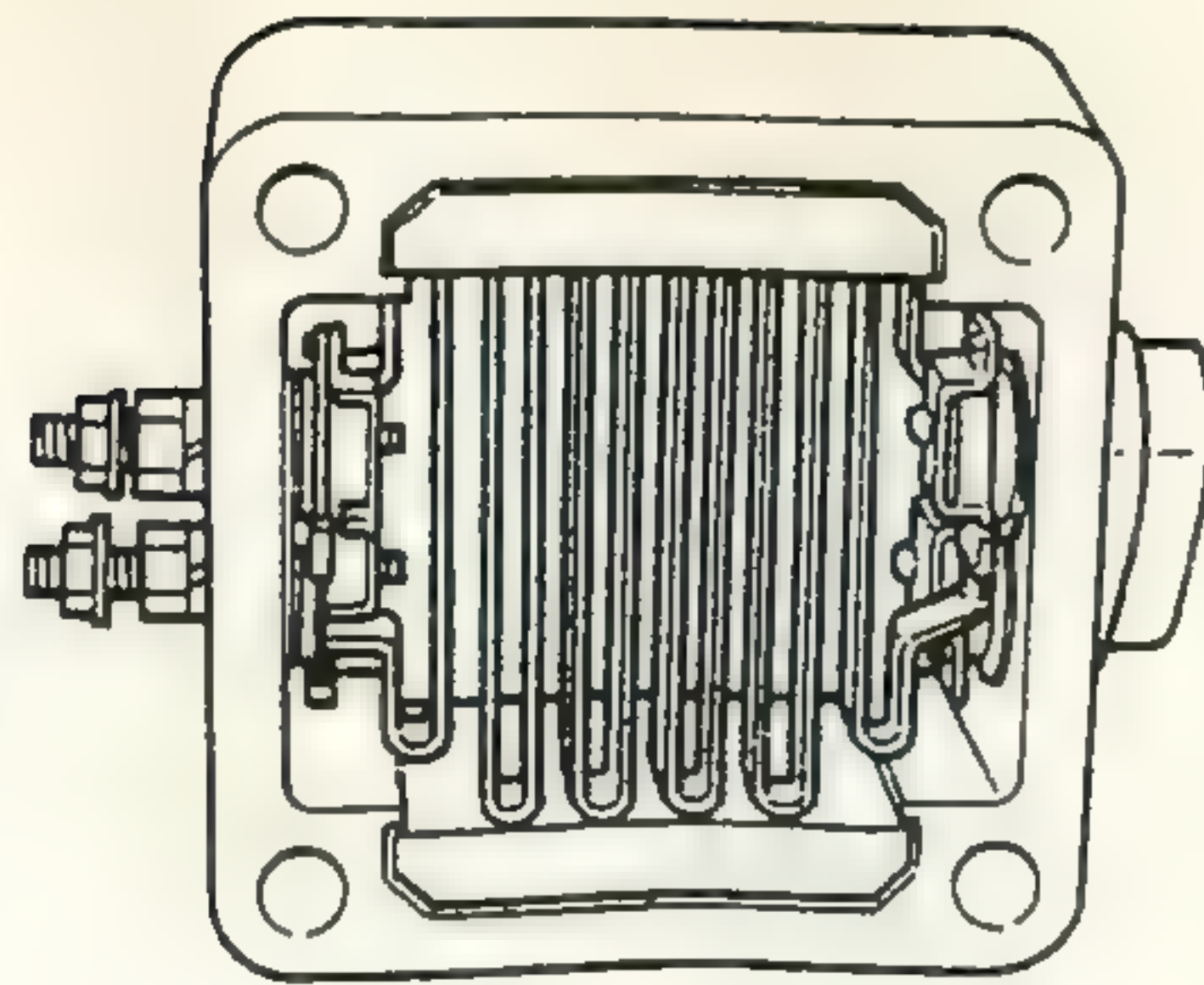


図7 エア・ヒータ

#### (4) エア・ヒータ・システム点検

固定抵抗器（ $2\text{K}\Omega$ ）を使用して点検する。

- ①水温センサのカプラ（線色は黒赤）を外し、固定抵抗器の一端をカプラに接続し、一端をアースする。（図8）

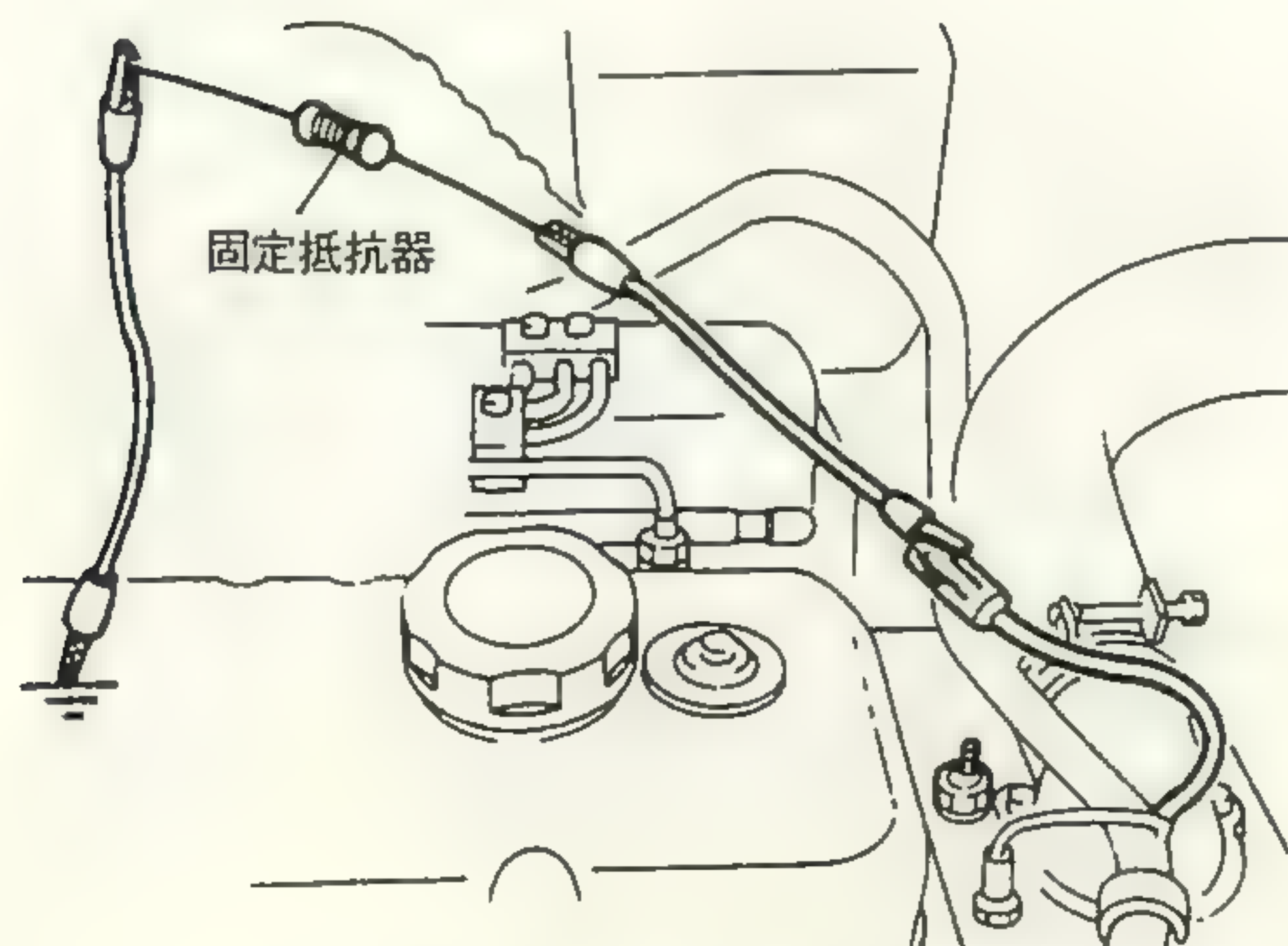


図8 固定抵抗器の接続

- ②運転席側のヒータ・ダクトを取り外す。  
（スクリュ1本）（図9）

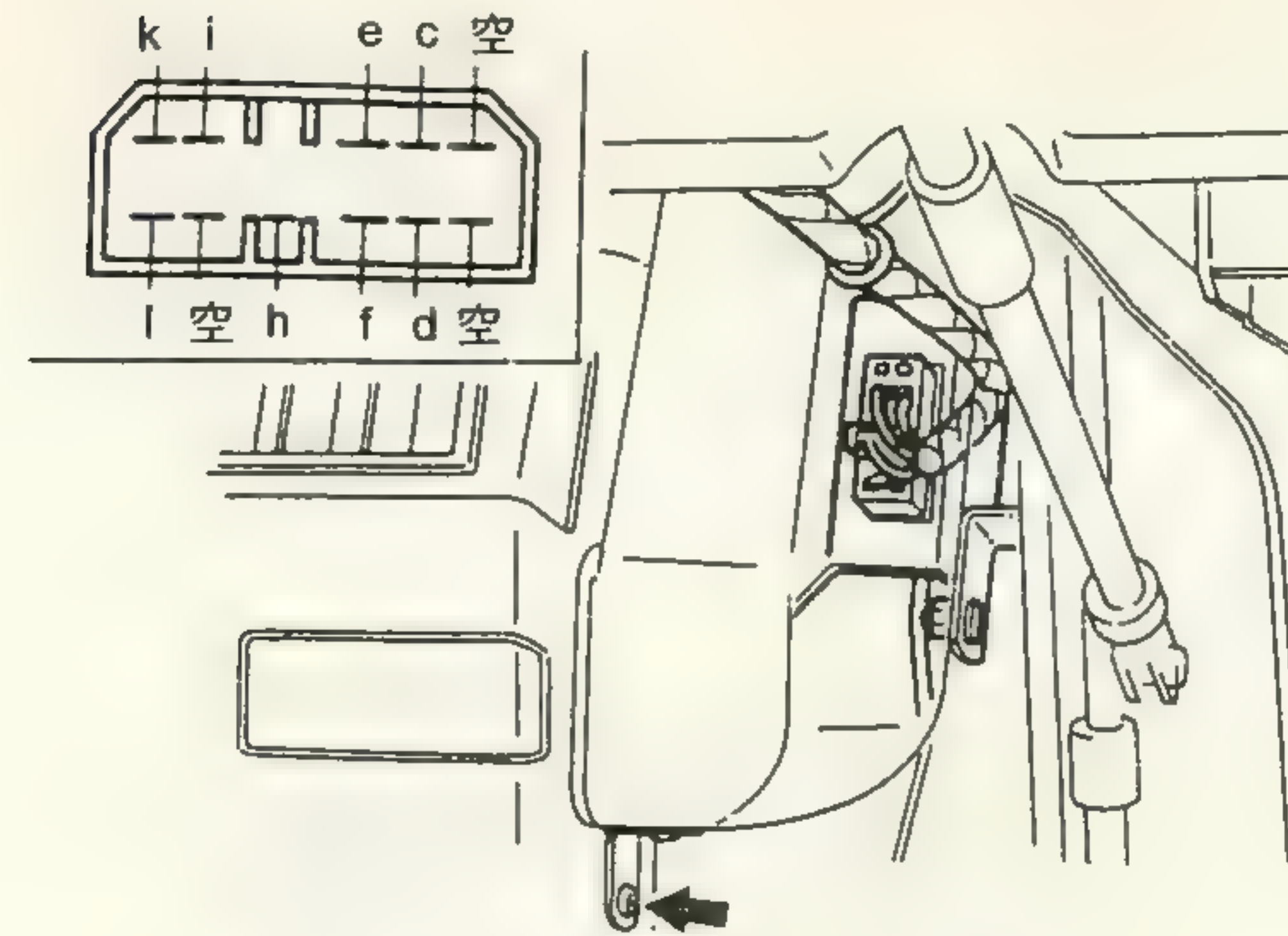


図9 ヒータ・ダクトの取外

- ③コントロール・ユニットのカプラで、サーキット・テストの赤リード線を、図10に示す各端子に接続し、電圧が、表1の値を示すことを確認する。黒リード線は、アースする。（図10）

#### 注意

- 線色（緑黄）の配線が2本あるので、注意する。
- エンジン・スイッチの切替えは、表1の上から順に行い、“ON”から“ST”の切替えは、セフティ・パネル内のGLOW項目が消灯し、さらに、エア・ヒータ・リレーがOFFしてから行う。（エア・ヒータ・リレーのON、OFFは、作動音で確認する。）

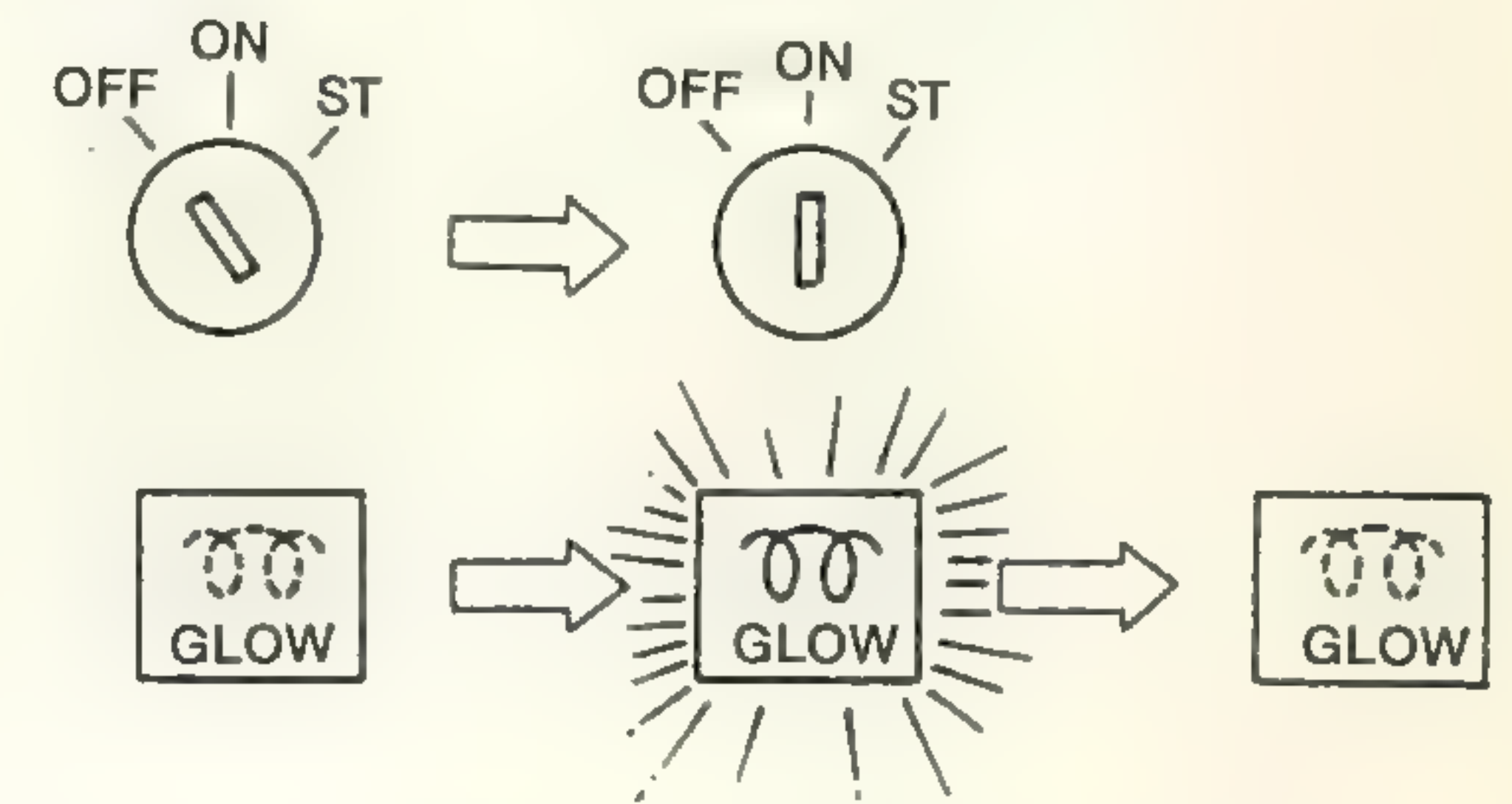
- ④（予熱表示時間の測定）コントロール・ユニットのカプラで、K端子の電圧が、エンジン・スイッチをOFFからONに切り替

えて、0V付近から何秒後に24Vになるか確認する。（図10）

参考値 約6秒

#### 参考

- 簡易点検として、セフティ・パネル内のグロー・シグナル・ランプの点灯時間を確認してもよい。



- ⑤エンジン・スイッチを再びOFFにする。



表1

単位：[V]

| 端子<br>線色<br>接続先 | c               | d                  | e                       | f                       | h        | k                      | l                    | i                     |
|-----------------|-----------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------|
| エンジン・スイッチ       | 黒赤<br>水温<br>センサ | 緑黄<br>チェック・<br>リレー | 黒白<br>エンジン・<br>スイッチ(ON) | 黒黄<br>エンジン・<br>スイッチ(ST) | 黒<br>アース | 緑黄<br>グロー・シグ<br>ナル・ランプ | 黄<br>エア・ヒータ<br>・リレー1 | 白赤<br>エア・ヒータ<br>・リレー2 |
| OFF             | 0               | 0                  | 0                       | 0                       | 0        | 0付近                    | 0                    | 0                     |
| ON              | 7.7             | 0                  | 24                      | 0                       | 0        | ※1<br>0付近→24           | ※2<br>24→0           | 0                     |
| ST              | 7.7             | 24                 | 24                      | 24                      | 0        | 24                     | 24                   | 0                     |
| ON              | 7.7             | 24                 | 24                      | 0                       | 0        | 24                     | 0                    | ※3<br>24              |

※電圧値は、参考値である。

※1：(4)を参照（予熱表示時間の測定）  
 ※2：(6)を参照（プリ・ヒート時間の測定）  
 ※3：(7)を参照（アフタ・ヒート時間の測定）

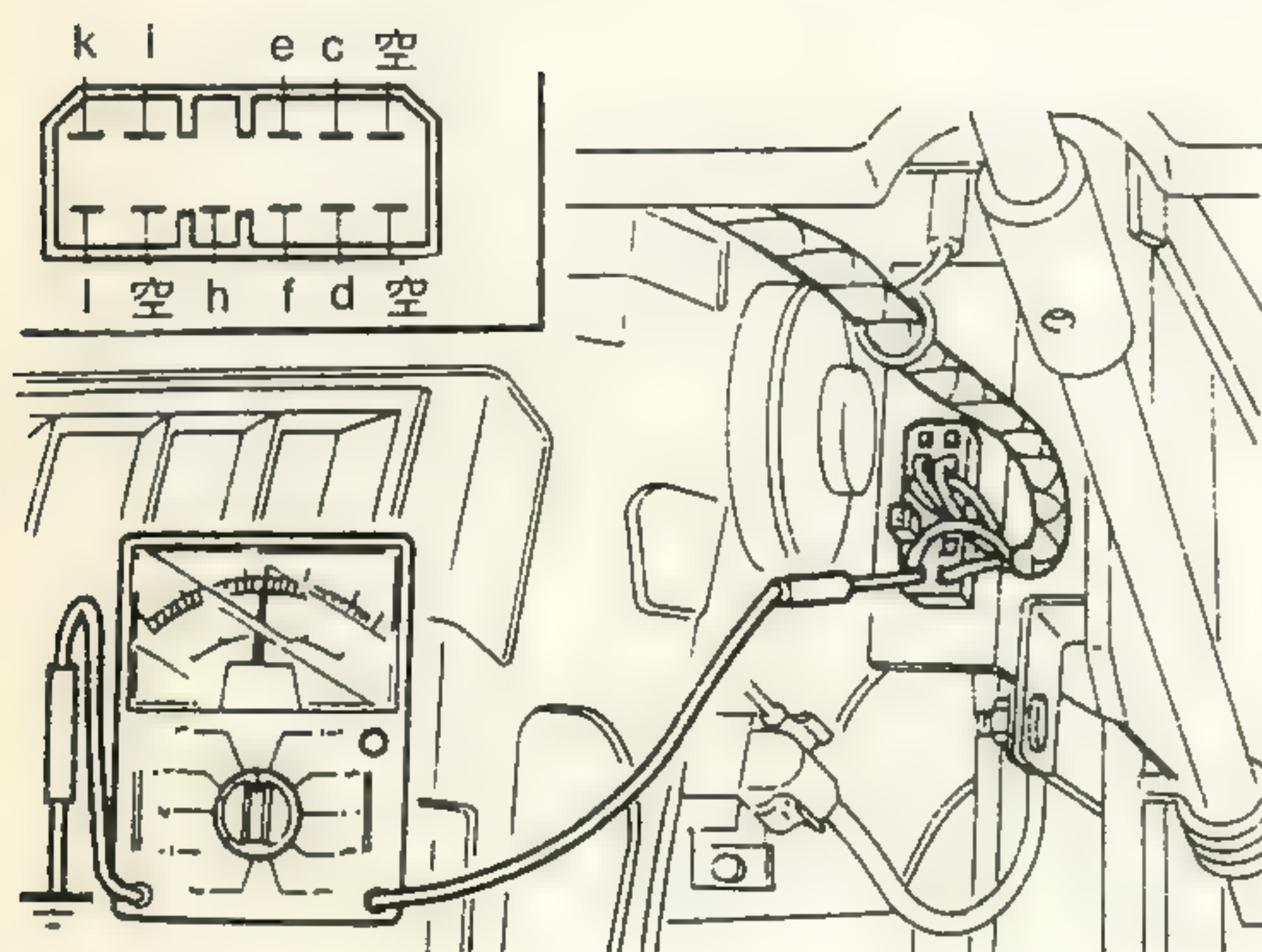


図10 コントロール・ユニットの電圧点検

- ⑥（プリ・ヒート時間の測定）コントロール・ユニットのカプラで、I端子の電圧が、エンジン・スイッチをOFFからONに切り替えて、24Vから何秒後に0Vになるか確認する。

参考値 約13秒

- ⑦（アフタ・ヒート時間の測定）さらに、エンジン・スイッチをSTからONに戻して、何秒後に0Vになるか確認する。（図11）

参考値 約37秒

## 注意

- ・グロー・シグナル・ランプ（セフティ・パネル内）が消灯してからエンジン・スイッチをSTの位置にする。

- ⑧エンジン・スイッチをOFFにする。

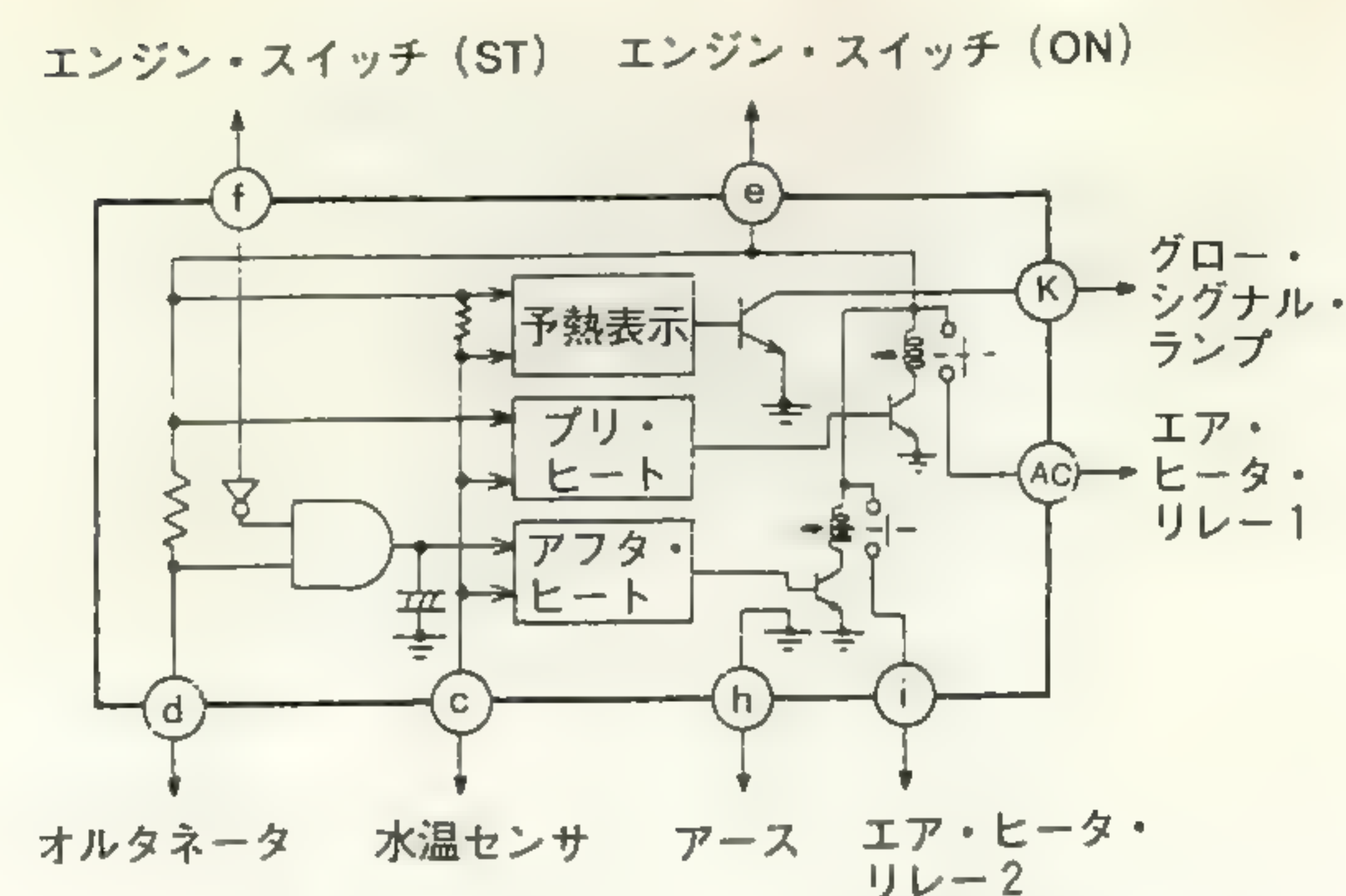


図11 アフタ・ヒート時間の測定

- ⑨水温センサのカプラに接続してある固定抵抗器を取り外し、フューエル&サーモ・メータ・チェッカ（49 0839 285）を接続する。

フューエル&サーモ・メータ・チェッカを700Ωにセットする。（図12）

- ⑩コントロール・ユニットのカプラで、サーキット・テストの赤リード線を各端子に接続し、電圧が表2の値を示すことを確認する。黒リード線は、アースする。（図13）

## 注意

- ・緑黄の配線が2本あるので、注意する。
- ・エンジン・スイッチの切り替えは、表3の上から順に行う。



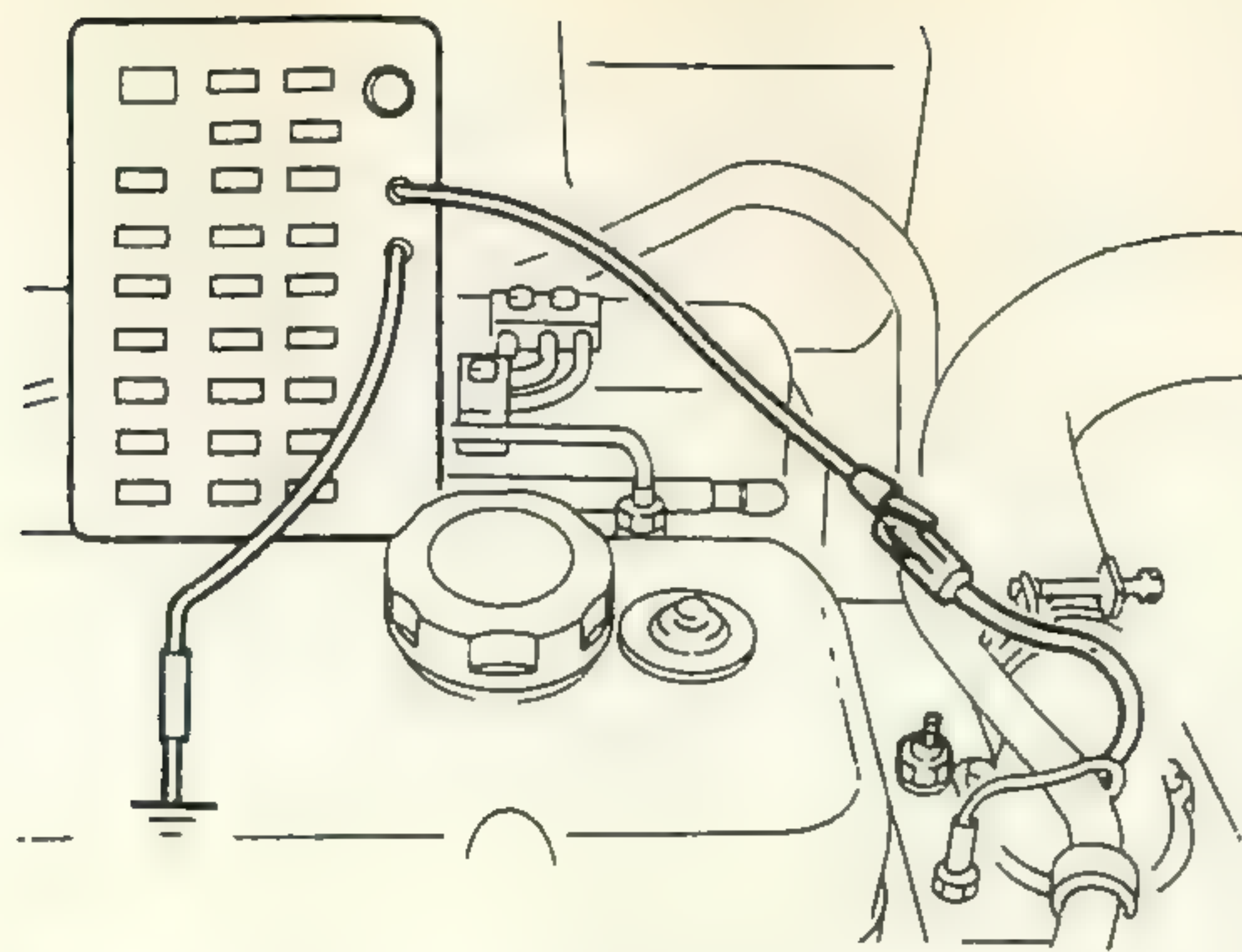


図12 フューエル&サーモ・メータチッカの接続

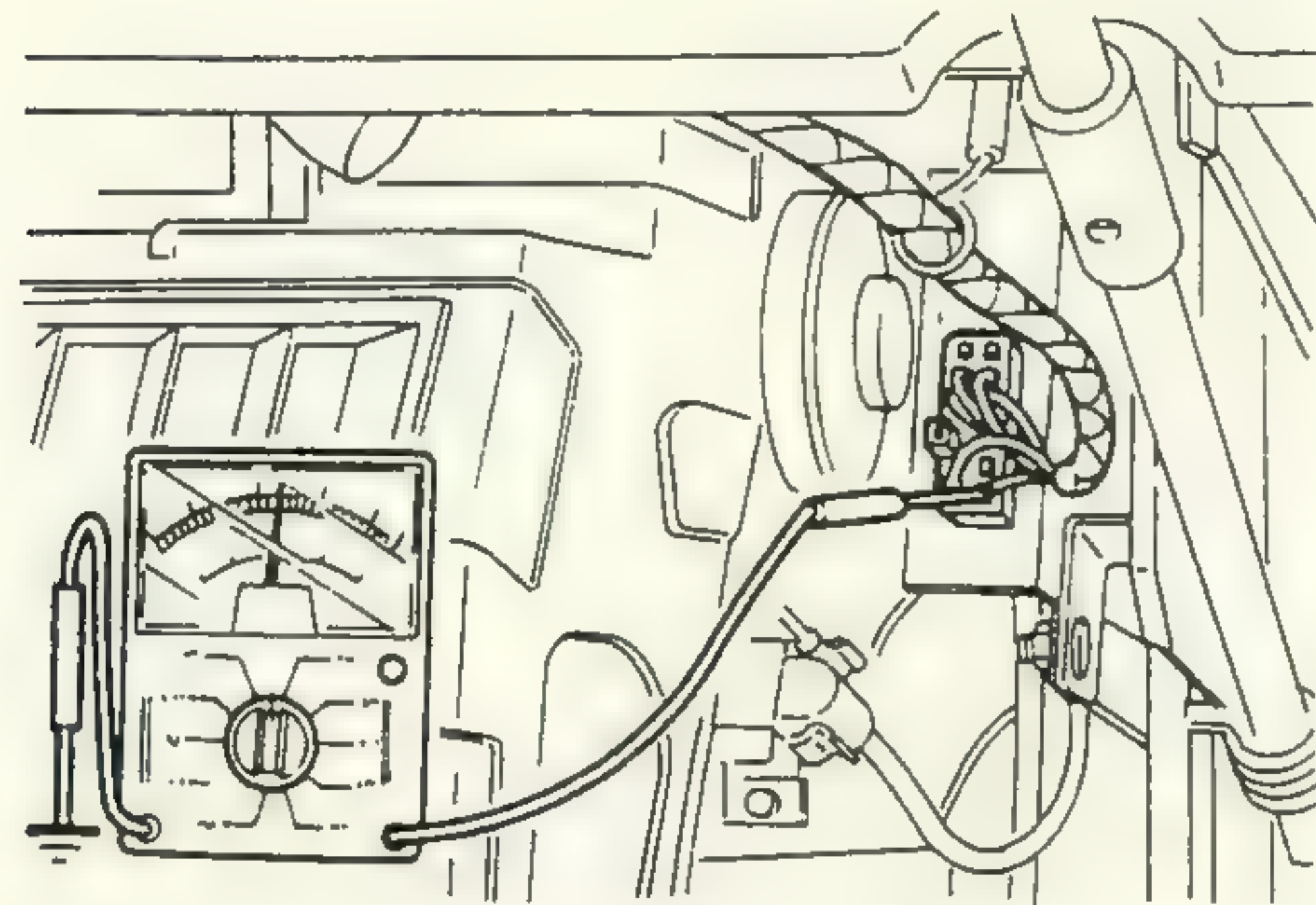


図13 コントロール・ユニットの電圧点検

表 2

単位：〔V〕

| 端子<br>線色<br>接続先      | c               | d                  | e                       | f                       | h        | k                      | l                    | i                     |
|----------------------|-----------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------|
|                      | 黒赤<br>水温<br>センサ | 緑黄<br>チェック・<br>リレー | 黒白<br>エンジン・<br>スイッチ(ON) | 黒黄<br>エンジン・<br>スイッチ(ST) | 黒<br>アース | 緑黄<br>グロー・シグ<br>ナル・ランプ | 黄<br>エア・ヒータ<br>・リレー1 | 白赤<br>エア・ヒータ<br>・リレー2 |
| エンジン・<br>スイッチ<br>OFF | 0               | 0                  | 0                       | 0                       | 0        | 0 付近                   | 0                    | 0                     |
| ON                   | 4.7             | 0                  | 24                      | 0                       | 0        | 24                     | 0                    | 0                     |
| ST                   | 4.7             | 24                 | 24                      | 24                      | 0        | 24                     | 0                    | 0                     |
| ON                   | 4.7             | 24                 | 24                      | 0                       | 0        | 24                     | 0                    | 0                     |

※電圧値は、参考値である。

⑪点検結果が、正規の値を示さなかった場合、下表の不具合が考えられる。

| 不 具 合 項 目                           | 考 え ら れ る 主 な 原 因   | 処 置                           |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|
| ㉔端子が正規の電圧を示さない<br>(㉔, ㉔端子が正常な場合)    | ・コントロール・ユニット不良<br>・コントロール・ユニット～水温センサ間のハー<br>ネス断線, カプラ接続不良   | ・交換<br>・修正または交換               |
| ㉔端子が正規の電圧を示さない<br>(㉔, ㉔端子が正常な場合)    | ・コントロール・ユニット不良<br>・コントロール・ユニット～オルタネータ間のハー<br>ネス断線, カプラ接続不良<br>・オルタネータ不良   | ・交換<br>・修正または交換<br>・交換        |
| ㉔端子が正規の電圧を示さない                      | ・フューズ溶断 (15A)<br>・エンジン・スイッチ不良<br>・バッテリー～エンジン・スイッチ～コントロール・<br>ユニット間のハーネス断線, カプラ接続不良                                    | ・交換<br>・交換<br>・修正または交換        |
| ㉔端子が正規の電圧を示さない                      | ・エンジン・スイッチ不良<br>・バッテリー～エンジン・スイッチ～コントロール・<br>ユニット間のハーネス断線, カプラ接続不良   | ・交換<br>・修正または交換               |
| ㉔端子が 0 V でない                        | ・アース不良  | ・修正または交換                      |
| ㉔端子が正規の電圧を示さない<br>(㉔, ㉔, ㉔端子が正常な場合) | ・フューズ溶断 (10A)<br>・バルブ断芯 (グロー・シグナル・ランプ)<br>・コントロール・ユニット不良<br>・バッテリー～エンジン・スイッチ～メータ～コン<br>トロール・ユニット間のハーネス断線, カプラ<br>接続不良 | ・交換<br>・交換<br>・交換<br>・修正または交換 |
| ㉔端子が正規の電圧を示さない<br>(㉔, ㉔, ㉔端子が正常な場合) | ・コントロール・ユニット不良  | ・交換                           |



## 2. クイック・スタート・システム (QSS)

(タイタン XA 型, HA 型, ZB 型エンジン車)

### 車上点検

- ① グロープラグ<sup>+</sup>側〜アース間に電圧計をセットする。(図14)
  - ② チェンジをニュートラルにする。
  - ③ エンジン・スイッチを ON させ次のことを確認する。
    - ・ エンジン・スイッチ ON と同時に QSS インジケータ・ランプが点灯し、電圧計がバッテリー電圧を指示していること。
    - ・ エンジン・スイッチ ON 後 3 秒経過時点で電圧計の指示値が 0V となること。
    - ・ エンジン・スイッチ ON 後 6 秒経過時点で電圧計の指示値が 0V となること。
    - ・ エンジン・スイッチ ON 後 9 秒経過時点で電圧計の指示値がバッテリー電圧となること。
    - ・ エンジン・スイッチ ON 後 10～14 秒経過時点で電圧計の指示値が 0V となること。
- 以上の条件をすべて満足していれば、クイック・スタート・システムは正常である。

### 単体点検

#### グロー・プラグ

- ① グロー・プラグの<sup>+</sup>端子とシリンダ・ヘッド間の導通を点検する。(図15)
- ② 導通がなければグロー・プラグを交換する。

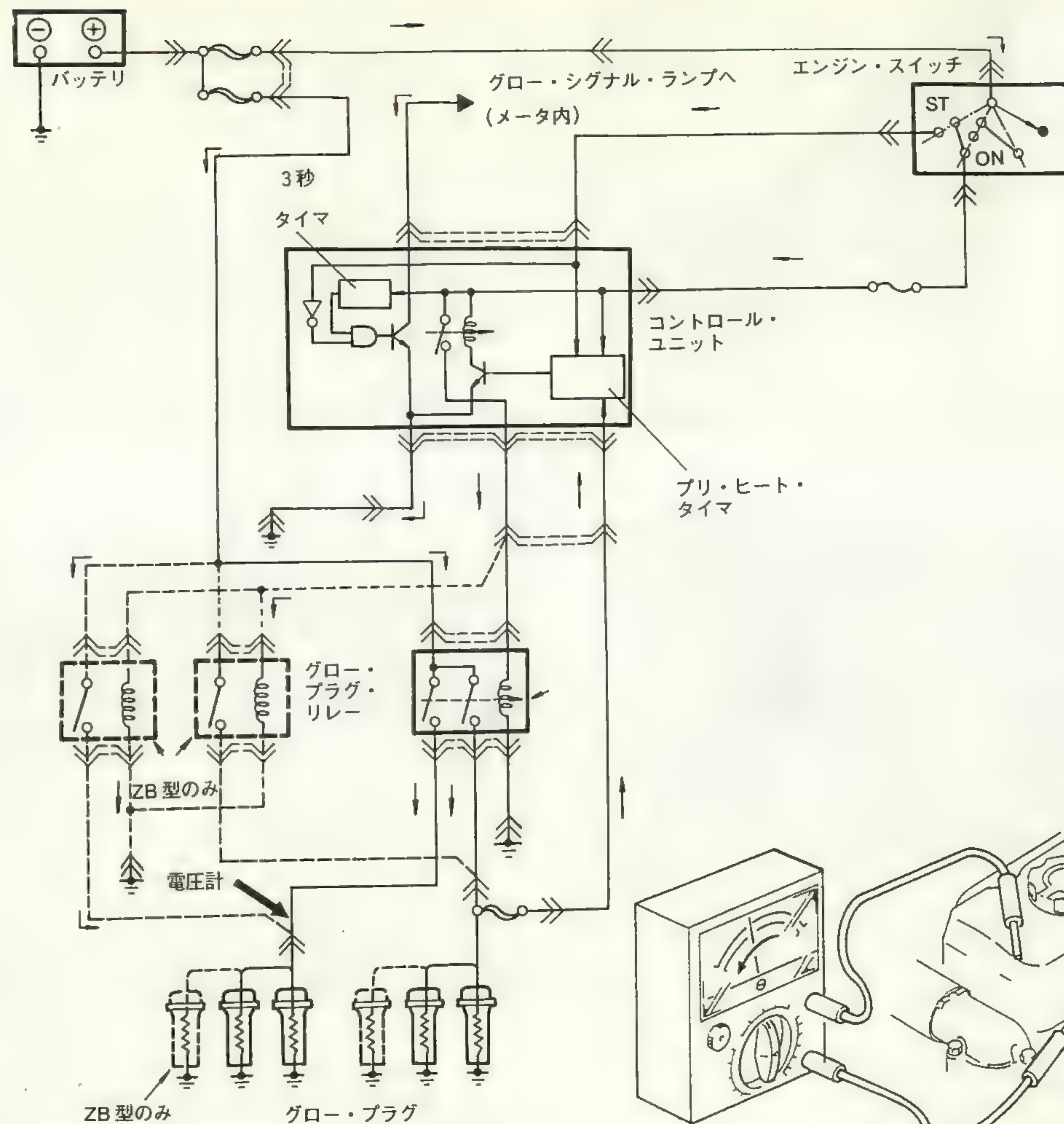


図14 クイック・スタート・システム

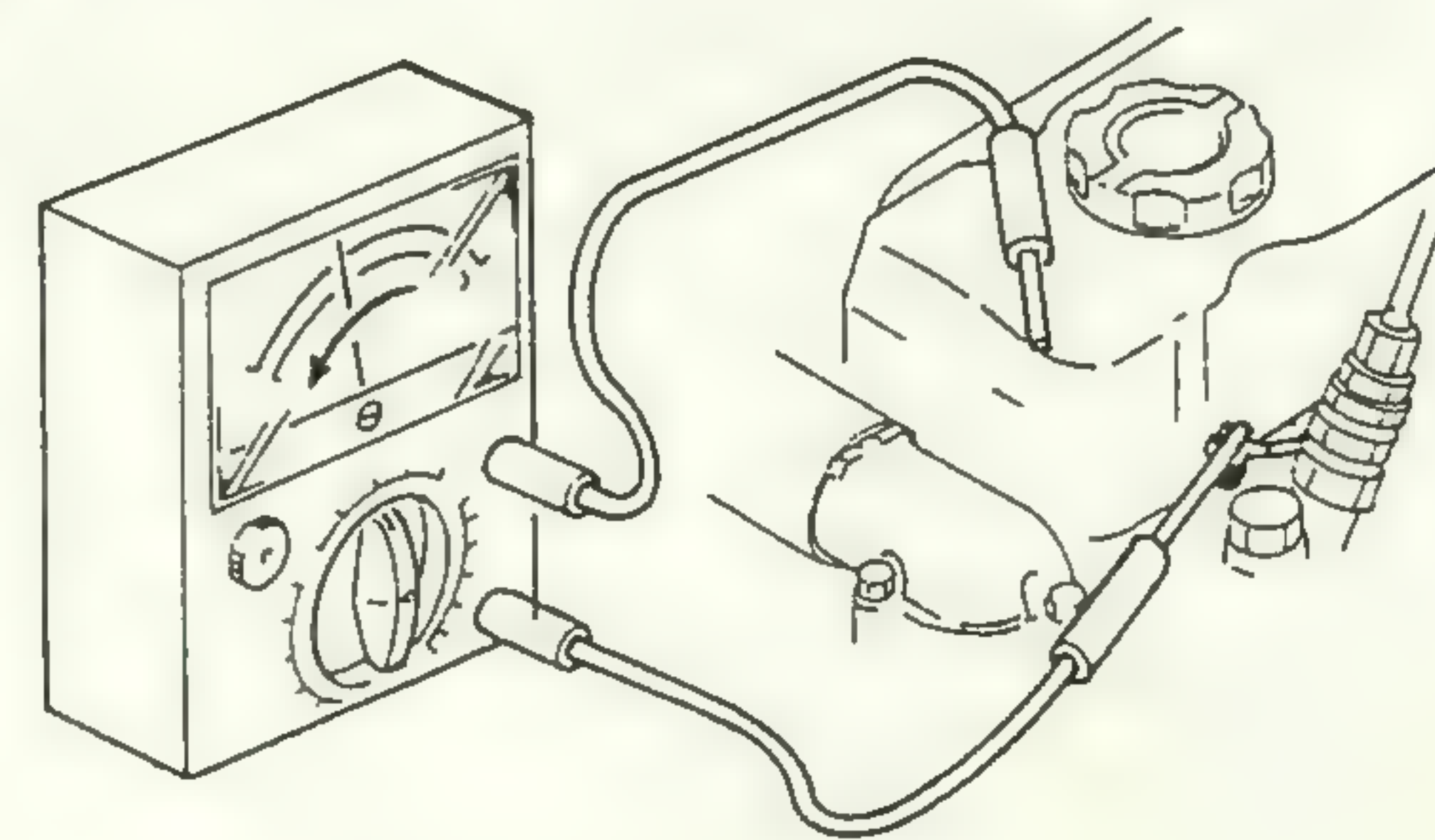


図15 グロー・プラグの点検



3. クイック・スタート・システム (QSS)

(カペラ，RF 型エンジン車)

次の点検を行い不具合のある場合は，接続先のデバイス，ハーネス，コネクタの点検を行い，異常がなければ QSS CU（コントロールユニット）を交換する。

(1) QSS CU の端子電圧点検

- ① QSS CU を取り外す (図16)
- ② CU の接続コネクタを接続してから，バッテリー⊖端子を接続する。
- ③サーキット・テスタにより QSS CU の各端子電圧を点検する。(表 3)

注意

- ⊖リード線はボデー・アースし，⊕リード線をコネクタ裏側より差し込み点検すること。

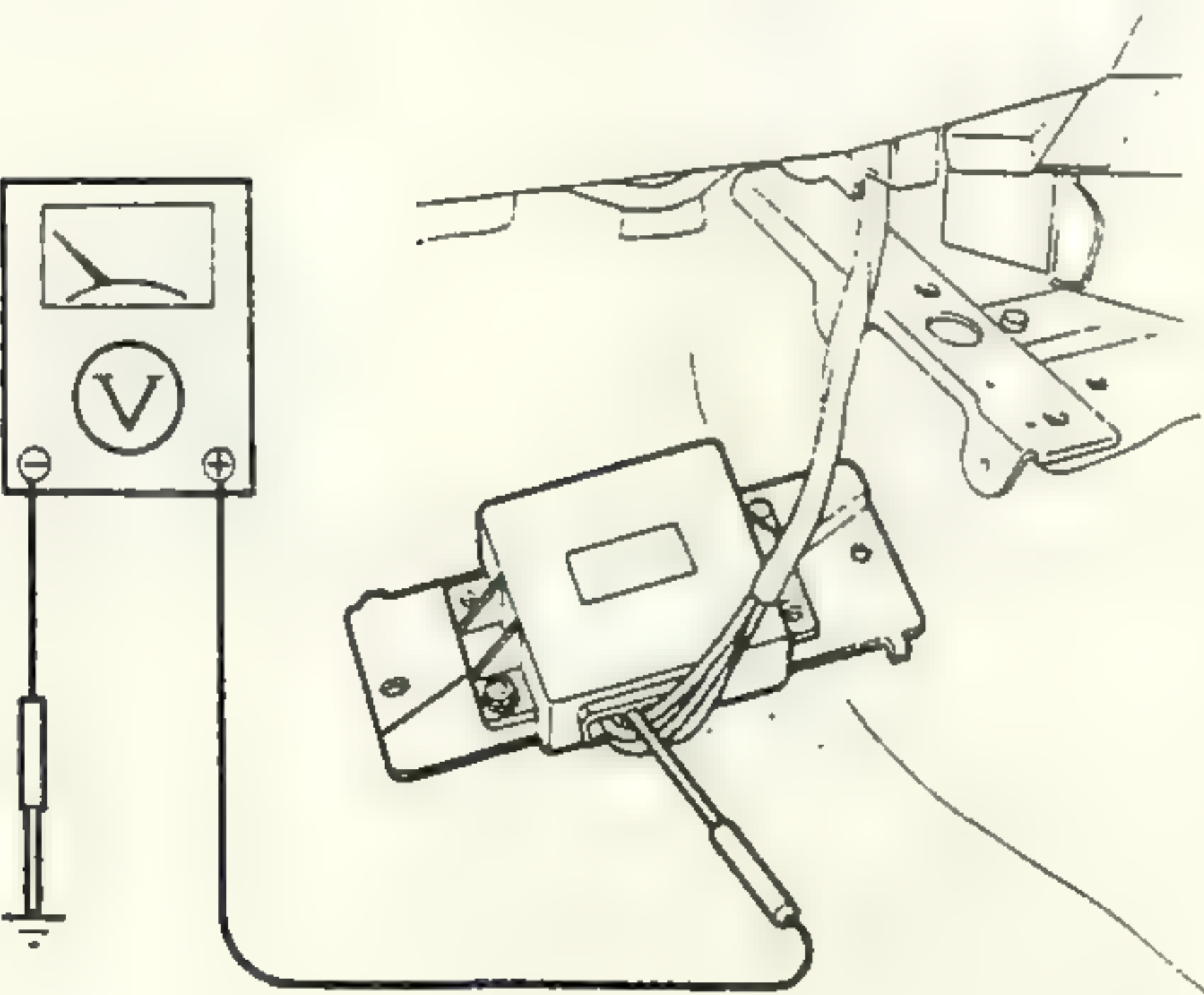
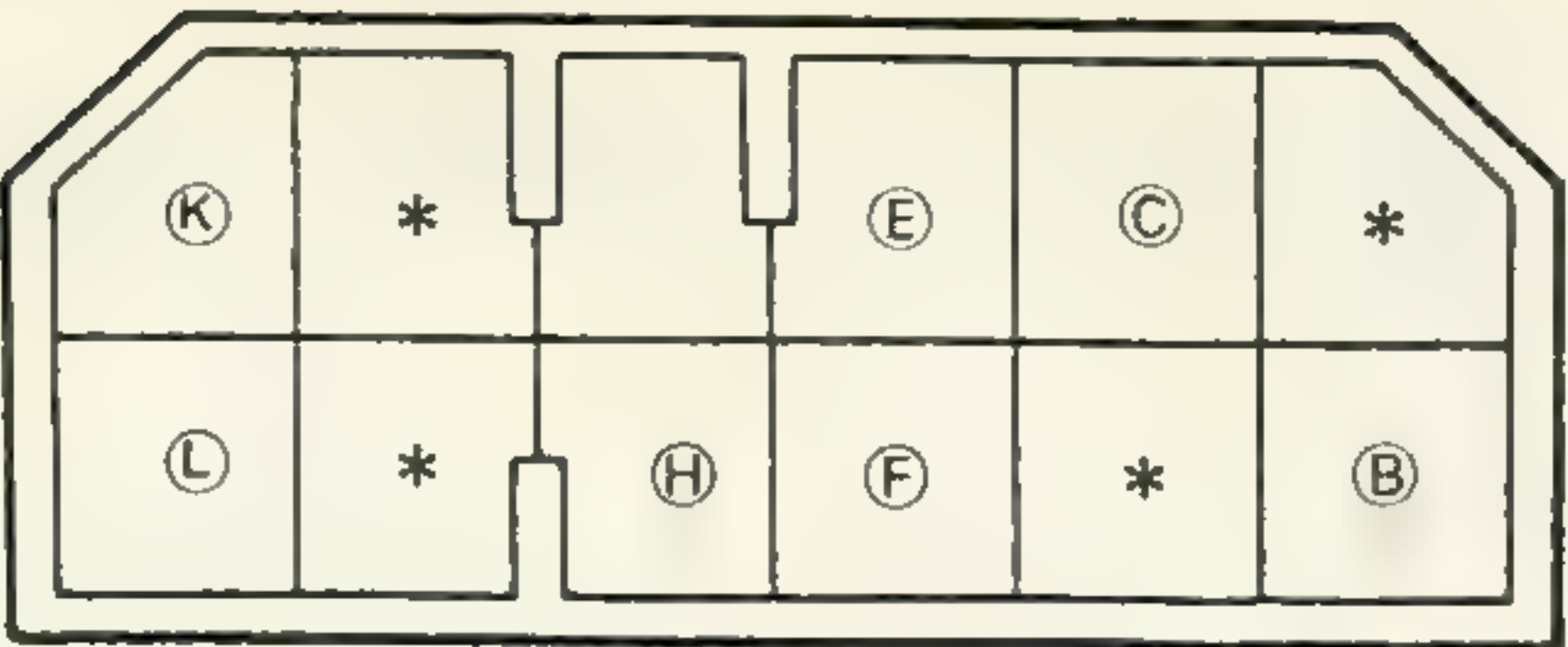


図16 コントロール・ユニット (CU)

QSS コントロール・ユニット端子記号



\*：空端子

図17 CU 接続コネクタ

表 3

| 端子 | 線色 | 接 続 先                    | 測 定 条 件                        |                | 標準値 (V)  |
|----|----|--------------------------|--------------------------------|----------------|----------|
| B  | 茶  | グロー・プラグ                  | IG・SW OFF 時                    |                | 約 0      |
|    |    |                          | IG・SW ON から約6秒間                |                | 約12      |
|    |    |                          | IG・SW ON から約6秒後                | エンジン冷却水温30℃ 以上 | 約 0      |
|    |    |                          |                                | エンジン冷却水温30℃ 以下 | ※約0 ↔ 12 |
| C  | 茶黒 | 水温・SW                    | IG・SW ON 時                     | エンジン冷却水温30℃ 以上 | 約 0      |
|    |    |                          |                                | エンジン冷却水温30℃ 以下 | 約12      |
| E  | 黒白 | IG・SW (IG <sub>1</sub> ) | IG・SW OFF 時                    |                | 約 0      |
|    |    |                          | IG・SW ON 時                     |                | 約12      |
| F  | 黒赤 | IG・SW (St)               | クランキング時 (EC-AT 車は，P または N レンジ) |                | 約12      |
|    |    |                          | 上記以外                           |                | 約 0      |
| H  | 黒  | アース                      | 常時                             |                | 約 0      |
| K  | 白赤 | インジケータ・ランプ               | IG・SW ON から約3秒間 (及び OFF 時)     |                | 約 0      |
|    |    |                          | IG・SW ON から約3秒後                |                | 約12      |
| L  | 緑白 | グロー・プラグ・リレー              | IG・SW Off 時                    |                | 約 0      |
|    |    |                          | IG・SW ON から約6秒間                |                | 約12      |
|    |    |                          | IG・SW ON から約6秒間                | エンジン冷却水温30℃ 以上 | 約 0      |
|    |    |                          |                                | エンジン冷却水温30℃ 以下 | ※約0 12   |

※標準値の約 0 ↔ 12は，数秒間 0 V と12V を繰り返し指示する。



(2) グロー・プラグ・リレー

次の点検を行い、不具合のある場合は交換する。

車上点検

①次の規定条件の時の端子電圧を測定する。

(図18)

| 端子 | 線色 | 測定条件                          | 標準値(V) |
|----|----|-------------------------------|--------|
| A  | 黒  | 常時                            | 約0     |
| B  | 緑白 | IG・SW OFF 時                   | 約0     |
|    |    | IG・SW ON から約6秒間               | 約12    |
|    |    | IG・SW ON から約6秒後 エンジン冷却水温30℃以上 | 約0     |
|    |    | エンジン冷却水温30℃以下                 | ※約0↔12 |
| C  | 黒白 | IG・SW OFF 時                   | 約0     |
|    |    | IG・SW ON から約6秒間               | 約12    |
|    |    | IG・SW ON から約6秒後 エンジン冷却水温30℃以上 | 約0     |
|    |    | エンジン冷却水温30℃以下                 | ※約0↔12 |
| D  | 青  | 常時                            | 約12    |

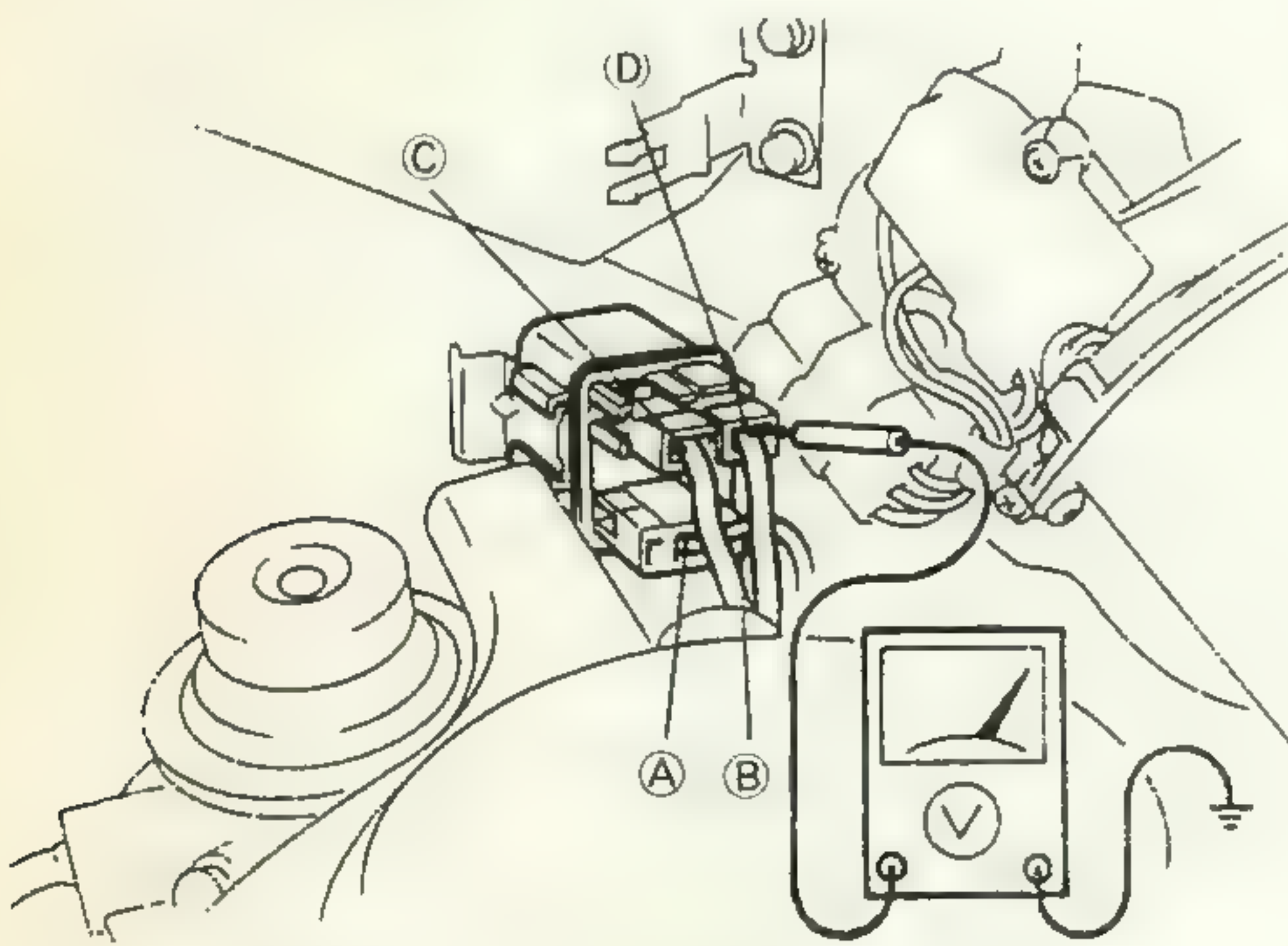


図18 グロー・プラグ・リレーの点検

注意

- ・C 端子と D 端子は、互換性があるため線色で判断すること。
- ※標準値の約 0 ↔ 12 は、数秒間 0V と 12V を繰り返し指示する。

単体点検

①リレーの取付ボルト、接続コネクタを外し、リレーを取り外す。

②サーキット・テスタでA—B端子間の導通を確認する。

標準値 13±0.7Ω

③C—D端子間に導通がないことを確認する。

④A—B端子にバッテリーを接続したとき、C—D端子間に導通があることを確認する。(図19)

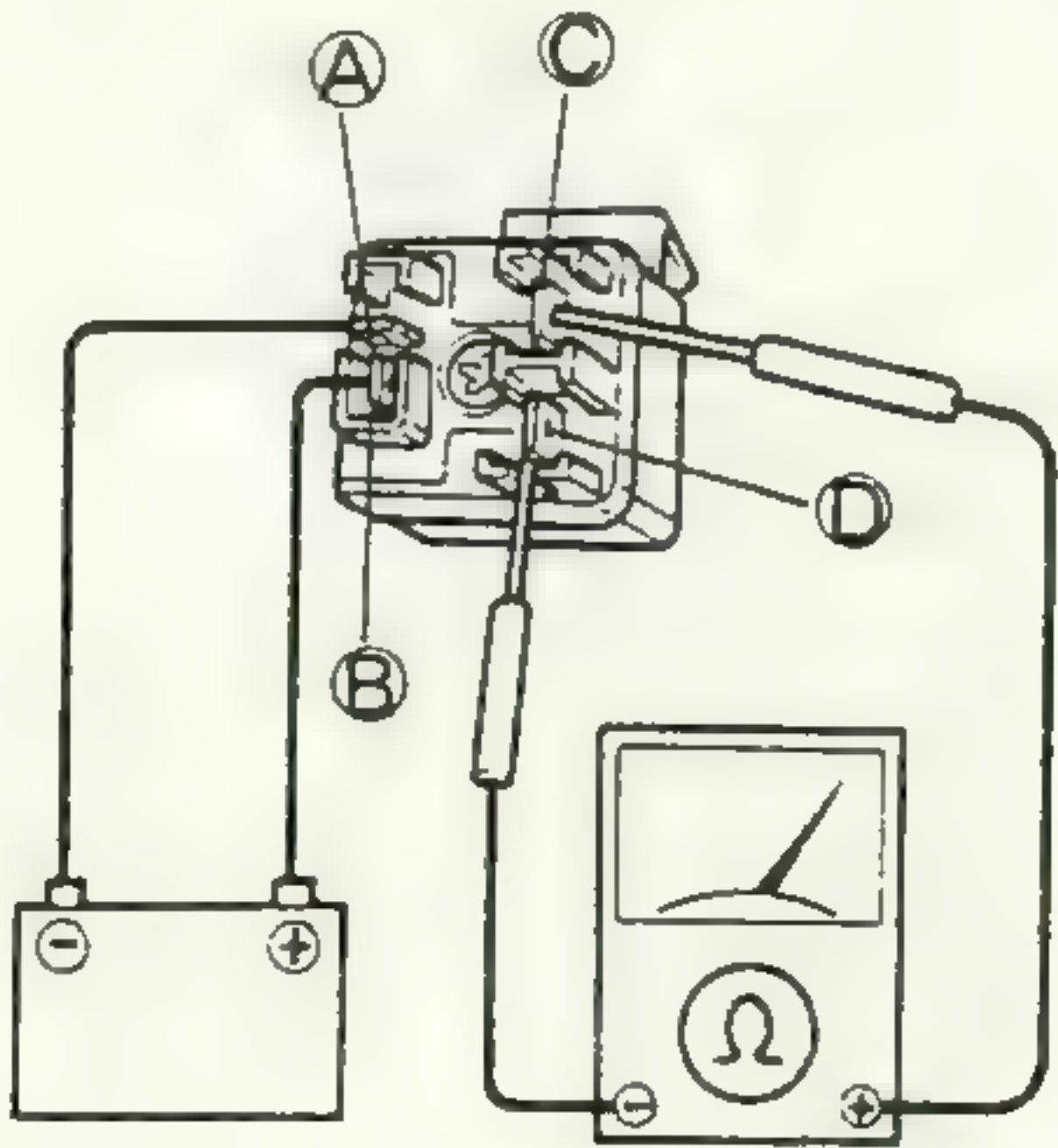
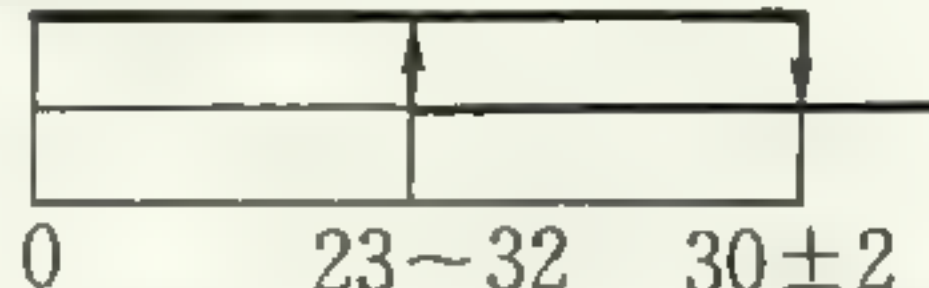


図19 グロー・プラグ・リレー点検

(3) 水温・スイッチ

単体点検

- ①温度計とスイッチをセットする。
- ②スイッチの両端子にサーキット・テスタを接続する。(図20)
- ③水温を少しずつ上げてゆき、導通がなくなる温度を確認する。

|             |   |
|-------------|---|
| 作動温度<br>(℃) | ON (導通あり)   |
|             | OFF (導通なし)  |
|             |  |

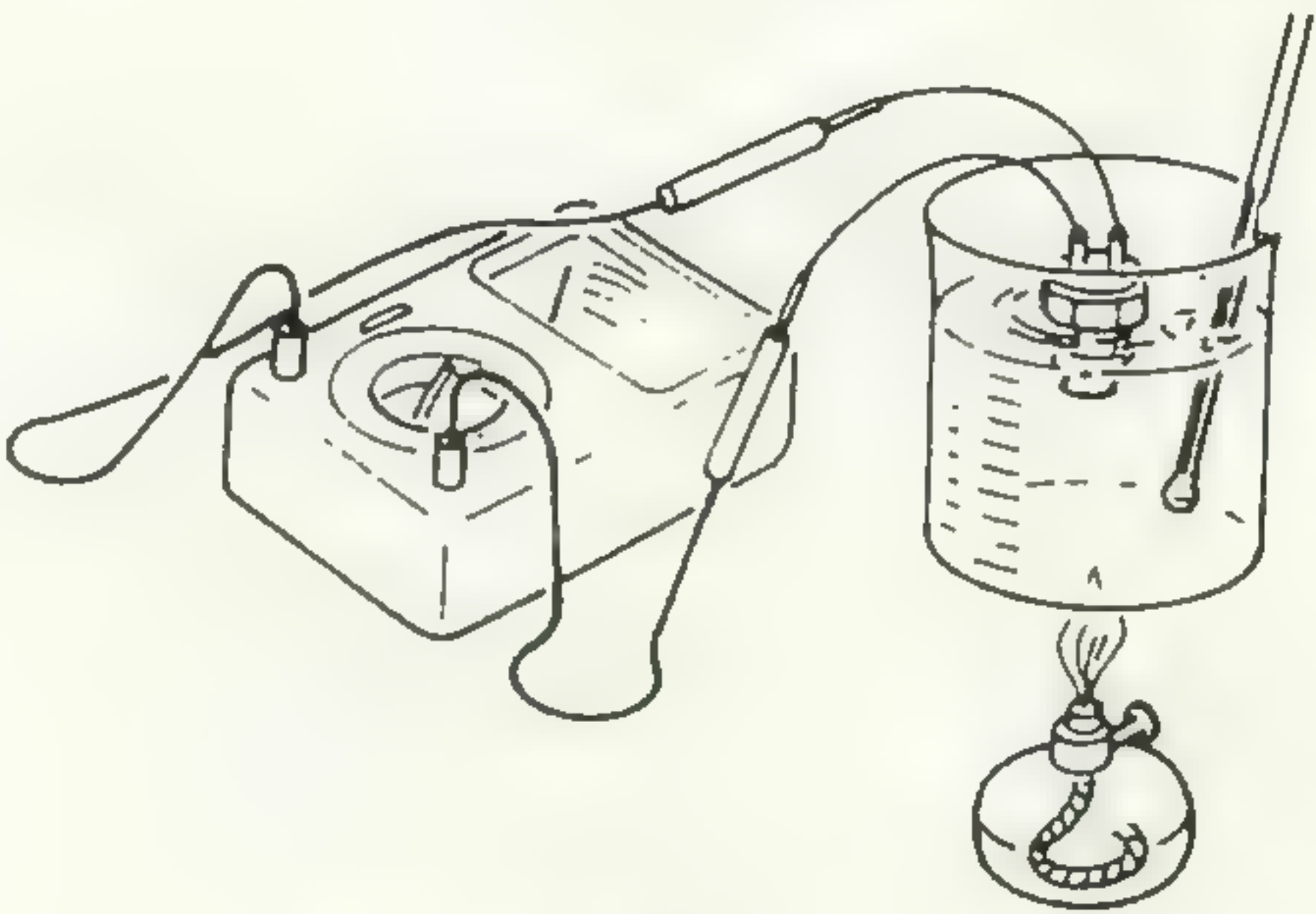


図20 水温スイッチの点検



#### (4) グロー・プラグ

次の点検を行い、不具合のある場合は交換する。

##### 車上点検

- ① グロー・プラグ・コードを外した後、グロー・プラグの⊕端子とシリンダ・ヘッド間の導通を確認する。(図21)

標準値 約0.1Ω (20℃)

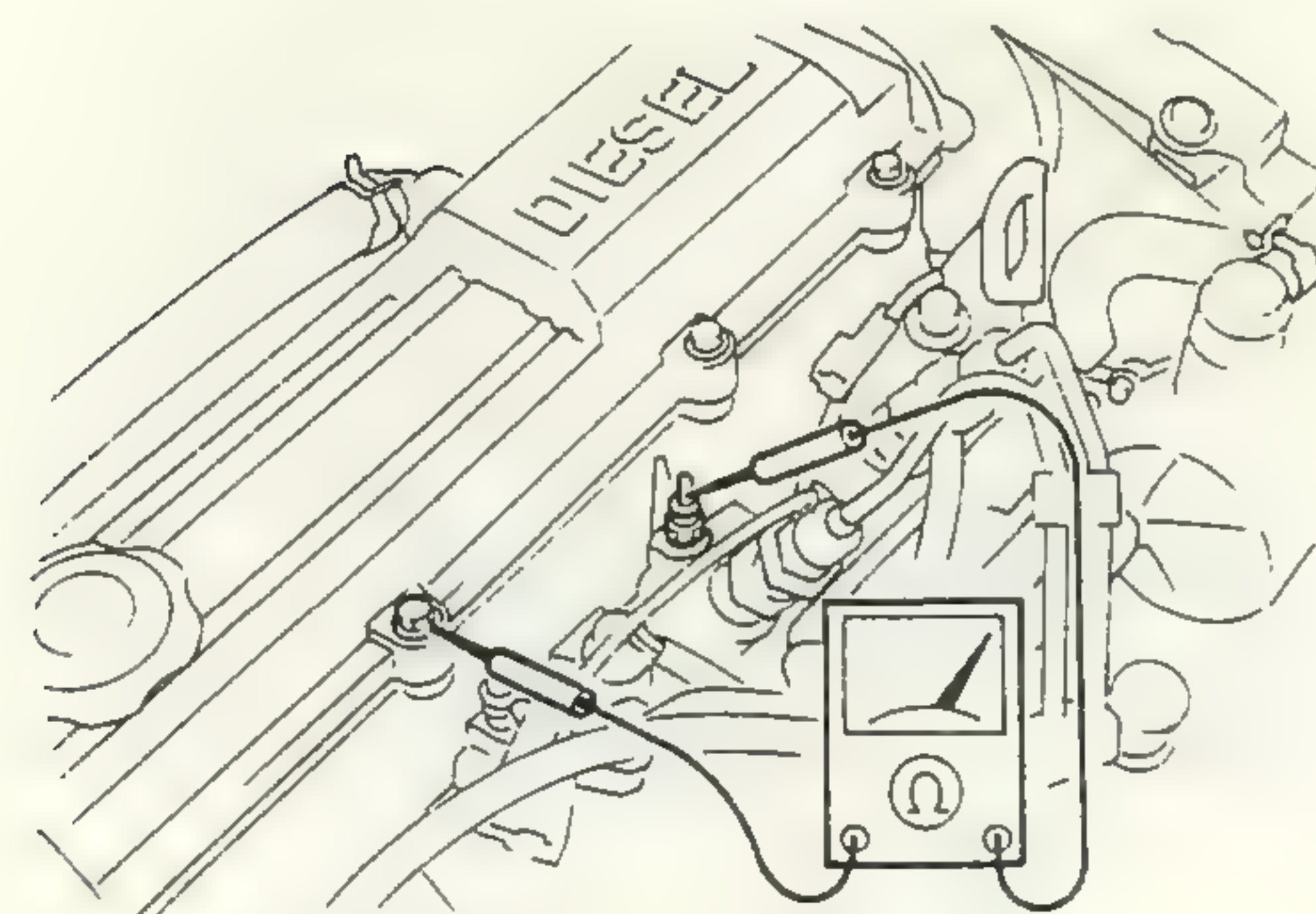


図21 グロー・プラグの点検

#### 4. クイック・スタート・システム (QSS)

(ファミリア PN型エンジン車)

次の点検を行い不具合のある場合は、接続先のデバイス・ハーネス、コネクタの点検を行い、異常がなければQSS CUを交換する。

##### (1) QSS CUの端子電圧点検

- ① QSS CU を取外す。

- ② CU の接続コネクタを接続してから、バッ

テリ⊖端子を接続する。

- ③ サーキット・テスタにより QSS CU の各端子電圧を点検する。(図22, 23)

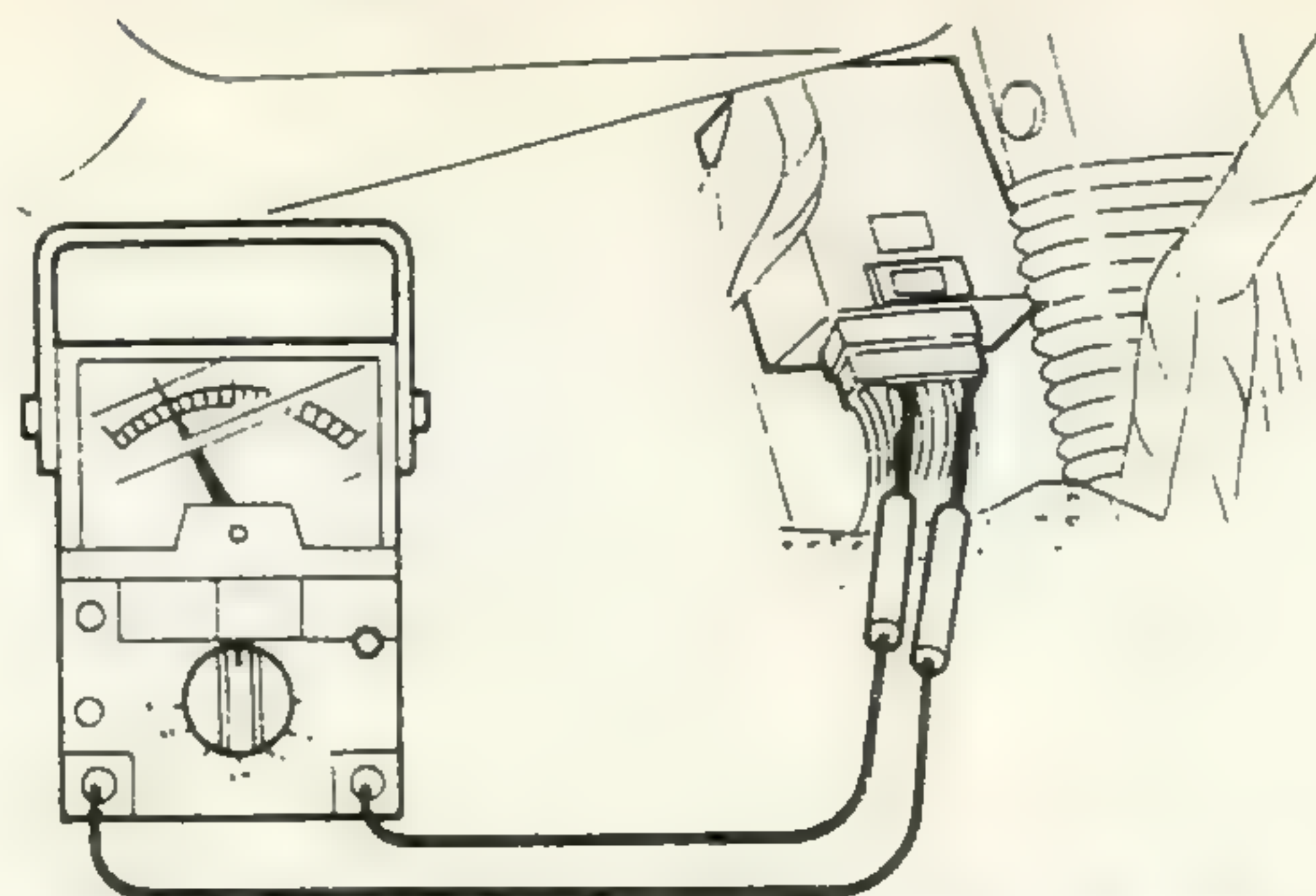


図22 コントロール・ユニットの端子電圧点検

##### 注意

- ⊖リード線は⑤端子にアースし、⊕リード線をコネクタ裏側より差し込み点検すること。

QSS コントロール・ユニット端子記号



\*: 空端子

図23 CUの接続コネクタ

表 4

| 端子 | 線色 | 接 続 端 子       | 作 動 状 態                     |                | 標準値                     |
|----|----|---------------|-----------------------------|----------------|-------------------------|
| ①  | 青黒 | グロー・プラグ・リレー   | IG・SW ON から約3秒間             |                | 約12V                    |
|    |    |               | IG・SW ON から<br>約3秒後         | エンジン冷却水温30℃ 以下 | 約 0 V↔ <sup>※</sup> 12V |
|    |    |               |                             | エンジン冷却水温30℃ 以上 | 約 0 V                   |
| ⑪  | 緑  | グロー・プラグ       | クランキング後<br>IG・SW ON から約15秒間 | エンジン冷却水温30℃ 以下 | 約 0 V↔ <sup>※</sup> 12V |
|    |    |               | クランキング後<br>IG・SW ON から約15秒後 | エンジン冷却水温30℃ 以上 | 約 0 V                   |
|    |    |               | IG・SW ON から約15秒後            |                | 約 0 V                   |
| ⑤  | 黒  | アース           | 常時                          |                | 約 0 V                   |
| ⑥  | 黒白 | エンジン・スイッチ(ON) | IG・SW ON とクランキング時           |                | 約12V                    |
| ⑦  | 黒赤 | エンジン・スイッチ(ST) | クランキング時                     |                | 約12V                    |
| ⑧  | 黒黄 | 水温スイッチ        | IG・SW ON 時                  | エンジン冷却水温30℃ 以下 | 約12V                    |
|    |    |               |                             | エンジン冷却水温30℃ 以上 | 約 0 V                   |

※約0→12は、数秒間0Vと12Vを繰返し指示する。



## (2) グロー・プラグ・リレー

- ①リレーの図示箇所(図24)にバッテリー電源を(A)(B)に接続し、サーキット・テストをリレー端子(C)(D)に接続したとき導通がある。(図24)
- ②①の状態から、バッテリー電源を外したとき導通がなくなればリレーは正常である。
- ③(A)－(B)間抵抗値を測定する。約 $13\Omega$  (正常)

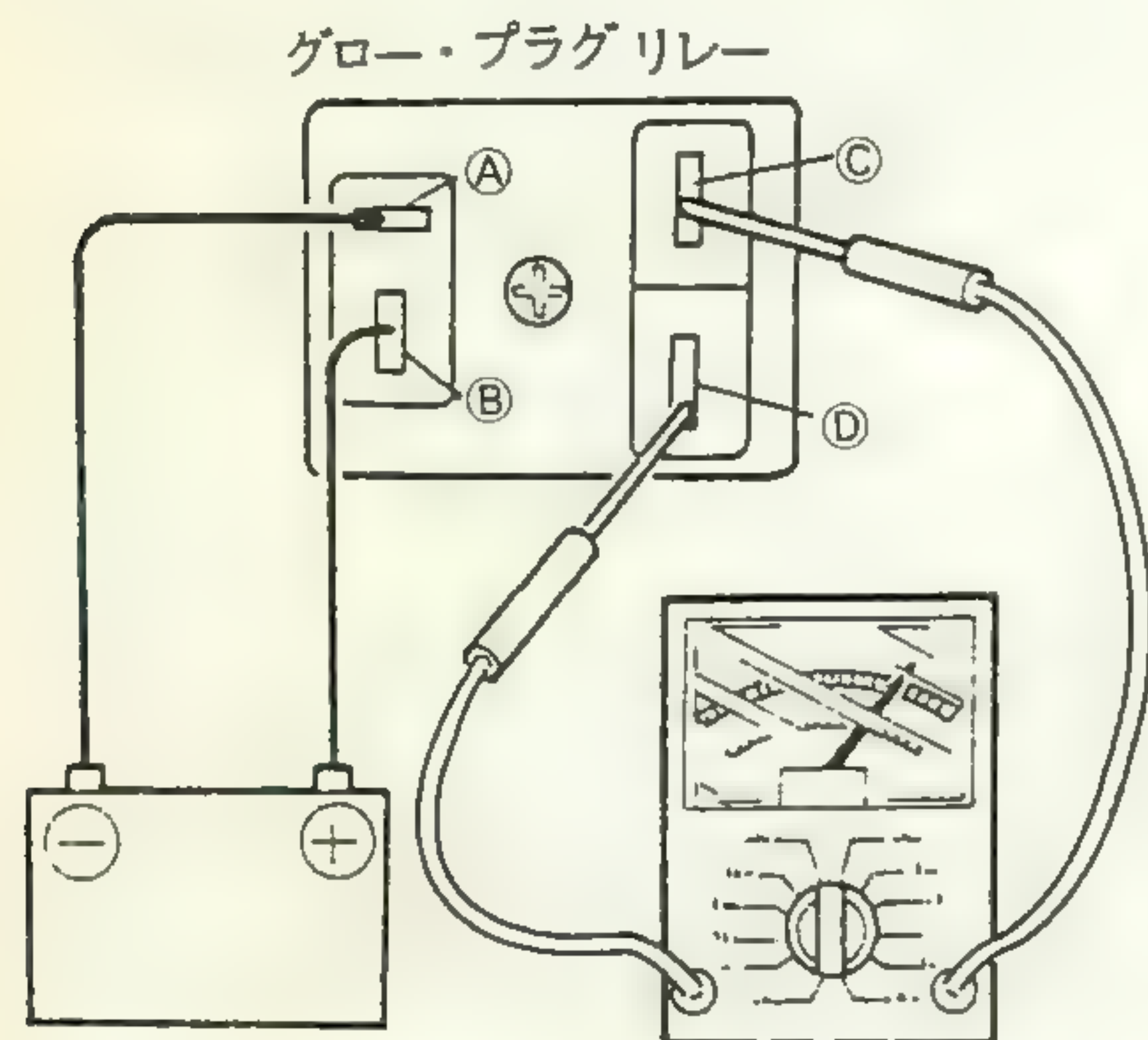


図24 グロー・プラグ・リレーの点検

## (3) 水温スイッチ

- ①水温スイッチの端子にサーキット・テストを接続する。(図25)
- ②少しずつ温度を上げてゆき、導通がなくなる温度を確認する。

|             |            |
|-------------|------------|
| 作動温度<br>(℃) | ON (導通あり)  |
|             | OFF (導通なし) |
|             |            |

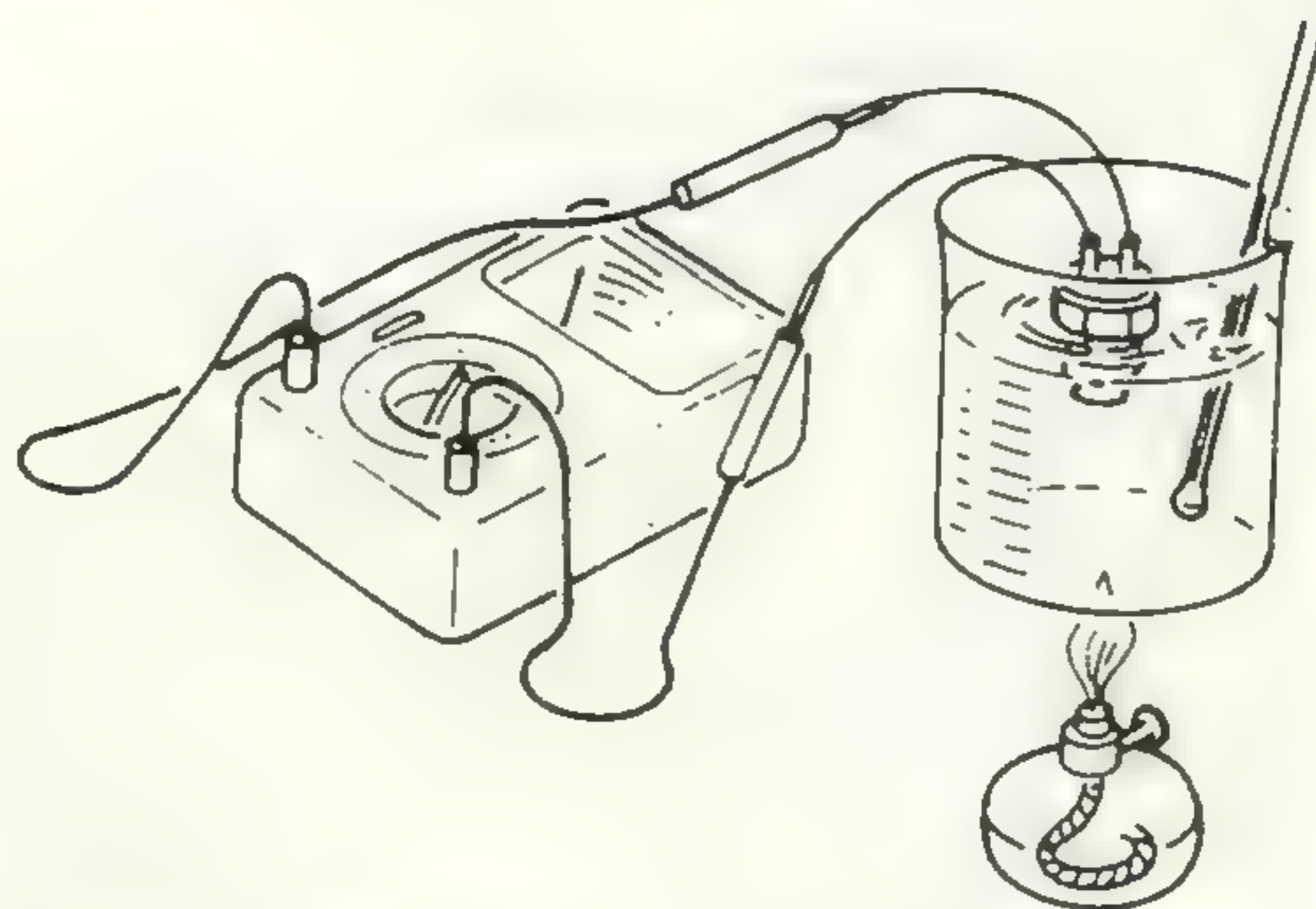


図25 水温スイッチの点検

## (4) グロープラグ

- ①グロー・プラグ・コードを外した後、グロー・プラグの⊕端子とシリンダ・ヘッド間の導通を点検する。(図26)
- ②導通があればプラグは正常で、導通がない場合は交換する。

標準値 約 $0.3\Omega$  (約 $20^\circ\text{C}$ , 1本)

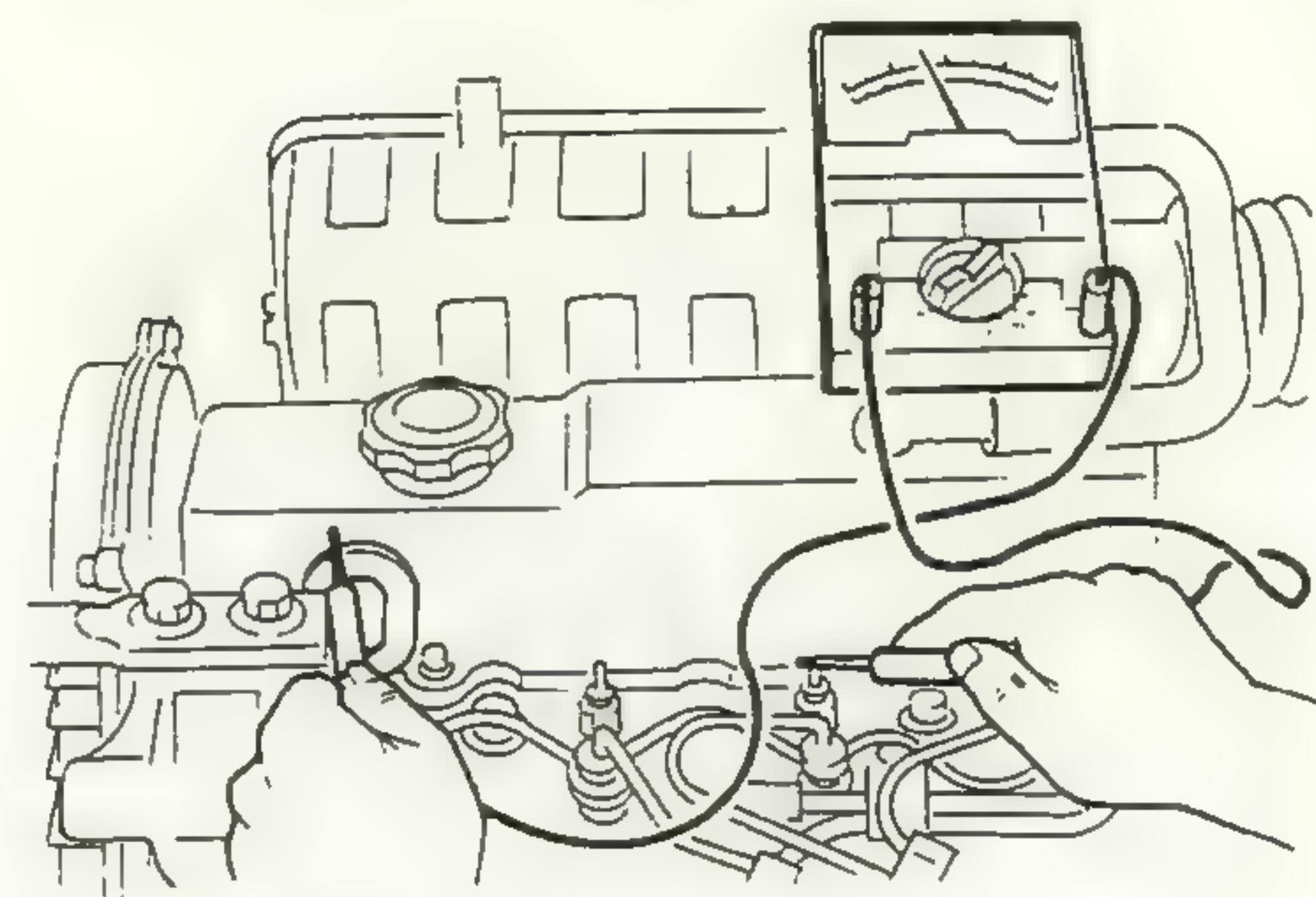


図26 グロー・プラグの点検



# 三菱(ジーゼル車編)

## もくじ

| 車 名<br>項 目        | ギャラン<br>エテルナ | ミラージュ<br>ランサー | ミラージュ<br>ランサー<br>ワゴン | パジェロ | デリカ<br>スターワゴン | ふそ<br>う<br>ス<br>バ | ふそ<br>う<br>ザ・<br>グレード | ふそ<br>う<br>ファイター | ふそ<br>う<br>キャンター | パジェロ<br>バン |
|-------------------|--------------|---------------|----------------------|------|---------------|-------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------|
| 型式別主要諸元           | 975          | 975           | 975<br>976           | 976  | 976           | 978               | 982                   | 985              | 991              | 994        |
| 点検整備基準            | 995          | 996           | —                    | 998  | 1000          | 1001              | 1014                  | 1032             | 1040             | —          |
| 点検調整方法            | 1055         | 1055          | 1055                 | 1057 | 1057          | 1064              | 1064                  | 1064             | 1064             | 1057       |
| 走行キロごとの<br>整備推奨項目 | 656          | 656           | 656                  | 656  | 656           | 1089              | 1089                  | 1089             | 1089             | 656        |
| 定期交換部品            | 657          | 657           | 657                  | 657  | 657           | 1090              | 1090                  | 1090             | 1090             | 657        |

| 項 目 \ 車 名         | デリカ<br>バン | デリカ<br>トラック |
|-------------------|-----------|-------------|
| 型式別主要諸元           | 994       | 994         |
| 点検整備基準            | 1053      | 1052        |
| 点検調整方法            | 1057      | —           |
| 走行キロごとの<br>整備推奨項目 | 656       | 656         |
| 定期交換部品            | 657       | 657         |



点検調整方法重複掲載年版一覧表

※新型車にあっても点検調整方法が過去の年版と内容が同じものは下表に記載した年版(ページ)を参照して下さい。

| 点 検 調 整 方 法                 | 型式№   | 年版   | ページ           | 型式№ | 通 称 名      | 型 式      | エンジン型式          |
|-----------------------------|-------|------|---------------|-----|------------|----------|-----------------|
| 噴射時期の点検調整方法                 | 1 ～ 5 | '87年 | 1143<br>～1144 | 1   | パジェロ       | Q-L149GW | 4D56(インターラ付ターボ) |
|                             |       |      |               | 2   | 〃          | Q-L144GW | 〃 ( 〃 )         |
| フロント・ホイール・ベアリング<br>のプレロード調整 | 1 ～ 5 | '87年 | 767<br>～768   | 3   | デリカ・スターワゴン | Q-P25W   | 〃 (ターボ付)        |
|                             |       |      |               | 4   | デリカ・トラック   | N-L039G  | 4 D56           |
| 充電装置の機能点検方法                 | 1 ～ 5 | '87年 | 772<br>～775   | 5   | デリカ・バン     | N-P05V   | 〃               |



| 車 両             | 型 式               |   | Q-E34A      |             | ←           |              | ←           |             | Q-C74A        |     | Q-C64A     |      | Q-C74A        |      | Q-C64A       |     | Q-C34W      |   |
|-----------------|-------------------|---|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|---------------|-----|------------|------|---------------|------|--------------|-----|-------------|---|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | SNJT<br>001 | SRJT<br>005 | SNHT<br>009 | SRIHT<br>013 | LNUT<br>017 | LRUT<br>021 | SNJ<br>001    | ←   | SRJ<br>007 | ←    | LNJG<br>005   | ←    | LRJSG<br>011 | ←   | LNJP<br>001 | ← |
| 通 称             | 名                 |   | ギャラン        |             | ←           |              | エテルナ        |             | ミラージュ4ドア セダン  |     | ←          |      | ランサー          |      | ←            |     | ミラージュワゴン    |   |
|                 |                   |   | 5速フロアM/T    | 4速フロアA/T    | 5速フロアM/T    | 4速フロアA/T     | 5速フロアM/T    | 4速フロアA/T    | 5速フロアM/T      | ←   | 4速フロアA/T   | ←    | 5速フロアM/T      | ←    | 4速フロアA/T     | ←   | 5速フロアM/T    | ← |
|                 |                   |   | GE          |             | MF          |              | ZF          |             | VIE-S 4WD     |     | VIE-S      |      | SZ 4WD        |      | SZ           |     | CG 4WD      |   |
| 長               | さ                 | m | 4.540       |             | ←           |              | ←           |             | 4.235         |     | ←          |      | ←             |      | ←            |     | 4.185       |   |
| 幅               |                   | m | 1.695       |             | ←           |              | ←           |             | 1.670         |     | ←          |      | ←             |      | ←            |     | 1.635       |   |
| 高               | さ                 | m | 1.420       |             | ←           |              | 1.395       |             | 1.425         |     | 1.405      |      | 1.425         |      | 1.405        |     | 1.460       |   |
| 車 両 重 量         | kg                | 前 | 730         | 740         | 750         | 760          | 730         | 740         | 670           | 640 | 670        | 670  | 640           | 670  | 640          | 670 | 640         |   |
|                 |                   | 後 | 400         | ←           | 410         | ←            | 450         | ←           | 420           | 340 | ←          | 470  | 390           | 390  | 460          |     |             |   |
|                 |                   | 計 | 1130        | 1140        | 1160        | 1170         | 1180        | 1190        | 1090          | 980 | 1010       | 1140 | 1030          | 1060 | 1100         |     |             |   |
| 乗 車 定 員         | 人                 |   | 5           |             | ←           |              | ←           |             | ←             |     | ←          |      | ←             |      | ←            |     | ←           |   |
| 最 大 積 載 量       | kg                |   |             |             |             |              |             |             |               |     |            |      |               |      |              |     |             |   |
| 車 両 総 重 量       | kg                |   |             |             |             |              |             |             |               |     |            |      |               |      |              |     |             |   |
| ホ イール・ベース       | m                 |   | 2.600       |             | ←           |              | ←           |             | 2.455         |     | ←          |      | ←             |      | ←            |     | 2.385       |   |
| ト レ ッ ド         | m                 | 前 | 1.460       |             | ←           |              | ←           |             | 1.425         |     | 1.430      |      | 1.425         |      | 1.430        |     | 1.410       |   |
|                 |                   | 後 | 1.450       |             | ←           |              | ←           |             | 1.420         |     | 1.430      |      | 1.420         |      | 1.430        |     | 1.360       |   |
| サ イド・スリッパ       | mm                |   | -3~3        |             | ←           |              | ←           |             | ←             |     | ←          |      | ←             |      | ←            |     | ←           |   |
| ト ー イ ン         | mm                |   | 0           |             | ←           |              | ←           |             | ←             |     | ←          |      | ←             |      | ←            |     | ←           |   |
| キ ャ ン パ 度       |                   |   | 0°20'       |             | ←           |              | ←           |             | 0°            |     | ←          |      | ←             |      | ←            |     | ←           |   |
| キ ャ ス タ 度       |                   |   | 2°          |             | ←           |              | ←           |             | 2°10'         |     | 2°20'      |      | 2°10'         |      | 2°20'        |     | 1°          |   |
| キ ン グ・ピ ン 角 度   | 度                 |   | 13°55'      |             | ←           |              | ←           |             | 11°50'        |     | 12°30'     |      | 11°50'        |      | 12°30'       |     | 13°40'      |   |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |                   | 内 | 40°         |             | ←           |              | ←           |             | 38°           | 41' | 37°        | 38°  | 37°           |      | ←            |     | ←           |   |
|                 |                   | 外 | 32°         |             | ←           |              | ←           |             | ←             | 35° | 32°        | ←    | ←             |      | ←            |     | ←           |   |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   |   | 4D65(ターボ付)  |             | ←           |              | ←           |             | 4D65          |     | ←          |      | ←             |      | ←            |     | ←           |   |
| 総 排 気 量         | cc                |   | 1795        |             | ←           |              | ←           |             | ←             |     | ←          |      | ←             |      | ←            |     | ←           |   |
| リ ム・サ イ ズ       |                   |   | 5-J×13      |             | ←           |              | ←           |             | 5-J×13        |     | ←          |      | ←             |      | ←            |     | 4.5-J×13    |   |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |                   |   | 165SR13     |             | ←           |              | ←           |             | 175/70R13 82S |     | 155SR13    |      | 175/70R13 82S |      | ←            |     | 155SR13     |   |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式     |   | Q-C34W      | Q-L149GW               | ←          |            | ←           |             | ←              |             | Q-L144GW   | ←          |            | Q-P25W      |
|-----------------|---------|---|-------------|------------------------|------------|------------|-------------|-------------|----------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
|                 | 類 別 記 号 |   | LNJG<br>001 | MNFJ<br>017            | NFX<br>001 | RFX<br>009 | MNFX<br>033 | MRFX<br>057 | MNFP<br>049    | MRFP<br>073 | NFJ<br>001 | NFX<br>009 | RFX<br>017 | SRXT<br>029 |
| 通 称             | 名       |   | ランサーワゴン     | パジェロエステートワゴン           | ←          |            | ←           |             | ←              |             | パジェロワゴン    | ←          |            | デリカ・スターワゴン  |
|                 |         |   | 5速フロア M/T   | 5速フロア M/T              | ←          | 4速フロア A/T  | 5速フロア M/T   | 4速フロア A/T   | 5速フロア M/T      | 4速フロア A/T   | 5速フロア M/T  | ←          | 4速フロア A/T  | 4速フロア A/T   |
|                 |         |   | CG 4WD      | I/C ターボ GL             | I/C ターボ XL |            | ←           |             | I/C ターボ EXCEED |             | I/C ターボ GL | I/C ターボ XL |            | GLX 4WD     |
| 長               | さ       | m | 4.185       | 4.590                  | ←          |            | ←           |             | ←              |             | 3.960      | ←          |            | 4.460       |
| 幅               |         | m | 1.635       | 1.680                  | ←          |            | ←           |             | ←              |             | 1.680      | ←          |            | 1.695       |
| 高               | さ       | m | 1.460       | 1.875                  | 1.955      |            | 1.875       |             | ←              |             | 1.860      | ←          |            | 1.975       |
| 車 両 重 量         | kg      | 前 | 640         | 850                    | 860        | 870        | ←           | 880         | ←              | 890         | 820        | 830        | 840        | 1050        |
|                 |         | 後 | 460         | 930                    | 950        | 940        | 960         | 950         | ←              | 940         | 780        | 790        | ←          | 680         |
|                 |         | 計 | 1100        | 1780                   | 1810       | ←          | 1830        | ←           | ←              | ←           | 1600       | 1620       | 1630       | 1730        |
| 乗 車 定 員         | 人       |   | 5           | 7                      | ←          |            | ←           |             | ←              |             | 4          | ←          |            | 8           |
| 最 大 積 載 量       | kg      |   |             |                        |            |            |             |             |                |             |            |            |            |             |
| 車 両 総 重 量       | kg      |   | 1375        | 2165                   | 2195       | ←          | 2215        | ←           | 2215           | ←           | 1820       | 1840       | 1850       | 2170        |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス | m       |   | 2.385       | 2.695                  | ←          |            | ←           |             | ←              |             | ←          | ←          |            | 2.240       |
| ト レ ッ ド         | m       | 前 | 1.410       | 1.400                  | ←          |            | ←           |             | ←              |             | ←          | ←          |            | 1.430       |
|                 |         | 後 | 1.360       | 1.415                  | ←          |            | ←           |             | ←              |             | ←          | ←          |            | ←           |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ | mm      |   | -3~3        | ←                      | ←          |            | ←           |             | ←              |             | ←          | ←          |            | ←           |
| ト ー イ ン         | mm      |   | 0           | 5                      | ←          |            | ←           |             | ←              |             | ←          | ←          |            | 1           |
| キ ャ ン バ 度       |         |   | 0°          | 1°                     | ←          |            | ←           |             | ←              |             | ←          | ←          |            | 0°30'       |
| キ ャ ス タ 度       |         |   | 1°          | 2°55'                  | ←          |            | ←           |             | ←              |             | ←          | ←          |            | 3°          |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 | 度       |   | 13°40'      | 8°                     | ←          |            | ←           |             | ←              |             | ←          | ←          |            | 8°30'       |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 |         | 内 | 37°         | 33°                    | ←          |            | ←           |             | ←              |             | ←          | ←          |            | 31°         |
|                 |         | 外 | 32°         | 29°                    | ←          |            | ←           |             | ←              |             | ←          | ←          |            | 30°         |
| エ ン ジ ン 型 式     |         |   | 4D65        | 4D56<br>(インタークーラ・ターボ付) | ←          |            | ←           |             | ←              |             | ←          | ←          |            | 4D56(ターボ付)  |
| 総 排 気 量         | cc      |   | 1795        | 2476                   | ←          |            | ←           |             | ←              |             | ←          | ←          |            | ←           |
| リ ム ・ サ イ ズ     |         |   | 4.5-J×13    | ←                      | ←          |            | ←           |             | ←              |             | ←          | ←          |            | 6-JJ×15     |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |         |   | 155SR13     | 215SR15                | ←          |            | ←           |             | ←              |             | ←          | ←          |            | ←           |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両             | 型 式               |  | Q-P25W      | ←           | ←          | Q-P15W        | Q-P05W       | ←            | ←                 | Q-P05W               |
|-----------------|-------------------|--|-------------|-------------|------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|----------------------|
|                 | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | SRXT<br>031 | SPRT<br>037 | ←<br>043   | HLZJ<br>011   | HSZDT<br>031 | HSRXT<br>035 | ←<br>039          | HSRPT<br>047         |
| 通 称 名           | デリカ・スターワゴン        |  | ←           | ←           | ←          | ←             | ←            | ←            | ←                 | デリカ・スターワゴン           |
|                 | 4速フロア A/T         |  | ←           | ←           | ←          | 5速コラム M/T     | ←            | 4速フロア A/T    | ←                 | 4速フロア A/T            |
|                 | GLX 4WD サンルーフ     |  | EXCEED 4WD  | EXCEED 4WD  | EXCEED 4WD | GL ロング        | DX           | GLX          | GLX クリスタル・ライト・ルーフ | EXCEED クリスタル・ライト・ルーフ |
| 長 さ m           |                   |  | 4.460       | ←           | ←          | 4.590         | 4.190        | 4.205        | ←                 | 4.460                |
| 幅 m             |                   |  | 1.695       | ←           | ←          | 1.690         | ←            | 1.695        | ←                 | ←                    |
| 高 さ m           |                   |  | 1.975       | ←           | ←          | 1.970         | ←            | 1.950        | ←                 | 1.955                |
| 車 両 重 量 kg      | 前                 |  | 1070        | ←           | 1090       | 800           | ←            | 850          | 880               | 930                  |
|                 | 後                 |  | 700         | ←           | 720        | 590           | 540          | 580          | 620               | 640                  |
|                 | 計                 |  | 1770        | ←           | 1810       | 1390          | 1340         | 1430         | 1500              | 1570                 |
| 乗 車 定 員 人       |                   |  | 8           | 7           | ←          | 10            | 9            | 8            | ←                 | 7                    |
| 最 大 積 載 量 kg    |                   |  |             |             |            |               |              |              |                   |                      |
| 車 両 総 重 量 kg    |                   |  | 2210        | 2155        | 2195       | 1940          | 1835         | 1870         | 1940              | 1955                 |
| ホ イール・ベース m     |                   |  | 2.240       | ←           | ←          | 2.435         | 2.235        | ←            | ←                 | ←                    |
| ト レ ッ ド m       | 前                 |  | 1.430       | ←           | ←          | 1.445         | ←            | ←            | ←                 | ←                    |
|                 | 後                 |  | 1.415       | ←           | ←          | 1.380         | ←            | ←            | ←                 | ←                    |
| サ イド・スリッパ mm    |                   |  | -3~3        | ←           | ←          | ←             | ←            | ←            | ←                 | ←                    |
| ト ー イン mm       |                   |  | 1           | ←           | ←          | ←             | ←            | ←            | ←                 | ←                    |
| キ ャ ン バ 度       |                   |  | 0°30'       | ←           | ←          | ←             | ←            | ←            | ←                 | ←                    |
| キ ャ ス タ 度       |                   |  | 3°          | ←           | ←          | ←             | ←            | ←            | ←                 | ←                    |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度 |                   |  | 8°30'       | ←           | ←          | 10°30'        | ←            | ←            | ←                 | ←                    |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度 | 内                 |  | 31°         | ←           | ←          | 37°           | ←            | ←            | ←                 | ←                    |
|                 | 外                 |  | 30°         | ←           | ←          | 34°           | ←            | ←            | ←                 | ←                    |
| エ ン ジ ン 型 式     |                   |  | 4D56(ターボ付)  | ←           | ←          | 4D56          | 4D56(ターボ付)   | ←            | ←                 | ←                    |
| 総 排 気 量 cc      |                   |  | 2476        | ←           | ←          | ←             | ←            | ←            | ←                 | ←                    |
| リ ム・サ イ ズ       |                   |  | 6-JJ×15     | ←           | ←          | 5-J×14        | ←            | ←            | ←                 | 6-JJ×15              |
| タ イ ヤ・サ イ ズ     |                   |  | 215SR15     | ←           | ←          | 6.00-14-6PRLT | ←            | 175SR14      | ←                 | 185SR14              |

(注) リムとタイヤの適合は巻末に掲載したリム、タイヤ適合表を参照する。



| 車 両                        | 型 式               |   | P-MU515TA(S6)  | P-MU525TA(S6)                         | P-MS729S                                       | P-MS729SA | P-MS715N  | P-MS715S           | P-MS715SA | P-MS725N          |
|----------------------------|-------------------|---|--|---------------------------------------|--|-----------|---|--------------------|-----------|-------------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | 001  | 003                                   | 001  | 001       | 031   | 031                | 031       | 035               |
| 通 称                        | 名                 |   | ふそうエアロキング  | ふそうエアロクイーン                            | ふそうエアロバス                                       | ←         | ←   | ←                  | ←         | ←                 |
|                            |                   |   | ターボチャージャー付   | スーパーハイデッカ,ターボ付                        | ハイデッカ  | ←         | スタンダード  | ←                  | ←         | ←                 |
|                            |                   |   | 74人乗   | 67人乗                                  | 43人乗   | ←         | 62人乗  | ←                  | ←         | ←                 |
| 長                          | さ                 | m | 11.990   | ←                                     | 11.940   | ←         | 11.190  | 11.940             | ←         | 11.190            |
| 幅                          |                   | m | 2.490  | ←                                     | ←  | ←         | ←   | ←                  | ←         | ←                 |
| 高                          | さ                 | m | 3.785  | 3.560                                 | 3.275  | ←         | 2.995   | ←                  | ←         | ←                 |
| 車 両 重 量                    | kg                | 前 | 3870   | 3800                                  | 4190   | 4200      | 3340  | 3590               | 3600      | 3380              |
|                            |                   | 後 |  |                                       |  |           |   |                    |           |                   |
|                            | kg                | 前 | 7340   | 6580                                  |  |           |   |                    |           |                   |
|                            |                   | 後 | 4280   | 3820                                  | 7840   | 7900      | 7520  | 7500               | 7560      | 7530              |
|                            | 計                 |   | 15490  | 14200                                 | 12030  | 12100     | 10860   | 11090              | 11160     | 10910             |
| 乗 車 定 員                    | 人                 |   | 74 $\left(\begin{smallmatrix} \text{一階}18+0+2 \\ \text{二階}54+0+0 \end{smallmatrix}\right)$ | 67(65+0+2)                            | 43(41+0+2)                                     | ←         | 62(60+0+2)  | ←                  | ←         | ←                 |
| 最 大 積 載 量                  | kg                |   |  |                                       |  |           |   |                    |           |                   |
| 車 両 総 重 量                  | kg                |   | 19560  | 17885                                 | 14395  | 14465     | 14270   | 14500              | 14570     | 14320             |
| ホ イール・ベース                  | m                 |   | 5.700+1.250=6.950  | ←                                     | 6.500  | ←         | 5.750   | 6.500              | ←         | 5.750             |
| ト レ ッ ド                    | m                 | 前 | 2.015  | ←                                     | ←  | ←         | ←   | ←                  | ←         | 2.020             |
|                            |                   | 後 | 1.820  | ←                                     | 1.815  | ←         | ←   | ←                  | ←         | ←                 |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |   | 一階 6.365×2.300×1.610<br>二階 11.040×2.265×1.630  | 10.980×2.310×1.970                    | 10.875×2.310×1.970                             | ←         | 9.700×2.310×1.830   | 10.450×2.310×1.830 | ←         | 9.700×2.310×1.830 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m                 |   |  |                                       |  |           |   |                    |           |                   |
| ボデー・オーバハング                 | m                 | 前 | 2.310  | 2.290                                 | ←  | ←         | ←   | ←                  | ←         | ←                 |
|                            |                   | 後 | 2.730  | 2.750                                 | 3.150  | ←         | ←   | ←                  | ←         | ←                 |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm                |   | 3以下  | ←                                     | ←  | ←         | ←   | ←                  | ←         | ←                 |
| ト ー イ ン                    | mm                |   | 1~3  | ←                                     | ←  | ←         | ←   | ←                  | ←         | ←                 |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |   | 0°45'±1°   | ←                                     | ←  | ←         | 1°±1°   | ←                  | ←         | 0°45'±1°          |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |   | 1°40'±0°40'  | ←                                     | ←  | ←         | 1°40' $\begin{smallmatrix} +1^\circ \\ -1^\circ30' \end{smallmatrix}$ | ←                  | ←         | 1°40'±1°          |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度                 |   | 7°15'±1°   | ←                                     | ←  | ←         | 7°  | ←                  | ←         | 7°15'±1°          |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |                   | 内 | 45°  | ←                                     | ←  | ←         | ←   | ←                  | ←         | ←                 |
|                            |                   | 外 | 37°  | ←                                     | ←  | ←         | 37°15'  | ←                  | ←         | 37°               |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |   | 8DC9(T6)   | ←                                     | 8DC11  | ←         | 8DC9  | ←                  | ←         | ←                 |
| 総 排 気 量                    | cc                |   | 16031  | ←                                     | 17737  | ←         | 16031   | ←                  | ←         | ←                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |   | 12R22.5-14, 16PR   | 11.00R20-14, 16PR<br>12R22.5-14, 16PR | 11.00-20-14PR<br>11.00R20-14PR<br>12R22.5-14PR | ←         | 11.1-20-16PR<br>11.1R20-16PR  | ←                  | ←         | ←                 |



| 車 両                        | 型 式                    |   | P-MS725NA                    | P-MS725S           | P-MS725SA | P-MP218K          | P-MP218M   | P-MP218N          | P-MP218P          | P-MP618K          |
|----------------------------|------------------------|---|------------------------------|--------------------|-----------|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 |   | 035                          | 035                | 035       | 051               | 051  | 051               | 051               | 051               |
| 通 称 名                      | ふそうエアロバス               |   | ←                            | ←                  | ←         | ふそうエアロスター         | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
|                            | スタンダード                 |   | ←                            | ←                  | ←         | 前扉                | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
|                            | 62人乗                   |   | ←                            | ←                  | ←         | 77人乗              | 83人乗   | 85人乗              | 90人乗              | 77人乗              |
|                            |                        |   |                              |                    |           |                   |  |                   |                   |                   |
| 長 さ                        | m                      |   | 11.190                       | 11.940             | ←         | 10.140            | 10.640   | 11.140            | 11.340            | 10.140            |
| 幅                          | m                      |   | 2.490                        | ←                  | ←         | ←                 | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
| 高 さ                        | m                      |   | 2.995                        | ←                  | ←         | 3.155             | 3.150  | 3.155             | ←                 | 3.150             |
| 車 両 重 量 kg                 | 前                      | 前 | 3390                         | 3620               | 3640      | 2200              | 2420   | 2570              | 2650              | 2230              |
|                            |                        | 後 |                              |                    |           |                   |  |                   |                   |                   |
|                            | 後                      | 前 |                              |                    |           |                   |  |                   |                   |                   |
|                            |                        | 後 | 7600                         | 7510               | 7570      | 6320              | 6280   | 6270              | 6290              | 6470              |
|                            | 計                      |   | 10990                        | 11130              | 11210     | 8520              | 8700   | 8840              | 8940              | 8700              |
|                            |                        |   |                              |                    |           |                   |  |                   |                   |                   |
| 乗 車 定 員 人                  |                        |   | 62(60+0+2)                   | ←                  | ←         | 77(45+30+2)       | 83(49+32+2)  | 85(49+34+2)       | 90(53+35+2)       | 77(45+30+2)       |
| 最 大 積 載 量 kg               |                        |   |                              |                    |           |                   |  |                   |                   |                   |
| 車 両 総 重 量 kg               |                        |   | 14400                        | 14540              | 14620     | 12755             | 13265  | 13515             | 13890             | 12935             |
| ホ イール・ベース                  | m                      |   | 5.750                        | 6.500              | ←         | 4.800             | 5.300  | 5.800             | 6.000             | 4.800             |
| ト レ ッ ド m                  | 前                      |   | 2.020                        | ←                  | ←         | 2.015             | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
|                            | 後                      |   | 1.815                        | ←                  | ←         | ←                 | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m                      |   | 9.700×2.310×1.830            | 10.450×2.310×1.830 | ←         | 8.775×2.300×2.000 | 9.275×2.300×2.000  | 9.775×2.300×2.000 | 9.975×2.300×2.000 | 8.775×2.300×2.000 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m                      |   |                              |                    |           |                   |  |                   |                   |                   |
| ボデー・オーバハング                 | 前                      | m | 2.290                        | ←                  | ←         | 2.200             | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
|                            | 後                      |   | 3.150                        | ←                  | ←         | 3.140             | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm                     |   | 3以下                          | ←                  | ←         | ←                 | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
| ト ー イ ン                    | mm                     |   | 1~3                          | ←                  | ←         | ←                 | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
| キ ャ ン バ 度                  |                        |   | 0°45'±1°                     | ←                  | ←         | 1°±1°             | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
| キ ャ ス タ 度                  |                        |   | 1°40'±0°40'                  | ←                  | ←         | 1°40'±0°40'       | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度                      |   | 7°15'±1°                     | ←                  | ←         | 7°                | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内                      |   | 45°                          | ←                  | ←         | ←                 | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
|                            | 外                      |   | 37°                          | ←                  | ←         | 37°15'            | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
| エ ン ジ ン 型 式                |                        |   | 8DC9                         | ←                  | ←         | 6D22              | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
| 総 排 気 量 cc                 |                        |   | 16031                        | ←                  | ←         | 11149             | ←  | ←                 | ←                 | ←                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                        |   | 11.1-20-16PR<br>11.1R20-16PR | ←                  | ←         | 11/70R22.5-14PR   | 10.00-20-14PR<br>11.1-20-14PR<br>10.00R20-14PR<br>11.1R20-14PR | ←                 | ←                 | ←                 |



| 車 両                        | 型 式                    |   | P-MP618M   | P-MP618N          | P-MP618P          | P-MM527H                     | P-MM517J          | P-MM117J | P-MJ527F                                 | P-MJ117F          |
|----------------------------|------------------------|---|--|-------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|----------|--|-------------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 |   | 051  | 001               | 051               | 001                          | 001               | 001      | 001                                      | 001               |
| 通 称 名                      | ふそうエアロスター              |   | ←  | ←                 | ←                 | ふそうバス・エアロミディ                 | ←                 | ←        | ←  | ←                 |
|                            | 前扉                     |   | ←  | ←                 | ←                 | ハイデッカ、ターボ付                   | 前扉                | ←        | ロイヤル                                     | デラックス             |
|                            | 83人乗                   |   | 83人乗   | 85人乗              | 90人乗              | 34人乗                         | 70人乗              | ←        | 29人乗                                     | ←                 |
| 長 さ                        | m                      |   | 10.640   | 11.140            | 11.340            | 8.990                        | 9.530             | ←        | 6.990                                    | ←                 |
| 幅                          | m                      |   | 2.490  | ←                 | ←                 | ←                            | ←                 | ←        | 2.290                                    | ←                 |
| 高 さ                        | m                      |   | 3.150  | 3.145             | 3.150             | 3.265                        | 3.105             | 3.120    | 3.005                                    | ←                 |
| 車 両 重 量 kg                 | 前                      | 前 | 2450   | 2600              | 2680              | 2660                         | 2110              | 2080     | 2060                                     | 1780              |
|                            |                        | 後 |  |                   |                   |                              |                   |          |  |                   |
|                            | 後                      | 前 |  |                   |                   |                              |                   |          |  |                   |
|                            |                        | 後 | 6430   | 6420              | 6440              | 6170                         | 5450              | 5300     | 4240                                     | 4070              |
|                            | 計                      |   | 8880   | 9020              | 9120              | 8830                         | 7560              | 7380     | 6300                                     | 5850              |
|                            |                        |   |  |                   |                   |                              |                   |          |  |                   |
| 乗 車 定 員 人                  |                        |   | 83(49+32+2)  | 85(49+34+2)       | 90(53+35+2)       | 34(32+0+2)                   | 70(41+27+2)       | ←        | 29(28+0+1)                               | ←                 |
| 最 大 積 載 量 kg               |                        |   |  |                   |                   |                              |                   |          |  |                   |
| 車 両 総 重 量 kg               |                        |   | 13445  | 13695             | 14070             | 10700                        | 11410             | 11230    | 7895                                     | 7445              |
| ホ イ ール ・ ベ ース m            |                        |   | 5.300  | 5.800             | 6.000             | 4.230                        | 4.370             | ←        | 3.510                                    | ←                 |
| ト レ ッ ド m                  | 前                      |   | 2.015  | ←                 | ←                 | 2.035                        | 2.030             | ←        | 1.875                                    | 1.845             |
|                            | 後                      |   | 1.815  | ←                 | ←                 | ←                            | ←                 | ←        | 1.660                                    | ←                 |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m                      |   | 9.275×2.300×2.000  | 9.775×2.300×2.000 | 9.975×2.300×2.000 | 7.750×2.290×1.925            | 8.320×2.290×2.010 | ←        | 6.045×2.100×1.810                        | 6.050×2.100×1.835 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m                      |   |  |                   |                   |                              |                   |          |  |                   |
| ボデー・オーバハング                 | 前                      |   |  |                   |                   |                              |                   |          |  |                   |
|                            | 後                      |   | 2.200  | ←                 | ←                 | 1.870                        | 2.170             | ←        | 1.700                                    | ←                 |
| サイ ド ・ ス リ ッ プ             | mm                     |   | 3以下  | ←                 | ←                 | ←                            | ←                 | ←        | ←  | ←                 |
|                            | mm                     |   | 1~3  | ←                 | ←                 | ←                            | ←                 | ←        | ←  | 5~7 *1 1~3        |
| キ ャ ン バ 度                  |                        |   | 1°±1°  | ←                 | ←                 | 0°45'                        | 1°                | ←        | ←  | 1°30'             |
| キ ャ ス タ 度                  |                        |   | 1°40'±0°40'  | ←                 | ←                 | 1°40'                        | 2°                | ←        | 1°40'                                    | 2°                |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度                      |   | 7°   | ←                 | ←                 | 7°15'                        | 7°                | ←        | 7°30'                                    | 7°                |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内                      |   | 45°  | ←                 | ←                 | 46°                          | ←                 | ←        | 45°                                      | 50°               |
|                            | 外                      |   | 37°15'   | ←                 | ←                 | 38°                          | ←                 | ←        | 36°                                      | 35°               |
| エ ン ジ ン 型 式                |                        |   | 6D22   | ←                 | ←                 | 6D16                         | ←                 | ←        | ←  | ←                 |
| 総 排 気 量 cc                 |                        |   | 11149  | ←                 | ←                 | 7545                         | ←                 | ←        | ←  | ←                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                        |   | 10.00-20-14PR<br>11.1-20-16PR<br>10.00R20-14PR<br>11.1R20-16PR | ←                 | ←                 | 9.00-20-14PR<br>9.00R20-14PR | ←                 | ←        | 7.50-18-10, 12, 14PR<br>7.50R18-12, 14PR | ←                 |

(注) \*1印はラジアルタイヤの場合。



| 車 両                        | 型 式                    |   | P-MK525J                     | P-MK595J          | P-MK527F                                 | P-MK527J                     | P-MK517F          | P-MK517J          | P-MK117F          | P-MK117J          |
|----------------------------|------------------------|---|------------------------------|-------------------|--|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 |   | 001                          | 001               | 001                                      | 001                          | 001               | 001               | 001               | 001               |
| 通 称                        | ふそうバス・エアロミディ           |   | ←                            | ←                 | ←  | ←                            | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
|                            | ターボチャージャー付             |   | ←                            | ←                 | ロイヤル                                     | ハイデッカ                        | 前扉                | ←                 | ←                 | ←                 |
|                            | 34人乗                   |   | ←                            | 42人乗              | 29人乗                                     | 34名                          | 54名               | 61名               | 54名               | 61名               |
| 長 さ                        | m                      |   | 8.990                        | ←                 | 6.990                                    | 8.990                        | 8.140             | 8.990             | 8.140             | 8.990             |
| 幅                          | m                      |   | 2.290                        | ←                 | ←  | ←                            | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| 高 さ                        | m                      |   | 3.080                        | 2.880             | 3.005                                    | 3.080                        | 2.950             | ←                 | 2.955             | ←                 |
| 車 両 重 量                    | 前                      | 前 | 2480                         | 2100              | 2060                                     | 2490                         | 1480              | 1680              | 1500              | 1700              |
|                            |                        | 後 |                              |                   |  |                              |                   |                   |                   |                   |
|                            | 後                      | 前 |                              |                   |  |                              |                   |                   |                   |                   |
|                            |                        | 後 | 5060                         | 4820              | 4240                                     | 5000                         | 4220              | 4330              | 4150              | 4260              |
|                            | 計                      |   | 7540                         | 6920              | 6300                                     | 7490                         | 5700              | 6010              | 5650              | 5960              |
| 乗 車 定 員                    | 人                      |   | 34(32+0+2)                   | 42(40+0+2)        | 29(28+0+1)                               | 34(32+0+2)                   | 54(33+19+2)       | 61(37+22+2)       | 54(33+19+2)       | 61(37+22+2)       |
| 最 大 積 載 量                  | kg                     |   |                              |                   |  |                              |                   |                   |                   |                   |
| 車 両 総 重 量                  | kg                     |   | 9410                         | 9230              | 7895                                     | 9360                         | 8670              | 9365              | 8620              | 9315              |
| ホ イール・ベース                  | m                      |   | 4.390                        | ←                 | 3.510                                    | 4.390                        | 3.730             | 4.390             | 3.730             | 4.390             |
| ト レ ッ ド                    | m                      | 前 | 1.875                        | 1.845             | 1.875                                    | ←                            | 1.845             | ←                 | ←                 | ←                 |
|                            |                        | 後 | 1.600                        | ←                 | ←  | 1.660                        | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m                      |   | 7.750×2.100×1.855            | 7.750×2.100×1.760 | 6.045×2.100×1.810                        | 7.750×2.100×1.855            | 6.930×2.100×1.920 | 7.780×2.100×1.920 | 6.930×2.100×1.920 | 7.780×2.100×1.920 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m                      |   |                              |                   |  |                              |                   |                   |                   |                   |
| ボデー・オーバハング                 | m                      | 前 | 1.850                        | ←                 | 1.700                                    | 1.850                        | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
|                            |                        | 後 | 2.750                        | ←                 | 1.780                                    | 2.750                        | 2.560             | 2.750             | 2.560             | 2.750             |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm                     |   | 3以下                          | ←                 | ←  | ←                            | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| ト ー イ ン                    | mm                     |   | 3~5 *1~3                     | 5~7 *1~3          | 3~5 *1~3                                 | ←                            | 5~7 *1~3          | ←                 | ←                 | ←                 |
| キ ャ ン バ 度                  | 度                      |   | 1°                           | 1°30'             | 1°                                       | ←                            | 1°30'             | ←                 | ←                 | ←                 |
| キ ャ ス タ 度                  | 度                      |   | 1°40'                        | 2°                | 1°40'                                    | ←                            | 2°                | ←                 | ←                 | ←                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度                      |   | 7°30'                        | 7°                | 7°30'                                    | ←                            | 7°                | ←                 | ←                 | ←                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |                        | 内 | 45°                          | 50°               | 45°                                      | ←                            | 50°               | ←                 | ←                 | ←                 |
|                            |                        | 外 | 36°                          | 35°               | 36°                                      | ←                            | 35°               | ←                 | ←                 | ←                 |
| エ ン ジ ン 型 式                |                        |   | 6D14                         | ←                 | ←  | 6D16                         | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| 総 排 気 量                    | cc                     |   | 6557                         | ←                 | ←  | 7545                         | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                        |   | 7.50-18-14PR<br>7.50R18-14PR | ←                 | 7.50-18-10, 12, 14PR<br>7.50R18-12, 14PR | 7.50-18-14PR<br>7.50R18-14PR | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |

(注) \*1印はラジアルタイヤの場合。



| 車 両                        | 型 式               |   | P—FV419JD  | P—FV419P          | P—FV419R          | P—FV419T          | P—FV416JD                | P—FV415JR(S2)     | P—FV415HR(S7)     | P—FV413J          |
|----------------------------|-------------------|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | 207  | 213               | 213               | 213               | 213                      | 217               | 229               | 203               |
| 通 称                        | ふそうザ・グレート         |   | ←  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                        | ←                 | ←                 | ←                 |
|                            | 10.5トンダンプトラック     |   | 11.25トントラック  | 11トントラック          | 10.75トントラック       | 10.5トンダンプトラック     | 11.5トントラック<br>ターボチャージャー付 | 11.75トントラック       | 12トントラック          |                   |
| 長 さ                        | m                 |   | 7.605  | 10.230            | 11.030            | 11.990            | 7.605                    | 6.750             | 6.640             | 7.580             |
| 幅                          | m                 |   | 2.480  | 2.490             | ←                 | ←                 | 2.480                    | ←                 | ←                 | 2.490             |
| 高 さ                        | m                 |   | 3.195  | 3.180             | ←                 | ←                 | 3.195                    | 3.245             | ←                 | 3.205             |
| 車 両 重 量                    | kg                | 前 | 4110   | 4030              | 4040              | 4100              | 4090                     | 4290              | 4190              | 3770              |
|                            |                   | 後 |  |                   |                   |                   |                          |                   |                   |                   |
|                            | kg                | 前 | 2510   | 2190              | 2270              | 2380              | 2510                     | 2000              | 1900              | 1990              |
|                            |                   | 後 | 2420   | 2110              | 2190              | 2300              | 2420                     | 1890              | 1810              | 1900              |
|                            | 計                 |   | 9040   | 8330              | 8500              | 8780              | 9020                     | 8180              | 7900              | 7660              |
| 乗 車 定 員                    | 人                 |   | 3  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                        | 2                 | 3                 | ←                 |
| 最 大 積 載 量                  | kg                |   | 10500  | 11.50             | 11000             | 10750             | 10500                    | 11500             | 11750             | 12000             |
| 車 両 総 重 量                  | kg                |   | 19705  | 19745             | 19665             | 19695             | 19685                    | 19790             | 19815             | 19825             |
| ホイール・ベース                   | m                 |   | 3.210+1.300=4.510  | 4.620+1.300=5.920 | 5.120+1.300=6.420 | 5.750+1.300=7.050 | 3.210+1.300=4.510        | 3.050+1.400=4.450 | 3.050+1.300=4.350 | 3.210+1.300=4.510 |
| ト レ ッ ド                    | m                 | 前 | 2.050  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                        | ←                 | ←                 | ←                 |
|                            |                   | 後 | 1.845  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                        | ←                 | ←                 | ←                 |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |   | 5.100×2.300×0.595  | 7.900×2.340×0.450 | 8.600×2.340×0.450 | 9.400×2.340×0.450 | 5.100×2.300×0.595        |                   |                   | 5.100×2.340×0.450 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m                 |   | 0.250  | 0.460             | 0.510             | 0.580             | 0.250                    | 0.090             | ←                 | 0.300             |
| ボデー・オーバハング                 | m                 | 前 | 1.370  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                        | ←                 | ←                 | ←                 |
|                            |                   | 後 | 1.725  | 2.940             | 3.240             | 3.570             | 1.725                    | 930               | 920               | 1.700             |
| サイド・スリップ                   | mm                |   | 3以下  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                        | ←                 | ←                 | ←                 |
| ト ー イ ン                    | mm                |   | 1~3  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                        | ←                 | ←                 | ←                 |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |   | 1°   | ←                 | ←                 | ←                 | ←                        | ←                 | ←                 | ←                 |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |   | 0°   | ←                 | ←                 | ←                 | ←                        | ←                 | ←                 | ←                 |
| キング・ピン角度                   | 度                 |   | 7°   | ←                 | ←                 | ←                 | ←                        | ←                 | ←                 | ←                 |
| ハンドル切れ角度                   | 内                 |   | 49°  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                        | ←                 | ←                 | ←                 |
|                            | 外                 |   | 38°29'   | ←                 | ←                 | ←                 | ←                        | ←                 | ←                 | ←                 |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |   | 8DC11  | ←                 | ←                 | ←                 | 8DC10                    | 8DC9(T2)          | 8DC9(T7)          | 8DC8              |
| 総 排 気 量                    | cc                |   | 17737  | ←                 | ←                 | ←                 | 16752                    | 16031             | ←                 | 14886             |
| タイヤ・サイズ                    |                   |   | 10.00-20-14PR<br>11.1-20-16PR<br>10.00R20-14PR<br>11.1R20-16PR | ←                 | ←                 | ←                 | ←                        | ←                 | ←                 | ←                 |



| 車 両                          | 型 式                    |   | P-FU419U   | P-FU415N          | P-FU415U          | P-FU413J          | P-FU413N          | P-FU413U          | P-FU418N(S6)      | P-FU418T(S6)      |
|------------------------------|------------------------|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                              | 類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 |   | 208  | 208               | 208               | 204               | 208               | 208               | 221               | 228               |
| 通 称 名                        | ふそうザ・グレート              |   | ←  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
|                              | 11.25トントラック            |   | 11.75トントラック  | 11.25トントラック       | 12トントラック          | ←                 | 11.5トントラック        | 12トントラック          | 11.5トントラック        | ←                 |
|                              | 後後複輪                   |   | ←  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ターボチャージャー付        | ←                 | ←                 |
| 長 さ m                        |                        |   | 11.985   | 9.525             | 11.985            | 7.580             | 9.535             | 11.985            | 9.515             | 11.685            |
| 幅 m                          |                        |   | 2.490  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| 高 さ m                        |                        |   | 3.185  | 3.190             | 3.185             | 3.205             | 3.190             | 3.185             | 3.190             | 3.185             |
| 車 両 重 量 kg                   | 前                      | 前 | 4080   | 3900              | 4070              | 3800              | 3840              | 3950              | 3690              | 3790              |
|                              |                        | 後 |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                              | 後                      | 前 | 2690   | 2370              | 2690              | 2330              | 2320              | 2630              | 2330              | 2590              |
|                              |                        | 後 | 1630   | 1450              | 1630              | 1430              | 1440              | 1620              | 1270              | 1410              |
|                              | 計                      |   | 8400   | 7720              | 8390              | 7560              | 7600              | 8200              | 7290              | 7790              |
| 乗 車 定 員 人                    |                        |   | 3  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| 最 大 積 載 量 kg                 |                        |   | 11250  | 11750             | 11250             | 12000             | ←                 | 11500             | 12000             | 11750             |
| 車 両 総 重 量 kg                 |                        |   | 19815  | 19635             | 19805             | 19725             | 19765             | 19865             | 19455             | 19705             |
| ホ イール・ベース m                  |                        |   | 5.800+1.300=7.100  | 4.350+1.300=5.650 | 5.800+1.300=7.100 | 3.390+1.300=4.690 | 4.350+1.300=5.650 | 5.800+1.300=7.100 | 4.350+1.300=5.650 | 5.550+1.300=6.850 |
| ト レ ッ ド m                    | 前                      |   | 2.050  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
|                              | 後                      |   | 1.845  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |                        |   | 9.600×2.340×0.450  | 7.200×2.340×0.450 | 9.600×2.340×0.450 | 5.100×2.340×0.450 | 7.200×2.340×0.450 | 9.650×2.340×0.450 | 7.200×2.300×0.450 | 9.350×2.340×0.450 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            |                        |   | 0.555  | 0.365             | 0.555             | 0.300             | 0.355             | 0.580             | 0.375             | 0.480             |
| ボデー・オーバーハング m                | 前                      |   | 1.370  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
|                              | 後                      |   | 3.515  | 2.505             | 3.515             | 1.520             | 2.515             | 3.515             | 2.495             | 3.465             |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           |                        |   | 3以下  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| ト ー イ ン mm                   |                        |   | 1~3  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| キ ャ ン バ 度                    |                        |   | 1°   | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| キ ャ ス タ 度                    |                        |   | 0°   | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            |                        |   | 7°   | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              | 内                      |   | 49°  | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
|                              | 外                      |   | 38°29'   | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| エ ン ジ ン 型 式                  |                        |   | 8DC11  | 8DC9              | ←                 | 8DC8              | ←                 | ←                 | 6D22(T6)          | ←                 |
| 総 排 気 量 cc                   |                        |   | 17737  | 16031             | ←                 | 14886             | ←                 | ←                 | 11149             | ←                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                        |   | 10.00-20-14PR<br>11.1-20-16PR<br>10.00R20-14PR<br>11.1R20-16PR<br>11R22.5-14, 16PR | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |



| 車 両                          | 型 式               |   | P-FU418U(S3)   | P-FU478U(S7)      | P-FT415V                   | P-FT413L                   | P-FT418L(S6) | P-FU418N(S2)      | P-FU418V(S6)   | P-FS415N   |
|------------------------------|-------------------|---|--|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-------------------|--|--|
|                              | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | 245  | 245               | 216                        | 206                        | 214          | 220               | 220  | 204  |
| 通 称 名                        | ふそうザ・グレート         |   | ←  | ←                 | ←                          | ←                          | ←            | ←                 | ←  | ←  |
|                              | 11.5トントラック        |   | ←  | ←                 | ←                          | 12トントラック                   | ←            | ←                 | ←  | 11.75トントラック  |
|                              | ターボチャージャー付        |   | ←  | ←                 | ←                          | ←                          | ターボチャージャー付   | ←                 | ←  | ←  |
| 長 さ m                        |                   |   | 11.985   | 11.990            | 11.630                     | 8.780                      | 8.760        | 9.310             | 11.425   | 10.390   |
| 幅 m                          |                   |   | 2.490  | ←                 | ←                          | ←                          | ←            | ←                 | ←  | ←  |
| 高 さ m                        |                   |   | 3.255  | 3.180             | 3.195                      | 3.190                      | ←            | 3.195             | ←  | 3.08   |
| 車 両 重 量 kg                   | 前                 | 前 | 3910   | 3890              | 3210                       | 3310                       | 3200         | 3140              | 3040   | 3060   |
|                              |                   | 後 | ←  | ←                 | 2570                       | 2290                       | 2220         | 2280              | 2430   | 1950   |
|                              | 後                 | 前 | 2710   | 2570              | ←                          | ←                          | ←            | ←                 | ←  | 1470   |
|                              |                   | 後 | 1450   | 1560              | 2200                       | 1940                       | 1970         | 2010              | 2150   | 1370   |
|                              | 計                 |   | 8070   | 8020              | 7980                       | 7540                       | 7390         | 7430              | 7620   | 7850   |
| 乗 車 定 員 人                    |                   |   | 3  | ←                 | ←                          | ←                          | ←            | ←                 | ←  | ←  |
| 最 大 積 載 量 kg                 |                   |   | 11500  | ←                 | ←                          | 12000                      | ←            | ←                 | ←  | 11750  |
| 車 両 総 重 量 kg                 |                   |   | 19735  | 19685             | 19645                      | 19705                      | 19555        | 19595             | 19785  | 19765  |
| ホ イール・ベース m                  |                   |   | 5.800+1.300=7.100  | 5.800+1.350=7.150 | 1.700+5.850=7.550          | 1.700+3.500=5.200          | ←            | 1.700+4.000=5.700 | 1.700+5.850=7.550  | 1.430+3.220+1.200=5.850                            |
| ト レ ッ ド m                    | 前                 |   | 2.050  | ←                 | 2.070                      | 2.050                      | ←            | 2.070             | 2.050  | ←  |
|                              | 後                 |   | 1.845  | ←                 | 1.865                      | 1.845                      | ←            | 1.865             | 1.845  | 2.045  |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |   | 9.650×2.340×0.450  | ←                 | 9.300×2.340×0.450          | 6.450×2.340×0.450          | ←            | 7.000×2.340×0.450 | 9.100×2.340×0.450  | 8.000×2.340×0.450                                  |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            |                   |   | 0.580  | 0.590             | 2.470                      | 1.545                      | 1.565        | 1.790             | 2.575  | 0.760  |
| ボデー・オーバハング m                 | 前                 |   | 1.370  | ←                 | 1.880                      | 1.800                      | ←            | ←                 | ←  | ←  |
|                              | 後                 |   | 3.515  | 3.470             | 2.280                      | 1.780                      | 1.760        | 1.810             | 2.075  | 2.740  |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           |                   |   | 3以下  | ←                 | ←                          | ←                          | ←            | ←                 | ←  | ←  |
| ト ー イ ン mm                   |                   |   | 1~3  | ←                 | ←                          | ←                          | ←            | ←                 | ←  | 5~7  |
| キ ャ ン バ 度                    |                   |   | 1°   | ←                 | ←                          | ←                          | ←            | ←                 | ←  | ←  |
| キ ャ ス タ 度                    |                   |   | 0°   | ←                 | ←                          | ←                          | ←            | ←                 | ←  | ←  |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            |                   |   | 7°   | ←                 | ←                          | ←                          | ←            | ←                 | ←  | ←  |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              | 内                 |   | 49°  | ←                 | 49°(前々軸)<br>44°(前後軸)       | 49°(前々軸)<br>42°(前後軸)       | ←            | 49°               | ←  | 49°(前々軸)<br>41°20'(前後軸)                            |
|                              | 外                 |   | 38°29'   | ←                 | 38°29'(前々軸)<br>35°46'(前後軸) | 38°29'(前々軸)<br>31°38'(前後軸) | ←            | 38°29'            | ←  | 40°27'(前々軸)<br>32°23'(前後軸)                         |
| エ ン ジ ン 型 式                  |                   |   | 6D22(T3)   | 6D22(T7)          | 8DC9                       | 8DC8                       | 6D22(T6)     | 6D22(T2)          | 6D22(T6)   | 8DC9   |
| 総 排 気 量 cc                   |                   |   | 11149  | ←                 | 16031                      | 14886                      | 11149        | ←                 | ←  | 16031  |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                   |   | 10.00-20-14PR<br>11.1-20-16PR<br>10.00R20 14PR<br>11.1R20-16PR<br>11R22.5-14, 16PR | ←                 | ←                          | ←                          | ←            | 11R22.5-14, 16PR  | 10.00-20-14PR<br>11.1-20-16PR<br>10.00R20-14PR<br>11.1R20-16PR<br>11R22.5-14, 16PR | 前前9.00-20-14PR<br>前後8.25-16-14PR<br>後 8.25-16-14PR |



| 車 両                        | 型 式 |     | P-FS415R   | P-FS415T                    | P-FS418T(S6)                   | P-FP419DR  | P-FP415DR | P-FP418J          | P-FM517F                     | P-FM517H          |
|----------------------------|-----|-----|--|-----------------------------|--------------------------------|--|-----------|-------------------|------------------------------|-------------------|
|                            | 類 別 | 記 号 | 204  | 204                         | 206                            | 277  | 277       | 206               | 002                          | 002               |
| 通 称                        |     |     | ふそうザ・グレート<br>11.5トントラック                            | ←                           | ←<br>11.75トントラック<br>ターボチャージャー付 | ←<br>8.5トントラック   | ←         | ←<br>8トントラック      | ふそうファイター<br>7.75トントラック       | ←                 |
| 長                          | さ   | m   | 11.340   | 11.990                      | 11.940                         | 5.575  | ←         | 8.330             | 6.810                        | 7.710             |
| 幅                          |     | m   | 2.490  | ←                           | ←                              | 2.480  | ←         | 2.490             | 2.470                        | ←                 |
| 高                          | さ   | m   | 3.085  | ←                           | 3.090                          | 3.180  | ←         | 3.185             | 2.755                        | 2.750             |
| 車 両 重 量                    | kg  | 前   | 3060   | 3010                        | 2860                           | 4030   | 4010      | 3670              | 2390                         | 2440              |
|                            |     | 後   | 1980   | 1960                        | 1860                           |  |           |                   |                              |                   |
|                            | kg  | 前   | 1560   | 1640                        | 1650                           |  |           |                   |                              |                   |
|                            |     | 後   | 1460   | 1530                        | 1550                           | 2080   | 2080      | 2740              | 2130                         | 2260              |
|                            |     | 計   | 8060   | 8140                        | 7920                           | 6110   | 6090      | 6410              | 4520                         | 4700              |
| 乗 車 定 員                    | 人   |     | 3  | ←                           | ←                              | ←  | ←         | ←                 | ←                            | ←                 |
| 最 大 積 載 量                  | kg  |     | 11500  | ←                           | 11750                          | 8500   | ←         | 8000              | 7750                         | ←                 |
| 車 両 総 重 量                  | kg  |     | 19725  | 19805                       | 19835                          | 14775  | 14755     | 14575             | 12435                        | 12615             |
| ホ イール・ベース                  | m   |     | 1.430+3.820+1.200<br>=6.450                        | 1.430+4.320+1.200<br>=6.950 | ←                              | 3.160  | ←         | 4.650             | 3.680                        | 4.280             |
| ト レ ッ ド                    | m   | 前   | 2.050  | ←                           | ←                              | ←  | ←         | ←                 | 1.900                        | ←                 |
|                            |     | 後   | 2.045  | ←                           | ←                              | 1.845  | ←         | ←                 | 1.815                        | ←                 |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m   |     | 8.900×2.340×0.450                                  | 9.500×2.340×0.450           | 9.600×2.340×0.450              |  |           | 6.000×2.340×0.450 | 4.500×2.360×0.460            | 5.400×2.360×0.460 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m   |     | 0.860  | 1.010                       | 1.110                          | 0.380  | ←         | 0.790             | 0.470                        | 0.620             |
| ボデー・オーバハング                 | m   | 前   | 1.800  | ←                           | ←                              | 1.370  | ←         | ←                 | 1.245                        | ←                 |
|                            |     | 後   | 3.090  | 3.240                       | 3.190                          | 1.045  | ←         | 2.310             | 1.885                        | 2.185             |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm  |     | 3以下  | ←                           | ←                              | ←  | ←         | ←                 | ←                            | ←                 |
| ト ー イ ン                    | mm  |     | 5~7  | ←                           | ←                              | 1~3  | ←         | ←                 | 5~7 *1~3                     | ←                 |
| キ ャ ン バ 度                  |     |     | 1°   | ←                           | ←                              | ←  | ←         | ←                 | ←                            | ←                 |
| キ ャ ス タ 度                  |     |     | 0°   | ←                           | ←                              | ←  | ←         | ←                 | 0°30'+1°30'<br>-1°           | ←                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度            | 度   |     | 7°   | ←                           | ←                              | ←  | ←         | ←                 | ←                            | ←                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |     | 内   | 49° (前々軸)<br>41°20' (前後軸)                          | ←                           | ←                              | 49°  | ←         | ←                 | 46°                          | ←                 |
|                            |     | 外   | 40°27' (前々軸)<br>32°23' (前後軸)                       | ←                           | ←                              | 34°32'   | ←         | ←                 | 38°36'                       | ←                 |
| エ ン ジ ン 型 式                |     |     | 8DC9   | ←                           | 6D22(T6)                       | 8DC11  | 8DC9      | 6D22              | 6D16                         | ←                 |
| 総 排 気 量                    | cc  |     | 16031  | ←                           | 11149                          | 17737  | 16031     | 11149             | 7545                         | ←                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |     |     | 前前9.00-20-14PR<br>前後8.25-16-14PR<br>後 8.25-16-14PR | ←                           | ←                              | 10.00-20-14PR<br>11.1-20-16PR<br>10.00R20-14PR<br>11.1R20-16PR<br>11R22.5-14, 16PR | ←         | ←                 | 9.00-20-14PR<br>9.00R20-14PR | ←                 |



| 車 両                          | 型 式                    |   | P-FM517J                     | P-FM517L          | P-FM517M          | P-FM517S          | P-FM516F(S2)      | P-FM516H(S2)      | P-FM516J(S2)      | P-FM516L(S2)      |
|------------------------------|------------------------|---|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                              | 類 別 記 号<br>類 別 区 分 番 号 |   | 002                          | 002               | 002               | 001               | 005               | 005               | 005               | 005               |
| 通 称 名                        | ふそうファイター               |   | ←                            | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
|                              | 7.75トントラック             |   | ←                            | ←                 | ←                 | 7.5トントラック         | 7.75トントラック        | ←                 | ←                 | ←                 |
|                              |                        |   |                              |                   |                   |                   | ターボチャージャー付        | ←                 | ←                 | ←                 |
| 長 さ m                        |                        |   | 8.210                        | 8.910             | 9.610             | 11.010            | 6.810             | 7.710             | 8.210             | 8.910             |
| 幅 m                          |                        |   | 2.470                        | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| 高 さ m                        |                        |   | 2.750                        | 2.745             | ←                 | 2.705             | 2.755             | 2.750             | ←                 | 2.745             |
| 車 両 重 量 kg                   | 前                      | 前 | 2480                         | 2530              | 2590              | 2690              | 2440              | 2490              | 2530              | 2580              |
|                              |                        | 後 |                              |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                              | 後                      | 前 |                              |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                              |                        | 後 | 2320                         | 2420              | 2520              | 2700              | 2140              | 2260              | 2320              | 2420              |
|                              | 計                      |   | 4800                         | 4950              | 5110              | 5390              | 4580              | 4750              | 4850              | 5000              |
| 乗 車 定 員 人                    |                        |   | 3                            | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| 最 大 積 載 量 kg                 |                        |   | 7750                         | ←                 | ←                 | 7500              | 7750              | ←                 | ←                 | ←                 |
| 車 両 総 重 量 kg                 |                        |   | 12715                        | 12865             | 13025             | 13055             | 12495             | 12665             | 12765             | 12915             |
| ホ イ ー ル ・ ベ ー ス m            |                        |   | 4.620                        | 5.080             | 5.550             | 6.500             | 3.680             | 4.280             | 4.620             | 5.080             |
| ト レ ッ ド m                    | 前                      |   | 1.900                        | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
|                              | 後                      |   | 1.815                        | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |                        |   | 5.900×2.360×0.460            | 6.600×2.360×0.460 | 7.300×2.360×0.460 | 8.700×2.360×0.460 | 4.500×2.360×0.460 | 5.400×2.360×0.460 | 5.900×2.360×0.460 | 6.600×2.360×0.460 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            |                        |   | 0.710                        | 0.820             | 0.940             | 1.190             | 0.470             | 0.620             | 0.710             | 0.820             |
| ボデー・オーバハング m                 | 前                      |   | 1.245                        | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
|                              | 後                      |   | 2.345                        | 2.585             | 2.815             | 3.265             | 1.885             | 2.185             | 2.345             | 2.585             |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           |                        |   | 3以下                          | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| ト ー イ ン mm                   |                        |   | 5~7 *1~3                     | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| キ ャ ン バ 度                    |                        |   | 1°                           | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| キ ャ ス タ 度                    |                        |   | 0°30'+1°30'<br>-1°           | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            |                        |   | 7°                           | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              | 内                      |   | 46°                          | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
|                              | 外                      |   | 38°36'                       | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |
| エ ン ジ ン 型 式                  |                        |   | 6D16                         | ←                 | ←                 | ←                 | 6D15T2            | ←                 | 6D15T2            | ←                 |
| 総 排 気 量 cc                   |                        |   | 7545                         | ←                 | ←                 | ←                 | 6919              | ←                 | 6919              | ←                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                        |   | 9.00-20-14PR<br>9.00R20-14PR | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 | ←                 |

(注) \*1印はラジアルタイヤの場合。



| 車 両                        | 型 式               |        | P-FM516M(S2)                         | P-FM516S(S2)        | P-FL417EA                       | P-FL417FA           | P-FL417HA         | P-FK517F  |       | P-FK517H          |       | P-FK517J          |      |
|----------------------------|-------------------|--------|--------------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------|---|-------|-------------------|-------|-------------------|------|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |        | 005                                  | 003                 | 001                             | 001                 | 001               | 001   | 003   | 001               | 003   | 001               | 003  |
| 通 称 名                      |                   |        | ふそうファイター<br>7.75トントラック<br>ターボチャージャー付 | ←<br>7.5トントラック<br>← | ←<br>3.75トントラック<br>←            | ←<br>3.5トントラック<br>← | ←<br>←            | ←<br>4.25トントラック                                   |       | ←<br>←            |       | ←<br>←            |      |
|                            | 長                 | さ m    | 9.610                                | 11.010              | 5.955                           | 6.840               | 7.540             | 6.840   |       | 7.540             |       | 7.990             |      |
|                            | 幅                 | m      | 2.470                                | ←                   | 2.305                           | ←                   | ←                 | 2.465   |       | ←                 |       | ←                 |      |
| 高                          | さ m               | 2.745  | 2.705                                | 2.750               | ←                               | 2.745               | 2.505             |   | ←     |                   | ←     |                   |      |
| 車 両 重 量 kg                 | 前                 | 前      | 2630                                 | 2730                | 2330                            | 2380                | 2440              | 1940  | 1970  | 1960              | 1990  | 1990              | 2020 |
|                            |                   | 後      |                                      |                     |                                 |                     |                   |   |       |                   |       |                   |      |
|                            | 後                 | 前      |                                      |                     |                                 |                     |                   |   |       |                   |       |                   |      |
|                            |                   | 後      | 2530                                 | 2710                | 1570                            | 1680                | 1710              | 1320  | 1340  | 1370              | 1380  | 1440              | 1450 |
|                            | 計                 | 5160   | 5440                                 | 3900                | 4060                            | 4150                | 3260              | 3310  | 3330  | 3370              | 3430  | 3470              |      |
| 乗 車 定 員 人                  |                   |        | 3                                    | ←                   | ←                               | ←                   | ←                 | ←   |       | ←                 |       | ←                 |      |
| 最 大 積 載 量 kg               |                   |        | 7750                                 | 7500                | 3750                            | 3500                | ←                 | 4250  |       | ←                 |       | ←                 |      |
| 車 両 総 重 量 kg               |                   |        | 13075                                | 13105               | 7815                            | 7725                | 7815              | 7675  | 7725  | 7745              | 7785  | 7845              | 7885 |
| ホ イール・ベース m                |                   |        | 5.550                                | 6.500               | 3.250                           | 3.750               | 4.210             | 3.750   |       | 4.210             |       | 4.510             |      |
| ト レ ッ ド m                  | 前                 | 1.900  | ←                                    | 1.745               | ←                               | ←                   | ←                 | ←   |       | ←                 |       | ←                 |      |
|                            | 後                 | 1.815  | ←                                    | 1.725               | ←                               | ←                   | 1.660             |   | ←     |                   | ←     |                   |      |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m                 |        | 7.300×2.360×0.460                    | 8.700×2.360×0.460   | 3.660×2.210×0.400               | 4.610×2.210×0.400   | 5.310×2.210×0.400 | 4.610×2.370×0.400                                 |       | 5.310×2.370×0.400 |       | 5.760×2.370×0.400 |      |
| 荷 台 の オフセ ッ ト              | m                 |        | 0.940                                | 1.190               | 0.390                           | 0.480               | 0.590             | 0.480   |       | 0.590             |       | 0.665             |      |
| ボデー・オーバハング m               | 前                 | 1.245  | ←                                    | 1.195               | ←                               | ←                   | ←                 | 1.195   |       | ←                 |       | ←                 |      |
|                            | 後                 | 2.815  | 3.265                                | 1.510               | 1.895                           | 2.135               | 1.895             |   | 2.135 |                   | 2.285 |                   |      |
| サ イド・スリ ッ プ                | mm                |        | 3以下                                  | ←                   | ←                               | ←                   | ←                 | ←   |       | ←                 |       | ←                 |      |
| ト ー イ ン                    | mm                |        | 5~7 *1~3                             | ←                   | ←                               | ←                   | ←                 | ←   |       | ←                 |       | ←                 |      |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |        | 1°                                   | ←                   | 1°30'±1°                        | ←                   | ←                 | 1°30'   |       | ←                 |       | ←                 |      |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |        | 0°30'+1°30'<br>-1°                   | ←                   | 2°+1°30'<br>-1°                 | ←                   | ←                 | 0°30'+1°<br>-1°30'                                |       | ←                 |       | ←                 |      |
| キ ン グ・ピ ン 角 度 度            |                   |        | 7°                                   | ←                   | ←                               | ←                   | ←                 | ←   |       | ←                 |       | ←                 |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内                 | 46°    | ←                                    | 37°                 | ←                               | ←                   | ←                 | 50°   |       | ←                 |       | ←                 |      |
|                            | 外                 | 38°36' | ←                                    | 32°03'              | ←                               | ←                   | ←                 | 34°53'  |       | ←                 |       | ←                 |      |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |        | 6D15T2                               | ←                   | 6D16                            | ←                   | ←                 | ←   |       | ←                 |       | ←                 |      |
| 総 排 気 量 cc                 |                   |        | 6919                                 | ←                   | 7545                            | ←                   | ←                 | ←   |       | ←                 |       | ←                 |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |        | 9.00-20-14PR<br>9.00R20-14PR         | ←                   | 7.50-20-10,12PR<br>7.50R20-12PR | ←                   | ←                 | 7.50-16-14PR<br>7.50R-16-14PR<br>225/80R17.5-14PR |       | ←                 |       | ←                 |      |

(注) \*1印はラジアルタイヤの場合。



| 車 両                          | 型 式 |        | P-FK517K   |       | P-FK517L          |       | P-FK517M          |       | P-FK517S          |       | P-FK516H          | P-FK516J          | P-FK516K                                       | P-FK516M          |
|------------------------------|-----|--------|--|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------------------|--|-------------------|
|                              | 類 別 | 記 号    | 001  | 003   | 001               | 003   | 001               | 003   | 001               | 003   | 048               | 047               | 048  | 052               |
| 通 称 名                        |     |        | ふそうファイター<br>4トントラック                              |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 | ←                 | ←  | ←                 |
|                              |     |        |  |       | ←                 |       | ←                 |       | 3.75トントラック        |       | 4.25トントラック        | 4トントラック           | ←  | 3.75トントラック        |
|                              |     |        |  |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |                   |  |                   |
| 長 さ m                        |     |        | 8.440  |       | 8.940             |       | 9.440             |       | 10.920            |       | 7.540             | 7.990             | 8.440  | 9.440             |
| 幅 m                          |     |        | 2.465  |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 | ←                 | ←  | ←                 |
| 高 さ m                        |     |        | 2.500  |       | 2.495             |       | ←                 |       | 2.490             |       | 2.505             | ←                 | 2.500  | 2.495             |
| 車 両 重 量 kg                   | 前   | 前      | 2020   | 2050  | 2050              | 2080  | 2070              | 2110  | 2130              | 2160  | 2060              | 2100              | 2130   | 2180              |
|                              |     | 後      |  |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |                   |  |                   |
|                              | 後   | 前      |  |       |                   |       |                   |       |                   |       |                   |                   |  |                   |
|                              |     | 後      | 1490   | 1500  | 1590              | 1600  | 1620              | 1630  | 1730              | 1740  | 1400              | 1470              | 1510   | 1650              |
|                              | 計   |        | 3510   | 3550  | 3640              | 3680  | 3690              | 3740  | 3860              | 3900  | 3460              | 3570              | 3640   | 3830              |
| 乗 車 定 員 人                    |     |        | 3  |       | ←                 |       | 2                 |       | 3                 |       | 2                 | 3                 | ←  | 2                 |
| 最 大 積 載 量 kg                 |     |        | 4000   |       | ←                 |       | ←                 |       | 3750              |       | 4250              | 4000              | ←  | 3750              |
| 車 両 総 重 量 kg                 |     |        | 7675   | 7715  | 7805              | 7845  | 7800              | 7850  | 7775              | 7815  | 7820              | 7735              | 7805   | 7690              |
| ホ イール・ベース m                  |     |        | 4.810  |       | 5.150             |       | 5.480             |       | 6.500             |       | 4.210             | 4.510             | 4.810  | 5.480             |
| ト レ ッ ド m                    | 前   | 1.745  |  | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     | ←                 | ←                 | ←  | ←                 |
|                              | 後   | 1.660  |  | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     | ←                 | ←                 | ←  | ←                 |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |     |        | 6.210×2.370×0.400                                |       | 6.710×2.370×0.400 |       | 7.210×2.370×0.400 |       | 8.510×2.370×0.400 |       | 5.310×2.370×0.400 | 5.760×2.370×0.400 | 6.210×2.370×0.400                              | 7.210×2.370×0.400 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            |     |        | 0.740  |       | 0.830             |       | 0.910             |       | 1.100             |       | 0.590             | 0.665             | 0.740  | 0.910             |
| ボデー・オーバハング m                 | 前   | 1.195  |  | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     | ←                 | ←                 | ←  | ←                 |
|                              | 後   | 2.435  |  | 2.615 |                   | 2.765 |                   | 3.225 |                   | 2.135 | 2.285             | 2.435             | 2.765  |                   |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           |     |        | 3以下  |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 | ←                 | ←  | ←                 |
| ト ー イ ン mm                   |     |        | 5~7 *1~3   |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 | ←                 | ←  | ←                 |
| キ ャ ン バ 度                    |     |        | 1°30'  |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 | ←                 | ←  | ←                 |
| キ ャ ス タ 度                    |     |        | 0°30'+1°<br>-1°30'                               |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 | ←                 | ←  | ←                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            |     |        | 7°   |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 | ←                 | ←  | ←                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              | 内   | 50°    |  | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     | ←                 | ←                 | ←  | ←                 |
|                              | 外   | 34°53' |  | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     | ←                 | ←                 | ←  | ←                 |
| エ ン ジ ン 型 式                  |     |        | 6D16   |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | 6D15              | ←                 | ←  | ←                 |
| 総 排 気 量 cc                   |     |        | 7545   |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | 6919              | ←                 | ←  | ←                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |     |        | 7.50-16-14PR<br>7.50R16-14PR<br>225/80R17.5-14PR |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 | ←                 | 7.50-16-14PR<br>7.50R-14PR<br>225/80R17.5-14PR | ←                 |

(注) \*1印はラジアルタイヤの場合。



| 車 両                          | 型 式     |             | P-FK516S                                       | P-FK515F          |       | P-FK515H          |       | P-FK515J          |       | P-FK515K          |       | P-FK515L          |       | P-FK515M   |       | P-FK515S                 |       |      |
|------------------------------|---------|-------------|--|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|--|-------|--------------------------|-------|------|
|                              | 類 別 記 号 | 類 別 区 分 番 号 | 007  | 083               | 087   | 088               | 092   | 088               | 092   | 085               | 089   | 001               | 005   | 091  | 095   | 006                      |       |      |
| 通 称 名                        |         |             | ふそうファイター<br>3.5トントラック                          | ←<br>4.25トントラック   |       | ←<br>←            |       | ←<br>←            |       | ←<br>4トントラック      |       | ←<br>4トントラック      |       | ←<br>4トントラック                                     |       | 3.75トントラック<br>ターボチャージャー付 |       |      |
| 長 さ m                        |         |             | 10.920   | 6.848             |       | 7.540             |       | 7.990             |       | 8.440             |       | 8.940             |       | 9.440  |       | 10.920                   |       |      |
| 幅 m                          |         |             | 2.465  | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←  |       | ←                        |       |      |
| 高 さ m                        |         |             | 2.490  | 2.505             |       | ←                 |       | ←                 |       | 2.500             |       | 2.495             |       | ←  |       | 2.490                    |       |      |
| 車 両 重 量 kg                   |         |             | 前  | 前                 | 2240  | 1940              | 2010  | 1960              | 2030  | 1990              | 2060  | 2020              | 2100  | 2050   | 2120  | 2070                     | 2150  | 2200 |
|                              |         |             |  | 後                 | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     |  | ←     |                          | ←     |      |
|                              |         |             | 後  | 前                 | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     |  | ←     |                          | ←     |      |
|                              |         |             |  | 後                 | 1760  | 1320              | 1340  | 1370              | 1390  | 1440              | 1460  | 1490              | 1500  | 1590   | 1600  | 1620                     | 1640  | 1750 |
|                              |         |             | 計  | 4000              | 3260  | 3350              | 3330  | 3420              | 3430  | 3520              | 3510  | 3600              | 3640  | 3720   | 3690  | 3790                     | 3950  |      |
| 乗 車 定 員 人                    |         |             | 2  | 3                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 | 2     | ←  | 3     | 2                        |       |      |
| 最 大 積 載 量 kg                 |         |             | 3500   | 4250              |       | ←                 |       | ←                 |       | 4000              |       | ←                 |       | 4000   | 3750  | 3750                     |       |      |
| 車 両 総 重 量 kg                 |         |             | 7610   | 7675              | 7765  | 7745              | 7835  | 7845              | 7935  | 7675              | 7765  | 7805              | 7830  | 7800   | 7705  | 7810                     |       |      |
| ホ イール・ベース m                  |         |             | 6.500  | 3.750             |       | 4.210             |       | 4.510             |       | 4.810             |       | 5.150             |       | 5.480  |       | 6.500                    |       |      |
| ト レ ッ ド m                    |         |             | 前  | 1.745             | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     |  | ←     |                          | ←     |      |
|                              |         |             | 後  | 1.600             | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     |  | 1.660 |                          | ←     |      |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) m |         |             | 8.510×2.370×0.400                              | 4.610×2.370×0.400 |       | 5.310×2.370×0.400 |       | 5.760×2.370×0.400 |       | 6.210×2.370×0.400 |       | 6.710×2.370×0.400 |       | 7.210×2.370×0.400                                |       | 8.510×2.370×0.400        |       |      |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m            |         |             | 1.100  | 0.480             |       | 0.590             |       | 0.665             |       | 0.740             |       | 0.830             |       | 0.910  |       | 1.100                    |       |      |
| ボデー・オーバハング m                 |         |             | 前  | 1.195             | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     |  | ←     |                          | ←     |      |
|                              |         |             | 後  | 3.225             | 1.895 |                   | 2.135 |                   | 2.285 |                   | 2.435 |                   | 2.595 |  | 2.765 |                          | 3.225 |      |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm           |         |             | 3以下  | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←  |       | ←                        |       |      |
| ト ー イ ン mm                   |         |             | 5~7 *1~3                                       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←  |       | ←                        |       |      |
| キ ャ ン バ 度                    |         |             | 1°30'  | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←  |       | ←                        |       |      |
| キ ャ ス タ 度                    |         |             | 0°30'+1°<br>-1°30'                             | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←  |       | ←                        |       |      |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度            |         |             | 7°   | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←  |       | ←                        |       |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度              |         |             | 内  | 50°               | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     |  | ←     |                          | ←     |      |
|                              |         |             | 外  | 34°53'            | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     |                   | ←     |  | ←     |                          | ←     |      |
| エ ン ジ ン 型 式                  |         |             | 6D15   | 6D14              |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←  |       | ←                        |       |      |
| 総 排 気 量 cc                   |         |             | 6919   | 6557              |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←  |       | ←                        |       |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |         |             | 7.50-16-14PR<br>7.50R-14PR<br>225/80R17.5-14PR | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | ←                 |       | 7.50-16-14PR<br>7.50R16-14PR<br>225/80R17.5-14PR |       | ←                        |       |      |

(注) \*1印はラジアルタイヤの場合。



| 車 両                        | 型 式 |     | P-FK417E   |      | P-FK417ED                        |      | P-FK417F          |      | P-FK417H          |      | P-FK417J          |      | P-FK417K          |      | P-FK417L          |      | P-FK417M          |      |
|----------------------------|-----|-----|--|------|----------------------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|
|                            | 類 別 | 記 号 | 001  | 003  | 001                              | 004  | 001               | 009  | 001               | 009  | 001               | 011  | 001               | 009  | 001               | 008  | 001               | 009  |
| 通 称 名                      |     |     | ふそうファイター   |      | ←                                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
|                            |     |     | 4.5トントラック  |      | 4トンドンプトラック                       |      | 4.25トントラック        |      | ←                 |      | 4トントラック           |      | ←                 |      | 4トントラック           |      | 3.75トントラック        |      |
|                            |     |     |  |      |                                  |      |                   |      |                   |      |                   |      |                   |      |                   |      |                   |      |
| 長 さ m                      |     |     | 5.995  |      | 5.790                            |      | 8.840             |      | 7.540             |      | 7.990             |      | 8.440             |      | 8.940             |      | 9.440             |      |
| 幅 m                        |     |     | 2.235  |      | 2.200                            |      | 2.240             |      | ←                 |      | ←                 |      | 2.240             |      | 2.255             |      | ←                 |      |
| 高 さ m                      |     |     | 2.510  |      | 2.495                            |      | 2.505             |      | ←                 |      | ←                 |      | 2.500             |      | 2.495             |      | ←                 |      |
| 車 両 重 量 kg                 | 前   | 前   | 1900   | 1930 | 1980                             | 2010 | 1920              | 1950 | 1940              | 1970 | 1970              | 2000 | 2000              | 2030 | 2020              | 2060 | 2050              | 2090 |
|                            |     | 後   |  |      |                                  |      |                   |      |                   |      |                   |      |                   |      |                   |      |                   |      |
|                            | 後   | 前   |  |      |                                  |      |                   |      |                   |      |                   |      |                   |      |                   |      |                   |      |
|                            |     | 後   | 1210   | 1230 | 1700                             | 1720 | 1400              | 1420 | 1450              | 1460 | 1490              | 1510 | 1560              | 1570 | 1660              | 1670 | 1690              | 1700 |
|                            | 計   |     | 3110   | 3160 | 3680                             | 3730 | 3320              | 3370 | 3390              | 3430 | 3460              | 3510 | 3560              | 3600 | 3680              | 3730 | 3740              | 3790 |
| 乗 車 定 員 人                  |     |     | 3  |      | 3                                | 2    | 3                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| 最 大 積 載 量 kg               |     |     | 4500   |      | 4000                             |      | 4250              |      | ←                 |      | 4000              |      | ←                 |      | 4000              | 3750 | 3750              |      |
| 車 両 総 重 量 kg               |     |     | 7775   | 7825 | 7845                             | 7840 | 7735              | 7785 | 7805              | 7845 | 7625              | 7675 | 7725              | 7765 | 7845              | 7645 | 7655              | 7705 |
| ホ イール・ベース m                |     |     | 3.250  |      | ←                                |      | 3.750             |      | 4.210             |      | 4.510             |      | 4.810             |      | 5.150             |      | 5.480             |      |
| ト レ ッ ド m                  | 前   |     | 1.745  |      | ←                                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
|                            | 後   |     | 1.660  |      | ←                                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m   |     | 3.660×2.140×0.400                                |      | 3.400×2.060×0.380                |      | 4.600×2.120×0.400 |      | 5.300×2.120×0.400 |      | 5.750×2.120×0.400 |      | 6.200×2.120×0.400 |      | 6.700×2.120×0.400 |      | 7.200×2.120×0.400 |      |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m   |     | 0.390  |      | 0.415                            |      | 0.485             |      | 0.595             |      | 0.670             |      | 0.745             |      | 0.915             |      | 0.915             |      |
| ボデー・オーバハング                 | 前   | m   | 1.195  |      | ←                                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
|                            | 後   |     | 1.510  |      | 1.345                            |      | 1.895             |      | 2.135             |      | 2.285             |      | 2.435             |      | 2.595             |      | 2.765             |      |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ            | mm  |     | 3以下  |      | ←                                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| ト ー イ ン                    | mm  |     | 5~7 *1~3   |      | ←                                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| キ ャ ン バ 度                  |     |     | 1°30'  |      | ←                                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| キ ャ ス タ 度                  |     |     | 0°30'+1°<br>-1°30'                               |      | ←                                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |     |     | 7°   |      | ←                                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内   |     | 50°  |      | ←                                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
|                            | 外   |     | 34°53'   |      | ←                                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| エ ン ジ ン 型 式                |     |     | 6D16   |      | ←                                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| 総 排 気 量 cc                 |     |     | 7545   |      | ←                                |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |     |     | 7.50-16-14PR<br>7.50R16-14PR<br>225/80R17.5-14PR |      | 7.50-16-14PR<br>225/80R17.5-14PR |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      | ←                 |      |

(注) \*1印はラジアルタイヤの場合。



| 車 両                        | 型 式 |        | P-FK415E   |      | P-FK415L           |      |
|----------------------------|-----|--------|--|------|--------------------|------|
|                            | 類 別 | 記 号    | 107  | 111  | 001                | 016  |
| 通 称                        |     | 類別区分番号 | ふそうファイター   |      | ←                  |      |
|                            |     |        | 4.5トントラック  |      | 4トントラック 3.75トントラック |      |
|                            |     |        | ターボチャージャー付                                       |      | ターボチャージャー付         |      |
| 長                          | さ   | m      | 5.955  |      | 8.940              |      |
| 幅                          |     | m      | 2.235  |      | 2.255              |      |
| 高                          | さ   | m      | 2.510  |      | 2.495              |      |
| 車 両 重 量                    | kg  | 前      | 1900   | 1960 | 2020               | 2100 |
|                            |     | 後      |  |      |                    |      |
|                            | kg  | 前      |  |      |                    |      |
|                            |     | 後      | 1210   | 1230 | 1660               | 1680 |
|                            | 計   |        | 3110   | 3190 | 3680               | 3780 |
|                            |     |        |  |      |                    |      |
| 乗 車 定 員                    | 人   |        | 3  | 2    | 3                  |      |
| 最 大 積 載 量                  | kg  |        | 4500   |      | 4000               | 3750 |
| 車 両 総 重 量                  | kg  |        | 7775   | 7800 | 7845               | 7695 |
| ホイール・ベース                   | m   |        | 3.250  |      | 5.150              |      |
| ト レ ッ ド                    | m   | 前      | 1.745  |      | ←                  |      |
|                            |     | 後      | 1.660  |      | ←                  |      |
| 荷 台 の 内 側 寸 法<br>(長さ×幅×高さ) | m   |        | 3.660×2.140×0.400                                |      | 6.700×2.120×0.400  |      |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト            | m   |        | 0.390  |      | 0.839              |      |
| ボデー・オーバハング                 | m   | 前      | 1.195  |      | ←                  |      |
|                            |     | 後      | 1.510  |      | 2.595              |      |
| サイド・スリップ                   | mm  |        | 3以下  |      | ←                  |      |
| ト ー イ ン                    | mm  |        | 5~7 *1~3   |      | ←                  |      |
| キ ャ ン バ 度                  |     |        | 1°30'  |      | ←                  |      |
| キ ャ ス タ 度                  |     |        | 0°30' +1°<br>-1°30'                              |      | ←                  |      |
| キング・ピン角度                   | 度   |        | 7°   |      | ←                  |      |
| ハンドル切れ角度                   |     | 内      | 50°  |      | ←                  |      |
|                            |     | 外      | 34°53'   |      | ←                  |      |
| エ ン ジ ン 型 式                |     |        | 6D14   |      | ←                  |      |
| 総 排 気 量                    | cc  |        | 6557   |      | ←                  |      |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |     |        | 7.50-16-14PR<br>7.50R16-14PR<br>225/80R17.5-14PR |      | ←                  |      |

(注) \*1印はラジアルタイヤの場合。

| 車 両                      | 型 式 |        | P-FE467E   | P-FE447F          | P-FE445F          |
|--------------------------|-----|--------|--|-------------------|-------------------|
|                          | 類 別 | 記 号    | 003  | 003               | 005               |
| 通 称                      |     | 類別区分番号 | ふそうキャンター   |                   | ←                 |
|                          |     |        | 3.5トントラック  |                   | ←                 |
| 長                        | さ   | m      | 6.120  | 6.635             | ←                 |
| 幅                        |     | m      | 1.995  | 2.180             | 1.995             |
| 高                        | さ   | m      | 2.225  | 2.210             | ←                 |
| 車 両 重 量                  | kg  | 前      | 1480   | 1520              | 1500              |
|                          |     | 後      | 1120   | 1100              | 1080              |
|                          | 計   |        | 2600   | 2620              | 2580              |
| 乗 車 定 員                  | 人   |        | 3  | ←                 | ←                 |
| 最 大 積 載 量                | kg  |        | 3500   | ←                 | ←                 |
| 車 両 総 重 量                | kg  |        | 6265   | 6285              | 6245              |
| ホイール・ベース                 | m   |        | 3.425  | 3.760             | ←                 |
| ト レ ッ ド                  | m   | 前      | 1.640  | ←                 | ←                 |
|                          |     | 後      | 1.435  | ←                 | 1.495             |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) | m   |        | 4.185×1.890×0.380                                | 5.000×2.080×0.380 | 5.000×1.890×0.380 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m   |        | 0.445  | 0.670             | ←                 |
| ボデー・オーバハング               | m   | 前      | 1.005  | ←                 | ←                 |
|                          |     | 後      | 1.690  | 1.870             | ←                 |
| サイド・スリップ                 | mm  |        | 3以下  | ←                 | ←                 |
| ト ー イ ン                  | mm  |        | 0~6 *1-2~4                                       | ←                 | ←                 |
| キ ャ ン バ 度                |     |        | 1°   | ←                 | ←                 |
| キ ャ ス タ 度                |     |        | 2°30'  | ←                 | ←                 |
| キング・ピン角度                 | 度   |        | 8°   | ←                 | ←                 |
| ハンドル切れ角度                 |     | 内      | 42°  | ←                 | ←                 |
|                          |     | 外      | 31°  | ←                 | ←                 |
| エ ン ジ ン 型 式              |     |        | 4D33   | ←                 | 4D32              |
| 総 排 気 量                  | cc  |        | 4214   | ←                 | 3567              |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |     |        | 7.00-16-12PR<br>7.00R16-12PR<br>205/80R17.5-12PR | ←                 | ←                 |

(注) \*1印はラジアルタイヤの場合。



| 車 両                      | 型 式               |  | P- FE437E   | P- FE435E                 | P- FE425E  | P- FE355E                                       | P- FE335E                         | P- FE325E                    | P- FE317BD                                       | P- FE315B         |
|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------|--|---|-----------------------------------|------------------------------|--|-------------------|
|                          | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |  | 052   | 084                       | 027  | 009   | 062                               | 013                          | 001  | 012               |
| 通 称                      | 名                 |  | ふそうキャスター  | ←                         | ←  | ←   | ←                                 | ←                            | ←  | ←                 |
|                          |                   |  | 3トントラック   | 2トントラック                   | ←  | 2.75トントラック                                      | 2トントラック                           | ←                            | 2トンダンプトラック                                       | 2トントラック           |
|                          |                   |  |   |                           |  |   |                                   |                              |  |                   |
| 長                        | さ                 | m  | 5.985   | ←                         | 5.995  | 6.115   | 5.980                             | 5.990                        | 4.695  | ←                 |
| 幅                        |                   | m  | 1.995   | ←                         | ←  | 1.890   | ←                                 | ←                            | 1.695  | ←                 |
| 高                        | さ                 | m  | 2.210   | 2.200                     | 2.135  | ←   | 2.110                             | 2.070                        | 1.990  | ←                 |
| 車 両 重 量                  | kg                | 前  | 1470  | 1440                      | 1390   | 1390  | 1380                              | 1350                         | 1320   | 1280              |
|                          |                   | 後  | 1010  | 960                       | 900  | 1090  | 950                               | 8200                         | 1070   | 790               |
|                          |                   | 計  | 2480  | 2400                      | 2290   | 2480  | 2330                              | 2170                         | 2390   | 2070              |
| 乗 車 定 員                  | 人                 | 3  | ←   | ←                         | ←  | ←   | ←                                 | ←                            | ←  | ←                 |
| 最 大 積 載 量                | kg                | 3000   | 2000  | ←                         | 2750   | 2000  | ←                                 | ←                            | ←  | ←                 |
| 車 両 総 重 量                | kg                | 5645   | 4565  | 4455                      | 5395   | 4495  | 4335                              | 4555                         | 4235   |                   |
| ホ イール・ベース                | m                 | 3.350  | ←   | ←                         | 3.425  | 3.350   | ←                                 | 2.500                        | ←  |                   |
| ト レ ッ ド                  | m                 | 前  | 1.630   | ←                         | ←  | 1.390   | ←                                 | ←                            | ←  | ←                 |
|                          |                   | 後  | 1.495   | 1.435                     | ←  | ←   | ←                                 | 1.470                        | 1.250  | ←                 |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) |                   | m  | 4.350×1.890×0.380   | ←                         | ←  | 4.185×1.790×0.380                               | 4.350×1.790×0.380                 | ←                            | 3.050×1.600×0.320                                | 3.120×1.615×0.380 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト          | m                 | 0.585  | ←   | 0.580                     | 0.445  | 0.585   | 0.580                             | 0.380                        | 0.420  |                   |
| ボデー・オーバハング               | m                 | 前  | 1.005   | ←                         | ←  | 1.000   | ←                                 | ←                            | 1.010  | ←                 |
|                          |                   | 後  | 1.630   | 1.870                     | ←  | 1.680   | 1.630                             | 1.640                        | 1.185  | ←                 |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ          | mm                | 3以下  | ←   | ←                         | ←  | ←   | ←                                 | ←                            | ←  | ←                 |
| ト ー イ ン                  | mm                | 0～6 *1-2～4   | ←   | ←                         | ←  | ←   | ←                                 | -2～4                         | 0～6 *1-2～4                                       | ←                 |
| キ ャ ン バ 度                |                   | 1°   | ←   | ←                         | ←  | ←   | ←                                 | ←                            | ←  | ←                 |
| キ ャ ス タ 度                |                   | 2°30′  | ←   | ←                         | ←  | ←   | ←                                 | 3°                           | 2°30′  | ←                 |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度          | 度                 | 8°   | ←   | ←                         | ←  | ←   | ←                                 | ←                            | ←  | ←                 |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度          | 内                 | 42°  | ←   | ←                         | 40°  | ←   | ←                                 | ←                            | ←  | ←                 |
|                          | 外                 | 31°  | ←   | ←                         | 30°  | ←   | ←                                 | ←                            | ←  | ←                 |
| エ ン ジ ン 型 式              |                   | 4D33   | 4D32  | ←                         | ←  | ←   | ←                                 | 4D33                         | 4D32   |                   |
| 総 排 気 量                  | cc                | 4214   | 3567  | ←                         | ←  | ←   | ←                                 | 4214                         | 3567   |                   |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                   | 7.00-16-10, 12PR<br>7.00R16-10, 12PR<br>205/80R17.5-10, 12PR | 7.00-16-8, 10, 12PR<br>7.00R16-8, 10, 12PR<br>205/80R17.5-8, 10, 12PR | 195/70R15.5<br>109/107LLT | 7.00-16-10, 12PR<br>7.00R16-10, 12PR<br>205/80R17.5-10, 12PR | 6.50-16-10PR<br>7.00-16-8, 10PR<br>6.50R16-10PR | 前 7.00R15-8, 10PR<br>後 175R14-8PR | 6.50-16-10PR<br>6.50R16-10PR | 6.50-16-10PR<br>6.50R16-10PR<br>195/80R17.5-10PR |                   |

(注) \*1印はラジアルタイヤの場合。



| 車 両                        | 型 式               |   | P-FE315BD                    | P-FE315BN  | N-FE311BN | P-FE305B                           | P-FE305BD                          | N-FB300A                        | N-FB300B          | P-FG325B                             |
|----------------------------|-------------------|---|------------------------------|--|-----------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------------------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号 |   | 085                          | 017  | 019       | 062                                | 073                                | 023                             | 023               | 004                                  |
| 通 称 名                      | ふそうキャントー          |   | ←                            | ←  | ←         | ←                                  | ←                                  | ←                               | ←                 | ←                                    |
|                            | 2トンダンプトラック        |   | 2トントラック                      | ←  | ←         | ←                                  | ←                                  | 1.5トントラック                       | ←                 | 2トントラック                              |
|                            |                   |   |                              |  |           |                                    |                                    |                                 |                   | 4WD                                  |
| 長 さ m                      |                   |   | 4.695                        | ←  | ←         | ←                                  | ←                                  | 4.365                           | 4.695             | 4.765                                |
| 幅 m                        |                   |   | 1.695                        | ←  | ←         | ←                                  | ←                                  | ←                               | ←                 | 1.890                                |
| 高 さ m                      |                   |   | 1.990                        | ←  | ←         | ←                                  | ←                                  | 1.960                           | 1.945             | 2.320                                |
| 車 両 重 量 kg                 | 前                 | 後 | 1350                         | 1290   | 1280      | 1270                               | 1310                               | 1050                            | 1040              | 1500                                 |
|                            |                   | 計 | 1070                         | 840  | 840       | 740                                | 1010                               | 540                             | 600               | 870                                  |
|                            |                   |   | 2420                         | 2130   | 2120      | 2010                               | 2320                               | 1590                            | 1640              | 2370                                 |
| 乗 車 定 員 人                  |                   |   | 3                            | ←  | ←         | ←                                  | ←                                  | ←                               | ←                 | ←                                    |
| 最 大 積 載 量 kg               |                   |   | 2000                         | ←  | ←         | ←                                  | ←                                  | 1500                            | ←                 | 2000                                 |
| 車 両 総 重 量 kg               |                   |   | 4585                         | 4295   | 4285      | 4175                               | 4485                               | 3255                            | 3305              | 4535                                 |
| ホ イール・ベース m                |                   |   | 2.500                        | ←  | ←         | ←                                  | ←                                  | 2.455                           | 2.500             | 2.530                                |
| ト レ ッ ド m                  | 前                 | 後 | 1.390                        | ←  | ←         | ←                                  | ←                                  | 1.420                           | 1.405             | 1.495                                |
|                            |                   |   | 1.250                        | ←  | ←         | ←                                  | 1.285                              | 1.350                           | 1.285             | 1.480                                |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |                   |   | 3.100×1.600×0.320            | 3.120×1.615×0.380                                | ←         | ←                                  | 3.100×1.600×0.320                  | 2.790×1.615×0.380               | 3.120×1.615×0.380 | 3.120×1.790×0.380                    |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |                   |   | 0.410                        | 0.420  | ←         | 0.400                              | 0.395                              | 0.520                           | 0.400             | 0.370                                |
| ボデー・オーバーハング m              | 前                 | 後 | 1.010                        | ←  | ←         | ←                                  | 1.000                              | ←                               | ←                 | 1.005                                |
|                            |                   |   | 1.185                        | ←  | ←         | ←                                  | 1.195                              | 0.910                           | 1.195             | 1.230                                |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |                   |   | 3以下                          | ←  | ←         | ←                                  | ←                                  | ←                               | ←                 | ←                                    |
| ト ー イ ン mm                 |                   |   | 0~6 *1-2~4                   | ←  | ←         | 0~6                                | ←                                  | -2~4                            | ←                 | 0~6 *1-2~4                           |
| キ ャ ン バ 度                  |                   |   | 1°                           | ←  | ←         | ←                                  | ←                                  | ←                               | ←                 | ←                                    |
| キ ャ ス タ 度                  |                   |   | 2°30'                        | ←  | ←         | 3°                                 | ←                                  | 0°30'                           | 1°                | ←                                    |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |                   |   | 8°                           | ←  | ←         | ←                                  | ←                                  | ←                               | ←                 | ←                                    |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            | 内                 | 外 | 40°                          | ←  | ←         | ←                                  | ←                                  | 45°                             | ←                 | 40°                                  |
|                            |                   |   | 30°                          | ←  | ←         | ←                                  | ←                                  | 33°                             | ←                 | 30°                                  |
| エ ン ジ ン 型 式                |                   |   | 4D32                         | ←  | 4D30      | 4D32                               | ←                                  | 4DR5                            | ←                 | 4D32                                 |
| 総 排 気 量 cc                 |                   |   | 3567                         | ←  | 3298      | 3567                               | ←                                  | 2659                            | ←                 | 3567                                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                   |   | 6.50-16-10PR<br>6.50R16-10PR | 6.50-16-10PR<br>6.50R16-10PR<br>195/80R17.5-10PR | ←         | 前 7.00-15-8, 10PR<br>後 6.00-13-8PR | 前 7.00-15-8, 10PR<br>後 6.00-14-8PR | 前 195R14-6, 8PR<br>後 195R14-8PR | 175R14-8PR        | 8.25-16-14PR<br>8.25R16-10, 12, 14PR |

(注) \*1印はラジアルタイヤの場合。



| 車 両                        | 型 式                |   | L-L044G                      | N-L044GV                     | N-P25V                       | N-P15V                           |             | N-P05V                       |             | ←                                     | ←                            |             | N-L039G           |
|----------------------------|--------------------|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------|------------------------------|-------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------|-------------------|
|                            | 類 別 記 号<br>類別区分番号  |   | NFS<br>001                   | NTD<br>009                   | LND<br>017                   | HLRD<br>023                      | HLRJ<br>031 | HSRD<br>041                  | HLRD<br>049 | BZD<br>057                            | HBZD<br>061                  | HIZD<br>065 | HND<br>001        |
| 通 称 名                      | パジェロバン             |   | ←                            | ←                            | デリカバン                        | ←                                |             | ←                            |             | ←                                     | ←                            |             | デリカトラック           |
|                            | 5速フロア M/T          |   | ←                            | ←                            | ←                            | 4速フロア A/T                        |             | ←                            |             | ←                                     | ←                            |             | 5速フロア M/T         |
|                            | I/Cスポーツターボキャンパストップ |   | ←                            | ターボ DX                       | DX 4WD                       | DX ロング                           | GL ロング      | DX                           |             | DX 平低床                                | ←                            |             | DX 4WD            |
| 長 さ m                      |                    |   | 3.930                        | 3.870                        | 4.285                        | 4.590                            |             | 4.190                        |             | ←                                     | 4.285                        |             | 4.290             |
| 幅 m                        |                    |   | 1.680                        | ←                            | 1.690                        | ←                                |             | ←                            |             | ←                                     | ←                            |             | 1.695             |
| 高 さ m                      |                    |   | 1.835                        | 1.875                        | 1.960                        | 1.955                            |             | 1.970                        |             | 1.840                                 | 1.955                        |             | 1.980             |
| 車 両 重 量 kg                 |                    | 前 | 800                          | 780                          | 930                          | 830                              | ←           | 800                          | 810         | 770                                   | 780                          | 790         | 890               |
|                            |                    | 後 | 670                          | 690                          | 560                          | 530                              | 540         | 490                          | ←           | 550                                   | ←                            | ←           | 530               |
|                            |                    | 計 | 1470                         | ←                            | 1490                         | 1360                             | 1370        | 1290                         | 1300        | 1320                                  | 1330                         | 1340        | 1420              |
| 乗 車 定 員 人                  |                    |   | 2(5)                         | ←                            | ←                            | ←                                |             | ←                            |             | 3(6)                                  | ←                            |             | 2                 |
| 最 大 積 載 量 kg               |                    |   | 400(0)                       | ←                            | 700(500)                     | 1000(750)                        |             | 750(500)                     |             | ←                                     | ←                            |             | 850               |
| 車 両 総 重 量 kg               |                    |   | 1980(1745)                   | ←                            | 2300(2265)                   | 2470(2385)                       | 2480(2395)  | 2150(2065)                   | 2160(2075)  | 2235(2150)                            | 2245(2160)                   | 2255(2170)  | 2380              |
| ホ イール・ベース m                |                    |   | 2.350                        | ←                            | 2.240                        | 2.435                            |             | 2.235                        |             | ←                                     | ←                            |             | 2.200             |
| ト レ ッ ド m                  |                    | 前 | 1.400                        | ←                            | 1.420                        | 1.445                            |             | ←                            |             | ←                                     | ←                            |             | 1.390             |
|                            |                    | 後 | 1.375                        | ←                            | 1.405                        | 1.380                            |             | ←                            |             | 1.430                                 | ←                            |             | 1.365             |
| 室内又は荷台の内側寸法<br>(長さ×幅×高さ) m |                    |   | 1.005(0.620)×0.450<br>×1.145 | 1.005(0.620)×1.430<br>×1.170 | 2.155(1.285)×1.525<br>×1.245 | 2.555(1.635)×1.525<br>×1.360     |             | 2.155(1.285)×1.525<br>×1.360 |             | 2.210(1.285)×1.525<br>×1.155          | 2.210(1.285)×1.525<br>×1.270 |             | 2.470×1.600×0.350 |
| 荷 台 の オ フ セ ッ ト m          |                    |   | -0.065                       | ←                            | 0.315(-0.015)                | 0.310(-0.020)                    |             | ←                            |             | 0.275(-0.020)                         | ←                            |             | 0.205             |
| ボデー・オーバハング m               |                    | 前 | 0.670                        | ←                            | 1.030                        | ←                                |             | ←                            |             | ←                                     | ←                            |             | 0.940             |
|                            |                    | 後 | 0.725                        | ←                            | 0.865                        | 1.070                            |             | 0.870                        |             | ←                                     | ←                            |             | 1.075             |
| サ イ ド ・ ス リ ッ プ mm         |                    |   | -3~3                         | ←                            | ←                            | ←                                |             | ←                            |             | ←                                     | ←                            |             | ←                 |
| ト ー イ ン mm                 |                    |   | 5                            | ←                            | 1                            | ←                                |             | ←                            |             | ←                                     | ←                            |             | 5                 |
| キ ャ ン バ 度                  |                    |   | 1°                           | ←                            | 0°30'                        | ←                                |             | ←                            |             | ←                                     | ←                            |             | 1                 |
| キ ャ ス タ 度                  |                    |   | 2°55'                        | ←                            | 3°                           | ←                                |             | ←                            |             | ←                                     | ←                            |             | 3°55'             |
| キ ン グ ・ ピ ン 角 度 度          |                    |   | 8°                           | ←                            | 8°30'                        | 10°30'                           |             | ←                            |             | ←                                     | ←                            |             | 8°                |
| ハ ン ド ル 切 れ 角 度            |                    | 内 | 33°                          | ←                            | 31°                          | 37°                              |             | ←                            |             | ←                                     | ←                            |             | 31°               |
|                            |                    | 外 | 29°                          | ←                            | 30°                          | 34°                              |             | ←                            |             | ←                                     | ←                            |             | 29°               |
| エ ン ジ ン 型 式                |                    |   | 4D56<br>(インタークーラ・ターボ付)       | 4D56(ターボ付)                   | 4D56                         | ←                                |             | ←                            |             | ←                                     | ←                            |             | ←                 |
| 総 排 気 量 cc                 |                    |   | 2476                         | ←                            | ←                            | ←                                |             | ←                            |             | ←                                     | ←                            |             | ←                 |
| タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                    |   | 215SR15                      | 7.60-15-6PR                  | 195R14-6PRLT                 | 前 185R14-6PRLT<br>後 185R14-8PRLT |             | 185R14-6PRLT                 |             | 前 175R14-6PRLT<br>後 225/50R12.5 98LLT | ←                            |             | 195R14-6PRLT      |



|                          |                            |  |             |  |                                |  |                    |   |                     |                             |           |                          |   |                               |                           |            |  |                                   |                        |         |       |        |       |                  |
|--------------------------|----------------------------|--|-------------|--|--------------------------------|--|--------------------|---|---------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|------------|--|-----------------------------------|------------------------|---------|-------|--------|-------|------------------|
| 型 式                      | Q-E34A                     |  |             |  | ノズル・ホルダ締付トルク                   |  |                    |   | 5~6 kgm             |                             | ブ レ ー キ   |                          |   |                               |                           |            |  |                                   |                        |         |       |        |       |                  |
| 通称名                      | ギャラン1800 ディーゼル・ターボ<br>エデルナ |  |             |  | 燃料タンク容量                        |  | 60 ℓ               |   | 冷却水全容量              |                             | 8 ℓ       |                          | ペ ダ ル   | 高さ                            |                           | 162~172 mm |  | 遊び                                |                        | 3~8 mm  |       |        |       |                  |
| エ ン ジ ン                  |                            |  |             |  | ファン・ベルトの緩み                     |  |                    |   | 7~10 mm-10kg        |                             |           |                          |   | (踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)80 mm以上) |                           |            |  |                                   |                        |         |       |        |       |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                            |  |             |  | 4D65ターボ付<br>シリンダ・ブロック後面上部右側    |  |                    |   | ラジエータ・キャップ開弁圧       |                             |           |                          | 0.65~1.05 kg/cm <sup>2</sup>                    |                               |                           |            | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式                             |                                   |                        |         |       |        |       |                  |
| 噴射順序                     |                            |  |             |  | 1-3-4-2                        |  |                    |   | サーモスタット             | 開き始め温度                      |           |                          |   | 82 ℃                          |                           |            |  | 制動力制御装置 プロポーションング・バルブ             |                        |         |       |        |       |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                        |  |             |  | 27-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                    |   |                     | 全開温度                        |           |                          |   | 95 ℃                          |                           |            |  | フ ロ ン ト                           | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ       | 標準    | 10.5mm | 限度    | 2mm              |
|                          | 限 度                        |  |             |  | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                    |   | 電 気 装 置             |                             |           |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                             | デ                             | 標準                        | 18mm       | 限度   |                                   | 16.4mm                 |         |       |        |       |                  |
| シリンダ径×行程                 |                            |  |             |  | 80.6×88 mm                     |  |                    |   | バッテリー型式             |                             |           |                          | 75D31R(12V60Ah) (除寒冷地)<br>95D31R(12V64Ah) (寒冷地) |                               |                           |            | リ  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ            | ラ                      | 標準      | 4.4mm | 限度     | 1.0mm | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                            |  |             |  | 0.2 mm                         |  |                    |   | オルタネータ              | 製作所・型式                      |           |                          |   | 三菱電機・A2T14876                 |                           |            |  | ヤ                                 | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド       | 標準    | 203mm  | 限度    |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                            |  |             |  | 0.1 mm                         |  |                    |   |                     | 出力                          |           |                          |   | 12-65 V-A                     |                           |            |  | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)5~7 ノッチ       |                        |         |       |        |       |                  |
| フライホイール                  | 振れ限度                       |  |             |  | 0.13 mm                        |  |                    |   |                     | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9~14.9 V |           |                          |   | 制動力 (判定基準値)                   |                           |            |  |                                   |                        |         |       |        |       |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                   |  | オイルとフィルタ交換時 |  | 全 容 量                          |  | ス タ ー タ            | 製作所・型式 三菱電機・M2T57271(M/T車,除寒冷地)<br>M2T60172(A/T車,寒冷地) |                     |                             |           | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪  | 左右                            |                           | 和          |  | 軸重の60%以上                          |                        |         |       |        |       |                  |
|                          | 約4.2 ℓ                     |  | 約5 ℓ        |  | 約5.8 ℓ                         |  |                    | 出力  |                     |                             |           |                          |   | 12-2 V-kw                     |                           | 左右         |  | 差                                 |                        | 軸重の8%以下 |       |        |       |                  |
|                          | SAE                        |  | 10W-30      |  | API                            |  | CD 以上              |   | 動 力 伝 達 装 置         |                             |           |                          |   | 総 和                           |                           |            |  | 車両重量の60%以上                        |                        |         |       |        |       |                  |
| 噴射時期                     |                            |  |             |  | ATDC 7°(プランジャ・リフト1mm 点)        |  |                    |   | クラッチ                | ペダル高さ                       |           | 167~172 mm               |   | ペダル遊び                         |                           | 6~13 mm    |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 15 m          |                        |         |       |        |       |                  |
| アイドル回転速度                 |                            |  |             |  | 800±50 rpm                     |  |                    |   |                     | 切れたときの床板とのすき間               |           |                          |   | 55 mm以上                       |                           |            |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                        |         |       |        |       |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |                            |  | 吸           |  | 0.25 mm                        |  | リリース・レバー高さ         |   |                     |                             | — mm      |                          |   |                               | 走 行 装 置                   |            |  |                                   |                        |         |       |        |       |                  |
|                          |                            |  | 排           |  | 0.25 mm                        |  | リリース・フォークの遊び       |   |                     |                             | 無調整式      |                          |   |                               |                           |            |  |                                   |                        |         |       |        |       |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                            |  |             |  | 10.5~11.5 kgm                  |  |                    |   | トランスアクスル            |                             | オイル容量     |                          | 約1.8 ℓ  |                               | リム・ホイール規格 4½-J×13又は5-J×13 |            |  |                                   |                        |         |       |        |       |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                            |  | 吸           |  | 1.5~2 kgm                      |  | SAE                |   |                     |                             | 75W/85W   |                          | API   |                               | GL-4                      |            | ホイール・ナット締付トルク 9~11 kgm                             |                                   |                        |         |       |        |       |                  |
|                          |                            |  | 排           |  | 2.5~3 kgm                      |  | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク |   |                     |                             | 20~26 kgm |                          |   |                               | タ イ ヤ ・ サ イ ズ             |            | ( )内は高速時または積載時<br>空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>前2.2 後2 |                                   |                        |         |       |        |       |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                            |  |             |  | 6.5~7 kgm                      |  |                    |   | ス テ ア リ ン グ         |                             |           |                          | 165SR13   |                               |                           |            | 前2.2 後2  |                                   |                        |         |       |        |       |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                            |  |             |  | 5~5.3 kgm                      |  |                    |   | 形式                  |                             |           |                          | ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)                           |                               |                           |            | 185/70R13 85S<br>185/70R13 85H                     |                                   | 前2 後1.8                |         |       |        |       |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                            |  |             |  | ギヤ・ボックス締付トルク                   |  |                    |   | 6~8 kgm             |                             |           |                          | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内<br>カウル・トップ・アウト・パネル           |                               |                           |            |  |                                   |                        |         |       |        |       |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                            |  |             |  | 日本電装・VE 型                      |  |                    |   | ハンドル遊び (円周上)        |                             |           |                          | 0~30 mm   |                               |                           |            |  |                                   |                        |         |       |        |       |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |                            |  |             |  | 120 kg/cm <sup>2</sup>         |  |                    |   | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                             |           |                          | 8~11 mm-10kg                                    |                               |                           |            |  |                                   |                        |         |       |        |       |                  |



|                          |                              |      |                                |                         |               |                              |                            |                                |                 |                          |                                      |               |                                 |                              |                    |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
|--------------------------|------------------------------|------|--------------------------------|-------------------------|---------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---------------|-------|--------|------------------|------------------|
| 型 式                      | Q-C74A                       |      |                                | ファン・ベルトの緩み              |               | 7～10 mm-10kg                 |                            | ハンドル遊び (円周上)                   |                 |                          |                                      | 0～30 mm       |                                 |                              |                    |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
| 通称名                      | ミラージュ1800 ディーゼル 4WD<br>ランサー  |      |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧           |               | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                            | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |                 |                          |                                      | 6～9 mm-10kg   |                                 |                              |                    |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
| エ ン ジ ン                  |                              |      |                                | サーモスタット                 | 開き始め温度        |                              | 82 ℃                       |                                | ブ レ ー キ         |                          |                                      |               |                                 |                              |                    |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                              |      |                                |                         | 全開温度          |                              | 95 ℃                       |                                | ペ ダ ル           | 高 さ                      |                                      | 167～172 mm    |                                 | 遊 び                          |                    | 3～8 mm             |                 |               |       |        |                  |                  |
| 噴射順序                     |                              |      |                                | 1-3-4-2                 |               | 電 気 装 置                      |                            |                                |                 | 踏込時床板とのすき間               |                                      |               |                                 | (踏力約50kg)80 mm以上             |                    |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                          |      | 27-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                         | バッテリー型式       |                              |                            |                                | 95D31R(12V64Ah) |                          |                                      |               | 倍力装置製作所・型式                      |                              |                    |                    | 自動車機器・真空倍力式     |               |       |        |                  |                  |
|                          | 限 度                          |      | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                         | オルタネータ        | 製作所・型式                       |                            |                                |                 | 三菱電機・A2T14376            |                                      |               |                                 | 制動力制御装置                      |                    |                    |                 | プロポーショニング・バルブ |       |        |                  |                  |
| シリンダ径×行程                 |                              |      |                                | 80.6×88 mm              |               | 出力                           |                            |                                |                 | 12-65 V-A                |                                      |               |                                 | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                  | 標準              | 10mm          | 限度    | 2mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                              |      |                                | 0.2 mm                  |               | レギュレータ調整電圧 (20℃)             |                            |                                |                 | 13.9～14.9 V              |                                      |               |                                 |                              | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ                  | 標準              | 13mm          | 限度    | 11.4mm |                  |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                              |      |                                | 0.1 mm                  |               | ス タ ー タ                      | 製作所・型式                     |                                |                 |                          | 三菱電機・M2T57771(除寒冷地)<br>M2T60671(寒冷地) |               |                                 |                              | リ<br><br>ヤ         | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ               | 標準            | 4.3mm | 限度     | 1mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| フライホイール                  |                              |      |                                | 振れ限度                    |               |                              | 0.13 mm                    |                                | 出力              |                          |                                      |               | 12-2 (除寒冷地)<br>12-2.2(寒冷地) V-kw |                              |                    |                    | ドラム内径またはディスクの厚さ | ド             | 標準    | 180mm  | 限度               |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                     |      | オイルとフィルタ交換時                    |                         | 全 容 量         |                              | 動 力 伝 達 装 置                |                                |                 |                          | 駐車ブレーキ引き代                            |               |                                 |                              | (操作力約20kg)5～7 ノッチ  |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
|                          | 約4 ℓ                         |      | 約4.8 ℓ                         |                         | 約5.6 ℓ        |                              | クラッチ                       | ペダル高さ 167～172 mm               |                 | ペダル遊び                    |                                      | 6～13 mm       |                                 | 制動力 (判定基準値)                  |                    | 整備後の制動力            |                 |               |       |        |                  |                  |
|                          | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30 |      | API CC 以上                      |                         | 切れたときの床板とのすき間 |                              |                            | 70 mm以上                        |                 | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                               | 左 右<br>和      | 前軸重の60%以上                       |                              | 各<br>輪             | 左 右<br>和           | 前軸重の60%以上       |               |       |        |                  |                  |
| 噴射時期                     |                              |      |                                | ATDC 7°(プランジャ・リフト1mm 点) |               | リリース・レバー高さ                   |                            | — mm                           |                 |                          |                                      |               | 後軸 290kg以上                      |                              |                    |                    | 後軸 ※190kg以上     |               |       |        |                  |                  |
| アイドル回転速度                 |                              |      |                                | 750±50 rpm              |               | リリース・フォークの遊び                 |                            | 無調整式                           |                 | 軸重の8%以下                  |                                      | 軸重の8%以下       |                                 |                              |                    |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |                              | 吸    |                                | 0.25 mm                 |               | ト ラ ン ス フ ァ                  | オイル容量                      |                                | 約0.5 ℓ          |                          | 700kg以上                              |               | 総 和                             |                              | 610kg以上            |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
|                          |                              | 排    |                                | 0.25 mm                 |               |                              | SAE 75W/85W                |                                | API GL-4        |                          | 制動停止距離 (初速50km/h 時)                  |               |                                 |                              | 16 m               |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                              |      |                                | 10.5～11.5 kgm           |               | ディファレンシャル                    | オイル容量                      |                                | 約1.1 ℓ          |                          | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)               |               |                                 |                              | 車両重量の20%以上         |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                              | 吸    |                                | 1.5～2 kgm               |               |                              | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下) |                                | API GL-5        |                          | 走 行 装 置                              |               |                                 |                              |                    |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
|                          |                              | 排    |                                | 1.5～2 kgm               |               | トランスアクスル                     | オイル容量                      |                                | 約2.2 ℓ          |                          | リム・ホイール規格                            |               |                                 |                              | 5-J×13又は4½-J×13    |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                              |      |                                | 6.5～7 kgm               |               |                              | SAE 75W/85W                |                                | API GL-4        |                          | ホイール・ナット締付トルク                        |               |                                 |                              | 9～11 kgm           |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                              |      |                                | 5～5.3 kgm               |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク           |                            |                                |                 | 16～22 kgm                |                                      | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                                 | ( )内は高速時または積載時               |                    |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                              |      |                                | プロペラ・シャフト振れ限度           |               | 0.5 mm                       |                            | 175/70R13 82S<br>175/70R13 82H |                 | 前2 後2                    |                                      |               |                                 |                              |                    |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                              |      |                                | 日本電装・VE 型               |               | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク           |                            |                                |                 | 20～26 kgm                |                                      | 155SR13       |                                 | 前2.2 後2                      |                    |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |                              |      |                                | 120 kg/cm <sup>2</sup>  |               | ス テ ア リ ン グ                  |                            |                                |                 | 車台番号打刻位置                 |                                      |               |                                 | エンジン・ルーム内<br>カウル・トップ・アウト・パネル |                    |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                              |      |                                | 5～6 kgm                 |               | 形式                           |                            |                                |                 | ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)    |                                      |               |                                 |                              |                    |                    |                 |               |       |        |                  |                  |
| 燃料タンク容量                  |                              | 50 ℓ | 冷却水全容量                         |                         | 6 ℓ           | ギヤ・ボックス締付トルク                 |                            |                                |                 | 6～8 kgm                  |                                      |               |                                 |                              |                    |                    |                 |               |       |        |                  |                  |

(注) 制動力欄の※はビスカス・カップリングの粘性トルクによる影響力約20kg 程度が加算されている。



|                          |                              |      |             |  |                                |  |              |        |                     |               |                       |                                      |                                       |               |                                |                                   |                             |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
|--------------------------|------------------------------|------|-------------|--|--------------------------------|--|--------------|--------|---------------------|---------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|----------|-------|----|-----|-------|------------------|------------------|
| 型 式                      | Q-C64A                       |      |             |  | ノズル・ホルダ締付トルク                   |  |              |        | 5～6 kgm             |               | ブ レ ー キ               |                                      |                                       |               |                                |                                   |                             |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| 通称名                      | ミラージュ1800 ディーゼル<br>ランサー      |      |             |  | 燃料タンク容量                        |  | 50 ℓ         |        | 冷却水全容量              |               | 6 ℓ                   |                                      | ペ ダ ル                                 | 高さ            |                                | 167～172 mm                        |                             | 遊び                          |            | 3～8 mm   |       |    |     |       |                  |                  |
| エ ン ジ ン                  |                              |      |             |  | ファン・ベルトの緩み                     |  |              |        |                     |               | 7～10 mm-10kg          |                                      |                                       |               |                                |                                   | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)80 mm以上 |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                              |      |             |  | 4D65：シリンダ・ブロック後面上部右側           |  |              |        | ラジエータ・キャップ開弁圧       |               |                       |                                      | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>          |               | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式         |                                   |                             |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| 噴射順序                     |                              |      |             |  | 1-3-4-2                        |  |              |        | サーモスタット             | 開き始め温度        |                       |                                      |                                       | 82 ℃          |                                | 制動力制御装置 プロポーションング・バルブ             |                             |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                          |      |             |  | 27-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |              |        |                     | 全開温度          |                       |                                      |                                       | 95 ℃          |                                | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ      | デ                           | 標 準        | 10mm     |       | 限度 | 2mm |       | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
|                          | 限 度                          |      |             |  | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |              |        | 電 気 装 置             |               |                       |                                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                   | デ             | 標 準                            |                                   | 13mm                        |                             | 限度         | 11.4mm   |       |    |     |       |                  |                  |
| シリンダ径×行程                 |                              |      |             |  | 80.6×88 mm                     |  |              |        | バッテリー型式             |               |                       |                                      | 95D31R(12V64Ah)                       |               |                                |                                   | リ<br><br>ヤ                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ      | ラ          | 標 準      | 4.3mm |    | 限度  | 1mm   |                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                              |      |             |  | 0.2 mm                         |  |              |        | オルタネータ              | 製作所・型式        |                       |                                      |                                       | 三菱電機・A2T14376 |                                |                                   |                             | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ         | ド          | 標 準      | 180mm |    | 限度  | 182mm |                  |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                              |      |             |  | 0.1 mm                         |  |              |        |                     | 出力            |                       |                                      |                                       | 12-65 V-A     |                                |                                   |                             | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)5～7 ノッチ |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| フライホイール                  |                              | 振れ限度 |             |  | 0.13 mm                        |  |              |        | レギュレータ調整電圧 (20℃)    |               |                       |                                      | 13.9～14.9 V                           |               |                                |                                   | 制動力 (判定基準値)                 |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                     |      | オイルとフィルタ交換時 |  | 全 容 量                          |  | ス タ ー タ      | 製作所・型式 |                     |               |                       | 三菱電機・M2T57271(除寒冷地)<br>M2T60171(寒冷地) |                                       |               |                                | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時)      | 各<br>輪                      | 左右 和                        |            | 軸重の60%以上 |       |    |     |       |                  |                  |
|                          | 約4 ℓ                         |      | 約4.8 ℓ      |  | 約5.6 ℓ                         |  |              | 出力     |                     |               |                       | 12-2 (除寒冷地)<br>12-2.2(寒冷地) V-kw      |                                       |               |                                |                                   |                             | 左右 差                        |            | 軸重の8%以下  |       |    |     |       |                  |                  |
|                          | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30 |      | API         |  | CC 以上                          |  | 動 力 伝 達 装 置  |        |                     |               |                       |                                      |                                       |               | 総 和                            |                                   |                             |                             | 車両重量の60%以上 |          |       |    |     |       |                  |                  |
| 噴射時期                     |                              |      |             |  | ATDC 7°(プランジャ・リフト1mm 点)        |  |              |        | クラッチ                | ペダル高さ         |                       | 167～172 mm                           |                                       | ペダル遊び         |                                | 6～13 mm                           |                             | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 15 m    |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| アイドル回転速度                 |                              |      |             |  | 750±50 rpm                     |  |              |        |                     | 切れたときの床板とのすき間 |                       |                                      |                                       | 70 mm以上       |                                | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                             |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |                              |      | 吸           |  | 0.25 mm                        |  | リリース・レバー高さ   |        |                     |               | — mm                  |                                      | 走 行 装 置                               |               |                                |                                   |                             |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
|                          |                              |      | 排           |  | 0.25 mm                        |  | リリース・フォークの遊び |        |                     |               | 無調整式                  |                                      | リム・ホイール規格 5-J×13又は4½-J×13             |               |                                |                                   |                             |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                              |      |             |  | 10.5～11.5 kgm                  |  |              |        | トランスアクスル            | オイル容量         |                       |                                      |                                       | 約1.8 ℓ        |                                | ホイール・ナット締付トルク 9～11 kgm            |                             |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                              |      | 吸           |  | 1.5～2 kgm                      |  | SAE 75W/85W  |        |                     | API GL-4      |                       | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 20～26 kgm         |                                       |               |                                |                                   |                             |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
|                          |                              |      | 排           |  | 1.5～2 kgm                      |  | タイ ヤ・サ イ ズ   |        |                     |               |                       |                                      | ( )内は高速時または積載時                        |               |                                |                                   |                             |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                              |      |             |  | 6.5～7 kgm                      |  |              |        | ス テ ア リ ン グ         |               |                       |                                      |                                       |               | 175/70R13 82S<br>175/70R13 82H |                                   | 前2 後2                       |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                              |      |             |  | 5～5.3 kgm                      |  |              |        | 形式                  |               | ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング) |                                      |                                       |               | 155SR13                        |                                   | 前2 後2                       |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                              |      |             |  | ギヤ・ボックス締付トルク                   |  |              |        | 6～8 kgm             |               |                       |                                      | 車台番号打刻位置 エンジン・ルーム内<br>カウル・トップ・アウト・パネル |               |                                |                                   |                             |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                              |      |             |  | 日本電装・VE 型                      |  |              |        | ハンドル遊び (円周上)        |               |                       |                                      | 0～30 mm                               |               |                                |                                   |                             |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |                              |      |             |  | 120～130 kg/cm <sup>2</sup>     |  |              |        | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |               |                       |                                      | 6～9 mm-10kg                           |               |                                |                                   |                             |                             |            |          |       |    |     |       |                  |                  |



|                          |                            |   |  |                                |  |                                |                              |             |   |                      |                            |                     |                      |                            |                            |                             |                             |               |                        |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
|--------------------------|----------------------------|---|--|--------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-------------|---|----------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|------------------------|----------|------------------|----------|-----------|------------------|------------------|--|--|--|
| 型 式                      | Q-L149GW                   |   |  | ファン・ベルトの緩み                     |  |                                | 10～13 mm-10kg                |             |   | ギヤ・ボックス締付トルク         |                            |                     | 5.5～6.5 kgm          |                            |                            |                             |                             |               |                        |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
| 通称名                      | パジェロ2500 ディーゼル・I/C-T/C 4ドア |   |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |  |                                | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |             |   | ハンドル遊び (円周上)         |                            |                     | 0～50 mm              |                            |                            |                             |                             |               |                        |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |                            |   |  | サーモスタット                        |  | 開き始め温度                         |                              |             | 82 ℃  |                      |                            | ギヤ・バックラッシュ          |                      |                            | 0～0.5 mm                   |                             |                             |               |                        |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                            | 4D56(インタークーラ付ターボ)：<br>シリンダ・ブロック左側上部後方寄り |  |                                |  | 全開温度                           |                              |             | 95 ℃  |                      |                            | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                      |                            | 8～11 mm-10kg               |                             |                             |               |                        |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
| 噴射順序                     |                            |   |  | 1-3-4-2                        |  |                                | 電 気 装 置                      |             |   |                      |                            |                     | ブ レ ー キ              |                            |                            |                             |                             |               |                        |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                            | 標 準                                     |  | 27-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                                | バッテリー型式                      |             | 80D26R(12V55Ah)×2 (MNFP, MRFP, 寒冷地)<br>95D31R(12V64Ah)×1 (除MNFP, MRFP, 寒冷地) |                      |                            | ペ ダ ル               |                      | 高 さ                        |                            | 191～196 mm                  |                             | 遊 び           |                        | 10～15 mm |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
|                          |                            | 限 度                                     |  | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                                | オルタネータ                       |             | 製作所・型式  |                      |                            |                     |                      | 三菱電機・A3T05499              |                            |                             | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)95 mm以上 |               |                        |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
| シリンダ径×行程                 |                            |   |  | 91.1×95 mm                     |  |                                |                              |             | 出力  |                      |                            | 12-75 V-A           |                      |                            | 倍力装置製作所・型式                 |                             |                             |               |                        |          | 自動車機器・真空倍力式      |          |           |                  |                  |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                            |   |  | 0.2 mm                         |  |                                |                              |             | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V   |                      |                            | 制動力制御装置             |                      |                            |                            |                             |                             | プロポーションング・バルブ |                        |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                            |   |  | 0.1 mm                         |  |                                | ス タ ー タ                      |             | 製作所・型式  |                      |                            | 三菱電機・M2T60185       |                      |                            | フ ロ ン ト                    |                             | ライニングまたはディスク・パッド厚さ          |               | デ                      |          | 標準 10.5mm        |          | 限度 2mm    |                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |  |  |
| フライホイール                  |                            | 振れ限度                                    |  | 0.13 mm                        |  |                                |                              |             | 出力  |                      |                            | 12-2.2 V-kw         |                      |                            |                            |                             | ドラム内径またはディスクの厚さ             |               | デ                      |          | 標準 22mm          |          | 限度 20.4mm |                  |                  |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |                            | オイルのみ交換時                                |  | オイルとフィルタ交換時                    |  | 全 容 量                          |                              | 動 力 伝 達 装 置 |   |                      |                            |                     |                      | リ ヤ                        |                            | ライニングまたはディスク・パッド厚さ          |                             | デ             |                        | 標準 8mm   |                  | 限度 2mm   |           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |  |  |  |
|                          |                            | 約5 ℓ                                    |  | 約5.8 ℓ                         |  | 約6.6 ℓ                         |                              | クラッチ        |   | ペダル高さ 186～191 mm     |                            | ペダル遊び 6～13 mm       |                      |                            |                            | ドラム内径またはディスクの厚さ             |                             | デ             |                        | 標準 10mm  |                  | 限度 8.4mm |           |                  |                  |  |  |  |
|                          |                            | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30            |  | API                            |  | CD 以上                          |                              |             |   | 切れたときの床板とのすき間        |                            | 35 mm以上             |                      |                            |                            | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)5～7 ノッチ |                             |               |                        |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
| 噴射時期                     |                            |   |  | ATDC 7°(プランジャ・リフト1mm 点)        |  |                                | トランスミッション                    |             | リリース・レバー高さ  |                      |                            | ―― mm               |                      |                            | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)   |                             | 各 輪                         |               | 左右 和                   |          | 軸重の60%以上         |          |           |                  |                  |  |  |  |
| アイドル回転速度                 |                            |   |  | 750±50 rpm                     |  |                                |                              |             | リリース・フォークの遊び  |                      |                            | 無調整式                |                      |                            |                            |                             |                             |               | 左右 差                   |          | 軸重の8%以下          |          |           |                  |                  |  |  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |                            | 吸                                       |  | 0.25 mm                        |  |                                |                              |             | トランスファ  |                      | オイル容量                      |                     |                      | 約2.4(M/T車)<br>約7.2(A/T車) ℓ |                            |                             |                             |               | 総 和                    |          | 車両重量の60%以上       |          |           |                  |                  |  |  |  |
|                          |                            | 排                                       |  | 0.25 mm                        |  |                                | M/T車                         |             |   |                      | SAE 75W/85W                |                     | API GL-4             |                            | 制動停止距離 (初速50km/h 時)        |                             | 14.5 m                      |               |                        |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                            |   |  | 10.5～11.5<br>11.5～12.5 kgm     |  |                                | ディファ                         |             | フ ロ ン ト   |                      | オイル容量                      |                     |                      | 約1.3 ℓ                     |                            |                             |                             |               | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |          |                  |          |           |                  | 車両重量の20%以上       |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                            | 吸                                       |  | 1.5～2 kgm                      |  |                                |                              |             |   |                      | レンシャル                      |                     | リ ヤ                  |                            | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下) |                             | API GL-5                    |               | 走 行 装 置                |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
|                          |                            | 排                                       |  | 1.5～2 kgm                      |  |                                | オイル容量                        |             | 約1.8 ℓ  |                      |                            |                     |                      |                            | リム・ホイール規格                  |                             |                             |               |                        |          | 6-JJ×15又は6-JJ×16 |          |           |                  |                  |  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                            |   |  | 7.5～8.5 kgm                    |  |                                | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |             | LSD 無   |                      | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下) |                     | APL GL-5             |                            | ホイール・ナット締付トルク              |                             |                             |               |                        |          | 10～12 kgm        |          |           |                  |                  |  |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                            |   |  | 4.5～4.8 kgm                    |  |                                |                              |             |   |                      | LSD 付                      |                     | ダイヤ・クイーン LSD ギヤ・オイル  |                            | タイヤ・サイズ                    |                             |                             |               |                        |          | ( )内は高速時または積載時   |          |           |                  |                  |  |  |  |
| 燃料タンク容量                  |                            | 92 ℓ                                    |  | 冷却水全容量                         |  | 8(リヤ・ヒータ無車)<br>8.8(リヤ・ヒータ付車) ℓ |                              |             |   |                      | 形式                         |                     | ボール・ナット式(パワー・ステアリング) |                            |                            | 車台番号打刻位置                    |                             |               |                        |          |                  | フレーム後部右側 |           |                  |                  |  |  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                            |   |  | 日本電装・VE 型                      |  |                                | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク           |             | 16～22(フロント)<br>19～25(リヤ) kgm  |                      |                            | プロペラ・シャフト振れ限度       |                      | 0.5 mm                     |                            |                             | 215SR15                     |               | 前1.8 後2.1              |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                            |   |  | 120～130 kg/cm <sup>2</sup>     |  |                                | ス テ ア リ ン グ                  |             |   |                      |                            |                     | 205/80R16 99Q        |                            | 前1.8 後2.2                  |                             |                             |               |                        |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                            |   |  | 5～6 kgm                        |  |                                | ステアリング                       |             |   |                      |                            |                     | 205/80R16 99Q        |                            | 前1.8 後2.2                  |                             |                             |               |                        |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |
| 燃料タンク容量                  |                            | 92 ℓ                                    |  | 冷却水全容量                         |  | 8(リヤ・ヒータ無車)<br>8.8(リヤ・ヒータ付車) ℓ |                              | 形式          |   | ボール・ナット式(パワー・ステアリング) |                            |                     | 車台番号打刻位置             |                            |                            |                             |                             |               | フレーム後部右側               |          |                  |          |           |                  |                  |  |  |  |



|                          |                              |                                |        |  |                         |                                  |  |                              |                             |                             |  |   |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|--|-------------------------|----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------|--------------------|-------------|---------|------------|------------------|--------|------------------|
| 型 式                      | Q-L144GW                     |                                |        | ラジエータ・キャップ開弁圧                          |                         | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>     |  | ハンドル遊び (円周上)                 |                             |                             | 0～50 mm  |   |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |
| 通称名                      | バジェロ2500 ディーゼル・I/C-T/C 2ドア   |                                |        | サーモスタット                                | 開き始め温度                  |                                  | 82 ℃   |                              | ギヤ・バックラッシュ                  |                             |  | 0～0.5 mm  |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |
| エ ン ジ ン                  |                              |                                |        |  | 全開温度                    |                                  | 95 ℃   |                              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み         |                             |  | 8～11 mm-10kg  |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                              |                                |        | 4D56(インタークーラ付ターボ)<br>シリンダ・ブロック左側上部後方寄り |                         |                                  |  | 電 気 装 置                      |                             |                             |  | ブ レ ー キ   |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |
| 噴射順序                     |                              |                                |        | 1-3-4-2                                |                         |                                  |  | バッテリー型式                      |                             |                             |  | 95D31R(12V64Ah)×1 (除寒冷地)<br>80D26R(12V55Ah)×2 (寒冷地) |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                          | 27-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        | オルタネータ                                 | 製作所・型式                  |                                  | 三菱電機・A2T10083(M/T車, 除寒冷地)<br>A3T05499(A/T車, 寒冷地) |                              | ペ ダ ル                       | 高 さ                         | 191～196 mm                                       |   | 遊 び                    | 10～15 mm           |             |         |            |                  |        |                  |
|                          | 限 度                          | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |  | 出力                      |                                  | 12-65(M/T車, 除寒冷地)<br>12-75(A/T車, 寒冷地) V-A        |                              |                             | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)95 mm以上 |  |   |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |
| シリンダ径×行程                 |                              |                                |        |  | 91.1×95 mm              |                                  |  |                              | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V |                             | 倍力装置製作所・型式                                       |   |                        |                    | 自動車機器・真空倍力式 |         |            |                  |        |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                              |                                |        | 0.2 mm                                 |                         |                                  |  | ス タ ー タ                      | 製作所・型式                      |                             | 三菱電機・M2T74171(M/T車, 除寒冷地)<br>M2T60171(A/T車, 寒冷地) |   | フ ロ ン ト                | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ           | 標準      | 10.5mm     | 限度               | 2mm    | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                              |                                |        | 0.1 mm                                 |                         |                                  |  |                              | 出力                          |                             | 12-2.0(M/T車, 除寒冷地)<br>12-2.2(A/T車, 寒冷地) V-kw     |   |                        | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ           | 標準      | 22mm       | 限度               | 20.4mm |                  |
| フライホイール                  | 振れ限度                         |                                |        | 0.13 mm                                |                         |                                  | 動 力 伝 達 装 置                                      |                              |                             |                             | リ  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                                  | デ                      | 標準                 | 8mm         | 限度      | 2mm        | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |        |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量  | クラッチ                                   | ペダル高さ                   |                                  | 186～191 mm                                       |                              | ペダル遊び                       |                             | 6～13 mm  |   | ヤ                      | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ           | 標準      | 10mm       |                  | 限度     | 8.4mm            |
|                          | 約5 ℓ                         | 約5.8 ℓ                         | 約6.6 ℓ |  | 切れたときの床板とのすき間           |                                  | 35 mm以上  |                              | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)5～7 ノッチ |                             |  |   |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |
|                          | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30 | API                            | CD 以上  |  | リリース・レバー高さ              |                                  | — mm   |                              | 制動力 (判定基準値)                 |                             |  |   |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |
| 噴射時期                     |                              |                                |        |  | ATDC 7°(プランジャ・リフト1mm 点) |                                  |  |                              | リリース・フォークの遊び                |                             | 無調整式   |   | 制動力                    |                    | 各 輪         | 左右 和    |            | 軸重の60%以上         |        |                  |
| アイドル回転速度                 |                              |                                |        | 750±50 rpm                             |                         |                                  |  | トランスミッション                    | オイル容量                       |                             | 約2.4(M/T車)<br>約7.2(A/T車) ℓ                       |   | (踏力<br>90kg<br>時)      | 左右 差               |             | 軸重の8%以下 |            |                  |        |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)           | 吸                            | 0.25 mm                        |        | M/T車                                   | SAE 75W/85W             | API                              | GL-4   |                              | 軸重の60%以上                    |                             |  |   |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |
|                          | 排                            | 0.25 mm                        |        | A/T車                                   | ATFデクスロン, デクスロンⅡ        |                                  | 軸重の8%以下  |                              |                             |                             |  |   |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                              |                                |        | 10.5～11.5<br>11.5～12.5 kgm             |                         |                                  |  | トランスファ                       | オイル容量                       |                             | 約2.2(機械式ウインチ無車)<br>約2.6(機械式ウインチ付車) ℓ             |   | 総 和                    |                    | 車両重量の60%以上  |         |            |                  |        |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                              |                                |        | 吸                                      | 1.5～2 kgm               |                                  | SAE  |                              | 75W/80W                     | API                         | GL-4   | 制動停止距離 (初速50km/h 時)                                 |                        |                    |             | 14.5 m  |            |                  |        |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                              |                                |        | 排                                      | 1.5～2 kgm               |                                  | ディファ<br>レンシャル                                    | フ ロ ン ト                      | オイル容量                       |                             | 約1.3 ℓ   |   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                    |             |         | 車両重量の20%以上 |                  |        |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                              |                                |        | 7.5～8.5 kgm                            |                         | SAE                              |  |                              | 90(10℃以上)<br>80(10℃以下)      | API                         | GL-5   | 走 行 装 置   |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                              |                                |        | リ                                      | オイル容量                   |                                  |  | 約1.8 ℓ                       |                             | リム・ホイール規格                   |  |   |                        | 6-JJ×15又は6-JJ×16   |             |         |            |                  |        |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                              |                                |        |  | 日本電装・VE 型               | LSD 無                            |  | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下)   | APL                         | GL-5                        | ホイール・ナット締付トルク                                    |   |                        |                    | 10～12 kgm   |         |            |                  |        |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |                              |                                |        | 120～130 kg/cm <sup>2</sup>             |                         | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |  | 16～22(フロント)<br>19～25(リヤ) kgm |                             | タ イ ヤ ・ サ イ ズ               |  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時             |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                              |                                |        | 5～6 kgm                                |                         | プロペラ・シャフト振れ限度                    |  | 0.5 mm                       |                             | 215SR15                     |  | 前1.8 後2.1   |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |
| 燃料タンク容量                  |                              |                                |        | 約60 ℓ                                  | 冷却水全容量                  | 約8(リヤ・ヒータ無車)<br>約8.8(リヤ・ヒータ付車) ℓ | ス テ ア リ ン グ                                      |                              | 形式                          |                             | ボール・ナット式(パワー・ステアリング)                             |   | 車台番号打刻位置               |                    | フレーム後部右側    |         |            |                  |        |                  |
| ファン・ベルトの緩み               |                              |                                |        | 10～13 mm-10kg                          |                         | ギヤ・ボックス締付トルク                     |  | 5.5～6.5 kgm                  |                             | 205/80R16 99Q               |  | 前1.8 後2.2   |                        |                    |             |         |            |                  |        |                  |



|                          |                                 |                                  |  |  |  |  |                |                                  |                                     |   |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--|--|--|--|----------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|--------------|--------------------------------|--|-------------------------------------|--|----------|--|------------------|--|
| 型 式                      | Q-P25W                          |                                  |  |  | ファン・ベルトの緩み<br>10～13(1本ベルト)<br>13～16(2本ベルト) mm-10kg |  |                |                                  | ベベル・ギヤ ASSY 締付トルク<br>3.5～5.5 kgm    |   |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
| 通称名                      | デリカ スターワゴン4DW 2500ディーゼル・ターボ A/T |                                  |  |  | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>      |  |                |                                  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み<br>8～11 mm-10kg |   |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |                                 |                                  |  |  | サーモスタット  |  | 開き始め温度<br>82 ℃ |                                  | ブ レ ー キ                             |   |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                                 | 4D56ターボ付：<br>シリンダ・ブロック左側上部後方寄り側面 |  | 全開温度<br>95 ℃                                       |  |  | ペ ダ ル          |                                  | 高さ<br>196～202 mm                    |   | 遊び<br>3～8 mm |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
| 噴射順序                     |                                 | 1-3-4-2                          |  | 電 気 装 置  |  |  |                |                                  | 踏込時床板とのすき間<br>(踏力約50kg)90 mm以上      |   |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                                 | 標 準                              |  | 27-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                     |  | バッテリー型式<br>95D31R-M/F(12V64Ah)×1 (除寒冷地)<br>80D26R-M/F(12V55Ah)×2 (寒冷地) |                |                                  |                                     | 倍力装置製作所・型式<br>自動車機器・真空倍力式               |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
|                          |                                 | 限 度                              |  | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                     |  | 製作所・型式<br>三菱電機・A3T04999  |                |                                  |                                     | 制動力制御装置<br>G センシング・プロポーションング・バルブ        |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
| シリンダ径×行程                 |                                 | 91.5×95 mm                       |  | オルタネータ   |  |  |                |                                  |                                     | 出力<br>12-75 V-A                         |              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト               |  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ              |  | デ        |  | 標準 10.5mm        |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                                 | 0.2 mm                           |  |  |  | レギュレータ調整電圧 (20℃)13.9～14.9 V  |                | デ                                |                                     | 標準 22mm                                 |              |                                |  | 限度 20.4mm                           |  |          |  |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                                 | 0.1 mm                           |  | ス タ ー タ  |  | 製作所・型式<br>三菱電機・M2T60171  |                | リ                                |                                     | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                  |              | ラ                              |  | 標準 4.6mm                            |  | 限度 1mm   |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| フライホイール                  |                                 | 振れ限度<br>0.13 mm                  |  |  |  | 出力<br>12-2.2 V-kw  |                |                                  |                                     | ド                                       |              | 標準 254mm                       |  | 限度 256mm                            |  |          |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |                                 | オイルのみ交換時                         |  | オイルとフィルタ交換時  |  | 全 容 量  |                | 動 力 伝 達 装 置                      |                                     |   |              | 駐車ブレーキ引き代<br>(操作力約20kg)5～7 ノッチ |  |                                     |  |          |  |                  |  |
|                          |                                 | 約3.8 ℓ                           |  | 約4.6 ℓ   |  | 約5.6 ℓ   |                | トランスミッション                        |                                     | オイル容量<br>約7.2 ℓ                         |              | 制動力(判定基準値)                     |  |                                     |  |          |  |                  |  |
|                          |                                 | SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30     |  | API CD 以上  |  | ATF デクスロン,デクスロンⅡ   |                |                                  |                                     |   |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
| 噴射時期                     |                                 | ATDC 7°(プランジャ・リフト1mm 点)          |  |  |  | ト ラ ン ス フ ァ  |                | オイル容量<br>約2.2 ℓ                  |                                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                |              | 各<br>輪                         |  | 左右 和                                |  | 軸重の60%以上 |  |                  |  |
| アイドル回転速度                 |                                 | 750±50 rpm                       |  |  |  |  |                | SAE 80W<br>75W/85W               |                                     |   |              |                                |  | API GL-4以上                          |  | 左右 差     |  | 軸重の8%以下          |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |                                 | 吸<br>0.25 mm<br>排<br>0.25 mm     |  | デ ィ フ ァ<br><br>レンシャル                               |  | オイル容量<br>約1.1 ℓ  |                | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下)       |                                     |   |              |                                |  | API GL-5                            |  | 総 和      |  | 車両重量の60%以上       |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)         |                                 | 10.5～11.5<br>11.5～12.5 kgm       |  |  |  | リ<br><br>ヤ   |                | オイル容量<br>約1.8 ℓ                  |                                     | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以上)              |              | APL GL-5                       |  | 制動停止距離(初速50km/h 時)<br>15 m          |  |          |  |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                                 | 吸<br>1.5～2 kgm<br>排<br>1.5～2 kgm |  |  |  |  |                | LSD 無                            |                                     | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以上)              |              | GL-5                           |  | 駐車ブレーキの制動力(操作力50kg以下)<br>車両重量の20%以上 |  |          |  |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                                 | 7.5～8.5 kgm                      |  | LSD 付  |  |  |                | ダイヤ・クイーン LSD ギヤ・オイル              |                                     | 走 行 装 置                                 |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                                 | 4.5～4.8 kgm                      |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク<br>16～22(フロント)<br>19～25(リヤ) kgm |  |  |                | リム・ホイール規格<br>5-J×14又は6-JJ×15     |                                     |   |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                                 |                                  |  |  | プロペラ・シャフト振れ限度<br>0.5(フロント),0.6(リヤ) mm              |  |                |                                  | ホイール・ナット締付トルク<br>12～14 kgm          |   |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                                 | 日本電装・VE 型                        |  | ス テ ア リ ン グ  |  |  |                | タイヤ・サイズ                          |                                     | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                                 | 120～130 kg/cm <sup>2</sup>       |  | 形式<br>ラック・ピニオン式(パワー・ステアリング)                        |  |  |                | 195SR14                          |                                     | 前2.2 後2.2                               |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                                 | 5～6 kgm                          |  | ギヤ・ボックス締付トルク<br>7～9.5 kgm                          |  |  |                | 215SR15                          |                                     | 前2 後2                                   |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |
| 燃料タンク容量<br>60 ℓ          |                                 | 冷却水全容量<br>約10 ℓ                  |  | ハンドル遊び(円周上)<br>0～40 mm                             |  |  |                | 車台番号打刻位置<br>運転席右側フロント・フロア・パネル右側端 |                                     |   |              |                                |  |                                     |  |          |  |                  |  |



|                          |                              |                              |  |                              |                                |           |        |                                   |             |                  |                     |                              |              |                    |   |                               |            |          |                       |           |   |   |            |         |  |
|--------------------------|------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------|-----------|--------|-----------------------------------|-------------|------------------|---------------------|------------------------------|--------------|--------------------|---|-------------------------------|------------|----------|-----------------------|-----------|---|---|------------|---------|--|
| 型 式                      | P-MU515TA(S6)                |                              |  |                              | ファン・ベルトの緩み                     |           |        | 10～12 mm-10kg                     |             | キング・ピンとブッシュとのすき間 |                     |                              | 標準           |                    | 0.02～0.07 mm                            |                               |            |          |                       |           |   |   |            |         |  |
| 通称名                      | ふそうエアロバス エアサスペンション ターボチャージャ付 |                              |  |                              | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |           |        | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>        |             |                  |                     |                              | 限度           |                    | 0.15 mm                                 |                               |            |          |                       |           |   |   |            |         |  |
| エ ン ジ ン                  |                              |                              |  |                              | サーモスタット                        |           | 開き始め温度 |                                   | 80～84 ℃     |                  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                              |              |                    |   | 0.1 mm                        |            |          |                       |           |   |   |            |         |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                              | 8DC9(T6)<br>クランクケース右側面中央部付近  |  |                              |                                |           | 全開温度   |                                   | 95 ℃        |                  | ブ レ ー キ             |                              |              |                    |   |                               |            |          |                       |           |   |   |            |         |  |
| 噴射順序                     |                              |                              |  |                              | 1-2-7-3-4-5-6-8                |           |        |                                   | 電 気 装 置     |                  |                     |                              | ペ ダ ル        |                    | 遊び                                      |                               |            | 12～20 mm |                       |           |   |   |            |         |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                              | 標 準                          |  |                              | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           |        | バッテリー型式                           |             |                  |                     | 190H52                       |              |                    |   | エア・チャンバの製作所・型式                |            |          |                       | 日本エヤーブレーキ |   |   |            |         |  |
|                          |                              | 限 度                          |  |                              | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           |        | オルタネータ                            |             | 製作所・型式           |                     | 三菱電機・A4T86487                |              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  | ラ                             | 標準         | 16mm     | 限度                    | 6mm       | ブレーキ調整値<br>ブレーキ・チャンバ・ロ<br>ッドのストローク量<br>25mm |   |            |         |  |
| シリンダ径×行程                 |                              |                              |  | 135×140 mm                   |                                |           |        |                                   |             | 出力               |                     | 24-190 V-A                   |              |                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     | ド                             | 標準         | 410mm    | 限度                    | 414mm     |   |   |            |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                              |                              |  | 0.2 mm                       |                                |           |        |                                   |             | レギュレータ調整電圧       |                     | 28～29 V                      |              | リ                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  | ラ                             | 標準         | 16mm     | 限度                    | 6mm       | ブレーキ調整値<br>ブレーキ・チャンバ・ロ<br>ッドのストローク量<br>30mm |   |            |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                              |                              |  | 0.2 mm                       |                                |           |        | ス タ ー タ                           |             | 製作所・型式           |                     | 三菱電機・A4T95082                |              | ヤ                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     | ド                             | 標準         | 410mm    | 限度                    | 414mm     |   |   |            |         |  |
| フライホイール                  |                              | 振れ限度                         |  |                              | 0.2 mm                         |           |        |                                   |             | 出力               |                     | 24-6 V-kw                    |              | 駐車ブレーキ引き代          |   |                               |            |          |                       | 7～10 ノッチ  |   |   |            |         |  |
|                          |                              | 研摩限度                         |  |                              | 1.5 mm                         |           |        |                                   |             | ブラシの長さ           |                     | 標準                           | 20 mm        | 限度                 |   | 13 mm                         | 制動力（判定基準値） |          |                       |           |   |   |            |         |  |
| エ ン ジ ン                  |                              | オイルのみ交換時                     |  | オイルとフィルタ交換時                  |                                | 全 容 量     |        | 動 力 伝 達 装 置                       |             |                  |                     | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |              | 各<br>輪             | 左右                                      |                               | 和          |          | 軸重の60％以上              |           |   |   |            |         |  |
|                          |                              | 20.5 ℓ                       |  | 24.5～25 ℓ                    |                                | 26.5 ℓ    |        | クラッチ                              |             | ペダル高さ            |                     |                              |              |                    | — mm                                    | ペダル遊び                         |            | 35～65 mm |                       | 左右        |   | 差 |            | 軸重の8％以下 |  |
|                          |                              | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |  | API                          |                                | CD 級      |        |                                   |             | 切れたときの床板とのすき間    |                     |                              |              |                    | — mm以上                                  |                               |            |          | 左右                    |           | 差   |   | 軸重の8％以下    |         |  |
| 噴射時期                     |                              |                              |  | BTDC 14°                     |                                |           |        |                                   |             | リリース・レバー高さ       |                     |                              |              |                    | 37±0.5 mm                               |                               |            |          | 総 和                   |           |   |   | 車両重量の60％以上 |         |  |
| アイドル回転速度                 |                              |                              |  | 450～500 rpm                  |                                |           |        | トランスミッション                         |             | オイル容量            |                     | 15 ℓ                         |              | 制動停止距離（初速50km/h 時） |   |                               |            |          |                       | 18.5 m    |   |   |            |         |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                              | 吸                            |  | 0.4 mm                       |                                | 排         |        |                                   |             | 0.6 mm           |                     | SAE                          |              | 90, 80             | API                                     |                               | GL-4, GL-3 |          | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |           |   |   | 車両重量の20％以上 |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                              |                              |  | (M14ボルト)18<br>(M16ボルト)29 kgm |                                |           |        |                                   |             | オイル容量            |                     | 10 ℓ                         |              | 走行 装 置             |   |                               |            |          |                       |           |   |   |            |         |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                              | 吸                            |  | 3.6～5.4 kgm                  |                                | ディファレンシャル |        | オイル容量                             |             | 10 ℓ             |                     | リム・ホイール規格                    |              |                    |   | 8.25×22.5-16S-12              |            |          |                       |           |   |   |            |         |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                              | 排                            |  | 4.2 kgm                      |                                |           |        | SAE                               |             | 90               | API                 |                              | GL-5         |                    | 縮付トルク                                   |                               |            |          | 41～45 kgm             |           |   |   |            |         |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                              |                              |  | 23 kgm                       |                                |           |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク                |             |                  |                     | 55～75 kgm                    |              |                    |   | ホイール・ナット                      |            | ねじ方向     |                       | 右輪        |   | 右 |            |         |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                              |                              |  |                              |                                |           |        | プロペラ・シャフト振れ限度                     |             |                  |                     | 1.2 mm                       |              |                    |   |                               |            |          |                       | 左輪        |   | 左 |            |         |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                              |                              |  |                              | ディーゼル機器・ボッシュ P 型               |           |        |                                   | ス テ ア リ ン グ |                  |                     |                              | リヤ・シャフト締付トルク |                    |   |                               |            |          | 27.7 kgm              |           |   |   |            |         |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                              | 第 1 開弁圧                      |  |                              | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |           |        | 形式 ボール・ナット式(インテグラル 型 パワー・ステアリング付) |             |                  |                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |              |                    | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                               |            |          |                       |           |   |   |            |         |  |
|                          |                              | 第 2 開弁圧                      |  |                              | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |           |        | ギヤ・ボックス締付トルク                      |             |                  |                     | 23.9～32.3 kgm                |              |                    |   | 12R22.5-14PR                  |            |          | 7.25                  |           |   |   |            |         |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                              |                              |  | 1.5～2 kgm                    |                                |           |        | ハンドル遊び（円周上）                       |             |                  |                     | 15～35 mm                     |              |                    |   | 12R22.5-16PR                  |            |          | 8                     |           |   |   |            |         |  |
| 燃料タンク容量200+200 ℓ         |                              | 冷却水全容量                       |  |                              | 57 ℓ                           |           |        | ギヤ・バックラッシュ                        |             |                  |                     | 0.5 mm                       |              |                    |   | 車台番号打刻位置 リヤ・オーバハング部右側補助フレーム側面 |            |          |                       |           |   |   |            |         |  |



|                          |  |                              |  |                                |  |                 |        |               |  |                                  |         |           |  |                     |            |               |     |           |  |                          |               |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
|--------------------------|--|------------------------------|--|--------------------------------|--|-----------------|--------|---------------|--|----------------------------------|---------|-----------|--|---------------------|------------|---------------|-----|-----------|--|--------------------------|---------------|-----------------|--|-----------------------|--|----------|--|--------------------|--|---------|--|----------|--|----------|--|----------|--|------------|--|-------|--|------------|--|
| 型 式                      |  | P-MS729S                     |  |                                |  | ファン・ベルトの緩み      |        |               |  | 4～6 mm-10kg                      |         |           |  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |            |               |     | 0.1 mm    |  |                          |               |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| 通称名                      |  | ふそうエアロバス ハイデッカ               |  |                                |  | ラジエータ・キャップ開弁圧   |        |               |  | 0.35～0.65 kg/cm <sup>2</sup>     |         |           |  | ブ レ ー キ             |            |               |     |           |  |                          |               |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| エ ン ジ ン                  |  |                              |  |                                |  | サーモスタット         | 開き始め温度 |               |  |                                  | 80～84 ℃ |           |  |                     | ペ ダ ル      |               | 遊 び |           |  |                          | 12～20 mm      |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| エンジン型式                   |  | 8DC11                        |  |                                |  |                 | 全開温度   |               |  |                                  | 95 ℃    |           |  |                     | 倍力装置製作所・型式 |               |     |           |  |                          | 自動車機器・空気油圧複合式 |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| 打刻位置                     |  | クランクケース右側面中央部付近              |  |                                |  |                 |        |               |  |                                  |         |           |  |                     |            |               |     |           |  |                          |               |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| 噴射順序                     |  |                              |  |                                |  | 1-2-7-3-4-5-6-8 |        |               |  | 電 気 装 置                          |         |           |  |                     |            | フ             |     | ライニングまたはデ |  | イスク・パッド厚さ                |               | ラ               |  | 標準                    |  | 16mm     |  | 限度                 |  | 6mm     |  | ブレーキ調整値  |  | ライニングのクリ |  | アランス量    |  | 0.4mm      |  |       |  |            |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準                          |  | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                 |        | バッテリー型式       |  |                                  |         |           |  | 190H52              |            |               |     |           |  | ド                        |               | 標準              |  | 410mm                 |  | 限度       |  | 414mm              |  | ブレーキ調整値 |  | ライニングのクリ |  | アランス量    |  | 0.4mm    |  |            |  |       |  |            |  |
|                          |  | 限 度                          |  | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                 |        | オルタネータ        |  | 製作所・型式                           |         |           |  | 三菱電機・A4T86387       |            |               |     | リ         |  | ライニングまたはデ                |               | イスク・パッド厚さ       |  | ラ                     |  | 標準       |  | 16mm               |  | 限度      |  | 6mm      |  | ブレーキ調整値  |  | ライニングのクリ |  | アランス量      |  | 0.4mm |  |            |  |
| シリンダ径×行程                 |  |                              |  |                                |  | 142×140 mm      |        |               |  | 出力                               |         |           |  | 24-150 V-A          |            |               |     | ヤ         |  | ドラム内径またはデ                |               | イスクの厚さ          |  | ド                     |  | 標準       |  | 410mm              |  | 限度      |  | 414mm    |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |                              |  |                                |  | 0.2 mm          |        |               |  | レギュレータ調整電圧                       |         |           |  | 28～29 V             |            |               |     | 駐車ブレーキ引き代 |  |                          |               |                 |  | 7～10 ノッチ              |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |                              |  |                                |  | 0.2 mm          |        |               |  | ス タ ー タ                          |         | 製作所・型式    |  |                     |            | 三菱電機・A5T55072 |     |           |  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |               | 各<br>輪          |  | 左右                    |  | 和        |  | 軸重の60%以上           |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| フライホイール                  |  | 振れ限度                         |  | 0.2 mm                         |  |                 |        | 出力            |  |                                  |         | 24-6 V-kw |  |                     |            | 左右            |     | 差         |  |                          |               |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  | 軸重の8%以下    |  |       |  |            |  |
|                          |  | 研磨限度                         |  | 1.5 mm                         |  |                 |        | ブラシの長さ        |  |                                  |         | 標準        |  | 23 mm               |            | 限度            |     | 13 mm     |  |                          |               |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  | 総          |  | 和     |  | 車両重量の60%以上 |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時                     |  | オイルとフィルタ交換時                    |  | 全 容 量           |        | 動 力 伝 達 装 置   |  |                                  |         |           |  | クラッチ                |            | ペダル高さ         |     | — mm      |  |                          |               |                 |  | ペダル遊び                 |  | 35～65 mm |  | 制動停止距離（初速50km/h 時） |  |         |  |          |  |          |  |          |  | 18.5 m     |  |       |  |            |  |
|                          |  | 20.5 ℓ                       |  | 24.5～25 ℓ                      |  | 26.5 ℓ          |        | 切れたときの床板とのすき間 |  |                                  |         |           |  |                     |            | — mm以上        |     |           |  |                          |               |                 |  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  | 車両重量の20%以上 |  |       |  |            |  |
|                          |  | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |  | API                            |  | CC 級            |        | リリース・レバー高さ    |  |                                  |         |           |  |                     |            | 37±0.5 mm     |     |           |  | 走 行 装 置                  |               |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| 噴射時期                     |  |                              |  |                                |  | BTDC 11°        |        |               |  | リリース・フォークの遊び                     |         |           |  |                     |            | — mm          |     |           |  |                          |               |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| アイドル回転速度                 |  |                              |  |                                |  | 450～500 rpm     |        |               |  | トランスミッション                        |         | オイル容量     |  |                     |            | 14 ℓ          |     |           |  | リム・ホイール規格                |               | 7.50V×20-165-13 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |  | 吸                            |  | 0.4 mm                         |  |                 |        | SAE           |  |                                  |         | 90, 80    |  | API                 |            | GL-4, GL-3    |     | ホイール・ナット  |  |                          |               | 締付トルク           |  | 41～45 kgm             |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
|                          |  | 排                            |  | 0.6 mm                         |  |                 |        | ディファレンシャル     |  | オイル容量                            |         |           |  | 6.5 ℓ               |            |               |     |           |  | ねじ方向                     |               |                 |  | 右輪                    |  | 右        |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |  | (M14ボルト)18                   |  | (M16ボルト)29                     |  | kgm             |        |               |  | SAE                              |         |           |  | 90                  |            | API           |     | GL-5      |  |                          |               | 左輪              |  |                       |  |          |  | 左                  |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
|                          |  | マニホールド締付トルク(冷間)              |  | 吸                              |  | 3.6～5.4 kgm     |        |               |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |         |           |  |                     |            | 55～75 kgm     |     |           |  | リヤ・シャフト締付トルク             |               |                 |  |                       |  | 27.7 kgm |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| 排                        |  |                              |  | 4.2～5.5 kgm                    |  |                 |        | プロペラ・シャフト振れ限度 |  |                                  |         |           |  | 1.2 mm              |            |               |     | タイ ヤ・サイ ズ |  | ( )内は高速時または積載時           |               |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                              |  |                                |  | 38, 18(サイド) kgm |        |               |  | ス テ ア リ ン グ                      |         |           |  |                     |            | 11.00-20-14PR |     | 6.75      |  |                          |               |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |                              |  |                                |  | 23 kgm          |        |               |  | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |         |           |  |                     |            | 11.00R20-14PR |     | 7.25      |  |                          |               |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |  |                              |  |                                |  | 形式              |        |               |  | ギヤ・ボックス締付トルク                     |         |           |  |                     |            | 23.9～32.3 kgm |     |           |  | 12R22.5-14PR             |               | 7.25            |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| ノズル噴射開始圧力                |  | 第1 開弁圧                       |  | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |  |                 |        | ハンドル遊び（円周上）   |  |                                  |         |           |  | 15～35 mm            |            |               |     | 車台番号打刻位置  |  |                          |               |                 |  | リヤ・オーバハング部右側補助フレーム側面  |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
|                          |  | 第2 開弁圧                       |  | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |  |                 |        | ギヤ・バックラッシュ    |  |                                  |         |           |  | 0.5 mm              |            |               |     |           |  |                          |               |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |  |                              |  |                                |  | 1.5～2 kgm       |        |               |  | キング・ピンとブッシュとのすき間                 |         | 標準        |  |                     |            | 0.02～0.07 mm  |     |           |  |                          |               |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |
| 燃料タンク容量                  |  | 400+95 ℓ                     |  | 冷却水全容量                         |  | 57 ℓ            |        |               |  |                                  |         | 限度        |  |                     |            | 0.15 mm       |     |           |  |                          |               |                 |  |                       |  |          |  |                    |  |         |  |          |  |          |  |          |  |            |  |       |  |            |  |



|                          |          |                              |   |             |                                |        |                    |             |                                  |               |            |      |                  |                          |                     |        |                       |                               |   |          |                    |      |            |         |                 |            |               |  |
|--------------------------|----------|------------------------------|---|-------------|--------------------------------|--------|--------------------|-------------|----------------------------------|---------------|------------|------|------------------|--------------------------|---------------------|--------|-----------------------|-------------------------------|---|----------|--------------------|------|------------|---------|-----------------|------------|---------------|--|
| 型 式                      | P-MS715N |                              |   |             | ファン・ベルトの緩み                     |        |                    |             | 4～6 mm-10kg                      |               |            |      | キング・ピンとプッシュとのすき間 |                          |                     |        | 標準                    |                               | 0.02～0.07 mm                            |          |                    |      |            |         |                 |            |               |  |
| 通称名                      | ふそうエアロバス |                              |   |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |        |                    |             | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>       |               |            |      |                  |                          |                     |        | 限度                    |                               | 0.15 mm                                 |          |                    |      |            |         |                 |            |               |  |
| エ ン ジ ン                  |          |                              |   |             | サーモスタット                        |        | 開き始め温度             |             |                                  |               | 80～84 ℃    |      |                  |                          | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |        |                       |                               |   |          | 0.1 mm             |      |            |         |                 |            |               |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |          | 8DC9<br>クランクケース右側面中央部付近      |   |             |                                |        | 全開温度               |             |                                  |               | 95 ℃       |      |                  |                          | ブ レ ー キ             |        |                       |                               |   |          |                    |      |            |         |                 |            |               |  |
| 噴射順序                     |          |                              |   |             | 1-2-7-3-4-5-6-8                |        |                    |             | 電 気 装 置                          |               |            |      |                  |                          | ペ ダ ル               |        | 遊 び                   |                               |   |          |                    |      | 12～20 mm   |         |                 |            |               |  |
| 圧 縮 圧 力                  |          | 標 準                          |   |             | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |                    |             | バッテリー型式                          |               |            |      |                  |                          | 145G51              |        |                       |                               |   |          | 倍力装置製作所・型式         |      |            |         |                 |            | 自動車機器・空気油圧複合式 |  |
|                          |          | 限 度                          |   |             | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |                    |             | オルタネータ                           |               | 製作所・型式     |      |                  |                          | 三菱電機・A4T86287       |        |                       |                               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                        |          | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |      | ラ          |         | 標準 16mm         |            | 限度 6mm        |  |
| シリンダ径×行程                 |          |                              |   |             | 135×140 mm                     |        |                    |             |                                  |               | 出力         |      |                  |                          | 24-110 V-A          |        |                       |                               |   |          | ドラム内径またはディスクの厚さ    |      | ド          |         | 標準 410mm        |            | 限度 414mm      |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |          |                              |   |             | 0.2 mm                         |        |                    |             |                                  |               | レギュレータ調整電圧 |      |                  |                          | 28～29 V             |        |                       |                               | リ<br>ヤ                                  |          | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |      | ラ          |         | 標準 16mm         |            | 限度 6mm        |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |          |                              |   |             | 0.2 mm                         |        |                    |             | 製作所・型式                           |               |            |      | 三菱電機・A4T95081    |                          |                     |        | ドラム内径またはディスクの厚さ       |                               |   |          | ド                  |      | 標準 410mm   |         | 限度 414mm        |            |               |  |
| フライホイール                  |          | 振れ限度                         |   |             | 0.2 mm                         |        |                    |             | ス タ ー タ                          |               | 出力         |      |                  |                          | 24-6 V-kw           |        |                       |                               | 駐車ブレーキ引き代                               |          |                    |      |            |         | 7～10 ノッチ        |            |               |  |
|                          |          | 研磨限度                         |   |             | 1.5 mm                         |        |                    |             |                                  |               | ブラシの長さ     |      | 標準 20 mm         |                          | 限度 13 mm            |        | 制動力（判定基準値）            |                               |   |          |                    |      |            |         |                 |            |               |  |
| エ ン ジ ン                  |          | オイルのみ交換時                     |   | オイルとフィルタ交換時 |                                | 全 容 量  |                    | 動 力 伝 達 装 置 |                                  |               |            |      |                  | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時） |                     | 各<br>輪 |                       | 左右 和                          |   | 軸重の60％以上 |                    |      |            |         |                 |            |               |  |
|                          |          | 20.5 ℓ                       |   | 24.5～25 ℓ   |                                | 26.5 ℓ |                    | クラッチ        |                                  | ペダル高さ         |            | — mm |                  |                          |                     |        |                       | ペダル遊び                         |   | 35～65 mm |                    | 左右 差 |            | 軸重の8％以下 |                 |            |               |  |
|                          |          | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |   | API         |                                | CC 級   |                    |             |                                  | 切れたときの床板とのすき間 |            |      |                  |                          |                     |        |                       | — mm以上                        |   |          |                    | 総 和  |            |         |                 | 車両重量の60％以上 |               |  |
| 噴射時期                     |          |                              |   |             | BTDC 14°                       |        |                    |             | リリース・レバー高さ                       |               |            |      | 37±0.5 mm        |                          |                     |        | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |                               |   |          |                    |      | 18.5 m     |         |                 |            |               |  |
| アイドル回転速度                 |          |                              |   |             | 450～500 rpm                    |        |                    |             | リリース・フォークの遊び                     |               |            |      | — mm             |                          |                     |        | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |                               |   |          |                    |      | 18.5 m     |         |                 |            |               |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |          |                              | 吸 |             | 0.4 mm                         |        | トランスミッション          |             | オイル容量                            |               |            |      | 13 ℓ             |                          |                     |        | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                               |   |          |                    |      | 車両重量の20％以上 |         |                 |            |               |  |
|                          |          |                              | 排 |             | 0.6 mm                         |        |                    |             | SAE                              |               | 90, 80     |      | API              |                          | GL-4, GL-3          |        | 走 行 装 置               |                               |   |          |                    |      |            |         |                 |            |               |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |          |                              |   |             | (M14ボルト)18<br>(M16ボルト)29 kgm   |        |                    |             | ディファレンシャル                        |               | オイル容量      |      |                  |                          | 6.5 ℓ               |        |                       |                               | リム・ホイール規格                               |          |                    |      |            |         | 7.50V×20-165-12 |            |               |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |          |                              | 吸 |             | 3.6～5.4 kgm                    |        | SAE                |             |                                  |               | 90         |      | API              |                          | GL-5                |        | 締付トルク                 |                               |   |          |                    |      | 41～45 kgm  |         |                 |            |               |  |
|                          |          |                              | 排 |             | 4.2～5.5 kgm                    |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |             |                                  |               | 44～60 kgm  |      |                  |                          | ホイール・ナット            |        | ねじ方向                  |                               | 右輪                                      |          | 右                  |      |            |         |                 |            |               |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |          |                              |   |             | 38, 18(サイド) kgm                |        |                    |             | プロペラ・シャフト振れ限度                    |               |            |      | 1.2 mm           |                          |                     |        |                       |                               | 左輪                                      |          | 左                  |      |            |         |                 |            |               |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |          |                              |   |             | 23 kgm                         |        |                    |             | ステアリング                           |               |            |      |                  |                          | リヤ・シャフト締付トルク        |        |                       |                               |   |          | 27.7 kgm           |      |            |         |                 |            |               |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |          |                              |   |             | プロペラ・シャフト振れ限度                  |        |                    |             | 1.2 mm                           |               |            |      | リヤ・シャフト締付トルク     |                          |                     |        |                       |                               | 27.7 kgm                                |          |                    |      |            |         |                 |            |               |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |          |                              |   |             | ディーゼル機器・ボッシュ P 型               |        |                    |             | ス テ ア リ ン グ                      |               |            |      |                  |                          | リヤ・シャフト締付トルク        |        |                       |                               |   |          | 27.7 kgm           |      |            |         |                 |            |               |  |
| ノズル噴射開始圧力                |          | 第1 開弁圧                       |   |             | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |        |                    |             | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |               |            |      |                  |                          | タイヤ・サイズ             |        |                       |                               | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |          |                    |      |            |         |                 |            |               |  |
|                          |          | 第2 開弁圧                       |   |             | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |        |                    |             | ギヤ・ボックス締付トルク                     |               |            |      |                  |                          | 23.9～32.3 kgm       |        |                       |                               | 11.1-20-16PR                            |          |                    |      | 7          |         |                 |            |               |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |          |                              |   |             | 1.5～2 kgm                      |        |                    |             | ハンドル遊び（円周上）                      |               |            |      |                  |                          | 15～35 mm            |        |                       |                               | 11.1R20-16PR                            |          |                    |      | 7.5        |         |                 |            |               |  |
| 燃料タンク容量                  |          | 400 ℓ                        |   | 冷却水全容量      |                                | 57 ℓ   |                    | ギヤ・バックラッシュ  |                                  |               |            |      |                  | 0.5 mm                   |                     |        |                       | 車台番号打刻位置 リヤ・オーバハング部右側補助フレーム側面 |   |          |                    |      |            |         |                 |            |               |  |



|                          |           |                              |  |                                |  |        |                                  |             |              |                  |               |                     |               |                              |                 |   |                       |            |                       |           |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
|--------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|--|--------|----------------------------------|-------------|--------------|------------------|---------------|---------------------|---------------|------------------------------|-----------------|---|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------------------|-------|------------|----------|-------|---------|-------|--|---|--|
| 型 式                      | P-MS725NA |                              |  | ファン・ベルトの緩み                     |  |        | 4～6 mm-10kg                      |             |              | キング・ピンとブッシュとのすき間 |               |                     | 標準            |                              |                 | 0.02～0.07 mm                            |                       |            |                       |           |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| 通称名                      | ふそうエアロバス  |                              |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |  |        | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>       |             |              |                  |               |                     | 限度            |                              |                 | 0.15 mm                                 |                       |            |                       |           |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| エ ン ジ ン                  |           |                              |  | サーモスタット                        |  | 開き始め温度 |                                  |             | 80～84 ℃      |                  |               | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |               |                              |                 |   |                       | 0.1 mm     |                       |           |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| エンジン型式                   |           | 8DC9                         |  |                                |  | 全開温度   |                                  |             | 95 ℃         |                  |               | ブ レ ー キ             |               |                              |                 |   |                       |            |                       |           |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| 打刻位置                     |           | クランクケース右側面中央部付近              |  |                                |  |        |                                  |             |              |                  |               |                     |               |                              |                 |   |                       |            |                       |           |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| 噴射順序                     |           |                              |  | 1-2-7-3-4-5-6-8                |  |        | 電 気 装 置                          |             |              |                  |               |                     | ペ ダ ル         |                              | 遊び              |   |                       |            |                       |           | 12～20 mm  |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| 圧 縮 圧 力                  |           | 標 準                          |  | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |        | バッテリー型式                          |             |              |                  |               |                     | 145G51        |                              |                 |   |                       |            | エア・チャンバの製作所・型式        |           |           |          |                      |       | 日本エヤーブレーキ  |          |       |         |       |  |   |  |
|                          |           | 限 度                          |  | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |        |                                  |             |              |                  |               |                     |               |                              |                 |   |                       |            |                       |           |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| シリンダ径×行程                 |           |                              |  | 135×140 mm                     |  |        | オルタネータ                           |             | 製作所・型式       |                  |               |                     | 三菱電機・A4T86287 |                              |                 |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト      |            | ライニングまたはディスク・パッド厚さ    |           | ラ         |          | 標準                   |       | 16mm       |          | 限度    |         | 6mm   |  | ブレーキ調整値<br>ブレーキ・チャンバ・ロッドのストローク量<br>25mm |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |           |                              |  | 0.2 mm                         |  |        |                                  |             | 出力           |                  |               |                     | 24-110 V-A    |                              |                 |   |                       |            | ドラム内径またはディスクの厚さ       |           | ド         |          | 標準                   |       | 410mm      |          | 限度    |         | 414mm |  |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |           |                              |  | 0.2 mm                         |  |        |                                  |             | レギュレータ調整電圧   |                  |               |                     | 28～29 V       |                              |                 |   | リ<br><br>ヤ            |            | ライニングまたはディスク・パッド厚さ    |           | ラ         |          | 標準                   |       | 16mm       |          | 限度    |         | 6mm   |  | ブレーキ調整値<br>ブレーキ・チャンバ・ロッドのストローク量<br>30mm |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |           |                              |  | 0.2 mm                         |  |        | 製作所・型式                           |             |              |                  | 三菱電機・A4T95081 |                     |               |                              | ドラム内径またはディスクの厚さ |   |                       |            | ド                     |           | 標準        |          | 410mm                |       | 限度         |          | 414mm |         |       |  |   |  |
| フライホイール                  |           | 振れ限度                         |  | 0.2 mm                         |  |        | ス タ ー タ                          |             | 出力           |                  |               |                     | 24-6 V-kw     |                              |                 |   | 駐車ブレーキ引き代             |            |                       |           |           |          | 7～10 ノッチ             |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
|                          |           | 研摩限度                         |  | 1.5 mm                         |  |        |                                  |             | ブラシの長さ       |                  | 標準            |                     | 20 mm         |                              | 限度              |   | 13 mm                 |            | 制動力（判定基準値）            |           |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| エ ン ジ ン                  |           | オイルのみ交換時                     |  | オイルとフィルタ交換時                    |  | 全 容 量  |                                  | 動 力 伝 達 装 置 |              |                  |               |                     |               | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |                 | 各<br>輪                                  |                       | 左右         |                       | 和         |           | 軸重の60%以上 |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
|                          |           | 20.5 ℓ                       |  | 24.5～25 ℓ                      |  | 26.5 ℓ |                                  | クラッチ        |              | ペダル高さ            |               | — mm                |               |                              |                 |   |                       |            |                       |           |           |          |                      | ペダル遊び |            | 35～65 mm |       |         |       |  |   |  |
|                          |           | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |  | API                            |  | CC 級   |                                  |             |              | 切れたときの床板とのすき間    |               | — mm以上              |               |                              |                 |   |                       | リリース・レバー高さ |                       | 37±0.5 mm |           |          |                      | 左右    |            | 差        |       | 軸重の8%以下 |       |  |   |  |
| 噴射時期                     |           |                              |  | BTDC 14°                       |  |        | クラッチ                             |             | リリース・フォークの遊び |                  |               |                     | — mm          |                              |                 |   | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |            | 18.5 m                |           |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| アイドル回転速度                 |           |                              |  | 450～500 rpm                    |  |        |                                  |             |              |                  |               |                     |               |                              |                 |   |                       |            | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |           |           |          |                      |       | 車両重量の20%以上 |          |       |         |       |  |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |           | 吸                            |  | 0.4 mm                         |  |        | トランスミッション                        |             | オイル容量        |                  |               |                     | 13 ℓ          |                              |                 |   | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |            |                       |           |           |          | 車両重量の20%以上           |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
|                          |           | 排                            |  | 0.6 mm                         |  |        |                                  |             | SAE          |                  | 90, 80        |                     | API           |                              | GL-4, GL-3      |   | 走 行 装 置               |            |                       |           |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |           |                              |  | (M14ボルト)18<br>(M16ボルト)29 kgm   |  |        | ディファレンシャル                        |             | オイル容量        |                  |               |                     | 6.5 ℓ         |                              |                 |   | リム・ホイール規格             |            |                       |           |           |          | 7.50V×20-165-12      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |           | 吸                            |  | 3.6～5.4 kgm                    |  | SAE    |                                  |             | 90           |                  | API           |                     | GL-5          |                              | 締付トルク           |   |                       |            |                       |           | 41～45 kgm |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
|                          |           | 排                            |  | 4.2～5.5 kgm                    |  |        |                                  |             |              |                  |               |                     |               |                              |                 |   |                       |            |                       |           |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |           |                              |  | 38, 18(サイド) kgm                |  |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |             |              |                  |               |                     | 44～60 kgm     |                              |                 |   | ホイール・ナット              |            | ねじ方向                  |           | 右輪        |          | 右                    |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |           |                              |  | 23 kgm                         |  |        | プロペラ・シャフト振れ限度                    |             |              |                  |               |                     | 1.2 mm        |                              |                 |   |                       |            |                       |           | 左輪        |          | 左                    |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |           |                              |  |                                |  |        | ス テ ア リ ン グ                      |             |              |                  |               |                     | リヤ・シャフト締付トルク  |                              |                 |   |                       |            | 27.7 kgm              |           |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| ノズル噴射開始圧力                |           | 第 1 開弁圧                      |  | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |  |        | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |             |              |                  |               |                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                              |                 | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                       |            |                       |           |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
|                          |           | 第 2 開弁圧                      |  | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |  |        | ギヤ・ボックス締付トルク                     |             |              |                  |               |                     | 30～40 kgm     |                              |                 |   | 11.1-20-16PR          |            |                       | 7         |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |           |                              |  | 1.5～2 kgm                      |  |        | ハンドル遊び（円周上）                      |             |              |                  |               |                     | 15～35 mm      |                              |                 |   | 11.1R20-16PR          |            |                       | 7.5       |           |          |                      |       |            |          |       |         |       |  |   |  |
| 燃料タンク容量 400+95 ℓ         |           | 冷却水全容量                       |  | 57 ℓ                           |  |        | ギヤ・バックラッシュ                       |             |              |                  |               |                     | 0.5 mm        |                              |                 |   | 車台番号打刻位置              |            |                       |           |           |          | リヤ・オーバハング部右側補助フレーム側面 |       |            |          |       |         |       |  |   |  |



|   |                              |                          |                                |               |                                  |                            |             |                  |                     |                       |   |                 |            |            |                      |          |               |                                   |
|---|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------|----------------------------------|----------------------------|-------------|------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------|------------|------------|----------------------|----------|---------------|-----------------------------------|
| 型 式   | P-MP218K                     |                          |                                | ファン・ベルトの緩み    |                                  | 20～25 mm-10kg              |             | キング・ピンとブッシュとのすき間 |                     | 標準                    |   | 0.02～0.07 mm    |            |            |                      |          |               |                                   |
| 通称名   | ふそうエアロスター                    |                          |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧 |                                  | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup> |             |                  |                     | 限度                    |   | 0.15 mm         |            |            |                      |          |               |                                   |
| エ ン ジ ン   |                              |                          |                                | サーモスタット       | 開き始め温度                           |                            | 80～84 ℃     |                  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                       |   |                 | 0.1 mm     |            |                      |          |               |                                   |
| エンジン型式<br>打刻位置  |                              | 6D22<br>クランクケース左側面の前方部付近 |                                |               | 全開温度                             |                            | 95 ℃        |                  | ブ レ ー キ             |                       |   |                 |            |            |                      |          |               |                                   |
| 噴射順序  |                              |                          |                                | 1-5-3-6-2-4   |                                  |                            |             | 電 気 装 置          |                     |                       |   | ペ ダ ル           |            | 遊び         |                      | 12～20 mm |               |                                   |
| 圧 縮 圧 力   | 標 準                          |                          | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               | バッテリー型式                          |                            |             |                  | 145G51              |                       |   |                 | 倍力装置製作所・型式 |            |                      |          | 自動車機器・空気油圧複合式 |                                   |
|   | 限 度                          |                          | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               | オルタネータ                           | 製作所・型式                     |             | 三菱電機・A4T86278    |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト      | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                      |                 | ラ          | 標準         | 16mm                 | 限度       | 6mm           | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量<br>0.4mm |
| シリンダ径×行程  |                              |                          |                                | 130×140 mm    |                                  | 出力                         |             | 24-110 V-A       |                     |                       | ドラム内径またはディスクの厚さ                         |                 | ド          | 標準         | 410mm                | 限度       | 414mm         |                                   |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度  |                              |                          |                                | 0.08 mm       |                                  | レギュレータ調整電圧                 |             | 28～29 V          |                     | リ                     | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                      |                 | ラ          | 標準         | 16mm                 | 限度       | 6mm           | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量<br>0.4mm |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                              |                          |                                | 0.2 mm        |                                  | ス タ ー タ                    | 製作所・型式      |                  | 三菱電機・M3T95081       |                       | ヤ                                       | ドラム内径またはディスクの厚さ |            | ド          | 標準                   | 410mm    | 限度            |                                   |
| フライホイール   | 振れ限度                         |                          | 0.2 mm                         |               | 出力                               |                            | 24-5.5 V-kw |                  | 駐車ブレーキ引き代           |                       |   |                 | 7～10 ノッチ   |            |                      |          |               |                                   |
|   | 研摩限度                         |                          | 1.5 mm                         |               | ブラシの長さ                           |                            | 標準          | 17 mm            | 限度                  | 11 mm                 | 制動力（判定基準値）                              |                 |            |            |                      |          |               |                                   |
| エ ン ジ ン   | オイルのみ交換時                     |                          | オイルとフィルタ交換時                    |               | 全 容 量                            |                            | 動 力 伝 達 装 置 |                  |                     |                       | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                | 各<br>輪          | 左右 和       |            | 軸重の60%以上             |          |               |                                   |
|   | 20 ℓ                         |                          | 24 ℓ                           |               | 28 ℓ                             |                            | クラッチ        | ペダル高さ            |                     | — mm                  |   |                 | ペダル遊び      |            | 35～65 mm             |          |               |                                   |
|   | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                          | API CC 級                       |               | 切れたときの床板とのすき間                    |                            |             | — mm以上           |                     |                       |   |                 |            |            |                      |          |               |                                   |
| 噴射時期  |                              |                          |                                | BTDC 12°      |                                  | リリース・レバー高さ                 |             | 37±0.5 mm        |                     | 総 和                   |   |                 | 車両重量の60%以上 |            |                      |          |               |                                   |
| アイドル回転速度  |                              |                          |                                | 450～500 rpm   |                                  | リリース・フォークの遊び               |             | — mm             |                     | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |   |                 |            | 18.5 m     |                      |          |               |                                   |
| バルブ・クリアランス(冷間)  |                              | 吸                        | 0.4 mm                         |               | トランスミッション                        | オイル容量                      |             | 10 ℓ             |                     | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |   |                 |            | 車両重量の20%以上 |                      |          |               |                                   |
|   |                              | 排                        | 0.6 mm                         |               |                                  | SAE 90, 80                 |             | API GL-4, GL-3   |                     | 走 行 装 置               |   |                 |            |            |                      |          |               |                                   |
| ヘッドボルト・締付トルク(冷間) 18(締付け後, さらに90° <sup>+20°</sup> <sub>-0°</sub> で増締めする) |                              |                          |                                | kgm           |                                  | ディファレンシャル                  | オイル容量       |                  | 6.5 ℓ               |                       | リム・ホイール規格                               |                 |            |            | 7.00T×20-162-12      |          |               |                                   |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |                              | 吸                        | 3～3.3 kgm                      |               | SAE 90                           |                            | API GL-5    |                  | 締付トルク               |                       |   |                 | 41～45 kgm  |            |                      |          |               |                                   |
|   |                              | 排                        | 4.2～5.5 kgm                    |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |                            | 44～60 kgm   |                  | ホイール・ナット            |                       | ねじ方向                                    | 右輪              |            | 右          |                      |          |               |                                   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク  |                              |                          |                                | 38 kgm        |                                  | プロペラ・シャフト振れ限度              |             | 1.2 mm           |                     | 左輪                    |   | 左               |            |            |                      |          |               |                                   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |                              |                          |                                | ス テ ア リ ン グ   |                                  | リヤ・シャフト締付トルク               |             |                  |                     | 27.7 kgm              |   |                 |            |            |                      |          |               |                                   |
| ノズル噴射開始圧力   | 第 1 開弁圧                      |                          | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |               | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                            |             |                  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ       |                       | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                 |            |            |                      |          |               |                                   |
|   | 第 2 開弁圧                      |                          | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |               | ギヤ・ボックス締付トルク                     |                            |             |                  | 30～40 kgm           |                       | 10.00-20-14PR                           |                 | 6.75       |            |                      |          |               |                                   |
| ノズル・ホルダ締付トルク  |                              |                          |                                | 1.5～2 kgm     |                                  | ハンドル遊び(円周上)                |             |                  |                     | 15～35 mm              |   | 11/70R22.5-14PR |            | 8          |                      |          |               |                                   |
| 燃料タンク容量   |                              | 160 ℓ                    | 冷却水全容量                         |               | 45 ℓ                             |                            | ギヤ・バックラッシュ  |                  | 0.5 mm              |                       | 車台番号打刻位置                                |                 |            |            | リヤ・オーバハング部右側補助フレーム側面 |          |               |                                   |



|   |           |                  |  |  |                                  |             |        |           |                                  |                    |            |       |                                  |           |                          |       |                               |                       |                              |          |                     |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
|---|-----------|------------------|--|--|----------------------------------|-------------|--------|-----------|----------------------------------|--------------------|------------|-------|----------------------------------|-----------|--------------------------|-------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------|---------------------|--|------------------------------|--------------------|----------|--------|------------------------------|--|------------------------------|--|
| 型 式   | P-MP618P  |                  |  |  | ファン・ベルトの緩み                       |             |        |           | 20～25 mm-10kg                    |                    |            |       | ナックルとフロント・アクスルとのすき間              |           |                          |       | 0.1 mm                        |                       |                              |          |                     |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
| 通称名   | ふそうエアロスター |                  |  |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |             |        |           | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>       |                    |            |       | ブ レ ー キ                          |           |                          |       |                               |                       |                              |          |                     |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
| エ ン ジ ン<br>エンジン型式 6D22<br>打刻位置 クランクケース左側面の前方部付近 |           |                  |  |  | サーモスタット                          |             | 開き始め温度 |           |                                  |                    | 80～84 ℃    |       |                                  |           | ペ ダ ル                    |       | 遊 び                           |                       |                              |          | 12～20 mm            |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
|   |           |                  |  |  |                                  |             | 全開温度   |           |                                  |                    | 95 ℃       |       |                                  |           | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式 |       |                               |                       |                              |          |                     |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
| 噴射順序  |           |                  |  |  | 1-5-3-6-2-4                      |             |        |           | 電 気 装 置                          |                    |            |       | フ ロ ン ト                          |           | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   |       | ラ                             |                       | 標準 16mm                      |          | 限度 6mm              |  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |                    | 0.4mm    |        |                              |  |                              |  |
| 圧 縮 圧 力   |           | 標 準              |  |  | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |             |        |           | バッテリー型式                          |                    |            |       | 145G51                           |           |                          |       | リ                             |                       | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          |          | ド                   |  | 標準 410mm                     |                    | 限度 414mm |        | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |  | 0.4mm                        |  |
|   |           | 限 度              |  |  | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |             |        |           | オルタネータ                           |                    | 製作所・型式     |       | 三菱電機・A4T86278                    |           |                          |       |                               |                       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ       |          | ラ                   |  | 標準 16mm                      |                    | 限度 6mm   |        |                              |  |                              |  |
| シリンダ径×行程  |           |                  |  |  | 130×140 mm                       |             |        |           |                                  |                    | オルタネータ     |       | 出力                               |           | 24-110 V-A               |       |                               |                       | リ                            |          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |  | ド                            |                    | 標準 410mm |        | 限度 414mm                     |  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                  |           |                  |  |  | 0.08 mm                          |             |        |           | レギュレータ調整電圧                       |                    |            |       | 28～29 V                          |           |                          |       | 駐車ブレーキ引き代                     |                       |                              |          |                     |  | 7～10 ノッチ                     |                    |          |        |                              |  |                              |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                                 |           |                  |  |  | 0.2 mm                           |             |        |           | ス タ ー タ                          |                    | 製作所・型式     |       |                                  |           | 三菱電機・M3T95081            |       |                               |                       | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |          | 各<br>輪              |  | 左右 和                         |                    | 軸重の60%以上 |        |                              |  |                              |  |
| フライホイール   |           | 振れ限度             |  |  | 0.2 mm                           |             |        |           |                                  |                    | 出力         |       | 24-5.5 V-kw                      |           |                          |       | 左右 差                          |                       |                              |          |                     |  | 軸重の8%以下                      |                    |          |        |                              |  |                              |  |
|   |           | エ ン ジ ン          |  | オイルのみ交換時   |                                  | オイルとフィルタ交換時 |        | 全 容 量     |                                  | 動 力 伝 達 装 置        |            |       |                                  | ペダル高さ     |                          | —— mm |                               | ペダル遊び                 |                              | 35～65 mm |                     |  |                              | 制動停止距離（初速50km/h 時） |          | 18.5 m |                              |  |                              |  |
| 20 ℓ  |           |                  |  | 24 ℓ   |                                  | 28 ℓ        |        | クラッチ      |                                  | 切れたときの床板とのすき間      |            |       |                                  | —— mm以上   |                          |       |                               | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                              |          |                     |  |                              | 車両重量の20%以上         |          |        |                              |  |                              |  |
| SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40                    |           | API              |  | CC 級   |                                  | レリーズ・レバー高さ  |        |           |                                  | 37±0.5 mm          |            |       |                                  | 走 行 装 置   |                          |       |                               |                       |                              |          |                     |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
| 噴射時期  |           |                  |  |  | BTDC 12°                         |             |        |           | レリーズ・フォークの遊び                     |                    |            |       | —— mm                            |           |                          |       | リム・ホイール規格                     |                       |                              |          |                     |  | 7.00T×20-162-12              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
| アイドル回転速度  |           |                  |  |  | 450～500 rpm                      |             |        |           | トランスミッション                        |                    | オイル容量      |       | 10 ℓ                             |           |                          |       | ホイール・ナット                      |                       | 締付トルク                        |          | 41～45 kgm           |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                                  |           | 吸                |  |  | 0.4 mm                           |             |        |           |                                  |                    | SAE 90, 80 |       | API GL-4, GL-3                   |           | ねじ方向                     |       |                               |                       | 右輪                           |          | 右                   |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
|   |           | ヘッドボルト・締付トルク(冷間) |  | 18(締付け後, さらに90° <sup>+20°</sup> <sub>-0°</sub> で増締めする) |                                  | kgm         |        | デイファレンシャル |                                  | オイル容量              |            | 6.5 ℓ |                                  |           |                          | 左輪    |                               | 左                     |                              |          |                     |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                 |           | 吸                |  |  | 3～3.3 kgm                        |             |        |           |                                  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |            |       |                                  | 44～60 kgm |                          |       |                               | リヤ・シャフト締付トルク          |                              |          |                     |  |                              | 27.7 kgm           |          |        |                              |  |                              |  |
|   |           | 排                |  |  | 4.2～5.5 kgm                      |             |        |           | プロペラ・シャフト振れ限度                    |                    |            |       | 1.2 mm                           |           |                          |       | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                 |                       | ( )内は高速時または積載時               |          |                     |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                        |           |                  |  |  | 38 kgm                           |             |        |           | ス テ ア リ ン グ                      |                    |            |       | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |           |                          |       | 10.00-20-14PR                 |                       | 6.75                         |          |                     |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                           |           |                  |  |  | 12 kgm                           |             |        |           | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                    |            |       | 10.00R20-14PR                    |           |                          |       | 7.25                          |                       |                              |          |                     |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                   |           |                  |  |  | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |             |        |           | ギヤ・ボックス締付トルク                     |                    |            |       | 30～40 kgm                        |           |                          |       | 11.1-20-16PR                  |                       | 7                            |          |                     |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
| ノズル噴射開始圧力                                       |           | 第 1 開弁圧          |  |  | 180 kg/cm <sup>2</sup>           |             |        |           | ハンドル遊び(円周上)                      |                    |            |       | 15～35 mm                         |           |                          |       | 車台番号打刻位置 リヤ・オーバハング部右側補助フレーム側面 |                       |                              |          |                     |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
|   |           | 第 2 開弁圧          |  |  | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>       |             |        |           | ギヤ・バックラッシュ                       |                    |            |       | 0.5 mm                           |           |                          |       |                               |                       |                              |          |                     |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク                                    |           |                  |  |  | 1.5～2 kgm                        |             |        |           | キング・ピンとブッシュとのすき間                 |                    | 標準         |       | 0.02～0.07 mm                     |           |                          |       |                               |                       |                              |          |                     |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |
| 燃料タンク容量   |           | 160 ℓ            |  | 冷却水全容量   |                                  | 45 ℓ        |        | 限度        |                                  |                    | 0.15 mm    |       |                                  |           |                          |       |                               |                       |                              |          |                     |  |                              |                    |          |        |                              |  |                              |  |



|                                     |                          |                                    |             |       |  |                           |                 |                              |                                   |                            |   |          |          |                                    |
|-------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|-------|--|---------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---|----------|----------|------------------------------------|
| 型 式                                 | P-MM527H(S)              |                                    |             |       | ファン・ベルトの緩み クランクシャフトプーリー～アイドルプーリー:25～35 mm-10kg<br>アイドルプーリー～ファンプーリー:10～15 mm-10kg |                           |                 |                              | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.1 mm        |                            |   |          |          |                                    |
| 通称名                                 | ふそうバス エアロミディ 独懸エアサス ターボ付 |                                    |             |       | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>   |                           |                 |                              | ブ レ ー キ                           |                            |   |          |          |                                    |
| エ ン ジ ン                             |                          |                                    |             |       | サーモスタット  | 開き始め温度 82 ℃               |                 |                              | ペ ダ ル                             | 遊 び 12～20 mm               |   |          |          |                                    |
|                                     |                          |                                    |             |       |  | 全開温度 95 ℃                 |                 |                              | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式          |                            |   |          |          |                                    |
| エンジン型式 6D16(T)<br>打刻位置 クランクケース左側面後部 |                          |                                    |             |       | 電 気 装 置  |                           |                 |                              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ     | ラ                                       | 標準 16mm  | 限度 6mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 0.4mm |
| 噴射順序                                |                          | 1-5-3-6-2-4                        |             |       | バッテリー型式 N120   |                           |                 |                              | ド                                 | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ        | ド                                       | 標準 410mm | 限度 414mm |                                    |
| 圧 縮 圧 力                             |                          | 標 準 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |       | オルタネータ   | 製作所・型式 三菱電機・A4T58686      |                 |                              | リ                                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ     | ラ                                       | 標準 16mm  | 限度 6mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 0.4mm |
|                                     |                          | 限 度 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |       |  | 出力 24-40 V-A              |                 |                              | ヤ                                 | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ        | ド                                       | 標準 410mm | 限度 414mm |                                    |
| シリンダ径×行程 118×115 mm                 |                          |                                    |             |       | ス タ ー タ  | レギュレータ調整電圧 28～29 V        |                 |                              | 駐車ブレーキ引き代 7～10 ノッチ                |                            |   |          |          |                                    |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm               |                          |                                    |             |       |  | 製作所・型式 三菱電機・M3T56074      |                 |                              | 制動力 (判定基準値)                       |                            |   |          |          |                                    |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.2 mm              |                          |                                    |             |       |  | 出力 24-4.5 V-kw            |                 |                              |                                   |                            |   |          |          |                                    |
| フライホイール                             |                          | 振れ限度 0.2 mm                        |             |       | ブラシの長さ 標準 17 mm 限度 11 mm   |                           |                 | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)     | 各<br>輪                            | 左 右 和                      |   | 軸重の60%以上 |          |                                    |
|                                     |                          | 研摩限度 1 mm                          |             |       |  |                           |                 |                              |                                   | 左 右 差                      |   | 軸重の8%以下  |          |                                    |
| エ ン ジ ン                             |                          | オイルのみ交換時                           | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量 | 動 力 伝 達 装 置  |                           |                 |                              |                                   | 総 和 車両重量の60%以上             |   |          |          |                                    |
|                                     |                          | 10 ℓ                               | 12.1 ℓ      | 13 ℓ  |  |                           |                 |                              |                                   | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 18.5 m |   |          |          |                                    |
|                                     |                          | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40       | API CD 級    |       | クラッチ   | ベダル高さ — mm べダル遊び 35～46 mm |                 |                              | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                            |   |          |          |                                    |
| 噴射時期 BTDC 10°                       |                          |                                    |             |       |  | 切れたときの床板とのすき間 60 mm以上     |                 |                              | 走 行 装 置                           |                            |   |          |          |                                    |
| アイドル回転速度 550～600 rpm                |                          |                                    |             |       |  | リリース・レバー高さ 72±0.5 mm      |                 |                              |                                   |                            |   |          |          |                                    |
|                                     |                          |                                    |             |       | リリース・フォークの遊び — mm  |                           |                 |                              |                                   |                            |   |          |          |                                    |
| バルブ・クリアランス(冷間)                      |                          | 吸                                  | 0.4 mm      |       |  | トランスミッション                 |                 | オイル容量 8 ℓ                    |                                   |                            | リム・ホイール規格 7.00T×20-152又は7.50×22.5-162   |          |          |                                    |
|                                     |                          | 排                                  | 0.4 mm      |       |  |                           |                 | SAE 80, 90 API GL-3, GL-4    |                                   |                            | 締付トルク 41～45 kgm                         |          |          |                                    |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 20～22 kgm         |                          |                                    |             |       | デифференシャル  |                           | オイル容量 6.5 ℓ     |                              |                                   | ホイール・ナット                   | ねじ方向                                    | 右 輪 右    |          |                                    |
| マニホールド締付トルク(冷間)                     |                          | 吸                                  | 1.9～2.1 kgm |       |  |                           | SAE 90 API GL-5 |                              |                                   |                            |   | 左 輪 左    |          |                                    |
|                                     |                          |                                    |             | 排     | 4.2～4.6 kgm  |                           |                 | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 55～75 kgm |                                   |                            | リヤ・シャフト締付トルク 27.7 kgm                   |          |          |                                    |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 18 kgm     |                          |                                    |             |       | プロペラ・シャフト振れ限度 1.2 mm   |                           |                 | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                                   |                            | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |          |          |                                    |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 12 kgm        |                          |                                    |             |       | ス テ ア リ ン グ  |                           |                 |                              | 9.00-20-14PR                      |                            |   | 6.75     |          |                                    |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                       |                          |                                    |             |       | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付)   |                           |                 |                              | 9.00R20-14PR                      |                            |   | 7.25     |          |                                    |
| 噴射ポンプ製作所・型式 デーゼル機器・ボッシュ AD 型        |                          |                                    |             |       | ギヤ・ボックス締付トルク 15.2～20.6 kgm   |                           |                 |                              | 10R22.5-14PR                      |                            |   | 7.25     |          |                                    |
| ノズル噴射開始圧力                           |                          | 第1 開弁圧 180 kg/cm <sup>2</sup>      |             |       | ハンドル遊び (円周上) 20～40 mm  |                           |                 | 車台番号打刻位置 左側フレーム左側面前輪前方       |                                   |                            |   |          |          |                                    |
|                                     |                          | 第2 開弁圧 253～259 kg/cm <sup>2</sup>  |             |       | ギヤ・バックラッシュ 0.1～0.3 mm  |                           |                 |                              |                                   |                            |   |          |          |                                    |
| ノズル・ホルダ締付トルク 1.5 kgm                |                          |                                    |             |       | キング・ピンとプッシュとのすき間   |                           | 標準 0.02～0.07 mm |                              |                                   |                            |   |          |          |                                    |
| 燃料タンク容量 250 ℓ                       |                          | 冷却水全容量 28 ℓ                        |             |       |  |                           | 限度 0.15 mm      |                              |                                   |                            |   |          |          |                                    |



|                                  |                              |                                |          |  |                           |  |                                       |                                   |                       |                            |                   |                                   |            |
|----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------|--|---------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------|
| 型 式                              | P-MM517H(S)                  |                                |          | ファン・ベルトの緩み クランクシャフトプーリー~アイドラプーリー:25~35 mm-10kg<br>アイドラプーリー~ファンプーリー:10~15 mm-10kg |                           |  |                                       | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.1 mm        |                       |                            |                   |                                   |            |
| 通称名                              | ふそうバス エアロミディ エアサス ターボ付       |                                |          | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.4~0.6 kg/cm <sup>2</sup>   |                           |  |                                       | ブ レ ー キ                           |                       |                            |                   |                                   |            |
| エ ン ジ ン                          |                              |                                |          | サーモスタット  | 開き始め温度 82 ℃               |  |                                       | ペ ダ ル                             | 遊び 12~20 mm           |                            |                   |                                   |            |
| エンジン型式 打刻位置 6D16(T) クランクケース左側面後部 |                              |                                |          |  | 全開温度 95 ℃                 |  |                                       | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式          |                       |                            |                   |                                   |            |
| 噴射順序 1-5-3-6-2-4                 |                              |                                |          | 電 気 装 置  |                           |  |                                       | フ ロ ン ト                           | ライニングまたはディスク・パッド厚さ    | ラ                          | 標準 16mm 限度 6mm    | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量<br>0.4mm |            |
| 圧 縮 圧 力                          | 標 準                          | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |          | バッテリー型式 N120   |                           |  |                                       |                                   | ドラム内径またはディスクの厚さ       | ド                          | 標準 410mm 限度 414mm |                                   |            |
|                                  | 限 度                          | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |          | オルタネータ   | 製作所・型式 三菱電機・A4T58686      |  |                                       | リ                                 | ライニングまたはディスク・パッド厚さ    | ラ                          | 標準 16mm 限度 6mm    | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量<br>0.4mm |            |
| シリンダ径×行程 118×115 mm              |                              |                                |          |  | 出力 24V-40 V-A             |  |                                       | ヤ                                 | ドラム内径またはディスクの厚さ       | ド                          | 標準 410mm 限度 414mm |                                   |            |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm            |                              |                                |          |  | レギュレータ調整電圧 28~29 V        |  |                                       | 駐車ブレーキ引き代 7~10 ノッチ                |                       |                            |                   |                                   |            |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.2 mm           |                              |                                |          | ス タ ー タ  | 製作所・型式 三菱電機・M3T56074      |  |                                       | 制動力 (判定基準値)                       |                       |                            |                   |                                   |            |
| フライホイール                          | 振れ限度 0.2 mm                  |                                |          |  | 出力 24-4.5 V-kw            |  |                                       | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)          | 各<br>輪                | 左右 和                       |                   | 軸重の60%以上                          |            |
|                                  | 研摩限度 1 mm                    |                                |          |  | ブラシの長さ 標準 17 mm 限度 11 mm  |  |                                       |                                   |                       | 左右 差                       |                   | 軸重の8%以下                           |            |
| エ ン ジ ン                          | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量    | 動 力 伝 達 装 置  |                           |  |                                       |                                   |                       | 総 和                        |                   |                                   | 車両重量の60%以上 |
|                                  | 10 ℓ                         | 12.1 ℓ                         | 13 ℓ     | クラッチ   | ペダル高さ — mm ペダル遊び 35~46 mm |  |                                       |                                   |                       | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 18.5 m |                   |                                   |            |
|                                  | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                                | API CD 級 |  | 切れたときの床板とのすき間 60 mm以上     |  |                                       | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上 |                       |                            |                   |                                   |            |
| 噴射時期 BTDC 10°                    |                              |                                |          | リリース・レバー高さ 72±0.5 mm   |                           |  | 走 行 装 置                               |                                   |                       |                            |                   |                                   |            |
| アイドル回転速度 550~600 rpm             |                              |                                |          | リリース・フォークの遊び — mm  |                           |  | リム・ホイール規格 7.00T×20-152又は7.50×22.5-162 |                                   |                       |                            |                   |                                   |            |
| バルブ・クリアランス(冷間)                   |                              | 吸                              | 0.4 mm   | トランスミッション  | オイル容量 8 ℓ                 |  |                                       | ホイール・ナット                          | 締付トルク 41~45 kgm       |                            |                   |                                   |            |
|                                  |                              | 排                              | 0.4 mm   |  | SAE 80, 90 API GL-3, GL-4 |  | ねじ方向                                  |                                   | 右 輪 右<br>左 輪 左        |                            |                   |                                   |            |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 20~22 kgm      |                              |                                |          | ディファレンシャル  | オイル容量 6.5 ℓ               |  |                                       |                                   | リヤ・シャフト締付トルク 27.7 kgm |                            |                   |                                   |            |
| マニホールド締付トルク(冷間)                  | 吸                            | 1.9~2.1 kgm                    |          |  | SAE 90 API GL-5           |  | タイヤ・サイズ ( )内は高速時または積載時                |                                   |                       |                            |                   |                                   |            |
|                                  | 排                            | 4.2~4.6 kgm                    |          | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 55~75 kgm   |                           |  | 9.00-20-14PR 6.75                     |                                   |                       |                            |                   |                                   |            |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 18 kgm  |                              |                                |          | プロペラ・シャフト振れ限度 1.2 mm   |                           |  | 9.00R20-14PR 7.25                     |                                   |                       |                            |                   |                                   |            |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 12 kgm     |                              |                                |          | ス テ ア リ ン グ  |                           |  | 10R22.5-14PR 7.25                     |                                   |                       |                            |                   |                                   |            |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                    |                              |                                |          | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付)   |                           |  | 車台番号打刻位置 左側フレーム左側面前輪前方                |                                   |                       |                            |                   |                                   |            |
| 噴射ポンプ製作所・型式 デーゼル機器・ボッシュ AD 型     |                              |                                |          | ギヤ・ボックス締付トルク 15.2~20.6 kgm   |                           |  |                                       |                                   |                       |                            |                   |                                   |            |
| ノズル噴射開始圧力                        | 第1 開弁圧                       | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |          | ハンドル遊び (円周上) 20~40 mm  |                           |  |                                       |                                   |                       |                            |                   |                                   |            |
|                                  | 第2 開弁圧                       | 253~259 kg/cm <sup>2</sup>     |          | ギヤ・バックラッシュ 0.1~0.3 mm  |                           |  |                                       |                                   |                       |                            |                   |                                   |            |
| ノズル・ホルダ締付トルク 1.5 kgm             |                              |                                |          | キング・ピンとブッシュとのすき間   | 標準 0.02~0.07 mm           |  |                                       |                                   |                       |                            |                   |                                   |            |
| 燃料タンク容量 200 ℓ                    |                              | 冷却水全容量 28 ℓ                    |          |  | 限度 0.15 mm                |  |                                       |                                   |                       |                            |                   |                                   |            |



|                          |                   |                              |                |   |  |                      |                                  |      |                    |               |         |                  |                  |          |                       |                      |                        |             |                              |          |                             |               |            |   |                                       |  |          |  |
|--------------------------|-------------------|------------------------------|----------------|---|--|----------------------|----------------------------------|------|--------------------|---------------|---------|------------------|------------------|----------|-----------------------|----------------------|------------------------|-------------|------------------------------|----------|-----------------------------|---------------|------------|---|---------------------------------------|--|----------|--|
| 型 式                      | P-MJ527F          |                              |                | ラジエータ・キャップ開弁圧   |  |                      | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>       |      |                    | ギヤ・バックラッシュ    |         |                  | 0.1～0.3 mm       |          |                       |                      |                        |             |                              |          |                             |               |            |   |                                       |  |          |  |
| 通称名                      | ふそうバス エアロミディ エアサス |                              |                | サーモスタット   |  | 開き始め温度               |                                  |      | 82 ℃               |               |         | キング・ピンとブッシュとのすき間 |                  | 標準       |                       | 0.02～0.06 mm         |                        |             |                              |          |                             |               |            |   |                                       |  |          |  |
| エ ン ジ ン                  |                   |                              | 全開温度           |   |  | 95 ℃                 |                                  |      | 限度                 |               | 0.15 mm |                  |                  |          |                       |                      |                        |             |                              |          |                             |               |            |   |                                       |  |          |  |
|                          |                   |                              | エンジン型式<br>打刻位置 |   |  | 6D16<br>クランクケース左側面後部 |                                  |      | 電 気 装 置            |               |         |                  |                  |          | ナックルとフロント・アクスルとのすき間   |                      |                        |             |                              |          | 0.1 mm                      |               |            |   |                                       |  |          |  |
| 噴射順序                     |                   |                              |                | 1-5-3-6-2-4   |  |                      | バッテリー型式                          |      |                    | N100          |         |                  | ブ レ ー キ          |          |                       |                      |                        |             |                              |          |                             |               |            |   |                                       |  |          |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                   | 標 準                          |                | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                            |  |                      | オルタネータ                           |      | 製作所・型式             |               |         | 三菱電機・A4T58686    |                  |          | ペ ダ ル                 |                      | 遊び                     |             |                              | 12～20 mm |                             |               |            |   |                                       |  |          |  |
|                          |                   | 限 度                          |                | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                            |  |                      |                                  |      | 出力                 |               |         | 24-40 V-A        |                  |          | 倍力装置製作所・型式            |                      |                        |             |                              |          | 自動車機器・空気油圧複合式               |               |            |   |                                       |  |          |  |
| シリンダ径×行程                 |                   |                              |                | 118×115 mm  |  |                      | スタータ                             |      | レギュレータ調整電圧         |               |         | 28～29 V          |                  |          | フ ロ ン ト               |                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |             | ラ                            |          | 標準 12.9mm                   |               | 限度 4mm     |   | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.2mm |  |          |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                   |                              |                | 0.2 mm  |  |                      |                                  |      | 製作所・型式             |               |         | 三菱電機・M3T56074    |                  |          |                       |                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |             | ド                            |          | 標準 370mm                    |               | 限度 372mm   |   |                                       |  |          |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                   |                              |                | 0.2 mm  |  |                      | リ                                |      | 出力                 |               |         | 24-4.5 V-kw      |                  |          | リ                     |                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |             | ラ                            |          | 標準 12.9mm                   |               | 限度 4mm     |   | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.2mm |  |          |  |
| フライホイール                  |                   | 振れ限度                         |                | 0.2 mm  |  |                      |                                  |      | ブラシの長さ             |               |         | 標準 17 mm         |                  | 限度 11 mm |                       |                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |             | ド                            |          | 標準 370mm                    |               | 限度 372mm   |   |                                       |  |          |  |
|                          |                   | 研磨限度                         |                | 1 mm  |  |                      | 動 力 伝 達 装 置                      |      |                    |               |         |                  | 駐車ブレーキ引き代        |          |                       |                      |                        |             | 7～10 ノッチ                     |          |                             |               |            |   |                                       |  |          |  |
| エ ン ジ ン                  |                   | オイルのみ交換時                     |                | オイルとフィルタ交換時   |  | 全 容 量                |                                  | クラッチ |                    | ペダル高さ         |         | — mm             |                  | ペダル遊び    |                       | 30～40 mm             |                        |             | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |          | 各<br>輪                      |               | 左右         |   | 和                                     |  | 軸重の60%以上 |  |
|                          |                   | 10 ℓ                         |                | 12.1 ℓ  |  | 13 ℓ                 |                                  |      |                    | 切れたときの床板とのすき間 |         |                  | 60 mm以上          |          |                       | 左右                   |                        | 差           |                              |          |                             |               | 軸重の8%以下    |   |                                       |  |          |  |
|                          |                   | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                | API   |  | CC 級                 |                                  |      |                    | リリース・レバー高さ    |         |                  | 63±0.7 mm        |          |                       | 総                    |                        | 和           |                              |          |                             |               | 車両重量の60%以上 |   |                                       |  |          |  |
| 噴射時期                     |                   |                              |                | BTDC 12°  |  |                      | トランスミッション                        |      | オイル容量              |               |         | 7.5 ℓ            |                  |          | 制動力停止距離（初速50km/h 時）   |                      |                        |             |                              |          | 17.5 m                      |               |            |   |                                       |  |          |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                   | 吸                            |                | 0.4 mm  |  |                      |                                  |      | SAE 80, 90         |               |         | API GL-3, GL-4   |                  |          | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                      |                        |             |                              |          | 車両重量の20%以上                  |               |            |   |                                       |  |          |  |
|                          |                   | 排                            |                | 0.4 mm  |  |                      | チェ ー ン<br>ト ラ ン ス フ ァ            |      | オイル容量              |               |         | 1.0 ℓ            |                  |          | 走 行 装 置               |                      |                        |             |                              |          |                             |               |            |   |                                       |  |          |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                   |                              |                | 20～22 kgm   |  |                      |                                  |      | SAE 80, 90         |               |         | API GL-3, GL-4   |                  |          | リム・ホイール規格             |                      |                        |             |                              |          | 6.00S×18-135又は6.00×19.5-135 |               |            |   |                                       |  |          |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                   | 吸                            |                | 1.9～2.1 kgm   |  |                      | ディファレンシャル                        |      | オイル容量              |               |         | 6.5 ℓ            |                  |          | ホイール・ナット              |                      | 締付トルク                  |             | 38～42 kgm                    |          |                             |               |            |   |                                       |  |          |  |
|                          |                   | 排                            |                | 4.2～4.6 kgm   |  |                      |                                  |      | SAE 90             |               |         | API GL-5         |                  |          |                       |                      |                        |             | ねじ方向                         |          | 右輪                          |               | 右          |   |                                       |  |          |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                   |                              |                | 18 kgm  |  |                      | トランスパース<br>ギヤボックス                |      | オイル容量              |               |         | 1.5 ℓ            |                  |          | ねじ方向                  |                      | 左輪                     |             | 左                            |          |                             |               |            |   |                                       |  |          |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                   | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク        |                | 12 kgm  |  |                      |                                  |      | SAE 90             |               |         | API GL-4         |                  |          |                       |                      | リヤ・シャフト締付トルク           |             |                              |          | 11 kgm                      |               |            |   |                                       |  |          |  |
|                          |                   | 噴射ポンプ製作所・型式                  |                |   |  | ディーゼル機器・ボッシュ A 型     |                                  |      | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |               |         |                  |                  |          | 20～35 kgm             |                      |                        | タイヤ・サイズ     |                              |          |                             |               |            | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                                       |  |          |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                   | 第 1 開弁圧                      |                | 180 kg/cm <sup>2</sup>                                    |  |                      | プロペラ・シャフト振れ限度                    |      |                    |               |         |                  | 1.2 mm           |          |                       | 7.50-18-10, 12, 14PR |                        | 前5 後6.25    |                              |          |                             |               |            |   |                                       |  |          |  |
|                          |                   | 第 2 開弁圧                      |                | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>                                |  |                      | ス テ ア リ ン グ                      |      |                    |               |         |                  | 7.50R18-12, 14PR |          |                       |                      |                        |             | 前5.5 後6.25                   |          |                             |               |            |   |                                       |  |          |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                   |                              |                | 1.5 kgm   |  |                      | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |      |                    |               |         |                  | 7.50R18-12, 14PR |          |                       |                      |                        |             | 前5.5 後6.25                   |          |                             |               |            |   |                                       |  |          |  |
| 燃料タンク容量                  |                   | 200 ℓ                        |                | 冷却水全容量  |  | 26 ℓ                 |                                  |      | ギヤ・ボックス締付トルク       |               |         |                  |                  |          | 15.2～20.6 kgm         |                      |                        | 9R19.5-14PR |                              | 前5 後6.25 |                             |               |            |   |                                       |  |          |  |
| ファン・ベルトの緩み               |                   |                              |                | クランクシャフトプーリ～アイドラプーリ：25～35<br>アイドラプーリ～ファンプーリ：10～15 mm-10kg |  |                      | ハンドル遊び（円周上）                      |      |                    |               |         |                  | 20～40 mm         |          |                       | 車台番号打刻位置             |                        |             |                              |          |                             | 左側フレーム左側面前輪後方 |            |   |                                       |  |          |  |



|                                 |                              |                                |                      |  |                           |                    |                          |                                       |                        |    |                   |                                       |
|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------|----|-------------------|---------------------------------------|
| 型 式                             | P-MK525J(S)                  |                                |                      | ファン・ベルトの緩み クランクシャフトプーリー～アイドラプーリー：25～35 mm-10kg<br>アイドラプーリー～ファンプーリー：10～15 |                           |                    |                          | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.1 mm            |                        |    |                   |                                       |
| 通称名                             | ふそうバス エアロミディ 独懸エアサス ターボ付     |                                |                      | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>                                 |                           |                    |                          | ブ レ ー キ                               |                        |    |                   |                                       |
| エ ン ジ ン                         |                              |                                |                      | サーモスタット  | 開き始め温度 82 ℃               |                    |                          | ペ ダ ル                                 | 遊 び 12～20 mm           |    |                   |                                       |
| エンジン型式<br>打刻位置                  |                              | 6D14(T)<br>クランクケース左側面後部        |                      |  | 全開温度 95 ℃                 |                    |                          | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式              |                        |    |                   |                                       |
| 噴射順序 1-5-3-6-2-4                |                              |                                |                      | 電 気 装 置  |                           |                    |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ  | 標準 12.9mm 限度 4mm  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.2mm |
| 圧 縮 圧 力                         | 標 準                          | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                      | バッテリー型式 N120   |                           |                    |                          |                                       | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド  | 標準 370mm 限度 372mm |                                       |
|                                 | 限 度                          | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                      | オルタネータ   | 製作所・型式 三菱電機・A4T58686      |                    |                          | リ                                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ  | 標準 12.9mm 限度 4mm  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.2mm |
| シリンダ径×行程 110×115 mm             |                              |                                | 出力 24-40 V-A         |  |                           | ヤ                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | ド                                     | 標準 370mm 限度 372mm      |    |                   |                                       |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm           |                              |                                | レギュレータ調整電圧 28～29 V   |  |                           | 駐車ブレーキ引き代 7～10 ノッチ |                          |                                       |                        |    |                   |                                       |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.2 mm          |                              |                                | ス タ ー タ              | 製作所・型式 三菱電機・M3T56074   |                           |                    | 制動力（判定基準値）               |                                       |                        |    |                   |                                       |
| フライホイール                         | 振れ限度                         | 0.2 mm                         |                      | 出力 24-4.5 V-kw   |                           |                    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                                | 左右                     | 和  | 軸重の60%以上          |                                       |
|                                 | 研磨限度                         | 1 mm                           |                      | ブラシの長さ 標準 17 mm 限度 11 mm   |                           |                    |                          |                                       | 左右                     | 差  | 軸重の8%以下           |                                       |
| エ ン ジ ン                         | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                | 動 力 伝 達 装 置  |                           |                    |                          |                                       | 総 和 車両重量の60%以上         |    |                   |                                       |
|                                 | 10 ℓ                         | 12.1 ℓ                         | 13 ℓ                 | クラッチ   | ペダル高さ — mm ペダル遊び 35～46 mm |                    |                          | 制動停止距離（初速50km/h 時） 17.5 m             |                        |    |                   |                                       |
|                                 | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 | API                            | CD 級                 |  | 切れたときの床板とのすき間 60 mm以上     |                    |                          | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20%以上      |                        |    |                   |                                       |
| 噴射時期 BTDC 12°                   |                              |                                |                      | リリース・レバー高さ 72±0.5 mm   |                           |                    |                          | 走 行 装 置                               |                        |    |                   |                                       |
| アイドル回転速度 550～600 rpm            |                              |                                |                      | リリース・フォークの遊び — mm  |                           |                    |                          | リム・ホイール規格 6.00S×18-135又は6.00×19.5-135 |                        |    |                   |                                       |
| バルブ・クリアランス(冷間)                  | 吸                            | 0.4 mm                         |                      | トランスミッション  | オイル容量 7.5 ℓ               |                    |                          | ホイール・ナット                              | 締付トルク 38～42 kgm        |    |                   |                                       |
|                                 | 排                            | 0.4 mm                         |                      |  | SAE 80, 90 API GL-3, GL-4 |                    |                          |                                       | ねじ方向                   | 右輪 | 右                 |                                       |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 20～22 kgm      |                              |                                | ディファレンシャル            | オイル容量 6.5 ℓ  |                           |                    | 左輪                       |                                       |                        | 左輪 | 左                 |                                       |
| マニホールド締付トルク(冷間)                 | 吸                            | 1.9～2.1 kgm                    |                      | SAE 90 API GL-5  |                           |                    |                          | リヤ・シャフト締付トルク 11 kgm                   |                        |    |                   |                                       |
|                                 | 排                            | 4.2～4.6 kgm                    |                      | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 20～35 kgm   |                           |                    |                          | タイヤ・サ イ ズ                             |                        |    |                   |                                       |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 18 kgm |                              |                                | プロペラ・シャフト振れ限度 1.2 mm |  |                           |                    | ( )内は高速時または積載時           |                                       |                        |    |                   |                                       |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 12 kgm    |                              |                                | ス テ ア リ ン グ          |  |                           |                    | 7.50-18-14PR 7.25        |                                       |                        |    |                   |                                       |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                   |                              |                                |                      | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付)   |                           |                    |                          | 7.50R18-14PR 7.75                     |                        |    |                   |                                       |
| 噴射ポンプ製作所・型式 ゴーゼル機器・ボッシュ A 型     |                              |                                |                      | ギヤ・ボックス締付トルク 15.2～20.6 kgm   |                           |                    |                          | 9R19.5-14PR 7.25                      |                        |    |                   |                                       |
| ノズル噴射開始圧力                       | 第1 開弁圧                       | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |                      | ハンドル遊び（円周上） 20～40 mm   |                           |                    |                          | 車台番号打刻位置 左側フレーム左側面前輪前方                |                        |    |                   |                                       |
|                                 | 第2 開弁圧                       | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |                      | ギヤ・バックラッシュ 0.1～0.3 mm  |                           |                    |                          |                                       |                        |    |                   |                                       |
| ノズル・ホルダ締付トルク 1.5 kgm            |                              |                                | キング・ピンとブッシュとのすき間     | 標準 0.02～0.06 mm  |                           |                    |                          |                                       |                        |    |                   |                                       |
| 燃料タンク容量 200 ℓ                   |                              | 冷却水全容量 28 ℓ                    |                      | 限度 0.15 mm   |                           |                    |                          |                                       |                        |    |                   |                                       |



|  |                                   |                                |          |  |  |                           |  |                                       |                                  |                        |          |                |          |                                    |
|--|-----------------------------------|--------------------------------|----------|--|--|---------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|----------------|----------|------------------------------------|
| 型 式  | P-MK595J(S)                       |                                |          |  | ファン・ベルトの緩み クランクシャフトプーリー～アイドルプーリー：25～35 mm-10kg<br>アイドルプーリー～ファンプーリー：10～15 mm-10kg |                           |  |                                       | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.1 mm       |                        |          |                |          |                                    |
| 通称名  | ふそうバス エアロミディ エアサス ターボ付            |                                |          |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>   |                           |  |                                       | ブ レ ー キ                          |                        |          |                |          |                                    |
| エ ン ジ ン<br>エンジン型式 6D14(T)<br>打刻位置 クランクケース左側面後部 |                                   |                                |          |  | サーモスタット  | 開き始め温度 82 ℃               |  |                                       | ペ ダ ル                            | 遊 び 12～20 mm           |          |                |          |                                    |
|  |                                   |                                |          |  |  | 全開温度 95 ℃                 |  |                                       | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式         |                        |          |                |          |                                    |
| 噴射順序 1-5-3-6-2-4                               |                                   |                                |          |  | 電 気 装 置  |                           |  |                                       | フ ロ ン ト                          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ        | 標準 12.9mm      | 限度 4mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 0.2mm |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準                               | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |          |  | バッテリー型式 N120   |                           |  |                                       | ド                                | 標準 370mm               | 限度 372mm |                |          |                                    |
|  | 限 度                               | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |          |  | オルタネータ   | 製作所・型式 三菱電機・A4T58686      |  |                                       | リ                                | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ        | 標準 12.9mm      | 限度 4mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 0.2mm |
| シリンダ径×行程 110×115 mm                            |                                   |                                |          |  |  | 出力 24-40 V-A              |  |                                       | ヤ                                | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド        | 標準 370mm       | 限度 372mm |                                    |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                          |                                   |                                |          |  |  | レギュレータ調整電圧 28～29 V        |  |                                       | 駐車ブレーキ引き代 7～10 ノッチ               |                        |          |                |          |                                    |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.2 mm                         |                                   |                                |          |  | ス タ ー タ  | 製作所・型式 三菱電機・M3T56074      |  |                                       | 制動力（判定基準値）                       |                        |          |                |          |                                    |
| フライホイール  | 振れ限度 0.2 mm                       |                                |          |  |  | 出力 24-4.5 V-kw            |  |                                       | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時）         | 各<br>輪                 | 左 右 和    |                | 軸重の60％以上 |                                    |
|  | 研摩限度 1 mm                         |                                |          |  |  | ブラシの長さ 標準 17 mm 限度 11 mm  |  |                                       |                                  |                        | 左 右 差    |                | 軸重の8％以下  |                                    |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時                          | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量    |  | 動 力 伝 達 装 置  |                           |  |                                       |                                  |                        | 総 和      |                |          |                                    |
|  | 10 ℓ                              | 12.1 ℓ                         | 13 ℓ     |  | クラッチ   | ペダル高さ — mm ペダル遊び 35～46 mm |  |                                       | 制動停止距離（初速50km/h 時） 17.5 m        |                        |          |                |          |                                    |
|  | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40      |                                | API CD 級 |  |  | 切れたときの床板とのすき間 60 mm以上     |  |                                       | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20％以上 |                        |          |                |          |                                    |
| 噴射時期 BTDC 12°                                  |                                   |                                |          |  | リリース・レバー高さ 72±0.5 mm   |                           |  | 走 行 装 置                               |                                  |                        |          |                |          |                                    |
| アイドル回転速度 550～600 rpm                           |                                   |                                |          |  | リリース・フォークの遊び — mm  |                           |  | リム・ホイール規格 6.00S×18-135又は6.00×19.5-135 |                                  |                        |          |                |          |                                    |
| バルブ・クリアランス(冷間)                                 | 吸                                 | 0.4 mm                         |          |  | トランスミッション  | オイル容量 7.5 ℓ               |  |                                       | ホイール・ナット                         | 締付トルク 38～42 kgm        |          |                |          |                                    |
|  | 排                                 | 0.4 mm                         |          |  |  | SAE 80, 90 API GL-3, GL-4 |  |                                       |                                  | ねじ方向                   |          | 右 輪 右<br>左 輪 左 |          |                                    |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 20～22 kgm                     |                                   |                                |          |  | ディファレンシャル  | オイル容量 6.5 ℓ               |  |                                       |                                  |                        |          |                |          |                                    |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                | 吸                                 | 1.9～2.1 kgm                    |          |  |  | SAE 90 API GL-5           |  |                                       |                                  |                        |          |                |          |                                    |
|  | 排                                 | 4.2～4.6 kgm                    |          |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 20～35 kgm   |                           |  | リヤ・シャフト締付トルク 11 kgm                   |                                  |                        |          |                |          |                                    |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 18 kgm                |                                   |                                |          |  | プロペラ・シャフト振れ限度 1.2 mm   |                           |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                         |                                  | ( )内は高速時または積載時         |          |                |          |                                    |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 12 kgm                   |                                   |                                |          |  | ス テ ア リ ン グ  |                           |  |                                       | 7.50-18-14PR                     |                        | 7.25     |                |          |                                    |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                  |                                   |                                |          |  | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付)   |                           |  |                                       | 7.50R18-14PR                     |                        | 7.75     |                |          |                                    |
| 噴射ポンプ製作所・型式 ゴーゼル機器・ボッシュ A 型                    |                                   |                                |          |  | ギヤ・ボックス締付トルク 15.2～20.6 kgm   |                           |  |                                       | 9R19.5-14PR                      |                        | 7.25     |                |          |                                    |
| ノズル噴射開始圧力                                      | 第1 開弁圧 180 kg/cm <sup>2</sup>     |                                |          |  | ハンドル遊び（円周上） 20～40 mm   |                           |  |                                       | 車台番号打刻位置 左側フレーム左側面前輪前方           |                        |          |                |          |                                    |
|  | 第2 開弁圧 253～259 kg/cm <sup>2</sup> |                                |          |  | ギヤ・バックラッシュ 0.1～0.3 mm  |                           |  |                                       |                                  |                        |          |                |          |                                    |
| ノズル・ホルダ締付トルク 1.5 kgm                           |                                   |                                |          |  | キング・ピンとプッシュとのすき間   | 標準 0.02～0.06 mm           |  |                                       |                                  |                        |          |                |          |                                    |
| 燃料タンク容量 200 ℓ 冷却水全容量 28 ℓ                      |                                   |                                |          |  |  | 限度 0.15 mm                |  |                                       |                                  |                        |          |                |          |                                    |



|                                  |                                   |                                |                      |  |                           |                              |                                  |   |                        |                   |                   |                                       |
|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|---------------------------|------------------------------|----------------------------------|---|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|
| 型 式                              | P-MK527J                          |                                |                      | ファン・ベルトの緩み クランクシャフトプーリー～アイドラプーリー：25～35 mm-10kg<br>アイドラプーリー～ファンプーリー：10～15 |                           |                              | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.1 mm       |   |                        |                   |                   |                                       |
| 通称名                              | ふそうエアロミディ 独懸エアサス                  |                                |                      | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>                                 |                           |                              | ブ レ ー キ                          |   |                        |                   |                   |                                       |
| エ ン ジ ン                          |                                   |                                |                      | サーモスタット  | 開き始め温度 82 ℃               |                              |                                  | ペ ダ ル                                   | 遊び 12～20 mm            |                   |                   |                                       |
| エンジン型式 6D16<br>打刻位置 クランクケース左側面後部 |                                   |                                |                      |  | 全開温度 95 ℃                 |                              |                                  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式                |                        |                   |                   |                                       |
| 噴射順序 1-5-3-6-2-4                 |                                   |                                |                      | 電 気 装 置  |                           |                              |                                  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                        | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                 | 標準 12.9mm 限度 4mm  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.2mm |
| 圧 縮 圧 力                          | 標 準                               | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                      | バッテリー型式 N120   |                           |                              |                                  |   | ド                      | 標準 370mm 限度 372mm |                   |                                       |
|                                  | 限 度                               | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                      | オルタネータ   | 製作所・型式 三菱電機・A4T58686      |                              |                                  | リ                                       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                 | 標準 12.9mm 限度 4mm  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.2mm |
| シリンダ径×行程 118×115 mm              |                                   |                                |                      |  | 出力 24-40 V-A              |                              |                                  | ヤ                                       | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                 | 標準 370mm 限度 372mm |                                       |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm            |                                   |                                |                      |  | レギュレータ調整電圧 28～29 V        |                              |                                  | 駐車ブレーキ引き代 7～10 ノッチ                      |                        |                   |                   |                                       |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.2 mm           |                                   |                                |                      | ス タ ー タ  | 製作所・型式 三菱電機・M3T56074      |                              |                                  | 制動力（判定基準値）                              |                        |                   |                   |                                       |
| フライホイール                          | 振れ限度 0.2 mm                       |                                |                      |  | 出力 24-4.5 V-kw            |                              |                                  | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時）                | 各<br>輪                 | 左右 和              |                   | 軸重の60％以上                              |
|                                  | 研摩限度 1 mm                         |                                |                      |  | ブラシの長さ 標準 17 mm 限度 11 mm  |                              |                                  |   |                        | 左右 差              |                   | 軸重の8％以下                               |
| エ ン ジ ン                          | オイルのみ交換時                          | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量                | 動 力 伝 達 装 置  |                           |                              |                                  |   |                        | 総 和               |                   |                                       |
|                                  | 10 ℓ                              | 12.1 ℓ                         | 13 ℓ                 | クラッチ   | ペダル高さ — mm ペダル遊び 30～40 mm |                              |                                  | 制動停止距離（初速50km/h 時） 17.5 m               |                        |                   |                   |                                       |
|                                  | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40      | API                            | CC 級                 |  | 切れたときの床板とのすき間 60 mm以上     |                              |                                  | 制動停止距離（初速50km/h 時） 17.5 m               |                        |                   |                   |                                       |
| 噴射時期 BTDC 12°                    |                                   |                                |                      | リリース・レバー高さ 63±0.7 mm   |                           |                              | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20％以上 |   |                        |                   |                   |                                       |
| アイドル回転速度 550～600 rpm             |                                   |                                |                      | リリース・フォークの遊び — mm  |                           |                              | 走 行 装 置                          |   |                        |                   |                   |                                       |
| バルブ・クリアランス(冷間)                   |                                   | 吸                              | 0.4 mm               | トランスミッション  | オイル容量 6.5 ℓ               |                              |                                  | リム・ホイール規格 6.00S×18-135又は6.00×19.5-135   |                        |                   |                   |                                       |
|                                  |                                   | 排                              | 0.4 mm               |  | SAE 80, 90                | API                          | GL-3, GL-4                       | 締付トルク 38～42 kgm                         |                        |                   |                   |                                       |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 20～22 kgm       |                                   |                                |                      | ディファレンシャル  | オイル容量 6.5 ℓ               |                              |                                  | ホイール・ナット                                | ねじ方向                   | 右輪 右              |                   |                                       |
| マニホールド締付トルク(冷間)                  | 吸                                 | 1.9～2.1 kgm                    |                      |  | SAE 90                    | API                          | GL-5                             |   |                        | 左輪 左              |                   |                                       |
|                                  |                                   |                                | 排                    | 4.2～4.6 kgm  |                           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 20～35 kgm |                                  |   | リヤ・シャフト締付トルク 11 kgm    |                   |                   |                                       |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 18 kgm  |                                   |                                | プロペラ・シャフト振れ限度 1.2 mm |  |                           | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |                                  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                        |                   |                   |                                       |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 12 kgm     |                                   |                                |                      | ス テ ア リ ン グ  |                           |                              |                                  | 7.50-18-14PR                            |                        | 7.25              |                   |                                       |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                    |                                   |                                |                      | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付)   |                           |                              |                                  | 7.50R18-14PR                            |                        | 7.75              |                   |                                       |
| 噴射ポンプ製作所・型式 デーゼル機器・ボッシュ A 型      |                                   |                                |                      | ギヤ・ボックス締付トルク 15.2～20.6 kgm   |                           |                              |                                  | 9R19.5-14PR                             |                        | 7.25              |                   |                                       |
| ノズル噴射開始圧力                        | 第1 開弁圧 180 kg/cm <sup>2</sup>     |                                |                      | ハンドル遊び（円周上） 20～40 mm   |                           |                              |                                  | 車台番号打刻位置 左側フレーム左側面前輪前方                  |                        |                   |                   |                                       |
|                                  | 第2 開弁圧 253～259 kg/cm <sup>2</sup> |                                |                      | ギヤ・バックラッシュ 0.1～0.3 mm  |                           |                              |                                  |   |                        |                   |                   |                                       |
| ノズル・ホルダ締付トルク 1.5 kgm             |                                   |                                |                      | キング・ピンとブッシュとのすき間   | 標準 0.02～0.06 mm           |                              |                                  |   |                        |                   |                   |                                       |
| 燃料タンク容量 160 ℓ                    |                                   | 冷却水全容量 28 ℓ                    |                      |  | 限度 0.15 mm                |                              |                                  |   |                        |                   |                   |                                       |



|                                  |                                    |             |          |  |  |                           |  |                           |                                  |                           |   |            |          |                                   |
|----------------------------------|------------------------------------|-------------|----------|--|--|---------------------------|--|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|------------|----------|-----------------------------------|
| 型 式                              | P-MK117J                           |             |          |  | ファン・ベルトの緩み クランクシャフトプーリー～アイドルプーリー：25～35 mm-10kg<br>アイドルプーリー～ファンプーリー：10～15 mm-10kg |                           |  |                           | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.1 mm       |                           |   |            |          |                                   |
| 通称名                              | ふそうバス エアロミディ                       |             |          |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>   |                           |  |                           | ブ レ ー キ                          |                           |   |            |          |                                   |
| エ ン ジ ン                          |                                    |             |          |  | サーモスタット  | 開き始め温度 82 ℃               |  |                           | ペ ダ ル                            | 遊 び 12～20 mm              |   |            |          |                                   |
| エンジン型式 6D16<br>打刻位置 クランクケース左側面後部 |                                    |             |          |  |  | 全開温度 95 ℃                 |  |                           | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式         |                           |   |            |          |                                   |
| 噴射順序 1-5-3-6-2-4                 |                                    |             |          |  | 電 気 装 置  |                           |  |                           | フ                                | ライニングまたはディスク・パッド厚さ        | ラ                                       | 標準 12mm    | 限度 5mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量<br>0.2mm |
| 圧 縮 圧 力                          | 標準 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |             |          |  | バッテリー型式 N120   |                           |  |                           | ロ                                | ドラム内径またはディスクの厚さ           | ド                                       | 標準 320mm   | 限度 322mm |                                   |
|                                  | 限 度 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |          |  | オルタネータ   | 製作所・型式 三菱電機・A4T58686      |  |                           | リ                                | ライニングまたはディスク・パッド厚さ        | ラ                                       | 標準 12mm    | 限度 5mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量<br>0.2mm |
| シリンダ径×行程 118×115 mm              |                                    |             |          |  |  | 出力 24-40 V-A              |  |                           | ヤ                                | ドラム内径またはディスクの厚さ           | ド                                       | 標準 320mm   | 限度 322mm |                                   |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm            |                                    |             |          |  | レギュレータ調整電圧 28～29 V   |                           |  |                           | 駐車ブレーキ引き代 7～10 ノッチ               |                           |   |            |          |                                   |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.2 mm           |                                    |             |          |  | ス タ ー タ  | 製作所・型式 三菱電機・M3T56074      |  |                           |                                  | 制動力（判定基準値）                |   |            |          |                                   |
| フライホイール                          | 振れ限度 0.2 mm                        |             |          |  |  | 出力 24-4.5 V-kw            |  |                           |                                  | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時）  | 各<br>輪                                  | 左右 和       |          | 軸重の60％以上                          |
|                                  | 研磨限度 1 mm                          |             |          |  |  | ブラシの長さ 標準 17 mm 限度 11 mm  |  |                           |                                  |                           |   | 左右 差       |          | 軸重の8％以下                           |
| エ ン ジ ン                          | オイルのみ交換時                           | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量    |  | 動 力 伝 達 装 置  |                           |  |                           | 総 和                              |                           |   | 車両重量の60％以上 |          |                                   |
|                                  | 10 ℓ                               | 12.1 ℓ      | 13 ℓ     |  | クラッチ   | ペダル高さ — mm                |  | ペダル遊び 30～40 mm            |                                  | 制動停止距離（初速50km/h 時） 17.5 m |   |            |          |                                   |
|                                  | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40       |             | API CC 級 |  |  | 切れたときの床板とのすき間 60 mm以上     |  | 制動停止距離（初速50km/h 時） 17.5 m |                                  |                           |   |            |          |                                   |
| 噴射時期 BTDC 12°                    |                                    |             |          |  | リリース・レバー高さ 63±0.7 mm   |                           |  |                           | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20％以上 |                           |   |            |          |                                   |
| アイドル回転速度 550～600 rpm             |                                    |             |          |  | リリース・フォークの遊び — mm  |                           |  |                           | 走 行 装 置                          |                           |   |            |          |                                   |
| バルブ・クリアランス(冷間)                   | 吸 0.4 mm                           |             |          |  | トランスミッション  | オイル容量 6.5 ℓ               |  |                           |                                  | リム・ホイール規格 6.00S×16-135    |   |            |          |                                   |
|                                  | 排 0.4 mm                           |             |          |  |  | SAE 80, 90 API GL-3, GL-4 |  |                           |                                  | 締付トルク 38～42 kgm           |   |            |          |                                   |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 20～22 kgm       |                                    |             |          |  | ディファレンシャル  | オイル容量 6.5 ℓ               |  |                           |                                  | ホイール・ナット                  | ねじ方向                                    | 右輪 右       |          |                                   |
| マニホールド締付トルク(冷間)                  | 吸 1.9～2.1 kgm                      |             |          |  |  | SAE 90 API GL-5           |  |                           |                                  |                           |   | 左輪 左       |          |                                   |
|                                  | 排 4.2～4.6 kgm                      |             |          |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 20～35 kgm   |                           |  |                           | リヤ・シャフト締付トルク 11 kgm              |                           |   |            |          |                                   |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 18 kgm  |                                    |             |          |  | プロペラ・シャフト振れ限度 1.2 mm   |                           |  |                           | タ イ ヤ・サ イ ズ                      |                           | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |            |          |                                   |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 12 kgm     |                                    |             |          |  | ス テ ア リ ン グ  |                           |  |                           | 7.50-16-14PRLT                   |                           | 6.5                                     |            |          |                                   |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                    |                                    |             |          |  | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付)   |                           |  |                           | 7.50R16-14PRLT                   |                           | 7                                       |            |          |                                   |
| 噴射ポンプ製作所・型式 デーゼル機器・ボッシュ A 型      |                                    |             |          |  | ギヤ・ボックス締付トルク 15.2～20.6 kgm   |                           |  |                           | 車台番号打刻位置 左側フレーム左側面前輪前方           |                           |   |            |          |                                   |
| ノズル噴射開始圧力                        | 第1開弁圧 180 kg/cm <sup>2</sup>       |             |          |  | ハンドル遊び（円周上） 20～40 mm   |                           |  |                           |                                  |                           |   |            |          |                                   |
|                                  | 第2開弁圧 253～259 kg/cm <sup>2</sup>   |             |          |  | ギヤ・バックラッシュ 0.1～0.3 mm  |                           |  |                           |                                  |                           |   |            |          |                                   |
| ノズル・ホルダ締付トルク 1.5 kgm             |                                    |             |          |  | キング・ピンとブッシュとのすき間   | 標準 0.02～0.06 mm           |  |                           |                                  |                           |   |            |          |                                   |
| 燃料タンク容量 130 ℓ 冷却水全容量 28 ℓ        |                                    |             |          |  |  | 限度 0.15 mm                |  |                           |                                  |                           |   |            |          |                                   |



|                          |                                 |                              |             |                                |        |               |                                  |                          |            |                  |                          |               |                    |                  |                        |                        |   |          |           |              |   |                |  |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------|--------------------------------|--------|---------------|----------------------------------|--------------------------|------------|------------------|--------------------------|---------------|--------------------|------------------|------------------------|------------------------|---|----------|-----------|--------------|---|----------------|--|
| 型 式                      | P-FV415HR(S7)                   |                              |             | ファン・ベルトの緩み                     |        |               | 10～15 mm-10kg                    |                          |            | キング・ピンとブッシュとのすき間 |                          |               | 標準                 |                  | 0.02～0.06 mm           |                        |   |          |           |              |   |                |  |
| 通称名                      | ふそうザ・グレート 11.75トントラクタ ターボチャージャ付 |                              |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |        |               | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>       |                          |            |                  |                          |               | 限度                 |                  | 0.15 mm                |                        |   |          |           |              |   |                |  |
| エ ン ジ ン                  |                                 |                              |             | サーモスタット                        | 開き始め温度 |               |                                  | 80～84(R.H), 86～90(L.H) ℃ |            |                  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間      |               |                    |                  |                        | 0.1 mm                 |   |          |           |              |   |                |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                                 | 8DC9(T7)<br>クランクケース右側面中央部付近  |             |                                | 全開温度   |               |                                  | 95(R.H), 100(L.H) ℃      |            |                  | ブ レ ー キ                  |               |                    |                  |                        |                        |   |          |           |              |   |                |  |
| 噴射順序                     |                                 |                              |             | 1-2-7-3-4-5-6-8                |        |               | 電 気 装 置                          |                          |            |                  |                          | ペ ダ ル         |                    | 遊 び              |                        |                        |   | 12～20 mm |           |              |   |                |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                                 | 標 準                          |             | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |               | バッテリー型式                          |                          |            |                  |                          | 115F51        |                    |                  |                        |                        | エア・チャンバの製作所・型式                          |          |           |              |   | 日本エアブレーキ       |  |
|                          |                                 | 限 度                          |             | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |               | オルタネータ                           | 製作所・型式                   |            |                  | 三菱電機・A4T58689            |               |                    | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                      | 標準                                      | 16mm     | 限度        | 6mm          | ブレーキ調整値<br>ブレーキ・チャンバ・ロ<br>ッドのストローク量<br>25mm |                |  |
| シリンダ径×行程                 |                                 |                              |             | 135×140 mm                     |        |               |                                  | 出力                       |            |                  | 24-40 V-A                |               |                    | リ                | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                      | 標準                                      | 410mm    | 限度        | 414mm        | ブレーキ調整値<br>ブレーキ・チャンバ・ロ<br>ッドのストローク量<br>30mm |                |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                                 |                              |             | 0.2 mm                         |        |               |                                  | レギュレータ調整電圧               |            |                  | 28～29 V                  |               |                    |                  | リ                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                                       | 標準       | 16mm      | 限度           |   | 6mm            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                                 |                              |             | 0.2 mm                         |        |               | ス タ ー タ                          | 製作所・型式                   |            |                  | 三菱電機・A4T95082            |               |                    | ヤ                | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                      | 標準                                      | 410mm    | 限度        | 414mm        |   |                |  |
| フライホイール                  |                                 | 振れ限度                         |             | 0.2 mm                         |        |               |                                  | 出力                       |            |                  | 24-6 V-kw                |               |                    | 駐車ブレーキ引き代        |                        |                        |   |          | 7～10 ノッチ  |              |   |                |  |
|                          |                                 | 研摩限度                         |             | 1.5 mm                         |        |               |                                  | ブラシの長さ                   | 標準         | 20 mm            | 限度                       | 13 mm         | 制動力（判定基準値）         |                  |                        |                        |   |          |           |              |   |                |  |
| エ ン ジ ン                  |                                 | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                          |        | 動 力 伝 達 装 置   |                                  |                          |            |                  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |               | 各<br>輪             | 左右 和             |                        | 軸重の60%以上               |   |          |           |              |   |                |  |
|                          |                                 | 20.5 ℓ                       | 24.5～25 ℓ   | 26.5 ℓ                         | クラッチ   | ペダル高さ         |                                  |                          | 176 mm     | ペダル遊び            |                          |               |                    | 35～75 mm         | 左右 差                   |                        | 軸重の8%以下                                 |          |           |              |   |                |  |
|                          |                                 | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |             | API CD 級                       |        | 切れたときの床板とのすき間 |                                  |                          | ―― mm以上    |                  |                          |               |                    | 左右 差             |                        | 軸重の8%以下                |   |          |           |              |   |                |  |
| 噴射時期                     |                                 |                              |             | BTDC 15°                       |        |               | リリース・レバー高さ                       |                          |            | 37±0.5 mm        |                          |               | 総 和                |                  | 車両重量の60%以上             |                        |   |          |           |              |   |                |  |
| アイドル回転速度                 |                                 |                              |             | 450～500 rpm                    |        |               | リリース・フォークの遊び                     |                          |            | ―― mm            |                          |               | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                  |                        |                        |   | 18.5 m   |           |              |   |                |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                                 | 吸                            |             | 0.4 mm                         |        |               | トランスミッション                        |                          | オイル容量      |                  |                          | 17 ℓ          |                    |                  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）  |                        |   |          |           | 車両重量の20%以上   |   |                |  |
|                          |                                 | 排                            |             | 0.6 mm                         |        |               |                                  |                          | SAE 80, 90 |                  | API GL-4, GL-3           |               | 走 行 装 置            |                  |                        |                        |   |          |           |              |   |                |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                                 |                              |             | {M14ボルト}18<br>{M16ボルト}29 kgm   |        |               | ディファ                             | フ<br>ロ<br>ン<br>ト         | オイル容量      |                  |                          | 10+1+1 ℓ      |                    |                  | リム・ホイール規格              |                        |   |          |           | 7.00T×20-162 |   |                |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                                 | 吸                            |             | 3.3～5 kgm                      |        |               |                                  | レンシャル                    | リ<br><br>ヤ | SAE 90           |                          | API GL-5      |                    | ホイール・ナット         |                        | 締付トルク                  |   |          | 41～45 kgm |              |   |                |  |
|                          |                                 | 排                            |             | 4.2 kgm                        |        |               | オイル容量                            |                          |            | 10 ℓ             |                          |               | ねじ方向               |                  |                        | 右輪                     |   | 右        |           |              |   |                |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                                 |                              |             | 38 kgm                         |        |               | SAE 90                           |                          |            | API GL-5         |                          | 左輪            |                    | 左                |                        |                        |   |          |           |              |   |                |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                                 |                              |             | 23 kgm                         |        |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |                          |            |                  |                          | 55～75 kgm     |                    |                  |                        |                        | リヤ・シャフト締付トルク                            |          |           |              |   | 27.7 kgm       |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                                 |                              |             | プロペラ・シャフト振れ限度                  |        |               |                                  |                          | 1.2 mm     |                  |                          |               |                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ    |                        |                        | ( )内は空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>高速時または積載時 |          |           |              |   |                |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                                 |                              |             | ディーゼル機器・ボッシュ P 型               |        |               | ス テ ア リ ン グ                      |                          |            |                  |                          | 10.00-20-14PR |                    |                  | 6.75                   |                        |   |          |           |              |   |                |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                                 | 第1 開弁圧                       |             | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |        |               | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                          |            |                  |                          | 10.00R20-14PR |                    |                  | 7.25                   |                        |   |          |           |              |   |                |  |
|                          |                                 | 第2 開弁圧                       |             | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |        |               | ギヤ・ボックス締付トルク                     |                          |            |                  |                          | 23.9～32.3 kgm |                    |                  |                        |                        | 車台番号打刻位置                                |          |           |              |   | 前車軸付近の左側フレーム側面 |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                                 |                              |             | 1.5～2 kgm                      |        |               | ハンドル遊び（円周上）                      |                          |            |                  |                          | 15～35 mm      |                    |                  |                        |                        |   |          |           |              |   |                |  |
| 燃料タンク容量                  |                                 | 200 ℓ                        | 冷却水全容量      |                                | 44 ℓ   | ギヤ・バックラッシュ    |                                  |                          |            |                  | 0.1～0.5 mm               |               |                    |                  |                        |                        |   |          |           |              |   |                |  |



|                          |                                |                              |  |                                |                  |        |        |                                  |                            |                  |                     |               |                          |                       |                    |                    |                |              |            |          |   |   |                |  |            |
|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------|--------|--------|----------------------------------|----------------------------|------------------|---------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|------------|----------|---|---|----------------|--|------------|
| 型 式                      | P-FV415JR(S2)                  |                              |  |                                | ファン・ベルトの緩み       |        |        |                                  | 10～15 mm-10kg              |                  | キング・ピンとブッシュとのすき間    |               | 標準                       |                       | 0.02～0.06 mm       |                    |                |              |            |          |   |   |                |  |            |
| 通称名                      | ふそうザ・グレート 11.5トントラクタ ターボチャージャ付 |                              |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧    |        |        |                                  | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup> |                  |                     |               | 限度                       |                       | 0.15 mm            |                    |                |              |            |          |   |   |                |  |            |
| エ ン ジ ン                  |                                |                              |  |                                | サーモスタット          |        | 開き始め温度 |                                  | 80～84(R.H), 86～90(L.H) ℃   |                  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |               |                          |                       |                    | 0.1 mm             |                |              |            |          |   |   |                |  |            |
| エンジン型式                   |                                | 8DC9(T2)                     |  |                                |                  |        | 全開温度   |                                  | 95(R.H), 100(L.H) ℃        |                  | ブ レ ー キ             |               |                          |                       |                    |                    |                |              |            |          |   |   |                |  |            |
| 打刻位置                     |                                | クランクケース右側面中央部付近              |  |                                |                  |        |        |                                  |                            |                  |                     |               |                          |                       |                    |                    |                |              |            |          |   |   |                |  |            |
| 噴射順序                     |                                |                              |  |                                | 1-2-7-3-4-5-6-8  |        |        |                                  | 電 気 装 置                    |                  |                     |               | ペ ダ ル                    |                       | 遊び                 |                    |                | 12～20 mm     |            |          |   |   |                |  |            |
| 圧 縮 圧 力                  |                                | 標 準                          |  | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                  |        |        | バッテリー型式                          |                            |                  |                     | 115F51        |                          |                       |                    | エア・チャンバの製作所・型式     |                |              |            | 日本エヤブレーキ |   |   |                |  |            |
|                          |                                | 限 度                          |  | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                  |        |        | オルタネータ                           |                            | 製作所・型式           |                     | 三菱電機・A4T58689 |                          | フ                     | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                  | 標準             | 16mm         | 限度         | 6mm      | ブレーキ調整値<br>ブレーキ・チャンバ・ロッドのストローク量<br>25mm |   |                |  |            |
| シリンダ径×行程                 |                                |                              |  | 135×140 mm                     |                  |        |        |                                  |                            | 出力               |                     | 24-40 V-A     |                          | ロ                     | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド                  | 標準             | 410mm        | 限度         | 414mm    |   |   |                |  |            |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                                |                              |  | 0.2 mm                         |                  |        |        |                                  |                            | レギュレータ調整電圧       |                     | 28～29 V       |                          | リ                     | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                  | 標準             | 16mm         | 限度         | 6mm      | ブレーキ調整値<br>ブレーキ・チャンバ・ロッドのストローク量<br>30mm |   |                |  |            |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                                |                              |  | 0.2 mm                         |                  |        |        | ス タ ー タ                          |                            | 製作所・型式           |                     | 三菱電機・A4T95082 |                          | ヤ                     | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド                  | 標準             | 410mm        | 限度         | 414mm    |   |   |                |  |            |
| フライホイール                  |                                | 振れ限度                         |  | 0.2 mm                         |                  |        |        |                                  |                            | 出力               |                     | 24-6 V-kw     |                          | 駐車ブレーキ引き代             |                    |                    |                |              | 7～10 ノッチ   |          |   |   |                |  |            |
|                          |                                | 研摩限度                         |  | 1.5 mm                         |                  |        |        |                                  |                            | ブラシの長さ           |                     | 標準            | 20 mm                    | 限度                    | 13 mm              | 制動力（判定基準値）         |                |              |            |          |   |   |                |  |            |
| エ ン ジ ン                  |                                | オイルのみ交換時                     |  | オイルとフィルタ交換時                    |                  | 全 容 量  |        | 動 力 伝 達 装 置                      |                            |                  |                     |               | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                       | 各<br>輪             |                    | 左右             |              | 和          |          | 軸重の60%以上                                |   |                |  |            |
|                          |                                | 20.5 ℓ                       |  | 24.5～25 ℓ                      |                  | 26.5 ℓ |        | ベダル高さ                            |                            | 176 mm           | ベダル遊び               |               |                          |                       |                    |                    | 35～75 mm       |              | 左右         |          | 差                                       |   | 軸重の8%以下        |  |            |
|                          |                                | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |  | API                            |                  | CD 級   |        | クラッチ                             |                            | 切れたときの床板とのすき間    |                     |               |                          |                       |                    |                    | ―― mm以上        |              |            |          | 左右                                      |   | 差              |  | 軸重の8%以下    |
| 噴射時期                     |                                |                              |  | BTDC 14°                       |                  |        |        |                                  |                            | リリース・レバー高さ       |                     |               |                          |                       |                    |                    | 37±0.5 mm      |              |            |          | 総                                       |   | 和              |  | 車両重量の60%以上 |
| アイドル回転速度                 |                                |                              |  | 450～500 rpm                    |                  |        |        | リリース・フォークの遊び                     |                            |                  |                     | ―― mm         |                          |                       |                    | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                |              |            |          | 18.5 m                                  |   |                |  |            |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                                | 吸                            |  | 0.4 mm                         |                  |        |        | トランスミッション                        |                            | オイル容量            |                     | 18 ℓ          |                          | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                    |                    |                |              | 車両重量の20%以上 |          |   |   |                |  |            |
|                          |                                | 排                            |  | 0.6 mm                         |                  |        |        |                                  |                            | SAE              |                     | 80, 90        | API                      | GL-4, GL-3            |                    | 走 行 装 置            |                |              |            |          |   |   |                |  |            |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                                |                              |  | (M14ボルト)18<br>(M16ボルト)29 kgm   |                  |        |        | ディファ<br>レンシャル                    |                            | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |                     | オイル容量         |                          | 15+1+1 ℓ              |                    | リム・ホイール規格          |                |              |            |          | 7.00T×20-162                            |   |                |  |            |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                                | 吸                            |  | 3.3～5 kgm                      |                  |        |        |                                  |                            |                  |                     | SAE           |                          | 90                    | API                | GL-5               |                | 締付トルク        |            |          |   |   | 41～45 kgm      |  |            |
|                          |                                | 排                            |  | 4.2 kgm                        |                  |        |        |                                  |                            | リ<br>ヤ           |                     | オイル容量         |                          | 15 ℓ                  |                    | ホイール・ナット           |                | ねじ方向         |            | 右輪       |   | 右 |                |  |            |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                                |                              |  | 38 kgm                         |                  |        |        | SAE                              |                            |                  |                     | 90            | API                      | GL-5                  |                    |                    |                |              |            | 左輪       |   | 左 |                |  |            |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                                |                              |  | 23 kgm                         |                  |        |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |                            |                  |                     |               | 55～75 kgm                |                       |                    |                    |                | リヤ・シャフト締付トルク |            |          |   |   | 27.7 kgm       |  |            |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                                |                              |  |                                | プロペラ・シャフト振れ限度    |        |        |                                  |                            | 1.2 mm           |                     |               |                          |                       | タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                    | ( )内は高速時または積載時 |              |            |          |   |   |                |  |            |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                                |                              |  |                                | ディーゼル機器・ボッシュ P 型 |        |        |                                  |                            | ス テ ア リ ン グ      |                     |               |                          |                       | 10.00-20-14PR      |                    | 6.75           |              |            |          |   |   |                |  |            |
| ノズル噴射開始圧力                |                                | 第 1 開弁圧                      |  | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |                  |        |        | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                            |                  |                     |               | 10.00R20-14PR            |                       | 7.25               |                    |                |              |            |          |   |   |                |  |            |
|                          |                                | 第 2 開弁圧                      |  | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |                  |        |        | ギヤ・ボックス締付トルク                     |                            |                  |                     |               | 23.9～32.3 kgm            |                       |                    |                    |                | 車台番号打刻位置     |            |          |   |   | 前車軸付近の左側フレーム側面 |  |            |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                                |                              |  |                                | 1.5～2 kgm        |        |        |                                  | ハンドル遊び（円周上）                |                  |                     |               |                          | 15～35 mm              |                    |                    |                |              |            |          |   |   |                |  |            |
| 燃料タンク容量                  |                                | 200 ℓ                        |  | 冷却水全容量                         |                  | 44 ℓ   |        | ギヤ・バックラッシュ                       |                            |                  |                     |               | 0.1～0.5 mm               |                       |                    |                    |                |              |            |          |   |   |                |  |            |



|                          |                    |                              |  |             |                                  |       |        |      |                            |  |                          |              |                     |  |                    |           |                                  |  |                    |           |                          |  |        |  |                        |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
|--------------------------|--------------------|------------------------------|--|-------------|----------------------------------|-------|--------|------|----------------------------|--|--------------------------|--------------|---------------------|--|--------------------|-----------|----------------------------------|--|--------------------|-----------|--------------------------|--|--------|--|------------------------|--|--------------------------|-----------------------------|---------------------|--|--------------------------|--|------------|--|
| 型 式                      | P-FU413N           |                              |  |             | ファン・ベルトの緩み                       |       |        |      | 10～15 mm=10kg              |  |                          |              | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |  |                    |           | 0.1 mm                           |  |                    |           |                          |  |        |  |                        |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
| 通称名                      | ふそうザ・グレート 12トントラック |                              |  |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |       |        |      | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup> |  |                          |              | ブ レ ー キ             |  |                    |           |                                  |  |                    |           |                          |  |        |  |                        |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
| エ ン ジ ン                  |                    |                              |  |             | サーモスタット                          |       | 開き始め温度 |      |                            |  | 80～84(R.H), 86～90(L.H) ℃ |              |                     |  | ペ ダ ル              |           | 遊び                               |  |                    |           | 12～20 mm                 |  |        |  |                        |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
|                          |                    |                              |  |             |                                  |       | 全開温度   |      |                            |  | 95(R.H), 100(L.H) ℃      |              |                     |  | 倍力装置製作所・型式         |           |                                  |  |                    |           | 自動車機器・空気油圧複合式            |  |        |  |                        |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
| エンジン型式                   |                    |                              |  |             | 8DC8                             |       |        |      | 電 気 装 置                    |  |                          |              | フ                   |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |           | ラ                                |  | 標準                 |           | 16mm                     |  | 限度     |  | 6mm                    |  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量 |                             | 0.4mm               |  |                          |  |            |  |
| 打刻位置                     |                    |                              |  |             | クランクケース右側面中央部付近                  |       |        |      |                            |  |                          |              | ロ                   |  | ドラム内径またはディスクの厚さ    |           | ド                                |  | 標準                 |           | 410mm                    |  | 限度     |  | 414mm                  |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
| 噴射順序                     |                    |                              |  |             | 1-2-7-3-4-5-6-8                  |       |        |      | バッテリー型式                    |  |                          |              | 115F51              |  |                    |           | リ                                |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |           | ラ                        |  | 標準     |  | 16mm                   |  | 限度                       |                             | 6mm                 |  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量 |  | 0.4mm      |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                    | 標準                           |  |             | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |       |        |      |                            |  |                          |              | オルタネータ              |  |                    |           | 出力                               |  |                    |           | 24-40 V-A                |  |        |  | ヤ                      |  | ドラム内径またはディスクの厚さ          |                             | ド                   |  |                          |  |            |  |
|                          |                    | 限 度                          |  |             | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |       |        |      | ス タ ー タ                    |  |                          |              |                     |  |                    |           | レギュレータ調整電圧                       |  |                    |           | 28～29 V                  |  |        |  | 駐車ブレーキ引き代              |  |                          |                             |                     |  |                          |  | 7～10 ノッチ   |  |
| シリンダ径×行程                 |                    |                              |  |             | 135×130 mm                       |       |        |      |                            |  |                          |              | 製作所・型式              |  |                    |           | 三菱電機・A4T58689                    |  |                    |           | 制動力 (判定基準値)              |  |        |  |                        |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                    |                              |  |             | 0.2 mm                           |       |        |      | 出力                         |  |                          |              |                     |  |                    |           | 24-6 V-kw                        |  |                    |           | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各<br>輪 |  | 左右                     |  | 和                        |                             | 軸重の60%以上            |  |                          |  |            |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                    |                              |  |             | 0.2 mm                           |       |        |      |                            |  |                          |              | ブラシの長さ              |  |                    |           | 標準                               |  | 20 mm              |           |                          |  |        |  | 限度                     |  | 13 mm                    |                             | 左右                  |  | 差                        |  | 軸重の8%以下    |  |
| フライホイール                  |                    | 振れ限度                         |  |             | 0.2 mm                           |       |        |      | 動力伝達装置                     |  |                          |              |                     |  |                    |           | クラッチ                             |  |                    |           | ペダル高さ                    |  | 176 mm |  | ペダル遊び                  |  | 6～30 mm                  |                             | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |  | 18.5 m                   |  |            |  |
|                          |                    | 研摩限度                         |  |             | 1.5 mm                           |       |        |      |                            |  |                          |              | 切れたときの床板とのすき間       |  |                    |           |                                  |  |                    |           | 55 mm以上                  |  |        |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |  |                          |                             |                     |  |                          |  | 車両重量の20%以上 |  |
| エ ン ジ ン                  |                    | オイルのみ交換時                     |  | オイルとフィルタ交換時 |                                  | 全 容 量 |        | クラッチ |                            |  |                          | リリース・レバー高さ   |                     |  |                    | 37±0.5 mm |                                  |  |                    | 走 行 装 置   |                          |  |        |  |                        |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
|                          |                    | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |  | API         |                                  | CC 級  |        |      |                            |  |                          | リリース・フォークの遊び |                     |  |                    | — mm      |                                  |  |                    | リム・ホイール規格 |                          |  |        |  |                        |  |                          | 7.00T×20-162又は7.00×22.5-162 |                     |  |                          |  |            |  |
| 噴射時期                     |                    |                              |  |             | BTDC 15°                         |       |        |      | トランスミッション                  |  |                          |              | オイル容量               |  |                    |           | 11 ℓ                             |  |                    |           | ホイール・ナット                 |  | 締付トルク  |  | 41～45 kgm              |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
| アイドル回転速度                 |                    |                              |  |             | 450～500 rpm                      |       |        |      |                            |  |                          |              | SAE 80, 90          |  |                    |           | API                              |  | GL-3, GL-4         |           |                          |  |        |  | ねじ方向                   |  | 右輪                       |                             | 右                   |  |                          |  |            |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                    | 吸                            |  |             | 0.4 mm                           |       |        |      | ディファレンシャル                  |  |                          |              | オイル容量               |  |                    |           | 10 ℓ                             |  |                    |           | ねじ方向                     |  | 左輪     |  | 左                      |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
|                          |                    | 排                            |  |             | 0.6 mm                           |       |        |      |                            |  |                          |              | SAE 90              |  |                    |           | API                              |  | GL-5               |           |                          |  |        |  |                        |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                    |                              |  |             | {M14ボルト}18<br>{M16ボルト}29 kgm     |       |        |      | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |  |                          |              | 44～60 kgm           |  |                    |           | リヤ・シャフト締付トルク                     |  |                    |           |                          |  |        |  | 27.7 kgm               |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                    |                              |  |             | 吸 3.3～5 kgm<br>排 4.2 kgm         |       |        |      |                            |  |                          |              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |  |                    |           | 44～60 kgm                        |  |                    |           | リヤ・シャフト締付トルク             |  |        |  |                        |  |                          |                             | 27.7 kgm            |  |                          |  |            |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                    |                              |  |             | 38, 18(サイド) kgm                  |       |        |      | プロペラ・シャフト振れ限度              |  |                          |              |                     |  |                    |           | 1.2 mm                           |  |                    |           | タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |  |        |  | ( )内は高速時または積載時         |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                    |                              |  |             | 23 kgm                           |       |        |      |                            |  |                          |              | ス テ ア リ ン グ         |  |                    |           | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |  |                    |           | 10.00-20-14PR            |  |        |  | 6.75                   |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                    |                              |  |             | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |       |        |      | ギヤ・ボックス締付トルク               |  |                          |              |                     |  |                    |           | 23.9～32.3 kgm                    |  |                    |           | 10.00R20-14PR            |  |        |  | 7.25                   |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                    |                              |  |             | ディーゼル機器・ボッシュ P 型                 |       |        |      | ギヤ・ボックス締付トルク               |  |                          |              | 23.9～32.3 kgm       |  |                    |           | 11/70R22.5-14PR                  |  |                    |           | 8                        |  |        |  |                        |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                    | 第1開弁圧                        |  |             | 18 kg/cm <sup>2</sup>            |       |        |      | ハンドル遊び (円周上)               |  |                          |              | 15～35 mm            |  |                    |           | 車台番号打刻位置                         |  |                    |           |                          |  |        |  | 前車軸付近の左側フレーム側面         |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
|                          |                    | 第2開弁圧                        |  |             | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>       |       |        |      | ギヤ・バックラッシュ                 |  |                          |              | 0.1～0.5 mm          |  |                    |           |                                  |  |                    |           |                          |  |        |  |                        |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                    |                              |  |             | 1.5～2 kgm                        |       |        |      | キング・ピンとブッシュとのすき間           |  |                          |              | 標準                  |  | 0.02～0.06 mm       |           |                                  |  |                    |           |                          |  |        |  |                        |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |
| 燃料タンク容量                  |                    | 200 ℓ                        |  | 冷却水全容量      |                                  | 41 ℓ  |        | 限度   |                            |  |                          |              | 0.15 mm             |  |                    |           |                                  |  |                    |           |                          |  |        |  |                        |  |                          |                             |                     |  |                          |  |            |  |



|                          |                    |                              |                         |                                |  |        |                                  |             |              |                          |          |        |                     |                          |           |              |                       |                        |               |          |              |                |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
|--------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--|--------|----------------------------------|-------------|--------------|--------------------------|----------|--------|---------------------|--------------------------|-----------|--------------|-----------------------|------------------------|---------------|----------|--------------|----------------|------------|------------------------------|-----------------------|---------|--|--|--|--|--|
| 型 式                      | P-FV413J           |                              |                         | ファン・ベルトの緩み                     |  |        | 10～15 mm-10kg                    |             |              | キング・ピンとブッシュとのすき間         |          |        | 標準                  |                          |           | 0.02～0.06 mm |                       |                        |               |          |              |                |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| 通称名                      | ふそうザ・グレート 12トントラック |                              |                         | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |  |        | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>       |             |              |                          |          |        | 限度                  |                          |           | 0.15 mm      |                       |                        |               |          |              |                |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |                    |                              |                         | サーモスタット                        |  |        | 開き始め温度                           |             |              | 80～84(R.H), 86～90(L.H) ℃ |          |        | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                          |           |              |                       |                        | 0.1 mm        |          |              |                |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                    |                              | 8DC8<br>クランクケース右側面中央部付近 |                                |  |        | 全開温度                             |             |              | 95(R.H), 100(L.H) ℃      |          |        | ブ レ ー キ             |                          |           |              |                       |                        |               |          |              |                |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| 噴射順序                     |                    |                              |                         | 1-2-7-3-4-5-6-8                |  |        | 電 気 装 置                          |             |              |                          |          |        | ペ ダ ル               |                          |           | 遊び           |                       |                        |               |          |              | 12～20 mm       |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                    | 標 準                          |                         | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |        | バッテリー型式                          |             |              |                          |          |        | 115F51              |                          |           |              |                       |                        | 倍力装置製作所・型式    |          |              |                |            |                              | 自動車機器・空気油圧複合式         |         |  |  |  |  |  |
|                          |                    | 限 度                          |                         | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |        | オルタネータ                           |             | 製作所・型式       |                          |          |        | 三菱電機・A4T58689       |                          |           |              | フ                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ             | 標準       | 16mm         | 限度             | 6mm        | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |                       | 0.4mm   |  |  |  |  |  |
| シリンダ径×行程                 |                    |                              |                         | 135×130 mm                     |  |        |                                  |             | 出力           |                          |          |        | 24-40 V-A           |                          |           |              | ロ                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ント            | 標準       | 410mm        | 限度             | 414mm      |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                    |                              |                         | 0.2 mm                         |  |        |                                  |             | レギュレータ調整電圧   |                          |          |        | 28～29 V             |                          |           |              | リ                     | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ             | 標準       | 16mm         | 限度             | 6mm        | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |                       | 0.4mm   |  |  |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                    |                              |                         | 0.2 mm                         |  |        | ス タ ー タ                          |             | 製作所・型式       |                          |          |        | 三菱電機・A4T95082       |                          |           |              | ヤ                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド             | 標準       | 410mm        | 限度             | 414mm      |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| フライホイール                  |                    | 振れ限度                         |                         | 0.2 mm                         |  |        |                                  |             | 出力           |                          |          |        | 24-6 V-kw           |                          |           |              | 駐車ブレーキ引き代             |                        |               |          |              |                | 7～10 ノッチ   |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
|                          |                    | 研摩限度                         |                         | 1.5 mm                         |  |        |                                  |             | ブラシの長さ       |                          | 標準       |        | 20 mm               |                          | 限度        |              | 13 mm                 |                        | 制動力（判定基準値）    |          |              |                |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |                    | オイルのみ交換時                     |                         | オイルとフィルタ交換時                    |  | 全 容 量  |                                  | 動 力 伝 達 装 置 |              |                          |          |        |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |           | 各<br>輪       |                       | 左右                     |               | 和        |              | 軸重の60%以上       |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
|                          |                    | 20.5 ℓ                       |                         | 24.5～25 ℓ                      |  | 26.5 ℓ |                                  | クラッチ        |              | ペダル高さ                    |          | 176 mm |                     |                          |           |              |                       | ペダル遊び                  |               | 35～75 mm |              | 左右             |            | 差                            |                       | 軸重の8%以下 |  |  |  |  |  |
|                          |                    | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                         | API                            |  | CC 級   |                                  |             |              | 切れたときの床板とのすき間            |          |        |                     |                          |           |              |                       | 55 mm以上                |               |          |              | 総 和            |            | 車両重量の60%以上                   |                       |         |  |  |  |  |  |
| 噴射時期                     |                    |                              |                         | BTDC 15°                       |  |        | トランスミッション                        |             | リリース・レバー高さ   |                          |          |        | 37±0.5 mm           |                          |           |              | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |                        |               |          |              |                | 18.5 m     |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| アイドル回転速度                 |                    |                              |                         | 450～500 rpm                    |  |        |                                  |             | リリース・フォークの遊び |                          |          |        | — mm                |                          |           |              | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                        |               |          |              |                | 車両重量の20%以上 |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                    | 吸                            |                         | 0.4 mm                         |  |        |                                  |             | オイル容量        |                          |          |        | 10 ℓ                |                          |           |              | 走 行 装 置               |                        |               |          |              |                |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
|                          |                    | 排                            |                         | 0.6 mm                         |  |        | SAE                              |             | 80, 90       |                          | API      |        | GL-3, GL-4          |                          | リム・ホイール規格 |              |                       |                        |               |          | 7.00T×20-162 |                |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                    |                              |                         | (M14ボルト)18<br>(M16ボルト)29 kgm   |  |        | ディファ<br>レンシャル                    |             | オイル容量        |                          | 10+1+1 ℓ |        |                     |                          | リム・ホイール規格 |              |                       |                        |               |          | 7.00T×20-162 |                |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                    | 吸                            |                         | 3.3～5 kgm                      |  |        |                                  |             | SAE          |                          | 90       |        | API                 |                          | GL-5      |              | ホイール・ナット              |                        | ねじ方向          |          | 右輪           |                | 右          |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
|                          |                    | 排                            |                         | 4.2 kgm                        |  |        |                                  |             | オイル容量        |                          | 10 ℓ     |        |                     |                          | 左輪        |              |                       |                        |               |          | 左            |                |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                    |                              |                         | 38, 18(サイド) kgm                |  |        |                                  |             | SAE          |                          | 90       |        | API                 |                          | GL-5      |              | リヤ・シャフト締付トルク          |                        |               |          |              |                | 27.7 kgm   |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                    |                              |                         | 23 kgm                         |  |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |             |              |                          |          |        | 44～60 kgm           |                          |           |              |                       |                        | リヤ・シャフト締付トルク  |          |              |                |            |                              | 27.7 kgm              |         |  |  |  |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                    |                              |                         |                                |  |        | プロペラ・シャフト振れ限度                    |             |              |                          |          |        | 1.2 mm              |                          |           |              |                       |                        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |          |              | ( )内は高速時または積載時 |            |                              | 空気圧kg/cm <sup>2</sup> |         |  |  |  |  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                    |                              |                         | ディーゼル機器・ボッシュ P 型               |  |        | ス テ ア リ ン グ                      |             |              |                          |          |        | 10.00-20-14PR       |                          |           |              |                       |                        | 10.00-20-14PR |          |              | 6.75           |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                    | 第 1 開弁圧                      |                         | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |  |        | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |             |              |                          |          |        | 10.00R20-14PR       |                          |           |              |                       |                        | 10.00R20-14PR |          |              | 7.25           |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
|                          |                    | 第 2 開弁圧                      |                         | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |  |        | ギヤ・ボックス締付トルク                     |             |              |                          |          |        | 23.9～32.3 kgm       |                          |           |              |                       |                        | 車台番号打刻位置      |          |              |                |            |                              | 前車軸付近の左側フレーム側面        |         |  |  |  |  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                    |                              |                         | 1.5～2 kgm                      |  |        | ハンドル遊び（円周上）                      |             |              |                          |          |        | 15～35 mm            |                          |           |              |                       |                        |               |          |              |                |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |
| 燃料タンク容量                  |                    | 200 ℓ                        |                         | 冷却水全容量                         |  | 41 ℓ   |                                  | ギヤ・バックラッシュ  |              |                          |          |        |                     | 0.1～0.5 mm               |           |              |                       |                        |               |          |              |                |            |                              |                       |         |  |  |  |  |  |



|                          |                    |                              |                                |          |                                  |                    |    |               |                            |                          |                     |                     |                        |              |                          |                             |                     |               |   |                                       |         |     |
|--------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------------------|----------|----------------------------------|--------------------|----|---------------|----------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|---|---------------------------------------|---------|-----|
| 型 式                      | P-FT413L           |                              |                                |          | ファン・ベルトの緩み                       |                    |    |               | 10～15 mm-10kg              |                          | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                     |                        |              | 0.1 mm                   |                             |                     |               |   |                                       |         |     |
| 通称名                      | ふそうザ・グレート 12トントラック |                              |                                |          | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |                    |    |               | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup> |                          | ブ レ ー キ             |                     |                        |              |                          |                             |                     |               |   |                                       |         |     |
| エ ン ジ ン                  |                    |                              |                                |          | サーモスタット                          | 開き始め温度             |    |               |                            | 80～84(R.H), 86～90(L.H) ℃ |                     | ペ ダ ル               | 遊 び                    |              |                          |                             | 12～20 mm            |               |   |                                       |         |     |
| エンジン型式                   |                    | 8DC8                         |                                |          |                                  | 全開温度               |    |               |                            | 95(R.H), 100(L.H) ℃      |                     | 倍力装置製作所・型式          |                        |              |                          |                             |                     | 自動車機器・空気油圧複合式 |   |                                       |         |     |
| 打刻位置                     |                    | クランクケース右側面の中央部付近             |                                |          |                                  |                    |    |               |                            |                          |                     |                     |                        |              |                          |                             |                     |               |   |                                       |         |     |
| 噴射順序                     |                    |                              |                                |          | 1-2-7-3-4-5-6-8                  |                    |    |               | 電 気 装 置                    |                          |                     |                     | フ                      | ライニングまたはデ    | ラ                        | 標準                          | 16mm                | 限度            | 6mm                                     | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.4mm |         |     |
| 圧 縮 圧 力                  |                    | 標 準                          | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |          |                                  | バッテリー型式            |    |               |                            | 115F51                   |                     | ロ                   | イスク・パッド厚さ              | ン            | 標準                       | 410mm                       | 限度                  | 414mm         |   |                                       |         |     |
|                          |                    | 限 度                          | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |          |                                  |                    |    |               |                            |                          |                     | ン                   | ドラム内径またはデ              | ド            | 標準                       | 410mm                       | 限度                  | 414mm         | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.4mm   |                                       |         |     |
| シリンダ径×行程                 |                    |                              |                                |          | 135×130 mm                       |                    |    |               | オルタネータ                     |                          | 製作所・型式              |                     | 三菱電機・A4T58689          |              | リ                        | ライニングまたはデ                   | ラ                   | 標準            |   | 16mm                                  | 限度      | 6mm |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                    |                              |                                |          | 0.2 mm                           |                    |    |               |                            |                          | 出力                  |                     | 24-40 V-A              |              | ヤ                        | イスク・パッド厚さ                   | ド                   | 標準            | 410mm                                   | 限度                                    | 414mm   |     |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                    |                              |                                |          | 0.2 mm                           |                    |    |               | レギュレータ調整電圧                 |                          | 28～29 V             |                     | 駐車ブレーキ引き代              |              |                          |                             |                     |               | 7～10 ノッチ                                |                                       |         |     |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                    |                              |                                |          | 0.2 mm                           |                    |    |               | 製作所・型式                     |                          | 三菱電機・A4T95082       |                     | 制動力 (判定基準値)            |              |                          |                             |                     |               |   |                                       |         |     |
| フライホイール                  |                    | 振れ限度                         |                                |          | 0.2 mm                           |                    |    |               | ス タ ー タ                    |                          | 出力                  |                     | 24-6 V-kw              |              | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                      | 左右 和                |               | 軸重の60%以上                                |                                       |         |     |
|                          |                    | 研磨限度                         |                                |          | 1.5 mm                           |                    |    |               |                            |                          | ブラシの長さ              |                     | 標準                     | 20 mm        |                          |                             | 限度                  | 13 mm         | 左右 差                                    |                                       | 軸重の8%以下 |     |
| エ ン ジ ン                  |                    | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量    |                                  | 動 力 伝 達 装 置        |    |               |                            |                          |                     | 総 和                 |                        |              |                          |                             | 車両重量の60%以上          |               |   |                                       |         |     |
|                          |                    | 20.5 ℓ                       | 24.5～25 ℓ                      | 26.5 ℓ   |                                  | クラッチ               |    | ペダル高さ         |                            | 176 mm                   | ペダル遊び               |                     | 6～30 mm                |              |                          |                             | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |               |   |                                       | 19 m    |     |
|                          |                    | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                                | API CC 級 |                                  |                    |    | 切れたときの床板とのすき間 |                            | 55 mm以上                  |                     | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                        |              |                          | 19 m                        |                     |               |   |                                       |         |     |
| 噴射時期                     |                    |                              |                                |          | BTDC 15°                         |                    |    |               | リリース・レバー高さ                 |                          | 37±0.5 mm           |                     | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |              |                          |                             |                     |               | 車両重量の20%以上                              |                                       |         |     |
| アイドル回転速度                 |                    |                              |                                |          | 450～500 rpm                      |                    |    |               | リリース・フォークの遊び               |                          | — mm                |                     | 走 行 装 置                |              |                          |                             |                     |               |   |                                       |         |     |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                    | 吸                            | 0.4 mm                         |          |                                  | トランスミッション          |    | オイル容量         |                            | 11 ℓ                     |                     | リム・ホイール規格           |                        |              |                          | 7.00T×20-162又は7.00×22.5-162 |                     |               |   |                                       |         |     |
|                          |                    | 排                            | 0.6 mm                         |          |                                  |                    |    | SAE 90, 80    |                            | API GL-4, GL-3           |                     | 締付トルク               |                        |              |                          | 41～45 kgm                   |                     |               |   |                                       |         |     |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                    |                              |                                |          | (M14ボルト)18<br>(M16ボルト)29 kgm     |                    |    |               | ディファレンシャル                  |                          | オイル容量               |                     | 10 ℓ                   |              | ホイール・ナット                 |                             | ねじ方向                | 右 輪           |   | 右                                     |         |     |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                    | 吸                            | 3.3～5 kgm                      |          |                                  | SAE 90             |    | API GL-5      |                            |                          | 左 輪                 |                     | 左                      |              |                          |                             |                     |               |   |                                       |         |     |
|                          |                    | 排                            | 4.2 kgm                        |          |                                  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |    |               |                            |                          |                     | 44～60 kgm           |                        | リヤ・シャフト締付トルク |                          |                             |                     | 27.7 kgm      |   |                                       |         |     |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                    |                              |                                |          | 38, 18(サイド) kgm                  |                    |    |               | プロペラ・シャフト振れ限度              |                          |                     |                     |                        |              | 1.2 mm                   |                             | タ イ ヤ ・ サ イ ズ       |               | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                                       |         |     |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                    |                              |                                |          | 23 kgm                           |                    |    |               | ス テ ア リ ン グ                |                          |                     |                     |                        |              | 10.00-20-14PR            |                             | 6.75                |               |   |                                       |         |     |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                    |                              |                                |          | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                    |    |               | 11/70R22.5-14PR            |                          | 8                   |                     |                        |              |                          |                             |                     |               |   |                                       |         |     |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                    |                              |                                |          | ディーゼル機器・ボッシュ P 型                 |                    |    |               | ギヤ・ボックス締付トルク               |                          | 23.9～32.3 kgm       |                     | 11R22.5-14PR           |              | 8                        |                             |                     |               |   |                                       |         |     |
| ノズル噴射開始圧力                |                    | 第 1 開弁圧                      |                                |          | 180 kg/cm <sup>2</sup>           |                    |    |               | ハンドル遊び (円周上)               |                          | 15～35 mm            |                     | 車台番号打刻位置               |              |                          |                             | 前車軸付近の左側フレーム側面      |               |   |                                       |         |     |
|                          |                    | 第 2 開弁圧                      |                                |          | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>       |                    |    |               | ギヤ・バックラッシュ                 |                          | 0.1～0.5 mm          |                     |                        |              |                          |                             |                     |               |   |                                       |         |     |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                    |                              |                                |          | 1.5～2 kgm                        |                    |    |               | キング・ピンとブッシュとのすき間           |                          | 標準                  |                     | 0.02～0.06 mm           |              |                          |                             |                     |               |   |                                       |         |     |
| 燃料タンク容量                  |                    | 200 ℓ                        | 冷却水全容量                         |          | 41 ℓ                             |                    | 限度 |               |                            |                          | 0.15 mm             |                     |                        |              |                          |                             |                     |               |   |                                       |         |     |



|   |                              |                                |           |                                  |                             |    |                              |               |                     |                                  |                          |                    |                       |                             |                 |   |                                   |                                   |       |    |
|---|------------------------------|--------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------------------------|----|------------------------------|---------------|---------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-------|----|
| 型 式   | P-FT418N(S2)                 |                                |           | ファン・ベルトの緩み                       |                             |    | 17～22 mm-10kg                |               | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                                  |                          | 0.1 mm             |                       |                             |                 |   |                                   |                                   |       |    |
| 通称名   | ふそうザ・グレート 12トントラック ターボチャージャ付 |                                |           | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |                             |    | 0.35～0.65 kg/cm <sup>2</sup> |               | ブ レ ー キ             |                                  |                          |                    |                       |                             |                 |   |                                   |                                   |       |    |
| エ ン ジ ン                                     |                              |                                |           | サーモスタット                          | 開き始め温度                      |    |                              | 80～84 ℃       |                     | ペ ダ ル                            | 遊び                       |                    |                       | 12～20 mm                    |                 |   |                                   |                                   |       |    |
| エンジン型式<br>打刻位置                              |                              |                                |           |                                  | 6D22(T2)<br>クランクケース左側面の前方付近 |    |                              | 全開温度          |                     |                                  | 95 ℃                     |                    | 倍力装置製作所・型式            |                             |                 | 自動車機器・空気油圧複合式                           |                                   |                                   |       |    |
| 噴射順序  |                              |                                |           | 1-5-3-6-2-4                      |                             |    | 電 気 装 置                      |               |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 | ライニングまたはディスク・パッド厚さ       | ラ                  | 標準                    | 16mm                        | 限度              | 6mm                                     | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量<br>0.4mm |                                   |       |    |
| 圧 縮 圧 力                                     | 標 準                          | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           | バッテリー型式                          |                             |    | 115F51                       |               |                     |                                  | ドラム内径またはディスクの厚さ          | ド                  | 標準                    | 410mm                       | 限度              | 414mm                                   |                                   |                                   |       |    |
|   | 限 度                          | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           | オルタネータ                           | 製作所・型式                      |    |                              | 三菱電機・A4T58689 |                     |                                  | リ                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                     | 標準                          | 16mm            | 限度                                      | 6mm                               | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量<br>0.4mm |       |    |
| シリンダ径×行程                                    |                              |                                |           |                                  | 130×140 mm                  |    |                              | 出力            |                     |                                  | 24-40 V-A                |                    |                       | リ                           | ドラム内径またはディスクの厚さ | ド                                       | 標準                                |                                   | 410mm | 限度 |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                              |                              |                                |           |                                  | 0.08 mm                     |    |                              | レギュレータ調整電圧    |                     |                                  | 28～29 V                  |                    |                       | 駐車ブレーキ引き代                   |                 |   |                                   | 7～10 ノッチ                          |       |    |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                             |                              |                                |           | 0.2 mm                           |                             |    | ス タ ー タ                      | 製作所・型式        |                     |                                  | 三菱電機・M3T95082            |                    |                       | 制動力（判定基準値）                  |                 |   |                                   |                                   |       |    |
| フライホイール                                     | 振れ限度                         | 0.2 mm                         |           | 出力                               |                             |    |                              | 24-5.5 V-kw   |                     |                                  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪             | 左右 和                  |                             | 軸重の60%以上        |   |                                   |                                   |       |    |
|   | 研磨限度                         | 1.5 mm                         |           | ブラシの長さ                           |                             |    |                              | 標準            | 17 mm               | 限度                               |                          |                    | 11 mm                 | 左右 差                        |                 | 軸重の8%以下                                 |                                   |                                   |       |    |
| エ ン ジ ン                                     | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量     | 動 力 伝 達 装 置                      |                             |    | ベダル高さ                        |               |                     | 176 mm                           |                          |                    | ベダル遊び                 |                             |                 | 6～30 mm                                 |                                   |                                   |       |    |
|   | 27 ℓ                         | 31～31.5 ℓ                      | 35～35.5 ℓ | クラッチ                             | 切れたときの床板とのすき間               |    |                              | 55 mm以上       |                     |                                  | 制動停止距離（初速50km/h 時）       |                    |                       |                             |                 | 19 m                                    |                                   |                                   |       |    |
|   | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                                | API       |                                  | CD 級                        |    | リリース・レバー高さ                   |               |                     | 37±0.5 mm                        |                          |                    | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                             |                 |   |                                   | 車両重量の20%以上                        |       |    |
| 噴射時期  |                              |                                |           | BTDC 9°                          |                             |    | リリース・フォークの遊び                 |               |                     | — mm                             |                          |                    | 走 行 装 置               |                             |                 |   |                                   |                                   |       |    |
| アイドル回転速度                                    |                              |                                |           | 450～500 rpm                      |                             |    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク           |               |                     | 44～60 kgm                        |                          |                    | リヤ・シャフト締付トルク          |                             |                 |   |                                   | 27.7 kgm                          |       |    |
| バルブ・クリアランス(冷間)                              | 吸                            | 0.4 mm                         |           | トランスミッション                        | オイル容量                       |    |                              | 11 ℓ          |                     |                                  | リム・ホイール規格                |                    |                       | 7.00T×20-162又は7.00×22.5-162 |                 |   |                                   |                                   |       |    |
|   | 排                            | 0.6 mm                         |           |                                  | SAE 80, 90                  |    |                              | API           |                     | GL-3, GL-4                       |                          | 締付トルク              |                       |                             | 41～45 kgm       |   |                                   |                                   |       |    |
| ヘッドボルト・締付トルク(冷間) 18(締付け後, さらに90°±20°で増締めする) |                              |                                |           | kgm                              |                             |    | ディファレンシャル                    | オイル容量         |                     |                                  | 10 ℓ                     |                    |                       | ホイール・ナット                    | ねじ方向            | 右輪                                      |                                   | 右                                 |       |    |
| マニホールド締付トルク(冷間)                             | 吸                            | 3.3～5 kgm                      |           | SAE 90                           |                             |    |                              | API           |                     | GL-5                             |                          | 左輪                 |                       |                             |                 | 左                                       |                                   |                                   |       |    |
|   | 排                            | 4.2 kgm                        |           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |                             |    | 44～60 kgm                    |               |                     | リヤ・シャフト締付トルク                     |                          |                    |                       |                             | 27.7 kgm        |   |                                   |                                   |       |    |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                    |                              |                                |           | 38 kgm                           |                             |    | プロペラ・シャフト振れ限度                |               |                     | 1.2 mm                           |                          |                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ         |                             |                 | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                                   |                                   |       |    |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                       |                              |                                |           | 12 kgm                           |                             |    | ス テ ア リ ン グ                  |               |                     | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                          |                    | 10.00-20-14PR         |                             |                 | 6.75                                    |                                   |                                   |       |    |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                               |                              |                                |           | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                             |    | ギヤ・ボックス締付トルク                 |               |                     | 23.9～32.3 kgm                    |                          |                    | 10.00R20-14PR         |                             |                 | 7.25                                    |                                   |                                   |       |    |
| 噴射ポンプ製作所・型式                                 |                              |                                |           | ディーゼル機器・ボッシュ P 型                 |                             |    | ギヤ・ボックス締付トルク                 |               |                     | 23.9～32.3 kgm                    |                          |                    | 11R22.5-14PR          |                             |                 | 8                                       |                                   |                                   |       |    |
| ノズル噴射開始圧力                                   | 第 1 開弁圧                      | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |           | ハンドル遊び(円周上)                      |                             |    | 15～35 mm                     |               |                     | 車台番号打刻位置                         |                          |                    |                       |                             | 前車軸付近の左側フレーム側面  |   |                                   |                                   |       |    |
|   | 第 2 開弁圧                      | 279～285 kg/cm <sup>2</sup>     |           | ギヤ・バックラッシュ                       |                             |    | 0.1～0.5 mm                   |               |                     |                                  |                          |                    |                       |                             |                 |   |                                   |                                   |       |    |
| ノズル・ホルダ締付トルク                                |                              |                                |           | 1.5～2 kgm                        |                             |    | キング・ピンとブッシュとのすき間             | 標準            |                     |                                  | 0.02～0.06 mm             |                    |                       |                             |                 |   |                                   |                                   |       |    |
| 燃料タンク容量                                     |                              | 200 ℓ                          | 冷却水全容量    | 42 ℓ                             |                             | 限度 |                              |               | 0.15 mm             |                                  |                          |                    |                       |                             |                 |   |                                   |                                   |       |    |



|  |                       |                                    |             |                              |                                  |                                 |                           |                       |                                       |                          |   |              |          |         |            |                                |
|--|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------------------|---|--------------|----------|---------|------------|--------------------------------|
| 型 式  | P-FU415N              |                                    |             |                              | ファン・ベルトの緩み                       |                                 |                           |                       | 10～15 mm-10kg                         |                          | ナックルとフロント・アクスルとのすき間                     |              |          |         | 0.1 mm     |                                |
| 通称名  | ふそうザ・グレート 11.75トントラック |                                    |             |                              | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |                                 |                           |                       | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>            |                          | ブ レ ー キ                                 |              |          |         |            |                                |
| エ ン ジ ン<br>エンジン型式 8DC9<br>打刻位置 クランクケース右側面中央部付近 |                       |                                    |             |                              | サーモスタット                          | 開き始め温度 80～84(R.H), 86～90(L.H) ℃ |                           |                       |                                       | ペ ダ ル                    |   | 遊 び 12～20 mm |          |         |            |                                |
|  |                       |                                    |             |                              |                                  | 全開温度 95(R.H), 100(L.H) ℃        |                           |                       |                                       | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式 |   |              |          |         |            |                                |
| 噴射順序 1-2-7-3-4-5-6-8                           |                       |                                    |             |                              | 電 気 装 置                          |                                 |                           |                       | フ ロ ン ト                               |                          | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                      |              | ラ        | 標準 16mm | 限度 6mm     | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量 0.4mm |
| 圧 縮 圧 力  |                       | 標準 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |             |                              | バッテリー型式 115F51                   |                                 |                           |                       | ド ラ ム 内 径 ま た は デ ィ ス ク の 厚 さ         |                          | ド                                       | 標準 410mm     | 限度 414mm |         |            |                                |
|  |                       | 限 度 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                              | オルタネータ                           |                                 | 製作所・型式 三菱電機・A4T58689      |                       | リ                                     |                          | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                      |              | ラ        | 標準 16mm | 限度 6mm     | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量 0.4mm |
| シリンダ径×行程 135×140 mm                            |                       |                                    |             | 出力 24-40 V-A                 |                                  |                                 | ヤ                         |                       | ドラム内径またはディスクの厚さ                       |                          | ド                                       | 標準 410mm     | 限度 414mm |         |            |                                |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                          |                       |                                    |             | レギュレータ調整電圧 28～29 V           |                                  |                                 |                           | 駐車ブレーキ引き代 7～10 ノッチ    |                                       |                          |   |              |          |         |            |                                |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.2 mm                         |                       |                                    |             | ス タ ー タ                      |                                  | 製作所・型式 三菱電機・A4T95082            |                           |                       |                                       |                          |   | 制動力（判定基準値）   |          |         |            |                                |
| フライホイール  |                       | 振れ限度 0.2 mm                        |             |                              |                                  | 出力 24-6 V-kw                    |                           | 制動力<br>(踏力 90kg 時)    |                                       | 各 輪                      | 左右 和                                    |              | 軸重の60%以上 |         |            |                                |
|  |                       | 研摩限度 1.5 mm                        |             |                              |                                  |                                 |                           |                       |                                       |                          | 左右 差                                    |              | 軸重の8%以下  |         |            |                                |
| エ ン ジ ン  |                       | オイルのみ交換時                           | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                        | 動 力 伝 達 装 置                      |                                 |                           |                       |                                       |                          |   |              | 総 和      |         | 車両重量の60%以上 |                                |
|  |                       | 20.5 ℓ                             | 24.5～25 ℓ   | 26.5 ℓ                       | クラッチ                             |                                 | ペダル高さ 176 mm              |                       | ペダル遊び 6～30 mm                         |                          | 制動停止距離（初速50km/h 時） 18.5 m               |              |          |         |            |                                |
|  |                       | SAE 10W-30, 20W-20 30, 40          |             | API CC 級                     |                                  |                                 | 切れたときの床板とのすき間 55 mm以上     |                       | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20%以上      |                          |   |              |          |         |            |                                |
| 噴射時期 BTDC 14°                                  |                       |                                    |             |                              | リリース・レバー高さ 37±0.5 mm             |                                 |                           |                       | 走 行 装 置                               |                          |   |              |          |         |            |                                |
| アイドル回転速度 450～500 rpm                           |                       |                                    |             |                              | リリース・フォークの遊び — mm                |                                 |                           |                       |                                       |                          |   |              |          |         |            |                                |
| バルブ・クリアランス(冷間)                                 |                       |                                    | 吸 0.4 mm    |                              | トランスミッション                        |                                 | オイル容量 11 ℓ                |                       | リム・ホイール規格 7.00T×20-162又は7.00×22.5-162 |                          |   |              |          |         |            |                                |
|  |                       |                                    | 排 0.6 mm    |                              |                                  |                                 | SAE 80, 90 API GL-3, GL-4 |                       |                                       |                          |   |              |          |         |            |                                |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）<br>(M14ボルト)18 (M16ボルト)29 kgm  |                       |                                    |             | デифференシャル                  |                                  | オイル容量 15 ℓ                      |                           | ホイール・ナット              |                                       | ねじ方向                     |   | 右 輪 右        |          |         |            |                                |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                |                       | 吸 3.3～5 kgm                        |             |                              |                                  | SAE 90 API GL-5                 |                           |                       |                                       |                          |   | 左 輪 左        |          |         |            |                                |
|  |                       | 排 4.2 kgm                          |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 44～60 kgm |                                  |                                 |                           | リヤ・シャフト締付トルク 27.7 kgm |                                       |                          |   |              |          |         |            |                                |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 38, 18(サイド) kgm       |                       |                                    |             |                              | プロペラ・シャフト振れ限度 1.2 mm             |                                 |                           |                       | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                         |                          | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |              |          |         |            |                                |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 23 kgm                   |                       |                                    |             |                              | ス テ ア リ ン グ                      |                                 |                           |                       | 10.00-20-14PR                         |                          | 6.75                                    |              |          |         |            |                                |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                  |                       |                                    |             |                              | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                                 |                           |                       | 10.00R20-14PR                         |                          | 7.25                                    |              |          |         |            |                                |
| 噴射ポンプ製作所・型式 デーゼル機器・ボッシュ P 型                    |                       |                                    |             |                              | ギヤ・ボックス締付トルク 23.9～32.3 kgm       |                                 |                           |                       | 11R22.5-14PR                          |                          | 8                                       |              |          |         |            |                                |
| ノズル噴射開始圧力                                      |                       | 第 1 開弁圧 180 kg/cm <sup>2</sup>     |             |                              | ハンドル遊び（円周上） 15～35 mm             |                                 |                           |                       | 車台番号打刻位置 前車軸付近の左側フレーム側面               |                          |   |              |          |         |            |                                |
|  |                       | 第 2 開弁圧 253～259 kg/cm <sup>2</sup> |             |                              | ギヤ・バックラッシュ 0.1～0.5 mm            |                                 |                           |                       |                                       |                          |   |              |          |         |            |                                |
| ノズル・ホルダ締付トルク 1.5～2 kgm                         |                       |                                    |             |                              | キング・ピンとブッシュとのすき間                 |                                 | 標準 0.02～0.06 mm           |                       |                                       |                          |   |              |          |         |            |                                |
| 燃料タンク容量 200 ℓ                                  |                       | 冷却水全容量 44 ℓ                        |             |                              |                                  |                                 | 限度 0.15 mm                |                       |                                       |                          |   |              |          |         |            |                                |



|   |                                 |                              |  |                                |  |           |                                  |             |              |                  |       |                     |                     |                          |           |                     |                        |                |               |            |   |                |                              |         |        |  |
|---|---------------------------------|------------------------------|--|--------------------------------|--|-----------|----------------------------------|-------------|--------------|------------------|-------|---------------------|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|------------------------|----------------|---------------|------------|---|----------------|------------------------------|---------|--------|--|
| 型 式   | P-FS418T(S6)                    |                              |  | ファン・ベルトの緩み                     |  |           | 17~22 mm-10kg                    |             |              | キング・ピンとブッシュとのすき間 |       |                     | 標準                  |                          |           | 0.02~0.06 mm        |                        |                |               |            |   |                |                              |         |        |  |
| 通称名   | ふそうザ・グレート 11.75トントラック ターボチャージャ付 |                              |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |  |           | 0.35~0.65 kg/cm <sup>2</sup>     |             |              |                  |       |                     | 限度                  |                          |           | 0.15 mm             |                        |                |               |            |   |                |                              |         |        |  |
| エ ン ジ ン   |                                 |                              |  | サーモスタット                        |  |           | 開き始め温度                           |             |              | 80~84 ℃          |       |                     | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                          |           |                     |                        |                | 0.1 mm        |            |   |                |                              |         |        |  |
| エンジン型式<br>打刻位置  |                                 |                              |  |                                |  |           | 6D22(T6)<br>クランクケース左側面の前方部付近     |             |              | 全開温度             |       |                     | 95 ℃                |                          |           | ブ レ ー キ             |                        |                |               |            |   |                |                              |         |        |  |
| 噴射順序  |                                 |                              |  | 1-5-3-6-2-4                    |  |           | 電 気 装 置                          |             |              |                  |       |                     | ペ ダ ル               |                          | 遊び        |                     |                        |                |               |            | 12~20 mm                                      |                |                              |         |        |  |
| 圧 縮 圧 力   |                                 | 標 準                          |  | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |           | バッテリー型式                          |             |              | 115F51           |       |                     | 倍力装置製作所・型式          |                          |           |                     |                        |                | 自動車機器・空気油圧複合式 |            |   |                |                              |         |        |  |
|   |                                 | 限 度                          |  | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |           | オルタネータ                           |             |              | 製作所・型式           |       |                     | 三菱電機・A4T58689       |                          |           | フ                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ              | 標準            | 15<br>12mm | 限度  | 5.5<br>5 mm    | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |         |        |  |
| シリンダ径×行程  |                                 |                              |  | 130×140 mm                     |  |           |                                  |             |              | 出力               |       |                     | 24-40 V-A           |                          |           | ロ                   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ン              | ド             | 標準         | 400<br>320mm                                  | 限度             | 402<br>322mm                 | 0.2mm   |        |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度  |                                 |                              |  | 0.08 mm                        |  |           |                                  |             |              | レギュレータ調整電圧       |       |                     | 28~29 V             |                          |           | リ                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ              | 標準            | 12mm       | 限度  | 5mm            | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |         |        |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                                 |                              |  | 0.2 mm                         |  |           | ス タ ー タ                          |             |              | 製作所・型式           |       |                     | 三菱電機・M3T95082       |                          |           | ヤ                   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド              | 標準            | 320mm      | 限度  | 322mm          | 0.2mm                        |         |        |  |
| フライホイール   |                                 | 振れ限度                         |  | 0.2 mm                         |  |           |                                  |             |              | 出力               |       |                     | 24-5.5 V-kw         |                          |           | 駐車ブレーキ引き代           |                        |                |               |            |   | 7~10 ノッチ       |                              |         |        |  |
|   |                                 | 研摩限度                         |  | 1.5 mm                         |  |           |                                  |             |              | ブラシの長さ           |       | 標準                  | 17 mm               | 限度                       | 11 mm     | 制動力 (判定基準値)         |                        |                |               |            |   |                |                              |         |        |  |
| エ ン ジ ン   |                                 | オイルのみ交換時                     |  | オイルとフィルタ交換時                    |  | 全 容 量     |                                  | 動 力 伝 達 装 置 |              |                  |       |                     |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |           | 各<br>輪              |                        | 左右             |               | 和          |   | 軸重の60%以上       |                              |         |        |  |
|   |                                 | 27 ℓ                         |  | 31~31.5 ℓ                      |  | 35~35.5 ℓ |                                  | クラッチ        |              | ペダル高さ            |       | 176 mm              | ペダル遊び               |                          |           |                     |                        | 6~30 mm        |               | 左右         |   | 差              |                              | 軸重の8%以下 |        |  |
|   |                                 | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |  | API                            |  | CD 級      |                                  |             |              | 切れたときの床板とのすき間    |       | 55 mm以上             |                     |                          |           |                     |                        | 総 和            |               | 車両重量の60%以上 |   |                |                              |         |        |  |
| 噴射時期  |                                 |                              |  | BTDC 13°                       |  |           | リリース・レバー高さ                       |             | 37±0.5 mm    |                  |       | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |                     |                          |           |                     |                        | 18.5 m         |               |            |   |                |                              |         |        |  |
| アイドル回転速度  |                                 |                              |  | 450~500 rpm                    |  |           |                                  |             | リリース・フォークの遊び |                  | — mm  |                     |                     | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)   |           |                     |                        |                |               | 車両重量の20%以上 |   |                |                              |         |        |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)  |                                 | 吸                            |  | 0.4 mm                         |  |           | トランスミッション                        |             |              |                  | オイル容量 |                     |                     | 11 ℓ                     |           |                     | 走 行 装 置                |                |               |            |   |                |                              |         |        |  |
|   |                                 | 排                            |  | 0.6 mm                         |  |           |                                  |             | SAE 90, 80   |                  | API   |                     | GL-4, GL-3          |                          | リム・ホイール規格 |                     |                        |                |               |            | 6.50T×20-152(前輪前軸)<br>6.00GS×16-135(前輪後軸, 後軸) |                |                              |         |        |  |
| ヘッドボルト・締付トルク(冷間) 18(締付け後, さらに90° <sup>+20°</sup> <sub>-0°</sub> で増締めする) kgm |                                 |                              |  | ディファ                           |  |           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 |             | オイル容量        |                  |       | 6.5+1+1 ℓ           |                     |                          | 締付トルク     |                     |                        |                |               |            | 38~42 kgm                                     |                |                              |         |        |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |                                 | 吸                            |  |                                |  |           |                                  |             | 3.6 kgm      |                  |       | SAE 90              |                     | API                      |           | GL-5                |                        | ホイール・ナット       |               | ねじ方向       |   | 右輪             |                              | 右       |        |  |
|   |                                 | 排                            |  | 4.2 kgm                        |  |           | レンシャル                            |             | リ            |                  | オイル容量 |                     |                     | 65 ℓ                     |           |                     | 左輪                     |                |               |            |   | 左              |                              |         |        |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク  |                                 |                              |  | 38 kgm                         |  |           |                                  |             |              |                  | ヤ     |                     | SAE 90              |                          | API       |                     | GL-5                   |                | リヤ・シャフト締付トルク  |            |   |                |                              |         | 11 kgm |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク   |                                 |                              |  | 12 kgm                         |  |           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |             |              |                  |       |                     | 44~60 kgm           |                          |           |                     |                        |                |               |            |   |                |                              |         |        |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置   |                                 |                              |  | プロペラ・シャフト振れ限度                  |  |           | 1.2 mm                           |             |              | ス テ ア リ ン グ      |       |                     |                     |                          |           | タイヤ・サイズ             |                        | ( )内は高速時または積載時 |               |            |   |                |                              |         |        |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式   |                                 |                              |  | ゼーゼル機器・ボッシュ P 型                |  |           | 形式 ボール・ナット式(コンバインド型 パワー・ステアリング付) |             |              |                  |       |                     | 9.00R20-14PR[前々]    |                          | 7.25      |                     |                        |                |               |            |   |                |                              |         |        |  |
| ノズル噴射開始圧力   |                                 | 第1開弁圧                        |  | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |  |           | ギヤ・ボックス締付トルク                     |             |              |                  |       |                     | 23.9~32.3 kgm       |                          |           | 8.25R16-14PR[前後, 後] |                        | 6.25           |               |            |   |                |                              |         |        |  |
|   |                                 | 第2開弁圧                        |  | 279~285 kg/cm <sup>2</sup>     |  |           | ハンドル遊び (円周上)                     |             |              |                  |       |                     | 40~60 mm            |                          |           | 車台番号打刻位置            |                        |                |               |            |   | 前車軸付近の左側フレーム側面 |                              |         |        |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク  |                                 |                              |  | 1.5~2 kgm                      |  |           | ギヤ・バックラッシュ                       |             |              |                  |       |                     | 0.2~0.5 mm          |                          |           |                     |                        |                |               |            |   |                |                              |         |        |  |
| 燃料タンク容量   |                                 | 200 ℓ                        |  | 冷却水全容量                         |  | 42 ℓ      |                                  |             |              |                  |       |                     |                     |                          |           |                     |                        |                |               |            |   |                |                              |         |        |  |



|   |                                |                              |  |             |                                |                  |                               |             |                              |               |                     |                              |                 |         |                    |                       |   |                                   |          |            |                                   |        |  |
|---|--------------------------------|------------------------------|--|-------------|--------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------|------------------------------|---------------|---------------------|------------------------------|-----------------|---------|--------------------|-----------------------|---|-----------------------------------|----------|------------|-----------------------------------|--------|--|
| 型 式   | P-FU418T(S6)                   |                              |  |             | ファン・ベルトの緩み                     |                  |                               |             | 17～22 mm-10kg                |               | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                              |                 |         | 0.1 mm             |                       |   |                                   |          |            |                                   |        |  |
| 通称名   | ふそうザ・グレート 11.5トントラック ターボチャージャ付 |                              |  |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |                  |                               |             | 0.35～0.65 kg/cm <sup>2</sup> |               | ブ レ ー キ             |                              |                 |         |                    |                       |   |                                   |          |            |                                   |        |  |
| エ ン ジ ン<br>エンジン型式<br>打刻位置<br>6D22(T6)<br>クランクケース左側面の前方部付近 |                                |                              |  |             | サーモスタット                        |                  | 開き始め温度                        |             | 80～84 ℃                      |               | ペ ダ ル               |                              | 遊 び             |         |                    |                       | 12～20 mm                                |                                   |          |            |                                   |        |  |
|   |                                |                              |  |             |                                |                  | 全開温度                          |             | 95 ℃                         |               | 倍力装置製作所・型式          |                              |                 |         |                    |                       | 自動車機器・空気油圧複合式                           |                                   |          |            |                                   |        |  |
| 噴射順序  |                                | 1-5-3-6-2-4                  |  |             | 電 気 装 置                        |                  |                               |             |                              |               | フ                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ           | ラ               | 標準      | 16mm               | 限度                    | 6mm                                     | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量<br>0.4mm |          |            |                                   |        |  |
| 圧 縮 圧 力   |                                | 標準                           |  |             | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                  |                               | バッテリー型式     |                              |               | 115F51              |                              |                 | リ       | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド                     | 標準                                      |                                   | 410mm    | 限度         | 414mm                             |        |  |
|   |                                | 限 度                          |  |             | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                  |                               | オルタネータ      |                              | 製作所・型式        |                     | 三菱電機・A4T58686                |                 | リ       | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                     | 標準                                      | 16mm                              | 限度       | 6mm        | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量<br>0.4mm |        |  |
| シリンダ径×行程  |                                |                              |  | 130×140 mm  |                                | 出力               |                               |             |                              | 24-40 V-A     |                     | ヤ                            | ドラム内径またはディスクの厚さ | ド       | 標準                 | 410mm                 | 限度                                      | 414mm                             |          |            |                                   |        |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度  |                                |                              |  | 0.08 mm     |                                | レギュレータ調整電圧       |                               |             |                              | 28～29 V       |                     | 駐車ブレーキ引き代                    |                 |         |                    |                       |   | 7～10 ノッチ                          |          |            |                                   |        |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度   |                                |                              |  | 0.2 mm      |                                | ス タ ー タ          |                               | 製作所・型式      |                              | 三菱電機・M3T95082 |                     | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |                 | 各<br>輪  |                    | 左右 和                  |   | 軸重の60%以上                          |          |            |                                   |        |  |
| フライホイール   |                                | 振れ限度                         |  | 0.2 mm      |                                |                  |                               | 出力          |                              | 24-5.5 V-kw   |                     |                              |                 |         |                    | 左右 差                  |   | 軸重の8%以下                           |          |            |                                   |        |  |
|   |                                | 研磨限度                         |  | 1.5 mm      |                                |                  |                               | ブラシの長さ      |                              | 標準            | 17 mm               |                              |                 |         |                    | 限度                    | 11 mm                                   | 総 和                               |          | 車両重量の60%以上 |                                   |        |  |
| エ ン ジ ン   |                                | オイルのみ交換時                     |  | オイルとフィルタ交換時 |                                | 全 容 量            |                               | 動 力 伝 達 装 置 |                              |               |                     |                              |                 |         |                    | 制動力停止距離（初速50km/h 時）   |   |                                   |          |            |                                   | 18.5 m |  |
|   |                                | 24 ℓ                         |  | 28～28.5 ℓ   |                                | 32～32.5 ℓ        |                               | クラッチ        |                              | ペダル高さ         |                     | 176 mm                       |                 | ペダル遊び   |                    | 6～30 mm               |   | 制動停止距離（初速50km/h 時）                |          |            |                                   | 18.5 m |  |
|   |                                | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |  | API         |                                | CD 級             |                               |             |                              | 切れたときの床板とのすき間 |                     |                              |                 | 55 mm以上 |                    | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |   |                                   |          | 車両重量の20%以上 |                                   |        |  |
| 噴射時期  |                                |                              |  | BTDC 13°    |                                |                  | トランスミッション                     |             | オイル容量                        |               | 11 ℓ                |                              | 走行 装 置          |         |                    |                       |   |                                   |          |            |                                   |        |  |
| アイドル回転速度  |                                |                              |  | 450～500 rpm |                                |                  |                               |             | SAE                          |               | 80, 90              |                              | API             |         | GL-3, GL-4         |                       | リム・ホイール規格                               |                                   |          |            | 7.00T×20-162又は7.00×22.5-162       |        |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)  |                                | 吸                            |  | 0.4 mm      |                                | ディファレンシャル        |                               |             | オイル容量                        |               | 10 ℓ                |                              | ホイール・ナット        |         | ねじ方向               |                       | 右輪                                      |                                   | 右        |            |                                   |        |  |
|   |                                | 排                            |  | 0.6 mm      |                                | SAE              |                               | 90          |                              | API           |                     | GL-5                         |                 |         |                    |                       | 左輪                                      |                                   | 左        |            |                                   |        |  |
| ヘッドボルト・締付トルク(冷間)  |                                | 18(締付け後, さらに90°±20°で増締めする)   |  |             | kgm                            |                  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク            |             |                              |               | 44～60 kgm           |                              | リヤ・シャフト締付トルク    |         |                    |                       |   |                                   | 27.7 kgm |            |                                   |        |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)   |                                | 吸                            |  |             | 3.6 kgm                        |                  | プロペラ・シャフト振れ限度                 |             |                              |               | 1.2 mm              |                              | タイヤ・サイズ         |         |                    |                       | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                                   |          |            |                                   |        |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                                  |                                | 排                            |  |             | 4.2 kgm                        |                  | ステ ア リ ン グ                    |             |                              |               | 10.00-20-14PR       |                              | 6.75            |         |                    |                       |   |                                   |          |            |                                   |        |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                                     |                                | 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |  |             | 形式                             |                  | ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |             | 10.00R20-14PR                |               | 7.25                |                              |                 |         |                    |                       |   |                                   |          |            |                                   |        |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式   |                                | ディーゼル機器・ボッシュ P 型             |  |             | ギヤ・ボックス締付トルク                   |                  | 23.9～32.3 kgm                 |             | 11/70R22.5-14PR              |               | 8                   |                              |                 |         |                    |                       |   |                                   |          |            |                                   |        |  |
| ノズル噴射開始圧力   |                                | 第1 開弁圧                       |  |             | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |                  | ハンドル遊び (円周上)                  |             | 15～35 mm                     |               | 車台番号打刻位置            |                              |                 |         |                    |                       | 前車軸付近の左側フレーム側面                          |                                   |          |            |                                   |        |  |
|   |                                | 第2 開弁圧                       |  |             | 279～285 kg/cm <sup>2</sup>     |                  | ギヤ・バックラッシュ                    |             | 0.1～0.5 mm                   |               |                     |                              |                 |         |                    |                       |   |                                   |          |            |                                   |        |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク  |                                |                              |  | 1.5～2 kgm   |                                | キング・ピンとブッシュとのすき間 |                               | 標準          |                              | 0.02～0.06 mm  |                     |                              |                 |         |                    |                       |   |                                   |          |            |                                   |        |  |
| 燃料タンク容量   |                                | 200 ℓ                        |  | 冷却水全容量      |                                |                  |                               | 42 ℓ        |                              | 限度            |                     |                              |                 |         |                    |                       | 0.15 mm                                 |                                   |          |            |                                   |        |  |



|   |                                |          |  |             |                                  |            |        |           |                              |               |                     |         |                  |                        |                        |            |                          |  |   |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
|---|--------------------------------|----------|--|-------------|----------------------------------|------------|--------|-----------|------------------------------|---------------|---------------------|---------|------------------|------------------------|------------------------|------------|--------------------------|--|---|--|---------------------|--|------------------------------|--|----------|--|------------------------------|--|
| 型 式   | P-FU418U(S3)                   |          |  |             | ファン・ベルトの緩み                       |            |        |           | 17～22 mm-10kg                |               | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |         |                  |                        | 0.1 mm                 |            |                          |  |   |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
| 通称名   | ふそうザ・グレート 11.5トントラック ターボチャージャ付 |          |  |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |            |        |           | 0.35～0.65 kg/cm <sup>2</sup> |               | ブ レ ー キ             |         |                  |                        |                        |            |                          |  |   |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
| エ ン ジ ン   |                                |          |  |             | サーモスタット                          |            | 開き始め温度 |           | 80～84 ℃                      |               | ペ ダ ル               |         | 遊 び              |                        |                        |            | 12～20 mm                 |  |   |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
|   |                                |          |  |             |                                  |            | 全開温度   |           | 95 ℃                         |               | 倍力装置製作所・型式          |         |                  |                        |                        |            | 自動車機器・空気油圧複合式            |  |   |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                                  |                                |          |  |             | 6D22(T3)<br>クランクケース左側面の前方付近      |            |        |           | 電 気 装 置                      |               |                     |         | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |                        | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |            | ラ                        |  | 標準 16mm                                 |  | 限度 6mm              |  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |  |          |  |                              |  |
| 噴射順序  |                                |          |  |             | 1-5-3-6-2-4                      |            |        |           | バッテリー型式                      |               |                     |         | 115F51           |                        |                        |            | ド                        |  | 標準 410mm                                |  | 限度 414mm            |  | 0.4mm                        |  |          |  |                              |  |
| 圧 縮 圧 力   |                                | 標 準      |  |             | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |            |        |           | オルタネータ                       |               | 製作所・型式              |         | 三菱電機・A4T58686    |                        |                        |            | リ                        |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                  |  | ラ                   |  | 標準 16mm                      |  | 限度 6mm   |  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |  |
|   |                                | 限 度      |  |             | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |            |        |           |                              |               | 出力                  |         | 24-40 V-A        |                        |                        |            | ヤ                        |  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     |  | ド                   |  | 標準 410mm                     |  | 限度 414mm |  | 0.4mm                        |  |
| シリンダ径×行程  |                                |          |  |             | 130×140 mm                       |            |        |           | ス タ ー タ                      |               | レギュレータ調整電圧          |         | 28～29 V          |                        |                        |            | 駐車ブレーキ引き代                |  |   |  |                     |  | 7～10 ノッチ                     |  |          |  |                              |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                  |                                |          |  |             | 0.08 mm                          |            |        |           |                              |               | 製作所・型式              |         | 三菱電機・M3T95082    |                        |                        |            | 制動力 (判定基準値)              |  |   |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
| フライホイール   |                                | 振れ限度     |  |             | 0.2 mm                           |            |        |           | ク ラ ッ チ                      |               | 出力                  |         | 24-5.5 V-kw      |                        |                        |            | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |  | 各<br>輪                                  |  | 左右 和                |  | 軸重の60%以上                     |  |          |  |                              |  |
|   |                                | 研摩限度     |  |             | 1.5 mm                           |            |        |           |                              |               | ブラシの長さ              |         | 標準 17 mm         |                        | 限度 11 mm               |            |                          |  |   |  | 左右 差                |  | 軸重の8%以下                      |  |          |  |                              |  |
| エ ン ジ ン   |                                | オイルのみ交換時 |  | オイルとフィルタ交換時 |                                  | 全 容 量      |        | トランスミッション |                              | ペダル高さ         |                     | 176 mm  |                  | ペダル遊び                  |                        | 6～30 mm    |                          |  |   |  | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |  | 18.5 m                       |  |          |  |                              |  |
|   |                                | 24 ℓ     |  | 28～28.5 ℓ   |                                  | 32～32.5 ℓ  |        |           |                              | 切れたときの床板とのすき間 |                     | 55 mm以上 |                  | 制動ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |                        | 車両重量の20%以上 |                          |  |   |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
| SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40                    |                                | API      |  | CD 級        |                                  | リリース・レバー高さ |        | 37±0.5 mm |                              | リリース・フォークの遊び  |                     | — mm    |                  | 走 行 装 置                |                        |            |                          |  |   |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
| 噴射時期  |                                |          |  |             | BTDC 9°                          |            |        |           | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク           |               | 55～75 kgm           |         |                  |                        | リヤ・シャフト締付トルク           |            |                          |  | 27.7 kgm                                |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
| アイドル回転速度  |                                |          |  |             | 450～500 rpm                      |            |        |           | プロペラ・シャフト振れ限度                |               | 1.2 mm              |         |                  |                        | タイヤ・サイズ                |            |                          |  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                                  |                                | 吸        |  |             | 0.4 mm                           |            |        |           | ディファレンシャル                    |               | オイル容量               |         | 15 ℓ             |                        |                        |            | ホイール・ナット                 |  | ねじ方向                                    |  | 右輪                  |  | 右                            |  |          |  |                              |  |
|   |                                | 排        |  |             | 0.6 mm                           |            |        |           |                              |               | SAE 80, 90          |         | API GL-3, GL-4   |                        | 左輪                     |            |                          |  |   |  | 左                   |  |                              |  |          |  |                              |  |
| ヘッドボルト・締付トルク(冷間) 18(締付け後, さらに90°±20°で増締めする) kgm |                                |          |  |             | マニホールド締付トルク(冷間)                  |            | 吸      |           | 3.6 kgm                      |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |         | 55～75 kgm        |                        |                        |            | リヤ・シャフト締付トルク             |  |   |  | 27.7 kgm            |  |                              |  |          |  |                              |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                        |                                |          |  |             | 38 kgm                           |            |        |           | プロペラ・シャフト振れ限度                |               | 1.2 mm              |         |                  |                        | タイヤ・サイズ                |            |                          |  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                           |                                |          |  |             | 12 kgm                           |            |        |           | ス テ ア リ ン グ                  |               |                     |         | 10.00-20-14PR    |                        |                        |            | 6.75                     |  |   |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                   |                                |          |  |             | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |            |        |           | 10.00R20-14PR                |               |                     |         | 7.25             |                        |                        |            |                          |  |   |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式                                     |                                |          |  |             | ディーゼル機器・ボッシュ P 型                 |            |        |           | ギヤ・ボックス締付トルク                 |               |                     |         | 23.9～32.3 kgm    |                        |                        |            | 11/70R22.5-14PR          |  |   |  | 8                   |  |                              |  |          |  |                              |  |
| ノズル噴射開始圧力                                       |                                | 第1開弁圧    |  |             | 180 kg/cm <sup>2</sup>           |            |        |           | ハンドル遊び (円周上)                 |               |                     |         | 15～35 mm         |                        |                        |            | 車台番号打刻位置                 |  |   |  | 前車軸付近の左側フレーム側面      |  |                              |  |          |  |                              |  |
|   |                                | 第2開弁圧    |  |             | 279～285 kg/cm <sup>2</sup>       |            |        |           | ギヤ・バックラッシュ                   |               |                     |         | 0.1～0.5 mm       |                        |                        |            |                          |  |   |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク                                    |                                |          |  |             | 1.5～2 kgm                        |            |        |           | キング・ピンとブッシュとのすき間             |               | 標準                  |         | 0.02～0.06 mm     |                        |                        |            |                          |  |   |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |
| 燃料タンク容量   |                                | 200 ℓ    |  | 冷却水全容量      |                                  | 42 ℓ       |        | 限度        |                              |               | 0.15 mm             |         |                  |                        |                        |            |                          |  |   |  |                     |  |                              |  |          |  |                              |  |



|  |                                |                                |           |  |                                  |            |            |          |                              |               |                       |                          |                    |                        |   |                     |                                       |                                       |                             |          |
|--|--------------------------------|--------------------------------|-----------|--|----------------------------------|------------|------------|----------|------------------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|------------------------|---|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|----------|
| 型 式  | P-FU478U(S7)                   |                                |           |  | ファン・ベルトの緩み                       |            |            |          | 17～22 mm-10kg                |               | ナックルとフロント・アクスルとのすき間   |                          |                    |                        | 0.1 mm                                  |                     |                                       |                                       |                             |          |
| 通称名  | ふそうザ・グレート 11.5トントラック ターボチャージャ付 |                                |           |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |            |            |          | 0.35～0.65 kg/cm <sup>2</sup> |               | ブ レ ー キ               |                          |                    |                        |   |                     |                                       |                                       |                             |          |
| エ ン ジ ン<br>エンジン型式 6D22(T7)<br>打刻位置 クランクケース左側面の前方付近 |                                |                                |           |  | サーモスタット                          | 開き始め温度     |            |          |                              | 80～84 ℃       |                       | ペ ダ ル                    | 遊 び                |                        |   |                     | 12～20 mm                              |                                       |                             |          |
|  |                                |                                |           |  |                                  | 全開温度       |            |          |                              | 95 ℃          |                       | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式 |                    |                        |   |                     |                                       |                                       |                             |          |
| 噴射順序   |                                |                                |           |  | 1-5-3-6-2-4                      |            |            |          | 電 気 装 置                      |               |                       |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                                       | 標準 16mm             | 限度 6mm                                | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.4mm |                             |          |
| 圧 縮 圧 力  | 標 準                            | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           |  | バッテリー型式                          |            |            |          | 115F51                       |               | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ   | ド                        |                    | 標準 410mm               | 限度 414mm                                |                     |                                       |                                       |                             |          |
|  | 限 度                            | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           |  | オルタネータ                           | 製作所・型式     |            |          |                              | 三菱電機・A4T58686 |                       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   |                    | ラ                      | 標準 16mm                                 | 限度 6mm              | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.4mm |                                       |                             |          |
| シリンダ径×行程   |                                |                                |           |  |                                  | 130×140 mm |            |          |                              | 出力            |                       |                          |                    | 24-40 V-A              |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |                                       | ド                                     | 標準 410mm                    | 限度 414mm |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                     |                                |                                |           |  |                                  | 0.08 mm    |            |          |                              | レギュレータ調整電圧    |                       |                          |                    | 28～29 V                |   | 駐車ブレーキ引き代           |                                       |                                       |                             | 7～10 ノッチ |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                                    |                                |                                |           |  | 0.2 mm                           |            |            |          | ス タ ー タ                      | 製作所・型式        |                       |                          |                    | 三菱電機・M3T95082          |   | 制動力（判定基準値）          |                                       |                                       |                             |          |
| フライホイール  | 振れ限度                           | 0.2 mm                         |           |  | 出力                               |            |            |          |                              | 24-5.5 V-kw   |                       | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪             | 左右                     | 和                                       | 軸重の60%以上            |                                       |                                       |                             |          |
|  | 研摩限度                           | 1.5 mm                         |           |  | クラッチ                             | ブラシの長さ     | 標準 17 mm   | 限度 11 mm |                              | 左右            | 差                     |                          |                    | 軸重の8%以下                |   |                     |                                       |                                       |                             |          |
| エ ン ジ ン  | オイルのみ交換時                       | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量     |  |                                  | 動力伝達装置     |            |          |                              | 総 和           |                       |                          |                    | 車両重量の60%以上             |   |                     |                                       |                                       |                             |          |
|  | 24 ℓ                           | 28～28.5 ℓ                      | 32～32.5 ℓ |  |                                  | ペダル高さ      | 176 mm     |          | ペダル遊び                        |               | 6～30 mm               |                          | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                        |   |                     | 18.5 m                                |                                       |                             |          |
|  | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40   | API                            | CD 級      |  | 切れたときの床板とのすき間                    |            |            |          | 55 mm以上                      |               | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                          |                    |                        | 車両重量の20%以上                              |                     |                                       |                                       |                             |          |
| 噴射時期   |                                |                                |           |  | BTDC 13°                         |            |            |          | レリーズ・レバー高さ                   |               |                       |                          | 37±0.5 mm          |                        | 走 行 装 置                                 |                     |                                       |                                       |                             |          |
| アイドル回転速度   |                                |                                |           |  | 450～500 rpm                      |            |            |          | レリーズ・フォークの遊び                 |               |                       |                          | — mm               |                        | リム・ホイール規格                               |                     |                                       |                                       | 7.00T×20-162又は7.00×22.5-162 |          |
| バルブ・クリアランス(冷間)                                     |                                | 吸                              | 0.4 mm    |  |                                  | トランスミッション  | オイル容量      |          |                              |               | 11 ℓ                  |                          | ホイール・ナット           | 締付トルク                  |   |                     |                                       | 41～45 kgm                             |                             |          |
|  |                                | 排                              | 0.6 mm    |  |                                  |            | SAE 80, 90 |          |                              |               | API GL-3, GL-4        |                          |                    | ねじ方向                   | 右輪                                      | 右                   |                                       |                                       |                             |          |
| ヘッドボルト・締付トルク(冷間) 18(締付け後, さらに90°±20°で増締めする) kgm    |                                |                                |           |  | デифференシャル                      | オイル容量      |            |          |                              | 10 ℓ          |                       | 左輪                       |                    |                        | 左                                       |                     |                                       |                                       |                             |          |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                    | 吸                              | 3.6 kgm                        |           |  |                                  | SAE 90     |            |          |                              | API GL-5      |                       |                          | リヤ・シャフト締付トルク       |                        |   |                     | 27.7 kgm                              |                                       |                             |          |
|  | 排                              | 4.2 kgm                        |           |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |            |            |          | 44～60 kgm                    |               | タイヤ・サイズ               |                          |                    |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                     |                                       |                                       |                             |          |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                           |                                |                                |           |  | 38 kgm                           |            |            |          | プロペラ・シャフト振れ限度                |               |                       |                          | 1.2 mm             |                        | 10.00-20-14PR                           |                     |                                       |                                       | 6.75                        |          |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                              |                                |                                |           |  | 12 kgm                           |            |            |          | ス テ ア リ ン グ                  |               |                       |                          | 10.00R20-14PR      |                        |   |                     | 7.25                                  |                                       |                             |          |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                      |                                |                                |           |  | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |            |            |          | 11R22.5-14PR                 |               |                       |                          | 8                  |                        |   |                     |                                       |                                       |                             |          |
| 噴射ポンプ製作所・型式  |                                |                                |           |  | ディーゼル機器・ボッシュ P 型                 |            |            |          | ギヤ・ボックス締付トルク                 |               |                       |                          | 23.9～32.3 kgm      |                        | 車台番号打刻位置                                |                     |                                       |                                       | 前車軸付近の左側フレーム側面              |          |
| ノズル噴射開始圧力  | 第 1 開弁圧                        | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |           |  | ハンドル遊び(円周上)                      |            |            |          | 15～35 mm                     |               | キング・ピンとプッシュとのすき間      |                          |                    |                        | 標準 0.02～0.06 mm<br>限度 0.15 mm           |                     |                                       |                                       |                             |          |
|  | 第 2 開弁圧                        | 279～285 kg/cm <sup>2</sup>     |           |  | ギヤ・バックラッシュ                       |            |            |          | 0.1～0.5 mm                   |               |                       |                          |                    |                        |   |                     |                                       |                                       |                             |          |
| ノズル・ホルダ締付トルク                                       |                                |                                |           |  | 1.5～2 kgm                        |            |            |          | 燃料タンク容量                      |               |                       |                          |                    |                        |   |                     |                                       |                                       | 200 ℓ                       |          |



|                          |                      |                              |  |                                |  |                     |                            |             |                          |                  |        |                     |                               |                          |                    |                    |           |            |            |              |                       |                |   |            |               |    |  |
|--------------------------|----------------------|------------------------------|--|--------------------------------|--|---------------------|----------------------------|-------------|--------------------------|------------------|--------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|-----------|------------|------------|--------------|-----------------------|----------------|---|------------|---------------|----|--|
| 型 式                      | P-FS415T             |                              |  | ファン・ベルトの緩み                     |  |                     | 10～15 mm-10kg              |             |                          | キング・ピンとブッシュとのすき間 |        |                     | 標準                            |                          |                    | 0.02～0.06 mm       |           |            |            |              |                       |                |   |            |               |    |  |
| 通称名                      | ふそうザ・グレート 11.5トントラック |                              |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |  |                     | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup> |             |                          |                  |        |                     | 限度                            |                          |                    | 0.15 mm            |           |            |            |              |                       |                |   |            |               |    |  |
| エ ン ジ ン                  |                      |                              |  | サーモスタット                        |  | 開き始め温度              |                            |             | 80～84(R.H), 86～90(L.H) ℃ |                  |        | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                               |                          |                    |                    |           | 0.1 mm     |            |              |                       |                |   |            |               |    |  |
| エンジン型式                   |                      | 8DC9                         |  | 全開温度                           |  | 95(R.H), 100(L.H) ℃ |                            |             | ブ レ ー キ                  |                  |        |                     |                               |                          |                    |                    |           |            |            |              |                       |                |   |            |               |    |  |
| 打刻位置                     |                      | クランクケース右側面の中央付近              |  |                                |  |                     |                            |             |                          |                  |        |                     |                               |                          |                    |                    |           |            |            |              |                       |                |   |            |               |    |  |
| 噴射順序                     |                      |                              |  | 1-2-7-3-4-5-6-8                |  |                     | 電 気 装 置                    |             |                          |                  |        |                     | ベ ダ ル                         |                          | 遊び                 |                    |           |            |            | 12～20 mm     |                       |                |   |            |               |    |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                      | 標 準                          |  | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                     | バッテリー型式                    |             |                          |                  |        |                     | 115F51                        |                          |                    |                    |           |            | 倍力装置製作所・型式 |              |                       |                |   |            | 自動車機器・空気油圧複合式 |    |  |
|                          |                      | 限 度                          |  | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                     |                            |             |                          |                  |        |                     |                               |                          |                    |                    |           |            |            |              |                       |                |   |            |               |    |  |
| シリンダ径×行程                 |                      |                              |  | 135×140 mm                     |  |                     | オルタネータ                     |             | 製作所・型式                   |                  |        | 三菱電機・A4T58689       |                               |                          | フ                  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |           | ラ          | 標準         | 15<br>12mm   | 限度                    | 5.5<br>5 mm    | ブレーキ調整値                                       |            | ライニングのクリ      |    |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                      |                              |  | 0.2 mm                         |  |                     |                            |             | 出力                       |                  |        | 24-40 V-A           |                               |                          | ロ                  | ドラム内径またはディスクの厚さ    |           | ド          | 標準         | 400<br>320mm | 限度                    | 402<br>322mm   | アランス量   |            | 0.2mm         |    |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                      |                              |  | 0.2 mm                         |  |                     |                            |             | レギュレータ調整電圧               |                  |        | 28～29 V             |                               |                          | リ                  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |           | ラ          | 標準         | 12mm         | 限度                    | 5mm            | ブレーキ調整値                                       |            | ライニングのクリ      |    |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                      |                              |  | 0.2 mm                         |  |                     | ス タ ー タ                    |             | 製作所・型式                   |                  |        | 三菱電機・A4T95082       |                               |                          | ヤ                  | ドラム内径またはディスクの厚さ    |           | ド          | 標準         | 320mm        | 限度                    | 322mm          | アランス量   |            | 0.2mm         |    |  |
| フライホイール                  |                      | 振れ限度                         |  | 0.2 mm                         |  |                     |                            |             | 出力                       |                  |        | 24-6 V-kw           |                               |                          | 駐車ブレーキ引き代          |                    |           |            |            |              | 7～10 ノッチ              |                |   |            |               |    |  |
|                          |                      | 研摩限度                         |  | 1.5 mm                         |  |                     |                            |             | ブラシの長さ                   |                  |        | 標準                  | 20 mm                         | 限度                       | 13 mm              |                    |           |            |            |              |                       | 制動力（判定基準値）     |   |            |               |    |  |
| エ ン ジ ン                  |                      | オイルのみ交換時                     |  | オイルとフィルタ交換時                    |  | 全 容 量               |                            | 動 力 伝 達 装 置 |                          |                  |        |                     |                               | 制動力<br>(踏力)<br>90kg<br>時 |                    | 各<br>輪             |           | 左右         |            | 和            |                       | 軸重の60%以上       |   |            |               |    |  |
|                          |                      | 20.5 ℓ                       |  | 24.5～25 ℓ                      |  | 26.5 ℓ              |                            | クラッチ        |                          | ペダル高さ            |        | 176 mm              | ペダル遊び                         |                          |                    |                    |           | 6～30 mm    |            | 左右           |                       | 差              |   | 軸重の8%以下    |               |    |  |
|                          |                      | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |  | API                            |  | CC 級                |                            |             |                          | 切れたときの床板とのすき間    |        | 55 mm以上             |                               |                          |                    |                    |           | リリース・レバー高さ |            | 37±0.5 mm    |                       | 総 和            |   | 車両重量の60%以上 |               |    |  |
| 噴射時期                     |                      |                              |  | BTDC 14°                       |  |                     | トランスミッション                  |             | リリース・フォークの遊び             |                  |        | — mm                |                               |                          | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                    |           |            |            |              | 18.5 m                |                |   |            |               |    |  |
| アイドル回転速度                 |                      |                              |  | 450～500 rpm                    |  |                     |                            |             |                          |                  |        |                     |                               |                          |                    |                    |           |            |            |              | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                |   | 車両重量の20%以上 |               |    |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                      | 吸                            |  | 0.4 mm                         |  |                     | ディファ                       |             | オイル容量                    |                  |        | 12 ℓ                |                               |                          | 走 行 装 置            |                    |           |            |            |              |                       |                |   |            |               |    |  |
|                          |                      | 排                            |  | 0.6 mm                         |  |                     |                            |             | SAE                      |                  | 90, 80 | API                 | GL-4, GL-3                    |                          |                    |                    |           |            |            |              |                       |                |   |            |               |    |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                      |                              |  | (M14ボルト)18<br>(M16ボルト)29 kgm   |  |                     | レンシャル                      |             | フロント                     |                  | オイル容量  |                     |                               | 6.5+1+1 ℓ                |                    |                    | リム・ホイール規格 |            |            |              |                       |                | 6.50T×20-152(前輪前軸)<br>6.00GS×16-135(前輪後軸, 後軸) |            |               |    |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                      | 吸                            |  | 3.3～5 kgm                      |  |                     |                            |             | SAE                      |                  | 90     | API                 | GL-5                          | ホイール・ナット                 |                    | 締付トルク              |           | 38～42 kgm  |            | ねじ方向         |                       | 右輪             |   | 右          |               |    |  |
|                          |                      | 排                            |  | 4.2 kgm                        |  |                     |                            |             | オイル容量                    |                  | 6.5 ℓ  |                     |                               |                          |                    |                    |           |            |            |              |                       |                |   |            |               | 左輪 |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                      |                              |  | 38, 18(サイド) kgm                |  |                     | リ                          |             | SAE                      |                  | 90     | API                 | GL-5                          | リヤ・シャフト締付トルク             |                    |                    |           |            |            | 11 kgm       |                       |                |   |            |               |    |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                      |                              |  | 23 kgm                         |  |                     |                            |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク       |                  |        |                     |                               |                          | 44～60 kgm          |                    |           |            |            |              |                       |                |   |            |               |    |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                      |                              |  | プロペラ・シャフト振れ限度                  |  |                     | 1.2 mm                     |             |                          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ    |        |                     |                               |                          |                    | ( )内は高速時または積載時     |           |            |            |              |                       |                |   |            |               |    |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                      |                              |  | ディーゼル機器・ボッシュ P 型               |  |                     | ス テ ア リ ン グ                |             |                          |                  |        |                     | 9.00R20-14PR〔前々〕              |                          |                    | 7.25               |           |            |            |              |                       |                |   |            |               |    |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                      | 第 1 開弁圧                      |  | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |  |                     | 形式                         |             |                          |                  |        |                     | ボール・ナット式(コンバインド型 パワー・ステアリング付) |                          |                    | 8.25R16-14PR〔前後・後〕 |           |            | 6.25       |              |                       |                |   |            |               |    |  |
|                          |                      | 第 2 開弁圧                      |  | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |  |                     | ギヤ・ボックス締付トルク               |             |                          |                  |        |                     | 23.9～32.3 kgm                 |                          |                    | 車台番号打刻位置           |           |            |            |              |                       | 前車軸付近の左側フレーム側面 |   |            |               |    |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                      |                              |  | 1.5～2 kgm                      |  |                     | ハンドル遊び（円周上）                |             |                          |                  |        |                     | 40～60 mm                      |                          |                    |                    |           |            |            |              |                       |                |   |            |               |    |  |
| 燃料タンク容量                  |                      | 200 ℓ                        |  | 冷却水全容量                         |  | 44 ℓ                |                            | ギヤ・バックラッシュ  |                          |                  |        |                     |                               | 0.1～0.5 mm               |                    |                    |           |            |            |              |                       |                |   |            |               |    |  |



|                              |                      |           |  |             |                                  |        |        |             |                            |                          |                     |            |                  |       |                        |               |                     |               |   |  |                |         |
|------------------------------|----------------------|-----------|--|-------------|----------------------------------|--------|--------|-------------|----------------------------|--------------------------|---------------------|------------|------------------|-------|------------------------|---------------|---------------------|---------------|---|--|----------------|---------|
| 型 式                          | P-FT415V             |           |  |             | ファン・ベルトの緩み                       |        |        |             | 10～15 mm-10kg              |                          | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |            |                  |       | 0.1 mm                 |               |                     |               |   |  |                |         |
| 通称名                          | ふそうザ・グレート 11.5トントラック |           |  |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |        |        |             | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup> |                          | ブ レ ー キ             |            |                  |       |                        |               |                     |               |   |  |                |         |
| エ ン ジ ン                      |                      |           |  |             | サーモスタット                          | 開き始め温度 |        |             |                            | 80～84(R.H), 86～90(L.H) ℃ |                     | ペ ダ ル      |                  | 遊び    |                        | 12～20 mm      |                     |               |   |  |                |         |
|                              |                      |           |  |             |                                  | 全開温度   |        |             |                            | 95(R.H), 100(L.H) ℃      |                     | 倍力装置製作所・型式 |                  |       |                        | 自動車機器・空気油圧複合式 |                     |               |   |  |                |         |
| エンジン型式<br>打刻位置               |                      |           |  |             | 8DC9<br>クランクケース右側面の中央部付近         |        |        |             | 電 気 装 置                    |                          |                     |            | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |               | ラ 標準 16mm 限度 6mm    |               | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量            |  |                |         |
| 噴射順序                         |                      |           |  |             | 1-2-7-3-4-5-6-8                  |        |        |             | バッテリー型式                    |                          |                     |            | 115F51           |       | ド                      |               | 標準 410mm 限度 414mm   |               | 0.4mm                                   |  |                |         |
| 圧 縮 圧 力                      |                      | 標 準       |  |             | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |        |        |             | オルタネータ                     |                          |                     |            | 製作所・型式           |       | 三菱電機・A4T58689          |               | ラ 標準 16mm 限度 6mm    |               | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量            |  |                |         |
|                              |                      | 限 度       |  |             | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |        |        |             |                            |                          |                     |            |                  |       |                        |               |                     |               |   |  |                |         |
| シリンダ径×行程                     |                      |           |  |             | 135×140 mm                       |        |        |             | ス タ ー タ                    |                          |                     |            | 出力               |       | 24-40 V-A              |               | ド 標準 410mm 限度 414mm |               | 0.4mm                                   |  |                |         |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度               |                      |           |  |             | 0.2 mm                           |        |        |             |                            |                          |                     |            |                  |       |                        |               |                     |               |   |  |                |         |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度              |                      |           |  |             | 0.2 mm                           |        |        |             | 制動力                        |                          |                     |            | 各<br>輪           |       | 左右 和                   |               | 軸重の60%以上            |               |   |  |                |         |
| フライホイール                      |                      | 振れ限度      |  |             | 0.2 mm                           |        |        |             |                            |                          |                     |            |                  |       |                        |               |                     |               |   |  |                |         |
|                              |                      | エ ン ジ ン   |  | 研磨限度        |                                  |        | 1.5 mm |             |                            |                          | 出力                  |            | 24-6 V-kw        |       | 左右 差                   |               | 軸重の8%以下             |               |   |  |                |         |
| オイルのみ交換時                     |                      |           |  | オイルとフィルタ交換時 |                                  | 全 容 量  |        | 動 力 伝 達 装 置 |                            |                          |                     |            |                  |       |                        |               |                     |               | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                |  | 総 和            |         |
| 20.5 ℓ                       |                      | 24.5～25 ℓ |  | 26.5 ℓ      |                                  | クラッチ   |        |             |                            | ベダル高さ                    |                     | 176 mm     |                  | ペダル遊び |                        | 6～30 mm       |                     |               |   |  |                |         |
| SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                      | API       |  | CC 級        |                                  |        |        |             |                            |                          |                     |            |                  |       |                        |               |                     | 切れたときの床板とのすき間 |   |  |                | 55 mm以上 |
| 噴射時期                         |                      |           |  |             | BTDC 14°                         |        |        |             | リリース・レバー高さ                 |                          |                     |            | 37±0.5 mm        |       | 制動停止距離 (初速50km/h 時)    |               |                     |               |   |  |                |         |
| アイドル回転速度                     |                      |           |  |             | 450～500 rpm                      |        |        |             |                            |                          |                     |            |                  |       |                        |               |                     |               | リリース・フォークの遊び                            |  |                |         |
| バルブ・クリアランス(冷間)               |                      | 吸         |  |             | 0.4 mm                           |        |        |             | トランスミッション                  |                          |                     |            | オイル容量            |       | 15 ℓ                   |               | リム・ホイール規格           |               |   |  |                |         |
|                              |                      | 排         |  |             | 0.6 mm                           |        |        |             |                            |                          |                     |            |                  |       |                        |               |                     |               |   |  | SAE            |         |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)            |                      |           |  |             | (M14ボルト)18<br>(M16ボルト)29 kgm     |        |        |             | ディファレンシャル                  |                          |                     |            | オイル容量            |       | 15 ℓ                   |               | ホイール・ナット            |               | ねじ方向                                    |  | 右輪<br>左輪       |         |
| マニホールド締付トルク(冷間)              |                      | 吸         |  |             | 3.3～5 kgm                        |        |        |             |                            |                          |                     |            |                  |       |                        |               |                     |               |   |  |                |         |
|                              |                      | 排         |  |             | 4.2 kgm                          |        |        |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |                          |                     |            | 55～75 kgm        |       |                        |               | リヤ・シャフト締付トルク        |               |   |  | 27.7 kgm       |         |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク     |                      |           |  |             | 38, 18(サイド) kgm                  |        |        |             | プロペラ・シャフト振れ限度              |                          |                     |            | 1.2 mm           |       |                        |               | タ イ ヤ ・ サ イ ズ       |               | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |  |                |         |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク        |                      |           |  |             | 23 kgm                           |        |        |             | ス テ ア リ ン グ                |                          |                     |            | 10.00-20-14PR    |       |                        |               | 6.75                |               |   |  |                |         |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |                      |           |  |             | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |        |        |             | 10.00R20-14PR              |                          |                     |            | 7.25             |       |                        |               |                     |               |   |  |                |         |
| 噴射ポンプ製作所・型式                  |                      |           |  |             | ディーゼル機器・ボッシュ P 型                 |        |        |             | ギヤ・ボックス締付トルク               |                          |                     |            | 23.9～32.3 kgm    |       |                        |               | 11/70R22.5-14PR     |               | 8                                       |  |                |         |
| ノズル噴射開始圧力                    |                      | 第1開弁圧     |  |             | 180 kg/cm <sup>2</sup>           |        |        |             | ハンドル遊び (円周上)               |                          |                     |            | 15～35 mm         |       |                        |               | 車台番号打刻位置            |               |   |  | 前車軸付近の左側フレーム側面 |         |
|                              |                      | 第2開弁圧     |  |             | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>       |        |        |             | ギヤ・バックラッシュ                 |                          |                     |            | 0.1～0.5 mm       |       |                        |               |                     |               |   |  |                |         |
| ノズル・ホルダ締付トルク                 |                      |           |  |             | 1.5～2 kgm                        |        |        |             | キング・ピンとプッシュとのすき間           |                          | 標準                  |            | 0.02～0.06 mm     |       |                        |               |                     |               |   |  |                |         |
| 燃料タンク容量                      |                      | 200 ℓ     |  | 冷却水全容量      |                                  | 44 ℓ   |        | 限度          |                            |                          | 0.15 mm             |            |                  |       |                        |               |                     |               |   |  |                |         |



|                          |                              |                          |                                |           |                              |                                  |             |                            |                  |                     |               |                              |               |                  |                        |                       |                    |                        |                     |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------|------------------------------|----------------------------------|-------------|----------------------------|------------------|---------------------|---------------|------------------------------|---------------|------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|---------------------|-----------|----------------|------------------------------|----------|-------|------------------------------|--|-------|--|
| 型 式                      | P-FV419JD                    |                          |                                |           | ファン・ベルトの緩み                   |                                  |             | 10～15 mm-10kg              |                  | キング・ピンとブッシュとのすき間    |               | 標準                           | 0.02～0.06 mm  |                  |                        |                       |                    |                        |                     |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
| 通称名                      | ふそうザ・グレート 11.5トンドンプトラック      |                          |                                |           | ラジエータ・キャップ開弁圧                |                                  |             | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup> |                  |                     |               | 限度                           | 0.15 mm       |                  |                        |                       |                    |                        |                     |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
| エ ン ジ ン                  |                              |                          |                                |           | サーモスタット                      | 開き始め温度                           |             | 80～84(R.H), 86～90(L.H) ℃   |                  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |               |                              |               |                  | 0.1 mm                 |                       |                    |                        |                     |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                              | 8DC11<br>クランクケース右側面中央部付近 |                                |           |                              | 全開温度                             |             | 95(R.H), 100(L.H) ℃        |                  | ブ レ ー キ             |               |                              |               |                  |                        |                       |                    |                        |                     |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
| 噴射順序                     |                              |                          |                                |           | 1-2-7-3-4-5-6-8              |                                  |             |                            |                  | 電 気 装 置             |               |                              |               |                  | ペ ダ ル                  |                       | 遊び                 |                        | 12～20 mm            |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                          |                          | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           |                              | バッテリー型式                          |             |                            |                  |                     | 115F51        |                              |               |                  |                        | 倍力装置製作所・型式            |                    |                        |                     |           | 自動車機器・空気油圧複合式  |                              |          |       |                              |  |       |  |
|                          | 限 度                          |                          | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           |                              | オルタネータ                           | 製作所・型式      |                            | 三菱電機・A4T58689    |                     |               |                              |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                       | ラ                  | 標準                     | 16mm                | 限度        | 6mm            | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |          | 0.4mm |                              |  |       |  |
| シリンダ径×行程                 |                              |                          |                                |           | 142×140 mm                   |                                  |             |                            |                  | 出力                  |               | 24-40 V-A                    |               |                  |                        |                       |                    | ド                      | 標準                  | 410mm     | 限度             | 414mm                        |          |       |                              |  |       |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                              |                          |                                |           | 0.2 mm                       |                                  |             |                            |                  | レギュレータ調整電圧          |               | 28～29 V                      |               |                  |                        |                       | リ                  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                     | ラ         | 標準             | 16mm                         | 限度       | 6mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |  | 0.4mm |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                              |                          |                                |           | 0.2 mm                       |                                  |             |                            |                  | ス タ ー タ             | 製作所・型式        |                              | 三菱電機・M5T55071 |                  |                        |                       |                    | ヤ                      | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ |           | ド              | 標準                           | 410mm    | 限度    | 414mm                        |  |       |  |
| フライホイール                  | 振れ限度                         |                          | 0.2 mm                         |           |                              | 出力                               |             | 24-7 V-kw                  |                  |                     |               |                              | 駐車ブレーキ引き代     |                  |                        |                       |                    |                        | 7～10 ノッチ            |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
|                          | 研摩限度                         |                          | 1.5 mm                         |           |                              | ブラシの長さ                           |             | 標準                         | 23 mm            |                     | 限度            | 14 mm                        |               |                  |                        |                       |                    | 制動力（判定基準値）             |                     |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                     |                          | オイルとフィルタ交換時                    |           | 全 容 量                        |                                  | 動 力 伝 達 装 置 |                            |                  |                     |               | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪        | 左右               |                        | 和                     | 軸重の60%以上           |                        |                     |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
|                          | 20.5 ℓ                       |                          | 24.5～25 ℓ                      |           | 26.5 ℓ                       |                                  | クラッチ        | ペダル高さ                      |                  | 176 mm              | ペダル遊び         |                              |               | 6～30 mm          |                        | 左右                    |                    | 差                      | 軸重の8%以下             |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
|                          | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                          | API                            |           | CC 級                         |                                  |             | 切れたときの床板とのすき間              |                  | 55 mm以上             |               |                              |               |                  | 左右                     |                       | 和                  | 車両重量の60%以上             |                     |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
| 噴射時期                     |                              |                          |                                |           | BTDC 13°                     |                                  |             |                            |                  | リリース・レバー高さ          |               |                              |               | 37±0.5 mm        |                        |                       |                    |                        | 総                   |           | 和              |                              |          |       |                              |  |       |  |
| アイドル回転速度                 |                              |                          |                                |           | 450～500 rpm                  |                                  |             |                            |                  | リリース・フォークの遊び        |               | ―― mm                        |               |                  |                        |                       | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                        |                     |           |                | 18.5 m                       |          |       |                              |  |       |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                              | 吸                        |                                | 0.4 mm    |                              |                                  | トランスミッション   |                            | オイル容量            |                     | 14.5 ℓ        |                              |               |                  |                        | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                    |                        |                     |           | 車両重量の20%以上     |                              |          |       |                              |  |       |  |
|                          |                              | 排                        |                                | 0.6 mm    |                              |                                  |             |                            | SAE              |                     | 80, 90        | API                          |               | GL-3, GL-4       |                        |                       | 走 行 装 置            |                        |                     |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                              |                          |                                |           | {M14ボルト}18<br>{M16ボルト}29 kgm |                                  |             | ディファ<br><br>レンシャル          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | オイル容量               |               | 10+1+1 ℓ                     |               |                  |                        |                       | リム・ホイール規格          |                        |                     |           |                | 7.00T×20-162                 |          |       |                              |  |       |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                              | 吸                        |                                | 3.3～5 kgm |                              |                                  | SAE         |                            |                  | 90                  | API           |                              | GL-5          |                  |                        | ホイール・ナット              |                    | 締付トルク                  |                     | 41～45 kgm |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
|                          |                              | 排                        |                                | 4.2 kgm   |                              |                                  | リ           |                            |                  | オイル容量               |               | 10 ℓ                         |               |                  |                        |                       |                    | ねじ方向                   |                     | 右輪        |                | 右                            |          |       |                              |  |       |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                              |                          |                                |           | 38 kgm                       |                                  |             |                            |                  | ヤ                   |               | SAE                          |               | 90               | API                    |                       | GL-5               |                        |                     | 左輪        |                | 左                            |          |       |                              |  |       |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                              |                          |                                |           | 23 kgm                       |                                  |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |                  |                     |               |                              | 55～75 kgm     |                  |                        |                       |                    | リヤ・シャフト締付トルク           |                     |           |                |                              | 27.7 kgm |       |                              |  |       |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                              |                          |                                |           | プロペラ・シャフト振れ限度                |                                  |             |                            |                  | 1.2 mm              |               |                              |               |                  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |                       | ( )内は高速時または積載時     |                        |                     |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                              |                          |                                |           | ゼーゼル機器・ボッシュ P 型              |                                  |             |                            |                  | ス テ ア リ ン グ         |               |                              |               |                  | 10.00-20-14PR          |                       | 6.75               |                        |                     |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
| ノズル噴射開始圧力                | 第 1 開弁圧                      |                          | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |           |                              | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |             |                            |                  |                     | 10.00R20-14PR |                              | 7.25          |                  |                        |                       |                    |                        |                     |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
|                          | 第 2 開弁圧                      |                          | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |           |                              | ギヤ・ボックス締付トルク                     |             |                            |                  |                     | 23.9～32.3 kgm |                              |               |                  |                        | 車台番号打刻位置              |                    |                        |                     |           | 前車軸付近の左側フレーム側面 |                              |          |       |                              |  |       |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                              |                          |                                |           | 1.5～2 kgm                    |                                  |             | ハンドル遊び（円周上）                |                  |                     |               |                              | 15～35 mm      |                  |                        |                       |                    |                        |                     |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |
| 燃料タンク容量                  |                              | 200 ℓ                    |                                | 冷却水全容量    |                              | 44 ℓ                             |             | ギヤ・バックラッシュ                 |                  |                     |               |                              | 0.1～0.5 mm    |                  |                        |                       |                    |                        |                     |           |                |                              |          |       |                              |  |       |  |



|   |                                    |             |                              |                    |                                  |                                  |      |                           |   |                          |                     |              |            |                                |                                |  |
|---|------------------------------------|-------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|---------------------------|---|--------------------------|---------------------|--------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| 型 式   | P-FU419U                           |             |                              |                    | ファン・ベルトの緩み                       |                                  |      |                           | 10～15 mm-10kg                               |                          | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |              |            |                                | 0.1 mm                         |  |
| 通称名   | ふそうザ・グレート 11.25トントラック              |             |                              |                    | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |                                  |      |                           | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>                  |                          | ブ レ ー キ             |              |            |                                |                                |  |
| エ ン ジ ン<br>エンジン型式 8DC11<br>打刻位置 クランクケース右側面中央部付近 |                                    |             |                              |                    | サーモスタット                          | 開き始め温度 80～84(R.H), 86～90(L.H) ℃  |      |                           |   | ペ ダ ル                    |                     | 遊 び 12～20 mm |            |                                |                                |  |
|   |                                    |             |                              |                    |                                  | 全開温度 95(R.H), 100(L.H) ℃         |      |                           |   | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式 |                     |              |            |                                |                                |  |
| 噴射順序 1-2-7-3-4-5-6-8                            |                                    |             |                              |                    | 電 気 装 置                          |                                  |      |                           | フ   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ       | ラ                   | 標準 16mm      | 限度 6mm     | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量 0.4mm |                                |  |
| 圧 縮 圧 力   | 標準 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |             |                              |                    | バッテリー型式 115F51                   |                                  |      |                           | ロ   | ドラム内径またはディスクの厚さ          | ド                   | 標準 410mm     | 限度 414mm   |                                |                                |  |
|   | 限 度 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |                              |                    | オルタネータ                           | 製作所・型式 三菱電機・A4T58689             |      |                           |   | リ                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ  | ラ            | 標準 16mm    | 限度 6mm                         | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量 0.4mm |  |
| シリンダ径×行程 142×140 mm                             |                                    |             |                              | 出力 24-40 V-A       |                                  |                                  |      | ヤ                         | ドラム内径またはディスクの厚さ                             | ド                        | 標準 410mm            | 限度 414mm     |            |                                |                                |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm                           |                                    |             |                              | レギュレータ調整電圧 28～29 V |                                  |                                  |      | 駐車ブレーキ引き代 7～10 ノッチ        |   |                          |                     |              |            |                                |                                |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.2 mm                          |                                    |             |                              | ス タ ー タ            | 製作所・型式 三菱電機・A4T95082             |                                  |      |                           | 制動力（判定基準値）                                  |                          |                     |              |            |                                |                                |  |
| フライホイール   | 振れ限度 0.2 mm                        |             |                              |                    | 出力 24-6 V-kw                     |                                  |      |                           | 制動力<br>(踏力 90kg 時)                          | 各 輪                      | 左右 和                |              | 軸重の60%以上   |                                |                                |  |
|   | 研摩限度 1.5 mm                        |             |                              |                    | ブラシの長さ 標準 20 mm 限度 13 mm         |                                  | 左右 差 |                           |   |                          | 軸重の8%以下             |              |            |                                |                                |  |
| エ ン ジ ン   | オイルのみ交換時                           | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                        |                    | 動 力 伝 達 装 置                      |                                  |      |                           |   |                          | 総 和                 |              | 車両重量の60%以上 |                                |                                |  |
|   | 20.5 ℓ                             | 24.5～25 ℓ   | 26.5 ℓ                       |                    | クラッチ                             | ペダル高さ 176 mm ペダル遊び 6～30 mm       |      | 制動停止距離（初速50km/h 時） 18.5 m |   |                          |                     |              |            |                                |                                |  |
|   | SAE 10W-30, 20W-20 30, 40 API CC 級 |             | 切れたときの床板とのすき間 55 mm以上        |                    |                                  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20%以上 |      |                           |   |                          |                     |              |            |                                |                                |  |
| 噴射時期 BTDC 13°                                   |                                    |             |                              |                    | リリース・レバー高さ 37±0.5 mm             |                                  |      |                           | 走 行 装 置                                     |                          |                     |              |            |                                |                                |  |
| アイドル回転速度 450～500 rpm                            |                                    |             |                              |                    | リリース・フォークの遊び — mm                |                                  |      |                           | リム・ホイール規格 7.00T×20-162又は7.00×22.5-162       |                          |                     |              |            |                                |                                |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                                  |                                    | 吸           | 0.4 mm                       |                    | トランスミッション                        | オイル容量 15 ℓ                       |      | 締付トルク 41～45 kgm           |   | ホイール・ナット                 |                     |              | ねじ方向       |                                | 右輪 右                           |  |
|   |                                    | 排           | 0.6 mm                       |                    |                                  | SAE 80, 90 API GL-3, GL-4        |      | 左輪 左                      |   |                          |                     |              |            |                                |                                |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）                                |                                    |             | {M14ボルト}18<br>{M16ボルト}29 kgm |                    | デифференシャル                      | オイル容量 15 ℓ                       |      | 右輪 右                      |   | リヤ・シャフト締付トルク 27.7 kgm    |                     |              |            |                                |                                |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                 |                                    | 吸           | 3.3～5 kgm                    |                    |                                  | SAE 90 API GL-5                  |      | 左輪 左                      |   |                          |                     |              |            |                                |                                |  |
|   |                                    | 排           |                              | 4.2 kgm            |                                  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 55～75 kgm     |      |                           |   | タイヤ・サイズ ( )内は高速時または積載時   |                     |              |            |                                |                                |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 38 kgm                 |                                    |             |                              |                    | プロペラ・シャフト振れ限度 1.2 mm             |                                  |      |                           | 10.00-20-14PR                               |                          | 6.75                |              |            |                                |                                |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 23 kgm                    |                                    |             |                              |                    | ス テ ア リ ン グ                      |                                  |      |                           | 10.00R20-14PR                               |                          | 7.25                |              |            |                                |                                |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                   |                                    |             |                              |                    | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                                  |      |                           | 11/70R22.5-14PR                             |                          | 8                   |              |            |                                |                                |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式 デーゼル機器・ボッシュ P 型                     |                                    |             |                              |                    | ギヤ・ボックス締付トルク 23.9～32.3 kgm       |                                  |      |                           | 車台番号打刻位置 前車軸付近の左側フレーム側面                     |                          |                     |              |            |                                |                                |  |
| ノズル噴射開始圧力                                       | 第1 開弁圧 180 kg/cm <sup>2</sup>      |             |                              |                    | ハンドル遊び（円周上） 15～35 mm             |                                  |      |                           | キング・ピンとブッシュとのすき間 標準 0.02～0.06 mm 限度 0.15 mm |                          |                     |              |            |                                |                                |  |
|   | 第2 開弁圧 253～259 kg/cm <sup>2</sup>  |             |                              |                    | ギヤ・バックラッシュ 0.1～0.5 mm            |                                  |      |                           |   |                          |                     |              |            |                                |                                |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク 1.5～2 kgm                          |                                    |             |                              |                    | 燃料タンク容量 200 ℓ 冷却水全容量 44 ℓ        |                                  |      |                           |   |                          |                     |              |            |                                |                                |  |
|   |                                    |             |                              |                    |                                  |                                  |      |                           |   |                          |                     |              |            |                                |                                |  |



|                              |                         |                              |  |                                |                    |                                  |                     |               |                            |                   |                       |               |                    |               |    |                   |   |               |              |                |                          |   |  |         |  |
|------------------------------|-------------------------|------------------------------|--|--------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------|---------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|---------------|--------------------|---------------|----|-------------------|---|---------------|--------------|----------------|--------------------------|---|--|---------|--|
| 型 式                          | P-FV416JD               |                              |  |                                | ファン・ベルトの緩み         |                                  |                     |               | 10～15 mm-10kg              |                   | キング・ピンとブッシュとのすき間      |               |                    |               | 標準 |                   | 0.02～0.06 mm                            |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| 通称名                          | ふそうザ・グレート 10.5トンダンプトラック |                              |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧      |                                  |                     |               | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup> |                   |                       |               |                    |               | 限度 |                   | 0.15 mm                                 |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| エ ン ジ ン                      |                         |                              |  |                                | サーモスタット            |                                  | 開き始め温度              |               | 80～84(R.H), 86～90(L.H) ℃   |                   | ナックルとフロント・アクスルとのすき間   |               |                    |               |    |                   | 0.1 mm                                  |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| エンジン型式                       |                         | 8DC10                        |  | 全開温度                           |                    |                                  | 95(R.H), 100(L.H) ℃ |               | ブ レ ー キ                    |                   |                       |               |                    |               |    |                   |   |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| 打刻位置                         |                         | クランクケース右側面中央部付近              |  |                                | 電 気 装 置            |                                  |                     |               |                            |                   | ペ ダ ル                 |               | 遊び                 |               |    |                   |   |               | 12～20 mm     |                |                          |   |  |         |  |
| 噴射順序                         |                         | 1-2-7-3-4-5-6-8              |  |                                |                    |                                  |                     |               |                            |                   |                       |               |                    |               |    |                   |   |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| 圧 縮 圧 力                      |                         | 標 準                          |  | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                    | バッテリー型式                          |                     |               |                            | 115F51            |                       | 倍力装置製作所・型式    |                    |               |    |                   |   | 自動車機器・空気油圧複合式 |              |                |                          |   |  |         |  |
|                              |                         | 限 度                          |  | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                    |                                  |                     |               |                            |                   |                       |               |                    |               |    |                   |   |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| シリンダ径×行程                     |                         | 138×140 mm                   |  |                                | オルタネータ             |                                  | 製作所・型式              |               | 三菱電機・A4T58689              |                   | フ                     |               | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |               | ラ  |                   | 標準 16mm                                 |               | 限度 6mm       |                | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量 |   |  |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度               |                         | 0.2 mm                       |  | 出力                             |                    |                                  | 24-40 V-A           |               |                            |                   | ロ                     |               | ドラム内径またはディスクの厚さ    |               | ド  |                   | 標準 410mm                                |               | 限度 414mm     |                | 0.4mm                    |   |  |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度              |                         | 0.2 mm                       |  |                                | ス タ ー タ            |                                  | レギュレータ調整電圧          |               | 28～29 V                    |                   | リ                     |               | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |               | ラ  |                   | 標準 16mm                                 |               | 限度 6mm       |                | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量 |   |  |         |  |
| フライホイール                      |                         | 振れ限度                         |  | 0.2 mm                         |                    |                                  | 製作所・型式              |               | 三菱電機・A4T95082              |                   | ヤ                     |               | ドラム内径またはディスクの厚さ    |               | ド  |                   | 標準 410mm                                |               | 限度 414mm     |                | 0.4mm                    |   |  |         |  |
| 研摩限度                         |                         | 1.5 mm                       |  |                                |                    |                                  |                     | 出力            |                            | 24-6 V-kw         |                       | 駐車ブレーキ引き代     |                    |               |    |                   |   | 7～10 ノッチ      |              |                |                          |   |  |         |  |
|                              |                         |                              |  |                                |                    |                                  |                     | ブラシの長さ        |                            | 標準 20 mm 限度 13 mm |                       |               |                    |               |    |                   |   |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| エ ン ジ ン                      |                         |                              |  |                                | 動 力 伝 達 装 置        |                                  |                     |               |                            |                   | 制動力                   |               | 各                  |               | 左右 |                   | 和                                       |               | 軸重の60%以上     |                |                          |   |  |         |  |
| オイルのみ交換時                     |                         | オイルとフィルタ交換時                  |  | 全 容 量                          |                    | クラッチ                             |                     | ベダル高さ         |                            | 176 mm            |                       | ベダル遊び         |                    | 35～75 mm      |    | （踏力<br>90kg<br>時） |   | 輪             |              | 左右             |                          | 差 |  | 軸重の8%以下 |  |
| 20.5 ℓ                       |                         | 24.5～25 ℓ                    |  | 26.5 ℓ                         |                    |                                  |                     | 切れたときの床板とのすき間 |                            | mm以上              |                       |               |                    |               |    |                   |   |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                         | API                          |  | CC 級                           |                    |                                  |                     | リリース・レバー高さ    |                            | 37±0.5 mm         |                       |               |                    |               |    |                   |   |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| 噴射時期                         |                         | BTDC 13°                     |  |                                |                    |                                  |                     | リリース・フォークの遊び  |                            | ―― mm             |                       |               |                    |               |    |                   |   |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| アイドル回転速度                     |                         | 450～500 rpm                  |  |                                | トランスミッション          |                                  | オイル容量               |               | 14.5 ℓ                     |                   | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |               |                    |               |    |                   | 18.5 m                                  |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)               |                         | 吸                            |  | 0.4 mm                         |                    |                                  | SAE 90, 80          |               | API GL-4, GL-3             |                   | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |               |                    |               |    |                   | 車両重量の20%以上                              |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| 排                            |                         | 0.6 mm                       |  |                                |                    |                                  |                     |               |                            |                   |                       | 走 行 装 置       |                    |               |    |                   |   |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）             |                         | {M14ボルト}18<br>{M16ボルト}29 kgm |  |                                | ディファ<br>レンシャル      |                                  | フロント                |               | オイル容量                      |                   | 10+1+1 ℓ              |               | リム・ホイール規格          |               |    |                   |   |               | 7.00T×20-162 |                |                          |   |  |         |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)              |                         | 吸                            |  | 3.3～5 kgm                      |                    |                                  | SAE 90              |               | API GL-5                   |                   | ホイール・ナット              |               |                    |               |    |                   | 締付トルク                                   |               | 41～45 kgm    |                |                          |   |  |         |  |
| 排                            |                         | 4.2 kgm                      |  |                                |                    |                                  | リ                   |               | オイル容量                      |                   | 10 ℓ                  |               | ねじ方向               |               |    |                   |   |               | 右輪           |                | 右                        |   |  |         |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク     |                         | 38, 18(サイド) kgm              |  |                                |                    |                                  | SAE 90              |               | API GL-5                   |                   | 左輪                    |               |                    |               |    |                   | 左                                       |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク        |                         | 23 kgm                       |  |                                | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                                  |                     |               |                            |                   | 55～75 kgm             |               | リヤ・シャフト締付トルク       |               |    |                   |   |               | 27.7 kgm     |                |                          |   |  |         |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |                         |                              |  |                                | プロペラ・シャフト振れ限度      |                                  |                     |               |                            |                   | 1.2 mm                |               | タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |               |    |                   | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式                  |                         | ディーゼル機器・ボッシュ P 型             |  |                                | ス テ ア リ ン グ        |                                  |                     |               |                            |                   |                       |               | 10.00-20-14PR      |               |    |                   | 6.75                                    |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| ノズル噴射開始圧力                    |                         | 第1開弁圧                        |  | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |                    | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                     |               |                            |                   |                       |               |                    | 10.00R20-14PR |    |                   |   | 7.25          |              |                |                          |   |  |         |  |
|                              |                         | 第2開弁圧                        |  | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |                    | ギヤ・ボックス締付トルク                     |                     |               |                            |                   |                       | 23.9～32.3 kgm |                    | 車台番号打刻位置      |    |                   |   |               |              | 前車軸付近の左側フレーム側面 |                          |   |  |         |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク                 |                         | 1.5～2 kgm                    |  |                                | ハンドル遊び（円周上）        |                                  |                     |               |                            |                   | 15～35 mm              |               |                    |               |    |                   |   |               |              |                |                          |   |  |         |  |
| 燃料タンク容量                      |                         | 200 ℓ                        |  | 冷却水全容量                         |                    | 44 ℓ                             |                     | ギヤ・バックラッシュ    |                            |                   |                       |               |                    | 0.1～0.5 mm    |    |                   |   |               |              |                |                          |   |  |         |  |



|                          |                     |                              |  |                                  |  |               |                            |                          |              |                     |                |                     |               |                        |                          |               |                 |         |   |            |           |   |   |          |
|--------------------------|---------------------|------------------------------|--|----------------------------------|--|---------------|----------------------------|--------------------------|--------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------|------------------------|--------------------------|---------------|-----------------|---------|---|------------|-----------|---|---|----------|
| 型 式                      | P-FP419DR           |                              |  | ファン・ベルトの緩み                       |  |               | 10～15 mm-10kg              |                          |              | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                |                     | 0.1 mm        |                        |                          |               |                 |         |   |            |           |   |   |          |
| 通称名                      | ふそうザ・グレート 8.5トントラクタ |                              |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |  |               | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup> |                          |              | ブ レ ー キ             |                |                     |               |                        |                          |               |                 |         |   |            |           |   |   |          |
| エ ン ジ ン                  |                     |                              |  | サーモスタット                          |  | 開き始め温度        |                            | 80～84(R.H), 86～90(L.H) ℃ |              | ペ ダ ル               |                | 遊 び                 |               |                        |                          | 12～20 mm      |                 |         |   |            |           |   |   |          |
|                          |                     |                              |  |                                  |  | 全開温度          |                            | 90(R.H), 100(L.H) ℃      |              | エア・チャンバの製作所・型式      |                |                     |               |                        |                          | 日本エヤーブレーキ     |                 |         |   |            |           |   |   |          |
| エンジン型式                   |                     | 8DC11                        |  | クランクケース右側面の中央付近                  |  |               | 電 気 装 置                    |                          |              | 制動力制御装置             |                |                     |               |                        |                          | ロード・センシング・バルブ |                 |         |   |            |           |   |   |          |
| 打刻位置                     |                     |                              |  |                                  |  |               |                            |                          |              |                     |                |                     |               |                        |                          |               |                 |         |   |            |           |   |   |          |
| 噴射順序                     |                     |                              |  | 1-2-7-3-4-5-6-8                  |  |               | バッテリー型式                    |                          |              | 115F51              |                |                     | フ             |                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ       |               | ラ               |         | 標準 16mm                                 |            | 限度 6mm    |   | ブレーキ調整値<br>ブレーキ・チャンバ・ロッドのストローク量<br>25mm |          |
| 圧 縮 圧 力                  |                     | 標 準                          |  | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |  |               |                            |                          |              | 製作所・型式              |                | 三菱電機・A4T58689       |               |                        | フロント                     |               | ドラム内径またはディスクの厚さ |         | ド                                       |            | 標準 410mm  |   |   |          |
|                          |                     | 限 度                          |  | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |  |               | 出力                         |                          | 24-40 V-A    |                     |                | リ                   |               | ライニングまたはディスク・パッド厚さ     |                          | ラ             |                 | 標準 16mm |   | 限度 6mm     |           | ブレーキ調整値<br>ブレーキ・チャンバ・ロッドのストローク量<br>30mm |   |          |
| シリンダ径×行程                 |                     |                              |  | 142×140 mm                       |  |               |                            |                          | オルタネータ       |                     | レギュレータ調整電圧     |                     |               | 28～29 V                |                          |               | ヤ               |         | ドラム内径またはディスクの厚さ                         |            | ド         |   |   | 標準 410mm |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                     |                              |  | 0.2 mm                           |  |               | 製作所・型式                     |                          |              |                     | 三菱電機・M5T55071  |                     |               | 駐車ブレーキ引き代              |                          |               |                 |         |   | 7～10 ノッチ   |           |   |   |          |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                     |                              |  | 0.2 mm                           |  |               |                            |                          | ス タ ー タ      |                     | 出力             |                     |               | 24-6 V-kw              |                          |               | 制動力 (判定基準値)     |         |   |            |           |   |   |          |
| フライホイール                  |                     | 振れ限度                         |  | 0.2 mm                           |  |               | ブラシの長さ                     |                          |              |                     | 標準 23 mm       |                     | 限度 14 mm      |                        | 制動力<br>(踏力)<br>90kg<br>時 |               | 各<br>輪          |         | 左右 和                                    |            | 軸重の60%以上  |   |   |          |
|                          |                     | 研摩限度                         |  | 1.5 mm                           |  |               |                            |                          | 左右 差         |                     | 軸重の8%以下        |                     |               |                        |                          |               |                 |         |   |            |           |   |   |          |
| エ ン ジ ン                  |                     | オイルのみ交換時                     |  | オイルとフィルタ交換時                      |  | 全 容 量         |                            | 動 力 伝 達 装 置              |              |                     |                |                     |               | 総 和                    |                          | 車両重量の60%以上    |                 |         |   |            |           |   |   |          |
|                          |                     | 20.5 ℓ                       |  | 24.5～25 ℓ                        |  | 26.5 ℓ        |                            | クラッチ                     |              | ペダル高さ               |                | 176 mm              |               |                        |                          |               |                 | ペダル遊び   |   | 35～75 mm   |           |   |   |          |
|                          |                     | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |  | API CC 級                         |  | 切れたときの床板とのすき間 |                            |                          |              | 55 mm以上             |                |                     |               |                        |                          |               |                 |         |   |            |           |   |   |          |
| 噴射時期                     |                     |                              |  | BTDC 13°                         |  |               | リリース・レバー高さ                 |                          | 37±0.5 mm    |                     |                | 制動停止距離 (初速50km/h 時) |               |                        |                          |               |                 | 18.5 m  |   |            |           |   |   |          |
| アイドル回転速度                 |                     |                              |  | 450～500 rpm                      |  |               |                            |                          | リリース・フォークの遊び |                     | — mm           |                     |               | 駐車ブレーキの制動力 (操作用50kg以下) |                          |               |                 |         |   | 車両重量の20%以上 |           |   |   |          |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                     | 吸                            |  | 0.4 mm                           |  |               | トランスミッション                  |                          |              |                     | オイル容量          |                     |               | 18 ℓ                   |                          |               | 走 行 装 置         |         |   |            |           |   |   |          |
|                          |                     | 排                            |  | 0.6 mm                           |  |               |                            |                          | SAE 90, 80   |                     | API GL-4, GL-3 |                     | リム・ホイール規格     |                        |                          |               |                 |         | 7.00T×20-162                            |            |           |   |   |          |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                     |                              |  | (M14ボルト)18<br>(M16ボルト)29 kgm     |  |               | ディファレンシャル                  |                          | オイル容量        |                     |                | 15 ℓ                |               |                        | ホイール・ナット                 |               | 締付トルク           |         |   |            | 41～45 kgm |   |   |          |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                     | 吸                            |  | 3.3～5 kgm                        |  |               |                            |                          | SAE 90       |                     | API GL-5       |                     | ねじ方向          |                        |                          |               | 右輪              |         | 右                                       |            |           |   |   |          |
|                          |                     | 排                            |  | 4.2 kgm                          |  |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |                          |              |                     |                |                     |               |                        | 55～75 kgm                |               |                 | 左輪      |   | 左          |           |   |   |          |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                     |                              |  | 38 kgm                           |  |               | プロペラ・シャフト振れ限度              |                          |              |                     |                |                     | 1.2 mm        |                        |                          | リヤ・シャフト締付トルク  |                 |         |   |            |           | 27.7 kgm                                |   |          |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                     |                              |  | 23 kgm                           |  |               | ス テ ア リ ン グ                |                          |              |                     |                |                     | タイヤ・サイズ       |                        |                          |               |                 |         | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |            |           |   |   |          |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                     |                              |  | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |  |               | 10.00-20-14PR              |                          |              |                     |                |                     | 6.75          |                        |                          |               |                 |         |   |            |           |   |   |          |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                     |                              |  | ディーゼル機器・ボッシュ P 型                 |  |               | ギヤ・ボックス締付トルク               |                          |              |                     |                |                     | 23.9～32.3 kgm |                        |                          | 10.00R20-14PR |                 | 7.25    |   |            |           |   |   |          |
| ノズル噴射開始圧力                |                     | 第1 開弁圧                       |  | 180 kg/cm <sup>2</sup>           |  |               | ハンドル遊び (円周上)               |                          |              |                     |                |                     | 15～35 mm      |                        |                          | 車台番号打刻位置      |                 |         |   |            |           | 前車軸付近の左側フレーム側面                          |   |          |
|                          |                     | 第2 開弁圧                       |  | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>       |  |               | ギヤ・バックラッシュ                 |                          |              |                     |                |                     | 0.1～0.5 mm    |                        |                          |               |                 |         |   |            |           |   |   |          |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                     |                              |  | 1.5～2 kgm                        |  |               | キング・ピンとブッシュとのすき間           |                          | 標準           |                     | 0.02～0.06 mm   |                     |               |                        |                          |               |                 |         |   |            |           |   |   |          |
| 燃料タンク容量                  |                     | 200 ℓ                        |  | 冷却水全容量                           |  | 44 ℓ          |                            |                          | 限度           |                     | 0.15 mm        |                     |               |                        |                          |               |                 |         |   |            |           |   |   |          |



|   |                              |                                |           |                            |         |                    |                                  |         |               |                     |               |                     |                        |                        |                              |        |               |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
|---|------------------------------|--------------------------------|-----------|----------------------------|---------|--------------------|----------------------------------|---------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|--------|---------------|-------|------------------------------|------------------------------|---|--|----------------|--|--|
| 型 式   | P-FP418J                     |                                |           | ラジエータ・キャップ開弁圧              |         |                    | 0.35～0.65 kg/cm <sup>2</sup>     |         |               | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |               |                     | 0.1 mm                 |                        |                              |        |               |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
| 通称名   | ふそうザ・グレート 8トントラック            |                                |           | サーモスタット                    | 開き始め温度  |                    |                                  | 80～84 ℃ |               |                     | ブ レ ー キ       |                     |                        |                        |                              |        |               |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
| エ ン ジ ン                                     |                              |                                | 全開温度      |                            |         | 95 ℃               |                                  |         | ペ ダ ル         |                     |               | 遊び                  |                        |                        | 12～20 mm                     |        |               |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置                              |                              | 6D22<br>クランクケース左側面の前方部付近       |           |                            | 電 気 装 置 |                    |                                  |         |               |                     | 倍力装置製作所・型式    |                     |                        |                        |                              |        | 自動車機器・空気油圧複合式 |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
| 噴射順序  |                              |                                |           | 1-5-3-6-2-4                |         |                    | バッテリー型式                          |         |               | 115F51              |               |                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ                            | 標準     | 16mm          | 限度    | 6mm                          | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |   |  |                |  |  |
| 圧 縮 圧 力                                     | 標 準                          | 28-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           |                            | オルタネータ  | 製作所・型式             |                                  |         | 三菱電機・A4T58689 |                     |               | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ |                        | ド                      | 標準                           | 410mm  | 限度            | 414mm | 0.4mm                        |                              |   |  |                |  |  |
|   | 限 度                          | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           |                            |         | 出力                 |                                  |         | 24-40 V-A     |                     |               | リ                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ                      | 標準                           | 16mm   | 限度            | 6mm   | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |                              |   |  |                |  |  |
| シリンダ径×行程                                    |                              |                                |           | 130×140 mm                 |         |                    | レギュレータ調整電圧                       |         |               | 28～29 V             |               |                     | ヤ                      | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド                            | 標準     | 410mm         | 限度    | 414mm                        | 0.4mm                        |   |  |                |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                              |                              |                                |           | 0.08 mm                    |         |                    | ス タ ー タ                          | 製作所・型式  |               |                     | 三菱電機・M3T95082 |                     |                        | 駐車ブレーキ引き代              |                              |        |               |       |                              | 7～10 ノッチ                     |   |  |                |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                             |                              |                                |           | 0.2 mm                     |         |                    |                                  | 出力      |               |                     | 24-5.5 V-kw   |                     |                        | 制動力（判定基準値）             |                              |        |               |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
| フライホイール                                     | 振れ限度                         |                                |           | 0.2 mm                     |         |                    |                                  | ブラシの長さ  |               |                     | 標準            | 17 mm               | 限度                     | 11 mm                  | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪 | 左右 和          |       | 軸重の60%以上                     |                              |   |  |                |  |  |
|   | 研摩限度                         |                                |           | 1.5 mm                     |         |                    | 動 力 伝 達 装 置                      |         |               |                     |               |                     | 左右 差                   |                        |                              |        | 軸重の8%以下       |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
| エ ン ジ ン                                     | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量     |                            | クラッチ    | ペダル高さ              |                                  | 176 mm  | ペダル遊び         |                     | 6～30 mm       |                     | 総 和                    |                        |                              |        | 車両重量の60%以上    |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
|   | 24 ℓ                         | 28～28.5 ℓ                      | 32～32.5 ℓ |                            |         | 切れたときの床板とのすき間      |                                  |         |               | 55 mm以上             |               |                     |                        | 軸重の8%以下                |                              |        |               |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
|   | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                                | API CC 級  |                            |         | レリーズ・レバー高さ         |                                  |         |               | 37±0.5 mm           |               |                     |                        | 制動停止距離（初速50km/h 時）     |                              | 18.5 m |               |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
| 噴射時期  |                              |                                |           | BTDC 12°                   |         |                    | レリーズ・フォークの遊び                     |         |               |                     | — mm          |                     |                        |                        | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）        |        |               |       |                              |                              | 車両重量の20%以上                              |  |                |  |  |
| アイドル回転速度                                    |                              |                                |           | 450～500 rpm                |         |                    | トランスミッション                        |         | オイル容量         |                     | 9.5 ℓ         |                     | 走 行 装 置                |                        |                              |        |               |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                              |                              | 吸                              | 0.4 mm    |                            |         | ディファレンシャル          | SAE                              |         | 90, 80        | API                 |               | GL-4, GL-4          |                        | リム・ホイール規格              |                              |        |               |       |                              | 7.00T×20-162                 |   |  |                |  |  |
|   |                              | 排                              | 0.6 mm    |                            |         |                    | オイル容量                            |         | 6.5 ℓ         |                     | 締付トルク         |                     |                        |                        |                              |        | 41～45 kgm     |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
| ヘッドボルト・締付トルク(冷間) 18(締付け後, さらに90°±20°で増締めする) |                              |                                |           | kgm                        |         |                    | SAE                              |         | 90            | API                 |               | GL-5                |                        | ホイール・ナット               | ねじ方向                         | 右輪     |               | 右     |                              |                              |   |  |                |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                             |                              | 吸                              | 3.6 kgm   |                            |         | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                                  |         |               |                     |               | kgm                 |                        |                        |                              | 左輪     |               | 左     |                              |                              |   |  |                |  |  |
|   |                              | 排                              | 4.2 kgm   |                            |         |                    |                                  |         |               |                     |               |                     |                        |                        |                              |        |               |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                    |                              |                                |           | 38 kgm                     |         |                    | プロペラ・シャフト振れ限度                    |         |               |                     | 1.2 mm        |                     |                        |                        | リヤ・シャフト締付トルク                 |        |               |       |                              |                              | 27.7 kgm                                |  |                |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                       |                              |                                |           | 12 kgm                     |         |                    | ドライブ・シャフト・ナット締付トルク               |         |               |                     | kgm           |                     |                        |                        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |        |               |       |                              |                              | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |  |                |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                               |                              |                                |           |                            |         |                    | ス テ ア リ ン グ                      |         |               |                     |               |                     | 10.00-20-14PR          |                        |                              |        |               |       | 6.75                         |                              |   |  |                |  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式                                 |                              |                                |           | ディーゼル機器・ボッシュ P 型           |         |                    | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |         |               |                     |               |                     | 10.00R20-14PR          |                        |                              |        |               |       | 7.25                         |                              |   |  |                |  |  |
| ノズル噴射開始圧力                                   | 第1開弁圧                        |                                |           | 180 kg/cm <sup>2</sup>     |         |                    | ギヤ・ボックス締付トルク                     |         |               |                     |               |                     | 23.9～32.3 kgm          |                        |                              |        | 11.1-20-16PR  |       |                              |                              |   |  | 7              |  |  |
|   | 第2開弁圧                        |                                |           | 253～259 kg/cm <sup>2</sup> |         |                    | ハンドル遊び(円周上)                      |         |               |                     |               |                     | 15～35 mm               |                        |                              |        | 車台番号打刻位置      |       |                              |                              |   |  | 前車軸付近の左側フレーム側面 |  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク                                |                              |                                |           | 1.5～2 kgm                  |         |                    | ギヤ・バックラッシュ                       |         |               |                     |               |                     | 0.1～0.5 mm             |                        |                              |        |               |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
| 燃料タンク容量                                     |                              | 200 ℓ                          | 冷却水全容量    |                            | 42 ℓ    | キング・ピンとブッシュとのすき間   |                                  | 標準      |               | 0.02～0.06 mm        |               |                     |                        |                        |                              |        |               |       |                              |                              |   |  |                |  |  |
| ファン・ベルトの緩み                                  |                              | 17～22 mm-10kg                  |           |                            | 限度      |                    |                                  | 0.15 mm |               |                     |               |                     |                        |                        |                              |        |               |       |                              |                              |   |  |                |  |  |



|                          |  |                              |        |             |                                |               |                    |                                  |           |               |                  |         |                     |                              |       |            |   |                  |                        |            |          |          |            |               |       |                              |  |       |  |
|--------------------------|--|------------------------------|--------|-------------|--------------------------------|---------------|--------------------|----------------------------------|-----------|---------------|------------------|---------|---------------------|------------------------------|-------|------------|---|------------------|------------------------|------------|----------|----------|------------|---------------|-------|------------------------------|--|-------|--|
| 型 式                      |  | P-FM517J                     |        |             | ファン・ベルトの緩み                     |               |                    | 10～15 mm・10kg                    |           |               | キング・ピンとブッシュとのすき間 |         |                     | 標準                           |       |            | 0.02～0.06 mm                            |                  |                        |            |          |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| 通称名                      |  | ふそうファイター 7.75トントラック          |        |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |               |                    | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>       |           |               |                  |         |                     | 限度                           |       |            | 0.15 mm                                 |                  |                        |            |          |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| エ ン ジ ン                  |  |                              |        |             | サーモスタット                        |               | 開き始め温度             |                                  |           | 82 ℃          |                  |         | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                              |       |            |   |                  | 0.1 mm                 |            |          |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  |                              |        |             | 6D16<br>クランクケース左側面後部           |               |                    | 全開温度                             |           |               | 95 ℃             |         |                     | ブ レ ー キ                      |       |            |   |                  |                        |            |          |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| 噴射順序                     |  |                              |        |             | 1-5-3-6-2-4                    |               |                    | 電 気 装 置                          |           |               |                  |         |                     | ペ ダ ル                        |       | 遊び         |   |                  |                        |            | 12～20 mm |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準                          |        |             | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |                    | バッテリー型式                          |           |               |                  |         |                     | 65D23R                       |       |            |   |                  |                        | 倍力装置製作所・型式 |          |          |            |               |       | 自動車機器・空気油圧複合式                |  |       |  |
|                          |  | 限 度                          |        |             | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |               |                    | オルタネータ                           |           | 製作所・型式        |                  |         |                     | 三菱電機・A4T58686                |       |            |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |            | ラ        | 標準       | 15mm       | 限度            | 5.5mm | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |  | 0.2mm |  |
| シリンダ径×行程                 |  |                              |        |             | 118×115 mm                     |               |                    |                                  |           | 出力            |                  |         |                     | 24-40 V-A                    |       |            |   |                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |            | ド        | 標準       | 400mm      | 限度            | 402mm |                              |  |       |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |                              |        |             | 0.2 mm                         |               |                    |                                  |           | レギュレータ調整電圧    |                  |         |                     | 28～29 V                      |       |            |   | リ                | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |            | ラ        | 標準       | 15mm       | 限度            | 5.5mm | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |  | 0.2mm |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |                              |        |             | 0.2 mm                         |               |                    | ス タ ー タ                          |           | 製作所・型式        |                  |         |                     | 三菱電機・M3T56072                |       |            |   | ヤ                | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |            | ド        | 標準       | 400mm      | 限度            | 402mm |                              |  |       |  |
| フライホイール                  |  | 振れ限度                         |        |             | 0.2 mm                         |               |                    |                                  |           | 出力            |                  |         |                     | 24-4.5 V-kw                  |       |            |   | 駐車ブレーキ引き代        |                        |            |          |          |            | 7～10 ノッチ      |       |                              |  |       |  |
|                          |  | 研摩限度                         |        |             | 1 mm                           |               |                    |                                  |           | ブラシの長さ        |                  | 標準      | 17 mm               | 限度                           | 11 mm | 制動力（判定基準値） |   |                  |                        |            |          |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| エ ン ジ ン                  |  | オイルのみ交換時                     |        | オイルとフィルタ交換時 |                                | 全 容 量         |                    | 動 力 伝 達 装 置                      |           |               |                  |         |                     | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |       | 各<br>輪     |   | 左右               |                        | 和          |          | 軸重の60%以上 |            |               |       |                              |  |       |  |
|                          |  | 10 ℓ                         |        | 12.1 ℓ      |                                | 13 ℓ          |                    | クラッチ                             |           | ペダル高さ         |                  | — mm    |                     |                              |       |            |   |                  |                        |            |          |          |            | ペダル遊び         |       | 31～48 mm                     |  |       |  |
|                          |  | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |        | API         |                                | CC 級          |                    |                                  |           | 切れたときの床板とのすき間 |                  | 40 mm以上 |                     |                              |       |            |   | 左右               |                        | 差          |          | 軸重の8%以下  |            |               |       |                              |  |       |  |
| 噴射時期                     |  |                              |        |             | BTDC 12°                       |               |                    | リリース・レバー高さ                       |           | 72±0.5 mm     |                  |         |                     | 総                            |       | 和          |   | 車両重量の60%以上       |                        |            |          |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| アイドル回転速度                 |  |                              |        |             | 550～600 rpm                    |               |                    | リリース・フォークの遊び                     |           | — mm          |                  |         |                     | 制動停止距離（初速50km/h 時）           |       |            |   |                  |                        | 18.5 m     |          |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |  |                              | 吸      | 0.4 mm      |                                |               | トランスミッション          |                                  | オイル容量     |               |                  |         | 8 ℓ                 |                              |       |            | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）                   |                  |                        |            |          |          | 車両重量の20%以上 |               |       |                              |  |       |  |
|                          |  |                              | 排      | 0.4 mm      |                                |               |                    |                                  | SAE       |               | 80, 90           |         | API                 | GL-3, GL-4                   |       | 走 行 装 置    |   |                  |                        |            |          |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |  |                              |        |             | 20～22 kgm                      |               |                    | ディファレンシャル                        |           | オイル容量         |                  |         |                     | 6.5 ℓ                        |       |            |   | リム・ホイール規格        |                        |            |          |          |            | 6.50T×20IR    |       |                              |  |       |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  |                              | 吸      | 1.9～2.1 kgm |                                |               | SAE                |                                  |           | 90            |                  | API     | GL-5                |                              | 締付トルク |            | 41～45 kgm                               |                  |                        |            |          |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                              | 排      | 4.2～4.6 kgm |                                |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                                  | 55～75 kgm |               |                  |         | ホイール・ナット            |                              | ねじ方向  |            | 右輪                                      |                  | 右                      |            |          |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |                              | 12 kgm |             |                                | プロペラ・シャフト振れ限度 |                    | 1.2 mm                           |           |               |                  | 左輪      |                     |                              |       |            |   |                  |                        |            | 左        |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |  |                              |        |             | ス テ ア リ ン グ                    |               |                    |                                  |           |               | リヤ・シャフト締付トルク     |         |                     |                              |       |            | 27.7 kgm                                |                  |                        |            |          |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| ノズル噴射開始圧力                |  | 第1 開弁圧                       |        |             | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |               |                    | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |           |               |                  |         |                     | タイヤ・サイズ                      |       |            | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                  |                        |            |          |          |            |               |       |                              |  |       |  |
|                          |  | 第2 開弁圧                       |        |             | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |               |                    | ギヤ・ボックス締付トルク                     |           |               |                  |         |                     | 15.2～20.6 kgm                |       |            |   | 9.00-20-14PR     |                        |            | 6.75     |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |  |                              |        |             | 1.5 kgm                        |               |                    | ハンドル遊び（円周上）                      |           |               |                  |         |                     | 20～40 mm                     |       |            |   | 9.00R20-14PR     |                        |            | 7.25     |          |            |               |       |                              |  |       |  |
| 燃料タンク容量                  |  | 100 ℓ                        |        | 冷却水全容量      |                                | 22 ℓ          |                    | ギヤ・バックラッシュ                       |           |               |                  |         |                     | 0.2～0.5 mm                   |       |            |   | 車台番号打刻位置         |                        |            |          |          |            | 左側フレーム左側面前輪後方 |       |                              |  |       |  |



|                          |                               |                              |                          |                            |           |       |                                  |             |              |                  |       |       |                     |                              |   |                  |                        |                        |          |          |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
|--------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------|-------|----------------------------------|-------------|--------------|------------------|-------|-------|---------------------|------------------------------|---|------------------|------------------------|------------------------|----------|----------|---------------|-----------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-------|-------|--|
| 型 式                      | P-FM516J(S2)                  |                              |                          | ファン・ベルトの緩み                 |           |       | 10～15 mm-10kg                    |             |              | キング・ピンとブッシュとのすき間 |       |       | 標準                  |                              | 0.02～0.06 mm                            |                  |                        |                        |          |          |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
| 通称名                      | ふそうファイター 7.75トントラック ターボチャージャ付 |                              |                          | ラジエータ・キャップ開弁圧              |           |       | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>       |             |              |                  |       |       | 限度                  |                              | 0.15 mm                                 |                  |                        |                        |          |          |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
| エ ン ジ ン                  |                               |                              |                          | サーモスタット                    |           |       | 開き始め温度                           |             |              | 82 ℃             |       |       | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                              |   |                  | 0.1 mm                 |                        |          |          |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                               |                              | 6D15(T2)<br>クランクケース左側面後部 |                            |           |       | 全開温度                             |             |              | 95 ℃             |       |       | ブ レ ー キ             |                              |   |                  |                        |                        |          |          |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
| 噴射順序                     |                               |                              |                          | 1-5-3-6-2-4                |           |       | 電 気 装 置                          |             |              |                  |       |       | ペ ダ ル               |                              | 遊び                                      |                  |                        | 12～20 mm               |          |          |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                               | 標 準                          |                          | 26 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           |       | バッテリー型式                          |             |              |                  |       |       | 65D23R              |                              |   | 倍力装置製作所・型式       |                        |                        |          |          | 自動車機器・空気油圧複合式 |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
|                          |                               | 限 度                          |                          | 20 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |           |       | オルタネータ                           |             | 製作所・型式       |                  |       |       | 三菱電機・A4T58686       |                              |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                        | ラ        | 標準       | 15mm          | 限度                    | 5.5mm              | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |                              | 0.2mm |       |  |
| シリンダ径×行程                 |                               |                              |                          | 113×115 mm                 |           |       |                                  |             | 出力           |                  |       |       | 24-40 V-A           |                              |   |                  |                        | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    |          | ド        | 標準            | 400mm                 | 限度                 | 402mm                        |                              |       |       |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                               |                              |                          | 0.2 mm                     |           |       |                                  |             | レギュレータ調整電圧   |                  |       |       | 28～29 V             |                              |   |                  | リ                      | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |          | ラ        | 標準            | 15mm                  | 限度                 | 5.5mm                        | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |       | 0.2mm |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                               |                              |                          | 0.2 mm                     |           |       | ス タ ー タ                          |             | 製作所・型式       |                  |       |       | 三菱電機・M3T56072       |                              |   | ヤ                | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    |                        | ド        | 標準       | 400mm         | 限度                    | 402mm              |                              |                              |       |       |  |
| フライホイール                  |                               | 振れ限度                         |                          | 0.2 mm                     |           |       |                                  |             | 出力           |                  |       |       | 24-4.5 V-kw         |                              |   | 駐車ブレーキ引き代        |                        |                        |          |          |               |                       | 7～10 ノッチ           |                              |                              |       |       |  |
|                          |                               | 研摩限度                         |                          | 1 mm                       |           |       |                                  |             | ブラシの長さ       |                  | 標準    | 17 mm | 限度                  | 11 mm                        |   |                  |                        |                        |          |          |               | 制動力（判定基準値）            |                    |                              |                              |       |       |  |
| エ ン ジ ン                  |                               | オイルのみ交換時                     |                          | オイルとフィルタ交換時                |           | 全 容 量 |                                  | 動 力 伝 達 装 置 |              |                  |       |       |                     | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) |   | 各<br>輪           | 左右                     |                        | 和        | 軸重の60%以上 |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
|                          |                               | 10 ℓ                         |                          | 12.1 ℓ                     |           | 13 ℓ  |                                  | クラッチ        |              | ペダル高さ            |       | — mm  |                     |                              |   |                  | ペダル遊び                  |                        | 35～46 mm |          | 左右            |                       | 差                  | 軸重の8%以下                      |                              |       |       |  |
|                          |                               | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                          | API                        |           | CD 級  |                                  |             |              | 切れたときの床板とのすき間    |       |       |                     |                              |   |                  | 40 mm以上                |                        |          |          | 左右            |                       | 和                  | 車両重量の60%以上                   |                              |       |       |  |
| 噴射時期                     |                               |                              |                          | BTDC 11°                   |           |       | リリース・レバー高さ                       |             | 72±0.5 mm    |                  |       |       |                     |                              |   |                  |                        |                        |          | 総        |               | 和                     | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                              | 18.5 m                       |       |       |  |
| アイドル回転速度                 |                               |                              |                          | 550～600 rpm                |           |       |                                  |             | リリース・フォークの遊び |                  | — mm  |       |                     |                              |   |                  |                        |                        |          |          |               | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                    | 車両重量の20%以上                   |                              |       |       |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                               | 吸                            | 0.4 mm                   |                            | トランスミッション |       |                                  |             |              |                  | オイル容量 |       |                     |                              | 8 ℓ                                     |                  |                        | 走 行 装 置                |          |          |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
|                          |                               | 排                            | 0.4 mm                   |                            |           |       | SAE 80, 90                       |             |              |                  | API   |       | GL3, GL-4           |                              |   |                  |                        |                        |          |          |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                               |                              |                          | 20～22 kgm                  |           |       | ディファレンシャル                        |             | オイル容量        |                  |       |       | 6.5 ℓ               |                              |   | リム・ホイール規格        |                        |                        |          |          | 6.50T×20IR    |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                               | 吸                            | 1.9～2.1 kgm              |                            | SAE 90    |       |                                  |             | API          |                  | GL-5  |       |                     |                              |   |                  |                        |                        |          |          |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
|                          |                               | 排                            | 4.2～4.6 kgm              |                            |           |       |                                  |             |              |                  |       |       |                     |                              |   |                  |                        |                        |          |          |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                               |                              |                          | 18 kgm                     |           |       | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |             |              |                  |       |       | 55～75 kgm           |                              |   | ホイール・ナット         |                        | ねじ方向                   |          | 右輪       |               | 右                     |                    |                              |                              |       |       |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                               |                              |                          | 12 kgm                     |           |       | プロペラ・シャフト振れ限度                    |             |              |                  |       |       | 1.2 mm              |                              |   |                  |                        |                        |          | 左輪       |               | 左                     |                    |                              |                              |       |       |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                               |                              |                          |                            |           |       | ス テ ア リ ン グ                      |             |              |                  |       |       | リヤ・シャフト締付トルク        |                              |   |                  |                        | 27.7 kgm               |          |          |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                               | 第1 開弁圧                       |                          | 180 kg/cm <sup>2</sup>     |           |       | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |             |              |                  |       |       | タ イ ヤ・サ イ ズ         |                              | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                  |                        |                        |          |          |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
|                          |                               | 第2 開弁圧                       |                          | 253～259 kg/cm <sup>2</sup> |           |       | ギヤ・ボックス締付トルク                     |             |              |                  |       |       | 15.2～20.6 kgm       |                              |   | 9.00-20-14PR     |                        | 6.75                   |          |          |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                               |                              |                          | 1.5 kgm                    |           |       | ハンドル遊び（円周上）                      |             |              |                  |       |       | 20～40 mm            |                              |   | 9.00R20-14PR     |                        | 7.25                   |          |          |               |                       |                    |                              |                              |       |       |  |
| 燃料タンク容量                  |                               | 100 ℓ                        | 冷却水全容量                   |                            | 22 ℓ      |       | ギヤ・バックラッシュ                       |             |              |                  |       |       | 0.2～0.5 mm          |                              |   | 車台番号打刻位置         |                        |                        |          |          | 左側フレーム左側面前輪後方 |                       |                    |                              |                              |       |       |  |



|                          |                              |                                |          |                                  |               |                            |               |                     |                              |                        |                        |   |            |               |          |                                       |                                       |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------|----------------------------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|---|------------|---------------|----------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 型 式                      | P-FK517K                     |                                |          | ファン・ベルトの緩み                       |               | 10～15 mm-10kg              |               | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                              |                        |                        | 0.1 mm                                  |            |               |          |                                       |                                       |
| 通称名                      | ふそうファイター 4トントラック             |                                |          | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |               | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup> |               | ブ レ ー キ             |                              |                        |                        |   |            |               |          |                                       |                                       |
| エ ン ジ ン                  |                              |                                |          | サーモスタット                          | 開き始め温度        |                            | 82 ℃          |                     | ペ ダ ル                        | 遊 び                    |                        |   |            | 12～20 mm      |          |                                       |                                       |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                              | 6D16<br>クランクケース左側面後部           |          |                                  | 全開温度          |                            | 95 ℃          |                     | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・空気油圧複合式     |                        |                        |   |            |               |          |                                       |                                       |
| 噴射順序                     |                              |                                |          | 1-5-3-6-2-4                      |               | 電 気 装 置                    |               |                     |                              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                                       | 標準         | 12mm          | 限度       | 5mm                                   | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.2mm |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                          | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |          | バッテリー型式                          |               | 65D23R                     |               | ド                   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          | ド                      | 標準                     | 320mm                                   | 限度         | 322mm         |          |                                       |                                       |
|                          | 限 度                          | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |          | オルタネータ                           | 製作所・型式        |                            | 三菱電機・A4T58686 |                     | リ                            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                      | 標準                                      | 12mm       | 限度            | 5mm      | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.2mm |                                       |
| シリンダ径×行程                 |                              | 118×115 mm                     |          |                                  | 出力            |                            | 24-40 V-A     |                     | ヤ                            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                      | 標準                                      | 320mm      | 限度            | 322mm    |                                       |                                       |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                              | 0.2 mm                         |          |                                  | レギュレータ調整電圧    |                            | 28～29 V       |                     | 駐車ブレーキ引き代                    |                        |                        |   |            |               | 7～10 ノッチ |                                       |                                       |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                              | 0.2 mm                         |          | ス タ ー タ                          | 製作所・型式        |                            | 三菱電機・M3T56072 |                     | 制動力（判定基準値）                   |                        |                        |   |            |               |          |                                       |                                       |
| フライホイール                  | 振れ限度                         | 0.2 mm                         |          |                                  | 出力            |                            | 24-4.5 V-kw   |                     | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右 和                   |   | 軸重の60%以上   |               |          |                                       |                                       |
|                          | 研摩限度                         | 1 mm                           |          |                                  | ブラシの長さ        | 標準                         | 17 mm         | 限度                  |                              |                        | 11 mm                  | 左右 差                                    |            | 軸重の8%以下       |          |                                       |                                       |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量    | 動 力 伝 達 装 置                      |               |                            |               | 総 和                 |                              |                        | 車両重量の60%以上             |   |            |               |          |                                       |                                       |
|                          | 10 ℓ                         | 12.1 ℓ                         | 13 ℓ     | クラッチ                             | ペダル高さ         |                            | — mm          | ペダル遊び               |                              | 31～48 mm               |                        | 制動停止距離（初速50km/h 時）                      |            | 17 m          |          |                                       |                                       |
|                          | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                                | API CC 級 |                                  | 切れたときの床板とのすき間 |                            | 40 mm以上       |                     | 制動停止距離（初速50km/h 時）           |                        |                        |   | 17 m       |               |          |                                       |                                       |
| 噴射時期                     |                              | BTDC 12°                       |          |                                  | レリーズ・レバー高さ    |                            | 63±0.7 mm     |                     | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）        |                        |                        |   | 車両重量の20%以上 |               |          |                                       |                                       |
| アイドル回転速度                 |                              | 550～600 rpm                    |          |                                  | レリーズ・フォークの遊び  |                            | — mm          |                     | 走 行 装 置                      |                        |                        |   |            |               |          |                                       |                                       |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                              | 吸                              | 0.4 mm   |                                  | トランスミッション     | オイル容量                      |               | 8 ℓ                 |                              | リム・ホイール規格              |                        | 6.00GS×16-135又は6.00×17.5-135            |            |               |          |                                       |                                       |
|                          |                              | 排                              | 0.4 mm   |                                  |               | SAE 80, 90                 |               | API                 | GL-3, GL-4                   |                        | 締付トルク                  |   | 38～42 kgm  |               |          |                                       |                                       |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                              | 20～22 kgm                      |          | ディファレンシャル                        | オイル容量         |                            | 6.5 ℓ         |                     | ホイール・ナット                     | ねじ方向                   | 右 輪                    |   | 右          |               |          |                                       |                                       |
| マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸                            | 1.9～2.1 kgm                    |          |                                  | SAE 90        |                            | API           | GL-5                |                              |                        | 左 輪                    |   | 左          |               |          |                                       |                                       |
|                          | 排                            | 4.2～4.6 kgm                    |          | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |               |                            |               | 20～35 kgm           |                              | リヤ・シャフト締付トルク           |                        |   |            | 11 kgm        |          |                                       |                                       |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                              | 18 kgm                         |          | プロペラ・シャフト振れ限度                    |               |                            |               | 1.2 mm              |                              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |            |               |          |                                       |                                       |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                              | 12 kgm                         |          | ス テ ア リ ン グ                      |               |                            |               | 7.50-16-14PRLT      |                              | 6.5                    |                        |   |            |               |          |                                       |                                       |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                              |                                |          | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |               |                            |               | 7.50R16-14PRLT      |                              | 7.0                    |                        |   |            |               |          |                                       |                                       |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                              |                                |          | ディーゼル機器・ボッシュ A 型                 |               | ギヤ・ボックス締付トルク               |               | 15.2～20.6 kgm       |                              | 225/80R17.5-14PRLT     |                        | 7.0                                     |            |               |          |                                       |                                       |
| ノズル噴射開始圧力                | 第1開弁圧                        | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |          | ハンドル遊び（円周上）                      |               | 20～40 mm                   |               | 車台番号打刻位置            |                              |                        |                        |   |            | 左側フレーム左側面前輪後方 |          |                                       |                                       |
|                          | 第2開弁圧                        | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |          | ギヤ・バックラッシュ                       |               | 0.2～0.5 mm                 |               |                     |                              |                        |                        |   |            |               |          |                                       |                                       |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                              | 1.5 kgm                        |          | キング・ピンとブッシュとのすき間                 | 標準            |                            | 0.02～0.06 mm  |                     |                              |                        |                        |   |            |               |          |                                       |                                       |
| 燃料タンク容量                  |                              | 100 ℓ                          | 冷却水全容量   |                                  | 22 ℓ          |                            | 限度            |                     | 0.15 mm                      |                        |                        |   |            |               |          |                                       |                                       |



|                          |                              |  |             |  |                                  |                          |             |               |                            |               |                     |                    |                                  |                    |        |                       |                    |                          |                    |   |               |           |                              |          |                          |  |
|--------------------------|------------------------------|--|-------------|--|----------------------------------|--------------------------|-------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|---|---------------|-----------|------------------------------|----------|--------------------------|--|
| 型 式                      | P-FK516K(S2)                 |  |             |  | ファン・ベルトの緩み                       |                          |             |               | 10～15 mm-10kg              |               | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                    |                                  |                    | 0.1 mm |                       |                    |                          |                    |   |               |           |                              |          |                          |  |
| 通称名                      | ふそうファイター 4ドントラック ターボチャージャ付   |  |             |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |                          |             |               | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup> |               | ブ レ ー キ             |                    |                                  |                    |        |                       |                    |                          |                    |   |               |           |                              |          |                          |  |
| エ ン ジ ン                  |                              |  |             |  | サーモスタット                          | 開き始め温度                   |             | 82 ℃          |                            | ペ ダ ル         | 遊 び                 |                    |                                  |                    |        | 12～20 mm              |                    |                          |                    |   |               |           |                              |          |                          |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                              |  |             |  |                                  | 6D15(T2)<br>クランクケース左側面後部 |             |               |                            | 全開温度          |                     | 95 ℃               |                                  | 倍力装置製作所・型式         |        |                       |                    | 自動車機器・空気油圧複合式            |                    |   |               |           |                              |          |                          |  |
| 噴射順序                     |                              |  |             |  | 1-5-3-6-2-4                      |                          |             |               | 電 気 装 置                    |               |                     |                    | フ                                | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ      | 標準                    | 12mm               | 限度                       | 5mm                | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量                |               |           |                              |          |                          |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                          |  |             |  | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                          |             |               | バッテリー型式                    |               |                     |                    | 65D23R                           |                    |        |                       | ド                  | 標準                       | 320mm              | 限度                                      | 322mm         | 0.2mm     |                              |          |                          |  |
|                          | 限 度                          |  |             |  | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                          |             |               | オルタネータ                     | 製作所・型式        |                     |                    |                                  | 三菱電機・A4T58686      |        |                       |                    | リ                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                                       | 標準            | 12mm      | 限度                           | 5mm      | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量 |  |
| シリンダ径×行程                 |                              |  |             |  | 113×115 mm                       |                          |             |               |                            | 出力            |                     |                    |                                  | 24-40 V-A          |        |                       |                    | ヤ                        | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド                                       | 標準            | 320mm     | 限度                           | 322mm    | 0.2mm                    |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                              |  |             |  | 0.2 mm                           |                          |             |               |                            | レギュレータ調整電圧    |                     |                    |                                  | 28～29 V            |        |                       |                    | 駐車ブレーキ引き代                |                    |   |               |           |                              | 7～10 ノッチ |                          |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                              |  |             |  | 0.2 mm                           |                          |             |               | ス タ ー タ                    | 製作所・型式        |                     |                    |                                  | 三菱電機・M3T56072      |        |                       |                    | 制動力（判定基準値）               |                    |   |               |           |                              |          |                          |  |
| フライホイール                  | 振れ限度                         |  |             |  | 0.2 mm                           |                          |             |               |                            | 出力            |                     |                    |                                  | 24-4.5 V-kw        |        |                       |                    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪             | 左 右                                     |               | 和         |                              | 軸重の60%以上 |                          |  |
|                          | 研摩限度                         |  |             |  | 1 mm                             |                          |             |               |                            | ブラシの長さ        |                     | 標準                 | 17 mm                            | 限度                 | 11 mm  | 左 右                   |                    |                          |                    | 差                                       |               | 軸重の8%以下   |                              |          |                          |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                     |  | オイルとフィルタ交換時 |  | 全 容 量                            |                          | 動 力 伝 達 装 置 |               |                            |               |                     |                    |                                  |                    |        |                       | 総 和                |                          |                    | 車両重量の60%以上                              |               |           |                              |          |                          |  |
|                          | 10 ℓ                         |  | 12.1 ℓ      |  | 13 ℓ                             |                          | クラッチ        | ペダル高さ         |                            | — mm          |                     | ペダル遊び              |                                  | 35～46 mm           |        | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |                    |                          |                    | 17 m                                    |               |           |                              |          |                          |  |
|                          | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |  | API         |  | CD 級                             |                          |             | 切れたときの床板とのすき間 |                            |               |                     | 40 mm以上            |                                  |                    |        | 制動ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                    |                          |                    | 車両重量の20%以上                              |               |           |                              |          |                          |  |
| 噴射時期                     |                              |  |             |  | BTDC 11°                         |                          |             |               | リリース・レバー高さ                 |               |                     |                    | 72±0.5 mm                        |                    |        |                       | 走 行 装 置            |                          |                    |   |               |           |                              |          |                          |  |
| アイドル回転速度                 |                              |  |             |  | 550～600 rpm                      |                          |             |               | リリース・フォークの遊び               |               |                     |                    | — mm                             |                    |        |                       |                    |                          |                    |   |               |           |                              |          |                          |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                              |  | 吸           |  | 0.4 mm                           |                          |             |               | トランスミッション                  |               | オイル容量               |                    |                                  |                    | 8 ℓ    |                       |                    |                          | リム・ホイール規格          |   |               |           | 6.00GS×16-135又は6.00×17.5-135 |          |                          |  |
|                          |                              |  | 排           |  | 0.4 mm                           |                          |             |               |                            |               | SAE                 |                    | 80, 90                           |                    | API    | GL-3, GL-4            |                    | 締付トルク                    |                    |   |               | 38～42 kgm |                              |          |                          |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                              |  |             |  | 20～22 kgm                        |                          |             |               | デифференシャル                |               | オイル容量               |                    |                                  |                    | 6.5 ℓ  |                       |                    |                          | ホイール・ナット           |   | ねじ方向          |           | 右 輪                          |          | 右                        |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                              |  | 吸           |  | 1.9～2.1 kgm                      |                          |             |               |                            |               | SAE                 |                    | 90                               |                    | API    | GL-5                  |                    | 左 輪                      |                    |   |               |           | 左                            |          |                          |  |
|                          |                              |  |             |  |                                  | 排                        |             | 4.2～4.6 kgm   |                            |               |                     | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                                  |                    |        | 20～35 kgm             |                    |                          |                    | リヤ・シャフト締付トルク                            |               |           |                              | 11 kgm   |                          |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                              |  |             |  |                                  | 18 kgm                   |             |               |                            | プロペラ・シャフト振れ限度 |                     |                    |                                  | 1.2 mm             |        |                       |                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ            |                    | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |               |           |                              |          |                          |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                              |  |             |  | 12 kgm                           |                          |             |               | ス テ ア リ ン グ                |               |                     |                    | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                    |        |                       | 7.50-16-14PRLT     |                          | 6.5                |   |               |           |                              |          |                          |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                              |  |             |  | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                          |             |               | ギヤ・ボックス締付トルク               |               |                     |                    | 15.2～20.6 kgm                    |                    |        |                       | 7.50R16-14PRLT     |                          | 7.0                |   |               |           |                              |          |                          |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                              |  |             |  | ディーゼル機器・ボッシュ AD 型                |                          |             |               | ギヤ・ボックス締付トルク               |               |                     |                    | 15.2～20.6 kgm                    |                    |        |                       | 225/80R17.5-14PRLT |                          | 7.0                |   |               |           |                              |          |                          |  |
| ノズル噴射開始圧力                | 第1開弁圧                        |  |             |  | 180 kg/cm <sup>2</sup>           |                          |             |               | ハンドル遊び（円周上）                |               |                     |                    | 20～40 mm                         |                    |        |                       | 車台番号打刻位置           |                          |                    |   | 左側フレーム左側面前輪後方 |           |                              |          |                          |  |
|                          | 第2開弁圧                        |  |             |  | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>       |                          |             |               | ギヤ・バックラッシュ                 |               |                     |                    | 0.2～0.5 mm                       |                    |        |                       |                    |                          |                    |   |               |           |                              |          |                          |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                              |  |             |  | 1.5 kgm                          |                          |             |               | キング・ピンとブッシュとのすき間           |               | 標準                  |                    | 0.02～0.06 mm                     |                    |        |                       |                    |                          |                    |   |               |           |                              |          |                          |  |
| 燃料タンク容量                  |                              |  | 100 ℓ       |  | 冷却水全容量                           |                          |             | 22 ℓ          |                            |               | 限度                  |                    | 0.15 mm                          |                    |        |                       |                    |                          |                    |   |               |           |                              |          |                          |  |



|   |                     |                              |   |             |                                |       |        |                    |                               |               |              |           |                         |         |   |                          |                           |        |                                     |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
|---|---------------------|------------------------------|---|-------------|--------------------------------|-------|--------|--------------------|-------------------------------|---------------|--------------|-----------|-------------------------|---------|---|--------------------------|---------------------------|--------|-------------------------------------|----------|---|----------|------------------------|------------|-----------|--|---------------------------------------|--|--------|--|
| 型 式   | P-FK417ED           |                              |   |             | ファン・ベルトの緩み                     |       |        |                    | 10～15 mm-10kg                 |               |              |           | ナックルとフロント・アクスルとのすき間     |         |   |                          | 0.1 mm                    |        |                                     |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| 通称名   | ふそうファイター 4トンダンプトラック |                              |   |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |       |        |                    | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup>    |               |              |           | ブ レ ー キ                 |         |   |                          |                           |        |                                     |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| エ ン ジ ン<br>エンジン型式<br>打刻位置<br>6D16<br>クランクケース左側面後部 |                     |                              |   |             | サーモスタット                        |       | 開き始め温度 |                    | 82 ℃                          |               |              |           | ペ ダ ル                   |         | 高さ  |                          | 200 mm                    |        | 遊び                                  |          | 3～9 mm                                  |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
|   |                     |                              |   |             |                                |       | 全開温度   |                    | 95 ℃                          |               |              |           |                         |         | 踏込時床板とのすき間                                |                          |                           |        | 65 mm以上                             |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| 噴射順序  |                     |                              |   |             | 1-5-3-6-2-4                    |       |        |                    | 電 気 装 置                       |               |              |           | 倍力装置製作所・型式<br>自動車機器・油圧式 |         |   |                          |                           |        |                                     |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| 圧 縮 圧 力   |                     | 標 準                          |   |             | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |        |                    | バッテリー型式                       |               |              |           | 65D23R                  |         |   |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト          |        | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ              |          | ラ                                       |          | 標準 12mm                |            | 限度 5mm    |  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量<br>0.2mm |  |        |  |
|   |                     | 限 度                          |   |             | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |        |                    | オルタネータ                        |               | 製作所・型式       |           |                         |         | 三菱電機・A4T58786                             |                          |                           |        | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                 |          | ド                                       |          | 標準 320mm               |            | 限度 322mm  |  |                                       |  |        |  |
| シリンダ径×行程  |                     |                              |   |             | 118×115 mm                     |       |        |                    |                               |               | オルタネータ       |           | 出力                      |         |   |                          | 24-40 V-A                 |        |                                     |          | リ<br>ヤ                                  |          | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |            | ラ         |  | 標準 12mm                               |  | 限度 5mm |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                                    |                     |                              |   |             | 0.2 mm                         |       |        |                    | レギュレータ調整電圧                    |               |              |           | 28～29 V                 |         |   |                          | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ       |        | ド                                   |          |   |          | 標準 320mm               |            | 限度 322mm  |  |                                       |  |        |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                                   |                     |                              |   |             | 0.2 mm                         |       |        |                    | ス タ ー タ                       |               | 製作所・型式       |           |                         |         | 三菱電機・M3T56072                             |                          |                           |        | 駐車ブレーキ引き代<br>7～10 ノッチ               |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| フライホイール   |                     | 振れ限度                         |   |             | 0.2 mm                         |       |        |                    |                               |               | 出力           |           |                         |         | 24-4.5 V-kw                               |                          |                           |        | 制動力（判定基準値）                          |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
|   |                     | 研摩限度                         |   |             | 1 mm                           |       |        |                    | ブラシの長さ                        |               | 標準 17 mm     |           | 限度 11 mm                |         |   |                          |                           |        |                                     |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| エ ン ジ ン   |                     | オイルのみ交換時                     |   | オイルとフィルタ交換時 |                                | 全 容 量 |        | 動 力 伝 達 装 置        |                               |               |              |           |                         |         |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                           | 各<br>輪 |                                     | 左右 和     |   | 軸重の60%以上 |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
|   |                     | 10 ℓ                         |   | 12.1 ℓ      |                                | 13 ℓ  |        | クラッチ               |                               | ペダル高さ         |              | — mm      |                         | ペダル遊び   |   |                          |                           |        |                                     | 38～48 mm |   | 左右 差     |                        | 軸重の8%以下    |           |  |                                       |  |        |  |
|   |                     | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |   | API         |                                | CC 級  |        |                    |                               | 切れたときの床板とのすき間 |              |           |                         | 40 mm以上 |   |                          |                           |        |                                     | 総 和      |   |          |                        | 車両重量の60%以上 |           |  |                                       |  |        |  |
| 噴射時期  |                     |                              |   |             | BTDC 12°                       |       |        |                    | クラッチ                          |               | リリース・レバー高さ   |           |                         |         | 63±0.7 mm                                 |                          |                           |        | 制動停止距離（初速50km/h 時）<br>17 m          |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| アイドル回転速度  |                     |                              |   |             | 550～600 rpm                    |       |        |                    |                               |               | リリース・フォークの遊び |           |                         |         | — mm                                      |                          |                           |        | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）<br>車両重量の20%以上 |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                                    |                     |                              | 吸 |             | 0.4 mm                         |       |        |                    | トランスミッション                     |               | オイル容量        |           |                         |         | 7.0 ℓ                                     |                          |                           |        | 走 行 装 置                             |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
|   |                     |                              | 排 |             | 0.4 mm                         |       |        |                    |                               |               | SAE 80, 90   |           | API GL-3, GL-4          |         | リム・ホイール規格<br>6.00GS×16-135又は6.00×17.5-135 |                          |                           |        |                                     |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）                                  |                     |                              |   |             | 20～22 kgm                      |       |        |                    | ディファレンシャル                     |               | オイル容量        |           |                         |         | 6.5 ℓ                                     |                          |                           |        | ホイール・ナット                            |          | ねじ方向                                    |          | 締付トルク                  |            | 38～42 kgm |  |                                       |  |        |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                                   |                     | 吸                            |   | 1.9～2.1 kgm |                                |       |        | SAE 90             |                               |               | API GL-5     |           | 右輪                      |         | 右   |                          |                           |        |                                     |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
|   |                     | 排                            |   | 4.2～4.6 kgm |                                |       |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                               |               |              | 20～35 kgm |                         |         |   | 左輪                       |                           | 左      |                                     |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                          |                     |                              |   |             | 18 kgm                         |       |        |                    | プロペラ・シャフト振れ限度                 |               |              |           | 1.2 mm                  |         |   |                          | リヤ・シャフト締付トルク<br>11 kgm    |        |                                     |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                             |                     |                              |   |             | 12 kgm                         |       |        |                    | ス テ ア リ ン グ                   |               |              |           |                         |         |   |                          | タイヤ・サイズ                   |        |                                     |          | ( )内は高速時または積載時<br>空気圧kg/cm <sup>2</sup> |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                                     |                     |                              |   |             | 形式                             |       |        |                    | ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |               |              |           | 7.50-16-14PRLT          |         |   |                          | 6.5                       |        |                                     |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式                                       |                     |                              |   |             | ディーゼル機器・ボッシュ A 型               |       |        |                    | ギヤ・ボックス締付トルク                  |               |              |           | 15.2～20.6 kgm           |         |   |                          | 225/80R17.5-14PRLT        |        |                                     |          | 7.0                                     |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| ノズル噴射開始圧力   |                     | 第1 開弁圧                       |   |             | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |       |        |                    | ハンドル遊び（円周上）                   |               |              |           | 20～40 mm                |         |   |                          | 車台番号打刻位置<br>左側フレーム左側面前輪後方 |        |                                     |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
|   |                     | 第2 開弁圧                       |   |             | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |       |        |                    | ギヤ・バックラッシュ                    |               |              |           | 0.2～0.5 mm              |         |   |                          |                           |        |                                     |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク                                      |                     |                              |   |             | 1.5 kgm                        |       |        |                    | キング・ピンとブッシュとのすき間              |               | 標準           |           | 0.02～0.06 mm            |         |   |                          |                           |        |                                     |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |
| 燃料タンク容量   |                     | 70 ℓ                         |   | 冷却水全容量      |                                | 22 ℓ  |        | 限度                 |                               |               | 0.15 mm      |           |                         |         |   |                          |                           |        |                                     |          |   |          |                        |            |           |  |                                       |  |        |  |



|   |                  |                              |             |             |                                  |               |    |                    |                            |       |                     |            |                      |           |               |          |   |                          |                       |        |                              |          |               |     |                                   |       |
|---|------------------|------------------------------|-------------|-------------|----------------------------------|---------------|----|--------------------|----------------------------|-------|---------------------|------------|----------------------|-----------|---------------|----------|---|--------------------------|-----------------------|--------|------------------------------|----------|---------------|-----|-----------------------------------|-------|
| 型 式   | P-FK415L         |                              |             |             | ファン・ベルトの緩み                       |               |    |                    | 10～15 mm-10kg              |       | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |            |                      |           | 0.1 mm        |          |   |                          |                       |        |                              |          |               |     |                                   |       |
| 通称名   | ふそうファイター 4トントラック |                              |             |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |               |    |                    | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup> |       | ブ レ ー キ             |            |                      |           |               |          |   |                          |                       |        |                              |          |               |     |                                   |       |
| エ ン ジ ン<br>エンジン型式 6D14<br>打刻位置 クランクケース左側面後部 |                  |                              |             |             | サーモスタット                          | 開き始め温度        |    |                    |                            | 82 ℃  |                     | ペ ダ ル      | 高 さ                  |           | 200 mm        |          | 遊 び                                     |                          | 3～9 mm                |        |                              |          |               |     |                                   |       |
|   |                  |                              |             |             |                                  | 全開温度          |    |                    |                            | 95 ℃  |                     |            | 踏込時床板とのすき間           |           |               |          | 65 mm以上                                 |                          |                       |        |                              |          |               |     |                                   |       |
| 噴射順序  |                  |                              |             |             | 1-5-3-6-2-4                      |               |    |                    | 電 気 装 置                    |       |                     |            | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・油圧式 |           |               |          |   |                          |                       |        |                              |          |               |     |                                   |       |
| 圧 縮 圧 力                                     |                  | 標 準                          |             |             | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |               |    |                    | バッテリー型式                    |       |                     |            | 65D23R               |           |               |          | フ ロ ン ト                                 | ライニングまたはディスク・パッド厚さ       |                       | ラ      | 標 準                          | 12mm     | 限 度           | 5mm | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量<br>0.2mm |       |
|   |                  | 限 度                          |             |             | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |               |    |                    | 製作所・型式                     |       |                     |            | 三菱電機・A4T58786        |           |               |          |   | ド                        | 標 準                   | 320mm  | 限 度                          | 322mm    |               |     |                                   |       |
| シリンダ径×行程                                    |                  |                              |             |             | 110×115 mm                       |               |    |                    | オルタネータ                     |       | 出力                  |            | 24-40 V-A            |           |               |          | リ                                       | ライニングまたはディスク・パッド厚さ       |                       | ラ      | 標 準                          | 12mm     | 限 度           | 5mm | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリアランス量<br>0.2mm |       |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度                              |                  |                              |             |             | 0.2 mm                           |               |    |                    |                            |       | レギュレータ調整電圧          |            | 28～29 V              |           |               |          |   | ヤ                        | ドラム内径またはディスクの厚さ       |        | ド                            | 標 準      | 320mm         | 限 度 |                                   | 322mm |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度                             |                  |                              |             |             | 0.2 mm                           |               |    |                    | ス タ ー タ                    |       | 製作所・型式              |            |                      |           | 三菱電機・M3T56072 |          |   |                          | 駐車ブレーキ引き代             |        |                              |          |               |     | 7～10 ノッチ                          |       |
| フライホイール                                     |                  | 振れ限度                         |             |             | 0.2 mm                           |               |    |                    |                            |       | 出力                  |            |                      |           | 24-4.5 V-kw   |          |   |                          | 制動力（判定基準値）            |        |                              |          |               |     |                                   |       |
|   |                  | 研摩限度                         |             |             | 1 mm                             |               |    |                    |                            |       | ブラシの長さ              |            | 標 準                  | 17 mm     | 限 度           | 11 mm    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                |                          | 各<br>輪                | 左 右 和  |                              | 軸重の60%以上 |               |     |                                   |       |
| エ ン ジ ン                                     |                  | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量       |                                  | 動 力 伝 達 装 置   |    |                    |                            | ペダル高さ |                     | — mm       |                      | ペダル遊び     |               | 38～48 mm |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                       | 各<br>輪 | 左 右 差                        |          | 軸重の8%以下       |     |                                   |       |
|   |                  | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |             | API CC 級    |                                  | 切れたときの床板とのすき間 |    | 40 mm以上            |                            |       |                     | リリース・レバー高さ |                      | 63±0.7 mm |               |          |   |                          | 総 和                   |        | 車両重量の60%以上                   |          |               |     |                                   |       |
| 噴射時期  |                  |                              |             |             | BTDC 14°                         |               |    |                    | クラッチ                       |       | リリース・フォークの遊び        |            |                      |           | — mm          |          |   |                          | 制動停止距離（初速50km/h 時）    |        |                              |          |               |     | 17 m                              |       |
| アイドル回転速度                                    |                  |                              |             |             | 550～600 rpm                      |               |    |                    |                            |       | リリース・フォークの遊び        |            |                      |           | — mm          |          |   |                          | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |        |                              |          |               |     | 車両重量の20%以上                        |       |
| バルブ・クリアランス(冷間)                              |                  |                              | 吸           |             | 0.4 mm                           |               |    |                    | トランスミッション                  |       | オイル容量               |            |                      |           | 6.5 ℓ         |          |   |                          | 走 行 装 置               |        |                              |          |               |     |                                   |       |
|   |                  |                              | 排           |             | 0.4 mm                           |               |    |                    |                            |       | SAE 80, 90          |            | API GL-3, GL-4       |           | リム・ホイール規格     |          |   |                          |                       |        | 6.00GS×16-135又は6.00×17.5-135 |          |               |     |                                   |       |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）                            |                  |                              |             |             | 20～22 kgm                        |               |    |                    | ディファレンシャル                  |       | オイル容量               |            |                      |           | 6.5 ℓ         |          |   |                          | ホイール・ナット              |        | 締付トルク                        |          | 38～42 kgm     |     |                                   |       |
| マニホールド締付トルク(冷間)                             |                  | 吸                            |             | 1.9～2.1 kgm |                                  |               |    | SAE 90             |                            |       | API GL-5            |            | ねじ方向                 |           | 右輪            |          | 右                                       |                          |                       |        |                              |          |               |     |                                   |       |
|   |                  | 排                            |             | 4.2～4.6 kgm |                                  |               |    | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                            |       |                     | 20～35 kgm  |                      |           |               | 左輪       |   | 左                        |                       |        |                              |          |               |     |                                   |       |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク                    |                  |                              |             |             | 18 kgm                           |               |    |                    | プロペラ・シャフト振れ限度              |       |                     |            | 1.2 mm               |           |               |          | リヤ・シャフト締付トルク                            |                          |                       |        |                              |          | 11 kgm        |     |                                   |       |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                       |                  |                              |             |             | 12 kgm                           |               |    |                    | ス テ ア リ ン グ                |       |                     |            | タイヤ・サイズ              |           |               |          | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                          |                       |        |                              |          |               |     |                                   |       |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                               |                  |                              |             |             | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |               |    |                    | 7.50-16-14PRLT             |       |                     |            | 6.5                  |           |               |          |   |                          |                       |        |                              |          |               |     |                                   |       |
| 噴射ポンプ製作所・型式                                 |                  |                              |             |             | 日本電装・ボッシュ A 型                    |               |    |                    | ギヤ・ボックス締付トルク               |       |                     |            | 15.2～20.6 kgm        |           |               |          | 7.50R16-14PRLT                          |                          |                       |        | 7.0                          |          |               |     |                                   |       |
| ノズル噴射開始圧力                                   |                  | 第1開弁圧                        |             |             | 180 kg/cm <sup>2</sup>           |               |    |                    | ハンドル遊び（円周上）                |       |                     |            | 20～40 mm             |           |               |          | 225/80R17.5-14PRLT                      |                          |                       |        | 7.0                          |          |               |     |                                   |       |
|   |                  | 第2開弁圧                        |             |             | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>       |               |    |                    | ギヤ・バックラッシュ                 |       |                     |            | 0.2～0.5 mm           |           |               |          | 車台番号打刻位置                                |                          |                       |        |                              |          | 左側フレーム左側面前輪後方 |     |                                   |       |
| ノズル・ホルダ締付トルク                                |                  |                              |             |             | 1.5 kgm                          |               |    |                    | キング・ピンとブッシュとのすき間           |       | 標準                  |            | 0.02～0.06 mm         |           |               |          |   |                          |                       |        |                              |          |               |     |                                   |       |
| 燃料タンク容量                                     |                  | 100 ℓ                        | 冷却水全容量      |             | 22 ℓ                             |               | 限度 |                    |                            |       | 0.15 mm             |            |                      |           |               |          |   |                          |                       |        |                              |          |               |     |                                   |       |



|                              |                              |        |   |        |                                  |             |                         |    |                            |                    |             |  |                     |           |                        |  |                              |               |                              |   |               |        |                              |  |          |  |                              |  |
|------------------------------|------------------------------|--------|---|--------|----------------------------------|-------------|-------------------------|----|----------------------------|--------------------|-------------|--|---------------------|-----------|------------------------|--|------------------------------|---------------|------------------------------|---|---------------|--------|------------------------------|--|----------|--|------------------------------|--|
| 型 式                          | P-FK515M(S)                  |        |   |        | ファン・ベルトの緩み                       |             |                         |    | 10～15 mm-10kg              |                    |             |  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |           |                        |  | 0.1 mm                       |               |                              |   |               |        |                              |  |          |  |                              |  |
| 通称名                          | ふそうファイター 3.75トントラック ターボチャージャ |        |   |        | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |             |                         |    | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup> |                    |             |  | ブ レ ー キ             |           |                        |  |                              |               |                              |   |               |        |                              |  |          |  |                              |  |
| 付 工 ン ジ ン                    |                              |        |   |        | サーモスタット                          |             | 開き始め温度                  |    | 82 ℃                       |                    |             |  | ペ ダ ル               |           | 遊 び                    |  |                              |               | 12～20 mm                     |   |               |        |                              |  |          |  |                              |  |
| エンジン型式<br>打刻位置               |                              |        |   |        |                                  |             | 6D14(T)<br>クランクケース左側面後部 |    | 全開温度                       |                    | 95 ℃        |  |                     |           | 倍力装置製作所・型式             |  |                              |               |                              |   | 自動車機器・空気油圧複合式 |        |                              |  |          |  |                              |  |
| 噴射順序                         |                              |        |   |        | 1-5-3-6-2-4                      |             |                         |    | 電 気 装 置                    |                    |             |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト    |           | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |  | ラ                            |               | 標準 12mm                      |   | 限度 5mm        |        | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |  |          |  |                              |  |
| 圧 縮 圧 力                      |                              | 標 準    |   |        | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |             |                         |    | バッテリー型式                    |                    |             |  | 65D23R              |           |                        |  | ド                            |               | 標準 320mm                     |   | 限度 322mm      |        | 0.2mm                        |  |          |  |                              |  |
|                              |                              | 限 度    |   |        | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |             |                         |    | オルタネータ                     |                    | 製作所・型式      |  | 三菱電機・A4T58686       |           |                        |  | リ                            |               | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ       |   | ラ             |        | 標準 12mm                      |  | 限度 5mm   |  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |  |
| シリンダ径×行程                     |                              |        |   |        | 110×115 mm                       |             |                         |    |                            |                    | 出力          |  | 24-40 V-A           |           |                        |  | ヤ                            |               | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ          |   | ド             |        | 標準 320mm                     |  | 限度 322mm |  | 0.2mm                        |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度               |                              |        |   |        | 0.2 mm                           |             |                         |    |                            |                    | レギュレータ調整電圧  |  | 28～29 V             |           |                        |  | 駐車ブレーキ引き代                    |               |                              |   |               |        | 7～10 ノッチ                     |  |          |  |                              |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度              |                              |        |   |        | 0.2 mm                           |             |                         |    | ス タ ー タ                    |                    | 製作所・型式      |  | 三菱電機・M3T56072       |           |                        |  | 制動力<br><br>（踏力<br>90kg<br>時） |               | 各<br>輪                       |   | 左右 和          |        | 軸重の60%以上                     |  |          |  |                              |  |
| フライホイール                      |                              | 振れ限度   |   |        | 0.2 mm                           |             |                         |    |                            |                    | 出力          |  | 24-4.5 V-kw         |           |                        |  |                              |               |                              |   | 左右 差          |        | 軸重の8%以下                      |  |          |  |                              |  |
|                              |                              | 研摩限度   |   |        | 1 mm                             |             |                         |    |                            |                    | ブラシの長さ      |  | 標準 17 mm            |           | 限度 11 mm               |  |                              |               |                              |   | 総 和           |        | 車両重量の60%以上                   |  |          |  |                              |  |
| エ ン ジ ン                      |                              |        |   |        | オイルのみ交換時                         |             | オイルとフィルタ交換時             |    | 全 容 量                      |                    | 動 力 伝 達 装 置 |  |                     |           | クラッチ                   |  |                              |               |                              |   | ペダル高さ         |        | — mm                         |  | ペダル遊び    |  | 35～46 mm                     |  |
| 10 ℓ                         |                              |        |   |        | 12.1 ℓ                           |             | 13 ℓ                    |    | 切れたときの床板とのすき間              |                    | 40 mm以上     |  |                     |           |                        |  | 制動停止距離（初速50km/h 時）           |               |                              |   |               |        | 17 m                         |  |          |  |                              |  |
| SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                              |        |   |        | API                              |             | CD 級                    |    | リリース・レバー高さ                 |                    | 72±0.5 mm   |  |                     |           |                        |  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）        |               |                              |   |               |        | 車両重量の20%以上                   |  |          |  |                              |  |
| アイドル回転速度                     |                              |        |   |        | 550～600 rpm                      |             |                         |    | リリース・フォークの遊び               |                    | — mm        |  |                     |           |                        |  | 走 行 装 置                      |               |                              |   |               |        |                              |  |          |  |                              |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)               |                              |        | 吸 |        | 0.4 mm                           |             |                         |    | トランスミッション                  |                    | オイル容量       |  | 8 ℓ                 |           |                        |  | リム・ホイール規格                    |               | 6.00GS×16-135又は6.00×17.5-135 |   |               |        |                              |  |          |  |                              |  |
|                              |                              |        | 排 |        | 0.4 mm                           |             |                         |    |                            |                    | SAE 80, 90  |  | API GL-3, GL-4      |           | 締付トルク                  |  |                              |               | 38～42 kgm                    |   |               |        |                              |  |          |  |                              |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）             |                              |        |   |        | 20～22 kgm                        |             |                         |    | ディファレンシャル                  |                    | オイル容量       |  | 6.5 ℓ               |           |                        |  | ホイール・ナット                     |               | ねじ方向                         |   | 右輪            |        | 右                            |  |          |  |                              |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)              |                              |        | 吸 |        | 1.9～2.1 kgm                      |             |                         |    |                            |                    | SAE 90      |  | API GL-5            |           | 左輪                     |  |                              |               |                              |   | 左             |        |                              |  |          |  |                              |  |
|                              |                              |        | 排 |        |                                  | 4.2～4.6 kgm |                         |    |                            | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |             |  |                     | 20～35 kgm |                        |  |                              | リヤ・シャフト締付トルク  |                              |   |               | 11 kgm |                              |  |          |  |                              |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク     |                              |        |   |        |                                  | 18 kgm      |                         |    |                            | プロペラ・シャフト振れ限度      |             |  |                     | 1.2 mm    |                        |  |                              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |                              | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |               |        |                              |  |          |  |                              |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク        |                              |        |   |        | 12 kgm                           |             |                         |    | ス テ ア リ ン グ                |                    |             |  | 7.50-16-14PRLT      |           |                        |  | 6.5                          |               |                              |   |               |        |                              |  |          |  |                              |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |                              |        |   |        | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |             |                         |    | 7.50R16-14PRLT             |                    |             |  | 7.0                 |           |                        |  |                              |               |                              |   |               |        |                              |  |          |  |                              |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式                  |                              |        |   |        | ディーゼル機器・ボッシュ A 型                 |             |                         |    | ギヤ・ボックス締付トルク               |                    |             |  | 15.2～20.6 kgm       |           |                        |  | 225/80R17.5-14PRLT           |               | 7.0                          |   |               |        |                              |  |          |  |                              |  |
| ノズル噴射開始圧力                    |                              | 第1 開弁圧 |   |        | 180 kg/cm <sup>2</sup>           |             |                         |    | ハンドル遊び（円周上）                |                    |             |  | 20～40 mm            |           |                        |  | 車台番号打刻位置                     |               |                              |   | 左側フレーム左側面前輪後方 |        |                              |  |          |  |                              |  |
|                              |                              | 第2 開弁圧 |   |        | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>       |             |                         |    | ギヤ・バックラッシュ                 |                    |             |  | 0.2～0.5 mm          |           |                        |  |                              |               |                              |   |               |        |                              |  |          |  |                              |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク                 |                              |        |   |        | 1.5 kgm                          |             |                         |    | キング・ピンとブッシュとのすき間           |                    | 標準          |  | 0.02～0.06 mm        |           |                        |  |                              |               |                              |   |               |        |                              |  |          |  |                              |  |
| 燃料タンク容量                      |                              | 100 ℓ  |   | 冷却水全容量 |                                  | 22 ℓ        |                         | 限度 |                            |                    | 0.15 mm     |  |                     |           |                        |  |                              |               |                              |   |               |        |                              |  |          |  |                              |  |
|                              |                              |        |   |        |                                  |             |                         |    |                            |                    |             |  |                     |           |                        |  |                              |               |                              |   |               |        |                              |  |          |  |                              |  |



|                          |                        |                              |  |             |                                |        |  |              |                            |            |              |               |                               |  |            |           |                  |  |                        |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
|--------------------------|------------------------|------------------------------|--|-------------|--------------------------------|--------|--|--------------|----------------------------|------------|--------------|---------------|-------------------------------|--|------------|-----------|------------------|--|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------|---------------------|----|----------------|---|------------------------------|---------|--------------|--|------------------------------|--|-------|--|--|--|
| 型 式                      | P-FL417HA              |                              |  |             | ファン・ベルトの緩み                     |        |  |              | 10～15 mm-10kg              |            | ハンドル遊び (円周上) |               |                               |  | 20～40 mm   |           |                  |  |                        |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| 通称名                      | ふそうファイター 3.5トントラック 4WD |                              |  |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |        |  |              | 0.4～0.6 kg/cm <sup>2</sup> |            | ギヤ・バックラッシュ   |               |                               |  | 0.2～0.5 mm |           |                  |  |                        |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |                        |                              |  |             | サーモスタット                        | 開き始め温度 |  |              |                            | 82 ℃       |              | ブ レ ー キ       |                               |  |            |           |                  |  |                        |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                        |                              |  |             |                                | 全開温度   |  |              |                            | 95 ℃       |              | ペ ダ ル 遊び      |                               |  |            | 12～20 mm  |                  |  |                        |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| 6D16<br>クランクケース左側面後部     |                        |                              |  |             | 電 気 装 置                        |        |  |              |                            | 倍力装置製作所・型式 |              |               |                               |  |            |           | 自動車機器・空気油圧複合式    |  |                        |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| 噴射順序                     |                        |                              |  |             | 1-5-3-6-2-4                    |        |  |              | バッテリー型式                    |            |              |               | 65D23R                        |  |            |           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                          | ラ                        |        | 標準                  |    | 15mm           |   | 限度                           |         | 5.5mm        |  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |  | 0.2mm |  |  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                        | 標 準                          |  |             | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |  |              | 製作所・型式                     |            |              |               | 三菱電機・A4T58686                 |  |            |           | ド                |  | 標準                     |                          | 400mm                    |        | 限度                  |    | 402mm          |   | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |         | 0.2mm        |  |                              |  |       |  |  |  |
|                          |                        | 限 度                          |  |             | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |  |              | 出力                         |            |              |               | 24-40 V-A                     |  |            |           | リ                |  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                          | ラ                        |        | 標準                  |    | 15mm           |   | 限度                           |         | 5.5mm        |  | ブレーキ調整値<br>ライニングのクリ<br>アランス量 |  | 0.2mm |  |  |  |
| シリンダ径×行程                 |                        |                              |  |             | 118×115 mm                     |        |  |              | オルタネータ                     |            |              |               | レギュレータ調整電圧                    |  |            |           | 28～29 V          |  |                        |                          | ヤ                        |        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ |    | ド              |   | 標準                           |         | 400mm        |  | 限度                           |  | 402mm |  |  |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                        |                              |  |             | 0.2 mm                         |        |  |              | 製作所・型式                     |            |              |               | 三菱電機・M3T56072                 |  |            |           | 駐車ブレーキ引き代        |  |                        |                          |                          |        |                     |    | 7～10 ノッチ       |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                        |                              |  |             | 0.2 mm                         |        |  |              | 出力                         |            |              |               | 24-4.5 V-kw                   |  |            |           | 制動力 (判定基準値)      |  |                        |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| フライホイール                  |                        | 振れ限度                         |  |             | 0.2 mm                         |        |  |              | ブラシの長さ                     |            |              |               | 標準                            |  | 17 mm      |           | 限度               |  | 11 mm                  |                          | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |        | 各<br>輪              |    | 左右             |   | 和                            |         | 軸重の60%以上     |  |                              |  |       |  |  |  |
|                          |                        | 研摩限度                         |  |             | 1 mm                           |        |  |              | クラッチ                       |            |              |               | ペダル高さ                         |  |            |           | — mm             |  | ペダル遊び                  |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  | 31～48 mm                     |  |       |  |  |  |
| エ ン ジ ン                  |                        | オイルのみ交換時                     |  | オイルとフィルタ交換時 |                                | 全 容 量  |  | 動力伝達装置       |                            |            |              | 切れたときの床板とのすき間 |                               |  |            | 40 mm以上   |                  |  |                        | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                          | 各<br>輪 |                     | 左右 |                | 差 |                              | 軸重の8%以下 |              |  |                              |  |       |  |  |  |
|                          |                        | 10 ℓ                         |  | 12.1 ℓ      |                                | 13 ℓ   |  | クラッチ         |                            |            |              | リリース・レバー高さ    |                               |  |            | 63±0.7 mm |                  |  |                        |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
|                          |                        | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |  | API         |                                | CC 級   |  | リリース・フォークの遊び |                            |            |              | — mm          |                               |  |            |           |                  |  |                        |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| 噴射時期                     |                        |                              |  |             | BTDC 12°                       |        |  |              | トランスミッション                  |            |              |               | オイル容量                         |  |            |           | 6.5 ℓ            |  |                        |                          | 走行装置                     |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| アイドル回転速度                 |                        |                              |  |             | 550～600 rpm                    |        |  |              | SAE 80, 90                 |            |              |               | API                           |  | GL-3, GL-4 |           | リム・ホイール規格        |  |                        |                          |                          |        |                     |    | 6.00S×20-135   |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                        | 吸                            |  |             | 0.4 mm                         |        |  |              | オイル容量                      |            |              |               | 2.5 ℓ                         |  |            |           | ホィール・ナット         |  | 締付トルク                  |                          | 41～45 kgm                |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
|                          |                        | 排                            |  |             | 0.4 mm                         |        |  |              | SAE 80, 90                 |            |              |               | API                           |  | GL-3, GL-4 |           |                  |  |                        |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                        |                              |  |             | 20～22 kgm                      |        |  |              | トランスファ                     |            |              |               | オイル容量                         |  |            |           | 2.5 ℓ            |  |                        |                          | ねじ方向                     |        | 右輪                  |    | 右              |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                        | 吸                            |  |             | 1.9～2.1 kgm                    |        |  |              | SAE 80, 90                 |            |              |               | API                           |  | GL-3, GL-4 |           | 左輪               |  | 左                      |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
|                          |                        | 排                            |  |             | 4.2～4.6 kgm                    |        |  |              | SAE 80, 90                 |            |              |               | API                           |  | GL-3, GL-4 |           |                  |  |                        |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                        |                              |  |             | 18 kgm                         |        |  |              | ディファ                       |            |              |               | オイル容量                         |  |            |           | 3 ℓ              |  |                        |                          | リヤ・シャフト締付トルク             |        |                     |    |                |   |                              |         | 8.8～13.2 kgm |  |                              |  |       |  |  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                        |                              |  |             | 12 kgm                         |        |  |              | レンシャル                      |            |              |               | オイル容量                         |  |            |           | 6.5 ℓ            |  |                        |                          | タイヤ・サイ ズ                 |        |                     |    | ( )内は高速時または積載時 |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                        |                              |  |             | SAE 90                         |        |  |              | API                        |            | GL-5         |               | 7.50-20-10PR                  |  |            |           | 5.75             |  |                        |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                        |                              |  |             | ディーゼル機器・ボッシュ A 型               |        |  |              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク         |            |              |               | 38～48 kgm                     |  |            |           | 7.50-20-12PR     |  |                        |                          | 6.75                     |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                        | 第1 開弁圧                       |  |             | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |        |  |              | プロペラ・シャフト振れ限度              |            |              |               | 1.2 mm                        |  |            |           | 7.50R20-12PR     |  |                        |                          | 7.25                     |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
|                          |                        | 第2 開弁圧                       |  |             | 253～259 kg/cm <sup>2</sup>     |        |  |              | ス テ ア リ ン グ                |            |              |               |                               |  |            |           | 車台番号打刻位置         |  |                        |                          |                          |        |                     |    | 左側フレーム左側面前輪後方  |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                        |                              |  |             | 1.5 kgm                        |        |  |              | 形式                         |            |              |               | ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |  |            |           |                  |  |                        |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |
| 燃料タンク容量                  |                        | 70 ℓ                         |  | 冷却水全容量      |                                | 22 ℓ   |  | ギヤ・ボックス締付トルク |                            |            |              | 15.2～20.6 kgm |                               |  |            |           |                  |  |                        |                          |                          |        |                     |    |                |   |                              |         |              |  |                              |  |       |  |  |  |



|                                  |                              |                              |             |                                |                                  |        |  |                      |                              |                        |                          |                 |                |          |             |   |  |
|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------------------|--------|--|----------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------|----------------|----------|-------------|---|--|
| 型 式                              | P-FE467E                     |                              |             |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |        |  |                      | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                        | ベ ダ ル                    |                 | フルストローク 184 mm |          | 遊び 10～15 mm |   |  |
| 通称名                              | ふそうキャンター 3.5トントラック OD付4速 A/T |                              |             |                                | サーモスタット                          |        | 開き始め温度 80～84 ℃                           |                      |                              |                        | 踏込時床板とのすき間 45 mm以上       |                 |                |          |             |   |  |
| エ ン ジ ン                          |                              |                              |             |                                |                                  |        | 全開温度 95 ℃                                |                      |                              |                        | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・油圧式     |                 |                |          |             |   |  |
| エンジン型式 4D33<br>打刻位置 クランクケース左側面後部 |                              |                              |             |                                | 電 気 装 置                          |        |  |                      |                              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   |                 | ラ              | 標準 10mm  | 限度 4mm      | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>4～5コマ |  |
| 噴射順序 1-3-4-2                     |                              |                              |             |                                | バッテリー型式 55D26R                   |        |  |                      |                              | リ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      |                 | ド              | 標準 320mm | 限度 322mm    | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>4～5コマ |  |
| 圧 縮 圧 力                          |                              | 標 準                          |             | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                  | オルタネータ |  | 製作所・型式 三菱電機・A2T72383 |                              | リ                      | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   |                 | ラ              | 標準 10mm  | 限度 4mm      | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>4～5コマ |  |
|                                  |                              | 限 度                          |             | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                  |        |  | 出力 24-30 V-A         |                              | リ                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      |                 | ド              | 標準 320mm | 限度 322mm    |   |  |
| シリンダ径×行程 108×115 mm              |                              |                              |             |                                | レギュレータ調整電圧 28～29 V               |        |  |                      |                              | 駐車ブレーキ引き代 80～120mm     |                          |                 |                |          |             |   |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm            |                              |                              |             |                                | ス タ ー タ                          |        |  |                      |                              | 製作所・型式 三菱電機・M2T78471   |                          | 制動力（判定基準値）      |                |          |             |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.2 mm           |                              |                              |             |                                |                                  |        |  |                      |                              | 出力 24-5 V-kw           |                          | 制動力             |                |          |             |   |  |
| エ ン ジ ン                          |                              | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                          | ブラシの長さ                           |        | 標準 18 mm                                 | 限度 11 mm             | 動 力 伝 達 装 置                  |                        | 制動力<br>（踏力）<br>90kg<br>時 | 各<br>輪          | 左右 和           |          | 軸重の60％以上    |   |  |
|                                  |                              | 7.3 ℓ                        | 8.5 ℓ       | 8.5 ℓ                          | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40     |        | API                                      | CC 級                 |                              |                        |                          |                 | 左右 差           |          | 軸重の 8 ％ 以下  |   |  |
|                                  |                              | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |             | API                            |                                  | CC 級   |  | トランスミッション            |                              |                        |                          |                 | オイル容量 12 ℓ     | 総 和      |             | 車両重量の60％以上                              |  |
| 噴射時期 BTDC 11°                    |                              |                              |             |                                | SAE 90                           |        | API GL-3, GL-4                           |                      | 制動停止距離（初速50km/h 時） 18.5 m    |                        |                          |                 |                |          |             |   |  |
| アイドル回転速度 700～750 rpm             |                              |                              |             |                                | オイル容量 2.7 ℓ                      |        | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20％以上         |                      |                              |                        |                          |                 |                |          |             |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                   |                              | 吸                            | 0.4 mm      |                                | SAE 90                           |        | API GL-5                                 |                      | 走 行 装 置                      |                        |                          |                 |                |          |             |   |  |
|                                  |                              | 排                            | 0.4 mm      |                                | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 38～48 kgm     |        | リム・ホイール規格 5.50F×16SDC-115又は5.25×17.5-115 |                      |                              |                        |                          |                 |                |          |             |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 18～20 kgm       |                              |                              |             |                                | プロペラ・シャフト振れ限度 1.6 mm             |        |  |                      |                              | ホイール・ナット               |                          | 締付トルク 45～55 kgm |                |          |             |   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                  |                              | 吸                            | 1.6～2.4 kgm |                                | ス テ ア リ ン グ                      |        |  |                      |                              |                        |                          | ねじ方向            |                | 右輪 右     |             |   |  |
|                                  |                              | 排                            | 3.3～5.1 kgm |                                | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |        |  |                      |                              | 左輪 左                   |                          |                 |                |          |             |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 18 kgm  |                              |                              |             |                                | ギヤ・ボックス締付トルク 7～8.5 kgm           |        |  |                      |                              | リヤ・シャフト締付トルク 10～12 kgm |                          |                 |                |          |             |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 10.5 kgm   |                              |                              |             |                                | ハンドル遊び（円周上） 0～50 mm              |        |  |                      |                              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ          |                          | ( )内は高速時または積載時  |                |          |             |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                    |                              |                              |             |                                | ギヤ・バックラッシュ 0～0.8 mm              |        |  |                      |                              | 7.00-16-12PR           |                          | 5.75            |                |          |             |   |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式 日本電装・ボッシュ A 型        |                              |                              |             |                                | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 5～6 mm-10kg  |        |  |                      |                              | 7.00R16-12PR           |                          | 6.00            |                |          |             |   |  |
| ノズル噴射開始圧力 180 kg/cm <sup>2</sup> |                              |                              |             |                                | キング・ピンとブッシュとのすき間                 |        | 標準 0.02～0.086 mm                         |                      | 205/80R17.5-12PR             |                        | 6.25                     |                 |                |          |             |   |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク 2.5 kgm             |                              |                              |             |                                |                                  |        | 限度 0.15 mm                               |                      | 車台番号打刻位置 左側フレーム左側面前輪後方       |                        |                          |                 |                |          |             |   |  |
| 燃料タンク容量 100 ℓ                    |                              | 冷却水全容量 14 ℓ                  |             | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.2 mm     |                                  |        |  |                      |                              |                        |                          |                 |                |          |             |   |  |
| ファン・ベルトの緩み 10～15 mm-10kg         |                              |                              |             |                                | ブ レ ー キ                          |        |  |                      |                              |                        |                          |                 |                |          |             |   |  |



|                          |                              |                                |        |                        |             |                     |                                  |               |                  |                        |                    |                        |                       |   |   |   |              |      |  |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|------------------------|-------------|---------------------|----------------------------------|---------------|------------------|------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|---|---|---|--------------|------|--|
| 型 式                      | P-FE445F                     |                                |        | ラジエータ・キャップ開弁圧          |             |                     | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup>     |               | ベ ダ ル            | フルストローク 184 mm         | 遊び                 | 10～15 mm               |                       |   |   |   |              |      |  |
| 通称名                      | ふそうキャンター 3.5トントラック OD付4速 A/T |                                |        | サーモスタット                | 開き始め温度      |                     |                                  | 80～84 ℃       |                  | 踏込時床板とのすき間             |                    |                        | 45 mm以上               |   |   |   |              |      |  |
| エ ン ジ ン                  |                              |                                |        |                        | 全開温度        |                     |                                  | 95 ℃          |                  | 倍力装置製作所・型式             |                    |                        | 自動車機器・油圧式             |   |   |   |              |      |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                              | 4D32<br>クランクケース左側面後部           |        | 電 気 装 置                |             |                     |                                  |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                  | 標準 10mm                | 限度 4mm                | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>4～5コマ |   |   |              |      |  |
| 噴射順序                     |                              |                                |        | 1-3-4-2                |             |                     | バッテリー型式                          |               |                  | 55D26R                 |                    |                        | ド                     |   | 標準 320mm                                | 限度 322mm                                |              |      |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                          | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        | オルタネータ                 | 製作所・型式      |                     |                                  | 三菱電機・A2T72383 |                  |                        | リ                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                     | 標準 10mm                                 | 限度 4mm                                  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>4～5コマ |              |      |  |
|                          | 限 度                          | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        |                        | 出力          |                     |                                  | 24-30 V-A     |                  |                        | ヤ                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                     | 標準 320mm                                | 限度 322mm                                |   |              |      |  |
| シリンダ径×行程                 |                              |                                |        | 104×105 mm             |             |                     | レギュレータ調整電圧                       |               |                  | 28～29 V                |                    |                        | 駐車ブレーキ引き代             |   |   | 80～120mm                                |              |      |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                              |                                |        | 0.2 mm                 |             |                     | 製作所・型式                           |               |                  | 三菱電機・M2T67881          |                    |                        | 制動力（判定基準値）            |   |   |   |              |      |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                              |                                |        | 0.2 mm                 |             |                     | ス タ ー タ                          | 出力            |                  |                        | 24-3.2 V-kw        |                        |                       | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)                | 各<br>輪                                  | 左右 和                                    | 軸重の60%以上     |      |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量  | ブラシの長さ                 |             |                     |                                  | 標準 18 mm      | 限度 11 mm         | 左右 差                   | 軸重の8%以下            |                        |                       |   |   |   |              |      |  |
|                          | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                                | API    | CC 級                   | 動 力 伝 達 装 置 |                     |                                  |               |                  | 総 和                    |                    | 車両重量の60%以上             |                       |   |   |   |              |      |  |
|                          | トランスミッション                    |                                |        |                        | オイル容量       |                     |                                  | 12 ℓ          |                  |                        | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                        |                       | 18.5 m                                  |   |   |              |      |  |
| 噴射時期                     |                              |                                |        | BTDC 12°               |             |                     | SAE 90                           |               |                  | API GL-3, GL-4         |                    |                        | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |   |   | 車両重量の20%以上                              |              |      |  |
| アイドル回転速度                 |                              |                                |        | 700～750 rpm            |             |                     | デифференシャル                      | オイル容量         |                  |                        | 2.7 ℓ              |                        |                       | 走 行 装 置                                 |   |   |              |      |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           | 吸                            | 0.4 mm                         |        | SAE 90                 |             |                     |                                  | API GL-5      |                  |                        | リム・ホイール規格          |                        |                       | 5.50F×16SDC-115又は5.25×17.5-115          |   |   |              |      |  |
|                          | 排                            | 0.4 mm                         |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク     |             |                     | 38～48 kgm                        |               |                  | 締付トルク                  |                    |                        | 45～55 kgm             |   |   |   |              |      |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                              |                                |        | 18～20 kgm              |             |                     | プロペラ・シャフト振れ限度                    |               |                  | 1.6 mm                 |                    |                        | ホイール・ナット              | ねじ方向                                    | 右輪                                      | 右                                       |              |      |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸                            | 1.6～2.4 kgm                    |        | ス テ ア リ ン グ            |             |                     | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |               |                  | 左輪                     |                    | 左                      |                       |   |   |   |              |      |  |
|                          | 排                            | 3.3～5.1 kgm                    |        | ギヤ・ボックス締付トルク           |             |                     | 7～8.5 kgm                        |               |                  | リヤ・シャフト締付トルク           |                    |                        | 10～12 kgm             |   |   |   |              |      |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                              |                                |        | 18 kgm                 |             |                     | ハンドル遊び（円周上）                      |               |                  | 0～50 mm                |                    |                        | タ イ ヤ・サ イ ズ           |   | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |   |              |      |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                              |                                |        | 10.5 kgm               |             |                     | ギヤ・バックラッシュ                       |               |                  | 0～0.8 mm               |                    |                        | 7.00-16-12PR          |   | 5.75                                    |   |              |      |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                              |                                |        | 噴射ポンプ製作所・型式            |             |                     | 日本電装・ボッシュ A 型                    |               |                  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み    |                    |                        | 5～6 mm-10kg           |   |   | 7.00R16-12PR                            |              | 6.00 |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                              |                                |        | 180 kg/cm <sup>2</sup> |             |                     | キング・ピンとブッシュとのすき間                 | 標準            |                  |                        | 0.02～0.086 mm      |                        |                       | 205/80R17.5-12PR                        |   | 6.25                                    |              |      |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                              |                                |        | 2.5 kgm                |             |                     |                                  | 限度            |                  |                        | 0.15 mm            |                        |                       | 車台番号打刻位置                                |   |   | 左側フレーム側面前輪後方 |      |  |
| 燃料タンク容量                  |                              | 100 ℓ                          | 冷却水全容量 |                        | 14 ℓ        | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |                                  |               | 0.2 mm           |                        |                    |                        |                       |   |   |   |              |      |  |
| ファン・ベルトの緩み               |                              |                                |        | 10～15 mm-10kg          |             |                     | ブ レ ー キ                          |               |                  |                        |                    |                        |                       |   |   |   |              |      |  |



|                                  |                            |                              |  |                                |                                 |        |                            |                      |                              |              |                                  |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |
|----------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|--------------------------------|---------------------------------|--------|----------------------------|----------------------|------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------------------|----------------|----------|---|---|--|------------|--|---------|--|
| 型 式                              | P-FE437E                   |                              |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧                   |        |                            |                      | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |              | ペ ダ ル                            |                          | フルストローク 184 mm |          | 遊び 10～15 mm                             |   |  |            |  |         |  |
| 通称名                              | ふそうキャンター 3トントラック OD付4速 A/T |                              |  |                                | サーモスタット                         |        | 開き始め温度 80～84 ℃             |                      |                              |              | 踏込時床板とのすき間 45 mm以上               |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |
| エ ン ジ ン                          |                            |                              |  |                                |                                 |        | 全開温度 95 ℃                  |                      |                              |              | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・油圧式             |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |
| エンジン型式 4D33<br>打刻位置 クランクケース左側面後部 |                            |                              |  |                                | 電 気 装 置                         |        |                            |                      |                              |              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | ラ              | 標準 10mm  | 限度 4mm                                  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>4～5コマ |  |            |  |         |  |
| 噴射順序 1-3-4-2                     |                            |                              |  |                                | バッテリー型式 55D26R                  |        |                            |                      |                              |              |                                  | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | ド              | 標準 320mm | 限度 322mm                                |   |  |            |  |         |  |
| 圧 縮 圧 力                          |                            | 標 準                          |  | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                 | オルタネータ |                            | 製作所・型式 三菱電機・A2T72383 |                              | リ            | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ           | ラ                        | 標準 10mm        | 限度 4mm   | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>4～5コマ |   |  |            |  |         |  |
|                                  |                            | 限 度                          |  | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                 |        |                            | 出力 24-30 V-A         |                              | ヤ            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ              | ド                        | 標準 320mm       | 限度 322mm |   |   |  |            |  |         |  |
| シリンダ径×行程 108×115 mm              |                            |                              |  |                                | レギュレータ調整電圧 28～29 V              |        |                            |                      |                              |              | 駐車ブレーキ引き代 80～120mm               |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm            |                            |                              |  |                                | 製作所・型式 三菱電機・M2T78471            |        |                            |                      |                              |              | 制動力（判定基準値）                       |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.2 mm           |                            |                              |  |                                |                                 |        |                            |                      |                              |              | 出力 24-5 V-kw                     |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |
| エ ン ジ ン                          |                            | オイルのみ交換時                     |  | オイルとフィルタ交換時                    |                                 | 全 容 量  |                            | ス タ ー タ              |                              | 出力 24-5 V-kw |                                  | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                | 各<br>輪   |   | 左右 和                                    |  | 軸重の60%以上   |  |         |  |
|                                  |                            | 7.3 ℓ                        |  | 8.5 ℓ                          |                                 | 8.5 ℓ  |                            | ブラシの長さ               |                              | 標準 18 mm     |                                  |                          |                |          |   | 限度 11 mm                                |  | 左右 差       |  | 軸重の8%以下 |  |
|                                  |                            | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |  | API                            |                                 | CC 級   |                            | 動 力 伝 達 装 置          |                              |              |                                  |                          |                |          |   | 総 和                                     |  | 車両重量の60%以上 |  |         |  |
| 噴射時期 BTDC 11°                    |                            |                              |  |                                | トランスミッション                       |        | オイル容量 12 ℓ                 |                      |                              |              | 制動停止距離（初速50km/h 時） 17.5 m        |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |
| アイドル回転速度 700～750 rpm             |                            |                              |  |                                | SAE 90                          |        | API GL-3, GL-4             |                      |                              |              | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20%以上 |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                   |                            |                              |  |                                | 吸                               |        | 0.4 mm                     |                      |                              |              | オイル容量 2.7 ℓ                      |                          | 走 行 装 置        |          |   |   |  |            |  |         |  |
|                                  |                            |                              |  |                                | 排                               |        | 0.4 mm                     |                      |                              |              | SAE 90                           |                          | API GL-5       |          |   |   | リム・ホイール規格 5.50F×16SDC-115又は5.25×17.5-115 |            |  |         |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 18～20 kgm       |                            |                              |  |                                | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 38～48 kgm    |        |                            |                      |                              |              | プロペラ・シャフト振れ限度 1.6 mm             |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                  |                            |                              |  |                                | 吸                               |        | 1.6～2.4 kgm                |                      |                              |              | ス テ ア リ ン グ                      |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |
|                                  |                            |                              |  |                                | 排                               |        | 3.3～5.1 kgm                |                      |                              |              | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 18 kgm  |                            |                              |  |                                | ギヤ・ボックス締付トルク 7～8.5 kgm          |        |                            |                      |                              |              | リヤ・シャフト締付トルク 10～12 kgm           |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 10.5 kgm   |                            |                              |  |                                | ハンドル遊び（円周上） 0～50 mm             |        |                            |                      |                              |              | タイヤ・サイズ                          |                          |                |          |   |   | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時  |            |  |         |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                    |                            |                              |  |                                | ギヤ・バックラッシュ 0～0.8 mm             |        |                            |                      |                              |              | 7.00-16-10, 12PR                 |                          |                |          |   |   | 5.75                                     |            |  |         |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式 日本電装・ボッシュ A 型        |                            |                              |  |                                | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 5～6 mm-10kg |        |                            |                      |                              |              | 7.00R16-10, 12PR                 |                          |                |          |   |   | 6.00                                     |            |  |         |  |
| ノズル噴射開始圧力 180 kg/cm <sup>2</sup> |                            |                              |  |                                | キング・ピンとブッシュとのすき間                |        |                            |                      | 標準 0.02～0.086 mm             |              | 205/80R17.5-10, 12PR             |                          |                |          |   |   | 6.25                                     |            |  |         |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク 2.5 kgm             |                            |                              |  |                                |                                 |        |                            |                      | 限度 0.15 mm                   |              | 車台番号打刻位置 左側フレーム側面前輪後方            |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |
| 燃料タンク容量 70 ℓ                     |                            |                              |  |                                | 冷却水全容量 14 ℓ                     |        | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.2 mm |                      |                              |              |                                  |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |
| ファン・ベルトの緩み 5～6 mm-10kg           |                            |                              |  |                                | ブ レ ー キ                         |        |                            |                      |                              |              |                                  |                          |                |          |   |   |  |            |  |         |  |



|                          |                            |                              |  |                                |  |                                  |                              |                     |           |                  |          |                        |                       |    |   |          |                        |                                |           |                  |              |  |          |  |   |  |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------|--|--------------------------------|--|----------------------------------|------------------------------|---------------------|-----------|------------------|----------|------------------------|-----------------------|----|---|----------|------------------------|--------------------------------|-----------|------------------|--------------|--|----------|--|---|--|
| 型 式                      | P-FE435E                   |                              |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |  |                                  | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                     |           | ペ ダ ル            |          | フルストローク 184 mm         |                       | 遊び |   | 10～15 mm |                        |                                |           |                  |              |  |          |  |   |  |
| 通称名                      | ふそうキャンター 2トントラック OD付4速 A/T |                              |  | サーモスタット                        |  | 開き始め温度                           |                              |                     | 80～84 ℃   |                  |          | 踏込時床板とのすき間             |                       |    |   |          | 45 mm以上                |                                |           |                  |              |  |          |  |   |  |
| エ ン ジ ン                  |                            |                              |  |                                |  | 全開温度                             |                              |                     | 95 ℃      |                  |          | 倍力装置製作所・型式             |                       |    |   |          |                        | 自動車機器・油圧式                      |           |                  |              |  |          |  |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                            |                              |  | 4D32<br>クランクケース左側面後部           |  |                                  | 電 気 装 置                      |                     |           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト |          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                       | デ  |   | 標準 12mm  |                        | 限度 4mm                         |           | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |              |  |          |  |   |  |
| 噴射順序                     |                            |                              |  | 1-3-4-2                        |  |                                  | バッテリー型式                      |                     |           | 55D26R           |          |                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ   |    | デ                                       |          | 標準 20mm                |                                | 限度 18mm   |                  |              |  |          |  |   |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                            | 標 準                          |  | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                                  | オルタネータ                       |                     | 製作所・型式    |                  |          | 三菱電機・A2T72383          |                       |    | リ                                       |          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                                | ラ         |                  | 標準 7mm       |  | 限度 1.5mm |  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>2～3コマ |  |
|                          |                            | 限 度                          |  | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  |                                  |                              |                     | 出力        |                  |          | 24-30 V-A              |                       |    | ヤ                                       |          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                                | ド         |                  | 標準 300mm     |  | 限度 302mm |  |   |  |
| シリンダ径×行程                 |                            |                              |  | 104×105 mm                     |  |                                  | レギュレータ調整電圧                   |                     |           | 28～29 V          |          |                        | 駐車ブレーキ引き代             |    |   |          |                        |                                | 80～120mm  |                  |              |  |          |  |   |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                            |                              |  | 0.2 mm                         |  |                                  | 製作所・型式                       |                     |           | 三菱電機・M2T67881    |          |                        | 制動力（判定基準値）            |    |   |          |                        |                                |           |                  |              |  |          |  |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                            |                              |  | 0.2 mm                         |  |                                  | ス タ ー タ                      |                     | 出力        |                  |          | 24-3.2 V-kw            |                       |    | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時）                |          | 各<br>輪                 |                                | 左右 和      |                  | 軸重の60％以上     |  |          |  |   |  |
| エ ン ジ ン                  |                            | オイルのみ交換時                     |  | オイルとフィルタ交換時                    |  | 全 容 量                            |                              |                     | ブラシの長さ    |                  | 標準 18 mm |                        | 限度 11 mm              |    |   |          |                        |                                | 左右 差      |                  | 軸重の8％以下      |  |          |  |   |  |
|                          |                            | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |  | API                            |  | CC 級                             |                              | 動 力 伝 達 装 置         |           |                  |          |                        | 総 和                   |    | 車両重量の60％以上                              |          |                        |                                |           |                  |              |  |          |  |   |  |
| 噴射時期                     |                            |                              |  | BTDC 12°                       |  |                                  | トランスミッション                    |                     | オイル容量     |                  |          | 12 ℓ                   |                       |    | 制動停止距離（初速50km/h 時）                      |          |                        |                                |           |                  | 17 m         |  |          |  |   |  |
| アイドル回転速度                 |                            |                              |  | 700～750 rpm                    |  |                                  | デифференシャル                  |                     | オイル容量     |                  |          | 2.7 ℓ                  |                       |    | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下）                   |          |                        |                                |           |                  | 車両重量の20％以上   |  |          |  |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                            | 吸                            |  | 0.4 mm                         |  | SAE 90                           |                              |                     | API GL-5  |                  |          | 走 行 装 置                |                       |    |   |          |                        |                                |           |                  |              |  |          |  |   |  |
|                          |                            | 排                            |  | 0.4 mm                         |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク               |                              |                     | 38～48 kgm |                  |          | リム・ホイール規格              |                       |    |   |          |                        | 5.50F×16SDC-115又は5.25×17.5-115 |           |                  |              |  |          |  |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                            |                              |  | 18～20 kgm                      |  |                                  | プロペラ・シャフト振れ限度                |                     |           | 1.6 mm           |          |                        | ホイール・ナット              |    | ねじ方向                                    |          | 締付トルク                  |                                | 45～55 kgm |                  |              |  |          |  |   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                            | 吸                            |  | 1.6～2.4 kgm                    |  | ス テ ア リ ン グ                      |                              |                     |           |                  |          | 右輪                     |                       |    |   |          | 右                      |                                |           |                  |              |  |          |  |   |  |
|                          |                            | 排                            |  | 3.3～5.1 kgm                    |  | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                              |                     |           |                  |          | 左輪                     |                       | 左  |   |          |                        |                                |           |                  |              |  |          |  |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                            |                              |  | 18 kgm                         |  |                                  | ギヤ・ボックス締付トルク                 |                     |           | 7～8.5 kgm        |          |                        | リヤ・シャフト締付トルク          |    |   |          |                        |                                | 10～12 kgm |                  |              |  |          |  |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                            |                              |  | 10.5 kgm                       |  |                                  | ハンドル遊び（円周上）                  |                     |           | 0～50 mm          |          |                        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ         |    | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>（ ）内は高速時または積載時 |          |                        |                                |           |                  |              |  |          |  |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                            |                              |  |                                |  |                                  | ギヤ・バックラッシュ                   |                     |           | 0～0.8 mm         |          |                        | 7.00-16-8, 10, 12PRLT |    | 4.25                                    |          |                        |                                |           |                  |              |  |          |  |   |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                            |                              |  | 日本電装・ボッシュ A 型                  |  |                                  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み          |                     |           | 5～6 mm-10kg      |          |                        | 7.00R16-8, 10, 12PRLT |    | 4.50                                    |          |                        |                                |           |                  |              |  |          |  |   |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                            |                              |  | 180 kg/cm <sup>2</sup>         |  |                                  | キング・ピンとブッシュとのすき間             |                     | 標準        |                  |          | 0.02～0.086 mm          |                       |    | 205/80R17.5-8, 10, 12PRLT               |          | 4.50                   |                                |           |                  |              |  |          |  |   |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                            |                              |  | 2.5 kgm                        |  |                                  |                              |                     | 限度        |                  |          | 0.15 mm                |                       |    | 車台番号打刻位置                                |          |                        |                                |           |                  | 左側フレーム側面前輪後方 |  |          |  |   |  |
| 燃料タンク容量                  |                            | 100 ℓ                        |  | 冷却水全容量                         |  | 14 ℓ                             |                              | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |           |                  | 0.2 mm   |                        |                       |    |   |          |                        |                                |           |                  |              |  |          |  |   |  |
| ファン・ベルトの緩み               |                            |                              |  | 10～15 mm-10kg                  |  |                                  | ブ レ ー キ                      |                     |           |                  |          |                        |                       |    |   |          |                        |                                |           |                  |              |  |          |  |   |  |







|                          |                     |                              |               |                                |                    |                  |                               |               |                              |                |          |                    |                          |                  |                        |          |          |                       |            |           |      |   |  |
|--------------------------|---------------------|------------------------------|---------------|--------------------------------|--------------------|------------------|-------------------------------|---------------|------------------------------|----------------|----------|--------------------|--------------------------|------------------|------------------------|----------|----------|-----------------------|------------|-----------|------|---|--|
| 型 式                      | P-FE317BD           |                              |               |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧      |                  |                               |               | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                |          |                    | ナックルとフロント・アクスルとのすき間      |                  |                        |          | 0.2 mm   |                       |            |           |      |   |  |
| 通称名                      | ふそうキャンター 2トンダンプトラック |                              |               |                                | サーモスタット            |                  | 開き始め温度                        |               | 80～84 ℃                      |                |          |                    | ブ レ ー キ                  |                  |                        |          |          |                       |            |           |      |   |  |
| エ ン ジ ン                  |                     |                              |               | 全開温度                           |                    |                  | 95 ℃                          |               |                              |                | ペ ダ ル    |                    | フルストローク 184 mm           |                  | 遊び                     |          | 10～15 mm |                       |            |           |      |   |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                     | 4D33<br>クランクケース左側面後部         |               | 電 気 装 置                        |                    |                  |                               | 踏込時床板とのすき間    |                              |                |          |                    | 45 mm以上                  |                  |                        |          |          |                       |            |           |      |   |  |
| 噴射順序                     |                     | 1-3-4-2                      |               | バッテリー型式                        |                    |                  |                               | 55D26R        |                              |                |          | 倍力装置製作所・型式         |                          |                  |                        |          |          | 自動車機器・油圧式             |            |           |      |   |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                     | 標 準                          |               | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                    | オルタネータ           |                               | 製作所・型式        |                              | 三菱電機・A2T72383  |          |                    |                          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |          | デ        | 標 準                   | 12mm       | 限度        | 4mm  | ブレーキ調整値<br>自動調整式                        |  |
|                          |                     | 限 度                          |               | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                    |                  |                               | 出力            |                              | 24-30 V-A      |          |                    |                          |                  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    |          | デ        | 標 準                   | 20mm       | 限度        | 18mm |   |  |
| シリンダ径×行程                 |                     |                              |               | 108×115 mm                     |                    |                  |                               | レギュレータ調整電圧    |                              | 28～29 V        |          |                    |                          | リ                | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |          | ラ        | 標 準                   | 10mm       | 限度        | 4mm  | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>2～3コマ |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                     |                              |               | 0.2 mm                         |                    | 製作所・型式           |                               | 三菱電機・M2T78471 |                              |                |          | ヤ                  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ      |                  | ド                      | 標 準      | 300mm    | 限度                    | 302mm      |           |      |   |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                     |                              |               | 0.2 mm                         |                    | ス タ ー タ          |                               | 出力            |                              | 24-5 V-kw      |          |                    |                          | 駐車ブレーキ引き代        |                        |          |          |                       |            | 80～120mm  |      |   |  |
| フライホイール                  |                     | 振れ限度                         |               | 0.2 mm                         |                    |                  |                               | ブラシの長さ        |                              | 標 準            | 18 mm    | 限度                 | 11 mm                    | 制動力（判定基準値）       |                        |          |          |                       |            |           |      |   |  |
|                          |                     | 研磨限度                         |               | 1 mm                           |                    | 動 力 伝 達 装 置      |                               |               |                              |                |          |                    |                          |                  |                        |          |          |                       |            |           |      |   |  |
| エ ン ジ ン                  |                     | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時   | 全 容 量                          |                    | クラッチ・ペダル         | フルストローク 175 mm                |               | 遊び                           |                | 10～15 mm |                    | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>・<br>輪      | 左 右                    |          | 和        |                       | 軸重の60%以上   |           |      |   |  |
|                          |                     | 7.3 ℓ                        |               | 8.5 ℓ                          |                    | 8.5 ℓ            |                               | 切れたときの床板とのすき間 |                              |                |          | 35 mm以上            |                          |                  |                        | 左 右      |          | 差                     |            | 軸重の8%以下   |      |   |  |
|                          |                     | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |               | API                            |                    | CC 級             |                               | トランスミッション     |                              | オイル容量          |          | 5 ℓ                |                          |                  | 総                      |          | 和        |                       | 車両重量の60%以上 |           |      |   |  |
| 噴射時期                     |                     | BTDC 11°                     |               | SAE 80, 90                     |                    | API GL-3, GL-4   |                               | オイル容量         |                              | 2.7 ℓ          |          | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                          |                  |                        |          |          | 17 m                  |            |           |      |   |  |
| アイドル回転速度                 |                     | 600～650 rpm                  |               |                                |                    |                  |                               |               |                              |                |          | ディーファレンシャル         |                          | SAE 90           |                        | API GL-5 |          | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |            |           |      |   |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                     | 吸                            | 0.4 mm        |                                | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                  | 38～48 kgm                     |               |                              | 走 行 装 置        |          |                    |                          |                  |                        |          |          |                       |            |           |      |   |  |
|                          |                     | 排                            | 0.4 mm        |                                |                    |                  |                               |               |                              | プロペラ・シャフト振れ限度  |          | 1.6 mm             |                          |                  |                        |          |          |                       |            |           |      |   |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                     |                              |               | 18～20 kgm                      |                    | ステアリング           |                               |               |                              |                |          |                    |                          |                  |                        |          |          |                       |            |           |      |   |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                     | 吸                            | 1.6～2.4 kgm   |                                | 形式                 |                  | ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |               |                              | ホイール・ナット       |          | ねじ方向               |                          | 右輪               |                        | 右        |          |                       |            |           |      |   |  |
|                          |                     | 排                            | 3.3～5.1 kgm   |                                |                    |                  |                               |               |                              |                |          |                    |                          |                  |                        |          |          | リヤ・シャフト締付トルク          |            | 10～12 kgm |      |   |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                     |                              |               | 18 kgm                         |                    |                  |                               |               |                              |                |          |                    |                          |                  |                        |          |          |                       |            |           |      |   |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                     |                              |               | kgm                            |                    |                  |                               |               |                              |                |          |                    |                          |                  |                        |          |          |                       |            |           |      |   |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                     |                              |               |                                |                    | ギヤ・ボックス締付トルク     |                               | 7～8.5 kgm     |                              |                |          | リヤ・シャフト締付トルク       |                          |                  |                        |          |          | 10～12 kgm             |            |           |      |   |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                     | 日本電装・ボッシュ A 型                |               | ハンドル遊び（円周上）                    |                    | 0～50 mm          |                               |               |                              | タイヤ・サイズ        |          | ( )内は高速時または積載時     |                          |                  |                        |          |          |                       |            |           |      |   |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                     | 180 kg/cm <sup>2</sup>       |               | ギヤ・バックラッシュ                     |                    | 0～0.8 mm         |                               |               |                              | 6.50-16-10PRLT |          | 前5.0 後4.25         |                          |                  |                        |          |          |                       |            |           |      |   |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                     | 2.5 kgm                      |               | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み            |                    | 5～6 mm-10kg      |                               |               |                              | 6.50R16-10PRLT |          | 前5.5 後4.75         |                          |                  |                        |          |          |                       |            |           |      |   |  |
| 燃料タンク容量                  |                     | 70 ℓ                         | 冷却水全容量        |                                | 14 ℓ               | キング・ピンとブッシュとのすき間 |                               | 標準            |                              | 0.02～0.086 mm  |          | 車台番号打刻位置           |                          |                  |                        |          |          | 左側フレーム側面前輪後方          |            |           |      |   |  |
| ファン・ベルトの緩み               |                     |                              | 10～15 mm-10kg |                                | 限度                 |                  |                               | 0.15 mm       |                              |                |          |                    |                          |                  |                        |          |          |                       |            |           |      |   |  |



|                                  |                               |                                |       |             |                                  |  |                       |          |                              |  |   |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------|-------------|----------------------------------|--|-----------------------|----------|------------------------------|--|---|--------------------|-----------------|--------------------|-------------|---------------|--------|-------------------------------|--|
| 型 式                              | P-FE315BD                     |                                |       |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |  |                       |          | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |  | ペ ダ ル                                   |                    | フルストローク 184 mm  |                    | 遊び 10～15 mm |               |        |                               |  |
| 通称名                              | ふそうキャンター 2トンダンプトラック OD付4速 A/T |                                |       |             | サーモスタット                          |  | 開き始め温度 80～84 ℃        |          |                              |  | 踏込時床板とのすき間 45 mm以上                      |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| エ ン ジ ン                          |                               |                                |       |             |                                  |  | 全開温度 95 ℃             |          |                              |  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・油圧式                    |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| エンジン型式                           |                               | 4D32                           |       |             | 電 気 装 置                          |  |                       |          |                              |  | フ                                       | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ               | 標準 12mm            | 限度 4mm      | ブレーキ調整値 自動調整式 |        |                               |  |
| 打刻位置                             |                               | クランクケース左側面後部                   |       |             |                                  |  |                       |          |                              |  | ロ                                       | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ               | 標準 20mm            | 限度 18mm     |               |        |                               |  |
| 噴射順序                             |                               | 1-3-4-2                        |       |             | バッテリー型式                          |  |                       |          | 55D26R                       |  |   |                    | リ               | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ           | 標準 10mm       | 限度 4mm | ブレーキ調整値 アジャスト・ナットのコマ戻し量 2～3コマ |  |
| 圧 縮 圧 力                          | 標 準                           | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |             | オルタネータ                           |  | 製作所・型式 三菱電機・A2T72383  |          |                              |  | ヤ                                       | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド               | 標準 300mm           | 限度 302mm    |               |        |                               |  |
|                                  | 限 度                           | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |       |             |                                  |  | 出力 24-30 V-A          |          |                              |  | 駐車ブレーキ引き代 80～120mm                      |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| シリンダ径×行程 104×105 mm              |                               |                                |       |             |                                  |  | レギュレータ調整電圧 28～29 V    |          |                              |  |   |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm            |                               |                                |       |             |                                  |  | 製作所・型式 三菱電機・M2T67881  |          |                              |  | 制動力（判定基準値）                              |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.2 mm           |                               |                                |       |             | ス タ ー タ                          |  | 出力 24-3.2 V-kw        |          |                              |  | 制動力<br>(踏力 90kg 時)                      |                    | 各 輪             | 左右 和               |             | 軸重の60%以上      |        |                               |  |
| エ ン ジ ン                          | オイルのみ交換時                      | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量 |             | ブラシの長さ                           |  | 標準 18 mm              | 限度 11 mm | 左右 差                         |  |   |                    |                 | 軸重の8%以下            |             |               |        |                               |  |
|                                  | 7.3 ℓ                         | 8.5 ℓ                          | 8.5 ℓ | 動 力 伝 達 装 置 |                                  |  |                       |          | 軸重の60%以上                     |  |   |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| SAE 10W-30, 20W-20 30, 40        | API                           |                                | CC 級  |             | トランスミッション                        |  | オイル容量 12 ℓ            |          |                              |  | 制動力 (踏力 90kg 時)                         |                    | 総 和             |                    | 車両重量の60%以上  |               |        |                               |  |
|                                  |                               |                                |       |             |                                  |  | SAE 90 API GL-3, GL-4 |          |                              |  |   |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| 噴射時期 BTDC 12°                    |                               |                                |       |             |                                  |  | SAE 90 API GL-3, GL-4 |          |                              |  | 制動停止距離（初速50km/h 時） 17 m                 |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| アイドル回転速度 700～750 rpm             |                               |                                |       |             | ディファレンシャル                        |  | オイル容量 2.7 ℓ           |          |                              |  | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20%以上        |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                   | 吸                             | 0.4 mm                         |       |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 38～48 kgm     |  | SAE 90 API GL-5       |          |                              |  | 走 行 装 置                                 |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
|                                  | 排                             | 0.4 mm                         |       |             |                                  |  |                       |          |                              |  | リム・ホイール規格 5.50F×16SDC-115               |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 18～20 kgm       |                               |                                |       |             | プロペラ・シャフト振れ限度 1.6 mm             |  |                       |          | ホイール・ナット                     |  | ねじ方向                                    |                    | 締付トルク 45～55 kgm |                    |             |               |        |                               |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                  | 吸                             | 1.6～2.4 kgm                    |       |             | ス テ ア リ ン グ                      |  |                       |          |                              |  |   |                    | 右輪 右            |                    |             |               |        |                               |  |
|                                  | 排                             | 3.3～5.1 kgm                    |       |             | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |  |                       |          | 左輪 左                         |  |   |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 18 kgm  |                               |                                |       |             | ギヤ・ボックス締付トルク 7～8.5 kgm           |  |                       |          | リヤ・シャフト締付トルク 10～12 kgm       |  |   |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 10.5 kgm   |                               |                                |       |             | ハンドル遊び（円周上） 0～50 mm              |  |                       |          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                    |                               |                                |       |             | ギヤ・バックラッシュ 0～0.8 mm              |  |                       |          | 6.50-16-10PRLT               |  | 前5.0 後4.25                              |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式 日本電装・ボッシュ A 型        |                               |                                |       |             | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 5～6 mm-10kg  |  |                       |          | 6.50R16-10PRLT               |  | 前5.5 後4.75                              |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| ノズル噴射開始圧力 180 kg/cm <sup>2</sup> |                               |                                |       |             | キング・ピンとブッシュとのすき間                 |  | 標準 0.02～0.086 mm      |          | 車台番号打刻位置 左側フレーム側面前輪後方        |  |   |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク 2.5 kgm             |                               |                                |       |             |                                  |  | 限度 0.15 mm            |          |                              |  |   |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| 燃料タンク容量 70 ℓ                     |                               | 冷却水全容量 14 ℓ                    |       |             | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.2 mm       |  |                       |          |                              |  |   |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |
| ファン・ベルトの緩み 10～15 mm-10kg         |                               |                                |       |             | ブ レ ー キ                          |  |                       |          |                              |  |   |                    |                 |                    |             |               |        |                               |  |



|                                 |                              |                                |             |  |                                  |                      |                |                       |   |                                  |                        |                        |                |          |             |   |                  |
|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------|--|----------------------------------|----------------------|----------------|-----------------------|---|----------------------------------|------------------------|------------------------|----------------|----------|-------------|---|------------------|
| 型 式                             | N-FE311BN                    |                                |             |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                    |                      |                |                       | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup>              |                                  | ペ ダ ル                  |                        | フルストローク 184 mm |          | 遊び 10～15 mm |   |                  |
| 通称名                             | ふそうキャンター 2トントラック OD 付4速 A/T  |                                |             |  | サーモスタット                          |                      | 開き始め温度 80～84 ℃ |                       |   |                                  | 踏込時床板とのすき間 45 mm以上     |                        |                |          |             |   |                  |
| エ ン ジ ン                         |                              |                                |             |  |                                  |                      | 全開温度 95 ℃      |                       |   |                                  | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・油圧式   |                        |                |          |             |   |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置                  |                              | 4D30<br>クランクケース左側面後部           |             |  | 電 気 装 置                          |                      |                |                       |   |                                  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト       | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                | デ        | 標準 12mm     | 限度 4mm                                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| 噴射順序                            |                              | 1-3-4-2                        |             |  | バッテリー型式 55D26R                   |                      |                |                       |   |                                  |                        | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    |                | デ        | 標準 24mm     | 限度 22mm                                 |                  |
| 圧 縮 圧 力                         | 標 準                          | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |  | オルタネータ                           | 製作所・型式 三菱電機・A2T72383 |                |                       |   | リ                                | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ |                        | ラ              | 標準 7mm   | 限度 1.5mm    | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>2～3コマ |                  |
|                                 | 限 度                          | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |  |                                  | 出力 24-30 V-A         |                |                       |   | ヤ                                | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    |                        | ド              | 標準 300mm | 限度 302mm    |   |                  |
| シリンダ径×行程 100×105 mm             |                              |                                |             |  |                                  | レギュレータ調整電圧 28～29 V   |                |                       |   | 駐車ブレーキ引き代 80～120mm               |                        |                        |                |          |             |   |                  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度 0.2 mm           |                              |                                |             |  | ス タ ー タ                          | 製作所・型式 三菱電機・M2T67881 |                |                       |   | 制動力（判定基準値）                       |                        |                        |                |          |             |   |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度 0.2 mm          |                              |                                |             |  |                                  | 出力 24-3.2 V-kw       |                |                       |   | 制動力<br>（踏力<br>90kg<br>時）         | 各<br>輪                 | 左 右 和                  |                | 軸重の60％以上 |             |   |                  |
| エ ン ジ ン                         | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量       |  |                                  | ブラシの長さ               |                | 標準 18 mm              | 限度 11 mm                                  |                                  |                        | 左 右 差                  |                | 軸重の8％以下  |             |   |                  |
|                                 | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |                                | API CC 級    |  | 動 力 伝 達 装 置                      |                      |                |                       | 総 和                                       |                                  |                        | 車両重量の60％以上             |                |          |             |   |                  |
|                                 | 噴射時期 BTDC 14°                |                                |             |  |                                  | トランスミッション            |                | オイル容量 12 ℓ            |   | 制動停止距離（初速50km/h 時） 17 m          |                        |                        |                |          |             |   |                  |
| アイドル回転速度 700～750 rpm            |                              |                                |             |  | ディファレンシャル                        | オイル容量 2.7 ℓ          |                |                       |   | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） 車両重量の20％以上 |                        |                        |                |          |             |   |                  |
| バルブ・クリアランス(冷間)                  |                              | 吸                              | 0.4 mm      |  |                                  | SAE 90               |                | API GL-5              |   | 走 行 装 置                          |                        |                        |                |          |             |   |                  |
|                                 |                              | 排                              | 0.4 mm      |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 38～48 kgm     |                      |                |                       | リム・ホイール規格 5.50F×165SDC-115又は5.25×17.5-115 |                                  |                        |                        |                |          |             |   |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間） 18～20 kgm      |                              |                                |             |  | プロペラ・シャフト振れ限度 1.6 mm             |                      |                |                       | 締付トルク 45～55 kgm                           |                                  |                        |                        |                |          |             |   |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)                 |                              | 吸                              | 1.6～2.4 kgm |  | ス テ ア リ ン グ                      |                      |                |                       | ホイール・ナット                                  | ねじ方向                             | 右 輪                    |                        | 右              |          |             |   |                  |
|                                 |                              | 排                              | 3.3～5.1 kgm |  | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                      |                |                       |   |                                  | 左 輪                    |                        | 左              |          |             |   |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク 18 kgm |                              |                                |             |  | ギヤ・ボックス締付トルク 7～8.5 kgm           |                      |                |                       | リヤ・シャフト締付トルク 10～12 kgm                    |                                  |                        |                        |                |          |             |   |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 10.5 kgm  |                              |                                |             |  | ハンドル遊び（円周上） 0～50 mm              |                      |                |                       | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                             |                                  | ( )内は高速時または積載時         |                        |                |          |             |   |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                   |                              |                                |             |  | ギヤ・バックラッシュ 0～0.8 mm              |                      |                |                       | 6.50-16-10PRLT                            |                                  | 5.0                    |                        |                |          |             |   |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式 日本電装・ボッシュ A 型       |                              |                                |             |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 5～6 mm-10kg  |                      |                |                       | 6.50R16-10PRLT                            |                                  | 5.5                    |                        |                |          |             |   |                  |
| ノズル噴射開始圧力                       |                              | 120 kg/cm <sup>2</sup>         |             |  | キング・ピンとブッシュとのすき間                 | 標準 0.02～0.086 mm     |                | 195/80R17.5-10PRLT    |   | 5.5                              |                        |                        |                |          |             |   |                  |
| ノズル・ホルダ締付トルク                    |                              | 6～8 kgm                        |             |  |                                  | 限度 0.15 mm           |                | 車台番号打刻位置 左側フレーム側面前輪後方 |   |                                  |                        |                        |                |          |             |   |                  |
| 燃料タンク容量 70 ℓ                    |                              | 冷却水全容量 14 ℓ                    |             |  | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 0.2 mm       |                      |                |                       |   |                                  |                        |                        |                |          |             |   |                  |
| ファン・ベルトの緩み 5～6 mm-10kg          |                              |                                |             |  | ブ レ ー キ                          |                      |                |                       |   |                                  |                        |                        |                |          |             |   |                  |







|                          |                      |                              |             |   |            |           |                              |   |             |                       |               |                     |                          |                    |                    |                        |                   |                |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
|--------------------------|----------------------|------------------------------|-------------|---|------------|-----------|------------------------------|---|-------------|-----------------------|---------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------|----------------|----|-----------|-------------------------------------|--------------|--|--------------|--|--|--|--|--|-----------|--|
| 型 式                      | P-FG325B             |                              |             | ラジエータ・キャップ開弁圧                                   |            |           | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |   |             | ギヤ・バックラッシュ            |               |                     | 0~0.8 mm                 |                    |                    |                        |                   |                |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| 通称名                      | ふそうキャンター 2トントラック 4WD |                              |             | サーモスタット   |            | 開き始め温度    |                              |   | 80~84 ℃     |                       |               | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                          |                    | 5~6 mm-10kg        |                        |                   |                |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| エ ン ジ ン                  |                      |                              | 全開温度        |   |            | 95 ℃      |                              |   | ブ レ ー キ     |                       |               |                     |                          |                    |                    |                        |                   |                |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                      | 4D32<br>クランクケース左側面後部         |             | 電 気 装 置   |            |           |                              |   |             | ペ ダ ル                 |               | フルストローク 184 mm      |                          | 遊び                 |                    | 10~15 mm               |                   |                |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| 噴射順序                     |                      | 1-3-4-2                      |             | バッテリー型式   |            |           |                              |   |             |                       |               | 55D26R              |                          |                    |                    |                        |                   | 踏込時床板とのすき間     |    | 45 mm以上   |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| 圧 縮 圧 力                  |                      | 標 準                          |             | 26-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                  |            | オルタネータ    |                              | 製作所・型式  |             |                       | 三菱電機・A2T72383 |                     |                          | 倍力装置製作所・型式         |                    |                        |                   |                |    | 自動車機器・油圧式 |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
|                          |                      | 限 度                          |             | 20-200 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                  |            |           |                              | 出力  |             |                       | 24-30 V-A     |                     |                          | フ                  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                      | 標準                | 10mm           | 限度 | 4mm       | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>4~5コマ |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| シリンダ径×行程                 |                      |                              |             | 104×105 mm                                      |            |           |                              | レギュレータ調整電圧                                      |             |                       | 28~29 V       |                     |                          | ロ                  | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド                      | 標準                | 320mm          | 限度 | 322mm     |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                      |                              |             | 0.2 mm  |            |           |                              | 製作所・型式  |             |                       | 三菱電機・M2T67881 |                     |                          | リ                  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                      | 標準                | 7mm            | 限度 | 1.5mm     | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナットのコマ戻し量<br>2~3コマ |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                      |                              |             | 0.2 mm  |            |           |                              | 出力  |             |                       | 24-3.2 V-kw   |                     |                          | ヤ                  | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド                      | 標準                | 300mm          | 限度 | 302mm     |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| フライホイール                  |                      | 振れ限度                         |             | 0.2 mm  |            | ス タ ー タ   |                              |   | ブラシの長さ      |                       | 標準            | 18 mm               | 限度                       | 11 mm              | 駐車ブレーキ引き代          |                        |                   |                |    |           | 80~120mm                            |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
|                          |                      | 研摩限度                         |             | 1 mm  |            |           |                              |   | 動 力 伝 達 装 置 |                       |               |                     |                          |                    | 制動力（判定基準値）         |                        |                   |                |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| エ ン ジ ン                  |                      | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量   |            | クラッチ・ペダル  | フルストローク 175 mm               |   | 遊び          |                       | 10~15 mm      |                     | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) |                    | 各<br>輪             | 左右                     |                   | 和              |    | 軸重の60%以上  |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
|                          |                      | 7.3 ℓ                        |             | 8.5 ℓ   |            | 8.5 ℓ     |                              | 切れたときの床板とのすき間                                   |             |                       |               | 35 mm以上             |                          |                    |                    | 左右                     |                   | 差              |    | 軸重の8%以下   |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
|                          |                      | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 |             | API CC 級  |            | トランスミッション |                              | オイル容量   |             | 4 ℓ                   |               | SAE 80, 90          |                          |                    |                    | API GL-3, GL-4         |                   | 総              |    | 和         |                                     | 車両重量の60%以上   |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| 噴射時期                     |                      |                              |             | BTDC 12°  |            |           |                              | ト ラ ン ス フ ァ                                     |             | オイル容量                 |               | 2.5 ℓ               |                          | 制動停止距離（初速50km/h 時） |                    |                        |                   |                |    | 17 m      |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                      | 吸                            | 0.4 mm      |   | SAE 80, 90 |           | API GL-3, GL-4               |   |             | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |               |                     |                          |                    |                    | 車両重量の20%以上             |                   |                |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
|                          |                      | 排                            | 0.4 mm      |   | ディフア       |           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             |   | オイル容量       |                       | 2.2 ℓ         |                     | 走 行 装 置                  |                    |                    |                        |                   |                |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                      | 18~20 kgm                    |             | SAE 90  |            |           |                              |   | API GL-5    |                       | リム・ホイール規格     |                     |                          |                    |                    |                        | 6.00GS×165SDC-127 |                |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                      | 吸                            | 1.6~2.4 kgm |   | レンシャル      |           | リ                            |   | オイル容量       |                       | 2.7 ℓ         |                     | ホイール・ナット                 |                    | 締付トルク              |                        | 45~55 kgm         |                |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
|                          |                      | 排                            | 3.3~5.1 kgm |   |            |           |                              |   | SAE 90      |                       | API GL-5      |                     |                          |                    |                    |                        | ねじ方向              |                | 右輪 |           | 右                                   |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                      |                              |             | 18 kgm  |            |           |                              | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク (フロント)32~42<br>(リヤ)38~48 kgm |             |                       |               |                     |                          | ホ                  |                    | ね                      |                   | 左輪             |    | 左         |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                      |                              |             | 10.5 kgm  |            |           |                              | プロペラ・シャフト振れ限度                                   |             |                       |               |                     |                          |                    |                    |                        |                   | 1.6 mm         |    |           |                                     |              |  | リヤ・シャフト締付トルク |  |  |  |  |  | 10~12 kgm |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                      |                              |             | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク (フロント)32~42<br>(リヤ)38~48 kgm |            |           |                              |   |             | ス テ ア リ ン グ           |               |                     |                          |                    |                    | タイヤ・サイズ                |                   | ( )内は高速時または積載時 |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                      |                              |             | 日本電装・ボッシュ A 型                                   |            |           |                              | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付)                |             |                       |               |                     |                          | 8.25-16-14PRLT     |                    | 前3.0 後4.25             |                   |                |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                      |                              |             | 180 kg/cm <sup>2</sup>                          |            |           |                              | ギヤ・ボックス締付トルク                                    |             |                       |               |                     |                          | 7~8.5 kgm          |                    | 8.25R16-10, 12, 14PRLT |                   | 前3.5 後4.75     |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                      |                              |             | 2.5 kgm   |            |           |                              | ハンドル遊び(円周上)                                     |             |                       |               |                     |                          | 0~50 mm            |                    | 車台番号打刻位置               |                   |                |    |           |                                     | 左側フレーム側面前輪後方 |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| 燃料タンク容量                  |                      | 70 ℓ                         | 冷却水全容量      |   | 14 ℓ       |           |                              |   |             |                       |               |                     |                          |                    |                    |                        |                   |                |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |
| ファン・ベルトの緩み               |                      |                              |             | 10~15 mm-10kg                                   |            |           |                              |   |             |                       |               |                     |                          |                    |                    |                        |                   |                |    |           |                                     |              |  |              |  |  |  |  |  |           |  |



|                          |                              |                                |             |  |                        |                    |                                  |               |                              |             |                          |                        |                       |               |                |                  |                        |               |              |  |           |    |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------|--|------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------|------------------------------|-------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------|----------------|------------------|------------------------|---------------|--------------|--|-----------|----|
| 型 式                      | N-FB300A                     |                                |             |  | 燃料タンク容量                | 63 ℓ               |                                  | 冷却水全容量        | 11 ℓ                         |             | キング・ピンとブッシュとのすき間         |                        |                       | 標準            |                | 0.02～0.086 mm    |                        |               |              |  |           |    |
| 通称名                      | ふそうキャンター ガッツ 1.5トントラック 全低床   |                                |             |  | ファン・ベルトの緩み             |                    |                                  |               | 10～15 mm-10kg                |             |                          |                        |                       | 限度            |                | 0.15 mm          |                        |               |              |  |           |    |
| エ ン ジ ン                  |                              |                                |             |  | ラジエータ・キャップ開弁圧          |                    |                                  |               | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |             | ナックルとフロント・アクスルとのすき間      |                        |                       |               |                |                  | 0.2 mm                 |               |              |  |           |    |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                              | 4DR5<br>クランクケース左側面後部           |             |  | サーモスタット                | 開き始め温度             |                                  |               |                              | 80.5～83.5 ℃ |                          | ブ レ ー キ                |                       |               |                |                  |                        |               |              |  |           |    |
| 噴射順序                     |                              | 1-3-4-2                        |             |  |                        | 全開温度               |                                  |               |                              | 95 ℃        |                          | ペ ダ ル                  | フルストローク               |               | 184 mm         |                  | 遊び                     |               | 10～15 mm     |  |           |    |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                          | 30-170 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |  | 電 気 装 置                |                    |                                  |               | バッテリー型式                      |             |                          |                        | 115E41R               |               | 倍力装置製作所・型式     |                  |                        |               |              |  | 自動車機器・油圧式 |    |
|                          | 限 度                          | 20-170 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |             |  | オルタネータ                 |                    |                                  |               |                              |             |                          | 製作所・型式                 |                       | 三菱電機・A5T22578 |                | フ<br>ロ<br>ン<br>ト | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ             | 標準           | 12mm                                     |           | 限度 |
| シリンダ径×行程                 |                              |                                |             |  | 92×100 mm              |                    | 出力                               |               | 12-50 V-A                    |             | リ                        | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ                     | 標準            | 20mm           |                  | 限度                     | 18mm          |              |  |           |    |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                              |                                |             |  | 0.2 mm                 |                    | レギュレータ調整電圧                       |               | 14.1～14.7 V                  |             | リ                        | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                     | 標準            | 6mm            |                  | 限度                     | 1.5mm         |              | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>8～10コマ |           |    |
| フライホイール                  | 振れ限度                         | 0.2 mm                         |             |  | ス タ ー タ                | 製作所・型式             |                                  | 三菱電機・M2T57881 |                              | ヤ           | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | ド                      | 標準                    | 279mm         |                | 限度               | 281mm                  |               |              |  |           |    |
|                          | 研摩限度                         | 1 mm                           |             |  |                        | 出力                 |                                  | 12-2 V-kw     |                              | 駐車ブレーキ引き代   |                          |                        |                       |               |                | 80～120mm         |                        |               |              |  |           |    |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量       |  | ブラシの長さ                 |                    | 標準                               | 18 mm         |                              | 限度          | 11 mm                    |                        | 制動力（判定基準値）            |               |                |                  |                        |               |              |  |           |    |
|                          | 4.7 ℓ                        | 5.5 ℓ                          | 5.5 ℓ       |  | 動 力 伝 達 装 置            |                    |                                  |               |                              |             | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪                 | 左右 和                  |               | 軸重の60%以上       |                  |                        |               |              |  |           |    |
|                          | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 | API                            | CC 級        |  | クラッチ・ペダル               | フルストローク            |                                  | 170 mm        |                              | 遊び          |                          |                        | 10～15 mm              |               | 左右 差           |                  | 軸重の8%以下                |               |              |  |           |    |
| 噴射時期                     |                              |                                |             |  | BTDC 16°               |                    | 切れたときの床板とのすき間                    |               |                              |             | 35 mm以上                  |                        | 総 和                   |               | 車両重量の60%以上     |                  |                        |               |              |  |           |    |
| アイドル回転速度                 |                              |                                |             |  | 600～650 rpm            |                    | トランスミッション                        | オイル容量         |                              | 3.3 ℓ       |                          | 制動停止距離（初速50km/h 時）     |                       |               |                |                  |                        | 17 m          |              |  |           |    |
| バルブ・クリアランス(冷間)           |                              | 吸                              | 0.3 mm      |  |                        | SAE                |                                  | 80, 90        |                              | API         | GL-3, GL-4               |                        | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |               |                |                  |                        |               | 車両重量の20%以上   |  |           |    |
|                          |                              | 排                              | 0.3 mm      |  |                        | ディファレンシャル          | オイル容量                            |               | 2.2 ℓ                        |             | 走 行 装 置                  |                        |                       |               |                |                  |                        |               |              |  |           |    |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                              |                                |             |  | 12.5 kgm               |                    | SAE                              |               | 90                           |             | API                      | GL-5                   |                       | リム・ホイール規格     |                |                  |                        |               |              | 5-J×14                                   |           |    |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                              | 吸                              | 1.6～2.4 kgm |  |                        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                                  |               |                              | 32～42 kgm   |                          | 締付トルク                  |                       |               |                |                  |                        | 13.6～16.5 kgm |              |  |           |    |
|                          |                              | 排                              | 3.3～5.1 kgm |  |                        | プロペラ・シャフト振れ限度      |                                  |               |                              | 1.6 mm      |                          | ホイール・ナット               | ねじ方向                  | 右輪            |                | 右                |                        |               |              |  |           |    |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                              |                                |             |  | 11 kgm                 |                    | ス テ ア リ ン グ                      |               |                              |             |                          |                        |                       | 左輪            |                | 左                |                        |               |              |  |           |    |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                              |                                |             |  | 8 kgm                  |                    | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |               |                              |             |                          |                        | リヤ・シャフト締付トルク          |               |                |                  |                        |               | 6.5～7.5 kgm  |  |           |    |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                              |                                |             |  | ギヤ・ボックス締付トルク           |                    | 7～8.5 kgm                        |               | リヤ・シャフト締付トルク                 |             |                          |                        |                       |               | 6.5～7.5 kgm    |                  |                        |               |              |  |           |    |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                              |                                |             |  | 日本電装・ボッシュ A 型          |                    | ハンドル遊び（円周上）                      |               |                              |             | 0～50 mm                  |                        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ         |               | ( )内は高速時または積載時 |                  |                        |               |              |  |           |    |
| ノズル噴射開始圧力                |                              |                                |             |  | 120 kg/cm <sup>2</sup> |                    | ギヤ・バックラッシュ                       |               |                              |             | 0～0.8 mm                 |                        | 195R14-6, 8PRLT       |               | 前3.5 後4.5      |                  |                        |               |              |  |           |    |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                              |                                |             |  | 6～8 kgm                |                    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み              |               |                              |             | 7～9 mm-10kg              |                        | 車台番号打刻位置              |               |                |                  |                        |               | 左側フレーム側面前輪後方 |  |           |    |



|                          |                              |                                |          |                        |                    |                                  |                |                              |                              |                     |               |                       |                     |                        |               |              |          |  |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------|------------------------|--------------------|----------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------|-----------------------|---------------------|------------------------|---------------|--------------|----------|--|
| 型 式                      | N-FB300A                     |                                |          | 燃料タンク容量                | 70 ℓ               |                                  | 冷却水全容量         | 11 ℓ                         |                              | キング・ピンとブッシュとのすき間    |               |                       | 標準                  |                        | 0.02～0.086 mm |              |          |  |
| 通称名                      | ふそうキャンター ガッツ 1.5トントラック 全低床   |                                |          | ファン・ベルトの緩み             |                    |                                  |                | 10～15 mm-10kg                |                              |                     |               |                       | 限度                  |                        | 0.15 mm       |              |          |  |
| エ ン ジ ン                  |                              |                                |          | ラジエータ・キャップ開弁圧          |                    |                                  |                | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                              | ナックルとフロント・アクスルとのすき間 |               |                       |                     |                        |               | 0.2 mm       |          |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                              | 4DR5<br>クランクケース左側面後部           |          | サーモスタット                | 開き始め温度             |                                  |                |                              | 80.5～83.5 ℃                  |                     | ブ レ ー キ       |                       |                     |                        |               |              |          |  |
| 噴射順序                     |                              | 1-3-4-2                        |          |                        | 全開温度               |                                  |                |                              | 95 ℃                         |                     | ペ ダ ル         | フルストローク 184 mm        |                     | 遊び                     |               | 10～15 mm     |          |  |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                          | 30-170 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |          |                        | 電 気 装 置            |                                  |                |                              | 115E41R                      |                     |               | 倍力装置製作所・型式            |                     |                        |               |              |          | 自動車機器・油圧式                                |
|                          | 限 度                          | 20-170 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |          |                        | バッテリー型式            |                                  |                |                              | 115E41R                      |                     |               |                       |                     |                        |               |              |          |  |
| シリンダ径×行程                 |                              |                                |          | 90×100 mm              |                    | オルタネータ                           | 製作所・型式         |                              |                              |                     | 三菱電機・A5T22578 |                       | フ<br>ロ<br>ン<br>ト    | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ             | 標準 12mm      | 限度 4mm   | ブレーキ調整値<br>自動調整式                         |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                              |                                |          | 0.2 mm                 |                    |                                  | 出力             |                              |                              |                     | 12-50 V-A     |                       |                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | デ             | 標準 20mm      | 限度 18mm  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                              |                                |          | 0.2 mm                 |                    |                                  | レギュレータ調整電圧     |                              |                              |                     | 14.1～14.7 V   |                       | リ                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ             | 標準 6mm       | 限度 1.5mm | ブレーキ調整値<br>アジャスト・ナッ<br>トのコマ戻し量<br>8～10コマ |
| フライホイール                  | 振れ限度                         | 0.2 mm                         |          |                        | ス タ ー タ            | 製作所・型式                           |                |                              |                              | 三菱電機・M2T57881       |               | ヤ                     | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | ド                      | 標準 279mm      | 限度 281mm     |          |  |
|                          | 研磨限度                         | 1 mm                           |          |                        |                    | 出力                               |                |                              |                              | 12-2 V-kw           |               |                       | 駐車ブレーキ引き代           |                        |               |              |          |  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時                     | オイルとフィルタ交換時                    | 全 容 量    |                        |                    | ブラシの長さ                           |                | 標準 18 mm                     | 限度 11 mm                     |                     | 制動力（判定基準値）    |                       |                     |                        |               |              |          |  |
|                          | 4.7 ℓ                        | 5.5 ℓ                          | 5.5 ℓ    |                        | 動 力 伝 達 装 置        |                                  |                |                              | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br>輪              | 左右 和          |                       | 軸重の60%以上            |                        |               |              |          |  |
|                          | SAE 10W-30, 20W-20<br>30, 40 | API CC 級                       | クラッチ・ペダル | フルストローク 170 mm         | 遊び 10～15 mm        |                                  | 左右 差           |                              |                              |                     | 軸重の8%以下       |                       |                     |                        |               |              |          |  |
| 噴射時期                     |                              |                                |          | BTDC 16°               |                    | 切れたときの床板とのすき間                    |                |                              |                              |                     | 35 mm以上       |                       | 総 和                 |                        | 車両重量の60%以上    |              |          |  |
| アイドル回転速度                 |                              |                                |          | 600～650 rpm            |                    | トランスミッション                        | オイル容量          |                              |                              |                     | 3.3 ℓ         |                       | 制動停止距離（初速50km/h 時）  |                        |               |              | 17 m     |  |
| バルブ・クリアランス(冷間)           | 吸                            | 0.3 mm                         |          |                        | SAE 80, 90         |                                  | API GL-3, GL-4 |                              |                              |                     |               |                       |                     |                        |               |              |          |  |
|                          | 排                            | 0.3 mm                         |          |                        | ディファレンシャル          | オイル容量                            |                |                              |                              | 1.6 ℓ               |               | 駐車ブレーキの制動力（操作力50kg以下） |                     |                        |               | 車両重量の20%以上   |          |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク（冷間）         |                              |                                |          | 12.5 kgm               |                    | SAE 90                           | API GL-5       | 走 行 装 置                      |                              |                     |               |                       |                     |                        |               |              |          |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          | 吸                            | 1.6～2.4 kgm                    |          |                        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク |                                  |                |                              | 19～25 kgm                    |                     | リム・ホイール規格     |                       |                     |                        |               |              | 4½-J×14  |  |
|                          | 排                            | 3.3～5.1 kgm                    |          |                        | プロペラ・シャフト振れ限度      |                                  |                |                              | 1.6 mm                       |                     | ホイール・ナット      | 締付トルク                 |                     | 13.6～16.5 kgm          |               |              |          |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                              |                                |          | 11 kgm                 |                    | ス テ ア リ ン グ                      |                |                              |                              | ねじ方向                |               | 右 輪                   |                     | 右                      |               |              |          |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                              |                                |          | 8 kgm                  |                    | 形式 ボール・ナット式(インテグラル型 パワー・ステアリング付) |                |                              |                              |                     |               | 左 輪                   |                     | 左                      |               |              |          |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                              |                                |          | ギヤ・ボックス締付トルク           |                    |                                  |                | 7～8.5 kgm                    |                              | リヤ・シャフト締付トルク        |               |                       |                     |                        |               | 6.5～7.5 kgm  |          |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                              |                                |          | 日本電装・ボッシュ A 型          |                    | ハンドル遊び（円周上）                      |                |                              |                              | 0～50 mm             |               | タ イ ヤ ・ サ イ ズ         |                     | ( )内は高速時または積載時         |               |              |          |  |
| ノズル噴射開始圧力                |                              |                                |          | 120 kg/cm <sup>2</sup> |                    | ギヤ・バックラッシュ                       |                |                              |                              | 0～0.8 mm            |               | 175R14-8PR            |                     | 前4.5 後3.5              |               |              |          |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |                              |                                |          | 6～8 kgm                |                    | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み              |                |                              |                              | 7～9 mm-10kg         |               | 車台番号打刻位置              |                     |                        |               | 左側フレーム側面前輪後方 |          |  |



|                          |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  |   |  |                        |  |                            |  |                        |  |                            |  |           |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
|--------------------------|--|------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------|--|---------------|--|---|--|------------------------|--|----------------------------|--|------------------------|--|----------------------------|--|-----------|--|---------------------|--|------------------------------|--|--------------|--|---------------|--|------------------|--|
| 型 式                      |  | N-L039G                |  |                                |  | ファン・ベルトの緩み         |  |               |  | 8～11 mm-10kg  |  |                        |  | ギヤ・ボックス締付トルク               |  |                        |  | 4～5.5 kgm                  |  |           |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| 通称名                      |  | デリカ トラック 2500ディーゼル 4WD |  |                                |  | ラジエータ・キャップ開弁圧      |  |               |  | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>                              |  |                        |  | ハンドル遊び (円周上)               |  |                        |  | 0～50 mm                    |  |           |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | サーモスタット   |  | 開き始め温度                 |  | 82 ℃                       |  | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み    |  |                            |  |           |  | 8～11 mm-10kg        |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  |   |  | 4D56：シリンダ・ブロック左側上部後方寄り |  | 全開温度                       |  | 95 ℃                   |  | ブ レ ー キ                    |  |           |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| 噴射順序                     |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | 1-3-4-2   |  |                        |  | 電 気 装 置                    |  |                        |  | ペ ダ ル                      |  | 高さ        |  | 244～249 mm          |  | 遊び                           |  | 3～8 mm       |  |               |  |                  |  |
| 圧 縮 圧 力                  |  | 標 準                    |  | 27-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | バッテリー型式            |  |               |  | 95D31R-M/F(12V64Ah)×1(除寒冷地)<br>80D26R-M/F(12V55Ah)×2(寒冷地) |  |                        |  | 倍力装置製作所・型式                 |  | 自動車機器・真空倍力式            |  |                            |  |           |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
|                          |  | 限 度                    |  | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | オルタネータ             |  | 製作所・型式        |  | 三菱電機・A2T06384   |  | 制動力制御装置                |  |                            |  |                        |  | G センシング・プロポーショニング・バルブ      |  |           |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| シリンダ径×行程                 |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | 91.1×95 mm  |  |                        |  | ス タ ー タ                    |  | 出力                     |  | 12-50 V-A                  |  | フ ロ ン ト   |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ  |  | デ                            |  | 標準 10.5mm    |  | 限度 2mm        |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | 0.2 mm  |  |                        |  |                            |  | レギュレータ調整電圧 (20℃)       |  | 13.9～14.9 V                |  | リ         |  | ドラム内径またはディスクの厚さ     |  | デ                            |  | 標準 22mm      |  | 限度 20.4mm     |  |                  |  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | 0.1 mm  |  |                        |  | ス タ ー タ                    |  | 製作所・型式                 |  | 三菱電機・M2T60171              |  | リ         |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ  |  | ラ                            |  | 標準 4.6mm     |  | 限度 1mm        |  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |  |
| フライホイール                  |  | 振れ限度                   |  | 0.13 mm                        |  | 出力                 |  | 12-2.2 V-kw   |  | ヤ   |  | ドラム内径またはディスクの厚さ        |  |                            |  | ド                      |  | 標準 254mm                   |  | 限度 256mm  |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| エ ン ジ ン                  |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | オイルのみ交換時  |  | オイルとフィルタ交換時            |  | 全 容 量                      |  | 動 力 伝 達 装 置            |  |                            |  | 駐車ブレーキ引き代 |  | (操作力約30kg)18～22 ノッチ |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| 約3.7 ℓ                   |  | 約4.5 ℓ                 |  | 約5.5 ℓ                         |  | クラッチ               |  | ペダル高さ         |  |   |  |                        |  |                            |  | 244～249 mm             |  | ペダル遊び                      |  |           |  | 6～13 mm             |  | 制動力 (判定基準値)                  |  |              |  |               |  |                  |  |
|                          |  |                        |  |                                |  |                    |  | 切れたときの床板とのすき間 |  | 40 mm以上   |  | 制動力                    |  | 各 輪                        |  | 左右 和                   |  | 軸重の60%以上                   |  |           |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| 噴射時期                     |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | ATDC 7°(プランジャ・リフト1mm 点)                                   |  |                        |  | レリーズ・レバー高さ                 |  | — mm                   |  | 制動力                        |  | 各 輪       |  | 左右 差                |  | 軸重の8%以下                      |  |              |  |               |  |                  |  |
| アイドル回転速度                 |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | 750±50 rpm  |  |                        |  | レリーズ・フォークの遊び               |  | 無調整式                   |  | (踏力<br>90kg<br>時)          |  | 総 和       |  | 車両重量の60%以上          |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |  |                        |  | 吸                              |  | 0.25 mm            |  | トランスミッション     |  | オイル容量   |  | 約2 ℓ                   |  | 制動力停止距離 (初速50km/h 時)       |  | 15 m                   |  |                            |  |           |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
|                          |  |                        |  | 排                              |  | 0.25 mm            |  |               |  | SAE 80W<br>75W/85W  |  | API GL-4               |  |                            |  | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) |  | 車両重量の20%以上                 |  |           |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | 10.5～11.5 kgm   |  |                        |  | トランスファ                     |  | オイル容量                  |  | 約2.2 ℓ                     |  | 走行装置      |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |  | 吸                      |  | 1.5～2 kgm                      |  | SAE 80W<br>75W/85W |  | API GL-4      |  | リム・ホイール規格   |  | (オフセット量)5-J×14(40mm)   |  |                            |  |                        |  |                            |  |           |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
|                          |  | 排                      |  | 1.5～2 kgm                      |  | デифァ               |  | オイル容量         |  | 約1.1 ℓ  |  | ホイール・ナット締付トルク          |  | 12～14 kgm                  |  |                        |  |                            |  |           |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | 7.5～8.5 kgm   |  |                        |  | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下) |  | API GL-5               |  |                            |  |           |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | 4.5～4.8 kgm   |  |                        |  | レンシャル                      |  | リ                      |  | オイル容量                      |  | 約1.8 ℓ    |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | 燃料タンク容量   |  | 65 ℓ                   |  | 冷却水全容量                     |  | 9 ℓ                    |  | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下) |  | API GL-5  |  | タイヤ・サイズ             |  | ( )内は高速時または積載時               |  |              |  |               |  |                  |  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  |   |  |                        |  |                            |  |                        |  | 日本電装・VE 型                  |  |           |  | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |  | 16～22(フロント)<br>19～25(リヤ) kgm |  | 195R14-6PRLT |  | 前2.4 後3.25    |  |                  |  |
| ノズル噴射開始圧力                |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | 120 kg/cm <sup>2</sup>                                    |  |                        |  | プロペラ・シャフト振れ限度              |  |                        |  | 0.6以下 mm                   |  |           |  | 車台番号打刻位置            |  |                              |  |              |  | 右側フレーム右側面後輪後方 |  |                  |  |
| ノズル・ホルダ締付トルク             |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | 5～6 kgm   |  |                        |  | ス テ ア リ ン グ                |  |                        |  |                            |  |           |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |
| 燃料タンク容量                  |  |                        |  |                                |  |                    |  |               |  | 65 ℓ  |  | 冷却水全容量                 |  | 9 ℓ                        |  | 形式                     |  | ボール・ナット式(パワー・ステアリング)       |  |           |  |                     |  |                              |  |              |  |               |  |                  |  |



|                          |                      |             |                          |                                |         |               |                     |                        |              |                             |   |                              |                                |   |       |            |           |                  |                  |
|--------------------------|----------------------|-------------|--------------------------|--------------------------------|---------|---------------|---------------------|------------------------|--------------|-----------------------------|---|------------------------------|--------------------------------|---|-------|------------|-----------|------------------|------------------|
| 型 式                      | N-P05V               |             |                          | ノズル・ホルダ締付トルク                   |         |               | 5～6 kgm             |                        | ペ ダ ル        | 高さ                          | 196～202 mm  |                              | 遊び                             | 3～8 mm                                  |       |            |           |                  |                  |
| 通称名                      | デリカ バン 2500ディーゼル A/T |             |                          | 燃料タンク容量                        | 55 ℓ    |               | 冷却水全容量              | 8 ℓ                    |              | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)90 mm以上 |   |                              |                                |   |       |            |           |                  |                  |
| エ ン ジ ン                  |                      |             |                          | ファン・ベルトの緩み                     |         |               |                     | 10～13 mm-10kg          |              | 倍力装置製作所・型式 自動車機器・真空倍力式      |   |                              |                                |   |       |            |           |                  |                  |
| エンジン型式<br>打刻位置           |                      |             |                          | 4D56：シリンダ・ブロック左側上部後方寄り側面       |         |               | ラジエータ・キャップ開弁圧       |                        |              |                             | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>                                |                              | 制動力制御装置 G センシング・プロポーショニング・バルブ  |   |       |            |           |                  |                  |
| 噴射順序                     |                      |             |                          | 1-3-4-2                        |         |               | サーモスタット             | 開き始め温度                 |              | 82 ℃                        |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ         | デ                                       | 標準    | 11mm       | 限度        | 2mm              | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |
| 圧 縮 圧 力                  | 標 準                  |             |                          | 27-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |         |               |                     | 全開温度                   |              | 95 ℃                        |   |                              | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ            | デ                                       | 標準    | 22mm       | 限度        | 20.4mm           |                  |
|                          | 限 度                  |             |                          | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |         |               | 電 気 装 置             |                        |              |                             | リ   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ       | ラ                              | 標準                                      | 4.6mm | 限度         | 1mm       | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |
| シリンダ径×行程                 |                      |             |                          | 91.1×95 mm                     |         |               | バッテリー型式             |                        |              |                             | 95D31R-M/F(12V64Ah)×1 (除寒冷地)<br>80D26R-M/F(12V55Ah)×2 (寒冷地) |                              | ヤ                              | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                     | ド     | 標準         | 254mm     |                  | 限度               |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度           |                      |             |                          | 0.2 mm                         |         |               | オルタネータ              | 製作所・型式                 |              | 三菱電機・A2T06384               |   | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)4～6 ノッチ  |                                |   |       |            |           |                  |                  |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度          |                      |             |                          | 0.1 mm                         |         |               |                     | 出力                     |              | 12-50 V-A                   |   | 制動力 (判定基準値)                  |                                |   |       |            |           |                  |                  |
| フライホイール                  | 振れ限度                 |             |                          | 0.13 mm                        |         |               |                     | レギュレータ調整電圧             |              | (20℃)13.9～14.9 V            |   | 制動力<br><br>(踏力<br>90kg<br>時) | 各<br><br>輪                     | 左右                                      | 和     | 軸重の60%以上   |           |                  |                  |
| エ ン ジ ン                  | オイルのみ交換時             | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                    |                                | ス タ ー タ | 製作所・型式        |                     | 三菱電機・M2T60171          |              | 左右                          | 差   |                              |                                |   |       | 軸重の8%以下    |           |                  |                  |
|                          | 約3.7 ℓ               | 約4.5 ℓ      | 約5.5 ℓ                   |                                |         | 出力            |                     | 12-2.2                 |              |                             |   |                              |                                |   |       |            |           |                  |                  |
|                          | SAE                  |             | 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30 |                                | API     | CC 以上         |                     | 動 力 伝 達 装 置            |              |                             |   |                              |                                | 総 和                                     |       | 車両重量の60%以上 |           |                  |                  |
| 噴射時期                     |                      |             |                          | ATDC 7°(プランジャ・リフト1mm 点)        |         |               | トランスミッション           | オイル容量                  |              | 約6.8 ℓ                      |   | 制動停止距離 (初速50km/h 時)          |                                |   |       |            |           | 15 m             |                  |
| アイドル回転速度                 |                      |             |                          | 750±50 rpm                     |         |               |                     | ATF デクスロン, デクスロン II    |              | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下)      |   |                              |                                |   |       | 車両重量の20%以上 |           |                  |                  |
| バルブ・クリアランス(温間)           |                      | 吸           | 0.25 mm                  |                                |         | ディファレンシャル     | オイル容量               |                        | 約1.2 ℓ       |                             | 走 行 装 置   |                              |                                |   |       |            |           |                  |                  |
|                          |                      | 排           | 0.25 mm                  |                                |         |               | SAE                 | 90(10℃以上)<br>80(10℃以下) |              | API                         | GL-5  |                              | リム・ホイール規格 (オフセット量)5-J×14(40mm) |   |       |            |           |                  |                  |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |                      |             |                          | 10.5～11.5 kgm                  |         |               | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク  |                        |              |                             | 19～25 kgm   |                              | ホイール・ナット締付トルク                  |   |       |            | 12～14 kgm |                  |                  |
| マニホールド締付トルク(冷間)          |                      | 吸           | 1.5～2 kgm                |                                |         | プロペラ・シャフト振れ限度 |                     |                        |              | 0.6 mm                      |   | タ イ ヤ・サ イ ズ                  |                                | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は高速時または積載時 |       |            |           |                  |                  |
|                          |                      | 排           | 1.5～2 kgm                |                                |         | ス テ ア リ ン グ   |                     |                        |              | 6-14-6PRLT                  |   | 前2.8 後3.25                   |                                |   |       |            |           |                  |                  |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク |                      |             |                          | 7.5～8.5 kgm                    |         |               | 形式                  |                        | ラック・ピニオン式    |                             | 185R14-6PRLT  |                              | 前2.6 後3.5                      |   |       |            |           |                  |                  |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク    |                      |             |                          | 4.5～4.8 kgm                    |         |               | ギヤ・ボックス締付トルク        |                        |              |                             | 7～9.5 kgm   |                              | 車台番号打刻位置 運転席右側フロント・フロア・パネル右側端  |   |       |            |           |                  |                  |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置            |                      |             |                          | ハンドル遊び (円周上)                   |         |               |                     | 0～40 mm                |              | ブ レ ー キ                     |   |                              |                                |   |       |            |           |                  |                  |
| 噴射ポンプ製作所・型式              |                      |             |                          | 日本電装・VE 型                      |         |               | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み |                        | 8～11 mm-10kg |                             |   |                              |                                |   |       |            |           |                  |                  |
| ノズル噴射開始圧力                |                      |             |                          | 120～130 kg/cm <sup>2</sup>     |         |               |                     |                        |              |                             |   |                              |                                |   |       |            |           |                  |                  |



|                              |  |                      |  |                                |                            |        |                              |                                  |                           |                           |   |                                      |   |                          |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
|------------------------------|--|----------------------|--|--------------------------------|----------------------------|--------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------|------------------------|---------------|---------|-----------|-------------|-----------------------|------------------|------------------|----------|
| 型 式                          |  | N-P05V               |  |                                | ファン・ベルトの緩み                 |        |                              | 10～13 mm-10kg                    |                           | ペ ダ ル                     |   | 高さ                                   |   | 196～202 mm               |                        | 遊び            |         | 3～8 mm    |             |                       |                  |                  |          |
| 通称名                          |  | デリカ バン 2500ディーゼル 平低床 |  |                                | ラジエータ・キャップ開弁圧              |        |                              | 0.65～1.05 kg/cm <sup>2</sup>     |                           |                           |   | 踏込時床板とのすき間 (踏力約50kg)90 mm以上          |   |                          |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| エ ン ジ ン                      |  |                      |  |                                | サーモスタット                    |        | 開き始め温度                       |                                  | 82 ℃                      |                           | 倍力装置製作所・型式  |                                      |   |                          |                        |               |         |           | 自動車機器・真空倍力式 |                       |                  |                  |          |
| エンジン型式<br>打刻位置               |  |                      |  |                                | 4D56：シリンダ・ブロック左側上部後方寄り側面   |        |                              | 全開温度                             |                           | 95 ℃                      |   | 制動力制御装置                              |   |                          |                        |               |         |           |             | G センシング・プロポーションング・バルブ |                  |                  |          |
| 噴射順序                         |  |                      |  |                                | 1-3-4-2                    |        |                              | 電 気 装 置                          |                           |                           |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                     |   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   |                        | デ             |         | 標準 10.5mm |             | 限度 2mm                |                  | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |          |
| 圧 縮 圧 力                      |  | 標 準                  |  | 27-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                            |        | バッテリー型式                      |                                  |                           |                           | 95D31R-M/F(12V64Ah)×1(除寒冷地)<br>80D26R-M/F(12V55Ah)×2(寒冷地) |                                      | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                                     |                          | デ                      |               | 標準 22mm |           | 限度 20.4mm   |                       | ブレーキ調整値<br>自動調整式 |                  |          |
|                              |  | 限 度                  |  | 20-250 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                            |        | オルタネータ                       |                                  | 製作所・型式                    |                           | 三菱電機・A2T06384   |                                      | リ   |                          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |               | ラ       |           | 標準 4.7mm    |                       |                  |                  | 限度 1.0mm |
| シリンダ径×行程                     |  |                      |  |                                | 91.1×95 mm                 |        |                              |                                  | 出力                        |                           | 12-50 V-A   |                                      | ヤ   |                          | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |               | ド       |           | 標準 220mm    |                       | 限度 222mm         |                  |          |
| シリンダ・ヘッドのひずみ限度               |  |                      |  |                                | 0.2 mm                     |        |                              |                                  | レギュレータ調整電圧 (20℃)          |                           | 13.9～14.9 V   |                                      | 駐車ブレーキ引き代 (操作力約20kg)4～6 ノッチ                             |                          |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| シリンダ・ブロックのひずみ限度              |  |                      |  |                                | 0.1 mm                     |        |                              | ス タ ー タ                          |                           | 製作所・型式                    |   | 三菱電機・M2T56182(除寒冷地)<br>M2T60171(寒冷地) |   | 制動力 (判定基準値)              |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| フライホイール                      |  | 振れ限度                 |  | 0.13 mm                        |                            |        | 出力                           |                                  |                           | 12-2(除寒冷地)<br>12-2.2(寒冷地) |   | 制動力<br>(踏力<br>90kg<br>時)             |   | 各<br>輪                   |                        | 左右 和          |         | 軸重の60%以上  |             |                       |                  |                  |          |
| エ ン ジ ン                      |  | オイルのみ交換時             |  | オイルとフィルタ交換時                    |                            | 全 容 量  |                              | 動 力 伝 達 装 置                      |                           |                           |   |                                      |   |                          |                        | 左右 差          |         | 軸重の8%以下   |             |                       |                  |                  |          |
|                              |  | 約3.7 ℓ               |  | 約4.5 ℓ                         |                            | 約5.5 ℓ |                              | クラッチ                             |                           | ペダル高さ 202～208 mm          |   |                                      |   |                          |                        | ペダル遊び 6～13 mm |         | 総 和       |             | 車両重量の60%以上            |                  |                  |          |
| SAE 5W-30(北海道地区のみ)<br>10W-30 |  |                      |  |                                | API CC 以上                  |        |                              |                                  |                           | 切れたときの床板とのすき間             |   | 90 mm以上                              |   | 制動停止距離 (初速50km/h 時) 15 m |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| 噴射時期                         |  |                      |  |                                | ATDC 7°(プランジャ・リフト1mm 点)    |        |                              | リリース・レバー高さ                       |                           | — mm                      |   | 駐車ブレーキの制動力 (操作力50kg以下) 車両重量の20%以上    |   |                          |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| アイドル回転速度                     |  |                      |  |                                | 750±50 rpm                 |        |                              | リリース・フォークの遊び                     |                           | 無調整式                      |   |                                      |   |                          |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| バルブ・クリアランス(温間)               |  | 吸                    |  | 0.25 mm                        |                            |        | トランスミッション                    |                                  | オイル容量                     |                           | 約2.0 ℓ  |                                      | 走 行 装 置   |                          |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
|                              |  | 排                    |  | 0.25 mm                        |                            |        |                              |                                  | SAE 75W/85W <sup>80</sup> |                           | API GL-4以上  |                                      | リム・ホイール規格 (オフセット量)前 5-J×14(40mm)<br>後 6.75SW×12.5(30mm) |                          |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)            |  |                      |  |                                | 10.5～11.5 kgm              |        |                              | ディファレンシャル                        |                           | オイル容量                     |   | 約1.2 ℓ                               |   | ホイール・ナット締付トルク 12～14 kgm  |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| マニホールド締付トルク(冷間)              |  | 吸                    |  | 1.5～2 kgm                      |                            |        | SAE 90(10℃以上)<br>80(10℃以下)   |                                  |                           | API GL-4以上                |   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                        |   | ( )内は高速時または積載時           |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
|                              |  | 排                    |  | 1.5～2 kgm                      |                            |        | ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 19～25 kgm |                                  |                           |                           | 前175R14-6PRLT   |                                      | 前2.8 後3.5   |                          |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク     |  |                      |  |                                | 7.5～8.5 kgm                |        |                              | プロペラ・シャフト振れ限度 0.6 mm             |                           |                           |   | 後225/50R12.5 98L LT                  |   | 前2.8 後3.5                |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク        |  |                      |  |                                | 4.5～4.8 kgm                |        |                              | ス テ ア リ ン グ                      |                           |                           |   | 車台番号打刻位置 運転席右側フロント・フロア・パネル右側端        |   |                          |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| 燃 料 ・ 冷 却 装 置                |  |                      |  |                                | 形式                         |        |                              | ラック・ピニオン式                        |                           |                           |   |                                      |   |                          |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| 噴射ポンプ製作所・型式                  |  |                      |  |                                | 日本電装・VE 型                  |        |                              | ギヤ・ボックス締付トルク 7～9.5 kgm           |                           |                           |   |                                      |   |                          |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| ノズル噴射開始圧力                    |  |                      |  |                                | 120～130 kg/cm <sup>2</sup> |        |                              | ハンドル遊び (円周上) 0～40 mm             |                           |                           |   |                                      |   |                          |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| ノズル・ホルダ締付トルク                 |  |                      |  |                                | 5～6 kgm                    |        |                              | パワー・ステアリング装置のベルトの緩み 8～11 mm-10kg |                           |                           |   |                                      |   |                          |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |
| 燃料タンク容量                      |  | 56 ℓ                 |  | 冷却水全容量                         |                            | 約8 ℓ   |                              | ブ レ ー キ                          |                           |                           |   |                                      |   |                          |                        |               |         |           |             |                       |                  |                  |          |



## 乗用車編

## I. 噴射時期の点検調整方法

ギャラン (E34A), エテルナ (E34A)  
ミラージュ (C64, 74A), ランサー  
(C64, 74A)  
4 D65-T/C・4 D65

- (1) エンジンを暖機し、ファースト・アイドル・レバーがアクセル・レバーから離れていることを確認する。(図1-1, 2)

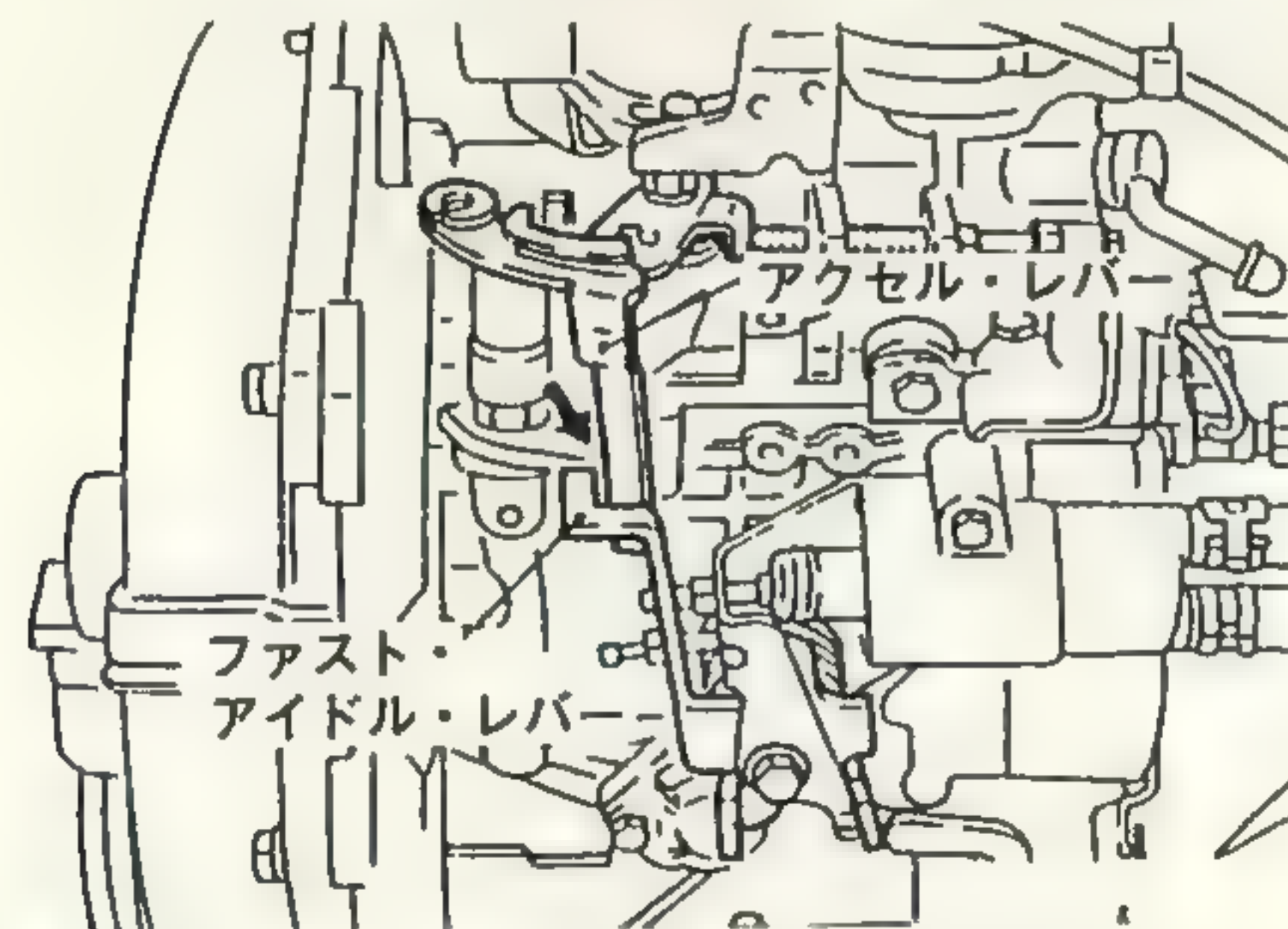


図1-1 ファースト・アイドル・レバー  
(ギャラン (E34A) 4 D65-T/C)  
(エテルナ (E34A) 4 D65)

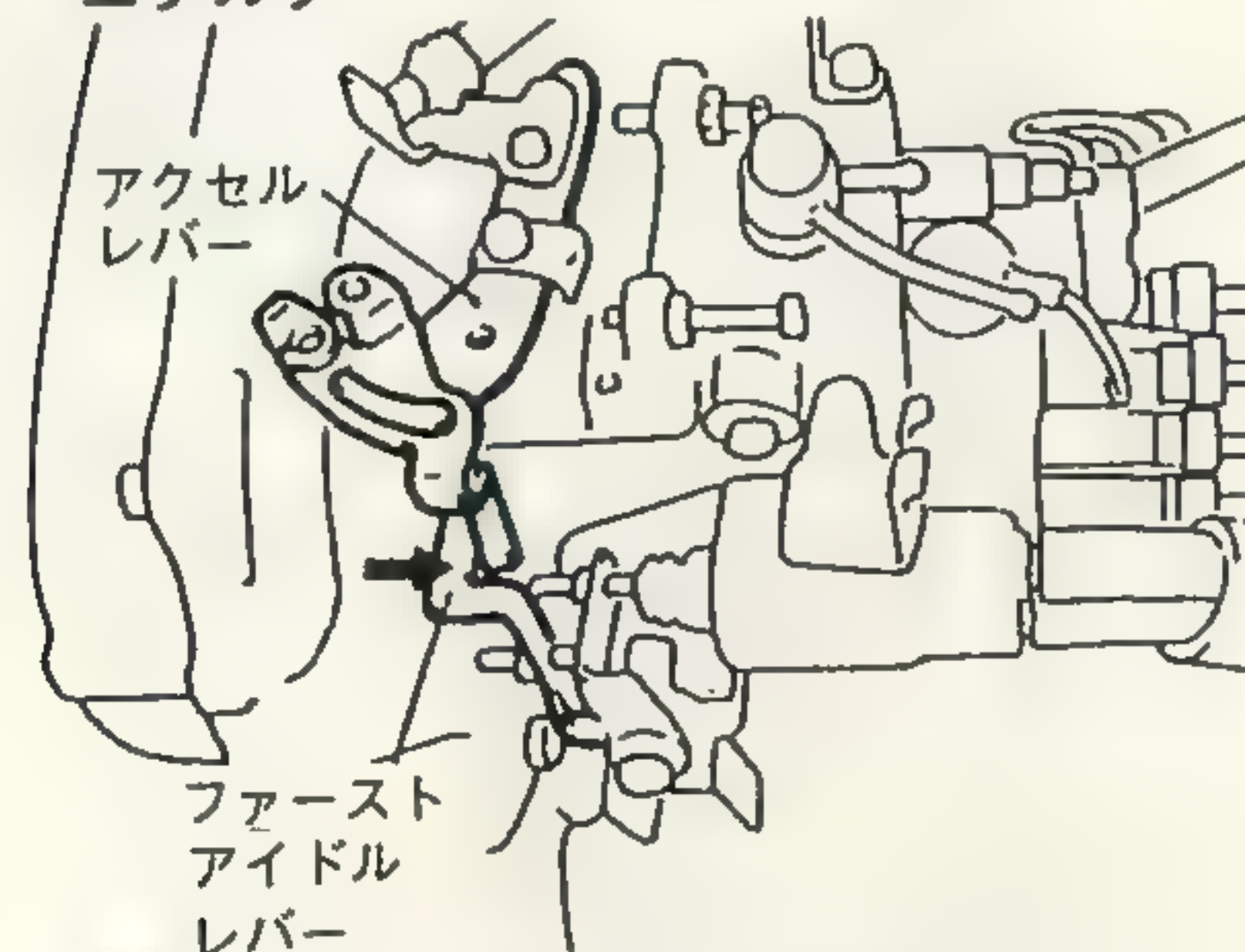


図1-2 ファースト・アイドル・レバー  
(ミラージュ (C64, 74) 4 D65)  
(ランサー (C64, 74) 4 D65)

- (2) クランクシャフトの回転を容易にするために、グロー・プラグ (4個) を取り外す。  
(3) フェンダ・シールドに設けられたクランク用の穴からプラグを外す。  
(4) クランクシャフトを時計方向に回転させて、タイミング・マークを合わせ、NO. 1 シリンダを圧縮上死点にする。(図2)

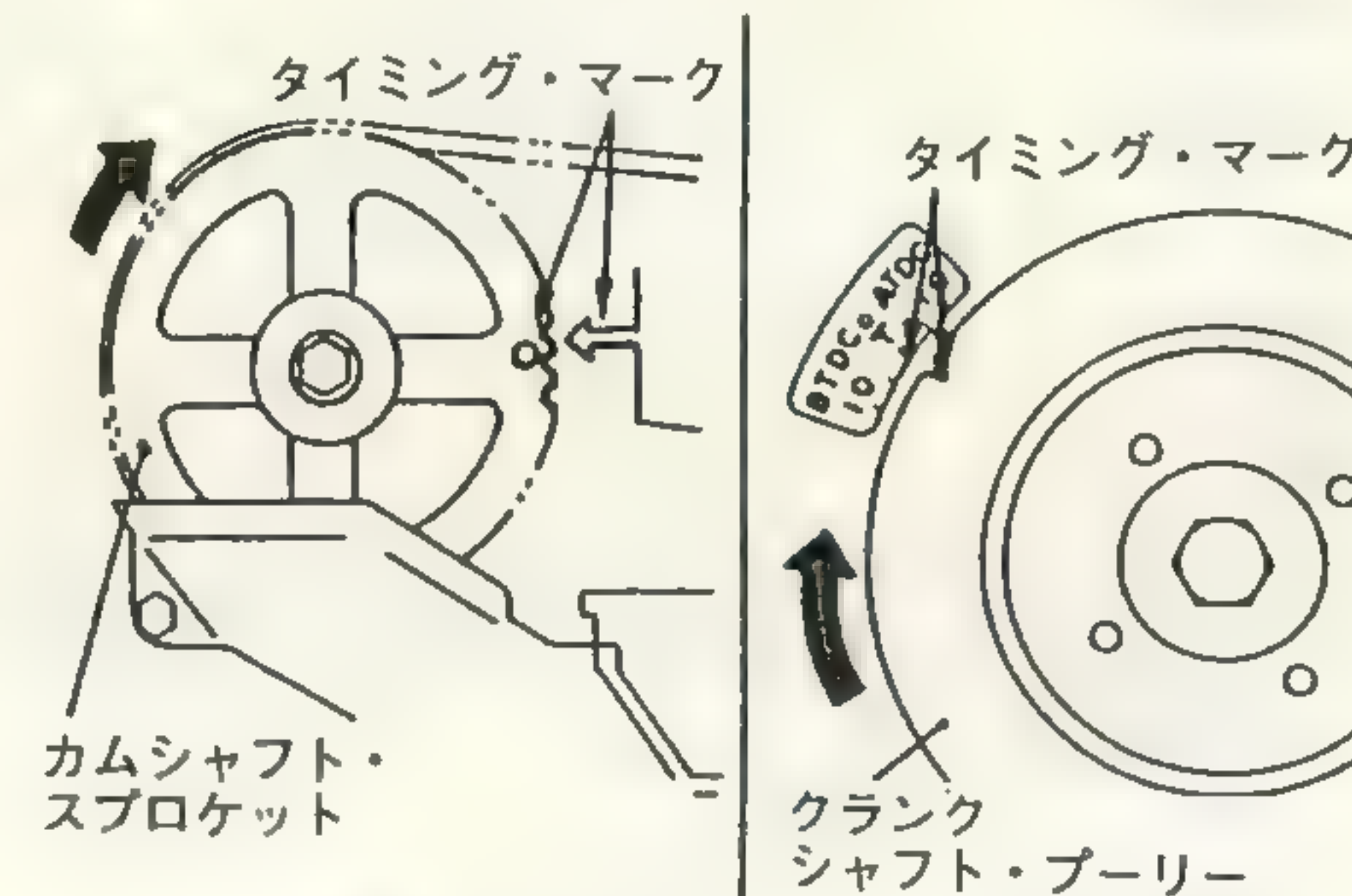


図2 タイミング・マーク

- (5) インジェクション・ポンプのデリバリ・バルブ取り付け部のプラグを取り外し、プレストロック・メジャリング・アダプタ及びダイヤル・ゲージを取り付ける。(図3)

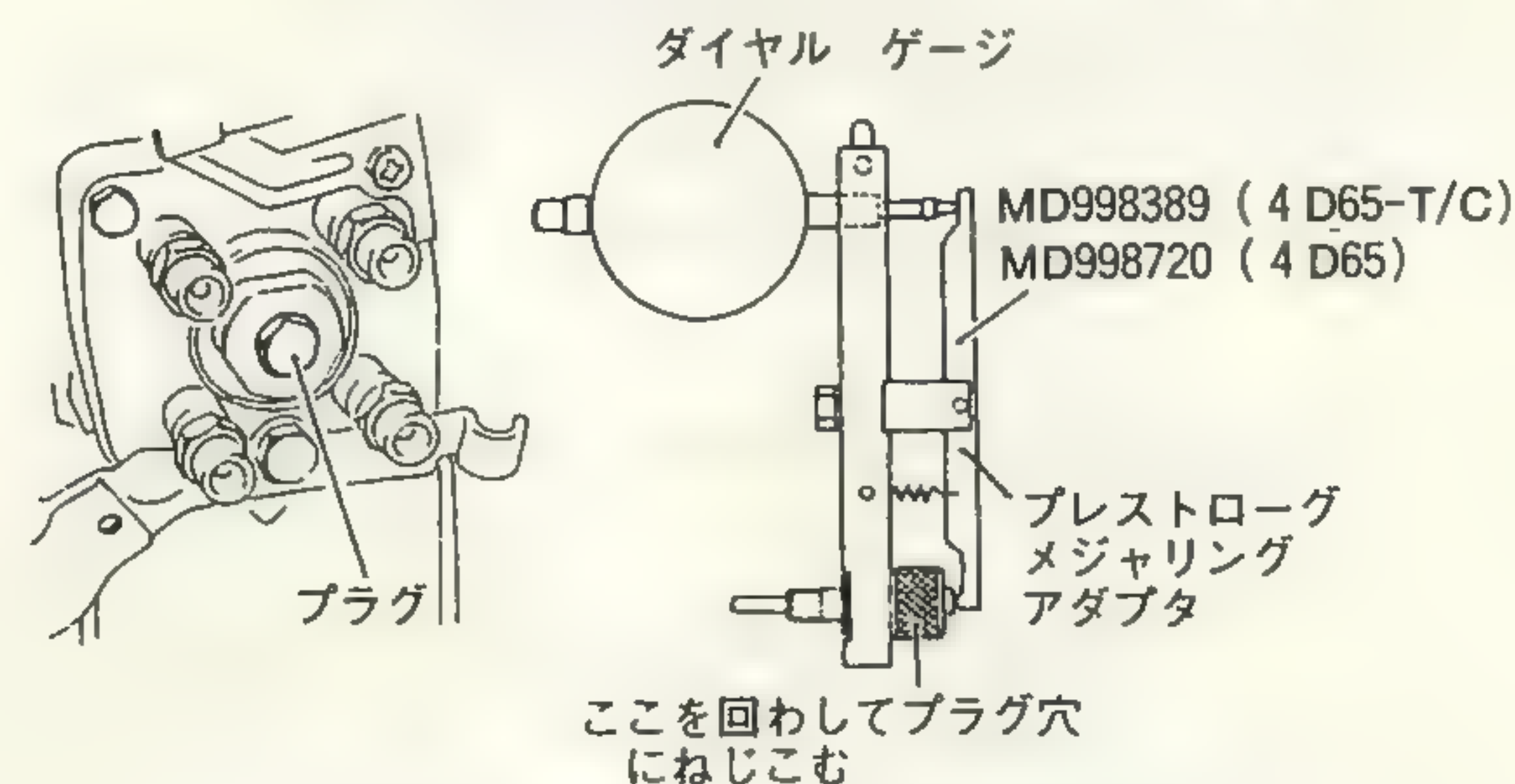


図3 ダイヤル・ゲージの取付

- (6) クランク・プーリのノッチを NO. 1 圧縮上死点前約30°に合わせてダイヤル・ゲージの指針を0に合わせる。(図4)

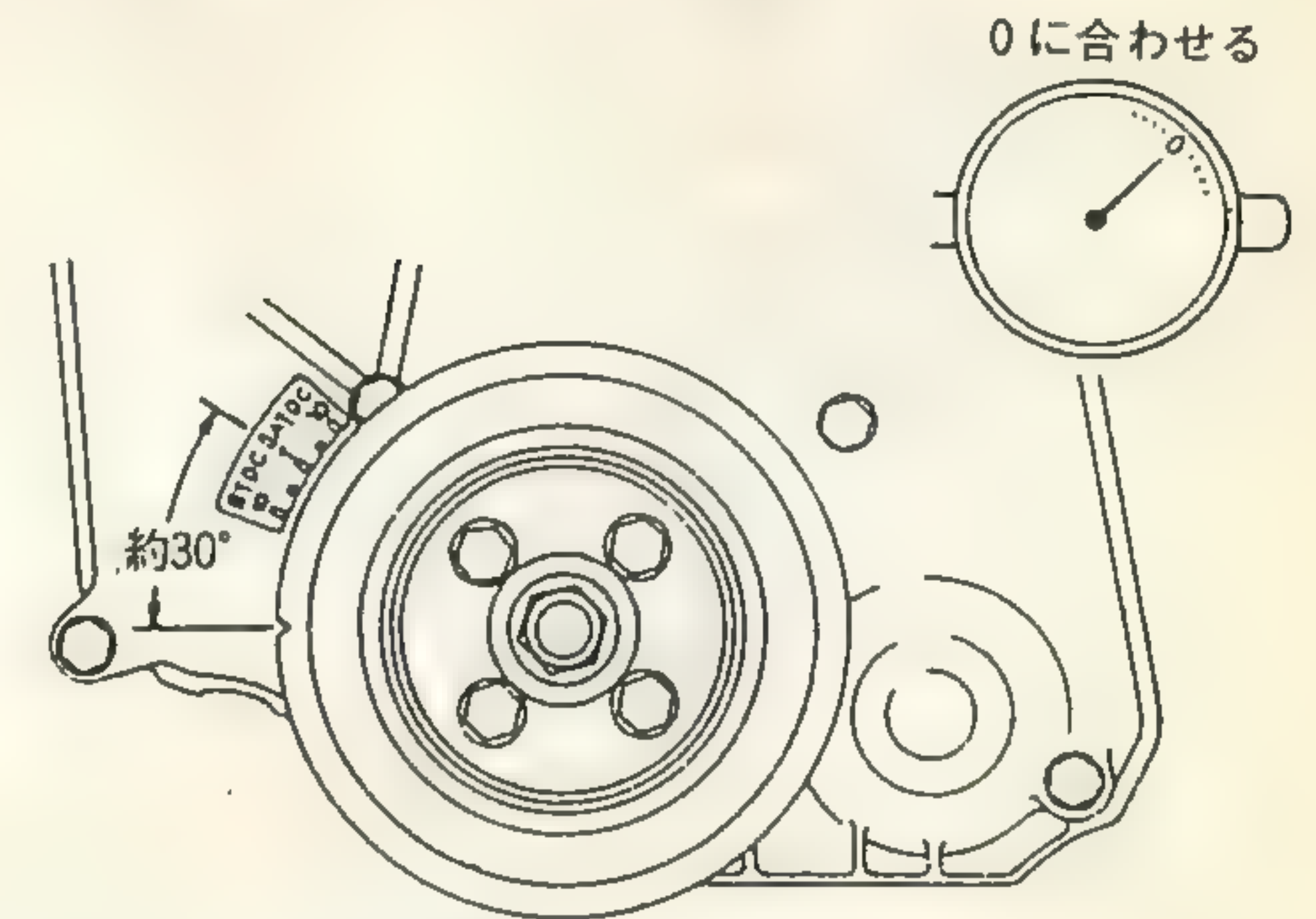


図4 0点調整

このとき、クランク・プーリを左右に少し回して、指針が0位置から動かないことを確認する。指針が安定しないときはノッチ位置が不適当なので、もう一度死点前30°に合わせ直す。

- (7) クランクシャフトを正回転方向へ回して、プーリのノッチを ATDC 7°に合わせる。

このとき、ダイヤル・ゲージの指示値が  $1 \pm 0.03\text{mm}$  かどうかを確認する。(図5)

- (8) ダイヤル・ゲージの指針が規定値を外れている時はインジェクション・ポンプ本体を右又は左に傾けて  $1 \pm 0.03\text{mm}$  になるように調整し、インジェクション・ポンプ取付ナット及びボルトを仮り締めする。

- (9) 調整後(6), (7)を再度実施し、調整が正しい



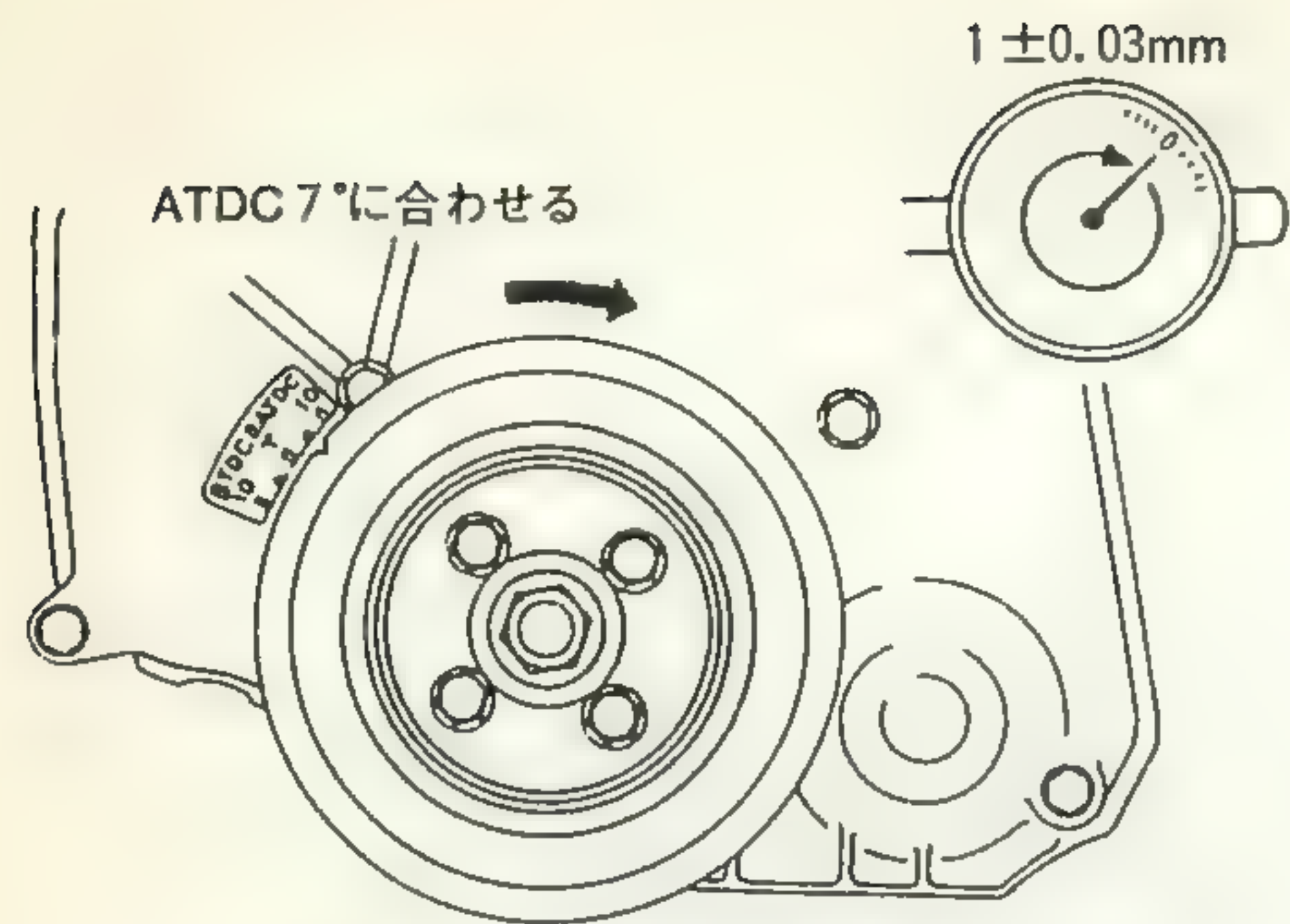


図5 噴射時期制御

- ことを確認する。
- (10)ダイヤル・ゲージ及び特殊工具を取り外す。
  - (11)新品のガスケット及びプラグを取り付ける。
  - (12)仮り締め箇所を規定トルクで締め付ける。

|              |     |         |
|--------------|-----|---------|
| 締め付トルク(kg・m) | ナット | 1.5～2.2 |
|              | ボルト | 3.0～4.2 |
|              | プラグ | 1.5～2.5 |

II. アイドリング調整方法

（ギャラン，エテルナ（E34A）  
ミラージュ，ランサー（C64，74A）  
4 D65-T/C， 4 D65

- (1)点検調整前に次の状態にする。
- ・エンジン冷却水温度：80～90℃
  - ・灯火類，電動クーリング・ファン，付属

装備品の作動：OFF

- ・トランスミッション：ニュートラル（A/T車は“N”又は“P”）
  - ・ステアリング・ホイール：中立位置（P/S付）
- (2)バルブ・クリアランスが標準値にあるか点検する。
- (3)噴射時期が標準値にあるか点検する。
- (4)回転計をインジェクション・ノズル又はインジェクション・パイプにセットする。（図6）

注意

インジェクション・パイプに回転計をセットする場合はパイプの取り付けクランプをすべて取り外すこと。

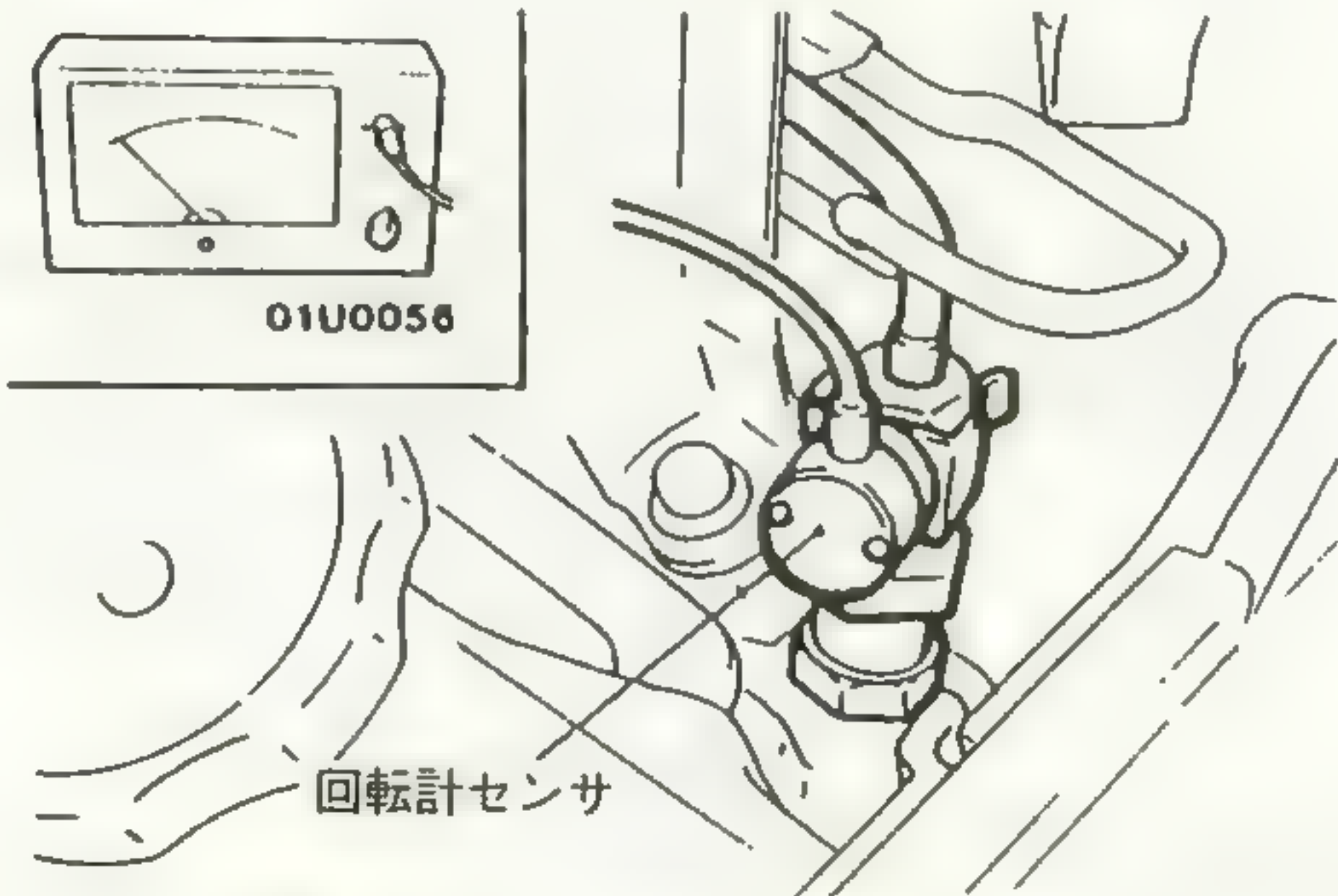


図6 回転計の取付

- (5)アイドル回転速度が標準値にあるか点検する。
- (6)アイドル回転速度が標準値を外れる場合はアイドル・アジャスティング・スクリュのロック・ナットを緩めアジャスティング・スク

|      |                              |           |
|------|------------------------------|-----------|
| アイドル | ギャラン(E34A),エテルナ(E34A)        | 850±50rpm |
| 回転速度 | ミラージュ(C64,74A),ランサー(C64,74A) | 750±30rpm |

リュを回して標準値に調整する。（図7-1，2）

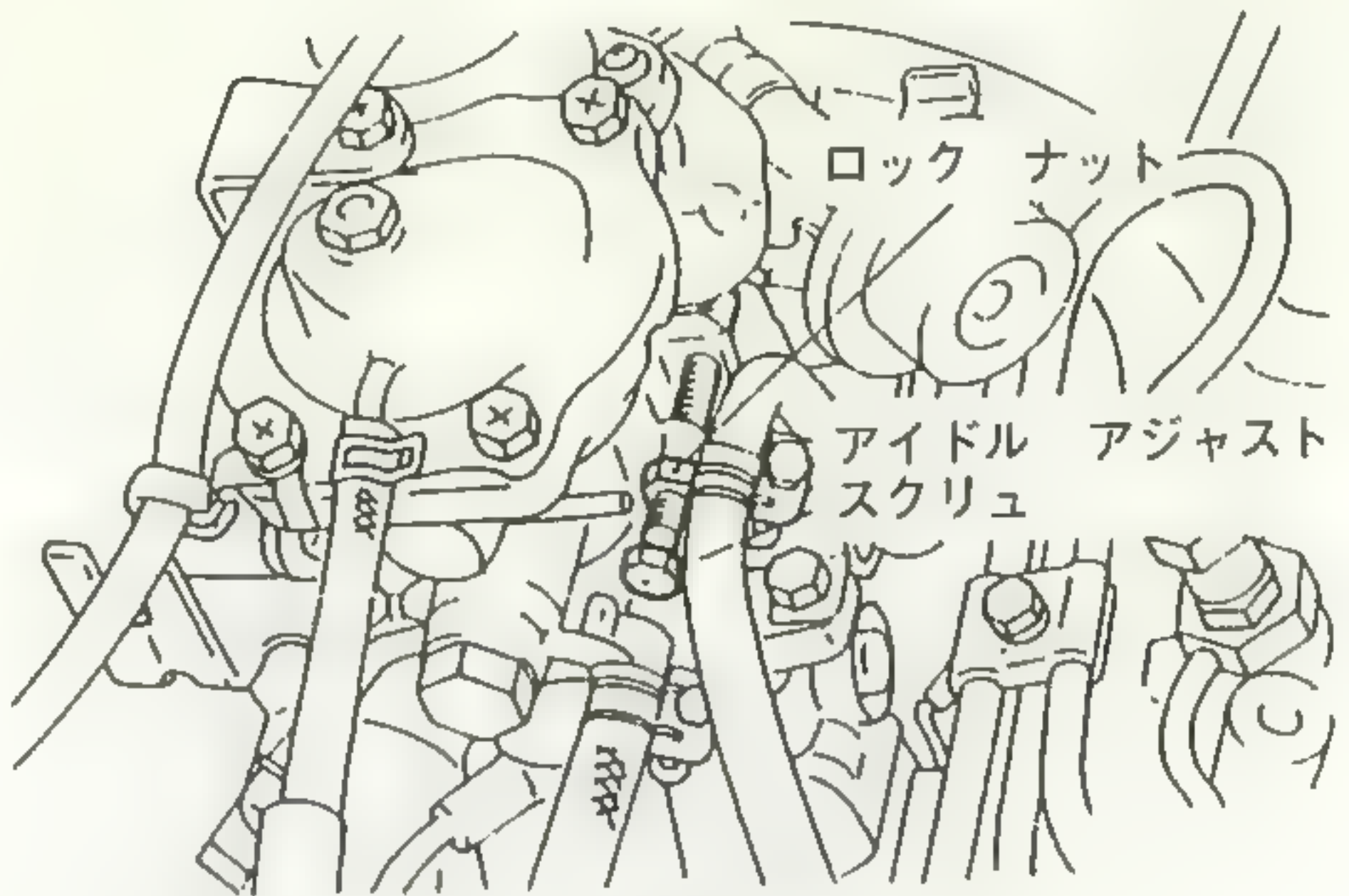


図7-1 アイドル調整  
（ギャラン（E34A）4 D65-T/C）

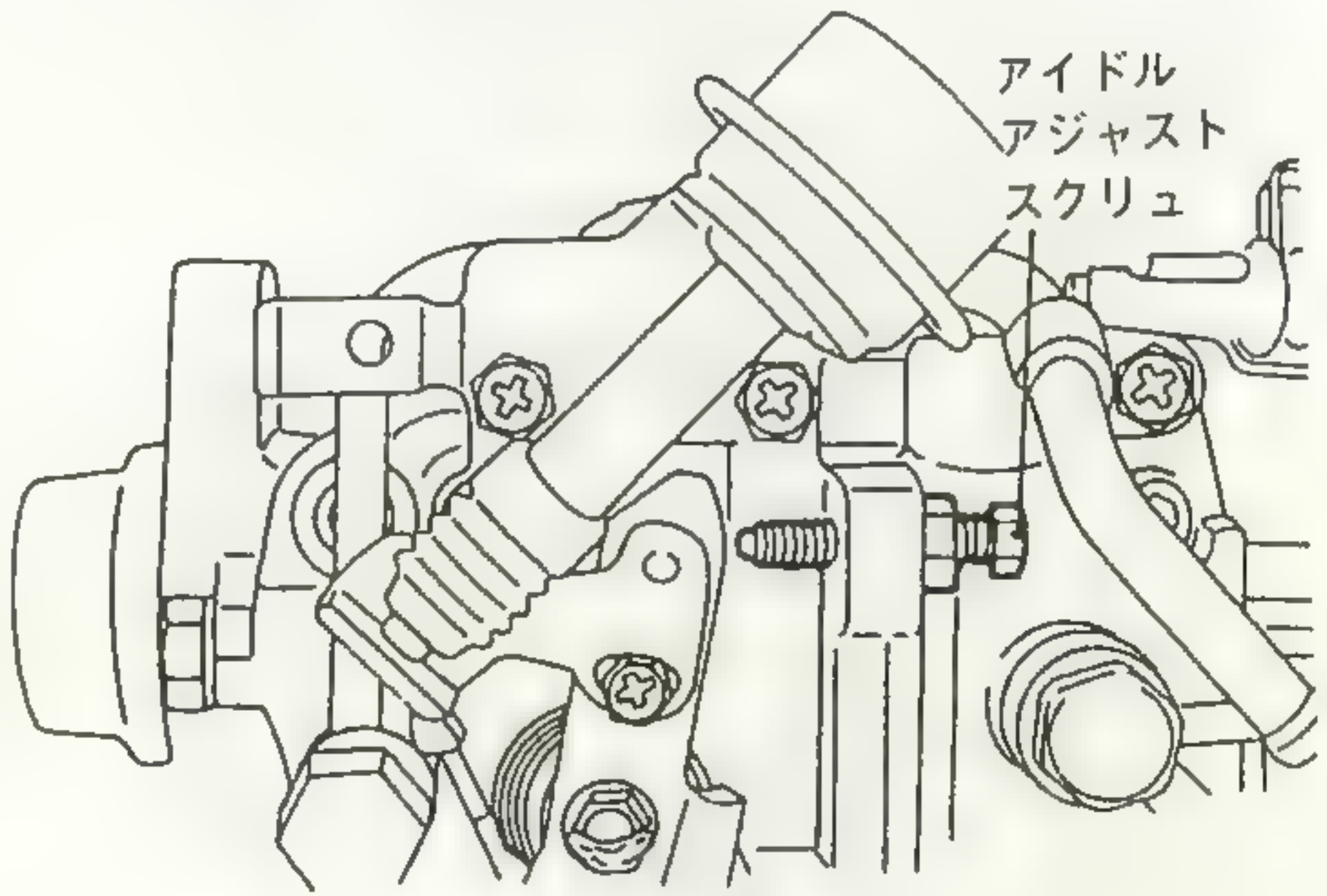


図7-2 アイドル調整  
（ミラージュ（C64，74A）4 D65）



(7)調整後ロック・ナットを確実に締め付ける。

Ⅲ. 予熱装置の点検方法

|                                |
|--------------------------------|
| ギャラン (E34A)                    |
| エテルナ (E34A)                    |
| ギャランΣ (E14A)                   |
| エテルナΣ                          |
| シャリオ (D09W)                    |
| ミラージュ (C14, 64, 74A)           |
| ランサー (C64, 74A)                |
| ランサー・フィオーレ (C14A)              |
| ミラージュ・ワゴン, バン (C14A)           |
| ランサー・ワゴン (L044, 049, 144, 149) |
| デリカ・ワゴン (P05, 15, 25)          |

1. グロー・プラグ・レジスタ点検

(1)ドロッピング・レジスタ NO. 1 及び NO. 2 のコネクタを切離しレジスタ側コネクタの端子間の導通を点検する。(図 8-1, 2)

|        |   |                      |       |
|--------|---|----------------------|-------|
| 参考値    | ギャラン(E34A)<br>エテルナ(E34A)<br>ミラージュ(C64,74A)<br>ランサー(C64,74A)   | No.1レジスタ<br>(No.2共用) | 0.16Ω |
|        | デリカ(P05,15,25)  |                      | 0.15Ω |
| (20℃時) | ギャランΣ(E14A)<br>エテルナΣ(E14A)<br>ミラージュ(C14A)<br>ランサー・フィオーレ(C14A) | No.1レジスタ             | 0.12Ω |
|        | ミラージュ・ワゴン (C14,34)<br>ランサー・バン                                 |                      | 0.02Ω |

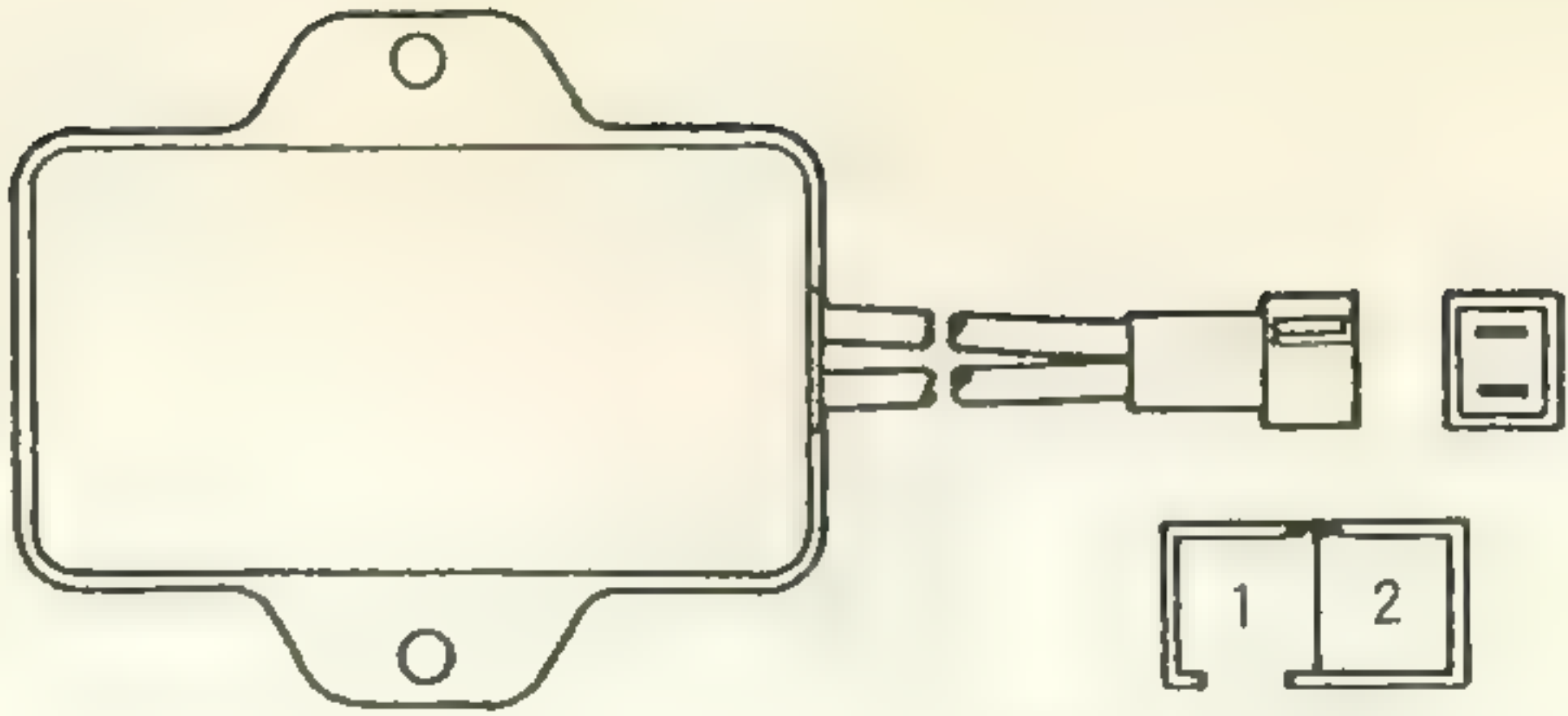


図 8-1 ドロッピング・レジスタ No. 1

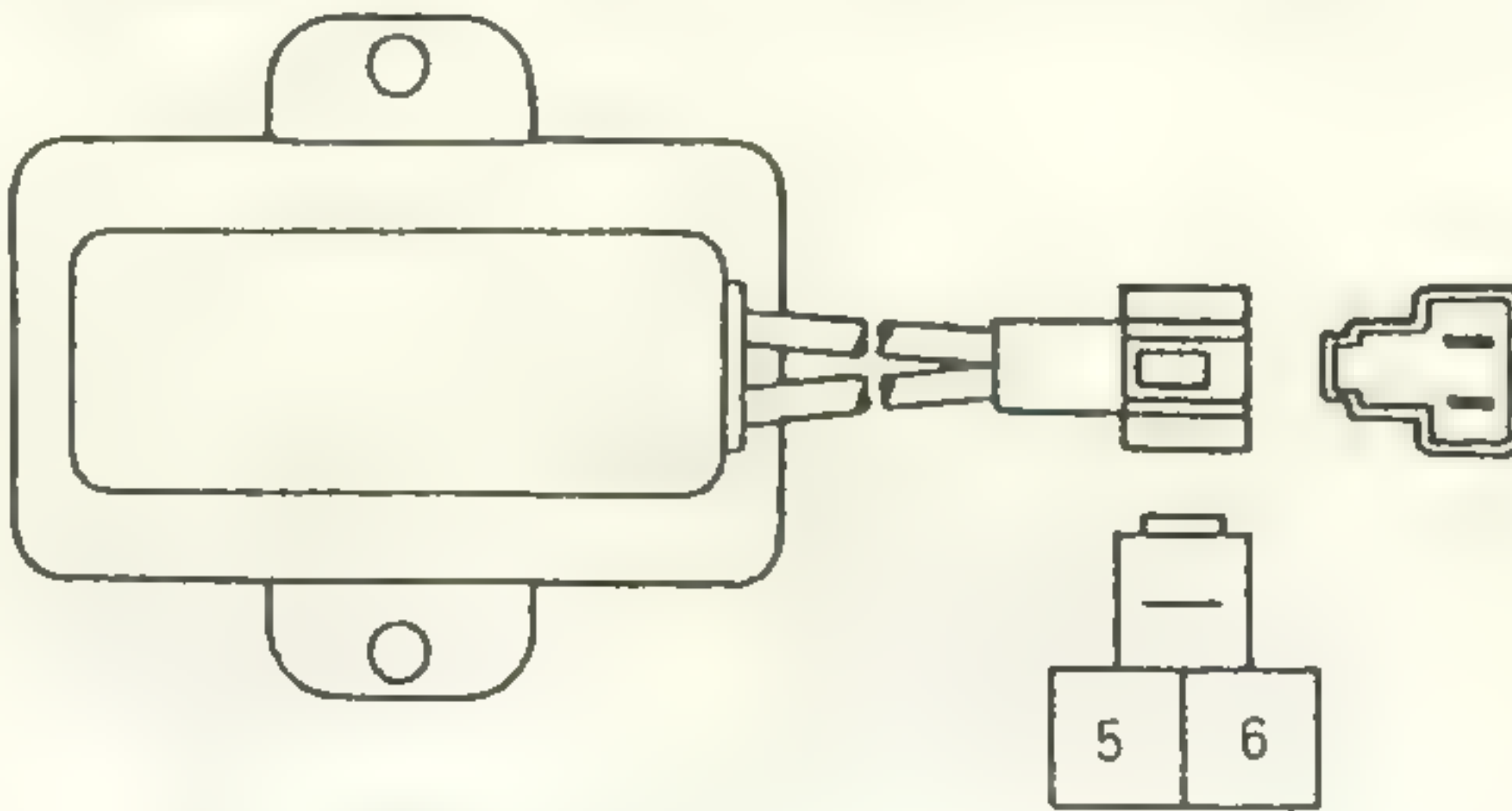


図 8-2 ドロッピング・レジスタ No. 2

(2)導通がない場合は、ドロッピング・レジスタを交換する。

2. グロー・プラグ点検

(1)グロー・プラグ・プレートの錆つき、変形  
(2)グロー・プラグの電源端子部とボデー間の抵抗値を測定する。(図 9)

注意

グロー・プラグの抵抗値は極めて小さいため、測定前にオイル等を拭きとること。

|     |               |                  |                     |
|-----|---------------|------------------|---------------------|
| 標準値 | 除くデリカ・ワゴン, バン | スーパ・クイック・グロー・プラグ | 0.20~0.26Ω<br>(常温時) |
|     | デリカ・ワゴン       | グロー・プラグ          | 0.235Ω<br>(20℃)     |
|     | デリカ・バン        | オート・グロー・プラグ      | 0.25Ω<br>(20℃)      |

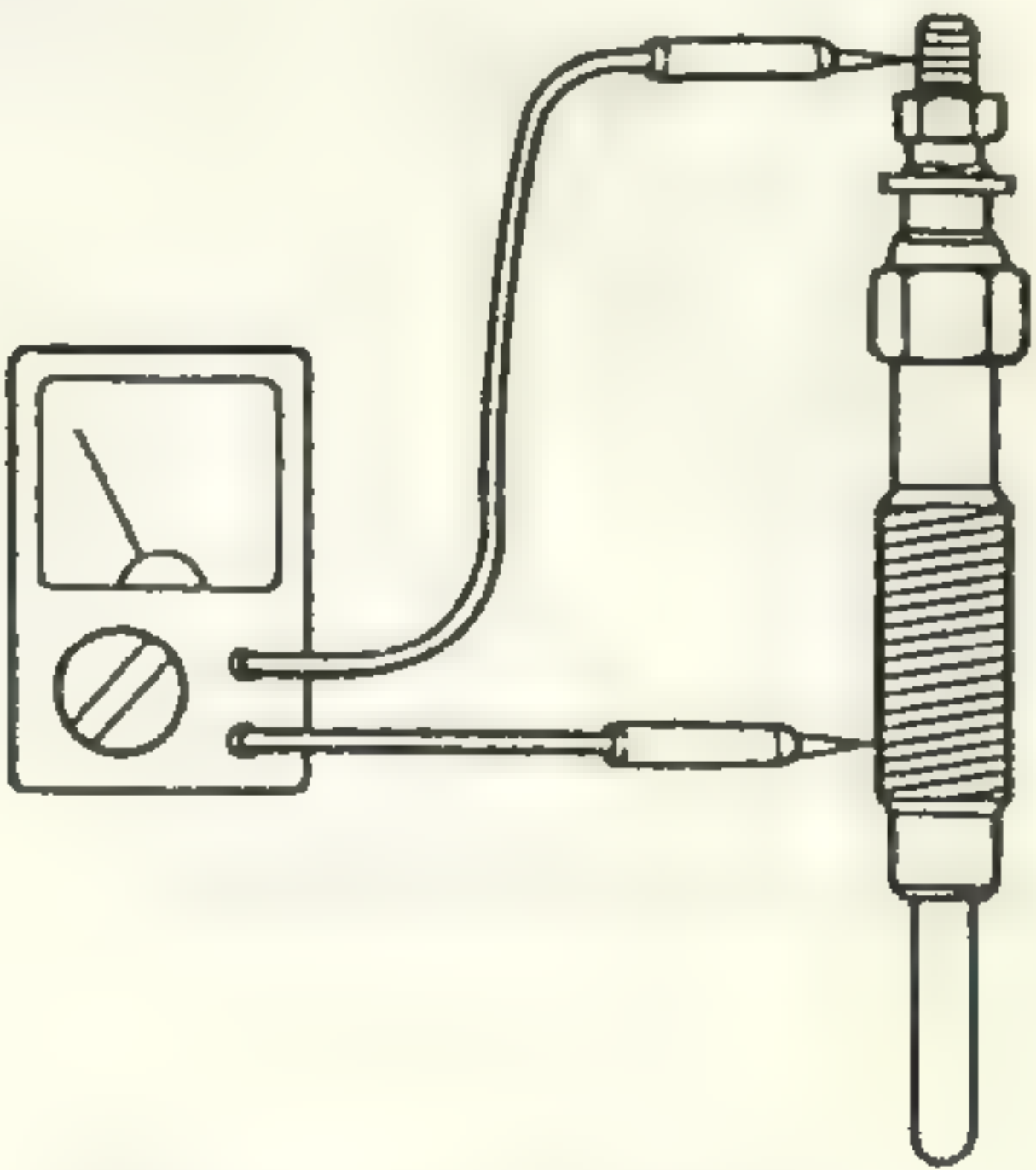


図 9 低抗測定方法

3. 水温センサの点検

(1)水温センサを取り外す。  
(2)水温センサの感温部を湯につけながら抵抗値を測定する。(図10)  
(3)標準値を大きく外れる場合は、水温センサを交換する。



標準値

| 温度 (℃) | 抵抗値 (K Ω) |
|--------|-----------|
| -20    | 24.8±2.5  |
| 0      | 8.6       |
| 20     | 3.3       |
| 40     | 1.5       |

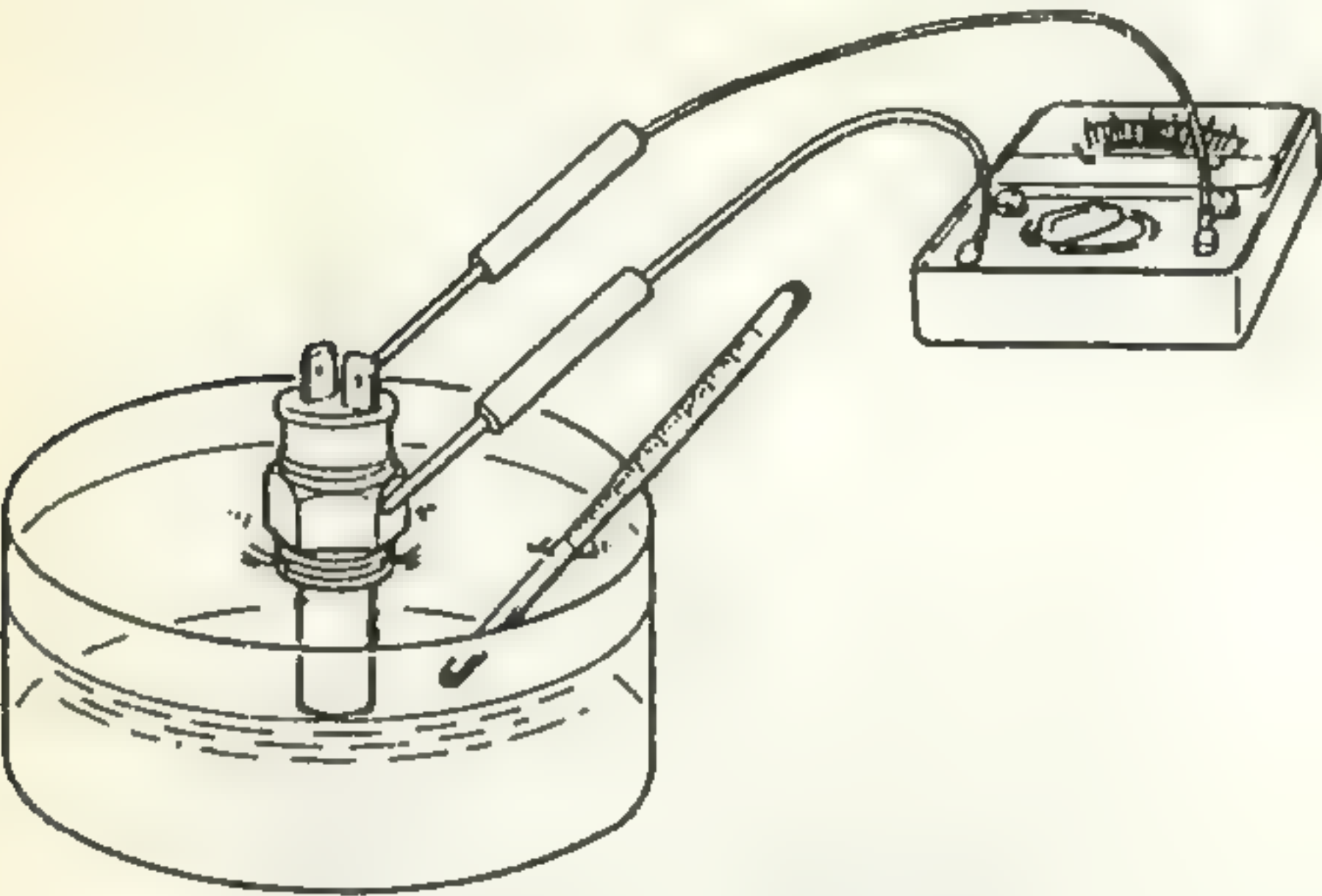


図10 水温センサ測定方法

4、グロー・プラグ・リレーの点検

- ギヤラン  
エテルナ

(E34A)
- ミラージュ  
ランサー

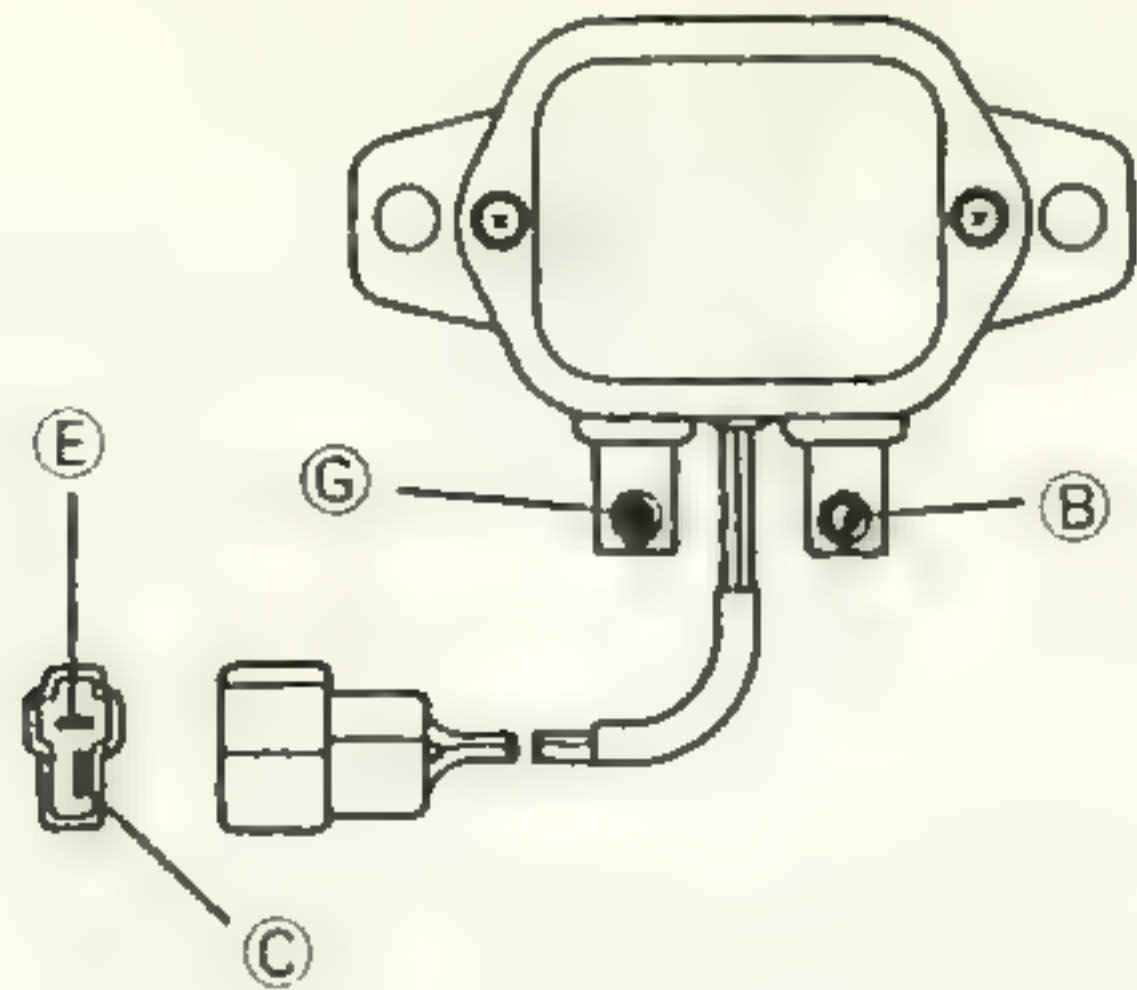
(C64, 74A)

(1)リレー・コイル非通電時と通電時で各端子間の導通を点検する。

グロー・プラグ・リレー [I], [II] 図11

|      |       |                         |
|------|-------|-------------------------|
| 非通電時 | B-G 間 | 導通無 ( $\infty \Omega$ ) |
|      | C-E 間 | 導通有 (約20Ω)              |
| 通電時  | B-G 間 | 導通有(10m Ω以下)            |

グロー・プラグ・リレー [I]



グロー・プラグ・リレー [II]

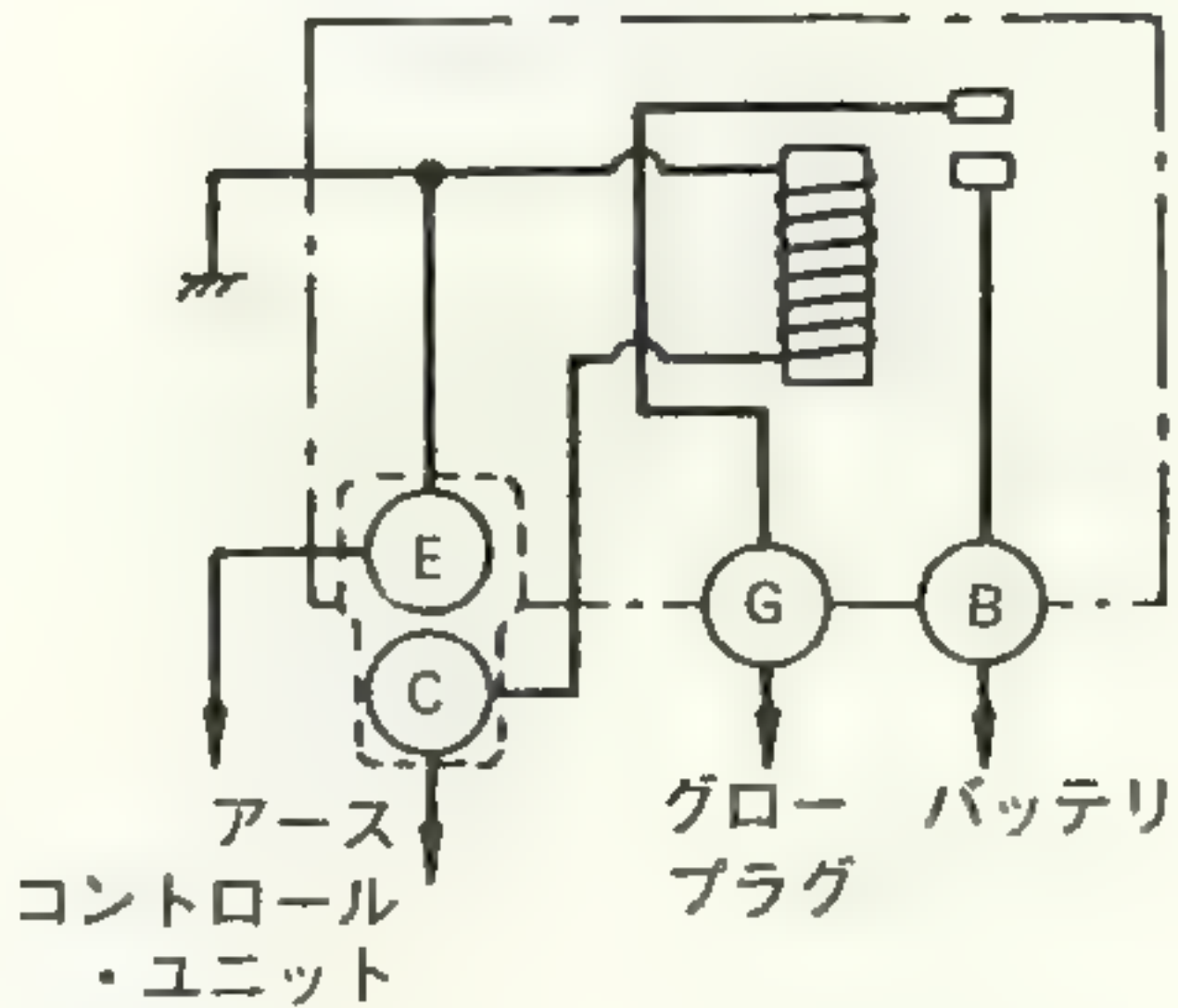
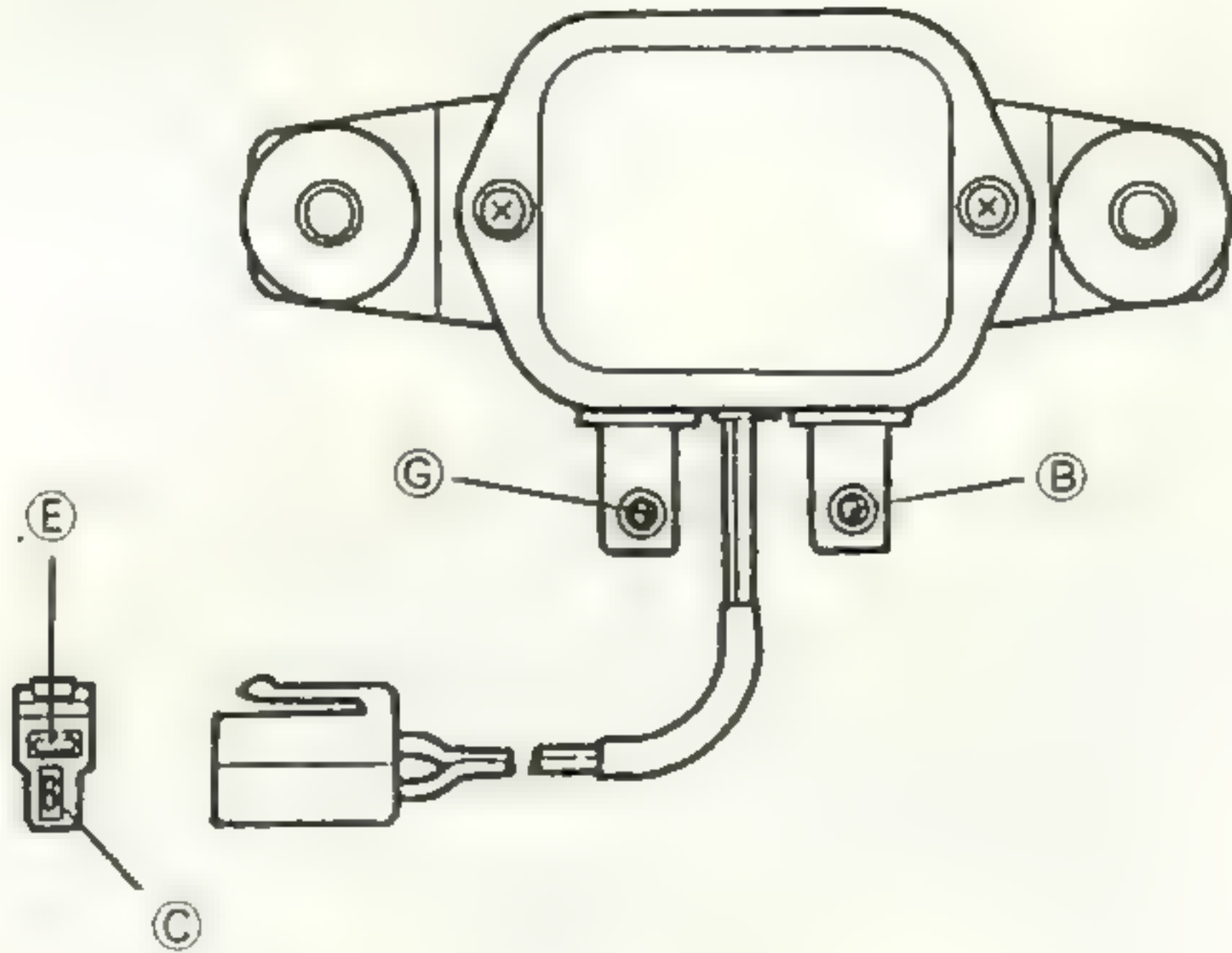


図11 グロー・プラグ・リレー

(2)不良の場合は、グロー・プラグ・リレーを交換する。

- ギヤラン  
エテルナ

(E14A)
- ミラージュ  
ランサー・フィオーレ

(C14A)
- ミラージュ  
ランサー・ワゴン

(C14, 34)

(1)リレー・コイル非通電時と通電時で各端子間の導通を点検する。

グロー・プラグ・リレー [I] 図12

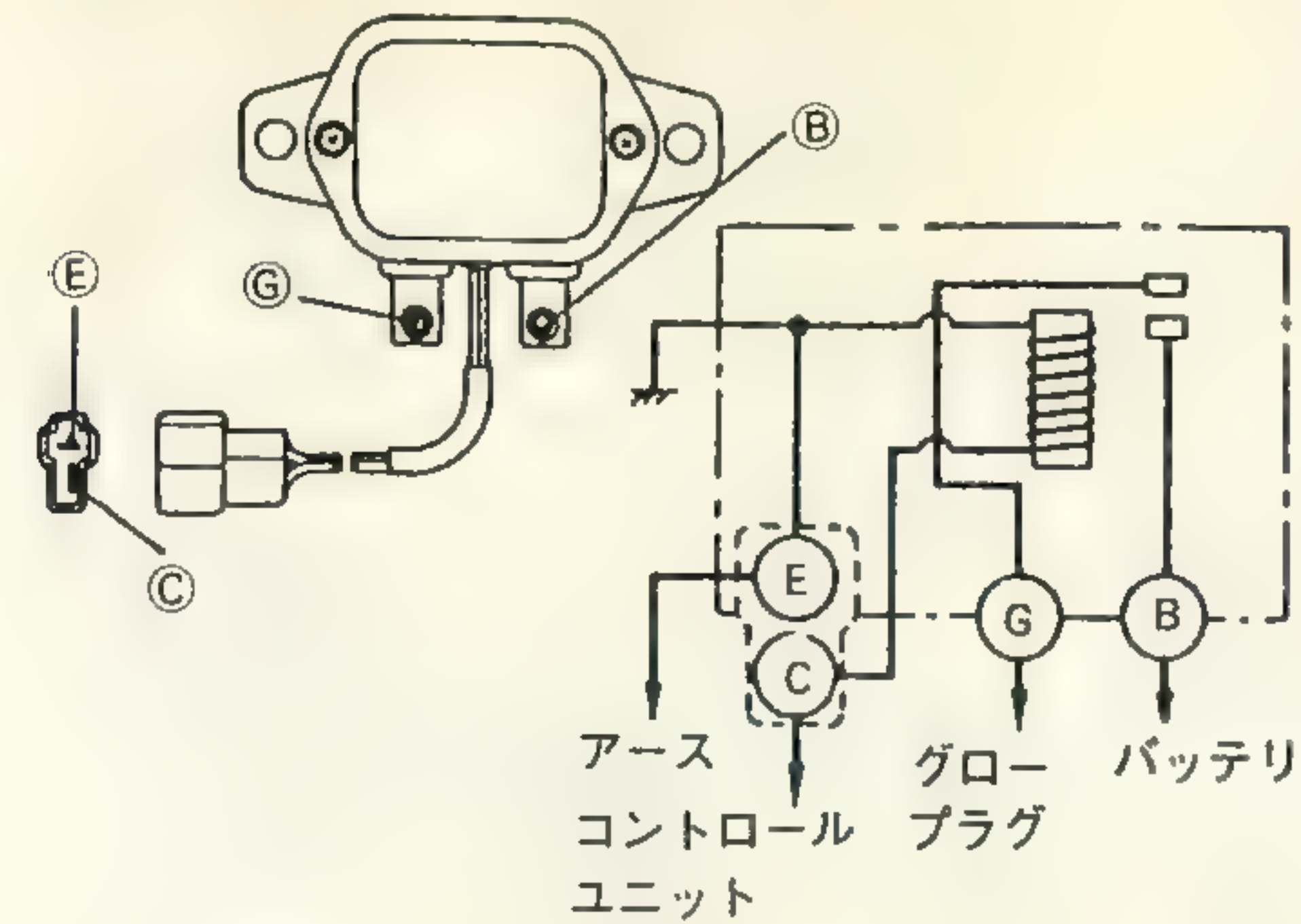
|      |       |                         |
|------|-------|-------------------------|
| 非通電時 | B-G 間 | 導通無 ( $\infty \Omega$ ) |
|      | C-E 間 | 導通有 (約20Ω)              |
| 通電時  | B-G 間 | 導通有(10m Ω以下)            |

グロー・プラグ・リレー [II] 図12

|      |                    |                         |
|------|--------------------|-------------------------|
| 非通電時 | B-G 間              | 導通無 ( $\infty \Omega$ ) |
|      | B-G <sub>1</sub> 間 |                         |
|      | G-G <sub>2</sub> 間 | 常時導通有 (0 Ω)             |
|      | C-E 間              | 導通有 (約20Ω)              |
| 通電時  | B-G <sub>1</sub> 間 | 導通有(10m Ω以下)            |



グロー・プラグ・リレー [I]



グロー・プラグ・リレー [II]

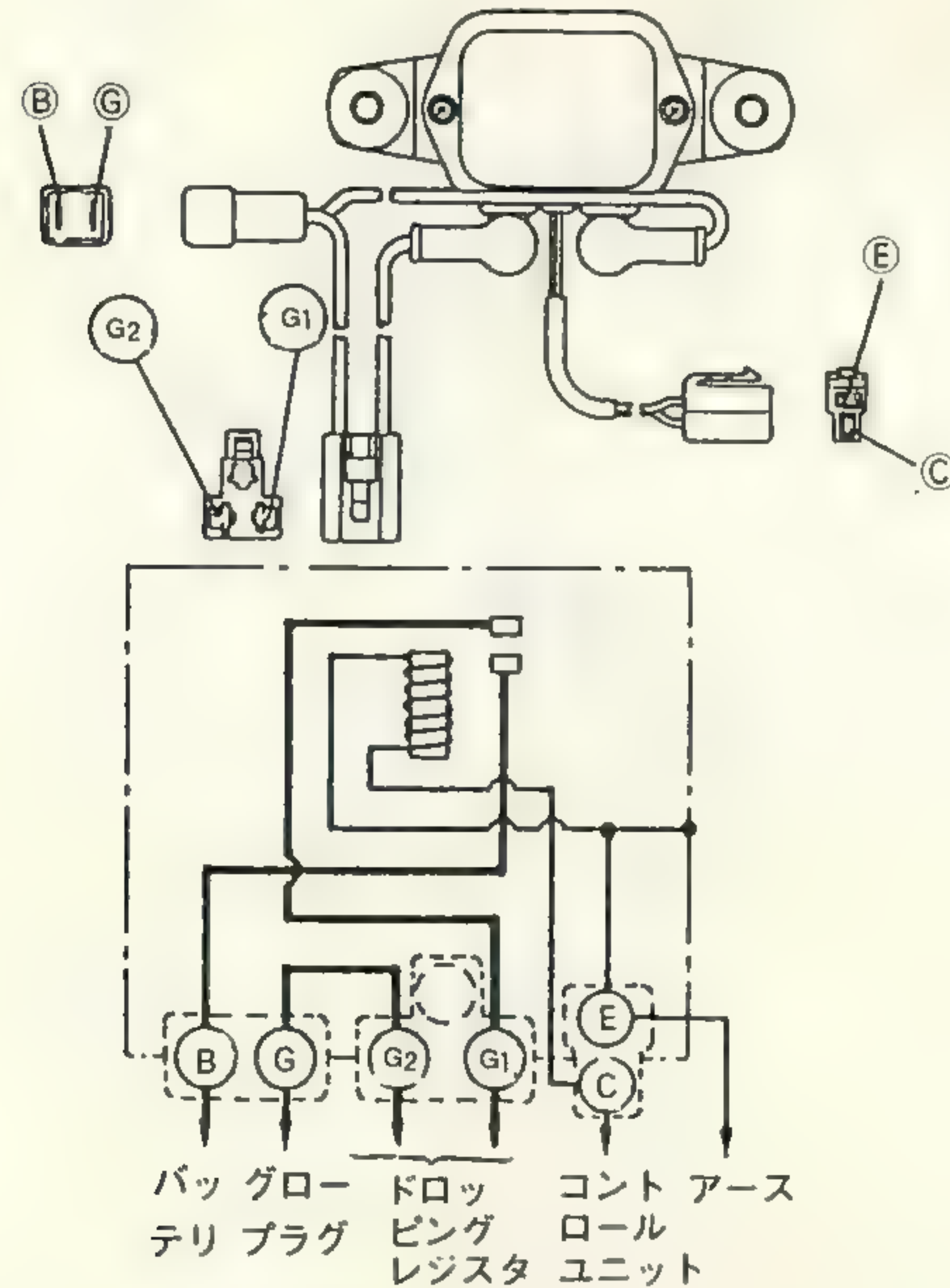


図12 グロー・プラグ・リレー

(2)不良の場合は、グロー・プラグ・リレーを交換する。

[デリカ・ワゴン (P05, 15, 25)]

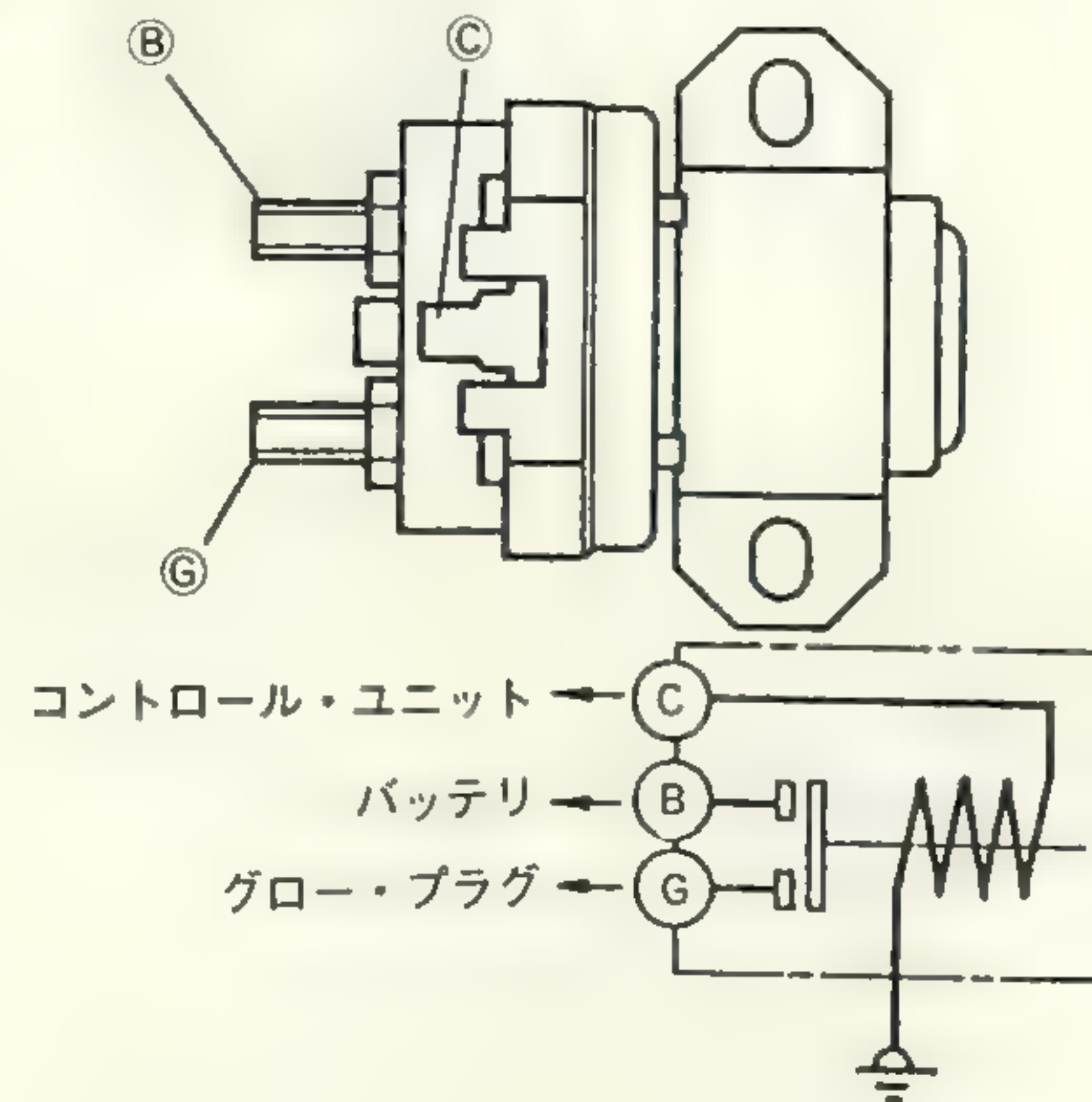
(1)リレー・コイル非通電時と通電時で各端子間の導通を点検する。

グロー・プラグ・リレー [I], [II] 図13

|      |          |              |
|------|----------|--------------|
| 非通電時 | B-D, G 間 | 導通無          |
|      | C- アース間  | 導通有 (約20Ω)   |
| 通電時  | B-D, G 間 | 導通有(約10mΩ以下) |

(2)不良の場合はグロー・プラグ・リレーを交換する。

グロー・プラグ・リレー [I]



グロー・プラグ・リレー [II]

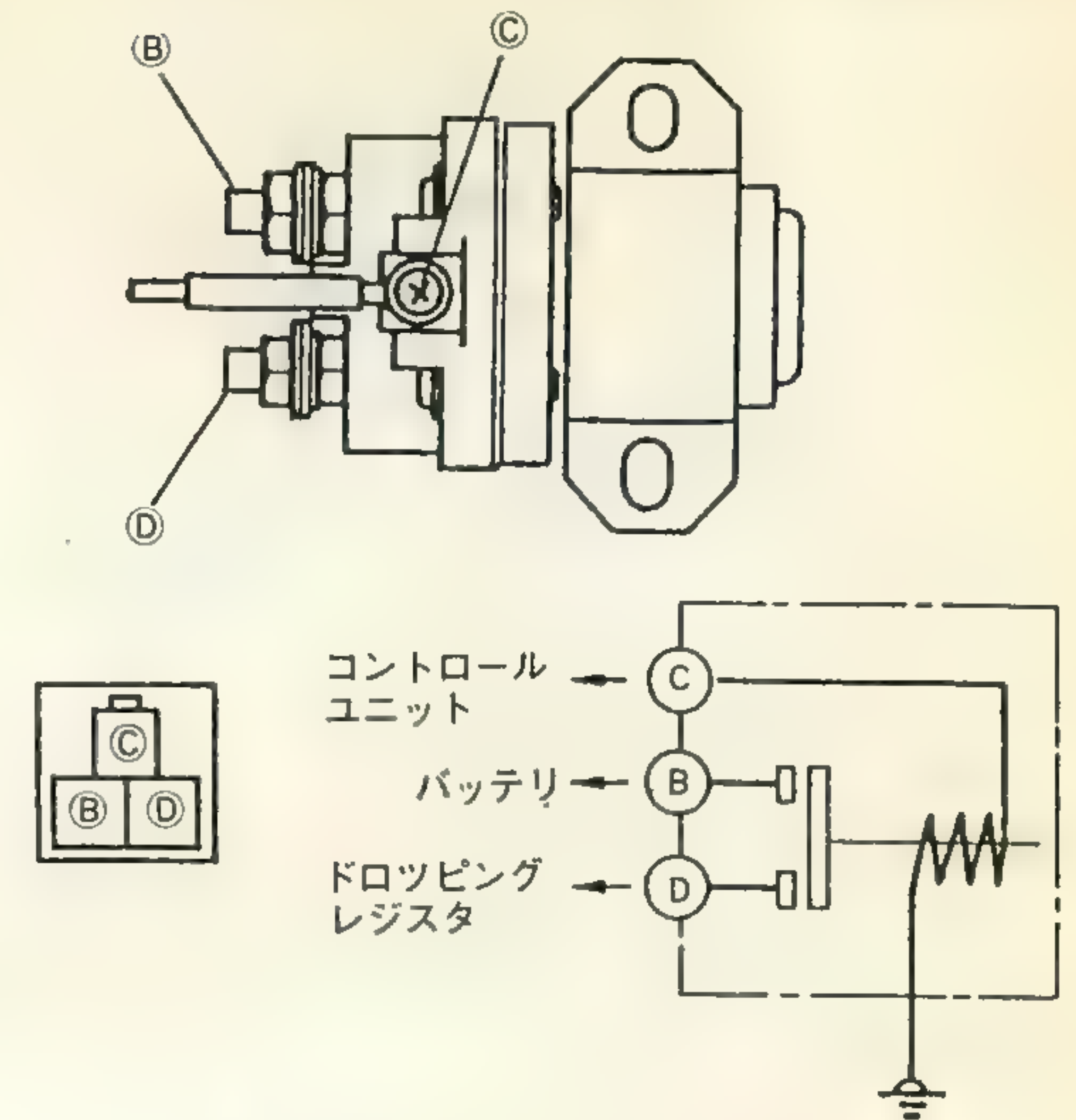
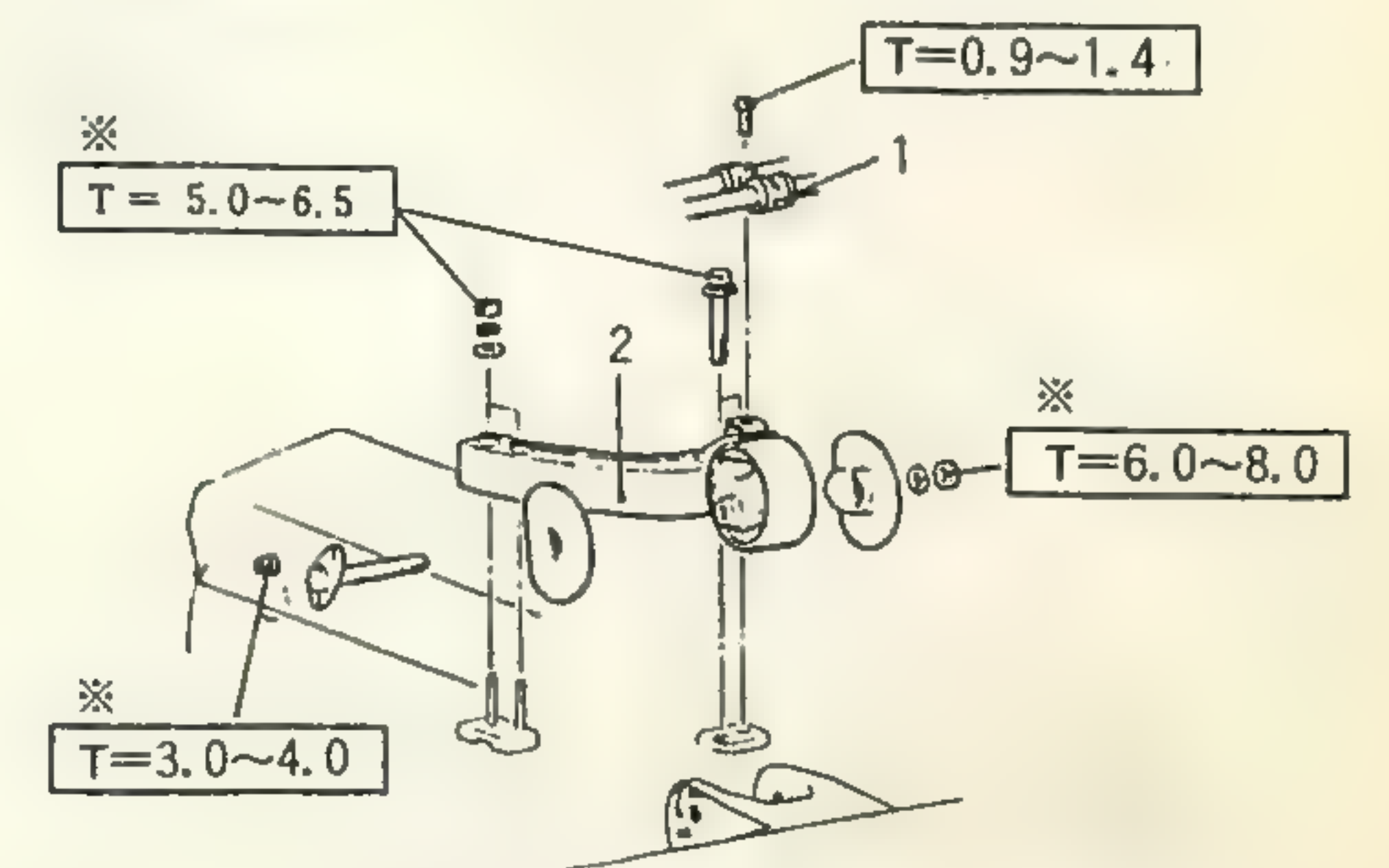


図13 グロー・プラグ・リレー

## IV. タイミング・ベルトの取付方法

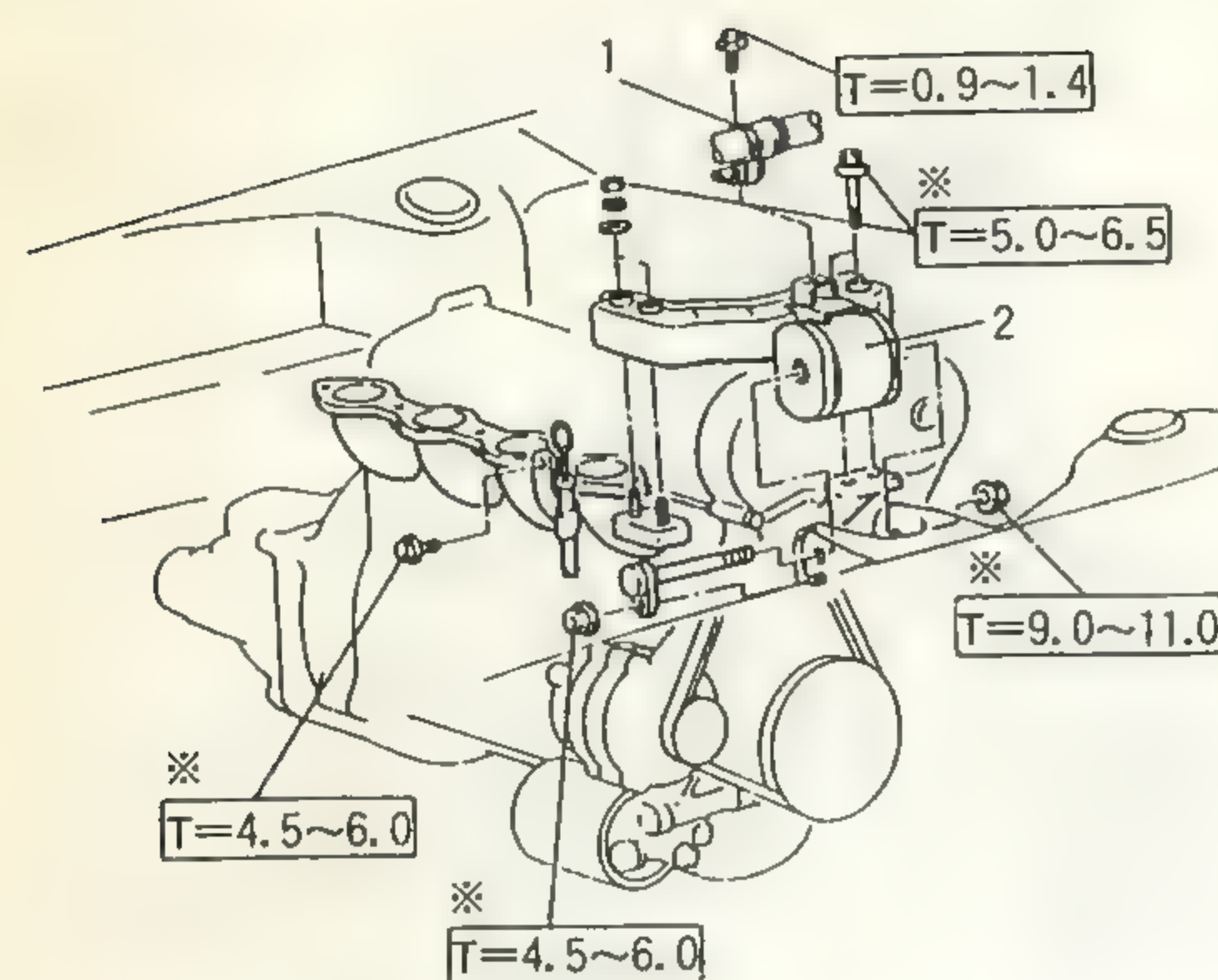
[4 D65系エンジン]



[4 D65・ターボ車]



〔4 D65系エンジン〕



〔4 D65・ノンターボ車〕

## 取り外し手順

1. P/S & A/C ホース・クランプ (ターボ車) または P/S ホース・クランプ (ノンターボ車)
2. エンジン・マウント・ブラケット (ターボ車) またはエンジン・レフト・ブラケット (ノンターボ車)
3. P/S V ベルト
4. A/C V ベルト
5. オルタネータ/ウォータ・ポンプ V ベルト
6. クランクシャフト・コンプレッサ プーリ
7. クランキング・アダプタ
8. ダンパ・プーリ
9. ウォータ・ポンプ・プーリ
10. テンション・プーリ & ブラケット (A/C 装着車)
- ← 11. タイミング・ベルト・アッパー カバー
- ← 12. タイミング・ベルト・ローア カバー
13. ブリーザ・ホース
14. ロッカ・カバー
- ← 15. セミ・サーキュラ・バックインバルブ・クリアランスの調整
- ← 16. タイミング・ベルトの張り調整
16. テンショナ・スぺーサ
17. テンショナ・スプリング
- ←→→← 18. タイミング・ベルト
19. タイミング・ベルト・テンショナ
20. タイミング・ベルト・アイドラ
- ←→→← 21. クランクシャフト・スプロケット
- ← 22. フランジ
23. タイミング・ベルト B・テンショナ



## 1. 取り外しの要点

- (1) アンダ・カバーを取り外す。(除くターボ車)
- (2) インテーク・マニホールド“A”を取り外す。(除くターボ車)
- (3) エア・クリーナを取り外す。(除くターボ車)
- (4) グロー・プラグを取り外す。
- (5) エンジン・マウント・ブラケット (ターボ車) 及びエンジン・レフト・マウンティング (除くターボ車) を取り外すため、エンジン・トランスミッション Ass'y をジャッキで支えておく。
- (6) クランクシャフトを時計方向に回転させて、タイミング・マークを合わせる。(図15)

### 注意

クランク・シャフトは常に時計方向に回転させること。

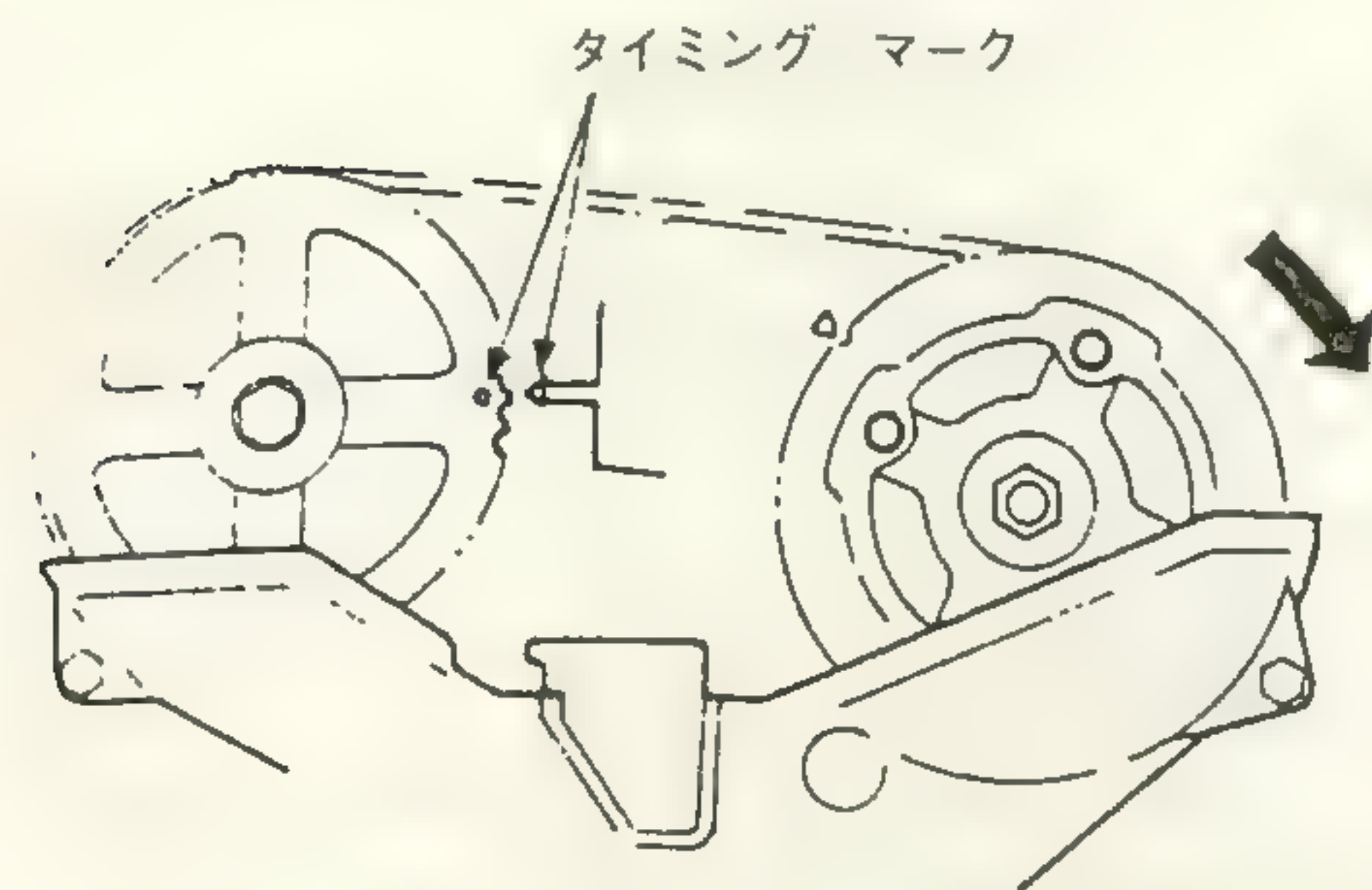


図15 タイミング・マークの確認

- (7) 全ロック・アームのアジャスチング・スクリュを戻し、スクリュの突出し量が0～2 mm になるようにする。(図16)

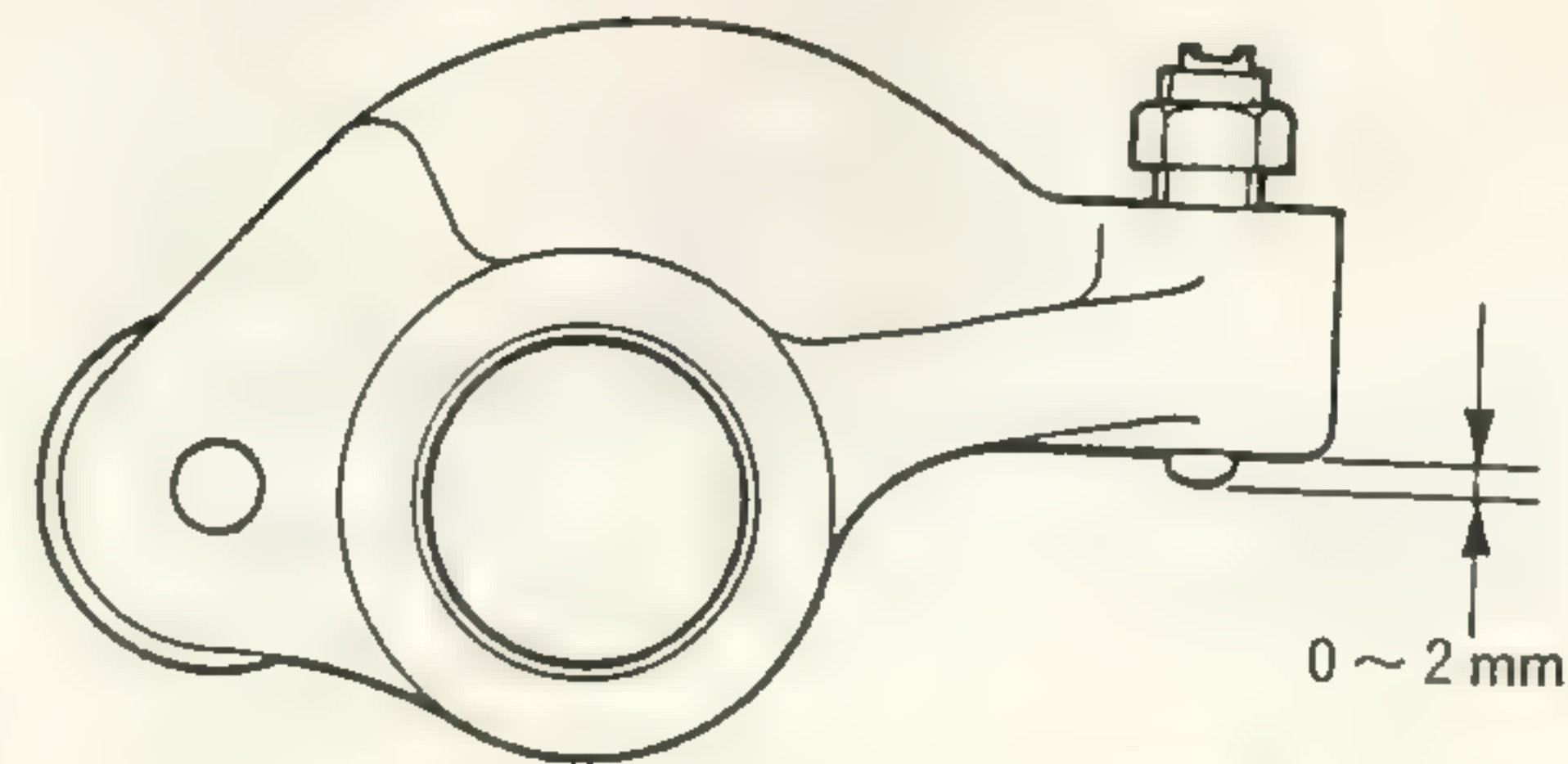


図16 ロッカ・アームの調整

- (8) タイミング・ベルト・テンショナの取り付けボルトを緩める。

### 備考

A/C 装着車は長いエクルテンションを使用する。

- (9) タイミング・ベルト・テンショナを下側へ押してテンショナ取付ボルトを仮り締めし、テンショナが戻らない状態にする。(図17)

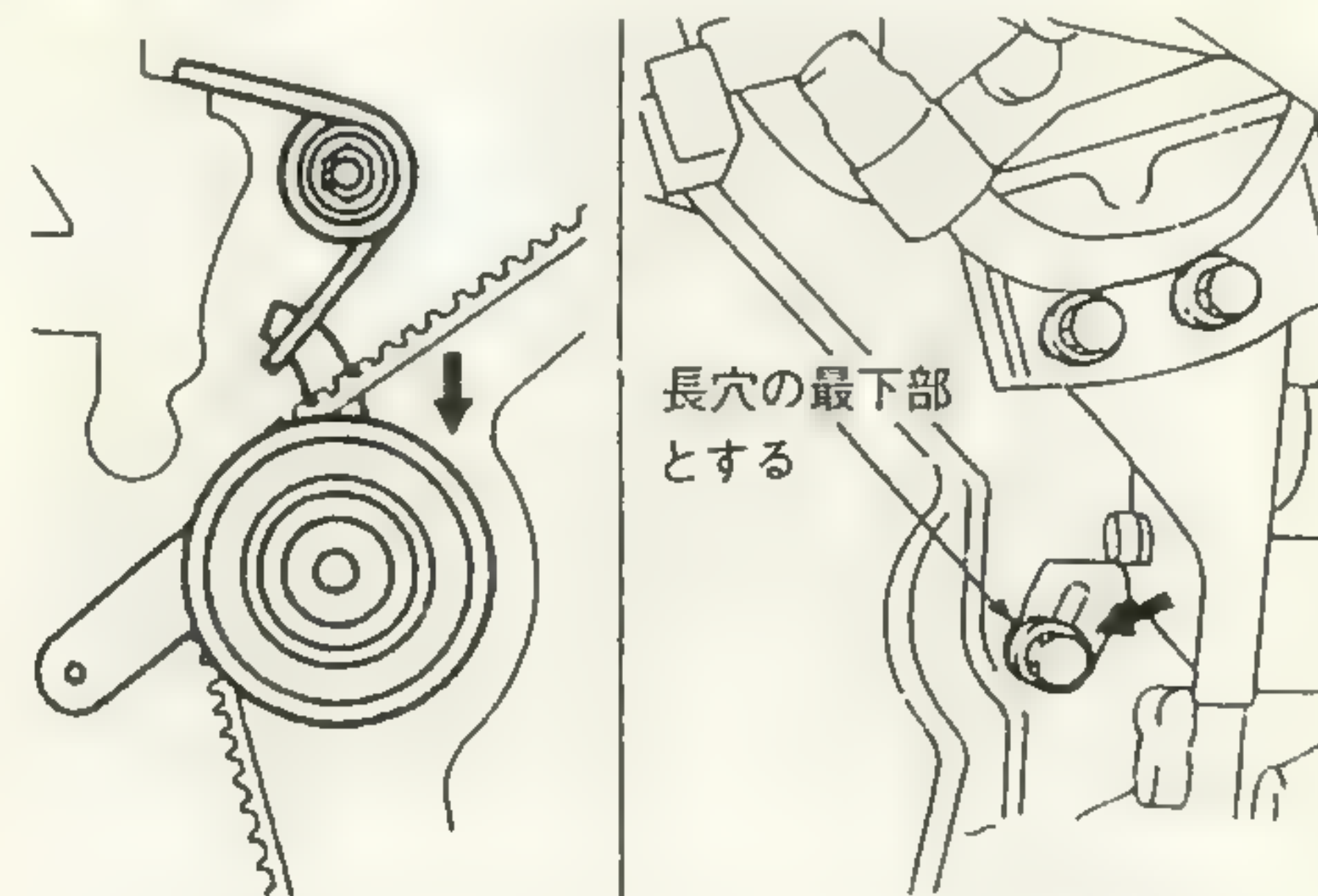


図17 タイミング・ベルトの取外

- (10) タイミング・ベルトを取り外す。

### 注意

タイミング・ベルトを再使用するときは、タイミング・ベルト背面に回転方向（時計方向）を示す矢印をチョーク等で記入する。

- (11) 特殊工具を使用してクランクシャフト・スプロケットを取り外す。(図18)

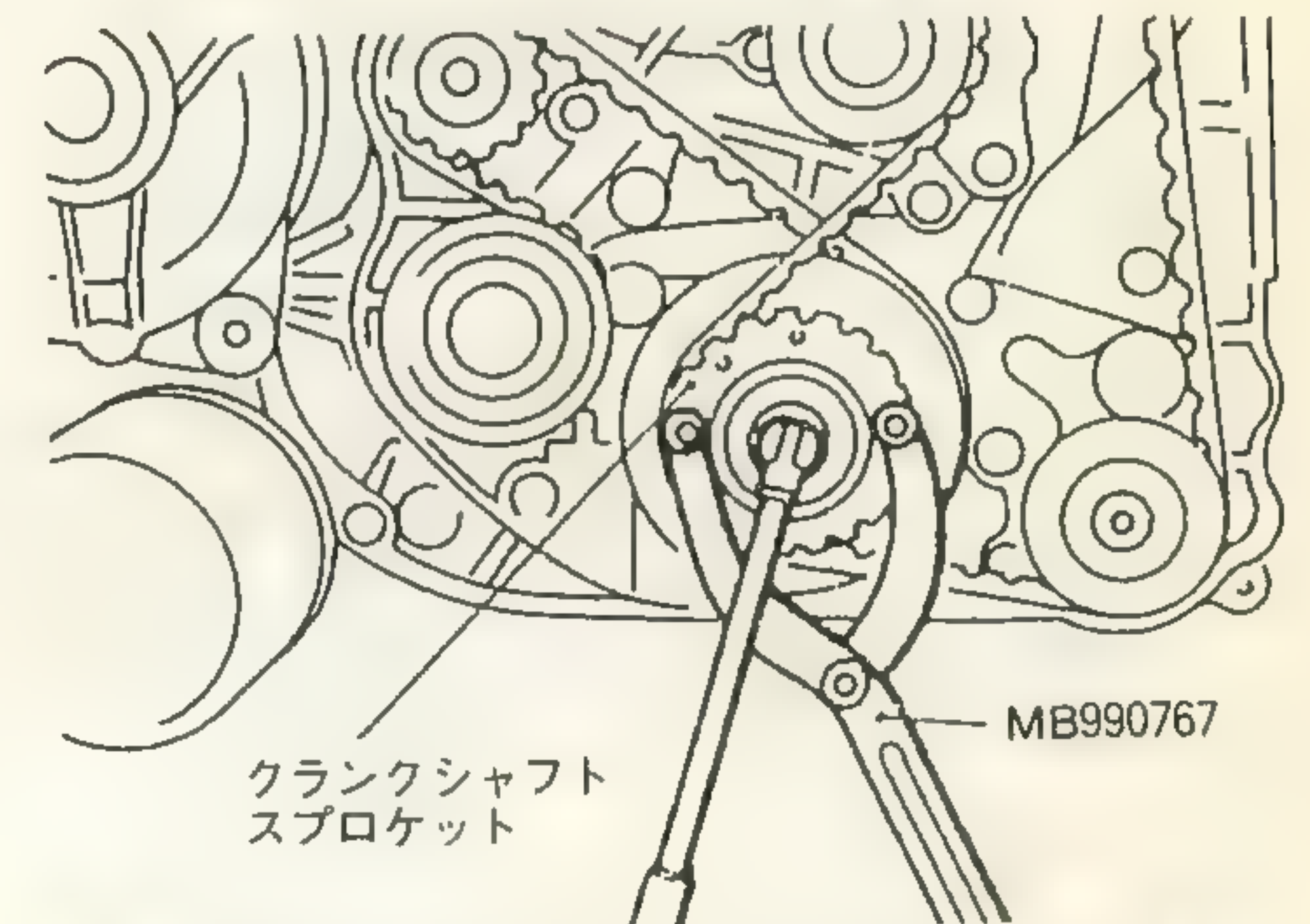


図18 クランクシャフト・スプロケットの取外

- (12) タイミング・ベルト“B”を取り外す。

### 注意

タイミング・ベルト“B”を再使用するときは、タイミング・ベルト“B”背面に回転方向（時計方向）を示す矢印をチョーク等で記入する。

## 2. 取り付けの要点

- (1) タイミング・ベルト“B”

- ① タイミング・マークを合わせる。
- ② タイミング・ベルト“B”をクランクシャフト・スプロケット“B”及びサイレント・シャフト・スプロケットに掛ける。このとき、ベルトの張り側が緩まないこと。(図19-1)



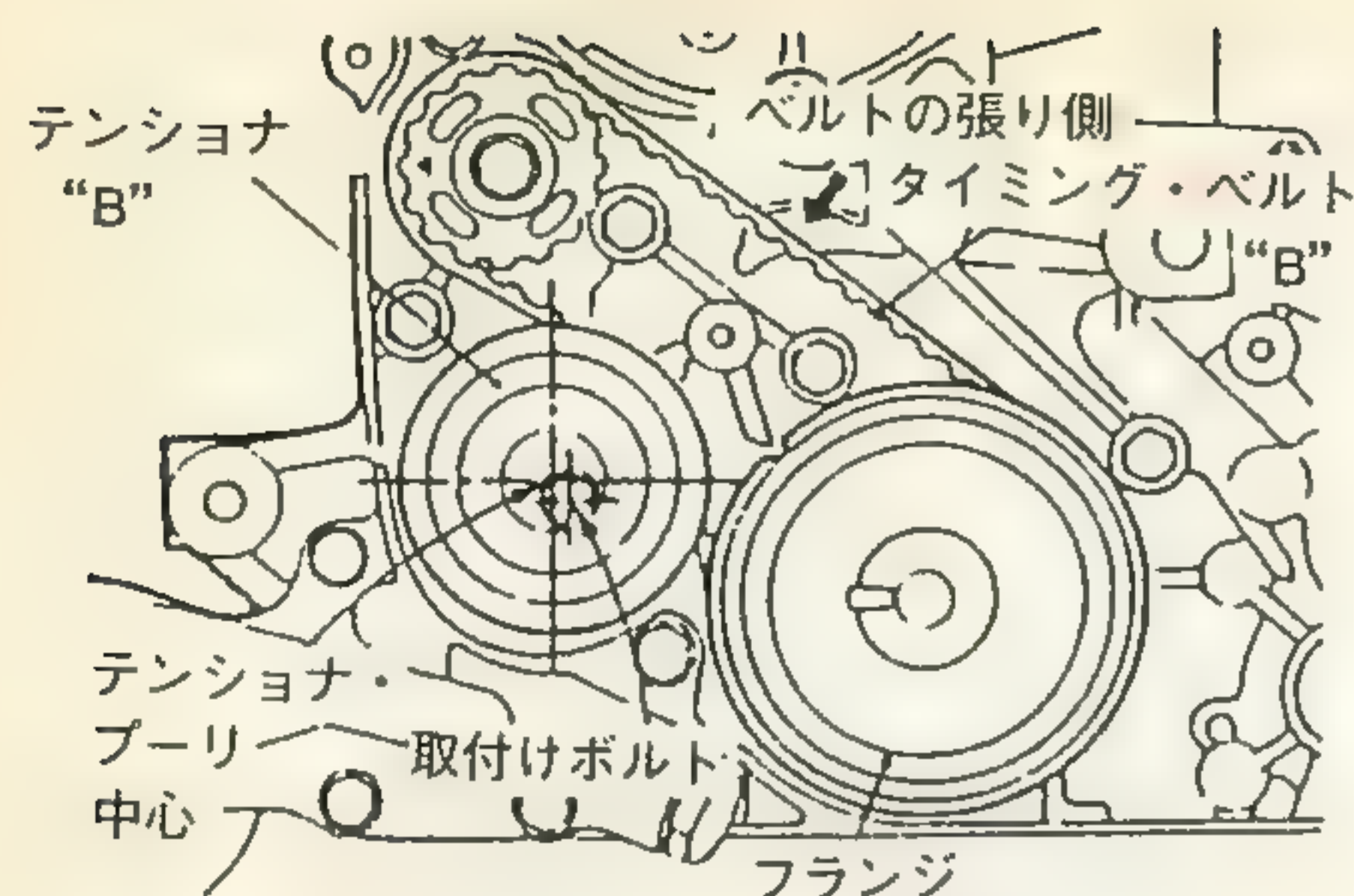


図19-1 タイミング・ベルト B の取付(1)

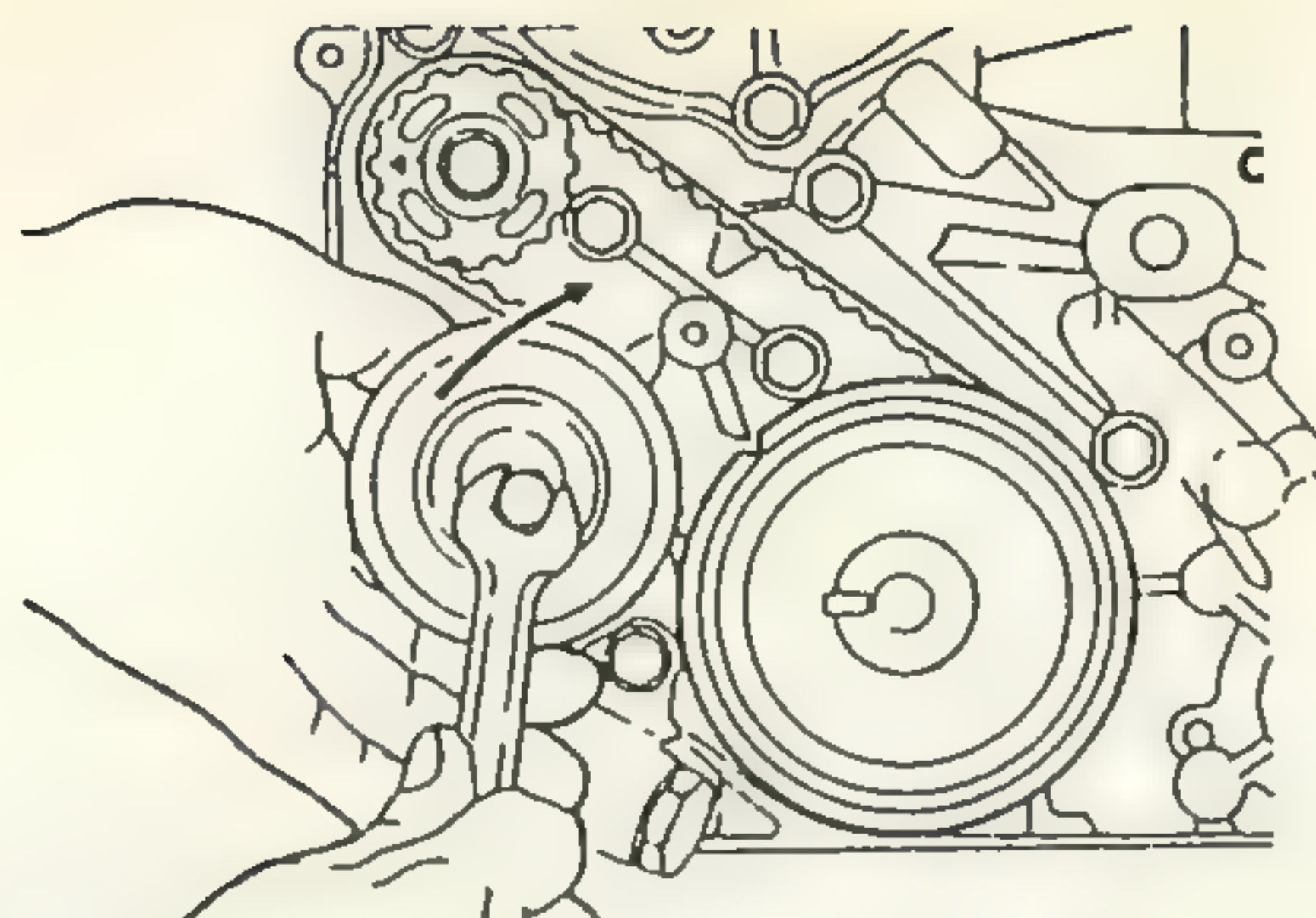


図19-2 タイミング・ベルト B の取付(2)

③テンショナ "B" を取り付ける。テンショナ "B" はプーリの中心が取付ボルトの中心の左側になるよう、また、プーリのフランジがエンジン前方側になるように組み付ける。

④テンショナ "B" を共印方向に指先で持ち上げるようにしてタイミング・ベルトに張力を与えテンショナ・ガイド（張り側）が「ピン」と張るようになる。この状態でボルトを締め付けたテンショナ "B" を固定する。ボルトを締め付けるとき、テンショナ "B" のシャフトが共回りしないようにする。シャフトが共回りするとタイミング・ベルトの張りが強くなりすぎる。(図19-2)

⑤各スプロケットのタイミング・マークが合っているかを確認する。

⑥タイミング・ベルト "B" のテンション・サイド中央部を人さし指で矢印方向に押したとき、5～7 mm たわむか確認

する。

## (2)タイミング・ベルトの取付、調整

①次の要領でタイミング・ベルトを取り付ける。

イ. カムシャフト・スプロケット、インジェクション・ポンプ・スプロケット、クランクシャフト・スプロケット、オイル・ポンプ・スプロケットの各タイミング・マークが合っていることを確認する。(図20)

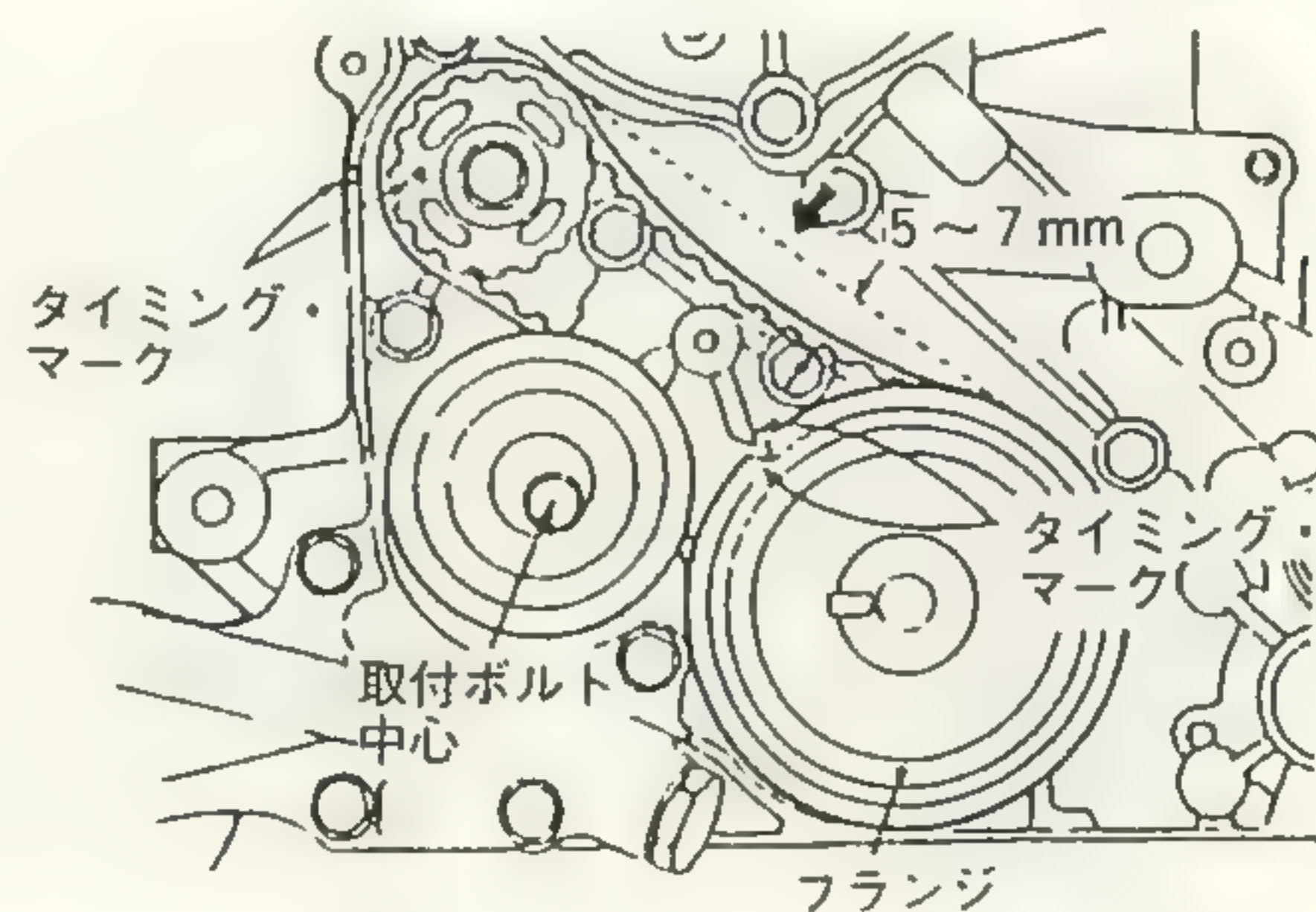


図20 タイミング・ベルト B の張り調整

ロ. タイミング・ベルト・テンショナを取り付ける。

ハ. テンショナを下側へ押して、テンショナ取付ボルトを仮り締めし、テンショナが戻らない状態にする。(図21)

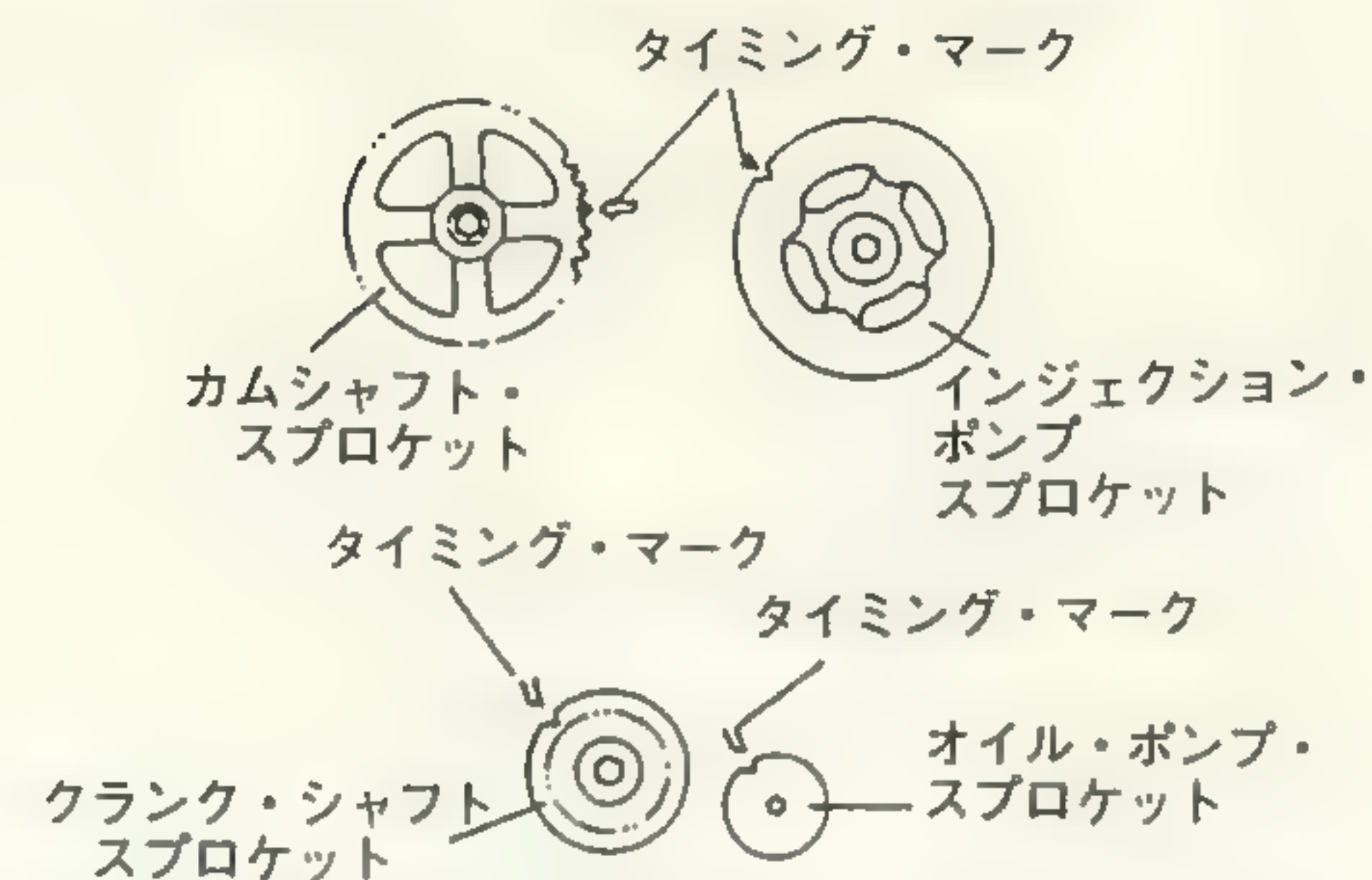


図21 タイミング・マークの確認

ニ. タイミング・ベルトをクランクシャフト・スプロケット、タイミング・ベルト・アイドラ、カム・シャフト・スプロケット、インジェクション・ポンプ・スプロケット、オイル・ポンプ・スプロケットの順に取り付ける。

## 注意

タイミング・ベルトを再使用する時は、外すときにつけた矢印が回転方向になるように取り付ける。

②次の要領でタイミング・ベルトの張りを調整する。

イ. クランクシャフトを逆回転方向（反時計方向回転）にカム・シャフト・スプロケットの $\frac{1}{2}$ 歯分回し、タイミング・ベル



ト・アイドラ側の緩みをなくす。(図22)

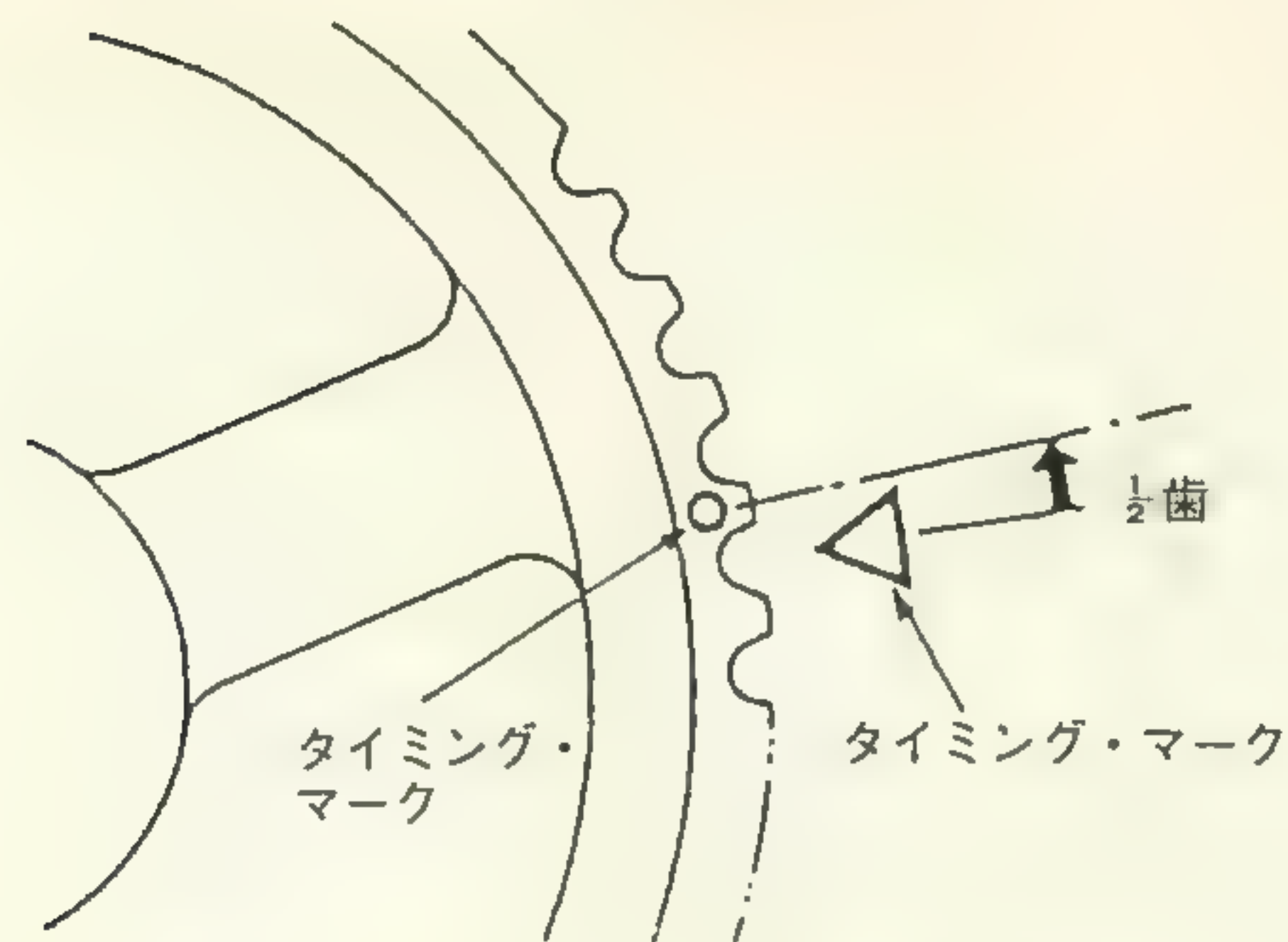


図22 タイミング・ベルトの取付

ロ. 仮固定しておいたテンショナ取付ボルトを1/6～1/2回転ゆるめ、テンショナ・スプリングの力を利用してベルトに張力を与える。

ハ. さらにクランクシャフトを逆回転方向にカム・シャフト・スプロケットの2 1/2 歯分回す。(図23-1)

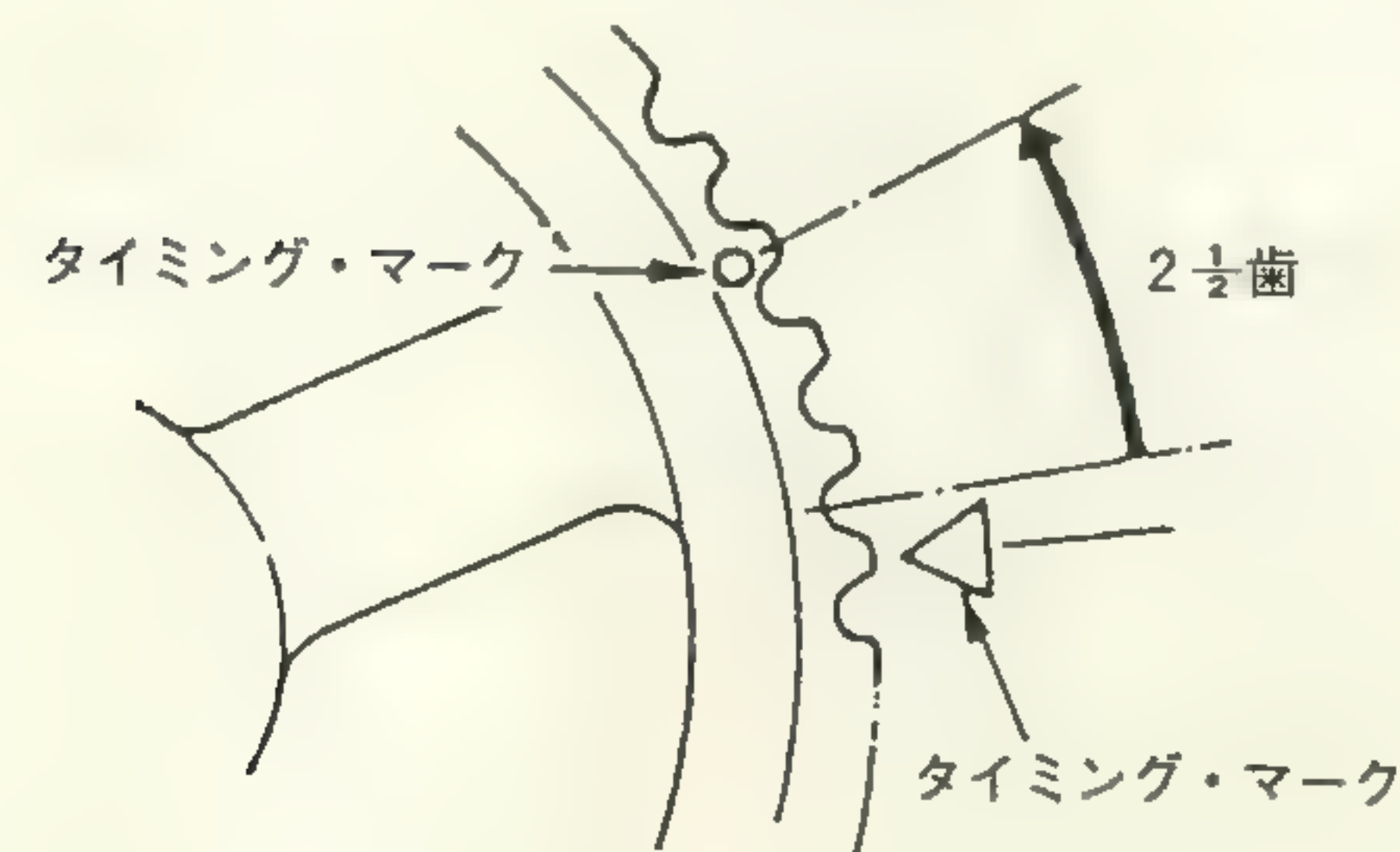


図23-1 タイミング・ベルトの張り調整(1)

ニ. タイミング・ベルト・テンショナを4.3～5.5kgmで締め付ける。

ホ. クランクシャフトを正回転方向(時計方向)に回して、タイミング・マークを合わせる。

ヘ. カムシャフト・スプロケットとインジェクション・ポンプ・スプロケットの中間点を人差し指で押し、たわみ量が標準値にあるか点検する。(図23-2)

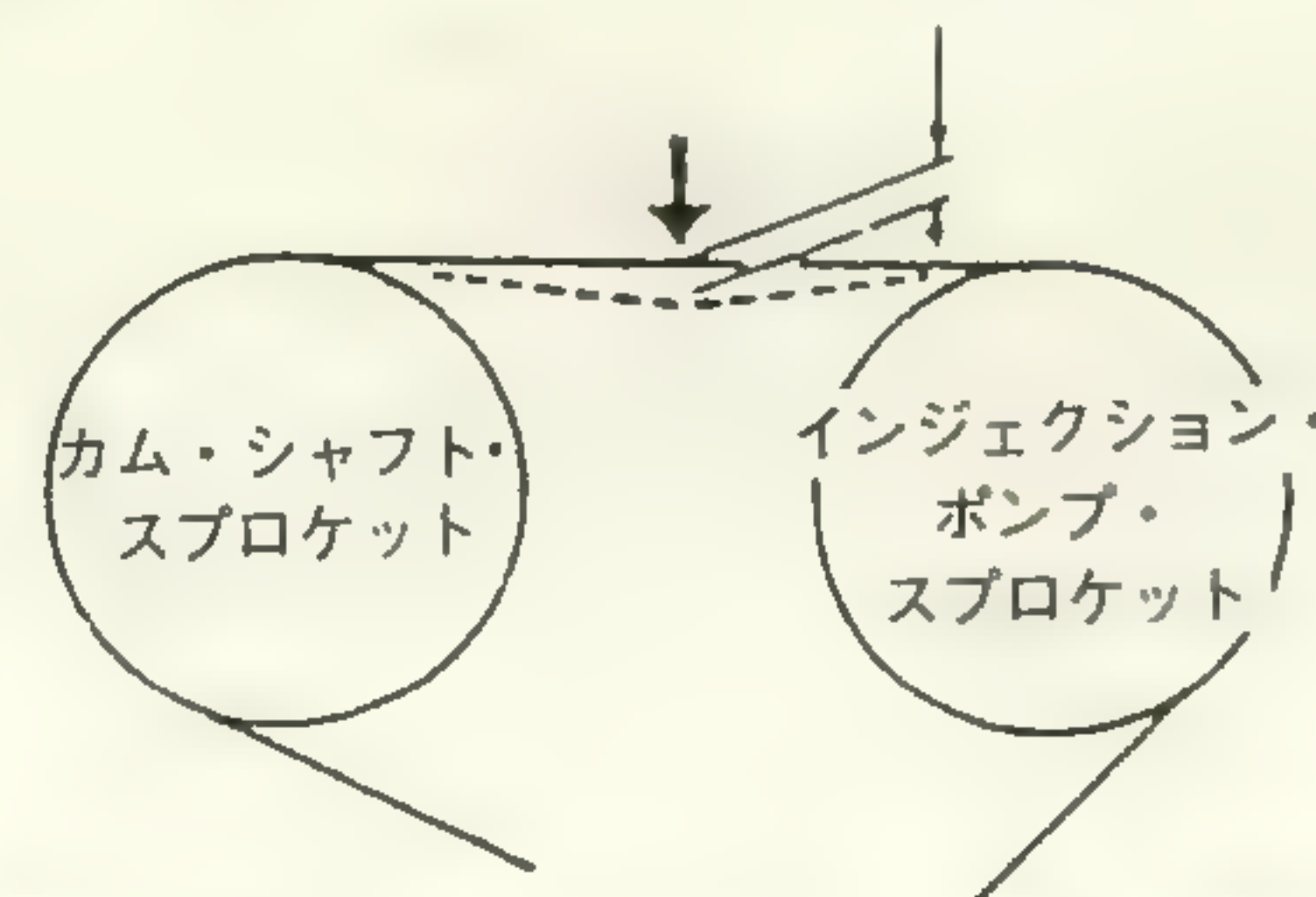


図23-2 タイミング・ベルトの張り調整(2)

| 標準値 | 4.0～5.0mm |
|-----|-----------|
|-----|-----------|

(3)タイミング・ベルト・フロント・ロー・カバー・ガスケット／タイミング・ベルト・フロント・アッパ・カバー・ガスケットの貼付

亀裂、剝離、劣化がある場合は交換する。

タイミング・ベルト・カバーとガスケット間に指定の接着剤を塗布する。

乾性接着剤

銘柄：セメダイン575AR

(4)タイミング・ベルト・フロント・ロー・

カバー／タイミング・ベルト・フロント・アッパ・カバーの取付

タイミング・カバーの取付ボルトは取り付け箇所によりボルトの寸法が異なるので間違えないように取り付けること。

(5)セミ・サーキュラ・パッキンの取付

①セミ・サーキュラ・パッキンの図示部に指定シール剤を塗布する。(図24)

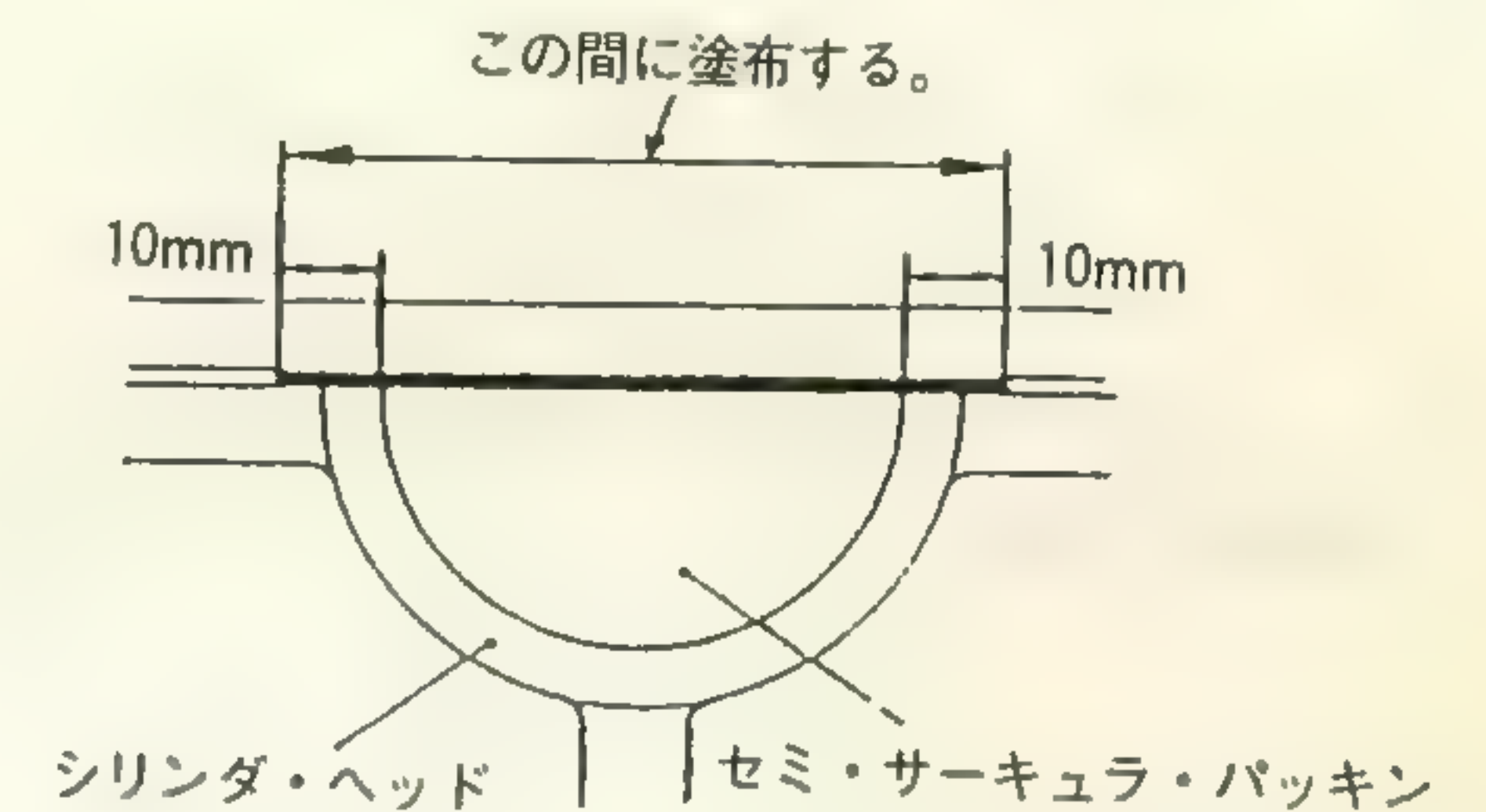


図24 セミ・サーキュラ・パッキンの取付

半乾性シール剤

銘柄：スリーボンドTB1211

又はヘルシールSS60F

②ロッカ・カバーを取り付ける。

(6)Vベルトのたわみ量調整

Vベルト〈A/C, P/S付〉のたわみ量調整をする。

(7)取り付け後の作業

①グロー・プラグを取り付ける。

②エア・クリーナを取り付ける。(除くターボ車)

③インテーク・マニホールド“A”を取り



標準値 [mm/10kg]

| 項 目        |           | 4D65(ターボ車) | 4D65(除くターボ車) |
|------------|-----------|------------|--------------|
| オルタネータ用    |           | 7～10       |              |
| P/Sポンプ用    |           | 6～9        | 8～11         |
| A/Cコンプレッサ用 | 新品ベルト装着時  | 6～7        | 5～6          |
|            | 使用ベルト張直し用 | 7～8        |              |

付ける。(除くターボ車)  
④アンダ・カバーを取り付ける。

V. フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法

ディスク・ブレーキ装置車及びドラム・ブレーキ装着車とも自動調整式であるため、調整不要である。

VI. パーキング・ブレーキの調整方法

点検調整方法は'87年版 P.761～764参照。  
基準値 ガソリン車編参照

VII. 制動倍力装置の機能点検方法

点検調整方法は'87年版 P.765～766参照。  
基準値 ガソリン車編参照

VIII. フロント・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法

調整方法はガソリン車編及び'87年版

P.767～768, '88年版 P.709参照。

IX. リヤ・ホイール・ベアリングのプレロード調整方法

調整方法はガソリン車編及び'87年版 P.770～771, '88年版 P.710～712参照。

X. 充電装置の機能点検

'87年版 P.772～773参照。

XI. ハロゲン・ヘッド・ランプ等のエーミング調整

乗用車はガソリン車編参照。

大・中・小トラック、バス編

I. 噴射時期の点検調整方法

- (1) 8 DC, 6 D 2 点検調整方法は'86年版 P.1139～1140と同内容。  
ただし、表の数値は表1のとおりとなる。
- (2) 6 D 1, 4 D 3, 4 DR 点検調整方法は'87年版 P.1152～1153と同内容。  
ただし、表の数値は表1のとおりとなる。

表1

| エ ン ジ ン 型 式 |        | 噴射開始時期 |
|-------------|--------|--------|
| 4D31-T      |        | 10°    |
| 4D33        |        | 11°    |
| 4D32        |        | 12°    |
| 4D30        |        | 14°    |
| 4DR5(FB系)   |        | 16°    |
| 4DR5(FE系)   |        | 18°    |
| 6D14        |        | 14°    |
| 6D14-T      | 機械式タイマ | 12°    |
| 6D16        | EC タイマ | 11°    |
| 6D15-T      | 機械式タイマ | 11°    |
|             | EC タイマ | 10°    |
| 6D16-T      |        | 10°    |
| 6D22        |        | 12°    |
| 6D22T2, T3  |        | 9°     |
| 6D22T6      | 機械式タイマ | 13°    |
|             | EC タイマ | 11°    |
| 6D22T7      |        | 5°     |
| 8DC8        |        | 15°    |
| 8DC9, T2    | 機械式タイマ | 14°    |
|             | EC タイマ | 12°    |
| 8DC9T7      | 機械式タイマ | 15°    |
|             | EC タイマ | 13°    |
| 8DC10       |        | 13°    |
| 8DC11       | 機械式タイマ | 13°    |
|             | EC タイマ | 11°    |
| 8DC91T6     |        | 14°    |

(噴射時期は 0 rpm 時)



## Ⅱ. インジェクション・ノズルの組立及び調整

組立・調整の際は、きれいな洗浄液で洗浄し、ゴミや異物は完全に除去する。

### 1. 6D14（日本電装製）

#### 第1開弁圧の調整

- (1)下図のように各部品を組み立てる。その際、ロック・ピンが完全にノズル①に入っていることを確認してから、リテーニング・ナット②を規定トルクで締め付ける。

|              |     |
|--------------|-----|
| 規定トルク (kg・m) | 6～8 |
|--------------|-----|

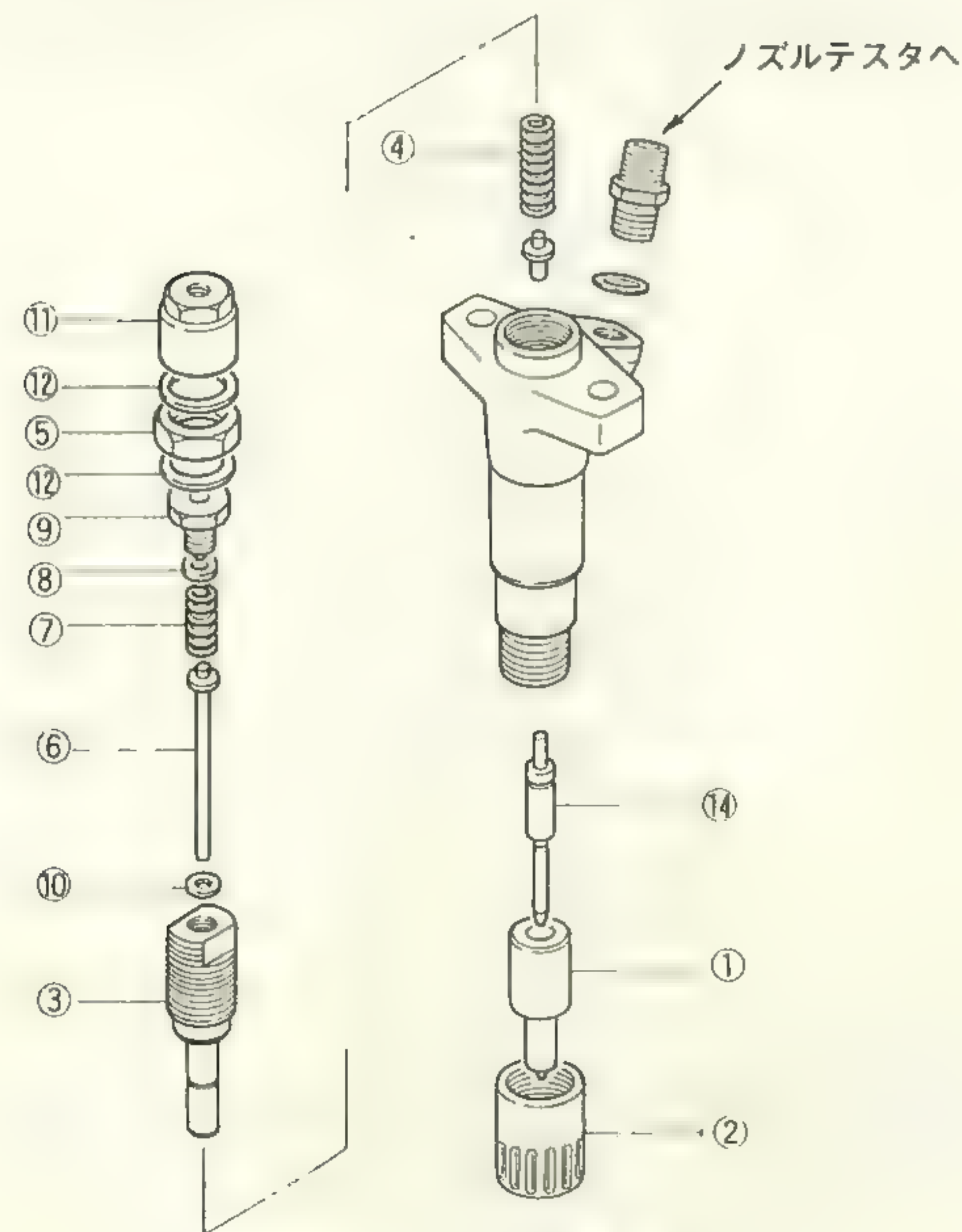


図25 ノズル分解図

- (2)ノズル・テストに取り付け、カプセル・スクリュー③の締め込み量を加減し、第1スプリング④の開弁圧を調整する。

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| 開弁圧基準値 (kg/cm <sup>2</sup> ) | 180～188 |
|------------------------------|---------|

- (3)ロック・ナット⑤を規定トルクで締め付け、カプセル・スクリュー③を固定する。

|              |     |
|--------------|-----|
| 規定トルク (kg・m) | 6～7 |
|--------------|-----|

#### 第2開弁圧の調整

- (1)第2プッシュ・ロッド⑥、及び第2スプリング⑦、シム⑧（開弁圧用）、及びスクリュー・プラグ⑨を取り付ける。組み付けていたシム⑧（開弁圧用）の厚さが不明の場合は、目安として1.9mmの厚さのシムを使用しプレリフト用シム⑩は組み付けない。（図26-1）

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| 基準値 (kg/cm <sup>2</sup> ) | 254～262 |
|---------------------------|---------|

- (2)この状態で、ノズル・テストに取り付け開弁圧を調整する。調整はシム（開弁圧用）の厚さを変えて行う。シムの厚さは0.50～0.25mmまで各種あり、シム厚0.02mmで約2.2kg/cm<sup>2</sup>変化する。

- (3)図26-2の部品を組み付けた後、ノズル・テストに取り付け、第1開弁圧を確認する。

|            |         |
|------------|---------|
| ⑪キャップ・ナット  | 4～5 kgm |
| ⑫ガスケット     | —       |
| ⑬スクリュー・プラグ | 3～4 kgm |

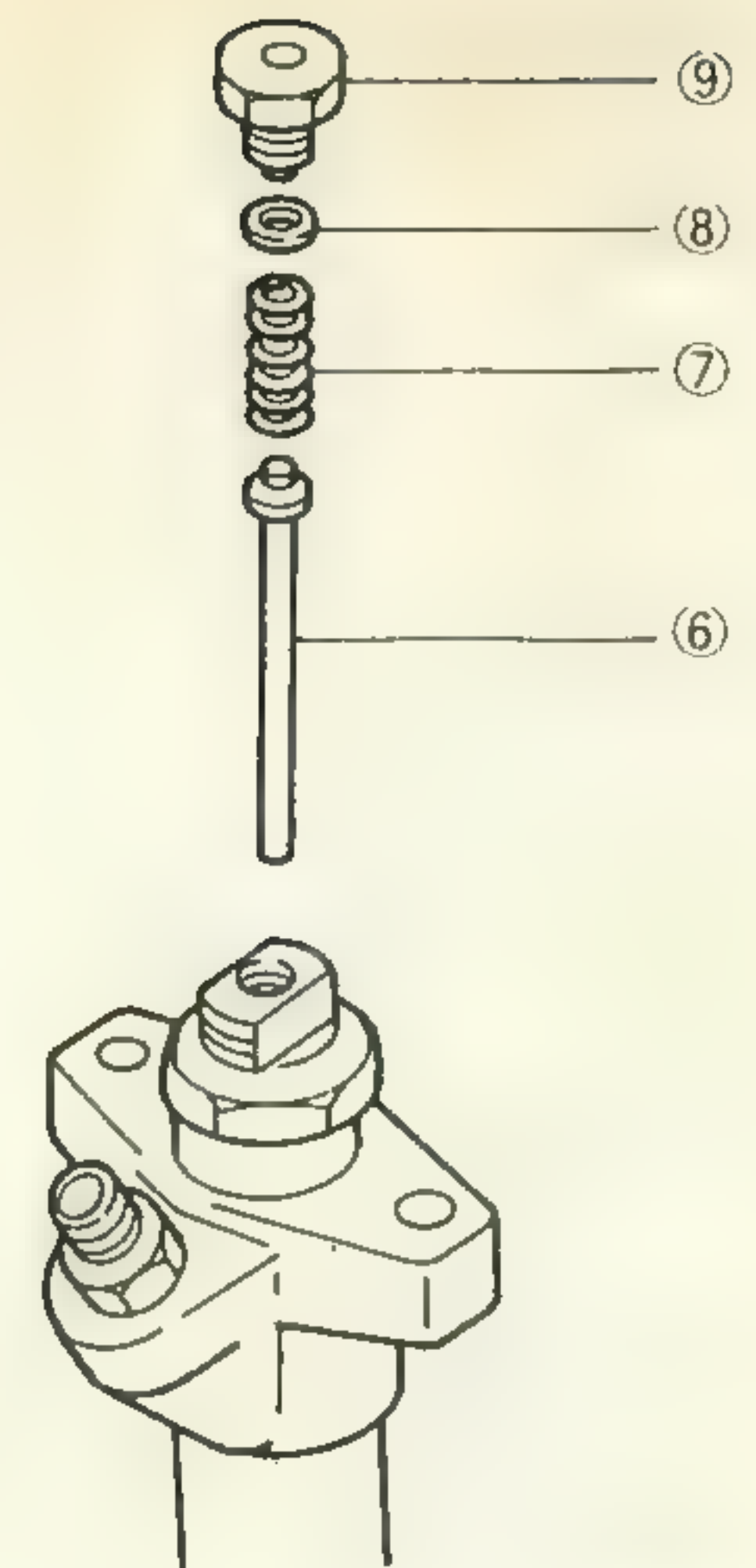


図26-1 第2開弁圧の調整(1)

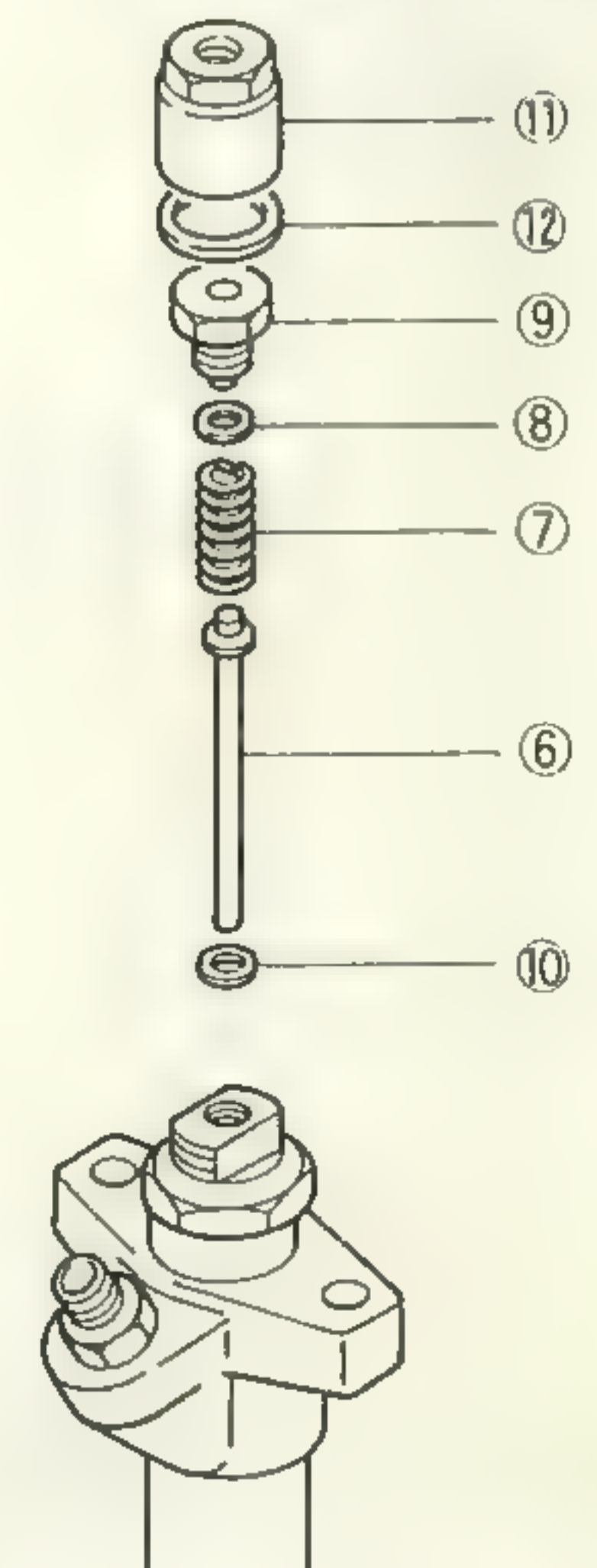


図26-2 第2開弁圧の調整(2)



### プレリフトの調整

- (1) スクリュー・プラグ⑨, シム⑧ (開弁圧用), 第2スプリング⑦を取り外し, 図27-1のようにダイヤルゲージ, 測定子, ホルダを取り付ける。

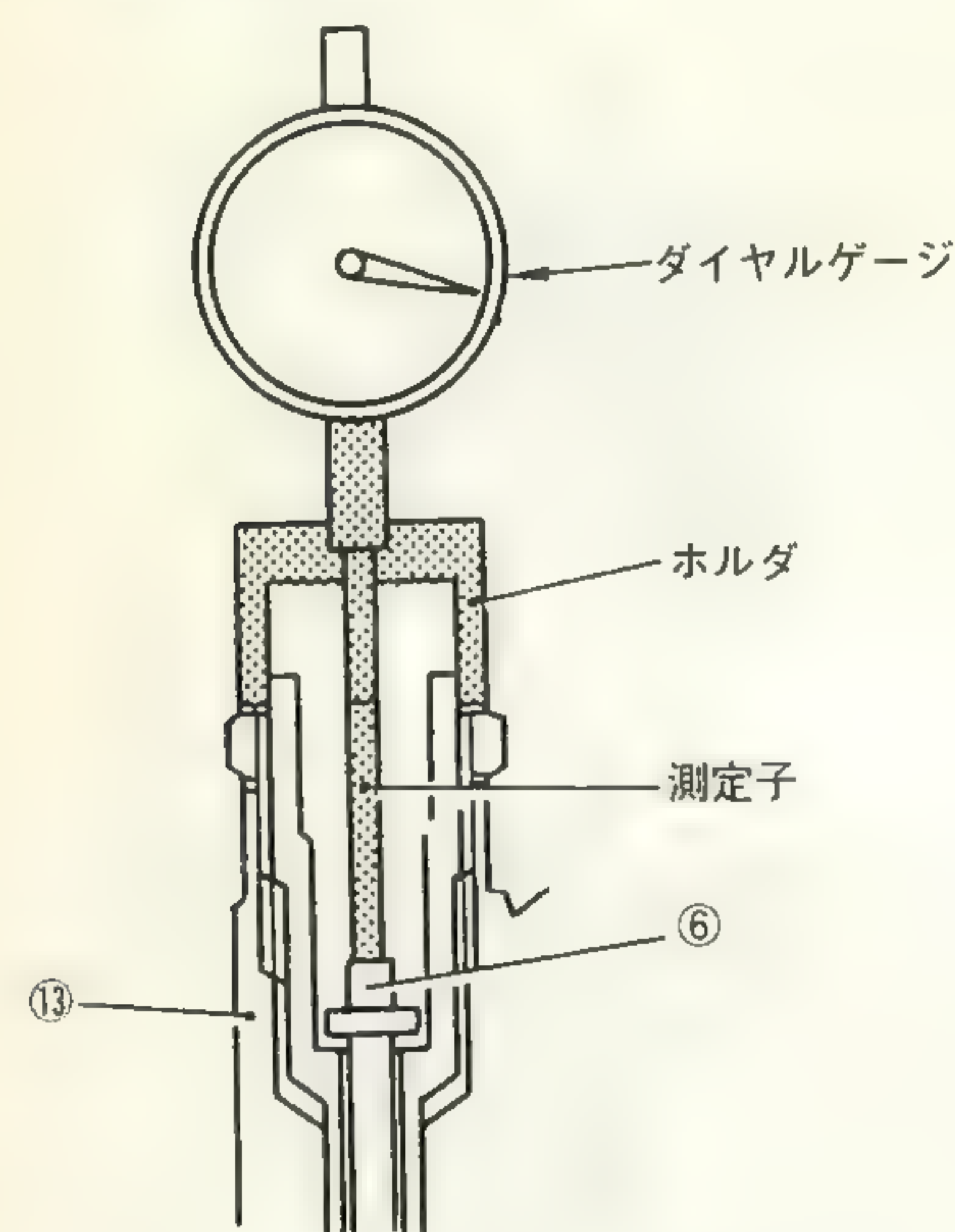


図27-1 プレリフトの調整(1)

- (2) この状態でダイヤルゲージの0点を調整する。  
 (3) 第2プッシュ・ロッド⑥を取り外し, シム⑩ (プレリフト用) を組み込み前記と同様にダイヤルゲージを取り付け, 指針の振れを読む。

プレリフトが基準値にない場合はシムの厚さを変えて調整する。(図27-2)

|          |           |
|----------|-----------|
| プレリフト基準値 | 0.10±0.02 |
|----------|-----------|

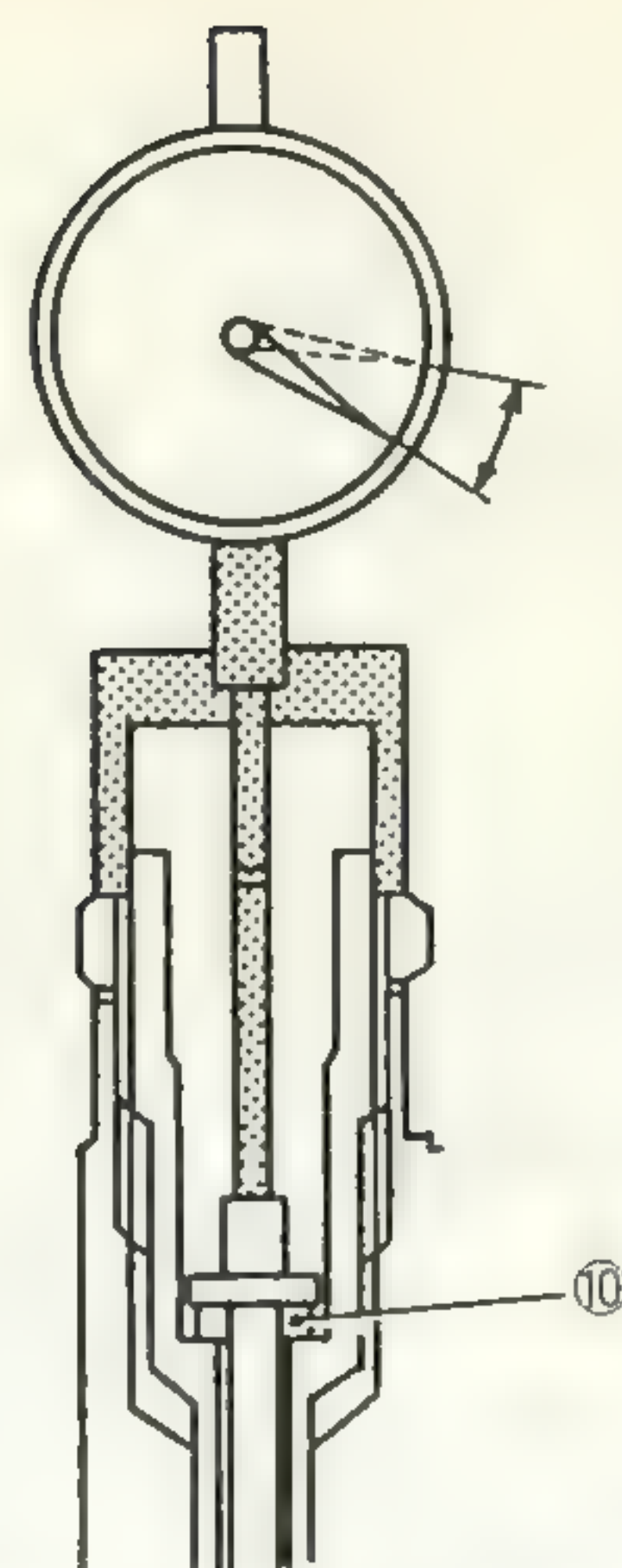


図27-2 プレリフトの調整(2)

2. 6 D14-T, 6 D15-T, 6 D16, 6 D 2, 8 DC (ディーゼル機器製)

### ノズル開弁圧の調整

- (1) 調整には図28の特殊工具が必要である。  
 (2) ノズル・ホルダ①に特殊工具 (調整用リテーニング・ナット) ⑨を使用し, ノズル②, ニードル・バルブ③を組み込む。その際, ノック・ピンがノズル②に完全に入ったことを確認してから調整用リテーニング・ナット⑨を規定トルクで締め付ける。(図30-1)

|              |       |
|--------------|-------|
| 締付トルク (kg・m) | 6 ~ 8 |
|--------------|-------|

- (3) 第1プッシュ・ロッド④, 第1スプリング⑤開弁圧調整用シム⑥ (初めは仮に1mm厚さのシム使用), スペーサ⑦をノズル・

| 特殊工具                            | ディーゼル機器品番   |
|---------------------------------|-------------|
| ノズルテスト (500kg/cm <sup>2</sup> ) | 105785-1010 |
| アジャスチングデバイス                     | 105789-0500 |

|   |                        |             |
|---|------------------------|-------------|
| ① | アジャスチングデバイス            | 157892-0220 |
| ② | ダイヤルゲージ                | 157954-3800 |
| ③ | ピン $l = 50\text{mm}$   | 157892-1200 |
| ④ | ピン $l = 60.5\text{mm}$ | 157892-1100 |
| ⑤ | コネクタ                   | 157892-1320 |
| ⑥ | ベース                    | 157892-1800 |
| ⑦ | ガスケット                  | 157892-1500 |
| ⑧ | リテーニングナット              | 157892-1420 |
| ⑨ | ガスケット                  | 026508-1140 |

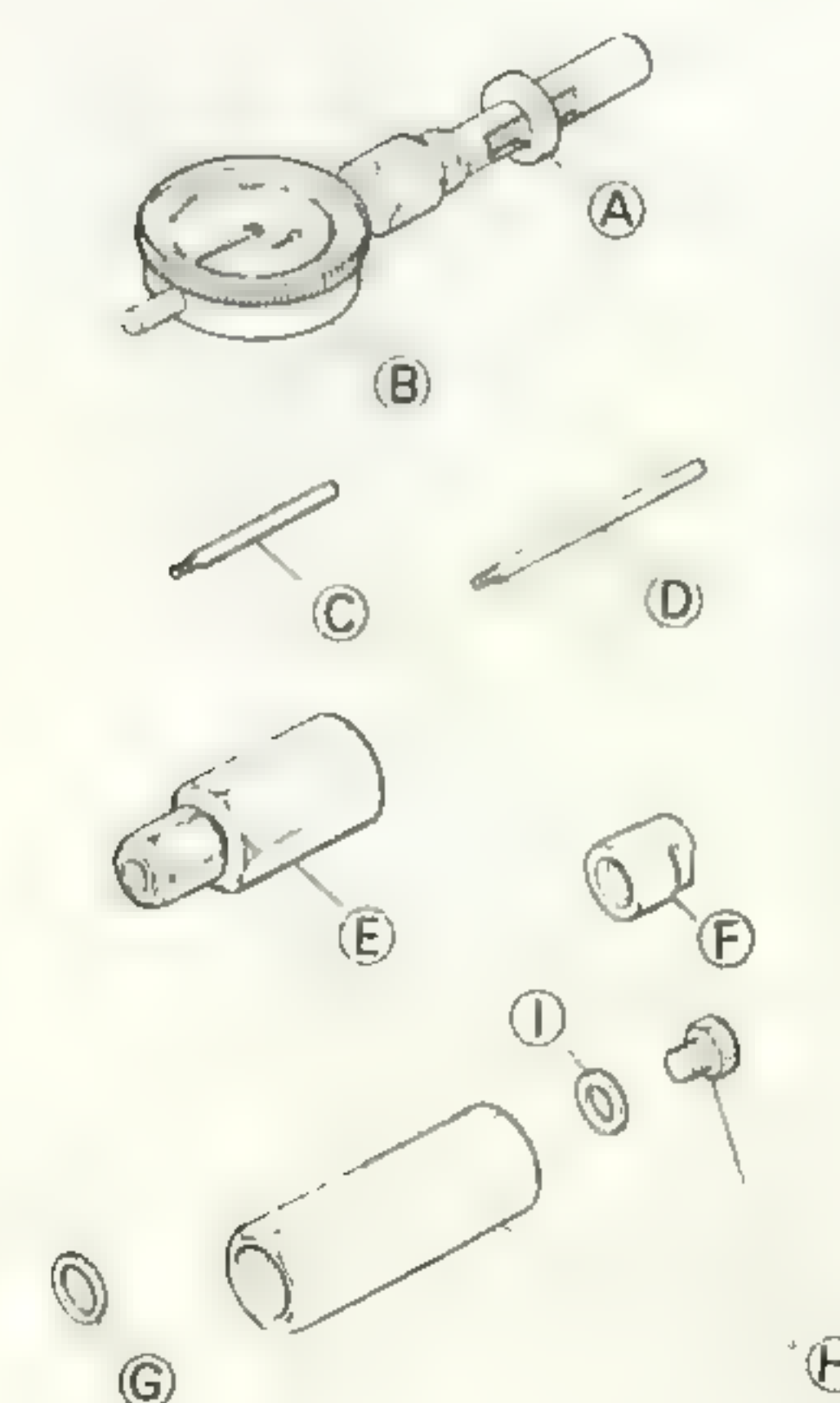


図28 アジャスチングデバイス (105789-0500) 構成品



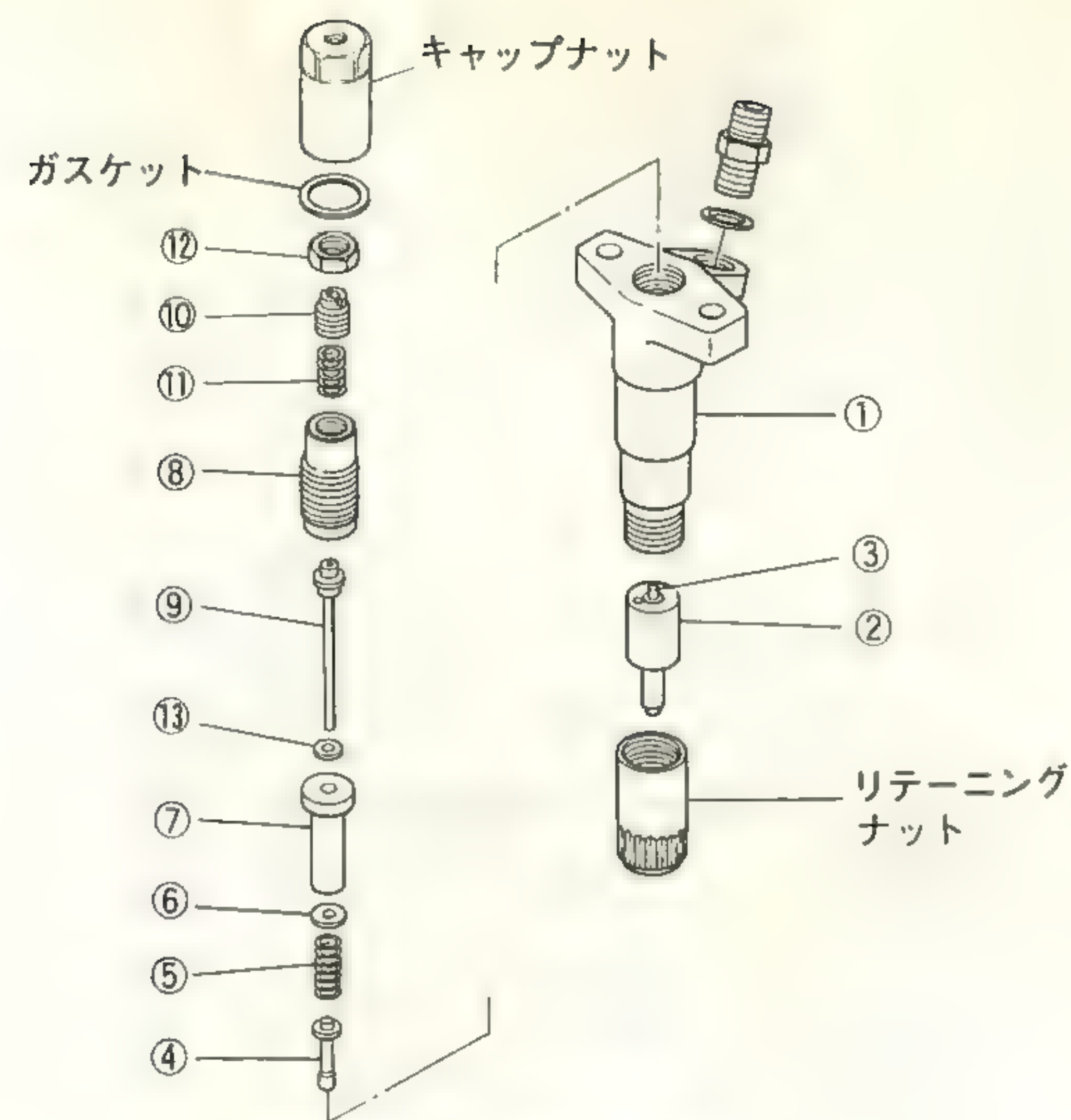


図29 ノズル分解図

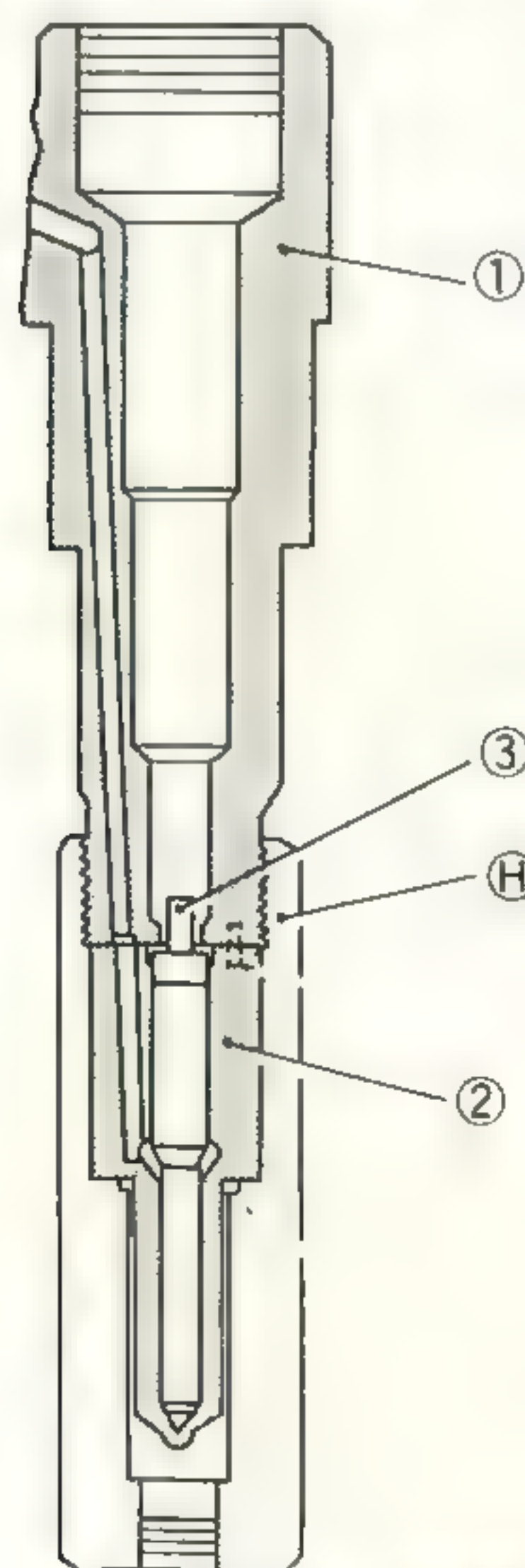


図30-1 開弁圧の調整(1)

ホルダ①に挿入する。その後セット・スクリュ⑧を規定トルクで締め付ける。(図30-2)

| セット・スクリュ締め付トルク (kg・m) | 5 ~ 6 |
|-----------------------|-------|
|-----------------------|-------|

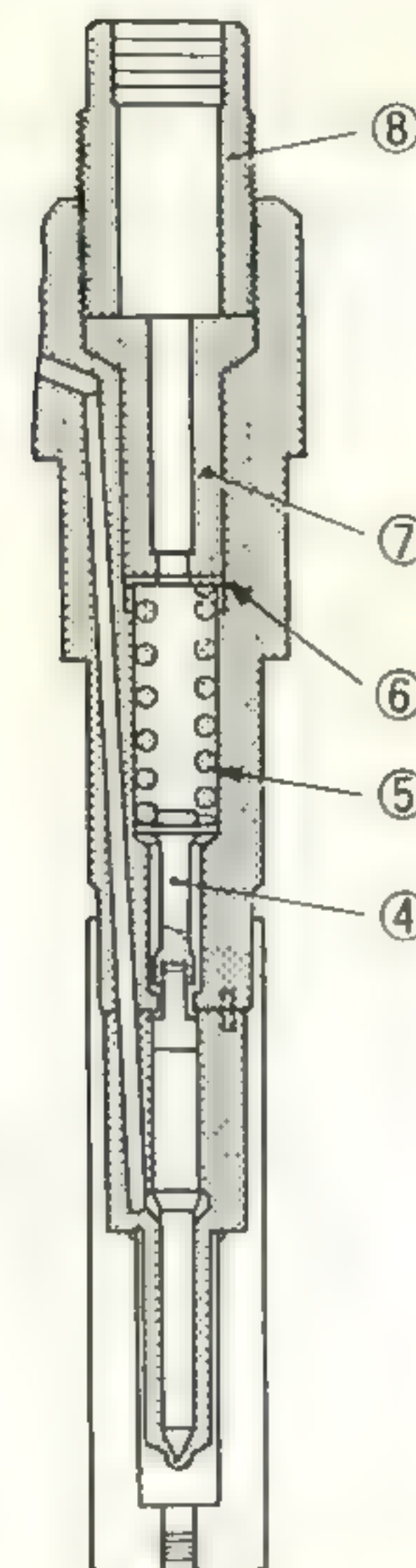


図30-2 開弁圧の調整(2)

(4)ノズル・ホルダをノズルテストに取り付け  
噴射圧力が基準値となるようにシム圧を変える。シムの種類は0.50~1.54mm(0.02mm  
間隔)でシムの厚さ0.02mm で約2.4kg  
/cm<sup>2</sup> 変化する。(図30-3)

噴射圧力 (レバーの操作1分間に60~100回)

| 基準値 (kg/cm <sup>2</sup> ) | 180 |
|---------------------------|-----|
|---------------------------|-----|

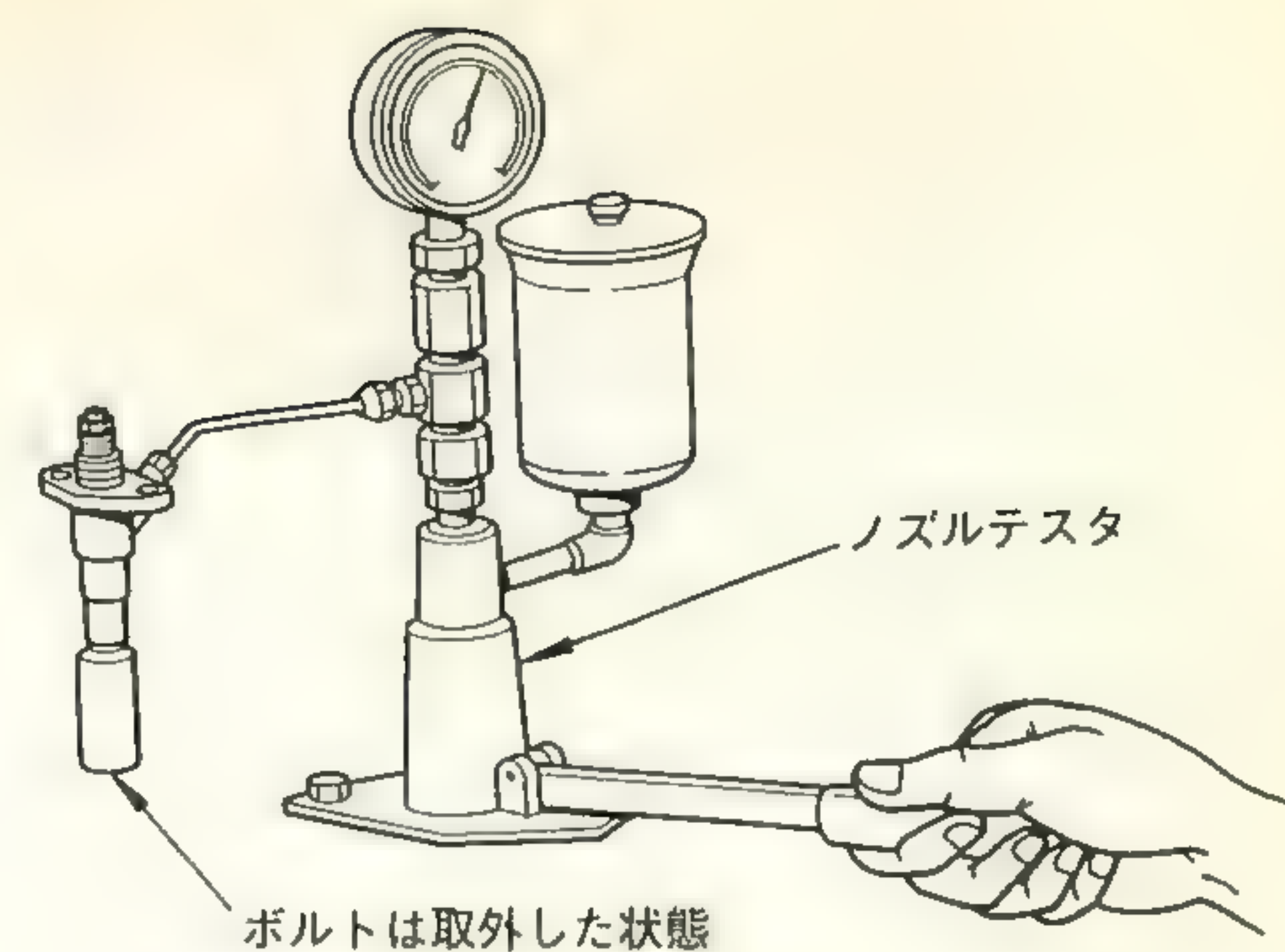


図30-3 開弁圧の調整(3)

プレリフト用シム⑬の選定

(1)アジャスチング・デバイスの0点調整

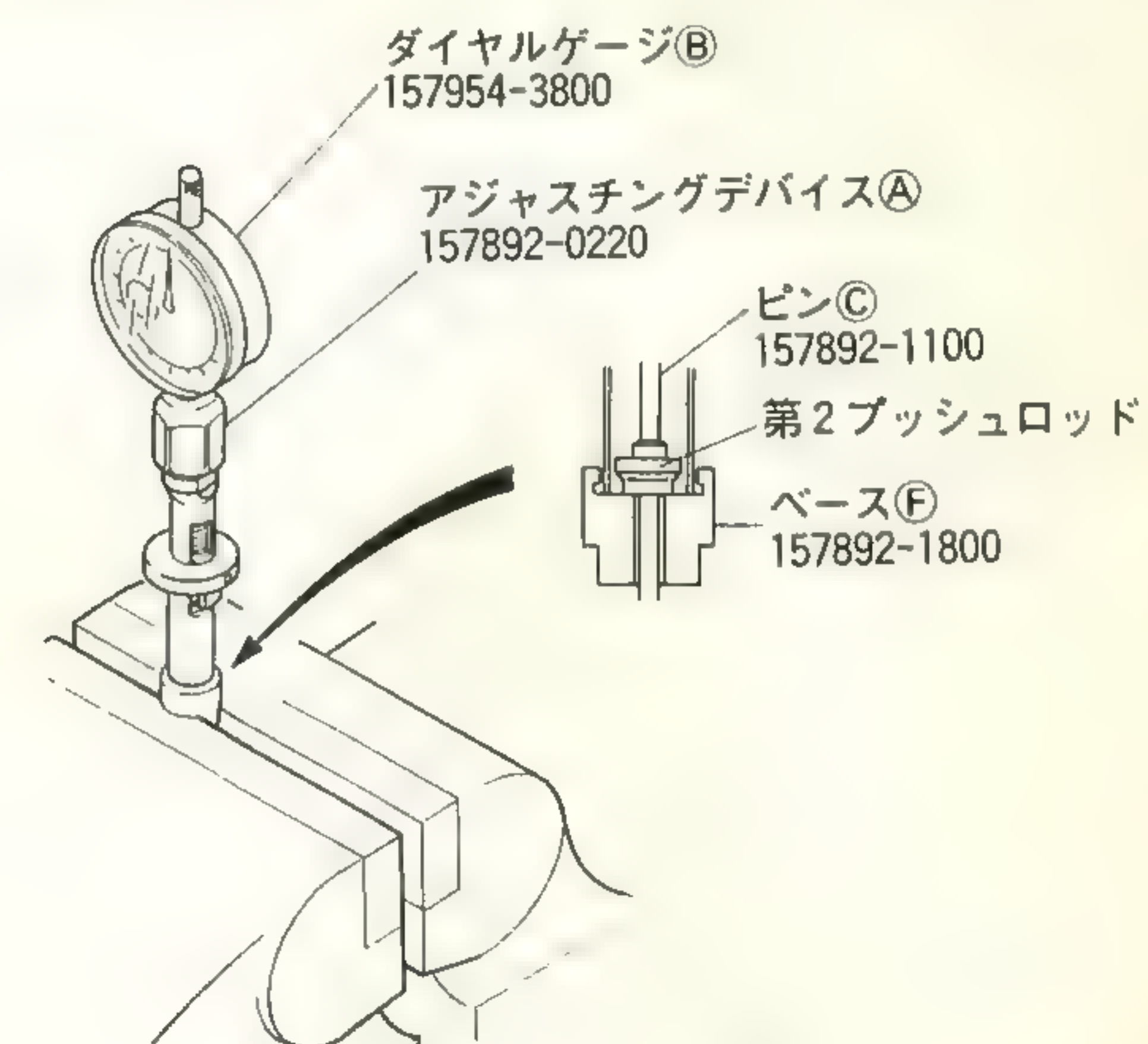


図31 プレリフト用シムの選定

- アジャスチング・デバイス(A)にダイヤルゲージ(B)を取り付ける。
- ベース(F)に第2プッシュ・ロッドを組み



込み、バイスに取り付ける。

- ピン③及びアジャスチング・デバイス④をセットし、この状態でダイヤルゲージ0点を調整する。なお、ピン③は60.5mmの長さのものを使用する。
- 第2プッシュ・ロッド⑨をノズル・ホルダ①に組み込む。
- アジャスチング・デバイス④の中間スクリュを利用してセット・スクリュ⑧に取り付ける。
- ダイヤルゲージ・ホルダ部を保持して上下に動くことを確認する。
- ダイヤルゲージ・ホルダ部を保持して押し下げたときのダイヤルゲージのリフト寸法hを読む。

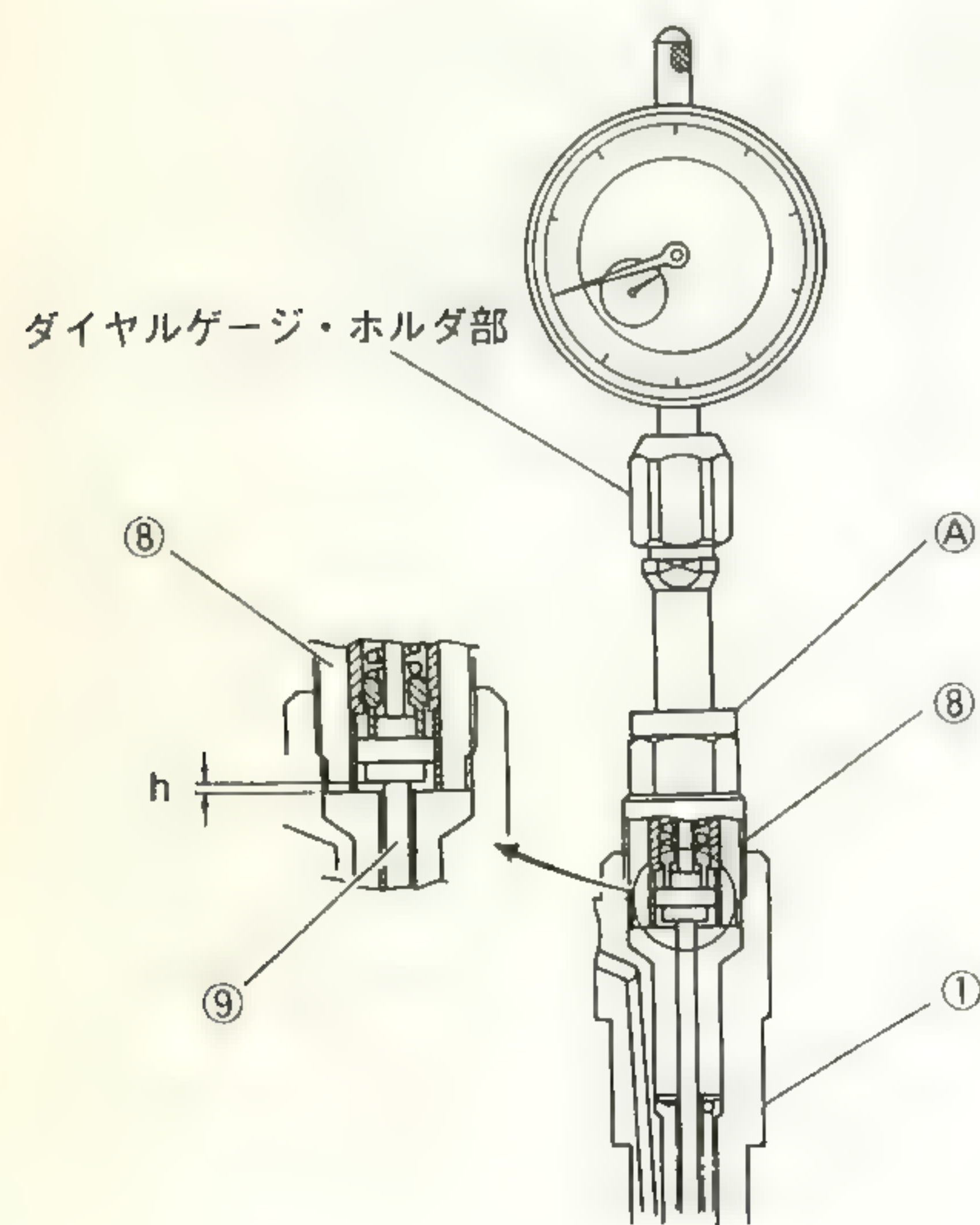


図32 プレリフトの調整

## (2)プレリフト調整用シムの選定

$$t = \ell + h$$

t : シムの厚さ (測定値)

$\ell$  : プレリフト値 ( $0.10 \pm 0.02\text{mm}$ )

h : (C)項で測定した寸法

$$T = t \pm 0.015\text{mm}$$

T : 実際に選ぶシムの厚さ

## 2-スプリング調整圧の調整

- (1)第2スプリング⑪, アジャスチング・スクリュ⑩及びロック・ナット⑫をノズル・ホルダに組み込む。

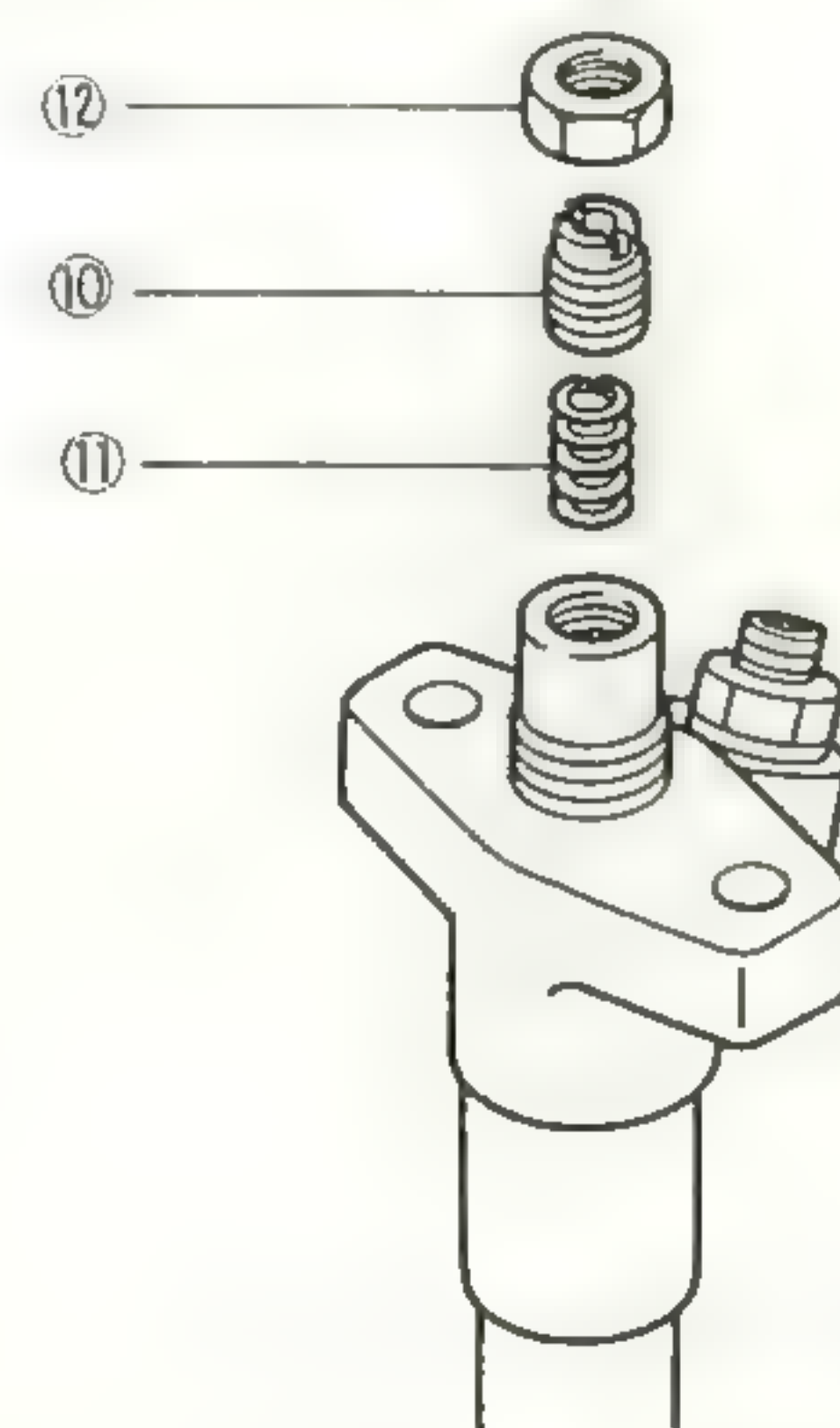


図33-1 2-スプリング調整圧の調整(1)

- (2)ノズル・テストを使用して2-スプリング調整圧（オープン圧）が基準値になるようにアジャスチング・スクリュで調整する。  
(図33-2)

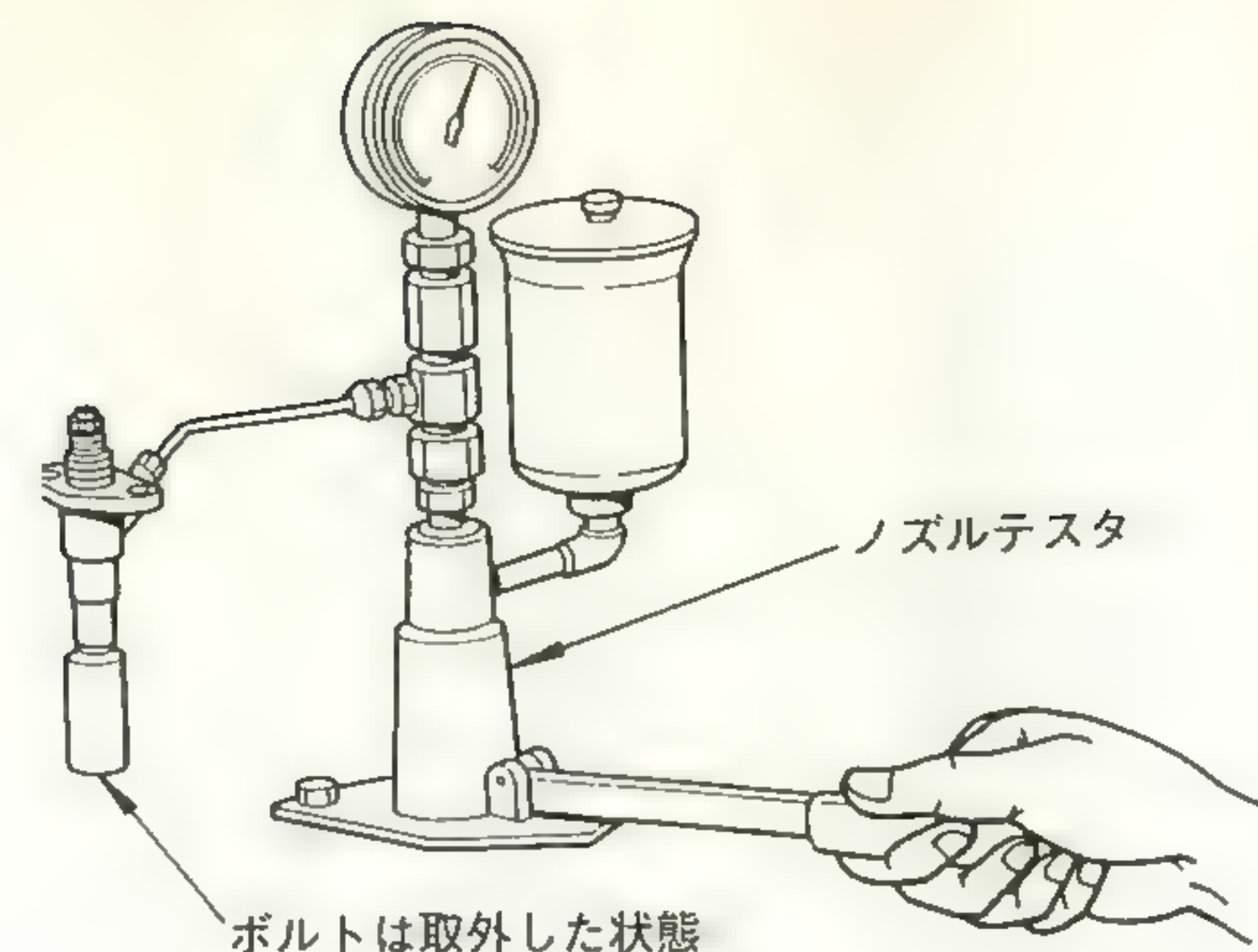


図33-2 2-スプリング調整圧の調整(2)  
噴射圧力 (レバーの操作1分間に60~100回)

| 適用型式                  | 基準値 (kg/cm <sup>2</sup> ) |
|-----------------------|---------------------------|
| 6D1<br>6D2 無過給<br>8DC | 253~259                   |
| 6D2 過給機付              | 279~285                   |

## (3)ニードル・バルブの全リフト確認

- 図34の特殊工具を取り付け、ダイヤルゲージ④の0点を合わせる。
- ノズル・テストにノズルを取り付け、ノズル・テストのレバーを作動させて調整用リテーニング・ナット⑨内部のエア抜きを行う。燃料漏れがないかも点検する。
- ノズル・テストのレバーを作動させ、圧力を350~450kg/cm<sup>2</sup>位まで上昇させると、ノズルのニードル・バルブが全リフトするので、このリフト寸法“L”をダイヤルゲージで読む。
- ダイヤルゲージ④, コネクタ⑤を取り外



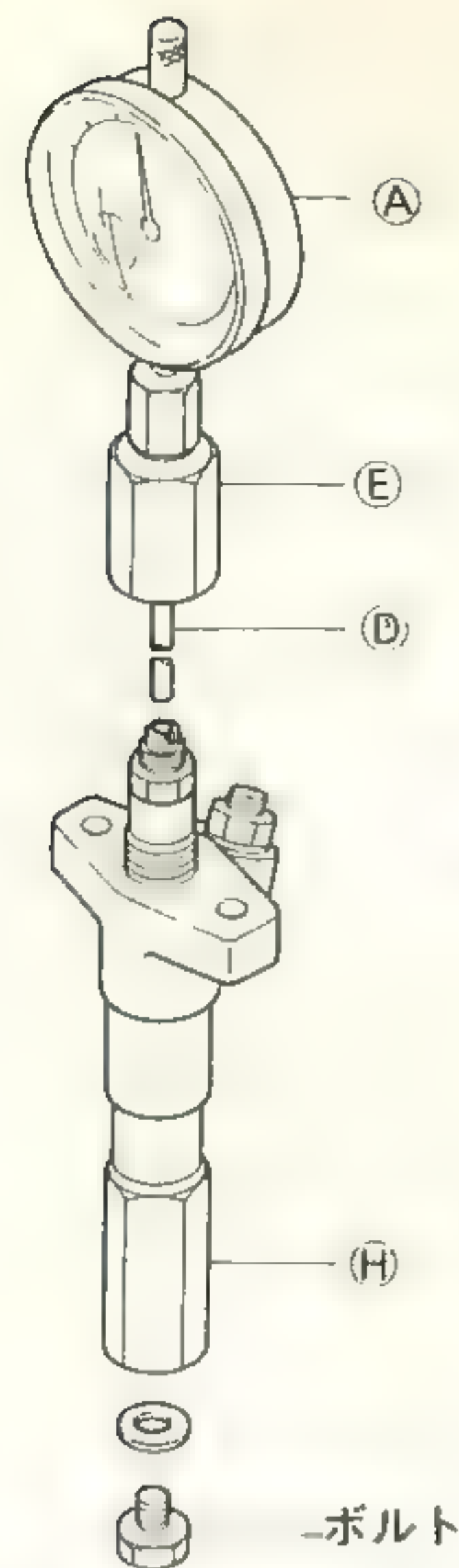


図34 ニードル・バルブ 全リフトの確認

す。

#### (4) プレリフト用シムの組込

- ノズル・ホルダから、セット・スクリュ、ロック・ナット及びアジャスチング・スクリュを一体で取り外す。その際ロック・ナットは絶対に緩めない。
- スペーサと第2プッシュ・ロッド間に、選定したプレリフト用のシムを組み込む。
- 第2プッシュ・ロッド、第2スプリングを組み込み後、セット・スクリュ、ロック・ナット及びアジャスチング・スクリュを一体のまま規定トルクで締め付け

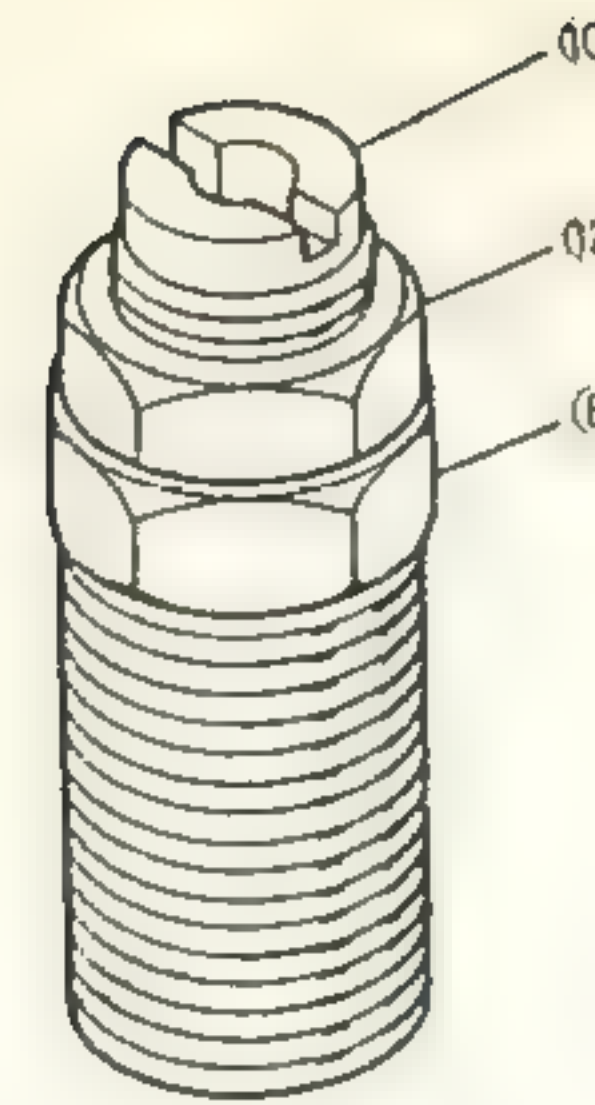


図35 プレリフト用シムの組込

る。

- 再度ニードル・バルブの全リフト寸法“S”を測定し前回の寸法“L”とでプレリフト寸法を確認する。

$$L - S = \Delta \ell$$

$$\text{ただし } \ell - 0.02 \leq \Delta \ell \leq \ell + 0.02$$

$\Delta \ell$  : プレリフト値 (測定値)

$\ell$  : プレリフト値 (0.1mm)

L : ニードル・バルブ全リフト寸法 (測定値)

S : プレリフトを差し引いたニードルバルブのリフト寸法 (測定値)

- $\Delta \ell$  が規定の寸法  $\ell \pm 0.02$  の範囲でない場合は、プレリフト調整用シムを交換し、再度全リフトの確認を行って、 $\Delta \ell$  寸法が基定値になるようにする。なお、交換するシムの厚さ  $t$  は、次のように選定する。

$$t' = t + (\ell - \Delta \ell)$$

$$T = t' \pm 0.015 \text{ mm}$$

$t'$  : 組み込まれているシムの厚さ

$t$  : シムの厚さ

T : 実際に選ぶシムの厚さ

$\ell$  : プレリフト値 (0.1mm)

### 2-スプリング調整圧の確認

- (1) ノズル・テストで圧力を  $350 \sim 450 \text{ kg/cm}^2$  まで上昇させ、ニードル・バルブを全リフトさせ、止めると圧力が下がり始め、ニードル・バルブも降下する。
- (2) ノズルのリフト値が  $0.05 \text{ mm}$  に降下した瞬間にプレッシャゲージの指示を読む。基準値から外れる場合は再度 2-スプリング調整圧 (カバー圧) の調整を行う。

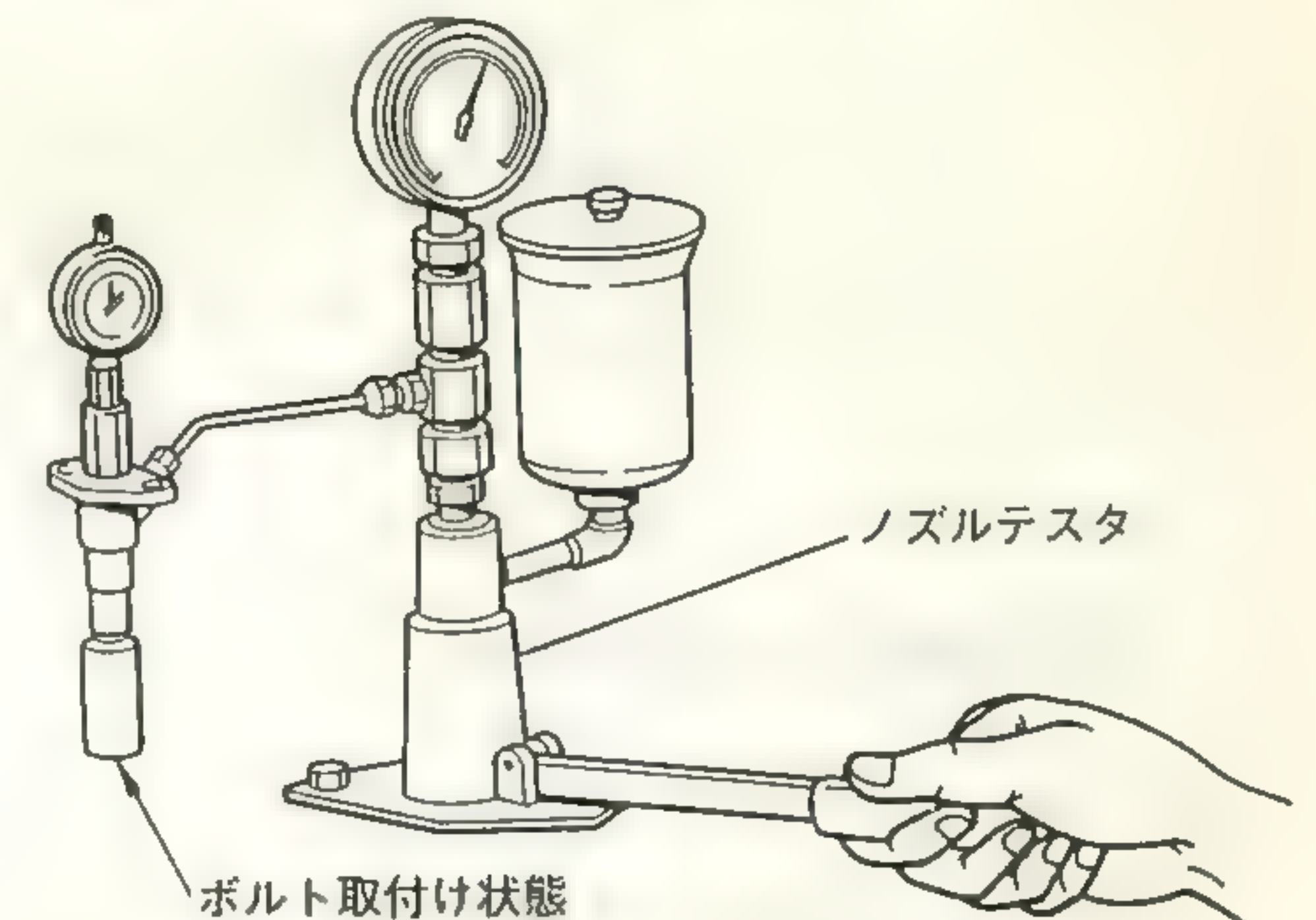


図36 2-スプリング調整圧の確認

2-スプリング調整圧  $\text{kg/cm}^2$  (リフト量  $0.05 \text{ mm}$ )

| 適用型式                  | 基準値 ( $\text{kg/cm}^2$ ) |
|-----------------------|--------------------------|
| 6D1<br>6D2 無過給<br>8DC | 235~240                  |
| 6D2 過給機付              | 265~270                  |



Ⅲ. アイドリングの調整

点検調整方法は'86年版 P.1140～1141と  
同内容。

ただし、表の数値は表2のとおりとなる。

表 2

| エンジン型式  |             | アイドリング回転数<br>(rpm) |
|---|-------------|--------------------|
| 4D33,4D32,<br>4D31T,4D30,<br>4DR5                         | マニュアル T/M   | 600～650            |
|   | オートマチック T/M | 700～750            |
| 6D14,6D14-T,6D15-T,6D16,6D16-T                            |             | 550～600            |
| 6D22, 6D22T2, T3, T6, T7<br>8DC8,8DC9, T2, T6,8DC10,8DC11 |             | 450～500            |
| 8DC9T7  |             | 400～450            |

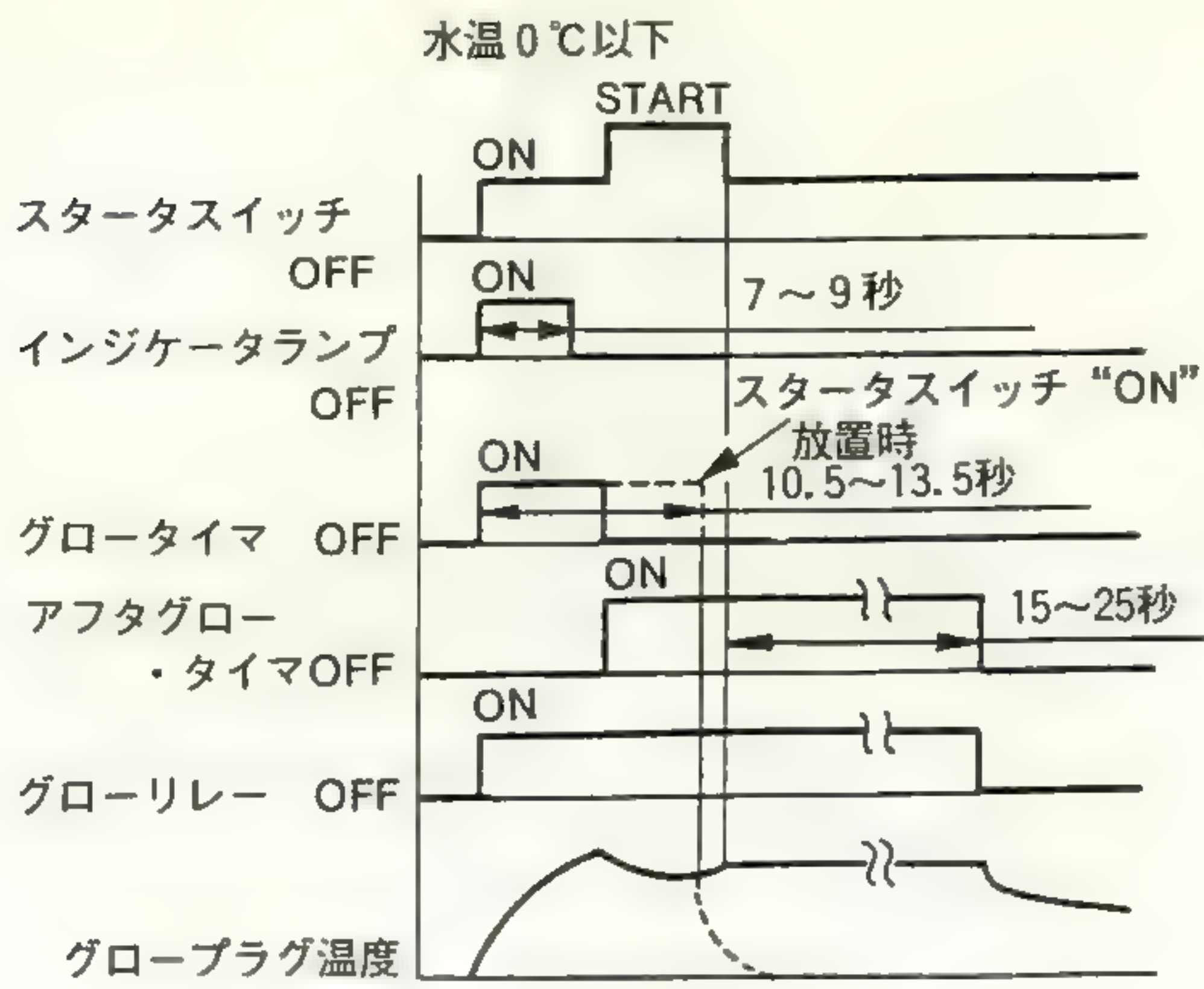
Ⅳ. 予熱装置の点検方法

〈小型トラック：4D3，4DR系〉

1. グロー・コントローラの点検

- (1)ウォータテンプ・ゲージ・ユニットを取り外し（配線は取り外さない），冷却水を入れた容器に入れセットする。
- (2)図37-1,2の作動モードに従い，グロー・コントローラを各水温に応じて作動させ，インジケータ・ランプの点灯時間及びグロー・プラグへの通電時間等を点検する。

〈4D33，4D32，4D31-T〉



〈4D30，4DR5：24V仕様〉

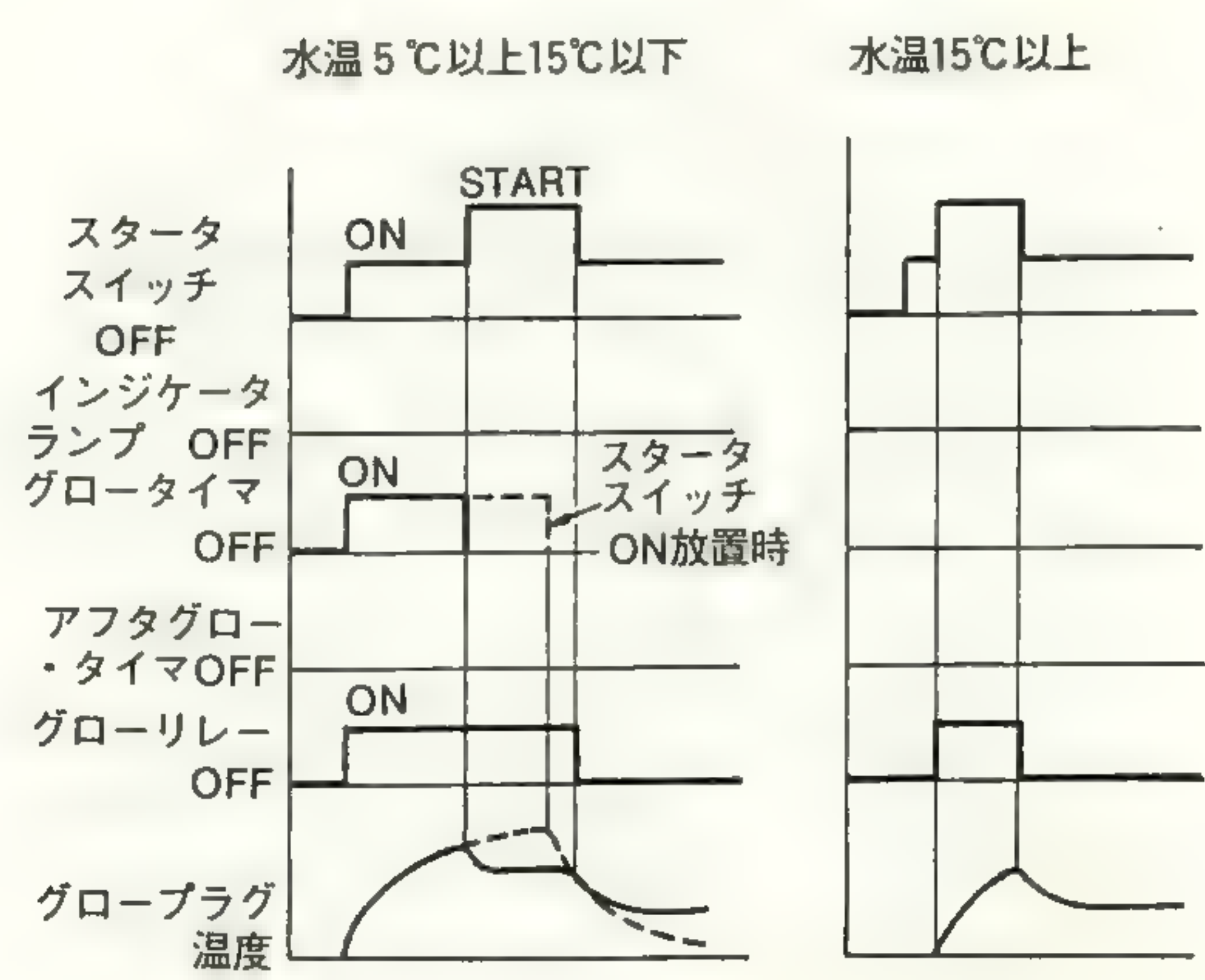
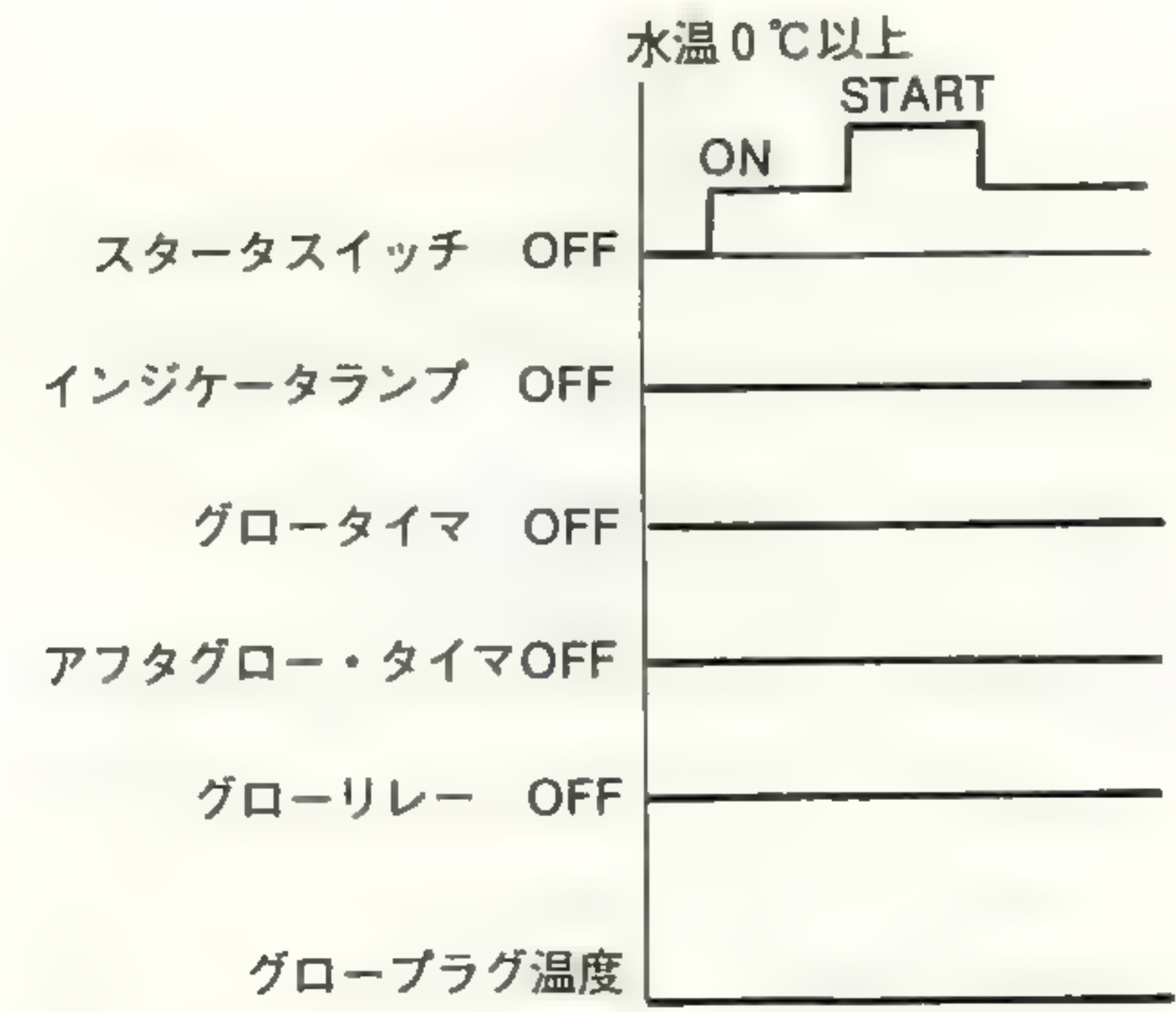
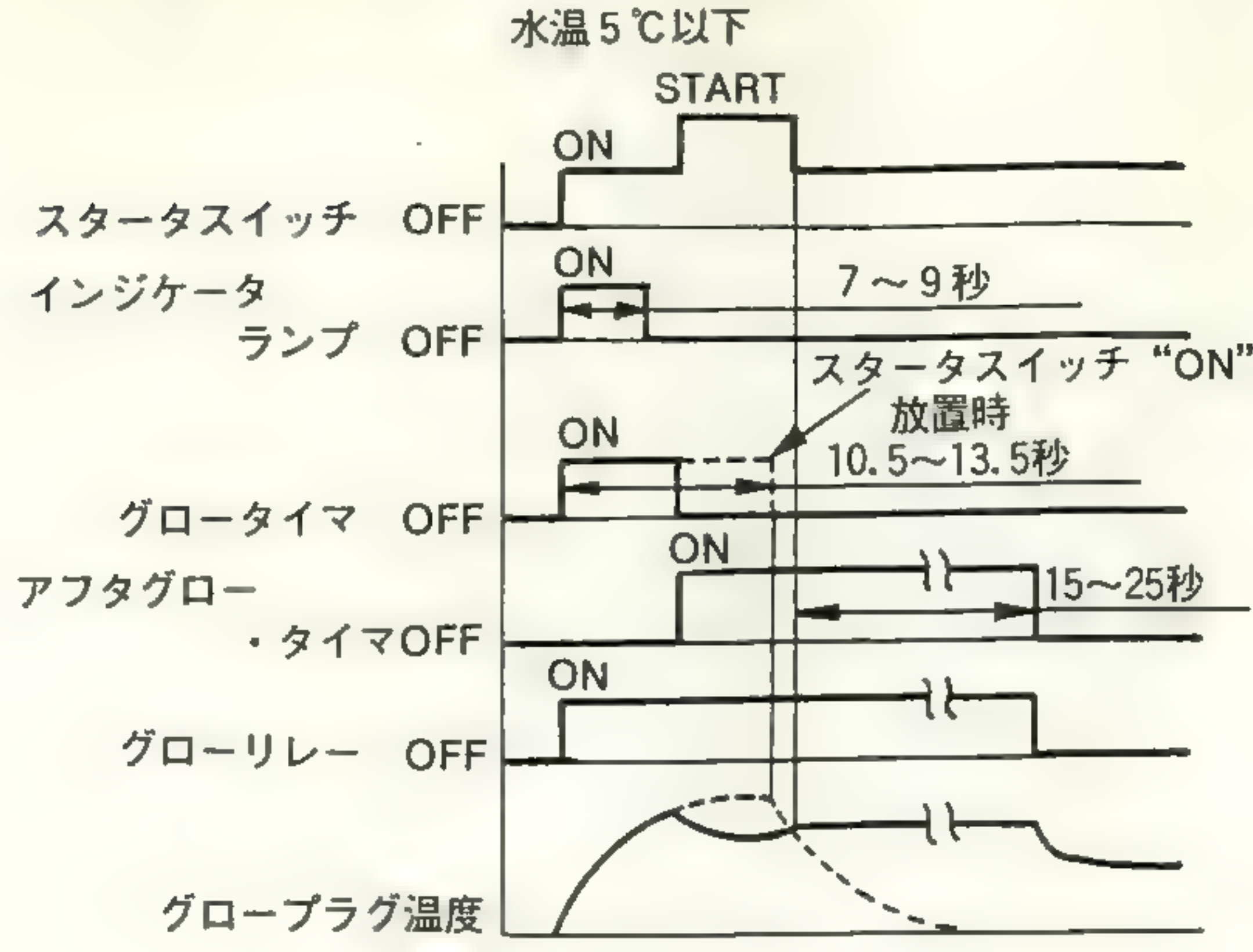


図37-1 グロー・コントローラの点検



#### 〈4 DR5 : 12V 仕様〉

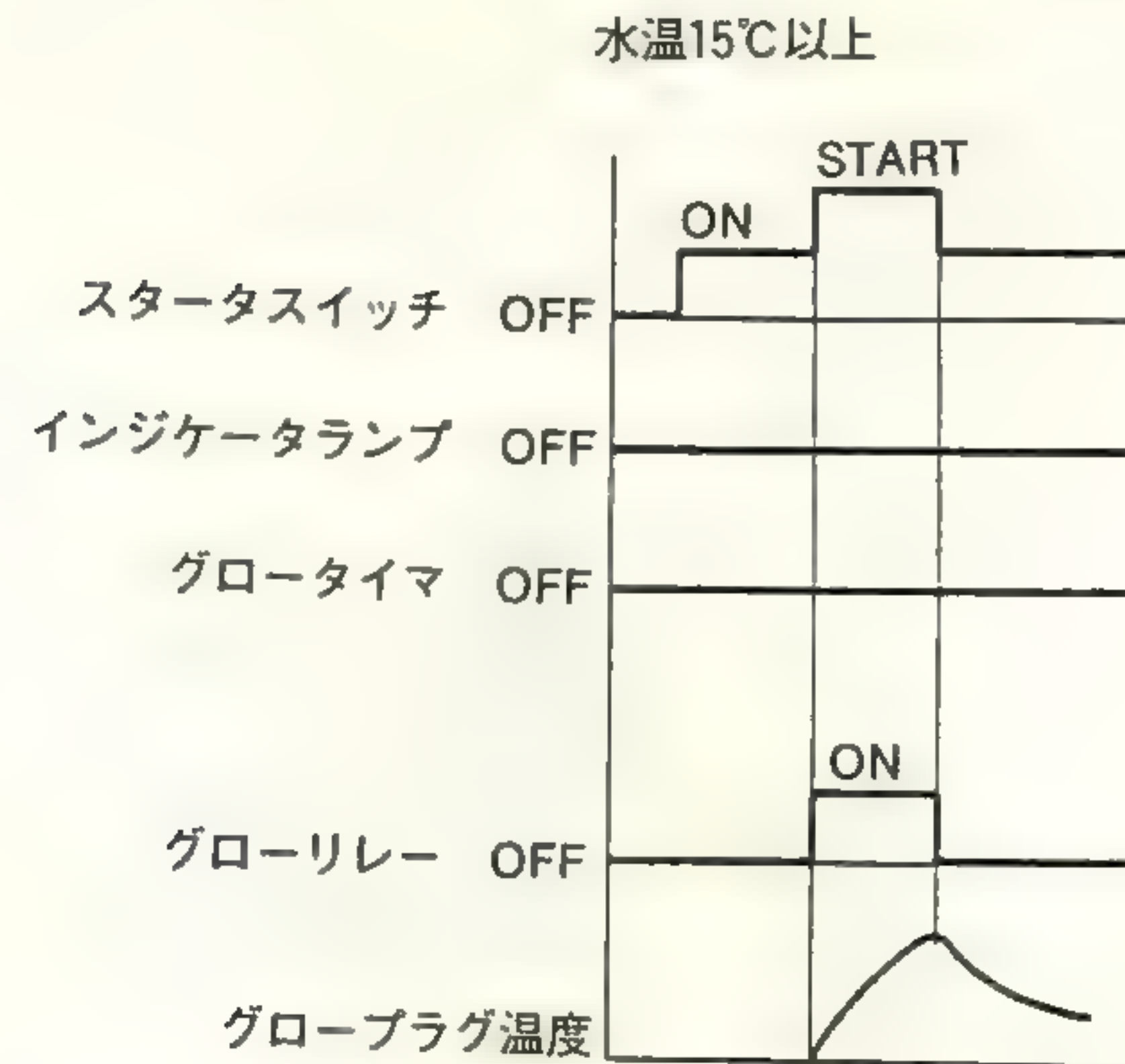
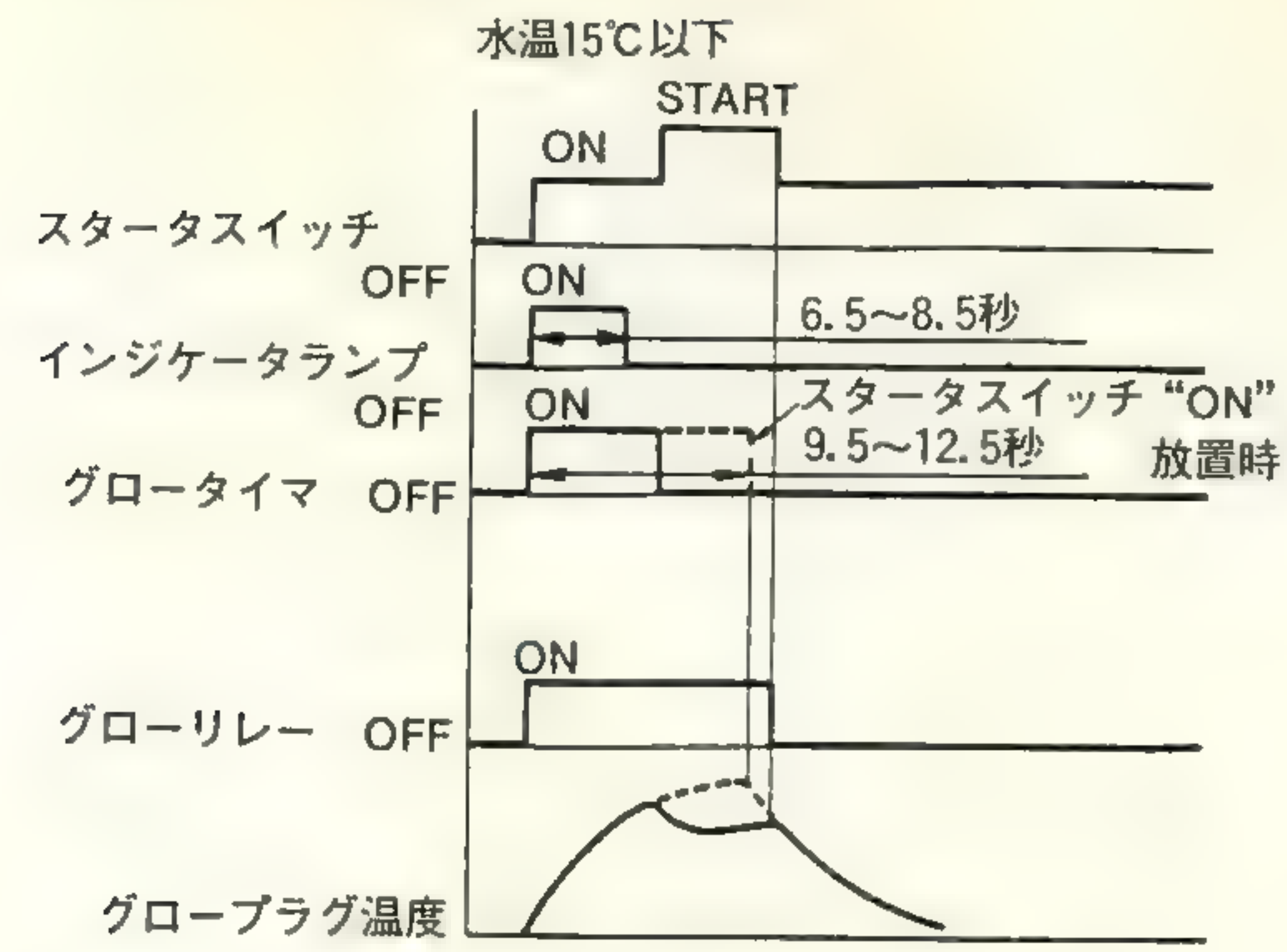


図37-2 グロー・コントローラの点検

#### 2. グロー・プラグの点検

(1) グロー・プラグの抵抗を測定する。

グロー・プラグ常温抵抗  
基準値 3.8Ω (24V 仕様)  
1.0Ω (12V 仕様)

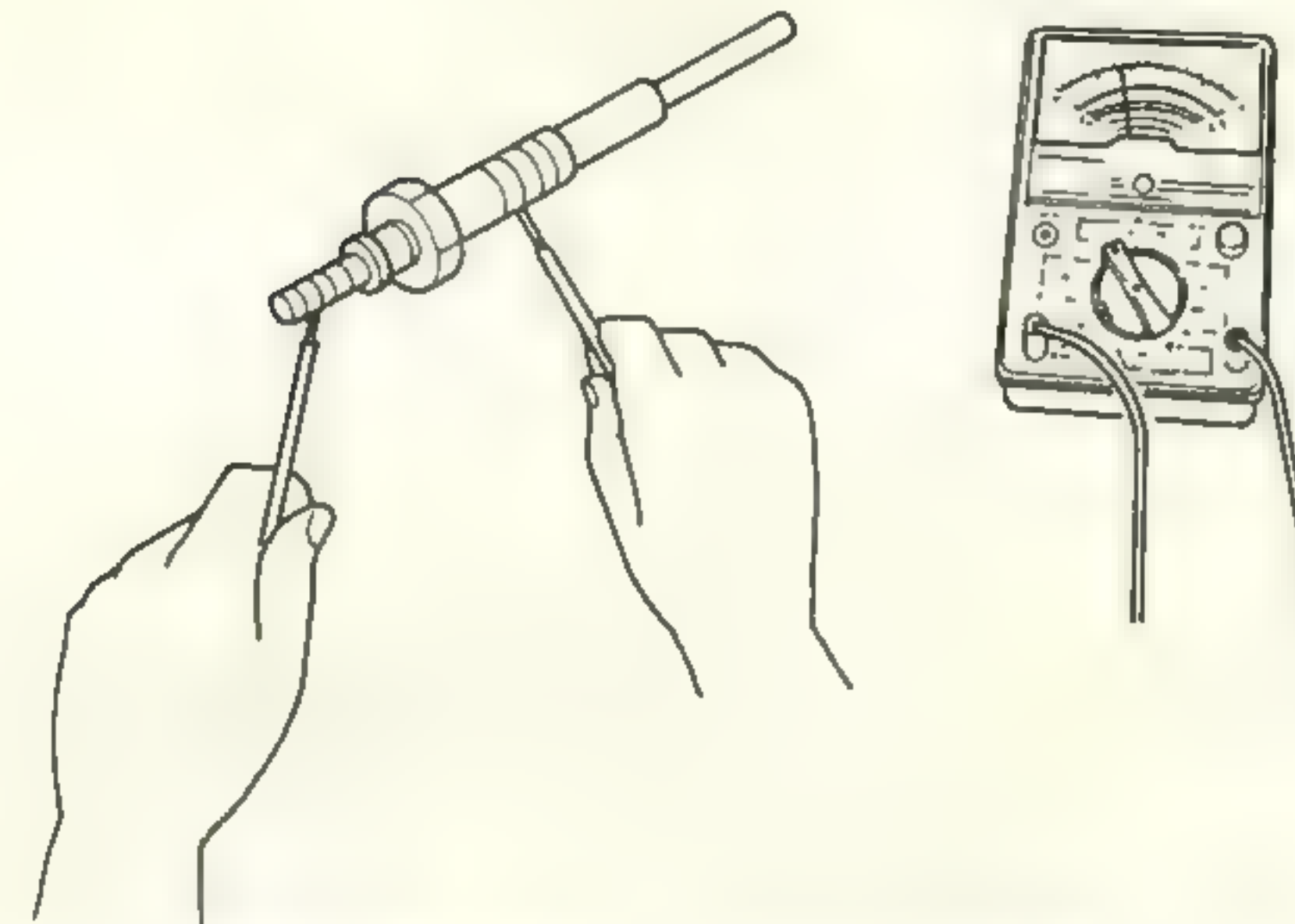


図38 グロー・プラグの点検

#### 3. ウォータテンプ・ゲージ・ユニットの点検

(1) 図示端子間において導通があるか点検する。

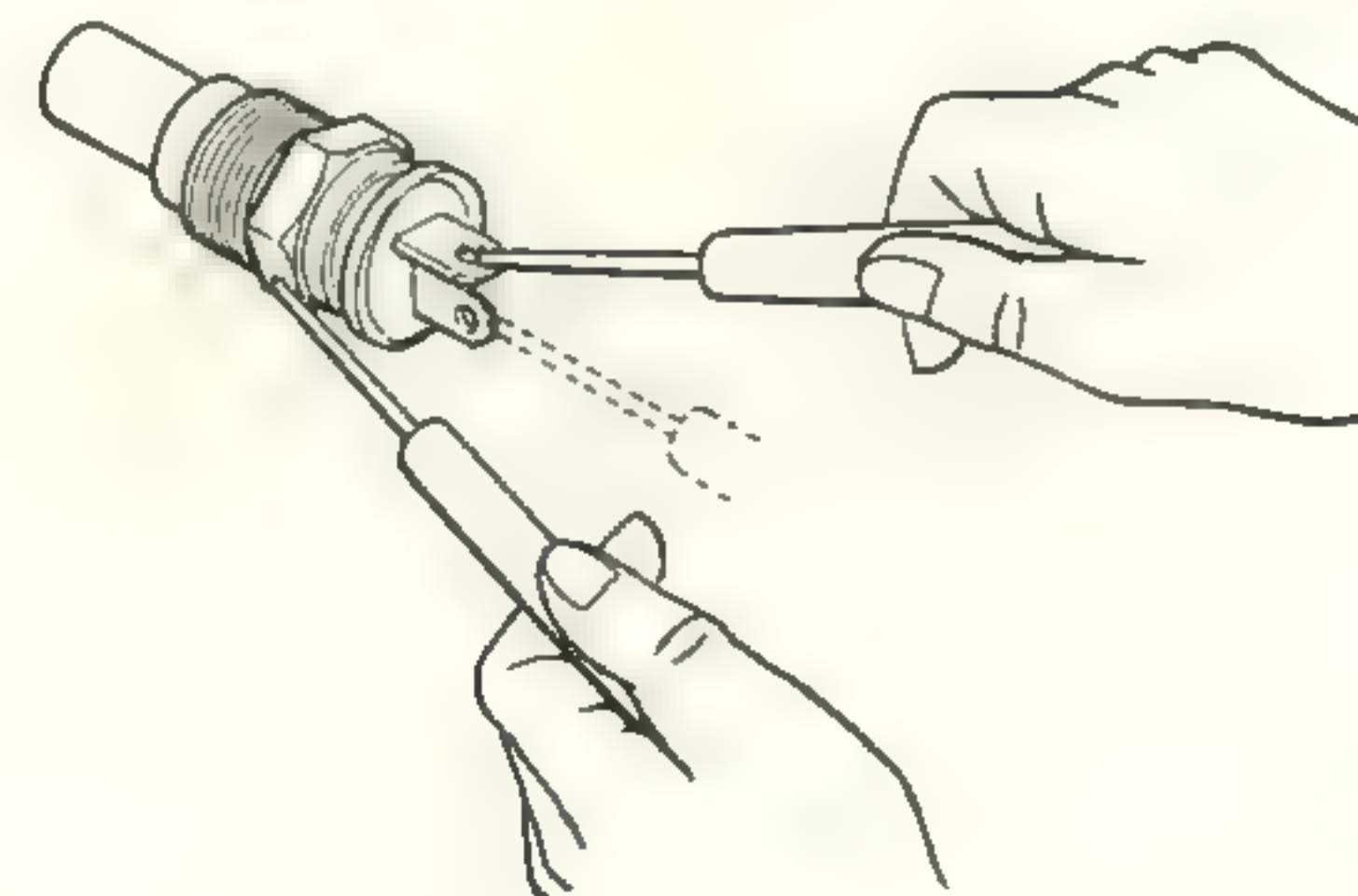


図39-1 ウォータテンプ・ゲージ・ユニットの点検(1)

(2) 図39-2のように水を入れた容器内に入れ、水温を規定温度にしたときの抵抗値を測定する。

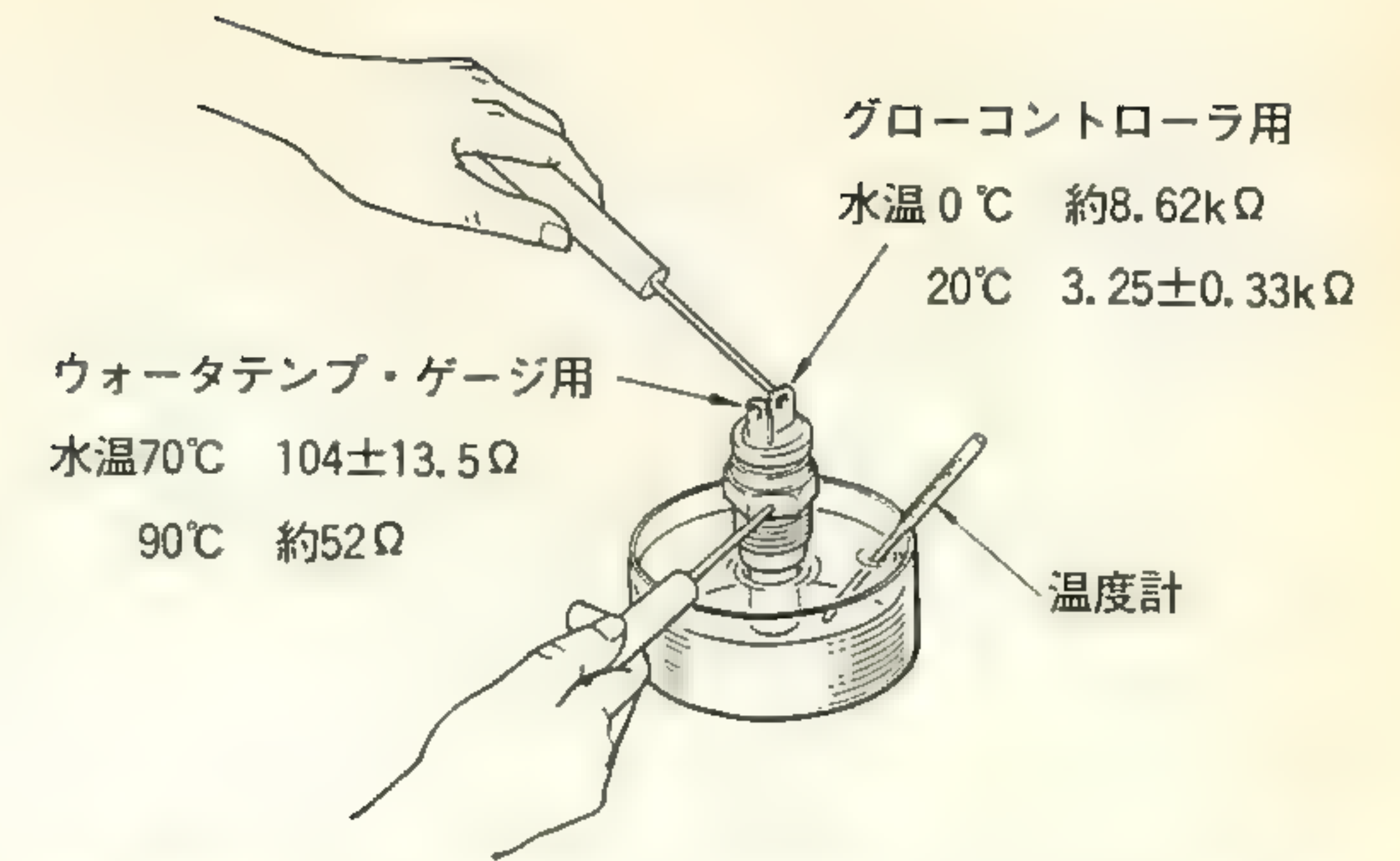


図39-2 フォータテンプ・ゲージ・ユニットの点検(2)

〈大中型トラック・バス：6D1, 6D2, 8DC 系〉

#### 1. プレヒート・コントローラの点検

(1) ウォータテンプ・ゲージを取り外し、ウォータテンプ・ゲージ・ユニットとコネクタ間に延長ケーブルをつなぎ、ヒータ・リレーとエア・ヒータ間に点検用ランプを設ける。

ウォータテンプ・ゲージ・ユニットを冷却水を入れた容器にセットした状態にする。

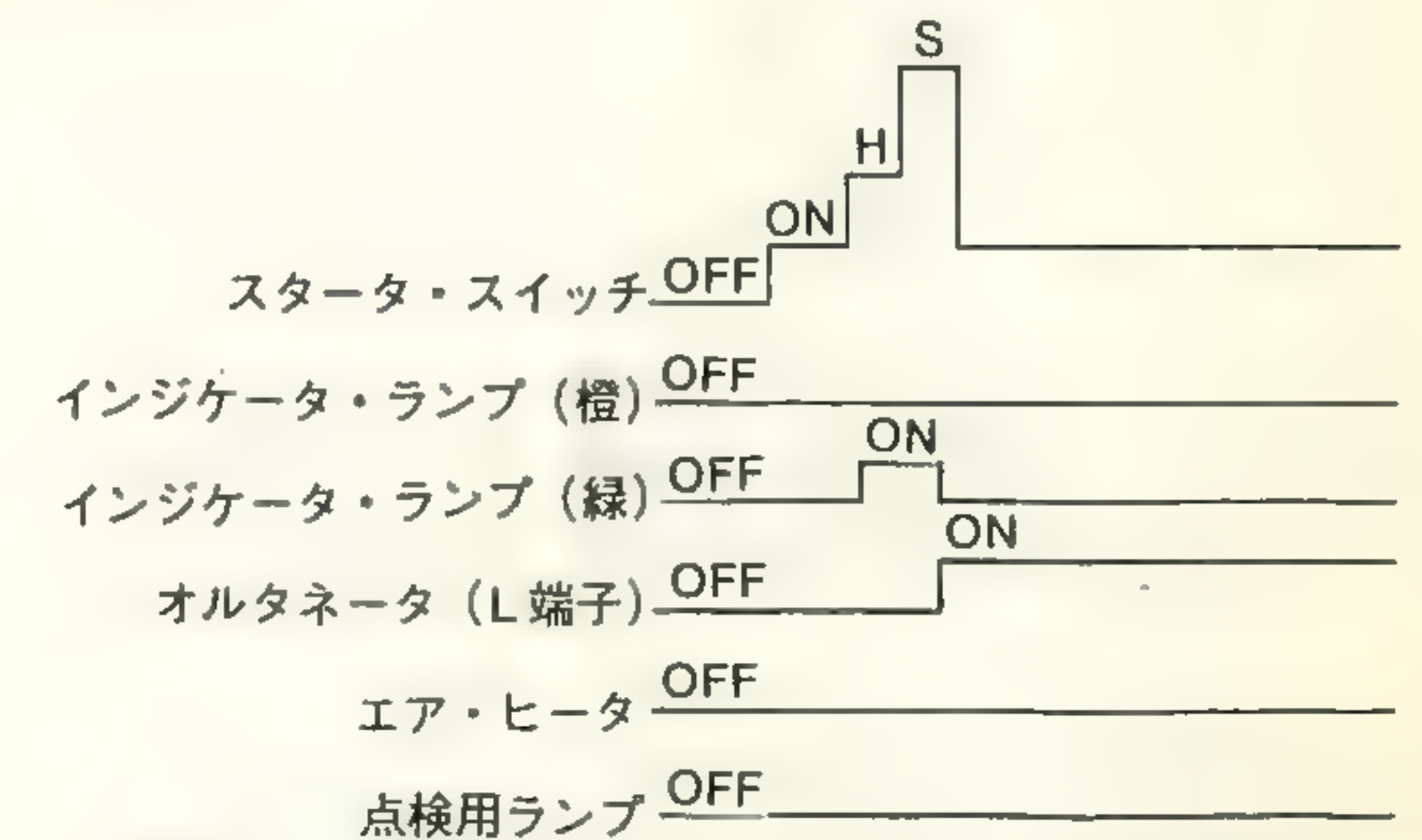


図40-1 プレヒート・コントローラの点検(1)



(2)冷却水温を 0℃ 以上に保った状態での点検  
スタータ・スイッチを ON から HEAT の位置にしたとき、インジケータ・ランプ（緑）が点灯し、点検用ランプは点灯しないこと。

(3)冷却水温を 0℃ 以下に保った状態での点検

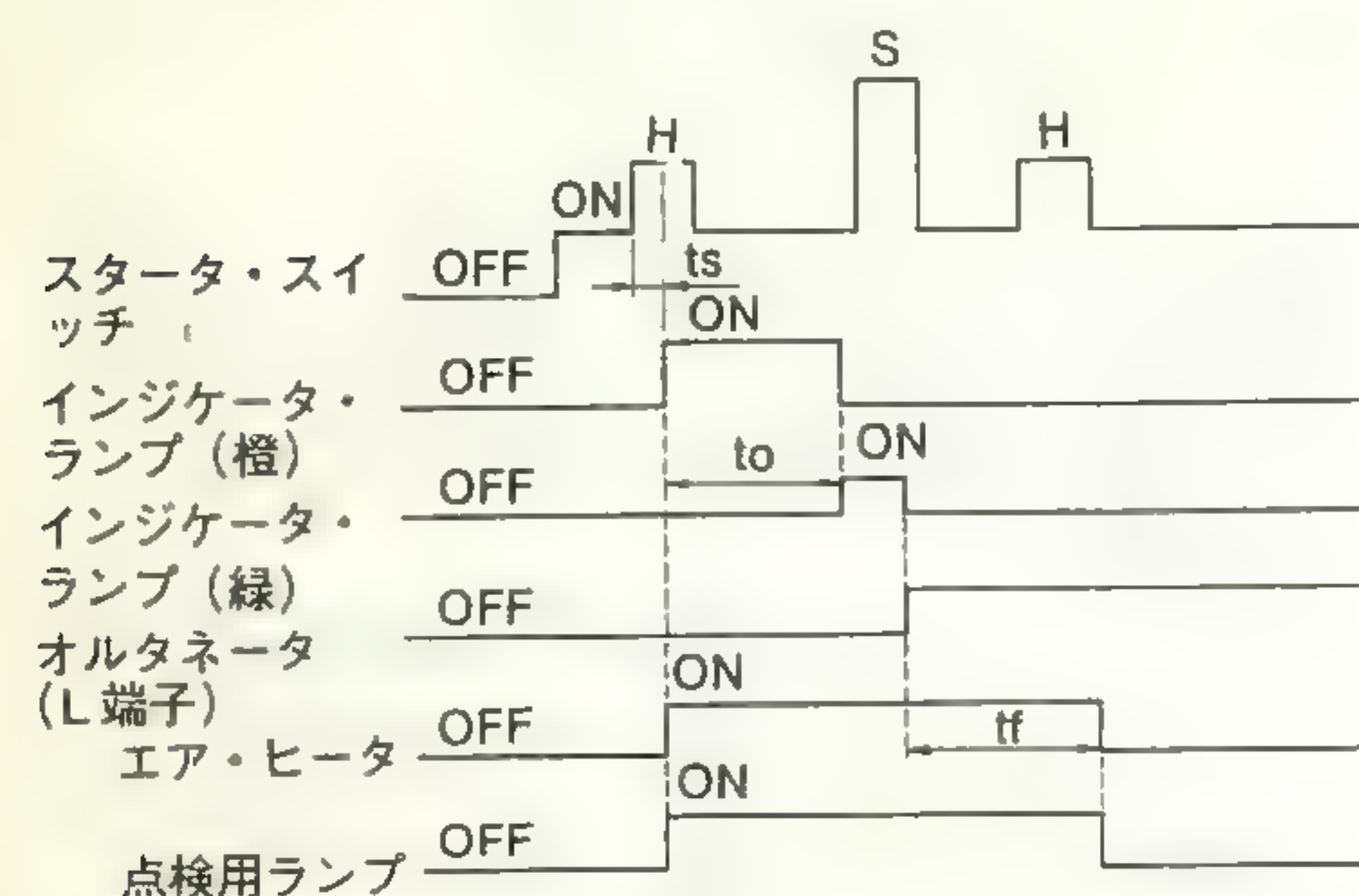


図40-2 プレヒート・コントローラの点検(2)

①スタータ・スイッチを ON から HEAT の位置にしたとき、インジケータ・ランプ（橙）が規定の時間点灯し、点検用ランプも点灯すること。

基準値 28±2.8秒

②インジケータ・ランプ（橙）が消灯後インジケータ・ランプ（緑）が点灯すること。

③エンジン始動後、点検用ランプが規定の時間後（アフタヒート時間）に消灯すること。

基準値 30±3 秒

(4)インジケータ・ランプ（橙）点灯時間特性

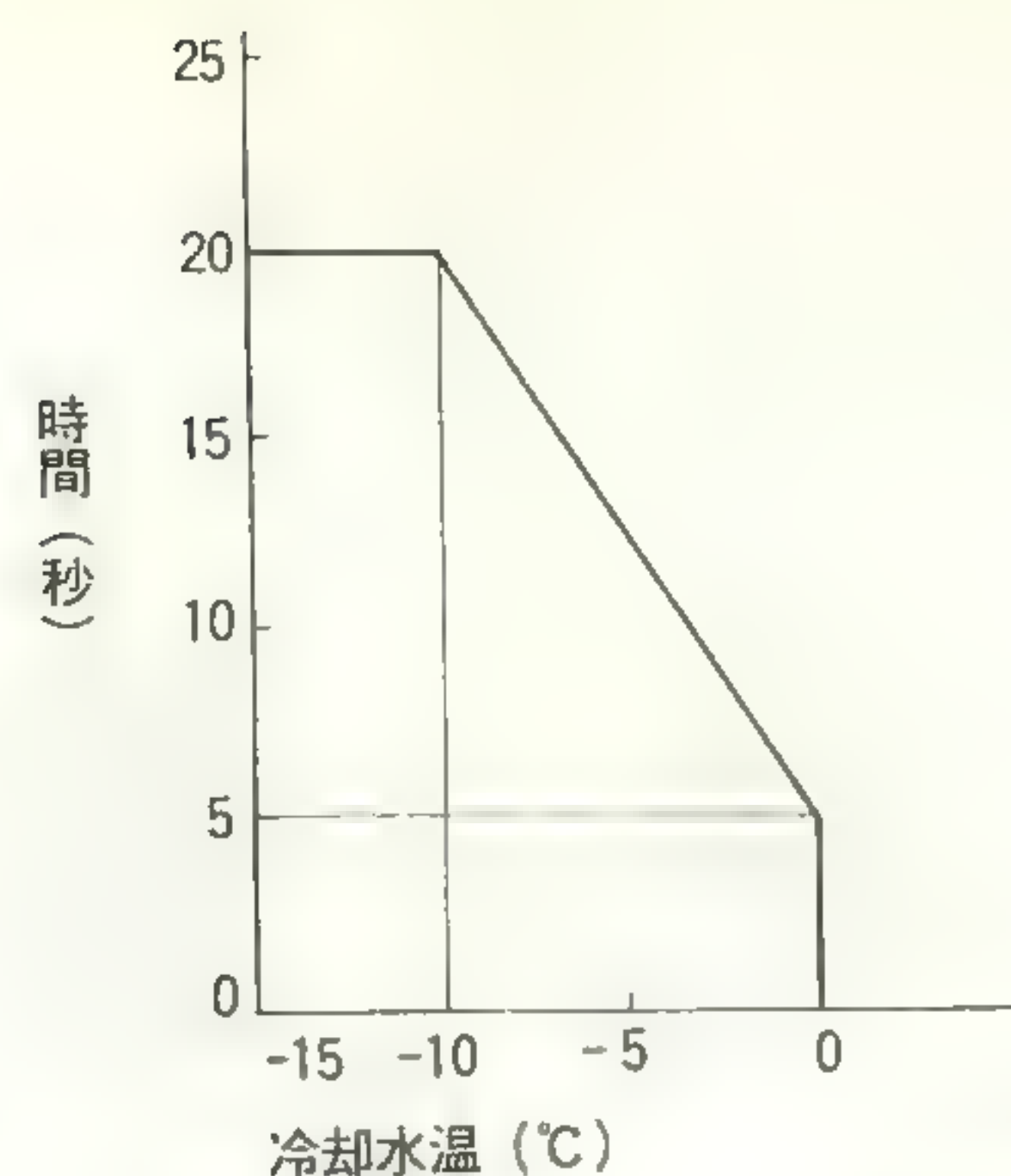


図41 インジケータ・ランプ点灯時間特性

## 2. ウォータテンプ・ゲージ・ユニットの点検

(1)水温を変化させ規定温度における抵抗値を測定する。

①ウォータテンプ・ゲージ接続側

基準値：水温 80℃時 51.9Ω

水温 100℃時 27.4Ω

②プレヒート・コントローラ接続側

基準値：水温 -20℃時 24.8kΩ

水温 20℃時 3.25kΩ

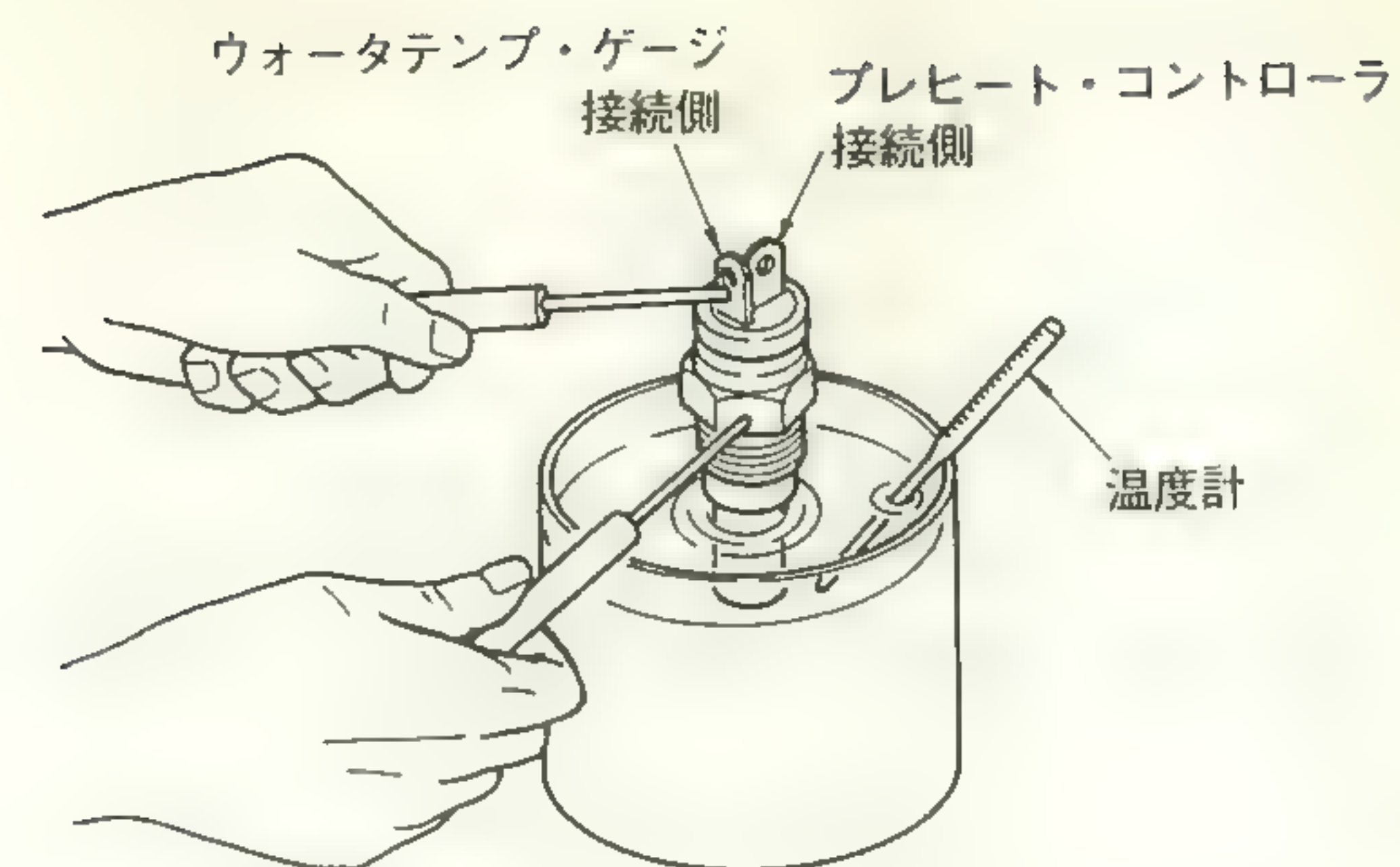


図42 ウォータテンプ・ゲージ・ユニットの点検

## 3. ヒータリレーの点検

(1) A 端子とボデー・アース間に励磁電流 2.3A (24V) をかけたとき、B 端子と C 端子間に導通があることを点検する。

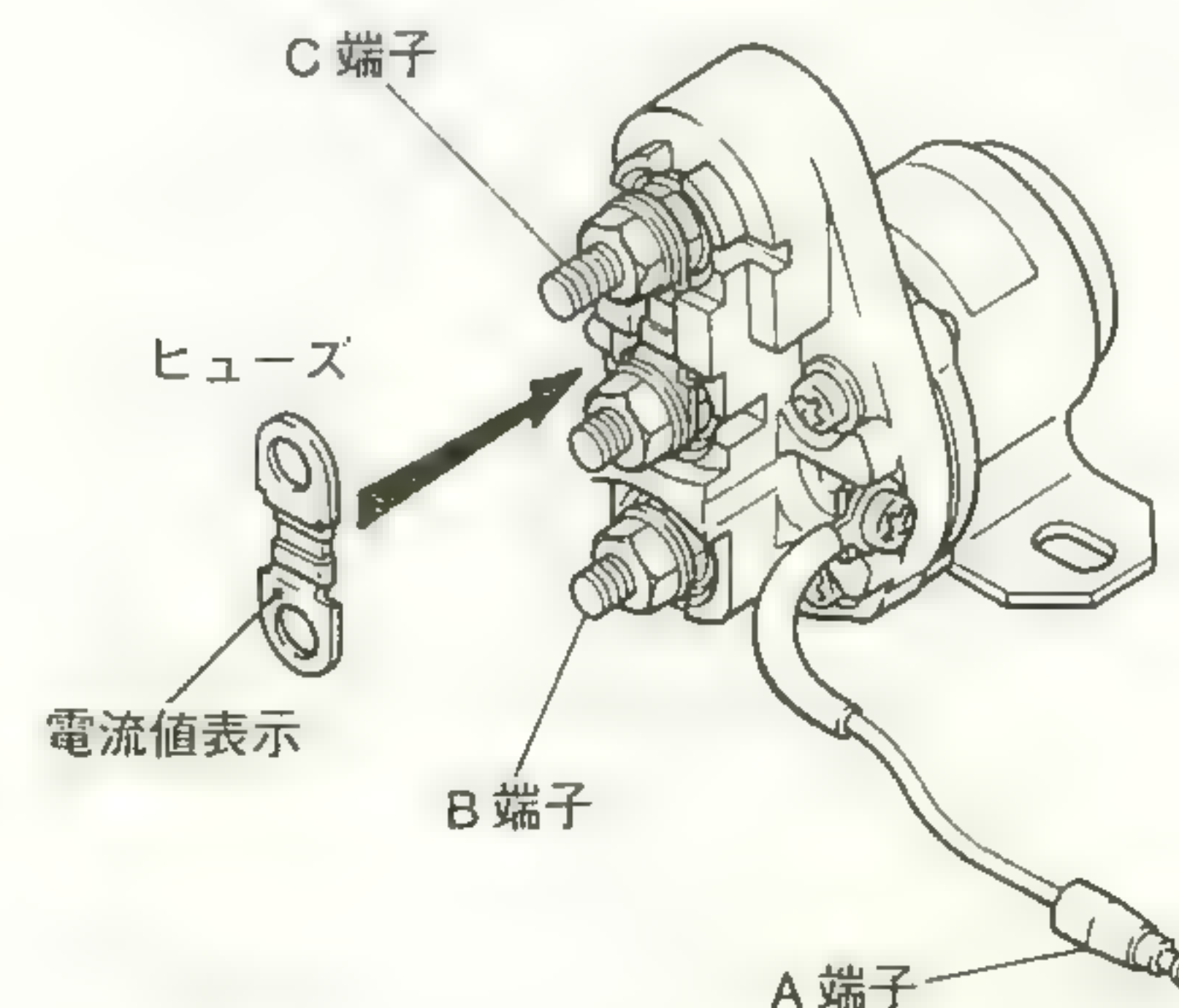


図43 ヒータリレーの点検



## V. 自己診断チェック方法

### 〈大型トラック〉

#### 1. 電子ガバナ

(1)ウォーニングランプ $\left[ \begin{array}{c} \text{---} \\ \text{---} \end{array} \right]$ が点灯した場合、次の要領で行う。

- リレー・アンド・ヒューズ・ボックス内に取り付けられているダイアグ・スイッチを外すことにより $\left[ \begin{array}{c} \text{---} \\ \text{---} \end{array} \right]$ ウォーニング・ランプがモールス点滅する。この点滅は故障表示モードで、故障部位をモールス信号で表示している。

故障コード読み取り後は、メモリクリア・スイッチを外し、記憶のクリアを行う。

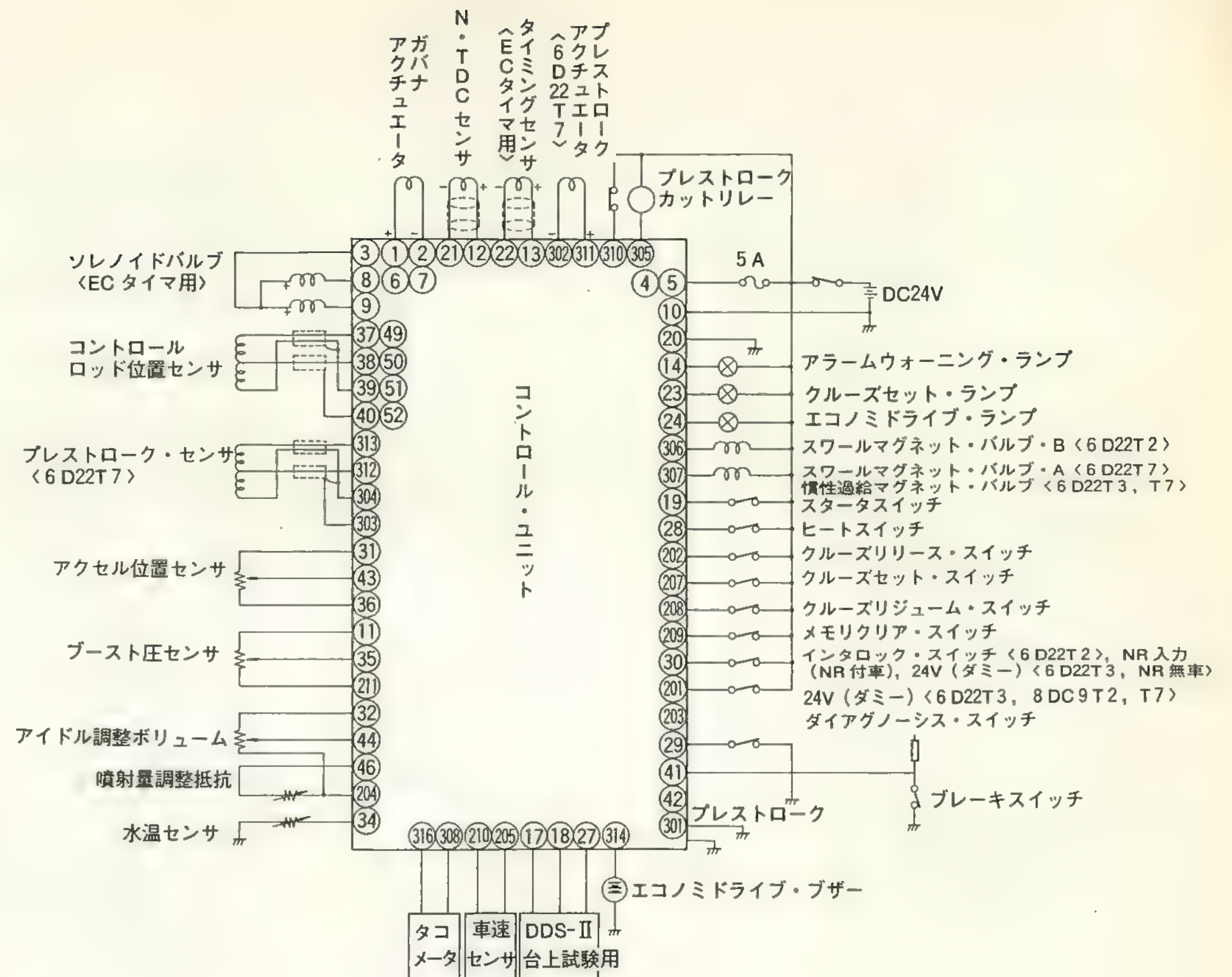


図44 電子ガバナ システム







## 2. 電子タイマ

### (1) タイマアラーム・ウォーニング・ランプ

が点灯した場合、次の要領で行う。

- リレー・アンド・ヒューズ・ボックス内に取り付けられているダイアグ・スイッチを外すことにより、タイマアラーム・ウォーニング・ランプがモールス点滅する。この点滅は、故障表示モードで、故障部位をモールス信号で表示している。

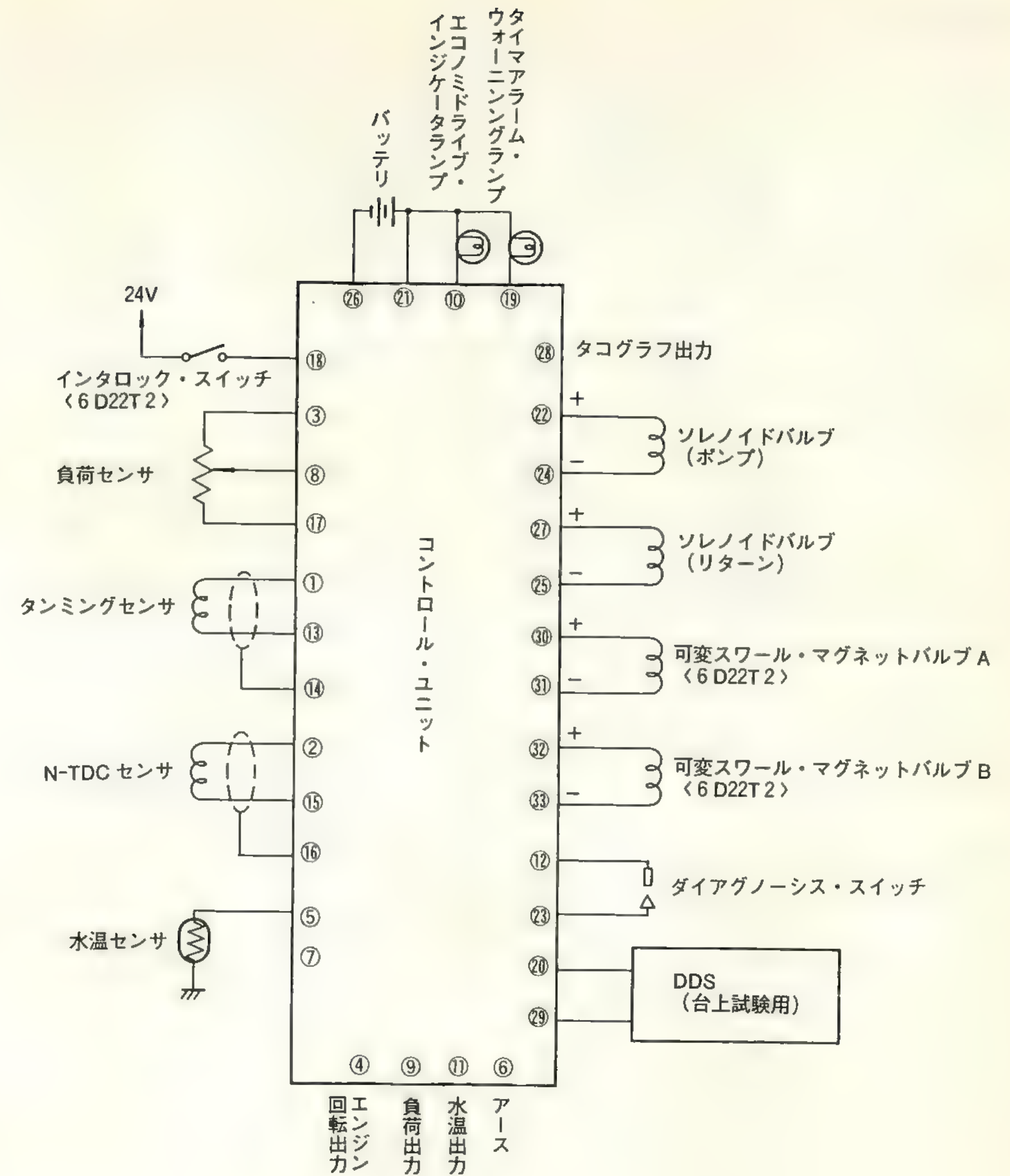


図46 電子タイマ システム



故障診断項目

表 4

| 項 目<br>〔故障コード〕                                   | 現 象<br>(故障診断条件)  | 故障箇所, 原因  | 故障時のコントローラによる処置       |     |
|--|--|---|-----------------------|-----|
|  |  |   | バックアップモード             | 復帰性 |
| 1. フィードバック<br>エラー<br>目標進角に実進<br>角が追従しない<br>〔1-2〕 | 目標進角と実進角のず<br>れが2°以上で25秒間<br>続いたとき   | ・タイマ本体の作動不良<br>・ソレノイドバルブ故障<br>・ワイヤハーネス不良<br>・コントロールユニッ<br>ト不良 | ソレノイドバルブ<br>両バルブ“OFF” | 有 り |
| 2. 負荷センサ<br>〔1-3〕                                | センサ電圧 ( $V_L$ )<br>$V_L < 0.05V$<br>または<br>$V_L > 2.45V$ の状態が1<br>秒間続いたとき                | ・ショート<br>・断線  | 100%負荷に固定             | 有 り |
| 3. タイミングセンサ<br>〔1-4〕                             | 0.2秒間入力信号なし  | ・ショート<br>・断線<br>・センサギャップ異常                                    | ソレノイドバルブ<br>両バルブ“OFF” | 有 り |
| 4. N-TDC センサ<br>〔1-5〕                            | 0.2秒間入力信号なし  | ・ショート<br>・断線<br>・センサギャップ異常                                    | ソレノイドバルブ<br>両バルブ“OFF” | 有 り |
| 5. 水温センサ<br>〔2-1〕                                | センサ検出温度<br>( $T_w$ ) が $T_w < -30^{\circ}C$<br>または<br>$T_w > 130^{\circ}C$ が1秒間続<br>いたとき | ・ショート<br>・断線  | 水温80℃に固定              | 有 り |
| 電源電圧   | 電源電圧が ( $V_B$ ) が<br>$V_B > 40 \pm 3 V$<br>または<br>$V_B < 10 \pm 1 V$ のとき                 | ・バッテリー電圧低下<br>・ヒューズ切れ<br>・過電圧印加                               | なし                    | 有 り |



## 故障診断項目

## 故障部位の点検


- タイマアラーム・ウォーニング・ランプ  
により故障コードが診断できたら、表5により該当コードの点検部位を点検し、不具合箇所を捜す。この時は原則としてスタータスイッチ“OFF”のこと。

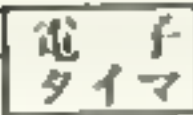
表5

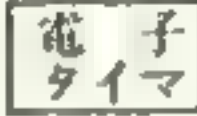
| 故障コード                   | 1-2        | 1-3   | 1-4      | 1-5      | 2-1   |
|-------------------------|------------|-------|----------|----------|-------|
| 故障系統                    | フィードバックエラー | 負荷センサ | タイミングセンサ | N-TDCセンサ | 水温センサ |
| 点検部位                    |            |       |          |          |       |
| 1. コネクタ, ハーネス類の断線, ショート | ○          | ○     | ○        | ○        | ○     |
| 2. 各センサのショート, 内部断線      |            | ○     | ○        | ○        | ○     |
| 3. 各センサの調整不良, 緩み, がた    |            | ○     | ○        | ○        | ○     |
| 4. 負荷センサのリンクがた, ボルト緩み   |            | ○     |          |          |       |
| 5. タイミングセンサの接続違い        | ○          |       |          |          |       |
| 6. N-TDC センサの接続違い       | ○          |       |          |          |       |
| 7. タイマ外部油漏れ             | ○          |       |          |          |       |
| 8. タイマ本体故障              | ○          |       |          |          |       |
| 9. オイル・パイプ配管不良 (詰り, 曲り) | ○          |       |          |          |       |
| 10. ソレノイド・バルブ外部断線       | ○          |       |          |          |       |
| 11. ソレノイド・バルブ外部油漏れ      | ○          |       |          |          |       |
| 12. ソレノイド・バルブ内部故障       | ○          |       |          |          |       |
| 13. センサプレート緩み, 損傷       | ○          |       |          |          |       |
| 14. エンジン本体油量不足, 油圧不足    | ○          |       |          |          |       |
| 15. コントロール・ユニット異常       | ○          |       |          |          |       |
| 16. 各部品の性能劣化            | ○          | ○     | ○        | ○        | ○     |



## 〈大型バス〉

### 1. 電子タイマ

(1)ウォーニング・ランプ  が点灯した場合は、次の要領で行う。

- リレー・アンド・ヒューズ・ボックス内に取り付けられたダイアグ・スイッチを外すことにより  ウォーニング・ランプがモルス点滅する。この点滅は故障表示モードで、故障部位をモルス信号で表示している。

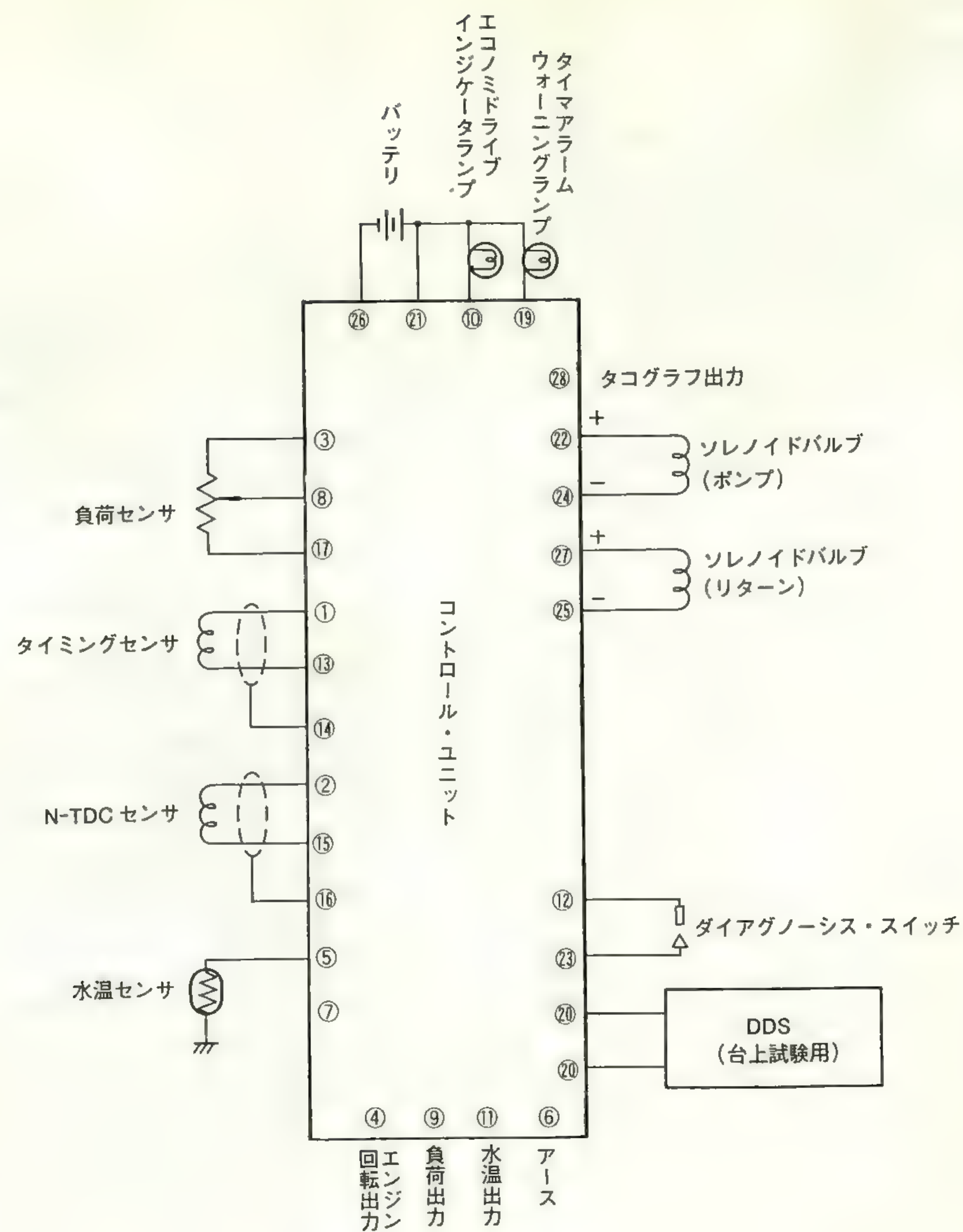


図47 電子タイマ システム



故障診断項目

表 6

| 項 目       | 異常判定条件   | 復 帰 条 件  | フェールセーフ                             | 故 障<br>コード | W-RL |
|-----------|--|--|-------------------------------------|------------|------|
| 正 常       | —  | —  | —                                   | 0 - 1      | 消灯   |
| 回転数センサ    | ①進角センサから信号が入力されているのに、2s 間パルスが入力されない場合<br>②NE $\geq$ 300rpm の回転数信号パルス幅からパルスが0.5s 入力されない場合 | パルスが入力された場合  | NE=0rpm<br>(メカニカル制御)                | 1 - 3      | 点灯   |
| 進 角 セ ン サ | ①回転数センサから信号が入力されているのに、2s 間パルスが入力されない場合<br>②NE $\geq$ 300rpm の進角信号パルス幅からパルスが0.5s 入力されない場合 | パルスが入力された場合  | NE=0rpm<br>(メカニカル制御)                | 1 - 5      | 点灯   |
| ラックセンサ    | NE $\geq$ 800rpm において<br>$V_{RP} < 0.5V$ または $V_{RP} \geq 4.5V$<br>が0.2s 継続したとき          | NE=800rpm において<br>$0.5V \leq V_{RP} < 4.5V$  | ラックコードを<br>\$100[HEX]<br>(FULL) に固定 | 2 - 2      | 点灯   |
| 流入側電磁弁    | 電磁弁駆動トランジスタの出力電圧が規定範囲でない<br>(10回連続)  | 電磁弁駆動トランジスタの出力電圧が規定範囲のとき   | 流出側電磁弁のみによる単独制御                     | 1 - 2      | 点灯   |
| 流出側電磁弁    | ↑  | ↑  | 流入側電磁弁のみによる単独制御                     |            |      |
| アクチュエータ系統 | 進角値学習後のとき25s 以下の条件を満たさないとき   | ①ラックセンサコード\$900未満-2℃ $A < T_{ACT}$ -<br>$T_{PIN} < 1℃A$<br>②ラックセンサコード\$900以上-3℃ $A < T_{ACT}$ -<br>$T_{PIN} < 3℃A$ を満足したとき | 制御を継続する                             |            |      |
| 水温センサ     | $V_{TV} \geq 4.9V$ の状態が2s 以上継続したとき<br>$V_{TV}$ ; 水温センサ電圧                                 | $V_{TV} < 4.9V$ に復帰したとき  | 水温80℃に固定                            | 2 - 1      | 点灯   |
| プログラム暴走   | 検出回路による  | 検出回路による  | リセット                                | —          | 点灯   |



故障部位の点検

タイマアラーム・ウォーニングランプ 電  
タイマ  
により故障コードが診断できたら、表7により該当コードの点検部位を点検し、不具合箇所を捜す。この時は原則としてスタータ・スイッチ“OFF”のこと。

表7

| 故障コード<br><br>故障系統<br><br>点検部位 | 1－2                | 2－2   | 1－5   | 1－3      | 2－1   |
|-------------------------------|--------------------|-------|-------|----------|-------|
|                               | 流入・流出側電磁弁アクチュエータ系統 | 負荷センサ | 進角センサ | N－TDCセンサ | 水温センサ |
| 1. コネクタ，ハーネス類の断線，ショート         | ○                  | ○     | ○     | ○        | ○     |
| 2. 各センサのショート，内部断線             |                    | ○     | ○     | ○        | ○     |
| 3. 各センサの調整不良，緩み，がた            |                    | ○     | ○     | ○        | ○     |
| 4. 負荷センサのリンクがた，ボルト緩み          |                    | ○     |       |          |       |
| 5. タイミングセンサの接続違い              | ○                  |       |       |          |       |
| 6. N-TDC センサの接続違い             | ○                  |       |       |          |       |
| 7. タイマ外部油漏れ                   | ○                  |       |       |          |       |
| 8. タイマ本体故障                    | ○                  |       |       |          |       |
| 9. オイルパイプ配管不良（詰り，曲り）          | ○                  |       |       |          |       |
| 10. ソレノイドバルブ外部断線              | ○                  |       |       |          |       |
| 11. ソレノイドバルブ外部油漏れ             | ○                  |       |       |          |       |
| 12. ソレノイドバルブ内部故障              | ○                  |       |       |          |       |
| 13. センサ・プレート緩み，損傷             | ○                  |       |       |          |       |
| 14. エンジン本体油量不足，油圧不足           | ○                  |       |       |          |       |
| 15. コントロールユニット異常              | ○                  |       |       |          |       |
| 16. 各部品の性能劣化                  | ○                  | ○     | ○     | ○        | ○     |



## 〈中型トラック〉

### 1. 電子タイマ

#### (1) タイマアラーム・ウォーニングランプ

が点灯した場合、次の要領で行う。

- 図を参照し、ワイヤ・ハーネス（ダイアグスイッチ）コントロール・ユニットの付近にある⑫を外し開放状態にする。
- この時点から、今まで点灯していた、タイマアラーム・ウォーニングランプがモールス点滅し始める。この点滅は故障表示モードで、故障部位をモールス信号で表示している。
- モールス信号により故障箇所がわかるので、各々表示に従って処置を行う。

なお、故障表示出力スイッチを開放状態にしても点灯のみ（モールス点滅しない）の場合は、コントロール・ユニットの電源系統の故障も考えられるのでコネクタ及びヒューズなどを点検する。

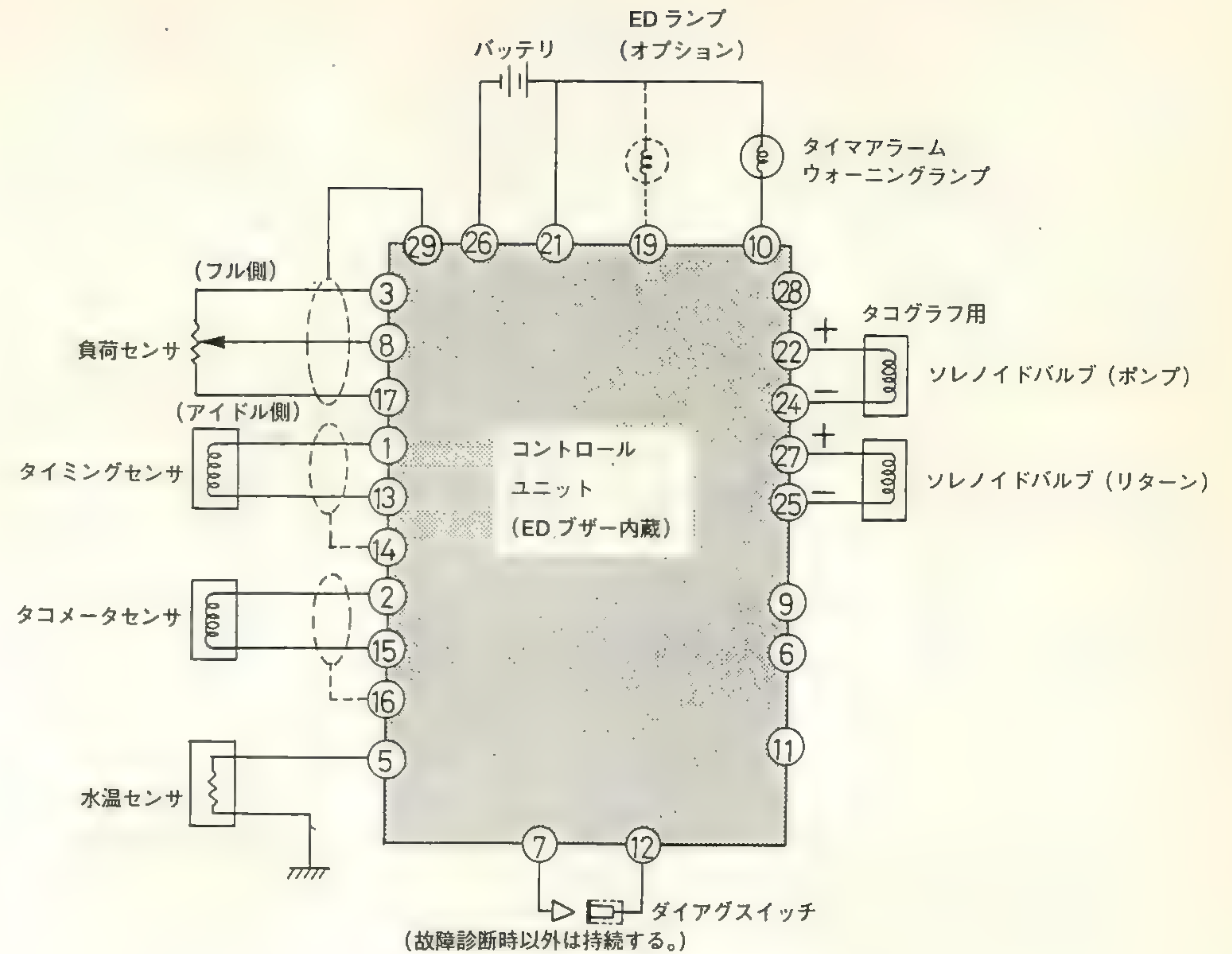


図48 電子タイマ システム



エラーメッセージと故障モード

表 8

| 故障表示モード   | 故障部位・項目    | 処 置     |
|-----------|------------|---------|
| 1－2 (———) | フィードバックエラー | 前 頁 参 照 |
| 1－3 (———) | 負 荷 セ ン サ  |         |
| 1－4 (———) | タイミグセンサ    |         |
| 1－5 (———) | N-TDC センサ  |         |
| 2－1 (———) | 水 温 セ ン サ  |         |

故障表示ランプ点滅時間

例(1) フィードバックエラー：モード1－2 (———)

※ 1つのモードにつき3回づつ繰り返し表示する。その後新たなモードが無ければ再び最初のモードに戻り、同様に3回づつ繰り返し表示する。

例(2) 2個以上のモードがある場合：モード1－2，モード1－3

○→ 1－2 → 1－2 → 1－2 → 1－3 → 1－3 → 1－3 → 1－2 →



自己故障診断項目

表 9

| 項 目<br>〔故障コード〕                                   | 現 象<br>(故障診断条件)   | 故障箇所, 原因   | 故障時のコントローラによる処置        |     |
|--|---|--|------------------------|-----|
|  |   |  | バックアップモード              | 復帰性 |
| 1. フィードバック<br>エラー<br>目標進角に実進<br>角が追従しない<br>〔1-2〕 | 目標進角と実進角のず<br>れが2℃以上で25秒間<br>続いたとき  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・タイマ本体の作動不良</li> <li>・ソレノイドバルブ故障</li> <li>・ワイヤハーネス不良</li> <li>・コントロールユニッ<br/>ト不良</li> </ul> | ソレノイドバルブ<br>両バルブ “OFF” | 有 り |
| 2. 負荷センサ<br>〔1-3〕                                | センサ電圧 ( $V_L$ )<br>$V_L < 0.05V$<br>または<br>$V_L > 2.45V$ の状態が1<br>秒間続いたとき | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ショート</li> <li>・断線</li> </ul>   | 100%負荷に固定              | 有 り |
| 3. タイミングセンサ<br>〔1-4〕                             | 0.2秒間入力信号なし   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ショート</li> <li>・断線</li> <li>・センサギャップ異常</li> </ul>   | ソレノイドバルブ<br>両バルブ “OFF” | 有 り |
| 4. N-TDC センサ                                     | 0.2秒間入力信号なし   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ショート</li> <li>・断線</li> <li>・センサギャップ異常</li> </ul>   | ソレノイドバルブ<br>両バルブ “OFF” | 有 り |
| 5. 水温センサ<br>〔2-1〕                                | センサ検出温度<br>( $T_w$ ) が $T_w < -30℃$<br>または<br>$T_w > 130℃$ が1秒間続<br>いたとき  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ショート</li> <li>・断線</li> </ul>   | 水温80℃に固定               | 有 り |
| 電源電圧   | 電源電圧が( $V_B$ ) が<br>$V_B > 40 \pm 3 V$<br>または<br>$V_B < 10 \pm 1 V$ のとき   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・バッテリー電圧低下</li> <li>・ヒューズ切れ</li> <li>・過電圧印加</li> </ul>                                      | なし                     | 有 り |



故障部位の点検


故障表示ランプ（タイマアラーム・ウォーニングランプ)により故障モードできたら、表10により該当モードの点検部位を点検し、不具合箇所を捜す。この時は原則としてスタータスイッチ“OFF”のこと。

表10

| 故障コード<br>故障系統<br>点検部位  | 1－2   | 1－3   | 1－4      | 1－5      | 2－1   |
|------------------------|-------|-------|----------|----------|-------|
|                        | タイマ作動 | 負荷センサ | タイミングセンサ | N-TDCセンサ | 水温センサ |
| 1. 各コネクタ，ハーネス類の断線，ショート | ○     | ○     | ○        | ○        | ○     |
| 2. 各センサのショート，内部断線      |       | ○     | ○        | ○        | ○     |
| 3. 各センサの調整不良，緩み，がた     |       | ○     | ○        | ○        | ○     |
| 4. 負荷センサのリンクがた，ボルト緩み   |       | ○     |          |          |       |
| 5. タイミングセンサの接続違い       | ○     |       |          |          |       |
| 6. N-TDC センサの接続違い      | ○     |       |          |          |       |
| 7. タイマ外部油漏れ            | ○     |       |          |          |       |
| 8. タイマ本体故障             | ○     |       |          |          |       |
| 9. オイルパイプ配管不良（詰り，曲り）   | ○     |       |          |          |       |
| 10. ソレノイドバルブ外部断線       | ○     |       |          |          |       |
| 11. ソレノイドバルブ外部油漏れ      | ○     |       |          |          |       |
| 12. ソレノイドバルブ内部故障       | ○     |       |          |          |       |
| 13. パルサギヤ・プレート緩み，損傷    | ○     |       |          |          |       |
| 14. エンジン本体油量不足，油圧不足    | ○     |       |          |          |       |
| 15. コントロールユニット異常       | ○     |       |          |          |       |
| 16. 各部品の性能劣化           | ○     | ○     | ○        | ○        | ○     |



Ⅵ. フロント及びリヤ・ブレーキの調整方法

点検調整方法は、'86年版 P.1141～1143と同内容。

ただし、数値は表11のとおりとなる。

Ⅶ. パーキング・ブレーキの調整方法

調整方法は'86年版 P.1143と同内容。

ただし、数値は表12, 13のとおりとなる。

( ) 内操作力

表12

| 車 種        | ストロークまたはノッチ数    |
|------------|-----------------|
| FB, FE, FG | 80～120mm (30kg) |
| 上記以外       | 7～10ノッチ (50kg)  |

表13

| 車 種        | 戻し数    | シュー・クリアランス  |
|------------|--------|-------------|
| FB, FE, FG | 8～10コマ | 0.25～0.3mm  |
| 上記以外       | 8コマ    | 0.10～0.25mm |

表11

| 調 整 方 法                     | 車 種                          | フロント    | リ ヤ |
|-----------------------------|------------------------------|---------|-----|
| アジャスタ・コマ戻し数                 | キ ャ ン タ ー 15                 | 後輪シングル  | —   |
|                             |                              | 後輪小径ダブル | —   |
|                             | キ ャ ン タ ー 20                 |         | 2～3 |
|                             | キ ャ ン タ ー 30                 | 後輪小径ダブル | 4～5 |
|                             |                              | 上記以外    | 4～5 |
|                             | キ ャ ン タ ー 35                 |         | 4～5 |
| ドラムとシューのクリアランス (mm)         | ・バキュームサーボ<br>FK              |         | 0.2 |
|                             | ・エアオーバ<br>FK, FM, FL, MK, MJ |         | 0.2 |
|                             | FS                           |         | 0.2 |
|                             | FP, FT, FU, FV, MP, MS, MM   |         | 0.4 |
|                             | FN                           |         | 0.4 |
| ブレーキチャンバ・プッシュロッドのストローク (mm) | ・フルエア<br>FP, FV, MS, MU      |         | 25  |

Ⅷ. 制動倍力装置の機能点検方法

点検方法は、'86年版 P.1144～1146と同内容。

(エアマスタ  
FK (エアオーバ), FM, FL, 大型トラック (エアオーバ), MK, MM型

表14

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| FK, FM, FL, MK | 128～142kg/cm <sup>2</sup> |
| 大型トラック         | 150～164kg/cm <sup>2</sup> |
| MM             | 144～158kg/cm <sup>2</sup> |

表15

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| FK, FM, FL, MK | 0.08～0.28kg/cm <sup>2</sup> |
| 大型トラック         | 0.3～0.6kg/cm <sup>2</sup>   |
| MM             | 0.1～0.3kg/cm <sup>2</sup>   |

Ⅸ. ホイールベアリングのプレロード調整

調整方法は、'86年版 P.1146～1148と同内容。

[FK, FM, FL, MK, MM型]

表16

| 車 種        | 締付トルク kgm |     | 戻し 角 度 |     |
|------------|-----------|-----|--------|-----|
|            | 前 輪       | 後 輪 | 前 輪    | 後 輪 |
| FK, MK     | 14        | 14  | 90°    | 90° |
| FM, FL, MM | 20        | 20  | 90°    | 68° |



表17

| 車 種        | 前 輪      | 後 輪   |
|------------|----------|-------|
| FK, MK     | 25～35kgm | 14kgm |
| FM, FL, MM | 40～50kgm | 20kgm |

表18

| 車 種        | 接線力kg   |         | 起動トルク<br>kgm |
|------------|---------|---------|--------------|
|            | 前 輪     | 後 輪     |              |
| FK, MK     | 0.9～3.6 | 0.9～3.6 | 10～40        |
| FM, FL, MM | 0.7～2.8 | 0.7～2.8 |              |

(FP, FT, FU, FV, FN,  
FS, MU, MS, MP 型)

表19

| 車 種                           | 前 輪   | 後 輪   |
|-------------------------------|-------|-------|
| FP, FT, FU, FV,<br>MU, MP, MS | 20kgm | 30kgm |
| FN, FS                        | 20kgm | 20kgm |

表20

| 車 種                           | 締付トルク kgm |     | 戻 し 角 度 |       |
|-------------------------------|-----------|-----|---------|-------|
|                               | 前 輪       | 後 輪 | 前 輪     | 後 輪   |
| FP, FT, FU, FV,<br>MU, MP, MS | 20        | 30  | 22.5°   | 22.5° |
| FN                            | 20        | 20  | 22.5°   | 22.5° |
| FS                            | 20        | 20  | 30°     | 22.5° |

表21

| 車 種                           | 接 線 力 kg             |         | 起動トルク kgm        |       |
|-------------------------------|----------------------|---------|------------------|-------|
|                               | 前 輪                  | 後 輪     | 前 輪              | 後 輪   |
| FP, FT, FU, FV,<br>MU, MP, MS | 1.8～3.9              | 1.8～3.9 | 25～55            | 25～55 |
| FN                            | 1.8～3.9              | 2.2～4.9 | 25～55            | 25～55 |
| FS                            | 前1.8～3.9<br>後0.9～3.6 | 2.2～4.9 | 前25～55<br>後10～40 | 25～55 |

X. 充電装置の機能点検

点検整備方法は、'86年版 P.1148～1149と  
同内容。

〔MU, MS 型〕

1. オルタネータの性能試験

(1)下図のようにスイッチを設け、スイッチを  
開いた状態で電流計及び電圧計を接続す  
る。

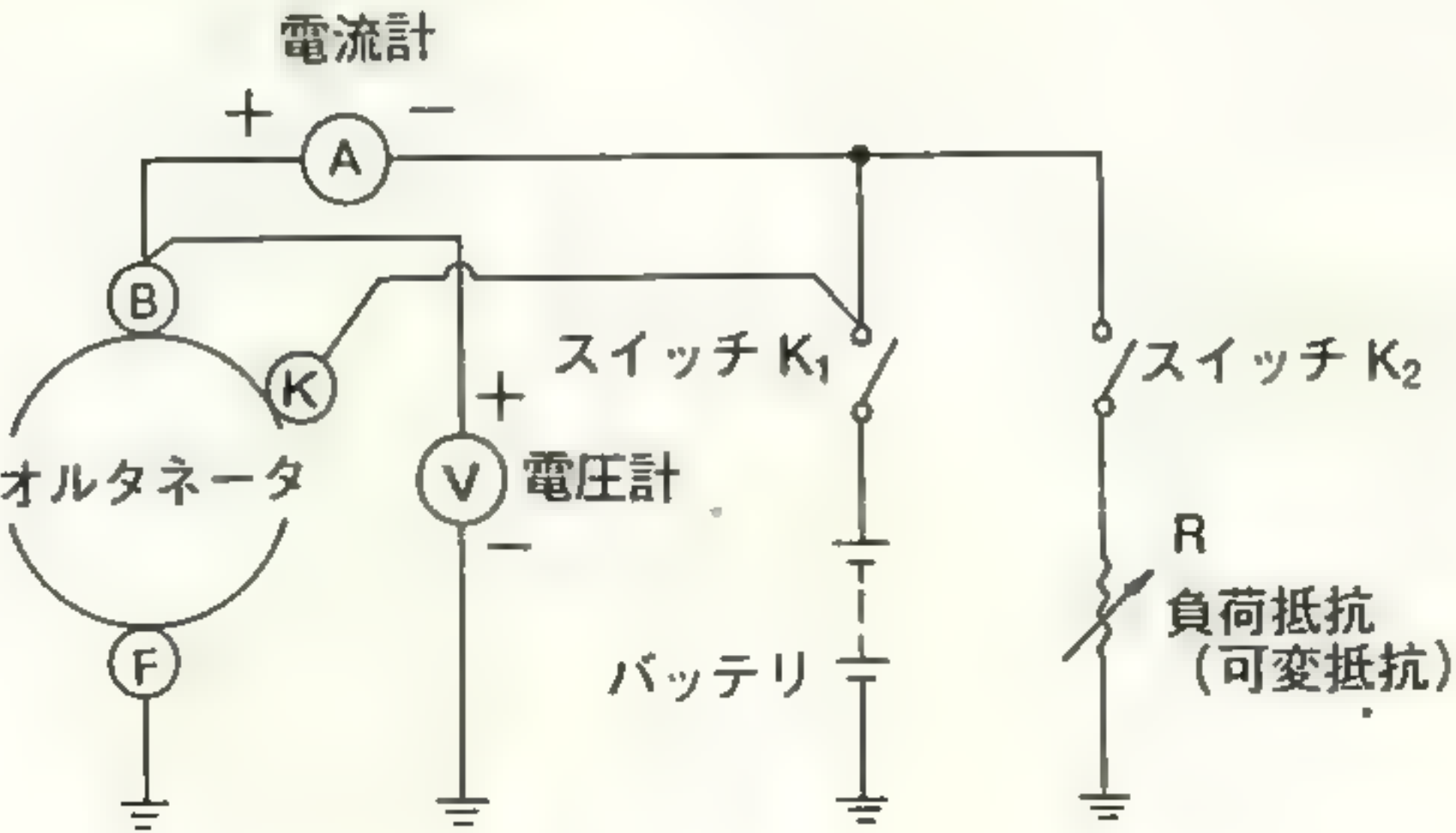


図49 オルタネータの点検

- (2)負荷試験：負荷抵抗 R を最大にしてスイ  
ッチ K<sub>1</sub> とスイッチ K<sub>2</sub> を閉じる。オルタ  
ネータを規定回転まで上げたときの電流値  
を測定し表と比較する。
- (3)無負荷試験：スイッチ K<sub>1</sub> を閉じて電流が  
0A を示すまでオルタネータの回転を上げ  
る。電流が 0A を示したらスイッチ K<sub>1</sub> を  
開き、電圧が規定電圧となるときのオルタ  
ネータ回転速度を測定する。

オルタネータ性能基準表

表22

| 型 式            | 項 目  | 基 準 値   |
|----------------|------|---------|
| 110A<br>オルタネータ | 端子電圧 | 28V     |
|                | 電 流  | 100A 以上 |
|                | 回転速度 | 2500rpm |
| 150A<br>オルタネータ | 端子電圧 | 28V     |
|                | 電 流  | 14A 以上  |
|                | 回転速度 | 2500rpm |
| 190A<br>オルタネータ | 端子電圧 | 28V     |
|                | 電 流  | 120A 以上 |
|                | 回転速度 | 1250rpm |

2. レギュレータ調整電圧測定方法

- (1)エンジン回転を上げて、オルタネータを規  
定回転数（300rpm）にする。
- (2)バッテリーへの充電電流が10A 以下（バッテ  
リ満充電）になるまで、充電する。
- (3) A, E 端子間の電圧を測定し、さらに A



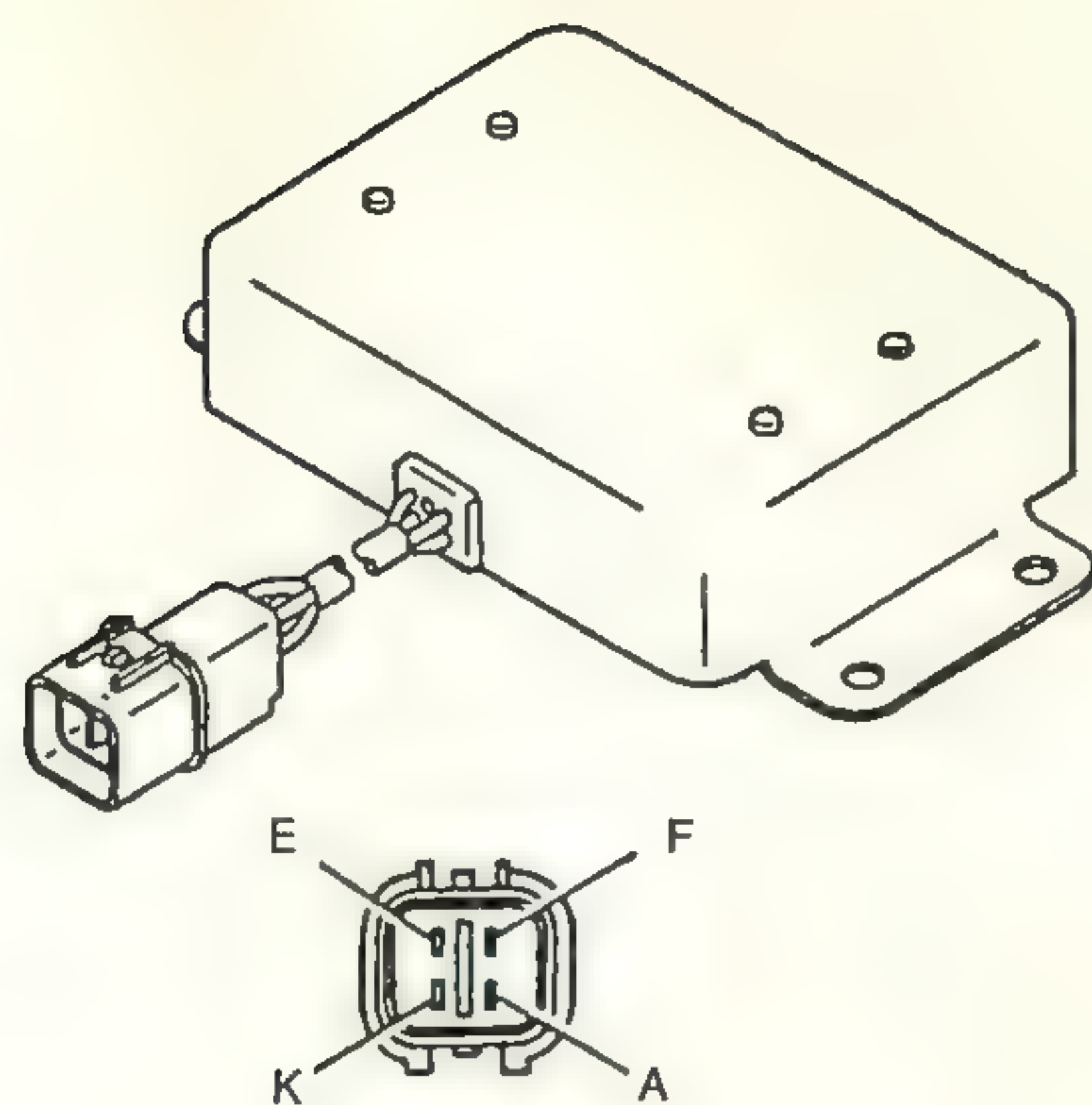


図50 レギュレータの点検

端子とバッテリー間の電圧測定を比較し、差がないことを確認する。

|      |        |
|------|--------|
| 調整電圧 | 28～29V |
|------|--------|

(4)調整電圧が基準値にない場合はアセンブリ交換。

## XI. ハロゲン・ヘッド・ランプ等のエーミング調整

### 1. ハロゲン・ヘッドランプのエーミング調整

- (1)ロワー・ビームにし、スクリーンに明暗分割線を照射させて調整する。
- (2)調整の準備として図51の様な、明暗基準線を描いたスクリーンを作成する。

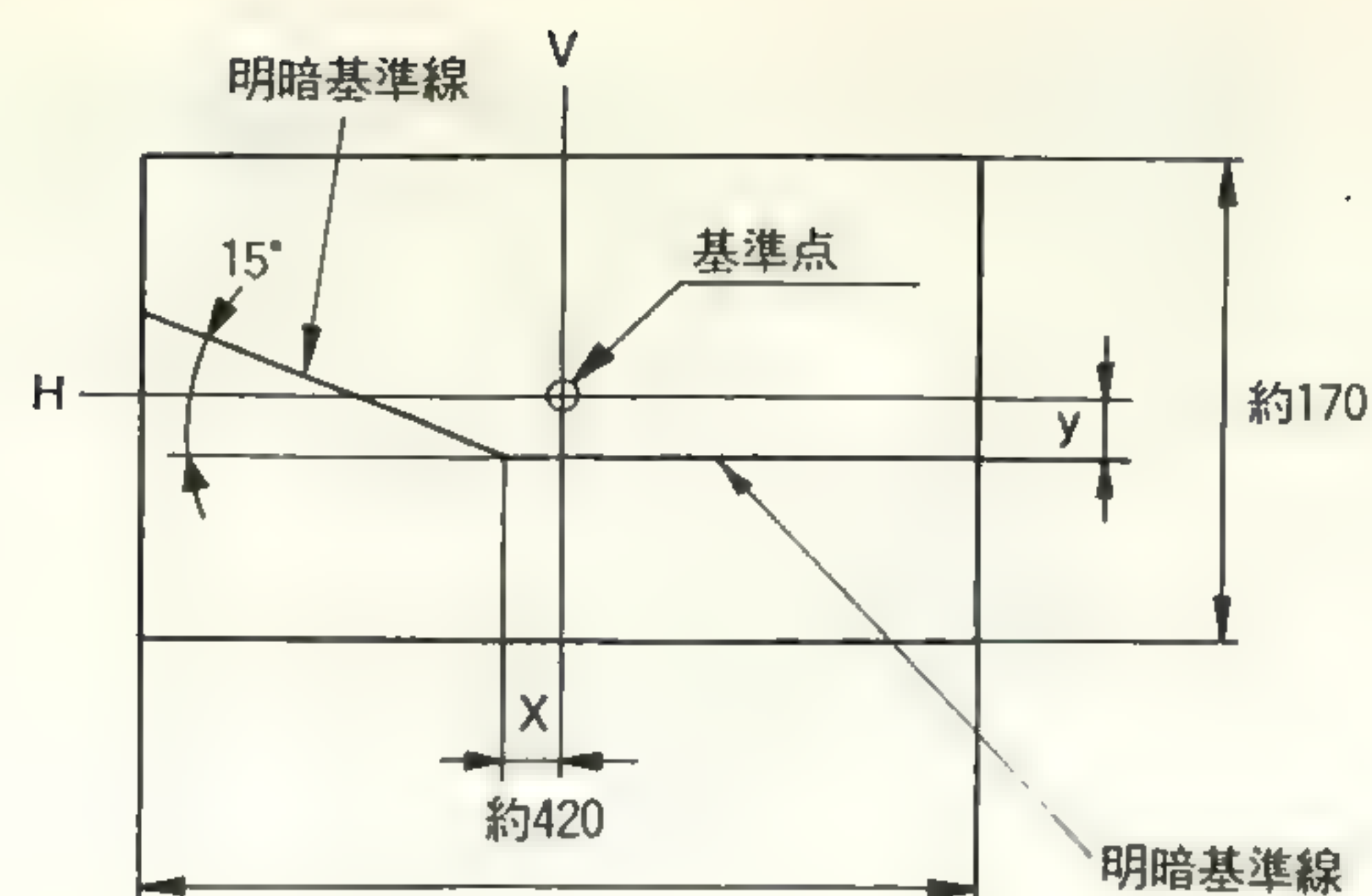


図51 スクリーン作成

(3)各車種により y 値が異なるので下記の計算式により算出し、調整する。

|   | 左側用                  | 右側用                  |
|---|----------------------|----------------------|
| x | 40                   | 80                   |
| y | $\frac{3}{100}H + 9$ | $\frac{3}{100}H + 9$ |

H: ヘッドランプ取付け高さ

(4)調整の為の条件

運転席に1名乗車、または55kg 相当重量を乗せる。

| 車名・型式（オプション装着車も含む）                 | ハロゲン・ヘッドランプ            | ヘッドランプ・バルブの中心 |
|------------------------------------|------------------------|---------------|
|                                    | 社名・型式・種類               |               |
| FV, FU, FT, FS, FP, MU, FK, FM, FL | 小糸100-37369又は100-37382 |               |
| MK, FE, FB, FG                     | 小糸100-37379            |               |



2. ツールドビーム・ヘッドランプ光軸調整  
〔丸型4灯式〕

(1)ハイビーム及びロービームをスクリーンに  
向って照射する。(距離 3 m)

(2)調整の為の条件  
運転席に 1 名乗車, または55kg 相当重量  
を乗せる。

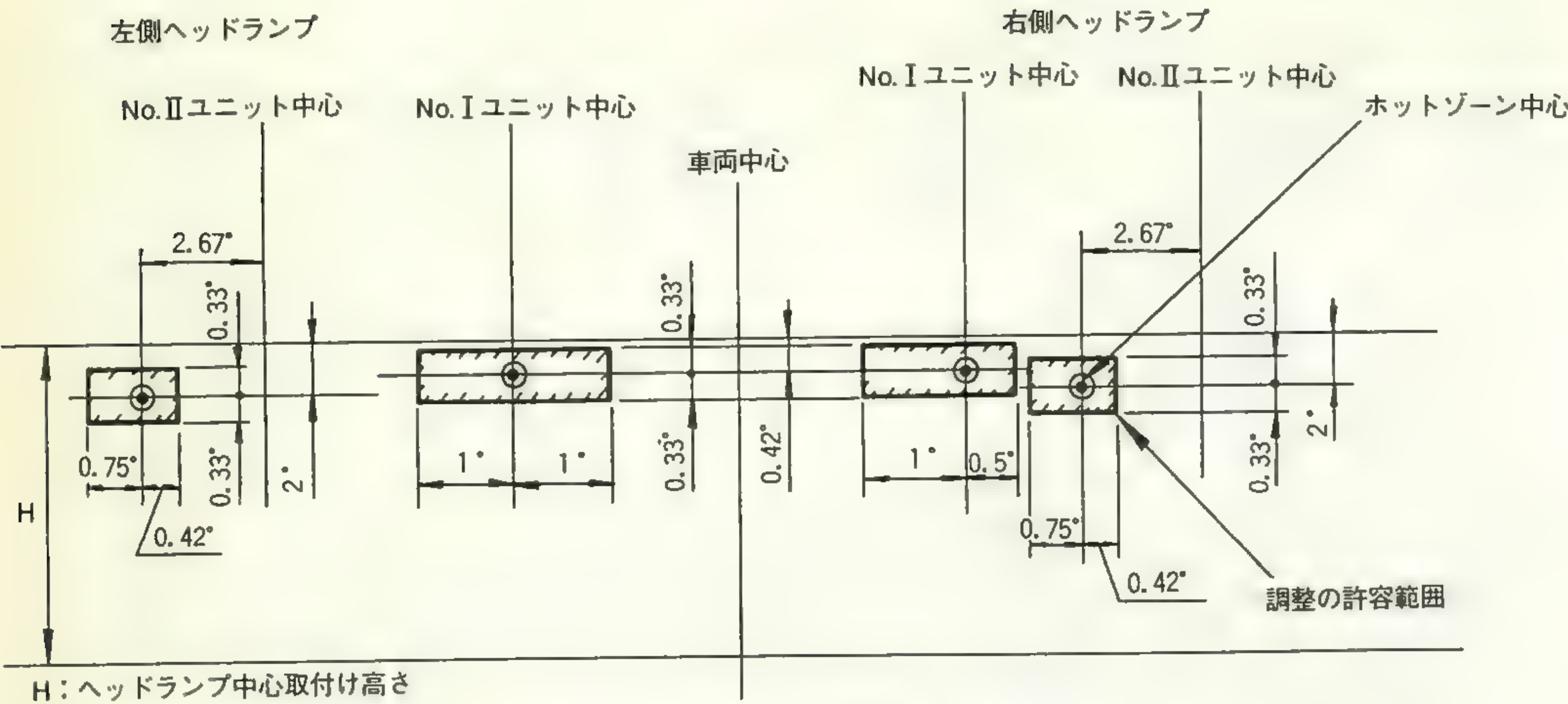


図52 光軸調整

| 車名・型式(オプション装着車も含む) | シールドビーム・ランプ          | ヘッドランプバルブの中心 |
|--------------------|----------------------|--------------|
|                    | 社 名・型 式・種 類          |              |
| MS725, MP          | 市光・IKI2054           |              |
| MS729, MJ, MM      | 小糸・4401イ<br>4402LH イ |              |



## 大型

## 走行キロごとの整備を推奨している項目

| 油脂液及び消耗品類             |      | 車 種 | FV, FU, FP, FT<br>FS, FN, MP, MS, MU   | FM, FL, FK, MM, MK, MJ                 | FB, FE, FG                    |
|-----------------------|------|-----|--|--|-------------------------------|
| エンジン・オイル              | SAE  |     | 10W-30, 20W-20, 30, 40                 | ←                                      | ←                             |
|                       | API  |     | CC, CD, CD (ターボ付)                      | CE, CC, CD (ターボ付)                      | CE, CC, CD                    |
|                       | 交換時期 |     | 24000km<br>28000km<br>(ターボレスCD級オイル使用時) | 12000km<br>16000km<br>(ターボレスCD級オイル使用時) | 5000km(FB)<br>15000km(FE, FG) |
| 冷却水                   |      |     | 6ヵ月                                    | ←                                      | 2年                            |
| パワー・ステアリング・オイル        |      |     | 48000km                                | ←                                      | 50000km                       |
| ステアリング・ギヤ・ボックス・オイル    | SAE  |     | 90                                     | ←                                      | —                             |
|                       | API  |     | GL-3, GL-4                             | GL-3                                   | —                             |
|                       | 交換時期 |     | 48000km                                | ←                                      | —                             |
| ブレーキ液                 |      |     | 24000kmまたは12ヵ月(除くエア・ブレーキ)              | 24000kmまたは12ヵ月                         | 30000kmまたは12ヵ月                |
| クラッチ液                 |      |     | 24000kmまたは12ヵ月                         | ←                                      | 30000kmまたは12ヵ月                |
| トランスミッション・ギヤ・オイル      | SAE  |     | 80, 90                                 | 80                                     | 80, 90                        |
|                       | API  |     | GL-4, GL-3                             | GL-3                                   | GL-4, GL-3                    |
|                       | 交換時期 |     | 24000km                                | ←                                      | 30000km                       |
| オートマチック・トランスミッション・オイル |      |     | —                                      | 40000km                                | ←                             |
| トランスファ・ギヤ・オイル         | SAE  |     | —                                      | 90                                     | 80, 90                        |
|                       | API  |     | —                                      | GL-3                                   | GL-4, GL-3                    |
|                       | 交換時期 |     | —                                      | 24000km                                | 30000km                       |
| デифференシャル・ギヤ・オイル    | SAE  |     | 90                                     | ←                                      | ←                             |
|                       | API  |     | GL-5                                   | ←                                      | ←                             |
|                       | 交換時期 |     | 24000km                                | ←                                      | 30000km(含むFG, フロント)           |
| エアクリーナ・エレメント          |      |     | 48000km                                | ←                                      | 40000km                       |
| エンジン・オイル・フィルタ・エレメント   |      |     | 24000km<br>48000km<br>(ターボレスCD級オイル使用時) | 24000km<br>32000km<br>(ターボレスCD級オイル使用時) | 15000km                       |
| ヒューエル・フィルタ・エレメント      |      |     | 48000km                                | ←                                      | 30000km                       |
| ホイールハブ・グリース           |      |     | 24000km                                | ←                                      | 30000km                       |



大型

定期交換部品

| 定期交換部品                            |                  | 交換時期          | 備考                                |
|-----------------------------------|------------------|---------------|-----------------------------------|
| パワーステアリング装置のホース及びブースタ，オイルポンプのゴム部品 |                  | 2年ごと          | FB, FE, FG系以外のパワーステアリング付車         |
| パワーステアリング装置のホース                   |                  | ☆4年ごと<br>2年ごと | FB, FE, FG系のパワーステアリング付            |
| ブレーキホース                           |                  | ☆4年ごと<br>2年ごと | FB, FE, FG系                       |
|                                   |                  | 1年ごと          | FB, FE, FG系以外                     |
| ブレーキ用機器のゴム及びパッキン類                 |                  | 1年ごと          |                                   |
| バキュームホース                          |                  | 2年ごと          | FK (バキューム), FB, FE, FG系           |
| トレーラ・ブレーキ用機器のゴム及びパッキン類            |                  | 1年ごと          | トレーラけん引車(トラクタ)                    |
| バキューム・チャンバ・ダイヤフラム                 |                  | 1年ごと          | FK (バキューム), FB, FG系               |
| バキューム・シリンダのゴム及びパッキン類              |                  | 1年ごと          | FK (バキューム)                        |
| エア式ストップ・ランプ・スイッチ                  |                  | 2年ごと          | エア・オーバ・ハイドロリック・ブレーキ車, フル・エア・ブレーキ車 |
| 倍力装置                              | ゴム及びパッキン類        | ☆2年ごと<br>1年ごと | エア・オーバ・ハイドロリック・ブレーキ車              |
|                                   | パワーシリンダのレザー・パッキン | 2年ごと          | FB, FE, FG系以外                     |
| スプリング・ブレーキ用機器のゴム及びパッキン類           |                  | 1年ごと          | フル・エア・ブレーキ車                       |
| 作業用補助制動装置の圧力スイッチ                  |                  | 2年ごと          | 作業用補助制動装置付車                       |
| オイル・リザーバ・タンク・チューブ                 |                  | 4年ごと          | FK, FB, FE, FG系                   |
| エア・コンプレッサ及びブレッシャゲージのホース           |                  | 2年ごと          | エア・オーバ・ハイドロリック・ブレーキ車, フル・エア・ブレーキ車 |
| エア・スプリングのダイヤフラム                   |                  | 3年ごと          | エア・サスペンション車                       |
| 燃料ホース                             | エンジン・ルーム内        | ☆4年ごと<br>2年ごと |                                   |
|                                   | エンジン・ルーム外        | 4年ごと          |                                   |

☆印はFE, FB, FG系の自家用車を示す。



# 川崎重工(二輪車編)

## もくじ

| 項 目 \ 車 名 | ZXR750 | GPZ400R<br>FX400R | エルミネータ<br>400SE | EN400<br>TWIN | エルミネータ<br>250LX | ZXR <sup>250</sup><br>250R | KDX200SR |
|-----------|--------|-------------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------------------|----------|
| 点検整備基準    | 1093   | 1094              | 1095            | 1096          | 1097            | 1098                       | 1099     |







|          |             |              |  |   |                                   |                            |                                |                                     |                            |
|----------|-------------|--------------|--|---|-----------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 型 式      | ZX750H      |              |  | オイル・フィルタ交換時期<br>初回1000km, 2回目5000km, 以降10000 kmごと                 |                                   | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ   | 標準 2.75~3.05 mm<br>限度 — mm     |                                     |                            |
| 通称名      | ZXR750      |              |  | エア・エレメント交換時期<br>1年ごと  |                                   | クラッチ・ディスクの厚さ               | 標準 2.0, 2.3及び2.6 mm<br>限度 — mm |                                     |                            |
| 長さ       | 2.09 m      |              |  | スパーク・プラグ  | 製作所・型式<br>NGK・CR8E<br>ND・U24ESR-N |                            | ブ レ ー キ                        |                                     |                            |
| 幅        | 0.745 m     |              |  |   | ギャップ<br>0.7~0.8 mm                |                            |                                |                                     |                            |
| 高さ       | 1.165 m     |              |  | 圧縮圧力標準 (限度)<br>14(9.8)-290 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                |                                   | フロント・レバー遊び<br>自動調整式        |                                |                                     |                            |
| 車 両 重 両  | 前           | 119 kg       |  | 点火時期 BTDC<br>10/1000 °/rpm  |                                   | フ ロ ン ト                    | ライニングまたはディスク・パッド厚さ             | デ                                   | 標準 4 mm<br>限度 1 mm         |
|          | 後           | 113 kg       |  | アイドル回転速度<br>950~1050 rpm  |                                   |                            | ドラム内径またはディスクの厚さ                | デ                                   | 標準 4.8~5.1 mm<br>限度 4.5 mm |
|          | 計           | 232 kg       |  | バルブ・クリアランス(冷間)  | 吸                                 | 0.15~0.24 mm               | リ                              | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                  | デ                          |
| 車両乾燥重量   | 205 kg      |              | 排  |   | 0.20~0.29 mm                      | ヤ                          | ドラム内径またはディスクの厚さ                | デ                                   | 標準 5.8~6.1 mm<br>限度 5.5 mm |
| 乗車定員     | 2 人         |              |  | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)<br>(新品)5.5 (再使用)5 kg m                          |                                   | ペダル遊び<br>自動調整式             |                                |                                     |                            |
| 車両総重量    | 342 kg      |              |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>3.7 kg m                                 |                                   | フロント・サスペンション               |                                |                                     |                            |
| ホイール・ベース | 1.445 m     |              |  | クランク・ケース締付トルク<br>(ネジ径 M6)1.2<br>(ネジ径 M6:白)2.2<br>(ネジ径 M8)2.8 kg m |                                   | オ イ ル                      | SAE 5W                         |                                     |                            |
| エンジン型式   | ZX750FE     |              |  |   |                                   |                            | 容量 441~449 cc                  |                                     |                            |
| サイクル     | 4サイクル       |              |  | 冷 却 装 置   |                                   | 走 行 装 置                    |                                |                                     |                            |
| 総排気量     | 748 cc      |              |  | 冷却水全容量 2 ℓ  |                                   | フロント・アクスル・ナット締付トルク 11 kg m |                                |                                     |                            |
| 圧縮比      | 10.5        |              |  | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.95~1.25 kg/cm <sup>2</sup>                        |                                   | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 11 kg m   |                                |                                     |                            |
| 点火方式     | フル・トランジスタ 式 |              |  | サーモスタット   | 開き始め温度 80~84 °C                   |                            | ドライブ・チェーン                      | 規格 EK50MV-0                         | 駒数 112                     |
| 懸 架 方 式  | 前           | テレスコピック 式    |  |   | 全開温度 95 °C                        |                            |                                | たわみ量 サイド・スタンド時 20~30 mm             |                            |
|          | 後           | スイング・アーム 式   |  | 燃 料 装 置   |                                   | 使用限度 20/323 リンク/mm         |                                |                                     |                            |
| 変速機種類    | 常時噛合 式      |              |  | 燃料タンク容量 18 ℓ  |                                   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                                | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |                            |
| クラッチ種類   | 湿式多板 式      |              |  | キャブレータ製作所・型式 京浜精機・CVKD36×4  |                                   | 前 120/70VR17 58H           |                                | 2.5(2.5)                            |                            |
| ブレーキ種類   | 前           | 油圧式ダブル・ディスク  |  | フロート・レベル 13 mm  |                                   | 後 170/60VR17 72H           |                                | 2.8(2.8)                            |                            |
|          | 後           | 油圧式シングル・ディスク |  | スロットル・ワイヤ遊び 2~3 mm  |                                   | 定 期 交 換 部 品                |                                |                                     |                            |
| キャスト     | 24°30'      |              |  | 電 気 装 置   |                                   | ブレーキ・ホース                   |                                | 4年                                  |                            |
| トレール     | 100 mm      |              |  | バッテリー製作所・型式・容量 湯浅電池・YB14L-A2・12V14Ah                              |                                   | マスタ・シリンダ・カップ               |                                | 2年                                  |                            |
| エ ン ジ ン  |             |              |  | オルタネータ製作所・型式 日本電装・ACGD18  |                                   | キャリパ・ピストン・シール              |                                | 2年                                  |                            |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時    | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量                                    | スタータ製作所・型式 日本電装・ADW042  |                                   | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品         |                                | 2年                                  |                            |
|          | 2.7 ℓ       | 2.9 ℓ        | 3.7 ℓ                                    | ク ラ ッ チ   |                                   | フューエル・ホース                  |                                | 4年                                  |                            |
|          | SAE 10W-40  | API SE又はSF   | 交換時期<br>初回1000km, 2回目5000km, 以降5000 kmごと | スプリング自由長  | 標準 33.2 mm                        | クラッチ・ホース                   |                                | 4年                                  |                            |
|          |             |              |  |   | 限度 32.1 mm                        | スレーブ・シリンダのピストン・シール 2年      |                                |                                     |                            |



|                    |                  |                                  |       |   |                                 |              |   |  |                                       |                         |
|--------------------|------------------|----------------------------------|-------|---|---------------------------------|--------------|---|--|---------------------------------------|-------------------------|
| 型 式                | ZX400D           |                                  |       | オイル・フィルタ交換時期<br>初回1000km, 2回目5000km, 以降10000 kmごと |                                 |              | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ                    |  | 標準 2.9~3.1 mm<br>限度 2.8 mm            |                         |
| 通称名                | GPZ400R (FX400R) |                                  |       | エア・エレメント交換時期 1年ごと                                 |                                 |              | クラッチ・ディスクの厚さ                                |  | 標準 1.86~2.14 mm<br>限度 — mm            |                         |
| 長さ                 | 2.095[2.08] m    |                                  |       | スパーク・プラグ  | 製作所・型式 NGK・DR8ES<br>ND・X27ESR-U |              |   | ブ レ ー キ  |                                       |                         |
| 幅                  | 0.675[0.675] m   |                                  |       |   | ギャップ 0.6~0.7 mm                 |              |   |  |                                       |                         |
| 高さ                 | 1.18[1.03] m     |                                  |       | 圧縮圧力標準 (限度) 13.3(9.3)-640 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                 |              | フロント・レバー遊び 自動調整式                            |  |                                       |                         |
| 車 両 重 両            | 前                | 99[97] kg                        |       | 点火時期 BTDC 10/1200 °/rpm                           |                                 |              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                            | ライニングまたはディスク・パッド厚さ   | デ                                     | 標準 4.5 mm 限度 1 mm       |
|                    | 後                | 106[104] kg                      |       | アイドル回転速度 1150~1250[1000~2000] rpm                 |                                 |              |   | ドラム内径またはディスクの厚さ  | デ                                     | 標準 3.8~4.1 mm 限度 3.5 mm |
|                    | 計                | 205[201] kg                      |       | バルブ・クリアランス (冷間)                                   | 吸                               | 0.13~0.18 mm |   | リ  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                    | デ                       |
| 車両乾燥重量 176[173] kg |                  |                                  | 排     |   | 0.18~0.23 mm                    |              | ヤ   | ドラム内径またはディスクの厚さ  | デ                                     | 標準 5.8~6.1 mm 限度 5.5 mm |
| 乗車定員               | 2 人              |                                  |       | ヘッド・ボルトナット締付トルク (冷間) 1.2<br>2.3 kg m              |                                 |              | ペダル遊び 自動調整式                                 |  |                                       |                         |
| 車両総重量              | 315[311] kg      |                                  |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 2.4 kg m                    |                                 |              | フロント・サスペンション                                |  |                                       |                         |
| ホイール・ベース           | 1.43[1.425] m    |                                  |       | クランク・ケース締付トルク<br>(ネジ径 M6)1.2<br>(ネジ径 M8)2.8 kg m  |                                 |              | オ イ ル                                       | SAE 10W-20   |                                       |                         |
| エンジン型式             | ZX400DE          |                                  |       |   |                                 |              |   | 容量 (左)328~336(304~312)<br>(右)310~318(304~312)cc エア圧 (0.5~0.7) kg/cm <sup>2</sup> |                                       |                         |
| サイクル               | 4サイクル            |                                  |       | 冷 却 装 置   |                                 |              | 走 行 装 置                                     |  |                                       |                         |
| 総排気量               | 398 cc           |                                  |       | 冷却水全容量 2 ℓ  |                                 |              | フロント・アクスル・ナット締付トルク 9 kg m                   |  |                                       |                         |
| 圧縮比                | 11.4             |                                  |       | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.95~1.25 kg/cm <sup>2</sup>        |                                 |              | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 11 kg m                    |  |                                       |                         |
| 点火方式               | フル・トランジスタ 式      |                                  |       | サーモスタット   | 開き始め温度 69.5~72.5 °C             |              |   | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br><br>チ<br>ェ<br>ー<br>ン   | 規格 EK520HVDO                          | 駒数 102[104]             |
| 懸 架 方 式            | 前                | テレスコピック 式                        |       |   | 全開温度 85°C 以上                    |              |   |  | たわみ量 センタ・スタンド時 20~40 mm               |                         |
|                    | 後                | スイング・アーム 式                       |       | 燃 料 装 置   |                                 |              | 使用限度 20/323 リンク/mm                          |  |                                       |                         |
| 変速機種類              | 常時噛合 式           |                                  |       | 燃料タンク容量 18 ℓ                                      |                                 |              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                               |  | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |                         |
| クラッチ種類             | 湿式多板 式           |                                  |       | キャブレタ製作所・型式 京浜精機・CVK30×4                          |                                 |              | 前 100/96-16 54H                             |  | 2(2)                                  |                         |
| ブレーキ種類             | 前                | 油圧式ダブル・ディスク                      |       | フロート・レベル 17 mm                                    |                                 |              | 後 130/90-16 67H                             |  | 2.25(2.5)                             |                         |
|                    | 後                | 油圧式シングル・ディスク                     |       | スロットル・ワイヤ遊び 2~3 mm                                |                                 |              | 定 期 交 換 部 品                                 |  |                                       |                         |
| キャスト               | 26°[25°30']      |                                  |       | 電 気 装 置   |                                 |              | ブレーキ・ホース                                    |  | 4年                                    |                         |
| トレール               | 86[83] mm        |                                  |       | バッテリー製作所・型式・容量 湯浅電池・YB12A-AK・12V10Ah              |                                 |              | マスタ・シリンダ・カップ                                |  | 2年                                    |                         |
| エ ン ジ ン            |                  |                                  |       | オルタネータ製作所・型式 日本電装・ALMZ28                          |                                 |              | キャリバ・ピストン・シール                               |  | 2年                                    |                         |
| オ イ ル              | オイルのみ交換時         | オイルとフィルタ交換時                      | 全 容 量 | スタータ製作所・型式 三葉電機・SM-8243                           |                                 |              | ダスト・シール及びキャリバのゴム部品                          |  | 2年                                    |                         |
|                    | 2.6 ℓ            | 3 ℓ                              | 3 ℓ   | ク ラ ッ チ   |                                 |              | フューエル・ホース                                   |  | 4年                                    |                         |
|                    | SAE 10W-40       | API SE 又は SF                     |       | ワイヤの遊び 2~3 mm                                     |                                 |              | アンチ・ダイブ・ブレーキ・プランジャのラバー・キャップ, O リング及びシール・リング |  | 2年                                    |                         |
|                    | 交換時期             | 初回1000km, 2回目5000km, 以降5000 kmごと |       | スプリング自由長  |                                 |              | 標準 30.8 mm<br>限度 30.1 mm                    |  |                                       |                         |



|          |                  |                   |                                  |   |                                    |                                     |                             |                              |                    |               |                                     |              |
|----------|------------------|-------------------|----------------------------------|---|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------|---------------|-------------------------------------|--------------|
| 型 式      | ZL400A           |                   |                                  | オイル・フィルタ交換時期<br>初回1000km, 2回目5000km, 以降10000 kmごと |                                    | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ            |                             | 標準<br>2.9~3.1 mm             |                    |               |                                     |              |
| 通称名      | ELIMINATOR 400SE |                   |                                  | エア・エレメント交換時期<br>1年ごと                              |                                    |                                     |                             | 限度<br>2.8 mm                 |                    |               |                                     |              |
| 長さ       | 2.21 m           |                   |                                  | スパーク・プラグ  | 製作所・型式<br>NGK・DR8ES<br>ND・X27ESR-U |                                     | クラッチ・ディスクの厚さ                | 標準<br>2.0, 2.3及び2.6 mm       |                    |               |                                     |              |
| 幅        | 0.795 m          |                   |                                  |   | ギャップ<br>0.6~0.7 mm                 |                                     |                             | 限度<br>— mm                   |                    |               |                                     |              |
| 高さ       | 1.13 m           |                   |                                  | 圧縮圧力標準 (限度)                                       |                                    | 13(9.1)-550 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                             | ブ レ ー キ                      |                    |               |                                     |              |
| 車 両 重 両  | 前                | 100 kg            |                                  | 点火時期 BTDC   |                                    | 12.5/1200 °/rpm                     |                             | フロント・レバー遊び<br>自動調整式          |                    |               |                                     |              |
|          | 後                | 113 kg            |                                  | アイドル回転速度  |                                    | 1150~1250 rpm                       |                             | フ ロ ン ト                      | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ             | 標準 4.5 mm                           | 限度 1 mm      |
|          | 計                | 213 kg            |                                  | バルブ・クリアランス (冷間)                                   | 吸                                  | 0.13~0.18 mm                        |                             |                              | デ                  | 標準 3.8~4.1 mm | 限度 3.5 mm                           |              |
| 車両乾燥重量   |                  | 197 kg            |                                  |   | 排                                  | 0.18~0.23 mm                        |                             | リ                            | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ             | 標準 5 mm                             | 限度 2.5 mm    |
| 乗車定員     |                  | 2 人               |                                  | ヘッド・ボルトナット締付トルク (冷間)                              |                                    | 1.2<br>2.3 kg m                     |                             | ヤ                            | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド             | 標準 180~<br>180.16 mm                | 限度 180.75 mm |
| 車両総重量    |                  | 323 kg            |                                  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                             |                                    | 2.4 kg m                            |                             | ペダル遊び<br>20~30 mm            |                    |               |                                     |              |
| ホイール・ベース |                  | 1.55 m            |                                  | クランク・ケース締付トルク                                     |                                    | (ネジ径 M6)1.2<br>(ネジ径 M8)2.8 kg m     |                             | フロント・サスペンション                 |                    |               |                                     |              |
| エンジン型式   |                  | ZL400AE           |                                  |   |                                    |                                     |                             | オ イ ル                        | SAE 10W-20         |               |                                     |              |
| サイクル     |                  | 4サイクル             |                                  | 冷 却 装 置   |                                    |                                     |                             |                              | 容量 306~314 cc      |               |                                     |              |
| 総排気量     |                  | 398 cc            |                                  | 冷却水全容量  |                                    | 2 ℓ                                 |                             | 走 行 装 置                      |                    |               |                                     |              |
| 圧縮比      |                  | 11                |                                  | ラジエータ・キャップ開弁圧                                     |                                    | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>        |                             | フロント・アクスル・ナット締付トルク<br>9 kg m |                    |               |                                     |              |
| 点火方式     |                  | フル・トランジスタ 式       |                                  | サーモスタット   | 開き始め温度<br>69.5~72.5 ℃              |                                     | リヤ・アクスル・ナット締付トルク<br>11 kg m |                              |                    |               |                                     |              |
| 懸 架 方 式  | 前                | テレスコピック 式         |                                  |   | 全開温度<br>85℃以上                      |                                     | タ イ ヤ・サ イ ズ                 |                              |                    |               | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |              |
|          | 後                | スイング・アーム 式        |                                  | 燃 料 装 置   |                                    | 前 100/90-18 56H                     |                             |                              |                    | 2(2)          |                                     |              |
| 変速機種類    |                  | 常時噛合 式            |                                  | 燃料タンク容量   |                                    | 12 ℓ                                |                             | 後 150/80-15 M/C 70H          |                    | 2.25(2.25)    |                                     |              |
| クラッチ種類   |                  | 湿式多板 式            |                                  | キャブレータ製作所・型式                                      |                                    | 京浜精機・CVK30×4                        |                             | 定 期 交 換 部 品                  |                    |               |                                     |              |
| ブレーキ種類   | 前                | 油圧式ダブル・ディスク       |                                  | フロート・レベル  |                                    | 17 mm                               |                             | ブレーキ・ホース                     |                    | 4年            |                                     |              |
|          | 後                | 機械式リーディング・トレーディング |                                  | スロットル・ワイヤ遊び                                       |                                    | 2~3 mm                              |                             | マスタ・シリンダ・カップ                 |                    | 2年            |                                     |              |
| キャスト     |                  | 29°               |                                  | 電 気 装 置   |                                    |                                     |                             | キャリパ・ピストン・シール                |                    | 2年            |                                     |              |
| トレール     |                  | 105 mm            |                                  | バッテリー製作所・型式・容量                                    |                                    | 湯浅電池・YB12A-AK・12V10Ah               |                             | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品           |                    | 2年            |                                     |              |
| エ ン ジ ン  |                  |                   |                                  | オルタネータ製作所・型式                                      |                                    | 日本電装・ALMZ28                         |                             | フューエル・ホース                    |                    | 4年            |                                     |              |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時         | オイルとフィルタ交換時       | 全 容 量                            | スタータ製作所・型式  |                                    | 三葉電機・SM-8243                        |                             |                              |                    |               |                                     |              |
|          | 2.6 ℓ            | 3 ℓ               | 3 ℓ                              | ク ラ ッ チ   |                                    |                                     |                             |                              |                    |               |                                     |              |
|          | SAE 10W-40       | API SE 又は SF      | ワイヤの遊び                           |   | 2~3 mm                             |                                     |                             |                              |                    |               |                                     |              |
|          | 交換時期             |                   | 初回1000km, 2回目5000km, 以降5000 kmごと | スプリング自由長  | 標準 33.6 mm<br>限度 32.3 mm           |                                     |                             |                              |                    |               |                                     |              |



|          |             |                                     |       |  |                                      |                              |                             |                         |  |
|----------|-------------|-------------------------------------|-------|--|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--|
| 型 式      | EN400A      |                                     |       | オイル・フィルタ交換時期<br>初回1000km, 以降10000 kmごと<br>2回目5000km, |                                      | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ     |                             | 標準<br>2.9~3.1 mm        |  |
| 通称名      | EN400 TWIN  |                                     |       | エア・エレメント交換時期<br>1年ごと                                 |                                      |                              |                             | 限度<br>2.75 mm           |  |
| 長さ       | 2.195 m     |                                     |       | スパーク・プラグ   | 製作所・型式<br>NGK・DR8ES-L<br>ND・X24ESR-U |                              | クラッチ・ディスクの厚さ                | 標準<br>1.5~1.7 mm        |  |
| 幅        | 0.835 m     |                                     |       |  | ギャップ<br>0.6~0.7 mm                   |                              |                             | 限度<br>— mm              |  |
| 高さ       | 1.225 m     |                                     |       | 圧縮圧力標準 (限度)<br>13(9.1)—410 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |                                      | ブ レ ー キ                      |                             |                         |  |
| 車 両 重 両  | 前           | 87 kg                               |       | 点火時期 BTDC<br>10/1200 °/rpm                           |                                      | フロント・レバー遊び<br>自動調整式          |                             |                         |  |
|          | 後           | 113 kg                              |       | アイドル回転速度<br>1150~1250 rpm                            |                                      | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはディスク・パッド厚さ          | デ                       | 標準 4.85 mm 限度 1 mm                     |
|          | 計           | 200 kg                              |       | バルブ・クリアランス (冷間)                                      | 吸<br>0.13~0.18 mm                    |                              | デ                           | 標準 4.8~5.1 mm 限度 4.5 mm |  |
| 車両乾燥重量   | 187 kg      |                                     |       |  | 排<br>0.18~0.23 mm                    | リ                            | ライニングまたはディスク・パッド厚さ          | ラ                       | 標準 5 mm 限度 2.5 mm                      |
| 乗車定員     | 2 人         |                                     |       | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)<br>5.2 (白)1.0 kg m                 |                                      | ヤ                            | ドラム内径またはディスクの厚さ             | ド                       | 標準 180~180.16 mm 限度 180.75 mm          |
| 車両総重量    | 310 kg      |                                     |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>3.7 kg m                    |                                      | ペダル遊び<br>20~30 mm            |                             |                         |  |
| ホイール・ベース | 1.49 m      |                                     |       | クランク・ケース締付トルク<br>(ネジ径 M6)1.2<br>(ネジ径 M8)2.8 kg m     |                                      | フロント・サスペンション                 |                             |                         |  |
| エンジン型式   | EN400AE     |                                     |       |  |                                      | オ イ ル                        | SAE<br>10W-20               |                         |  |
| サイクル     | 4サイクル       |                                     |       | 冷 却 装 置  |                                      |                              | 容量<br>352.5~357.5 cc        |                         |  |
| 総排気量     | 398 cc      |                                     |       | 冷却水全容量<br>1.4 ℓ                                      |                                      | 走 行 装 置                      |                             |                         |  |
| 圧縮比      | 10.7        |                                     |       | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>        |                                      | フロント・アクスル・ナット締付トルク<br>9 kg m |                             |                         |  |
| 点火方式     | フル・トランジスタ 式 |                                     |       | サーモスタット  | 開き始め温度<br>69.5~72.5 ℃                |                              | リヤ・アクスル・ナット締付トルク<br>13 kg m |                         |  |
| 懸 架 方 式  | 前           | テレスコピック 式                           |       |  | 全開温度<br>95℃以上                        |                              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ               |                         | 空気圧: kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |
|          | 後           | スイング・アーム 式                          |       | 燃 料 装 置  |                                      | 前 100/90-19 57S              |                             | 2(2)                    |  |
| 変速機種類    | 常時噛合 式      |                                     |       | 燃料タンク容量<br>11 ℓ                                      |                                      | 後 140/90-15 M/C 70S          |                             | 2(2.25)                 |  |
| クラッチ種類   | 湿式多板 式      |                                     |       | キャブレータ製作所・型式<br>京浜精機・CVK34×2                         |                                      | 定 期 交 換 部 品                  |                             |                         |  |
| ブレーキ種類   | 前           | 油圧式シングル・ディスク                        |       | フロート・レベル<br>17 mm                                    |                                      | ブレーキ・ホース                     |                             | 4年                      |  |
|          | 後           | 機械式リーディング・トレーディング                   |       | スロットル・ワイヤ遊び<br>2~3 mm                                |                                      | ブレーキ・ワイヤ                     |                             | 2年                      |  |
| キャスト     | 32°         |                                     |       | 電 気 装 置  |                                      | マスタ・シリンダ・カップ                 |                             | 2年                      |  |
| トレール     | 141 mm      |                                     |       | バッテリー製作所・型式・容量<br>古河電池・FB12A-A・12V12Ah               |                                      | キャリパ・ピストン・シール                |                             | 2年                      |  |
| エ ン ジ ン  |             |                                     |       | オルタネータ製作所・型式<br>国産電気・M80113                          |                                      | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品           |                             | 2年                      |  |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時    | オイルとフィルタ交換時                         | 全 容 量 | スタータ製作所・型式<br>三葉電機・SM-8242                           |                                      | フューエル・ホース                    |                             | 4年                      |  |
|          | 2.8 ℓ       | 3 ℓ                                 | 3.4 ℓ | ク ラ ッ チ  |                                      |                              |                             |                         |  |
|          | SAE 10W-40  | API SE 又は SF                        |       | ワイヤの遊び<br>2~3 mm                                     |                                      |                              |                             |                         |  |
|          | 交換時期        | 初回1000km, 以降5000 kmごと<br>2回目5000km, |       | スプリング自由長   |                                      | 標準<br>34.2 mm                |                             |                         |  |
|          |             |                                     |       |  |                                      | 限度<br>33.1 mm                |                             |                         |  |



|          |                  |                                     |       |  |                                     |                              |   |                                     |                               |
|----------|------------------|-------------------------------------|-------|--|-------------------------------------|------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| 型 式      | EL250A           |                                     |       | オイル・フィルタ交換時期<br>初回1000km, kmごと<br>2回目5000km, 以降10000 |                                     | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ     |   | 標準<br>2.9~3.1 mm                    |                               |
| 通称名      | ELIMINATOR 250LX |                                     |       | エア・エレメント交換時期<br>1年ごと                                 |                                     |                              |   | 限度<br>2.8 mm                        |                               |
| 長さ       | 2.14 m           |                                     |       | スパーク・プラグ   | 製作所・型式<br>NGK・CR8HSA<br>ND・U24FSR-U |                              | クラッチ・ディスクの厚さ                              | 標準<br>1.86~2.14 mm                  |                               |
| 幅        | 0.665 m          |                                     |       |  | ギャップ<br>0.6~0.7 mm                  |                              |   | 限度<br>— mm                          |                               |
| 高さ       | 1.045 m          |                                     |       | 圧縮圧力標準 (限度)<br>14.3(10)-470 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                                     | ブ レ ー キ                      |   |                                     |                               |
| 車 両 重 両  | 前                | 75 kg                               |       | 点火時期 BTDC<br>10/1300 °/rpm                           |                                     | フロント・レバー遊び<br>自動調整式          |   |                                     |                               |
|          | 後                | 85 kg                               |       | アイドル回転速度<br>1200~1400 rpm                            |                                     | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                        | デ                                   | 標準 5 mm 限度 1 mm               |
|          | 計                | 160 kg                              |       | バルブ・クリアランス (冷間)                                      | 吸<br>0.08~0.13 mm                   |                              | デ   | 標準 4.8~5.1 mm 限度 4.5 mm             |                               |
| 車両乾燥重量   | 142 kg           |                                     |       |  | 排<br>0.11~0.16 mm                   | リ                            | ファイニングまたはディスク・パッド厚さ                       | ラ                                   | 標準 3.6 mm 限度 2 mm             |
| 乗車定員     | 2 人              |                                     |       | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)<br>(ネジ径 M6)1.2<br>(ネジ径 M8)2.5 kg m |                                     | ヤ                            | ドラム内径またはディスクの厚さ                           | ド                                   | 標準 160~160.16 mm 限度 160.75 mm |
| 車両総重量    | 270 kg           |                                     |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク<br>2.8 kg m                    |                                     | ペダル遊び<br>20~30 mm            |   |                                     |                               |
| ホイール・ベース | 1.49 m           |                                     |       | クランク・ケース締付トルク<br>(ネジ径 M6)1.2<br>(ネジ径 M8)2.8 kg m     |                                     | フ ロ ン ト ・ サ ス ペ ン シ ョ ン      |   |                                     |                               |
| エンジン型式   | EX250EE          |                                     |       | 冷 却 装 置  |                                     | オ イ ル                        | SAE<br>10W-20                             |                                     |                               |
| サイクル     | 4サイクル            |                                     |       |  |                                     |                              | 容量<br>216.5~221.5 cc                      |                                     |                               |
| 総排気量     | 248 cc           |                                     |       | 冷却水全容量<br>1 ℓ  |                                     | 走 行 装 置                      |   |                                     |                               |
| 圧縮比      | 12.4             |                                     |       | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.95~1.25 kg/cm <sup>2</sup>        |                                     | フロント・アクスル・ナット締付トルク<br>9 kg m |   |                                     |                               |
| 点火方式     | フル・トランジスタ 式      |                                     |       | サーモスタット  | 開き始め温度<br>80.5~83.5 °C              |                              | リヤ・アクスル・ナット締付トルク<br>11 kg m               |                                     |                               |
| 懸 架 方 式  | 前                | テレスコピック 式                           |       |  | 全開温度<br>95°C以上                      |                              | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br>・<br>チ<br>ェ<br>ー<br>ン | 規格 EK520SV-0                        | 駒数 114                        |
|          | 後                | スイング・アーム 式                          |       | 燃 料 装 置  |                                     | たわみ量 サイド・スタンド時<br>35~45 mm   |   |                                     |                               |
| 変速機種類    | 常時噛合 式           |                                     |       | 燃料タンク容量<br>12 ℓ                                      |                                     | 使用限度<br>20/323 リンク/mm        |   |                                     |                               |
| クラッチ種類   | 湿式多板 式           |                                     |       | キャブレータ製作所・型式<br>京浜精機・CVK30X2                         |                                     | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                |   | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |                               |
| ブレーキ種類   | 前                | 油圧式シングル・ディスク                        |       | フロート・レベル<br>17 mm                                    |                                     | 前 100/90-17 55S              |   | 2(2)                                |                               |
|          | 後                | 機械式リーディング・トレーディング                   |       | スロットル・ワイヤ遊び<br>2~3 mm                                |                                     | 後 140/90-15 70S              |   | 2(2)                                |                               |
| キャスト     | 29°              |                                     |       | 電 気 装 置  |                                     | 定 期 交 換 部 品                  |   |                                     |                               |
| トレール     | 112 mm           |                                     |       | バッテリー製作所・型式・容量 古河電池・FB9L-A2K (K2)・12V8Ah             |                                     | ブレーキ・ホース                     |   | 4年                                  |                               |
| エ ン ジ ン  |                  |                                     |       | オルタネータ製作所・型式<br>日本電装・TLMZ35                          |                                     | マスタ・シリンダ・カップ                 |   | 2年                                  |                               |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時         | オイルとフィルタ交換時                         | 全 容 量 | スタータ製作所・型式<br>三葉電機・SM-7266                           |                                     | キャリパ・ピストン・シール                |   | 2年                                  |                               |
|          | 1.5 ℓ            | 1.9 ℓ                               | 1.9 ℓ | ク ラ ッ チ  |                                     | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品           |   | 2年                                  |                               |
|          | SAE 10W-40       | API SE 又は SF                        |       | ワイヤの遊び<br>2~3 mm                                     |                                     | フューエル・ホース                    |   | 4年                                  |                               |
|          | 交換時期             | 初回1000km, kmごと<br>2回目5000km, 以降5000 |       | スプリング自由長   | 標準<br>32.6 mm<br>限度<br>31.7 mm      |                              |   |                                     |                               |



|          |                  |              |       |  |                                   |                                    |                                |                                       |                         |  |
|----------|------------------|--------------|-------|--|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|
| 型 式      | ZX250A           |              |       | オイル・フィルタ交換時期<br>初回1000km, 以降10000 kmごと<br>2回目5000km, 以降10000 |                                   | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ           |                                | 標準<br>2.55～2.85 mm                    |                         |  |
| 通称名      | ZXR250 [ZXR250R] |              |       | エア・エレメント交換時期<br>1年ごと   |                                   |                                    |                                | 限度<br>2.4 mm                          |                         |  |
| 長さ       | 2.02 m           |              |       | スパーク・プラグ   | 製作所・型式<br>NGK・CR9E<br>ND・U27ESR-N |                                    | クラッチ・ディスクの厚さ                   | 標準<br>1.5～1.7, 1.86～2.14 mm           |                         |  |
| 幅        | 0.695 m          |              |       |  | ギャップ<br>0.7～0.8 mm                |                                    |                                | 限度<br>―― mm                           |                         |  |
| 高さ       | 1.115 m          |              |       | 圧縮圧力標準 (限度)<br>14.3(10)-330 kg/cm <sup>2</sup> -rpm          |                                   | ブ レ ー キ                            |                                |                                       |                         |  |
| 車 両 重 両  | 前                | 87 kg        |       | 点火時期 BTDC<br>23/1500 °/rpm                                   |                                   | フロント・レバー遊び<br>自動調整式                |                                |                                       |                         |  |
|          | 後                | 84 kg        |       | アイドル回転速度<br>1400～1600 rpm                                    |                                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ             | デ                                     | 標準 3.8 mm 限度 1 mm       |  |
|          | 計                | 171 kg       |       | バルブ・クリアランス (冷間)  | 吸<br>0.15～0.25 mm                 |                                    | ドラム内径またはディスクの厚さ                | デ                                     | 標準 3.8～4.1 mm 限度 3.5 mm |  |
| 車両乾燥重量   |                  | 144 kg       |       |  | 排<br>0.20～0.30 mm                 | リ                                  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ             | デ                                     | 標準 4.3 mm 限度 1 mm       |  |
| 乗車定員     |                  | 2 人          |       | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)<br>(ネジ径 M6)1.2<br>(ネジ径 M7)1.8 kg m         |                                   | ヤ                                  | ドラム内径またはディスクの厚さ                | デ                                     | 標準 4.8～5.1 mm 限度 4.5 mm |  |
| 車両総重量    |                  | 281 kg       |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク (新ボルト)1.0+120°<br>(再使用)1.2+150° kg m   |                                   | ペダル遊び<br>自動調整式                     |                                |                                       |                         |  |
| ホイール・ベース |                  | 1.37 m       |       | クランク・ケース締付トルク<br>(ネジ径 M6)1.2<br>(ネジ径 M7)2.0 kg m             |                                   | フロント・サスペンション                       |                                |                                       |                         |  |
| エンジン型式   |                  | ZX250AE      |       |  |                                   | オ イ ル                              | SAE<br>10W-20                  |                                       |                         |  |
| サイクル     |                  | 4サイクル        |       | 冷 却 装 置  |                                   |                                    | 容量<br>393～401 cc               |                                       |                         |  |
| 総排気量     |                  | 249 cc       |       | 冷却水全容量<br>1.3 ℓ  |                                   | 走 行 装 置                            |                                |                                       |                         |  |
| 圧縮比      |                  | 12.2         |       | ラジエータ・キャップ開弁圧<br>0.95～1.25 kg/cm <sup>2</sup>                |                                   | フロント・アクスル・ナット締付トルク<br>9 kg m       |                                |                                       |                         |  |
| 点火方式     |                  | フル・トランジスタ 式  |       | サーモスタット  | 開き始め温度<br>69.5～72.5 ℃             |                                    | リヤ・アクスル・ナット締付トルク<br>9 kg m     |                                       |                         |  |
| 懸 架 方 式  | 前                | テレスコピック 式    |       |  | 全開温度<br>85 ℃                      |                                    | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br><br>チェーン   | 規格<br>DID520V2                        | 駒数<br>110               |  |
|          | 後                | スイング・アーム 式   |       | 燃 料 装 置  |                                   | たわみ量 サイド・スタンド時<br>25～35 mm         |                                |                                       |                         |  |
| 変速機種類    |                  | 常時噛合 式       |       | 燃料タンク容量<br>16 ℓ  |                                   | 使用限度<br>20/323 リンク/mm              |                                |                                       |                         |  |
| クラッチ種類   |                  | 湿式多板 式       |       | キャブレータ製作所・型式<br>京浜精機・CVK-D 30×4[32×4]                        |                                   | タ イ ヤ・サ イ ズ                        |                                | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |                         |  |
| ブレーキ種類   | 前                | 油圧式デュアル・ディスク |       | フロート・レベル<br>13±2 mm  |                                   | 前 110/70-17 54H<br>[110/70R17 54H] |                                | 2(2.25)                               |                         |  |
|          | 後                | 油圧式シングル・ディスク |       | スロットル・ワイヤ遊び<br>2～3 mm  |                                   | 後 140/60R18 64H                    |                                | 2.25(2.5)                             |                         |  |
| キャスト     |                  | 24°          |       | 電 気 装 置  |                                   | 定 期 交 換 部 品                        |                                |                                       |                         |  |
| トレール     |                  | 90 mm        |       | バッテリー製作所・型式・容量<br>古河電池・FB9L-A2K[K2]・12V8Ah                   |                                   | ブレーキ・ホース                           |                                | 4年                                    |                         |  |
| エ ン ジ ン  |                  |              |       | オルタネータ製作所・型式<br>日本電装・TLKZ09                                  |                                   | マスタ・シリンダ・カップ                       |                                | 2年                                    |                         |  |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時         | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量 | スタータ製作所・型式<br>日本電装・ADB5BB                                    |                                   | キャリパ・ピストン・シール                      |                                | 2年                                    |                         |  |
|          | ―― ℓ             | ―― ℓ         | 2.6 ℓ | ク ラ ッ チ  |                                   | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品                 |                                | 2年                                    |                         |  |
|          | SAE              | 10W-40       | API   | SE 又は SF   | ワイヤの遊び<br>2～3 mm                  |                                    | フューエル・ホース                      |                                       | 4年                      |  |
|          | 交換時期             |              |       | 初回1000km, 以降5000 kmごと<br>2回目5000km, 以降5000                   |                                   | スプリング自由長                           | 標準<br>33.6 mm<br>限度<br>32.6 mm |                                       |                         |  |
|          |                  |              |       |  |                                   |                                    |                                |                                       |                         |  |



|          |              |              |        |                   |        |                             |            |          |              |                                     |                        |                                    |                                    |          |               |         |            |    |        |
|----------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------|-----------------------------|------------|----------|--------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------|---------------|---------|------------|----|--------|
| 型 式      |              | DX200G       |        | スパーク・プラグ          | 製作所・型式 |                             | NGK・BR9ES  |          | オ イ ル        |                                     | 交換時期                   |                                    | 初回1000km,<br>2回目5000km,以降5000km ごと |          |               |         |            |    |        |
| 通称名      |              | KDX200SR     |        |                   | ギャップ   |                             | 0.7～0.8 mm |          | ブ レ ー キ      |                                     |                        |                                    |                                    |          |               |         |            |    |        |
| 長さ       |              |              |        | 2.175 m           |        | 圧縮圧力標準 (限度)                 |            |          |              | 12(8.4)-350 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        | フロント・レバー遊び                         |                                    |          |               | 2～5 mm  |            |    |        |
| 幅        |              |              |        | 0.855 m           |        | 点火時期 BTDC                   |            |          |              | 17/1300 °/rpm                       |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ             |          | デ             | 標準      | 4.5 mm     | 限度 | 1 mm   |
| 高さ       |              |              |        | 1.225 m           |        | アイドル回転速度                    |            |          |              | 1200～1400 rpm                       |                        |                                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                |          | デ             | 標準      | 3.1～3.3 mm | 限度 | 2.5 mm |
| 車 両 重 両  | 前            | 59 kg        |        | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |        |                             |            | 2.5 kg m |              | リ                                   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ |                                    | デ                                  | 標準       | 4.5 mm        | 限度      | 1 mm       |    |        |
|          | 後            | 65 kg        |        | クランク・ケース締付トルク     |        |                             |            |          |              | ヤ                                   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    |                                    | デ                                  | 標準       | 4.4～4.6 mm    | 限度      | 3.8 mm     |    |        |
|          | 計            | 124 kg       |        |                   |        |                             |            | 0.7 kg m |              | ペダル遊び                               |                        |                                    |                                    |          |               | 5～10 mm |            |    |        |
| 車両乾燥重量   |              |              |        | 107 kg            |        | 冷 却 装 置                     |            |          |              | フロント・サスペンション                        |                        |                                    |                                    |          |               |         |            |    |        |
| 乗車定員     |              |              |        | 2 人               |        | 冷却水全容量                      |            |          |              | 1.4 ℓ                               |                        | オ イ ル                              | SAE                                |          | 10W           |         |            |    |        |
| 車両総重量    |              |              |        | 234 kg            |        | ラジエータ・キャップ開弁圧               |            |          |              | 0.95～1.25 kg/cm <sup>2</sup>        |                        |                                    | 容量                                 |          | 614～622 cc    |         |            |    |        |
| ホイール・ベース |              |              |        | 1.445 m           |        | サーモスタット                     | 開き始め温度     |          | 58.5～61.5 °C |                                     | 走 行 装 置                |                                    |                                    |          |               |         |            |    |        |
| エンジン型式   |              |              |        | DX200GE           |        |                             | 全開温度       |          | 75° °C       |                                     | フロント・アクスル・ナット締付トルク     |                                    |                                    |          |               |         | 9 kg m     |    |        |
| サイクル     |              |              |        | 2サイクル             |        | 燃 料 装 置                     |            |          |              | リヤ・アクスル・ナット締付トルク                    |                        |                                    |                                    |          |               | 15 kg m |            |    |        |
| 総排気量     |              |              |        | 198 cc            |        | 燃料タンク容量                     |            |          |              | 9.5 ℓ                               |                        | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br>・<br>チェー<br>ン  | 規格 EK520SR-O2                      |          | 駒数            |         | 110        |    |        |
| 圧縮比      |              |              |        | 7.3               |        | キャブレータ製作所・型式                |            |          |              | 京浜精機・PE28                           |                        |                                    | たわみ量 サイド・スタンド時                     |          | 50～60 mm      |         |            |    |        |
| 点火方式     |              |              |        | CDI 式             |        | フロート・レベル                    |            |          |              | 16 mm                               |                        |                                    | 使用限度                               |          | 20/323 リンク/mm |         |            |    |        |
| 懸 架 方 式  | 前            | テレスコピック 式    |        | スロットル・ワイヤ遊び       |        |                             |            | 2～3 mm   |              | タ イ ヤ・サ イ ズ                         |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |                                    |          |               |         |            |    |        |
|          | 後            | スイング・アーム 式   |        | 電 気 装 置           |        |                             |            |          |              | 前 80/100-21 51P                     |                        | 1.5(1.5)                           |                                    |          |               |         |            |    |        |
| 変速機種類    |              |              |        | 常時噛合 式            |        | オルタネータ製作所・型式                |            |          |              | 三菱電機・F004T10171                     |                        | 後 100/90-19 57P                    |                                    | 1.5(1.5) |               |         |            |    |        |
| クラッチ種類   |              |              |        | 湿式多板 式            |        | ク ラ ッ チ                     |            |          |              | 定 期 交 換 部 品                         |                        |                                    |                                    |          |               |         |            |    |        |
| ブレーキ種類   | 前            | 油圧式シングル・ディスク |        | ワイヤの遊び            |        |                             |            | 2～3 mm   |              | ブレーキ・ホース                            |                        | 4年                                 |                                    |          |               |         |            |    |        |
|          | 後            | 油圧式シングル・ディスク |        | スプリング自由長          | 標準     |                             | 35.8 mm    |          | マスタ・シリンダ・カップ |                                     | 2年                     |                                    |                                    |          |               |         |            |    |        |
| キャスタ     |              |              |        | 27°               |        | ドライブプレート(フリ<br>クッションプレート)厚さ | 標準         |          | 2.92～3.08 mm |                                     | キャリパ・ピストン・シール          |                                    | 2年                                 |          |               |         |            |    |        |
| トレール     |              |              |        | 112 mm            |        |                             | 限度         |          | 2.7 mm       |                                     | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品     |                                    | 2年                                 |          |               |         |            |    |        |
| エ ン ジ ン  |              |              |        |                   |        | クラッチ・ディス<br>クの厚さ            | 標準         |          | 1.46～1.74 mm |                                     | フューエル・ホース              |                                    | 4年                                 |          |               |         |            |    |        |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時     | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量  | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン |        |                             |            |          |              |                                     |                        |                                    |                                    |          |               |         |            |    |        |
|          | — ℓ          | — ℓ          | 0.85 ℓ | SAE               |        | 10W-30又は10W-40              |            |          |              |                                     |                        |                                    |                                    |          |               |         |            |    |        |
|          | エア・エレメント交換時期 |              |        | 1年ごと              |        | オ イ ル                       | 全容量        |          | 0.75 ℓ       |                                     |                        |                                    |                                    |          |               |         |            |    |        |







鈴木(二輪車編)

もくじ

| 項目 \ 車名 | GSX-R750 | GSX-R400 | GSX400F | GSX-R250 | RGV250T | WOLF | アドレス<br>ウェイ | アドレス<br>チューン | ハイアップ | ハイアップR |
|---------|----------|----------|---------|----------|---------|------|-------------|--------------|-------|--------|
| 点検整備基準  | 1103     | 1104     | 1105    | 1106     | 1107    | 1108 | 1109        | 1110         | 1111  | 1112   |







|          |                                     |                 |       |   |                                |                                 |                         |                                    |           |        |            |
|----------|-------------------------------------|-----------------|-------|---|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-----------|--------|------------|
| 型 式      | スズキ GR77C                           |                 |       | オ イ ル   | 交換時期 初回1か月又は1000km,以降6000 kmごと |                                 | ブ レ ー キ                 |                                    |           |        |            |
| 通称名      | スズキ GSX-R750                        |                 |       | オイル・フィルタ交換時期 初回1か月又は1000km,以降12000 kmごと                 |                                | フロント・レバー遊び レバー先端で5〜20 mm        |                         |                                    |           |        |            |
| 長さ       |                                     | 2.055 m         |       | エア・エレメント交換時期 6か月ごと,清掃又は交換                               |                                | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                | ライニングまたはディスク・パッド厚さ      | デ                                  | 標準        | ―― mm  | 限度 摩耗限度線まで |
| 幅        |                                     | 0.730 m         |       | スパーク・プラグ  | 製作所・型式 NGK・JR9C                |                                 | ドラム内径またはディスクの厚さ         | デ                                  | 標準        | 4.5 mm | 限度 4 mm    |
| 高さ       |                                     | 1.100 m         |       |   | ギャップ 0.6〜0.7 mm                |                                 | リ                       | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                 | デ         | 標準     | ―― mm      |
| 車 両 重 両  | 前                                   | 110 kg          |       | 圧縮圧力標準 (限度) 11.5(8.0)-380 kg/cm <sup>2</sup> -rpm       |                                | ヤ                               | ドラム内径またはディスクの厚さ         | デ                                  | 標準        | 6.0 mm | 限度 5.5 mm  |
|          | 後                                   | 111 kg          |       | 点火時期 BTDC 13/1500 °/rpm                                 |                                |                                 | ペダル遊び ペダル先端で5〜15 mm     |                                    |           |        |            |
|          | 計                                   | 221 kg          |       | アイドル回転速度 1100 rpm                                       |                                |                                 | フロント・サスペンション            |                                    |           |        |            |
| 乗車定員     |                                     | 2 人             |       | バルブ・クリアランス(冷間)  | 吸                              | 0.10〜0.15 mm                    |                         | オ イ ル                              | SAE SS8号  |        |            |
| 車両総重量    |                                     | 331 kg          |       |   | 排                              | 0.10〜0.15 mm                    |                         |                                    | 容量 407 cc |        |            |
| ホイール・ベース |                                     | 1.400 m         |       | ヘッド・ナット締付トルク (冷間) 3.5〜4 kg m                            |                                | 走 行 装 置                         |                         |                                    |           |        |            |
| エンジン型式   |                                     | R710            |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 4.9〜5.3 kg m                      |                                | フロント・アクスル・ナット締付トルク 8.5〜11.5 kgm |                         |                                    |           |        |            |
| サイクル     |                                     | 4               |       | クランク・ケース締付トルク<br>(ネジ径 M6)1.2〜1.6<br>(ネジ径 M8)2 ~2.8 kg m |                                | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 8.5〜11.5 kgm   |                         |                                    |           |        |            |
| 総排気量     |                                     | 748 cc          |       |   |                                | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ・<br>チェー<br>ン   | 規格 RK530GSVZ1           | 駒数 106                             |           |        |            |
| 圧縮比      |                                     | 10.9            |       | 燃 料 装 置   |                                |                                 | たわみ量 サイド・スタンド時 20〜40 mm |                                    |           |        |            |
| 点火方式     |                                     | フル・トランジスタ 式     |       | 燃料タンク容量 21 ℓ  |                                |                                 | 使用限度 20/318.2 リンク/mm    |                                    |           |        |            |
| 懸 架 方 式  | 前                                   | テレスコピック 式       |       | キャブレタ製作所・型式 三国工業・BST36SS                                |                                | タ イ ヤ・サ イ ズ                     |                         | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |           |        |            |
|          | 後                                   | スイング・アーム 式      |       | フロート・レベル 14.6 mm  |                                | 前 120/70R17 58H                 |                         | 2.5                                |           |        |            |
| 変速機種類    |                                     | 常時噛合 式          |       | フューエル・フィルタ交換時期 12か月ごと,清掃又は交換                            |                                | 後 160/60R17 69H                 |                         | 2.5(2.8)                           |           |        |            |
| クラッチ種類   |                                     | 湿式多板コイル・スプリング 式 |       | スロットル・ワイヤ遊び (グリップ外周で) 2〜4 mm                            |                                | 定 期 交 換 部 品                     |                         |                                    |           |        |            |
| ブレーキ種類   | 前                                   | 油圧式ダブル・ディスク     |       | 電 気 装 置   |                                | ブレーキ・ホース                        |                         | 4年ごと                               |           |        |            |
|          | 後                                   | 油圧式シングル・ディスク    |       | バッテリー製作所・型式・容量 湯浅電池・YB14L-A2・12V-14Ah                   |                                | マスタ・シリンダ・カップ                    |                         | 2年ごと                               |           |        |            |
| キャスト     |                                     | 24°50′          |       | ク ラ ッ チ   |                                | キャリパ・ピストン・シール                   |                         | 2年ごと                               |           |        |            |
| トレール     |                                     | 99 mm           |       | ワイヤの遊び レバー先端で10〜15 mm                                   |                                | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品              |                         | 2年ごと                               |           |        |            |
| エ ン ジ ン  |                                     |                 |       | スプリング自由長  | 標準                             | 40.1 mm                         |                         | フューエル・ホース                          |           | 4年ごと   |            |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時                            | オイルとフィルタ交換時     | 全 容 量 |   | 限度                             | 38.1 mm                         |                         |                                    |           |        |            |
|          | 4.5 ℓ                               | 4.8 ℓ           | 5.8 ℓ | ドライブプレート(フリクションプレート)厚さ                                  | 標準                             | 2.12〜2.28 mm                    |                         |                                    |           |        |            |
|          | SAE 10W-40(スズキ・エクスタ・オイル・スーパー・デラックス) |                 |       |   | 限度                             | 1.82 mm                         |                         |                                    |           |        |            |



|          |                                     |                 |       |   |                                |                                |                          |                                      |                 |                            |                |      |           |
|----------|-------------------------------------|-----------------|-------|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------------------|----------------|------|-----------|
| 型 式      |                                     | スズキ GK73A       |       | オ イ ル   | 交換時期 初回1か月又は1000km,以降6000 kmごと |                                | ワイヤの遊び                   |                                      |                 |                            | レバー先端で10～15 mm |      |           |
| 通称名      |                                     | スズキ GSX-R400    |       | オイル・フィルタ交換時期 初回1か月又は1000km,以降12000 kmごと               |                                |                                |                          | スプリング自由長                             |                 | 標準 32.6 mm<br>限度 31 mm     |                |      |           |
| 長さ       |                                     | 1.995 m         |       | エア・エレメント交換時期 6か月ごと,清掃又は交換                             |                                |                                |                          | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ             |                 | 標準 2.9～3.1 mm<br>限度 2.6 mm |                |      |           |
| 幅        |                                     | 0.695 m         |       | スパーク・プラグ  | 製作所・型式 NGK・CR9EK<br>ND・U27ETR  |                                | ブ レ ー キ                  |                                      |                 |                            |                |      |           |
| 高さ       |                                     | 1.110 m         |       |   | ギャップ 0.6～0.7 mm                |                                | フロント・レバー遊び レバー先端で5～20 mm |                                      |                 |                            |                |      |           |
| 車 両 重 両  | 前                                   | 88 kg           |       | 圧縮圧力標準 (限度) 14.2(8.0)-450 kg/cm <sup>2</sup> -rpm     |                                | フ                              | ライニングまたはディスク・パッド厚さ       | デ                                    | 標準              | — mm                       | 限度 摩耗限度線まで     |      |           |
|          | 後                                   | 89 kg           |       | 点火時期 BTDC 15/1650 °/rpm                               |                                | ロ                              | ドラム内径またはディスクの厚さ          | デ                                    | 標準              | 4.5 mm                     | 限度 4 mm        |      |           |
|          | 計                                   | 177 kg          |       | アイドル回転速度 1300 rpm                                     |                                | リ                              | ライニングまたはディスク・パッド厚さ       | デ                                    | 標準              | — mm                       | 限度 摩耗限度線まで     |      |           |
| 乗車定員     |                                     | 2 人             |       | バルブ・クリアランス(冷間)  | 吸                              | 0.13～0.18 mm                   |                          | ヤ                                    | ドラム内径またはディスクの厚さ | デ                          | 標準             | 5 mm | 限度 4.3 mm |
| 車両総重量    |                                     | 287 kg          |       |   | 排                              | 0.20～0.25 mm                   |                          | ペダル遊び ペダル先端で5～15 mm                  |                 |                            |                |      |           |
| ホイール・ベース |                                     | 1.375 m         |       | ヘッド・ナット締付トルク (冷間) 2.5～2.9 kg m                        |                                | フ ロ ン ト ・ サ ス ペ ン シ ョ ン        |                          |                                      |                 |                            |                |      |           |
| エンジン型式   |                                     | K707            |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.3～3.7 kg m                    |                                | オ イ ル                          | SAE                      |                                      | SS8号            |                            |                |      |           |
| サイクル     |                                     | 4               |       | クランク・ケース締付トルク (ネジ径 M6)0.9～1.3<br>(ネジ径 M8)2.8～3.2 kg m |                                |                                | 容量                       |                                      | 404 cc          |                            |                |      |           |
| 総排気量     |                                     | 398 cc          |       |   |                                | 走 行 装 置                        |                          |                                      |                 |                            |                |      |           |
| 圧縮比      |                                     | 11.8            |       | 冷 却 装 置   |                                | フロント・アクスル・ナット締付トルク 5～8 kg m    |                          |                                      |                 |                            |                |      |           |
| 点火方式     |                                     | フル・トランジスタ 式     |       | 冷却水全容量 1.8 ℓ  |                                | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 8.5～11.5 kg m |                          |                                      |                 |                            |                |      |           |
| 懸 架 方 式  | 前                                   | テレスコピック 式       |       | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.95～1.25 kg/cm <sup>2</sup>            |                                | ド ラ イ ブ ・<br>チェ ー ン            | 規格                       | DID525V9<br>RK525SMOZ2               |                 | 駒数 108                     |                |      |           |
|          | 後                                   | スイング・アーム 式      |       | サーモスタット   | 開き始め温度 76.5 ℃                  |                                |                          | たわみ量 サイド・スタンド時 15～25 mm              |                 |                            |                |      |           |
| 変速機種類    |                                     | 常時噛合 式          |       |   | 全開温度 90 ℃                      |                                |                          | 使用限度 20/319.4 リンク/mm                 |                 |                            |                |      |           |
| クラッチ種類   |                                     | 湿式多板コイル・スプリング 式 |       | 燃 料 装 置   |                                | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                  |                          | ( 空気1ℓ kg/cm <sup>2</sup><br>)内は2名乗車 |                 |                            |                |      |           |
| ブレーキ種類   | 前                                   | 油圧ダブル・ディスク      |       | 燃料タンク容量 15 ℓ  |                                | 前 110/70R17 53H                |                          | 2                                    |                 |                            |                |      |           |
|          | 後                                   | 油圧シングル・ディスク     |       | キャブレータ製作所・型式 三国工業・BST32SS                             |                                | 後 140/60R18 64H                |                          | 2.25(2.5)                            |                 |                            |                |      |           |
| キャスト     |                                     | 25°             |       | フロート・レベル 14.6 mm                                      |                                | 定 期 交 換 部 品                    |                          |                                      |                 |                            |                |      |           |
| トレール     |                                     | 95 mm           |       | フューエル・フィルタ交換時期 12か月ごと,清掃又は交換                          |                                | ブレーキ・ホース                       |                          |                                      | 4年ごと            |                            |                |      |           |
| エ ン ジ ン  |                                     |                 |       | スロットル・ワイヤ遊び (グリップ外周で) 2～4 mm                          |                                | マスタ・シリンダ・カップ                   |                          |                                      | 2年ごと            |                            |                |      |           |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時                            | オイルとフィルタ交換時     | 全 容 量 | 電 気 装 置   |                                | キャリパ・ピストン・シール                  |                          |                                      | 2年ごと            |                            |                |      |           |
|          | 2.5 ℓ                               | 3.0 ℓ           | 3.1 ℓ | バッテリー製作所・型式・容量 湯浅電池・YTH9-12B・12V-8Ah                  |                                | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品             |                          |                                      | 2年ごと            |                            |                |      |           |
|          | SAE 10W-40(スズキ・エクスタ・オイル・スーパー・デラックス) |                 |       | ク ラ ッ チ   |                                | フューエル・ホース                      |                          |                                      | 4年ごと            |                            |                |      |           |



|              |  |                                     |             |   |                                       |                                 |                    |                                       |      |                            |           |                |                   |
|--------------|--|-------------------------------------|-------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------------------|------|----------------------------|-----------|----------------|-------------------|
| 型 式          |  | スズキ GK74A                           |             | オ イ ル   |                                       | 交換時期 初回1か月又は1000km,以降6000 kmごと  |                    | ワイヤの遊び                                |      |                            |           | レバー先端で10～15 mm |                   |
| 通称名          |  | スズキ GSX400F                         |             | オイル・フィルタ交換時期 初回1か月又は1000km,以降12000 kmごと               |                                       |                                 |                    | スプリング自由長                              |      | 標準 32.6 mm<br>限度 31 mm     |           |                |                   |
| 長さ           |  | 2.110 m                             |             | エア・エレメント交換時期 6か月ごと,清掃又は交換                             |                                       |                                 |                    | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ              |      | 標準 2.9～3.1 mm<br>限度 2.6 mm |           |                |                   |
| 幅            |  | 0.700 m                             |             | スパーク・プラグ  |                                       | 製作所・型式 NGK・CR9EK<br>ND・U27ETR   |                    | ブ レ ー キ                               |      |                            |           |                |                   |
| 高さ           |  | 1.145 m                             |             |   |                                       | ギャップ 0.6～0.7 mm                 |                    | フロント・レバー遊び レバー先端で5～20 mm              |      |                            |           |                |                   |
| 車 両 重 両      |  | 前 102 kg                            |             | 圧縮圧力標準 (限度) 14.2(8.0)～450 kg/cm <sup>2</sup> -rpm     |                                       | フ ロ ン ト                         |                    | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                    |      | デ                          | 標準 — mm   | 限度 摩耗限度線まで     |                   |
|              |  | 後 102 kg                            |             | 点火時期 BTDC 15/1650 °/rpm                               |                                       | リ                               |                    | ドラム内径またはディスクの厚さ                       |      | デ                          | 標準 4.5 mm | 限度 4 mm        |                   |
|              |  | 計 204 kg                            |             | アイドル回転速度 1300 rpm                                     |                                       | リ                               |                    | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                    |      | デ                          | 標準 — mm   | 限度 摩耗限度線まで     |                   |
| 乗車定員         |  | 2 人                                 |             | バルブ・クリアランス(冷間)  |                                       | 吸 0.15～0.2 mm                   |                    | ヤ                                     |      | ドラム内径またはディスクの厚さ            |           | デ              | 標準 6 mm 限度 5.5 mm |
| 車両総重量        |  | 314 kg                              |             |   |                                       | 排 0.15～0.2 mm                   |                    | ペダル遊び ペダル先端で5～15 mm                   |      |                            |           |                |                   |
| ホイール・ベース     |  | 1.430 m                             |             | ヘッド・ナット締付トルク (冷間) 2.5～2.9 kg m                        |                                       | フ ロ ン ト ・ サ ス ペ ン シ ョ ン         |                    |                                       |      |                            |           |                |                   |
| エンジン型式       |  | K708                                |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク 3.3～3.7 kg m                    |                                       | オ イ ル                           |                    | SAE SS8号                              |      |                            |           |                |                   |
| サイクル         |  | 4                                   |             | クランク・ケース締付トルク (ネジ径 M6)0.9～1.3<br>(ネジ径 M8)2.8～3.2 kg m |                                       |                                 |                    | 容量 481 cc                             |      |                            |           |                |                   |
| 総排気量         |  | 398 cc                              |             |   |                                       | 走 行 装 置                         |                    |                                       |      |                            |           |                |                   |
| 圧縮比          |  | 11.8                                |             | 冷 却 装 置   |                                       | フロント・アクスル・ナット締付トルク 4.4～6.3 kg m |                    |                                       |      |                            |           |                |                   |
| 点火方式         |  | フル・トランジスタ 式                         |             | 冷却水全容量 2 ℓ  |                                       | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 5.5～8.8 kg m   |                    |                                       |      |                            |           |                |                   |
| 懸 架 方 式      |  | 前 テレスコピック 式                         |             | ラジエータ・キャップ開弁圧 0.95～1.25 kg/cm <sup>2</sup>            |                                       | ドライブ・チェーン                       |                    | 規格 DID525V9<br>RK525SMOZ2             |      | 駒数 114                     |           |                |                   |
|              |  | 後 スイング・アーム 式                        |             | サーモスタット   |                                       |                                 |                    | 開き始め温度 76.5 ℃                         |      | たわみ量 センタ・スタンド時 25～35 mm    |           |                |                   |
| 変速機種類 常時噛合 式 |  |                                     |             |   |                                       |                                 |                    | 全開温度 90 ℃                             |      | 使用限度 20/319.4 リンク/mm       |           |                |                   |
| クラッチ種類       |  | 湿式多板コイル・スプリング 式                     |             | 燃 料 装 置   |                                       | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                   |                    | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |      |                            |           |                |                   |
| ブレーキ種類       |  | 前 油圧ダブル・ディスク                        |             | 燃料タンク容量 20 ℓ  |                                       | 前 110/80-17 57H                 |                    | 2                                     |      |                            |           |                |                   |
|              |  | 後 油圧シングル・ディスク                       |             | キャブレータ製作所・型式 三国工業・BST32SS                             |                                       | 後 140/80-17 69H                 |                    | 2.25(2.5)                             |      |                            |           |                |                   |
| キャスト         |  | 25°45'                              |             | フロート・レベル 14.6 mm                                      |                                       | 定 期 交 換 部 品                     |                    |                                       |      |                            |           |                |                   |
| トレール         |  | 104 mm                              |             | フューエル・フィルタ交換時期 12か月ごと,清掃又は交換                          |                                       | ブレーキ・ホース                        |                    | 4年ごと                                  |      |                            |           |                |                   |
| エ ン ジ ン      |  |                                     |             | スロットル・ワイヤ遊び (グリップ外周で) 2～4 mm                          |                                       | マスタ・シリンダ・カップ                    |                    | 2年ごと                                  |      |                            |           |                |                   |
| オ イ ル        |  | オイルのみ交換時                            | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量   |                                       | 電 気 装 置                         |                    | キャリバ・ピストン・シール                         |      | 2年ごと                       |           |                |                   |
|              |  | 2.5 ℓ                               | 3.0 ℓ       | 3.1 ℓ   | バッテリー製作所・型式・容量 古河電機・FB10L-B2・12V-11Ah |                                 | ダスト・シール及びキャリバのゴム部品 |                                       | 2年ごと |                            |           |                |                   |
|              |  | SAE 10W-40(スズキ・エクスタ・オイル・スーパー・デラックス) |             |   | ク ラ ッ チ                               |                                 | フューエル・ホース          |                                       | 4年ごと |                            |           |                |                   |



|          |                                     |              |       |   |                                |   |           |                                 |                        |                                    |           |                 |
|----------|-------------------------------------|--------------|-------|---|--------------------------------|---|-----------|---------------------------------|------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------|
| 型 式      | スズキ GJ72A                           |              |       | オ イ ル                                   | 交換時期 初回1か月又は1000km,以降6000 kmごと |   | ワイヤの遊び    |                                 |                        | レバー先端で10～15 mm                     |           |                 |
| 通称名      | スズキ GSX-R250                        |              |       | オイル・フィルタ交換時期 初回1か月又は1000km,以降12000 kmごと |                                | スプリング自由長                                  |           | 標準                              | 38.2 mm                |                                    |           |                 |
| 長さ       | 2.000 m                             |              |       | エア・エレメント交換時期 6か月ごと,清掃又は交換               |                                | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ                  | 限度        | 36.3 mm                         |                        |                                    |           |                 |
|          |                                     |              |       |   |                                |   | 標準        | 2.9～3.1 mm                      |                        |                                    |           |                 |
| 幅        | 0.700 m                             |              |       | スパーク・プラグ                                | 製作所・型式                         | NGK・CR7HSA, LR8A<br>ND・U22FSR-U, U29FSR-C |           | ブ レ ー キ                         |                        |                                    |           |                 |
| 高さ       | 1.105 m                             |              |       |   | ギャップ                           | 0.6～0.7 mm                                |           | フロント・レバー遊び レバー先端で5～20 mm        |                        |                                    |           |                 |
| 車 両 重 両  | 前                                   | 80 kg        |       | 圧縮圧力標準 (限度)                             |                                | 13(8)-450 kg/cm <sup>2</sup> -rpm         |           | フ ロ ン ト                         | ライニングまたはディスク・パッド厚さ     | デ                                  | 標準 — mm   | 限度 摩耗限度線まで      |
|          | 後                                   | 78 kg        |       | 点火時期 BTDC                               |                                | 25/1800 °/rpm                             |           |                                 | ドラム内径またはディスクの厚さ        | デ                                  | 標準 4.5 mm | 限度 4 mm         |
|          | 計                                   | 158 kg       |       | アイドル回転速度                                |                                | 1600 rpm                                  |           | リ                               | ライニングまたはディスク・パッド厚さ     | デ                                  | 標準 — mm   | 限度 摩耗限度線まで      |
| 乗車定員     | 2 人                                 |              |       | バルブ・クリアランス(冷間)                          | 吸                              | 0.17～0.27 mm                              |           | ヤ                               | ドラム内径またはディスクの厚さ        | デ                                  | 標準 6 mm   | 限度 5.3 mm       |
| 車両総重量    | 268 kg                              |              |       |   | 排                              | 0.2～0.3 mm                                |           | ペダル遊び ペダル先端で5～15 mm             |                        |                                    |           |                 |
| ホイール・ベース | 1.370 m                             |              |       | ヘッド・ナット締付トルク (冷間)                       |                                | 1.5～1.9 kg m                              |           | フロント・サスペンション                    |                        |                                    |           |                 |
| エンジン型式   | J703                                |              |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                   |                                | 1.6～1.75 kg m                             |           | オ イ ル                           | SAE                    | カヤバ G-10                           |           |                 |
| サイクル     | 4                                   |              |       | クランク・ケース締付トルク                           |                                | (ネジ径 M6)0.9～1.3<br>(ネジ径 M8)2 ～2.4 kg m    |           |                                 | 容量                     | 417 cc                             |           |                 |
| 総排気量     | 248 cc                              |              |       | 冷 却 装 置                                 |                                | 走 行 装 置                                   |           |                                 |                        |                                    |           |                 |
| 圧縮比      | 12.5                                |              |       | 冷却水全容量                                  |                                | 1.6 ℓ                                     |           | フロント・アクスル・ナット締付トルク 4.4～6.3 kg m |                        |                                    |           |                 |
| 点火方式     | フル・トランジスタ 式                         |              |       | ラジエータ・キャップ開弁圧                           |                                | 0.95～1.25 kg/cm <sup>2</sup>              |           | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 5.5～8.8 kg m   |                        |                                    |           |                 |
| 懸 架 方 式  | 前                                   | テレスコピック 式    |       | サーモスタット                                 | 開き始め温度 65 ℃                    |   | ドライブ・チェーン | 規格                              | DID520V7<br>RK520SMOZ9 |                                    | 駒数        | 108             |
|          | 後                                   | スイング・アーム 式   |       |   | 全開温度 80 ℃                      |   |           | たわみ量                            | サイド・スタンド時 15～25 mm     |                                    |           |                 |
| 変速機種類    | 常時噛合 式                              |              |       |   | 燃 料 装 置                        |   |           | タイヤ・サイズ                         |                        | 使用限度                               |           | 20/319.3 リンク/mm |
| クラッチ種類   | 湿式多板コイル・スプリング 式                     |              |       | 燃料タンク容量                                 |                                | 14 ℓ                                      |           | 前 100/80-17 52H                 |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |           |                 |
| ブレーキ種類   | 前                                   | 油圧式ダブル・ディスク  |       | キャブレータ製作所・型式                            |                                | 三国工業・BSW27                                |           | 後 130/70-17 62H                 |                        | 2                                  |           |                 |
|          | 後                                   | 油圧式シングル・ディスク |       | フロート・レベル                                |                                | 20.5 mm                                   |           | 後 130/70-17 62H                 |                        | 2.25(2.5)                          |           |                 |
| キャスト     | 26°                                 |              |       | スロットル・ワイヤ遊び                             |                                | (グリップ外周で) 2～4 mm                          |           | 定 期 交 換 部 品                     |                        |                                    |           |                 |
| トレール     | 103 mm                              |              |       | ブレーキ・ホース                                |                                | マスタ・シリンダ・カップ                              |           | 4年ごと                            |                        |                                    |           |                 |
| エ ン ジ ン  |                                     |              |       | 電気 装 置                                  |                                | キャリパ・ピストン・シール                             |           | 2年ごと                            |                        |                                    |           |                 |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時                            | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量 | バッテリー製作所・型式・容量                          |                                | 古河電機・FB9LB2・12V-9Ah                       |           | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品              |                        | 2年ごと                               |           |                 |
|          | 2.0 ℓ                               | 2.3 ℓ        | 2.6 ℓ | ク ラ ッ チ                                 |                                | フェューエル・ホース                                |           | 4年ごと                            |                        |                                    |           |                 |
|          | SAE 10W-40(スズキ・エクスタ・オイル・スーパー・デラックス) |              |       |   |                                |   |           |                                 |                        |                                    |           |                 |



|          |                      |             |       |                          |                            |                                      |                    |                                |                         |                                    |                    |
|----------|----------------------|-------------|-------|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------------|
| 型 式      | スズキ VJ21A            |             |       | エア・エレメント交換時期             |                            | 6か月ごと, 清掃又は交換                        |                    |                                |                         | スズキ・エクスタ・オイル・スーパー・デラックス            |                    |
| 通称名      | スズキ RGV250T          |             |       | スパーク・プラグ                 |                            | 製作所・型式 NGK・BR8ES, BR9ES, BR10ES      |                    | オ イ ル                          |                         | 全容量 0.8 ℓ                          |                    |
| 長さ       | 1.990 m              |             |       |                          |                            | ギャップ NGK0.7～0.8 mm                   |                    |                                |                         | 交換時期 初回1か月, 以降5000km ごと            |                    |
| 幅        | 0.695 m              |             |       | 圧縮圧力標準 (限度)              |                            | 7.8(5.5)-500 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                    | ブ レ ー キ                        |                         |                                    |                    |
| 高さ       | 1.065 m              |             |       | 点火時期 BTDC                |                            | 14/1300 °/rpm                        |                    | フロント・レバー遊び レバー先端で5～20 mm       |                         |                                    |                    |
| 車 両 重 両  | 前                    | 72 kg       |       | アイドル回転速度                 |                            | 1300 rpm                             |                    | フ ロ ン ト                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ      | デ                                  | 標準 — mm 限度 摩耗限度線まで |
|          | 後                    | 75 kg       |       | ヘッド・ナット締付トルク (冷間)        |                            | 2.3～2.7 kg m                         |                    |                                | ドラム内径またはディスクの厚さ         | デ                                  | 標準 4.5 mm 限度 4 mm  |
|          | 計                    | 147 kg      |       | クランク・ケース締付トルク            |                            | (ネジ径 M6)0.9～1.3 (ネジ径 M8)2 ～2.4 kg m  |                    | リ                              | ライニングまたはディスク・パッド厚さ      | デ                                  | 標準 — mm 限度 摩耗限度線まで |
| 乗車定員     | 2 人                  |             |       |                          |                            |                                      |                    | ヤ                              | ドラム内径またはディスクの厚さ         | デ                                  | 標準 5 mm 限度 4.3 mm  |
| 車両総重量    | 257 kg               |             |       | 冷 却 装 置                  |                            |                                      |                    | ペダル遊び ペダル先端で5～15 mm            |                         |                                    |                    |
| ホイール・ベース | 1.375 m              |             |       | 冷却水全容量                   |                            | 1.6 ℓ                                |                    | フロント・サスペンション                   |                         |                                    |                    |
| エンジン型式   | J205                 |             |       | ラジエータ・キャップ開弁圧            |                            | 0.95～1.25 kg/cm <sup>2</sup>         |                    | オ イ ル                          | SAE SS8号                |                                    |                    |
| サイクル     | 2                    |             |       | サーモスタット                  | 開き始め温度 48～52 °C            |                                      | 容量 429 cc          |                                |                         |                                    |                    |
| 総排気量     | 249 cc               |             |       |                          |                            |                                      | 全開温度 65 °C         |                                | 走 行 装 置                 |                                    |                    |
| 圧縮比      | 7.5                  |             |       | 燃 料 装 置                  |                            |                                      |                    | フロント・アクスル・ナット締付トルク 5～8 kg m    |                         |                                    |                    |
| 点火方式     | CDI 式                |             |       | 燃料タンク容量                  |                            | 17 ℓ                                 |                    | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 8.5～11.5 kg m |                         |                                    |                    |
| 懸 架 方 式  | 前                    | テレスコピック 式   |       | キャブレータ製作所・型式             |                            | 三国工業・TM32SS                          |                    | ド ラ イ ブ ・<br>チェーン              | 規格                      | DID520V2<br>RK520MOZ4              | 駒数 114             |
|          | 後                    | スイング・アーム 式  |       | フロート・レベル                 |                            | 8 mm                                 |                    |                                | たわみ量 サイド・スタンド時 20～30 mm |                                    |                    |
| 変速機種類    | 常時噛合 式               |             |       | フューエル・フィルタ交換時期           |                            | 12か月ごと, 清掃又は交換                       |                    |                                | 使用限度 20/318.1 リンク/mm    |                                    |                    |
| クラッチ種類   | 湿式多板コイル・スプリング 式      |             |       | スロットル・ワイヤ遊び              |                            | (グリップ外周で) 2～4 mm                     |                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                  |                         | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |                    |
| ブレーキ種類   | 前                    | 油圧ダブル・ディスク  |       | 電 気 装 置                  |                            |                                      |                    | 前 110/70R17 53H                |                         | 2                                  |                    |
|          | 後                    | 油圧シングル・ディスク |       | バッテリー製作所・型式・容量           |                            | 湯浅電池・YT4L-12B・12V-3Ah                |                    | 後 140/60R18 64H                |                         | 2.25(2.5)                          |                    |
| キャスト     | 25°35'               |             |       | ク ラ ッ チ                  |                            |                                      |                    | 定 期 交 換 部 品                    |                         |                                    |                    |
| トレール     | 98 mm                |             |       | ワイヤの遊び                   |                            | レバー先端で10～15 mm                       |                    | ブレーキ・ホース                       |                         | 4年ごと                               |                    |
| エ ン ジ ン  |                      |             |       | スプリング自由長                 | 標準 36.6 mm                 |                                      | マスタ・シリンダ・カップ       |                                | 2年ごと                    |                                    |                    |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時             | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量 |                          | 限度 34.8 mm                 |                                      | キャリパ・ピストン・シール      |                                | 2年ごと                    |                                    |                    |
|          | — ℓ                  | — ℓ         | 1.1 ℓ | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ | 標準 2.9～3.1 mm<br>限度 2.6 mm |                                      | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品 |                                | 2年ごと                    |                                    |                    |
|          | スズキ CCIS<br>スーパー・オイル |             | API   | —                        |                            | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン                    |                    | フューエル・ホース                      |                         | 4年ごと                               |                    |



|          |                      |             |       |                          |         |  |                          |                                      |                    |                         |         |                                       |                 |                    |  |
|----------|----------------------|-------------|-------|--------------------------|---------|--|--------------------------|--------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------|---------------------------------------|-----------------|--------------------|--|
| 型 式      | スズキ VJ21A            |             |       | エア・エレメント交換時期             |         | 6か月ごと, 清掃又は交換                          |                          |                                      |                    | スズキ・エクスタ・オイル・スーパー・デラックス |         |                                       |                 |                    |  |
| 通称名      | スズキ WOLF             |             |       | スパーク・プラグ                 | 製作所・型式  |  | NGK・BR8ES, BR9ES, BR10ES |                                      | オ イ ル              | 全容量                     |         | 0.8 ℓ                                 |                 |                    |  |
| 長さ       |                      |             |       |                          | 1.990 m |  | ギャップ                     |                                      |                    | NGK0.7~0.8 mm           |         | 交換時期                                  |                 | 初回1か月, 以降5000km ごと |  |
| 幅        |                      |             |       | 0.700 m                  |         | 圧縮圧力標準 (限度)                            |                          | 7.8(5.5)-500 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                    | ブ レ ー キ                 |         |                                       |                 |                    |  |
| 高さ       |                      |             |       | 0.995 m                  |         | 点火時期 BTDC                              |                          | 14/1300 °/rpm                        |                    | フロント・レバー遊び              |         |                                       |                 | レバー先端で5~20 mm      |  |
| 車 両 重 両  | 前                    | 70 kg       |       | アイドル回転速度                 |         | 1300 rpm                               |                          | フ ロ ン ト                              | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                       | 標準      | — mm                                  | 限度 摩耗限度線まで      |                    |  |
|          | 後                    | 74 kg       |       | ヘッド・ナット締付トルク (冷間)        |         | 2.3~2.7 kg m                           |                          |                                      | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ                       | 標準      | 4.5 mm                                | 限度 4 mm         |                    |  |
|          | 計                    | 144 kg      |       | クランク・ケース締付トルク            |         | (ネジ径 M6)0.9~1.3<br>(ネジ径 M8)2 ~2.4 kg m |                          | リ                                    | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                       | 標準      | — mm                                  | 限度 摩耗限度線まで      |                    |  |
| 乗車定員     |                      |             |       | 2 人                      |         |  |                          | ヤ                                    | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ                       | 標準      | 5 mm                                  | 限度 4.3 mm       |                    |  |
| 車両総重量    |                      |             |       | 254 kg                   |         | 冷 却 装 置                                |                          | ペダル遊び                                |                    |                         |         |                                       |                 | ペダル先端で5~15 mm      |  |
| ホイール・ベース |                      |             |       | 1.380 m                  |         | 冷却水全容量                                 |                          | 1.6 ℓ                                |                    | フロント・サスペンション            |         |                                       |                 |                    |  |
| エンジン型式   |                      |             |       | J205                     |         | ラジエータ・キャップ開弁圧                          |                          | 0.95~1.25 kg/cm <sup>2</sup>         |                    | オ イ ル                   | SAE     |                                       | SS8号            |                    |  |
| サイクル     |                      |             |       | 2                        |         | サーモスタット                                | 開き始め温度                   |                                      | 48~52 ℃            |                         | 容量      |                                       | 454 cc          |                    |  |
| 総排気量     |                      |             |       | 249 cc                   |         |  | 全開温度                     |                                      | 65 ℃               |                         | 走 行 装 置 |                                       |                 |                    |  |
| 圧縮比      |                      |             |       | 7.5                      |         | 燃 料 装 置                                |                          | フロント・アクスル・ナット締付トルク                   |                    |                         |         |                                       |                 | 5~8 kg m           |  |
| 点火方式     |                      |             |       | CDI 式                    |         | 燃料タンク容量                                |                          | 17 ℓ                                 |                    | リヤ・アクスル・ナット締付トルク        |         |                                       |                 | 8.5~11.5 kg m      |  |
| 懸 架 方 式  | 前                    | テレスコピック 式   |       | キャブレタ製作所・型式              |         | 三国工業・TM32SS                            |                          | ド ラ イ ブ ・<br>チェ ー ン                  | 規格                 | DID520V2<br>RK520MOZ4   |         | 駒数                                    |                 | 114                |  |
|          | 後                    | スイング・アーム 式  |       | フロート・レベル                 |         | 8.0 mm                                 |                          |                                      | たわみ量               | サイド・スタンド時               |         | 20~30 mm                              |                 |                    |  |
| 変速機種類    |                      |             |       | 常時噛合 式                   |         | フューエル・フィルタ交換時期                         |                          |                                      | 12か月ごと, 清掃又は交換     |                         | 使用限度    |                                       | 20/318.1 リンク/mm |                    |  |
| クラッチ種類   |                      |             |       | 湿式多板コイル・スプリング 式          |         | スロットル・ワイヤ遊び                            |                          | (グリップ外周で) 2~4 mm                     |                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ           |         | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |                 |                    |  |
| ブレーキ種類   | 前                    | 油圧シングル・ディスク |       | 電 気 装 置                  |         | 前 110/70-17 53H                        |                          | 2                                    |                    |                         |         |                                       |                 |                    |  |
|          | 後                    | 油圧シングル・ディスク |       | バッテリー製作所・型式・容量           |         | 湯浅電池・YT4L-12B・12V-3Ah                  |                          | 後 140/60R18 64H                      |                    | 2.25(2.5)               |         |                                       |                 |                    |  |
| キャスト     |                      |             |       | 25°35′                   |         | ク ラ ッ ツ チ                              |                          | 定 期 交 換 部 品                          |                    |                         |         |                                       |                 |                    |  |
| トレール     |                      |             |       | 98 mm                    |         | ワイヤの遊び                                 |                          | レバー先端で10~15 mm                       |                    | ブレーキ・ホース                |         | 4年ごと                                  |                 |                    |  |
| エ ン ジ ン  |                      |             |       | スプリング自由長                 |         | 標準                                     |                          | 36.6 mm                              |                    | マスタ・シリンダ・カップ            |         | 2年ごと                                  |                 |                    |  |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時             | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量 | 限度                       |         | 34.8 mm                                |                          | キャリバ・ピストン・シール                        |                    | 2年ごと                    |         |                                       |                 |                    |  |
|          | — ℓ                  | — ℓ         | 1.1 ℓ | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ |         | 標準                                     |                          | 2.9~3.1 mm                           |                    | ダスト・シール及びキャリバのゴム部品      |         | 2年ごと                                  |                 |                    |  |
|          |                      |             |       | 限度                       |         | 2.6 mm                                 |                          |                                      |                    |                         |         |                                       |                 |                    |  |
|          | スズキ CCIS<br>スーパー・オイル |             | API   | —                        |         | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン                      |                          | フューエル・ホース                            |                    | 4年ごと                    |         |                                       |                 |                    |  |



|          |                     |                  |   |                     |   |       |                                 |                    |                                     |            |            |  |
|----------|---------------------|------------------|---|---------------------|---|-------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------------|------------|------------|--|
| 型 式      | スズキ A-CA1CC         |                  |   | オイルのみ交換時            | オイルとフィルタ交換時   | 全 容 量 | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン               |                    |                                     |            |            |  |
| 通称名      | スズキ アドレスウェイ (AD50W) |                  | オ イ ル   | — ℓ                 | — ℓ   | 0.8 ℓ |                                 | スズキ・ギヤ・オイル 2輪車用    |                                     |            |            |  |
| 長さ       | 1.640 m             |                  |   | スズキ CCIS<br>スーパーオイル |   | API — | オ イ ル                           | 全容量 0.09 ℓ         |                                     |            |            |  |
| 幅        | 0.610 m             |                  | エア・エレメント交換時期 6か月ごと、清掃又は交換                         |                     |   |       |                                 | 交換時期 10000km 又は3年毎 |                                     |            |            |  |
| 高さ       | 1.020 m             |                  | スパーク・プラグ  | 製作所・型式              | NGK・BPR5HS, BPR6HS, BPR7HS<br>ND・W16FPR-U, W20FPR-U, W22FPR-U |       | ブ レ ー キ                         |                    |                                     |            |            |  |
| 車 両 重 両  | 前                   | 23 kg            |   | ギャップ 0.6～0.7 mm     |   |       | フロント・レバー遊び レバー先端で15～25 mm       |                    |                                     |            |            |  |
|          | 後                   | 41 kg            | 圧縮圧力標準 (限度) 6.8(4.8)-700 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                     |   |       | フ ロ ン ト                         | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                                   | 標準 94.2 mm | 限度 91 mm   |  |
|          | 計                   | 64 kg            | 点火時期 BTDC 18/4000 °/rpm                           |                     |   |       |                                 | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド                                   | 標準 95 mm   | 限度 95.7 mm |  |
| 乗車定員     | 1 人                 |                  | アイドル回転速度 1700 rpm                                 |                     |   |       | リ                               | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                                   | 標準 94.2 mm | 限度 91 mm   |  |
| 車両総重量    | 119 kg              |                  | ヘッド・ナット締付トルク (冷間) 0.8～1.2 kg m                    |                     |   |       | ヤ                               | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド                                   | 標準 95 mm   | 限度 95.7 mm |  |
| ホイール・ベース | 1.185 m             |                  | クランク・ケース締付トルク                                     |                     |   |       | リヤ・レバー遊び 15～25 mm               |                    |                                     |            |            |  |
| エンジン型式   | A128                |                  | 0.4～0.7 kg m                                      |                     |   |       | 走 行 装 置                         |                    |                                     |            |            |  |
| サイクル     | 2                   |                  | 燃 料 装 置   |                     |   |       | フロント・アクスル・ナット締付トルク 3.3～5.2 kg m |                    |                                     |            |            |  |
| 総排気量     | 49 cc               |                  | 燃料タンク容量 3.7 ℓ                                     |                     |   |       | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 6～9 kg m       |                    |                                     |            |            |  |
| 圧縮比      | 7.4                 |                  | キャブレタ製作所・型式 三国工業・VM14SH                           |                     |   |       | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                   |                    | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |            |            |  |
| 点火方式     | CDI 式               |                  | フロート・レベル 14 mm                                    |                     |   |       | 前 2.75-10-2PR                   |                    | 1.25                                |            |            |  |
| 懸 架 方 式  | 前                   | テレスコピック 式        | フューエル・フィルタ交換時期 12か月ごと、清掃又は交換                      |                     |   |       | 後 3.00-10-2PR                   |                    | 1.75                                |            |            |  |
|          | 後                   | スイングアーム 式        | スロットル・ワイヤ遊び (グリップ外周で) 2～4 mm                      |                     |   |       | 定 期 交 換 部 品                     |                    |                                     |            |            |  |
| 変速機種類    | 無段変速 式              |                  | 電 気 装 置   |                     |   |       | ブレーキ・ワイヤ                        |                    | 2年ごと                                |            |            |  |
| クラッチ種類   | 自動遠心乾式シュー 式         |                  | バッテリー製作所・型式・容量 湯浅・YT4L-12B・12V-3Ah<br>古河・FT4L-12B |                     |   |       | フューエル・ホース                       |                    | 4年ごと                                |            |            |  |
| ブレーキ種類   | 前                   | 機械式リーディング・トレーリング | ク ラ ッ チ   |                     |   |       |                                 |                    |                                     |            |            |  |
|          | 後                   | 機械式リーディング・トレーリング | スプリング自由長  | 標準 23.8 mm          |   |       |                                 |                    |                                     |            |            |  |
| キャスト     | 25°10'              |                  |   | 限度 25 mm            |   |       |                                 |                    |                                     |            |            |  |
| トレール     | 71 mm               |                  | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ                          | 標準 3 mm             |   |       |                                 |                    |                                     |            |            |  |
|          |                     |                  |   | 限度 2 mm             |   |       |                                 |                    |                                     |            |            |  |



| 型 式      |  | スズキ A-CAICA          |                  | エ ン ジ ン   |                     |   |       | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン         |                        |                                    |            |            |  |
|----------|--|----------------------|------------------|---|---------------------|---|-------|---------------------------|------------------------|------------------------------------|------------|------------|--|
| 通称名      |  | スズキ アドレスチューン (AD50T) |                  | オ イ ル   | オイルのみ交換時            | オイルとフィルタ交換時   | 全 容 量 | オ イ ル                     | スズキ・ギヤ・オイル 2輪車用        |                                    |            |            |  |
| 長さ       |  | 1.675 m              |                  |   | — ℓ                 | — ℓ   | 0.8 ℓ |                           | 全容量 0.09 ℓ             |                                    |            |            |  |
| 幅        |  | 0.610 m              |                  |   | スズキ CCIS<br>スーパーオイル |   | API — |                           | 交換時期 10000km 又は3年ごと    |                                    |            |            |  |
| 高さ       |  | 1.015 m              |                  | エア・エレメント交換時期 6か月ごと, 清掃又は交換  |                     |   |       | ブ レ ー キ                   |                        |                                    |            |            |  |
| 車 両 重 両  |  | 前                    | 27 kg            | スパーク・プラグ  | 製作所・型式              | NGK・BPR5HS, BPR6HS, BPR7HS<br>ND・W16FPR-U, W20FPR-U, W22FPR-U |       | フロント・レバー遊び レバー先端で5〜20 mm  |                        |                                    |            |            |  |
|          |  | 後                    | 42 kg            |   | ギャップ                | 0.6〜0.7 mm  |       | フ<br>ロ<br>ン<br>ト          | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                                  | 標準 mm      | 限度 摩耗限度線まで |  |
|          |  | 計                    | 69 kg            | 圧縮圧力標準 (限度)   |                     | 6.8(4.8)-700 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                          |       | リ                         | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                                  | 標準 4 mm    | 限度 3.5 mm  |  |
| 乗車定員     |  | 1 人                  |                  | 点火時期 BTDC   |                     | 18/4000 °/rpm   |       | リ                         | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ                                  | 標準 94.2 mm | 限度 91 mm   |  |
| 車両総重量    |  | 124 kg               |                  | アイドル回転速度  |                     | 1800 rpm  |       | ヤ                         | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド                                  | 標準 95 mm   | 限度 95.7 mm |  |
| ホイール・ベース |  | 1.190 m              |                  | ヘッド・ナット締付トルク (冷間)   |                     | 0.8〜1.2 kg m  |       | リヤ・レバー遊び レバー先端で 15〜25 mm  |                        |                                    |            |            |  |
| エンジン型式   |  | A127                 |                  | クランク・ケース締付トルク   |                     | 走 行 装 置   |       |                           |                        |                                    |            |            |  |
| サイクル     |  | 2                    |                  | 0.4〜0.7 kg m <td colspan="7">フロント・アクスル・ナット締付トルク 3.3〜5.2 kg m</td> |                     | フロント・アクスル・ナット締付トルク 3.3〜5.2 kg m                               |       |                           |                        |                                    |            |            |  |
| 総排気量     |  | 49 cc                |                  | 燃 料 装 置   |                     |   |       | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 6〜9 kg m |                        |                                    |            |            |  |
| 圧縮比      |  | 7.6                  |                  | 燃料タンク容量   |                     | 3.7 ℓ   |       | タ イ ヤ ・ サ イ ズ             |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |            |            |  |
| 点火方式     |  | CDI 式                |                  | キャブレタ製作所・型式   |                     | 三国工業・VM14SH   |       | 前 80/90-10 34J            |                        | 1.25                               |            |            |  |
| 懸 架 方 式  |  | 前                    | ボトム・リンク 式        | フロート・レベル  |                     | 14 mm   |       | 後 90/90-10 40J            |                        | 1.75                               |            |            |  |
|          |  | 後                    | スイング・アーム 式       | フューエル・フィルタ交換時期  |                     | 12か月ごと, 清掃又は交換  |       | 定 期 交 換 部 品               |                        |                                    |            |            |  |
| 変速機種類    |  | 無段変速 式               |                  | スロットル・ワイヤ遊び   |                     | (グリップ外周で) 2〜4 mm  |       | ブレーキ・ホース                  |                        | 4年ごと                               |            |            |  |
| クラッチ種類   |  | 自動遠心乾式シュー 式          |                  | 電 気 装 置   |                     | ブレーキ・ワイヤ 2年ごと   |       |                           |                        |                                    |            |            |  |
| ブレーキ種類   |  | 前                    | 油圧シングル・ディスク      | バッテリー製作所・型式・容量  |                     | 湯浅・YT14L-12B・12V-3Ah<br>古河・FT14L-12B                          |       | マスタ・シリンダ・カップ              |                        | 2年ごと                               |            |            |  |
|          |  | 後                    | 機械式リーディング・トレーリング | ク ラ ッ チ   |                     | キャリパ・ピストン・シール 2年ごと  |       |                           |                        |                                    |            |            |  |
| キャスト     |  | 25°05′               |                  | スプリング自由長  | 標準                  | 23.8 mm   |       | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品        |                        | 2年ごと                               |            |            |  |
|          |  |                      |                  | 限度  | 25 mm               |   |       |                           |                        |                                    |            |            |  |
| トレール     |  | 67 mm                |                  | ドライブ・プレート(フリ<br>クシオン・プレート)厚さ                                      | 標準                  | 3 mm  |       | フューエル・ホース                 |                        | 4年ごと                               |            |            |  |
|          |  |                      |                  |   | 限度                  | 2 mm  |       |                           |                        |                                    |            |            |  |



| 型 式      |  | エ ン ジ ン            |  |                                     |  | ドライブプレート(フリクションプレート)厚さ               |  | 標準                 | 3 mm |
|----------|--|--------------------|--|-------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------|------|
| 通称名      |  | スズキ A-CA1DA        |  |                                     |  | スズキ HI-UP (ハイアップ)                    |  | 限度                 | 2 mm |
| 長さ       |  | 1.640 m            |  | オ イ ル                               |  | オイルのみ交換時                             |  | オイルとフィルタ交換時        |      |
| 幅        |  | 0.610 m            |  | スズキ CCIS<br>スーパーオイル                 |  | API                                  |  | 全 容 量              |      |
| 高さ       |  | 0.990 m            |  | エア・エレメント交換時期                        |  | 6か月ごと、清掃又は交換                         |  | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン  |      |
| 車 両 重 両  |  | 前 21 kg            |  | 製作所・型式                              |  | NGK・BPR6HS<br>ND・W20FPR-U            |  | オ イ ル              |      |
|          |  | 後 42 kg            |  | スパーク・プラグ                            |  | ギャップ                                 |  | スズキ・ギヤ・オイル 2輪車用    |      |
|          |  | 計 63 kg            |  | 圧縮圧力標準 (限度)                         |  | 6.8(4.8)-700 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | 全容量                |      |
| 乗車定員     |  | 1 人                |  | 点火時期 BTDC                           |  | 18/4000 °/rpm                        |  | 交換時期               |      |
| 車両総重量    |  | 118 kg             |  | アイドル回転速度                            |  | 1800 rpm                             |  | 10000km 又は3年毎      |      |
| ホイール・ベース |  | 1.135 m            |  | ヘッド・ナット締付トルク (冷間)                   |  | 0.8~1.2 kg m                         |  | ブ レ ー キ            |      |
| エンジン型式   |  | A129               |  | クランク・ケース締付トルク                       |  | 0.4~0.7 kg m                         |  | フロント・レバー遊び         |      |
| サイクル     |  | 2                  |  | 燃 料 装 置                             |  | 燃 料 タ ン ク 容 量                        |  | 15~25 mm           |      |
| 総排気量     |  | 49 cc              |  | 燃料タンク容量                             |  | 4 ℓ                                  |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |      |
| 圧縮比      |  | 7.4                |  | キャブレタ製作所・型式                         |  | 三国工業・VM14SH                          |  | ラ                  |      |
| 点火方式     |  | CDI 式              |  | フロート・レベル                            |  | 14 mm                                |  | ド                  |      |
| 懸 架 方 式  |  | 前 テレスコピック 式        |  | フューエル・フィルタ交換時期                      |  | 12か月ごと、清掃又は交換                        |  | 標準                 |      |
|          |  | 後 スイング・アーム 式       |  | スロットル・ワイヤ遊び                         |  | (グリップ外周で) 2~4 mm                     |  | 94.2 mm            |      |
| 変速機種類    |  | 無段変速 式             |  | 電気 装 置                              |  | ブレーキ・ワイヤ                             |  | 限度                 |      |
| クラッチ種類   |  | 自動遠心乾式シュー 式        |  | バッテリー製作所・型式・容量                      |  | 湯浅・YT4L-BS・12V-3Ah<br>古河・FT4L-BS     |  | 95 mm              |      |
| ブレーキ種類   |  | 前 機械式リーディング・トレーリング |  | ク ラ ッ チ                             |  | 標準                                   |  | 23.8 mm            |      |
|          |  | 後 機械式リーディング・トレーリング |  | スプリング自由長                            |  | 限度                                   |  | 25 mm              |      |
| キャスト     |  | 24°55'             |  | 定期 交 換 部 品                          |  | フューエル・ホース                            |  | 2年ごと               |      |
| トレール     |  | 73 mm              |  | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |  | 前 2.75-10-2PR                        |  | 1.25               |      |
|          |  |                    |  | 後 3.00-10-2PR                       |  |                                      |  | 1.75               |      |



| 型 式      |   | スズキ A-CA1DB         |                            | エ ン ジ ン  |                                  |             |        | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン               |                        |                                     |            |            |  |
|----------|---|---------------------|----------------------------|--|----------------------------------|-------------|--------|---------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------|------------|--|
| 通称名      |   | スズキ HI-UP (ハイアップ R) |                            | オ イ ル  | オイルのみ交換時                         | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量  | オ イ ル                           | スズキ・ギヤ・オイル 2輪車用        |                                     |            |            |  |
| 長さ       |   | 1.655 m             |                            |  | — ℓ                              | — ℓ         | 0.8 ℓ  |                                 | 全容量 0.09 ℓ             |                                     |            |            |  |
| 幅        |   | 0.635 m             |                            |  | スズキ CCIS<br>スーパーオイル              |             | API —  |                                 | 交換時期 10000km 又は3年毎     |                                     |            |            |  |
| 高さ       |   | 1.000 m             |                            | エア・エレメント交換時期 6か月ごと, 清掃又は交換                       |                                  |             |        | ブ レ ー キ                         |                        |                                     |            |            |  |
| 車 両 重 両  | 前 | 26 kg               |                            | スパーク・プラグ   | 製作所・型式 NGK・BPR6HS<br>ND・W20FPR-U |             |        | フロント・レバー遊び 5~20 mm              |                        |                                     |            |            |  |
|          | 後 | 44 kg               |                            |  | ギャップ 0.6~0.7 mm                  |             |        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | デ                                   | 標準 — mm    | 限度 摩耗限度線まで |  |
|          | 計 | 70 kg               |                            | 圧縮圧力標準 (限度) 6.8(4.8)-700 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                                  |             | リ<br>ヤ | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ             | デ                      | 標準 4 mm                             | 限度 3.5 mm  |            |  |
| 乗車定員     |   | 1 人                 |                            | 点火時期 BTDC 18/4000 °/rpm                          |                                  |             |        | リ                               | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ | ラ                                   | 標準 94.2 mm | 限度 91 mm   |  |
| 車両総重量    |   | 125 kg              |                            | アイドル回転速度 1800 rpm                                |                                  |             |        | ヤ                               | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ    | ド                                   | 標準 95 mm   | 限度 95.7 mm |  |
| ホイール・ベース |   | 1.150 m             |                            | ヘッド・ナット締付トルク (冷間) 0.8~1.2 kg m                   |                                  |             |        | リヤ・レバー遊び 15~25 mm               |                        |                                     |            |            |  |
| エンジン型式   |   | A130                |                            | クランク・ケース締付トルク                                    |                                  |             |        | 走 行 装 置                         |                        |                                     |            |            |  |
| サイクル     |   | 2                   |                            | 0.4~0.7 kg m                                     |                                  |             |        | フロント・アクスル・ナット締付トルク 3.3~5.2 kg m |                        |                                     |            |            |  |
| 総排気量     |   | 49 cc               |                            | 燃 料 装 置  |                                  |             |        | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 6~9 kg m       |                        |                                     |            |            |  |
| 圧縮比      |   | 7.6                 |                            | 燃料タンク容量 4.0 ℓ                                    |                                  |             |        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                   |                        | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |            |            |  |
| 点火方式     |   | CDI 式               |                            | キャブレタ製作所・型式 三国工業・VM14SH                          |                                  |             |        | 前 80/90-10 34J                  |                        | 1.25                                |            |            |  |
| 懸 架 方 式  | 前 | ボトム・リンク 式           |                            | フロート・レベル 14.9 mm                                 |                                  |             |        | 後 90/90-10 40J                  |                        | 1.75                                |            |            |  |
|          | 後 | スイング・アーム 式          |                            | フューエル・フィルタ交換時期 12か月ごと, 清掃又は交換                    |                                  |             |        | 定 期 交 換 部 品                     |                        |                                     |            |            |  |
| 変速機種類    |   | 無段変速 式              |                            | スロットル・ワイヤ遊び (グリップ外周で) 2~4 mm                     |                                  |             |        | ブレーキ・ホース                        |                        | 4年ごと                                |            |            |  |
| クラッチ種類   |   | 自動遠心乾式シュー 式         |                            | 電 気 装 置  |                                  |             |        | ブレーキ・ワイヤ                        |                        | 2年ごと                                |            |            |  |
| ブレーキ種類   | 前 | 油圧シングル・ディスク         |                            | バッテリー製作所・型式・容量 湯浅・YT4L-BS・12V-3Ah<br>古河・FT4L-BS  |                                  |             |        | マスタ・シリンダ・カップ                    |                        | 2年ごと                                |            |            |  |
|          | 後 | 機械式リーディング・トレーリング    |                            | ク ラ ッ チ  |                                  |             |        | キャリパ・ピストン・シール                   |                        | 2年ごと                                |            |            |  |
| キャスト     |   | 25°05'              |                            | スプリング自由長   | 標準                               | 23.8 mm     |        |                                 | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品     |                                     | 2年ごと       |            |  |
|          |   |                     |                            |  | 限度                               | 25 mm       |        |                                 |                        |                                     |            |            |  |
| トレール     |   | 66 mm               | ドライブプレート(フリ<br>クシオンプレート)厚さ | 標準   | 3 mm                             |             |        | フューエル・ホース                       |                        | 4年ごと                                |            |            |  |
|          |   |                     |                            | 限度   | 2 mm                             |             |        |                                 |                        |                                     |            |            |  |



# 本田技研(二輪車編)

## もくじ

| 項 目 \ 車 名 | ゴールド<br>ウィング | CBR750 | アフリカ<br>ツイン | ブ ロ ス<br>プロダクト | スティード | VFR400R | CBR400RR | VT250<br>スパーダ | CBR250R | CD250U |
|-----------|--------------|--------|-------------|----------------|-------|---------|----------|---------------|---------|--------|
| 点検整備基準    | 1115         | 1116   | 1117        | 1118           | 1119  | 1120    | 1121     | 1122          | 1123    | 1124   |

| 項 目 \ 車 名 | TLM220R | 100EX カブ | CRM <sup>50</sup> <sub>80</sub> | リ ー ド | プレスカブ50 | Dio  | パ      ル | バックスクラブ |
|-----------|---------|----------|---------------------------------|-------|---------|------|----------|---------|
| 点検整備基準    | 1125    | 1126     | 1127                            | 1128  | 1129    | 1130 | 1131     | 1132    |







|          |  |             |       |                       |        |  |       |                               |                    |               |                                   |                                      |
|----------|--|-------------|-------|-----------------------|--------|--|-------|-------------------------------|--------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 型 式      | SC22   |             |       | オ イ ル                 | 交換時期   | 初回1000,以降6000 kmごと   |       | スタータ製作所・型式                    |                    | 三葉電機・フリーホイール式 |                                   |                                      |
| 通称名      | ゴールド ウイング  |             |       | オイル・フィルタ交換時期          |        | 初回13000,以降12000 kmごと   |       | ク ラ ッ チ                       |                    |               |                                   |                                      |
| 長さ       | 2.630 m  |             |       | エア・エレメント交換時期          |        | 20000km ごと   |       | レバーの遊び                        |                    |               |                                   | 10～20 mm                             |
| 幅        | 0.955 m  |             |       | スパーク・プラグ              | 製作所・型式 | NGK・DPR7EA-9, DPR6EA-9, DPR8EA-9<br>ND・X22EPR-U9, X20EPR-U9, X24EPR-U9 |       | スプリング自由長                      | 標準                 | 5.38 mm       |                                   |                                      |
| 高さ       | 1.525 m  |             |       |                       | ギャップ   | 0.8～0.9 mm   |       | クラッチ・ディスクの厚さ                  | 限度                 | 5.1 mm        |                                   |                                      |
| 車 両 重 両  | 前  | 180 kg      |       | 圧縮圧力標準                |        | 15-300 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |       |                               | クラッチ・ディスクの厚さ       | 標準            | A : 3.80～3.88<br>B : 3.72～3.88 mm |                                      |
|          | 後  | 211 kg      |       | 点火時期 TDC              |        | 0/900±50 °/rpm   |       | 限度                            |                    | A, B : 3.5 mm |                                   |                                      |
|          | 計  | 391 kg      |       | アイドル回転速度              |        | 800±80 rpm   |       | ブ レ ー キ                       |                    |               |                                   |                                      |
| 乗車定員     | 2 人  |             |       | バルブ・クリアランス            |        | 吸  | 自動調整式 | フ                             | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ             | 標準 — mm 限度インジケータ式                 |                                      |
| 車両総重量    | 501 kg   |             |       |                       |        | 排  | 自動調整式 | ロ                             | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ             | 標準 6 mm 限度 5 mm                   |                                      |
| ホイール・ベース | 1.700 m  |             |       | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)     |        | 4.5 kgm  |       | リ                             | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ             | 標準 — mm 限度インジケータ式                 |                                      |
| エンジン型式   | SC22E  |             |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |        | 3.2 kgm  |       | ヤ                             | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ             | 標準 7.5 mm 限度 6 mm                 |                                      |
| サイクル     | 4サイクル  |             |       | クランク・ケース締付トルク         |        | (6mm)1.2<br>(8mm)2.6<br>(10mm)3.5 kgm                                  |       | ペダル遊び                         |                    |               |                                   | 20～30 mm                             |
| 総排気量     | 1520 cc  |             |       | 冷 却 装 置               |        | フロント・サスペンション   |       |                               |                    |               |                                   |                                      |
| 圧縮比      | 9.8  |             |       |                       |        | オ イ ル  |       |                               |                    |               |                                   | ホンダ・ウルトラ・クッションオイル・10号                |
| 点火方式     | フル・トランジスタ 式  |             |       | 冷却水全容量                |        | 4.1 ℓ  |       | 容量                            |                    |               |                                   | R : 320<br>L : 325 cc                |
| 懸 架 方 式  | 前  | テレスコピック 式   |       | ラジエータ・キャップ開弁圧         |        | 0.75～1.05 kg/cm <sup>2</sup>   |       | 走 行 装 置                       |                    |               |                                   |                                      |
|          | 後  | スイング・アーム 式  |       | サーモスタット               | 開き始め温度 | 80～84 ℃  |       | フロント・アクスル・ボルト<br>ピンチ・ボルト締付トルク |                    |               |                                   | 9<br>2.2 kgm                         |
| 変速機種類    | 常時噛合 式   |             |       |                       | 全開温度   | 93～97 ℃  |       | リヤ・アクスル・ナット<br>ピンチ・ボルト締付トルク   |                    |               |                                   | 11<br>3.2 kgm                        |
| クラッチ種類   | 湿式多板ダイヤフラム・スプリング 式   |             |       | 燃 料 装 置               |        | タ イ ヤ ・ サ イ ズ  |       |                               |                    |               |                                   | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |
| ブレーキ種類   | 前  | 油圧式ディスク     |       | 燃料タンク容量               |        | 23 ℓ   |       | 前 130/70-18 63H               |                    | 2.25          |                                   |                                      |
|          | 後  | 油圧式ディスク     |       | キャブレータ製作所・型式          |        | 京浜気化器・VDG5   |       | 後 160/80-16 75H               |                    | 2.5(2.8)      |                                   |                                      |
| キャスト     | 30°  |             |       | フロート・レベル              |        | 7.5 mm   |       | 定 期 交 換 部 品                   |                    |               |                                   |                                      |
| トレール     | 115 mm   |             |       | フューエル・フィルタ交換時期        |        | 12か月ごと, 清掃又は交換   |       | ブレーキ・ホース                      |                    | 4年ごと          |                                   |                                      |
| エ ン ジ ン  |  |             |       | スロットル・ワイヤ遊び           |        | (グリップ・ツバ部)5～8 mm   |       | マスタ・シリンダ・カップ                  |                    | 2年ごと          |                                   |                                      |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量 | 電 気 装 置               |        | バッテリー製作所・型式・容量 湯浅電池・Y50-N18L-A3・12V-20Ah<br>YB26B-A                    |       | キャリパ・ピストン・シール                 |                    | 2年ごと          |                                   |                                      |
|          | 3.5 ℓ  | 3.7 ℓ       | 4.3 ℓ | オルタネータ製作所・型式          |        | 日立製作所・交流式  |       | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品            |                    | 2年ごと          |                                   |                                      |
|          | SAE 10W-30(ホンダ・ウルトラ U : 4サイクル2輪用)または<br>10W-40, 20W-50(ホンダ・ウルトラ GP : 4サイクル2輪用) |             |       |                       |        |  |       | フューエル・ホース                     |                    | 4年ごと          |                                   |                                      |



|              |  |  |             |  |              |  |               |                             |                    |   |      |  |
|--------------|--|--|-------------|--|--------------|--|---------------|-----------------------------|--------------------|---|------|--|
| 型 式          |  | RC27   |             | エア・エレメント交換時期   |              | 20000km ごと   |               | クラッチ・ディスクの厚さ                |                    | 標準<br>A : 3.72~3.88<br>B : 3.42~3.58 mm   |      |  |
| 通称名          |  | CBR750   |             | 製作所・型式   |              | NGK・DPR7EA-9, DPR8EA-9, DPR9EA-9<br>ND・X22EPR-U9, X24EPR-U9, X27EPR-U9 |               | 限度<br>A : 3.3<br>B : 3 mm   |                    |   |      |  |
| 長さ           |  | 2.190 m  |             | スパーク・プラグ   |              | ギャップ   |               | 0.8~0.9 mm                  |                    | ブ レ ー キ                                   |      |  |
| 幅            |  | 0.720 m  |             | 圧縮圧力標準   |              | 12-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |               | フロント・レバー遊び                  |                    | 20~30 mm                                  |      |  |
| 高さ           |  | 1.185 m  |             | 点火時期 BTDC  |              | 15/1000 °/rpm  |               | フ ロ ン ト                     |                    | ライニングまたはディスク・パッド厚さ<br>デ 標準 — mm 限度インジケータ式 |      |  |
| 車 両 重 両      |  | 前  | 115 kg      | アイドル回転速度   |              | 1000±100 rpm   |               | リ                           |                    | ドラム内径またはディスクの厚さ<br>デ 標準 4.5 mm 限度 3.5 mm  |      |  |
|              |  | 後  | 112 kg      | バルブ・クリアランス(冷間)   |              | 吸  | 0.11±0.02 mm  | リ                           |                    | ライニングまたはディスク・パッド厚さ<br>デ 標準 — mm 限度インジケータ式 |      |  |
|              |  | 計  | 227 kg      |  |              | 排  | 0.18±0.02 mm  | リ                           |                    | ドラム内径またはディスクの厚さ<br>デ 標準 5 mm 限度 4 mm      |      |  |
| 乗車定員         |  | 2 人  |             | ヘッド・ナット締付トルク (冷間)                                      |              | 3.8 kgm  |               | ペダル遊び                       |                    | 10~20 mm                                  |      |  |
| 車両総重量        |  | 337 kg   |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                                  |              | 3.4 kgm  |               | フ ロ ン ト                     |                    | サ ス ペ ン シ ョ ン                             |      |  |
| ホイール・ベース     |  | 1.480 m  |             | クランク・ケース締付トルク<br>(10mm)4<br>(8mm) 2.3<br>(6mm) 1.2 kgm |              | オ イ ル  |               | ホンダ・ウルトラ・クッションオイル・10号       |                    |   |      |  |
| エンジン型式       |  | RC27E  |             |  |              |  |               | 容 量 R : 432.5<br>L : 447 cc |                    | エア圧 0~0.4 kg/cm <sup>2</sup>              |      |  |
| サイクル         |  | 4サイクル  |             | 冷 却 装 置  |              | 走 行 装 置  |               |                             |                    |   |      |  |
| 総排気量         |  | 748 cc   |             | 冷却水全容量   |              | 2.5 ℓ  |               | フロント・アクスル・ナット締付トルク          |                    | 6 kgm                                     |      |  |
| 圧縮比          |  | 10.5   |             | ラジエータ・キャップ開弁圧  |              | 0.95~1.25 kg/cm <sup>2</sup>   |               | リヤ・アクスル・ナット締付トルク            |                    | 9.8 kgm                                   |      |  |
| 点火方式         |  | フル・トランジスタ 式                                    |             | サーモスタット  |              | 開き始め温度   |               | 80~84 °C                    |                    | ド ラ イ ブ ・                                 |      |  |
| 懸 架 方 式      |  | 前  | テレスコピック 式   |  |              | 全開温度   |               | 95 °C                       |                    | チェーン                                      |      |  |
|              |  | 後  | スイング・アーム 式  | 燃 料 装 置  |              | 使用限度   |               | インジケータ式                     |                    |   |      |  |
| 変速機種類        |  | 常時噛合 式   |             | 燃料タンク容量  |              | 21 ℓ   |               | タ イ ヤ ・ サ イ ズ               |                    | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車        |      |  |
| クラッチ種類       |  | 湿式多板コイル・スプリング 式                                |             | キャブレタ製作所・型式  |              | 京浜気化器・VG60   |               | 前 110/80-17 57H             |                    | 2.25                                      |      |  |
| ブレーキ種類       |  | 前  | 油圧式ディスク     | フロート・レベル   |              | 8 mm   |               | 後 140/70-18 66H             |                    | 2.25(2.8)                                 |      |  |
|              |  | 後  | 油圧式ディスク     | フューエル・フィルタ交換時期   |              | 12か月ごと, 清掃又は交換   |               | 定 期 交 換 部 品                 |                    |   |      |  |
| キャスト         |  | 26°  |             | スロットル・ワイヤ遊び  |              | (グリップ・ツバ部)2~6 mm   |               | ブレーキ・ホース                    |                    | 4年ごと                                      |      |  |
| トレール         |  | 104 mm   |             | 電 気 装 置  |              | マスタ・シリンダ・カップ   |               | 2年ごと                        |                    |   |      |  |
| エ ン ジ ン      |  | バッテリー製作所・型式・容量                                 |             | 湯浅電池・YB10L-B2・12V-10Ah                                 |              | キャリパ・ピストン・シール  |               | 2年ごと                        |                    |   |      |  |
| オ イ ル        |  | オイルのみ交換時                                       | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量  | オルタネータ製作所・型式 |  | 日立製作所・交流式     |                             | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品 |   | 2年ごと |  |
|              |  | 3.3 ℓ  | 3.5 ℓ       | 4.3 ℓ  | スタータ製作所・型式   |  | 三葉電機・フリーホイール式 |                             | フューエル・ホース          |   | 4年ごと |  |
|              |  | SAE 10W-40又は20W-50<br>(ホンダ・ウルトラ GP : 4サイクル2輪車) |             | ク ラ ッ チ  |              |  |               |                             |                    |   |      |  |
|              |  | 交換時期   |             | 初回1000km, 以降6000 kmごと                                  |              | レバーの遊び   |               | 10~20 mm                    |                    |   |      |  |
| オイル・フィルタ交換時期 |  | 初回13000km, 以降12000 kmごと                        |             | スプリング自由長   |              | 標準 47.7 mm<br>限度 44.2 mm   |               |                             |                    |   |      |  |



|              |  |                 |  |                         |                |   |               |   |                                       |                    |                 |                                    |                              |                |           |           |           |
|--------------|--|-----------------|--|-------------------------|----------------|---|---------------|---|---------------------------------------|--------------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|
| 型 式          |  | RD03            |  | エア・エレメント交換時期            |                | 20000km ごと  |               | クラッチ・ディスクの厚さ  |                                       | 標準                 |                 | A : 2.62~2.78<br>B : 2.92~3.08 mm  |                              |                |           |           |           |
| 通称名          |  | アフリカ ツイン        |  | スパーク・プラグ                |                | 製作所・型式  |               | NGK・DPR8EA-9, DPR7EA-9, DPR9EA-9<br>ND・X24EP-U9, X22EP-U9, X27EP-U9 |                                       | 限度                 |                 | A : 2.3<br>B : 2.6 mm              |                              |                |           |           |           |
|              |  |                 |  |                         |                | ギャップ  |               | 0.8~0.9 mm  |                                       | ブ レ ー キ            |                 |                                    |                              |                |           |           |           |
| 長さ           |  | 2.310 m         |  | 圧縮圧力標準                  |                | 13.5-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                      |               | フロント・レバー遊び  |                                       |                    |                 |                                    |                              | 10~20 mm       |           |           |           |
| 高さ           |  | 1.320 m         |  | 点火時期 BTDC               |                | 10/1200 °/rpm   |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                    |                    | デ               | 標準                                 | — mm                         |                | 限度インジケータ式 |           |           |
| 車 両 重 両      |  | 前               | 107 kg   | アイドル回転速度                |                | 1200±100 rpm  |               |   | ドラム内径またはディスクの厚さ                       |                    | デ               | 標準                                 | 4 mm                         |                | 限度 3.5 mm |           |           |
|              |  | 後               | 114 kg   | バルブ・クリアランス(冷間)          |                | 吸   | 0.15±0.02 mm  |   | リ                                     | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |                 | デ                                  | 標準                           | — mm           |           | 限度インジケータ式 |           |
|              |  | 計               | 221 kg   |                         |                | 排   | 0.20±0.02 mm  |   |                                       | ヤ                  | ドラム内径またはディスクの厚さ |                                    | デ                            | 標準             | 4 mm      |           | 限度 3.5 mm |
| 乗車定員         |  | 2 人             |  | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)       |                | (8mm)2.3/(6mmソケット・ナット)1<br>(ナット)2.3/(キャップ・ナット)4.8 kgm |               | ペダル遊び   |                                       |                    |                 |                                    |                              | 10~20 mm       |           |           |           |
| 車両総重量        |  | 331 kg          |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク   |                | 3.4 kgm   |               | フロント・サスペンション  |                                       |                    |                 |                                    |                              |                |           |           |           |
| ホイール・ベース     |  | 1.550 m         |  | クランク・ケース締付トルク           |                | (8mm)2.7<br>(6mm)1.2 kgm                              |               | オ イ ル   | ホンダ・ウルトラ・クッションオイル・10号                 |                    |                 |                                    |                              |                |           |           |           |
| エンジン型式       |  | RC31E           |  |                         |                |   |               |   | 容 量                                   |                    | 656 cc          |                                    | エア圧 0~0.4 kg/cm <sup>2</sup> |                |           |           |           |
| サイクル         |  | 4サイクル           |  | 冷 却 装 置                 |                |   |               | 走 行 装 置   |                                       |                    |                 |                                    |                              |                |           |           |           |
| 総排気量         |  | 647 cc          |  | 冷却水全容量                  |                | 2 ℓ   |               | フロント・アクスル・  |                                       | ボルト<br>ホルダ・ナット     |                 | 締付トルク                              |                              | 6.5<br>1.2 kgm |           |           |           |
| 圧縮比          |  | 9.4             |  | ラジエータ・キャップ開弁圧           |                | 0.95~1.25 kg/cm <sup>2</sup>                          |               | リヤ・アクスル・ナット締付トルク  |                                       | 9.5 kgm            |                 |                                    |                              |                |           |           |           |
| 点火方式         |  | CDI 式           |  | サーモスタット                 | 開き始め温度         |   | 80~84 °C      |   | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ・<br><br>チェ<br>ー<br>ン | 規格                 |                 | DID525V-7<br>RK525SMO-Z3           |                              | 駒数             |           | 124       |           |
| 懸 架 方 式      |  | 前               | テレスコピック 式  |                         | 全開温度           |   | 95 °C         |   |                                       | たわみ量               |                 | センタ・スタンド時                          |                              | 35-45 mm       |           |           |           |
|              |  | 後               | スイング・アーム 式   |                         | 燃 料 装 置        |   |               |   |                                       | 使用限度               |                 | インジケータ式                            |                              |                |           |           |           |
| 変速機種類        |  | 常時噛合 式          |  | 燃料タンク容量                 |                | 24 ℓ  |               | タ イ ヤ・サ イ ズ   |                                       |                    |                 | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |                              |                |           |           |           |
| クラッチ種類       |  | 湿式多板コイル・スプリング 式 |  | キャブレータ製作所・型式            |                | 京浜気化器・VDF4  |               | 前 90/90-21 54S  |                                       |                    |                 | 2                                  |                              |                |           |           |           |
| ブレーキ種類       |  | 前               | 油圧式ディスク  |                         | フロート・レベル       |   | 7 mm          |   | 後 130/90-17 68S                       |                    |                 |                                    | 2                            |                |           |           |           |
|              |  | 後               | 油圧式ディスク  |                         | フューエル・フィルタ交換時期 |   | 12か月ごと、清掃又は交換 |   | 定 期 交 換 部 品                           |                    |                 |                                    |                              |                |           |           |           |
| キャスト         |  | 28°             |  | スロットル・ワイヤ遊び             |                | (グリップ・ツバ部)2~6 mm                                      |               | ブレーキ・ホース  |                                       |                    |                 | 4年ごと                               |                              |                |           |           |           |
| トレール         |  | 113 mm          |  | 電 気 装 置                 |                |   |               | マスタ・シリンダ・カップ  |                                       |                    |                 | 2年ごと                               |                              |                |           |           |           |
| エ ン ジ ン      |  |                 |  | バッテリー製作所・型式・容量          |                | 湯浅電池・YB12A-B・12V-12Ah                                 |               | キャリパ・ピストン・シール   |                                       |                    |                 | 2年ごと                               |                              |                |           |           |           |
| オ イ ル        |  | オイルのみ交換時        | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量                   | オルタネータ製作所・型式   |   | 日本電装・交流式      |   | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品                    |                    |                 |                                    | 2年ごと                         |                |           |           |           |
|              |  | 2.2 ℓ           | 2.4 ℓ  | 2.8 ℓ                   | スタータ製作所・型式     |   | 三葉電機・フリーホイール式 |   | フューエル・ホース                             |                    |                 |                                    | 4年ごと                         |                |           |           |           |
|              |  | SAE             | 10W-30(ホンダ・ウルトラU：4サイクル2輪用)または<br>10W-40, 20W-50(ホンダ・ウルトラGP：4サイクル2輪用) |                         | ク ラ ッ チ        |   |               |   |                                       |                    |                 |                                    |                              |                |           |           |           |
|              |  | 交換時期            |  | 初回1000km, 以降6000 kmごと   |                | レバーの遊び  |               | 10~20 mm  |                                       |                    |                 |                                    |                              |                |           |           |           |
| オイル・フィルタ交換時期 |  |                 |  | 初回13000km, 以降12000 kmごと |                | スプリング自由長  |               | 標準  | 45.5 mm                               |                    |                 |                                    |                              |                |           |           |           |
|              |  |                 |  |                         |                |   |               | 限度  | 43.9 mm                               |                    |                 |                                    |                              |                |           |           |           |



|              |  |  |             |                       |                |   |                |  |                       |                                     |           |                                      |           |      |
|--------------|--|--|-------------|-----------------------|----------------|---|----------------|--|-----------------------|-------------------------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|------|
| 型 式          |  | RC31 (NC25)                                    |             | エア・エレメント交換時期          |                | 20000km ごと  |                | クラッチ・ディスクの厚さ   |                       | 標準                                  |           | A : 2.62~2.78 mm<br>B : 2.92~3.08 mm |           |      |
| 通称名          |  | ブロスプロダクト-1 (ブロスプロダクト-2)                        |             | スパーク・プラグ              |                | 製作所・型式  |                | NGK・DPR8EA-9, DPR7EA-9, DPR9EA-9<br>ND・X24EPR-U9, X22EPR-U9, X27EPR-U9 |                       | 限度                                  |           | A : 2.3 mm<br>B : 2.6 mm             |           |      |
| 長さ           |  | 2.060 m  |             |                       |                | ギャップ  |                | 0.8~0.9 mm   |                       | ブ レ ー キ                             |           |                                      |           |      |
| 幅            |  | 0.695 m  |             | 圧縮圧力標準                |                | 13.5-400[14-400] kg/cm <sup>2</sup> -rpm                    |                | フロント・レバー遊び   |                       |                                     |           |                                      | 10~20 mm  |      |
| 高さ           |  | 1.050 m  |             | 点火時期 BTDC             |                | 10/1200 °/rpm   |                | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ    | デ                                   | 標準        | — mm                                 | 限度インジケータ式 |      |
| 車 両 重 両      |  | 前  | 87 kg       | アイドル回転速度              |                | 1200±100 rpm  |                | リ<br><br>ヤ   | ドラム内径またはディスクの厚さ       | デ                                   | 標準        | 5 mm                                 | 限度        | 4 mm |
|              |  | 後  | 94 kg       | バルブ・クリアランス(冷間)        |                | 吸   | 0.15±0.02 mm   |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ    | デ                                   | 標準        | — mm                                 | 限度インジケータ式 |      |
|              |  | 計  | 181[180] kg |                       |                | 排   | 0.20±0.02 mm   |  | ドラム内径またはディスクの厚さ       | デ                                   | 標準        | 5 mm                                 | 限度        | 4 mm |
| 乗車定員         |  | 2 人  |             | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)     |                | (10mm キャップ・ナット)4<br>(8mm ナット/ボルト)2.3<br>(6mm ソケット・ボルト)1 kgm |                | ペダル遊び、リヤ・レバー遊び   |                       |                                     |           |                                      | 10~20 mm  |      |
| 車両総重量        |  | 291[290] kg                                    |             | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |                | 3.4 kgm   |                | フロント・サスペンション   |                       |                                     |           |                                      |           |      |
| ホイール・ベース     |  | 1.430[1.425] m                                 |             | クランク・ケース締付トルク         |                | (8mm)2.7<br>(6mm)0.9 kgm                                    |                | オ イ ル  | ホンダ・ウルトラ・クッションオイル・10号 |                                     |           |                                      |           |      |
| エンジン型式       |  | RC31E[NC25E]                                   |             |                       |                |   |                |  | 容量                    |                                     |           |                                      | 500 cc    |      |
| サイクル         |  | 4サイクル  |             | 冷 却 装 置               |                |   |                | 走 行 装 置  |                       |                                     |           |                                      |           |      |
| 総排気量         |  | 647[398] cc                                    |             | 冷却水全容量                |                | 2 ℓ   |                | フロント・アクスル・ボルト締付トルク   |                       |                                     |           |                                      | 6 kgm     |      |
| 圧縮比          |  | 9.4[10]  |             | ラジエータ・キャップ開弁圧         |                | 0.95~1.25 kg/cm <sup>2</sup>                                |                | リヤ・アクスル・ナット締付トルク   |                       |                                     |           |                                      | 12 kgm    |      |
| 点火方式         |  | フル・トランジスタ 式                                    |             | サーモスタット               |                | 開き始め温度  |                | 80~84 ℃  |                       | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ・<br><br>チェー<br>ン   | 規格        | RK525SM3<br>DID525V・7                | 駒数        | 112  |
| 懸 架 方 式      |  | 前  | テレスコピック 式   |                       |                | 全開温度  |                | 95 ℃   |                       |                                     | たわみ量      | センタ・スタンド時                            |           | ゲージ式 |
|              |  | 後  | スイング・アーム 式  |                       | 燃 料 装 置        |   |                |  | 使用限度                  |                                     | インジケータ式   |                                      |           |      |
| 変速機種類        |  | 常時噛合 式   |             | 燃料タンク容量               |                | 12 ℓ  |                | タ イ ヤ・サ イ ズ  |                       | 空気圧:kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |           |                                      |           |      |
| クラッチ種類       |  | 湿式多板コイル・スプリング 式                                |             | キャブレータ製作所・型式          |                | 京浜気化器・VDG3[VDF1]  |                | 前 110/80-17 57H  |                       | 2.25                                |           |                                      |           |      |
| ブレーキ種類       |  | 前  | 油圧式ディスク     |                       | フロート・レベル       |   | 9.2[7] mm      |  | 後 150/70-17 69H       |                                     | 2.25(2.5) |                                      |           |      |
|              |  | 後  | 油圧式ディスク     |                       | フューエル・フィルタ交換時期 |   | 12か月ごと, 清掃又は交換 |  | 定 期 交 換 部 品           |                                     |           |                                      |           |      |
| キャスト         |  | 27°  |             | スロットル・ワイヤ遊び           |                | (グリップ・ツバ部)2~6 mm  |                | ブレーキ・ホース   |                       | 4年ごと                                |           |                                      |           |      |
| トレール         |  | 111 mm   |             | 電 気 装 置               |                |   |                | マスタ・シリンダ・カップ   |                       | 2年ごと                                |           |                                      |           |      |
| エ ン ジ ン      |  |  |             | バッテリー製作所・型式・容量        |                | 湯浅電池・YTX9-12B・12V-8Ah                                       |                | キャリバ・ピストン・シール  |                       | 2年ごと                                |           |                                      |           |      |
| オ イ ル        |  | オイルのみ交換時                                       | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量                 | オルタネータ製作所・型式   |   | 日本電装・交流式       |  | ダスト・シール及びキャリバのゴム部品    |                                     | 2年ごと      |                                      |           |      |
|              |  | 2.2 ℓ  | 2.3 ℓ       | 2.8 ℓ                 | スタータ製作所・型式     |   | 三葉電機・フリーホイール式  |  | フューエル・ホース             |                                     | 4年ごと      |                                      |           |      |
|              |  | SAE 10W-40又は20W-50<br>(ホンダ・ウルトラ GP : 4サイクル2輪用) |             | ク ラ ッ チ               |                |   |                |  |                       |                                     |           |                                      |           |      |
|              |  | 交換時期   |             | 初回1000km, 以降6000 kmごと |                | レバーの遊び  |                |  |                       |                                     |           | 10~20 mm                             |           |      |
| オイル・フィルタ交換時期 |  | 初回13000km, 以降12000 kmごと                        |             | スプリング自由長              |                | 標準 44.4 mm<br>限度 42.8 mm                                    |                |  |                       |                                     |           |                                      |           |      |



|              |  |  |  |                         |  |   |  |                             |  |   |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
|--------------|--|--|--|-------------------------|--|---|--|-----------------------------|--|---|--|--------------------|----|--------------------|-----------|------|----|--------|-----------|
| 型 式          |  | NC26 [PC21]  |  | エア・エレメント交換時期            |  | 20000km ごと  |  | クラッチ・ディスクの厚さ                |  | 標準<br>A : 2.62~2.78<br>B : 2.92~3.08 mm |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| 通称名          |  | ステイード400 [ステイード600]  |  | 製作所・型式                  |  | NGK・DPR7EA-9, DPR8EA-9<br>ND・X22EPR-U9, X24EPRU-9 |  | 限度<br>A : 2.3<br>B : 2.6 mm |  |   |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| 長さ           |  | 2.310 m  |  | スパーク・プラグ                |  | ギャップ  |  | 0.8~0.9 mm                  |  | ブ レ ー キ                                 |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| 幅            |  | 0.705[0.760] m   |  | 圧縮圧力標準 (限度)             |  | 14-400[13.5-400] kg/cm <sup>2</sup> -rpm          |  | フロント・レバー遊び                  |  | 10~20 mm                                |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| 高さ           |  | 1.105[1.130] m   |  | 点火時期 BTDC               |  | 6.5/1100 °/rpm                                    |  | フ ロ ン ト                     |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                      |  | デ                  | 標準 | — mm               | 限度インジケータ式 |      |    |        |           |
| 車 両 重 両      |  | 前  |  | 97 kg                   |  | アイドル回転速度  |  | 1100±100 rpm                |  | ドラム内径またはディスクの厚さ                         |  | デ                  | 標準 | 5 mm               | 限度        | 4 mm |    |        |           |
|              |  | 後  |  | 111 kg                  |  | バルブ・クリアランス(冷間)                                    |  | 吸                           |  | 0.15±0.02 mm                            |  | リ                  |    | ライニングまたはディスク・パッド厚さ |           | ラ    | 標準 | — mm   | 限度インジケータ式 |
|              |  | 計  |  | 208 kg                  |  |   |  | 排                           |  | 0.20±0.02 mm                            |  | ヤ                  |    | ドラム内径またはディスクの厚さ    |           | ド    | 標準 | 160 mm | 限度        |
| 乗車定員         |  | 2 人  |  | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)       |  | (10mm)4.8<br>(8mm) 2.3 kg m                       |  | ペダル遊び                       |  | 20~30 mm                                |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| 車両総重量        |  | 318 kg   |  | クランク・ケース締付トルク           |  | (8mm)2.2<br>(6mm)1 kg m                           |  | フロント・サスペンション                |  |   |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| ホイール・ベース     |  | 1.600 m  |  | 冷 却 装 置                 |  |   |  | オ イ ル                       |  | ホンダ・ウルトラ・クッションオイル・10号                   |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| エンジン型式       |  | NC26E[PD06E]   |  |                         |  |   |  | 容量                          |  | 463 cc                                  |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| サイクル         |  | 4サイクル  |  | 冷却水全容量                  |  | 1.3[1.6] ℓ  |  | 走 行 装 置                     |  |   |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| 総排気量         |  | 398[583] cc  |  | ラジエータ・キャップ開弁圧           |  | 0.95~1.25 kg/cm <sup>2</sup>                      |  | フロント・アクスル・ナット締付トルク          |  | 7.5 kgm                                 |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| 圧縮比          |  | 10[9.2]  |  | サーモスタット                 |  | 開き始め温度<br>80~84 °C<br>全開温度<br>95 °C               |  | リヤ・アクスル・ナット締付トルク            |  | 9 kgm                                   |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| 点火方式         |  | フル・トランジスタ 式  |  | 燃 料 装 置                 |  |   |  | ドライブ・チェーン                   |  | 規格 RK525SM3                             |  | 駒数                 |    | 120                |           |      |    |        |           |
| 懸 架 方 式      |  | 前<br>テレスコピック 式   |  |                         |  |   |  | たわみ量 サイド・スタンド時              |  | 20~30 mm                                |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
|              |  | 後<br>スイング・アーム 式  |  | 燃料タンク容量                 |  | 9 ℓ   |  | 使用限度                        |  | インジケータ式                                 |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| 変速機種類        |  | 常時噛合 式   |  | キャブレタ製作所・型式             |  | 京浜気化器・VDD0[VDF1]                                  |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ               |  | ( )内は2名乗車                               |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| クラッチ種類       |  | 湿式多板コイル・スプリング 式  |  | フロート・レベル                |  | 7 mm  |  | 前 100/90-19 57S             |  | 2                                       |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| ブレーキ種類       |  | 前  |  | 油圧式ディスク                 |  | フューエル・フィルタ交換時期                                    |  | 12か月ごと, 清掃又は交換              |  | 後 170/80-15 77S                         |  | 2(2.5)             |    |                    |           |      |    |        |           |
|              |  | 後  |  | 油圧式ディスク                 |  | スロットル・ワイヤ遊び                                       |  | (グリップ・ツバ部)2~6 mm            |  | 定 期 交 換 部 品                             |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| キャスタ         |  | 35°  |  | 電 気 装 置                 |  |   |  | ブレーキ・ホース                    |  | 4年ごと                                    |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| トレール         |  | 164 mm   |  | バッテリー製作所・型式・容量          |  | 湯浅電池・YTX9-12B・12V-8Ah                             |  | マスタ・シリンダ・カップ                |  | 2年ごと                                    |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| エ ン ジ ン      |  |  |  | オルタネータ製作所・型式            |  | 日本電装・交流式  |  | キャリパ・ピストン・シール               |  | 2年ごと                                    |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| オ イ ル        |  | オイルのみ交換時   |  | オイルとフィルタ交換時             |  | 全 容 量   |  | スタータ製作所・型式                  |  | 三葉電機・フリーホイール式                           |  | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品 |    | 2年ごと               |           |      |    |        |           |
|              |  | 2.8 ℓ  |  | 2.25 ℓ                  |  | 2.1 ℓ   |  | ク ラ ッ チ                     |  | レバーの遊び                                  |  | 10~20 mm           |    | フューエル・ホース          |           | 4年ごと |    |        |           |
|              |  | SAE 10W-30(ホンダ・ウルトラ U:4サイクル2輪用)または<br>10W-40, 20W-50(ホンダ・ウルトラ GP:4サイクル2輪用) |  |                         |  |   |  | 標準                          |  | 39.0 mm                                 |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
|              |  | 交換時期   |  | 初回1000km, 以降6000 kmごと   |  | スプリング自由長  |  | 限度                          |  | 37.4 mm                                 |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |
| オイル・フィルタ交換時期 |  |  |  | 初回13000km, 以降12000 kmごと |  |   |  |                             |  |   |  |                    |    |                    |           |      |    |        |           |



|              |  |                         |  |                       |                |   |                |                                  |                       |                                       |                    |          |                          |          |           |        |      |
|--------------|--|-------------------------|--|-----------------------|----------------|---|----------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------------|----------|--------------------------|----------|-----------|--------|------|
| 型 式          |  | NC24                    |  | エア・エレメント交換時期          |                | 20000km ごと                              |                | クラッチ・ディスクの厚さ                     |                       | 標準                                    |                    | 2.9～3 mm |                          |          |           |        |      |
| 通称名          |  | VFR400R                 |  | 製作所・型式                |                | NGK・C8EH-9, C9EH-9<br>ND・U24FE9, U27FE9 |                | スパーク・プラグ                         |                       | 限度                                    |                    | 2.7 mm   |                          |          |           |        |      |
| 長さ           |  | 2.010 m                 |  | ギャップ                  |                | 0.8～0.9 mm                              |                | ブ レ ー キ                          |                       |                                       |                    |          |                          |          |           |        |      |
| 幅            |  | 0.690 m                 |  | 圧縮圧力標準                |                | 13-700 kg/cm <sup>2</sup> -rpm          |                | フロント・レバー遊び                       |                       |                                       |                    |          |                          | 10～20 mm |           |        |      |
| 高さ           |  | 1.125 m                 |  | 点火時期 BTDC             |                | 18/1300 °/rpm                           |                | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                 | ライニングまたはディスク・パッド厚さ    | デ                                     | 標準                 | — mm     | 限度インジケータ式                |          |           |        |      |
| 車 両 重 両      |  | 前                       | 90 kg                                      |                       | アイドル回転速度       |   | 1300±100 rpm   |                                  | リ                     | ドラム内径またはディスクの厚さ                       | デ                  | 標準       | 4.5 mm                   | 限度       |           | 3.5 mm |      |
|              |  | 後                       | 93 kg                                      |                       | バルブ・クリアランス(冷間) |   | 吸              | 0.13±0.02 mm                     |                       | リ                                     | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ        | 標準                       | — mm     | 限度インジケータ式 |        |      |
|              |  | 計                       | 183 kg                                     |                       |                |   | 排              | 0.20±0.02 mm                     |                       | リ                                     | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ        | 標準                       | 5 mm     | 限度        |        | 4 mm |
| 乗車定員         |  | 2 人                     |  | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)     |                | (8mm)3.4<br>(6mm)1.2 kg m               |                | ペダル遊び                            |                       |                                       |                    |          |                          | 20～30 mm |           |        |      |
| 車両総重量        |  | 293 kg                  |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |                | 2.4 kg m                                |                | フロント・サスペンション                     |                       |                                       |                    |          |                          |          |           |        |      |
| ホイール・ベース     |  | 1.375 m                 |  | クランク・ケース締付トルク         |                | (8mm)2.3<br>(6mm)1.2 kg m               |                | オ イ ル                            | ホンダ・ウルトラ・クッションオイル・10号 |                                       |                    |          |                          |          |           |        |      |
| エンジン型式       |  | NC13E                   |  |                       |                |   |                |                                  | 容 量                   | R : 389<br>L : 392 cc                 | エア圧                |          | 0～0.4 kg/cm <sup>2</sup> |          |           |        |      |
| サイクル         |  | 4サイクル                   |  | 冷 却 装 置               |                |   |                | 走 行 装 置                          |                       |                                       |                    |          |                          |          |           |        |      |
| 総排気量         |  | 399 cc                  |  | 冷却水全容量                |                | 1.96 ℓ                                  |                | フロント・アクスル・ボルト締付トルク               |                       |                                       |                    |          |                          | 6 kg m   |           |        |      |
| 圧縮比          |  | 11.3                    |  | ラジエータ・キャップ開弁圧         |                | 0.95～1.25 kg/cm <sup>2</sup>            |                | リヤ・アクスル・ナット締付トルク                 |                       |                                       |                    |          |                          | 17 kg m  |           |        |      |
| 点火方式         |  | フル・トランジスタ 式             |  | サーモスタット               |                | 開き始め温度<br>80～84 ℃<br>全開温度<br>95 ℃       |                | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br><br>チェー<br>ン | 規格                    | RK525SMO-Z3<br>DID525V・7              |                    | 駒数       |                          | 106      |           |        |      |
| 懸 架 方 式      |  | 前                       | テレスコピック 式                                  |                       | 燃 料 装 置        |   |                |                                  | たわみ量                  |                                       | サイド・スタンド時          |          | 15～25 mm                 |          |           |        |      |
|              |  | 後                       | スイング・アーム 式                                 |                       |                |   |                |                                  | 使用限度                  |                                       | インジケータ式            |          |                          |          |           |        |      |
| 変速機種類        |  | 常時噛合 式                  |  | 燃料タンク容量               |                | 16 ℓ                                    |                | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                    |                       | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |                    |          |                          |          |           |        |      |
| クラッチ種類       |  | 湿式多板コイル・スプリング 式         |  | キャブレータ製作所・型式          |                | 京浜気化器・VDE2                              |                | 前 110/90-16 54H                  |                       | 2.25                                  |                    |          |                          |          |           |        |      |
| ブレーキ種類       |  | 前                       | 油圧式ディスク                                    |                       | フロート・レベル       |   | 6.8 mm         |                                  | 後 130/70-18 63H       |                                       | 2.25(2.8)          |          |                          |          |           |        |      |
|              |  | 後                       | 油圧式ディスク                                    |                       | フューエル・フィルタ交換時期 |   | 12か月ごと, 清掃又は交換 |                                  | 定 期 交 換 部 品           |                                       |                    |          |                          |          |           |        |      |
| キャスト         |  | 26°10'                  |  | スロットル・ワイヤ遊び           |                | (グリップ・ツバ部)2～6 mm                        |                | ブレーキ・ホース                         |                       | 4年ごと                                  |                    |          |                          |          |           |        |      |
| トレール         |  | 96 mm                   |  | 電 気 装 置               |                |   |                | マスタ・シリンダ・カップ                     |                       | 2年ごと                                  |                    |          |                          |          |           |        |      |
| エ ン ジ ン      |  |                         |  | バッテリー製作所・型式・容量        |                | 湯浅電池・YB9L-B・12V-9Ah                     |                | キャリパ・ピストン・シール                    |                       | 2年ごと                                  |                    |          |                          |          |           |        |      |
| オ イ ル        |  | オイルのみ交換時                | オイルとフィルタ交換時                                | 全 容 量                 | オルタネータ製作所・型式   |   | 日立製作所・交流式      |                                  | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品    |                                       | 2年ごと               |          |                          |          |           |        |      |
|              |  | 2.4 ℓ                   | 2.6 ℓ                                      | 3.1 ℓ                 | スタータ製作所・型式     |   | 三葉電機・フリーホイール式  |                                  | フューエル・ホース             |                                       | 4年ごと               |          |                          |          |           |        |      |
|              |  | SAE                     | 10W-40又は20W-50<br>(ホンダ・ウルトラ GP : 4サイクル2輪用) |                       | ク ラ ッ チ        |   |                |                                  |                       |                                       |                    |          |                          |          |           |        |      |
|              |  | 交換時期                    | 初回1000km, 以降6000 kmごと                      |                       | レバーの遊び         |   | 10～20 mm       |                                  |                       |                                       |                    |          |                          |          |           |        |      |
| オイル・フィルタ交換時期 |  | 初回13000km, 以降12000 kmごと |  | スプリング自由長              |                | 標準<br>限度                                |                | 37.6 mm<br>36.5 mm               |                       |                                       |                    |          |                          |          |           |        |      |



|              |  |             |       |                          |        |                                |   |                                    |                    |                               |   |                                       |                              |              |     |
|--------------|--|-------------|-------|--------------------------|--------|--------------------------------|---|------------------------------------|--------------------|-------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------------|--------------|-----|
| 型 式          | NC23   |             |       | エア・エレメント交換時期             |        | 20000km ごと                     |   | クラッチ・ディスクの厚さ                       |                    | 標準                            |   | A:3.42~3.58 mm<br>B:3.22~3.38 mm      |                              |              |     |
| 通称名          | CBR400RR                                     |             |       | スパーク・プラグ                 | 製作所・型式 |                                | NGK・CR8EH-9, CR9EH-9<br>ND・U24FER9, U27FER9 |                                    | 限度                 |                               | A:3.1 mm<br>B:2.9 mm                      |                                       |                              |              |     |
| 長さ           |  |             |       |                          | ギャップ   |                                | 0.8~0.9 mm                                  |                                    | ブ レ ー キ            |                               |   |                                       |                              |              |     |
| 幅            |  |             |       | 圧縮圧力標準                   |        | 13-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |   | フロント・レバー遊び                         |                    |                               |   | 20~30 mm                              |                              |              |     |
| 高さ           |  |             |       | 点火時期 BTDC                |        | 18/1300 °/rpm                  |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト<br><br>リ<br><br>ヤ | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                             | 標準  | — mm                                  | 限度インジケータ式                    |              |     |
| 車 両 重 両      | 前  | 91 kg       |       | アイドル回転速度                 |        | 1700±200 rpm                   |   |                                    | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ                             | 標準  | 4 mm                                  | 限度                           | 3.5 mm       |     |
|              | 後  | 88 kg       |       | バルブ・クリアランス(冷間)           | 吸      | 0.15±0.03 mm                   |   |                                    | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                             | 標準  | — mm                                  | 限度インジケータ式                    |              |     |
|              | 計  | 179 kg      |       |                          | 排      | 0.20±0.03 mm                   |   |                                    | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ                             | 標準  | 5 mm                                  | 限度                           | 4 mm         |     |
| 乗車定員         |  |             |       | 2 人                      |        | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)              |   | (ナット)3 kgm                         |                    | ペダル遊び                         |   |                                       |                              | 10~20 mm     |     |
| 車両総重量        |  |             |       | 289 kg                   |        | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク          |   | 2.4 kgm                            |                    | フロント・サスペンション                  |   |                                       |                              |              |     |
| ホイール・ベース     |  |             |       | 1.370 m                  |        | クランク・ケース締付トルク                  |   | (8mm) 1.2<br>(10mm) 2.4 kgm        |                    | オ イ ル                         | ホンダ・ウルトラ・クッションオイル・10号                     |                                       |                              |              |     |
| エンジン型式       |  |             |       | NC23E                    |        |                                |   |                                    |                    |                               | 容 量                                       | 490 cc                                | エア圧 0~0.4 kg/cm <sup>2</sup> |              |     |
| サイクル         |  |             |       | 4サイクル                    |        | 冷 却 装 置                        |   |                                    |                    | 走 行 装 置                       |   |                                       |                              |              |     |
| 総排気量         |  |             |       | 399 cc                   |        | 冷却水全容量                         |   | 2.2 ℓ                              |                    | フロント・アクスル・ボルト<br>ピンチ・ボルト締付トルク |   |                                       |                              | 6<br>2.2 kgm |     |
| 圧縮比          |  |             |       | 11.3                     |        | ラジエータ・キャップ開弁圧                  |   | 0.95~1.25 kg/cm <sup>2</sup>       |                    | リヤ・アクスル・ナット締付トルク              |   |                                       |                              | 9 kgm        |     |
| 点火方式         |  |             |       | フル・トランジスタ 式              |        | サーモスタット                        | 開き始め温度                                      |                                    | 80~84 °C           |                               | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br>:<br><br>チェ<br>ー<br>ン | 規格                                    | DID525V8<br>RK525SM4         | 駒数           | 106 |
| 懸 架 方 式      | 前  | テレスコピック 式   |       | 全開温度                     |        |                                | 95 °C                                       |                                    | たわみ量               |                               |   | サイド・スタンド時                             |                              | 10~20 mm     |     |
|              | 後  | スイング・アーム 式  |       | 燃 料 装 置                  |        |                                |   | 使用限度                               |                    | インジケータ式                       |   |                                       |                              |              |     |
| 変速機種類        |  |             |       | 常時噛合 式                   |        | 燃料タンク容量                        |   | 15 ℓ                               |                    | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                 |   | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |                              |              |     |
| クラッチ種類       |  |             |       | 湿式多板コイル・スプリング 式          |        | キャブレタ製作所・型式                    |   | 京浜気化器・VGO4                         |                    | 前 120/60R-17 55H              |   | 2.25                                  |                              |              |     |
| ブレーキ種類       | 前  | 油圧式ディスク     |       | フロート・レベル                 |        | 7 mm                           |   | 後 150/60R-18 67H                   |                    | 2.25(2.5)                     |   |                                       |                              |              |     |
|              | 後  | 油圧式ディスク     |       | フューエル・フィルタ交換時期           |        | 12か月ごと, 清掃又は交換                 |   | 定 期 交 換 部 品                        |                    |                               |   |                                       |                              |              |     |
| キャスト         |  |             |       | 25°15'                   |        | スロットル・ワイヤ遊び                    |   | (グリップ・ツバ部)2~6 mm                   |                    | ブレーキ・ホース                      |   | 4年ごと                                  |                              |              |     |
| トレール         |  |             |       | 95 mm                    |        | 電 気 装 置                        |   |                                    |                    | マスタ・シリンダ・カップ                  |   | 2年ごと                                  |                              |              |     |
| エ ン ジ ン      |  |             |       |                          |        | バッテリー製作所・型式・容量                 |   | 湯浅電池・YTH9-12B<br>YTH9-BS・12V-8Ah   |                    | キャリパ・ピストン・シール                 |   | 2年ごと                                  |                              |              |     |
| オ イ ル        | オイルのみ交換時                                     | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量 | オルタネータ製作所・型式             |        | 三葉電機・交流式                       |   | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品                 |                    | 2年ごと                          |   |                                       |                              |              |     |
|              | 2.9 ℓ  | 3.1 ℓ       | 3.5 ℓ | スタータ製作所・型式               |        | 三葉電機・フリーホイール式                  |   | フューエル・ホース                          |                    | 4年ごと                          |   |                                       |                              |              |     |
|              | SAE 10W-40又は20W-50<br>(ホンダ・ウルトラ GP:4サイクル2輪車) |             |       | ク ラ ッ チ                  |        |                                |   |                                    |                    |                               |   |                                       |                              |              |     |
|              | 交換時期   |             |       | 初回1000km, 以降6000 km ごと   |        | レバーの遊び                         |   |                                    |                    |                               |   |                                       |                              | 10~20 mm     |     |
| オイル・フィルタ交換時期 |  |             |       | 初回13000km, 以降12000 km ごと |        | スプリング自由長                       | 標準  | 37.5 mm                            |                    |                               |   |                                       |                              |              |     |
|              |  |             |       |                          |        |                                | 限度  | 36 mm                              |                    |                               |   |                                       |                              |              |     |



|              |  |  |  |                         |  |   |  |                                |  |   |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
|--------------|--|--|--|-------------------------|--|---|--|--------------------------------|--|---|--|-------------------------------|--|------------------------|--|-----------|--|-----------|--|------|--|-----------|--|
| 型 式          |  | MC20   |  | エア・エレメント交換時期            |  | 20000km ごと                                    |  | クラッチ・ディスクの厚さ                   |  | 標準  |  | A : 3.62~3.7<br>B : 2.9 ~3 mm |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| 通称名          |  | VT250 スパーダ                                     |  | 製作所・型式                  |  | NGK・CR8EH-9, CR9EH-9<br>ND・U24FER-9, U27FER-9 |  | 限度                             |  | A : 3.3<br>B : 2.6 mm   |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| 長さ           |  | 2.010 m  |  | スパーク・プラグ                |  | ギャップ  |  | 0.8~0.9 mm                     |  | ブ レ ー キ   |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| 幅            |  | 0.715 m  |  | 圧縮圧力標準                  |  | 13.5-450 kg/cm <sup>2</sup> -rpm              |  | フロント・レバー遊び                     |  |   |  |                               |  | 10~20 mm               |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| 高さ           |  | 1.020 m  |  | 点火時期 BTDC               |  | 10/1300 °/rpm                                 |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト               |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ  |  | デ                             |  | 標準                     |  | — mm      |  | 限度インジケータ式 |  |      |  |           |  |
| 車 両 重 両      |  | 前  |  | 74 kg                   |  | アイドル回転速度                                      |  | 1300±100 rpm                   |  | ド<br>ラ<br>ム<br>内<br>径<br>ま<br>た<br>は<br>デ<br>ィ<br>ス<br>ク<br>の<br>厚<br>さ |  | デ                             |  | 標準                     |  | 5 mm      |  | 限度        |  | 4 mm |  |           |  |
|              |  | 後  |  | 79 kg                   |  | バルブ・クリアランス(冷間)                                |  | 吸                              |  | 0.17±0.02 mm  |  | リ                             |  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ     |  | デ         |  | 標準        |  | — mm |  | 限度インジケータ式 |  |
|              |  | 計  |  | 153 kg                  |  |   |  | 排                              |  | 0.17±0.02 mm  |  | ヤ                             |  | ドラム内径またはディスクの厚さ        |  | デ         |  | 標準        |  | 5 mm |  | 限度        |  |
| 乗車定員         |  | 2 人  |  | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)       |  | 3.6 kgm                                       |  | ペダル遊び                          |  |   |  |                               |  | 10~20 mm               |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| 車両総重量        |  | 263 kg   |  | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク   |  | 2.4 kgm                                       |  | フロント・サスペンション                   |  |   |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| ホイール・ベース     |  | 1.380 m  |  | クランク・ケース締付トルク           |  | (6mm)1.2<br>(8mm)2.3 kgm                      |  | オ イ ル                          |  | ホンダ・ウルトラ・クッションオイル・10号   |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| エンジン型式       |  | MC15E  |  |                         |  |   |  |                                |  | 容量  |  |                               |  |                        |  | 371 cc    |  |           |  |      |  |           |  |
| サイクル         |  | 4サイクル  |  | 冷 却 装 置                 |  |   |  | 走 行 装 置                        |  |   |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| 総排気量         |  | 249 cc   |  | 冷却水全容量                  |  | 1.4 ℓ   |  | フロント・アクスル・ボルト<br>ピンチ・ボルト 締付トルク |  |   |  |                               |  | 6<br>2.2 kgm           |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| 圧縮比          |  | 11   |  | ラジエータ・キャップ開弁圧           |  | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>                  |  | リヤ・アクスル・ナット締付トルク               |  |   |  |                               |  | 9 kgm                  |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| 点火方式         |  | フル・トランジスタ 式                                    |  | サーモスタット                 |  | 開き始め温度  |  | 80~84 °C                       |  | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br><br>チェー<br>ン  |  | 規格                            |  | DID428VS1<br>RK428SHO1 |  | 駒数        |  | 132       |  |      |  |           |  |
| 懸 架 方 式      |  | 前  |  |                         |  | テレスコピック 式                                     |  | 全開温度                           |  |   |  | 95 °C                         |  | たわみ量                   |  | サイド・スタンド時 |  | 15~25 mm  |  |      |  |           |  |
|              |  | 後  |  | スイング・アーム 式              |  | 燃 料 装 置                                       |  |                                |  |   |  | 使用限度                          |  | インジケータ式                |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| 変速機種類        |  | 常時噛合 式   |  | 燃料タンク容量                 |  | 11 ℓ  |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                  |  | 空気圧:kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車                                   |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| クラッチ種類       |  | 湿式多板コイル・スプリング 式                                |  | キャブレータ製作所・型式            |  | 京浜気化器・VD10                                    |  | 前 100/80-17 52S                |  | 2.25  |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| ブレーキ種類       |  | 前  |  | 油圧式ディスク                 |  | フロート・レベル                                      |  | 6.8 mm                         |  | 後 140/70-17 66S   |  | 2.25(2.5)                     |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
|              |  | 後  |  | 油圧式ディスク                 |  | フューエル・フィルタ交換時期                                |  | 12か月ごと, 清掃又は交換                 |  | 定 期 交 換 部 品   |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| キャスト         |  | 25°  |  | スロットル・ワイヤ遊び             |  | (グリップ・ツバ部)2~6 mm                              |  | ブレーキ・ホース                       |  | 4年ごと  |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| トレール         |  | 96 mm  |  | 電 気 装 置                 |  |   |  | マスタ・シリンダ・カップ                   |  | 2年ごと  |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| エ ン ジ ン      |  |  |  | バッテリー製作所・型式・容量          |  | 湯浅電池・YTX7L-BS・12V-6Ah                         |  | キャリパ・ピストン・シール                  |  | 2年ごと  |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| オ イ ル        |  | オイルのみ交換時                                       |  | オイルとフィルタ交換時             |  | 全 容 量   |  | オルタネータ製作所・型式                   |  | 日本電装・交流式  |  | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品            |  | 2年ごと                   |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
|              |  | 1.8 ℓ  |  | 2 ℓ                     |  | 2.5 ℓ   |  | スタータ製作所・型式                     |  | 三葉電機・フリーホイール式   |  | フューエル・ホース                     |  | 4年ごと                   |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
|              |  | SAE 10W-40又は20W-50<br>(ホンダ・ウルトラ GP : 4サイクル2輪車) |  |                         |  |   |  | ク ラ ッ チ                        |  |   |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
|              |  | 交換時期   |  |                         |  |   |  | 初回1000km, 以降6000 kmごと          |  | レバーの遊び  |  | 10~20 mm                      |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
| オイル・フィルタ交換時期 |  |  |  | 初回13000km, 以降12000 kmごと |  | スプリング自由長                                      |  | 標準                             |  | 30.6 mm   |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |
|              |  |  |  |                         |  |   |  | 限度                             |  | 29.7 mm   |  |                               |  |                        |  |           |  |           |  |      |  |           |  |



|              |  |                          |       |   |                      |                                |  |   |                    |             |                   |
|--------------|--|--------------------------|-------|---|----------------------|--------------------------------|--|---|--------------------|-------------|-------------------|
| 型 式          | MC19   |                          |       | エア・エレメント交換時期                              |                      | 20000km ごと                     |  | クラッチ・ディスクの厚さ                            |                    | 標準 2.9～3 mm |                   |
| 通称名          | CBR250R                                      |                          |       | スパーク・プラグ                                  | 製作所・型式               |                                | NGK・CR9EH-9, CR10EH-9<br>ND・U24FER9, U27FER9 |   | 限度 2.6 mm          |             |                   |
| 長さ           |  | 2.020 m                  |       |   | ギャップ                 |                                | 0.8～0.9 mm                                   |   | ブ レ ー キ            |             |                   |
| 幅            |  | 0.685 m                  |       | 圧縮圧力標準                                    |                      | 13-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | フロント・レバー遊び 10～20 mm                     |                    |             |                   |
| 高さ           |  | 1.075 m                  |       | 点火時期 BTDC                                 |                      | 23/1500 °/rpm                  |  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ           | 標準 — mm 限度インジケータ式 |
| 車 両 重 両      | 前  | 77 kg                    |       | アイドル回転速度                                  |                      | 1500±100 rpm                   |  | リ<br><br>ヤ                              | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ           | 標準 5 mm 限度 4 mm   |
|              | 後  | 77 kg                    |       | バルブ・クリアランス(冷間)                            | 吸                    | 0.16±0.03 mm                   |  |   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ           | 標準 — mm 限度インジケータ式 |
|              | 計  | 154 kg                   |       |   | 排                    | 0.23±0.03 mm                   |  |   | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ           | 標準 5 mm 限度 4 mm   |
| 乗車定員         |  | 2 人                      |       | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)                         |                      | 2.9 kgm                        |  | ペダル遊び 10～20 mm                          |                    |             |                   |
| 車両総重量        |  | 264 kg                   |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク                     |                      | 1.7 kgm                        |  | フ ロ ン ト ・ サ ス ペ ン シ ョ ン                 |                    |             |                   |
| ホイール・ベース     |  | 1.365 m                  |       | クランク・ケース締付トルク<br>(6mm)1.2<br>(8mm)2.3 kgm |                      | オ イ ル                          |  | ホンダ・ウルトラ・クッションオイル・10号                   |                    |             |                   |
| エンジン型式       |  | MC14E                    |       |   |                      |                                |  | 容 量 362 cc エア圧 0～0.4 kg/cm <sup>2</sup> |                    |             |                   |
| サイクル         |  | 4サイクル                    |       | 冷 却 装 置                                   |                      |                                |  | 走 行 装 置                                 |                    |             |                   |
| 総排気量         |  | 249 cc                   |       | 冷却水全容量                                    |                      | 1.5 ℓ                          |  | フロント・アクスル・ナット締付トルク 6 kgm                |                    |             |                   |
| 圧縮比          |  | 11                       |       | ラジエータ・キャップ開弁圧                             |                      | 0.95～1.25 kg/cm <sup>2</sup>   |  | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 9 kgm                  |                    |             |                   |
| 点火方式         |  | フル・トランジスタ 式              |       | サーモスタット                                   | 開き始め温度 80～84 °C      |                                | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ・<br><br>チェ<br>ー<br>ン        | 規格 DID428V<br>RK428SKO                  |                    | 駒数 136      |                   |
| 懸 架 方 式      | 前  | テレスコピック 式                |       |   | 全開温度 95 °C           |                                |  | たわみ量 サイド・スタンド時 15～25 mm                 |                    |             |                   |
|              | 後  | スイング・アーム 式               |       | 燃 料 装 置                                   |                      |                                |  | 使用限度 インジケータ式                            |                    |             |                   |
| 変速機種類        |  | 常時噛合 式                   |       | 燃料タンク容量                                   |                      | 13 ℓ                           |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                           |                    | ( )内は2名乗車   |                   |
| クラッチ種類       |  | 湿式多板コイル・スプリング 式          |       | キャブレータ製作所・型式                              |                      | 京浜気化器・VG05                     |  | 前 100/80-17 52H                         |                    | 2.25        |                   |
| ブレーキ種類       | 前  | 油圧式ディスク                  |       | フロート・レベル                                  |                      | 8 mm                           |  | 後 140/70-17 66H                         |                    | 2.25(2.5)   |                   |
|              | 後  | 油圧式ディスク                  |       | フューエル・フィルタ交換時期                            |                      | 12か月ごと, 清掃又は交換                 |  | 定 期 交 換 部 品                             |                    |             |                   |
| キャスト         |  | 25°                      |       | スロットル・ワイヤ遊び                               |                      | (グリップ・ツバ部)2～6 mm               |  | ブレーキ・ホース                                |                    | 4年ごと        |                   |
| トレール         |  | 89 mm                    |       | 電 気 装 置                                   |                      |                                |  | マスタ・シリンダ・カップ                            |                    | 2年ごと        |                   |
| エ ン ジ ン      |  |                          |       | バッテリー製作所・型式・容量                            |                      | 湯浅電池・YTX7L-BS・12V-6Ah          |  | キャリバ・ピストン・シール                           |                    | 2年ごと        |                   |
| オ イ ル        | オイルのみ交換時                                     | オイルとフィルタ交換時              | 全 容 量 | オルタネータ製作所・型式                              |                      | 三葉電機・交流式                       |  | ダスト・シール及びキャリバのゴム部品                      |                    | 2年ごと        |                   |
|              | 2.2 ℓ  | 2.4 ℓ                    | 2.7 ℓ | スタータ製作所・型式                                |                      | 三葉電機・フリーホイール式                  |  | フューエル・ホース                               |                    | 4年ごと        |                   |
|              | SAE 10W-40又は20W-50<br>(ホンダ・ウルトラ GP：4サイクル2輪車) |                          |       | ク ラ ッ チ                                   |                      |                                |  |   |                    |             |                   |
|              | 交換時期 初回1000km, 以降6000 km ごと                  |                          |       | レバーの遊び                                    |                      | 10～20 mm                       |  |   |                    |             |                   |
| オイル・フィルタ交換時期 |  | 初回13000km, 以降12000 km ごと |       | スプリング自由長                                  | 標準 36 mm<br>限度 35 mm |                                |  |   |                    |             |                   |







|          |                       |                  |       |                   |                                |  |                                   |                                    |                     |                              |          |           |
|----------|-----------------------|------------------|-------|-------------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------|----------|-----------|
| 型 式      | MD23                  |                  |       | オイル・フィルタ交換時期      | 12か月ごと, 清掃又は交換                 |  | ブ レ ー キ                           |                                    |                     |                              |          |           |
| 通称名      | TLM220R               |                  |       | エア・エレメント交換時期      | 6か月ごと, 清掃又は交換                  |  | フロント・レバー遊び 10~20 mm               |                                    |                     |                              |          |           |
| 長さ       | 2.010 m               |                  |       | スパーク・プラグ          | 製作所・型式                         | NGK・BR7ES, BR8ES, BR9ES<br>ND・W22ESR-U, W24ESR-U, W27ESR-U | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ             | デ                   | 標準                           | — mm     | 限度インジケータ式 |
| 幅        | 0.820 m               |                  |       |                   | ギャップ                           | 0.7~0.8 mm   |                                   |                                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ | デ                            | 標準       | 4 mm      |
| 高さ       | 1.080 m               |                  |       | 圧縮圧力標準            |                                | 13-400 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                             | リ                                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ             | ラ                   | 標準                           | — mm     | 限度インジケータ式 |
| 車 両 重 両  | 前                     | 44 kg            |       | 点火時期 BTDC         |                                | 22/2000 °/rpm  | ヤ                                 | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ                | ド                   | 標準                           | 110 mm   | 限度 111 mm |
|          | 後                     | 51 kg            |       | アイドル回転速度          |                                | 1300±100 rpm   | ペダル遊び 20~30 mm                    |                                    |                     |                              |          |           |
|          | 計                     | 95 kg            |       | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                                | (ナット)2.6 kgm   | フロント・サスペンション                      |                                    |                     |                              |          |           |
| 乗車定員     | 1 人                   |                  |       | クランク・ケース締付トルク     |                                | 1 kgm  | オ イ ル                             | ホンダ・ウルトラ・クッションオイル・10号              |                     |                              |          |           |
| 車両総重量    | 150 kg                |                  |       |                   |                                |  |                                   | 容 量                                | 304 cc              | エア圧 0~0.4 kg/cm <sup>2</sup> |          |           |
| ホイール・ベース | 1.320 m               |                  |       | 燃 料 装 置           |                                | 走 行 装 置  |                                   |                                    |                     |                              |          |           |
| エンジン型式   | MD23E                 |                  |       | 燃料タンク容量           |                                | 6 ℓ  | フロント・アクスル・ナット締付トルク 9 kgm          |                                    |                     |                              |          |           |
| サイクル     | 2サイクル                 |                  |       | キャブレータ製作所・型式      |                                | 京浜気化器・PE63   | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 9 kgm            |                                    |                     |                              |          |           |
| 総排気量     | 216 cc                |                  |       | フロート・レベル          |                                | 19 mm  | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ・<br>チェ<br>ー<br>ン | 規格                                 | DID520DS4<br>RK520M | 駒数                           | 92       |           |
| 圧縮比      | 6.8                   |                  |       | フューエル・フィルタ交換時期    |                                | 12か月ごと, 清掃又は交換   |                                   | たわみ量                               | サイド・スタンド時           |                              | 25~35 mm |           |
| 点火方式     | CDI 式                 |                  |       | スロットル・ワイヤ遊び       |                                | (グリップ・ツバ部)2~6 mm   |                                   | 使用限度                               | — リンク/mm            |                              |          |           |
| 懸 架 方 式  | 前                     | テレスコピック 式        |       | 電 気 装 置           |                                | タ イ ヤ・サ イ ズ  |                                   | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |                     |                              |          |           |
|          | 後                     | スイング・アーム 式       |       | オルタネータ製作所・型式      |                                | 日立製作所・交流式  | 前 2.75-21-4PR                     | 1.25                               |                     |                              |          |           |
| 変速機種類    | 常時噛合 式                |                  |       | ク ラ ッ チ           |                                | 後 4.00-18-4PR  |                                   | 1.25                               |                     |                              |          |           |
| クラッチ種類   | 湿式多板コイル・スプリング 式       |                  |       | レバーの遊び            |                                | 10~20 mm   | 定 期 交 換 部 品                       |                                    |                     |                              |          |           |
| ブレーキ種類   | 前                     | 油圧式ディスク          |       | スプリング自由長          | 標準                             | 39.4 mm  | ブレーキ・ホース                          |                                    | 4年ごと                |                              |          |           |
|          | 後                     | 機械式リーディング・トレーリング |       |                   | 限度                             | 38.4 mm  | マスタ・シリンダ・カップ                      |                                    | 2年ごと                |                              |          |           |
| キャスト     | 22°30'                |                  |       | クラッチ・ディス<br>クの厚さ  | 標準                             | 2.92~3.08 mm   | キャリパ・ピストン・シール                     |                                    | 2年ごと                |                              |          |           |
| トレール     | 54 mm                 |                  |       |                   | 限度                             | 2.7 mm   | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品                |                                    | 2年ごと                |                              |          |           |
| エ ン ジ ン  |                       |                  |       | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン |                                | フューエル・ホース  |                                   | 4年ごと                               |                     |                              |          |           |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時              | オイルとフィルタ交換時      | 全 容 量 | オ イ ル             | SAE10W-30(ホンダ・ウルトラ U:4サイクル2輪用) |  |                                   |                                    |                     |                              |          |           |
|          | — ℓ                   | — ℓ              | 0.6 ℓ |                   | 全容量                            | 0.6 ℓ  |                                   |                                    |                     |                              |          |           |
|          | ホンダ・ウルトラ2・スーパー(分離給油用) |                  |       |                   | 交換時期                           | 2年毎  |                                   |                                    |                     |                              |          |           |



|          |                                     |                 |       |  |  |                                   |                         |                                    |                             |                   |
|----------|-------------------------------------|-----------------|-------|--|--|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| 型 式      |                                     | タイ ホンダ HA05     |       | オ イ ル                                    | 交換時期 初回1000km, 以降3000 kmごと   |                                   | クラッチ・ディスクの厚さ            |                                    | 標準 2.9～3 mm                 |                   |
| 通称名      |                                     | 100EX カブ        |       | オイル・フィルタ交換時期 12か月ごと, 清掃又は交換              |  |                                   |                         | 限度 2.6 mm                          |                             |                   |
| 長さ       |                                     | 1.835 m         |       | エア・エレメント交換時期 6か月ごと, 清掃又は交換               |  | ブ レ ー キ                           |                         |                                    |                             |                   |
| 幅        |                                     | 0.670 m         |       | スパーク・プラグ                                 | 製作所・型式 NGK・CR7HSA, CR8HSA, CR6HSA<br>ND・U22FSR-U, U24FSR-U, U20FSR-U |                                   | フロント・レバー遊び 10～20 mm     |                                    |                             |                   |
| 高さ       |                                     | 1.035 m         |       |  | ギャップ 0.6～0.7 mm  |                                   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト        | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                 | ラ                           | 標準 — mm 限度インジケータ式 |
| 車 両 重 両  | 前                                   | 39 kg           |       | 圧縮圧力標準 13.5/1000 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |  | リ                                 | ドラム内径またはディスクの厚さ         | ド                                  | 標準 109.8～110.2 mm 限度 111 mm |                   |
|          | 後                                   | 54 kg           |       | 点火時期 BTDC 15/1600 °/rpm                  |  | リ                                 | ライニングまたはディスク・パッド厚さ      | ラ                                  | 標準 — mm 限度インジケータ式           |                   |
|          | 計                                   | 93 kg           |       | アイドル回転速度 1600±100 rpm                    |  | ヤ                                 | ドラム内径またはディスクの厚さ         | ド                                  | 標準 109.8～110.2 mm 限度 111 mm |                   |
| 乗車定員     |                                     | 2 人             |       | バルブ・クリアランス(冷間)                           | 吸  | 0.05±0.02 mm                      |                         | ペダル遊び 20～30 mm                     |                             |                   |
| 車両総重量    |                                     | 203 kg          |       |  | 排  | 0.05±0.02 mm                      |                         | フロント・サスペンション                       |                             |                   |
| ホイール・ベース |                                     | 1.185 m         |       | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 1 kgm                  |  | オ イ ル                             | ホンダ・ウルトラ・クッションオイル・10号   |                                    |                             |                   |
| エンジン型式   |                                     | HA05E           |       | クランク・ケース締付トルク                            |  |                                   | 容量 56 cc                |                                    |                             |                   |
| サイクル     |                                     | 4サイクル           |       | 1 kgm                                    |  | 走 行 装 置                           |                         |                                    |                             |                   |
| 総排気量     |                                     | 97 cc           |       | 燃 料 装 置                                  |  | フロント・アクスル・ナット締付トルク 5 kgm          |                         |                                    |                             |                   |
| 圧縮比      |                                     | 8.8             |       | 燃料タンク容量 3.6 ℓ                            |  | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 5 kgm            |                         |                                    |                             |                   |
| 点火方式     |                                     | CDI 式           |       | キャブレータ製作所・型式 京浜気化器・PB88                  |  | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ・<br><br>チェー<br>ン | 規格                      | DID428 駒数 98                       |                             |                   |
| 懸 架 方 式  | 前                                   | テレスコピック 式       |       | フロート・レベル 10.7 mm                         |  |                                   | たわみ量 センタ・スタンド時 20～30 mm |                                    |                             |                   |
|          | 後                                   | スイング・アーム 式      |       | フューエル・フィルタ交換時期 12か月ごと, 清掃又は交換            |  |                                   | 使用限度 — リンク/mm           |                                    |                             |                   |
| 変速機種類    |                                     | 常時噛合 式          |       | スロットル・ワイヤ遊び (グリップ・ツバ部)2～6 mm             |  | タ イ ヤ・サ イ ズ                       |                         | 空気1kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |                             |                   |
| クラッチ種類   |                                     | 湿式多板コイル・スプリング 式 |       | 電 気 装 置                                  |  | 前 2.25-17-4PR                     |                         | 2                                  |                             |                   |
| キャスト     |                                     | 26°30'          |       | バッテリー製作所・型式・容量 古河電池・FTH4L-12B・12V・3Ah    |  | 後 2.50-17-6PR                     |                         | 2.25(2.5)                          |                             |                   |
| トレール     |                                     | 75 mm           |       | オルタネータ製作所・型式 日本電装・交流式                    |  | 定 期 交 換 部 品                       |                         |                                    |                             |                   |
| エ ン ジ ン  |                                     |                 |       | スタータ製作所・型式 三葉電機・フリーホイール式                 |  | フューエル・ホース                         |                         | 4年ごと                               |                             |                   |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時                            | オイルとフィルタ交換時     | 全 容 量 | ク ラ ッ チ                                  |  |                                   |                         |                                    |                             |                   |
|          | 0.7 ℓ                               | — ℓ             | 0.9 ℓ | スプリング自由長                                 | 標準   | 26.9 mm                           |                         |                                    |                             |                   |
|          | SAE 10W-40<br>(ホンダ・ウルトラ U：4サイクル2輪用) |                 |       |  | 限度   | 25.5 mm                           |                         |                                    |                             |                   |



|          |                       |                  |       |                   |  |  |              |                           |                                |                                    |    |       |           |
|----------|-----------------------|------------------|-------|-------------------|--|--|--------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------------|----|-------|-----------|
| 型 式      | A-AD10〔HD11〕          |                  |       | オイル・フィルタ交換時期      |  | 12か月ごと, 清掃又は交換                         |              | トランスミッション                 |                                |                                    |    |       |           |
| 通称名      | CRM50〔CRM80〕          |                  |       | エア・エレメント交換時期      |  | 6か月ごと, 清掃又は交換                          |              | オ イ ル                     | SAE10W-30(ホンダ・ウルトラ U:4サイクル2輪用) |                                    |    |       |           |
| 長さ       | 1.880 m               |                  |       | スパーク・プラグ          | 製作所・型式<br>NGK・BP8ES, BP7ES, BP9ES<br>ND・W24ESR-U, W22ESR-U, W27ESR-U |  | 全容量<br>0.9 ℓ |                           |                                |                                    |    |       |           |
| 幅        | 0.760 m               |                  |       |                   | ギャップ   |  | 0.7~0.8 mm   |                           | ブ レ ー キ                        |                                    |    |       |           |
| 高さ       | 1.100 m               |                  |       | 圧縮圧力標準 (限度)       |  | 11-400〔13-400〕 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |              | フロント・レバー遊び<br>10~20 mm    |                                |                                    |    |       |           |
| 車 両 重 両  | 前                     | 40〔41〕 kg        |       | 点火時期 BTDC         |  | 19/3000 °/rpm                          |              | フ ロ ン ト                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ             | デ                                  | 標準 | — mm  | 限度インジケータ式 |
|          | 後                     | 43 kg            |       | アイドル回転速度          |  | 1400±100 rpm                           |              |                           | ドラム内径またはディスクの厚さ                | デ                                  | 標準 | 3 mm  | 限度 2.5 mm |
|          | 計                     | 83〔84〕 kg        |       | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |  | 2 kgm                                  |              | リ                         | ライニングまたはディスク・パッド厚さ             | ラ                                  | 標準 | — mm  | 限度インジケータ式 |
| 乗車定員     | 1 人                   |                  |       | クランク・ケース締付トルク     |  |  |              | ヤ                         | ドラム内径またはディスクの厚さ                | ド                                  | 標準 | 85 mm | 限度 86 mm  |
| 車両総重量    | 138〔139〕 kg           |                  |       |                   |  | 1 kgm                                  |              | ペダル遊び<br>20~30 mm         |                                |                                    |    |       |           |
| ホイール・ベース | 1.240 m               |                  |       | 冷 却 装 置           |  |  |              | フロント・サスペンション              |                                |                                    |    |       |           |
| エンジン型式   | AC08E〔HD08E〕          |                  |       | 冷却水全容量            |  | 0.76 ℓ                                 |              | オ イ ル                     | ホンダ・ウルトラ・クッションオイル・10号          |                                    |    |       |           |
| サイクル     | 2サイクル                 |                  |       | ラジエータ・キャップ開弁圧     |  | 1.1~1.4 kg/cm <sup>2</sup>             |              |                           | 容量<br>318 cc                   |                                    |    |       |           |
| 総排気量     | 49〔79〕 cc             |                  |       | サーモスタット           | 開き始め温度   |  | 60 ℃         |                           | 走 行 装 置                        |                                    |    |       |           |
| 圧縮比      | 7.2〔7.3〕              |                  |       |                   | 全開温度   |  | 70 ℃         |                           | フロント・アクスル・ナット締付トルク<br>6.3 kgm  |                                    |    |       |           |
| 点火方式     | CDI 式                 |                  |       | 燃 料 装 置           |  |  |              | リヤ・アクスル・ナット締付トルク<br>9 kgm |                                |                                    |    |       |           |
| 懸 架 方 式  | 前                     | テレスコピック 式        |       | 燃料タンク容量           |  | 5.2 ℓ                                  |              | ド ラ イ ブ ・<br>チェーン         | 規格                             | DID420MBK-1<br>RK420MS             |    | 駒数    | 116       |
|          | 後                     | プロ・リンク 式         |       | キャブレタ製作所・型式       |  | 京浜気化器・PF70                             |              |                           | たわみ量                           | サイド・スタンド時<br>35~45 mm              |    |       |           |
| 変速機種類    | 常時噛合 式                |                  |       | フロート・レベル          |  | 13.5 mm                                |              |                           | 使用限度<br>— リンク/mm               |                                    |    |       |           |
| クラッチ種類   | 湿式多板コイル・スプリング 式       |                  |       | フューエル・フィルタ交換時期    |  | 12か月ごと, 清掃又は交換                         |              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ             |                                | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |    |       |           |
| ブレーキ種類   | 前                     | 油圧式ディスク          |       | スロットル・ワイヤ遊び       |  | (グリップ・ツバ部)2~6 mm                       |              | 前 70/100-17 40P           |                                | 1.25                               |    |       |           |
|          | 後                     | 機械式リーディング・トレーリング |       | 電 気 装 置           |  |  |              | 後 90/90-14 46P            |                                | 1.25                               |    |       |           |
| キャスト     | 27°10′                |                  |       | オルタネータ製作所・型式      |  | 国産電機・交流式                               |              | 定 期 交 換 部 品               |                                |                                    |    |       |           |
| トレール     | 76 mm                 |                  |       | ク ラ ッ チ           |  |  |              | ブレーキ・ホース                  |                                | 4年ごと                               |    |       |           |
| エ ン ジ ン  |                       |                  |       | レバーの遊び            |  | 10~20 mm                               |              | マスタ・シリンダ・カップ              |                                | 2年ごと                               |    |       |           |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時              | オイルとフィルタ交換時      | 全 容 量 | スプリング自由長          | 標準   | 30.2 mm                                |              | キャリバ・ピストン・シール             |                                | 2年ごと                               |    |       |           |
|          | — ℓ                   | — ℓ              | 0.6 ℓ | クラッチ・ディスクの厚さ      | 限度   | 28.5 mm                                |              | ダスト・シール及びキャリバのゴム部品        |                                | 2年ごと                               |    |       |           |
|          | ホンダ・ウルトラ2・スーパー(分離給油用) |                  |       |                   | 標準   | 2.9~3.1 mm                             |              | フューエル・ホース                 |                                | 4年ごと                               |    |       |           |
|          |                       |                  |       | 限度                | 2.6 mm   |  |              |                           |                                |                                    |    |       |           |







|          |                         |                  |                   |  |                     |                                 |   |                    |                                     |           |           |
|----------|-------------------------|------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------------|---|--------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| 型 式      | A-C50                   |                  | エ ン ジ ン           |  |                     |                                 | バッテリー製作所・型式・容量<br>湯浅電池・YT4L-12B・12V-3Ah<br>古河電池・FT4L-12 |                    |                                     |           |           |
| 通称名      | プレス・カブ50 スタンダード [デラックス] |                  | オ イ ル             | オイルのみ交換時   | オイルとフィルタ交換時         | 全 容 量                           | オルタネータ製作所・型式<br>三葉電機・交流式                                |                    |                                     |           |           |
| 長さ       | 1.840 m                 |                  |                   | 0.6 ℓ  | — ℓ                 | 0.8 ℓ                           | ク ラ ッ チ   |                    |                                     |           |           |
| 幅        | 0.660 m                 |                  |                   | SAE 10W-30<br>(ホンダ・ウルトラ U:4サイクル2輪用)                                  |                     |                                 | スプリング自由長  | 標準                 | 17.3 mm                             |           |           |
| 高さ       | 1.010[1.020] m          |                  | オ イ ル             | 交換時期   | 初回1000, 以降3000 kmごと |                                 | クラッチ・ディスクの厚さ  | 標準                 | A:2.52~2.68<br>B:3.35~3.45 mm       |           |           |
| 車 両 重 両  | 前                       | 37 kg            | オイル・フィルタ交換時期      |  |                     | 12か月ごと, 清掃又は交換                  |   | 限度                 | A:2.3<br>B:3 mm                     |           |           |
|          | 後                       | 49 kg            | エア・エレメント交換時期      |  |                     | 12か月ごと, 清掃又は交換                  | ブ レ ー キ   |                    |                                     |           |           |
|          | 計                       | 86 kg            | スパーク・プラグ          | 製作所・型式 NGK・CR5HSA, CR6HSA, CR7HSA<br>ND・U16FSR-U, U20FSR-U, U22FSR-U |                     |                                 | フロント・レバー遊び<br>10~20 mm                                  |                    |                                     |           |           |
| 乗車定員     | 1 人                     | ギャップ             |                   |  | 0.6~0.7 mm          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                                      | ラ                  | 標準 — mm                             | 限度インジケータ式 |           |
| 車両総重量    | 141 kg                  |                  | 圧縮圧力標準            |  |                     | 14-1000 kg/cm <sup>2</sup> -rpm |   | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド                                   | 標準 110 mm | 限度 111 mm |
| ホイール・ベース | 1.180 m                 |                  | 点火時期 BTDC         |  |                     | 27/1700 °/rpm                   | リ   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                                   | 標準 — mm   | 限度インジケータ式 |
| エンジン型式   | C50E                    |                  | アイドル回転速度          |  |                     | 1700±100 rpm                    | ヤ   | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド                                   | 標準 130 mm | 限度 131 mm |
| サイクル     | 4サイクル                   |                  | バルブ・クリアランス (冷間)   | 吸  | 0.05±0.02 mm        |                                 | ペダル遊び<br>20~30 mm                                       |                    |                                     |           |           |
| 総排気量     | 49 cc                   |                  |                   | 排  | 0.05±0.02 mm        |                                 | 走 行 装 置   |                    |                                     |           |           |
| 圧縮比      | 10                      |                  | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |  |                     | 1.1 kg m                        | フロント・アクスル・ナット締付トルク<br>4.3 kg m                          |                    |                                     |           |           |
| 点火方式     | CDI 式                   |                  | クランク・ケース締付トルク     |  |                     |                                 | リヤ・アクスル・ナット締付トルク<br>7 kg m                              |                    |                                     |           |           |
| 懸 架 方 式  | 前                       | ボトム・リンク 式        | 燃 料 装 置           |  |                     | 1 kg m                          | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br><br>チェ<br>ー<br>ン                    | 規格                 | DID428                              | 駒数        | 98        |
|          | 後                       | スイング・アーム 式       |                   |  |                     |                                 |   | たわみ量 センタ・スタンド時     | 10~20 mm                            |           |           |
| 変速機種類    | 常時啮合 式                  |                  | 燃料タンク容量           |  |                     | 4 ℓ                             |   |                    | 使用限度                                | — リンク/mm  |           |
| クラッチ種類   | 湿式多板コイル・スプリング 式         |                  | キャブレタ製作所・型式       |  |                     | 京浜気化器・PB22                      | タ イ ヤ ・ サ イ ズ   |                    | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |           |           |
| ブレーキ種類   | 前                       | 機械式リーディング・トレーリング | フロート・レベル          |  |                     | 10.7 mm                         | 前 2.25-17-4PR   |                    | 2                                   |           |           |
|          | 後                       | 機械式リーディング・トレーリング | フューエル・フィルタ交換時期    |  |                     | 12か月ごと, 清掃又は交換                  | 後 2.25-17-4PR<br>2.50-17-4PR                            |                    | 2.25                                |           |           |
| キャスト     | 26°30′                  |                  | スロットル・ワイヤ遊び       |  |                     | (グリップ・ツバ部)2~6 mm                | 定 期 交 換 部 品   |                    |                                     |           |           |
| トレール     | 75 mm                   |                  | 電 気 装 置           |  |                     |                                 | フューエル・ホース   |                    | 4年ごと                                |           |           |



| 型 式      |   | A-AF18           |  | エ ン ジ ン           |                       |             |   | ク ラ ッ チ               |                    |                                 |                                    |          |          |            |
|----------|---|------------------|--|-------------------|-----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------|----------|------------|
| 通称名      |   | Dio              |  | オ イ ル             | オイルのみ交換時              | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量   | ドリブシ・フェース<br>スプリング自由長 | 標準                 |                                 | 98.1 mm                            |          |          |            |
| 長さ       |   | 1.600 m          |  |                   | — ℓ                   | — ℓ         | 0.8 ℓ   |                       | 限度                 |                                 | 92.8 mm                            |          |          |            |
| 幅        |   | 0.615 m          |  |                   | ホンダ・ウルトラ2・スーパー(分離給油用) |             |   | クラッチ・ライニ<br>ングの厚さ     | 標準                 |                                 | 4.0～4.1 mm                         |          |          |            |
| 高さ       |   | 0.990 m          |  | オイル・フィルタ交換時期      |                       |             | 12か月ごと、清掃又は交換   |                       | 限度                 |                                 | 2 mm                               |          |          |            |
| 車 両 重 両  | 前 | 25 kg            |  | エア・エレメント交換時期      |                       |             | 6か月ごと、清掃又は交換  |                       | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン  |                                 |                                    |          |          |            |
|          | 後 | 38 kg            |  | スパーク・プラグ          | 製作所・型式                |             | NGK・BPR5HS, BPR6HS, BPR7HS, BPR8HS<br>ND・W16FPR, W20FPR, W22FPR, W24FPR |                       | オ イ ル              | SAE 10W-30(ホンダ・ウルトラ U：4サイクル2輪用) |                                    |          |          |            |
|          | 計 | 63 kg            |  |                   | ギャップ                  |             | 0.6～0.7 mm  |                       |                    | 全容量                             |                                    |          | 0.09 ℓ   |            |
| 乗車定員     |   | 1 人              |  | 圧縮圧力標準            |                       |             | 10-600 kg/cm <sup>2</sup> -rpm  |                       | ブ レ ー キ            |                                 |                                    |          |          |            |
| 車両総重量    |   | 118 kg           |  | 点火時期 BTDC         |                       |             | 17/1800 °/rpm   |                       | フロント・レバー遊び         |                                 |                                    |          | 10～20 mm |            |
| ホイール・ベース |   | 1.135 m          |  | アイドル回転速度          |                       |             | 1800±100 rpm  |                       | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ          | ラ                                  | 標準       | — mm     | 限度インジケータ式  |
| エンジン型式   |   | AF18E            |  | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                       |             | 1 kg m  |                       |                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ             | ド                                  | 標準       | 95 mm    | 限度 95.5 mm |
| サイクル     |   | 2サイクル            |  | クランク・ケース締付トルク     |                       |             |   |                       | リ<br>ヤ             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ          | ラ                                  | 標準       | — mm     | 限度インジケータ式  |
| 総排気量     |   | 49 cc            |  | 1 kg m            |                       |             |   |                       |                    | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ             | ド                                  | 標準       | 95 mm    | 限度 95.5 mm |
| 圧縮比      |   | 7.3              |  | 燃 料 装 置           |                       |             |   | リヤ・レバー遊び              |                    |                                 |                                    | 10～20 mm |          |            |
| 点火方式     |   | CDI 式            |  | 燃料タンク容量           |                       |             | 4 ℓ   |                       | 走 行 装 置            |                                 |                                    |          |          |            |
| 懸 架 方 式  | 前 | テレスコピック 式        |  | キャブレタ製作所・型式       |                       |             | 京浜気化器・PB80  |                       | フロント・アクスル・ナット締付トルク |                                 |                                    |          | 4.5 kg m |            |
|          | 後 | ユニット・スイング 式      |  | フロート・レベル          |                       |             | 8.5 mm  |                       | リヤ・アクスル・ナット締付トルク   |                                 |                                    |          | 11 kg m  |            |
| 変速機種類    |   | 無段変速 式           |  | フューエル・フィルタ交換時期    |                       |             | 12か月ごと、清掃又は交換   |                       | タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                                 | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |          |          |            |
| クラッチ種類   |   | 乾式多板シュー 式        |  | スロットル・ワイヤ遊び       |                       |             | (グリップ・ツバ部)2～6 mm  |                       | 前 3.00-10-4PR      |                                 | 1.25                               |          |          |            |
| ブレーキ種類   | 前 | 機械式リーディング・トレーリング |  | 電 気 装 置           |                       |             |   | 後 3.00-10-4PR         |                    | 2                               |                                    |          |          |            |
|          | 後 | 機械式リーディング・トレーリング |  | バッテリー製作所・型式・容量    |                       |             | 湯浅電池・YT4L-12B・12V3Ah<br>古河電池・FT4L-12                                    |                       | 定 期 交 換 部 品        |                                 |                                    |          |          |            |
| キャスト     |   | 26°              |  | オルタネータ製作所・型式      |                       |             | 三葉電機・交流式  |                       | フューエル・ホース          |                                 | 4年ごと                               |          |          |            |
| トレール     |   | 70 mm            |  | スタータ製作所・型式        |                       |             | 三葉電機・ベンディックス式   |                       |                    |                                 |                                    |          |          |            |



|          |   |                  |  |                  |   |             |       |                                      |                                 |    |         |                    |                        |                                    |          |            |  |
|----------|---|------------------|--|------------------|---|-------------|-------|--------------------------------------|---------------------------------|----|---------|--------------------|------------------------|------------------------------------|----------|------------|--|
| 型 式      |   | A-AF17           |  | エ ン ジ ン          |   |             |       | ク ラ ッ チ                              |                                 |    |         |                    |                        |                                    |          |            |  |
| 通称名      |   | パル               |  | オ イ ル            | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量 | ドリブン・フェース<br>スプリング自由長                |                                 | 標準 | 59.9 mm |                    |                        |                                    |          |            |  |
| 長さ       |   | 1.555 m          |  |                  | — ℓ   | — ℓ         | 0.8 ℓ |                                      |                                 | 限度 | 56 mm   |                    |                        |                                    |          |            |  |
| 幅        |   | 0.590 m          |  |                  | ホンダ・ウルトラ2・スーパー(分離給油用)   |             |       | クラッチ・ライニ<br>ングの厚さ                    |                                 | 標準 | 3.5 mm  |                    |                        |                                    |          |            |  |
| 高さ       |   | 0.995 m          |  |                  | オイル・フィルタ交換時期  |             |       | 12か月ごと, 清掃又は交換                       |                                 | 限度 | 1.5 mm  |                    |                        |                                    |          |            |  |
| 車 両 重 両  | 前 | 17 kg            |  | エア・エレメント交換時期     |   |             |       | 6か月ごと, 清掃又は交換                        |                                 |    |         | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン  |                        |                                    |          |            |  |
|          | 後 | 32 kg            |  | スパーク・プラグ         | 製作所・型式 NGK・BPR4HSA, BPR6HSA, BPR8HSA<br>ND・W14FPR-L, W20FPR-L, W24FPR-L |             |       | オ イ ル                                | SAE 10W-30(ホンダ・ウルトラ U:4サイクル2輪用) |    |         |                    |                        |                                    |          |            |  |
|          | 計 | 49 kg            |  |                  | ギャップ  |             |       |                                      | 0.6~0.7 mm                      |    | 全容量     |                    | 0.09 ℓ                 |                                    |          |            |  |
| 乗車定員     |   | 1 人              |  | 圧縮圧力標準(限度)       |   |             |       | 10-1000 kg/cm <sup>2</sup> -rpm      |                                 |    |         | ブ レ ー キ            |                        |                                    |          |            |  |
| 車両総重量    |   | 104 kg           |  | 点火時期 BTDC        |   |             |       | 17/1800 °/rpm                        |                                 |    |         | フロント・レバー遊び         |                        |                                    | 10~20 mm |            |  |
| ホイール・ベース |   | 1.095 m          |  | アイドル回転速度         |   |             |       | 1800±100 rpm                         |                                 |    |         | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ                                  | 標準 — mm  | 限度インジケータ式  |  |
| エンジン型式   |   | AF05E            |  | ヘッド・ボルト締付トルク(冷間) |   |             |       | 1 kgm                                |                                 |    |         |                    | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド                                  | 標準 80 mm | 限度 80.5 mm |  |
| サイクル     |   | 2サイクル            |  | クランク・ケース締付トルク    |   |             |       |                                      |                                 |    |         | リ<br>ヤ             | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ                                  | 標準 — mm  | 限度 インジケータ式 |  |
| 総排気量     |   | 49 cc            |  |                  |   |             |       | 1 kgm                                |                                 |    |         |                    | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド                                  | 標準 80 mm | 限度 80.5 mm |  |
| 圧縮比      |   | 6.8              |  | 燃 料 装 置          |   |             |       |                                      |                                 |    |         | リヤ・レバー遊び           |                        |                                    |          | 10~20 mm   |  |
| 点火方式     |   | CDI 式            |  | 燃料タンク容量          |   |             |       | 3.8 ℓ                                |                                 |    |         | 走 行 装 置            |                        |                                    |          |            |  |
| 懸 架 方 式  | 前 | テレスコピック 式        |  | キャブレータ製作所・型式     |   |             |       | 京浜気化器・PA33                           |                                 |    |         | フロント・アクスル・ナット締付トルク |                        |                                    |          | 4.5 kgm    |  |
|          | 後 | ユニット・スイング 式      |  | フロート・レベル         |   |             |       | 12.2 mm                              |                                 |    |         | リヤ・アクスル・ナット締付トルク   |                        |                                    |          | 7.3 kgm    |  |
| 変速機種類    |   | 無段変速 式           |  | フューエル・フィルタ交換時期   |   |             |       | 12か月ごと, 清掃又は交換                       |                                 |    |         | タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |          |            |  |
| クラッチ種類   |   | 乾式多板シュー 式        |  | スロットル・ワイヤ遊び      |   |             |       | (グリップ・ツバ部)2~6 mm                     |                                 |    |         | 前 2.50-10-2PR      |                        | 1.25                               |          |            |  |
| ブレーキ種類   | 前 | 機械式リーディング・トレーリング |  | 電 気 装 置          |   |             |       |                                      |                                 |    |         | 後 2.50-10-2PR      |                        | 1.75                               |          |            |  |
|          | 後 | 機械式リーディング・トレーリング |  | バッテリー製作所・型式・容量   |   |             |       | 湯浅電池・YT4L-12B・12V3Ah<br>古河電池・FT4L-12 |                                 |    |         | 定 期 交 換 部 品        |                        |                                    |          |            |  |
| キャスト     |   | 27°30'           |  | オルタネータ製作所・型式     |   |             |       | 三葉電機・交流式                             |                                 |    |         | フューエル・ホース          |                        | 4年ごと                               |          |            |  |
| トレール     |   | 77 mm            |  | スタータ製作所・型式       |   |             |       | 三葉電機・フリーホイール式                        |                                 |    |         |                    |                        |                                    |          |            |  |



| 型 式      |   | A-AF14           |  | エ ン ジ ン  |   |             |       | ク ラ ッ チ                    |                                 |                                    |          |            |
|----------|---|------------------|--|--|---|-------------|-------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------|------------|
| 通称名      |   | ボックス クラブ         |  | オ イ ル  | オイルのみ交換時  | オイルとフィルタ交換時 | 全 容 量 | ドリブン・フェース<br>スプリング自由長      | 標準                              | 98.1 mm                            |          |            |
| 長さ       |   | 1.565 m          |  |  | — ℓ   | — ℓ         | 0.8 ℓ |                            | 限度                              | 92.8 mm                            |          |            |
| 幅        |   | 0.590 m          |  |  | ホンダ・ウルトラ2・スーパー(分離給油用)   |             |       |                            | クラッチ・ライニ<br>ングの厚さ               | 標準                                 | 4~4.1 mm |            |
| 高さ       |   | 0.965 m          |  | オイル・フィルタ交換時期 12か月ごと, 清掃又は交換                          |   |             |       | 限度                         |                                 | 2 mm                               |          |            |
| 車 両 重 両  | 前 | 20 kg            |  | エア・エレメント交換時期 6か月ごと, 清掃又は交換                           |   |             |       | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン          |                                 |                                    |          |            |
|          | 後 | 36 kg            |  | スパーク・プラグ   | 製作所・型式 NGK・BPR6HSA, BPR4HSA, BPR8HSA<br>ND・W20FPR-L, W14FPR-L, W24FPR-L |             |       | オ イ ル                      | SAE 10W-30(ホンダ・ウルトラ U:4サイクル2輪用) |                                    |          |            |
|          | 計 | 56 kg            |  |  | ギャップ 0.6~0.7 mm   |             |       |                            | 全容量 0.09 ℓ                      |                                    |          |            |
| 乗車定員     |   | 1 人              |  | 圧縮圧力標準 10-600 kg/cm <sup>2</sup> -rpm                |   |             |       | ブ レ ー キ                    |                                 |                                    |          |            |
| 車両総重量    |   | 111 kg           |  | 点火時期 BTDC 17/1800 °/rpm                              |   |             |       | フロント・レバー遊び 10~20 mm        |                                 |                                    |          |            |
| ホイール・ベース |   | 1.110 m          |  | アイドル回転速度 1800±100 rpm                                |   |             |       | フ<br>ロ<br>ン<br>ト           | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ          | ラ                                  | 標準 — mm  | 限度インジケータ式  |
| エンジン型式   |   | AF05E            |  | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 1 kgm                              |   |             |       |                            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ             | ド                                  | 標準 95 mm | 限度 95.5 mm |
| サイクル     |   | 2サイクル            |  | クランク・ケース締付トルク  |   |             |       | リ<br><br>ヤ                 | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ          | ラ                                  | 標準 — mm  | 限度インジケータ式  |
| 総排気量     |   | 49 cc            |  | 1 kgm  |   |             |       |                            | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ             | ド                                  | 標準 95 mm | 限度 95.5 mm |
| 圧縮比      |   | 7.1              |  | 燃 料 装 置  |   |             |       | リヤ・レバー遊び 10~20 mm          |                                 |                                    |          |            |
| 点火方式     |   | CDI 式            |  | 燃料タンク容量 3.6 ℓ  |   |             |       | 走 行 装 置                    |                                 |                                    |          |            |
| 懸 架 方 式  | 前 | ボトム・リンク 式        |  | キャブレタ製作所・型式 京浜気化器・PA31                               |   |             |       | フロント・アクスル・ナット締付トルク 4.5 kgm |                                 |                                    |          |            |
|          | 後 | ユニット・スイング 式      |  | フロート・レベル 12 mm                                       |   |             |       | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 9 kgm     |                                 |                                    |          |            |
| 変速機種類    |   | 無段変速 式           |  | フューエル・フィルタ交換時期 12か月ごと, 清掃又は交換                        |   |             |       | タ イ ヤ ・ サ イ ズ              |                                 | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |          |            |
| クラッチ種類   |   | 乾式多板シュー 式        |  | スロットル・ワイヤ遊び (グリップ・ツバ部)2~6 mm                         |   |             |       | 前 2.75-10-2PR              |                                 | 1.25                               |          |            |
| ブレーキ種類   | 前 | 機械式リーディング・トレーリング |  | 電 気 装 置  |   |             |       | 後 2.75-10-4PR              |                                 | 1.75                               |          |            |
|          | 後 | 機械式リーディング・トレーリング |  | バッテリー製作所・型式・容量 湯浅電池・YT4L-12B・12V-3Ah<br>古河電池・FT4L-12 |   |             |       | 定 期 交 換 部 品                |                                 |                                    |          |            |
| キャスト     |   | 27°              |  | オルタネータ製作所・型式 三葉電機・交流式                                |   |             |       | フューエル・ホース                  |                                 | 4年ごと                               |          |            |
| トレール     |   | 74 mm            |  | スタータ製作所・型式 三葉電機・ベンディックス式                             |   |             |       |                            |                                 |                                    |          |            |



# ヤマハ(二輪車編)

## もくじ

| 項 目 \ 車 名 | SRX <sup>400</sup> <sub>600</sub> | SR <sup>400</sup> <sub>500</sub> | FZR400 | FZR250 | XV250<br>ビラーゴ | TZR250 | RZ250R | TDR250 | DT200R | TZR125 |
|-----------|-----------------------------------|----------------------------------|--------|--------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 点検整備基準    | 1135                              | 1136                             | 1137   | 1138   | 1139          | 1140   | 1141   | 1142   | 1143   | 1144   |

| 項 目 \ 車 名 | DT125R | シグナス<br>XC125 | TDR <sup>50</sup> <sub>80</sub> | YSR <sup>50</sup> <sub>80</sub> | CG <sup>50Z</sup> <sub>80Z</sub> | メイト<br>V80N | チャンプ<br>CX50 | ビーウィズ<br>CW50 |
|-----------|--------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------|--------------|---------------|
| 点検整備基準    | 1145   | 1146          | 1147                            | 1148                            | 1149                             | 1150        | 1151         | 1152          |







|          |                           |              |            |                             |              |   |               |                     |                        |                                       |                               |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
|----------|---------------------------|--------------|------------|-----------------------------|--------------|---|---------------|---------------------|------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------|-----------------|---------------|----------------|----------|-----|--------------------------|-----|--|---|--|-----|--|-----|--|----|--|---|--|----|--|----|--|---|--|
| 型 式      | 1JK (1JL)                 |              |            | オイル・フィルタ交換時期                |              | 初回1000km,以降6000 kmごと  |               | フロント・レバー遊び          |                        |                                       |                               |        | 2～5(レバー先端部) mm  |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| 通称名      | SRX600 (SRX400)           |              |            | エア・エレメント交換時期                |              | 6か月ごと,清掃又は交換  |               | フ                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                                     | 標準                            | 7.5 mm | 限度              | 0.5 mm        |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| 長さ       | 2.085 m                   |              |            | スパーク・プラグ                    | 製作所・型式       | NGK・DR7EA, DR8EA, *DPR7EA-9, *DPR8EA-9<br>ND・X22ESR-U, X24ESR-U, *X22EPR-U9, *X24EPR-U9 |               | ロ                   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                                     | 標準                            | 5 mm   | 限度              | 4.5 mm        |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| 幅        | 0.705 m                   |              |            |                             | ギャップ         | 0.6～0.7 *0.8～0.9 mm   |               | リ                   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | デ                                     | 標準                            | 5.5 mm | 限度              | 0.5 mm        |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| 高さ       | 1.055 m                   |              |            | 圧縮圧力標準 (限度)                 |              | 12-300(9.6-300) kg/cm <sup>2</sup> -rpm   |               | ヤ                   | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | デ                                     | 標準                            | 5 mm   | 限度              | 4.5 mm        |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| 車 両 重 両  | 前                         | 81[80] kg    |            | 点火時期 BTDC                   |              | 12/1300 °/rpm   |               | ペダル遊び               |                        |                                       |                               |        |                 |               | 13～15(無調整式) mm |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
|          | 後                         | 85 kg        |            | アイドル回転速度                    |              | 1300 rpm  |               | フ                   |                        |                                       |                               |        |                 |               | ロ              |          | ン   |                          | ト・サ |  | ス |  | ペ   |  | ン   |  | シ  |  | ョ |  | ン  |  |    |  |   |  |
|          | 計                         | 166[165] kg  |            | バルブ・クリアランス(冷間)              | 吸            | 0.05～0.1 mm   |               | オ                   | イ                      | ル                                     | SAE 10相当(ヤマハ・サスペンション・オイル G10) |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| 車両乾燥重量   | 145[144] kg               |              | 排          |                             | 0.12～0.17 mm |   | 容 量           |                     |                        |                                       |                               |        |                 | 278 cc        |                | エア圧      |     | 0～0.4 kg/cm <sup>2</sup> |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| 乗車定員     | 2 人                       |              |            | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)           |              | (ネジ径 M8)2.2<br>(ネジ径 M6)1 kg m   |               | 走 行 装 置             |                        |                                       |                               |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| 車両総重量    | 276[275] kg               |              |            | クランク・ケース締付トルク               |              | 1 kg m  |               | フ                   |                        |                                       |                               |        |                 |               | ロ              |          | ン   |                          | ト・ア |  | ク |  | ス   |  | ル・ナ |  | ット |  | 締 |  | 付  |  | トル |  | ク |  |
| ホイール・ベース | 1.395[1.390] m            |              |            | 燃 料 装 置                     |              | 燃料タンク容量   |               | 15 ℓ                |                        | リ                                     |                               |        |                 |               |                |          | ヤ・ア |                          | ク   |  | ス |  | ル・ナ |  | ット  |  | 締  |  | 付 |  | トル |  | ク  |  |   |  |
| エンジン型式   | 1JK(5Y7)                  |              |            | キャブレタ製作所・型式                 |              | TK 気化器・Y27P   |               | ド                   | ラ                      | イ                                     | ブ・                            | 規格     | DID428H         |               | 駒数             | 132L     |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| サイクル     | 4サイクル                     |              |            | フロート・レベル                    |              | 26～28 mm  |               |                     |                        |                                       |                               | チェーン   | たわみ量            | サイド・スタンド時     |                | 15～20 mm |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| 総排気量     | 608[398] cc               |              |            | フューエル・フィルタ交換時期              |              | 12か月ごと,清掃又は交換   |               |                     |                        |                                       |                               | 使用限度   | 10/149.2 リンク/mm |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| 圧縮比      | 8.5[9.2]                  |              |            | スロットル・ワイヤ遊び                 |              | 2～5 mm  |               | タイ ヤ・サ イ ズ          |                        | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |                               | 前      |                 | 110/80R17 57H |                | 1.75(2)  |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| 点火方式     | CDI 式                     |              |            | 電 気 装 置                     |              | バッテリー製作所・型式・容量  |               | 古河電池・12N5-3B・12V5AH |                        | ブレーキ・ホース                              |                               | 4年ごと   |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| 懸 架 方 式  | 前                         | テレスコピック 式    |            | オルタネータ製作所・型式                |              | 日本電装・VCD48  |               | マスタ・シリンダ・カップ        |                        | 2年ごと                                  |                               |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
|          | 後                         | スイング・アーム 式   |            | ク ラ ッ チ                     |              | ワイヤの遊び  |               | 10～15(レバー先端部) mm    |                        | キャリバ・ピストン・シール                         |                               | 2年ごと   |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| 変速機種類    | 常時噛合 式                    |              |            | スプリング自由長                    |              | 標準  | 42.8[40.1] mm |                     | ダスト・シール及びキャリバのゴム部品     |                                       | 2年ごと                          |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| クラッチ種類   | 湿式多板 式                    |              |            | ドライブプレート(フリ<br>クシオン・プレート)厚さ |              | 標準  | 2.8～3 mm      |                     | フューエル・ホース              |                                       | 4年ごと                          |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| ブレーキ種類   | 前                         | 油圧式ディスク・ブレーキ |            | 限度                          |              | 40.8[38.1] mm   |               |                     |                        |                                       |                               |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
|          | 後                         | 油圧式ディスク・ブレーキ |            | 標準                          |              | 2.5 mm  |               |                     |                        |                                       |                               |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| キャスト     | 26°                       |              |            | クラッチ・ディス<br>クの厚さ            |              | 標準  | 1.1～1.3 mm    |                     |                        |                                       |                               |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| トレール     | 108 mm                    |              |            | 歪み限度                        |              | 0.2 mm  |               |                     |                        |                                       |                               |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| エ ン ジ ン  |                           |              |            | ブ レ ー キ                     |              |   |               |                     |                        |                                       |                               |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時                  | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量      | 交換時期                        |              | 初回1000km,以降3000 kmごと  |               |                     |                        |                                       |                               |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
|          | 2 ℓ                       | 2.1 ℓ        | 2.5[2.4] ℓ |                             |              |   |               |                     |                        |                                       |                               |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
|          | SAE 20W-40(ヤマハ・4サイクル・オイル) |              |            |                             |              |   |               |                     |                        |                                       |                               |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |
|          | 交換時期                      |              |            | 初回1000km,以降3000 kmごと        |              |   |               |                     |                        |                                       |                               |        |                 |               |                |          |     |                          |     |  |   |  |     |  |     |  |    |  |   |  |    |  |    |  |   |  |



|          |                           |                   |                       |                        |         |   |                         |                    |                    |                    |                               |                                       |          |        |                              |  |  |  |
|----------|---------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|---------|---|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------------|----------|--------|------------------------------|--|--|--|
| 型 式      |                           | 1JN [1JR]         |                       | オイル・フィルタ交換時期           |         | 初回1000km, 以降6000 kmごと                     |                         | フロント・レバー遊び         |                    |                    |                               | 10～20(レバー先端部) mm                      |          |        |                              |  |  |  |
| 通称名      |                           | SR500 [SR400]     |                       | エア・エレメント交換時期           |         | 6か月ごと, 清掃又は交換                             |                         | フ                  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                  | 標準                            | 4 mm                                  | 限度       | 2 mm   |                              |  |  |  |
| 長さ       |                           | 2.085 m           |                       | スパーク・プラグ               | 製作所・型式  |   | NGK・BPR6ES<br>ND・W20EPR |                    | ン                  | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド                             | 標準                                    | 200 mm   | 限度     | 201 mm                       |  |  |  |
| 幅        |                           | 0.735 m           |                       |                        | ギャップ    |   | 0.7～0.8 mm              |                    | リ                  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | ラ                             | 標準                                    | 4 mm     | 限度     | 2 mm                         |  |  |  |
| 高さ       |                           | 1.080 m           |                       | 圧縮圧力標準 (限度)            |         | 10.5-700(8.5-700) kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                         | ヤ                  | ドラム内径またはディスクの厚さ    | ド                  | 標準                            | 150 mm                                | 限度       | 151 mm |                              |  |  |  |
| 車 両 重 両  | 前                         | 79 kg             |                       | 点火時期 BTDC              |         | 7/1100 °/rpm                              |                         | ペダル遊び              |                    |                    |                               |                                       |          |        | 20～30 mm                     |  |  |  |
|          | 後                         | 91 kg             |                       | アイドル回転速度               |         | 1100 rpm                                  |                         | フロント・サスペンション       |                    |                    |                               |                                       |          |        |                              |  |  |  |
|          | 計                         | 170 kg            |                       | バルブ・クリアランス(冷間)         | 吸       | 0.07～0.12 mm                              |                         | オ                  | イ                  | ル                  | SAE 10相当(ヤマハ・サスペンション・オイル G10) |                                       |          |        |                              |  |  |  |
| 車両乾燥重量   |                           | 153 kg            |                       |                        | 排       | 0.12～0.17 mm                              |                         |                    |                    |                    | 容 量 177.5～185.5 cc            |                                       |          |        | エア圧 0～0.4 kg/cm <sup>2</sup> |  |  |  |
| 乗車定員     |                           | 2 人               |                       | ヘッド・ボルトナット締付トルク (冷間)   |         | 1<br>3.8 kg m                             |                         | 走 行 装 置            |                    |                    |                               |                                       |          |        |                              |  |  |  |
| 車両総重量    |                           | 280 kg            |                       | クランク・ケース締付トルク          |         | 1 kg m                                    |                         | フロント・アクスル・ナット締付トルク |                    |                    |                               |                                       |          |        | 10.5 kg m                    |  |  |  |
| ホイール・ベース |                           | 1.140 m           |                       | 燃 料 装 置                |         |   |                         | リヤ・アクスル・ナット締付トルク   |                    |                    |                               |                                       |          |        | 10.7 kg m                    |  |  |  |
| エンジン型式   |                           | 2J2[2H6]          |                       | 燃料タンク容量                |         | 14 ℓ                                      |                         | ドライブ・チェーン          | 規格                 |                    | DID428HVS                     |                                       | 駒数       |        | 130L                         |  |  |  |
| サイクル     |                           | 4サイクル             |                       | キャブレータ製作所・型式           |         | 三国工業・BST34                                |                         |                    | たわみ量               |                    | サイド・スタンド時                     |                                       | 30～40 mm |        |                              |  |  |  |
| 総排気量     |                           | 499[399] cc       |                       | フロート・レベル               |         | 14～15 mm                                  |                         |                    | 使用限度               |                    | 10/149.2 リンク/mm               |                                       |          |        |                              |  |  |  |
| 圧縮比      |                           | 8.3[8.5]          |                       | フューエル・フィルタ交換時期         |         | 12か月ごと, 清掃又は交換                            |                         | タイヤ・サイズ            |                    |                    |                               | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |          |        |                              |  |  |  |
| 点火方式     |                           | CDI 式             |                       | スロットル・ワイヤ遊び            |         | 2～5 mm                                    |                         | 前 3.50S18-4PR      |                    |                    |                               | 1.75(2)                               |          |        |                              |  |  |  |
| 懸 架 方 式  | 前                         | テレスコピック 式         |                       | 電 気 装 置                |         |   |                         | 後 4.00S18-4PR      |                    |                    |                               | 2(2.25)                               |          |        |                              |  |  |  |
|          | 後                         | スイング・アーム 式        |                       | バッテリー製作所・型式・容量         |         | 日本電池・12N7-3B・12V7AH                       |                         | ブレーキ・ワイヤ           |                    |                    |                               | 2年ごと                                  |          |        |                              |  |  |  |
| 変速機種類    |                           | 常時噛合 式            |                       | オルタネータ製作所・型式           |         | 日本電装・032000-077                           |                         | フューエル・ホース          |                    |                    |                               | 4年ごと                                  |          |        |                              |  |  |  |
| ブレーキ種類   | 前                         | 機械式ツーフリーディング      |                       | ク ラ ッ チ                |         |   |                         |                    |                    |                    |                               |                                       |          |        |                              |  |  |  |
|          | 後                         | 機械式フリーディング・トレーリング |                       | ワイヤの遊び                 |         | 10～15(レバー先端部) mm                          |                         |                    |                    |                    |                               |                                       |          |        |                              |  |  |  |
| キャスト     |                           | 27°15'            |                       | スプリング自由長               | 標準      |   | 41.2 mm                 |                    |                    |                    |                               |                                       |          |        |                              |  |  |  |
| トレール     |                           | 108 mm            |                       |                        | 限度      |   | 38 mm                   |                    |                    |                    |                               |                                       |          |        |                              |  |  |  |
| エ ン ジ ン  |                           |                   |                       | ドライブプレート(フリクションプレート)厚さ | 標準      |   | 2.8 mm                  |                    |                    |                    |                               |                                       |          |        |                              |  |  |  |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時                  | オイルとフィルタ交換時       | 全 容 量                 |                        | 限度      |   | 2.5 mm                  |                    |                    |                    |                               |                                       |          |        |                              |  |  |  |
|          | 2 ℓ                       | 2.1 ℓ             | 2.4 ℓ                 | クラッチ・ディスクの厚さ           | 標準      |   | 1.2 mm                  |                    |                    |                    |                               |                                       |          |        |                              |  |  |  |
|          | SAE 20W-40(ヤマハ・4サイクル・オイル) |                   | 歪み限度                  |                        | 0.05 mm |   |                         |                    |                    |                    |                               |                                       |          |        |                              |  |  |  |
|          | 交換時期                      |                   | 初回1000km, 以降3000 kmごと |                        | ブ レ ー キ |   |                         |                    |                    |                    |                               |                                       |          |        |                              |  |  |  |



|          |                           |              |                       |                      |                                 |  |                         |                                     |                    |                                       |                     |
|----------|---------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------|
| 型 式      | 1WG                       |              |                       | オイル・フィルタ交換時期         |                                 | 初回1000km,以降12000 kmごと                    |                         | スプリング自由長                            |                    | 標準 33.5 mm<br>限度 32.5 mm              |                     |
| 通称名      | FZR400                    |              |                       | エア・エレメント交換時期         |                                 | 6か月ごと,清掃又は交換                             |                         | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ            |                    | 標準 2.92~3.08 mm<br>限度 2.8 mm          |                     |
| 長さ       | 2.025 m                   |              |                       | スパーク・プラグ             | 製作所・型式                          |  | NGK・CR8E<br>ND・U24ESR-N |                                     | クラッチ・ディスクの厚さ       | 標準 1.83~2.17 mm<br>歪み限度 0.1 mm        |                     |
| 幅        | 0.685 m                   |              |                       |                      | ギャップ                            |  | 0.7~0.8 mm              |                                     |                    |                                       |                     |
| 高さ       | 1.160 m                   |              |                       | 圧縮圧力標準 (限度)          |                                 | 9.5-400(7.5-400) kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                         |                                     |                    |                                       |                     |
| 車 両 重 両  | 前                         | 93 kg        |                       | 点火時期 BTDC            |                                 | 10/1250 °/rpm                            |                         | ブ レ ー キ                             |                    |                                       |                     |
|          | 後                         | 98 kg        |                       | アイドル回転速度             |                                 | 1250 rpm                                 |                         | フロント・レバー遊び 2~5(レバー先端部) mm           |                    |                                       |                     |
|          | 計                         | 191 kg       |                       | バルブ・クリアランス(冷間)       | 吸                               | 0.11~0.2 mm                              |                         | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                    | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                                     | 標準 5.5 mm 限度 0.5 mm |
| 車両乾燥重量   | 165 kg                    |              | 排                     |                      | 0.21~0.3 mm                     |  | ドラム内径またはディスクの厚さ         |                                     | デ                  | 標準 4 mm 限度 3.5 mm                     |                     |
| 乗車定員     | 2 人                       |              | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)     |                      | 2.5 kg m                        |  | リ                       | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                  | デ                  | 標準 5.5 mm 限度 0.5 mm                   |                     |
| 車両総重量    | 301 kg                    |              | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |                      | 2.3 kg m                        |  | ヤ                       | ドラム内径またはディスクの厚さ                     | デ                  | 標準 5 mm 限度 4.5 mm                     |                     |
| ホイール・ベース | 1.400 m                   |              | クランク・ケース締付トルク         |                      | (ネジ径 M8)2.4<br>(ネジ径 M6)1.2 kg m |  | ペダル遊び 13~15(無調整式) mm    |                                     |                    |                                       |                     |
| エンジン型式   | 1WG                       |              |                       |                      |                                 |  | フ ロ ン ト ・ サ ス ペ ン シ ョ ン |                                     |                    |                                       |                     |
| サイクル     | 4サイクル                     |              | 冷 却 装 置               |                      |                                 |  | オ イ ル                   | SAE 10相当(ヤマハ・サスペンション・オイル G10)       |                    |                                       |                     |
| 総排気量     | 399 cc                    |              | 冷却水全容量                |                      | 2.18 ℓ                          |  |                         | 容 量 423 cc エア圧 — kg/cm <sup>2</sup> |                    |                                       |                     |
| 圧縮比      | 11.5                      |              | ラジエータ・キャップ開弁圧         |                      | 0.95~1.25 kg/cm <sup>2</sup>    |  | 走 行 装 置                 |                                     |                    |                                       |                     |
| 点火方式     | フル・トランジスタ 式               |              | サーモスタット               | 開き始め温度               |                                 | 80~84 ℃                                  |                         | フロント・アクスル・ナット締付トルク 5.8 kg m         |                    |                                       |                     |
| 懸 架 方 式  | 前                         | テレスコピック 式    |                       | 全開温度                 |                                 | 95 ℃                                     |                         | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 10.7 kg m          |                    |                                       |                     |
|          | 後                         | スイング・アーム 式   |                       | 燃 料 装 置              |                                 |  |                         | ドライブ・チェーン                           | 規格                 | DID428HVS<br>428SMO                   | 駒数 130L             |
| 変速機種類    | 常時噛合 式                    |              | 燃料タンク容量               |                      | 17 ℓ                            |  | たわみ量 サイド・スタンド時 20~30 mm |                                     |                    |                                       |                     |
| クラッチ種類   | 湿式多板 式                    |              | キャブレータ製作所・型式          |                      | 三国工業・BDS32                      |  | 使用限度 10/149.2 リンク/mm    |                                     |                    |                                       |                     |
| ブレーキ種類   | 前                         | 油圧式ディスク・ブレーキ |                       | フロート・レベル             |                                 | 4.5~6.5 mm                               |                         | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                       |                    | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |                     |
|          | 後                         | 油圧式ディスク・ブレーキ |                       | フューエル・フィルタ交換時期       |                                 | 12か月ごと,清掃又は交換                            |                         | 前 110/70R17 53H                     |                    | 2                                     |                     |
| キャスト     | 24°                       |              | スロットル・ワイヤ遊び           |                      | 4~6 mm                          |  | 後 140/60R18 64H         |                                     | 2.25(2.5)          |                                       |                     |
| トレール     | 89 mm                     |              | 電 気 装 置               |                      |                                 |  | 定 期 交 換 部 品             |                                     |                    |                                       |                     |
| エ ン ジ ン  |                           |              |                       | バッテリー製作所・型式・容量       |                                 | 日本電池・GM12AZ-3A-2・12V12AH                 |                         | ブレーキ・ホース                            |                    | 4年ごと                                  |                     |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時                  | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量                 | オルタネータ製作所・型式         |                                 | 日立製作所・FL119-09                           |                         | マスタ・シリンダ・カップ                        |                    | 2年ごと                                  |                     |
|          | 2.2 ℓ                     | 2.5 ℓ        | 3 ℓ                   | スタータ製作所・型式           |                                 | ヤマハ発動機・3EN                               |                         | キャリパ・ピストン・シール                       |                    | 2年ごと                                  |                     |
|          | SAE 20W-40(ヤマハ・4サイクル・オイル) |              |                       | ク ラ ッ チ              |                                 |  |                         | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品                  |                    | 2年ごと                                  |                     |
|          | 交換時期                      |              |                       | 初回1000km,以降6000 kmごと |                                 | ワイヤの遊び 10~15(レバー先端部) mm                  |                         | フューエル・ホース                           |                    | 4年ごと                                  |                     |



|          |                           |              |       |                       |             |  |   |   |                                     |                                       |                     |
|----------|---------------------------|--------------|-------|-----------------------|-------------|--|---|---|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| 型 式      | 2KR                       |              |       | オイル・フィルタ交換時期          |             | 初回1000km,以降12000 kmごと                        |   | スプリング自由長                                  |                                     | 標準 30 mm<br>限度 28 mm                  |                     |
| 通称名      | FZR250                    |              |       | エア・エレメント交換時期          |             | 6か月ごと,清掃又は交換                                 |   | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ                  |                                     | 標準 2.92~3.08 mm<br>限度 2.8 mm          |                     |
| 長さ       | 2.010 m                   |              |       | スパーク・プラグ              | 製作所・型式      |  | NGK・CR9E, CR8E<br>ND・U27ESR-N, U24ESR-N |   | クラッチ・ディスクの厚さ                        | 標準 1.83~2.17 mm<br>歪み限度 0.1 mm        |                     |
| 幅        | 0.680 m                   |              |       |                       | ギャップ        |  | 0.7~0.8 mm                              |   |                                     |                                       |                     |
| 高さ       | 1.120 m                   |              |       | 圧縮圧力標準 (限度)           |             | 10-400(8-400) kg/cm <sup>2</sup> -rpm        |   |   |                                     |                                       |                     |
| 車 両 重 両  | 前                         | 77 kg        |       | 点火時期 BTDC             |             | 10/1600 °/rpm                                |   | ブ レ ー キ                                   |                                     |                                       |                     |
|          | 後                         | 83 kg        |       | アイドル回転速度              |             | 1600 rpm                                     |   | フロント・レバー遊び 2~5(レバー先端部) mm                 |                                     |                                       |                     |
|          | 計                         | 160 kg       |       | バルブ・クリアランス(冷間)        | 吸           | 0.11~0.2 mm                                  |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                          | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                  | デ                                     | 標準 7.5 mm 限度 0.5 mm |
| 車両乾燥重量   | 141 kg                    |              | 排     |                       | 0.21~0.3 mm |  | ドラム内径またはディスクの厚さ                         |   | デ                                   | 標準 5 mm 限度 4.5 mm                     |                     |
| 乗車定員     | 2 人                       |              |       | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)     |             | 1.8 kg m                                     |   | リ   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ                  | デ                                     | 標準 5.5 mm 限度 0.5 mm |
| 車両総重量    | 270 kg                    |              |       | コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク |             | 1.8 kg m                                     |   | ヤ   | ドラム内径またはディスクの厚さ                     | デ                                     | 標準 5 mm 限度 4.5 mm   |
| ホイール・ベース | 1.375 m                   |              |       | クランク・ケース締付トルク         |             | (ネジ径 M8)2.4<br>(ネジ径 M7)2<br>(ネジ径 M6)1.2 kg m |   | ペダル遊び 13~15(無調整式) mm                      |                                     |                                       |                     |
| エンジン型式   | 1HX                       |              |       |                       |             |  |   | フ ロ ン ト ・ サ ス ペ ン シ ョ ン                   |                                     |                                       |                     |
| サイクル     | 4サイクル                     |              |       | 冷 却 装 置               |             |  |   | オ イ ル                                     | SAE 10相当(ヤマハ・サスペンション・オイル G10)       |                                       |                     |
| 総排気量     | 249 cc                    |              |       | 冷却水全容量                |             | 1.56 ℓ                                       |   |   | 容 量 275 cc エア圧 — kg/cm <sup>2</sup> |                                       |                     |
| 圧縮比      | 12                        |              |       | ラジエータ・キャップ開弁圧         |             | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>                 |   | 走 行 装 置                                   |                                     |                                       |                     |
| 点火方式     | フル・トランジスタ 式               |              |       | サーモスタット               | 開き始め温度      |  | 80~84 °C                                |   | フロント・アクスル・ナット締付トルク 7.5 kgm          |                                       |                     |
| 懸 架 方 式  | 前                         | テレスコピック 式    |       |                       | 全開温度        |  | 95 °C                                   |   | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 11 kgm             |                                       |                     |
|          | 後                         | スイング・アーム 式   |       | 燃 料 装 置               |             |  |   | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br>・<br>チ<br>ェ<br>ー<br>ン | 規格                                  | DID428VS                              | 駒数 130L             |
| 変速機種類    | 常時噛合 式                    |              |       | 燃料タンク容量               |             | 12 ℓ   |   |   | たわみ量 サイド・スタンド時 20~30 mm             |                                       |                     |
| クラッチ種類   | 湿式多板 式                    |              |       | キャブレタ製作所・型式           |             | 三国工業・BDST32                                  |   |   | 使用限度 10/149.2 リンク/mm                |                                       |                     |
| ブレーキ種類   | 前                         | 油圧式ディスク・ブレーキ |       | フロート・レベル              |             | 24.8 mm                                      |   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                             |                                     | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |                     |
|          | 後                         | 油圧式ディスク・ブレーキ |       | フューエル・フィルタ交換時期        |             | 12か月ごと,清掃又は交換                                |   | 前 100/80-17 52H                           |                                     | 1.75(2)                               |                     |
| キャスト     | 25°30'                    |              |       | スロットル・ワイヤ遊び           |             | 4~6 mm                                       |   | 後 120/80-17 61H                           |                                     | 2(2.25)                               |                     |
| トレール     | 88 mm                     |              |       | 電 気 装 置               |             |  |   | 定 期 交 換 部 品                               |                                     |                                       |                     |
| エ ン ジ ン  |                           |              |       | バッテリー製作所・型式・容量        |             | 日本電池・GM10-3A・12V10AH                         |   | ブレーキ・ホース                                  |                                     | 4年ごと                                  |                     |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時                  | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量 | オルタネータ製作所・型式          |             | 日本電装・TLKZ01                                  |   | マスタ・シリンダ・カップ                              |                                     | 2年ごと                                  |                     |
|          | 2 ℓ                       | 2.2 ℓ        | 2.7 ℓ | スタータ製作所・型式            |             | ヤマハ発動機・3HX                                   |   | キャリパ・ピストン・シール                             |                                     | 2年ごと                                  |                     |
|          | SAE 20W-40(ヤマハ・4サイクル・オイル) |              |       | ク ラ ッ チ               |             |  |   | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品                        |                                     | 2年ごと                                  |                     |
|          | 交換時期                      |              |       | 初回1000km,以降6000 kmごと  |             | ワイヤの遊び                                       |   | 10~15 mm                                  |                                     | フューエル・ホース 4年ごと                        |                     |



|          |                               |                  |                   |                                       |                                 |   |   |  |                                      |              |              |              |  |
|----------|-------------------------------|------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 型 式      | 3DM                           |                  |                   | オイル・フィルタ交換時期<br>初回1000km, 以降6000 kmごと |                                 | ブ レ ー キ   |   |  |                                      |              |              |              |  |
| 通称名      | XV250 ビラーゴ                    |                  |                   | エア・エレメント交換時期<br>6か月ごと, 清掃又は交換         |                                 | フロント・レバー遊び<br>2~5(レバー先端部) mm                            |   |  |                                      |              |              |              |  |
| 長さ       | 2.190 m                       |                  |                   | スパーク・プラグ                              | 製作所・型式                          | NGK・C5HSA, C6HSA, C7HSA<br>ND・U16FS-U, U20FS-U, U22FS-U |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ               | デ            | 標準<br>6.8 mm | 限度<br>0.8 mm |  |
| 幅        | 0.725[0.800] m                |                  |                   |                                       | ギャップ                            | 0.6~0.7 mm  |   |  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                  | デ            | 標準<br>5 mm   | 限度<br>4.5 mm |  |
| 高さ       | 1.045[1.130] m                |                  |                   | 圧縮圧力標準 (限度)                           |                                 | 11-300(8.8-300) kg/cm <sup>2</sup> -rpm                 |   | リ  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ               | ラ            | 標準<br>4 mm   | 限度<br>2 mm   |  |
| 車 両 重 両  | 前                             | 71 kg            |                   | 点火時期 BTDC                             |                                 | 8/1300 °/rpm  |   | ヤ  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                  | ド            | 標準<br>130 mm | 限度<br>131 mm |  |
|          | 後                             | 76 kg            |                   | アイドル回転速度                              |                                 | 1300 rpm  |   | ペダル遊び<br>20~30 mm  |                                      |              |              |              |  |
|          | 計                             | 147 kg           |                   | バルブ・クリアランス(冷間)                        | 吸                               | 0.08~0.12 mm  |   | フ<br>ロ<br>ン<br>ト<br>・<br>サ<br>ス<br>ペ<br>ン<br>シ<br>ョ<br>ン |                                      |              |              |              |  |
| 車両乾燥重量   | 137 kg                        |                  | 排                 |                                       | 0.1~0.14 mm                     |   |   |  |                                      |              |              |              |  |
| 乗車定員     | 2 人                           |                  | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                                       | (ネジ径 M8)2.2<br>(ネジ径 M6)1.2 kg m |   | オ<br>イ<br>ル                               | SAE 10相当(ヤマハ・サスペンション・オイル G10)                            |                                      | 容量<br>245 cc |              |              |  |
| 車両総重量    | 257 kg                        |                  | クランク・ケース締付トルク     |                                       | 0.7 kg m                        |   |   | 走 行 装 置  |                                      |              |              |              |  |
| ホイール・ベース | 1.490 m                       |                  |                   |                                       |                                 |   | フロント・アクスル・ナット締付トルク<br>5.8 kg m            |  |                                      |              |              |              |  |
| エンジン型式   | 3DM                           |                  | 燃 料 装 置           |                                       |                                 |   | リヤ・アクスル・ナット締付トルク<br>11 kg m               |  |                                      |              |              |              |  |
| サイクル     | 4サイクル                         |                  | 燃料タンク容量           |                                       | 9.5 ℓ                           |   | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br>・<br>チ<br>ェ<br>ー<br>ン | 規格   | DID520VC5                            |              | 駒数           | 114L         |  |
| 総排気量     | 248 cc                        |                  | キャブレタ製作所・型式       |                                       | 三国工業・BDS26                      |   |   | たわみ量   | サイド・スタンド時                            |              | 30~40 mm     |              |  |
| 圧縮比      | 10                            |                  | フロート・レベル          |                                       | 16.5~17.5 mm                    |   |   | 使用限度   | 10/150.1 リンク/mm                      |              |              |              |  |
| 点火方式     | フル・トランジスタ 式                   |                  | フューエル・フィルタ交換時期    |                                       | 12か月ごと, 清掃又は交換                  |   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                             |  | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |              |              |              |  |
| 懸 架 方 式  | 前                             | テレスコピック 式        |                   | スロットル・ワイヤ遊び                           |                                 | 3~5 mm  |   | 前 3.00-18-4PR  |                                      | 1.75(2)      |              |              |  |
|          | 後                             | スイング・アーム 式       |                   | 電 気 装 置                               |                                 |   |   | 後 130/90-15 66P  |                                      | 2(2.25)      |              |              |  |
| 変速機種類    | 常時噛合 式                        |                  | バッテリー製作所・型式・容量    |                                       | 日本電池・GM10-3A-2・12V10AH          |   | 定 期 交 換 部 品                               |  |                                      |              |              |              |  |
| クラッチ種類   | 湿式多板 式                        |                  | オルタネータ製作所・型式      |                                       | 日本電装・TLMZ42                     |   | ブレーキ・ホース                                  |  | 4年ごと                                 |              |              |              |  |
| ブレーキ種類   | 前                             | 油圧式ディスク・ブレーキ     |                   | スタータ製作所・型式                            |                                 | ヤマハ発動機・2UJ  |   | マスタ・シリンダ・カップ   |                                      | 2年ごと         |              |              |  |
|          | 後                             | 機械式リーディング・トレーリング |                   | ク ラ ッ チ                               |                                 |   |   | キャリパ・ピストン・シール  |                                      | 2年ごと         |              |              |  |
| キャスト     | 32°                           |                  | ワイヤの遊び            |                                       | 10~15 mm                        |   | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品                        |  | 2年ごと                                 |              |              |              |  |
| トレール     | 120 mm                        |                  | スプリング自由長          | 標準                                    | 34.6 mm                         |   | フューエル・ホース                                 |  | 4年ごと                                 |              |              |              |  |
| エ ン ジ ン  |                               |                  |                   | 限度                                    | 33.6 mm                         |   |   |  |                                      |              |              |              |  |
| オ イ ル    | オイルのみ交換時                      | オイルとフィルタ交換時      | 全 容 量             | ドライブ・プレート(フリ<br>クシオン・プレート)厚さ          | 標準                              | 2.9~3.1 mm  |   |  |                                      |              |              |              |  |
|          | 1.4 ℓ                         | 1.6 ℓ            | 1.8 ℓ             |                                       | 限度                              | 2.5 mm  |   |  |                                      |              |              |              |  |
|          | SAE 20W-40(ヤマハ・4サイクル・オイル)     |                  |                   | クラッチ・ディス<br>クの厚さ                      | 標準                              | 1.9~2.1 mm  |   |  |                                      |              |              |              |  |
|          | 交換時期<br>初回1000km, 以降3000 kmごと |                  |                   |                                       | 歪み限度                            | 0.05 mm   |   |  |                                      |              |              |              |  |

(注) [ ]内はプルバック・ハンドル仕様



|                |  |                                 |  |                            |        |                                       |         |                                     |                         |                                |    |                         |    |   |  |           |  |
|----------------|--|---------------------------------|--|----------------------------|--------|---------------------------------------|---------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|----|-------------------------|----|---|--|-----------|--|
| 型 式            |  | 1KT                             |  | 圧縮圧力標準 (限度)                |        | 7-700 (5-700) kg/cm <sup>2</sup> -rpm |         | オ イ ル                               |                         | 全容量                            |    | 1 ℓ                     |    |   |  |           |  |
| 通称名            |  | TZR250                          |  | 点火時期 BTDC                  |        | 19/1200 °/rpm                         |         |                                     |                         | 交換時期                           |    | 初回1000km, 以降6000km 走行ごと |    |   |  |           |  |
| 長さ             |  | 2.005 m                         |  | アイドル回転速度                   |        | 1200 rpm                              |         | ブ レ ー キ                             |                         |                                |    |                         |    |   |  |           |  |
| 幅              |  | 0.660 m                         |  | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)          |        | 2.2 kg m                              |         | フロント・レバー遊び                          |                         |                                |    |                         |    | 2~5 (レバー先端部) mm                             |  |           |  |
| 高さ             |  | 1.135 m                         |  | クランク・ケース締付トルク              |        | (ネジ径 M8)2.4<br>(ネジ径 M6)1.0 kg m       |         | フ                                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ      | デ                              | 標準 | 7.5 mm                  | 限度 | 0.5 mm                                      |  |           |  |
|                |  | 71 kg                           |  |                            |        |                                       |         | ロ                                   | ドラム内径またはディスクの厚さ         | デ                              | 標準 | 5 mm                    | 限度 | 4.5 mm                                      |  |           |  |
| 車 両 重 両        |  | 前                               |  | 71 kg                      |        | 冷 却 装 置                               |         | リ                                   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ      | デ                              | 標準 | 5.5 mm                  | 限度 | 0.5 mm                                      |  |           |  |
|                |  | 後                               |  | 71 kg                      |        |                                       |         | ヤ                                   | ドラム内径またはディスクの厚さ         | デ                              | 標準 | 5 mm                    | 限度 | 4.5 mm                                      |  |           |  |
|                |  | 計                               |  | 142 kg                     |        | 冷却水全容量                                |         | 1.45 ℓ                              |                         |                                |    |                         |    |   |  |           |  |
| 車両乾燥重量         |  | 126 kg                          |  | ラジエータ・キャップ開弁圧              |        | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>          |         | ペダル遊び                               |                         |                                |    |                         |    | 13~15 (無調整式) mm                             |  |           |  |
| 乗車定員           |  | 2 人                             |  | サーモスタット                    | 開き始め温度 |                                       | 63~67 ℃ |                                     | フ ロ ン ト ・ サ ス ペ ン シ ョ ン |                                |    |                         |    |   |  |           |  |
| 車両総重量          |  | 252 kg                          |  |                            | 全開温度   |                                       | 80 ℃    |                                     |                         |                                |    |                         |    |   |  |           |  |
| ホイール・ベース       |  | 1.375 m                         |  | 燃 料 装 置                    |        |                                       |         | オ イ ル                               |                         | SAE 10相当 (ヤマハ・サスペンション・オイル G10) |    |                         |    |   |  |           |  |
|                |  |                                 |  |                            |        |                                       |         |                                     |                         | 容量                             |    |                         |    |   |  | 441 cc    |  |
| エンジン型式         |  | 1KT                             |  | 燃料タンク容量                    |        | 16 ℓ                                  |         | 走 行 装 置                             |                         |                                |    |                         |    |   |  |           |  |
| サイクル           |  | 2サイクル                           |  | キャブレタ製作所・型式                |        | 三国工業・TM28SS                           |         | フ ロ ン ト ・ ア ク ス ル ・ ナ ッ ト 締 付 ト ル ク |                         |                                |    |                         |    | 7.4 kg m                                    |  |           |  |
| 総排気量           |  | 249 cc                          |  | フロート・レベル                   |        | 15~17 mm                              |         | リ ヤ ・ ア ク ス ル ・ ナ ッ ト 締 付 ト ル ク     |                         |                                |    |                         |    | 10.7 kg m                                   |  |           |  |
| 圧縮比            |  | 6.4                             |  | フューエル・フィルタ交換時期             |        | 12か月ごと, 清掃又は交換                        |         | ド ラ イ ブ ・<br>チェ ー ン                 |                         | 規格                             |    | DID520V4                |    | 駒数  |  | 110L      |  |
| 点火方式           |  | CDI 式                           |  | スロットル・ワイヤ遊び                |        | 4~6 mm                                |         |                                     |                         | たわみ量                           |    |                         |    |   |  | サイド・スタンド時 |  |
| 懸 架 方 式        |  | 前                               |  | テレスコピック 式                  |        | 電 気 装 置                               |         | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                       |                         |                                |    |                         |    | 空 気 圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( ) 内 は 2 名 乗 車 |  |           |  |
|                |  | 後                               |  | スイング・アーム 式                 |        |                                       |         |                                     |                         |                                |    |                         |    |   |  |           |  |
| 変速機種類          |  | 常時嚙合 式                          |  | オルタネータ製作所・型式               |        | 日本電装・TVCE63                           |         | 前                                   |                         | 100/80R17 52H                  |    | 1.75 (2)                |    |   |  |           |  |
| クラッチ種類         |  | 湿式多板 式                          |  | ク ラ ッ チ                    |        |                                       |         | 後                                   |                         | 130/70R17 62H                  |    | 2 (2.25)                |    |   |  |           |  |
| ブレーキ種類         |  | 前                               |  | 油圧式ディスク・ブレーキ               |        | ワイヤの遊び                                |         | 4~6 mm                              |                         | 定 期 交 換 部 品                    |    |                         |    |   |  |           |  |
|                |  | 後                               |  | 油圧式ディスク・ブレーキ               |        | スプリング自由長                              |         | 標準                                  |                         | 34.9 mm                        |    | ブレーキ・ホース                |    | 4年ごと  |  |           |  |
| キャスト           |  | 26°                             |  |                            |        |                                       |         | 限度                                  |                         | 32.9 mm                        |    | マスタ・シリンダ・カップ            |    | 2年ごと  |  |           |  |
| トレール           |  | 96 mm                           |  | ドライブ・プレート (フリクション・プレート) 厚さ |        | 標準                                    |         | 2.9~3.1 mm                          |                         | キャリパ・ピストン・シール                  |    | 2年ごと                    |    |   |  |           |  |
| エ ン ジ ン        |  |                                 |  |                            |        | 限度                                    |         | 2.8 mm                              |                         | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品             |    | 2年ごと                    |    |   |  |           |  |
| オイル・ポンプ最小ストローク |  | 0.15~0.2 mm                     |  | クラッチ・ディスクの厚さ               |        | 標準                                    |         | 1.5~1.7 mm                          |                         | フューエル・ホース                      |    | 4年ごと                    |    |   |  |           |  |
| エア・エレメント交換時期   |  | 6か月ごと, 清掃又は交換                   |  |                            |        | 歪み限度                                  |         | 0.1 mm                              |                         |                                |    |                         |    |   |  |           |  |
| スパーク・プラグ       |  | 製作所・型式 NGK・BR8ES, BR9ES, BR10EV |  | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン          |        |                                       |         |                                     |                         |                                |    |                         |    |   |  |           |  |
|                |  | ギャップ                            |  | 0.7~0.8 mm                 |        | オ イ ル                                 |         | SAE                                 |                         | 10W-30相当                       |    |                         |    |   |  |           |  |



|                |        |              |               |                |  |                               |                              |                      |                    |                    |                               |                 |                |          |        |      |  |
|----------------|--------|--------------|---------------|----------------|--|-------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------|----------------|----------|--------|------|--|
| 型 式            | 29L    |              | 圧縮圧力標準 (限度)   |                | 9-1000(6.5-1000) kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               | オ イ ル                        |                      | 全容量                |                    | 1.5 ℓ                         |                 |                |          |        |      |  |
| 通称名            | RZ250R |              | 点火時期 BTDC     |                | 17/1200 °/rpm                            |                               |                              |                      | 交換時期               |                    | 初回1000km, 以降6000km 走行ごと       |                 |                |          |        |      |  |
| 長さ             |        |              | 2.070 m       |                | アイドル回転速度                                 |                               | 1200 rpm                     |                      | ブ レ ー キ            |                    |                               |                 |                |          |        |      |  |
| 幅              |        |              | 0.665 m       |                | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)                        |                               | 2.8 kg m                     |                      | フロント・レバー遊び         |                    |                               |                 | 2~5(レバー先端部) mm |          |        |      |  |
| 高さ             |        |              | 1.065 m       |                | クランク・ケース締付トルク                            |                               |                              |                      | フ                  | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                             | 標準              | 5.5 mm         | 限度       | 0.5 mm |      |  |
| 車 両 重 両        | 前      | 73 kg        |               |                |  | (ネジ径 M8)2.3<br>(ネジ径 M6)1 kg m |                              | ロ                    | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ                  | 標準                            | 4 mm            | 限度             | 3.5 mm   |        |      |  |
|                | 後      | 82 kg        |               | 冷 却 装 置        |  |                               |                              | リ                    | ライニングまたはディスク・パッド厚さ | デ                  | 標準                            | 4.5 mm          | 限度             | 0.5 mm   |        |      |  |
|                | 計      | 155 kg       |               | 冷却水全容量         |  | 1.5 ℓ                         |                              | ヤ                    | ドラム内径またはディスクの厚さ    | デ                  | 標準                            | 5 mm            | 限度             | 4.5 mm   |        |      |  |
| 車両乾燥重量         |        |              | 136 kg        |                | ラジエータ・キャップ開弁圧                            |                               | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                      | ペダル遊び              |                    |                               |                 | 13~15(無調整式) mm |          |        |      |  |
| 乗車定員           |        |              | 2 人           |                | サーモスタット                                  | 開き始め温度                        |                              | 69~73 °C             |                    | フロント・サスペンション       |                               |                 |                |          |        |      |  |
| 車両総重量          |        |              | 265 kg        |                |  | 全開温度                          |                              | 85 °C                |                    | オ イ ル              | SAE 10相当(ヤマハ・サスペンション・オイル G10) |                 |                |          |        |      |  |
| ホイール・ベース       |        |              | 1.385 m       |                | 燃 料 装 置                                  |                               |                              |                      | 容量                 |                    |                               |                 | 280 cc         |          |        |      |  |
| エンジン型式         |        |              | 29L           |                | 燃料タンク容量                                  |                               | 17 ℓ                         |                      | 走 行 装 置            |                    |                               |                 |                |          |        |      |  |
| サイクル           |        |              | 2サイクル         |                | キャブレタ製作所・型式                              |                               | 三国工業・VM26SS                  |                      | フロント・アクスル・ナット締付トルク |                    |                               |                 | 7.5 kg m       |          |        |      |  |
| 総排気量           |        |              | 247 cc        |                | フロート・レベル                                 |                               | 20~22 mm                     |                      | リヤ・アクスル・ナット締付トルク   |                    |                               |                 | 10.7 kg m      |          |        |      |  |
| 圧縮比            |        |              | 6.4           |                | フューエル・フィルタ交換時期                           |                               | 12か月ごと, 清掃又は交換               |                      | ドライブ・チェーン          | 規格                 |                               | DID520VS        |                | 駒数       |        | 108L |  |
| 点火方式           |        |              | CDI 式         |                | スロットル・ワイヤ遊び                              |                               | 3~7 mm                       |                      |                    | たわみ量               |                               | サイド・スタンド時       |                | 30~40 mm |        |      |  |
| 懸 架 方 式        | 前      | スイング・アーム 式   |               | 電 気 装 置        |  |                               |                              | 使用限度                 |                    |                    |                               | 10/150.1 リンク/mm |                |          |        |      |  |
|                | 後      | テレスコピック 式    |               | バッテリー製作所・型式・容量 |  | 日本電池・GM4A-3B・12V4AH           |                              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ        |                    | ( )内は 2 名乗車        |                               |                 |                |          |        |      |  |
| 変速機種類          |        |              | 常時噛合 式        |                | オルタネータ製作所・型式                             |                               | 日本電装・VCE72                   |                      | 前 100/80-17 52H    |                    | 1.75(2)                       |                 |                |          |        |      |  |
| クラッチ種類         |        |              | 湿式多板 式        |                | ク ラ ッ チ                                  |                               |                              |                      | 後 120/80-17 61H    |                    | 2(2.25)                       |                 |                |          |        |      |  |
| ブレーキ種類         | 前      | 油圧式ディスク・ブレーキ |               | ワイヤの遊び         |  | 10~15(レバー先端部) mm              |                              | 定 期 交 換 部 品          |                    |                    |                               |                 |                |          |        |      |  |
|                | 後      | 油圧式ディスク・ブレーキ |               | スプリング自由長       | 標準                                       |                               | 34.9 mm                      |                      | ブレーキ・ホース           |                    | 4年ごと                          |                 |                |          |        |      |  |
| キャスト           |        |              | 25°30'        |                | 限度                                       |                               | 32.9 mm                      |                      | マスタ・シリンダ・カップ       |                    | 2年ごと                          |                 |                |          |        |      |  |
| トレール           |        |              | 94 mm         |                | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ                 | 標準                            |                              | 3 mm                 |                    | キャリパ・ピストン・シール      |                               | 2年ごと            |                |          |        |      |  |
| エ ン ジ ン        |        |              |               |                |  | 限度                            |                              | 2.7 mm               |                    | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品 |                               | 2年ごと            |                |          |        |      |  |
| オイル・ポンプ最小ストローク |        |              | 0.1~0.15 mm   |                | クラッチ・ディスクの厚さ                             | 標準                            |                              | 1.2 mm               |                    | フューエル・ホース          |                               | 4年ごと            |                |          |        |      |  |
| エア・エレメント交換時期   |        |              | 6か月ごと, 清掃又は交換 |                |  | 歪み限度                          |                              | 0.05 mm              |                    |                    |                               |                 |                |          |        |      |  |
| スパーク・プラグ       | 製作所・型式 |              | NGK・BR9ES     |                | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン                        |                               |                              |                      |                    |                    |                               |                 |                |          |        |      |  |
|                | ギャップ   |              | 0.7~0.8 mm    |                | オ イ ル                                    | SAE                           |                              | 10W-30相当(ヤマハ・ギヤ・オイル) |                    |                    |                               |                 |                |          |        |      |  |



|                |         |               |                          |        |                                      |                        |                              |                         |                                      |                 |                         |                        |                              |                |        |      |  |
|----------------|---------|---------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|------|--|
| 型 式            | 2YK     |               | 圧縮圧力標準 (限度)              |        | 7-700(5-700) kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                        | オ イ ル                        |                         | 全容量                                  |                 | 1 ℓ                     |                        |                              |                |        |      |  |
| 通称名            | TDR250  |               | 点火時期 BTDC                |        | 19/1200 °/rpm                        |                        |                              |                         | 交換時期                                 |                 | 初回1000km, 以降6000km 走行ごと |                        |                              |                |        |      |  |
| 長さ             | 2.080 m |               | アイドル回転速度                 |        | 1200 rpm                             |                        | ブ レ ー キ                      |                         |                                      |                 |                         |                        |                              |                |        |      |  |
| 幅              | 0.785 m |               | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)        |        | 2.2 kg m                             |                        | フロント・レバー遊び                   |                         |                                      |                 |                         |                        | 2~5(レバー先端部) mm               |                |        |      |  |
| 高さ             | 1.215 m |               | クランク・ケース締付トルク            |        |                                      |                        | フ<br>ロ<br>ン<br>ト             | ライニングまたはディスク・パッド厚さ      | デ                                    | 標準              | 7.5 mm                  | 限度                     | 0.5 mm                       |                |        |      |  |
|                | 前       | 74 kg         |                          |        | (ネジ径 M8)2.4<br>(ネジ径 M6)1.0 kg m      |                        |                              | ドラム内径またはディスクの厚さ         | デ                                    | 標準              | 5 mm                    | 限度                     | 4.5 mm                       |                |        |      |  |
| 車 両 重 両        | 後       | 77 kg         | 冷 却 装 置                  |        |                                      |                        | リ                            | ライニングまたはディスク・パッド厚さ      | デ                                    | 標準              | 5.5 mm                  | 限度                     | 0.5 mm                       |                |        |      |  |
|                | 計       | 151 kg        | 冷却水全容量                   |        |                                      |                        | 1.7 ℓ                        |                         | ヤ                                    | ドラム内径またはディスクの厚さ | デ                       | 標準                     | 5 mm                         | 限度             | 4.5 mm |      |  |
| 車両乾燥重量         |         | 134 kg        | ラジエータ・キャップ開弁圧            |        |                                      |                        | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |                         | ペダル遊び                                |                 |                         |                        |                              | 13~15(無調整式) mm |        |      |  |
| 乗車定員           |         | 2 人           | サーモスタット                  | 開き始め温度 |                                      | 63~67 ℃                |                              | フ ロ ン ト ・ サ ス ペ ン シ ョ ン |                                      |                 |                         |                        |                              |                |        |      |  |
| 車両総重量          |         | 261 kg        |                          | 全開温度   |                                      | 80 ℃                   |                              | オ イ ル                   | SAE 10相当(ヤマハ・サスペンション・オイル G10)        |                 |                         |                        |                              |                |        |      |  |
| ホイール・ベース       |         | 1.385 m       | 燃 料 装 置                  |        |                                      |                        |                              |                         | 容 量                                  |                 | 384~392 cc              |                        | エア圧 0~0.4 kg/cm <sup>2</sup> |                |        |      |  |
| エンジン型式         |         | 1KT           | 燃料タンク容量                  |        |                                      |                        | 14 ℓ                         |                         | 走 行 装 置                              |                 |                         |                        |                              |                |        |      |  |
| サイクル           |         | 2サイクル         | キャブレタ製作所・型式              |        |                                      |                        | 三国工業・TM28SS                  |                         | フロント・アクスル・ナット締付トルク                   |                 |                         |                        |                              | 6 kg m         |        |      |  |
| 総排気量           |         | 249 cc        | フロート・レベル                 |        |                                      |                        | 15~17 mm                     |                         | リヤ・アクスル・ナット締付トルク                     |                 |                         |                        |                              | 10 kg m        |        |      |  |
| 圧縮比            |         | 6.4           | フューエル・フィルタ交換時期           |        |                                      |                        | 12か月ごと, 清掃又は交換               |                         | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br><br>チェ<br>ー<br>ン | 規格              |                         | DID520V2<br>RK520MOZ25 |                              | 駒数             |        | 108L |  |
| 点火方式           |         | CDI 式         | スロットル・ワイヤ遊び              |        |                                      |                        | 3~5 mm                       |                         |                                      | たわみ量            |                         | サイド・スタンド時              |                              | 30~40 mm       |        |      |  |
| 懸 架 方 式        | 前       | テレスコピック 式     | 電 気 装 置                  |        |                                      |                        |                              |                         |                                      | 使用限度            |                         | 10/150.1 リンク/mm        |                              |                |        |      |  |
|                | 後       | スイング・アーム 式    | バッテリー製作所・型式・容量           |        | 日本電池・GM4A-3B・12V4AH                  |                        |                              |                         | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                        |                 | ( )内は 2 名乗車             |                        |                              |                |        |      |  |
| 変速機種類          |         | 常時嚙合 式        | オルタネータ製作所・型式             |        |                                      |                        | 日本電装・VC108                   |                         | 前                                    |                 | 100/90-18 56H           |                        | 1.75(2)                      |                |        |      |  |
| クラッチ種類         |         | 湿式多板 式        | ク ラ ッ チ                  |        |                                      |                        |                              |                         | 後                                    |                 | 120/80-17 61H           |                        | 2(2.25)                      |                |        |      |  |
| ブレーキ種類         | 前       | 油圧式ディスク・ブレーキ  | ワイヤの遊び                   |        |                                      |                        | 10~15 mm                     |                         | 定 期 交 換 部 品                          |                 |                         |                        |                              |                |        |      |  |
|                | 後       | 油圧式ディスク・ブレーキ  | スプリング自由長                 | 標準     |                                      | 34.9 mm                |                              | ブレーキ・ホース                |                                      | 4年ごと            |                         |                        |                              |                |        |      |  |
| キャスト           |         | 27°           |                          | 限度     |                                      | 32.9 mm                |                              | マスタ・シリンダ・カップ            |                                      | 2年ごと            |                         |                        |                              |                |        |      |  |
| トレール           |         | 114 mm        | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ | 標準     |                                      | 2.9~3.1 mm             |                              | キャリパ・ピストン・シール           |                                      | 2年ごと            |                         |                        |                              |                |        |      |  |
| エ ン ジ ン        |         |               |                          | 限度     |                                      | 2.8 mm                 |                              | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品      |                                      | 2年ごと            |                         |                        |                              |                |        |      |  |
| オイル・ポンプ最小ストローク |         | 0.15~0.2 mm   | クラッチ・ディスクの厚さ             | 標準     |                                      | 1.5~1.7 mm             |                              | フューエル・ホース               |                                      | 4年ごと            |                         |                        |                              |                |        |      |  |
| エア・エレメント交換時期   |         | 6か月ごと, 清掃又は交換 |                          | 歪み限度   |                                      | 0.1 mm                 |                              |                         |                                      |                 |                         |                        |                              |                |        |      |  |
| スパーク・プラグ       | 製作所・型式  |               | NGK・BR8ES, BR9ES         |        | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン                    |                        |                              |                         |                                      |                 |                         |                        |                              |                |        |      |  |
|                | ギャップ    |               | 0.7~0.8 mm               |        | オ イ ル                                | SAE 10W-30(ヤマハ・ギヤ・オイル) |                              |                         |                                      |                 |                         |                        |                              |                |        |      |  |



|                |        |  |   |  |  |        |                                   |          |   |                                |                                       |           |                 |          |        |
|----------------|--------|--|---|--|--|--------|-----------------------------------|----------|---|--------------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------------|----------|--------|
| 型 式            | 3ET    |  | 圧縮圧力標準 (限度)                               |  | 12-1000 (9-1000) kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        | オ イ ル                             |          | 全容量   |                                | 0.8 ℓ                                 |           |                 |          |        |
| 通称名            | DT200R |  | 点火時期 BTDC                                 |  | 15/1350 °/rpm                            |        |                                   |          | 交換時期  |                                | 初回1000km, 以降6000km 走行ごと               |           |                 |          |        |
| 長さ             |        |  | 2.165 m                                   |  | アイドル回転速度                                 |        | 1350 rpm                          |          | ブ レ ー キ                                       |                                |                                       |           |                 |          |        |
| 幅              |        |  | 0.840 m                                   |  | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)                        |        | 2.2 kg m                          |          | フロント・レバー遊び                                    |                                |                                       |           | 2~5 (レバー先端部) mm |          |        |
| 高さ             |        |  | 1.260 m                                   |  | クランク・ケース締付トルク                            |        |                                   |          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                              | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ         | デ                                     | 標準        | 6 mm            | 限度       | 0.5 mm |
|                |        |  | 57 kg                                     |  | 0.8 kg m                                 |        |                                   |          |   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ            | デ                                     | 標準        | 3.5 mm          | 限度       | 3 mm   |
| 車 両 重 両        | 前      |  | 64 kg                                     |  | 冷 却 装 置                                  |        | リ                                 |          | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ                        | デ                              | 標準                                    | 6 mm      | 限度              | 0.5 mm   |        |
|                | 後      |  | 121 kg                                    |  | 冷却水全容量                                   |        | 1.2 ℓ                             |          | ヤ   | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ            | デ                                     | 標準        | 4.5 mm          | 限度       | 4 mm   |
| 車両乾燥重量         |        |  | 107 kg                                    |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                            |        | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup>      |          | ペダル遊び   |                                |                                       |           | 13~15 (無調整式) mm |          |        |
| 乗車定員           |        |  | 2 人                                       |  | サーモスタット                                  | 開き始め温度 |                                   | 63~67 °C |   | フロント・サスペンション                   |                                       |           |                 |          |        |
| 車両総重量          |        |  | 231 kg                                    |  |  | 全開温度   |                                   | 80 °C    |   | SAE 10相当 (ヤマハ・サスペンション・オイル G10) |                                       |           |                 |          |        |
| ホイール・ベース       |        |  | 1.415 m                                   |  | 燃 料 装 置                                  |        |                                   |          | オ イ ル   |                                | 容量                                    |           | 512 cc          |          |        |
| エンジン型式         |        |  | 3ET                                       |  | 燃料タンク容量                                  |        | 10 ℓ                              |          | 走 行 装 置                                       |                                |                                       |           |                 |          |        |
| サイクル           |        |  | 2サイクル                                     |  | キャブレータ製作所・型式                             |        | 三国工業・TM28                         |          | フロント・アクスル・ナット締付トルク                            |                                |                                       |           | 5 kg m          |          |        |
| 総排気量           |        |  | 195 cc                                    |  | フロート・レベル                                 |        | 15~17 mm                          |          | リヤ・アクスル・ナット締付トルク                              |                                |                                       |           | 8 kg m          |          |        |
| 圧縮比            |        |  | 6.4                                       |  | フューエル・フィルタ交換時期                           |        | 12か月ごと, 清掃又は交換                    |          | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br>・<br><br>チ<br>ェ<br>ー<br>ン | 規格                             | DID428V                               |           | 駒数              |          | 132L   |
| 点火方式           |        |  | CDI 式                                     |  | スロットル・ワイヤ遊び                              |        | 3~5 mm                            |          |   | たわみ量                           |                                       | サイド・スタンド時 |                 | 25~40 mm |        |
| 懸 架 方 式        | 前      |  | テレスコピック 式                                 |  | 電 気 装 置                                  |        |                                   |          | 使用限度  |                                | 10/149.2 リンク/mm                       |           |                 |          |        |
|                | 後      |  | スイング・アーム 式                                |  | バッテリー製作所・型式・容量                           |        | 日本電池・GM3-3B<br>古河電池・FB3L-B・12V3AH |          | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                                 |                                | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |           |                 |          |        |
| 変速機種類          |        |  | 常時噛合 式                                    |  | オルタネータ製作所・型式                             |        | ヤマハ発動機・3ET                        |          | 前 3.00-21-4PR                                 |                                | 1.25 (1.5)                            |           |                 |          |        |
| クラッチ種類         |        |  | 湿式多板 式                                    |  | ク ラ ッ チ                                  |        |                                   |          | 後 4.60-18-4PR                                 |                                | 1.5 (1.75)                            |           |                 |          |        |
| ブレーキ種類         | 前      |  | 油圧式ディスク・ブレーキ                              |  | ワイヤの遊び                                   |        | 10~15 (レバー先端部) mm                 |          | 定 期 交 換 部 品                                   |                                |                                       |           |                 |          |        |
|                | 後      |  | 油圧式ディスク・ブレーキ                              |  | スプリング自由長                                 | 標準     | 34.5 mm                           |          | ブレーキ・ホース                                      |                                | 4年ごと                                  |           |                 |          |        |
| キャスト           |        |  | 27°30'                                    |  |  | 限度     | 32 mm                             |          | マスタ・シリンダ・カップ                                  |                                | 2年ごと                                  |           |                 |          |        |
| トレール           |        |  | 113 mm                                    |  | ドライブ・プレート (フリ<br>クシオン・プレート) 厚さ           | 標準     | 2.9~3.1 mm                        |          | キャリパ・ピストン・シール                                 |                                | 2年ごと                                  |           |                 |          |        |
| エ ン ジ ン        |        |  |   |  |  | 限度     | 2.7 mm                            |          | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品                            |                                | 2年ごと                                  |           |                 |          |        |
| オイル・ポンプ最小ストローク |        |  | 0.2~0.25 mm                               |  | クラッチ・ディス<br>クの厚さ                         | 標準     | 1.05~1.35 mm                      |          | フューエル・ホース                                     |                                | 4年ごと                                  |           |                 |          |        |
| エア・エレメント交換時期   |        |  | 6か月ごと, 清掃又は交換                             |  |  | 歪み限度   | 0.05 mm                           |          |   |                                |                                       |           |                 |          |        |
| スパーク・プラグ       | 製作所・型式 |  | NGK・BR8ES, BR9ES<br>ND・W24ESR-U, W27ESR-U |  | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン                        |        |                                   |          |   |                                |                                       |           |                 |          |        |
|                | ギャップ   |  | 0.7~0.8 mm                                |  | オ イ ル                                    | SAE    | 10W-30相当 (ヤマハ・ギヤ・オイル)             |          |   |                                |                                       |           |                 |          |        |



|                |        |                  |   |                |                                      |                          |                              |               |   |                                     |                         |                     |  |
|----------------|--------|------------------|---|----------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------|---|-------------------------------------|-------------------------|---------------------|--|
| 型 式            | 2RM    |                  | 圧縮圧力標準 (限度)                               |                | 7-700(5-700) kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                          | オ イ ル                        |               | 全容量                                       |                                     | 0.75 ℓ                  |                     |  |
| 通称名            | TZR125 |                  | 点火時期                                      |                | BTDC 16/1350 °/rpm                   |                          |                              |               | 交換時期                                      |                                     | 初回1000km, 以降6000km 走行ごと |                     |  |
| 長さ             |        |                  | 2.020 m                                   |                | アイドル回転速度                             |                          | 1350 rpm                     |               | ブ レ ー キ                                   |                                     |                         |                     |  |
| 幅              |        |                  | 0.695 m                                   |                | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)                    |                          | 2.2 kg m                     |               | フロント・レバー遊び 2~5(レバー先端部) mm                 |                                     |                         |                     |  |
| 高さ             |        |                  | 1.005[1.100] m                            |                | クランク・ケース締付トルク                        |                          |                              |               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                          | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ              | デ                       | 標準 5.5 mm 限度 0.5 mm |  |
| 車 両 重 両        | 前      | 57[60] kg        |   | 0.8 kg m       |                                      |                          |                              | リ             | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                       | デ                                   | 標準 4 mm 限度 3.5 mm       |                     |  |
|                | 後      | 63[64] kg        |   | 冷 却 装 置        |                                      |                          |                              | リ             | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ                    | ラ                                   | 標準 4 mm 限度 2 mm         |                     |  |
|                | 計      | 120[124] kg      |   | 冷却水全容量         |                                      | 1.46 ℓ                   |                              | ヤ             | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                       | ド                                   | 標準 130 mm 限度 131 mm     |                     |  |
| 車両乾燥重量         |        |                  | 104[108] kg                               |                | ラジエータ・キャップ開弁圧                        |                          | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |               | ペダル遊び 20~30 mm                            |                                     |                         |                     |  |
| 乗車定員           |        |                  | 2 人                                       |                | サーモスタット                              | 開き始め温度 63~67 °C          |                              | フロント・サスペンション  |   |                                     |                         |                     |  |
| 車両総重量          |        |                  | 230[234] kg                               |                |                                      | 全開温度 80 °C               |                              | オ イ ル         | SAE 10相当(ヤマハ・サスペンション・オイル G10)             |                                     |                         |                     |  |
| ホイール・ベース       |        |                  | 1.350 m                                   |                | 燃 料 装 置                              |                          |                              |               | 容量 238 cc                                 |                                     |                         |                     |  |
| エンジン型式         |        |                  | 2RM                                       |                | 燃料タンク容量                              |                          | 12 ℓ                         |               | 走 行 装 置                                   |                                     |                         |                     |  |
| サイクル           |        |                  | 2サイクル                                     |                | キャブレータ製作所・型式                         |                          | 三国工業・VM26SS                  |               | フロント・アクスル・ナット締付トルク 7.4 kgm                |                                     |                         |                     |  |
| 総排気量           |        |                  | 124 cc                                    |                | フロート・レベル                             |                          | 21 mm                        |               | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 8.5 kgm                  |                                     |                         |                     |  |
| 圧縮比            |        |                  | 5.9                                       |                | フューエル・フィルタ交換時期                       |                          | 12か月ごと, 清掃又は交換               |               | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br>・<br>チ<br>ェ<br>ー<br>ン | 規格                                  | DID428H 駒数 130L         |                     |  |
| 点火方式           |        |                  | CDI 式                                     |                | スロットル・ワイヤ遊び                          |                          | 4~6 mm                       |               |   | たわみ量 サイド・スタンド時 30~35 mm             |                         |                     |  |
| 懸 架 方 式        | 前      | テレスコピック 式        |   | 電 気 装 置        |                                      |                          |                              | 使用限度 — リンク/mm |   |                                     |                         |                     |  |
|                | 後      | スイング・アーム 式       |   | バッテリー製作所・型式・容量 |                                      | 日本電池・12N5-3B・12V5AH      |                              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ |   | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |                         |                     |  |
| 変速機種類          |        |                  | 常時噛合 式                                    |                | オルタネータ製作所・型式                         |                          | ヤマハ発動機・F2RH                  |               | 前 90/90-16 48P                            |                                     | 1.75                    |                     |  |
| クラッチ種類         |        |                  | 湿式多板 式                                    |                | ク ラ ッ チ                              |                          |                              |               | 後 100/90-18 56P                           |                                     | 2(2.25)                 |                     |  |
| ブレーキ種類         | 前      | 油圧式ディスク・ブレーキ     |   | ワイヤの遊び         |                                      | 10~15(レバー先端部) mm         |                              | 定 期 交 換 部 品   |   |                                     |                         |                     |  |
|                | 後      | 機械式リーディング・トレーリング |   | スプリング自由長       | 標準                                   | 34.5 mm                  |                              | ブレーキ・ホース      |   | 4年ごと                                |                         |                     |  |
| キャスト           |        |                  | 26°10′                                    |                | 限度                                   | 32 mm                    |                              | マスタ・シリンダ・カップ  |   | 2年ごと                                |                         |                     |  |
| トレール           |        |                  | 91 mm                                     |                | ドライブプレート(フリ<br>クシヨウプレート)厚さ           | 標準                       | 2.9~3.1 mm                   |               | キャリバ・ピストン・シール                             |                                     | 2年ごと                    |                     |  |
| エ ン ジ ン        |        |                  |   |                |                                      | 限度                       | 2.8 mm                       |               | ダスト・シール及びキャリバのゴム部品                        |                                     | 2年ごと                    |                     |  |
| オイル・ポンプ最小ストローク |        |                  | 0.15~0.2 mm                               |                | クラッチ・ディス<br>クの厚さ                     | 標準                       | 1.05~1.35 mm                 |               | フューエル・ホース                                 |                                     | 4年ごと                    |                     |  |
| エア・エレメント交換時期   |        |                  | 6か月ごと, 清掃又は交換                             |                |                                      | 歪み限度                     | 0.05 mm                      |               |   |                                     |                         |                     |  |
| スパーク・プラグ       | 製作所・型式 |                  | NGK・BR8ES, BR9ES<br>ND・W24ESR-U, W27ESR-U |                | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン                    |                          |                              |               |   |                                     |                         |                     |  |
|                | ギャップ   |                  | 0.7~0.8 mm                                |                | オ イ ル                                | SAE 10W-30相当(ヤマハ・ギヤ・オイル) |                              |               |   |                                     |                         |                     |  |

(注) [ ]内はフェアリング仕様



|                |        |  |               |  |   |        |                              |          |                                   |                         |                         |                               |                                      |        |          |        |        |    |
|----------------|--------|--|---------------|--|---|--------|------------------------------|----------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------|----------|--------|--------|----|
| 型 式            | 3FW    |  | 圧縮圧力標準 (限度)   |  | 10-1000(7-1000) kg/cm <sup>2</sup> -rpm |        | オ イ ル                        |          | 全容量                               |                         | 0.8 ℓ                   |                               |                                      |        |          |        |        |    |
| 通称名            | DT125R |  | 点火時期 BTDC     |  | 19/1350 °/rpm                           |        |                              |          | 交換時期                              |                         | 初回1000km, 以降6000km 走行ごと |                               |                                      |        |          |        |        |    |
| 長さ             |        |  | 2.145 m       |  | アイドル回転速度                                |        | 1350 rpm                     |          | ブ レ ー キ                           |                         |                         |                               |                                      |        |          |        |        |    |
| 幅              |        |  | 0.840 m       |  | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)                       |        | 2.2 kg m                     |          | フロント・レバー遊び                        |                         |                         |                               | 2~5(レバー先端部) mm                       |        |          |        |        |    |
| 高さ             |        |  | 1.225 m       |  | クランク・ケース締付トルク                           |        |                              |          | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                  | ワイニングまたはディスク・パッド厚さ      |                         | デ                             | 標準                                   | 6 mm   | 限度       | 0.5 mm |        |    |
| 車 両 重 両        |        |  | 前             |  | 56 kg                                   |        | 0.8 kg m                     |          |                                   | ドラム内径またはディスクの厚さ         |                         | デ                             | 標準                                   | 3.5 mm | 限度       | 3 mm   |        |    |
|                |        |  | 後             |  | 62 kg                                   |        | 冷 却 装 置                      |          | リ                                 | ライニングまたはディスク・パッド厚さ      |                         | デ                             | 標準                                   | 6 mm   | 限度       | 0.5 mm |        |    |
|                |        |  | 計             |  | 118 kg                                  |        | 冷却水全容量                       |          |                                   | 1.05 ℓ                  |                         | ヤ                             | ドラム内径またはディスクの厚さ                      |        | デ        | 標準     | 4.5 mm | 限度 |
| 車両乾燥重量         |        |  | 105 kg        |  | ラジエータ・キャップ開弁圧                           |        | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> |          | ペダル遊び                             |                         |                         |                               | 13~15(無調整式) mm                       |        |          |        |        |    |
| 乗車定員           |        |  | 2 人           |  | サーモスタット                                 | 開き始め温度 |                              | 63~67 °C |                                   | フ ロ ン ト ・ サ ス ペ ン シ ョ ン |                         |                               |                                      |        |          |        |        |    |
| 車両総重量          |        |  | 228 kg        |  |   | 全開温度   |                              | 80 °C    |                                   | オ イ ル                   |                         | SAE 10相当(ヤマハ・サスペンション・オイル G10) |                                      |        |          |        |        |    |
| ホイール・ベース       |        |  | 1.410 m       |  | 燃 料 装 置                                 |        |                              |          |                                   |                         | 容量                      |                               | 506 cc                               |        |          |        |        |    |
| エンジン型式         |        |  | 3FW           |  | 燃料タンク容量                                 |        | 10 ℓ                         |          | 走 行 装 置                           |                         |                         |                               |                                      |        |          |        |        |    |
| サイクル           |        |  | 2サイクル         |  | キャブレタ製作所・型式                             |        | 三国工業・VM26SS                  |          | フロント・アクスル・ナット締付トルク                |                         |                         |                               | 5 kg m                               |        |          |        |        |    |
| 総排気量           |        |  | 124 cc        |  | フロート・レベル                                |        | 20~21 mm                     |          | リヤ・アクスル・ナット締付トルク                  |                         |                         |                               | 8 kg m                               |        |          |        |        |    |
| 圧縮比            |        |  | 6.8           |  | フューエル・フィルタ交換時期                          |        | 12か月ごと, 清掃又は交換               |          | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ・<br><br>チェ ー ン   |                         | 規格                      |                               | DID428V                              |        | 駒数       |        | 132L   |    |
| 点火方式           |        |  | CDI 式         |  | スロットル・ワイヤ遊び                             |        | 3~5 mm                       |          |                                   |                         | たわみ量                    |                               | サイド・スタンド時                            |        | 25~40 mm |        |        |    |
| 懸 架 方 式        |        |  | 前             |  | テレスコピック 式                               |        | 電 気 装 置                      |          |                                   |                         | 使用限度                    |                               | 10/149.2 リンク/mm                      |        |          |        |        |    |
|                |        |  | 後             |  | スイング・アーム 式                              |        | バッテリー製作所・型式・容量               |          | 日本電池・GM3-3B・12V3AH<br>古河電池・FB3L-B |                         | タ イ ヤ ・ サ イ ズ           |                               | 空気圧: kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |        |          |        |        |    |
| 変速機種類          |        |  | 常時噛合 式        |  | オルタネータ製作所・型式                            |        | ヤマハ発動機・F3BN                  |          | 前                                 |                         | 2.75-21-4PR             |                               | 1.25(1.5)                            |        |          |        |        |    |
| クラッチ種類         |        |  | 湿式多板 式        |  | ク ラ ッ チ                                 |        |                              |          | 後                                 |                         | 4.10-18-4PR             |                               | 1.5(1.75)                            |        |          |        |        |    |
| ブレーキ種類         |        |  | 前             |  | 油圧式ディスク・ブレーキ                            |        | ワイヤの遊び                       |          | 10~15(レバー先端部) mm                  |                         | 定 期 交 換 部 品             |                               |                                      |        |          |        |        |    |
|                |        |  | 後             |  | 油圧式ディスク・ブレーキ                            |        | スプリング自由長                     |          | 標準                                |                         | 34.5 mm                 |                               | ブレーキ・ホース                             |        | 4年ごと     |        |        |    |
| キャスト           |        |  | 27°30'        |  |   |        |                              |          | 限度                                |                         | 32 mm                   |                               | マスタ・シリンダ・カップ                         |        | 2年ごと     |        |        |    |
| トレール           |        |  | 113 mm        |  | ドライブ・プレート(フリクション・プレート)厚さ                |        | 標準                           |          | 2.9~3.1 mm                        |                         | キャリパ・ピストン・シール           |                               | 2年ごと                                 |        |          |        |        |    |
| エ ン ジ ン        |        |  |               |  |   |        | 限度                           |          | 2.7 mm                            |                         | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品      |                               | 2年ごと                                 |        |          |        |        |    |
| オイル・ポンプ最小ストローク |        |  | 0.2~0.25 mm   |  | クラッチ・ディスクの厚さ                            |        | 標準                           |          | 1.05~1.35 mm                      |                         | フューエル・ホース               |                               | 4年ごと                                 |        |          |        |        |    |
| エア・エレメント交換時期   |        |  | 6か月ごと, 清掃又は交換 |  |   |        | 歪み限度                         |          | 0.05 mm                           |                         |                         |                               |                                      |        |          |        |        |    |
| スパーク・プラグ       |        |  | 製作所・型式        |  | NGK・BR9ES                               |        | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン            |          |                                   |                         |                         |                               |                                      |        |          |        |        |    |
|                |        |  | ギャップ          |  | 0.7~0.8 mm                              |        | オ イ ル                        |          | SAE                               |                         | 10W-30相当(ヤマハ・ギヤ・オイル)    |                               |                                      |        |          |        |        |    |



|          |            |                  |  |                               |              |                             |                              |                                    |           |           |           |
|----------|------------|------------------|--|-------------------------------|--------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 型 式      | 50V        |                  | オ イ ル  | オイルのみ交換時                      | オイルとフィルタ交換時  | 全 容 量                       | ク ラ ッ チ                      |                                    |           |           |           |
| 通称名      | シグナス XC125 |                  |  | 1 ℓ                           | 1.1 ℓ        | 1.1 ℓ                       | クラッチ・シュー<br>の厚さ              | 標準                                 | 3.5 mm    |           |           |
| 長さ       | 1.895 m    |                  |  | SAE 10W-30(ヤマハ・4サイクル・オイル)     |              |                             |                              | 限度                                 | 2 mm      |           |           |
| 幅        | 0.650 m    |                  |  | 交換時期 初回1000km, 以降3000 kmごと    |              |                             | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン            |                                    |           |           |           |
| 高さ       | 1.095 m    |                  | オイル・フィルタ交換時期 6か月ごと, 清掃又は交換                         |                               |              | オ イ ル                       | SAE 10W-30相当(ヤマハ・ギヤ・オイル)     |                                    |           |           |           |
| 車 両 重 両  | 前          | 37 kg            | エア・エレメント交換時期 6か月ごと, 清掃又は交換                         |                               |              |                             | 全容量 0.15 ℓ                   |                                    |           |           |           |
|          | 後          | 69 kg            | スパーク・プラグ   | 製作所・型式 NGK・C6HA<br>ND・U20FS-L |              |                             | 交換時期 初回1000km, 以降6000km 走行ごと |                                    |           |           |           |
|          | 計          | 106 kg           |  | ギャップ 0.6~0.7 mm               |              |                             | ブ レ ー キ                      |                                    |           |           |           |
| 車両乾燥重量   |            | 97 kg            | 圧縮圧力標準 (限度) 8.7-300(7-300) kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                               |              | フロント・レバー遊び 10~20(レバー先端部) mm |                              |                                    |           |           |           |
| 乗車定員     |            | 2 人              | 点火時期 BTDC 10/5000 °/rpm                            |                               |              | フ ロ ン ト                     | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ       | ラ                                  | 標準 4 mm   | 限度 2 mm   |           |
| 車両総重量    |            | 216 kg           | アイドル回転速度 1400 rpm                                  |                               |              |                             | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ          | ド                                  | 標準 130 mm | 限度 131 mm |           |
| ホイール・ベース |            | 1.250 m          | バルブ・クリアランス(冷間)                                     | 吸                             | 0.08~0.12 mm |                             | リ                            | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ             | ラ         | 標準 4 mm   | 限度 2 mm   |
| エンジン型式   |            | 50V              |  | 排                             | 0.1~0.14 mm  |                             | ヤ                            | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ                | ド         | 標準 130 mm | 限度 131 mm |
| サイクル     |            | 4サイクル            | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) (ネジ径 M8)2.2<br>(ネジ径 M6)1.2 kg m  |                               |              | ペダル遊び 5~15 mm               |                              |                                    |           |           |           |
| 総排気量     |            | 124 cc           | クランク・ケース締付トルク                                      |                               |              | 走 行 装 置                     |                              |                                    |           |           |           |
| 圧縮比      |            | 9.5              | 1.2 kg m   |                               |              | フロント・アクスル・ナット締付トルク 3.2 kgm  |                              |                                    |           |           |           |
| 点火方式     |            | トランジスタ 式         | 燃 料 装 置  |                               |              | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 9.3 kgm    |                              |                                    |           |           |           |
| 懸 架 方 式  | 前          | ボトム・リンク 式        | 燃料タンク容量 7 ℓ  |                               |              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ               |                              | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |           |           |           |
|          | 後          | ユニット・スイング 式      | キャブレタ製作所・型式 TK 化器・Y22V                             |                               |              | 前 100/90-10 56J             |                              | 1.5                                |           |           |           |
| 変速機種類    |            | V ベルト無段変速 式      | フロート・レベル 26~28 mm                                  |                               |              | 後 100/90-10 56J             |                              | 2(2.25)                            |           |           |           |
| クラッチ種類   |            | 乾式内拡錘 式          | フューエル・フィルタ交換時期 12か月ごと, 清掃又は交換                      |                               |              | 定 期 交 換 部 品                 |                              |                                    |           |           |           |
| ブレーキ種類   | 前          | 機械式リーディング・トレーリング | スロットル・ワイヤ遊び 4~6 mm                                 |                               |              | ブレーキ・ワイヤ                    |                              | 2年ごと                               |           |           |           |
|          | 後          | 機械式リーディング・トレーリング | 電 気 装 置  |                               |              | フューエル・ホース                   |                              | 4年ごと                               |           |           |           |
| キャスト     |            | 27°              | バッテリー製作所・型式・容量 日本電池・GM7CZ-3D・12V7AH                |                               |              |                             |                              |                                    |           |           |           |
| トレール     |            | 78 mm            | オルタネータ製作所・型式 日立製作所・FL112-10                        |                               |              |                             |                              |                                    |           |           |           |
| エ ン ジ ン  |            |                  | スタータ製作所・型式 ヤマハ発動機・50M                              |                               |              |                             |                              |                                    |           |           |           |



|                |               |                                    |   |                 |                              |                                  |                                |                                       |                   |
|----------------|---------------|------------------------------------|---|-----------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| 型 式            | 3GA [3FY]     |                                    | 圧縮圧力標準 (限度)<br>7.2-1000 (5.2-1000)<br>[7-1000 (5-1000)] |                 | kg/cm <sup>2</sup> -rpm      | オ イ ル                            |                                | 全容量<br>0.75 ℓ                         |                   |
| 通称名            | TDR80 [TDR50] |                                    | 点火時期 BTDC   |                 | 27/3000 °/rpm                |                                  |                                | 交換時期 初回1000km, 以降6000km 走行ごと          |                   |
| 長さ             |               | 1.720 [1.695] m                    | アイドル回転速度  |                 | 1300 rpm                     | ブ レ ー キ                          |                                |                                       |                   |
| 幅              |               | 0.720 m                            | ヘッド・ボルト<br>キャップ・ナット 締付トルク (冷間)                          |                 | 3.2<br>1.8 kg m              | フロント・レバー遊び 2~5 (レバー先端部) mm       |                                |                                       |                   |
| 高さ             |               | 1.045 m                            | クランク・ケース締付トルク   |                 |                              | フ<br>ロ<br>ン<br>ト<br><br>リ<br>ヤ   | ライニングまたはデ<br>イス・パッド厚さ          | デ                                     | 標準 6 mm 限度 0.8 mm |
| 車 両 重 両        | 前             | 44 kg                              |   |                 | 0.8 kg m                     |                                  | ドラム内径またはデ<br>イスの厚さ             | デ                                     | 標準 4 mm 限度 3.5 mm |
|                | 後             | 48 kg                              | 冷 却 装 置   |                 |                              |                                  | ライニングまたはデ<br>イス・パッド厚さ          | デ                                     | 標準 6 mm 限度 0.8 mm |
|                | 計             | 92 kg                              | 冷却水全容量  |                 | 1.3 ℓ                        |                                  | ドラム内径またはデ<br>イスの厚さ             | デ                                     | 標準 4 mm 限度 3.5 mm |
| 車両乾燥重量         |               | 80 kg                              | ラジエータ・キャップ開弁圧   |                 | 0.75~1.05 kg/cm <sup>2</sup> | ペダル遊び 13~15 (無調整式) mm            |                                |                                       |                   |
| 乗車定員           |               | 1 人                                | サーモスタット   | 開き始め温度 63~67 °C |                              | フロント・サスペンション                     |                                |                                       |                   |
| 車両総重量          |               | 147 kg                             |   | 全開温度 80 °C      |                              | オ イ ル                            | SAE 10相当 (ヤマハ・サスペンション・オイル G10) |                                       |                   |
| ホイール・ベース       |               | 1.130 [1.135] m                    | 燃 料 装 置   |                 | 容量 159 cc                    |                                  |                                |                                       |                   |
| エンジン型式         |               | 3GA [3FY]                          | 燃料タンク容量   |                 | 8 ℓ                          | 走 行 装 置                          |                                |                                       |                   |
| サイクル           |               | 2サイクル                              | キャブレタ製作所・型式   |                 | 三国工業・VM18SS                  | フロント・アクスル・ナット締付トルク 6 kgm         |                                |                                       |                   |
| 総排気量           |               | 79 [49] cc                         | フロート・レベル  |                 | 18~20 mm                     | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 6 kgm           |                                |                                       |                   |
| 圧縮比            |               | 6.6 [6.9]                          | フューエル・フィルタ交換時期  |                 | 12か月ごと, 清掃又は交換               | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br><br>チェー<br>ン | 規格 DID428                      | 駒数 102 [106]                          |                   |
| 点火方式           |               | CDI 式                              | スロットル・ワイヤ遊び   |                 | 3~5 mm                       |                                  | たわみ量 サイド・スタンド時 20~25 mm        |                                       |                   |
| 懸 架 方 式        | 前             | テレスコピック 式                          | 電 気 装 置   |                 |                              |                                  | 使用限度 — リンク/mm                  |                                       |                   |
|                | 後             | スイング・アーム 式                         | バッテリー製作所・型式・容量  |                 | 古河電池・6N4B-2A・6V4AH           | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                    |                                | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |                   |
| 変速機種類          |               | 常時噛合 式                             | オルタネータ製作所・型式  |                 | ヤマハ発動機・F3GA [F3FY]           | 前 3.50-12-2PR                    |                                | 1.25                                  |                   |
| クラッチ種類         |               | 湿式多板 式                             | ク ラ ッ チ   |                 |                              | 後 100/90-12 48J                  |                                | 2                                     |                   |
| ブレーキ種類         | 前             | 油圧式ディスク・ブレーキ                       | ワイヤの遊び  |                 | 10~15 (レバー先端部) mm            | 定 期 交 換 部 品                      |                                |                                       |                   |
|                | 後             | 油圧式ディスク・ブレーキ                       | スプリング自由長  | 標準              | 32 [31.5] mm                 | ブレーキ・ホース                         |                                | 4年ごと                                  |                   |
| キャスト           |               | 27°30'                             |   | 限度              | 31.2 [29.5] mm               | マスタ・シリンダ・カップ                     |                                | 2年ごと                                  |                   |
| トレール           |               | 71 mm                              | ドライブ・プレート (フリ<br>クシオン・プレート) 厚さ                          | 標準              | 3 [3.5] mm                   | キャリパ・ピストン・シール                    |                                | 2年ごと                                  |                   |
| エ ン ジ ン        |               |                                    |   | 限度              | 2.9 [3.2] mm                 | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品               |                                | 2年ごと                                  |                   |
| オイル・ポンプ最小ストローク |               | 0.1~0.15 mm                        | クラッチ・ディス<br>クの厚さ  | 標準              | 1.2 [1.6] mm                 | フューエル・ホース                        |                                | 4年ごと                                  |                   |
| エア・エレメント交換時期   |               | 6か月ごと, 清掃又は交換                      |   | 歪み限度            | 0.05 mm                      |                                  |                                |                                       |                   |
| スパーク・プラグ       | 製作所・型式        | NGK・BR8ES, BR9ES<br>[BR7ES, BR8ES] | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン                                       |                 |                              |                                  |                                |                                       |                   |
|                | ギャップ          | 0.7~0.8 mm                         | オ イ ル   | SAE             | 10W-30相当 (ヤマハ・ギヤ・オイル)        |                                  |                                |                                       |                   |



|                            |   |                  |  |   |                           |   |                               |                 |                                       |         |           |
|----------------------------|---|------------------|--|---|---------------------------|---|-------------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------|-----------|
| 型 式                        |   | 2GX [A-2UE]      |  | スパーク・プラグ  | 製作所・型式 NGK・B8HS [B7HS]    |   | オ イ ル                         |                 | 交換時期 初回1000km,以降6000km 走行ごと           |         |           |
| 通称名                        |   | YSR80 [YSR50]    |  |   | ギャップ 0.5~0.6 mm           |   | ブ レ ー キ                       |                 |                                       |         |           |
| 長さ 1.610 [1.570] m         |   |                  |  | 圧縮圧力標準 (限度) 7-1000 (5-1000) kg/cm <sup>2</sup> -rpm |                           | フロント・レバー遊び 2~5 (レバー先端部) mm                |                               |                 |                                       |         |           |
| 幅 0.635 m                  |   |                  |  | 点火時期 BTDC 22/5000 [18/5000] °/rpm                   |                           | フ<br>ロ<br>ン<br>ト                          | ライニングまたはディスク・パッド厚さ            |                 | デ                                     | 標準 6 mm | 限度 0.5 mm |
| 高さ 0.930 m                 |   |                  |  | アイドル回転速度 1350 rpm                                   |                           |   | ドラム内径またはディスクの厚さ               |                 | デ                                     | 標準 4 mm | 限度 3.5 mm |
| 車 両 重 両                    | 前 | 42 kg            |  | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 1 kg m                            |                           | リ   | ライニングまたはディスク・パッド厚さ            |                 | ラ                                     | 標準 4 mm | 限度 2 mm   |
|                            | 後 | 46 kg            |  | クランク・ケース締付トルク                                       |                           |   | ヤ                             | ドラム内径またはディスクの厚さ |                                       | ド       | 標準 110 mm |
|                            | 計 | 88 kg            |  | 0.8 kg m  |                           | ペダル遊び 20~30 mm                            |                               |                 |                                       |         |           |
| 車両乾燥重量 76 kg               |   |                  |  | 燃 料 装 置   |                           | フロント・サスペンション                              |                               |                 |                                       |         |           |
| 乗車定員 1 人                   |   |                  |  | 燃料タンク容量 8 ℓ   |                           | オ イ ル                                     | SAE 10相当(ヤマハ・サスペンション・オイル G10) |                 |                                       |         |           |
| 車両総重量 143 kg               |   |                  |  | キャブレタ製作所・型式 三国工業・VM18SS [VM16SS]                    |                           |   | 容量 左 126 cc 右 164 cc          |                 |                                       |         |           |
| ホイール・ベース 1.060 m           |   |                  |  | フロート・レベル 19 mm                                      |                           | 走 行 装 置                                   |                               |                 |                                       |         |           |
| エンジン型式 2GX [2AL]           |   |                  |  | フューエル・フィルタ交換時期 12か月ごと, 清掃又は交換                       |                           | フロント・アクスル・ナット締付トルク 4 kg m                 |                               |                 |                                       |         |           |
| サイクル 2サイクル                 |   |                  |  | スロットル・ワイヤ遊び 3~7 mm                                  |                           | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 6 kg m                   |                               |                 |                                       |         |           |
| 総排気量 79 [49] cc            |   |                  |  | 電 気 装 置   |                           | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br>・<br>チ<br>ェ<br>ー<br>ン | 規格 DID420M                    |                 | 駒数 98L [100L]                         |         |           |
| 圧縮比 6.1 [7.4]              |   |                  |  | バッテリー製作所・型式・容量 日本電池・6N4-2A-2・6V4AH                  |                           |   | たわみ量 サイド・スタンド時                |                 | 25~30 mm                              |         |           |
| 点火方式 CDI 式                 |   |                  |  | オルタネータ製作所・型式 ヤマハ発動機・F2GX [F2AL]                     |                           |   | 使用限度                          |                 | — リンク/mm                              |         |           |
| 懸 架 方 式                    | 前 | テレスコピック 式        |  | ク ラ ッ チ   |                           | タ イ ヤ・サ イ ズ                               |                               |                 | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |         |           |
|                            | 後 | スイング・アーム 式       |  | ワイヤの遊び 10~15 (レバー先端部) mm                            |                           | 前 3.50-12-2PR                             |                               |                 | 1.25                                  |         |           |
| 変速機種類 常時噛合 式               |   |                  |  | スプリング自由長  | 標準 34 [28.2] mm           | 後 4.00-12-2PR                             |                               |                 | 1.5                                   |         |           |
| クラッチ種類 湿式多板 式              |   |                  |  |   | 限度 32 [26.2] mm           | 定 期 交 換 部 品                               |                               |                 |                                       |         |           |
| ブレーキ種類                     | 前 | 油圧式ディスク・ブレーキ     |  | ドライブ・プレート (フリクション・プレート) 厚さ                          | 標準 3.4~3.6 [3.5] mm       | ブレーキ・ホース                                  |                               |                 | 4年ごと                                  |         |           |
|                            | 後 | 機械式リーディング・トレーリング |  |   | 限度 2.7 mm                 | マスタ・シリンダ・カップ                              |                               |                 | 2年ごと                                  |         |           |
| キャスト 26° [25°20']          |   |                  |  | クラッチ・ディスクの厚さ  | 標準 1.45~1.75 [2] mm       | キャリパ・ピストン・シール                             |                               |                 | 2年ごと                                  |         |           |
| トレール 67 [64] mm            |   |                  |  |   | 歪み限度 0.05 mm              | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品                        |                               |                 | 2年ごと                                  |         |           |
| エ ン ジ ン                    |   |                  |  | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン                                   |                           | フューエル・ホース                                 |                               |                 | 4年ごと                                  |         |           |
| オイル・ポンプ最小ストローク 0.2~0.25 mm |   |                  |  | オ イ ル   | SAE 10W-30相当 (ヤマハ・ギヤ・オイル) |   |                               |                 |                                       |         |           |
| エア・エレメント交換時期 6か月ごと, 清掃又は交換 |   |                  |  |   | 全容量 0.65 ℓ                |   |                               |                 |                                       |         |           |



|          |                                  |                  |  |  |                             |                           |                                       |           |            |  |
|----------|----------------------------------|------------------|--|--|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------|------------|--|
| 型 式      | 2XX [A-3CP]                      |                  | オイル・ポンプ最小ストローク 0.3~0.35 [0.34~0.55] mm   |  | オ イ ル                       | SAE 10W-30相当 (ヤマハ・ギヤ・オイル) |                                       |           |            |  |
| 通称名      | ジョグスポーツ CG80Z<br>[ジョグスポーツ CG50Z] |                  | エア・エレメント交換時期 6か月ごと, 清掃又は交換   |  |                             | 全容量 0.11 ℓ                |                                       |           |            |  |
| 長さ       | 1.620 m                          |                  | スパーク・プラグ   | 製作所・型式 NGK・BPR6HS, BPR7HS<br>ND・W20FPR-U, W22FPR-U |                             | 交換時期 10000km 走行ごと         |                                       |           |            |  |
| 幅        | 0.625 m                          |                  |  | ギャップ 0.6~0.7 mm                                    | ブ レ ー キ                     |                           |                                       |           |            |  |
| 高さ       | 0.990 m                          |                  | 圧縮圧力標準 (限度) 8-1000 (6-1000) kg/cm <sup>2</sup> -rpm                              |  | フロント・レバー遊び 2~5 (無調整式) mm    |                           |                                       |           |            |  |
| 車 両 重 両  | 前                                | 24 [23] kg       | 点火時期 BTDC 18/5000 [14/5000] °/rpm  |  | フ ロ ン ト                     | ライニングまたはディスク・パッド厚さ        | デ                                     | 標準 4 mm   | 限度 0.8 mm  |  |
|          | 後                                | 42 [40] kg       | アイドル回転速度 1500 [1800] rpm   |  |                             | ドラム内径またはディスクの厚さ           | デ                                     | 標準 3.5 mm | 限度 3 mm    |  |
|          | 計                                | 66 [63] kg       | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) 1 kg m   |  | リ                           | ライニングまたはディスク・パッド厚さ        | ラ                                     | 標準 3 mm   | 限度 2 mm    |  |
| 車両乾燥重量   | 63 [60] kg                       |                  | クランク・ケース締付トルク  |  | ヤ                           | ドラム内径またはディスクの厚さ           | ド                                     | 標準 95 mm  | 限度 95.5 mm |  |
| 乗車定員     | 1 人                              |                  | 0.9 kg m   |  | リヤ・レバー遊び 10~20 (レバー先端部) mm  |                           |                                       |           |            |  |
| 車両総重量    | 121 [118] kg                     |                  | 燃 料 装 置  |  | 走 行 装 置                     |                           |                                       |           |            |  |
| ホイール・ベース | 1.125 m                          |                  | 燃料タンク容量 3.3 ℓ  |  | フロント・アクスル・ナット締付トルク 3.5 kg m |                           |                                       |           |            |  |
| エンジン型式   | 2GM [2JA]                        |                  | キャブレタ製作所・型式 TK 気化器 Y14P [Y12P]   |  | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 9.5 kg m   |                           |                                       |           |            |  |
| サイクル     | 2サイクル                            |                  | フロート・レベル 15.5~16.5 mm  |  | タ イ ヤ ・ サ イ ズ               |                           | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は 2 名乗車 |           |            |  |
| 総排気量     | 79 [49] cc                       |                  | フューエル・フィルタ交換時期 12か月ごと, 清掃又は交換  |  | 前 3.00-10-2PR               |                           | 1.25                                  |           |            |  |
| 圧縮比      | 6.1 [7.2]                        |                  | スロットル・ワイヤ遊び 1.5~3.5 mm   |  | 後 3.00-10-2PR               |                           | 1.75                                  |           |            |  |
| 点火方式     | CDI 式                            |                  | 電 気 装 置  |  | 定 期 交 換 部 品                 |                           |                                       |           |            |  |
| 懸 架 方 式  | 前                                | テレスコピック 式        | バッテリー製作所・型式・容量 日本電池・GM4-3B-ca (湯浅電機・YB4L-B)<br>日本電池・GM4-3B 12V4AH<br>古河電池・FB4L-B |  | ブレーキ・ホース                    |                           | 4年ごと                                  |           |            |  |
|          | 後                                | ユニット・スイング 式      | オルタネータ製作所・型式 ヤマハ発動機・F2GM-MO [F2JA-MO]  |  | ブレーキ・ワイヤ                    |                           | 2年ごと                                  |           |            |  |
| 変速機種類    | V ベルト無段変速 式                      |                  | スタータ製作所・型式 ヤマハ発動機・2XX-MO [2EX-MO]<br>[日本電装・DA5AG]                                |  | マスタ・シリンダ・カップ                |                           | 2年ごと                                  |           |            |  |
| クラッチ種類   | 乾式内拡重錘 式                         |                  | ク ラ ッ チ  |  | キャリパ・ピストン・シール               |                           | 2年ごと                                  |           |            |  |
| ブレーキ種類   | 前                                | 油圧式ディスク・ブレーキ     | スプリング自由長   | 標準 109.6 mm  | ダスト・シール及びキャリパのゴム部品          |                           | 2年ごと                                  |           |            |  |
|          | 後                                | 機械式リーディング・トレーリング |  | 限度 94 mm   | フューエル・ホース                   |                           | 4年ごと                                  |           |            |  |
| キャスト     | 27°40'                           |                  | クラッチ・シュー<br>の厚さ  | 標準 2.5 mm  |                             |                           |                                       |           |            |  |
| トレール     | 74 mm                            |                  |  | 限度 2 mm  |                             |                           |                                       |           |            |  |
| エ ン ジ ン  |                                  |                  | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン  |  |                             |                           |                                       |           |            |  |



|          |          |                  |  |        |   |                               |                          |                                     |           |           |
|----------|----------|------------------|--|--------|---|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| 型 式      | V80      |                  | オイル・ポンプ最小ストローク                         |        | 0.3~0.35 mm                               | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン             |                          |                                     |           |           |
| 通称名      | メイト V80N |                  | エア・エレメント交換時期                           |        | 6か月ごと, 清掃又は交換                             | オ イ ル                         | SAE 10W-30相当(ヤマハ・ギヤ・オイル) |                                     |           |           |
| 長さ       | 1.840 m  |                  | スパーク・プラグ                               | 製作所・型式 | NGK・BP6HS, BP7HS<br>ND・W20FP, W22FP       |                               | 全容量 0.7 ℓ                |                                     |           |           |
| 幅        | 0.660 m  |                  |  | ギャップ   | 0.6~0.7 mm                                |                               |                          |                                     |           |           |
| 高さ       | 1.035 m  |                  | 圧縮圧力標準 (限度)                            |        | 8-1000 (5.5-1000) kg/cm <sup>2</sup> -rpm | ブ レ ー キ                       |                          |                                     |           |           |
| 車 両 重 両  | 前        | 40 kg            | 点火時期 BTDC                              |        | 10/3000 °/rpm                             | フロント・レバー遊び 10~20 (レバー先端部) mm  |                          |                                     |           |           |
|          | 後        | 53 kg            | アイドル回転速度                               |        | 1500 rpm                                  | フ<br>ロ<br>ン<br>ト              | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | ラ                                   | 標準 4 mm   | 限度 2 mm   |
|          | 計        | 93 kg            | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間)                      |        | 1 kg m                                    |                               | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | ド                                   | 標準 130 mm | 限度 131 mm |
| 車両乾燥重量   | 88 kg    |                  | クランク・ケース締付トルク                          |        |   | リ                             | ライニングまたはデ<br>イスク・パッド厚さ   | ラ                                   | 標準 4 mm   | 限度 2 mm   |
| 乗車定員     | 1 人      |                  |  |        | 1 kg m                                    | ヤ                             | ドラム内径またはデ<br>イスクの厚さ      | ド                                   | 標準 130 mm | 限度 131 mm |
| 車両総重量    | 148 kg   |                  | 燃 料 装 置                                |        |   | ペダル遊び 20~30 mm                |                          |                                     |           |           |
| ホイール・ベース | 1.170 m  |                  | 燃料タンク容量                                |        | 5.3 ℓ                                     | 走 行 装 置                       |                          |                                     |           |           |
| エンジン型式   | V80      |                  | キャブレタ製作所・型式                            |        | 三国工業・VM16SC                               | フロント・アクスル・ナット締付トルク 3.9 kg m   |                          |                                     |           |           |
| サイクル     | 2サイクル    |                  | フロート・レベル                               |        | 22.5~23.5 mm                              | リヤ・アクスル・ナット締付トルク 6 kg m       |                          |                                     |           |           |
| 総排気量     | 79 cc    |                  | フューエル・フィルタ交換時期                         |        | 12か月ごと, 清掃又は交換                            | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ<br>・<br>チェーン | 規格                       | DK428                               | 駒数        | 100       |
| 圧縮比      | 6.3      |                  | スロットル・ワイヤ遊び                            |        | 5~7 mm                                    |                               | たわみ量 センタ・スタンド時           |                                     | 20~25 mm  |           |
| 点火方式     | CDI 式    |                  | 電 気 装 置                                |        |   |                               | 使用限度                     |                                     | —— リンク/mm |           |
| 懸 架 方 式  | 前        | ボトム・リンク 式        | バッテリー製作所・型式・容量 日本電池・GM2.5A-3C・12V2.5AH |        |   | タ イ ヤ ・ サ イ ズ                 |                          | 空気圧 kg/cm <sup>2</sup><br>( ) 内は積載時 |           |           |
|          | 後        | スイング・アーム 式       | オルタネータ製作所・型式 ヤマハ発動機・F3AB-MO            |        |   | 前 2.25-17-4PR                 |                          | 1.5                                 |           |           |
| 変速機種類    | 常時噛合 式   |                  | ク ラ ッ チ                                |        |   | 後 2.50-17-6PR                 |                          | 2 (2.25)                            |           |           |
| クラッチ種類   | 湿式多板遠心 式 |                  | スプリング自由長                               | 標準     | 30.5 mm                                   | 定 期 交 換 部 品                   |                          |                                     |           |           |
| ブレーキ種類   | 前        | 機械式リーディング・トレーリング |  | 限度     | —— mm                                     | ブレーキ・ワイヤ                      |                          | 2年ごと                                |           |           |
|          | 後        | 機械式リーディング・トレーリング | ドライブ・プレート(フリ<br>クッション・プレート)厚さ          | 標準     | 2.4 mm                                    | フューエル・ホース                     |                          | 4年ごと                                |           |           |
| キャスト     | 27°      |                  |  | 限度     | 2.3 mm                                    |                               |                          |                                     |           |           |
| トレール     | 80 mm    |                  | クラッチ・ディス<br>クの厚さ                       | 標準     | 1.2, 1.4, 1.6 mm                          |                               |                          |                                     |           |           |
| エ ン ジ ン  |          |                  |  | 歪み限度   | 0.4 mm                                    |                               |                          |                                     |           |           |



|          |           |                  |                   |        |   |  |                    |                        |                                    |                       |                  |         |
|----------|-----------|------------------|-------------------|--------|---|--|--------------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------|------------------|---------|
| 型 式      | A-3FC     |                  | トレール              |        | 62 mm                                       | クラッチ・シュー<br>の厚さ                        |                    | 標準                     |                                    | 2.5 mm                |                  |         |
| 通称名      | チャンプ CX50 |                  | エ ン ジ ン           |        |   |  |                    | 限度                     |                                    | 2 mm                  |                  |         |
| 長さ       |           | 1.675 m          | オイル・ポンプ最小ストローク    |        |   | 0.5 mm                                 | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン  |                        |                                    |                       |                  |         |
| 幅        |           | 0.600 m          | エア・エレメント交換時期      |        |   | 6か月ごと, 清掃又は交換                          |                    |                        | SAE                                | 10W-30相当(ヤマハ・ギヤ・オイル)  |                  |         |
| 高さ       |           | 0.975 m          | スパーク・プラグ          | 製作所・型式 | NGK・BPR6HS, BPR7HS<br>ND・W20FPR-U, W22FPR-U |  | オ イ ル              | 全容量                    |                                    | 0.13 ℓ                |                  |         |
| 車 両 重 両  | 前         | 26 kg            |                   | ギャップ   | 0.6~0.7 mm                                  |  |                    | 交換時期                   |                                    | 10000km 走行ごと          |                  |         |
|          | 後         | 42 kg            | 圧縮圧力標準 (限度)       |        |   | 8-1000(6-1000) kg/cm <sup>2</sup> -rpm | ブ レ ー キ            |                        |                                    |                       |                  |         |
|          | 計         | 68 kg            | 点火時期 BTDC         |        |   | 14/5000 °/rpm                          | リヤ・レバー遊び           |                        |                                    |                       | 10~20(レバー先端部) mm |         |
| 車両乾燥重量   |           | 64 kg            | アイドル回転速度          |        |   | 1800 rpm                               | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ                                  | 標準 4 mm 限度 2 mm       |                  |         |
| 乗車定員     |           | 1 人              | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |        |   | 1 kg m                                 |                    | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド                                  | 標準 110 mm 限度 110.5 mm |                  |         |
| 車両総重量    |           | 123 kg           | クランク・ケース締付トルク     |        |   | 1.2 kg m                               | リ                  | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ | ラ                                  | 標準 4 mm 限度 2 mm       |                  |         |
| ホイール・ベース |           | 1.160 m          |                   |        |   |  | ヤ                  | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ    | ド                                  | 標準 110 mm 限度 110.5 mm |                  |         |
| エンジン型式   |           | 3FC              | 燃 料 装 置           |        |   | リヤ・レバー遊び                               |                    |                        |                                    |                       | 10~20(レバー先端部) mm |         |
| サイクル     |           | 2サイクル            | 燃料タンク容量           |        |   | 3.3 ℓ                                  | 走 行 装 置            |                        |                                    |                       |                  |         |
| 総排気量     |           | 49 cc            | キャブレタ製作所・型式       |        |   | TK気化器・Y12P                             | フロント・アクスル・ナット締付トルク |                        |                                    |                       |                  | 3.5 kgm |
| 圧縮比      |           | 7.2              | フロート・レベル          |        |   | 15.5~16.5 mm                           | リヤ・アクスル・ナット締付トルク   |                        |                                    |                       |                  | 9.5 kgm |
| 点火方式     |           | CDI 式            | フューエル・フィルタ交換時期    |        |   | 12か月ごと, 清掃又は交換                         | タ イ ヤ・サ イ ズ        |                        | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |                       |                  |         |
| 懸 架 方 式  | 前         | テレスコピック 式        | スロットル・ワイヤ遊び       |        |   | 1.5~3.5 mm                             | 前 3.00-10-2PR      |                        | 1.25                               |                       |                  |         |
|          | 後         | ユニット・スイング 式      | 電 気 装 置           |        |   |  | 後 90/90-10 40J     |                        | 1.75                               |                       |                  |         |
| 変速機種類    |           | V ベルト無段変速 式      | バッテリー製作所・型式・容量    |        |   | 湯浅電機・YT4L-12B・12V3AH                   | 定 期 交 換 部 品        |                        |                                    |                       |                  |         |
| クラッチ種類   |           | 乾式内拡重錘 式         | オルタネータ製作所・型式      |        |   | ヤマハ発動機・3FC1                            | ブレーキ・ワイヤ           |                        | 2年ごと                               |                       |                  |         |
| ブレーキ種類   | 前         | 機械式リーディング・トレーリング | スタータ製作所・型式        |        |   | ヤマハ発動機・3FC-MO                          | フューエル・ホース          |                        | 4年ごと                               |                       |                  |         |
|          | 後         | 機械式リーディング・トレーリング | ク ラ ッ チ           |        |   |  |                    |                        |                                    |                       |                  |         |
| キャスト     |           | 24°15'           | スプリング自由長          | 標準     | 121.7 mm                                    | 限度                                     | 106.7 mm           |                        |                                    |                       |                  |         |



|          |            |                  |             |                   |                            |   |                    |                          |                                    |           |                  |                  |
|----------|------------|------------------|-------------|-------------------|----------------------------|---|--------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------|------------------|------------------|
| 型 式      | A-3AA      |                  | トレール        |                   | 90 mm                      | クラッチ・シュー<br>の厚さ                             |                    | 標準                       |                                    | 2.5 mm    |                  |                  |
| 通称名      | ビーウィズ CW50 |                  | エ ン ジ ン     |                   |                            |   |                    | 限度                       |                                    |           | 2 mm             |                  |
| 長さ       |            |                  | 1.735 m     | オイル・ポンプ最小ストローク    |                            | 0.5 mm                                      | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン  |                          |                                    |           |                  |                  |
| 幅        |            |                  | 0.630 m     | エア・エレメント交換時期      |                            | 6か月ごと, 清掃又は交換                               | オ イ ル              | SAE 10W-30相当(ヤマハ・ギヤ・オイル) |                                    |           |                  |                  |
| 高さ       |            |                  | 1.030 m     | スパーク・プラグ          | 製作所・型式                     | NGK・BPR6HS, BPR7HS<br>ND・W20FPR-U, W22FPR-U |                    | 全容量                      |                                    |           | 0.13 ℓ           |                  |
| 車 両 重 両  | 前          | 27 kg            | ギャップ        |                   | 0.6~0.7 mm                 |   |                    | 交換時期                     |                                    |           | 10000km 走行ごと     |                  |
|          | 後          | 42 kg            | 圧縮圧力標準 (限度) |                   |                            | 8-1000(6-1000) kg/cm <sup>2</sup> -rpm      | ブ レ ー キ            |                          |                                    |           |                  |                  |
|          | 計          | 69 kg            | 点火時期 BTDC   |                   |                            | 14/5000 °/rpm                               | フロント・レバー遊び         |                          |                                    |           | 10~20(レバー先端部) mm |                  |
| 車両乾燥重量   |            |                  | 65 kg       | アイドル回転速度          |                            | 1800 rpm                                    | フ<br>ロ<br>ン<br>ト   | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ   | ラ                                  | 標準 4 mm   | 限度 2 mm          |                  |
| 乗車定員     |            |                  | 1 人         | ヘッド・ボルト締付トルク (冷間) |                            | 1 kg m                                      |                    | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ      | ド                                  | 標準 110 mm | 限度 110.5 mm      |                  |
| 車両総重量    |            |                  | 124 kg      | クランク・ケース締付トルク     |                            | 1.2 kg m                                    | リ<br><br>ヤ         | ライニングまたはデ<br>ィスク・パッド厚さ   | ラ                                  | 標準 4 mm   | 限度 2 mm          |                  |
| ホイール・ベース |            |                  | 1.170 m     |                   |                            |   |                    | ドラム内径またはデ<br>ィスクの厚さ      | ド                                  | 標準 110 mm | 限度 110.5 mm      |                  |
| エンジン型式   |            |                  | 3AA         | 燃 料 装 置           |                            | リヤ・レバー遊び                                    |                    |                          |                                    |           |                  | 10~20(レバー先端部) mm |
| サイクル     |            |                  | 2サイクル       | 燃料タンク容量           |                            | 3.3 ℓ                                       | 走 行 装 置            |                          |                                    |           |                  |                  |
| 総排気量     |            |                  | 49 cc       | キャブレタ製作所・型式       |                            | TK 気化器・Y12P                                 | フロント・アクスル・ナット締付トルク |                          |                                    |           |                  | 3.5 kg m         |
| 圧縮比      |            |                  | 5.9         | フロート・レベル          |                            | 15.5~16.5 mm                                | リヤ・アクスル・ナット締付トルク   |                          |                                    |           |                  | 9.5 kg m         |
| 点火方式     |            |                  | CDI 式       | フューエル・フィルタ交換時期    |                            | 12か月ごと, 清掃又は交換                              | タ イ ヤ ・ サ イ ズ      |                          | 空気圧kg/cm <sup>2</sup><br>( )内は2名乗車 |           |                  |                  |
| 懸 架 方 式  | 前          | テレスコピック 式        | スロットル・ワイヤ遊び |                   | 1.5~3.5 mm                 | 前 120/90-10 54J                             |                    | 1                        |                                    |           |                  |                  |
|          | 後          | ユニット・スイング 式      | 電 気 装 置     |                   |                            | 後 130/90-10 59J                             |                    | 1.25                     |                                    |           |                  |                  |
| 変速機種類    |            |                  | V ベルト無段変速 式 | バッテリー製作所・型式・容量    |                            | 日本電池・GM4-3B・12V4AH                          | 定 期 交 換 部 品        |                          |                                    |           |                  |                  |
| クラッチ種類   |            |                  | 乾式内拡重錘 式    | オルタネータ製作所・型式      |                            | ヤマハ発動機・3AA1                                 | ブレーキ・ワイヤ           |                          | 2年ごと                               |           |                  |                  |
| ブレーキ種類   | 前          | 機械式リーディング・トレーリング | スタータ製作所・型式  |                   | ヤマハ発動機・3AA-MO              | フューエル・ホース                                   |                    | 4年ごと                     |                                    |           |                  |                  |
|          | 後          | 機械式リーディング・トレーリング | ク ラ ッ チ     |                   |                            |   |                    |                          |                                    |           |                  |                  |
| キャスト     |            |                  | 27°         | スプリング自由長          | 標準 121.7 mm<br>限度 106.7 mm |   |                    |                          |                                    |           |                  |                  |



| タイヤ・サイズ     | 適 用 リ ム    |             | タイヤ・サイズ     | 適 用 リ ム     |             | タイヤ・サイズ     | 適 用 リ ム     |             | タイヤ・サイズ     | 適 用 リ ム |  |
|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|--|
| 乗用車用タイヤ1種   |            |             | 乗用車用タイヤ2種   |             |             | 乗用車用タイヤ3種   |             |             | 乗用車用タイヤ3種   |         |  |
| 5.00-12-4PR | 4-J×12     | 3.50B×12    | 6.00S12-4PR | 4.50B×12    |             | 6.45-14-4PR | 5-J×14      |             | 6.15S13-4PR | 4½-J×13 |  |
| 5.20-13-4PR | 3.50D×10DT |             | 乗用車用タイヤ3種   |             |             |             | 5½-JJ×14    |             |             | 5-J×13  |  |
|             | 3.50B×10   |             | 5.65-12-4PR | 3½-J×12     |             | 4½-J×14     | 4½-J×13     |             |             |         |  |
| 5.20-10-6PR | 3.50D×10DT |             |             | 4-J×12      |             | 5-J×14      | 5-J×13      |             |             |         |  |
|             | 3.50B×10   |             |             | 4.00B×12    |             | 5½-J×14     | 5½-JJ×13    |             |             |         |  |
| 5.60-13-4PR | 4-J×13     |             |             | 3.50B×12    |             | 6.45-14-6PR | 5½-JJ×14    | 6.45S14-4PR | 4½-J×14     |         |  |
|             | 4½-J×13    |             | 3½-J ×12    | 5-J×14      | 5-J×14      |             |             |             |             |         |  |
| 5.60-13-6PR | 4-J×13     |             | 4-J×12      | 6.95-14-4PR | 4½-J×14     |             |             | 5½-JJ×14    | 4½-JJ×14    |         |  |
|             | 4½-J×13    |             | 5.95-12-4PR |             | 4½-J×12     |             |             | 5½-JJ×14    | 5-J×14      |         |  |
| 6.40-14-4PR | 4½-J×14    |             | 3.50B×12    | 6.95-14-6PR | 4½-J×14     |             | 5-J×14      | 5-J×14      |             |         |  |
|             | 5-J×14     |             | 4.00B×12    |             | 5½-JJ×14    |             | 5½-JJ×14    |             |             |         |  |
| 6.40-14-6PR | 4½-J×14    |             | 5.95-12-6PR | 4-J×12      | 4.00B×12    |             | 5-J×14      | 4½-J×14     |             |         |  |
|             | 5-J×14     |             | 6.15-13-4PR | 4-J×13      |             |             | 5-J×14      | 5-J×14      |             |         |  |
| 乗用車用タイヤ2種   |            |             |             | 4½-J ×13    |             |             | 5½-JJ×14    | 5½-JJ×14    |             |         |  |
| 6.00-12-4PR | 4-J×12     |             | 5-J×13      |             | 6-JJ×14     |             | 5-J×14      |             |             |         |  |
|             | 4½-J×12    |             | 6.15-13-6PR |             | 4-J×13      | 7.35-14-4PR | 5-J×14      | 5½-JJ×14    |             |         |  |
|             | 4.00B×12   |             |             |             | 4½-J×13     |             | 5½-JJ×14    | 6-JJ×14     |             |         |  |
|             | 4.50B×12   |             | 5-J×13      |             | 6-JJ×14     | 7.35S14-4PR | 5-J×14      |             |             |         |  |
| 6.00-13-4PR | 4-J×13     |             | 4½-J×13     |             | 5-J×14      | 5½-JJ×14    |             |             |             |         |  |
|             | 4½-J×13    |             | 6.45-13-4PR |             | 5-J×13      | 5½-JJ×14    | 6-JJ×14     |             |             |         |  |
| 6.00-14-6PR | 5-J×14     |             | 5½-JJ×13    |             | 7.75-14-4PR | 6-JJ×14     | 7.75S14-4PR | 5-J×14      |             |         |  |
| 7.00-14-4PR | 5-J×14     |             | 4½-J×13     |             |             | 5-J×14      | 5½-JJ×14    | 6-JJ×14     |             |         |  |
| 7.00-14-6PR | 5-J×14     | 6.45-13-6PR | 5-J×13      |             | 5-J×14      | 5-J×14      |             |             |             |         |  |
| 7.50-14-6PR | 5-J×14     |             | 5½-JJ×13    |             | 5-J×14      | 5½-JJ×14    | 6-JJ×14     |             |             |         |  |
|             | 5½-JJ×14   |             | 4-J×14      |             | 5½-JJ×14    | 6.45H13-4PR | 4½-J×13     |             |             |         |  |
| 6.00S12-4PR | 4-J×12     |             | 6.15-14-4PR |             | 4½-J×14     |             | 6-JJ×14     | 5-J×13      |             |         |  |
|             | 4½-J×12    |             | 5-J×14      |             | 6½-JJ×14    | 5½-JJ×13    |             |             |             |         |  |
|             | 4.00B×12   |             | 6.45-14-4PR |             | 4½-J×14     | 4-J×13      | 5-J×14      |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |
|             |            |             |             |             |             |             |             |             |             |         |  |



| タイヤ・サイズ                         | 適 用 リ ム            |                    | タイヤ・サイズ              | 適 用 リ ム             |                   | タイヤ・サイズ              | 適 用 リ ム  |                                       | タイヤ・サイズ           | 適 用 リ ム                                      |  |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------------------------|-------------------|--|--|
| 乗用車用タイヤ 3 種                     |                    |                    | 乗用車用ラジアルタイヤ80,82シリーズ |                     |                   | 乗用車用ラジアルタイヤ80,82シリーズ |          |                                       | 乗用車用ラジアルタイヤ78シリーズ |  |  |
| 7.75H14-4PR                     | 6-JJ×14            |                    | 175/80R13<br>175SR13 | 4½-J×13             | 4.50B×13          | 215/80R15<br>215SR15 | 5½-JJ×15 |                                       | F78-14-4PR        | 5-J×14                                       |  |
| 乗用車用ラジアルタイヤ80,82シリーズ            |                    |                    |                      | 5-J×13              | 5.00B×13          |                      | 6-JJ×15  |                                       |                   | 5½-JJ×14                                     |  |
| ①135/80R10                      | ②3.50D×10DT        |                    |                      | 5½-JJ×13            | 5.50B×13          |                      | 6½-JJ×15 |                                       |                   | 6-JJ×14                                      |  |
|                                 | (1)3.50B×10<br>(2) |                    | 185/80R13<br>185SR13 | 5-J×13              | 5.00B×13          | 175/80R16            | 4-J×16   |                                       | F78-14-6PR        | 5-J×14                                       |  |
| ②135SR10                        | ②3.00D×10DT        |                    |                      | 5½-JJ×13            | 5.50B×13          |                      | 5-J×16   |                                       |                   | 5½-JJ×14                                     |  |
| ①145/80R10                      | ②3.50B×10DT        | (1)4.00B×10<br>(2) |                      | 6-JJ×13             | 6.00B×13          |                      | 5½-JJ×16 |                                       |                   | 6-JJ×14                                      |  |
| ②145SR10                        | (1)3.50B×10<br>(2) |                    | 155SR14              | 4½-J×14             |                   | 205/80R16            | 5½-JJ×16 |                                       | F78-15-4PR        | 5-J×15                                       |  |
| 135/80R12                       | 3½-J×12            | 3.50B×12           |                      | 4-J×14              |                   |                      | 6-JJ×16  |                                       |                   | 5½-JJ×15                                     |  |
| 135SR12                         | 4-J×12             | 4.00B×12           |                      | 5-J×14              |                   |                      | 6½-JJ×16 |                                       |                   | 6-JJ×15                                      |  |
| 145/80R12<br>145SR12<br>145HR12 | 3½-J×12            |                    | 165/80R14            | 4½-J×14             | 乗用車用ラジアルタイヤ78シリーズ |                      |          | H78-15-4PR                            | 5½-JJ×15          |  |  |
|                                 | 4-J×12             |                    | 165SR14              | 5-J×14              | Z78-13-4PR        | 4-J×13               | 6-JJ×15  |                                       |                   |  |  |
|                                 | 4½-J×12            |                    | 165HR14              | 5½-JJ×14            |                   | 4½-J×13              | 6½-JJ×15 |                                       |                   |  |  |
|                                 | 3.50B×12           |                    | 175/80R14            | 4½-J×14             |                   | 5-J×13               |          |                                       |                   |  |  |
|                                 | 4.00B×12           |                    | 175SR14              | 5-J×14              | B78-13-4PR        | 4½-J×13              |          | 乗用車用ラジアルタイヤ70シリーズ                     |                   |  |  |
| 155/80R12                       | 4-J×12             | 4.00B×12           | 175HR14              | 5½-J×14<br>5½-JJ×14 |                   | 5-J×13               | 5½-JJ×13 | 165/70S10                             | 3.50B×10          |  |  |
| 155SR12                         | 4½-J×12            | 4.50B×12           | 185/80R14            | 5-J×14              |                   | 5½-JJ×13             |          | 165/70SR10                            | 4.00B×10          |  |  |
| 135/80R13                       | 3½-J×13            | 3.50B×13           | 185SR14              | 5½-JJ×14            | B78-14-4PR        | 4½-J×14              |          | 165/70HR10                            | 4.50B×10          |  |  |
|                                 | 4-J×13             | 4.00B×13           | 185HR14              | 6-JJ×14             |                   | 5-J×14               |          |                                       | 5.00B×10          |  |  |
| 145/80R13<br>145SR13            | 4-J×13             | 4.00B×13           | 195/80R14            | 5-J×14              | C78-14-4PR        | 5½-JJ×14             |          | 145/70R12                             | 4-J×12            | 4.00B×12                                     |  |
|                                 | 4½-J×13            | 4.50B×13           | 195SR14              | 5½-JJ×14            |                   | 4½-J×14              |          | 145/70SR12                            | 4½-J×12           | 4.50B×12                                     |  |
|                                 | 5-J×13             | 5.00B×13           | 195HR14              | 6-JJ×14             |                   | 5-J×14               |          | 155/70R12<br>155/70SR12<br>155/70HR12 | 4½-J×12<br>5-J×12 | 3.50B×12<br>4.00B×12<br>4.50B×12<br>5.00B×12 |  |
| 155/80R13                       | 4-J×13             | 4.00B×13           | 205/80R14<br>205SR14 | 5½-JJ×14            | D78-14-4PR        | 5½-JJ×14             |          | 165/70R12                             | 4-J×12            | 4.00B×12                                     |  |
| 155SR13                         | 4½-J×13            | 4.50B×13           |                      | 6-JJ×14             |                   | 5-J×14               |          | 165/70SR12                            | 4½-J×12           | 4.50B×12                                     |  |
| 155HR13                         | 5-J×13             | 5.00B×13           |                      | 6½-JJ×14            |                   | 5½-JJ×14             |          | 165/70HR12                            | 5-J×12            | 5.00B×12                                     |  |
| 165/80R13<br>165SR13<br>165HR13 | 4½-J×13            | 4.50B×13           | 165/80R15            | 4½-J×15             | E78-14-4PR        | 6-JJ×14              |          | 175/70R12                             | 4-J×12            | 4.00B×12                                     |  |
|                                 | 5-J×13             | 5.00B×13           | 165SR15              | 5-J×15              |                   | 5-J×14               |          | 175/70SR12                            | 4½-J×12           | 4.50B×12                                     |  |
|                                 | 5½-J×13            | 5.50B×13           | 195/80R15            | 5½-JJ×15            |                   | 5½-JJ×14             |          | 175/70HR12                            | 5-J×12            | 5.00B×12                                     |  |
|                                 | 5½-JJ×13           |                    | 195SR15              | 6-JJ×15             |                   | 6-JJ×14              |          | 155/70R13                             | 4½-J×12           | 4.00B×13<br>4.50B×13                         |  |

(注) タイヤ・サイズ及び適用リム欄の①, ②は, タイヤに対応するリムの型式を示します。



| タイヤ・サイズ           | 適 用 リ ム             |          | タイヤ・サイズ            | 適 用 リ ム             |                      | タイヤ・サイズ           | 適 用 リ ム             |                      | タイヤ・サイズ           | 適 用 リ ム             |                     |
|-------------------|---------------------|----------|--------------------|---------------------|----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| 乗用車用ラジアルタイヤ70シリーズ |                     |          | 乗用車用ラジアルタイヤ70シリーズ  |                     |                      | 乗用車用ラジアルタイヤ65シリーズ |                     |                      | 乗用車用ラジアルタイヤ60シリーズ |                     |                     |
| 155/70R13         | 5-J×13              | 5.00B×13 | 195/70R15          | 5½-JJ×13<br>6-JJ×13 |                      | 195/65R14         | 5½-JJ×14            |                      | 195/60R13 83H     | 6½-JJ×13            |                     |
| 165/70R13         | 4-J×13              | 4.00B×13 | 乗用車用ラジアルタイヤ65シリーズ  |                     |                      |                   | 6-JJ×14<br>6½-JJ×14 |                      |                   | 5½-JJ×13            | 5.50B×13            |
| 165/70SR13        | 4½-J×13             | 4.50B×13 | 155/65R12          | 4½-J×12             | 4.00B×12             | 205/65R14         | 5½-JJ×14            |                      | 205/60R13 85H     | 6-JJ×13             | 6.00B×13            |
| 165/70HR13        | 5-J×13              | 5.00B×13 |                    | 5-J×12              | 4.50B×12<br>5.00B×12 |                   | 6-JJ×14<br>6½-JJ×14 |                      |                   | 6½-JJ×13            |                     |
| 175/70R13         | 4½-J×13             | 4.50B×13 | 145/65R13          | 4-J×13              | 4.00B×13             | 185/65R15         | 5-J×15              |                      | 215/60R13 88H     | 6-JJ×13             | 6.00B×13            |
| 175/70SR13        | 5-J×13              | 5.00B×13 |                    | 4½-J×13             | 4.50B×13             |                   | 5½-JJ×15            |                      |                   | 6½-JJ×13            |                     |
| 175/70HR13        | 5½-JJ×13            | 5.50B×13 |                    | 5-J×13              | 5.00B×13             |                   | 6-JJ×15             |                      |                   | 7-JJ×13             |                     |
| 185/70R13         | 4½-J×13             | 4.50B×13 | 155/65R13          | 4½-J×13             | 4.00B×13             | 195/65R15         | 5½-JJ×15            |                      | 225/60R13 89H     | 6-JJ×13<br>6½-JJ×13 | 6.00B×13            |
|                   | 5-J×13<br>5½-JJ×13  | 5.00B×13 |                    | 5-J×13              | 4.50B×13<br>5.00B×13 |                   | 6-JJ×15<br>6½-JJ×15 |                      |                   | 7-JJ×13             |                     |
| 185/70SR13        | 5½-JJ×13            | 5.50B×13 | 165/65R13          | 4½-J×13             | 4.50B×13             | 205/65R15         | 5½-JJ×15            |                      | 165/60R14         | 4½-J×14             |                     |
| 185/70HR13        | 6-JJ×13             | 6.00B×13 |                    | 5-J×13              | 5.00B×13             |                   | 6-JJ×15<br>6½-JJ×15 |                      |                   | 5-J×14<br>5½-JJ×14  |                     |
| 195/70R13         | 5-J×13              | 5.50B×13 | 175/65R13          | 5½-JJ×13            | 5.50B×13             | 215/65R15         | 6-JJ×15             |                      | 175/60R14 78H     | 5-J×14              |                     |
| 195/70SR13        | 5½-JJ×13            | 6.00B×13 |                    | 5-J×13              | 5.00B×13             |                   | 6½-JJ×15            |                      |                   | 5½-JJ×14            |                     |
| 195/70HR13        | 6-JJ×13             |          |                    | 5½-JJ×13            | 5.50B×13             |                   | 7-JJ×15             |                      |                   | 6-JJ×14             |                     |
| 175/70R14         | 4½-J×14             |          |                    | 6-JJ×13             | 6.00B×13             | 乗用車用ラジアルタイヤ60シリーズ |                     |                      |                   | 5-J×14              |                     |
| 175/70SR14        | 5-J×14              |          | 185/65R13          | 5-J×13              | 5.00B×13             | 155/60R12         | 4½-J×12             | 4.00B×12<br>4.50B×12 | 185/60R14 82H     | 5½-JJ×14            |                     |
| 175/70HR14        | 5½-JJ×14            |          |                    | 5½-JJ×13            | 5.50B×13             |                   | 5-J×12              | 5.00B×12             |                   | 6-JJ×14             |                     |
| 185/70R14         | 4½-J×14             |          |                    | 6-JJ×13             | 6.00B×13             | 155/60R13         | 4½-J×13             | 4.00B×13<br>4.50B×13 | 195/60R14 85H     | 5½-JJ×14            |                     |
|                   | 5-J×14              |          | 5½-JJ×13           | 5.50B×13            | 5-J×13               |                   | 5.00B×13            | 6-JJ×14              |                   |                     |                     |
|                   | 185/70SR14          | 5½-J×14  |                    | 6-JJ×13             | 6.00B×13             | 5-J×13            | 5.00B×13            | 6½-JJ×14             |                   |                     |                     |
|                   | 185/70HR14          | 5½-JJ×14 |                    | 165/65R14           | 4½-J×13              |                   | 5½-JJ×13            | 5.50B×13             |                   | 205/60R14 87H       | 5½-JJ×14            |
|                   | 6-JJ×14             |          | 5-J×13<br>5½-JJ×13 |                     |                      | 6-JJ×13           | 6.00B×13            | 6-JJ×14              |                   |                     |                     |
| 195/70R14         | 5-J×14<br>5½-JJ×14  |          | 175/65R14          | 5-J×14<br>5½-JJ×14  |                      | 175/60R13 76H     | 5-J×13              |                      |                   | 6½-JJ×14            |                     |
| 195/70SR14        | 5½-JJ×14            |          |                    | 6-JJ×14             |                      |                   | 5-J×13              | 5.00B×13             | 215/60R14 89H     | 6-JJ×14             |                     |
| 195/70HR14        | 6-JJ×14<br>6½-JJ×14 |          | 185/65R14          | 5-J×14              |                      | 185/60R13 80H     | 5½-JJ×13            | 5.50B×13             |                   | 6½-JJ×14            |                     |
| 205/70R14         | 5½-JJ×14            |          |                    | 5½-J×14             |                      |                   | 195/60R13 83H       | 6-JJ×13              |                   | 6.00B×13            | 7-JJ×14             |
|                   | 6-JJ×14             |          |                    | 5½-JJ×14            |                      | 5½-JJ×13          |                     | 5.50B×13             | 6-JJ×14           |                     |                     |
| 205/70HR14        | 6½-JJ×14            |          |                    |                     | 6-JJ×14              |                   |                     | 6-JJ×13              | 6.00B×13          | 225/60R14 91H       | 6-JJ×14<br>6½-JJ×14 |



| タイヤ・サイズ           |          | 適 用 リ ム |  |
|-------------------|----------|---------|--|
| 乗用車用ラジアルタイヤ60シリーズ |          |         |  |
| 225/60R14 91H     | 7-JJ×14  |         |  |
| 185/60R15 84H     | 5-J×15   |         |  |
|                   | 5½-JJ×15 |         |  |
|                   | 6-JJ×15  |         |  |
| 195/60R15 86H     | 5½-JJ×15 |         |  |
|                   | 6-JJ×15  |         |  |
|                   | 6½-JJ×15 |         |  |
| 205/60R15 89H     | 5½-JJ×15 |         |  |
|                   | 6-JJ×15  |         |  |
|                   | 6½-JJ×15 |         |  |
| 215/60R15 90H     | 6-JJ×15  |         |  |
|                   | 6½-JJ×15 |         |  |
|                   | 7-JJ×15  |         |  |
| 乗用車用ラジアルタイヤ55シリーズ |          |         |  |
| 205/55R16 88V     | 7-J×16   |         |  |
| 乗用車用ラジアルタイヤ50シリーズ |          |         |  |
| 225/50R16 92V     | 8-J×16   |         |  |
| 225/50VR16        | 7-J×16   |         |  |
|                   |          |         |  |



---

## 1989年 国産自動車サービス・データ

---

禁無断転載  
不許複製

定価 4,000円 (含税 117円) 荷造送料実費  
平成元年 8 月 第1版第1刷

編集者  
発行者  
発行所

小林 育 夫

社団法人 日本自動車整備振興会連合会  
東京都港区元赤坂 1 - 1 - 16  
郵便番号:107 電話:東京(03)404-6141(代)

印刷所

東京印刷株式会社  
東京都千代田区三崎町 2 - 1 - 12

---











